

**Akoestisch onderzoek wegverkeer
Oostkanaalweg te Ter Aar**

projectnummer GT100022



groep
ruimte&milieu
asbest
grondlogistiek
civiele techniek
opleidingen
arbo&veiligheid
handhaving
bodem
professionals
geluid&trillingen
caribbean
projecten
certijn vastgoed-
beheer
project-
management

Opdrachtgever: DWP
de heer ing. B. Wiedeman
Rivium 1e straat 61-1
2909 LE Capelle a/d IJssel

Versienummer: 3.0

Datum: 17 februari 2012

Auteur: ing. I. Avontuur

Controle: ing. D.C. Blokland

Paraaf:

bk geluid&trillingen
Zadelmakerstraat 150
Postbus 2111
1990 AC Veersebroek
T 088 321 25 20
F 088 321 25 29

Cornusbaan 47
Postbus 5011
2900 EA Capelle aan den IJssel
T 088 321 25 10
F 088 321 25 19

De Bouw 1F
Postbus 56
3990 DB Houten
T 088 321 25 30
F 088 321 25 39

Marconiweg 16
8501 XM Joure
T 088 321 25 50
F 088 321 25 59

Rijdersstraat 6
1735 GD 't Veld
T 0226 42 33 11
F 0226 42 11 19

Nightingaleweg 18
Willemstad
Curacao
T +59 99 461 34 79

info@bkgeluidenrillingen.nl
www.bkgeluidenrillingen.nl
ABN Amro 58 05 51 261
K.v.K. nr. 24459961

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Algemeen	3
1.2 Gegevens	3
2 Uitgangspunten	4
2.1 Situatie	4
2.2 Wegverkeer	4
2.3 Normstelling	5
3 Rekenresultaten	7
4 Conclusies	9

Bijlagen

1 Invoergegevens rekenmodel en verkeersgegevens	
2 Rekenresultaten wegverkeer	
2.1 Rekenresultaten wegverkeer	Oostkanaalweg 50 km-uur
2.2 Rekenresultaten wegverkeer	Oost Kanaalweg 50 km-uur, stil asfalt
2.3 Rekenresultaten wegverkeer	Oost Kanaalweg 50 km-uur, scherm
3 Figuren	

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van DWP is door BK Geluid en Trillingen een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met de realisatie van 42 woningen aan de Oostkanaalweg te Ter Aar.

Aanleiding

Aanleiding van het onderzoek is het opstellen van een postzegelbestemmingsplan in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

Doel

In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige bronnen ter plaatse van het project, inzichtelijk te worden gemaakt. Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een spoorlijn, tram- of metroweg. Het plangebied is evenmin gelegen binnen de zone van geluidgezoneerde industrieterreinen. Het akoestisch onderzoek heeft daarom alleen betrekking op wegverkeer.

Onderhavig rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of wettelijke bepalingen die van toepassing zijn alsmede het laten verstrijken van de, in het rapport gestelde, termijnen kunnen van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

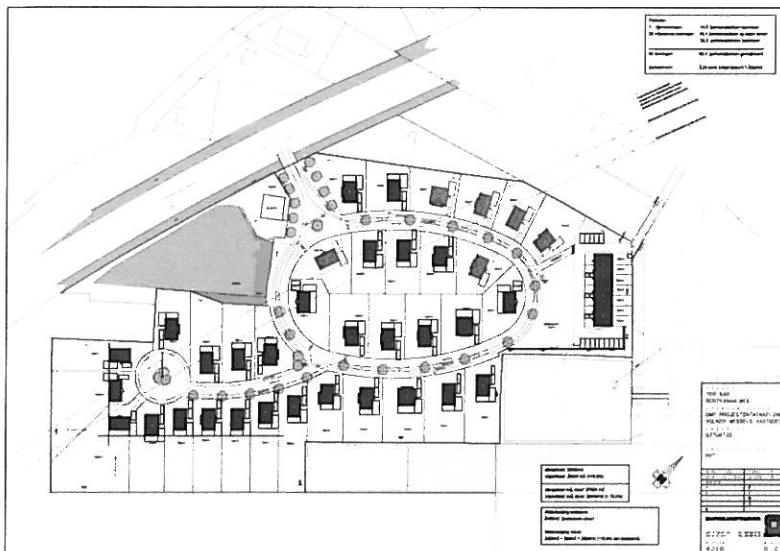
1. Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006.
2. Overzichtstekening van het gebied zoals aangeleverd door de opdrachtgever.
3. Kadaster online voor de benodigde gegevens.
4. Verkeersgegevens conform opgave van provincie Zuid-Holland.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

In figuur 1 is een overzicht van het, te realiseren nieuwbouwplan aan de Oostkanaalweg te Ter Aar opgenomen.

Figuur 1: Situatie bouwpan



2.2 Wegverkeer

Op grond van de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone aan weerszijden, tenzij:

- De weg is gelegen binnen een, als woonerf aangeduid, gebied.
- De maximumsnelheid van de weg 30 km/uur bedraagt.

De breedte van zone is afhankelijk van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh). Indien een geluidgevoelige bestemming wordt gerealiseerd binnen de zone dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden.

tabel 1: Zonebreedte

Soort gebied	Stedelijk		buitenstedelijk		
	1 en 2	3 en meer	1 en 2	3 en 4	5 en meer
Aantal rijstroken	1 en 2	3 en meer	1 en 2	3 en 4	5 en meer
Zonebreedte (m)	200	350	250	400	600

Uit aanvullende gegevens van de Gemeente is gebleken dat de grens van de bebouwde kom wordt verplaatst naar zuidelijke richting. Hiermee komt het bouwplan in binnenstedelijk gebied te liggen.

De Oostkanaalweg heeft een zone van 200 meter. Het bouwplan is gelegen binnen de zone van deze weg. In de toekomst zal de grens van de bebouwde kom mogelijk verschoven worden, waardoor de Oostkanaalweg binnenstedelijk komt te liggen en de snelheid over de wegen kan worden aangepast.

De Princes Marijkestraat is een 30 km/uur weg. De weg binnen het plangebied wordt een 30 km/uur zone. Deze wegen hebben formeel geen zone aan weerszijden. In onderhavig onderzoek zijn de wegen echter wel meegenomen, in het kader van goede, ruimtelijke ordening.

Op grond van de Wet geluidhinder is het stelsel van zonering van wegen erop gebaseerd dat geluidbelasting van de gevel van een geluidgevoelig object, dat is gelegen binnen de zone van meerdere wegen, per weg wordt bepaald.

Voor het aanbrengen van geluidwerende gevelvoorzieningen dient echter uitgegaan te worden van het cumulatieve effect, dus de gezamenlijke geluidbelasting van de wegen, zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-rekenmethode II (SRM-2, 2002) toegepast. Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende verkeersintensiteit, dat wil zeggen een etmaal-intensiteit zoals die binnen tien jaar wordt verwacht.

In bijlage 1 staan de uitgangspunten met betrekking tot de verkeersgegevens. Deze zijn ontleend aan een opgave van provincie Zuid-Holland (Oostkanaalweg 10.700 mvt/etmaal). In deze opgave is rekening gehouden met ontwikkelingen op ruimtelijk en infrastructureel gebied. Volgens opgave van gemeente Nieuwkoop zijn van Princes Marijkestraat geen gegevens bekend, daarom is een aanname gedaan van 500 mvt/etmaal (wijkontsluitingsweg).

De maximumsnelheid op de Oostkanaalweg zal na het verplaatsen van de bebouwde kom grens verlaagd worden naar 50 km/uur. De maximumsnelheid over de Princes Marijkestraat bedraagt 30 km/uur.

De wegdekverharding bestaat voor de Oostkanaalweg en de Princes Marijkestraat uit asfalt. Het plangebied is beschouwd als 30 km/uur zone, welke is voorzien van klinkerbestrating.

De Wet geluidhinder kent verschillende normwaarden voor de, ten hoogst toegelaten, geluidbelasting die afhankelijk is van de fase waarin de geluidgevoelige objecten zich bevinden ten tijde van vaststelling van het bestemmingsplan.

Te onderscheiden zijn "bestaande situaties" en "nieuwe situaties".

Op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder mogen de berekende geluidbelastingen gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 dB voor de wegen waar de snelheid hoger is dan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (< 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van het type keuringseisen. De, in bijlage 2 opgenomen, berekende geluidniveaus zijn hiervoor nog niet gecorrigeerd

2.3 Normstelling

Het bouwplan betreft de realisatie van 42 woningen aan de Oostkanaalweg te Ter Aar. De berekende geluidniveaus worden na aftrek getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Het Algemeen Bestuur van de Milieudienst West-Holland heeft richtlijnen vastgesteld voor het vaststellen van hogere waarden. Op basis van deze richtlijn wordt een maximaal hogere waarde van 58 L_{den} gesteld voor nieuw te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied.

De Princes Marijkestraat en het plangebied zijn 30 km/uur zones. Deze wegen zijn niet gezoneerd. In het kader van goede ruimtelijke ordening is evenwel de geluidbelasting ter hoogte van het bouwplan bepaald ten gevolge van deze wegen. De geluidbelasting zal indicatief worden getoetst aan de bovenstaande waarden.

Vanuit een goede ruimtelijke ordening is tevens de geluidbelasting op de woning aan de Oost Kanaalweg 49b, na de realisatie van het bouwplan, inzichtelijk gemaakt.

3 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van het nieuwbouwplan. Ter plaatse van deze immissiepunten is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de wegen berekend op verschillende relevante hoogtes boven het maaiveld. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

In tabel 2 zijn de berekende geluidniveaus opgenomen zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Van de berekende waarden in de tabel, ten gevolge van de beschouwde wegen, is derhalve 5 dB voor de relevante wegen alvorens deze getoetst worden aan de Wet Geluidhinder.

tabel 2: Situatie Oostkanaalweg 50 km-uur
Hoogst berekende geluidbelastingen op het bouwplan, incl. aftrek art. 110g Wgh.

Weg	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	L _{den} incl aftrek
Oostkanaalweg						
Nieuwbouw woningen	5,00	57	55	49	59	54
Woning Oostkanaalweg 49b	5,00	60	57	52	61	56
Plangebied						
Nieuwbouw woningen	1,50	46	44	38	48	43
Woning Oostkanaalweg 49b	5,00	46	44	38	47	42
Prinses Marijkestraat						
Nieuwbouw woningen	5,00	31	28	23	32	27
Woning Oostkanaalweg 49b	5,00	22	19	14	23	18

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Oostkanaalweg bedraagt ten hoogste 54 dB L_{den} (incl. aftrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Aan de maximaal toelaatbare waarde van 58 dB L_{den}; nieuw te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied, wordt voldaan. De berekende geluidbelasting op de woning aan de Oost kanaalweg 49b bedraagt ten hoogste 56 dB L_{den} (incl. aftrek).

De Prinses Marijkestraat en het plangebied zijn 30 km/uur zones. Deze wegen zijn niet gezoneerd. In het kader van goede ruimtelijke ordening is evenwel de geluidbelasting ter hoogte van het bouwplan en op de woning aan de Oost Kanaalweg 49b bepaald. De berekende geluidbelasting op het bouwplan ten gevolge van de Prinses Marijkestraat bedraagt ten hoogste 27 dB L_{den} (incl. aftrek). De berekende geluidbelasting op de woning aan de Oost kanaalweg 49b bedraagt ten hoogste 18 dB L_{den} (incl. aftrek). De berekende geluidbelasting ten gevolge van het plangebied bedraagt ten hoogste 43 dB L_{den} (inclusief aftrek). De berekende geluidbelasting op de woning aan de Oost kanaalweg 49b bedraagt ten hoogste 42 dB L_{den} (incl. aftrek).

Bovenstaande laat zien dat de voorkeursgrenswaarde, ten gevolge van verkeer op de Oostkanaalweg, wordt overschreden. Dat betekent dat conform de Wet geluidhinder, gekeken moet worden naar mogelijk te treffen maatregelen:

- Het treffen van bronmaatregelen kan onder meer plaatsvinden door het vervangen van het bestaande wegdek van de Oostkanaalweg door een stiller wegdektype, bijvoorbeeld "fijn dubbellaags ZOAB". De opdrachtgever heeft echter geen zeggenschap over de wegen, zodat de uitvoering niet kan worden afgedwongen. In tabel 3 is het hoogst berekende geluidniveau van deze maatregel (incl. aftrek art. 110g Wgh) weergegeven.

tabel 3: Situatie Oostkanaalweg 50 km/uur + stil asfalt

Hoogst berekende geluidbelastingen op het bouwplan, incl. aftrek art. 110g Wgh.

Weg	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	L _{den} incl aftrek
Oostkanaalweg						
Nieuwbouw woningen	5,00	52	50	44	53	48
Woning Oostkanaalweg 49b	5,00	54	52	46	56	51
Plangebied						
Nieuwbouw woningen	1,50	46	44	38	48	43
Woning Oostkanaalweg 49b	5,00	46	44	38	47	42
Princes Marijkestraat						
Nieuwbouw woningen	5,00	31	28	23	32	27
Woning Oostkanaalweg 49b	5,00	22	19	14	23	18

- Een andere mogelijkheid is het treffen van maatregelen in de overdrachtsweg. Om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, zullen schermen met een lengte van respectievelijk 106 en 89 meter en een hoogte van 2,00 meter geplaatst moeten worden langs de weg. In tabel 4 is het hoogst berekende geluidniveau van deze maatregel (incl. aftrek art. 110g Wgh) weergegeven. Daarnaast kan het treffen van maatregelen in de overdracht tussen bron en ontvanger, vanuit stedenbouwkundig oogpunt, niet wenselijk zijn.

tabel 4: Situatie Oostkanaalweg 50 km/uur + schermen

Hoogst berekende geluidbelastingen op het bouwplan, incl. aftrek art. 110g Wgh.

Weg	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	L _{den} incl aftrek
Oostkanaalweg						
Nieuwbouw woningen	5,00	52	50	44	53	48
Woning Oostkanaalweg 49b	5,00	56	53	48	57	52
Plangebied						
Nieuwbouw woningen	1,50	46	44	38	48	43
Woning Oostkanaalweg 49b	5,00	46	44	38	47	42
Princes Marijkestraat						
Nieuwbouw woningen	5,00	31	28	23	32	27
Woning Oostkanaalweg 49b	5,00	22	19	14	23	18

4 Conclusies

De geluidbelasting ten gevolge van de Oostkanaalweg bedraagt 54 dB L_{den} (incl. aftrek) en voldoet aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 58 dB L_{den} . De geluidbelasting ten gevolge van de Prinses Marijkestraat bedraagt 27 dB L_{den} (incl. aftrek). De geluidbelasting ten gevolge van het plangebied bedraagt 43 dB L_{den} (incl. aftrek). De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 59 dB L_{den} (excl. aftrek).

Op basis van het Bouwbesluit dient bij elke woning te worden voldaan aan de normen voor het binnen niveau. Bij woningen met een gecumuleerde geluidbelasting hoger dan 53 dB L_{den} excl. aftrek, is het treffen van akoestische maatregelen noodzakelijk. In het voorliggend onderzoek zijn de toepassingsmogelijkheden van bron- en overdrachtmaatregelen berekend.

Indien het niet wenselijk is om bron- of overdrachtmaatregelen te realiseren, is het aanvragen van een hogere waarde voor de Oostkanaalweg noodzakelijk. Het Algemeen Bestuur van de Milieudienst West-Holland heeft richtlijnen vastgesteld voor het vaststellen van hogere waarden. Op basis van deze richtlijn wordt een maximaal hogere waarde van 58 dB L_{den} gesteld voor nieuw te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied.

Bijlage

1 Invoergegevens rekenmodel en verkeersgegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2

Model eigenschap	
Omschrijving	Oostkanaalweg 50 km/uur -2
Verantwoordelijke	IsabelleA
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(108461,00, 463717,00) - (108957,00, 464416,00)
Aangemaakt door	IsabelleA op 3-2-2011
Laatst ingezien door	IsabelleA op 17-2-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.62
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

Oostkanaalweg 50 km/uur

Na zienswijze Prince Marijkestraat 30 km/uur en asfalt

Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
Aanpassingen oostkanaalweg te Ter Aar - Oostkanaalweg te Ter Aar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
B100	Vijver	0,00
B101	Water	0,00
B102	Water	0,00
B103	Water	0,00
B104	Water	0,00
B105	Water	0,00
B106	Water	0,00
B107	Water	0,00
B108	Water	0,00
B109	Water	0,00
B110	Water	0,00
B111	Water	0,00
B112	Water	0,00
B113	Kanaal	0,00
B114	Oostkanaalweg	0,00
B115	Westkanaalweg	0,00
B116	Princes Marijkestraat	0,00
B300	Bodemgebied bouwplan	0,00

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
Aanpassingen oostkanaalweg te Ter Aar - Oostkanaalweg te Ter Aar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G100	Prinses Marijkestraat 2-6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G101	Prinses Marijkestraat 8-24	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	Prinses Marijkestraat 30-42	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	Prinses Marijkestraat 44-52	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	Oostkanaalweg 9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	Oostkanaalweg 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	Oostkanaalweg 13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	Oostkanaalweg 14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	Oostkanaalweg 49a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	Oostkanaalweg 49b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	Oostkanaalweg 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	Oostkanaalweg 50	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	Oostkanaalweg 51	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	Oostkanaalweg 53	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	Oostkanaalweg 54	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G115	Oostkanaalweg 54a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G200	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G201	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G202	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G203	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G204	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G205	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G206	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G207	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G208	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G209	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G210	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G211	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G212	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G213	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G214	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G215	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G216	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G217	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G218	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G219	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G220	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
Aanpassingen oostkanaalweg te Ter Aar - Oostkanaalweg te Ter Aar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G221	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G222	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G223	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G224	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G225	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G226	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G227	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G228	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G229	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G230	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G231	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G232	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G233	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G234	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G235	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G301	nieuwbouw garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G302	nieuwbouw garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G303	nieuwbouw garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G304	nieuwbouw garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G305	nieuwbouw garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G306	nieuwbouw garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G307	nieuwbouw garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G308	nieuwbouw garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G309	nieuwbouw garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G310	nieuwbouw garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G311	nieuwbouw garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G312	nieuwbouw garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G313	nieuwbouw garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G314	nieuwbouw garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G315	nieuwbouw garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G316	nieuwbouw garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G317	nieuwbouw garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G318	nieuwbouw garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G319	nieuwbouw garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G320	nieuwbouw garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G321	nieuwbouw garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G322	nieuwbouw garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
Aanpassingen oostkanaalweg te Ter Aar - Oostkanaalweg te Ter Aar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G323	nieuwbouw garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G324	nieuwbouw garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G325	nieuwbouw garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G326	nieuwbouw garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G327	nieuwbouw garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G328	nieuwbouw garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G329	nieuwbouw garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G330	nieuwbouw garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G331	nieuwbouw garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G332	nieuwbouw garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G333	nieuwbouw garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G334	nieuwbouw garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G335	nieuwbouw garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
Aanpassingen oostkanaalweg te Ter Aar - Oostkanaalweg te Ter Aar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T101	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T102	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T103	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T104	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T105	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T106	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T107	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T108	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T109	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T110	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T111	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T112	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T113	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T114	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T115	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T116	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T117	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T118	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T119	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T120	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T121	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T122	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T123	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T124	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T125	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T126	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T127	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T128	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T129	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T130	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T131	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T132	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T133	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T134	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T135	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T136	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T137	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
Aanpassingen oostkanaalweg te Ter Aar - Oostkanaalweg te Ter Aar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T138	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T139	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T140	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T141	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T142	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T143	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T144	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T145	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T146	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T147	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T148	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T149	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T150	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T151	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T152	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T153	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T154	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T155	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T156	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T157	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T158	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T159	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T160	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T161	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T162	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T163	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T164	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T165	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T166	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T167	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T168	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T169	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T170	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T171	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T172	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T173	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T174	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
Aanpassingen oostkanaalweg te Ter Aar - Oostkanaalweg te Ter Aar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T175	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T176	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T177	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T178	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T179	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T180	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T181	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T182	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T183	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T184	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T185	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T186	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T187	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T188	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T189	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T190	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T191	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T192	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T193	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T194	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T195	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T196	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T197	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T198	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T199	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T200	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T201	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T202	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T203	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T204	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T205	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T206	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T207	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T208	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T209	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T210	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T211	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
Aanpassingen oostkanaalweg te Ter Aar - Oostkanaalweg te Ter Aar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T212	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T213	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T214	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T215	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T216	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T217	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T218	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T219	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T220	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T221	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T222	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T223	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T224	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T225	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T226	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T227	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T228	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T229	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T230	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T231	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T232	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T233	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T234	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T235	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T236	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T237	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T238	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T239	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T240	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T241	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T242	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T243	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T244	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T245	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T246	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T247	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T248	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
Aanpassingen oostkanaalweg te Ter Aar - Oostkanaalweg te Ter Aar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T249	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T250	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T251	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T252	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T253	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T254	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T255	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T256	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
G200	Oostkanaalweg Voorgevel 49b	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
G201	Oostkanaalweg linker zijgevel 49b	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
Aanpassingen oostkanaalweg te Ter Aar - Oostkanaalweg te Ter Aar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
W100a	Oostkanaalweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10700,00	6,34	4,02	0,98
W101	Princes Marijkestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	500,00	6,41	3,75	1,01
W105	Plangebied a	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	30	210,00	6,41	3,75	1,01
W106	Plangebied b	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	30	90,00	6,41	3,75	1,01
W107	Plangebied c	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	30	35,00	6,41	3,75	1,01
W108	Plangebied d	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	30	40,00	6,41	3,75	1,01
W109	Plangebied e	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	30	70,00	6,41	3,75	1,01
W110	Plangebied f	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	30	120,00	6,41	3,75	1,01

Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
Aanpassingen oostkanaalweg te Ter Aar - Oostkanaalweg te Ter Aar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
W100a	--	0,50	0,50	0,40	--	91,00	95,60	89,00	--	5,10	2,30	7,00	--	3,40	1,70	3,50	--	3,39	2,15
W101	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W105	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W106	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W107	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W108	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W109	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W110	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
Aanpassingen oostkanaalweg te Ter Aar - Oostkanaalweg te Ter Aar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
W100a	0,42	--	617,33	411,21	93,33	--	34,60	9,89	7,34	--	23,06	7,31	3,67	--	87,10	93,13
W101	--	--	32,05	18,75	5,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,00	74,31
W105	--	--	13,46	7,87	2,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,08	73,87
W106	--	--	5,77	3,37	0,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,40	70,19
W107	--	--	2,24	1,31	0,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,30	66,09
W108	--	--	2,56	1,50	0,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,88	66,67
W109	--	--	4,49	2,62	0,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,31	69,10
W110	--	--	7,69	4,50	1,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,65	71,44

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
 Aanpassingen oostkanaalweg te Ter Aar - Oostkanaalweg te Ter Aar
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
W100a	99,61	102,74	107,95	106,37	98,74	91,55	84,56	90,10	95,99	99,58	105,48	104,07	96,25	88,81	79,15
W101	78,43	83,17	89,97	89,70	81,73	76,30	72,67	71,98	76,10	80,84	87,64	87,37	79,40	73,97	66,97
W105	77,66	84,68	91,27	87,30	79,18	73,57	75,75	71,54	75,33	82,35	88,95	84,97	76,85	71,24	70,06
W106	73,98	81,00	87,59	83,62	75,50	69,89	72,07	67,86	71,65	78,67	85,27	81,29	73,18	67,56	66,38
W107	69,88	76,90	83,49	79,51	71,40	65,78	67,97	63,76	67,55	74,57	81,16	77,19	69,07	63,46	62,28
W108	70,46	77,48	84,07	80,09	71,98	66,36	68,55	64,34	68,13	75,15	81,74	77,77	69,65	64,04	62,86
W109	72,89	79,91	86,50	82,52	74,41	68,79	70,98	66,77	70,56	77,58	84,17	80,20	72,08	66,47	65,29
W110	75,23	82,25	88,84	84,86	76,75	71,14	73,32	69,11	72,90	79,92	86,51	82,54	74,42	68,81	67,63

Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
Aanpassingen oostkanaalweg te Ter Aar - Oostkanaalweg te Ter Aar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
W100a	85,38	92,03	94,89	99,97	98,36	90,78	83,70	--	--	--	--	--	--	--
W101	66,28	70,40	75,14	81,95	81,68	73,71	68,28	--	--	--	--	--	--	--
W105	65,85	69,64	76,66	83,25	79,27	71,16	65,54	--	--	--	--	--	--	--
W106	62,17	65,96	72,98	79,57	75,59	67,48	61,86	--	--	--	--	--	--	--
W107	58,06	61,86	68,87	75,47	71,49	63,38	57,76	--	--	--	--	--	--	--
W108	58,64	62,44	69,45	76,05	72,07	63,96	58,34	--	--	--	--	--	--	--
W109	61,07	64,87	71,89	78,48	74,50	66,39	60,77	--	--	--	--	--	--	--
W110	63,41	67,21	74,23	80,82	76,84	68,73	63,11	--	--	--	--	--	--	--

Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
Aanpassingen oostkanaalweg te Ter Aar - Oostkanaalweg te Ter Aar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 8k
W100a	--
W101	--
W105	--
W106	--
W107	--
W108	--
W109	--
W110	--

Model: Oostkanaalweg 50 km/uur stil asfalt -2
Aanpassingen oostkanaalweg te Ter Aar - Oostkanaalweg te Ter Aar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
W100a	Oostkanaalweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W3	50	50	50	50	10700,00	6,34	4,02	0,98
W101	Princes Marijkestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	500,00	6,41	3,75	1,01
W105	Plangebied a	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	30	210,00	6,41	3,75	1,01
W106	Plangebied b	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	30	90,00	6,41	3,75	1,01
W107	Plangebied c	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	30	35,00	6,41	3,75	1,01
W108	Plangebied d	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	30	40,00	6,41	3,75	1,01
W109	Plangebied e	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	30	70,00	6,41	3,75	1,01
W110	Plangebied f	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	30	120,00	6,41	3,75	1,01

Model: Oostkanaalweg 50 km/uur stil asfalt -2
Aanpassingen oostkanaalweg te Ter Aar - Oostkanaalweg te Ter Aar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
W100a	--	0,50	0,50	0,40	--	91,00	95,60	89,00	--	5,10	2,30	7,00	--	3,40	1,70	3,50	--	3,39	2,15
W101	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W105	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W106	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W107	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W108	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W109	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W110	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Oostkanaalweg 50 km/uur stil asfalt -2
Aanpassingen oostkanaalweg te Ter Aar - Oostkanaalweg te Ter Aar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
W100a	0,42	--	617,33	411,21	93,33	--	34,60	9,89	7,34	--	23,06	7,31	3,67	--	85,18	88,15
W101	--	--	32,05	18,75	5,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,00	74,31
W105	--	--	13,46	7,87	2,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,08	73,87
W106	--	--	5,77	3,37	0,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,40	70,19
W107	--	--	2,24	1,31	0,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,30	66,09
W108	--	--	2,56	1,50	0,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,88	66,67
W109	--	--	4,49	2,62	0,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,31	69,10
W110	--	--	7,69	4,50	1,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,65	71,44

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Oostkanaalweg 50 km/uur stil asfalt -2
Aanpassingen oostkanaalweg te Ter Aar - Oostkanaalweg te Ter Aar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
W100a	93,72	97,93	103,37	100,19	93,84	87,56	82,89	85,29	90,20	94,90	100,81	97,70	91,25	85,03	77,16
W101	78,43	83,17	89,97	89,70	81,73	76,30	72,67	71,98	76,10	80,84	87,64	87,37	79,40	73,97	66,97
W105	77,66	84,68	91,27	87,30	79,18	73,57	75,75	71,54	75,33	82,35	88,95	84,97	76,85	71,24	70,06
W106	73,98	81,00	87,59	83,62	75,50	69,89	72,07	67,86	71,65	78,67	85,27	81,29	73,18	67,56	66,38
W107	69,88	76,90	83,49	79,51	71,40	65,78	67,97	63,76	67,55	74,57	81,16	77,19	69,07	63,46	62,28
W108	70,46	77,48	84,07	80,09	71,98	66,36	68,55	64,34	68,13	75,15	81,74	77,77	69,65	64,04	62,86
W109	72,89	79,91	86,50	82,52	74,41	68,79	70,98	66,77	70,56	77,58	84,17	80,20	72,08	66,47	65,29
W110	75,23	82,25	88,84	84,86	76,75	71,14	73,32	69,11	72,90	79,92	86,51	82,54	74,42	68,81	67,63

Model: Oostkanaalweg 50 km/uur stil asfalt -2
 Aanpassingen oostkanaalweg te Ter Aar - Oostkanaalweg te Ter Aar
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
W100a	80,32	86,10	90,04	95,41	92,23	85,91	79,63	--	--	--	--	--	--	--
W101	66,28	70,40	75,14	81,95	81,68	73,71	68,28	--	--	--	--	--	--	--
W105	65,85	69,64	76,66	83,25	79,27	71,16	65,54	--	--	--	--	--	--	--
W106	62,17	65,96	72,98	79,57	75,59	67,48	61,86	--	--	--	--	--	--	--
W107	58,06	61,86	68,87	75,47	71,49	63,38	57,76	--	--	--	--	--	--	--
W108	58,64	62,44	69,45	76,05	72,07	63,96	58,34	--	--	--	--	--	--	--
W109	61,07	64,87	71,89	78,48	74,50	66,39	60,77	--	--	--	--	--	--	--
W110	63,41	67,21	74,23	80,82	76,84	68,73	63,11	--	--	--	--	--	--	--

Model: Oostkanaalweg 50 km/uur stil asfalt -2
Aanpassingen oostkanaalweg te Ter Aar - Oostkanaalweg te Ter Aar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 8k
W100a	--
W101	--
W105	--
W106	--
W107	--
W108	--
W109	--
W110	--

Model: Oostkanaalweg 50 km/uur + scherm -2
 Aanpassingen oostkanaalweg te Ter Aar - Oostkanaalweg te Ter Aar
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
S101	scherm	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S102	scherm	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Oostkanaalweg 50 km/uur + scherm -2
 Aanpassingen oostkanaalweg te Ter Aar - Oostkanaalweg te Ter Aar
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage

