

Ruimtelijke onderbouwing betreffende perceel Korte Meentweg 1 te Woerdense Verlaat

INHOUD

1. Inleiding
2. Het plangebied
3. Huidig en toekomstig beleid
4. Ruimtelijke onderbouwing project
5. Milieuaspecten project
6. Belemmeringen project
7. Motivatie van het projectbesluit
8. Economische uitvoerbaarheid
9. Juridische opzet
10. Maatschappelijke aanvaardbaarheid
11. Conclusie

1. INLEIDING

Eind 2010 wil de provincie Zuid Holland de Kollenbrug te Woerdense Verlaat gaan vernieuwen wat mogelijk tot gevolg heeft dat de verbindingroute N 463 voor ten minste 8 maanden zal worden afgesloten voor alle verkeer.

Inwoners, middenstand en gemeente vinden deze afsluiting uit praktisch oogpunt (27 km omrijden) en uit oogpunt van veiligheid (bereikbaarheid voor politie, brandweer en ambulances) niet wenselijk. Alhoewel de provincie daartoe niet is verplicht wordt toch gekeken naar een oplossing om deze afsluiting te voorkomen.



2. HET PLANGEBIED

In de 50-er jaren had Woerdense Verlaat een karakteristieke ijzeren ophaalbrug die in de 60-er jaren is vervangen door een elektrische basculebrug, zijnde de huidige Kollenbrug. De verbreding van N 463 werd destijds mogelijk door de medewerking van de toenmalige eigenaren van perceel Korte Meentweg 1. Voor de vernieuwing van de Kollenbrug in 2010-2011 zijn de provincie en de huidige eigenaren van genoemd perceel weer in overleg om tot een goede omleiding en een duurzame vernieuwing van het gebied rondom de Kollenbrug te komen.



Foto boven: Situatie Kollenbrug anno 1947.

Foto onder: De huidige brug in aanbouw noordelijk van de oude ophaalbrug. Op de achtergrond (links) de villa op perceel sectie H nummer 1301.

Het perceel, kadastraal bekend gemeente Nieuwkoop sectie H nummer 1301 heeft nu een oppervlakte van 8.08 are. Op het perceel staan een woonhuis en een garage annex berging, beiden losstaand. Het perceel ligt ingesloten tussen Kromme Mijdrecht, Korte Meentweg en Westveense kade en heeft rechtstreekse ontsluiting op de Korte Meentweg.

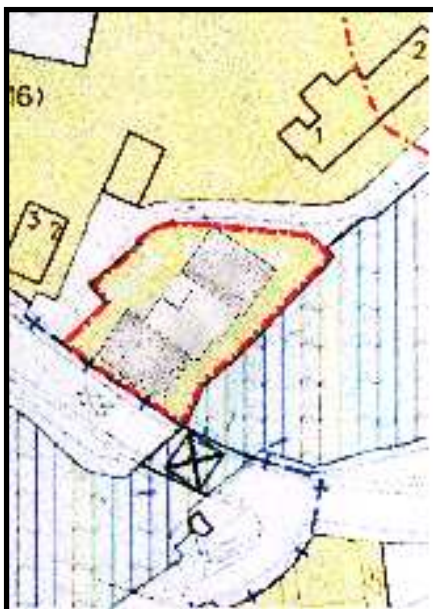
3. HUIDIG EN TOEKOMSTIG BELEID

De overheid in het algemeen is voorstander van duurzame oplossingen en waar mogelijk ontsluitingen/uitritten op provinciale wegen vervangen door uitritten op parallel wegen en separate fiets- en voetpaden.

Het vigerende bestemmingsplan “Noorden en Woerdense Verlaat”, vastgesteld door de gemeenteraad d.d. 11 juli 2002 en goedgekeurd door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland d.d. 25 februari 2003 bevat een wijzigingsbevoegdheid voor het splitsen van woningen ten behoeve van het gemeentelijk volkshuisvestingbeleid. Met de wijzigingsbevoegdheid kunnen maximaal drie woningen onder één kap worden opgericht en kan het betreffende perceel opnieuw ingericht worden om de onveilige verkeerssituatie rondom de Kollenbrug duurzaam op te lossen.

Om de sloop van de woning en nieuwbouw van twee woningen te kunnen bekostigen is er niet voor gekozen om op het perceel twee of drie woningen onder één kap te bouwen, maar er is gekozen voor twee geschakelde woningen.

