

**Akoestisch onderzoek
wegverkeer**

Bestemmingsplan Ter Aar

projectnummer 126422



groep
ruimte&milieu
asbest
grondlogistiek
civiel&sport
opleidingen
arbo&veiligheid
handhaving
bodem
professionals
geluid&trillingen
caribbean
projecten
certijn vastgoed-
beheer
project-
management

Opdrachtgever: Mees Ruimte & Milieu bv
de heer I. Dias
Postbus 854
2700 AW Zoetermeer

Versienummer: 1.0

Plaats, datum: Dordrecht, 28 februari 2013

Auteur: ing. A.D. van Reen

Controle: ing. D.C. Blokland Paraaf:

bk geluid&trillingen
Pieter Zeemanweg 61
3316 GZ Dordrecht
T 078 630 65 55
F 078 630 65 65

info@bkgeluidenrillingen.nl
www.bkgeluidenrillingen.nl
ABN AMRO banknr. 5868 40 729
K.v.K. nr. 24459961

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Algemeen.....	3
1.2 Gegevens.....	3
2 Uitgangspunten	4
2.1 Situatie	4
2.2 Wegverkeer.....	4
2.3 Normstelling.....	6
3 Rekenresultaten.....	7
4 Conclusies	8

Bijlagen

- 1 Invoergegevens rekenmodel
- 2 Rekenresultaten wegverkeer
- 3 Figuren

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Mees Ruimte & Milieu bv is door BK Geluid & Trillingen een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van een bestemmingsplan te Ter Aar.

Aanleiding

Aanleiding van het onderzoek betreft het opstellen van een bestemmingsplan in het kader van de Wabo. Het betreft de ontwikkeling van een nieuwbouwlocatie aan de westzijde van Ter Aar.

Doel

In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting ten gevolge van relevante bronnen in het kader van de Wet geluidhinder ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen binnen het bestemmingsplan.

Het onderhavig rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen welke van toepassing zijn als mede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijnen kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

1. Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012.
2. Overzichtstekening van het gebied zoals aangeleverd door de opdrachtgever: 'Studie patiowoningen Aparterra' HOSPER 07-01-2013.
3. Kadaster online voor de benodigde gegevens.
4. Verkeersgegevens conform opgave van de gemeente Nieuwkoop.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

In afbeelding 1 is de locatie van het geplande woningontwikkelingsplan te Ter Aar-West opgenomen.



Afbeelding 1. Situatie

2.2 Wegverkeer

Op grond van de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone aan weerszijden tenzij:

- De weg is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- De maximumsnelheid van de weg 30 km/uur bedraagt.

De breedte van zone is afhankelijk van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh). Indien een geluidgevoelige bestemming wordt gerealiseerd binnen de zone dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden.

De Ringdijk te Ter Aar heeft een zone van 250 meter. Het bouwplan is gelegen binnen de zone van deze weg. De Aardamseweg heeft een zone van 200 meter. Het bouwplan is niet gelegen binnen de zone van deze weg. Voor een goede ruimtelijke ordening is deze weg wel meegenomen in de beschouwing. Overige wegen rond het bouwplan hebben geen zone omdat het 30 km-wegen betreffen. Ook deze wegen zijn voor een goede ruimtelijke ordening meegenomen in het onderzoek.

Op grond van de Wet geluidhinder is het stelsel van zonering van wegen erop gebaseerd dat de geluidbelasting van de gevel van een geluidgevoelig object dat is gelegen binnen de zone van meerdere wegen, per weg wordt bepaald.

Voor het aanbrengen van geluidwerende gevelvoorzieningen dient echter uitgegaan te worden van het cumulatieve effect, dus de gezamenlijke geluidbelasting van de wegen, zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-rekenmethode II (RMG,2012) toegepast. De rekenvoorschriften zijn verwerkt in een computerprogramma van DGMR, geomilieu V2.11. Met Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende verkeersintensiteit, dat wil zeggen een etmaal-intensiteit zoals die binnen tien jaar wordt verwacht.

In bijlage 1 staan de uitgangspunten met betrekking tot de verkeersgegevens. Deze zijn ontleend aan een opgave van Gemeente Nieuwkoop. Ten opzichte van de geïnventariseerde gegevens is rekening gehouden met een groei van 1,2% per jaar tot het jaar 2023.