2 Rekenresultaten wegverkeer

Bijlage

2.1 Rekenresultaten wegverkeer Oostkanaalweg 50 km-uur

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G200_A	Oostkanaalweg Voorgevel 49b	1,50	58,6	56,1	50,6	59,8
G200_B	Oostkanaalweg Voorgevel 49b	5,00	59,6	57,2	51,7	60,9
G201_A	Oostkanaalweg linker zijgevel 49b	1,50	52,9	50,5	44,9	54,2
G201_B	Oostkanaalweg linker zijgevel 49b	5,00	54,4	52,0	46,4	55,7
T101_A	Voorgevel	1,50	43,9	41,4	35,9	45,1
T101_B	Voorgevel	5,00	50,7	48,2	42,7	51,9
T102_A	Linker zijgevel	1,50	46,7	44,3	38,7	48,0
T102_B	Linker zijgevel	5,00	47,3	44,9	39,3	48,5
T103_A	Achtergevel	1,50	53,9	51,4	45,9	55,1
T103_B	Achtergevel	5,00	55,7	53,2	47,7	56,9
T104_A	Rechter zijgevel	1,50	56,3	53,9	48,3	57,6
T104_B	Rechter zijgevel	5,00	57,3	54,9	49,4	58,6
T105_A	Voorgevel	1,50	42,6	40,1	34,6	43,8
T105_B	Voorgevel	5,00	49,1	46,7	41,1	50,4
T106_A	Linker zijgevel	1,50	45,7	43,3	37,7	46,9
T106_B	Linker zijgevel	5,00	46,3	43,9	38,3	47,5
T107_A	Achtergevel	1,50	50,7	48,2	42,7	51,9
T107_B	Achtergevel	5,00	53,5	51,1	45,6	54,8
T108_A	Rechter zijgevel	1,50	53,2	50,8	45,2	54,4
T108_B	Rechter zijgevel	5,00	54,6	52,1	46,6	55,8
T109_A	Voorgevel	1,50	42,3	39,9	34,4	43,6
T109_B	Voorgevel	5,00	47,0	44,6	39,1	48,3
T110_A	Linker zijgevel	1,50	45,1	42,7	37,1	46,3
T110_B	Linker zijgevel	5,00	46,0	43,6	38,0	47,3
T111_A	Achtergevel	1,50	47,5	45,0	39,5	48,7
T111_B	Achtergevel	5,00	50,5	48,1	42,6	51,8
T112_A	Rechter zijgevel	1,50	50,8	48,4	42,8	52,0
T112_B	Rechter zijgevel	5,00	52,6	50,2	44,6	53,9
T113_A	Voorgevel	1,50	40,5	38,1	32,5	41,8
T113_B	Voorgevel	5,00	42,7	40,3	34,7	44,0
T114_A	Linker zijgevel	1,50	43,9	41,5	35,9	45,1
T114_B	Linker zijgevel	5,00	44,6	42,2	36,6	45,8
T115_A	Achtergevel	1,50	48,5	46,1	40,5	49,7
T115_B	Achtergevel	5,00	50,5	48,0	42,5	51,7
T116_A	Rechter zijgevel	1,50	49,6	47,1	41,6	50,8
T116_B	Rechter zijgevel	5,00	50,4	47,9	42,4	51,6
T117_A	Voorgevel	1,50	39,9	37,5	31,9	41,1
T117_B	Voorgevel	5,00	42,1	39,7	34,1	43,3
T118_A	Linker zijgevel	1,50	43,7	41,4	35,7	45,0
T118_B	Linker zijgevel	5,00	44,3	41,9	36,3	45,6
T119_A	Achtergevel	1,50	44,8	42,4	36,8	46,0
T119_B	Achtergevel	5,00	48,2	45,8	40,3	49,5
T120_A	Rechter zijgevel	1,50	47,6	45,2	39,6	48,9
T120_B	Rechter zijgevel	5,00	48,1	45,6	40,1	49,3
T121_A	Voorgevel	1,50	42,5	40,1	34,5	43,7
T121_B	Voorgevel	5,00	42,1	39,7	34,1	43,3
T122_A	Linker zijgevel	1,50	43,5	41,1	35,5	44,7
T122_B	Linker zijgevel	5,00	44,0	41,6	36,0	45,2
T123_A	Achtergevel	1,50	42,4	40,0	34,4	43,7
T123_B	Achtergevel	5,00	45,0	42,5	37,0	46,2
T124_A	Rechter zijgevel	1,50	44,0	41,6	36,0	45,3
T124_B	Rechter zijgevel	5,00	45,1	42,7	37,2	46,4
T125_A	Voorgevel	1,50	52,0	49,5	44,0	53,2
T125_B	Voorgevel	5,00	53,4	50,9	45,4	54,6
T126_A	Linker zijgevel	1,50	49,4	47,0	41,4	50,6
T126_B	Linker zijgevel	5,00	49,4	47,0	41,5	50,7
T127_A	Achtergevel	1,50	41,9	39,4	33,9	43,1
T127_B	Achtergevel	5,00	42,8	40,4	34,8	44,1
T128_A	Rechter zijgevel	1,50	50,7	48,3	42,7	52,0
T128_B	Rechter zijgevel	5,00	51,5	49,0	43,5	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T129_A	Voorgevel	1,50	46,3	43,9	38,3	47,6
T129_B	Voorgevel	5,00	46,1	43,7	38,1	47,3
T130_A	Linker zijgevel	1,50	39,1	36,7	31,2	40,4
T130_B	Linker zijgevel	5,00	40,4	37,9	32,4	41,6
T131_A	Achtergevel	1,50	48,0	45,6	40,1	49,3
T131_B	Achtergevel	5,00	50,1	47,6	42,1	51,3
T132_A	Rechter zijgevel	1,50	50,4	48,0	42,4	51,6
T132_B	Rechter zijgevel	5,00	52,0	49,6	44,0	53,2
T133_A	Voorgevel	1,50	45,8	43,4	37,8	47,0
T133_B	Voorgevel	5,00	45,7	43,3	37,7	46,9
T134_A	Linker zijgevel	1,50	37,4	35,0	29,5	38,7
T134_B	Linker zijgevel	5,00	40,5	38,0	32,5	41,7
T135_A	Achtergevel	1,50	46,2	43,8	38,2	47,4
T135_B	Achtergevel	5,00	47,8	45,4	39,9	49,1
T136_A	Rechter zijgevel	1,50	49,4	47,0	41,4	50,6
T136_B	Rechter zijgevel	5,00	50,5	48,0	42,5	51,7
T137_A	Voorgevel	1,50	45,8	43,4	37,8	47,0
T137_B	Voorgevel	5,00	46,3	43,9	38,3	47,5
T138_A	Linker zijgevel	1,50	38,2	35,7	30,2	39,4
T138_B	Linker zijgevel	5,00	37,5	35,0	29,6	38,8
T139_A	Achtergevel	1,50	43,0	40,6	35,0	44,3
T139_B	Achtergevel	5,00	45,6	43,2	37,6	46,8
T140_A	Rechter zijgevel	1,50	47,8	45,4	39,8	49,0
T140_B	Rechter zijgevel	5,00	48,9	46,5	40,9	50,2
T141_A	Voorgevel	1,50	41,4	39,1	33,4	42,7
T141_B	Voorgevel	5,00	41,0	38,6	33,0	42,2
T142_A	Linker zijgevel	1,50	39,1	36,6	31,1	40,3
T142_B	Linker zijgevel	5,00	40,0	37,6	32,1	41,3
T143_A	Achtergevel	1,50	43,3	41,0	35,4	44,6
T143_B	Achtergevel	5,00	45,2	42,8	37,3	46,5
T144_A	Rechter zijgevel	1,50	46,6	44,2	38,5	47,8
T144_B	Rechter zijgevel	5,00	47,3	45,0	39,3	48,6
T145_A	Voorgevel	1,50	42,7	40,3	34,7	43,9
T145_B	Voorgevel	5,00	42,4	40,1	34,4	43,7
T146_A	Linker zijgevel	1,50	41,0	38,7	33,0	42,3
T146_B	Linker zijgevel	5,00	41,2	38,8	33,2	42,4
T147_A	Achtergevel	1,50	38,9	36,4	30,9	40,1
T147_B	Achtergevel	5,00	40,3	37,8	32,3	41,5
T148_A	Rechter zijgevel	1,50	42,1	39,8	34,1	43,4
T148_B	Rechter zijgevel	5,00	43,8	41,4	35,8	45,0
T149_A	Voorgevel	1,50	38,5	36,1	30,5	39,7
T149_B	Voorgevel	5,00	38,3	35,9	30,3	39,6
T150_A	Linker zijgevel	1,50	40,3	37,9	32,3	41,5
T150_B	Linker zijgevel	5,00	40,7	38,3	32,7	41,9
T151_A	Achtergevel	1,50	39,4	36,9	31,4	40,6
T151_B	Achtergevel	5,00	42,6	40,1	34,6	43,8
T152_A	Rechter zijgevel	1,50	41,7	39,2	33,7	42,9
T152_B	Rechter zijgevel	5,00	43,5	41,0	35,6	44,8
T153_A	Voorgevel	1,50	37,6	35,2	29,6	38,8
T153_B	Voorgevel	5,00	39,6	37,2	31,6	40,8
T154_A	Linker zijgevel	1,50	41,3	39,0	33,3	42,6
T154_B	Linker zijgevel	5,00	41,6	39,2	33,6	42,9
T155_A	Achtergevel	1,50	40,3	37,9	32,3	41,6
T155_B	Achtergevel	5,00	44,0	41,5	36,0	45,2
T156_A	Rechter zijgevel	1,50	41,9	39,5	34,0	43,2
T156_B	Rechter zijgevel	5,00	44,5	42,0	36,5	45,7
T157_A	Voorgevel	1,50	39,1	36,7	31,1	40,3
T157_B	Voorgevel	5,00	41,2	38,7	33,2	42,4
T158_A	Linker zijgevel	1,50	41,6	39,3	33,6	42,9
T158_B	Linker zijgevel	5,00	41,9	39,5	33,9	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T159_A	Achtergevel	1,50	40,6	38,2	32,6	41,9
T159_B	Achtergevel	5,00	43,9	41,5	36,0	45,2
T160_A	Rechter zijgevel	1,50	42,9	40,4	34,9	44,1
T160_B	Rechter zijgevel	5,00	45,7	43,2	37,7	46,9
T161_A	Voorgevel	1,50	37,7	35,3	29,7	39,0
T161_B	Voorgevel	5,00	41,5	39,1	33,6	42,8
T162_A	Linker zijgevel	1,50	42,9	40,5	34,9	44,1
T162_B	Linker zijgevel	5,00	43,3	41,0	35,3	44,6
T163_A	Achtergevel	1,50	45,2	42,8	37,2	46,4
T163_B	Achtergevel	5,00	46,1	43,7	38,1	47,4
T164_A	Rechter zijgevel	1,50	43,4	40,9	35,4	44,6
T164_B	Rechter zijgevel	5,00	45,4	43,0	37,5	46,7
T165_A	Voorgevel	1,50	51,8	49,4	43,9	53,1
T165_B	Voorgevel	5,00	52,7	50,2	44,7	53,9
T166_A	Linker zijgevel	1,50	53,0	50,5	45,0	54,2
T166_B	Linker zijgevel	5,00	53,2	50,7	45,3	54,5
T167_A	Achtergevel	1,50	39,9	37,4	31,9	41,1
T167_B	Achtergevel	5,00	43,9	41,5	36,0	45,2
T168_A	Rechter zijgevel	1,50	45,2	42,9	37,2	46,5
T168_B	Rechter zijgevel	5,00	45,6	43,2	37,6	46,8
T169_A	Voorgevel	1,50	37,0	34,6	29,0	38,2
T169_B	Voorgevel	5,00	37,1	34,6	29,1	38,3
T170_A	Linker zijgevel	1,50	15,9	13,3	8,0	17,2
T170_B	Linker zijgevel	5,00	20,8	18,2	12,9	22,0
T171_A	Achtergevel	1,50	37,1	34,7	29,1	38,4
T171_B	Achtergevel	5,00	38,3	35,9	30,3	39,5
T172_A	Rechter zijgevel	1,50	40,2	37,8	32,2	41,4
T172_B	Rechter zijgevel	5,00	41,3	38,9	33,3	42,5
T173_A	Voorgevel	1,50	37,3	34,9	29,3	38,6
T173_B	Voorgevel	5,00	37,9	35,5	29,9	39,1
T174_A	Linker zijgevel	1,50	17,9	15,3	10,0	19,1
T174_B	Linker zijgevel	5,00	18,3	15,6	10,3	19,5
T175_A	Achtergevel	1,50	39,2	36,8	31,2	40,5
T175_B	Achtergevel	5,00	40,9	38,5	33,0	42,2
T176_A	Rechter zijgevel	1,50	41,5	39,1	33,5	42,7
T176_B	Rechter zijgevel	5,00	42,7	40,3	34,7	44,0
T177_A	Voorgevel	1,50	38,3	35,9	30,3	39,5
T177_B	Voorgevel	5,00	38,6	36,1	30,6	39,8
T178_A	Linker zijgevel	1,50	20,0	17,4	12,1	21,2
T178_B	Linker zijgevel	5,00	19,1	16,5	11,2	20,3
T179_A	Achtergevel	1,50	40,8	38,3	32,8	42,0
T179_B	Achtergevel	5,00	42,3	39,8	34,3	43,5
T180_A	Rechter zijgevel	1,50	43,5	41,1	35,5	44,7
T180_B	Rechter zijgevel	5,00	44,9	42,5	36,9	46,2
T181_A	Voorgevel	1,50	37,9	35,5	29,9	39,2
T181_B	Voorgevel	5,00	38,6	36,2	30,6	39,8
T182_A	Linker zijgevel	1,50	19,8	17,2	11,9	21,0
T182_B	Linker zijgevel	5,00	21,5	18,8	13,6	22,7
T183_A	Achtergevel	1,50	42,3	39,9	34,4	43,6
T183_B	Achtergevel	5,00	44,0	41,5	36,1	45,3
T184_A	Rechter zijgevel	1,50	44,4	42,0	36,4	45,6
T184_B	Rechter zijgevel	5,00	45,6	43,1	37,6	46,8
T185_A	Voorgevel	1,50	37,8	35,4	29,8	39,0
T185_B	Voorgevel	5,00	38,9	36,5	30,9	40,2
T186_A	Linker zijgevel	1,50	21,0	18,4	13,1	22,3
T186_B	Linker zijgevel	5,00	21,0	18,4	13,1	22,2
T187_A	Achtergevel	1,50	47,4	45,0	39,4	48,6
T187_B	Achtergevel	5,00	48,4	45,9	40,4	49,6
T188_A	Rechter zijgevel	1,50	46,9	44,5	38,9	48,1
T188_B	Rechter zijgevel	5,00	47,9	45,4	39,9	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T189_A	Voorgevel	1,50	41,0	38,6	33,0	42,2
T189_B	Voorgevel	5,00	41,7	39,3	33,8	43,0
T190_A	Linker zijgevel	1,50	17,1	14,5	9,2	18,3
T190_B	Linker zijgevel	5,00	20,1	17,4	12,2	21,3
T191_A	Achtergevel	1,50	41,5	39,1	33,5	42,7
T191_B	Achtergevel	5,00	43,1	40,7	35,1	44,3
T192_A	Rechter zijgevel	1,50	45,6	43,2	37,6	46,9
T192_B	Rechter zijgevel	5,00	46,4	44,0	38,4	47,7
T193_A	Voorgevel	1,50	42,3	40,0	34,4	43,6
T193_B	Voorgevel	5,00	41,8	39,4	33,8	43,0
T194_A	Linker zijgevel	1,50	17,1	14,5	9,2	18,3
T194_B	Linker zijgevel	5,00	19,0	16,4	11,1	20,2
T195_A	Achtergevel	1,50	41,2	38,8	33,2	42,4
T195_B	Achtergevel	5,00	44,3	41,8	36,3	45,5
T196_A	Rechter zijgevel	1,50	45,2	42,8	37,2	46,4
T196_B	Rechter zijgevel	5,00	46,9	44,5	38,9	48,1
T197_A	Voorgevel	1,50	40,3	37,9	32,3	41,6
T197_B	Voorgevel	5,00	42,3	39,9	34,3	43,5
T198_A	Linker zijgevel	1,50	21,3	18,8	13,4	22,6
T198_B	Linker zijgevel	5,00	28,3	25,9	20,4	29,6
T199_A	Achtergevel	1,50	42,8	40,4	34,9	44,1
T199_B	Achtergevel	5,00	44,6	42,1	36,6	45,8
T200_A	Rechter zijgevel	1,50	45,5	43,1	37,5	46,7
T200_B	Rechter zijgevel	5,00	47,5	45,1	39,5	48,7
T201_A	Voorgevel	1,50	42,6	40,2	34,6	43,9
T201_B	Voorgevel	5,00	44,1	41,7	36,2	45,4
T202_A	Linker zijgevel	1,50	22,4	19,8	14,5	23,6
T202_B	Linker zijgevel	5,00	16,7	14,1	8,8	18,0
T203_A	Achtergevel	1,50	44,7	42,3	36,8	46,0
T203_B	Achtergevel	5,00	45,7	43,3	37,8	47,0
T204_A	Rechter zijgevel	1,50	46,6	44,2	38,6	47,9
T204_B	Rechter zijgevel	5,00	48,1	45,7	40,1	49,4
T205_A	Voorgevel	1,50	44,5	42,1	36,5	45,8
T205_B	Voorgevel	5,00	44,8	42,3	36,9	46,1
T206_A	Linker zijgevel	1,50	19,6	17,0	11,7	20,8
T206_B	Linker zijgevel	5,00	20,3	17,7	12,4	21,6
T207_A	Achtergevel	1,50	43,0	40,5	35,0	44,2
T207_B	Achtergevel	5,00	44,8	42,3	36,8	46,0
T208_A	Rechter zijgevel	1,50	48,6	46,1	40,6	49,8
T208_B	Rechter zijgevel	5,00	49,7	47,3	41,7	51,0
T209_A	Voorgevel	1,50	44,6	42,2	36,7	45,9
T209_B	Voorgevel	5,00	43,8	41,3	35,8	45,0
T210_A	Linker zijgevel	1,50	35,9	33,5	28,0	37,2
T210_B	Linker zijgevel	5,00	35,6	33,1	27,6	36,8
T211_A	Achtergevel	1,50	40,7	38,2	32,7	41,9
T211_B	Achtergevel	5,00	42,7	40,2	34,7	43,9
T212_A	Rechter zijgevel	1,50	47,3	44,9	39,3	48,6
T212_B	Rechter zijgevel	5,00	48,5	46,0	40,5	49,7
T213_A	Voorgevel	1,50	46,6	44,2	38,6	47,8
T213_B	Voorgevel	5,00	48,3	45,8	40,3	49,6
T214_A	Linker zijgevel	1,50	45,5	43,1	37,5	46,8
T214_B	Linker zijgevel	5,00	45,3	42,9	37,4	46,6
T215_A	Achtergevel	1,50	36,9	34,5	28,9	38,1
T215_B	Achtergevel	5,00	35,4	32,9	27,4	36,6
T216_A	Rechter zijgevel	1,50	45,9	43,5	38,0	47,2
T216_B	Rechter zijgevel	5,00	47,7	45,3	39,8	49,0
T217_A	Voorgevel	1,50	46,0	43,6	38,1	47,3
T217_B	Voorgevel	5,00	47,5	45,1	39,6	48,8
T218_A	Linker zijgevel	1,50	41,2	38,7	33,2	42,4
T218_B	Linker zijgevel	5,00	43,0	40,5	35,0	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T219_A	Achtergevel	1,50	45,0	42,6	37,0	46,2
T219_B	Achtergevel	5,00	49,6	47,1	41,6	50,8
T220_A	Rechter zijgevel	1,50	43,2	40,7	35,2	44,4
T220_B	Rechter zijgevel	5,00	49,2	46,7	41,2	50,4
T221_A	Voorgevel	1,50	41,4	39,0	33,4	42,7
T221_B	Voorgevel	5,00	45,1	42,7	37,1	46,3
T222_A	Linker zijgevel	1,50	51,3	48,8	43,3	52,5
T222_B	Linker zijgevel	5,00	52,0	49,6	44,1	53,3
T223_A	Achtergevel	1,50	52,3	49,9	44,3	53,6
T223_B	Achtergevel	5,00	54,1	51,6	46,2	55,4
T224_A	Rechter zijgevel	1,50	48,8	46,4	40,8	50,0
T224_B	Rechter zijgevel	5,00	50,3	47,8	42,3	51,5
T225_A	Voorgevel	1,50	46,6	44,2	38,6	47,9
T225_B	Voorgevel	5,00	53,0	50,6	45,1	54,3
T226_A	Linker zijgevel	1,50	52,6	50,1	44,6	53,8
T226_B	Linker zijgevel	5,00	55,3	52,8	47,3	56,5
T227_A	Achtergevel	1,50	48,7	46,2	40,8	50,0
T227_B	Achtergevel	5,00	49,9	47,4	42,0	51,2
T228_A	Rechter zijgevel	1,50	44,7	42,3	36,7	46,0
T228_B	Rechter zijgevel	5,00	45,6	43,1	37,6	46,8
T229_A	Voorgevel	1,50	41,8	39,4	33,8	43,1
T229_B	Voorgevel	5,00	47,6	45,1	39,6	48,8
T230_A	Linker zijgevel	1,50	45,8	43,4	37,8	47,0
T230_B	Linker zijgevel	5,00	46,0	43,6	38,0	47,2
T231_A	Achtergevel	1,50	48,2	45,7	40,2	49,4
T231_B	Achtergevel	5,00	49,5	47,0	41,5	50,7
T232_A	Rechter zijgevel	1,50	49,8	47,3	41,8	51,0
T232_B	Rechter zijgevel	5,00	51,3	48,8	43,4	52,6
T233_A	Voorgevel	1,50	41,2	38,8	33,2	42,5
T233_B	Voorgevel	5,00	47,6	45,2	39,6	48,9
T234_A	Linker zijgevel	1,50	44,1	41,8	36,1	45,4
T234_B	Linker zijgevel	5,00	44,5	42,1	36,5	45,7
T235_A	Achtergevel	1,50	47,6	45,1	39,6	48,8
T235_B	Achtergevel	5,00	49,4	46,9	41,4	50,6
T236_A	Rechter zijgevel	1,50	50,2	47,7	42,2	51,4
T236_B	Rechter zijgevel	5,00	51,5	49,0	43,5	52,7
T237_A	Voorgevel	1,50	40,7	38,3	32,7	41,9
T237_B	Voorgevel	5,00	49,5	47,0	41,5	50,7
T238_A	Linker zijgevel	1,50	49,9	47,4	41,9	51,1
T238_B	Linker zijgevel	5,00	51,5	49,0	43,5	52,7
T239_A	Achtergevel	1,50	45,7	43,3	37,7	47,0
T239_B	Achtergevel	5,00	46,5	44,1	38,5	47,8
T240_A	Rechter zijgevel	1,50	44,0	41,6	36,0	45,2
T240_B	Rechter zijgevel	5,00	44,1	41,7	36,1	45,3
T241_A	Voorgevel	1,50	44,4	42,0	36,4	45,6
T241_B	Voorgevel	5,00	45,5	43,1	37,5	46,7
T242_A	Voorgevel	1,50	42,9	40,5	34,9	44,1
T242_B	Voorgevel	5,00	44,5	42,1	36,5	45,8
T243_A	Voorgevel	1,50	42,1	39,7	34,1	43,3
T243_B	Voorgevel	5,00	43,7	41,2	35,7	44,9
T244_A	Voorgevel	1,50	40,7	38,3	32,7	41,9
T244_B	Voorgevel	5,00	42,8	40,4	34,8	44,1
T245_A	Voorgevel	1,50	39,4	37,0	31,5	40,7
T245_B	Voorgevel	5,00	41,6	39,2	33,7	42,9
T246_A	Voorgevel	1,50	37,6	35,2	29,6	38,8
T246_B	Voorgevel	5,00	40,4	37,9	32,4	41,6
T247_A	Voorgevel	1,50	37,4	35,0	29,5	38,7
T247_B	Voorgevel	5,00	39,9	37,4	31,9	41,1
T248_A	Rechter zijgevel	1,50	27,6	25,2	19,6	28,8
T248_B	Rechter zijgevel	5,00	29,5	27,1	21,5	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T249_A	Achtergevel	1,50	33,7	31,2	25,7	34,9
T249_B	Achtergevel	5,00	35,0	32,5	27,0	36,2
T250_A	Achtergevel	1,50	34,3	31,9	26,4	35,6
T250_B	Achtergevel	5,00	35,7	33,2	27,7	36,9
T251_A	Achtergevel	1,50	35,5	33,1	27,6	36,8
T251_B	Achtergevel	5,00	36,8	34,4	28,9	38,1
T252_A	Achtergevel	1,50	35,4	33,0	27,5	36,7
T252_B	Achtergevel	5,00	36,8	34,4	28,8	38,1
T253_A	Achtergevel	1,50	35,6	33,2	27,7	36,9
T253_B	Achtergevel	5,00	37,0	34,6	29,1	38,3
T254_A	Achtergevel	1,50	35,3	32,9	27,3	36,6
T254_B	Achtergevel	5,00	36,9	34,4	28,9	38,1
T255_A	Achtergevel	1,50	36,1	33,6	28,1	37,3
T255_B	Achtergevel	5,00	37,5	35,1	29,6	38,8
T256_A	Linker zijgevel	1,50	44,8	42,4	36,8	46,1
T256_B	Linker zijgevel	5,00	45,7	43,2	37,7	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostkanaalweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G200_A	Oostkanaalweg Voorgevel 49b	1,50	58,5	56,0	50,5	59,7
G200_B	Oostkanaalweg Voorgevel 49b	5,00	59,6	57,1	51,6	60,8
G201_A	Oostkanaalweg linker zijgevel 49b	1,50	52,0	49,6	44,0	53,2
G201_B	Oostkanaalweg linker zijgevel 49b	5,00	53,8	51,3	45,8	55,0
T101_A	Voorgevel	1,50	42,3	39,8	34,3	43,5
T101_B	Voorgevel	5,00	50,4	47,9	42,4	51,6
T102_A	Linker zijgevel	1,50	43,7	41,3	35,8	45,0
T102_B	Linker zijgevel	5,00	44,6	42,1	36,6	45,8
T103_A	Achtergevel	1,50	53,5	51,1	45,6	54,8
T103_B	Achtergevel	5,00	55,4	53,0	47,5	56,7
T104_A	Rechter zijgevel	1,50	56,3	53,8	48,3	57,5
T104_B	Rechter zijgevel	5,00	57,3	54,8	49,4	58,6
T105_A	Voorgevel	1,50	40,7	38,2	32,7	41,9
T105_B	Voorgevel	5,00	48,8	46,3	40,8	50,0
T106_A	Linker zijgevel	1,50	43,2	40,7	35,2	44,4
T106_B	Linker zijgevel	5,00	44,0	41,5	36,0	45,2
T107_A	Achtergevel	1,50	50,5	48,0	42,5	51,7
T107_B	Achtergevel	5,00	53,4	50,9	45,4	54,6
T108_A	Rechter zijgevel	1,50	53,2	50,7	45,2	54,4
T108_B	Rechter zijgevel	5,00	54,6	52,1	46,6	55,8
T109_A	Voorgevel	1,50	39,9	37,5	32,0	41,2
T109_B	Voorgevel	5,00	46,5	44,0	38,5	47,7
T110_A	Linker zijgevel	1,50	42,1	39,7	34,2	43,4
T110_B	Linker zijgevel	5,00	43,5	41,1	35,6	44,8
T111_A	Achtergevel	1,50	47,0	44,6	39,0	48,2
T111_B	Achtergevel	5,00	50,3	47,8	42,3	51,5
T112_A	Rechter zijgevel	1,50	50,8	48,4	42,8	52,0
T112_B	Rechter zijgevel	5,00	52,6	50,2	44,6	53,8
T113_A	Voorgevel	1,50	36,6	34,2	28,7	37,9
T113_B	Voorgevel	5,00	41,0	38,6	33,1	42,3
T114_A	Linker zijgevel	1,50	39,5	37,1	31,6	40,8
T114_B	Linker zijgevel	5,00	40,7	38,2	32,8	42,0
T115_A	Achtergevel	1,50	48,2	45,8	40,2	49,4
T115_B	Achtergevel	5,00	50,3	47,8	42,3	51,5
T116_A	Rechter zijgevel	1,50	49,6	47,1	41,6	50,8
T116_B	Rechter zijgevel	5,00	50,4	47,9	42,4	51,6
T117_A	Voorgevel	1,50	36,4	33,9	28,4	37,6
T117_B	Voorgevel	5,00	40,6	38,1	32,6	41,8
T118_A	Linker zijgevel	1,50	39,5	37,1	31,6	40,8
T118_B	Linker zijgevel	5,00	40,5	38,0	32,6	41,8
T119_A	Achtergevel	1,50	44,1	41,7	36,2	45,4
T119_B	Achtergevel	5,00	47,9	45,5	39,9	49,2
T120_A	Rechter zijgevel	1,50	47,6	45,2	39,6	48,8
T120_B	Rechter zijgevel	5,00	48,0	45,6	40,1	49,3
T121_A	Voorgevel	1,50	25,6	22,9	17,6	26,8
T121_B	Voorgevel	5,00	34,7	32,2	26,8	36,0
T122_A	Linker zijgevel	1,50	38,1	35,7	30,2	39,4
T122_B	Linker zijgevel	5,00	39,6	37,1	31,6	40,8
T123_A	Achtergevel	1,50	40,3	37,8	32,3	41,5
T123_B	Achtergevel	5,00	43,7	41,2	35,7	44,9
T124_A	Rechter zijgevel	1,50	43,9	41,5	35,9	45,2
T124_B	Rechter zijgevel	5,00	44,9	42,4	36,9	46,1
T125_A	Voorgevel	1,50	51,4	48,9	43,4	52,6
T125_B	Voorgevel	5,00	52,9	50,4	44,9	54,1
T126_A	Linker zijgevel	1,50	48,5	46,0	40,5	49,7
T126_B	Linker zijgevel	5,00	48,9	46,4	40,9	50,1
T127_A	Achtergevel	1,50	41,2	38,7	33,2	42,4
T127_B	Achtergevel	5,00	42,0	39,6	34,1	43,3
T128_A	Rechter zijgevel	1,50	49,8	47,4	41,9	51,1
T128_B	Rechter zijgevel	5,00	50,8	48,3	42,9	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostkanaalweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T129_A	Voorgevel	1,50	45,1	42,6	37,1	46,3
T129_B	Voorgevel	5,00	45,0	42,5	37,0	46,2
T130_A	Linker zijgevel	1,50	38,4	35,9	30,5	39,7
T130_B	Linker zijgevel	5,00	39,6	37,1	31,6	40,8
T131_A	Achtergevel	1,50	47,2	44,7	39,2	48,4
T131_B	Achtergevel	5,00	49,4	47,0	41,5	50,7
T132_A	Rechter zijgevel	1,50	48,8	46,4	40,8	50,1
T132_B	Rechter zijgevel	5,00	51,0	48,5	43,1	52,3
T133_A	Voorgevel	1,50	44,1	41,7	36,1	45,3
T133_B	Voorgevel	5,00	44,4	42,0	36,5	45,7
T134_A	Linker zijgevel	1,50	36,7	34,2	28,7	37,9
T134_B	Linker zijgevel	5,00	40,0	37,5	32,0	41,2
T135_A	Achtergevel	1,50	45,2	42,8	37,3	46,5
T135_B	Achtergevel	5,00	47,1	44,6	39,1	48,4
T136_A	Rechter zijgevel	1,50	47,3	44,8	39,3	48,5
T136_B	Rechter zijgevel	5,00	49,1	46,6	41,1	50,3
T137_A	Voorgevel	1,50	43,3	40,9	35,4	44,6
T137_B	Voorgevel	5,00	44,7	42,2	36,7	45,9
T138_A	Linker zijgevel	1,50	37,7	35,3	29,7	39,0
T138_B	Linker zijgevel	5,00	36,6	34,1	28,7	37,8
T139_A	Achtergevel	1,50	40,5	38,1	32,5	41,7
T139_B	Achtergevel	5,00	44,3	41,8	36,3	45,5
T140_A	Rechter zijgevel	1,50	44,6	42,1	36,6	45,8
T140_B	Rechter zijgevel	5,00	46,9	44,4	38,9	48,1
T141_A	Voorgevel	1,50	29,3	26,8	21,4	30,6
T141_B	Voorgevel	5,00	31,9	29,3	23,9	33,1
T142_A	Linker zijgevel	1,50	38,7	36,2	30,7	39,9
T142_B	Linker zijgevel	5,00	39,4	36,9	31,4	40,6
T143_A	Achtergevel	1,50	40,8	38,4	32,8	42,1
T143_B	Achtergevel	5,00	43,7	41,2	35,7	44,9
T144_A	Rechter zijgevel	1,50	38,1	35,7	30,2	39,4
T144_B	Rechter zijgevel	5,00	43,3	40,8	35,3	44,5
T145_A	Voorgevel	1,50	31,7	29,2	23,7	32,9
T145_B	Voorgevel	5,00	33,6	31,1	25,7	34,9
T146_A	Linker zijgevel	1,50	32,0	29,5	24,0	33,2
T146_B	Linker zijgevel	5,00	34,9	32,4	27,0	36,2
T147_A	Achtergevel	1,50	37,4	34,9	29,4	38,6
T147_B	Achtergevel	5,00	38,7	36,2	30,8	39,9
T148_A	Rechter zijgevel	1,50	34,6	32,1	26,6	35,8
T148_B	Rechter zijgevel	5,00	40,8	38,3	32,9	42,1
T149_A	Voorgevel	1,50	27,9	25,3	20,0	29,2
T149_B	Voorgevel	5,00	30,9	28,2	23,0	32,1
T150_A	Linker zijgevel	1,50	34,0	31,6	26,1	35,3
T150_B	Linker zijgevel	5,00	35,3	32,7	27,3	36,5
T151_A	Achtergevel	1,50	38,3	35,8	30,3	39,5
T151_B	Achtergevel	5,00	41,9	39,4	34,0	43,2
T152_A	Rechter zijgevel	1,50	41,4	38,9	33,4	42,6
T152_B	Rechter zijgevel	5,00	43,1	40,6	35,2	44,4
T153_A	Voorgevel	1,50	29,3	26,7	21,4	30,5
T153_B	Voorgevel	5,00	36,7	34,2	28,7	37,9
T154_A	Linker zijgevel	1,50	34,6	32,2	26,7	35,9
T154_B	Linker zijgevel	5,00	35,6	33,1	27,7	36,8
T155_A	Achtergevel	1,50	39,0	36,5	31,0	40,2
T155_B	Achtergevel	5,00	43,4	40,9	35,4	44,6
T156_A	Rechter zijgevel	1,50	41,7	39,2	33,8	43,0
T156_B	Rechter zijgevel	5,00	44,2	41,7	36,3	45,5
T157_A	Voorgevel	1,50	36,0	33,5	28,1	37,3
T157_B	Voorgevel	5,00	39,7	37,2	31,7	40,9
T158_A	Linker zijgevel	1,50	32,1	29,6	24,1	33,3
T158_B	Linker zijgevel	5,00	33,9	31,4	26,0	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostkanaalweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T159_A	Achtergevel	1,50	38,8	36,4	30,9	40,1
T159_B	Achtergevel	5,00	43,0	40,5	35,1	44,3
T160_A	Rechter zijgevel	1,50	42,7	40,2	34,7	43,9
T160_B	Rechter zijgevel	5,00	45,5	43,0	37,5	46,7
T161_A	Voorgevel	1,50	32,3	29,7	24,4	33,5
T161_B	Voorgevel	5,00	40,1	37,6	32,1	41,3
T162_A	Linker zijgevel	1,50	36,9	34,5	29,0	38,2
T162_B	Linker zijgevel	5,00	38,0	35,5	30,1	39,2
T163_A	Achtergevel	1,50	43,6	41,1	35,6	44,8
T163_B	Achtergevel	5,00	44,6	42,1	36,7	45,9
T164_A	Rechter zijgevel	1,50	43,0	40,6	35,1	44,3
T164_B	Rechter zijgevel	5,00	45,2	42,7	37,2	46,4
T165_A	Voorgevel	1,50	50,4	47,9	42,4	51,6
T165_B	Voorgevel	5,00	51,7	49,2	43,8	52,9
T166_A	Linker zijgevel	1,50	52,3	49,8	44,3	53,5
T166_B	Linker zijgevel	5,00	52,8	50,2	44,8	54,0
T167_A	Achtergevel	1,50	38,1	35,6	30,1	39,3
T167_B	Achtergevel	5,00	43,1	40,6	35,1	44,3
T168_A	Rechter zijgevel	1,50	40,4	37,9	32,4	41,6
T168_B	Rechter zijgevel	5,00	41,6	39,1	33,6	42,8
T169_A	Voorgevel	1,50	34,0	31,5	26,0	35,2
T169_B	Voorgevel	5,00	34,7	32,2	26,7	35,9
T170_A	Linker zijgevel	1,50	15,4	12,8	7,5	16,7
T170_B	Linker zijgevel	5,00	20,5	17,8	12,6	21,7
T171_A	Achtergevel	1,50	32,9	30,3	24,9	34,1
T171_B	Achtergevel	5,00	34,9	32,3	27,0	36,1
T172_A	Rechter zijgevel	1,50	34,3	31,8	26,3	35,5
T172_B	Rechter zijgevel	5,00	37,2	34,6	29,2	38,4
T173_A	Voorgevel	1,50	33,0	30,5	25,0	34,2
T173_B	Voorgevel	5,00	34,3	31,8	26,4	35,6
T174_A	Linker zijgevel	1,50	17,9	15,3	10,0	19,1
T174_B	Linker zijgevel	5,00	18,3	15,6	10,3	19,5
T175_A	Achtergevel	1,50	37,2	34,7	29,2	38,4
T175_B	Achtergevel	5,00	39,4	36,9	31,5	40,7
T176_A	Rechter zijgevel	1,50	37,0	34,5	29,0	38,2
T176_B	Rechter zijgevel	5,00	39,5	37,0	31,5	40,7
T177_A	Voorgevel	1,50	34,2	31,7	26,3	35,5
T177_B	Voorgevel	5,00	35,4	32,9	27,5	36,7
T178_A	Linker zijgevel	1,50	20,0	17,4	12,1	21,2
T178_B	Linker zijgevel	5,00	19,1	16,5	11,2	20,3
T179_A	Achtergevel	1,50	39,4	36,9	31,5	40,7
T179_B	Achtergevel	5,00	41,1	38,6	33,2	42,4
T180_A	Rechter zijgevel	1,50	40,8	38,3	32,8	42,0
T180_B	Rechter zijgevel	5,00	43,0	40,5	35,0	44,2
T181_A	Voorgevel	1,50	32,7	30,2	24,8	34,0
T181_B	Voorgevel	5,00	35,5	33,0	27,6	36,8
T182_A	Linker zijgevel	1,50	19,7	17,1	11,8	20,9
T182_B	Linker zijgevel	5,00	21,4	18,7	13,5	22,6
T183_A	Achtergevel	1,50	41,2	38,8	33,3	42,5
T183_B	Achtergevel	5,00	43,1	40,6	35,2	44,3
T184_A	Rechter zijgevel	1,50	42,1	39,7	34,2	43,4
T184_B	Rechter zijgevel	5,00	43,8	41,2	35,8	45,0
T185_A	Voorgevel	1,50	32,0	29,4	24,1	33,2
T185_B	Voorgevel	5,00	35,8	33,3	27,8	37,0
T186_A	Linker zijgevel	1,50	20,9	18,3	13,0	22,2
T186_B	Linker zijgevel	5,00	21,0	18,4	13,1	22,2
T187_A	Achtergevel	1,50	44,6	42,1	36,6	45,8
T187_B	Achtergevel	5,00	46,2	43,7	38,3	47,5
T188_A	Rechter zijgevel	1,50	44,4	41,9	36,4	45,6
T188_B	Rechter zijgevel	5,00	46,0	43,5	38,0	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostkanaalweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T189_A	Voorgevel	1,50	37,4	34,9	29,5	38,7
T189_B	Voorgevel	5,00	39,6	37,0	31,6	40,8
T190_A	Linker zijgevel	1,50	17,1	14,5	9,2	18,3
T190_B	Linker zijgevel	5,00	20,1	17,4	12,2	21,3
T191_A	Achtergevel	1,50	37,0	34,5	29,0	38,2
T191_B	Achtergevel	5,00	40,2	37,7	32,2	41,4
T192_A	Rechter zijgevel	1,50	40,7	38,3	32,7	42,0
T192_B	Rechter zijgevel	5,00	42,8	40,3	34,8	44,0
T193_A	Voorgevel	1,50	38,8	36,3	30,8	40,1
T193_B	Voorgevel	5,00	38,3	35,7	30,3	39,5
T194_A	Linker zijgevel	1,50	17,1	14,5	9,2	18,3
T194_B	Linker zijgevel	5,00	19,0	16,4	11,1	20,2
T195_A	Achtergevel	1,50	38,1	35,7	30,2	39,4
T195_B	Achtergevel	5,00	42,9	40,4	34,9	44,1
T196_A	Rechter zijgevel	1,50	39,0	36,5	31,0	40,2
T196_B	Rechter zijgevel	5,00	43,6	41,1	35,7	44,9
T197_A	Voorgevel	1,50	36,5	34,0	28,6	37,8
T197_B	Voorgevel	5,00	40,4	37,9	32,5	41,7
T198_A	Linker zijgevel	1,50	21,3	18,8	13,4	22,6
T198_B	Linker zijgevel	5,00	28,3	25,9	20,4	29,6
T199_A	Achtergevel	1,50	41,5	39,1	33,6	42,8
T199_B	Achtergevel	5,00	43,6	41,1	35,6	44,8
T200_A	Rechter zijgevel	1,50	42,2	39,7	34,2	43,4
T200_B	Rechter zijgevel	5,00	45,5	43,0	37,5	46,7
T201_A	Voorgevel	1,50	40,3	37,8	32,3	41,5
T201_B	Voorgevel	5,00	42,7	40,2	34,7	43,9
T202_A	Linker zijgevel	1,50	22,4	19,8	14,5	23,6
T202_B	Linker zijgevel	5,00	16,7	14,1	8,8	18,0
T203_A	Achtergevel	1,50	43,7	41,2	35,7	44,9
T203_B	Achtergevel	5,00	44,8	42,3	36,8	46,0
T204_A	Rechter zijgevel	1,50	44,1	41,7	36,2	45,4
T204_B	Rechter zijgevel	5,00	46,4	44,0	38,5	47,7
T205_A	Voorgevel	1,50	43,4	40,9	35,4	44,6
T205_B	Voorgevel	5,00	43,9	41,4	36,0	45,2
T206_A	Linker zijgevel	1,50	19,6	17,0	11,7	20,8
T206_B	Linker zijgevel	5,00	20,3	17,7	12,4	21,6
T207_A	Achtergevel	1,50	41,8	39,3	33,8	43,0
T207_B	Achtergevel	5,00	44,0	41,5	36,0	45,2
T208_A	Rechter zijgevel	1,50	46,6	44,1	38,6	47,8
T208_B	Rechter zijgevel	5,00	48,3	45,8	40,3	49,5
T209_A	Voorgevel	1,50	43,4	41,0	35,5	44,7
T209_B	Voorgevel	5,00	42,6	40,1	34,7	43,9
T210_A	Linker zijgevel	1,50	35,9	33,5	28,0	37,2
T210_B	Linker zijgevel	5,00	35,6	33,1	27,6	36,8
T211_A	Achtergevel	1,50	40,6	38,2	32,7	41,9
T211_B	Achtergevel	5,00	42,7	40,2	34,7	43,9
T212_A	Rechter zijgevel	1,50	46,1	43,6	38,1	47,3
T212_B	Rechter zijgevel	5,00	47,5	45,0	39,5	48,7
T213_A	Voorgevel	1,50	46,3	43,8	38,3	47,5
T213_B	Voorgevel	5,00	48,0	45,5	40,0	49,2
T214_A	Linker zijgevel	1,50	44,7	42,3	36,7	46,0
T214_B	Linker zijgevel	5,00	44,6	42,1	36,7	45,9
T215_A	Achtergevel	1,50	36,9	34,5	28,9	38,1
T215_B	Achtergevel	5,00	35,4	32,9	27,4	36,6
T216_A	Rechter zijgevel	1,50	45,9	43,5	38,0	47,2
T216_B	Rechter zijgevel	5,00	47,7	45,3	39,8	49,0
T217_A	Voorgevel	1,50	45,1	42,7	37,2	46,4
T217_B	Voorgevel	5,00	46,8	44,3	38,9	48,0
T218_A	Linker zijgevel	1,50	40,9	38,4	32,9	42,1
T218_B	Linker zijgevel	5,00	42,7	40,2	34,7	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostkanaalweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T219_A	Achtergevel	1,50	45,0	42,6	37,0	46,2
T219_B	Achtergevel	5,00	49,6	47,1	41,6	50,8
T220_A	Rechter zijgevel	1,50	41,9	39,4	34,0	43,2
T220_B	Rechter zijgevel	5,00	49,0	46,6	41,1	50,3
T221_A	Voorgevel	1,50	37,8	35,3	29,8	39,0
T221_B	Voorgevel	5,00	44,0	41,5	36,0	45,2
T222_A	Linker zijgevel	1,50	51,3	48,8	43,3	52,5
T222_B	Linker zijgevel	5,00	52,0	49,6	44,1	53,3
T223_A	Achtergevel	1,50	52,3	49,9	44,3	53,6
T223_B	Achtergevel	5,00	54,1	51,6	46,2	55,4
T224_A	Rechter zijgevel	1,50	48,3	45,9	40,4	49,6
T224_B	Rechter zijgevel	5,00	49,9	47,4	41,9	51,1
T225_A	Voorgevel	1,50	46,3	43,9	38,4	47,6
T225_B	Voorgevel	5,00	53,0	50,5	45,0	54,2
T226_A	Linker zijgevel	1,50	52,6	50,1	44,6	53,8
T226_B	Linker zijgevel	5,00	55,3	52,7	47,3	56,5
T227_A	Achtergevel	1,50	48,5	46,0	40,5	49,7
T227_B	Achtergevel	5,00	49,6	47,1	41,7	50,9
T228_A	Rechter zijgevel	1,50	42,1	39,6	34,1	43,4
T228_B	Rechter zijgevel	5,00	43,3	40,8	35,3	44,5
T229_A	Voorgevel	1,50	38,4	35,9	30,4	39,6
T229_B	Voorgevel	5,00	47,0	44,5	39,0	48,2
T230_A	Linker zijgevel	1,50	39,5	37,0	31,5	40,7
T230_B	Linker zijgevel	5,00	40,9	38,4	32,9	42,1
T231_A	Achtergevel	1,50	47,0	44,5	39,0	48,2
T231_B	Achtergevel	5,00	48,7	46,2	40,7	49,9
T232_A	Rechter zijgevel	1,50	49,7	47,2	41,7	50,9
T232_B	Rechter zijgevel	5,00	51,3	48,7	43,3	52,5
T233_A	Voorgevel	1,50	35,2	32,6	27,3	36,4
T233_B	Voorgevel	5,00	46,8	44,3	38,9	48,1
T234_A	Linker zijgevel	1,50	35,4	32,9	27,4	36,6
T234_B	Linker zijgevel	5,00	37,7	35,3	29,8	39,0
T235_A	Achtergevel	1,50	47,2	44,7	39,2	48,4
T235_B	Achtergevel	5,00	49,1	46,6	41,1	50,3
T236_A	Rechter zijgevel	1,50	50,1	47,6	42,1	51,4
T236_B	Rechter zijgevel	5,00	51,4	48,9	43,4	52,6
T237_A	Voorgevel	1,50	37,3	34,8	29,4	38,6
T237_B	Voorgevel	5,00	49,2	46,7	41,3	50,5
T238_A	Linker zijgevel	1,50	49,2	46,7	41,2	50,4
T238_B	Linker zijgevel	5,00	51,0	48,5	43,1	52,3
T239_A	Achtergevel	1,50	42,4	39,9	34,4	43,6
T239_B	Achtergevel	5,00	43,7	41,2	35,7	44,9
T240_A	Rechter zijgevel	1,50	37,7	35,3	29,8	39,0
T240_B	Rechter zijgevel	5,00	38,4	35,9	30,4	39,6
T241_A	Voorgevel	1,50	42,4	39,9	34,4	43,6
T241_B	Voorgevel	5,00	44,2	41,7	36,2	45,4
T242_A	Voorgevel	1,50	41,4	38,9	33,4	42,6
T242_B	Voorgevel	5,00	43,4	41,0	35,4	44,7
T243_A	Voorgevel	1,50	40,8	38,4	32,8	42,1
T243_B	Voorgevel	5,00	42,6	40,1	34,6	43,8
T244_A	Voorgevel	1,50	39,3	36,9	31,3	40,6
T244_B	Voorgevel	5,00	41,8	39,3	33,8	43,0
T245_A	Voorgevel	1,50	37,9	35,4	29,9	39,1
T245_B	Voorgevel	5,00	40,3	37,8	32,4	41,6
T246_A	Voorgevel	1,50	35,6	33,2	27,7	36,9
T246_B	Voorgevel	5,00	38,9	36,4	31,0	40,2
T247_A	Voorgevel	1,50	35,5	33,0	27,6	36,8
T247_B	Voorgevel	5,00	38,3	35,7	30,3	39,5
T248_A	Rechter zijgevel	1,50	21,5	18,9	13,6	22,8
T248_B	Rechter zijgevel	5,00	24,5	21,8	16,6	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostkanaalweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T249_A	Achtergevel	1,50	33,0	30,5	25,0	34,2
T249_B	Achtergevel	5,00	34,3	31,8	26,3	35,5
T250_A	Achtergevel	1,50	33,7	31,3	25,8	35,0
T250_B	Achtergevel	5,00	35,0	32,6	27,1	36,3
T251_A	Achtergevel	1,50	34,9	32,5	27,0	36,2
T251_B	Achtergevel	5,00	36,2	33,7	28,2	37,4
T252_A	Achtergevel	1,50	34,8	32,3	26,8	36,0
T252_B	Achtergevel	5,00	36,1	33,6	28,1	37,3
T253_A	Achtergevel	1,50	34,9	32,5	26,9	36,2
T253_B	Achtergevel	5,00	36,2	33,7	28,2	37,4
T254_A	Achtergevel	1,50	34,4	32,0	26,4	35,6
T254_B	Achtergevel	5,00	35,8	33,3	27,9	37,1
T255_A	Achtergevel	1,50	35,1	32,7	27,2	36,4
T255_B	Achtergevel	5,00	36,5	34,0	28,5	37,7
T256_A	Linker zijgevel	1,50	43,5	41,1	35,5	44,8