Doordat er is gekozen voor geschakelde woningen wordt niet voldaan aan de genoemde voorwaarde ‘twee of drie woningen onder één kap’ in de wijzigingsbepaling waardoor het niet mogelijk is perceel Korte Meentweg 1 te herontwikkelen middels een wijzigingsbevoegdheid.



Aan de overige voorwaarden genoemd in de wijzigingsbevoegdheid wordt wel voldaan:

- 1) gestapelde bouw maximaal drie woonlagen;
- 2) verkeersveilige ontsluiting van het terrein;
- 3) anderhalve parkeerplaats per woning;
- 4) aanleg/doortrekking vrijliggend voet-/fietspad noordzijde van de Lange/Korte Meentweg, inclusief verbreding Kollenbrug moet voldoende verzekerd zijn.

Doordat de herontwikkeling door de provincie en perceeleigenaren niet voldoet aan de voorwaarden genoemd in de wijzigingsbepaling van het bestemmingsplan is er een ontheffing van het bestemmingsplan noodzakelijk om de herontwikkeling mogelijk te maken.

Plan voor 2 door garages geschakelde woningen.

4. RUIMTELIJKE ONDERBOUWING PROJECT

Op het onderhavige perceel staat momenteel een beeldbepalende woning en de gemeente heeft altijd aangegeven dat ook nieuwbouw ter plekke beeldbepalend mag zijn, ook vanwege de hoogbouw aan de overzijde (De Maalderij), waardoor de hoogtebalans aan beide zijden van de brug in evenwicht is/blijft. *Bestemmingplan artikel 10.3.1.2 “Het historisch lint in Woerdense Verlaat wordt gekenmerkt door een gevarieerde lintbebouwing. Het beleid is gericht op: het handhaven en waar mogelijk versterken van het gemengde karakter van het bebouwingslint langs de Woerdense Verlaat”.*

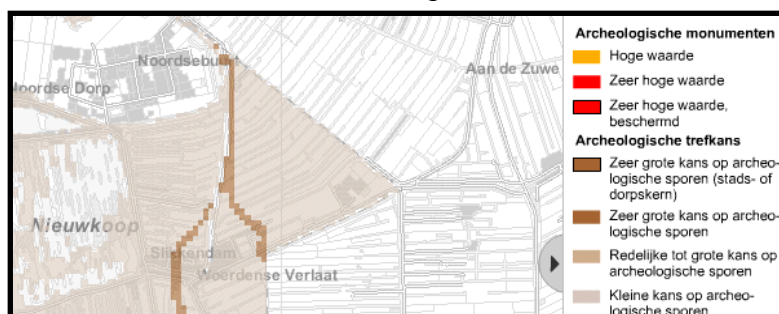
Tevens heeft de gemeente goedkeuring verleend aan de betreffende hoogbouw van de naastgelegen twee onder één kapwoningen aan de Korte Meentweg, alwaar men eigenlijk op de 1^e etage woont, vanwege de garages die onder de woningen zijn gesitueerd. Deze ‘hoogbouw’ is bedoeld om een oplopend dakgoot effect te creëren richting de brug en de hoogbouw van de Maalderij aan de overzijde van de Kollenbrug.

4.1 Stedenbouwkundig heeft de overheid de zgn. bebouwingscontouren. De provincie kiest ervoor om verstedelijking zoveel mogelijk in bestaand bebouwd gebied te concentreren. Hiermee worden investeringen in de gebouwde omgeving gebundeld, waardoor de kwaliteit van het bebouwde gebied behouden blijft en versterkt wordt. Verstedelijking buiten deze bebouwingscontouren is in principe niet toegestaan om zo de landschappelijke waarden van het landschappelijk gebied te behouden.

In het bestemmingsplan wordt aangemerkt dat er geen historische gebouwen zijn in Woerdense Verlaat. Geplande bouwoppervlakken en goothoogten blijven binnen de opgegeven maten.

4.2 Landschappelijk brengt deze nieuwbouw in de dorpskern geen schade aan.

4.3 Cultuurhistorisch heeft het perceel een kleine trefkans kans op archeologische sporen.



4.4 Verkeerskundig gaat Woerdense Verlaat er sterk op vooruit: tijdens de verbouw van de brug komt de noodbrug vrijwel op dezelfde locatie. Van omrijden is dan ook geen sprake. De nieuwe brug en de noodbrug zullen de bewoners gedurende de bouw alsmede daarna eindelijk de veiligheid bezorgen waar zij al jarenlang om verzoeken.