De Wet geluidhinder kent verschillende normwaarden voor de ten hoogst toegelaten geluidbelasting die afhankelijk is van de fase waarin de geluidgevoelige objecten zich bevinden ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan. Te onderscheiden zijn "bestaande situaties" en "nieuwe situaties".

Op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder mogen de berekende geluidbelastingen gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 dB voor de wegen waar de snelheid hoger is dan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (< 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van het type keuringseisen. De in bijlage 2 opgenomen berekende geluidniveaus zijn hiervoor nog niet gecorrigeerd.

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De in bijlage 2 opgenomen berekende geluidniveaus zijn hiervoor nog niet gecorrigeerd. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmastiekasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD's), het dubbellaags zeer open asfalt beton met een fijne toplaag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

tabel 1: aftrek conform artikel 110g Wgh

Wettelijke snelheid	Wegdekverharding	Correctie art. 3.4 (110g Wgh)	Correctie art. 3.5 (stille banden aftrek)	Totale correctie Wgh
< 70 km/uur	ZOAB, twee laags ZOAB, (geoptimaliseerd) uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	5 dB	0 dB	5 dB
< 70 km/uur	Andere dan bovenstaande wegdekverharding	5 dB	0 dB	5 dB

Vervolg tabel 1: affrek conform artikel 110g Wgh

Wettelijke snelheid	Wegdekverharding	Correctie art. 3.4 (110g Wgh)	Correctie art. 3.5 (stille banden affrek)	Totale correctie Wgh
>= 70 km/uur	ZOAB, twee laags ZOAB, (geoptimaliseerd) uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	2 dB	1 dB	3 dB
>= 70 km/uur	Andere dan bovenstaande wegdekverharding	2 dB	2 dB	4 dB

2.3 Normstelling

Het bouwplan betreft een ontwikkellocatie aan de westzijde van Ter Aar, gemeente Nieuwkoop. De berekende geluidniveaus worden na affrek getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} en aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} ; nieuw te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied.

3 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van het nieuwbouwplan. Ter plaatse van deze immissiepunten is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de wegen berekend op verschillende relevante hoogtes boven het maaiveld. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

In tabel 2 zijn de berekende geluidniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode opgenomen zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh en is de L_{den} opgenomen inclusief deze aftrek. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat de correctie voor stille banden niet van toepassing is en daarom niet is toegepast.

tabel 2: Hoogste geluidbelastingen op het bouwplan.

Weg	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L_{den}	L_{den} inclusief aftrek
Ringdijk	7,5	42	38	32	42	37
Aardamseweg	7,5	36	31	26	36	31
Omliggende 30 km wegen	7,5	34	30	24	35	-

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Ringdijk bedraagt ten hoogste 37 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Aardamseweg bedraagt ten hoogste 31 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de omliggende 30 km-wegen bedraagt ten hoogste 35 dB L_{den} (geen aftrek). Uit een indicatieve toets blijkt dat de geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt ten hoogste 43 dB L_{den} (excl. aftrek).

4 Conclusies

De berekende geluidbelasting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder. Nieuwbouw op de locatie is mogelijk zonder extra procedures of onderzoek in het kader van geluid.

Bijlage

1 Invoergegevens rekenmodel

126422
Bestemmingsplan Ter Aar

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
wegverkeer - Ter Aar
Lijst van: Alle items

<u>Groep</u>	<u>Itemtype</u>	<u>Naam</u>	<u>Omschrijving</u>
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B124	wegen

126422
Bestemmingsplan Ter Aar

Model: eerste model
wegverkeer - Ter Aar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
Bb101	bestaande bebouwing	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bb102	bestaande bebouwing	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