T256_B	Linker zijgevel	5,00	44,7	42,3	36,8	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G200_A	Oostkanaalweg Voorgevel 49b	1,50	42,4	40,1	34,4	43,6	
G200_B	Oostkanaalweg Voorgevel 49b	5,00	42,4	40,1	34,4	43,7	
G201_A	Oostkanaalweg linker zijgevel 49b	1,50	45,7	43,3	37,6	46,9	
G201_B	Oostkanaalweg linker zijgevel 49b	5,00	45,8	43,5	37,8	47,0	
T101_A	Voorgevel	1,50	38,7	36,4	30,7	40,0	
T101_B	Voorgevel	5,00	38,7	36,4	30,7	40,0	
T102_A	Linker zijgevel	1,50	43,7	41,4	35,7	44,9	
T102_B	Linker zijgevel	5,00	43,9	41,6	35,9	45,2	
T103_A	Achtergevel	1,50	42,7	40,3	34,6	43,9	
T103_B	Achtergevel	5,00	43,1	40,8	35,1	44,4	
T104_A	Rechter zijgevel	1,50	35,1	32,8	27,1	36,4	
T104_B	Rechter zijgevel	5,00	34,6	32,3	26,6	35,9	
T105_A	Voorgevel	1,50	38,1	35,7	30,0	39,3	
T105_B	Voorgevel	5,00	37,5	35,2	29,5	38,8	
T106_A	Linker zijgevel	1,50	42,1	39,8	34,1	43,4	
T106_B	Linker zijgevel	5,00	42,5	40,2	34,5	43,7	
T107_A	Achtergevel	1,50	37,0	34,7	29,0	38,2	
T107_B	Achtergevel	5,00	38,1	35,7	30,0	39,3	
T108_A	Rechter zijgevel	1,50	27,7	25,3	19,6	28,9	
T108_B	Rechter zijgevel	5,00	29,9	27,6	21,9	31,2	
T109_A	Voorgevel	1,50	38,6	36,3	30,6	39,8	
T109_B	Voorgevel	5,00	37,8	35,4	29,7	39,0	
T110_A	Linker zijgevel	1,50	42,0	39,7	34,0	43,3	
T110_B	Linker zijgevel	5,00	42,4	40,1	34,4	43,6	
T111_A	Achtergevel	1,50	37,5	35,2	29,5	38,8	
T111_B	Achtergevel	5,00	38,2	35,8	30,2	39,4	
T112_A	Rechter zijgevel	1,50	13,5	11,1	5,4	14,7	
T112_B	Rechter zijgevel	5,00	21,7	19,3	13,6	22,9	
T113_A	Voorgevel	1,50	38,1	35,8	30,1	39,4	
T113_B	Voorgevel	5,00	37,6	35,3	29,6	38,9	
T114_A	Linker zijgevel	1,50	41,9	39,6	33,9	43,2	
T114_B	Linker zijgevel	5,00	42,3	40,0	34,3	43,5	
T115_A	Achtergevel	1,50	36,3	33,9	28,2	37,5	
T115_B	Achtergevel	5,00	37,2	34,8	29,1	38,4	
T116_A	Rechter zijgevel	1,50	14,3	11,9	6,2	15,5	
T116_B	Rechter zijgevel	5,00	16,6	14,3	8,6	17,8	
T117_A	Voorgevel	1,50	37,2	34,8	29,1	38,4	
T117_B	Voorgevel	5,00	36,3	34,0	28,3	37,6	
T118_A	Linker zijgevel	1,50	41,7	39,3	33,6	42,9	
T118_B	Linker zijgevel	5,00	42,0	39,6	33,9	43,2	
T119_A	Achtergevel	1,50	36,0	33,7	28,0	37,3	
T119_B	Achtergevel	5,00	36,8	34,4	28,7	38,0	
T120_A	Rechter zijgevel	1,50	17,5	15,2	9,5	18,8	
T120_B	Rechter zijgevel	5,00	19,2	16,8	11,1	20,4	
T121_A	Voorgevel	1,50	42,4	40,1	34,4	43,6	
T121_B	Voorgevel	5,00	41,1	38,7	33,1	42,3	
T122_A	Linker zijgevel	1,50	41,9	39,6	33,9	43,2	
T122_B	Linker zijgevel	5,00	42,0	39,7	34,0	43,3	
T123_A	Achtergevel	1,50	38,2	35,8	30,1	39,4	
T123_B	Achtergevel	5,00	38,9	36,6	30,9	40,1	
T124_A	Rechter zijgevel	1,50	22,2	19,9	14,2	23,5	
T124_B	Rechter zijgevel	5,00	30,7	28,3	22,7	31,9	
T125_A	Voorgevel	1,50	43,0	40,7	35,0	44,3	
T125_B	Voorgevel	5,00	43,2	40,9	35,2	44,5	
T126_A	Linker zijgevel	1,50	42,1	39,7	34,0	43,3	
T126_B	Linker zijgevel	5,00	40,4	38,1	32,4	41,6	
T127_A	Achtergevel	1,50	33,6	31,2	25,6	34,8	
T127_B	Achtergevel	5,00	35,0	32,6	26,9	36,2	
T128_A	Rechter zijgevel	1,50	43,3	41,0	35,3	44,6	
T128_B	Rechter zijgevel	5,00	43,2	40,8	35,2	44,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T129_A	Voorgevel	1,50	40,3	38,0	32,3	41,6
T129_B	Voorgevel	5,00	39,6	37,3	31,6	40,9
T130_A	Linker zijgevel	1,50	31,0	28,7	23,0	32,2
T130_B	Linker zijgevel	5,00	32,6	30,2	24,5	33,8
T131_A	Achtergevel	1,50	40,6	38,2	32,5	41,8
T131_B	Achtergevel	5,00	41,2	38,9	33,2	42,5
T132_A	Rechter zijgevel	1,50	45,2	42,8	37,1	46,4
T132_B	Rechter zijgevel	5,00	45,0	42,7	37,0	46,3
T133_A	Voorgevel	1,50	40,8	38,5	32,8	42,1
T133_B	Voorgevel	5,00	39,7	37,3	31,6	40,9
T134_A	Linker zijgevel	1,50	29,2	26,9	21,2	30,5
T134_B	Linker zijgevel	5,00	31,0	28,6	22,9	32,2
T135_A	Achtergevel	1,50	39,0	36,7	31,0	40,3
T135_B	Achtergevel	5,00	39,6	37,3	31,6	40,9
T136_A	Rechter zijgevel	1,50	45,2	42,9	37,2	46,5
T136_B	Rechter zijgevel	5,00	44,9	42,5	36,8	46,1
T137_A	Voorgevel	1,50	42,1	39,8	34,1	43,4
T137_B	Voorgevel	5,00	41,1	38,8	33,1	42,4
T138_A	Linker zijgevel	1,50	28,3	26,0	20,3	29,6
T138_B	Linker zijgevel	5,00	30,4	28,1	22,4	31,6
T139_A	Achtergevel	1,50	39,4	37,1	31,4	40,7
T139_B	Achtergevel	5,00	39,6	37,3	31,6	40,9
T140_A	Rechter zijgevel	1,50	44,9	42,6	36,9	46,2
T140_B	Rechter zijgevel	5,00	44,6	42,3	36,6	45,9
T141_A	Voorgevel	1,50	41,2	38,8	33,1	42,4
T141_B	Voorgevel	5,00	40,4	38,1	32,4	41,7
T142_A	Linker zijgevel	1,50	28,5	26,2	20,5	29,8
T142_B	Linker zijgevel	5,00	31,5	29,1	23,4	32,7
T143_A	Achtergevel	1,50	39,8	37,5	31,8	41,0
T143_B	Achtergevel	5,00	40,0	37,6	31,9	41,2
T144_A	Rechter zijgevel	1,50	45,9	43,6	37,9	47,1
T144_B	Rechter zijgevel	5,00	45,2	42,8	37,1	46,4
T145_A	Voorgevel	1,50	42,3	39,9	34,3	43,5
T145_B	Voorgevel	5,00	41,8	39,4	33,7	43,0
T146_A	Linker zijgevel	1,50	40,5	38,1	32,4	41,7
T146_B	Linker zijgevel	5,00	40,0	37,7	32,0	41,3
T147_A	Achtergevel	1,50	33,5	31,2	25,5	34,8
T147_B	Achtergevel	5,00	35,2	32,8	27,1	36,4
T148_A	Rechter zijgevel	1,50	41,2	38,9	33,2	42,5
T148_B	Rechter zijgevel	5,00	40,7	38,3	32,6	41,9
T149_A	Voorgevel	1,50	38,0	35,7	30,0	39,3
T149_B	Voorgevel	5,00	37,5	35,1	29,4	38,7
T150_A	Linker zijgevel	1,50	39,1	36,8	31,1	40,3
T150_B	Linker zijgevel	5,00	39,2	36,9	31,2	40,5
T151_A	Achtergevel	1,50	33,0	30,6	25,0	34,2
T151_B	Achtergevel	5,00	34,0	31,7	26,0	35,2
T152_A	Rechter zijgevel	1,50	29,8	27,5	21,8	31,1
T152_B	Rechter zijgevel	5,00	32,5	30,2	24,5	33,8
T153_A	Voorgevel	1,50	36,8	34,5	28,8	38,1
T153_B	Voorgevel	5,00	36,4	34,1	28,4	37,7
T154_A	Linker zijgevel	1,50	40,3	37,9	32,3	41,5
T154_B	Linker zijgevel	5,00	40,4	38,0	32,3	41,6
T155_A	Achtergevel	1,50	34,4	32,1	26,4	35,7
T155_B	Achtergevel	5,00	35,2	32,9	27,2	36,5
T156_A	Rechter zijgevel	1,50	28,9	26,5	20,8	30,1
T156_B	Rechter zijgevel	5,00	31,4	29,0	23,3	32,6
T157_A	Voorgevel	1,50	36,1	33,8	28,1	37,4
T157_B	Voorgevel	5,00	35,8	33,5	27,8	37,1
T158_A	Linker zijgevel	1,50	41,1	38,8	33,1	42,4
T158_B	Linker zijgevel	5,00	41,1	38,8	33,1	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T159_A	Achtergevel	1,50	35,9	33,5	27,8	37,1
T159_B	Achtergevel	5,00	36,8	34,4	28,7	38,0
T160_A	Rechter zijgevel	1,50	28,8	26,4	20,7	30,0
T160_B	Rechter zijgevel	5,00	32,3	30,0	24,3	33,6
T161_A	Voorgevel	1,50	36,3	33,9	28,2	37,5
T161_B	Voorgevel	5,00	36,0	33,7	28,0	37,3
T162_A	Linker zijgevel	1,50	41,6	39,2	33,6	42,8
T162_B	Linker zijgevel	5,00	41,8	39,5	33,8	43,1
T163_A	Achtergevel	1,50	40,1	37,8	32,1	41,4
T163_B	Achtergevel	5,00	40,7	38,4	32,7	42,0
T164_A	Rechter zijgevel	1,50	32,1	29,8	24,1	33,4
T164_B	Rechter zijgevel	5,00	33,4	31,0	25,3	34,6
T165_A	Voorgevel	1,50	46,4	44,1	38,4	47,6
T165_B	Voorgevel	5,00	45,8	43,5	37,8	47,0
T166_A	Linker zijgevel	1,50	44,7	42,3	36,7	45,9
T166_B	Linker zijgevel	5,00	43,4	41,0	35,4	44,6
T167_A	Achtergevel	1,50	35,1	32,7	27,0	36,3
T167_B	Achtergevel	5,00	36,4	34,0	28,3	37,6
T168_A	Rechter zijgevel	1,50	43,5	41,2	35,5	44,7
T168_B	Rechter zijgevel	5,00	43,4	41,0	35,3	44,6
T169_A	Voorgevel	1,50	33,7	31,4	25,7	35,0
T169_B	Voorgevel	5,00	33,1	30,8	25,1	34,4
T170_A	Linker zijgevel	1,50	6,0	3,6	-2,1	7,2
T170_B	Linker zijgevel	5,00	8,9	6,5	0,8	10,1
T171_A	Achtergevel	1,50	35,1	32,7	27,0	36,3
T171_B	Achtergevel	5,00	35,6	33,3	27,6	36,9
T172_A	Rechter zijgevel	1,50	38,9	36,5	30,8	40,1
T172_B	Rechter zijgevel	5,00	39,1	36,8	31,1	40,4
T173_A	Voorgevel	1,50	35,3	32,9	27,2	36,5
T173_B	Voorgevel	5,00	35,3	32,9	27,3	36,5
T174_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T174_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T175_A	Achtergevel	1,50	34,9	32,6	26,9	36,2
T175_B	Achtergevel	5,00	35,7	33,3	27,6	36,9
T176_A	Rechter zijgevel	1,50	39,6	37,2	31,6	40,8
T176_B	Rechter zijgevel	5,00	39,9	37,6	31,9	41,1
T177_A	Voorgevel	1,50	36,1	33,7	28,0	37,3
T177_B	Voorgevel	5,00	35,7	33,3	27,6	36,9
T178_A	Linker zijgevel	1,50	-0,8	-3,2	-8,9	0,4
T178_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T179_A	Achtergevel	1,50	35,1	32,7	27,1	36,3
T179_B	Achtergevel	5,00	35,9	33,6	27,9	37,1
T180_A	Rechter zijgevel	1,50	40,2	37,8	32,1	41,4
T180_B	Rechter zijgevel	5,00	40,5	38,1	32,4	41,7
T181_A	Voorgevel	1,50	36,3	34,0	28,3	37,6
T181_B	Voorgevel	5,00	35,6	33,3	27,6	36,8
T182_A	Linker zijgevel	1,50	1,9	-0,5	-6,1	3,1
T182_B	Linker zijgevel	5,00	4,7	2,3	-3,4	5,9
T183_A	Achtergevel	1,50	35,8	33,5	27,8	37,0
T183_B	Achtergevel	5,00	36,9	34,6	28,9	38,1
T184_A	Rechter zijgevel	1,50	40,5	38,2	32,5	41,7
T184_B	Rechter zijgevel	5,00	40,9	38,6	32,9	42,1
T185_A	Voorgevel	1,50	36,4	34,1	28,4	37,7
T185_B	Voorgevel	5,00	36,0	33,7	28,0	37,3
T186_A	Linker zijgevel	1,50	4,7	2,4	-3,3	6,0
T186_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T187_A	Achtergevel	1,50	44,1	41,8	36,1	45,3
T187_B	Achtergevel	5,00	44,3	42,0	36,3	45,5
T188_A	Rechter zijgevel	1,50	43,3	41,0	35,3	44,6
T188_B	Rechter zijgevel	5,00	43,4	41,0	35,3	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T189_A	Voorgevel	1,50	38,4	36,1	30,4	39,6
T189_B	Voorgevel	5,00	37,7	35,3	29,6	38,9
T190_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T190_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T191_A	Achtergevel	1,50	39,6	37,3	31,6	40,8
T191_B	Achtergevel	5,00	40,0	37,7	32,0	41,3
T192_A	Rechter zijgevel	1,50	43,9	41,6	35,9	45,2
T192_B	Rechter zijgevel	5,00	44,0	41,7	36,0	45,2
T193_A	Voorgevel	1,50	39,8	37,5	31,8	41,1
T193_B	Voorgevel	5,00	39,2	36,9	31,2	40,5
T194_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T194_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T195_A	Achtergevel	1,50	38,2	35,9	30,2	39,4
T195_B	Achtergevel	5,00	38,7	36,4	30,7	40,0
T196_A	Rechter zijgevel	1,50	44,0	41,7	36,0	45,3
T196_B	Rechter zijgevel	5,00	44,1	41,8	36,1	45,3
T197_A	Voorgevel	1,50	38,0	35,7	30,0	39,2
T197_B	Voorgevel	5,00	37,7	35,4	29,7	38,9
T198_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T198_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T199_A	Achtergevel	1,50	37,0	34,7	29,0	38,2
T199_B	Achtergevel	5,00	37,6	35,3	29,6	38,8
T200_A	Rechter zijgevel	1,50	42,7	40,4	34,7	44,0
T200_B	Rechter zijgevel	5,00	43,1	40,8	35,1	44,4
T201_A	Voorgevel	1,50	38,8	36,5	30,8	40,1
T201_B	Voorgevel	5,00	38,6	36,3	30,6	39,9
T202_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T202_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T203_A	Achtergevel	1,50	38,1	35,8	30,1	39,4
T203_B	Achtergevel	5,00	38,6	36,3	30,6	39,9
T204_A	Rechter zijgevel	1,50	43,0	40,7	35,0	44,3
T204_B	Rechter zijgevel	5,00	43,1	40,8	35,1	44,4
T205_A	Voorgevel	1,50	38,2	35,9	30,2	39,4
T205_B	Voorgevel	5,00	37,5	35,2	29,5	38,8
T206_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T206_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T207_A	Achtergevel	1,50	36,7	34,4	28,7	38,0
T207_B	Achtergevel	5,00	37,0	34,7	29,0	38,3
T208_A	Rechter zijgevel	1,50	44,2	41,9	36,2	45,4
T208_B	Rechter zijgevel	5,00	44,2	41,9	36,2	45,5
T209_A	Voorgevel	1,50	38,5	36,1	30,4	39,7
T209_B	Voorgevel	5,00	37,5	35,2	29,5	38,8
T210_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T210_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T211_A	Achtergevel	1,50	17,7	15,4	9,7	19,0
T211_B	Achtergevel	5,00	19,8	17,5	11,8	21,1
T212_A	Rechter zijgevel	1,50	41,3	39,0	33,3	42,6
T212_B	Rechter zijgevel	5,00	41,6	39,3	33,6	42,9
T213_A	Voorgevel	1,50	35,2	32,9	27,2	36,5
T213_B	Voorgevel	5,00	36,5	34,2	28,5	37,8
T214_A	Linker zijgevel	1,50	37,8	35,5	29,8	39,1
T214_B	Linker zijgevel	5,00	37,1	34,8	29,1	38,4
T215_A	Achtergevel	1,50	--	--	--	--
T215_B	Achtergevel	5,00	--	--	--	--
T216_A	Rechter zijgevel	1,50	12,4	10,1	4,4	13,7
T216_B	Rechter zijgevel	5,00	13,3	11,0	5,3	14,6
T217_A	Voorgevel	1,50	38,8	36,5	30,8	40,0
T217_B	Voorgevel	5,00	39,5	37,1	31,4	40,7
T218_A	Linker zijgevel	1,50	29,4	27,1	21,4	30,7
T218_B	Linker zijgevel	5,00	30,9	28,6	22,9	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T219_A	Achtergevel	1,50	0,6	-1,7	-7,4	1,9
T219_B	Achtergevel	5,00	1,3	-1,1	-6,8	2,5
T220_A	Rechter zijgevel	1,50	37,1	34,8	29,1	38,4
T220_B	Rechter zijgevel	5,00	35,3	33,0	27,3	36,6
T221_A	Voorgevel	1,50	39,0	36,7	31,0	40,2
T221_B	Voorgevel	5,00	38,6	36,3	30,6	39,9
T222_A	Linker zijgevel	1,50	16,7	14,4	8,7	17,9
T222_B	Linker zijgevel	5,00	16,7	14,4	8,7	18,0
T223_A	Achtergevel	1,50	23,6	21,3	15,6	24,9
T223_B	Achtergevel	5,00	25,9	23,6	17,9	27,2
T224_A	Rechter zijgevel	1,50	38,9	36,6	30,9	40,2
T224_B	Rechter zijgevel	5,00	39,7	37,4	31,7	40,9
T225_A	Voorgevel	1,50	34,6	32,3	26,6	35,9
T225_B	Voorgevel	5,00	33,7	31,4	25,7	35,0
T226_A	Linker zijgevel	1,50	31,1	28,8	23,1	32,3
T226_B	Linker zijgevel	5,00	31,9	29,6	23,9	33,1
T227_A	Achtergevel	1,50	36,5	34,2	28,5	37,8
T227_B	Achtergevel	5,00	37,9	35,5	29,8	39,1
T228_A	Rechter zijgevel	1,50	41,2	38,9	33,2	42,5
T228_B	Rechter zijgevel	5,00	41,6	39,3	33,6	42,9
T229_A	Voorgevel	1,50	39,2	36,9	31,2	40,4
T229_B	Voorgevel	5,00	38,7	36,3	30,6	39,9
T230_A	Linker zijgevel	1,50	44,6	42,3	36,6	45,9
T230_B	Linker zijgevel	5,00	44,3	42,0	36,3	45,6
T231_A	Achtergevel	1,50	41,9	39,5	33,8	43,1
T231_B	Achtergevel	5,00	41,8	39,5	33,8	43,1
T232_A	Rechter zijgevel	1,50	31,4	29,1	23,4	32,7
T232_B	Rechter zijgevel	5,00	34,4	32,1	26,4	35,7
T233_A	Voorgevel	1,50	40,0	37,6	31,9	41,2
T233_B	Voorgevel	5,00	39,9	37,5	31,9	41,1
T234_A	Linker zijgevel	1,50	43,5	41,2	35,5	44,7
T234_B	Linker zijgevel	5,00	43,5	41,1	35,4	44,7
T235_A	Achtergevel	1,50	37,4	35,1	29,4	38,7
T235_B	Achtergevel	5,00	37,8	35,5	29,8	39,0
T236_A	Rechter zijgevel	1,50	32,3	30,0	24,3	33,6
T236_B	Rechter zijgevel	5,00	35,4	33,1	27,4	36,7
T237_A	Voorgevel	1,50	38,0	35,7	30,0	39,2
T237_B	Voorgevel	5,00	37,2	34,9	29,2	38,4
T238_A	Linker zijgevel	1,50	41,5	39,2	33,5	42,8
T238_B	Linker zijgevel	5,00	41,4	39,1	33,4	42,6
T239_A	Achtergevel	1,50	43,0	40,7	35,0	44,3
T239_B	Achtergevel	5,00	43,3	41,0	35,3	44,6
T240_A	Rechter zijgevel	1,50	42,8	40,5	34,8	44,0
T240_B	Rechter zijgevel	5,00	42,7	40,4	34,7	44,0
T241_A	Voorgevel	1,50	40,0	37,7	32,0	41,3
T241_B	Voorgevel	5,00	39,6	37,3	31,6	40,9
T242_A	Voorgevel	1,50	37,5	35,2	29,5	38,8
T242_B	Voorgevel	5,00	38,1	35,7	30,0	39,3
T243_A	Voorgevel	1,50	36,1	33,8	28,1	37,4
T243_B	Voorgevel	5,00	37,1	34,7	29,0	38,3
T244_A	Voorgevel	1,50	35,0	32,6	26,9	36,2
T244_B	Voorgevel	5,00	36,2	33,8	28,1	37,4
T245_A	Voorgevel	1,50	34,2	31,9	26,2	35,5
T245_B	Voorgevel	5,00	35,8	33,5	27,8	37,1
T246_A	Voorgevel	1,50	33,1	30,8	25,1	34,4
T246_B	Voorgevel	5,00	34,9	32,5	26,8	36,1
T247_A	Voorgevel	1,50	32,9	30,6	24,9	34,2
T247_B	Voorgevel	5,00	34,7	32,4	26,7	36,0
T248_A	Rechter zijgevel	1,50	26,3	24,0	18,3	27,5
T248_B	Rechter zijgevel	5,00	27,8	25,5	19,8	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T249_A	Achtergevel	1,50	20,8	18,4	12,7	22,0
T249_B	Achtergevel	5,00	21,5	19,2	13,5	22,7
T250_A	Achtergevel	1,50	11,2	8,9	3,2	12,4
T250_B	Achtergevel	5,00	12,4	10,1	4,4	13,6
T251_A	Achtergevel	1,50	15,3	13,0	7,3	16,6
T251_B	Achtergevel	5,00	16,3	14,0	8,3	17,6
T252_A	Achtergevel	1,50	12,2	9,9	4,2	13,5
T252_B	Achtergevel	5,00	13,2	10,9	5,2	14,5
T253_A	Achtergevel	1,50	12,5	10,2	4,5	13,8
T253_B	Achtergevel	5,00	13,7	11,4	5,7	15,0
T254_A	Achtergevel	1,50	14,9	12,6	6,9	16,2
T254_B	Achtergevel	5,00	16,4	14,1	8,4	17,7
T255_A	Achtergevel	1,50	14,9	12,5	6,8	16,1
T255_B	Achtergevel	5,00	16,1	13,8	8,1	17,4
T256_A	Linker zijgevel	1,50	38,6	36,3	30,6	39,9
T256_B	Linker zijgevel	5,00	37,8	35,5	29,8	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Princes Marijkestraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G200_A	Oostkanaalweg Voorgevel 49b	1,50	21,0	18,7	13,0	22,2	
G200_B	Oostkanaalweg Voorgevel 49b	5,00	21,7	19,3	13,7	22,9	
G201_A	Oostkanaalweg linker zijgevel 49b	1,50	16,4	14,1	8,4	17,7	
G201_B	Oostkanaalweg linker zijgevel 49b	5,00	17,0	14,7	9,0	18,2	
T101_A	Voorgevel	1,50	12,2	9,8	4,2	13,4	
T101_B	Voorgevel	5,00	17,4	15,1	9,4	18,7	
T102_A	Linker zijgevel	1,50	8,0	5,7	0,0	9,3	
T102_B	Linker zijgevel	5,00	8,4	6,1	0,4	9,7	
T103_A	Achtergevel	1,50	9,2	6,8	1,1	10,4	
T103_B	Achtergevel	5,00	9,5	7,1	1,4	10,7	
T104_A	Rechter zijgevel	1,50	17,3	15,0	9,3	18,6	
T104_B	Rechter zijgevel	5,00	20,7	18,4	12,7	22,0	
T105_A	Voorgevel	1,50	15,2	12,9	7,2	16,4	
T105_B	Voorgevel	5,00	16,4	14,1	8,4	17,7	
T106_A	Linker zijgevel	1,50	7,6	5,2	-0,5	8,8	
T106_B	Linker zijgevel	5,00	7,7	5,4	-0,3	9,0	
T107_A	Achtergevel	1,50	15,1	12,8	7,1	16,3	
T107_B	Achtergevel	5,00	13,4	11,0	5,3	14,6	
T108_A	Rechter zijgevel	1,50	16,7	14,4	8,7	18,0	
T108_B	Rechter zijgevel	5,00	20,2	17,9	12,2	21,5	
T109_A	Voorgevel	1,50	16,0	13,6	7,9	17,2	
T109_B	Voorgevel	5,00	21,9	19,6	13,9	23,1	
T110_A	Linker zijgevel	1,50	8,8	6,4	0,7	10,0	
T110_B	Linker zijgevel	5,00	8,2	5,8	0,1	9,4	
T111_A	Achtergevel	1,50	14,2	11,9	6,2	15,4	
T111_B	Achtergevel	5,00	10,6	8,2	2,5	11,8	
T112_A	Rechter zijgevel	1,50	20,7	18,3	12,6	21,9	
T112_B	Rechter zijgevel	5,00	24,2	21,9	16,2	25,5	
T113_A	Voorgevel	1,50	21,4	19,1	13,4	22,7	
T113_B	Voorgevel	5,00	23,2	20,9	15,2	24,5	
T114_A	Linker zijgevel	1,50	15,3	12,9	7,2	16,5	
T114_B	Linker zijgevel	5,00	15,9	13,6	7,9	17,2	
T115_A	Achtergevel	1,50	19,2	16,8	11,1	20,4	
T115_B	Achtergevel	5,00	18,1	15,8	10,1	19,4	
T116_A	Rechter zijgevel	1,50	21,4	19,1	13,4	22,7	
T116_B	Rechter zijgevel	5,00	25,7	23,4	17,7	27,0	
T117_A	Voorgevel	1,50	21,6	19,3	13,6	22,9	
T117_B	Voorgevel	5,00	25,7	23,4	17,7	27,0	
T118_A	Linker zijgevel	1,50	10,2	7,9	2,2	11,5	
T118_B	Linker zijgevel	5,00	9,8	7,5	1,8	11,1	
T119_A	Achtergevel	1,50	21,7	19,4	13,7	22,9	
T119_B	Achtergevel	5,00	16,3	14,0	8,3	17,6	
T120_A	Rechter zijgevel	1,50	22,4	20,1	14,4	23,6	
T120_B	Rechter zijgevel	5,00	26,3	24,0	18,3	27,5	
T121_A	Voorgevel	1,50	12,9	10,6	4,9	14,2	
T121_B	Voorgevel	5,00	26,2	23,9	18,2	27,5	
T122_A	Linker zijgevel	1,50	9,3	7,0	1,3	10,5	
T122_B	Linker zijgevel	5,00	8,7	6,4	0,7	10,0	
T123_A	Achtergevel	1,50	23,0	20,7	15,0	24,3	
T123_B	Achtergevel	5,00	21,4	19,1	13,4	22,6	
T124_A	Rechter zijgevel	1,50	25,8	23,5	17,8	27,1	
T124_B	Rechter zijgevel	5,00	27,5	25,2	19,5	28,8	
T125_A	Voorgevel	1,50	10,3	7,9	2,2	11,5	
T125_B	Voorgevel	5,00	11,6	9,3	3,6	12,8	
T126_A	Linker zijgevel	1,50	11,9	9,6	3,9	13,2	
T126_B	Linker zijgevel	5,00	13,4	11,0	5,3	14,6	
T127_A	Achtergevel	1,50	7,8	5,5	-0,2	9,1	
T127_B	Achtergevel	5,00	8,7	6,4	0,7	10,0	
T128_A	Rechter zijgevel	1,50	--	--	--	--	
T128_B	Rechter zijgevel	5,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Princes Marijkestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T129_A	Voorgevel	1,50	12,3	10,0	4,3	13,5
T129_B	Voorgevel	5,00	15,5	13,2	7,5	16,7
T130_A	Linker zijgevel	1,50	5,8	3,4	-2,3	7,0
T130_B	Linker zijgevel	5,00	9,1	6,7	1,0	10,3
T131_A	Achtergevel	1,50	11,6	9,3	3,6	12,9
T131_B	Achtergevel	5,00	11,1	8,8	3,1	12,4
T132_A	Rechter zijgevel	1,50	9,9	7,5	1,8	11,1
T132_B	Rechter zijgevel	5,00	11,3	8,9	3,2	12,5
T133_A	Voorgevel	1,50	19,1	16,8	11,1	20,4
T133_B	Voorgevel	5,00	19,7	17,4	11,7	21,0
T134_A	Linker zijgevel	1,50	6,2	3,9	-1,8	7,4
T134_B	Linker zijgevel	5,00	12,9	10,5	4,9	14,1
T135_A	Achtergevel	1,50	13,7	11,4	5,7	15,0
T135_B	Achtergevel	5,00	15,8	13,4	7,7	17,0
T136_A	Rechter zijgevel	1,50	17,3	15,0	9,3	18,5
T136_B	Rechter zijgevel	5,00	18,0	15,7	10,0	19,3
T137_A	Voorgevel	1,50	15,6	13,3	7,6	16,9
T137_B	Voorgevel	5,00	16,3	14,0	8,3	17,5
T138_A	Linker zijgevel	1,50	8,2	5,9	0,2	9,5
T138_B	Linker zijgevel	5,00	8,8	6,5	0,8	10,1
T139_A	Achtergevel	1,50	13,1	10,8	5,1	14,4
T139_B	Achtergevel	5,00	13,9	11,5	5,8	15,1
T140_A	Rechter zijgevel	1,50	19,2	16,8	11,1	20,4
T140_B	Rechter zijgevel	5,00	20,1	17,8	12,1	21,4
T141_A	Voorgevel	1,50	18,3	15,9	10,2	19,5
T141_B	Voorgevel	5,00	13,0	10,7	5,0	14,3
T142_A	Linker zijgevel	1,50	7,4	5,1	-0,6	8,7
T142_B	Linker zijgevel	5,00	13,0	10,6	4,9	14,2
T143_A	Achtergevel	1,50	14,6	12,3	6,6	15,9
T143_B	Achtergevel	5,00	18,7	16,3	10,6	19,9
T144_A	Rechter zijgevel	1,50	19,7	17,4	11,7	21,0
T144_B	Rechter zijgevel	5,00	20,6	18,3	12,6	21,9
T145_A	Voorgevel	1,50	22,2	19,9	14,2	23,4
T145_B	Voorgevel	5,00	23,6	21,2	15,6	24,8
T146_A	Linker zijgevel	1,50	3,6	1,3	-4,5	4,8
T146_B	Linker zijgevel	5,00	4,4	2,1	-3,6	5,7
T147_A	Achtergevel	1,50	11,3	9,0	3,3	12,6
T147_B	Achtergevel	5,00	11,1	8,8	3,1	12,3
T148_A	Rechter zijgevel	1,50	24,2	21,9	16,2	25,5
T148_B	Rechter zijgevel	5,00	23,5	21,2	15,5	24,8
T149_A	Voorgevel	1,50	11,6	9,3	3,6	12,9
T149_B	Voorgevel	5,00	13,0	10,6	4,9	14,2
T150_A	Linker zijgevel	1,50	7,1	4,7	-1,0	8,3
T150_B	Linker zijgevel	5,00	6,8	4,4	-1,3	8,0
T151_A	Achtergevel	1,50	9,3	7,0	1,3	10,6
T151_B	Achtergevel	5,00	7,1	4,7	-1,0	8,3
T152_A	Rechter zijgevel	1,50	12,4	10,0	4,3	13,6
T152_B	Rechter zijgevel	5,00	18,3	15,9	10,3	19,5
T153_A	Voorgevel	1,50	14,0	11,7	6,0	15,3
T153_B	Voorgevel	5,00	14,9	12,5	6,9	16,1
T154_A	Linker zijgevel	1,50	14,8	12,5	6,8	16,1
T154_B	Linker zijgevel	5,00	15,3	13,0	7,3	16,6
T155_A	Achtergevel	1,50	9,4	7,1	1,4	10,7
T155_B	Achtergevel	5,00	6,1	3,8	-1,9	7,3
T156_A	Rechter zijgevel	1,50	14,3	12,0	6,3	15,6
T156_B	Rechter zijgevel	5,00	18,1	15,8	10,1	19,4
T157_A	Voorgevel	1,50	9,8	7,5	1,8	11,1
T157_B	Voorgevel	5,00	11,0	8,7	3,0	12,3
T158_A	Linker zijgevel	1,50	2,6	0,2	-5,5	3,8
T158_B	Linker zijgevel	5,00	2,5	0,2	-5,5	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Princes Marijkestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T159_A	Achtergevel	1,50	8,5	6,2	0,5	9,8
T159_B	Achtergevel	5,00	6,9	4,6	-1,1	8,2
T160_A	Rechter zijgevel	1,50	11,3	9,0	3,3	12,6
T160_B	Rechter zijgevel	5,00	14,2	11,8	6,1	15,4
T161_A	Voorgevel	1,50	9,9	7,6	1,9	11,2
T161_B	Voorgevel	5,00	10,7	8,3	2,7	11,9
T162_A	Linker zijgevel	1,50	-0,6	-3,0	-8,7	0,6
T162_B	Linker zijgevel	5,00	-0,1	-2,5	-8,1	1,1
T163_A	Achtergevel	1,50	3,3	1,0	-4,7	4,5
T163_B	Achtergevel	5,00	4,1	1,8	-4,0	5,3
T164_A	Rechter zijgevel	1,50	9,7	7,4	1,7	11,0
T164_B	Rechter zijgevel	5,00	11,1	8,8	3,1	12,3
T165_A	Voorgevel	1,50	--	--	--	--
T165_B	Voorgevel	5,00	--	--	--	--
T166_A	Linker zijgevel	1,50	7,8	5,5	-0,2	9,0
T166_B	Linker zijgevel	5,00	9,2	6,9	1,2	10,5
T167_A	Achtergevel	1,50	10,0	7,6	1,9	11,2
T167_B	Achtergevel	5,00	11,3	9,0	3,3	12,5
T168_A	Rechter zijgevel	1,50	1,2	-1,2	-6,9	2,4
T168_B	Rechter zijgevel	5,00	1,4	-0,9	-6,6	2,6
T169_A	Voorgevel	1,50	19,6	17,3	11,6	20,9
T169_B	Voorgevel	5,00	19,8	17,5	11,8	21,1
T170_A	Linker zijgevel	1,50	-9,7	-12,0	-17,7	-8,4
T170_B	Linker zijgevel	5,00	-9,4	-11,7	-17,4	-8,2
T171_A	Achtergevel	1,50	8,3	6,0	0,3	9,6
T171_B	Achtergevel	5,00	8,8	6,4	0,8	10,0
T172_A	Rechter zijgevel	1,50	18,8	16,5	10,8	20,0
T172_B	Rechter zijgevel	5,00	19,4	17,1	11,4	20,7
T173_A	Voorgevel	1,50	16,7	14,4	8,7	18,0
T173_B	Voorgevel	5,00	17,0	14,6	9,0	18,2
T174_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T174_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T175_A	Achtergevel	1,50	7,9	5,6	-0,1	9,2
T175_B	Achtergevel	5,00	7,1	4,8	-0,9	8,4
T176_A	Rechter zijgevel	1,50	17,3	14,9	9,2	18,5
T176_B	Rechter zijgevel	5,00	17,9	15,5	9,8	19,1
T177_A	Voorgevel	1,50	10,2	7,9	2,2	11,5
T177_B	Voorgevel	5,00	10,5	8,2	2,5	11,7
T178_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T178_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T179_A	Achtergevel	1,50	6,0	3,7	-2,0	7,3
T179_B	Achtergevel	5,00	6,1	3,8	-1,9	7,4
T180_A	Rechter zijgevel	1,50	11,0	8,7	3,0	12,3
T180_B	Rechter zijgevel	5,00	12,0	9,7	4,0	13,2
T181_A	Voorgevel	1,50	9,7	7,4	1,7	11,0
T181_B	Voorgevel	5,00	10,0	7,7	2,0	11,3
T182_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T182_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T183_A	Achtergevel	1,50	5,1	2,8	-2,9	6,4
T183_B	Achtergevel	5,00	4,8	2,5	-3,2	6,1
T184_A	Rechter zijgevel	1,50	10,0	7,6	1,9	11,2
T184_B	Rechter zijgevel	5,00	11,0	8,7	3,0	12,2
T185_A	Voorgevel	1,50	8,9	6,6	0,9	10,2
T185_B	Voorgevel	5,00	9,5	7,2	1,5	10,8
T186_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T186_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T187_A	Achtergevel	1,50	6,3	4,0	-1,7	7,6
T187_B	Achtergevel	5,00	5,8	3,5	-2,2	7,0
T188_A	Rechter zijgevel	1,50	12,4	10,1	4,4	13,6
T188_B	Rechter zijgevel	5,00	13,1	10,8	5,1	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Princes Marijkestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T189_A	Voorgevel	1,50	11,0	8,7	3,0	12,3
T189_B	Voorgevel	5,00	12,2	9,9	4,2	13,5
T190_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T190_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T191_A	Achtergevel	1,50	5,2	2,9	-2,9	6,4
T191_B	Achtergevel	5,00	5,8	3,4	-2,3	7,0
T192_A	Rechter zijgevel	1,50	10,8	8,5	2,8	12,0
T192_B	Rechter zijgevel	5,00	11,6	9,2	3,5	12,8
T193_A	Voorgevel	1,50	6,5	4,2	-1,5	7,8
T193_B	Voorgevel	5,00	6,6	4,2	-1,5	7,8
T194_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T194_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T195_A	Achtergevel	1,50	4,3	1,9	-3,8	5,5
T195_B	Achtergevel	5,00	4,3	2,0	-3,7	5,6
T196_A	Rechter zijgevel	1,50	9,5	7,2	1,5	10,8
T196_B	Rechter zijgevel	5,00	10,5	8,2	2,5	11,8
T197_A	Voorgevel	1,50	5,4	3,0	-2,7	6,6
T197_B	Voorgevel	5,00	6,2	3,9	-1,8	7,5
T198_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T198_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T199_A	Achtergevel	1,50	3,1	0,8	-5,0	4,3
T199_B	Achtergevel	5,00	3,7	1,4	-4,3	4,9
T200_A	Rechter zijgevel	1,50	10,1	7,7	2,0	11,3
T200_B	Rechter zijgevel	5,00	9,2	6,9	1,2	10,4
T201_A	Voorgevel	1,50	6,6	4,3	-1,4	7,9
T201_B	Voorgevel	5,00	7,0	4,7	-1,0	8,2
T202_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T202_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T203_A	Achtergevel	1,50	3,9	1,6	-4,2	5,1
T203_B	Achtergevel	5,00	5,5	3,2	-2,5	6,8
T204_A	Rechter zijgevel	1,50	7,6	5,3	-0,4	8,9
T204_B	Rechter zijgevel	5,00	8,6	6,3	0,6	9,9
T205_A	Voorgevel	1,50	4,9	2,5	-3,2	6,1
T205_B	Voorgevel	5,00	6,4	4,1	-1,7	7,6
T206_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T206_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T207_A	Achtergevel	1,50	4,8	2,5	-3,2	6,1
T207_B	Achtergevel	5,00	5,0	2,7	-3,0	6,3
T208_A	Rechter zijgevel	1,50	7,8	5,4	-0,3	9,0
T208_B	Rechter zijgevel	5,00	9,0	6,7	1,0	10,3
T209_A	Voorgevel	1,50	3,6	1,3	-4,4	4,9
T209_B	Voorgevel	5,00	5,1	2,8	-2,9	6,3
T210_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T210_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T211_A	Achtergevel	1,50	-1,3	-3,7	-9,4	-0,1
T211_B	Achtergevel	5,00	-1,2	-3,5	-9,2	0,0
T212_A	Rechter zijgevel	1,50	7,6	5,2	-0,5	8,8
T212_B	Rechter zijgevel	5,00	8,8	6,5	0,8	10,1
T213_A	Voorgevel	1,50	4,8	2,5	-3,3	6,0
T213_B	Voorgevel	5,00	5,7	3,4	-2,3	7,0
T214_A	Linker zijgevel	1,50	5,1	2,8	-2,9	6,3
T214_B	Linker zijgevel	5,00	5,4	3,1	-2,6	6,7
T215_A	Achtergevel	1,50	--	--	--	--
T215_B	Achtergevel	5,00	--	--	--	--
T216_A	Rechter zijgevel	1,50	-5,2	-7,5	-13,2	-3,9
T216_B	Rechter zijgevel	5,00	-4,4	-6,7	-12,4	-3,1
T217_A	Voorgevel	1,50	10,2	7,9	2,2	11,4
T217_B	Voorgevel	5,00	10,6	8,2	2,5	11,8
T218_A	Linker zijgevel	1,50	-4,8	-7,1	-12,8	-3,5
T218_B	Linker zijgevel	5,00	-6,6	-9,0	-14,7	-5,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Princes Marijkestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T219_A	Achtergevel	1,50	-10,4	-12,7	-18,4	-9,2
T219_B	Achtergevel	5,00	-10,2	-12,5	-18,2	-8,9
T220_A	Rechter zijgevel	1,50	7,0	4,7	-1,0	8,3
T220_B	Rechter zijgevel	5,00	5,4	3,1	-2,6	6,7
T221_A	Voorgevel	1,50	-4,9	-7,3	-13,0	-3,7
T221_B	Voorgevel	5,00	-4,8	-7,1	-12,8	-3,5
T222_A	Linker zijgevel	1,50	1,2	-1,1	-6,8	2,5
T222_B	Linker zijgevel	5,00	2,7	0,4	-5,4	3,9
T223_A	Achtergevel	1,50	5,4	3,0	-2,7	6,6
T223_B	Achtergevel	5,00	6,4	4,1	-1,6	7,7
T224_A	Rechter zijgevel	1,50	7,6	5,3	-0,4	8,8
T224_B	Rechter zijgevel	5,00	11,8	9,5	3,8	13,0
T225_A	Voorgevel	1,50	-8,1	-10,4	-16,1	-6,8
T225_B	Voorgevel	5,00	-7,8	-10,1	-15,8	-6,6
T226_A	Linker zijgevel	1,50	12,8	10,5	4,8	14,1
T226_B	Linker zijgevel	5,00	12,9	10,5	4,8	14,1
T227_A	Achtergevel	1,50	7,2	4,9	-0,8	8,5
T227_B	Achtergevel	5,00	8,2	5,8	0,1	9,4
T228_A	Rechter zijgevel	1,50	-2,2	-4,5	-10,2	-0,9
T228_B	Rechter zijgevel	5,00	-1,7	-4,0	-9,7	-0,4
T229_A	Voorgevel	1,50	7,1	4,8	-0,9	8,4
T229_B	Voorgevel	5,00	10,1	7,7	2,0	11,3
T230_A	Linker zijgevel	1,50	8,4	6,1	0,4	9,7
T230_B	Linker zijgevel	5,00	8,7	6,4	0,7	10,0
T231_A	Achtergevel	1,50	3,0	0,7	-5,1	4,2
T231_B	Achtergevel	5,00	1,7	-0,7	-6,4	2,9
T232_A	Rechter zijgevel	1,50	8,5	6,2	0,5	9,7
T232_B	Rechter zijgevel	5,00	9,2	6,8	1,2	10,4
T233_A	Voorgevel	1,50	6,8	4,5	-1,2	8,1
T233_B	Voorgevel	5,00	8,2	5,9	0,2	9,5
T234_A	Linker zijgevel	1,50	2,9	0,5	-5,2	4,1
T234_B	Linker zijgevel	5,00	0,2	-2,1	-7,8	1,5
T235_A	Achtergevel	1,50	7,7	5,4	-0,3	8,9
T235_B	Achtergevel	5,00	5,1	2,8	-2,9	6,4
T236_A	Rechter zijgevel	1,50	8,1	5,8	0,1	9,4
T236_B	Rechter zijgevel	5,00	8,9	6,5	0,8	10,1
T237_A	Voorgevel	1,50	7,2	4,9	-0,8	8,4
T237_B	Voorgevel	5,00	4,0	1,6	-4,1	5,2
T238_A	Linker zijgevel	1,50	8,5	6,2	0,5	9,7
T238_B	Linker zijgevel	5,00	8,9	6,6	0,9	10,2
T239_A	Achtergevel	1,50	11,4	9,0	3,3	12,6
T239_B	Achtergevel	5,00	12,1	9,7	4,0	13,3
T240_A	Rechter zijgevel	1,50	0,6	-1,8	-7,5	1,8
T240_B	Rechter zijgevel	5,00	-0,4	-2,8	-8,5	0,8
T241_A	Voorgevel	1,50	10,7	8,3	2,6	11,9
T241_B	Voorgevel	5,00	10,6	8,3	2,6	11,8
T242_A	Voorgevel	1,50	10,4	8,1	2,4	11,7
T242_B	Voorgevel	5,00	10,4	8,1	2,4	11,7
T243_A	Voorgevel	1,50	10,5	8,2	2,5	11,8
T243_B	Voorgevel	5,00	10,5	8,2	2,5	11,8
T244_A	Voorgevel	1,50	10,1	7,8	2,1	11,4
T244_B	Voorgevel	5,00	10,3	7,9	2,2	11,5
T245_A	Voorgevel	1,50	10,9	8,6	2,9	12,2
T245_B	Voorgevel	5,00	10,8	8,5	2,8	12,1
T246_A	Voorgevel	1,50	11,1	8,8	3,1	12,4
T246_B	Voorgevel	5,00	11,1	8,8	3,1	12,3
T247_A	Voorgevel	1,50	12,3	10,0	4,3	13,6
T247_B	Voorgevel	5,00	12,5	10,1	4,5	13,7
T248_A	Rechter zijgevel	1,50	9,6	7,3	1,6	10,9
T248_B	Rechter zijgevel	5,00	10,8	8,5	2,8	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur -2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Princes Marijkestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T249_A	Achtergevel	1,50	23,7	21,3	15,7	24,9
T249_B	Achtergevel	5,00	25,2	22,9	17,2	26,5
T250_A	Achtergevel	1,50	25,2	22,9	17,2	26,5
T250_B	Achtergevel	5,00	26,9	24,6	18,9	28,1
T251_A	Achtergevel	1,50	26,3	24,0	18,3	27,6
T251_B	Achtergevel	5,00	28,1	25,8	20,1	29,4
T252_A	Achtergevel	1,50	26,7	24,3	18,6	27,9
T252_B	Achtergevel	5,00	28,5	26,2	20,5	29,8
T253_A	Achtergevel	1,50	27,5	25,2	19,5	28,8
T253_B	Achtergevel	5,00	29,4	27,1	21,4	30,7
T254_A	Achtergevel	1,50	28,0	25,7	20,0	29,2
T254_B	Achtergevel	5,00	30,0	27,6	21,9	31,2
T255_A	Achtergevel	1,50	28,7	26,4	20,7	29,9
T255_B	Achtergevel	5,00	30,7	28,4	22,7	32,0
T256_A	Linker zijgevel	1,50	28,1	25,7	20,0	29,3
T256_B	Linker zijgevel	5,00	30,1	27,8	22,1	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