4.5 Parkeersituatie de bewoners van de nieuw te bouwen woningen op perceel Korte Meentweg 1 kunnen ruimschoots in hun eigen parkeerbehoefte voorzien.

5. MILIEUASPECTEN PROJECT

De eigenaar van perceel Korte Meentweg 1 is in het bezit van een schoongrond verklaring en ontvangt een nieuwe schoongrond verklaring na het gebruik door de provincie.

De Provincie zal gedurende een contractueel vastgelegde periode perceel Korte Meentweg 1 in gebruik nemen, de opstallen slopen, het terrein bestemmen voor de omleidingsroute en opslag van materialen en alle aansprakelijkheid betreffende het perceel op zich nemen. De provincie en het waterschap hebben afspraken om de waterkeringfunctie in te vullen door het plaatsen van een stalen damwand langs de oeverzijde van perceel Korte Meentweg 1 tot en met aansluiting op de nieuwe brug. De provincie verricht onderzoek naar flora en fauna en zal op de overeengekomen einddatum:

- de waterkering hebben gerealiseerd;
- het perceel schoon, op maaiveld hoogte en bouwrijp opleveren
- het perceel voorzien van een schoongrond verklaring en tevens aan de eigenaren terug leveren.

Op het bouwrijpe terrein zullen de nieuwbouwwoningen met garages en onderheide tuin en opritten worden gerealiseerd.

Uit het bodeminformatiesysteem van de milieudienst West-Holland blijkt dat er geen bodemkwaliteitgegevens bekend zijn van deze locatie. Op basis van de historische informatie kan worden geconcludeerd dat deze locatie als ‘onverdacht’ kan worden aangemerkt. Dit betekent dat, voorafgaand aan de realisatie van het plan, een uit bodemonderzoek (conform de NVN 5740) moet blijken of de bodem ter plaatse geschikt is voor het doel “wonen met tuin”.

5.1 Water

Vanuit het oogpunt van water wordt een verbetering gerealiseerd door de waterkering van stalen damwand over de volle lengte één meter binnen de huidige betonnen oeverafscheiding te plaatsen. Daarmee wordt de waterbuffer van de Kromme Mijdsrecht ter plaatse vergroot. Het waterschap verleent hiervoor twee ligplaatsvergunningen. Deze afmeerplaatsen worden beschermd door 4 in het water geslagen houten afmeerpalen.

Waterkering

In het kader van de ontwikkelingen op het perceel van de Korte Meentweg 1, de renovatie van de Kollenbrug door de Provincie Zuid-Holland en een reconstructie van de waterkering Westveensekade door het hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht, is in overleg met de Provincie en Waternet besloten om de boezemwaterkering ter hoogte van de weg Westveensekade te verplaatsen naar de westelijke oever van de Kromme Mijdsrecht. De waterkering wordt verplaatst naar een nieuw te realiseren damwand in de westelijke oever van de Kromme Mijdsrecht.

5.2 Luchtkwaliteit

“ Op 15 november 2007 is de Wet milieubeheer gewijzigd. Aan hoofdstuk 5 is een titel toegevoegd: titel 5.2 luchtkwaliteitseisen. Deze wet vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. Het doel van de wet is het beschermen van mens en milieu tegen de negatieve effecten van luchtverontreiniging. Daartoe zijn in de wet grenswaarden voor stikstofdioxide en zwevende deeltjes (PM₁₀) opgenomen.