126422
Bestemmingsplan Ter Aar

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
wegverkeer - Ter Aar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	Opp.	Omtrek
B103	wegen	0,00	814,64	452,16
B104	water	0,00	478,51	94,87
B105	water	0,00	565,01	177,51
B106	water	0,00	414,16	130,20
B107	water	0,00	1857,06	278,35
B109	water	0,00	6178,32	1160,13
B115	water	0,00	540,25	175,44
B116	water	0,00	797,54	277,58
B117	water	0,00	370,05	124,16
B118	wegen	0,00	2232,30	329,41
B119	wegen	0,00	3347,97	654,65
B120	wegen	0,00	2870,62	570,79
B121	water	0,00	1930,76	667,69
B122	wegen	0,00	2725,10	550,79
B101	water	0,00	1438,81	366,47
B102	water	0,00	2015,33	424,35
B108	wegen	0,00	2210,63	838,21
B110	wegen	0,00	1422,70	563,18
B111	water	0,00	1314,14	167,79
B112	wegen	0,00	427,89	231,90
B113	wegen	0,00	323,74	190,22
B123	water	0,00	2487,35	791,23
B124	wegen	0,00	839,76	213,55
B126	water	0,00	2473,94	643,52
B125	wegen	0,00	1845,59	208,59

126422
Bestemmingsplan Ter Aar

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
wegverkeer - Ter Aar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Opp.	Cp	Refl. 1k	Refl. 500	Item ID	X-1	Y-1
bestaande bouw	7,00	0,00	88,16	0 dB	0,80	0,80	29	107942,06	464474,43
bestaande bouw	5,00	0,00	39,76	0 dB	0,80	0,80	30	107938,48	464465,63
bestaande bouw	3,00	0,00	35,70	0 dB	0,80	0,80	31	107941,29	464468,53
bestaande bouw	9,00	0,00	420,71	0 dB	0,80	0,80	32	108030,78	464570,28
bestaande bouw	12,00	0,00	593,95	0 dB	0,80	0,80	33	108068,29	464554,86
bestaande bouw	9,00	0,00	434,06	0 dB	0,80	0,80	34	108091,43	464505,70
bestaande bouw - school	3,00	0,00	1261,13	0 dB	0,80	0,80	35	108150,86	464519,62
bestaande bouw	9,00	0,00	262,63	0 dB	0,80	0,80	36	108119,71	464540,19
bestaande bouw	9,00	0,00	285,10	0 dB	0,80	0,80	37	108107,00	464568,16
bestaande bouw	9,00	0,00	261,55	0 dB	0,80	0,80	38	108077,06	464576,33
bestaande bouw	9,00	0,00	240,14	0 dB	0,80	0,80	39	108056,04	464594,63
bestaande bouw	9,00	0,00	641,15	0 dB	0,80	0,80	40	108134,30	464232,83
bestaande bouw	9,00	0,00	260,08	0 dB	0,80	0,80	41	108160,45	464242,66
bestaande bouw - school	3,00	0,00	1118,79	0 dB	0,80	0,80	42	108158,04	464309,78
bestaande bouw	9,00	0,00	369,92	0 dB	0,80	0,80	43	108199,93	464341,82
bestaande bouw	9,00	0,00	326,14	0 dB	0,80	0,80	44	108221,04	464397,89
bestaande bouw	9,00	0,00	341,55	0 dB	0,80	0,80	45	108253,04	464394,56
bestaande bouw	9,00	0,00	342,10	0 dB	0,80	0,80	46	108231,95	464375,43
bestaande bouw	9,00	0,00	265,67	0 dB	0,80	0,80	47	108264,56	464351,71
bestaande bouw	9,00	0,00	829,82	0 dB	0,80	0,80	48	108216,54	464332,94
bestaande bouw	9,00	0,00	354,60	0 dB	0,80	0,80	49	108244,69	464267,31
bestaande bouw	9,00	0,00	359,57	0 dB	0,80	0,80	50	108270,80	464257,43
bestaande bouw	9,00	0,00	720,30	0 dB	0,80	0,80	51	108227,08	464249,17
bestaande bouw	9,00	0,00	313,79	0 dB	0,80	0,80	52	108172,68	464197,77
bestaande bouw	9,00	0,00	384,91	0 dB	0,80	0,80	53	108244,93	464463,68
bestaande bouw	9,00	0,00	330,09	0 dB	0,80	0,80	54	108270,13	464439,82
bestaande bouw	3,00	0,00	63,17	0 dB	0,80	0,80	55	108234,69	464434,43
bestaande bouw	3,00	0,00	66,30	0 dB	0,80	0,80	56	108239,35	464446,28
bestaande bouw	3,00	0,00	104,44	0 dB	0,80	0,80	57	108249,79	464429,06
bestaande bouw - school	3,00	0,00	1928,62	0 dB	0,80	0,80	58	108250,87	464572,89
bestaande bouw	0,00	0,00	95,27	0 dB	0,80	0,80	65	107992,73	464581,65
nieuwbouw	9,00	0,00	124,91	0 dB	0,80	0,80	66	107964,99	464520,13
nieuwbouw	9,00	0,00	122,99	0 dB	0,80	0,80	67	107987,39	464500,32
nieuwbouw	9,00	0,00	228,69	0 dB	0,80	0,80	68	108017,51	464466,50
nieuwbouw	9,00	0,00	234,80	0 dB	0,80	0,80	69	108043,15	464457,42
nieuwbouw	9,00	0,00	237,31	0 dB	0,80	0,80	70	108071,66	464416,55
nieuwbouw	9,00	0,00	223,08	0 dB	0,80	0,80	71	108084,82	464405,58