2.2 Rekenresultaten wegverkeer Oost Kanaalweg 50 km-uur, stil asfalt

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur stil asfalt -2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G200_A	Oostkanaalweg Voorgevel 49b	1,50	53,7	51,1	45,7	54,9	
G200_B	Oostkanaalweg Voorgevel 49b	5,00	54,7	52,1	46,8	55,9	
G201_A	Oostkanaalweg linker zijgevel 49b	1,50	49,3	46,9	41,3	50,6	
G201_B	Oostkanaalweg linker zijgevel 49b	5,00	50,5	48,0	42,5	51,7	
T101_A	Voorgevel	1,50	41,1	38,7	33,1	42,4	
T101_B	Voorgevel	5,00	46,1	43,6	38,1	47,3	
T102_A	Linker zijgevel	1,50	44,9	42,5	36,9	46,1	
T102_B	Linker zijgevel	5,00	45,3	42,9	37,3	46,5	
T103_A	Achtergevel	1,50	49,4	46,9	41,5	50,7	
T103_B	Achtergevel	5,00	51,1	48,5	43,1	52,3	
T104_A	Rechter zijgevel	1,50	51,2	48,7	43,3	52,5	
T104_B	Rechter zijgevel	5,00	52,3	49,7	44,3	53,5	
T105_A	Voorgevel	1,50	40,1	37,7	32,1	41,3	
T105_B	Voorgevel	5,00	44,6	42,1	36,7	45,8	
T106_A	Linker zijgevel	1,50	43,6	41,2	35,6	44,8	
T106_B	Linker zijgevel	5,00	44,1	41,7	36,1	45,3	
T107_A	Achtergevel	1,50	45,9	43,4	38,0	47,2	
T107_B	Achtergevel	5,00	48,6	46,1	40,7	49,9	
T108_A	Rechter zijgevel	1,50	48,1	45,5	40,1	49,3	
T108_B	Rechter zijgevel	5,00	49,5	46,9	41,5	50,7	
T109_A	Voorgevel	1,50	40,2	37,8	32,2	41,4	
T109_B	Voorgevel	5,00	42,9	40,5	35,0	44,2	
T110_A	Linker zijgevel	1,50	43,2	40,9	35,2	44,5	
T110_B	Linker zijgevel	5,00	43,9	41,5	35,9	45,1	
T111_A	Achtergevel	1,50	43,2	40,8	35,3	44,5	
T111_B	Achtergevel	5,00	45,9	43,4	38,0	47,1	
T112_A	Rechter zijgevel	1,50	45,7	43,1	37,7	46,9	
T112_B	Rechter zijgevel	5,00	47,5	44,9	39,5	48,7	
T113_A	Voorgevel	1,50	39,1	36,7	31,1	40,3	
T113_B	Voorgevel	5,00	39,9	37,5	32,0	41,2	
T114_A	Linker zijgevel	1,50	42,7	40,3	34,6	43,9	
T114_B	Linker zijgevel	5,00	43,2	40,8	35,2	44,4	
T115_A	Achtergevel	1,50	43,9	41,4	35,9	45,1	
T115_B	Achtergevel	5,00	45,8	43,2	37,8	47,0	
T116_A	Rechter zijgevel	1,50	44,4	41,9	36,5	45,7	
T116_B	Rechter zijgevel	5,00	45,3	42,7	37,3	46,5	
T117_A	Voorgevel	1,50	38,3	35,9	30,3	39,5	
T117_B	Voorgevel	5,00	39,1	36,7	31,1	40,4	
T118_A	Linker zijgevel	1,50	42,4	40,1	34,4	43,7	
T118_B	Linker zijgevel	5,00	42,9	40,5	34,9	44,1	
T119_A	Achtergevel	1,50	40,9	38,4	32,9	42,1	
T119_B	Achtergevel	5,00	43,8	41,2	35,8	45,0	
T120_A	Rechter zijgevel	1,50	42,5	40,0	34,6	43,7	
T120_B	Rechter zijgevel	5,00	43,0	40,5	35,1	44,2	
T121_A	Voorgevel	1,50	42,4	40,1	34,4	43,7	
T121_B	Voorgevel	5,00	41,5	39,2	33,5	42,8	
T122_A	Linker zijgevel	1,50	42,5	40,1	34,5	43,7	
T122_B	Linker zijgevel	5,00	42,7	40,4	34,7	44,0	
T123_A	Achtergevel	1,50	40,1	37,7	32,1	41,3	
T123_B	Achtergevel	5,00	41,8	39,4	33,8	43,1	
T124_A	Rechter zijgevel	1,50	39,1	36,6	31,2	40,4	
T124_B	Rechter zijgevel	5,00	40,5	38,0	32,5	41,7	
T125_A	Voorgevel	1,50	48,0	45,5	40,0	49,2	
T125_B	Voorgevel	5,00	49,1	46,6	41,1	50,3	
T126_A	Linker zijgevel	1,50	45,8	43,3	37,8	47,0	
T126_B	Linker zijgevel	5,00	45,4	42,9	37,4	46,6	
T127_A	Achtergevel	1,50	38,1	35,6	30,1	39,3	
T127_B	Achtergevel	5,00	39,1	36,6	31,1	40,3	
T128_A	Rechter zijgevel	1,50	47,1	44,7	39,1	48,4	
T128_B	Rechter zijgevel	5,00	47,6	45,2	39,7	48,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur stil asfalt -2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T129_A	Voorgevel	1,50	43,2	40,8	35,2	44,4
T129_B	Voorgevel	5,00	42,8	40,3	34,8	44,0
T130_A	Linker zijgevel	1,50	35,5	33,0	27,5	36,7
T130_B	Linker zijgevel	5,00	36,7	34,2	28,7	37,9
T131_A	Achtergevel	1,50	44,4	42,0	36,4	45,6
T131_B	Achtergevel	5,00	46,1	43,6	38,1	47,3
T132_A	Rechter zijgevel	1,50	47,5	45,1	39,5	48,8
T132_B	Rechter zijgevel	5,00	48,5	46,0	40,5	49,7
T133_A	Voorgevel	1,50	43,0	40,6	35,0	44,3
T133_B	Voorgevel	5,00	42,5	40,1	34,5	43,8
T134_A	Linker zijgevel	1,50	33,8	31,4	25,8	35,1
T134_B	Linker zijgevel	5,00	36,4	33,9	28,4	37,6
T135_A	Achtergevel	1,50	42,7	40,2	34,7	43,9
T135_B	Achtergevel	5,00	44,0	41,5	36,0	45,2
T136_A	Rechter zijgevel	1,50	47,0	44,6	39,0	48,2
T136_B	Rechter zijgevel	5,00	47,4	45,0	39,5	48,7
T137_A	Voorgevel	1,50	43,6	41,3	35,6	44,9
T137_B	Voorgevel	5,00	43,4	41,0	35,4	44,7
T138_A	Linker zijgevel	1,50	34,2	31,7	26,2	35,4
T138_B	Linker zijgevel	5,00	34,1	31,6	26,1	35,4
T139_A	Achtergevel	1,50	40,9	38,5	32,9	42,2
T139_B	Achtergevel	5,00	42,4	40,0	34,4	43,7
T140_A	Rechter zijgevel	1,50	46,0	43,7	38,0	47,3
T140_B	Rechter zijgevel	5,00	46,4	44,0	38,4	47,7
T141_A	Voorgevel	1,50	41,3	38,9	33,2	42,5
T141_B	Voorgevel	5,00	40,6	38,3	32,6	41,9
T142_A	Linker zijgevel	1,50	34,9	32,4	26,9	36,2
T142_B	Linker zijgevel	5,00	36,2	33,7	28,2	37,4
T143_A	Achtergevel	1,50	41,3	38,9	33,3	42,5
T143_B	Achtergevel	5,00	42,3	39,9	34,4	43,6
T144_A	Rechter zijgevel	1,50	46,1	43,8	38,1	47,4
T144_B	Rechter zijgevel	5,00	46,0	43,6	37,9	47,2
T145_A	Voorgevel	1,50	42,4	40,1	34,4	43,7
T145_B	Voorgevel	5,00	42,0	39,7	34,0	43,3
T146_A	Linker zijgevel	1,50	40,7	38,3	32,6	41,9
T146_B	Linker zijgevel	5,00	40,4	38,1	32,4	41,7
T147_A	Achtergevel	1,50	36,1	33,7	28,1	37,4
T147_B	Achtergevel	5,00	37,6	35,1	29,6	38,8
T148_A	Rechter zijgevel	1,50	41,6	39,3	33,6	42,9
T148_B	Rechter zijgevel	5,00	41,9	39,6	33,9	43,2
T149_A	Voorgevel	1,50	38,2	35,9	30,2	39,5
T149_B	Voorgevel	5,00	37,8	35,4	29,8	39,0
T150_A	Linker zijgevel	1,50	39,5	37,2	31,5	40,8
T150_B	Linker zijgevel	5,00	39,7	37,4	31,7	41,0
T151_A	Achtergevel	1,50	36,2	33,8	28,3	37,5
T151_B	Achtergevel	5,00	38,7	36,2	30,7	39,9
T152_A	Rechter zijgevel	1,50	37,4	34,9	29,4	38,6
T152_B	Rechter zijgevel	5,00	39,2	36,7	31,3	40,4
T153_A	Voorgevel	1,50	37,1	34,8	29,1	38,4
T153_B	Voorgevel	5,00	37,7	35,3	29,7	39,0
T154_A	Linker zijgevel	1,50	40,7	38,3	32,6	41,9
T154_B	Linker zijgevel	5,00	40,8	38,5	32,8	42,1
T155_A	Achtergevel	1,50	37,3	34,9	29,3	38,6
T155_B	Achtergevel	5,00	40,0	37,5	32,1	41,3
T156_A	Rechter zijgevel	1,50	37,5	35,0	29,5	38,7
T156_B	Rechter zijgevel	5,00	39,9	37,3	31,9	41,1
T157_A	Voorgevel	1,50	37,4	35,0	29,4	38,6
T157_B	Voorgevel	5,00	38,3	35,9	30,3	39,6
T158_A	Linker zijgevel	1,50	41,3	39,0	33,3	42,6
T158_B	Linker zijgevel	5,00	41,4	39,0	33,3	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur stil asfalt -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T159_A	Achtergevel	1,50	38,0	35,6	30,0	39,3
T159_B	Achtergevel	5,00	40,4	37,9	32,4	41,6
T160_A	Rechter zijgevel	1,50	38,3	35,8	30,3	39,5
T160_B	Rechter zijgevel	5,00	41,0	38,5	33,1	42,3
T161_A	Voorgevel	1,50	36,9	34,5	28,9	38,1
T161_B	Voorgevel	5,00	38,6	36,2	30,6	39,8
T162_A	Linker zijgevel	1,50	42,0	39,7	34,0	43,3
T162_B	Linker zijgevel	5,00	42,4	40,0	34,4	43,6
T163_A	Achtergevel	1,50	42,4	40,0	34,4	43,6
T163_B	Achtergevel	5,00	43,2	40,8	35,2	44,4
T164_A	Rechter zijgevel	1,50	39,1	36,6	31,1	40,3
T164_B	Rechter zijgevel	5,00	40,9	38,4	33,0	42,1
T165_A	Voorgevel	1,50	48,9	46,5	40,9	50,1
T165_B	Voorgevel	5,00	49,2	46,8	41,3	50,5
T166_A	Linker zijgevel	1,50	49,1	46,6	41,1	50,4
T166_B	Linker zijgevel	5,00	49,0	46,5	41,1	50,3
T167_A	Achtergevel	1,50	37,3	34,9	29,3	38,5
T167_B	Achtergevel	5,00	40,3	37,8	32,3	41,5
T168_A	Rechter zijgevel	1,50	44,1	41,8	36,1	45,4
T168_B	Rechter zijgevel	5,00	44,2	41,8	36,2	45,4
T169_A	Voorgevel	1,50	35,1	32,8	27,1	36,4
T169_B	Voorgevel	5,00	34,9	32,5	26,9	36,1
T170_A	Linker zijgevel	1,50	13,0	10,6	5,0	14,2
T170_B	Linker zijgevel	5,00	17,1	14,6	9,1	18,3
T171_A	Achtergevel	1,50	35,9	33,5	27,9	37,2
T171_B	Achtergevel	5,00	36,7	34,3	28,7	38,0
T172_A	Rechter zijgevel	1,50	39,4	37,0	31,4	40,6
T172_B	Rechter zijgevel	5,00	40,0	37,6	32,0	41,2
T173_A	Voorgevel	1,50	36,1	33,7	28,1	37,4
T173_B	Voorgevel	5,00	36,3	34,0	28,3	37,6
T174_A	Linker zijgevel	1,50	14,1	11,6	6,1	15,3
T174_B	Linker zijgevel	5,00	13,9	11,3	6,0	15,1
T175_A	Achtergevel	1,50	36,8	34,4	28,8	38,1
T175_B	Achtergevel	5,00	38,1	35,7	30,1	39,3
T176_A	Rechter zijgevel	1,50	40,3	38,0	32,3	41,6
T176_B	Rechter zijgevel	5,00	41,0	38,6	33,0	42,3
T177_A	Voorgevel	1,50	37,0	34,6	28,9	38,2
T177_B	Voorgevel	5,00	36,9	34,5	28,9	38,1
T178_A	Linker zijgevel	1,50	16,4	13,9	8,4	17,7
T178_B	Linker zijgevel	5,00	14,8	12,3	6,9	16,0
T179_A	Achtergevel	1,50	37,8	35,4	29,8	39,0
T179_B	Achtergevel	5,00	39,0	36,6	31,1	40,3
T180_A	Rechter zijgevel	1,50	41,5	39,1	33,5	42,8
T180_B	Rechter zijgevel	5,00	42,4	40,0	34,4	43,6
T181_A	Voorgevel	1,50	37,0	34,6	29,0	38,2
T181_B	Voorgevel	5,00	36,8	34,4	28,8	38,1
T182_A	Linker zijgevel	1,50	16,2	13,7	8,2	17,5
T182_B	Linker zijgevel	5,00	17,3	14,7	9,4	18,5
T183_A	Achtergevel	1,50	39,0	36,6	31,1	40,3
T183_B	Achtergevel	5,00	40,5	38,0	32,6	41,8
T184_A	Rechter zijgevel	1,50	42,2	39,8	34,2	43,4
T184_B	Rechter zijgevel	5,00	43,0	40,5	35,0	44,2
T185_A	Voorgevel	1,50	37,0	34,6	29,0	38,2
T185_B	Voorgevel	5,00	37,2	34,8	29,2	38,4
T186_A	Linker zijgevel	1,50	17,6	15,1	9,6	18,8
T186_B	Linker zijgevel	5,00	16,8	14,2	8,8	18,0
T187_A	Achtergevel	1,50	45,4	43,0	37,4	46,7
T187_B	Achtergevel	5,00	46,0	43,6	38,0	47,3
T188_A	Rechter zijgevel	1,50	44,8	42,4	36,8	46,0
T188_B	Rechter zijgevel	5,00	45,3	42,9	37,3	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur stil asfalt -2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T189_A	Voorgevel	1,50	39,4	37,1	31,4	40,7
T189_B	Voorgevel	5,00	39,4	37,0	31,4	40,7
T190_A	Linker zijgevel	1,50	13,6	11,2	5,6	14,9
T190_B	Linker zijgevel	5,00	15,9	13,4	8,0	17,2
T191_A	Achtergevel	1,50	40,3	37,9	32,3	41,5
T191_B	Achtergevel	5,00	41,2	38,8	33,2	42,5
T192_A	Rechter zijgevel	1,50	44,5	42,2	36,5	45,8
T192_B	Rechter zijgevel	5,00	44,9	42,5	36,9	46,2
T193_A	Voorgevel	1,50	40,8	38,4	32,8	42,0
T193_B	Voorgevel	5,00	40,2	37,8	32,2	41,5
T194_A	Linker zijgevel	1,50	13,6	11,1	5,6	14,8
T194_B	Linker zijgevel	5,00	14,9	12,3	6,9	16,1
T195_A	Achtergevel	1,50	39,4	37,0	31,4	40,6
T195_B	Achtergevel	5,00	41,3	38,8	33,3	42,5
T196_A	Rechter zijgevel	1,50	44,4	42,1	36,4	45,7
T196_B	Rechter zijgevel	5,00	45,2	42,8	37,2	46,4
T197_A	Voorgevel	1,50	38,9	36,6	30,9	40,2
T197_B	Voorgevel	5,00	39,7	37,3	31,7	40,9
T198_A	Linker zijgevel	1,50	17,4	14,9	9,4	18,6
T198_B	Linker zijgevel	5,00	23,3	20,8	15,4	24,6
T199_A	Achtergevel	1,50	39,8	37,3	31,8	41,0
T199_B	Achtergevel	5,00	41,1	38,6	33,1	42,3
T200_A	Rechter zijgevel	1,50	43,8	41,5	35,8	45,1
T200_B	Rechter zijgevel	5,00	45,0	42,6	37,0	46,2
T201_A	Voorgevel	1,50	40,5	38,1	32,5	41,7
T201_B	Voorgevel	5,00	41,2	38,7	33,2	42,4
T202_A	Linker zijgevel	1,50	18,4	15,9	10,4	19,6
T202_B	Linker zijgevel	5,00	12,4	9,8	4,5	13,6
T203_A	Achtergevel	1,50	41,4	38,9	33,4	42,6
T203_B	Achtergevel	5,00	42,2	39,8	34,2	43,5
T204_A	Rechter zijgevel	1,50	44,5	42,1	36,5	45,8
T204_B	Rechter zijgevel	5,00	45,4	42,9	37,4	46,6
T205_A	Voorgevel	1,50	41,3	38,9	33,3	42,5
T205_B	Voorgevel	5,00	41,3	38,8	33,3	42,5
T206_A	Linker zijgevel	1,50	15,9	13,5	8,0	17,2
T206_B	Linker zijgevel	5,00	16,2	13,6	8,2	17,4
T207_A	Achtergevel	1,50	39,7	37,3	31,8	41,0
T207_B	Achtergevel	5,00	41,1	38,6	33,1	42,3
T208_A	Rechter zijgevel	1,50	46,1	43,7	38,1	47,3
T208_B	Rechter zijgevel	5,00	46,7	44,3	38,8	48,0
T209_A	Voorgevel	1,50	41,5	39,0	33,5	42,7
T209_B	Voorgevel	5,00	40,6	38,1	32,6	41,8
T210_A	Linker zijgevel	1,50	30,9	28,4	23,0	32,1
T210_B	Linker zijgevel	5,00	30,5	27,9	22,5	31,7
T211_A	Achtergevel	1,50	35,7	33,2	27,7	36,9
T211_B	Achtergevel	5,00	37,7	35,1	29,7	38,9
T212_A	Rechter zijgevel	1,50	44,2	41,8	36,2	45,4
T212_B	Rechter zijgevel	5,00	45,0	42,6	37,1	46,3
T213_A	Voorgevel	1,50	42,2	39,7	34,2	43,4
T213_B	Voorgevel	5,00	43,8	41,3	35,9	45,0
T214_A	Linker zijgevel	1,50	41,9	39,4	33,9	43,1
T214_B	Linker zijgevel	5,00	41,5	39,0	33,6	42,8
T215_A	Achtergevel	1,50	31,9	29,4	23,9	33,1
T215_B	Achtergevel	5,00	30,3	27,8	22,4	31,5
T216_A	Rechter zijgevel	1,50	40,8	38,3	32,9	42,1
T216_B	Rechter zijgevel	5,00	42,6	40,0	34,7	43,8
T217_A	Voorgevel	1,50	42,5	40,1	34,5	43,8
T217_B	Voorgevel	5,00	43,8	41,3	35,8	45,0
T218_A	Linker zijgevel	1,50	36,8	34,3	28,8	38,0
T218_B	Linker zijgevel	5,00	38,5	35,9	30,5	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur stil asfalt -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T219_A	Achtergevel	1,50	39,9	37,4	32,0	41,1
T219_B	Achtergevel	5,00	44,4	41,9	36,5	45,7
T220_A	Rechter zijgevel	1,50	40,1	37,7	32,1	41,3
T220_B	Rechter zijgevel	5,00	44,4	41,9	36,5	45,7
T221_A	Voorgevel	1,50	40,0	37,6	32,0	41,2
T221_B	Voorgevel	5,00	41,7	39,3	33,7	43,0
T222_A	Linker zijgevel	1,50	46,1	43,6	38,2	47,4
T222_B	Linker zijgevel	5,00	46,9	44,3	39,0	48,1
T223_A	Achtergevel	1,50	47,2	44,7	39,3	48,4
T223_B	Achtergevel	5,00	49,0	46,4	41,1	50,2
T224_A	Rechter zijgevel	1,50	44,6	42,1	36,7	45,9
T224_B	Rechter zijgevel	5,00	46,0	43,4	38,0	47,2
T225_A	Voorgevel	1,50	42,1	39,6	34,1	43,3
T225_B	Voorgevel	5,00	48,0	45,5	40,1	49,2
T226_A	Linker zijgevel	1,50	47,6	45,0	39,6	48,8
T226_B	Linker zijgevel	5,00	50,2	47,6	42,3	51,4
T227_A	Achtergevel	1,50	44,2	41,7	36,3	45,4
T227_B	Achtergevel	5,00	45,4	42,9	37,5	46,6
T228_A	Rechter zijgevel	1,50	42,7	40,3	34,7	43,9
T228_B	Rechter zijgevel	5,00	43,3	40,9	35,3	44,5
T229_A	Voorgevel	1,50	40,3	37,9	32,2	41,5
T229_B	Voorgevel	5,00	43,6	41,1	35,6	44,8
T230_A	Linker zijgevel	1,50	45,0	42,7	37,0	46,3
T230_B	Linker zijgevel	5,00	44,9	42,6	36,9	46,2
T231_A	Achtergevel	1,50	44,9	42,5	36,9	46,1
T231_B	Achtergevel	5,00	45,8	43,3	37,8	47,0
T232_A	Rechter zijgevel	1,50	44,8	42,3	36,9	46,0
T232_B	Rechter zijgevel	5,00	46,4	43,9	38,5	47,7
T233_A	Voorgevel	1,50	40,5	38,1	32,5	41,7
T233_B	Voorgevel	5,00	43,9	41,4	35,9	45,1
T234_A	Linker zijgevel	1,50	43,7	41,4	35,7	45,0
T234_B	Linker zijgevel	5,00	43,8	41,5	35,8	45,1
T235_A	Achtergevel	1,50	43,4	40,9	35,4	44,6
T235_B	Achtergevel	5,00	44,9	42,4	37,0	46,1
T236_A	Rechter zijgevel	1,50	45,3	42,7	37,3	46,5
T236_B	Rechter zijgevel	5,00	46,6	44,1	38,7	47,9
T237_A	Voorgevel	1,50	39,1	36,7	31,1	40,3
T237_B	Voorgevel	5,00	44,9	42,4	37,0	46,2
T238_A	Linker zijgevel	1,50	46,0	43,5	38,0	47,3
T238_B	Linker zijgevel	5,00	47,3	44,7	39,3	48,5
T239_A	Achtergevel	1,50	44,1	41,7	36,1	45,3
T239_B	Achtergevel	5,00	44,6	42,2	36,6	45,9
T240_A	Rechter zijgevel	1,50	43,2	40,8	35,2	44,4
T240_B	Rechter zijgevel	5,00	43,2	40,9	35,2	44,5
T241_A	Voorgevel	1,50	41,9	39,5	33,9	43,1
T241_B	Voorgevel	5,00	42,4	39,9	34,4	43,6
T242_A	Voorgevel	1,50	40,0	37,6	32,0	41,2
T242_B	Voorgevel	5,00	41,2	38,8	33,2	42,4
T243_A	Voorgevel	1,50	39,0	36,6	31,0	40,2
T243_B	Voorgevel	5,00	40,3	37,8	32,3	41,5
T244_A	Voorgevel	1,50	37,7	35,3	29,7	38,9
T244_B	Voorgevel	5,00	39,5	37,0	31,5	40,7
T245_A	Voorgevel	1,50	36,7	34,3	28,7	37,9
T245_B	Voorgevel	5,00	38,6	36,1	30,6	39,8
T246_A	Voorgevel	1,50	35,2	32,8	27,2	36,4
T246_B	Voorgevel	5,00	37,4	35,0	29,4	38,7
T247_A	Voorgevel	1,50	35,0	32,6	27,0	36,3
T247_B	Voorgevel	5,00	37,1	34,6	29,1	38,3
T248_A	Rechter zijgevel	1,50	26,9	24,6	18,9	28,1
T248_B	Rechter zijgevel	5,00	28,6	26,2	20,6	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Oostkanaalweg 50 km/uur stil asfalt -2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T249_A	Achtergevel	1,50	30,0	27,5	22,0	31,2
T249_B	Achtergevel	5,00	31,3	28,8	23,3	32,5
T250_A	Achtergevel	1,50	30,4	28,0	22,5	31,7
T250_B	Achtergevel	5,00	31,8	29,3	23,8	33,0
T251_A	Achtergevel	1,50	31,7	29,2	23,7	32,9
T251_B	Achtergevel	5,00	33,0	30,5	25,0	34,3
T252_A	Achtergevel	1,50	31,6	29,1	23,6	32,8
T252_B	Achtergevel	5,00	33,0	30,6	25,1	34,3
T253_A	Achtergevel	1,50	32,0	29,5	24,0	33,2
T253_B	Achtergevel	5,00	33,4	31,0	25,4	34,7
T254_A	Achtergevel	1,50	31,9	29,4	23,9	33,1
T254_B	Achtergevel	5,00	33,5	31,0	25,5	34,7
T255_A	Achtergevel	1,50	32,6	30,1	24,6	33,8
T255_B	Achtergevel	5,00	34,2	31,7	26,2	35,4
T256_A	Linker zijgevel	1,50	41,8	39,3	33,8	43,0
T256_B	Linker zijgevel	5,00	42,1	39,6	34,1	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur stil asfalt -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostkanaalweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G200_A	Oostkanaalweg Voorgevel 49b	1,50	53,4	50,8	45,4	54,6	
G200_B	Oostkanaalweg Voorgevel 49b	5,00	54,4	51,9	46,5	55,7	
G201_A	Oostkanaalweg linker zijgevel 49b	1,50	46,9	44,3	38,9	48,1	
G201_B	Oostkanaalweg linker zijgevel 49b	5,00	48,6	46,1	40,7	49,9	
T101_A	Voorgevel	1,50	37,4	34,9	29,4	38,6	
T101_B	Voorgevel	5,00	45,2	42,6	37,3	46,4	
T102_A	Linker zijgevel	1,50	38,7	36,2	30,8	39,9	
T102_B	Linker zijgevel	5,00	39,5	36,9	31,6	40,8	
T103_A	Achtergevel	1,50	48,4	45,8	40,4	49,6	
T103_B	Achtergevel	5,00	50,3	47,7	42,4	51,5	
T104_A	Rechter zijgevel	1,50	51,1	48,6	43,2	52,4	
T104_B	Rechter zijgevel	5,00	52,2	49,6	44,2	53,4	
T105_A	Voorgevel	1,50	35,8	33,3	27,9	37,1	
T105_B	Voorgevel	5,00	43,7	41,1	35,7	44,9	
T106_A	Linker zijgevel	1,50	38,1	35,6	30,2	39,4	
T106_B	Linker zijgevel	5,00	38,9	36,3	31,0	40,1	
T107_A	Achtergevel	1,50	45,3	42,8	37,4	46,6	
T107_B	Achtergevel	5,00	48,2	45,7	40,3	49,5	
T108_A	Rechter zijgevel	1,50	48,0	45,5	40,1	49,3	
T108_B	Rechter zijgevel	5,00	49,4	46,9	41,5	50,7	
T109_A	Voorgevel	1,50	35,0	32,5	27,1	36,3	
T109_B	Voorgevel	5,00	41,3	38,8	33,4	42,6	
T110_A	Linker zijgevel	1,50	37,2	34,6	29,2	38,4	
T110_B	Linker zijgevel	5,00	38,5	35,9	30,5	39,7	
T111_A	Achtergevel	1,50	41,9	39,4	33,9	43,1	
T111_B	Achtergevel	5,00	45,1	42,6	37,2	46,3	
T112_A	Rechter zijgevel	1,50	45,6	43,1	37,7	46,9	
T112_B	Rechter zijgevel	5,00	47,4	44,9	39,5	48,7	
T113_A	Voorgevel	1,50	31,7	29,2	23,8	33,0	
T113_B	Voorgevel	5,00	35,9	33,3	28,0	37,1	
T114_A	Linker zijgevel	1,50	34,6	32,1	26,7	35,8	
T114_B	Linker zijgevel	5,00	35,8	33,2	27,8	37,0	
T115_A	Achtergevel	1,50	43,1	40,5	35,1	44,3	
T115_B	Achtergevel	5,00	45,1	42,6	37,2	46,3	
T116_A	Rechter zijgevel	1,50	44,4	41,9	36,4	45,6	
T116_B	Rechter zijgevel	5,00	45,2	42,7	37,3	46,4	
T117_A	Voorgevel	1,50	31,5	29,0	23,5	32,7	
T117_B	Voorgevel	5,00	35,4	32,9	27,5	36,7	
T118_A	Linker zijgevel	1,50	34,6	32,1	26,7	35,9	
T118_B	Linker zijgevel	5,00	35,5	33,0	27,6	36,8	
T119_A	Achtergevel	1,50	39,1	36,5	31,1	40,3	
T119_B	Achtergevel	5,00	42,8	40,2	34,8	44,0	
T120_A	Rechter zijgevel	1,50	42,5	39,9	34,5	43,7	
T120_B	Rechter zijgevel	5,00	42,9	40,3	35,0	44,1	
T121_A	Voorgevel	1,50	21,7	19,1	13,7	22,9	
T121_B	Voorgevel	5,00	29,8	27,2	21,8	31,0	
T122_A	Linker zijgevel	1,50	33,2	30,7	25,3	34,5	
T122_B	Linker zijgevel	5,00	34,6	32,0	26,7	35,8	
T123_A	Achtergevel	1,50	35,4	32,9	27,4	36,6	
T123_B	Achtergevel	5,00	38,6	36,1	30,7	39,9	
T124_A	Rechter zijgevel	1,50	38,8	36,3	30,9	40,1	
T124_B	Rechter zijgevel	5,00	39,8	37,2	31,8	41,0	
T125_A	Voorgevel	1,50	46,3	43,7	38,3	47,5	
T125_B	Voorgevel	5,00	47,8	45,2	39,9	49,0	
T126_A	Linker zijgevel	1,50	43,4	40,8	35,4	44,6	
T126_B	Linker zijgevel	5,00	43,7	41,2	35,8	45,0	
T127_A	Achtergevel	1,50	36,2	33,7	28,3	37,5	
T127_B	Achtergevel	5,00	37,0	34,4	29,0	38,2	
T128_A	Rechter zijgevel	1,50	44,8	42,2	36,8	46,0	
T128_B	Rechter zijgevel	5,00	45,7	43,1	37,8	47,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur stil asfalt -2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostkanaalweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T129_A	Voorgevel	1,50	40,0	37,5	32,0	41,2
T129_B	Voorgevel	5,00	39,9	37,3	31,9	41,1
T130_A	Linker zijgevel	1,50	33,6	31,0	25,6	34,8
T130_B	Linker zijgevel	5,00	34,5	31,9	26,6	35,8
T131_A	Achtergevel	1,50	42,1	39,6	34,2	43,3
T131_B	Achtergevel	5,00	44,3	41,8	36,4	45,6
T132_A	Rechter zijgevel	1,50	43,7	41,2	35,8	45,0
T132_B	Rechter zijgevel	5,00	45,9	43,3	37,9	47,1
T133_A	Voorgevel	1,50	39,0	36,5	31,1	40,3
T133_B	Voorgevel	5,00	39,3	36,8	31,4	40,6
T134_A	Linker zijgevel	1,50	31,9	29,4	24,0	33,2
T134_B	Linker zijgevel	5,00	34,9	32,3	27,0	36,1
T135_A	Achtergevel	1,50	40,2	37,6	32,2	41,4
T135_B	Achtergevel	5,00	42,0	39,4	34,1	43,2
T136_A	Rechter zijgevel	1,50	42,2	39,7	34,2	43,4
T136_B	Rechter zijgevel	5,00	43,9	41,4	36,0	45,2
T137_A	Voorgevel	1,50	38,3	35,8	30,3	39,5
T137_B	Voorgevel	5,00	39,5	37,0	31,6	40,8
T138_A	Linker zijgevel	1,50	32,8	30,3	24,9	34,1
T138_B	Linker zijgevel	5,00	31,7	29,1	23,8	32,9
T139_A	Achtergevel	1,50	35,6	33,1	27,6	36,8
T139_B	Achtergevel	5,00	39,2	36,6	31,2	40,4
T140_A	Rechter zijgevel	1,50	39,5	37,0	31,6	40,8
T140_B	Rechter zijgevel	5,00	41,7	39,2	33,8	43,0
T141_A	Voorgevel	1,50	25,0	22,4	17,0	26,2
T141_B	Voorgevel	5,00	27,1	24,5	19,2	28,4
T142_A	Linker zijgevel	1,50	33,8	31,2	25,8	35,0
T142_B	Linker zijgevel	5,00	34,4	31,8	26,4	35,6
T143_A	Achtergevel	1,50	35,9	33,4	27,9	37,1
T143_B	Achtergevel	5,00	38,6	36,0	30,6	39,8
T144_A	Rechter zijgevel	1,50	33,3	30,8	25,3	34,5
T144_B	Rechter zijgevel	5,00	38,1	35,6	30,2	39,3
T145_A	Voorgevel	1,50	27,1	24,5	19,1	28,3
T145_B	Voorgevel	5,00	28,9	26,3	21,0	30,1
T146_A	Linker zijgevel	1,50	27,2	24,6	19,2	28,4
T146_B	Linker zijgevel	5,00	30,0	27,4	22,1	31,2
T147_A	Achtergevel	1,50	32,6	30,1	24,6	33,8
T147_B	Achtergevel	5,00	33,8	31,2	25,9	35,0
T148_A	Rechter zijgevel	1,50	30,1	27,6	22,1	31,3
T148_B	Rechter zijgevel	5,00	35,8	33,2	27,8	37,0
T149_A	Voorgevel	1,50	24,0	21,4	16,0	25,2
T149_B	Voorgevel	5,00	26,4	23,7	18,4	27,6
T150_A	Linker zijgevel	1,50	29,2	26,6	21,2	30,4
T150_B	Linker zijgevel	5,00	30,3	27,7	22,4	31,5
T151_A	Achtergevel	1,50	33,5	30,9	25,5	34,7
T151_B	Achtergevel	5,00	36,9	34,3	28,9	38,1
T152_A	Rechter zijgevel	1,50	36,5	34,0	28,5	37,7
T152_B	Rechter zijgevel	5,00	38,1	35,5	30,2	39,3
T153_A	Voorgevel	1,50	25,3	22,7	17,3	26,5
T153_B	Voorgevel	5,00	31,7	29,2	23,8	33,0
T154_A	Linker zijgevel	1,50	29,7	27,2	21,8	31,0
T154_B	Linker zijgevel	5,00	30,6	28,0	22,7	31,9
T155_A	Achtergevel	1,50	34,1	31,6	26,2	35,4
T155_B	Achtergevel	5,00	38,3	35,7	30,3	39,5
T156_A	Rechter zijgevel	1,50	36,8	34,3	28,9	38,1
T156_B	Rechter zijgevel	5,00	39,2	36,6	31,2	40,4
T157_A	Voorgevel	1,50	31,3	28,7	23,3	32,5
T157_B	Voorgevel	5,00	34,7	32,1	26,7	35,9
T158_A	Linker zijgevel	1,50	27,3	24,8	19,4	28,6
T158_B	Linker zijgevel	5,00	29,0	26,4	21,1	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur stil asfalt -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostkanaalweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T159_A	Achtergevel	1,50	33,9	31,4	26,0	35,2
T159_B	Achtergevel	5,00	37,9	35,3	30,0	39,1
T160_A	Rechter zijgevel	1,50	37,8	35,2	29,8	39,0
T160_B	Rechter zijgevel	5,00	40,4	37,8	32,5	41,6
T161_A	Voorgevel	1,50	28,1	25,6	20,1	29,3
T161_B	Voorgevel	5,00	35,1	32,5	27,1	36,3
T162_A	Linker zijgevel	1,50	32,0	29,4	24,0	33,2
T162_B	Linker zijgevel	5,00	33,0	30,4	25,1	34,2
T163_A	Achtergevel	1,50	38,5	36,0	30,6	39,8
T163_B	Achtergevel	5,00	39,6	37,0	31,6	40,8
T164_A	Rechter zijgevel	1,50	38,1	35,6	30,2	39,3
T164_B	Rechter zijgevel	5,00	40,1	37,5	32,1	41,3
T165_A	Voorgevel	1,50	45,3	42,7	37,4	46,5
T165_B	Voorgevel	5,00	46,6	44,0	38,7	47,8
T166_A	Linker zijgevel	1,50	47,2	44,6	39,2	48,4
T166_B	Linker zijgevel	5,00	47,7	45,1	39,7	48,9
T167_A	Achtergevel	1,50	33,3	30,8	25,4	34,5
T167_B	Achtergevel	5,00	38,0	35,4	30,1	39,2
T168_A	Rechter zijgevel	1,50	35,4	32,9	27,5	36,7
T168_B	Rechter zijgevel	5,00	36,5	33,9	28,6	37,7
T169_A	Voorgevel	1,50	29,2	26,7	21,2	30,4
T169_B	Voorgevel	5,00	29,7	27,1	21,8	30,9
T170_A	Linker zijgevel	1,50	12,0	9,5	4,0	13,2
T170_B	Linker zijgevel	5,00	16,4	13,8	8,4	17,6
T171_A	Achtergevel	1,50	28,3	25,7	20,3	29,5
T171_B	Achtergevel	5,00	30,2	27,6	22,2	31,4
T172_A	Rechter zijgevel	1,50	29,7	27,2	21,7	30,9
T172_B	Rechter zijgevel	5,00	32,3	29,7	24,4	33,5
T173_A	Voorgevel	1,50	28,3	25,8	20,3	29,5
T173_B	Voorgevel	5,00	29,5	26,9	21,6	30,8
T174_A	Linker zijgevel	1,50	14,1	11,6	6,1	15,3
T174_B	Linker zijgevel	5,00	13,9	11,3	6,0	15,1
T175_A	Achtergevel	1,50	32,3	29,8	24,4	33,6
T175_B	Achtergevel	5,00	34,4	31,8	26,5	35,7
T176_A	Rechter zijgevel	1,50	32,2	29,7	24,3	33,5
T176_B	Rechter zijgevel	5,00	34,6	32,0	26,6	35,8
T177_A	Voorgevel	1,50	29,6	27,0	21,6	30,8
T177_B	Voorgevel	5,00	30,6	28,0	22,7	31,8
T178_A	Linker zijgevel	1,50	16,3	13,9	8,4	17,6
T178_B	Linker zijgevel	5,00	14,8	12,3	6,9	16,0
T179_A	Achtergevel	1,50	34,5	31,9	26,5	35,7
T179_B	Achtergevel	5,00	36,1	33,5	28,2	37,3
T180_A	Rechter zijgevel	1,50	35,9	33,3	27,9	37,1
T180_B	Rechter zijgevel	5,00	38,0	35,4	30,0	39,2
T181_A	Voorgevel	1,50	28,3	25,8	20,3	29,5
T181_B	Voorgevel	5,00	30,6	28,1	22,7	31,9
T182_A	Linker zijgevel	1,50	16,0	13,6	8,1	17,3
T182_B	Linker zijgevel	5,00	17,1	14,5	9,1	18,3
T183_A	Achtergevel	1,50	36,3	33,7	28,3	37,5
T183_B	Achtergevel	5,00	38,1	35,5	30,1	39,3
T184_A	Rechter zijgevel	1,50	37,2	34,6	29,2	38,4
T184_B	Rechter zijgevel	5,00	38,8	36,2	30,8	40,0
T185_A	Voorgevel	1,50	27,7	25,2	19,8	29,0
T185_B	Voorgevel	5,00	30,9	28,3	23,0	32,1
T186_A	Linker zijgevel	1,50	17,3	14,9	9,4	18,6
T186_B	Linker zijgevel	5,00	16,8	14,2	8,8	18,0
T187_A	Achtergevel	1,50	39,6	37,0	31,6	40,8
T187_B	Achtergevel	5,00	41,2	38,6	33,2	42,4
T188_A	Rechter zijgevel	1,50	39,4	36,8	31,4	40,6
T188_B	Rechter zijgevel	5,00	40,9	38,3	33,0	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur stil asfalt -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostkanaalweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T189_A	Voorgevel	1,50	32,7	30,1	24,7	33,9
T189_B	Voorgevel	5,00	34,6	32,0	26,7	35,8
T190_A	Linker zijgevel	1,50	13,6	11,2	5,6	14,9
T190_B	Linker zijgevel	5,00	15,9	13,4	8,0	17,2
T191_A	Achtergevel	1,50	32,1	29,6	24,1	33,3
T191_B	Achtergevel	5,00	35,1	32,5	27,1	36,3
T192_A	Rechter zijgevel	1,50	35,8	33,3	27,8	37,0
T192_B	Rechter zijgevel	5,00	37,8	35,2	29,8	39,0
T193_A	Voorgevel	1,50	33,9	31,4	26,0	35,1
T193_B	Voorgevel	5,00	33,4	30,8	25,4	34,6
T194_A	Linker zijgevel	1,50	13,6	11,1	5,6	14,8
T194_B	Linker zijgevel	5,00	14,9	12,3	6,9	16,1
T195_A	Achtergevel	1,50	33,2	30,7	25,3	34,5
T195_B	Achtergevel	5,00	37,7	35,2	29,8	39,0
T196_A	Rechter zijgevel	1,50	34,2	31,7	26,3	35,5
T196_B	Rechter zijgevel	5,00	38,6	36,0	30,7	39,8
T197_A	Voorgevel	1,50	31,9	29,3	23,9	33,1
T197_B	Voorgevel	5,00	35,4	32,8	27,5	36,6
T198_A	Linker zijgevel	1,50	17,4	14,9	9,4	18,6
T198_B	Linker zijgevel	5,00	23,3	20,8	15,4	24,6
T199_A	Achtergevel	1,50	36,5	33,9	28,5	37,7
T199_B	Achtergevel	5,00	38,5	35,9	30,5	39,7
T200_A	Rechter zijgevel	1,50	37,2	34,7	29,3	38,5
T200_B	Rechter zijgevel	5,00	40,4	37,8	32,5	41,6
T201_A	Voorgevel	1,50	35,4	32,8	27,4	36,6
T201_B	Voorgevel	5,00	37,7	35,1	29,7	38,9
T202_A	Linker zijgevel	1,50	18,4	15,9	10,4	19,6
T202_B	Linker zijgevel	5,00	12,4	9,8	4,5	13,6
T203_A	Achtergevel	1,50	38,6	36,0	30,6	39,8
T203_B	Achtergevel	5,00	39,7	37,1	31,8	40,9
T204_A	Rechter zijgevel	1,50	39,1	36,6	31,2	40,4
T204_B	Rechter zijgevel	5,00	41,4	38,8	33,4	42,6
T205_A	Voorgevel	1,50	38,4	35,8	30,4	39,6
T205_B	Voorgevel	5,00	38,9	36,3	30,9	40,1
T206_A	Linker zijgevel	1,50	15,9	13,5	8,0	17,2
T206_B	Linker zijgevel	5,00	16,2	13,6	8,2	17,4
T207_A	Achtergevel	1,50	36,7	34,2	28,8	38,0
T207_B	Achtergevel	5,00	38,9	36,3	30,9	40,1
T208_A	Rechter zijgevel	1,50	41,5	39,0	33,6	42,8
T208_B	Rechter zijgevel	5,00	43,2	40,6	35,2	44,4
T209_A	Voorgevel	1,50	38,4	35,9	30,5	39,7
T209_B	Voorgevel	5,00	37,6	35,0	29,7	38,9
T210_A	Linker zijgevel	1,50	30,9	28,4	23,0	32,1
T210_B	Linker zijgevel	5,00	30,5	27,9	22,5	31,7
T211_A	Achtergevel	1,50	35,6	33,1	27,7	36,8
T211_B	Achtergevel	5,00	37,6	35,0	29,7	38,8
T212_A	Rechter zijgevel	1,50	41,0	38,5	33,1	42,3
T212_B	Rechter zijgevel	5,00	42,4	39,8	34,5	43,6
T213_A	Voorgevel	1,50	41,2	38,7	33,3	42,4
T213_B	Voorgevel	5,00	42,9	40,4	35,0	44,1
T214_A	Linker zijgevel	1,50	39,7	37,2	31,7	40,9
T214_B	Linker zijgevel	5,00	39,6	37,0	31,6	40,8
T215_A	Achtergevel	1,50	31,9	29,4	23,9	33,1
T215_B	Achtergevel	5,00	30,3	27,8	22,4	31,5
T216_A	Rechter zijgevel	1,50	40,8	38,3	32,9	42,0
T216_B	Rechter zijgevel	5,00	42,6	40,0	34,6	43,8
T217_A	Voorgevel	1,50	40,1	37,6	32,2	41,3
T217_B	Voorgevel	5,00	41,7	39,1	33,8	43,0
T218_A	Linker zijgevel	1,50	35,9	33,3	27,9	37,1
T218_B	Linker zijgevel	5,00	37,6	35,1	29,7	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur stil asfalt -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostkanaalweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T219_A	Achtergevel	1,50	39,9	37,4	32,0	41,1
T219_B	Achtergevel	5,00	44,4	41,9	36,5	45,7
T220_A	Rechter zijgevel	1,50	37,1	34,5	29,1	38,3
T220_B	Rechter zijgevel	5,00	43,9	41,3	35,9	45,1
T221_A	Voorgevel	1,50	33,0	30,5	25,1	34,3
T221_B	Voorgevel	5,00	38,8	36,3	30,9	40,0
T222_A	Linker zijgevel	1,50	46,1	43,6	38,2	47,4
T222_B	Linker zijgevel	5,00	46,9	44,3	38,9	48,1
T223_A	Achtergevel	1,50	47,2	44,6	39,2	48,4
T223_B	Achtergevel	5,00	49,0	46,4	41,0	50,2
T224_A	Rechter zijgevel	1,50	43,3	40,7	35,3	44,5
T224_B	Rechter zijgevel	5,00	44,8	42,2	36,8	46,0
T225_A	Voorgevel	1,50	41,2	38,7	33,3	42,5
T225_B	Voorgevel	5,00	47,9	45,3	39,9	49,1
T226_A	Linker zijgevel	1,50	47,5	44,9	39,5	48,7
T226_B	Linker zijgevel	5,00	50,1	47,5	42,2	51,4
T227_A	Achtergevel	1,50	43,4	40,8	35,5	44,6
T227_B	Achtergevel	5,00	44,6	42,0	36,6	45,8
T228_A	Rechter zijgevel	1,50	37,1	34,5	29,1	38,3
T228_B	Rechter zijgevel	5,00	38,2	35,6	30,3	39,4
T229_A	Voorgevel	1,50	33,6	31,1	25,7	34,9
T229_B	Voorgevel	5,00	41,9	39,3	34,0	43,1
T230_A	Linker zijgevel	1,50	34,4	31,9	26,5	35,7
T230_B	Linker zijgevel	5,00	35,8	33,2	27,8	37,0
T231_A	Achtergevel	1,50	41,9	39,4	34,0	43,1
T231_B	Achtergevel	5,00	43,6	41,0	35,6	44,8
T232_A	Rechter zijgevel	1,50	44,6	42,0	36,7	45,8
T232_B	Rechter zijgevel	5,00	46,2	43,6	38,2	47,4
T233_A	Voorgevel	1,50	30,9	28,4	23,0	32,2
T233_B	Voorgevel	5,00	41,7	39,1	33,8	42,9
T234_A	Linker zijgevel	1,50	30,5	28,0	22,6	31,8
T234_B	Linker zijgevel	5,00	32,7	30,1	24,7	33,9
T235_A	Achtergevel	1,50	42,1	39,5	34,1	43,3
T235_B	Achtergevel	5,00	44,0	41,4	36,0	45,2
T236_A	Rechter zijgevel	1,50	45,0	42,5	37,1	46,3
T236_B	Rechter zijgevel	5,00	46,3	43,7	38,4	47,5
T237_A	Voorgevel	1,50	32,6	30,1	24,7	33,9
T237_B	Voorgevel	5,00	44,1	41,5	36,2	45,3
T238_A	Linker zijgevel	1,50	44,1	41,5	36,2	45,3
T238_B	Linker zijgevel	5,00	45,9	43,3	38,0	47,2
T239_A	Achtergevel	1,50	37,4	34,8	29,4	38,6
T239_B	Achtergevel	5,00	38,7	36,1	30,7	39,9
T240_A	Rechter zijgevel	1,50	32,7	30,2	24,8	34,0
T240_B	Rechter zijgevel	5,00	33,3	30,7	25,4	34,5
T241_A	Voorgevel	1,50	37,3	34,8	29,4	38,6
T241_B	Voorgevel	5,00	39,1	36,5	31,1	40,3
T242_A	Voorgevel	1,50	36,4	33,8	28,4	37,6
T242_B	Voorgevel	5,00	38,3	35,8	30,4	39,5
T243_A	Voorgevel	1,50	35,8	33,3	27,9	37,0
T243_B	Voorgevel	5,00	37,5	34,9	29,5	38,7
T244_A	Voorgevel	1,50	34,4	31,8	26,4	35,6
T244_B	Voorgevel	5,00	36,7	34,1	28,7	37,9
T245_A	Voorgevel	1,50	33,0	30,5	25,0	34,2
T245_B	Voorgevel	5,00	35,3	32,7	27,3	36,5
T246_A	Voorgevel	1,50	30,8	28,3	22,9	32,1
T246_B	Voorgevel	5,00	33,9	31,3	25,9	35,1
T247_A	Voorgevel	1,50	30,7	28,2	22,8	32,0
T247_B	Voorgevel	5,00	33,3	30,7	25,3	34,5
T248_A	Rechter zijgevel	1,50	17,5	15,0	9,5	18,7
T248_B	Rechter zijgevel	5,00	20,0	17,4	12,1	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Oostkanaalweg 50 km/uur stil asfalt -2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostkanaalweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T249_A	Achtergevel	1,50	28,1	25,6	20,2	29,3
T249_B	Achtergevel	5,00	29,4	26,8	21,4	30,6
T250_A	Achtergevel	1,50	28,8	26,3	20,9	30,1
T250_B	Achtergevel	5,00	30,1	27,5	22,1	31,3
T251_A	Achtergevel	1,50	30,0	27,5	22,1	31,2
T251_B	Achtergevel	5,00	31,2	28,6	23,2	32,4
T252_A	Achtergevel	1,50	29,8	27,3	21,9	31,1
T252_B	Achtergevel	5,00	31,1	28,5	23,1	32,3
T253_A	Achtergevel	1,50	30,0	27,4	22,0	31,2
T253_B	Achtergevel	5,00	31,2	28,6	23,2	32,4
T254_A	Achtergevel	1,50	29,4	26,9	21,5	30,7
T254_B	Achtergevel	5,00	30,8	28,3	22,9	32,0
T255_A	Achtergevel	1,50	30,2	27,7	22,2	31,4
T255_B	Achtergevel	5,00	31,5	28,9	23,5	32,7
T256_A	Linker zijgevel	1,50	38,5	35,9	30,5	39,7