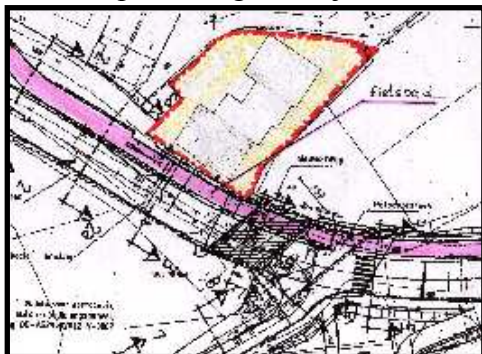
Het NSL is de kern van de Wet milieubeheer, onderdeel luchtkwaliteit. Dit programma is de onderbouwing van het “derogatieverzoek” van het Rijk aan de EU. Het NSL is een bundeling van alle ruimtelijke maatregelen die de luchtkwaliteit in betekenende mate verslechteren en alle maatregelen die de luchtkwaliteit verbeteren om er voor te zorgen dat per 2011 (fijn stof) respectievelijk 2015 (stikstofdioxide) overal in Nederland aan de grenswaarden wordt voldaan. Het Rijk coördineert het programma. Het NSL is op 1 augustus 2009 in werking getreden. De uitvoeringsregels behorende bij de wet zijn vastgelegd in algemene maatregelen van bestuur (AMvB) en ministeriële regelingen (mr), waaronder AMvB en mr ‘niet in betekenende mate (NIBM).

Het betreft hier het realiseren van een tweetal woningen aan de Korte Meentweg 1b. Woerdense Verlaat Dit is minder dan 1.500 woningen en minder dan 100.000 m² bvo kantoor.

Volgens bijlage 3B van de Regeling “niet in betekenende mate” draagt het plan hierdoor “niet in betekenende mate” bij. Er hoeft daarom niet getoetst te worden aan de grenswaarden. In dit geval is er geen sprake van een gevoelige bestemming in het kader van het Besluit gevoelige bestemmingen. Om inzicht te geven in de mate van blootstelling aan luchtverontreiniging als gevolg van het plan kunnen de concentraties uit de digitale saneringstool (3.1), die behoort bij het NSL (beschikbaar gesteld door de ministeries van Vrom en Verkeer en Waterstaat) worden gebruikt. Uit de saneringstool 3.1 blijkt dat de concentraties stikstofdioxide en fijn stof ter plaatse van de Korte Meentweg respectievelijk 23,2 µg/m³ (2011) en 18,2 µg/m³ (2011 met zeezoutaftrek) bedragen. Deze waarden zijn ver beneden de gestelde grenswaarden. Er zijn geen belemmeringen voor het plan met betrekking tot de luchtkwaliteit.”

5.3 Externe veiligheid

Extern veiligheidsbeleid heeft betrekking op het gebruik, productie, opslag en transport van gevaarlijke stoffen. Een woning is een kwetsbare bestemming in de zin



van het Besluit externe veiligheid inrichtingen. De overheid stelt grenzen aan de risico's van inrichtingen met gevaarlijke stoffen. De grenzen zijn vertaald in een norm voor het plaatsgebonden risico¹ (PR) en een oriëntatiewaarde en verantwoordingsplicht voor het groepsrisico² (GR).

Tekening van de door de gemeenteraad goedgekeurde nieuw te bouwen Kollenbrug en aan te leggen fietspad.

Inventarisatie risicobronnen

Uit een uitgevoerde inventarisatie van risicobronnen is gebleken dat de planlocatie ligt binnen het aandachtsgebied van de provinciale weg N463. De provincie Zuid-Holland heeft alle provinciale wegen vrijgegeven voor het transport van gevaarlijke stoffen. Daarnaast is op het naastgelegen bedrijventerrein de vestiging van risicobronnen niet uitgesloten. De staat van inrichtingen behorende bij het geldende bestemmingsplan Noorden en Woerdense Verlaat maakt vestiging van nieuwe risicobronnen mogelijk.

Transport van gevaarlijke stoffen N463

Van het transport van gevaarlijke stoffen over de N463 zijn geen aantallen bekend. Op de provinciale risicokaart is de weg niet aangemerkt als een transportroute met een EV risico. Gelet op het karakter van de weg is ook niet te verwachten dat grote aantallen transporten van gevaarlijke stoffen over deze weg zullen plaatsvinden. Het zal vooral gaan om bestemmingsverkeer, zoals een tankwagen met propaan voor de bevoorrading van propaantanks bij woningen en bedrijven.

Gelet op het feit dat het alleen om bestemmingsverkeer kan er vanuit gegaan worden dat de $PR=10^{-6}$ contour op de weg ligt. Het PR vormt geen belemmering voor de realisatie van de 2 woningen. Ten aanzien van het groepsrisico kan gesteld worden dat de oriëntatiewaarde niet overschreden zal worden. De verwachting is dat, gelet op het beperkte aantal transporten van gevaarlijke stoffen over de N463, het groepsrisico zeer laag zal zijn. Ten opzichte van de huidige situatie wordt 1 extra woning toegevoegd. Dit leidt tot een toename van het aantal personen binnen het aandachtsgebied van de N463 van 2,4 personen. Deze toename zal niet leiden tot een marginale verhoging van het groepsrisico. De oriëntatiewaarde zal niet overschreden worden.