126422
Bestemmingsplan Ter Aar

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
wegverkeer - Ter Aar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Opp.	Cp	Refl. 1k	Refl. 500	Item ID	X-1	Y-1
nieuwbouw	9,00	0,00	203,04	0 dB	0,80	0,80	74	108139,74	464356,43
nieuwbouw	9,00	0,00	254,21	0 dB	0,80	0,80	75	107990,55	464428,36
nieuwbouw	9,00	0,00	197,49	0 dB	0,80	0,80	76	108039,37	464412,78
nieuwbouw	9,00	0,00	106,86	0 dB	0,80	0,80	77	107929,21	464443,52
nieuwbouw	9,00	0,00	114,00	0 dB	0,80	0,80	78	107968,96	464417,24
nieuwbouw	9,00	0,00	117,25	0 dB	0,80	0,80	79	107986,16	464402,33
nieuwbouw	9,00	0,00	112,31	0 dB	0,80	0,80	80	108003,00	464387,00
nieuwbouw	9,00	0,00	356,63	0 dB	0,80	0,80	81	108063,06	464367,34
nieuwbouw	9,00	0,00	362,46	0 dB	0,80	0,80	82	108089,32	464342,34
nieuwbouw	9,00	0,00	233,98	0 dB	0,80	0,80	83	108132,10	464330,08
nieuwbouw	9,00	0,00	122,84	0 dB	0,80	0,80	84	108096,45	464301,80
nieuwbouw	9,00	0,00	131,39	0 dB	0,80	0,80	85	108073,56	464309,57
nieuwbouw	9,00	0,00	137,50	0 dB	0,80	0,80	86	108056,47	464324,95
nieuwbouw	9,00	0,00	134,00	0 dB	0,80	0,80	87	108046,64	464347,60
nieuwbouw	9,00	0,00	348,14	0 dB	0,80	0,80	88	108009,89	464367,26
nieuwbouw	9,00	0,00	223,08	0 dB	0,80	0,80	94	108104,77	464387,72
bestaande bouw	6,00	0,00	135,09	0 dB	0,80	0,80	95	107876,43	464320,21

126422
Bestemmingsplan Ter Aar

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
wegverkeer - Ter Aar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
t101a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t101b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t101c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t101d		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t102a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t102b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t102c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t102d		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t103a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t103b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t103c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t103d		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t104a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t104b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t104c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t104d		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t104e		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t104f		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t105a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t105b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t105c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t105d		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t105e		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t105f		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t106a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t106b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t106c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t106d		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t106e		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t106f		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t107a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t107b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t107c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t107d		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t107e		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t107f		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t108a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

126422
Bestemmingsplan Ter Aar

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
wegverkeer - Ter Aar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
t108b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t108c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t108d		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t108e		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t108f		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t109a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t109b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t109c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t109d		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t109e		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t109f		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t110a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t110b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t110c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t110d		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t110e		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t110f		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t111a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t111b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t111c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t111d		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t111e		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t111f		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t112a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t112b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t112c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t112d		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t113a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t113b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t113c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t113d		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t113e		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t113f		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t113g		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t113h		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t113i		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t113j		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