T256_B	Linker zijgevel	5,00	39,6	37,1	31,7	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur stil asfalt -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G200_A	Oostkanaalweg Voorgevel 49b	1,50	42,4	40,1	34,4	43,6	
G200_B	Oostkanaalweg Voorgevel 49b	5,00	42,4	40,1	34,4	43,7	
G201_A	Oostkanaalweg linker zijgevel 49b	1,50	45,7	43,3	37,6	46,9	
G201_B	Oostkanaalweg linker zijgevel 49b	5,00	45,8	43,5	37,8	47,0	
T101_A	Voorgevel	1,50	38,7	36,4	30,7	40,0	
T101_B	Voorgevel	5,00	38,7	36,4	30,7	40,0	
T102_A	Linker zijgevel	1,50	43,7	41,4	35,7	44,9	
T102_B	Linker zijgevel	5,00	43,9	41,6	35,9	45,2	
T103_A	Achtergevel	1,50	42,7	40,3	34,6	43,9	
T103_B	Achtergevel	5,00	43,1	40,8	35,1	44,4	
T104_A	Rechter zijgevel	1,50	35,1	32,8	27,1	36,4	
T104_B	Rechter zijgevel	5,00	34,6	32,3	26,6	35,9	
T105_A	Voorgevel	1,50	38,1	35,7	30,0	39,3	
T105_B	Voorgevel	5,00	37,5	35,2	29,5	38,8	
T106_A	Linker zijgevel	1,50	42,1	39,8	34,1	43,4	
T106_B	Linker zijgevel	5,00	42,5	40,2	34,5	43,7	
T107_A	Achtergevel	1,50	37,0	34,7	29,0	38,2	
T107_B	Achtergevel	5,00	38,1	35,7	30,0	39,3	
T108_A	Rechter zijgevel	1,50	27,7	25,3	19,6	28,9	
T108_B	Rechter zijgevel	5,00	29,9	27,6	21,9	31,2	
T109_A	Voorgevel	1,50	38,6	36,3	30,6	39,8	
T109_B	Voorgevel	5,00	37,8	35,4	29,7	39,0	
T110_A	Linker zijgevel	1,50	42,0	39,7	34,0	43,3	
T110_B	Linker zijgevel	5,00	42,4	40,1	34,4	43,6	
T111_A	Achtergevel	1,50	37,5	35,2	29,5	38,8	
T111_B	Achtergevel	5,00	38,2	35,8	30,2	39,4	
T112_A	Rechter zijgevel	1,50	13,5	11,1	5,4	14,7	
T112_B	Rechter zijgevel	5,00	21,7	19,3	13,6	22,9	
T113_A	Voorgevel	1,50	38,1	35,8	30,1	39,4	
T113_B	Voorgevel	5,00	37,6	35,3	29,6	38,9	
T114_A	Linker zijgevel	1,50	41,9	39,6	33,9	43,2	
T114_B	Linker zijgevel	5,00	42,3	40,0	34,3	43,5	
T115_A	Achtergevel	1,50	36,3	33,9	28,2	37,5	
T115_B	Achtergevel	5,00	37,2	34,8	29,1	38,4	
T116_A	Rechter zijgevel	1,50	14,3	11,9	6,2	15,5	
T116_B	Rechter zijgevel	5,00	16,6	14,3	8,6	17,8	
T117_A	Voorgevel	1,50	37,2	34,8	29,1	38,4	
T117_B	Voorgevel	5,00	36,3	34,0	28,3	37,6	
T118_A	Linker zijgevel	1,50	41,7	39,3	33,6	42,9	
T118_B	Linker zijgevel	5,00	42,0	39,6	33,9	43,2	
T119_A	Achtergevel	1,50	36,0	33,7	28,0	37,3	
T119_B	Achtergevel	5,00	36,8	34,4	28,7	38,0	
T120_A	Rechter zijgevel	1,50	17,5	15,2	9,5	18,8	
T120_B	Rechter zijgevel	5,00	19,2	16,8	11,1	20,4	
T121_A	Voorgevel	1,50	42,4	40,1	34,4	43,6	
T121_B	Voorgevel	5,00	41,1	38,7	33,1	42,3	
T122_A	Linker zijgevel	1,50	41,9	39,6	33,9	43,2	
T122_B	Linker zijgevel	5,00	42,0	39,7	34,0	43,3	
T123_A	Achtergevel	1,50	38,2	35,8	30,1	39,4	
T123_B	Achtergevel	5,00	38,9	36,6	30,9	40,1	
T124_A	Rechter zijgevel	1,50	22,2	19,9	14,2	23,5	
T124_B	Rechter zijgevel	5,00	30,7	28,3	22,7	31,9	
T125_A	Voorgevel	1,50	43,0	40,7	35,0	44,3	
T125_B	Voorgevel	5,00	43,2	40,9	35,2	44,5	
T126_A	Linker zijgevel	1,50	42,1	39,7	34,0	43,3	
T126_B	Linker zijgevel	5,00	40,4	38,1	32,4	41,6	
T127_A	Achtergevel	1,50	33,6	31,2	25,6	34,8	
T127_B	Achtergevel	5,00	35,0	32,6	26,9	36,2	
T128_A	Rechter zijgevel	1,50	43,3	41,0	35,3	44,6	
T128_B	Rechter zijgevel	5,00	43,2	40,8	35,2	44,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur stil asfalt -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T129_A	Voorgevel	1,50	40,3	38,0	32,3	41,6
T129_B	Voorgevel	5,00	39,6	37,3	31,6	40,9
T130_A	Linker zijgevel	1,50	31,0	28,7	23,0	32,2
T130_B	Linker zijgevel	5,00	32,6	30,2	24,5	33,8
T131_A	Achtergevel	1,50	40,6	38,2	32,5	41,8
T131_B	Achtergevel	5,00	41,2	38,9	33,2	42,5
T132_A	Rechter zijgevel	1,50	45,2	42,8	37,1	46,4
T132_B	Rechter zijgevel	5,00	45,0	42,7	37,0	46,3
T133_A	Voorgevel	1,50	40,8	38,5	32,8	42,1
T133_B	Voorgevel	5,00	39,7	37,3	31,6	40,9
T134_A	Linker zijgevel	1,50	29,2	26,9	21,2	30,5
T134_B	Linker zijgevel	5,00	31,0	28,6	22,9	32,2
T135_A	Achtergevel	1,50	39,0	36,7	31,0	40,3
T135_B	Achtergevel	5,00	39,6	37,3	31,6	40,9
T136_A	Rechter zijgevel	1,50	45,2	42,9	37,2	46,5
T136_B	Rechter zijgevel	5,00	44,9	42,5	36,8	46,1
T137_A	Voorgevel	1,50	42,1	39,8	34,1	43,4
T137_B	Voorgevel	5,00	41,1	38,8	33,1	42,4
T138_A	Linker zijgevel	1,50	28,3	26,0	20,3	29,6
T138_B	Linker zijgevel	5,00	30,4	28,1	22,4	31,6
T139_A	Achtergevel	1,50	39,4	37,1	31,4	40,7
T139_B	Achtergevel	5,00	39,6	37,3	31,6	40,9
T140_A	Rechter zijgevel	1,50	44,9	42,6	36,9	46,2
T140_B	Rechter zijgevel	5,00	44,6	42,3	36,6	45,9
T141_A	Voorgevel	1,50	41,2	38,8	33,1	42,4
T141_B	Voorgevel	5,00	40,4	38,1	32,4	41,7
T142_A	Linker zijgevel	1,50	28,5	26,2	20,5	29,8
T142_B	Linker zijgevel	5,00	31,5	29,1	23,4	32,7
T143_A	Achtergevel	1,50	39,8	37,5	31,8	41,0
T143_B	Achtergevel	5,00	40,0	37,6	31,9	41,2
T144_A	Rechter zijgevel	1,50	45,9	43,6	37,9	47,1
T144_B	Rechter zijgevel	5,00	45,2	42,8	37,1	46,4
T145_A	Voorgevel	1,50	42,3	39,9	34,3	43,5
T145_B	Voorgevel	5,00	41,8	39,4	33,7	43,0
T146_A	Linker zijgevel	1,50	40,5	38,1	32,4	41,7
T146_B	Linker zijgevel	5,00	40,0	37,7	32,0	41,3
T147_A	Achtergevel	1,50	33,5	31,2	25,5	34,8
T147_B	Achtergevel	5,00	35,2	32,8	27,1	36,4
T148_A	Rechter zijgevel	1,50	41,2	38,9	33,2	42,5
T148_B	Rechter zijgevel	5,00	40,7	38,3	32,6	41,9
T149_A	Voorgevel	1,50	38,0	35,7	30,0	39,3
T149_B	Voorgevel	5,00	37,5	35,1	29,4	38,7
T150_A	Linker zijgevel	1,50	39,1	36,8	31,1	40,3
T150_B	Linker zijgevel	5,00	39,2	36,9	31,2	40,5
T151_A	Achtergevel	1,50	33,0	30,6	25,0	34,2
T151_B	Achtergevel	5,00	34,0	31,7	26,0	35,2
T152_A	Rechter zijgevel	1,50	29,8	27,5	21,8	31,1
T152_B	Rechter zijgevel	5,00	32,5	30,2	24,5	33,8
T153_A	Voorgevel	1,50	36,8	34,5	28,8	38,1
T153_B	Voorgevel	5,00	36,4	34,1	28,4	37,7
T154_A	Linker zijgevel	1,50	40,3	37,9	32,3	41,5
T154_B	Linker zijgevel	5,00	40,4	38,0	32,3	41,6
T155_A	Achtergevel	1,50	34,4	32,1	26,4	35,7
T155_B	Achtergevel	5,00	35,2	32,9	27,2	36,5
T156_A	Rechter zijgevel	1,50	28,9	26,5	20,8	30,1
T156_B	Rechter zijgevel	5,00	31,4	29,0	23,3	32,6
T157_A	Voorgevel	1,50	36,1	33,8	28,1	37,4
T157_B	Voorgevel	5,00	35,8	33,5	27,8	37,1
T158_A	Linker zijgevel	1,50	41,1	38,8	33,1	42,4
T158_B	Linker zijgevel	5,00	41,1	38,8	33,1	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur stil asfalt -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T159_A	Achtergevel	1,50	35,9	33,5	27,8	37,1
T159_B	Achtergevel	5,00	36,8	34,4	28,7	38,0
T160_A	Rechter zijgevel	1,50	28,8	26,4	20,7	30,0
T160_B	Rechter zijgevel	5,00	32,3	30,0	24,3	33,6
T161_A	Voorgevel	1,50	36,3	33,9	28,2	37,5
T161_B	Voorgevel	5,00	36,0	33,7	28,0	37,3
T162_A	Linker zijgevel	1,50	41,6	39,2	33,6	42,8
T162_B	Linker zijgevel	5,00	41,8	39,5	33,8	43,1
T163_A	Achtergevel	1,50	40,1	37,8	32,1	41,4
T163_B	Achtergevel	5,00	40,7	38,4	32,7	42,0
T164_A	Rechter zijgevel	1,50	32,1	29,8	24,1	33,4
T164_B	Rechter zijgevel	5,00	33,4	31,0	25,3	34,6
T165_A	Voorgevel	1,50	46,4	44,1	38,4	47,6
T165_B	Voorgevel	5,00	45,8	43,5	37,8	47,0
T166_A	Linker zijgevel	1,50	44,7	42,3	36,7	45,9
T166_B	Linker zijgevel	5,00	43,4	41,0	35,4	44,6
T167_A	Achtergevel	1,50	35,1	32,7	27,0	36,3
T167_B	Achtergevel	5,00	36,4	34,0	28,3	37,6
T168_A	Rechter zijgevel	1,50	43,5	41,2	35,5	44,7
T168_B	Rechter zijgevel	5,00	43,4	41,0	35,3	44,6
T169_A	Voorgevel	1,50	33,7	31,4	25,7	35,0
T169_B	Voorgevel	5,00	33,1	30,8	25,1	34,4
T170_A	Linker zijgevel	1,50	6,0	3,6	-2,1	7,2
T170_B	Linker zijgevel	5,00	8,9	6,5	0,8	10,1
T171_A	Achtergevel	1,50	35,1	32,7	27,0	36,3
T171_B	Achtergevel	5,00	35,6	33,3	27,6	36,9
T172_A	Rechter zijgevel	1,50	38,9	36,5	30,8	40,1
T172_B	Rechter zijgevel	5,00	39,1	36,8	31,1	40,4
T173_A	Voorgevel	1,50	35,3	32,9	27,2	36,5
T173_B	Voorgevel	5,00	35,3	32,9	27,3	36,5
T174_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T174_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T175_A	Achtergevel	1,50	34,9	32,6	26,9	36,2
T175_B	Achtergevel	5,00	35,7	33,3	27,6	36,9
T176_A	Rechter zijgevel	1,50	39,6	37,2	31,6	40,8
T176_B	Rechter zijgevel	5,00	39,9	37,6	31,9	41,1
T177_A	Voorgevel	1,50	36,1	33,7	28,0	37,3
T177_B	Voorgevel	5,00	35,7	33,3	27,6	36,9
T178_A	Linker zijgevel	1,50	-0,8	-3,2	-8,9	0,4
T178_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T179_A	Achtergevel	1,50	35,1	32,7	27,1	36,3
T179_B	Achtergevel	5,00	35,9	33,6	27,9	37,1
T180_A	Rechter zijgevel	1,50	40,2	37,8	32,1	41,4
T180_B	Rechter zijgevel	5,00	40,5	38,1	32,4	41,7
T181_A	Voorgevel	1,50	36,3	34,0	28,3	37,6
T181_B	Voorgevel	5,00	35,6	33,3	27,6	36,8
T182_A	Linker zijgevel	1,50	1,9	-0,5	-6,1	3,1
T182_B	Linker zijgevel	5,00	4,7	2,3	-3,4	5,9
T183_A	Achtergevel	1,50	35,8	33,5	27,8	37,0
T183_B	Achtergevel	5,00	36,9	34,6	28,9	38,1
T184_A	Rechter zijgevel	1,50	40,5	38,2	32,5	41,7
T184_B	Rechter zijgevel	5,00	40,9	38,6	32,9	42,1
T185_A	Voorgevel	1,50	36,4	34,1	28,4	37,7
T185_B	Voorgevel	5,00	36,0	33,7	28,0	37,3
T186_A	Linker zijgevel	1,50	4,7	2,4	-3,3	6,0
T186_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T187_A	Achtergevel	1,50	44,1	41,8	36,1	45,3
T187_B	Achtergevel	5,00	44,3	42,0	36,3	45,5
T188_A	Rechter zijgevel	1,50	43,3	41,0	35,3	44,6
T188_B	Rechter zijgevel	5,00	43,4	41,0	35,3	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur stil asfalt -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T189_A	Voorgevel	1,50	38,4	36,1	30,4	39,6
T189_B	Voorgevel	5,00	37,7	35,3	29,6	38,9
T190_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T190_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T191_A	Achtergevel	1,50	39,6	37,3	31,6	40,8
T191_B	Achtergevel	5,00	40,0	37,7	32,0	41,3
T192_A	Rechter zijgevel	1,50	43,9	41,6	35,9	45,2
T192_B	Rechter zijgevel	5,00	44,0	41,7	36,0	45,2
T193_A	Voorgevel	1,50	39,8	37,5	31,8	41,1
T193_B	Voorgevel	5,00	39,2	36,9	31,2	40,5
T194_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T194_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T195_A	Achtergevel	1,50	38,2	35,9	30,2	39,4
T195_B	Achtergevel	5,00	38,7	36,4	30,7	40,0
T196_A	Rechter zijgevel	1,50	44,0	41,7	36,0	45,3
T196_B	Rechter zijgevel	5,00	44,1	41,8	36,1	45,3
T197_A	Voorgevel	1,50	38,0	35,7	30,0	39,2
T197_B	Voorgevel	5,00	37,7	35,4	29,7	38,9
T198_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T198_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T199_A	Achtergevel	1,50	37,0	34,7	29,0	38,2
T199_B	Achtergevel	5,00	37,6	35,3	29,6	38,8
T200_A	Rechter zijgevel	1,50	42,7	40,4	34,7	44,0
T200_B	Rechter zijgevel	5,00	43,1	40,8	35,1	44,4
T201_A	Voorgevel	1,50	38,8	36,5	30,8	40,1
T201_B	Voorgevel	5,00	38,6	36,3	30,6	39,9
T202_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T202_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T203_A	Achtergevel	1,50	38,1	35,8	30,1	39,4
T203_B	Achtergevel	5,00	38,6	36,3	30,6	39,9
T204_A	Rechter zijgevel	1,50	43,0	40,7	35,0	44,3
T204_B	Rechter zijgevel	5,00	43,1	40,8	35,1	44,4
T205_A	Voorgevel	1,50	38,2	35,9	30,2	39,4
T205_B	Voorgevel	5,00	37,5	35,2	29,5	38,8
T206_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T206_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T207_A	Achtergevel	1,50	36,7	34,4	28,7	38,0
T207_B	Achtergevel	5,00	37,0	34,7	29,0	38,3
T208_A	Rechter zijgevel	1,50	44,2	41,9	36,2	45,4
T208_B	Rechter zijgevel	5,00	44,2	41,9	36,2	45,5
T209_A	Voorgevel	1,50	38,5	36,1	30,4	39,7
T209_B	Voorgevel	5,00	37,5	35,2	29,5	38,8
T210_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T210_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T211_A	Achtergevel	1,50	17,7	15,4	9,7	19,0
T211_B	Achtergevel	5,00	19,8	17,5	11,8	21,1
T212_A	Rechter zijgevel	1,50	41,3	39,0	33,3	42,6
T212_B	Rechter zijgevel	5,00	41,6	39,3	33,6	42,9
T213_A	Voorgevel	1,50	35,2	32,9	27,2	36,5
T213_B	Voorgevel	5,00	36,5	34,2	28,5	37,8
T214_A	Linker zijgevel	1,50	37,8	35,5	29,8	39,1
T214_B	Linker zijgevel	5,00	37,1	34,8	29,1	38,4
T215_A	Achtergevel	1,50	--	--	--	--
T215_B	Achtergevel	5,00	--	--	--	--
T216_A	Rechter zijgevel	1,50	12,4	10,1	4,4	13,7
T216_B	Rechter zijgevel	5,00	13,3	11,0	5,3	14,6
T217_A	Voorgevel	1,50	38,8	36,5	30,8	40,0
T217_B	Voorgevel	5,00	39,5	37,1	31,4	40,7
T218_A	Linker zijgevel	1,50	29,4	27,1	21,4	30,7
T218_B	Linker zijgevel	5,00	30,9	28,6	22,9	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur stil asfalt -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T219_A	Achtergevel	1,50	0,6	-1,7	-7,4	1,9
T219_B	Achtergevel	5,00	1,3	-1,1	-6,8	2,5
T220_A	Rechter zijgevel	1,50	37,1	34,8	29,1	38,4
T220_B	Rechter zijgevel	5,00	35,3	33,0	27,3	36,6
T221_A	Voorgevel	1,50	39,0	36,7	31,0	40,2
T221_B	Voorgevel	5,00	38,6	36,3	30,6	39,9
T222_A	Linker zijgevel	1,50	16,7	14,4	8,7	17,9
T222_B	Linker zijgevel	5,00	16,7	14,4	8,7	18,0
T223_A	Achtergevel	1,50	23,6	21,3	15,6	24,9
T223_B	Achtergevel	5,00	25,9	23,6	17,9	27,2
T224_A	Rechter zijgevel	1,50	38,9	36,6	30,9	40,2
T224_B	Rechter zijgevel	5,00	39,7	37,4	31,7	40,9
T225_A	Voorgevel	1,50	34,6	32,3	26,6	35,9
T225_B	Voorgevel	5,00	33,7	31,4	25,7	35,0
T226_A	Linker zijgevel	1,50	31,1	28,8	23,1	32,3
T226_B	Linker zijgevel	5,00	31,9	29,6	23,9	33,1
T227_A	Achtergevel	1,50	36,5	34,2	28,5	37,8
T227_B	Achtergevel	5,00	37,9	35,5	29,8	39,1
T228_A	Rechter zijgevel	1,50	41,2	38,9	33,2	42,5
T228_B	Rechter zijgevel	5,00	41,6	39,3	33,6	42,9
T229_A	Voorgevel	1,50	39,2	36,9	31,2	40,4
T229_B	Voorgevel	5,00	38,7	36,3	30,6	39,9
T230_A	Linker zijgevel	1,50	44,6	42,3	36,6	45,9
T230_B	Linker zijgevel	5,00	44,3	42,0	36,3	45,6
T231_A	Achtergevel	1,50	41,9	39,5	33,8	43,1
T231_B	Achtergevel	5,00	41,8	39,5	33,8	43,1
T232_A	Rechter zijgevel	1,50	31,4	29,1	23,4	32,7
T232_B	Rechter zijgevel	5,00	34,4	32,1	26,4	35,7
T233_A	Voorgevel	1,50	40,0	37,6	31,9	41,2
T233_B	Voorgevel	5,00	39,9	37,5	31,9	41,1
T234_A	Linker zijgevel	1,50	43,5	41,2	35,5	44,7
T234_B	Linker zijgevel	5,00	43,5	41,1	35,4	44,7
T235_A	Achtergevel	1,50	37,4	35,1	29,4	38,7
T235_B	Achtergevel	5,00	37,8	35,5	29,8	39,0
T236_A	Rechter zijgevel	1,50	32,3	30,0	24,3	33,6
T236_B	Rechter zijgevel	5,00	35,4	33,1	27,4	36,7
T237_A	Voorgevel	1,50	38,0	35,7	30,0	39,2
T237_B	Voorgevel	5,00	37,2	34,9	29,2	38,4
T238_A	Linker zijgevel	1,50	41,5	39,2	33,5	42,8
T238_B	Linker zijgevel	5,00	41,4	39,1	33,4	42,6
T239_A	Achtergevel	1,50	43,0	40,7	35,0	44,3
T239_B	Achtergevel	5,00	43,3	41,0	35,3	44,6
T240_A	Rechter zijgevel	1,50	42,8	40,5	34,8	44,0
T240_B	Rechter zijgevel	5,00	42,7	40,4	34,7	44,0
T241_A	Voorgevel	1,50	40,0	37,7	32,0	41,3
T241_B	Voorgevel	5,00	39,6	37,3	31,6	40,9
T242_A	Voorgevel	1,50	37,5	35,2	29,5	38,8
T242_B	Voorgevel	5,00	38,1	35,7	30,0	39,3
T243_A	Voorgevel	1,50	36,1	33,8	28,1	37,4
T243_B	Voorgevel	5,00	37,1	34,7	29,0	38,3
T244_A	Voorgevel	1,50	35,0	32,6	26,9	36,2
T244_B	Voorgevel	5,00	36,2	33,8	28,1	37,4
T245_A	Voorgevel	1,50	34,2	31,9	26,2	35,5
T245_B	Voorgevel	5,00	35,8	33,5	27,8	37,1
T246_A	Voorgevel	1,50	33,1	30,8	25,1	34,4
T246_B	Voorgevel	5,00	34,9	32,5	26,8	36,1
T247_A	Voorgevel	1,50	32,9	30,6	24,9	34,2
T247_B	Voorgevel	5,00	34,7	32,4	26,7	36,0
T248_A	Rechter zijgevel	1,50	26,3	24,0	18,3	27,5
T248_B	Rechter zijgevel	5,00	27,8	25,5	19,8	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Oostkanaalweg 50 km/uur stil asfalt -2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plangebied
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T249_A	Achtergevel	1,50	20,8	18,4	12,7	22,0
T249_B	Achtergevel	5,00	21,5	19,2	13,5	22,7
T250_A	Achtergevel	1,50	11,2	8,9	3,2	12,4
T250_B	Achtergevel	5,00	12,4	10,1	4,4	13,6
T251_A	Achtergevel	1,50	15,3	13,0	7,3	16,6
T251_B	Achtergevel	5,00	16,3	14,0	8,3	17,6
T252_A	Achtergevel	1,50	12,2	9,9	4,2	13,5
T252_B	Achtergevel	5,00	13,2	10,9	5,2	14,5
T253_A	Achtergevel	1,50	12,5	10,2	4,5	13,8
T253_B	Achtergevel	5,00	13,7	11,4	5,7	15,0
T254_A	Achtergevel	1,50	14,9	12,6	6,9	16,2
T254_B	Achtergevel	5,00	16,4	14,1	8,4	17,7
T255_A	Achtergevel	1,50	14,9	12,5	6,8	16,1
T255_B	Achtergevel	5,00	16,1	13,8	8,1	17,4
T256_A	Linker zijgevel	1,50	38,6	36,3	30,6	39,9
T256_B	Linker zijgevel	5,00	37,8	35,5	29,8	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur stil asfalt -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Princes Marijkestraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G200_A	Oostkanaalweg Voorgevel 49b	1,50	20,9	18,6	12,9	22,1	
G200_B	Oostkanaalweg Voorgevel 49b	5,00	21,6	19,2	13,5	22,8	
G201_A	Oostkanaalweg linker zijgevel 49b	1,50	16,4	14,1	8,4	17,6	
G201_B	Oostkanaalweg linker zijgevel 49b	5,00	17,0	14,6	8,9	18,2	
T101_A	Voorgevel	1,50	12,2	9,8	4,1	13,4	
T101_B	Voorgevel	5,00	17,4	15,0	9,4	18,6	
T102_A	Linker zijgevel	1,50	8,0	5,7	0,0	9,3	
T102_B	Linker zijgevel	5,00	8,4	6,1	0,4	9,7	
T103_A	Achtergevel	1,50	9,1	6,8	1,1	10,4	
T103_B	Achtergevel	5,00	9,4	7,1	1,4	10,7	
T104_A	Rechter zijgevel	1,50	17,3	15,0	9,3	18,5	
T104_B	Rechter zijgevel	5,00	20,7	18,4	12,7	21,9	
T105_A	Voorgevel	1,50	15,2	12,9	7,2	16,4	
T105_B	Voorgevel	5,00	16,4	14,1	8,4	17,7	
T106_A	Linker zijgevel	1,50	7,6	5,2	-0,5	8,8	
T106_B	Linker zijgevel	5,00	7,7	5,4	-0,3	9,0	
T107_A	Achtergevel	1,50	15,1	12,7	7,1	16,3	
T107_B	Achtergevel	5,00	13,3	11,0	5,3	14,6	
T108_A	Rechter zijgevel	1,50	16,7	14,4	8,7	18,0	
T108_B	Rechter zijgevel	5,00	20,2	17,9	12,2	21,4	
T109_A	Voorgevel	1,50	15,9	13,6	7,9	17,2	
T109_B	Voorgevel	5,00	21,8	19,5	13,8	23,1	
T110_A	Linker zijgevel	1,50	8,7	6,4	0,7	10,0	
T110_B	Linker zijgevel	5,00	8,1	5,8	0,1	9,4	
T111_A	Achtergevel	1,50	14,2	11,8	6,2	15,4	
T111_B	Achtergevel	5,00	10,6	8,2	2,5	11,8	
T112_A	Rechter zijgevel	1,50	20,6	18,3	12,6	21,9	
T112_B	Rechter zijgevel	5,00	24,2	21,9	16,2	25,5	
T113_A	Voorgevel	1,50	21,4	19,1	13,4	22,6	
T113_B	Voorgevel	5,00	23,2	20,9	15,2	24,5	
T114_A	Linker zijgevel	1,50	15,3	12,9	7,2	16,5	
T114_B	Linker zijgevel	5,00	15,9	13,6	7,9	17,2	
T115_A	Achtergevel	1,50	19,1	16,8	11,1	20,4	
T115_B	Achtergevel	5,00	18,1	15,8	10,1	19,4	
T116_A	Rechter zijgevel	1,50	21,4	19,0	13,4	22,6	
T116_B	Rechter zijgevel	5,00	25,7	23,4	17,7	26,9	
T117_A	Voorgevel	1,50	21,6	19,3	13,6	22,9	
T117_B	Voorgevel	5,00	25,7	23,4	17,7	27,0	
T118_A	Linker zijgevel	1,50	10,2	7,9	2,2	11,5	
T118_B	Linker zijgevel	5,00	9,8	7,5	1,8	11,0	
T119_A	Achtergevel	1,50	21,7	19,3	13,6	22,9	
T119_B	Achtergevel	5,00	16,3	14,0	8,3	17,6	
T120_A	Rechter zijgevel	1,50	22,4	20,0	14,3	23,6	
T120_B	Rechter zijgevel	5,00	26,3	23,9	18,2	27,5	
T121_A	Voorgevel	1,50	12,9	10,6	4,9	14,1	
T121_B	Voorgevel	5,00	26,2	23,9	18,2	27,5	
T122_A	Linker zijgevel	1,50	9,3	7,0	1,3	10,5	
T122_B	Linker zijgevel	5,00	8,7	6,4	0,7	10,0	
T123_A	Achtergevel	1,50	23,0	20,7	15,0	24,3	
T123_B	Achtergevel	5,00	21,4	19,0	13,3	22,6	
T124_A	Rechter zijgevel	1,50	25,8	23,5	17,8	27,1	
T124_B	Rechter zijgevel	5,00	27,5	25,2	19,5	28,7	
T125_A	Voorgevel	1,50	10,2	7,9	2,2	11,5	
T125_B	Voorgevel	5,00	11,5	9,2	3,5	12,8	
T126_A	Linker zijgevel	1,50	11,9	9,6	3,9	13,2	
T126_B	Linker zijgevel	5,00	13,3	11,0	5,3	14,6	
T127_A	Achtergevel	1,50	7,8	5,5	-0,2	9,0	
T127_B	Achtergevel	5,00	8,7	6,4	0,7	9,9	
T128_A	Rechter zijgevel	1,50	--	--	--	--	
T128_B	Rechter zijgevel	5,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur stil asfalt -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Princes Marijkestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T129_A	Voorgevel	1,50	12,3	9,9	4,2	13,5
T129_B	Voorgevel	5,00	15,5	13,1	7,5	16,7
T130_A	Linker zijgevel	1,50	5,8	3,4	-2,3	7,0
T130_B	Linker zijgevel	5,00	9,0	6,7	1,0	10,3
T131_A	Achtergevel	1,50	11,6	9,3	3,6	12,9
T131_B	Achtergevel	5,00	11,1	8,8	3,1	12,4
T132_A	Rechter zijgevel	1,50	9,8	7,5	1,8	11,1
T132_B	Rechter zijgevel	5,00	11,2	8,9	3,2	12,5
T133_A	Voorgevel	1,50	19,1	16,7	11,1	20,3
T133_B	Voorgevel	5,00	19,7	17,3	11,7	20,9
T134_A	Linker zijgevel	1,50	6,2	3,8	-1,9	7,4
T134_B	Linker zijgevel	5,00	12,9	10,5	4,8	14,1
T135_A	Achtergevel	1,50	13,7	11,3	5,6	14,9
T135_B	Achtergevel	5,00	15,7	13,4	7,7	16,9
T136_A	Rechter zijgevel	1,50	17,3	14,9	9,2	18,5
T136_B	Rechter zijgevel	5,00	18,0	15,7	10,0	19,3
T137_A	Voorgevel	1,50	15,6	13,3	7,6	16,9
T137_B	Voorgevel	5,00	16,3	13,9	8,2	17,5
T138_A	Linker zijgevel	1,50	8,2	5,9	0,2	9,5
T138_B	Linker zijgevel	5,00	8,8	6,5	0,8	10,1
T139_A	Achtergevel	1,50	13,1	10,8	5,1	14,4
T139_B	Achtergevel	5,00	13,8	11,5	5,8	15,1
T140_A	Rechter zijgevel	1,50	19,1	16,8	11,1	20,4
T140_B	Rechter zijgevel	5,00	20,1	17,8	12,1	21,3
T141_A	Voorgevel	1,50	18,2	15,9	10,2	19,5
T141_B	Voorgevel	5,00	13,0	10,7	5,0	14,2
T142_A	Linker zijgevel	1,50	7,4	5,1	-0,6	8,7
T142_B	Linker zijgevel	5,00	12,9	10,6	4,9	14,2
T143_A	Achtergevel	1,50	14,6	12,3	6,6	15,9
T143_B	Achtergevel	5,00	18,6	16,3	10,6	19,9
T144_A	Rechter zijgevel	1,50	19,7	17,4	11,7	21,0
T144_B	Rechter zijgevel	5,00	20,6	18,3	12,6	21,9
T145_A	Voorgevel	1,50	22,2	19,8	14,1	23,4
T145_B	Voorgevel	5,00	23,6	21,2	15,5	24,8
T146_A	Linker zijgevel	1,50	3,6	1,3	-4,5	4,8
T146_B	Linker zijgevel	5,00	4,4	2,1	-3,6	5,7
T147_A	Achtergevel	1,50	11,3	9,0	3,3	12,5
T147_B	Achtergevel	5,00	11,1	8,7	3,0	12,3
T148_A	Rechter zijgevel	1,50	24,2	21,9	16,2	25,5
T148_B	Rechter zijgevel	5,00	23,5	21,2	15,5	24,8
T149_A	Voorgevel	1,50	11,6	9,3	3,6	12,9
T149_B	Voorgevel	5,00	13,0	10,6	4,9	14,2
T150_A	Linker zijgevel	1,50	7,1	4,7	-1,0	8,3
T150_B	Linker zijgevel	5,00	6,8	4,4	-1,3	8,0
T151_A	Achtergevel	1,50	9,3	7,0	1,3	10,6
T151_B	Achtergevel	5,00	7,0	4,7	-1,0	8,3
T152_A	Rechter zijgevel	1,50	12,3	10,0	4,3	13,6
T152_B	Rechter zijgevel	5,00	18,3	15,9	10,2	19,5
T153_A	Voorgevel	1,50	14,0	11,7	6,0	15,3
T153_B	Voorgevel	5,00	14,9	12,5	6,8	16,1
T154_A	Linker zijgevel	1,50	14,8	12,5	6,8	16,1
T154_B	Linker zijgevel	5,00	15,3	13,0	7,3	16,6
T155_A	Achtergevel	1,50	9,4	7,1	1,4	10,6
T155_B	Achtergevel	5,00	6,1	3,7	-2,0	7,3
T156_A	Rechter zijgevel	1,50	14,3	11,9	6,2	15,5
T156_B	Rechter zijgevel	5,00	18,0	15,7	10,0	19,3
T157_A	Voorgevel	1,50	9,8	7,5	1,8	11,0
T157_B	Voorgevel	5,00	11,0	8,7	3,0	12,3
T158_A	Linker zijgevel	1,50	2,6	0,2	-5,5	3,8
T158_B	Linker zijgevel	5,00	2,5	0,2	-5,5	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur stil asfalt -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Princes Marijkestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T159_A	Achtergevel	1,50	8,5	6,2	0,5	9,8
T159_B	Achtergevel	5,00	6,9	4,6	-1,1	8,2
T160_A	Rechter zijgevel	1,50	11,3	9,0	3,3	12,6
T160_B	Rechter zijgevel	5,00	14,1	11,8	6,1	15,4
T161_A	Voorgevel	1,50	9,9	7,6	1,9	11,1
T161_B	Voorgevel	5,00	10,7	8,3	2,6	11,9
T162_A	Linker zijgevel	1,50	-0,6	-3,0	-8,7	0,6
T162_B	Linker zijgevel	5,00	-0,1	-2,5	-8,2	1,1
T163_A	Achtergevel	1,50	3,3	0,9	-4,8	4,5
T163_B	Achtergevel	5,00	4,1	1,7	-4,0	5,3
T164_A	Rechter zijgevel	1,50	9,7	7,4	1,7	10,9
T164_B	Rechter zijgevel	5,00	11,1	8,7	3,0	12,3
T165_A	Voorgevel	1,50	--	--	--	--
T165_B	Voorgevel	5,00	--	--	--	--
T166_A	Linker zijgevel	1,50	7,8	5,4	-0,3	9,0
T166_B	Linker zijgevel	5,00	9,2	6,9	1,2	10,4
T167_A	Achtergevel	1,50	9,9	7,6	1,9	11,2
T167_B	Achtergevel	5,00	11,3	8,9	3,2	12,5
T168_A	Rechter zijgevel	1,50	1,2	-1,2	-6,9	2,4
T168_B	Rechter zijgevel	5,00	1,4	-0,9	-6,6	2,6
T169_A	Voorgevel	1,50	19,6	17,3	11,6	20,9
T169_B	Voorgevel	5,00	19,8	17,5	11,8	21,1
T170_A	Linker zijgevel	1,50	-9,7	-12,0	-17,7	-8,4
T170_B	Linker zijgevel	5,00	-9,4	-11,7	-17,4	-8,2
T171_A	Achtergevel	1,50	8,3	6,0	0,3	9,6
T171_B	Achtergevel	5,00	8,7	6,4	0,7	10,0
T172_A	Rechter zijgevel	1,50	18,8	16,4	10,7	20,0
T172_B	Rechter zijgevel	5,00	19,4	17,1	11,4	20,7
T173_A	Voorgevel	1,50	16,7	14,4	8,7	17,9
T173_B	Voorgevel	5,00	17,0	14,6	8,9	18,2
T174_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T174_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T175_A	Achtergevel	1,50	7,9	5,6	-0,1	9,1
T175_B	Achtergevel	5,00	7,1	4,8	-0,9	8,4
T176_A	Rechter zijgevel	1,50	17,2	14,9	9,2	18,5
T176_B	Rechter zijgevel	5,00	17,9	15,5	9,8	19,1
T177_A	Voorgevel	1,50	10,2	7,9	2,2	11,4
T177_B	Voorgevel	5,00	10,5	8,2	2,5	11,7
T178_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T178_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T179_A	Achtergevel	1,50	6,0	3,7	-2,0	7,3
T179_B	Achtergevel	5,00	6,1	3,8	-1,9	7,4
T180_A	Rechter zijgevel	1,50	11,0	8,7	3,0	12,3
T180_B	Rechter zijgevel	5,00	12,0	9,6	3,9	13,2
T181_A	Voorgevel	1,50	9,7	7,4	1,7	11,0
T181_B	Voorgevel	5,00	10,0	7,7	2,0	11,2
T182_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T182_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T183_A	Achtergevel	1,50	5,1	2,8	-2,9	6,4
T183_B	Achtergevel	5,00	4,8	2,5	-3,2	6,1
T184_A	Rechter zijgevel	1,50	10,0	7,6	1,9	11,2
T184_B	Rechter zijgevel	5,00	11,0	8,6	2,9	12,2
T185_A	Voorgevel	1,50	8,9	6,6	0,9	10,2
T185_B	Voorgevel	5,00	9,5	7,2	1,5	10,8
T186_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T186_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T187_A	Achtergevel	1,50	6,3	4,0	-1,7	7,5
T187_B	Achtergevel	5,00	5,8	3,5	-2,2	7,0
T188_A	Rechter zijgevel	1,50	12,4	10,0	4,3	13,6
T188_B	Rechter zijgevel	5,00	13,1	10,7	5,0	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur stil asfalt -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Princes Marijkestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T189_A	Voorgevel	1,50	11,0	8,7	3,0	12,3
T189_B	Voorgevel	5,00	12,2	9,9	4,2	13,4
T190_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T190_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T191_A	Achtergevel	1,50	5,2	2,8	-2,9	6,4
T191_B	Achtergevel	5,00	5,7	3,4	-2,3	7,0
T192_A	Rechter zijgevel	1,50	10,8	8,4	2,7	12,0
T192_B	Rechter zijgevel	5,00	11,5	9,2	3,5	12,8
T193_A	Voorgevel	1,50	6,5	4,2	-1,5	7,8
T193_B	Voorgevel	5,00	6,6	4,2	-1,5	7,8
T194_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T194_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T195_A	Achtergevel	1,50	4,2	1,9	-3,8	5,5
T195_B	Achtergevel	5,00	4,3	1,9	-3,8	5,5
T196_A	Rechter zijgevel	1,50	9,5	7,2	1,5	10,8
T196_B	Rechter zijgevel	5,00	10,5	8,1	2,4	11,7
T197_A	Voorgevel	1,50	5,3	3,0	-2,7	6,6
T197_B	Voorgevel	5,00	6,2	3,9	-1,8	7,4
T198_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T198_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T199_A	Achtergevel	1,50	3,1	0,7	-5,0	4,3
T199_B	Achtergevel	5,00	3,7	1,4	-4,4	4,9
T200_A	Rechter zijgevel	1,50	10,0	7,7	2,0	11,3
T200_B	Rechter zijgevel	5,00	9,2	6,8	1,1	10,4
T201_A	Voorgevel	1,50	6,6	4,3	-1,4	7,9
T201_B	Voorgevel	5,00	7,0	4,6	-1,1	8,2
T202_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T202_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T203_A	Achtergevel	1,50	3,9	1,5	-4,2	5,1
T203_B	Achtergevel	5,00	5,4	3,1	-2,6	6,7
T204_A	Rechter zijgevel	1,50	7,6	5,3	-0,4	8,9
T204_B	Rechter zijgevel	5,00	8,6	6,3	0,6	9,8
T205_A	Voorgevel	1,50	4,8	2,5	-3,2	6,1
T205_B	Voorgevel	5,00	6,4	4,0	-1,7	7,6
T206_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T206_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T207_A	Achtergevel	1,50	4,8	2,4	-3,3	6,0
T207_B	Achtergevel	5,00	5,0	2,7	-3,0	6,2
T208_A	Rechter zijgevel	1,50	7,7	5,4	-0,3	9,0
T208_B	Rechter zijgevel	5,00	9,0	6,6	0,9	10,2
T209_A	Voorgevel	1,50	3,6	1,3	-4,4	4,8
T209_B	Voorgevel	5,00	5,1	2,7	-3,0	6,3
T210_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T210_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T211_A	Achtergevel	1,50	-1,4	-3,7	-9,4	-0,1
T211_B	Achtergevel	5,00	-1,2	-3,5	-9,2	0,0
T212_A	Rechter zijgevel	1,50	7,5	5,2	-0,5	8,8
T212_B	Rechter zijgevel	5,00	8,8	6,5	0,8	10,0
T213_A	Voorgevel	1,50	4,8	2,4	-3,3	6,0
T213_B	Voorgevel	5,00	5,7	3,4	-2,3	6,9
T214_A	Linker zijgevel	1,50	5,1	2,7	-3,0	6,3
T214_B	Linker zijgevel	5,00	5,4	3,0	-2,7	6,6
T215_A	Achtergevel	1,50	--	--	--	--
T215_B	Achtergevel	5,00	--	--	--	--
T216_A	Rechter zijgevel	1,50	-5,2	-7,5	-13,2	-3,9
T216_B	Rechter zijgevel	5,00	-4,4	-6,7	-12,4	-3,1
T217_A	Voorgevel	1,50	10,2	7,8	2,1	11,4
T217_B	Voorgevel	5,00	10,5	8,2	2,5	11,8
T218_A	Linker zijgevel	1,50	-4,8	-7,1	-12,8	-3,5
T218_B	Linker zijgevel	5,00	-6,6	-9,0	-14,7	-5,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur stil asfalt -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Princes Marijkestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T219_A	Achtergevel	1,50	-10,4	-12,7	-18,4	-9,2
T219_B	Achtergevel	5,00	-10,2	-12,5	-18,2	-8,9
T220_A	Rechter zijgevel	1,50	7,0	4,7	-1,0	8,3
T220_B	Rechter zijgevel	5,00	5,4	3,0	-2,7	6,6
T221_A	Voorgevel	1,50	-4,9	-7,3	-13,0	-3,7
T221_B	Voorgevel	5,00	-4,8	-7,1	-12,8	-3,5
T222_A	Linker zijgevel	1,50	1,1	-1,2	-6,9	2,4
T222_B	Linker zijgevel	5,00	2,5	0,2	-5,5	3,8
T223_A	Achtergevel	1,50	5,4	3,0	-2,7	6,6
T223_B	Achtergevel	5,00	6,4	4,1	-1,6	7,7
T224_A	Rechter zijgevel	1,50	7,6	5,2	-0,5	8,8
T224_B	Rechter zijgevel	5,00	11,7	9,4	3,7	13,0
T225_A	Voorgevel	1,50	-8,1	-10,4	-16,1	-6,8
T225_B	Voorgevel	5,00	-7,8	-10,2	-15,8	-6,6
T226_A	Linker zijgevel	1,50	12,8	10,5	4,8	14,1
T226_B	Linker zijgevel	5,00	12,8	10,5	4,8	14,1
T227_A	Achtergevel	1,50	7,2	4,9	-0,8	8,5
T227_B	Achtergevel	5,00	8,1	5,8	0,1	9,4
T228_A	Rechter zijgevel	1,50	-2,2	-4,5	-10,2	-0,9
T228_B	Rechter zijgevel	5,00	-1,7	-4,0	-9,7	-0,4
T229_A	Voorgevel	1,50	7,1	4,8	-0,9	8,4
T229_B	Voorgevel	5,00	10,0	7,7	2,0	11,3
T230_A	Linker zijgevel	1,50	8,4	6,1	0,4	9,7
T230_B	Linker zijgevel	5,00	8,7	6,4	0,7	10,0
T231_A	Achtergevel	1,50	2,9	0,6	-5,1	4,2
T231_B	Achtergevel	5,00	1,6	-0,8	-6,4	2,8
T232_A	Rechter zijgevel	1,50	8,5	6,1	0,4	9,7
T232_B	Rechter zijgevel	5,00	9,1	6,8	1,1	10,4
T233_A	Voorgevel	1,50	6,8	4,5	-1,2	8,1
T233_B	Voorgevel	5,00	8,2	5,9	0,2	9,5
T234_A	Linker zijgevel	1,50	2,8	0,5	-5,2	4,1
T234_B	Linker zijgevel	5,00	0,2	-2,1	-7,8	1,5
T235_A	Achtergevel	1,50	7,7	5,3	-0,4	8,9
T235_B	Achtergevel	5,00	5,1	2,8	-2,9	6,4
T236_A	Rechter zijgevel	1,50	8,1	5,8	0,1	9,4
T236_B	Rechter zijgevel	5,00	8,8	6,5	0,8	10,1
T237_A	Voorgevel	1,50	7,2	4,8	-0,9	8,4
T237_B	Voorgevel	5,00	4,0	1,6	-4,1	5,2
T238_A	Linker zijgevel	1,50	8,5	6,1	0,4	9,7
T238_B	Linker zijgevel	5,00	8,9	6,6	0,9	10,1
T239_A	Achtergevel	1,50	11,3	9,0	3,3	12,6
T239_B	Achtergevel	5,00	12,0	9,7	4,0	13,3
T240_A	Rechter zijgevel	1,50	0,5	-1,8	-7,5	1,8
T240_B	Rechter zijgevel	5,00	-0,4	-2,8	-8,5	0,8
T241_A	Voorgevel	1,50	10,7	8,3	2,6	11,9
T241_B	Voorgevel	5,00	10,6	8,2	2,5	11,8
T242_A	Voorgevel	1,50	10,4	8,1	2,4	11,7
T242_B	Voorgevel	5,00	10,4	8,1	2,4	11,7
T243_A	Voorgevel	1,50	10,5	8,2	2,5	11,7
T243_B	Voorgevel	5,00	10,5	8,2	2,5	11,7
T244_A	Voorgevel	1,50	10,1	7,8	2,1	11,4
T244_B	Voorgevel	5,00	10,3	7,9	2,2	11,5
T245_A	Voorgevel	1,50	10,9	8,6	2,9	12,2
T245_B	Voorgevel	5,00	10,8	8,5	2,8	12,1
T246_A	Voorgevel	1,50	11,1	8,8	3,1	12,4
T246_B	Voorgevel	5,00	11,1	8,7	3,0	12,3
T247_A	Voorgevel	1,50	12,3	10,0	4,3	13,5
T247_B	Voorgevel	5,00	12,5	10,1	4,4	13,7
T248_A	Rechter zijgevel	1,50	9,6	7,3	1,6	10,9
T248_B	Rechter zijgevel	5,00	10,8	8,4	2,7	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Oostkanaalweg 50 km/uur stil asfalt -2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Princes Marijkestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T249_A	Achtergevel	1,50	23,7	21,3	15,6	24,9
T249_B	Achtergevel	5,00	25,2	22,9	17,2	26,4
T250_A	Achtergevel	1,50	25,2	22,9	17,2	26,4
T250_B	Achtergevel	5,00	26,9	24,5	18,8	28,1
T251_A	Achtergevel	1,50	26,3	24,0	18,3	27,6
T251_B	Achtergevel	5,00	28,1	25,8	20,1	29,4
T252_A	Achtergevel	1,50	26,6	24,3	18,6	27,9
T252_B	Achtergevel	5,00	28,5	26,2	20,5	29,8
T253_A	Achtergevel	1,50	27,5	25,2	19,5	28,7
T253_B	Achtergevel	5,00	29,4	27,1	21,4	30,7
T254_A	Achtergevel	1,50	28,0	25,6	19,9	29,2
T254_B	Achtergevel	5,00	29,9	27,6	21,9	31,2
T255_A	Achtergevel	1,50	28,7	26,3	20,6	29,9
T255_B	Achtergevel	5,00	30,7	28,4	22,7	32,0
T256_A	Linker zijgevel	1,50	28,0	25,7	20,0	29,3
T256_B	Linker zijgevel	5,00	30,1	27,7	22,0	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