De risico's vanwege het transport van gevaarlijke stoffen over de N463 zijn gering en vormen geen belemmering voor de realisatie van de 2 woningen.

Risicobronnen bedrijventerrein

¹ PR: Risico op een plaats buiten de inrichting, uitgedrukt als de kans per jaar, dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, verblijft overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting of bij de transport-as, waarbij een gevaarlijke stof betrokken is (zie ook artikel 1, lid 1 onderdeel p van het BEVI).

² GR: De cumulatieve kansen dat per jaar dat een groep van 10, 100 of 1000 personen overlijdt als rechtstreeks gevolg hun aanwezigheid in het invloedsgebied in het invloedsgebied van een inrichting of een transport-as en een ongewoon voorval binnen die inrichting of bij een transport-as, waarbij een gevaarlijke stof betrokken is (zie ook artikel 1, lid 1 onderdeel k van het BEVI).

Er zijn op dit moment geen risicovolle bedrijven op het bedrijventerrein danwel in de omgeving aanwezig. Er zijn geen aanwijzingen dat zich op het bedrijventerrein een risicovol bedrijf zal gaan vestigen. Bij de eerstkomende wijziging van het bestemmingsplan zal de vestiging van een risicovol bedrijf op het bedrijfsterrein expliciet worden uitgesloten.

Omdat het huidige bestemmingsplan de vestiging van nieuwe risicovolle bedrijven niet expliciet uitsluit, merkt de MDWH ten aanzien van de realisatie van 2 nieuwe woningen, waarvan één extra, het volgende op over de mogelijk risico's.

Mocht een bedrijf met risicovolle activiteiten zich willen vestigen dan moet aan de PR grenswaarde worden voldaan en bekeken worden of het invloedgebied van het bedrijf de woningen omvat. Indien dit laatste het geval blijkt te zijn, gaat het slechts een toename van het aantal binnen het invloedgebied aanwezige personen met 2,4. Naar verwachting zal het groepsrisico hierdoor niet of nauwelijks wijzigen ten opzichte van de huidige situatie.

Conclusie externe veiligheid

De planlocatie ligt binnen het aandachtsgebied van de N463 en mogelijk binnen een invloedgebied van een risicovol bedrijf dat zich, volgens het geldende bestemmingsplan op het naast-gelegen bedrijventerrein kan vestigen. De risico's vanwege transport van gevaarlijke stoffen over de N463 zijn gering. Ook de risico's van een eventueel te vestigen risicovol bedrijf worden als gering ingeschat. Daarnaast zal bij de eerstkomende wijziging van het bestemmingsplan voor het bedrijventerrein de vestiging van een risicovol bedrijf expliciet worden uitgesloten. Gelet op deze punten is de realisatie van 2 woningen verantwoord.

5.4. Geluidhinder

De onderhavige woning is gelegen buiten de geluidszone (artikel 74 van de Wgh) van de A industrie "betoncentrale". De N 463 loopt ter plaatse door de woonkern Woerdense Verlaat. Hier geldt een maximum snelheid voor alle verkeer van 30 KM. Op basis van artikel 76, lid 3, van de Wgh is het niet noodzakelijk om een akoestisch onderzoek uit te voeren. Bovendien zal de nieuwe brugconstructie minder geluidsoverlast gaan produceren.

6. BELEMMERINGEN PROJECT

Om bovengenoemde plannen en verbeteringen te kunnen realiseren is herbouw en nieuwbouw van een extra woning noodzakelijk. De opbrengst van verkoop van de helft van de beschikbare bouwgrond kan dit mogelijk maken.

Overwegende:

- dat het plan in lijn ligt met de wijzigingsbevoegdheid van het bestemmingsplan.
- dat het plan voorziet in de bouw van 2 en niet 3 woningen;
- dat een verkeersveilige ontsluiting van het terrein in het provinciale plan voor de nieuwe brug is gewaarborgd;
- dat 2 parkeerplaatsen per woning worden gerealiseerd;
- dat de aanleg/doortrekking fiets-/voetpad van de Lange/Korte Meentweg – inclusief verbreding van de Kollenbrug voldoende is verzekerd

- dat zelfs de inrit van de Westveense Kade zou kunnen worden geoptimaliseerd.