126422
Bestemmingsplan Ter Aar

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
wegverkeer - Ter Aar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
t113k		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t113l		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t114a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t114b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t114c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t114d		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t114e		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t114f		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t115a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t115b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t115c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t115d		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t116a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t116b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t116c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t116d		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t117a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t117b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t117c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t117d		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t118a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t118b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t118c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t118d		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t119a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t119b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t119c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t119d		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t119e		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t119f		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t119g		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t119i		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t120a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t120b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t120c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t120d		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t121a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

126422
Bestemmingsplan Ter Aar

Model: eerste model
wegverkeer - Ter Aar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
t121b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t121c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t121d		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t122a		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t122b		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t122c		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t122d		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

126422
Bestemmingsplan Ter Aar

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
wegverkeer - Ter Aar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
W108	Aardamseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	341,78	126,95	34,18	35,91	13,34	3,59	6,34	2,35	0,63
W101	Ringdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	8,45	3,14	0,85	0,07	0,03	0,01	0,01	--	--
W102	weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	27,72	10,30	2,77	--	--	--	--	--	--
W103	weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	27,72	10,30	2,77	--	--	--	--	--	--
W104	weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	11,77	4,37	1,18	0,53	0,20	0,05	0,09	0,03	0,01
W105	weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	10,64	3,95	1,06	0,48	0,18	0,05	0,08	0,03	0,01
W106	weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	40,20	14,93	4,02	0,70	0,26	0,07	0,12	0,05	0,01
W107	weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	47,46	17,63	4,75	--	--	--	--	--	--

126422

Bestemmingsplan Ter Aar

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	AnnemiekeR
Rekenmethode	RMW-2012
Modelgrenzen	(107734,00, 464147,00) - (108350,00, 464701,00)
Aangemaakt door	AnnemiekeR op 31-1-2013
Laatst ingezien door	AnnemiekeR op 11-2-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Bijlage