2.3 Rekenresultaten wegverkeer Oost Kanaalweg 50 km-uur, scherm

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur + scherm -2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G200_A	Oostkanaalweg Voorgevel 49b	1,50	52,5	50,0	44,5	53,7
G200_B	Oostkanaalweg Voorgevel 49b	5,00	56,1	53,6	48,2	57,4
G201_A	Oostkanaalweg linker zijgevel 49b	1,50	48,3	45,9	40,3	49,6
G201_B	Oostkanaalweg linker zijgevel 49b	5,00	50,5	48,0	42,5	51,7
T101_A	Voorgevel	1,50	42,3	39,9	34,3	43,5
T101_B	Voorgevel	5,00	46,2	43,7	38,2	47,4
T102_A	Linker zijgevel	1,50	45,7	43,3	37,7	46,9
T102_B	Linker zijgevel	5,00	46,0	43,6	38,0	47,2
T103_A	Achtergevel	1,50	48,1	45,7	40,2	49,4
T103_B	Achtergevel	5,00	50,7	48,2	42,7	51,9
T104_A	Rechter zijgevel	1,50	49,6	47,1	41,7	50,9
T104_B	Rechter zijgevel	5,00	51,9	49,4	43,9	53,1
T105_A	Voorgevel	1,50	41,3	38,9	33,3	42,6
T105_B	Voorgevel	5,00	48,0	45,6	40,0	49,3
T106_A	Linker zijgevel	1,50	45,3	42,9	37,3	46,6
T106_B	Linker zijgevel	5,00	45,7	43,3	37,7	47,0
T107_A	Achtergevel	1,50	43,8	41,4	35,9	45,1
T107_B	Achtergevel	5,00	48,0	45,5	40,1	49,3
T108_A	Rechter zijgevel	1,50	46,4	44,0	38,5	47,7
T108_B	Rechter zijgevel	5,00	49,8	47,3	41,8	51,0
T109_A	Voorgevel	1,50	41,3	38,9	33,3	42,5
T109_B	Voorgevel	5,00	46,1	43,6	38,1	47,3
T110_A	Linker zijgevel	1,50	44,5	42,1	36,5	45,7
T110_B	Linker zijgevel	5,00	45,3	42,9	37,3	46,5
T111_A	Achtergevel	1,50	43,5	41,1	35,6	44,8
T111_B	Achtergevel	5,00	45,7	43,2	37,7	46,9
T112_A	Rechter zijgevel	1,50	47,0	44,6	39,1	48,3
T112_B	Rechter zijgevel	5,00	49,3	46,8	41,3	50,5
T113_A	Voorgevel	1,50	39,4	37,1	31,4	40,7
T113_B	Voorgevel	5,00	39,8	37,4	31,9	41,1
T114_A	Linker zijgevel	1,50	43,4	41,0	35,4	44,7
T114_B	Linker zijgevel	5,00	43,9	41,5	35,9	45,2
T115_A	Achtergevel	1,50	46,6	44,2	38,7	47,9
T115_B	Achtergevel	5,00	48,3	45,9	40,4	49,6
T116_A	Rechter zijgevel	1,50	46,8	44,3	38,8	48,0
T116_B	Rechter zijgevel	5,00	48,2	45,8	40,3	49,5
T117_A	Voorgevel	1,50	39,4	37,0	31,4	40,7
T117_B	Voorgevel	5,00	41,7	39,3	33,7	43,0
T118_A	Linker zijgevel	1,50	42,9	40,5	34,8	44,1
T118_B	Linker zijgevel	5,00	43,4	41,0	35,4	44,7
T119_A	Achtergevel	1,50	44,8	42,3	36,8	46,0
T119_B	Achtergevel	5,00	46,9	44,5	39,0	48,2
T120_A	Rechter zijgevel	1,50	45,4	43,0	37,4	46,6
T120_B	Rechter zijgevel	5,00	46,3	43,8	38,3	47,5
T121_A	Voorgevel	1,50	42,5	40,1	34,5	43,7
T121_B	Voorgevel	5,00	41,6	39,2	33,6	42,8
T122_A	Linker zijgevel	1,50	42,7	40,3	34,7	43,9
T122_B	Linker zijgevel	5,00	43,0	40,6	35,0	44,2
T123_A	Achtergevel	1,50	40,4	38,0	32,4	41,6
T123_B	Achtergevel	5,00	43,8	41,4	35,8	45,0
T124_A	Rechter zijgevel	1,50	43,7	41,3	35,7	45,0
T124_B	Rechter zijgevel	5,00	44,0	41,6	36,0	45,2
T125_A	Voorgevel	1,50	48,9	46,4	40,9	50,1
T125_B	Voorgevel	5,00	49,9	47,4	41,9	51,1
T126_A	Linker zijgevel	1,50	44,5	42,1	36,5	45,8
T126_B	Linker zijgevel	5,00	44,0	41,5	36,0	45,2
T127_A	Achtergevel	1,50	37,6	35,1	29,6	38,8
T127_B	Achtergevel	5,00	39,0	36,5	31,0	40,2
T128_A	Rechter zijgevel	1,50	47,6	45,1	39,6	48,8
T128_B	Rechter zijgevel	5,00	48,1	45,7	40,2	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur + scherm -2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T129_A	Voorgevel	1,50	44,6	42,2	36,6	45,9
T129_B	Voorgevel	5,00	43,9	41,4	35,9	45,1
T130_A	Linker zijgevel	1,50	36,7	34,2	28,7	37,9
T130_B	Linker zijgevel	5,00	36,8	34,3	28,8	38,0
T131_A	Achtergevel	1,50	43,9	41,5	35,9	45,2
T131_B	Achtergevel	5,00	45,6	43,1	37,6	46,8
T132_A	Rechter zijgevel	1,50	47,4	45,0	39,4	48,6
T132_B	Rechter zijgevel	5,00	48,4	45,9	40,4	49,6
T133_A	Voorgevel	1,50	44,4	42,0	36,4	45,6
T133_B	Voorgevel	5,00	44,4	41,9	36,4	45,6
T134_A	Linker zijgevel	1,50	34,7	32,2	26,7	35,9
T134_B	Linker zijgevel	5,00	38,3	35,8	30,4	39,6
T135_A	Achtergevel	1,50	42,3	39,9	34,3	43,5
T135_B	Achtergevel	5,00	43,8	41,4	35,9	45,1
T136_A	Rechter zijgevel	1,50	47,3	44,9	39,3	48,6
T136_B	Rechter zijgevel	5,00	48,0	45,5	40,0	49,2
T137_A	Voorgevel	1,50	45,7	43,3	37,7	47,0
T137_B	Voorgevel	5,00	46,1	43,7	38,1	47,4
T138_A	Linker zijgevel	1,50	37,6	35,1	29,6	38,8
T138_B	Linker zijgevel	5,00	36,5	34,0	28,5	37,7
T139_A	Achtergevel	1,50	42,0	39,6	34,0	43,2
T139_B	Achtergevel	5,00	43,5	41,1	35,5	44,7
T140_A	Rechter zijgevel	1,50	47,2	44,9	39,2	48,5
T140_B	Rechter zijgevel	5,00	48,1	45,7	40,1	49,3
T141_A	Voorgevel	1,50	41,4	39,0	33,3	42,6
T141_B	Voorgevel	5,00	40,8	38,4	32,8	42,0
T142_A	Linker zijgevel	1,50	39,0	36,6	31,0	40,3
T142_B	Linker zijgevel	5,00	39,4	36,9	31,4	40,6
T143_A	Achtergevel	1,50	42,9	40,5	34,9	44,2
T143_B	Achtergevel	5,00	43,9	41,5	35,9	45,2
T144_A	Rechter zijgevel	1,50	46,3	43,9	38,2	47,5
T144_B	Rechter zijgevel	5,00	46,6	44,2	38,6	47,8
T145_A	Voorgevel	1,50	42,6	40,3	34,6	43,8
T145_B	Voorgevel	5,00	42,3	40,0	34,3	43,6
T146_A	Linker zijgevel	1,50	40,6	38,3	32,6	41,9
T146_B	Linker zijgevel	5,00	40,6	38,2	32,6	41,9
T147_A	Achtergevel	1,50	38,4	35,9	30,4	39,6
T147_B	Achtergevel	5,00	39,9	37,4	31,9	41,1
T148_A	Rechter zijgevel	1,50	42,0	39,6	33,9	43,2
T148_B	Rechter zijgevel	5,00	43,2	40,7	35,2	44,4
T149_A	Voorgevel	1,50	38,5	36,1	30,5	39,7
T149_B	Voorgevel	5,00	38,3	35,9	30,3	39,6
T150_A	Linker zijgevel	1,50	39,5	37,2	31,5	40,8
T150_B	Linker zijgevel	5,00	39,8	37,5	31,8	41,1
T151_A	Achtergevel	1,50	37,4	35,0	29,4	38,7
T151_B	Achtergevel	5,00	40,9	38,5	33,0	42,2
T152_A	Rechter zijgevel	1,50	39,5	37,1	31,6	40,8
T152_B	Rechter zijgevel	5,00	41,9	39,4	34,0	43,2
T153_A	Voorgevel	1,50	37,5	35,2	29,5	38,8
T153_B	Voorgevel	5,00	38,8	36,4	30,8	40,0
T154_A	Linker zijgevel	1,50	40,6	38,3	32,6	41,9
T154_B	Linker zijgevel	5,00	40,8	38,4	32,8	42,1
T155_A	Achtergevel	1,50	38,5	36,0	30,5	39,7
T155_B	Achtergevel	5,00	41,1	38,6	33,1	42,4
T156_A	Rechter zijgevel	1,50	37,2	34,7	29,3	38,5
T156_B	Rechter zijgevel	5,00	40,9	38,4	33,0	42,2
T157_A	Voorgevel	1,50	37,4	35,0	29,4	38,7
T157_B	Voorgevel	5,00	39,1	36,6	31,1	40,3
T158_A	Linker zijgevel	1,50	41,4	39,1	33,4	42,7
T158_B	Linker zijgevel	5,00	41,5	39,2	33,5	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur + scherm -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T159_A	Achtergevel	1,50	38,0	35,6	30,0	39,3
T159_B	Achtergevel	5,00	40,1	37,7	32,2	41,4
T160_A	Rechter zijgevel	1,50	38,4	35,8	30,4	39,6
T160_B	Rechter zijgevel	5,00	42,5	40,0	34,5	43,7
T161_A	Voorgevel	1,50	37,7	35,3	29,7	39,0
T161_B	Voorgevel	5,00	39,9	37,5	31,9	41,2
T162_A	Linker zijgevel	1,50	41,8	39,5	33,8	43,1
T162_B	Linker zijgevel	5,00	42,2	39,9	34,2	43,5
T163_A	Achtergevel	1,50	43,5	41,1	35,5	44,7
T163_B	Achtergevel	5,00	44,5	42,1	36,5	45,8
T164_A	Rechter zijgevel	1,50	42,4	40,0	34,5	43,7
T164_B	Rechter zijgevel	5,00	43,5	41,0	35,6	44,7
T165_A	Voorgevel	1,50	48,9	46,5	40,9	50,1
T165_B	Voorgevel	5,00	49,3	46,8	41,3	50,5
T166_A	Linker zijgevel	1,50	48,5	46,0	40,5	49,7
T166_B	Linker zijgevel	5,00	48,8	46,3	40,8	50,0
T167_A	Achtergevel	1,50	38,2	35,8	30,2	39,4
T167_B	Achtergevel	5,00	40,5	38,0	32,5	41,7
T168_A	Rechter zijgevel	1,50	44,4	42,0	36,4	45,6
T168_B	Rechter zijgevel	5,00	44,4	42,0	36,4	45,6
T169_A	Voorgevel	1,50	36,4	34,0	28,4	37,7
T169_B	Voorgevel	5,00	36,5	34,0	28,5	37,7
T170_A	Linker zijgevel	1,50	15,9	13,3	8,0	17,2
T170_B	Linker zijgevel	5,00	20,8	18,2	12,9	22,0
T171_A	Achtergevel	1,50	37,1	34,7	29,1	38,4
T171_B	Achtergevel	5,00	38,3	35,9	30,3	39,5
T172_A	Rechter zijgevel	1,50	39,9	37,5	31,9	41,1
T172_B	Rechter zijgevel	5,00	41,0	38,6	33,0	42,2
T173_A	Voorgevel	1,50	36,9	34,5	28,9	38,1
T173_B	Voorgevel	5,00	37,4	35,0	29,4	38,7
T174_A	Linker zijgevel	1,50	17,9	15,3	10,0	19,1
T174_B	Linker zijgevel	5,00	18,3	15,6	10,3	19,5
T175_A	Achtergevel	1,50	38,3	35,8	30,3	39,5
T175_B	Achtergevel	5,00	40,2	37,7	32,2	41,4
T176_A	Rechter zijgevel	1,50	41,4	39,0	33,4	42,7
T176_B	Rechter zijgevel	5,00	42,7	40,2	34,7	43,9
T177_A	Voorgevel	1,50	38,1	35,7	30,1	39,4
T177_B	Voorgevel	5,00	38,4	36,0	30,4	39,6
T178_A	Linker zijgevel	1,50	20,0	17,4	12,1	21,2
T178_B	Linker zijgevel	5,00	19,1	16,5	11,2	20,3
T179_A	Achtergevel	1,50	37,3	34,8	29,3	38,5
T179_B	Achtergevel	5,00	38,6	36,2	30,7	39,9
T180_A	Rechter zijgevel	1,50	41,8	39,5	33,8	43,1
T180_B	Rechter zijgevel	5,00	42,9	40,5	34,9	44,1
T181_A	Voorgevel	1,50	37,4	35,0	29,4	38,6
T181_B	Voorgevel	5,00	37,4	35,0	29,4	38,6
T182_A	Linker zijgevel	1,50	19,8	17,2	11,9	21,0
T182_B	Linker zijgevel	5,00	21,5	18,8	13,6	22,7
T183_A	Achtergevel	1,50	38,0	35,6	30,0	39,3
T183_B	Achtergevel	5,00	39,6	37,2	31,7	40,9
T184_A	Rechter zijgevel	1,50	41,7	39,3	33,7	42,9
T184_B	Rechter zijgevel	5,00	42,6	40,2	34,6	43,9
T185_A	Voorgevel	1,50	37,5	35,1	29,5	38,7
T185_B	Voorgevel	5,00	37,7	35,2	29,7	38,9
T186_A	Linker zijgevel	1,50	21,0	18,4	13,1	22,3
T186_B	Linker zijgevel	5,00	21,0	18,4	13,1	22,2
T187_A	Achtergevel	1,50	44,9	42,6	36,9	46,2
T187_B	Achtergevel	5,00	45,5	43,2	37,6	46,8
T188_A	Rechter zijgevel	1,50	44,6	42,2	36,6	45,8
T188_B	Rechter zijgevel	5,00	45,1	42,7	37,1	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur + scherm -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T189_A	Voorgevel	1,50	39,7	37,3	31,7	40,9
T189_B	Voorgevel	5,00	39,8	37,4	31,8	41,1
T190_A	Linker zijgevel	1,50	17,1	14,5	9,2	18,3
T190_B	Linker zijgevel	5,00	20,1	17,4	12,2	21,3
T191_A	Achtergevel	1,50	40,7	38,3	32,7	42,0
T191_B	Achtergevel	5,00	41,6	39,2	33,6	42,8
T192_A	Rechter zijgevel	1,50	44,8	42,5	36,8	46,1
T192_B	Rechter zijgevel	5,00	45,4	43,0	37,4	46,6
T193_A	Voorgevel	1,50	40,6	38,2	32,6	41,8
T193_B	Voorgevel	5,00	40,4	38,0	32,4	41,7
T194_A	Linker zijgevel	1,50	17,1	14,5	9,2	18,3
T194_B	Linker zijgevel	5,00	19,0	16,4	11,1	20,2
T195_A	Achtergevel	1,50	40,7	38,3	32,7	41,9
T195_B	Achtergevel	5,00	42,1	39,7	34,2	43,4
T196_A	Rechter zijgevel	1,50	44,7	42,3	36,7	45,9
T196_B	Rechter zijgevel	5,00	45,4	43,0	37,4	46,7
T197_A	Voorgevel	1,50	39,9	37,5	31,9	41,1
T197_B	Voorgevel	5,00	40,7	38,3	32,7	41,9
T198_A	Linker zijgevel	1,50	21,3	18,8	13,4	22,6
T198_B	Linker zijgevel	5,00	28,3	25,9	20,4	29,6
T199_A	Achtergevel	1,50	41,2	38,8	33,2	42,4
T199_B	Achtergevel	5,00	42,5	40,0	34,5	43,7
T200_A	Rechter zijgevel	1,50	44,6	42,2	36,6	45,9
T200_B	Rechter zijgevel	5,00	45,8	43,4	37,8	47,0
T201_A	Voorgevel	1,50	40,5	38,1	32,5	41,7
T201_B	Voorgevel	5,00	41,5	39,0	33,5	42,7
T202_A	Linker zijgevel	1,50	22,4	19,8	14,5	23,6
T202_B	Linker zijgevel	5,00	16,7	14,1	8,8	18,0
T203_A	Achtergevel	1,50	42,4	40,0	34,4	43,7
T203_B	Achtergevel	5,00	43,5	41,1	35,6	44,8
T204_A	Rechter zijgevel	1,50	45,6	43,2	37,6	46,8
T204_B	Rechter zijgevel	5,00	46,7	44,3	38,7	47,9
T205_A	Voorgevel	1,50	40,1	37,7	32,1	41,3
T205_B	Voorgevel	5,00	40,9	38,5	33,0	42,2
T206_A	Linker zijgevel	1,50	19,6	17,0	11,7	20,8
T206_B	Linker zijgevel	5,00	20,3	17,7	12,4	21,6
T207_A	Achtergevel	1,50	40,6	38,2	32,6	41,9
T207_B	Achtergevel	5,00	42,2	39,8	34,3	43,5
T208_A	Rechter zijgevel	1,50	46,5	44,1	38,5	47,7
T208_B	Rechter zijgevel	5,00	47,4	45,0	39,4	48,7
T209_A	Voorgevel	1,50	40,8	38,4	32,8	42,1
T209_B	Voorgevel	5,00	40,7	38,2	32,7	42,0
T210_A	Linker zijgevel	1,50	35,9	33,5	28,0	37,2
T210_B	Linker zijgevel	5,00	35,6	33,1	27,6	36,8
T211_A	Achtergevel	1,50	34,8	32,2	26,8	36,0
T211_B	Achtergevel	5,00	37,1	34,5	29,2	38,3
T212_A	Rechter zijgevel	1,50	44,7	42,3	36,7	45,9
T212_B	Rechter zijgevel	5,00	45,8	43,4	37,8	47,1
T213_A	Voorgevel	1,50	45,7	43,2	37,7	46,9
T213_B	Voorgevel	5,00	47,2	44,7	39,2	48,4
T214_A	Linker zijgevel	1,50	42,6	40,1	34,6	43,8
T214_B	Linker zijgevel	5,00	42,8	40,3	34,8	44,0
T215_A	Achtergevel	1,50	36,9	34,5	28,9	38,1
T215_B	Achtergevel	5,00	35,4	32,9	27,4	36,6
T216_A	Rechter zijgevel	1,50	45,8	43,4	37,8	47,1
T216_B	Rechter zijgevel	5,00	47,6	45,2	39,7	48,9
T217_A	Voorgevel	1,50	42,4	40,0	34,4	43,6
T217_B	Voorgevel	5,00	43,6	41,2	35,7	44,9
T218_A	Linker zijgevel	1,50	39,4	37,0	31,4	40,7
T218_B	Linker zijgevel	5,00	41,3	38,8	33,3	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur + scherm -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T219_A	Achtergevel	1,50	45,0	42,6	37,0	46,2
T219_B	Achtergevel	5,00	49,1	46,6	41,1	50,3
T220_A	Rechter zijgevel	1,50	40,7	38,2	32,7	41,9
T220_B	Rechter zijgevel	5,00	48,3	45,8	40,3	49,5
T221_A	Voorgevel	1,50	40,5	38,1	32,5	41,7
T221_B	Voorgevel	5,00	44,9	42,4	36,9	46,1
T222_A	Linker zijgevel	1,50	50,8	48,4	42,8	52,0
T222_B	Linker zijgevel	5,00	51,6	49,1	43,6	52,8
T223_A	Achtergevel	1,50	50,0	47,5	42,0	51,2
T223_B	Achtergevel	5,00	52,1	49,6	44,1	53,3
T224_A	Rechter zijgevel	1,50	44,3	41,8	36,3	45,5
T224_B	Rechter zijgevel	5,00	46,2	43,8	38,3	47,5
T225_A	Voorgevel	1,50	46,4	44,0	38,5	47,7
T225_B	Voorgevel	5,00	50,3	47,8	42,3	51,5
T226_A	Linker zijgevel	1,50	46,5	44,0	38,6	47,8
T226_B	Linker zijgevel	5,00	51,3	48,8	43,3	52,5
T227_A	Achtergevel	1,50	43,4	41,0	35,5	44,7
T227_B	Achtergevel	5,00	44,9	42,4	37,0	46,2
T228_A	Rechter zijgevel	1,50	43,3	41,0	35,3	44,6
T228_B	Rechter zijgevel	5,00	44,3	41,9	36,3	45,6
T229_A	Voorgevel	1,50	41,0	38,6	33,0	42,3
T229_B	Voorgevel	5,00	43,4	41,0	35,5	44,7
T230_A	Linker zijgevel	1,50	45,4	43,1	37,4	46,7
T230_B	Linker zijgevel	5,00	45,4	43,1	37,4	46,7
T231_A	Achtergevel	1,50	45,3	42,9	37,3	46,5
T231_B	Achtergevel	5,00	46,5	44,1	38,5	47,8
T232_A	Rechter zijgevel	1,50	43,7	41,3	35,8	45,0
T232_B	Rechter zijgevel	5,00	45,4	42,9	37,5	46,6
T233_A	Voorgevel	1,50	41,2	38,8	33,2	42,4
T233_B	Voorgevel	5,00	43,5	41,0	35,5	44,7
T234_A	Linker zijgevel	1,50	44,0	41,6	36,0	45,2
T234_B	Linker zijgevel	5,00	44,1	41,7	36,1	45,3
T235_A	Achtergevel	1,50	41,7	39,3	33,8	43,0
T235_B	Achtergevel	5,00	43,0	40,5	35,1	44,3
T236_A	Rechter zijgevel	1,50	44,3	41,8	36,3	45,5
T236_B	Rechter zijgevel	5,00	45,9	43,4	38,0	47,1
T237_A	Voorgevel	1,50	40,4	38,0	32,4	41,6
T237_B	Voorgevel	5,00	43,9	41,4	36,0	45,2
T238_A	Linker zijgevel	1,50	44,7	42,3	36,7	46,0
T238_B	Linker zijgevel	5,00	46,8	44,3	38,8	48,0
T239_A	Achtergevel	1,50	44,4	42,0	36,4	45,7
T239_B	Achtergevel	5,00	45,1	42,7	37,1	46,4
T240_A	Rechter zijgevel	1,50	43,6	41,3	35,6	44,9
T240_B	Rechter zijgevel	5,00	43,7	41,3	35,7	44,9
T241_A	Voorgevel	1,50	43,4	41,0	35,4	44,6
T241_B	Voorgevel	5,00	44,3	41,8	36,3	45,5
T242_A	Voorgevel	1,50	42,0	39,6	34,0	43,2
T242_B	Voorgevel	5,00	43,2	40,8	35,2	44,5
T243_A	Voorgevel	1,50	41,5	39,1	33,5	42,8
T243_B	Voorgevel	5,00	42,9	40,4	34,9	44,1
T244_A	Voorgevel	1,50	40,4	38,0	32,4	41,7
T244_B	Voorgevel	5,00	42,2	39,7	34,2	43,4
T245_A	Voorgevel	1,50	39,4	37,0	31,5	40,7
T245_B	Voorgevel	5,00	41,5	39,0	33,5	42,7
T246_A	Voorgevel	1,50	37,6	35,2	29,6	38,8
T246_B	Voorgevel	5,00	40,4	37,9	32,4	41,6
T247_A	Voorgevel	1,50	36,9	34,5	29,0	38,2
T247_B	Voorgevel	5,00	39,5	37,1	31,5	40,8
T248_A	Rechter zijgevel	1,50	27,6	25,2	19,6	28,8
T248_B	Rechter zijgevel	5,00	29,5	27,1	21,5	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Oostkanaalweg 50 km/uur + scherm -2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T249_A	Achtergevel	1,50	31,6	29,2	23,6	32,9
T249_B	Achtergevel	5,00	33,2	30,7	25,3	34,5
T250_A	Achtergevel	1,50	32,5	30,0	24,5	33,7
T250_B	Achtergevel	5,00	34,0	31,6	26,1	35,3
T251_A	Achtergevel	1,50	33,0	30,6	25,0	34,3
T251_B	Achtergevel	5,00	34,6	32,2	26,7	35,9
T252_A	Achtergevel	1,50	33,1	30,7	25,1	34,3
T252_B	Achtergevel	5,00	34,7	32,2	26,7	35,9
T253_A	Achtergevel	1,50	32,6	30,2	24,7	33,9
T253_B	Achtergevel	5,00	34,3	31,9	26,4	35,6
T254_A	Achtergevel	1,50	32,0	29,5	24,0	33,2
T254_B	Achtergevel	5,00	34,0	31,5	26,0	35,2
T255_A	Achtergevel	1,50	33,9	31,5	26,0	35,2
T255_B	Achtergevel	5,00	35,6	33,2	27,7	36,9
T256_A	Linker zijgevel	1,50	43,5	41,1	35,5	44,7
T256_B	Linker zijgevel	5,00	44,2	41,8	36,3	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur + scherm -2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostkanaalweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G200_A	Oostkanaalweg Voorgevel 49b	1,50	52,0	49,4	44,0	53,2
G200_B	Oostkanaalweg Voorgevel 49b	5,00	55,9	53,4	48,0	57,2
G201_A	Oostkanaalweg linker zijgevel 49b	1,50	45,0	42,5	37,0	46,2
G201_B	Oostkanaalweg linker zijgevel 49b	5,00	48,7	46,2	40,7	49,9
T101_A	Voorgevel	1,50	39,7	37,2	31,8	41,0
T101_B	Voorgevel	5,00	45,3	42,8	37,3	46,5
T102_A	Linker zijgevel	1,50	41,4	38,9	33,4	42,6
T102_B	Linker zijgevel	5,00	41,7	39,2	33,8	43,0
T103_A	Achtergevel	1,50	46,6	44,1	38,7	47,9
T103_B	Achtergevel	5,00	49,8	47,3	41,8	51,0
T104_A	Rechter zijgevel	1,50	49,4	46,9	41,4	50,6
T104_B	Rechter zijgevel	5,00	51,8	49,3	43,8	53,0
T105_A	Voorgevel	1,50	38,5	36,0	30,5	39,7
T105_B	Voorgevel	5,00	47,6	45,1	39,6	48,8
T106_A	Linker zijgevel	1,50	42,5	40,0	34,5	43,7
T106_B	Linker zijgevel	5,00	42,9	40,4	35,0	44,2
T107_A	Achtergevel	1,50	42,8	40,3	34,8	44,0
T107_B	Achtergevel	5,00	47,5	45,0	39,6	48,8
T108_A	Rechter zijgevel	1,50	46,3	43,8	38,3	47,5
T108_B	Rechter zijgevel	5,00	49,7	47,2	41,8	51,0
T109_A	Voorgevel	1,50	37,9	35,4	29,9	39,1
T109_B	Voorgevel	5,00	45,4	42,9	37,4	46,6
T110_A	Linker zijgevel	1,50	40,9	38,4	32,9	42,1
T110_B	Linker zijgevel	5,00	42,2	39,7	34,2	43,4
T111_A	Achtergevel	1,50	42,3	39,8	34,3	43,5
T111_B	Achtergevel	5,00	44,8	42,3	36,9	46,1
T112_A	Rechter zijgevel	1,50	47,0	44,6	39,0	48,2
T112_B	Rechter zijgevel	5,00	49,3	46,8	41,3	50,5
T113_A	Voorgevel	1,50	33,3	30,8	25,4	34,5
T113_B	Voorgevel	5,00	35,6	33,1	27,7	36,9
T114_A	Linker zijgevel	1,50	38,0	35,6	30,1	39,3
T114_B	Linker zijgevel	5,00	38,9	36,4	31,0	40,1
T115_A	Achtergevel	1,50	46,2	43,8	38,2	47,5
T115_B	Achtergevel	5,00	48,0	45,5	40,0	49,2
T116_A	Rechter zijgevel	1,50	46,7	44,3	38,8	48,0
T116_B	Rechter zijgevel	5,00	48,2	45,7	40,2	49,4
T117_A	Voorgevel	1,50	35,3	32,9	27,3	36,6
T117_B	Voorgevel	5,00	40,1	37,6	32,1	41,3
T118_A	Linker zijgevel	1,50	36,7	34,2	28,7	37,9
T118_B	Linker zijgevel	5,00	37,9	35,4	30,0	39,2
T119_A	Achtergevel	1,50	44,1	41,7	36,1	45,4
T119_B	Achtergevel	5,00	46,5	44,0	38,5	47,7
T120_A	Rechter zijgevel	1,50	45,4	42,9	37,4	46,6
T120_B	Rechter zijgevel	5,00	46,2	43,7	38,2	47,4
T121_A	Voorgevel	1,50	25,6	22,9	17,6	26,8
T121_B	Voorgevel	5,00	30,9	28,3	22,9	32,1
T122_A	Linker zijgevel	1,50	34,5	32,0	26,5	35,7
T122_B	Linker zijgevel	5,00	36,1	33,5	28,1	37,3
T123_A	Achtergevel	1,50	36,2	33,7	28,3	37,4
T123_B	Achtergevel	5,00	42,1	39,6	34,1	43,3
T124_A	Rechter zijgevel	1,50	43,6	41,2	35,6	44,8
T124_B	Rechter zijgevel	5,00	43,7	41,2	35,7	44,9
T125_A	Voorgevel	1,50	47,5	45,0	39,6	48,8
T125_B	Voorgevel	5,00	48,8	46,3	40,9	50,1
T126_A	Linker zijgevel	1,50	40,9	38,3	32,9	42,1
T126_B	Linker zijgevel	5,00	41,5	38,9	33,6	42,7
T127_A	Achtergevel	1,50	35,4	32,8	27,4	36,6
T127_B	Achtergevel	5,00	36,8	34,2	28,9	38,0
T128_A	Rechter zijgevel	1,50	45,5	43,0	37,6	46,7
T128_B	Rechter zijgevel	5,00	46,5	44,0	38,5	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur + scherm -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostkanaalweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T129_A	Voorgevel	1,50	42,6	40,1	34,6	43,8
T129_B	Voorgevel	5,00	41,8	39,3	33,9	43,1
T130_A	Linker zijgevel	1,50	35,3	32,7	27,3	36,5
T130_B	Linker zijgevel	5,00	34,7	32,1	26,8	36,0
T131_A	Achtergevel	1,50	41,2	38,7	33,2	42,4
T131_B	Achtergevel	5,00	43,6	41,1	35,7	44,8
T132_A	Rechter zijgevel	1,50	43,4	40,9	35,4	44,7
T132_B	Rechter zijgevel	5,00	45,6	43,1	37,7	46,9
T133_A	Voorgevel	1,50	41,8	39,4	33,8	43,1
T133_B	Voorgevel	5,00	42,5	40,1	34,6	43,8
T134_A	Linker zijgevel	1,50	33,2	30,7	25,3	34,5
T134_B	Linker zijgevel	5,00	37,4	34,9	29,5	38,7
T135_A	Achtergevel	1,50	39,5	37,0	31,5	40,7
T135_B	Achtergevel	5,00	41,8	39,2	33,8	43,0
T136_A	Rechter zijgevel	1,50	43,1	40,7	35,2	44,4
T136_B	Rechter zijgevel	5,00	45,0	42,5	37,1	46,3
T137_A	Voorgevel	1,50	43,2	40,8	35,2	44,4
T137_B	Voorgevel	5,00	44,4	42,0	36,5	45,7
T138_A	Linker zijgevel	1,50	37,0	34,5	29,0	38,2
T138_B	Linker zijgevel	5,00	35,3	32,7	27,3	36,5
T139_A	Achtergevel	1,50	38,4	35,9	30,5	39,7
T139_B	Achtergevel	5,00	41,2	38,7	33,2	42,4
T140_A	Rechter zijgevel	1,50	43,4	41,0	35,4	44,6
T140_B	Rechter zijgevel	5,00	45,5	43,0	37,5	46,7
T141_A	Voorgevel	1,50	27,7	25,0	19,7	28,9
T141_B	Voorgevel	5,00	29,8	27,2	21,9	31,1
T142_A	Linker zijgevel	1,50	38,6	36,1	30,6	39,8
T142_B	Linker zijgevel	5,00	38,6	36,1	30,6	39,8
T143_A	Achtergevel	1,50	40,0	37,6	32,1	41,3
T143_B	Achtergevel	5,00	41,7	39,2	33,7	42,9
T144_A	Rechter zijgevel	1,50	35,3	32,8	27,3	36,5
T144_B	Rechter zijgevel	5,00	41,0	38,5	33,0	42,2
T145_A	Voorgevel	1,50	30,4	27,9	22,5	31,7
T145_B	Voorgevel	5,00	32,8	30,2	24,9	34,0
T146_A	Linker zijgevel	1,50	26,6	24,0	18,7	27,8
T146_B	Linker zijgevel	5,00	31,7	29,2	23,8	33,0
T147_A	Achtergevel	1,50	36,6	34,1	28,7	37,9
T147_B	Achtergevel	5,00	38,1	35,5	30,1	39,3
T148_A	Rechter zijgevel	1,50	33,4	30,9	25,5	34,6
T148_B	Rechter zijgevel	5,00	39,5	36,9	31,5	40,7
T149_A	Voorgevel	1,50	27,9	25,3	20,0	29,2
T149_B	Voorgevel	5,00	30,8	28,1	22,9	32,1
T150_A	Linker zijgevel	1,50	29,5	27,0	21,5	30,7
T150_B	Linker zijgevel	5,00	31,0	28,4	23,1	32,3
T151_A	Achtergevel	1,50	35,5	32,9	27,5	36,7
T151_B	Achtergevel	5,00	40,0	37,5	32,0	41,2
T152_A	Rechter zijgevel	1,50	39,0	36,6	31,1	40,3
T152_B	Rechter zijgevel	5,00	41,4	38,9	33,4	42,6
T153_A	Voorgevel	1,50	29,1	26,5	21,2	30,4
T153_B	Voorgevel	5,00	34,9	32,4	27,0	36,2
T154_A	Linker zijgevel	1,50	29,3	26,8	21,4	30,6
T154_B	Linker zijgevel	5,00	30,6	28,0	22,6	31,8
T155_A	Achtergevel	1,50	36,3	33,8	28,3	37,5
T155_B	Achtergevel	5,00	39,8	37,3	31,9	41,1
T156_A	Rechter zijgevel	1,50	36,5	33,9	28,6	37,7
T156_B	Rechter zijgevel	5,00	40,4	37,9	32,5	41,6
T157_A	Voorgevel	1,50	31,4	28,8	23,5	32,7
T157_B	Voorgevel	5,00	36,3	33,7	28,3	37,5
T158_A	Linker zijgevel	1,50	29,6	27,1	21,7	30,9
T158_B	Linker zijgevel	5,00	31,0	28,4	23,1	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur + scherm -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostkanaalweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T159_A	Achtergevel	1,50	33,9	31,3	25,9	35,1
T159_B	Achtergevel	5,00	37,5	34,9	29,5	38,7
T160_A	Rechter zijgevel	1,50	37,8	35,3	29,9	39,0
T160_B	Rechter zijgevel	5,00	42,0	39,5	34,1	43,3
T161_A	Voorgevel	1,50	32,2	29,6	24,3	33,5
T161_B	Voorgevel	5,00	37,6	35,1	29,7	38,8
T162_A	Linker zijgevel	1,50	29,1	26,5	21,2	30,3
T162_B	Linker zijgevel	5,00	31,4	28,7	23,5	32,6
T163_A	Achtergevel	1,50	40,8	38,3	32,8	42,0
T163_B	Achtergevel	5,00	42,1	39,6	34,2	43,4
T164_A	Rechter zijgevel	1,50	42,0	39,5	34,0	43,3
T164_B	Rechter zijgevel	5,00	43,1	40,5	35,1	44,3
T165_A	Voorgevel	1,50	45,2	42,7	37,3	46,5
T165_B	Voorgevel	5,00	46,7	44,2	38,8	47,9
T166_A	Linker zijgevel	1,50	46,1	43,6	38,2	47,3
T166_B	Linker zijgevel	5,00	47,3	44,7	39,4	48,5
T167_A	Achtergevel	1,50	35,3	32,7	27,3	36,5
T167_B	Achtergevel	5,00	38,4	35,8	30,4	39,6
T168_A	Rechter zijgevel	1,50	37,0	34,5	29,0	38,2
T168_B	Rechter zijgevel	5,00	37,6	35,1	29,7	38,9
T169_A	Voorgevel	1,50	32,9	30,4	24,9	34,2
T169_B	Voorgevel	5,00	33,6	31,1	25,6	34,8
T170_A	Linker zijgevel	1,50	15,4	12,8	7,5	16,7
T170_B	Linker zijgevel	5,00	20,5	17,8	12,6	21,7
T171_A	Achtergevel	1,50	32,9	30,3	24,9	34,1
T171_B	Achtergevel	5,00	34,9	32,3	27,0	36,1
T172_A	Rechter zijgevel	1,50	33,0	30,4	25,0	34,2
T172_B	Rechter zijgevel	5,00	36,3	33,7	28,4	37,5
T173_A	Voorgevel	1,50	31,7	29,1	23,7	32,9
T173_B	Voorgevel	5,00	33,2	30,6	25,3	34,5
T174_A	Linker zijgevel	1,50	17,9	15,3	10,0	19,1
T174_B	Linker zijgevel	5,00	18,3	15,6	10,3	19,5
T175_A	Achtergevel	1,50	35,5	33,0	27,6	36,8
T175_B	Achtergevel	5,00	38,3	35,8	30,3	39,5
T176_A	Rechter zijgevel	1,50	36,7	34,2	28,8	38,0
T176_B	Rechter zijgevel	5,00	39,3	36,8	31,4	40,6
T177_A	Voorgevel	1,50	33,8	31,3	25,9	35,1
T177_B	Voorgevel	5,00	35,1	32,5	27,2	36,3
T178_A	Linker zijgevel	1,50	20,0	17,4	12,1	21,2
T178_B	Linker zijgevel	5,00	19,1	16,5	11,2	20,3
T179_A	Achtergevel	1,50	33,2	30,6	25,2	34,4
T179_B	Achtergevel	5,00	35,3	32,7	27,4	36,6
T180_A	Rechter zijgevel	1,50	36,9	34,4	29,0	38,2
T180_B	Rechter zijgevel	5,00	39,2	36,7	31,3	40,4
T181_A	Voorgevel	1,50	30,7	28,1	22,8	32,0
T181_B	Voorgevel	5,00	32,6	30,0	24,7	33,8
T182_A	Linker zijgevel	1,50	19,7	17,1	11,8	20,9
T182_B	Linker zijgevel	5,00	21,4	18,7	13,5	22,6
T183_A	Achtergevel	1,50	34,0	31,5	26,0	35,2
T183_B	Achtergevel	5,00	36,3	33,7	28,4	37,5
T184_A	Rechter zijgevel	1,50	35,4	32,8	27,4	36,6
T184_B	Rechter zijgevel	5,00	37,8	35,1	29,8	39,0
T185_A	Voorgevel	1,50	30,8	28,2	22,9	32,1
T185_B	Voorgevel	5,00	32,6	30,0	24,7	33,9
T186_A	Linker zijgevel	1,50	20,9	18,3	13,0	22,2
T186_B	Linker zijgevel	5,00	21,0	18,4	13,1	22,2
T187_A	Achtergevel	1,50	37,4	34,9	29,4	38,6
T187_B	Achtergevel	5,00	39,6	37,0	31,6	40,8
T188_A	Rechter zijgevel	1,50	38,6	36,1	30,6	39,8
T188_B	Rechter zijgevel	5,00	40,2	37,6	32,3	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur + scherm -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostkanaalweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T189_A	Voorgevel	1,50	33,7	31,1	25,7	34,9
T189_B	Voorgevel	5,00	35,7	33,1	27,8	37,0
T190_A	Linker zijgevel	1,50	17,1	14,5	9,2	18,3
T190_B	Linker zijgevel	5,00	20,1	17,4	12,2	21,3
T191_A	Achtergevel	1,50	34,3	31,8	26,3	35,5
T191_B	Achtergevel	5,00	36,4	33,9	28,5	37,7
T192_A	Rechter zijgevel	1,50	37,6	35,1	29,7	38,9
T192_B	Rechter zijgevel	5,00	39,8	37,2	31,8	41,0
T193_A	Voorgevel	1,50	32,6	30,0	24,7	33,9
T193_B	Voorgevel	5,00	34,3	31,7	26,4	35,6
T194_A	Linker zijgevel	1,50	17,1	14,5	9,2	18,3
T194_B	Linker zijgevel	5,00	19,0	16,4	11,1	20,2
T195_A	Achtergevel	1,50	37,1	34,6	29,2	38,4
T195_B	Achtergevel	5,00	39,5	37,0	31,5	40,7
T196_A	Rechter zijgevel	1,50	36,3	33,7	28,3	37,5
T196_B	Rechter zijgevel	5,00	39,6	37,0	31,6	40,8
T197_A	Voorgevel	1,50	35,3	32,8	27,3	36,5
T197_B	Voorgevel	5,00	37,7	35,1	29,7	38,9
T198_A	Linker zijgevel	1,50	21,3	18,8	13,4	22,6
T198_B	Linker zijgevel	5,00	28,3	25,9	20,4	29,6
T199_A	Achtergevel	1,50	39,1	36,6	31,1	40,3
T199_B	Achtergevel	5,00	40,7	38,3	32,8	42,0
T200_A	Rechter zijgevel	1,50	40,0	37,5	32,0	41,2
T200_B	Rechter zijgevel	5,00	42,4	39,9	34,5	43,7
T201_A	Voorgevel	1,50	35,3	32,7	27,3	36,5
T201_B	Voorgevel	5,00	38,3	35,7	30,3	39,5
T202_A	Linker zijgevel	1,50	22,4	19,8	14,5	23,6
T202_B	Linker zijgevel	5,00	16,7	14,1	8,8	18,0
T203_A	Achtergevel	1,50	40,4	37,9	32,4	41,6
T203_B	Achtergevel	5,00	41,9	39,4	33,9	43,1
T204_A	Rechter zijgevel	1,50	42,1	39,6	34,1	43,3
T204_B	Rechter zijgevel	5,00	44,1	41,6	36,2	45,4
T205_A	Voorgevel	1,50	35,5	32,9	27,6	36,7
T205_B	Voorgevel	5,00	38,3	35,7	30,4	39,5
T206_A	Linker zijgevel	1,50	19,6	17,0	11,7	20,8
T206_B	Linker zijgevel	5,00	20,3	17,7	12,4	21,6
T207_A	Achtergevel	1,50	38,3	35,9	30,4	39,6
T207_B	Achtergevel	5,00	40,7	38,2	32,7	41,9
T208_A	Rechter zijgevel	1,50	42,6	40,1	34,6	43,8
T208_B	Rechter zijgevel	5,00	44,6	42,1	36,7	45,8
T209_A	Voorgevel	1,50	37,0	34,4	29,0	38,2
T209_B	Voorgevel	5,00	37,8	35,2	29,9	39,0
T210_A	Linker zijgevel	1,50	35,9	33,5	28,0	37,2
T210_B	Linker zijgevel	5,00	35,6	33,1	27,6	36,8
T211_A	Achtergevel	1,50	34,6	32,1	26,6	35,8
T211_B	Achtergevel	5,00	37,0	34,5	29,1	38,3
T212_A	Rechter zijgevel	1,50	42,0	39,5	34,0	43,2
T212_B	Rechter zijgevel	5,00	43,7	41,2	35,8	45,0
T213_A	Voorgevel	1,50	45,3	42,8	37,3	46,5
T213_B	Voorgevel	5,00	46,8	44,3	38,8	48,0
T214_A	Linker zijgevel	1,50	40,8	38,3	32,8	42,0
T214_B	Linker zijgevel	5,00	41,4	38,9	33,4	42,6
T215_A	Achtergevel	1,50	36,9	34,5	28,9	38,1
T215_B	Achtergevel	5,00	35,4	32,9	27,4	36,6
T216_A	Rechter zijgevel	1,50	45,8	43,4	37,8	47,1
T216_B	Rechter zijgevel	5,00	47,6	45,2	39,7	48,9
T217_A	Voorgevel	1,50	39,9	37,4	31,9	41,1
T217_B	Voorgevel	5,00	41,5	39,0	33,6	42,7
T218_A	Linker zijgevel	1,50	39,0	36,5	31,0	40,2
T218_B	Linker zijgevel	5,00	40,8	38,4	32,9	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur + scherm -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostkanaalweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T219_A	Achtergevel	1,50	45,0	42,6	37,0	46,2
T219_B	Achtergevel	5,00	49,1	46,6	41,1	50,3
T220_A	Rechter zijgevel	1,50	38,1	35,6	30,2	39,4
T220_B	Rechter zijgevel	5,00	48,0	45,6	40,1	49,3
T221_A	Voorgevel	1,50	35,1	32,6	27,2	36,4
T221_B	Voorgevel	5,00	43,7	41,2	35,7	44,9
T222_A	Linker zijgevel	1,50	50,8	48,4	42,8	52,0
T222_B	Linker zijgevel	5,00	51,6	49,1	43,6	52,8
T223_A	Achtergevel	1,50	49,9	47,5	42,0	51,2
T223_B	Achtergevel	5,00	52,1	49,6	44,1	53,3
T224_A	Rechter zijgevel	1,50	42,7	40,2	34,8	44,0
T224_B	Rechter zijgevel	5,00	45,1	42,6	37,2	46,4
T225_A	Voorgevel	1,50	46,1	43,7	38,2	47,4
T225_B	Voorgevel	5,00	50,2	47,7	42,3	51,5
T226_A	Linker zijgevel	1,50	46,3	43,8	38,4	47,6
T226_B	Linker zijgevel	5,00	51,2	48,7	43,3	52,5
T227_A	Achtergevel	1,50	42,4	39,9	34,4	43,6
T227_B	Achtergevel	5,00	44,0	41,4	36,0	45,2
T228_A	Rechter zijgevel	1,50	39,2	36,7	31,2	40,4
T228_B	Rechter zijgevel	5,00	41,0	38,5	33,0	42,2
T229_A	Voorgevel	1,50	36,4	33,8	28,4	37,6
T229_B	Voorgevel	5,00	41,7	39,1	33,7	42,9
T230_A	Linker zijgevel	1,50	37,5	35,1	29,6	38,8
T230_B	Linker zijgevel	5,00	38,9	36,4	30,9	40,1
T231_A	Achtergevel	1,50	42,6	40,2	34,7	43,9
T231_B	Achtergevel	5,00	44,7	42,2	36,8	45,9
T232_A	Rechter zijgevel	1,50	43,4	40,9	35,5	44,7
T232_B	Rechter zijgevel	5,00	45,0	42,5	37,1	46,3
T233_A	Voorgevel	1,50	35,1	32,5	27,2	36,3
T233_B	Voorgevel	5,00	40,9	38,4	33,0	42,2
T234_A	Linker zijgevel	1,50	34,1	31,6	26,2	35,4
T234_B	Linker zijgevel	5,00	35,3	32,8	27,4	36,6
T235_A	Achtergevel	1,50	39,7	37,1	31,7	40,9
T235_B	Achtergevel	5,00	41,5	38,9	33,5	42,7
T236_A	Rechter zijgevel	1,50	43,9	41,4	36,0	45,2
T236_B	Rechter zijgevel	5,00	45,5	42,9	37,5	46,7
T237_A	Voorgevel	1,50	36,6	34,1	28,7	37,9
T237_B	Voorgevel	5,00	42,9	40,3	34,9	44,1
T238_A	Linker zijgevel	1,50	41,8	39,3	33,9	43,1
T238_B	Linker zijgevel	5,00	45,3	42,8	37,4	46,6
T239_A	Achtergevel	1,50	38,8	36,3	30,8	40,0
T239_B	Achtergevel	5,00	40,3	37,8	32,4	41,6
T240_A	Rechter zijgevel	1,50	36,0	33,5	28,0	37,3
T240_B	Rechter zijgevel	5,00	36,6	34,1	28,7	37,9
T241_A	Voorgevel	1,50	40,7	38,2	32,7	41,9
T241_B	Voorgevel	5,00	42,4	39,9	34,4	43,6
T242_A	Voorgevel	1,50	40,0	37,6	32,1	41,3
T242_B	Voorgevel	5,00	41,6	39,2	33,7	42,9
T243_A	Voorgevel	1,50	40,0	37,6	32,0	41,2
T243_B	Voorgevel	5,00	41,5	39,1	33,6	42,8
T244_A	Voorgevel	1,50	39,0	36,5	31,0	40,2
T244_B	Voorgevel	5,00	40,9	38,4	33,0	42,2
T245_A	Voorgevel	1,50	37,9	35,4	29,9	39,1
T245_B	Voorgevel	5,00	40,1	37,6	32,1	41,3
T246_A	Voorgevel	1,50	35,6	33,2	27,7	36,9
T246_B	Voorgevel	5,00	38,9	36,4	31,0	40,2
T247_A	Voorgevel	1,50	34,7	32,2	26,8	35,9
T247_B	Voorgevel	5,00	37,8	35,2	29,8	39,0
T248_A	Rechter zijgevel	1,50	21,5	18,9	13,6	22,8
T248_B	Rechter zijgevel	5,00	24,5	21,8	16,6	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Oostkanaalweg 50 km/uur + scherm -2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostkanaalweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T249_A	Achtergevel	1,50	30,4	27,9	22,5	31,7
T249_B	Achtergevel	5,00	32,1	29,6	24,2	33,3
T250_A	Achtergevel	1,50	31,5	29,1	23,6	32,8
T250_B	Achtergevel	5,00	33,1	30,6	25,1	34,3
T251_A	Achtergevel	1,50	31,9	29,4	23,9	33,1