6.1 boezemwaterkering (secundair directe waterkering)

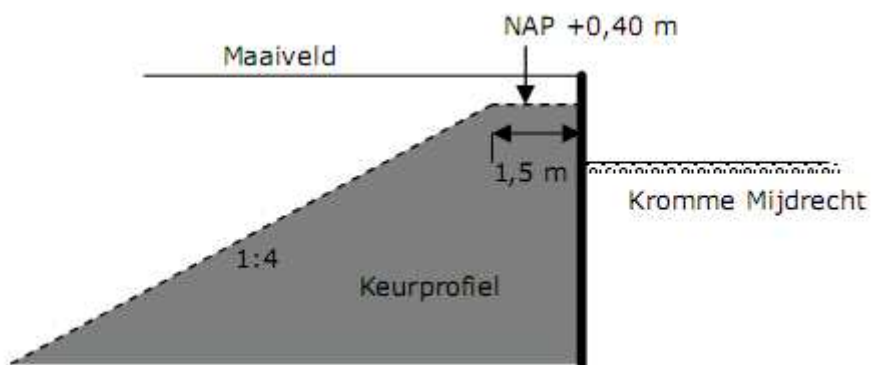
Op grond van het bestemmingsplan mogen op gronden met de bestemming waterkering geen gebouwen geplaatst worden. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd ontheffing te verlenen (projectbesluit), mits de belangen van de waterkering niet worden geschaad.



Te laag dijklichaam op uitrit Westveense Kade.

De waterkeringfunctie (momenteel verzorgd door de te lage Westveensedijk) wordt ter hoogte perceel Korte Meentweg 1 verplaatst naar de oeverzijde alwaar een damwand direct op de nieuwe brug zal worden aangesloten, waarmee het 'lek' in de dijk aansluiting Westveensekade/Korte Meentweg is gedicht en perceel Korte Meentweg 1 niet meer buitendijks, maar binnendijks komt te liggen.

De waterbeheerder heeft aangegeven dat er voor de werkzaamheden een watervergunning aangevraagd dient te worden. Bij het ontwerp van het plan dient rekening gehouden te worden met het keurprofiel van de waterkering. Deze heeft vanaf de nieuwe damwand een kruinbreedte van 1,5 m op een hoogte van NAP +0,40 en een talud van 1:4.



Het is niet toegestaan om funderingsconstructies van de woningen binnen het keurprofiel aan te brengen. De waterbeheerder verzoekt de aanvrager in de watervergunningsaanvraag aan te tonen dat de funderingsconstructie, exclusief heipalen, buiten het keurprofiel van de waterkering blijft. Tevens dient de kruin vrij gehouden te worden van obstakels die het toekomstige beheer en onderhoud van de waterkering belemmeren.

7. Motivatie voor het Projectbesluit

Voor de vernieuwing van de Kollenbrug zijn de provincie, gemeente en de huidige eigenaren van genoemd perceel tot een duurzame veilige oplossing gekomen voor de inrichting van het gebied rondom de Kollenbrug. Deze oplossing past helaas niet binnen de genoemde voorwaarden die genoemd staan in de wijzigingsbevoegdheid van het bestemmingsplan. Hierdoor is het plan alleen realiseerbaar met een ontheffing van het bestemmingsplan.

Nu de Provincie Zuid Holland mee gaat werken aan de oplossing door de Kollenbrug te vernieuwen en te verbreden wordt het mogelijk de doelstellingen van het bestemmingsplan ten uitvoer te brengen. Voor de omleiding van het verkeer tijdens de sloop en herbouw van de brug zijn onvoldoende mogelijkheden en middelen beschikbaar bij gemeente en provincie.

Medewerking van de eigenaren van perceel Korte Meentweg 1 is noodzakelijk om voldoende ruimte voor alle plannen en de omleiding te realiseren. Deze medewerking wordt verkregen door herbouw van de te slopen opstallen mogelijk te maken en de bestaande kavel te splitsen in twee kavels van $\pm 400 \text{ m}^2$ waarop twee royale woningen / garages worden gebouwd.