T251_B	Achtergevel	5,00	33,5	30,9	25,5	34,7
T252_A	Achtergevel	1,50	31,9	29,5	24,0	33,2
T252_B	Achtergevel	5,00	33,4	30,9	25,5	34,7
T253_A	Achtergevel	1,50	31,0	28,5	23,0	32,2
T253_B	Achtergevel	5,00	32,6	30,0	24,6	33,8
T254_A	Achtergevel	1,50	29,6	27,1	21,7	30,9
T254_B	Achtergevel	5,00	31,6	29,1	23,7	32,9
T255_A	Achtergevel	1,50	32,3	29,9	24,4	33,6
T255_B	Achtergevel	5,00	33,9	31,4	25,9	35,1
T256_A	Linker zijgevel	1,50	41,6	39,1	33,6	42,8
T256_B	Linker zijgevel	5,00	42,9	40,4	34,9	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur + scherm -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G200_A	Oostkanaalweg Voorgevel 49b	1,50	42,8	40,5	34,8	44,1
G200_B	Oostkanaalweg Voorgevel 49b	5,00	42,5	40,2	34,5	43,7
G201_A	Oostkanaalweg linker zijgevel 49b	1,50	45,7	43,3	37,6	46,9
G201_B	Oostkanaalweg linker zijgevel 49b	5,00	45,8	43,5	37,8	47,0
T101_A	Voorgevel	1,50	38,7	36,4	30,7	40,0
T101_B	Voorgevel	5,00	38,7	36,4	30,7	40,0
T102_A	Linker zijgevel	1,50	43,7	41,4	35,7	44,9
T102_B	Linker zijgevel	5,00	43,9	41,6	35,9	45,2
T103_A	Achtergevel	1,50	42,9	40,5	34,8	44,1
T103_B	Achtergevel	5,00	43,2	40,9	35,2	44,4
T104_A	Rechter zijgevel	1,50	36,4	34,1	28,4	37,7
T104_B	Rechter zijgevel	5,00	35,2	32,9	27,2	36,4
T105_A	Voorgevel	1,50	38,1	35,7	30,0	39,3
T105_B	Voorgevel	5,00	37,5	35,2	29,5	38,8
T106_A	Linker zijgevel	1,50	42,1	39,8	34,1	43,4
T106_B	Linker zijgevel	5,00	42,5	40,2	34,5	43,7
T107_A	Achtergevel	1,50	37,2	34,9	29,2	38,5
T107_B	Achtergevel	5,00	38,2	35,9	30,2	39,5
T108_A	Rechter zijgevel	1,50	30,7	28,3	22,6	31,9
T108_B	Rechter zijgevel	5,00	30,9	28,6	22,9	32,2
T109_A	Voorgevel	1,50	38,6	36,3	30,6	39,8
T109_B	Voorgevel	5,00	37,8	35,4	29,7	39,0
T110_A	Linker zijgevel	1,50	42,0	39,7	34,0	43,3
T110_B	Linker zijgevel	5,00	42,4	40,1	34,4	43,6
T111_A	Achtergevel	1,50	37,5	35,2	29,5	38,8
T111_B	Achtergevel	5,00	38,2	35,8	30,2	39,4
T112_A	Rechter zijgevel	1,50	22,6	20,2	14,5	23,8
T112_B	Rechter zijgevel	5,00	24,7	22,4	16,7	25,9
T113_A	Voorgevel	1,50	38,1	35,8	30,1	39,4
T113_B	Voorgevel	5,00	37,6	35,3	29,6	38,9
T114_A	Linker zijgevel	1,50	41,9	39,6	33,9	43,2
T114_B	Linker zijgevel	5,00	42,3	40,0	34,3	43,5
T115_A	Achtergevel	1,50	36,3	34,0	28,3	37,5
T115_B	Achtergevel	5,00	37,2	34,8	29,1	38,4
T116_A	Rechter zijgevel	1,50	17,6	15,2	9,6	18,8
T116_B	Rechter zijgevel	5,00	19,8	17,4	11,7	21,0
T117_A	Voorgevel	1,50	37,2	34,8	29,1	38,4
T117_B	Voorgevel	5,00	36,3	34,0	28,3	37,6
T118_A	Linker zijgevel	1,50	41,7	39,3	33,6	42,9
T118_B	Linker zijgevel	5,00	42,0	39,6	34,0	43,2
T119_A	Achtergevel	1,50	36,0	33,7	28,0	37,3
T119_B	Achtergevel	5,00	36,8	34,5	28,8	38,0
T120_A	Rechter zijgevel	1,50	18,2	15,9	10,2	19,5
T120_B	Rechter zijgevel	5,00	19,2	16,8	11,1	20,4
T121_A	Voorgevel	1,50	42,4	40,1	34,4	43,6
T121_B	Voorgevel	5,00	41,1	38,7	33,1	42,3
T122_A	Linker zijgevel	1,50	41,9	39,6	33,9	43,2
T122_B	Linker zijgevel	5,00	42,0	39,7	34,0	43,3
T123_A	Achtergevel	1,50	38,2	35,9	30,2	39,4
T123_B	Achtergevel	5,00	38,9	36,6	30,9	40,1
T124_A	Rechter zijgevel	1,50	22,2	19,9	14,2	23,5
T124_B	Rechter zijgevel	5,00	30,7	28,3	22,7	31,9
T125_A	Voorgevel	1,50	43,1	40,7	35,0	44,3
T125_B	Voorgevel	5,00	43,2	40,9	35,2	44,5
T126_A	Linker zijgevel	1,50	42,1	39,7	34,0	43,3
T126_B	Linker zijgevel	5,00	40,4	38,1	32,4	41,6
T127_A	Achtergevel	1,50	33,6	31,2	25,6	34,8
T127_B	Achtergevel	5,00	35,0	32,6	26,9	36,2
T128_A	Rechter zijgevel	1,50	43,4	41,0	35,3	44,6
T128_B	Rechter zijgevel	5,00	43,2	40,8	35,2	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur + scherm -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T129_A	Voorgevel	1,50	40,3	38,0	32,3	41,6
T129_B	Voorgevel	5,00	39,6	37,3	31,6	40,9
T130_A	Linker zijgevel	1,50	31,0	28,7	23,0	32,2
T130_B	Linker zijgevel	5,00	32,6	30,2	24,5	33,8
T131_A	Achtergevel	1,50	40,6	38,3	32,6	41,8
T131_B	Achtergevel	5,00	41,2	38,9	33,2	42,5
T132_A	Rechter zijgevel	1,50	45,2	42,9	37,2	46,4
T132_B	Rechter zijgevel	5,00	45,1	42,7	37,0	46,3
T133_A	Voorgevel	1,50	40,8	38,5	32,8	42,1
T133_B	Voorgevel	5,00	39,7	37,3	31,6	40,9
T134_A	Linker zijgevel	1,50	29,2	26,9	21,2	30,5
T134_B	Linker zijgevel	5,00	31,0	28,6	22,9	32,2
T135_A	Achtergevel	1,50	39,1	36,7	31,0	40,3
T135_B	Achtergevel	5,00	39,6	37,3	31,6	40,9
T136_A	Rechter zijgevel	1,50	45,2	42,9	37,2	46,5
T136_B	Rechter zijgevel	5,00	44,9	42,5	36,8	46,1
T137_A	Voorgevel	1,50	42,1	39,8	34,1	43,4
T137_B	Voorgevel	5,00	41,1	38,8	33,1	42,4
T138_A	Linker zijgevel	1,50	28,3	26,0	20,3	29,6
T138_B	Linker zijgevel	5,00	30,4	28,1	22,4	31,6
T139_A	Achtergevel	1,50	39,4	37,1	31,4	40,7
T139_B	Achtergevel	5,00	39,6	37,3	31,6	40,9
T140_A	Rechter zijgevel	1,50	44,9	42,6	36,9	46,2
T140_B	Rechter zijgevel	5,00	44,6	42,3	36,6	45,9
T141_A	Voorgevel	1,50	41,2	38,8	33,1	42,4
T141_B	Voorgevel	5,00	40,4	38,1	32,4	41,7
T142_A	Linker zijgevel	1,50	28,5	26,2	20,5	29,8
T142_B	Linker zijgevel	5,00	31,5	29,1	23,4	32,7
T143_A	Achtergevel	1,50	39,8	37,5	31,8	41,0
T143_B	Achtergevel	5,00	40,0	37,6	32,0	41,2
T144_A	Rechter zijgevel	1,50	45,9	43,6	37,9	47,1
T144_B	Rechter zijgevel	5,00	45,2	42,8	37,1	46,4
T145_A	Voorgevel	1,50	42,3	39,9	34,3	43,5
T145_B	Voorgevel	5,00	41,8	39,4	33,7	43,0
T146_A	Linker zijgevel	1,50	40,5	38,1	32,4	41,7
T146_B	Linker zijgevel	5,00	40,0	37,7	32,0	41,3
T147_A	Achtergevel	1,50	33,5	31,2	25,5	34,8
T147_B	Achtergevel	5,00	35,2	32,8	27,1	36,4
T148_A	Rechter zijgevel	1,50	41,2	38,9	33,2	42,5
T148_B	Rechter zijgevel	5,00	40,7	38,3	32,6	41,9
T149_A	Voorgevel	1,50	38,0	35,7	30,0	39,3
T149_B	Voorgevel	5,00	37,5	35,1	29,4	38,7
T150_A	Linker zijgevel	1,50	39,1	36,8	31,1	40,3
T150_B	Linker zijgevel	5,00	39,2	36,9	31,2	40,5
T151_A	Achtergevel	1,50	33,0	30,7	25,0	34,2
T151_B	Achtergevel	5,00	34,0	31,7	26,0	35,2
T152_A	Rechter zijgevel	1,50	29,9	27,5	21,8	31,1
T152_B	Rechter zijgevel	5,00	32,6	30,2	24,5	33,8
T153_A	Voorgevel	1,50	36,8	34,5	28,8	38,1
T153_B	Voorgevel	5,00	36,4	34,1	28,4	37,7
T154_A	Linker zijgevel	1,50	40,3	37,9	32,3	41,5
T154_B	Linker zijgevel	5,00	40,4	38,0	32,3	41,6
T155_A	Achtergevel	1,50	34,5	32,1	26,4	35,7
T155_B	Achtergevel	5,00	35,2	32,9	27,2	36,5
T156_A	Rechter zijgevel	1,50	28,9	26,6	20,9	30,2
T156_B	Rechter zijgevel	5,00	31,4	29,0	23,3	32,6
T157_A	Voorgevel	1,50	36,1	33,8	28,1	37,4
T157_B	Voorgevel	5,00	35,8	33,5	27,8	37,1
T158_A	Linker zijgevel	1,50	41,1	38,8	33,1	42,4
T158_B	Linker zijgevel	5,00	41,1	38,8	33,1	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur + scherm -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T159_A	Achtergevel	1,50	35,9	33,5	27,8	37,1
T159_B	Achtergevel	5,00	36,8	34,4	28,7	38,0
T160_A	Rechter zijgevel	1,50	29,0	26,7	21,0	30,3
T160_B	Rechter zijgevel	5,00	32,4	30,0	24,3	33,6
T161_A	Voorgevel	1,50	36,3	33,9	28,2	37,5
T161_B	Voorgevel	5,00	36,0	33,7	28,0	37,3
T162_A	Linker zijgevel	1,50	41,6	39,2	33,6	42,8
T162_B	Linker zijgevel	5,00	41,8	39,5	33,8	43,1
T163_A	Achtergevel	1,50	40,1	37,8	32,1	41,4
T163_B	Achtergevel	5,00	40,8	38,4	32,7	42,0
T164_A	Rechter zijgevel	1,50	32,1	29,8	24,1	33,4
T164_B	Rechter zijgevel	5,00	33,4	31,1	25,4	34,6
T165_A	Voorgevel	1,50	46,4	44,1	38,4	47,7
T165_B	Voorgevel	5,00	45,8	43,5	37,8	47,0
T166_A	Linker zijgevel	1,50	44,7	42,4	36,7	45,9
T166_B	Linker zijgevel	5,00	43,4	41,0	35,4	44,6
T167_A	Achtergevel	1,50	35,1	32,7	27,0	36,3
T167_B	Achtergevel	5,00	36,4	34,0	28,3	37,6
T168_A	Rechter zijgevel	1,50	43,5	41,2	35,5	44,7
T168_B	Rechter zijgevel	5,00	43,4	41,0	35,3	44,6
T169_A	Voorgevel	1,50	33,7	31,4	25,7	35,0
T169_B	Voorgevel	5,00	33,1	30,8	25,1	34,4
T170_A	Linker zijgevel	1,50	6,0	3,6	-2,1	7,2
T170_B	Linker zijgevel	5,00	8,9	6,5	0,8	10,1
T171_A	Achtergevel	1,50	35,1	32,7	27,1	36,3
T171_B	Achtergevel	5,00	35,6	33,3	27,6	36,9
T172_A	Rechter zijgevel	1,50	38,9	36,5	30,8	40,1
T172_B	Rechter zijgevel	5,00	39,1	36,8	31,1	40,4
T173_A	Voorgevel	1,50	35,3	32,9	27,2	36,5
T173_B	Voorgevel	5,00	35,3	32,9	27,3	36,5
T174_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T174_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T175_A	Achtergevel	1,50	34,9	32,6	26,9	36,2
T175_B	Achtergevel	5,00	35,7	33,3	27,6	36,9
T176_A	Rechter zijgevel	1,50	39,6	37,2	31,6	40,8
T176_B	Rechter zijgevel	5,00	39,9	37,6	31,9	41,1
T177_A	Voorgevel	1,50	36,1	33,7	28,0	37,3
T177_B	Voorgevel	5,00	35,7	33,3	27,6	36,9
T178_A	Linker zijgevel	1,50	-0,8	-3,2	-8,9	0,4
T178_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T179_A	Achtergevel	1,50	35,1	32,8	27,1	36,4
T179_B	Achtergevel	5,00	35,9	33,6	27,9	37,2
T180_A	Rechter zijgevel	1,50	40,2	37,8	32,1	41,4
T180_B	Rechter zijgevel	5,00	40,5	38,1	32,4	41,7
T181_A	Voorgevel	1,50	36,3	34,0	28,3	37,6
T181_B	Voorgevel	5,00	35,6	33,3	27,6	36,8
T182_A	Linker zijgevel	1,50	1,9	-0,5	-6,1	3,1
T182_B	Linker zijgevel	5,00	4,7	2,3	-3,4	5,9
T183_A	Achtergevel	1,50	35,9	33,5	27,8	37,1
T183_B	Achtergevel	5,00	36,9	34,6	28,9	38,2
T184_A	Rechter zijgevel	1,50	40,5	38,2	32,5	41,7
T184_B	Rechter zijgevel	5,00	40,9	38,6	32,9	42,1
T185_A	Voorgevel	1,50	36,4	34,1	28,4	37,7
T185_B	Voorgevel	5,00	36,0	33,7	28,0	37,3
T186_A	Linker zijgevel	1,50	4,7	2,4	-3,3	6,0
T186_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T187_A	Achtergevel	1,50	44,1	41,8	36,1	45,4
T187_B	Achtergevel	5,00	44,3	42,0	36,3	45,5
T188_A	Rechter zijgevel	1,50	43,3	41,0	35,3	44,6
T188_B	Rechter zijgevel	5,00	43,4	41,0	35,3	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur + scherm -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T189_A	Voorgevel	1,50	38,4	36,1	30,4	39,6
T189_B	Voorgevel	5,00	37,7	35,3	29,6	38,9
T190_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T190_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T191_A	Achtergevel	1,50	39,6	37,3	31,6	40,8
T191_B	Achtergevel	5,00	40,0	37,7	32,0	41,3
T192_A	Rechter zijgevel	1,50	43,9	41,6	35,9	45,2
T192_B	Rechter zijgevel	5,00	44,0	41,7	36,0	45,2
T193_A	Voorgevel	1,50	39,8	37,5	31,8	41,1
T193_B	Voorgevel	5,00	39,2	36,9	31,2	40,5
T194_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T194_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T195_A	Achtergevel	1,50	38,2	35,9	30,2	39,4
T195_B	Achtergevel	5,00	38,7	36,4	30,7	40,0
T196_A	Rechter zijgevel	1,50	44,0	41,7	36,0	45,3
T196_B	Rechter zijgevel	5,00	44,1	41,8	36,1	45,3
T197_A	Voorgevel	1,50	38,0	35,7	30,0	39,2
T197_B	Voorgevel	5,00	37,7	35,4	29,7	38,9
T198_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T198_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T199_A	Achtergevel	1,50	37,0	34,7	29,0	38,3
T199_B	Achtergevel	5,00	37,6	35,3	29,6	38,8
T200_A	Rechter zijgevel	1,50	42,8	40,4	34,7	44,0
T200_B	Rechter zijgevel	5,00	43,1	40,8	35,1	44,4
T201_A	Voorgevel	1,50	38,9	36,6	30,9	40,2
T201_B	Voorgevel	5,00	38,6	36,3	30,6	39,9
T202_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T202_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T203_A	Achtergevel	1,50	38,2	35,8	30,2	39,4
T203_B	Achtergevel	5,00	38,6	36,3	30,6	39,9
T204_A	Rechter zijgevel	1,50	43,0	40,7	35,0	44,3
T204_B	Rechter zijgevel	5,00	43,2	40,8	35,1	44,4
T205_A	Voorgevel	1,50	38,2	35,9	30,2	39,4
T205_B	Voorgevel	5,00	37,5	35,2	29,5	38,8
T206_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T206_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T207_A	Achtergevel	1,50	36,7	34,4	28,7	38,0
T207_B	Achtergevel	5,00	37,0	34,7	29,0	38,3
T208_A	Rechter zijgevel	1,50	44,2	41,9	36,2	45,5
T208_B	Rechter zijgevel	5,00	44,2	41,9	36,2	45,5
T209_A	Voorgevel	1,50	38,5	36,2	30,5	39,8
T209_B	Voorgevel	5,00	37,6	35,3	29,6	38,8
T210_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T210_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T211_A	Achtergevel	1,50	20,2	17,9	12,2	21,4
T211_B	Achtergevel	5,00	19,8	17,5	11,8	21,1
T212_A	Rechter zijgevel	1,50	41,4	39,0	33,4	42,6
T212_B	Rechter zijgevel	5,00	41,7	39,3	33,6	42,9
T213_A	Voorgevel	1,50	35,3	32,9	27,2	36,5
T213_B	Voorgevel	5,00	36,6	34,2	28,5	37,8
T214_A	Linker zijgevel	1,50	37,9	35,5	29,9	39,1
T214_B	Linker zijgevel	5,00	37,1	34,8	29,1	38,4
T215_A	Achtergevel	1,50	--	--	--	--
T215_B	Achtergevel	5,00	--	--	--	--
T216_A	Rechter zijgevel	1,50	12,5	10,2	4,5	13,8
T216_B	Rechter zijgevel	5,00	13,3	11,0	5,3	14,6
T217_A	Voorgevel	1,50	38,8	36,5	30,8	40,1
T217_B	Voorgevel	5,00	39,5	37,2	31,5	40,7
T218_A	Linker zijgevel	1,50	29,4	27,1	21,4	30,7
T218_B	Linker zijgevel	5,00	30,9	28,6	22,9	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur + scherm -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T219_A	Achtergevel	1,50	3,7	1,4	-4,3	5,0
T219_B	Achtergevel	5,00	1,3	-1,1	-6,8	2,5
T220_A	Rechter zijgevel	1,50	37,2	34,8	29,1	38,4
T220_B	Rechter zijgevel	5,00	35,4	33,1	27,4	36,7
T221_A	Voorgevel	1,50	39,0	36,7	31,0	40,2
T221_B	Voorgevel	5,00	38,6	36,3	30,6	39,9
T222_A	Linker zijgevel	1,50	19,7	17,4	11,7	21,0
T222_B	Linker zijgevel	5,00	16,7	14,4	8,7	18,0
T223_A	Achtergevel	1,50	27,1	24,8	19,1	28,3
T223_B	Achtergevel	5,00	26,7	24,4	18,7	28,0
T224_A	Rechter zijgevel	1,50	39,0	36,7	31,0	40,3
T224_B	Rechter zijgevel	5,00	39,7	37,4	31,7	41,0
T225_A	Voorgevel	1,50	34,6	32,3	26,6	35,9
T225_B	Voorgevel	5,00	33,7	31,4	25,7	35,0
T226_A	Linker zijgevel	1,50	32,4	30,0	24,3	33,6
T226_B	Linker zijgevel	5,00	32,2	29,9	24,2	33,5
T227_A	Achtergevel	1,50	36,7	34,4	28,7	38,0
T227_B	Achtergevel	5,00	38,0	35,6	29,9	39,2
T228_A	Rechter zijgevel	1,50	41,2	38,9	33,2	42,5
T228_B	Rechter zijgevel	5,00	41,6	39,3	33,6	42,9
T229_A	Voorgevel	1,50	39,2	36,9	31,2	40,4
T229_B	Voorgevel	5,00	38,7	36,4	30,7	40,0
T230_A	Linker zijgevel	1,50	44,6	42,3	36,6	45,9
T230_B	Linker zijgevel	5,00	44,3	42,0	36,3	45,6
T231_A	Achtergevel	1,50	41,9	39,6	33,9	43,1
T231_B	Achtergevel	5,00	41,8	39,5	33,8	43,1
T232_A	Rechter zijgevel	1,50	32,3	29,9	24,2	33,5
T232_B	Rechter zijgevel	5,00	34,7	32,3	26,6	35,9
T233_A	Voorgevel	1,50	40,0	37,6	31,9	41,2
T233_B	Voorgevel	5,00	39,9	37,6	31,9	41,1
T234_A	Linker zijgevel	1,50	43,5	41,2	35,5	44,7
T234_B	Linker zijgevel	5,00	43,5	41,1	35,4	44,7
T235_A	Achtergevel	1,50	37,6	35,2	29,5	38,8
T235_B	Achtergevel	5,00	37,8	35,5	29,8	39,0
T236_A	Rechter zijgevel	1,50	32,9	30,6	24,9	34,2
T236_B	Rechter zijgevel	5,00	35,6	33,2	27,5	36,8
T237_A	Voorgevel	1,50	38,0	35,7	30,0	39,2
T237_B	Voorgevel	5,00	37,2	34,9	29,2	38,5
T238_A	Linker zijgevel	1,50	41,6	39,3	33,6	42,8
T238_B	Linker zijgevel	5,00	41,4	39,1	33,4	42,7
T239_A	Achtergevel	1,50	43,0	40,7	35,0	44,3
T239_B	Achtergevel	5,00	43,3	41,0	35,3	44,6
T240_A	Rechter zijgevel	1,50	42,8	40,5	34,8	44,0
T240_B	Rechter zijgevel	5,00	42,7	40,4	34,7	44,0
T241_A	Voorgevel	1,50	40,0	37,7	32,0	41,3
T241_B	Voorgevel	5,00	39,6	37,3	31,6	40,9
T242_A	Voorgevel	1,50	37,5	35,2	29,5	38,8
T242_B	Voorgevel	5,00	38,1	35,7	30,0	39,3
T243_A	Voorgevel	1,50	36,2	33,8	28,1	37,4
T243_B	Voorgevel	5,00	37,1	34,7	29,0	38,3
T244_A	Voorgevel	1,50	35,0	32,6	27,0	36,2
T244_B	Voorgevel	5,00	36,2	33,8	28,2	37,4
T245_A	Voorgevel	1,50	34,2	31,9	26,2	35,5
T245_B	Voorgevel	5,00	35,8	33,5	27,8	37,1
T246_A	Voorgevel	1,50	33,1	30,8	25,1	34,4
T246_B	Voorgevel	5,00	34,9	32,5	26,8	36,1
T247_A	Voorgevel	1,50	33,0	30,6	24,9	34,2
T247_B	Voorgevel	5,00	34,7	32,4	26,7	36,0
T248_A	Rechter zijgevel	1,50	26,3	24,0	18,3	27,5
T248_B	Rechter zijgevel	5,00	27,8	25,5	19,8	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Oostkanaalweg 50 km/uur + scherm -2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plangebied
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T249_A	Achtergevel	1,50	20,8	18,4	12,7	22,0
T249_B	Achtergevel	5,00	21,5	19,2	13,5	22,7
T250_A	Achtergevel	1,50	11,2	8,9	3,2	12,4
T250_B	Achtergevel	5,00	12,4	10,1	4,4	13,6
T251_A	Achtergevel	1,50	15,3	13,0	7,3	16,6
T251_B	Achtergevel	5,00	16,3	14,0	8,3	17,6
T252_A	Achtergevel	1,50	12,2	9,9	4,2	13,5
T252_B	Achtergevel	5,00	13,2	10,9	5,2	14,5
T253_A	Achtergevel	1,50	12,5	10,2	4,5	13,8
T253_B	Achtergevel	5,00	13,7	11,4	5,7	15,0
T254_A	Achtergevel	1,50	14,9	12,6	6,9	16,2
T254_B	Achtergevel	5,00	16,4	14,1	8,4	17,7
T255_A	Achtergevel	1,50	14,9	12,5	6,8	16,1
T255_B	Achtergevel	5,00	16,1	13,8	8,1	17,4
T256_A	Linker zijgevel	1,50	38,7	36,3	30,6	39,9
T256_B	Linker zijgevel	5,00	37,8	35,5	29,8	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur + scherm -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Princes Marijkestraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G200_A	Oostkanaalweg Voorgevel 49b	1,50	20,9	18,5	12,9	22,1	
G200_B	Oostkanaalweg Voorgevel 49b	5,00	21,5	19,2	13,5	22,7	
G201_A	Oostkanaalweg linker zijgevel 49b	1,50	15,9	13,6	7,9	17,2	
G201_B	Oostkanaalweg linker zijgevel 49b	5,00	16,8	14,5	8,8	18,0	
T101_A	Voorgevel	1,50	13,0	10,7	5,0	14,3	
T101_B	Voorgevel	5,00	17,4	15,0	9,3	18,6	
T102_A	Linker zijgevel	1,50	8,0	5,7	0,0	9,3	
T102_B	Linker zijgevel	5,00	8,4	6,1	0,4	9,7	
T103_A	Achtergevel	1,50	8,1	5,7	0,0	9,3	
T103_B	Achtergevel	5,00	9,3	6,9	1,2	10,5	
T104_A	Rechter zijgevel	1,50	18,4	16,1	10,4	19,6	
T104_B	Rechter zijgevel	5,00	20,6	18,3	12,6	21,9	
T105_A	Voorgevel	1,50	15,4	13,1	7,4	16,7	
T105_B	Voorgevel	5,00	16,4	14,1	8,4	17,7	
T106_A	Linker zijgevel	1,50	7,6	5,2	-0,5	8,8	
T106_B	Linker zijgevel	5,00	7,7	5,4	-0,3	9,0	
T107_A	Achtergevel	1,50	14,6	12,3	6,6	15,8	
T107_B	Achtergevel	5,00	13,1	10,8	5,1	14,4	
T108_A	Rechter zijgevel	1,50	16,1	13,8	8,1	17,4	
T108_B	Rechter zijgevel	5,00	20,1	17,8	12,1	21,4	
T109_A	Voorgevel	1,50	15,9	13,6	7,9	17,2	
T109_B	Voorgevel	5,00	21,8	19,5	13,8	23,1	
T110_A	Linker zijgevel	1,50	8,7	6,4	0,7	10,0	
T110_B	Linker zijgevel	5,00	8,1	5,8	0,1	9,4	
T111_A	Achtergevel	1,50	14,3	11,9	6,3	15,5	
T111_B	Achtergevel	5,00	10,6	8,2	2,5	11,8	
T112_A	Rechter zijgevel	1,50	20,7	18,3	12,6	21,9	
T112_B	Rechter zijgevel	5,00	24,2	21,9	16,2	25,5	
T113_A	Voorgevel	1,50	21,4	19,1	13,4	22,6	
T113_B	Voorgevel	5,00	23,2	20,9	15,2	24,5	
T114_A	Linker zijgevel	1,50	15,3	12,9	7,2	16,5	
T114_B	Linker zijgevel	5,00	15,9	13,6	7,9	17,2	
T115_A	Achtergevel	1,50	19,1	16,8	11,1	20,4	
T115_B	Achtergevel	5,00	18,1	15,8	10,1	19,4	
T116_A	Rechter zijgevel	1,50	21,4	19,0	13,4	22,6	
T116_B	Rechter zijgevel	5,00	25,7	23,4	17,7	26,9	
T117_A	Voorgevel	1,50	21,6	19,3	13,6	22,9	
T117_B	Voorgevel	5,00	25,7	23,4	17,7	27,0	
T118_A	Linker zijgevel	1,50	10,2	7,9	2,2	11,5	
T118_B	Linker zijgevel	5,00	9,8	7,5	1,8	11,0	
T119_A	Achtergevel	1,50	21,7	19,3	13,6	22,9	
T119_B	Achtergevel	5,00	16,3	14,0	8,3	17,6	
T120_A	Rechter zijgevel	1,50	22,4	20,0	14,3	23,6	
T120_B	Rechter zijgevel	5,00	26,3	23,9	18,2	27,5	
T121_A	Voorgevel	1,50	12,9	10,6	4,9	14,1	
T121_B	Voorgevel	5,00	26,2	23,9	18,2	27,5	
T122_A	Linker zijgevel	1,50	9,3	7,0	1,3	10,5	
T122_B	Linker zijgevel	5,00	8,7	6,4	0,7	10,0	
T123_A	Achtergevel	1,50	23,0	20,7	15,0	24,3	
T123_B	Achtergevel	5,00	21,4	19,0	13,3	22,6	
T124_A	Rechter zijgevel	1,50	25,8	23,5	17,8	27,1	
T124_B	Rechter zijgevel	5,00	27,5	25,2	19,5	28,7	
T125_A	Voorgevel	1,50	10,8	8,5	2,8	12,1	
T125_B	Voorgevel	5,00	11,5	9,1	3,4	12,7	
T126_A	Linker zijgevel	1,50	12,2	9,9	4,2	13,5	
T126_B	Linker zijgevel	5,00	13,3	10,9	5,2	14,5	
T127_A	Achtergevel	1,50	7,8	5,5	-0,2	9,0	
T127_B	Achtergevel	5,00	8,7	6,4	0,7	9,9	
T128_A	Rechter zijgevel	1,50	--	--	--	--	
T128_B	Rechter zijgevel	5,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur + scherm -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Princes Marijkestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T129_A	Voorgevel	1,50	12,6	10,2	4,6	13,8
T129_B	Voorgevel	5,00	15,5	13,1	7,5	16,7
T130_A	Linker zijgevel	1,50	5,8	3,4	-2,3	7,0
T130_B	Linker zijgevel	5,00	9,0	6,7	1,0	10,3
T131_A	Achtergevel	1,50	11,3	9,0	3,3	12,6
T131_B	Achtergevel	5,00	11,0	8,7	3,0	12,2
T132_A	Rechter zijgevel	1,50	10,5	8,2	2,5	11,8
T132_B	Rechter zijgevel	5,00	11,2	8,9	3,2	12,5
T133_A	Voorgevel	1,50	19,1	16,8	11,1	20,3
T133_B	Voorgevel	5,00	19,7	17,3	11,7	20,9
T134_A	Linker zijgevel	1,50	6,2	3,8	-1,9	7,4
T134_B	Linker zijgevel	5,00	12,9	10,5	4,8	14,1
T135_A	Achtergevel	1,50	13,4	11,0	5,4	14,6
T135_B	Achtergevel	5,00	15,6	13,3	7,6	16,8
T136_A	Rechter zijgevel	1,50	17,4	15,0	9,3	18,6
T136_B	Rechter zijgevel	5,00	17,8	15,5	9,8	19,1
T137_A	Voorgevel	1,50	15,6	13,3	7,6	16,9
T137_B	Voorgevel	5,00	16,3	13,9	8,2	17,5
T138_A	Linker zijgevel	1,50	8,2	5,9	0,2	9,5
T138_B	Linker zijgevel	5,00	8,8	6,5	0,8	10,1
T139_A	Achtergevel	1,50	13,1	10,8	5,1	14,4
T139_B	Achtergevel	5,00	13,8	11,5	5,8	15,1
T140_A	Rechter zijgevel	1,50	19,1	16,8	11,1	20,4
T140_B	Rechter zijgevel	5,00	20,1	17,8	12,1	21,3
T141_A	Voorgevel	1,50	18,2	15,9	10,2	19,5
T141_B	Voorgevel	5,00	13,0	10,7	5,0	14,2
T142_A	Linker zijgevel	1,50	7,4	5,1	-0,6	8,7
T142_B	Linker zijgevel	5,00	12,9	10,6	4,9	14,2
T143_A	Achtergevel	1,50	14,6	12,3	6,6	15,9
T143_B	Achtergevel	5,00	18,6	16,3	10,6	19,9
T144_A	Rechter zijgevel	1,50	19,7	17,4	11,7	21,0
T144_B	Rechter zijgevel	5,00	20,6	18,3	12,6	21,9
T145_A	Voorgevel	1,50	22,2	19,8	14,1	23,4
T145_B	Voorgevel	5,00	23,6	21,2	15,5	24,8
T146_A	Linker zijgevel	1,50	3,6	1,3	-4,5	4,8
T146_B	Linker zijgevel	5,00	4,4	2,1	-3,6	5,7
T147_A	Achtergevel	1,50	11,3	9,0	3,3	12,5
T147_B	Achtergevel	5,00	11,1	8,7	3,0	12,3
T148_A	Rechter zijgevel	1,50	24,2	21,9	16,2	25,5
T148_B	Rechter zijgevel	5,00	23,5	21,2	15,5	24,8
T149_A	Voorgevel	1,50	11,6	9,3	3,6	12,9
T149_B	Voorgevel	5,00	13,0	10,6	4,9	14,2
T150_A	Linker zijgevel	1,50	7,1	4,7	-1,0	8,3
T150_B	Linker zijgevel	5,00	6,8	4,4	-1,3	8,0
T151_A	Achtergevel	1,50	9,4	7,1	1,4	10,7
T151_B	Achtergevel	5,00	7,0	4,7	-1,0	8,3
T152_A	Rechter zijgevel	1,50	12,4	10,0	4,3	13,6
T152_B	Rechter zijgevel	5,00	18,3	15,9	10,2	19,5
T153_A	Voorgevel	1,50	14,1	11,7	6,0	15,3
T153_B	Voorgevel	5,00	14,9	12,5	6,8	16,1
T154_A	Linker zijgevel	1,50	14,8	12,5	6,8	16,1
T154_B	Linker zijgevel	5,00	15,3	13,0	7,3	16,6
T155_A	Achtergevel	1,50	9,4	7,1	1,4	10,7
T155_B	Achtergevel	5,00	6,1	3,7	-2,0	7,3
T156_A	Rechter zijgevel	1,50	14,3	12,0	6,3	15,6
T156_B	Rechter zijgevel	5,00	18,0	15,7	10,0	19,3
T157_A	Voorgevel	1,50	10,0	7,6	1,9	11,2
T157_B	Voorgevel	5,00	11,0	8,7	3,0	12,3
T158_A	Linker zijgevel	1,50	2,6	0,2	-5,5	3,8
T158_B	Linker zijgevel	5,00	2,5	0,2	-5,5	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur + scherm -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Princes Marijkestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T159_A	Achtergevel	1,50	8,5	6,2	0,5	9,8
T159_B	Achtergevel	5,00	6,9	4,6	-1,1	8,2
T160_A	Rechter zijgevel	1,50	11,5	9,1	3,4	12,7
T160_B	Rechter zijgevel	5,00	14,1	11,8	6,1	15,4
T161_A	Voorgevel	1,50	10,3	7,9	2,2	11,5
T161_B	Voorgevel	5,00	10,7	8,3	2,6	11,9
T162_A	Linker zijgevel	1,50	-0,6	-3,0	-8,7	0,6
T162_B	Linker zijgevel	5,00	-0,1	-2,5	-8,2	1,1
T163_A	Achtergevel	1,50	3,3	0,9	-4,8	4,5
T163_B	Achtergevel	5,00	4,1	1,7	-4,0	5,3
T164_A	Rechter zijgevel	1,50	10,1	7,7	2,0	11,3
T164_B	Rechter zijgevel	5,00	11,1	8,7	3,0	12,3
T165_A	Voorgevel	1,50	--	--	--	--
T165_B	Voorgevel	5,00	--	--	--	--
T166_A	Linker zijgevel	1,50	8,9	6,5	0,8	10,1
T166_B	Linker zijgevel	5,00	9,2	6,9	1,2	10,4
T167_A	Achtergevel	1,50	10,5	8,1	2,4	11,7
T167_B	Achtergevel	5,00	11,3	8,9	3,2	12,5
T168_A	Rechter zijgevel	1,50	1,2	-1,2	-6,9	2,4
T168_B	Rechter zijgevel	5,00	1,4	-0,9	-6,6	2,6
T169_A	Voorgevel	1,50	19,6	17,3	11,6	20,9
T169_B	Voorgevel	5,00	19,8	17,5	11,8	21,1
T170_A	Linker zijgevel	1,50	-9,7	-12,0	-17,7	-8,4
T170_B	Linker zijgevel	5,00	-9,4	-11,7	-17,4	-8,2
T171_A	Achtergevel	1,50	8,3	6,0	0,3	9,6
T171_B	Achtergevel	5,00	8,7	6,4	0,7	10,0
T172_A	Rechter zijgevel	1,50	18,8	16,4	10,8	20,0
T172_B	Rechter zijgevel	5,00	19,4	17,1	11,4	20,7
T173_A	Voorgevel	1,50	16,7	14,4	8,7	17,9
T173_B	Voorgevel	5,00	17,0	14,6	8,9	18,2
T174_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T174_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T175_A	Achtergevel	1,50	8,0	5,7	0,0	9,3
T175_B	Achtergevel	5,00	7,1	4,8	-0,9	8,4
T176_A	Rechter zijgevel	1,50	17,3	14,9	9,2	18,5
T176_B	Rechter zijgevel	5,00	17,9	15,5	9,8	19,1
T177_A	Voorgevel	1,50	10,3	7,9	2,2	11,5
T177_B	Voorgevel	5,00	10,5	8,2	2,5	11,7
T178_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T178_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T179_A	Achtergevel	1,50	6,1	3,8	-1,9	7,3
T179_B	Achtergevel	5,00	6,1	3,8	-1,9	7,4
T180_A	Rechter zijgevel	1,50	11,2	8,8	3,1	12,4
T180_B	Rechter zijgevel	5,00	12,0	9,6	3,9	13,2
T181_A	Voorgevel	1,50	9,9	7,6	1,9	11,1
T181_B	Voorgevel	5,00	10,0	7,7	2,0	11,2
T182_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T182_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T183_A	Achtergevel	1,50	5,1	2,8	-2,9	6,4
T183_B	Achtergevel	5,00	4,8	2,5	-3,2	6,1
T184_A	Rechter zijgevel	1,50	10,2	7,8	2,1	11,4
T184_B	Rechter zijgevel	5,00	11,0	8,6	2,9	12,2
T185_A	Voorgevel	1,50	9,3	7,0	1,3	10,6
T185_B	Voorgevel	5,00	9,5	7,2	1,5	10,8
T186_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T186_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T187_A	Achtergevel	1,50	6,3	4,0	-1,7	7,5
T187_B	Achtergevel	5,00	5,8	3,5	-2,2	7,0
T188_A	Rechter zijgevel	1,50	12,6	10,3	4,6	13,9
T188_B	Rechter zijgevel	5,00	13,1	10,7	5,0	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur + scherm -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Princes Marijkestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T189_A	Voorgevel	1,50	12,0	9,7	4,0	13,3
T189_B	Voorgevel	5,00	12,2	9,9	4,2	13,4
T190_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T190_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T191_A	Achtergevel	1,50	5,2	2,8	-2,9	6,4
T191_B	Achtergevel	5,00	5,7	3,4	-2,3	7,0
T192_A	Rechter zijgevel	1,50	12,5	10,1	4,4	13,7
T192_B	Rechter zijgevel	5,00	11,5	9,2	3,5	12,8
T193_A	Voorgevel	1,50	7,4	5,1	-0,6	8,7
T193_B	Voorgevel	5,00	6,6	4,2	-1,5	7,8
T194_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T194_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T195_A	Achtergevel	1,50	4,2	1,9	-3,8	5,5
T195_B	Achtergevel	5,00	4,3	1,9	-3,8	5,5
T196_A	Rechter zijgevel	1,50	10,0	7,6	1,9	11,2
T196_B	Rechter zijgevel	5,00	10,5	8,1	2,4	11,7
T197_A	Voorgevel	1,50	6,4	4,0	-1,7	7,6
T197_B	Voorgevel	5,00	6,2	3,9	-1,8	7,4
T198_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T198_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T199_A	Achtergevel	1,50	3,1	0,7	-5,0	4,3
T199_B	Achtergevel	5,00	3,7	1,4	-4,4	4,9
T200_A	Rechter zijgevel	1,50	10,4	8,1	2,4	11,7
T200_B	Rechter zijgevel	5,00	9,2	6,8	1,1	10,4
T201_A	Voorgevel	1,50	7,5	5,1	-0,6	8,7
T201_B	Voorgevel	5,00	7,0	4,6	-1,1	8,2
T202_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T202_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T203_A	Achtergevel	1,50	3,9	1,5	-4,2	5,1
T203_B	Achtergevel	5,00	5,4	3,1	-2,6	6,7
T204_A	Rechter zijgevel	1,50	8,4	6,0	0,3	9,6
T204_B	Rechter zijgevel	5,00	8,7	6,4	0,7	10,0
T205_A	Voorgevel	1,50	5,9	3,6	-2,1	7,2
T205_B	Voorgevel	5,00	6,4	4,0	-1,7	7,6
T206_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T206_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T207_A	Achtergevel	1,50	4,8	2,4	-3,3	6,0
T207_B	Achtergevel	5,00	5,0	2,7	-3,0	6,2
T208_A	Rechter zijgevel	1,50	8,4	6,1	0,4	9,6
T208_B	Rechter zijgevel	5,00	9,0	6,6	0,9	10,2
T209_A	Voorgevel	1,50	5,5	3,2	-2,5	6,7
T209_B	Voorgevel	5,00	5,3	2,9	-2,8	6,5
T210_A	Linker zijgevel	1,50	--	--	--	--
T210_B	Linker zijgevel	5,00	--	--	--	--
T211_A	Achtergevel	1,50	-1,4	-3,7	-9,4	-0,1
T211_B	Achtergevel	5,00	-1,2	-3,5	-9,2	0,0
T212_A	Rechter zijgevel	1,50	8,4	6,0	0,3	9,6
T212_B	Rechter zijgevel	5,00	8,8	6,5	0,8	10,0
T213_A	Voorgevel	1,50	6,2	3,8	-1,9	7,4
T213_B	Voorgevel	5,00	5,9	3,5	-2,2	7,1
T214_A	Linker zijgevel	1,50	6,5	4,1	-1,6	7,7
T214_B	Linker zijgevel	5,00	5,6	3,2	-2,5	6,8
T215_A	Achtergevel	1,50	--	--	--	--
T215_B	Achtergevel	5,00	--	--	--	--
T216_A	Rechter zijgevel	1,50	-5,2	-7,5	-13,2	-3,9
T216_B	Rechter zijgevel	5,00	-4,4	-6,7	-12,4	-3,1
T217_A	Voorgevel	1,50	10,7	8,4	2,7	11,9
T217_B	Voorgevel	5,00	10,6	8,3	2,6	11,8
T218_A	Linker zijgevel	1,50	-4,8	-7,1	-12,8	-3,5
T218_B	Linker zijgevel	5,00	-6,6	-9,0	-14,7	-5,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Oostkanaalweg 50 km/uur + scherm -2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Princes Marijkestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T219_A	Achtergevel	1,50	-10,4	-12,7	-18,4	-9,2
T219_B	Achtergevel	5,00	-10,2	-12,5	-18,2	-8,9
T220_A	Rechter zijgevel	1,50	10,4	8,1	2,4	11,7
T220_B	Rechter zijgevel	5,00	5,4	3,0	-2,7	6,6
T221_A	Voorgevel	1,50	-4,9	-7,3	-13,0	-3,7
T221_B	Voorgevel	5,00	-4,8	-7,1	-12,8	-3,5
T222_A	Linker zijgevel	1,50	1,1	-1,2	-6,9	2,4
T222_B	Linker zijgevel	5,00	2,5	0,2	-5,5	3,8
T223_A	Achtergevel	1,50	11,4	9,1	3,4	12,7
T223_B	Achtergevel	5,00	7,0	4,7	-1,0	8,3
T224_A	Rechter zijgevel	1,50	11,7	9,3	3,6	12,9
T224_B	Rechter zijgevel	5,00	11,7	9,4	3,7	13,0
T225_A	Voorgevel	1,50	-8,1	-10,4	-16,1	-6,8
T225_B	Voorgevel	5,00	-7,8	-10,2	-15,8	-6,6
T226_A	Linker zijgevel	1,50	14,1	11,8	6,1	15,3
T226_B	Linker zijgevel	5,00	12,6	10,3	4,6	13,9
T227_A	Achtergevel	1,50	11,1	8,7	3,1	12,3
T227_B	Achtergevel	5,00	8,1	5,8	0,1	9,4
T228_A	Rechter zijgevel	1,50	-2,2	-4,5	-10,2	-0,9
T228_B	Rechter zijgevel	5,00	-1,7	-4,0	-9,7	-0,4
T229_A	Voorgevel	1,50	8,1	5,8	0,1	9,4
T229_B	Voorgevel	5,00	10,0	7,7	2,0	11,3
T230_A	Linker zijgevel	1,50	8,4	6,1	0,4	9,7
T230_B	Linker zijgevel	5,00	8,7	6,4	0,7	10,0
T231_A	Achtergevel	1,50	2,9	0,6	-5,1	4,2
T231_B	Achtergevel	5,00	1,6	-0,8	-6,4	2,8
T232_A	Rechter zijgevel	1,50	11,6	9,3	3,6	12,8
T232_B	Rechter zijgevel	5,00	9,1	6,8	1,1	10,4
T233_A	Voorgevel	1,50	8,0	5,6	-0,1	9,2
T233_B	Voorgevel	5,00	8,2	5,9	0,2	9,5
T234_A	Linker zijgevel	1,50	2,8	0,5	-5,2	4,1
T234_B	Linker zijgevel	5,00	0,2	-2,1	-7,8	1,5
T235_A	Achtergevel	1,50	7,7	5,3	-0,4	8,9
T235_B	Achtergevel	5,00	5,1	2,8	-2,9	6,4
T236_A	Rechter zijgevel	1,50	11,4	9,0	3,3	12,6
T236_B	Rechter zijgevel	5,00	8,8	6,5	0,8	10,1
T237_A	Voorgevel	1,50	7,2	4,8	-0,9	8,4
T237_B	Voorgevel	5,00	4,0	1,6	-4,1	5,2
T238_A	Linker zijgevel	1,50	9,3	6,9	1,2	10,5
T238_B	Linker zijgevel	5,00	8,9	6,6	0,9	10,1
T239_A	Achtergevel	1,50	11,7	9,4	3,7	13,0
T239_B	Achtergevel	5,00	12,0	9,7	4,0	13,3
T240_A	Rechter zijgevel	1,50	0,5	-1,8	-7,5	1,8
T240_B	Rechter zijgevel	5,00	-0,4	-2,8	-8,5	0,8
T241_A	Voorgevel	1,50	10,7	8,3	2,6	11,9
T241_B	Voorgevel	5,00	10,6	8,2	2,5	11,8
T242_A	Voorgevel	1,50	10,4	8,1	2,4	11,7
T242_B	Voorgevel	5,00	10,4	8,1	2,4	11,7
T243_A	Voorgevel	1,50	10,5	8,2	2,5	11,7
T243_B	Voorgevel	5,00	10,5	8,2	2,5	11,7
T244_A	Voorgevel	1,50	10,1	7,8	2,1	11,4
T244_B	Voorgevel	5,00	10,3	7,9	2,2	11,5
T245_A	Voorgevel	1,50	10,9	8,6	2,9	12,2
T245_B	Voorgevel	5,00	10,8	8,5	2,8	12,1
T246_A	Voorgevel	1,50	11,1	8,8	3,1	12,4
T246_B	Voorgevel	5,00	11,1	8,7	3,0	12,3
T247_A	Voorgevel	1,50	12,3	10,0	4,3	13,5
T247_B	Voorgevel	5,00	12,5	10,1	4,4	13,7
T248_A	Rechter zijgevel	1,50	9,6	7,3	1,6	10,9
T248_B	Rechter zijgevel	5,00	10,8	8,4	2,7	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