8. ECONOMISCHE UITVOERBAARHEID

De provincie prefereert een omleidingsroute over perceel Korte Meentweg 1, doch wil de particulier in dit project (niet zijnde een projectontwikkelaar) behoeden voor grote financiële risico's. Daarom zal de provincie pas tot effectuering overgaan, nadat de eigenaren zijn zekergestellt van de benodigde (bouw)vergunningen van gemeente en waterschap.

Het planschaderisico dat ontstaat door het projectbesluit zal voor de gemeente worden afgedekt door een planschadeovereenkomst. De kans dat er planschade ontstaat is aanwezig omdat de bouwmassa op het perceel toeneemt.

9. JURIDISCHE OPZET

Er vindt geen juridische overdracht van gronden (m^2) plaats.

De eigenaren van perceel Korte Meentweg 1 sluiten een overeenkomst met de provincie Zuid Holland t.a.v. de sloop, het gebruik van het terrein voor de omleiding en opslag, de aansprakelijkheid, alsmede de bouwrijpe en schone oplevering van de grond. Dit alles binnen vastgelegde termijnen. Ontbindende voorwaarde in deze overeenkomst is het niet krijgen van genoemde bouwvergunningen en de splitsing van de kavel.

De afspraken met het waterschap zullen ook in de overeenkomst met de provincie worden opgenomen.

10. MAATSCHAPPELIJKE AANVAARDBAARHEID

De bewoners van Woerdense Verlaat klagen reeds jaren over de ontbrekende verkeersveiligheid rondom de Kollenbrug. De bewoners/klankbordgroep hebben zich meerdere malen uitgesproken voorstander te zijn van aankoop van het perceel door de gemeente. Ook de raad heeft de wethouder gemachtigd om aankoop te onderzoeken. Jarenlang onderzoek heeft nimmer tot een bieding op het perceel geleid.

Om toch tot het gewenste resultaat te komen zijn de initiatiefnemers (provincie en eigenaren) tot een principe akkoord gekomen, onder de bovengenoemde ontbindende voorwaarden.

11. CONCLUSIE

Met de wetenschap dat de Kollenbrug voor de inwoners van Woerdense Verlaat een voortdurende zorg is; dat de gemeente en provincie sinds jaar en dag pogingen doen om daar iets aan te doen, echter tot nu toe, zonder resultaat; dat er momenteel een situatie is bereikt waarbij alle neuzen dezelfde kant op staan; dat er een gezamenlijke inspanning wordt voorgesteld om alle knelpunten op verantwoorde wijze op te lossen, moet als een unieke kans worden gezien, die alle medewerking van de gemeente verdient.

Hieronder: één van de vele persberichten over initiatieven voor een veiliger situatie bij de Kollenbrug.

Onveilige verkeerssituatie bij Kollenbrug Woerdense Verlaat

Verontruste inwoners tonen provincie en gemeente knelpunten

W.W. '18-'07

Woerdense Verlaat - Al sinds 1999 vragen verontruste inwoners van Woerdense Verlaat aandacht voor de onveilige verkeerssituatie bij de Kollenbrug. Recentelijk is begonnen met de aanleg van een fietspad naast de Lange Meentweg. Volgens de inwoners is daardoor de situatie nog gevaarlijker geworden, omdat fietsers nu twee keer over moeten steken. Donderdagmiddag 3 augustus kwam de gedeputeerde van verkeer Martin Huls van de provincie Zuid-Holland, samen met burgemeester Boogaard, wethouder De Knegt en Henny Brouwer (MPN) een kijkje nemen.



Vlnr. wethouder De Knegt, Ineke Berk, Kees Boer, Aagje Vink, Martin Huls, burgemeester Boogaard en Henny Brouwer zijn ter plekke wezen kijken. (foto: PR)

Aagje Vink, Kees Boer en Ineke Berk zijn drie inwoners van Woerdense Verlaat die zich al jaren inspannen om de verkeersveiligheid daar te verbeteren. 'Wij zijn in 1999 begonnen,' zegt Aagje Vink. 'Wij hebben toen actie gevoerd voor de onveilige situatie bij de Slikkendambrug. Dat heeft geholpen; er is een verkeersdrempel gekomen.'

Oversteken

Kortgeleden is begonnen met de aanleg van een fietspad naast de Lange Meentweg. Fietsers afkomstig van de Amstelkade en de Lange Meentweg kunnen daar gebruik van maken. 'Op zich positief,' vindt Vink, 'ware het niet dat een belangrijke schakel ontbreekt. Het fietspad wordt niet doorgetrokken op de brug. Net voor de brug komen fietsers weer op de rijbaan en moeten ze na de brug weer de weg oversteken om op het fietspad dat aan de andere kant ligt, weer verder te gaan. Dat maakt de situatie alleen maar nog gevaarlijker.'

de gevaarlijke situaties die op de brug ontstaan. 'Er komt veel vrachtverkeer door Woerdense Verlaat,' vertelt Vink. 'Dat zijn vaak vrachtwagens die te zwaar beladen zijn en de weeglus, die bij Bodegraven in het wegdek zit, willen omzeilen.' Ze toont een foto van twee vrachtwagens die elkaar passeren midden op de brug. Een klein meisje op de fiets heeft maar één mogelijkheid en dat is vluchten op het voetpad. Maar ook het voetpad is smal en soms rijden de vrachtwagens ook over het voetpad, getuige de stuk gereden stoepranden.

Subjectieve veiligheid

'Er is ons in 2002 tijdens een inloopavond een nieuwe brug beloofd,' weet Vink, 'die zou in 2003 komen. Maar in 2003 kregen wij een brief van de provincie waarin ze zeiden begrip te hebben voor ons gevoel van 'subjectieve veiligheid' en dat zij zich zouden inspannen om, als de brug zou worden aangepast, tegelijk een fietsvoorziening te creëren. Dat stond gepland voor 2006.'

Ook gedeputeerde Huls toonde begrip voor de gevaarlijke situatie. Hij vertelde de verontruste inwoners dat een nieuwe brug nog steeds in de planning zit, maar dat de provincie op dit moment nog andere prioriteiten heeft. 'Uw knelpunt wordt erkend. Wij hebben plannen om in 2008 de brug te vervangen.' Omdat er recentelijk nog een dodelijk ongeval heeft plaatsgevonden, willen de inwoners zo lang niet wachten. Zij stellen voor om tot die tijd bij de fietspaden verkeerslichten te plaatsen, die door de fietsers zelf bediend kunnen worden.

Ter plekke hebben de burgemeester en wethouder De Knegt afgesproken dat er op korte termijn overleg gevoerd wordt, met de ambtenaren en de provincie over de mogelijkheid van een tijdelijke voorziening.

Vrouw verd...

Ter Aar - De brand heeft zaterdagmorgen augustus vroeg het dorpelijk overschot getild van een 70-jarige uit Ter Aar. Het lijk van de dode vrouw is aangetroffen in het kanaal ter hoogte van Westkanaalweg. Wie de vrouw was, de politie pas duidelijk dat haar signaleme...

KWALITEITSSLA

DE VA

Goudenregenplantsoen 58, Alphen a.d. Vliet
Fax: 0172 498191 Nu ook op internet: WWW.DERVAAT.NL

Verse Hollandse kipfilet (A-kwaliteit) kilo	5.98	Verse Russische rib-kilo	6.95
Mals stukje varkensfricandeau kilo	5.98	Mager rundvlees kilo	4.95
Fijn gekruide verse worst kilo	3.99	Mageresworst kilo	

Bestel nu uw barbecuevlees online op: WWW.DERVAAT.NL

Fijn gekruide shoarma of gyrosvlees kilo	4.99	Origineel hardhar kilo	
Rib- of haaskarbonade (door elkaar) kilo 5.98	2 kilo 9.98	BARE BESTAANT 9 VOOR 9 SHA	
Garnalenspiezen In een knoflook- of pittige marinade per spies	1.98	HET HEI EN NI	

BU AANKOOP VAN EEN KILO MAALTUD (22) KRUIGT U GRATIS 500 GRAM NASI, BAMM U HEEFT KEUZE UIT O.A.: gesneden kipfilet in Picassosaus, Thai-Chilisous, yoghurt/knoflooksaus, zis Kefjengsaus, Bangkoksaus, Indische currysous en goulash, Indische gehaktballietjes in naturel, rits, saté of in Hong K 500 gram 5.99, ELKE 2E 500 GRAM I

P Deze aanbiedingen zijn geldig van 15 augustus Wij verkopen o.a. Te kwaliteit rundvlees is Ook bij kleinere hoeveelheden berekenen wij Let op: maandag zijn wij de gehele