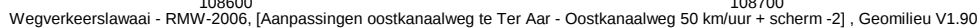
Rapport: Resultatentabel
 Model: Oostkanaalweg 50 km/uur + scherm -2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Princes Marijkestraat
 Groepsreductie: Nee

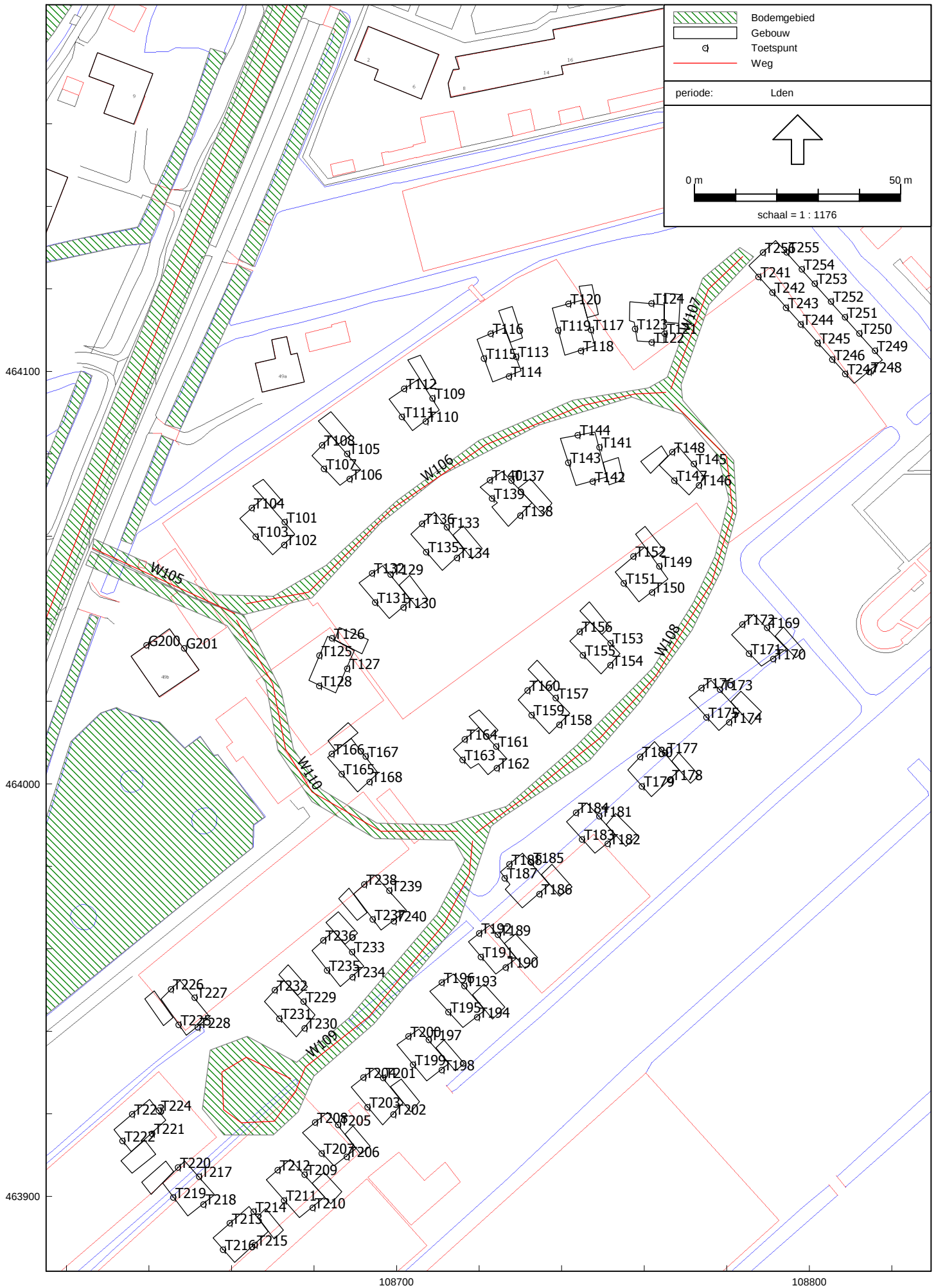
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T249_A	Achtergevel	1,50	23,7	21,3	15,6	24,9
T249_B	Achtergevel	5,00	25,2	22,9	17,2	26,4
T250_A	Achtergevel	1,50	25,2	22,9	17,2	26,4
T250_B	Achtergevel	5,00	26,9	24,5	18,8	28,1
T251_A	Achtergevel	1,50	26,3	24,0	18,3	27,6
T251_B	Achtergevel	5,00	28,1	25,8	20,1	29,4
T252_A	Achtergevel	1,50	26,6	24,3	18,6	27,9
T252_B	Achtergevel	5,00	28,5	26,2	20,5	29,8
T253_A	Achtergevel	1,50	27,5	25,2	19,5	28,7
T253_B	Achtergevel	5,00	29,4	27,1	21,4	30,7
T254_A	Achtergevel	1,50	28,0	25,6	19,9	29,2
T254_B	Achtergevel	5,00	29,9	27,6	21,9	31,2
T255_A	Achtergevel	1,50	28,7	26,3	20,6	29,9
T255_B	Achtergevel	5,00	30,7	28,4	22,7	32,0
T256_A	Linker zijgevel	1,50	28,0	25,7	20,0	29,3
T256_B	Linker zijgevel	5,00	30,1	27,7	22,0	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

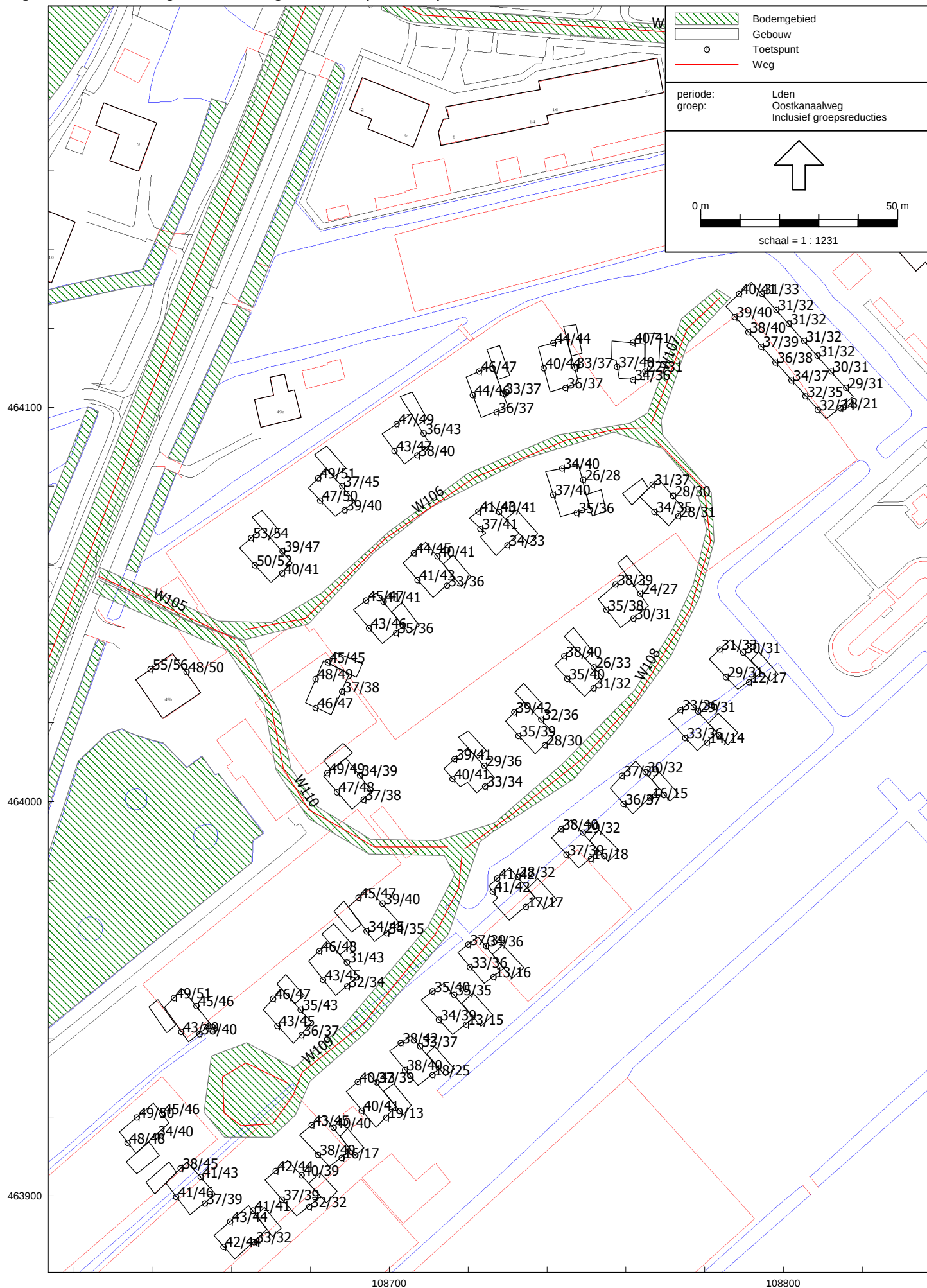
Bijlage

3 Figuren





Figuur 2 Geluidbelasting Oostkanaalweg 50 km/uur (incl aftrek)



Figuur 3 Geluidbelasting Oostkanaalweg + stil asfalt (incl aftrek)