2 Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t111d_C		7,50	34,5	30,2	24,5	34,6
	t111c_C		7,50	34,2	29,9	24,2	34,3
	t111d_B		4,50	33,9	29,6	23,9	34,0
	t111c_B		4,50	33,6	29,3	23,6	33,8
	t111b_C		7,50	33,3	29,0	23,3	33,4
	t111b_B		4,50	32,5	28,2	22,5	32,6
	t103b_C		7,50	32,3	28,0	22,3	32,4
	t114c_C		7,50	32,2	27,9	22,2	32,3
	t111d_A		1,50	32,1	27,8	22,1	32,2
	t111c_A		1,50	31,9	27,5	21,9	32,0
	t110c_C		7,50	31,8	27,5	21,8	31,9
	t114c_B		4,50	31,5	27,2	21,5	31,6
	t110b_C		7,50	31,4	27,1	21,4	31,5
	t103b_B		4,50	31,2	26,9	21,2	31,4
	t111b_A		1,50	30,8	26,5	20,8	31,0
	t110c_B		4,50	30,8	26,5	20,8	30,9
	t102a_C		7,50	30,7	26,4	20,7	30,8
	t110b_B		4,50	30,5	26,2	20,5	30,6
	t113h_C		7,50	30,1	25,8	20,1	30,2
	t113g_C		7,50	30,0	25,7	20,0	30,1
	t102b_C		7,50	30,0	25,7	20,0	30,1
	t109c_C		7,50	30,0	25,7	20,0	30,1
	t114d_C		7,50	29,9	25,6	19,9	30,1
	t114c_A		1,50	29,9	25,6	19,9	30,0
	t103b_A		1,50	29,8	25,5	19,8	29,9
	t102a_B		4,50	29,8	25,5	19,8	29,9
	t110c_A		1,50	29,5	25,1	19,5	29,6
	t110b_A		1,50	29,2	24,8	19,2	29,3
	t114d_B		4,50	29,2	24,9	19,2	29,3
	t102b_B		4,50	29,1	24,8	19,1	29,2
	t109c_B		4,50	29,1	24,8	19,1	29,2
	t109b_C		7,50	29,1	24,8	19,1	29,2
	t113h_B		4,50	29,0	24,7	19,0	29,1
	t113g_B		4,50	28,8	24,5	18,8	28,9
	t113c_C		7,50	28,7	24,4	18,7	28,8
	t114e_C		7,50	28,7	24,4	18,7	28,8
	t110d_C		7,50	28,5	24,2	18,5	28,6
	t102a_A		1,50	28,3	24,0	18,3	28,4
	t109b_B		4,50	28,3	24,0	18,3	28,4
	t104b_B		4,50	27,9	23,6	17,9	28,0
	t104b_C		7,50	27,9	23,6	17,9	28,0
	t106c_C		7,50	27,9	23,6	17,9	28,0
	t113b_C		7,50	27,8	23,5	17,8	28,0
	t109c_A		1,50	27,8	23,5	17,8	27,9
	t114e_B		4,50	27,7	23,4	17,7	27,9
	t104c_B		4,50	27,7	23,4	17,7	27,8
	t113c_B		4,50	27,7	23,4	17,7	27,8
	t104c_C		7,50	27,6	23,3	17,6	27,8
	t102b_A		1,50	27,6	23,3	17,6	27,7
	t113h_A		1,50	27,5	23,2	17,5	27,6
	t110d_B		4,50	27,5	23,2	17,5	27,6
	t114d_A		1,50	27,4	23,1	17,4	27,5
	t106b_C		7,50	27,4	23,1	17,4	27,5
	t113g_A		1,50	27,3	23,0	17,3	27,4
	t106c_B		4,50	27,3	23,0	17,3	27,4
	t106b_B		4,50	27,1	22,8	17,1	27,2
	t109b_A		1,50	27,1	22,8	17,1	27,2
	t105c_C		7,50	26,9	22,6	16,9	27,0
	t105b_C		7,50	26,8	22,5	16,8	27,0
	t105c_B		4,50	26,7	22,4	16,7	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t105b_B		4,50	26,6	22,3	16,6	26,7
	t113b_B		4,50	26,6	22,3	16,6	26,7
	t104b_A		1,50	26,5	22,2	16,5	26,6
	t106c_A		1,50	26,4	22,1	16,4	26,5
	t104c_A		1,50	26,4	22,1	16,4	26,5
	t106d_C		7,50	26,3	22,0	16,3	26,4
	t110d_A		1,50	26,3	22,0	16,3	26,4
	t113c_A		1,50	26,3	22,0	16,3	26,4
	t106b_A		1,50	26,3	22,0	16,3	26,4
	t114e_A		1,50	26,1	21,8	16,1	26,2
	t109d_C		7,50	25,9	21,6	15,9	26,1
	t104a_C		7,50	25,8	21,5	15,8	25,9
	t105c_A		1,50	25,8	21,5	15,8	25,9
	t106d_B		4,50	25,7	21,4	15,7	25,8
	t105b_A		1,50	25,6	21,3	15,6	25,8
	t113b_A		1,50	25,1	20,8	15,1	25,2
	t109d_B		4,50	25,0	20,7	15,0	25,1
	t104a_B		4,50	24,8	20,5	14,8	25,0
	t114b_C		7,50	24,8	20,4	14,8	24,9
	t106d_A		1,50	24,7	20,4	14,7	24,8
	t114b_B		4,50	24,3	20,0	14,3	24,5
	t111a_C		7,50	24,3	20,0	14,3	24,4
	t109d_A		1,50	23,8	19,5	13,8	23,9
	t114a_C		7,50	23,7	19,4	13,7	23,8
	t114b_A		1,50	23,7	19,3	13,7	23,8
	t104a_A		1,50	23,6	19,3	13,6	23,7
	t114a_B		4,50	23,5	19,2	13,5	23,6
	t115c_C		7,50	23,4	19,1	13,4	23,5
	t107b_C		7,50	23,1	18,8	13,1	23,2
	t114a_A		1,50	23,0	18,7	13,0	23,1
	t111a_B		4,50	22,8	18,5	12,8	23,0
	t115b_C		7,50	22,8	18,5	12,8	22,9
	t107c_C		7,50	22,7	18,4	12,7	22,9
	t116b_C		7,50	22,4	18,1	12,4	22,5
	t116c_C		7,50	22,4	18,1	12,4	22,5
	t107b_B		4,50	22,4	18,1	12,4	22,5
	t115c_B		4,50	22,3	18,0	12,3	22,4
	t102c_C		7,50	22,3	17,9	12,3	22,4
	t110a_C		7,50	22,2	17,9	12,2	22,3
	t115b_B		4,50	22,1	17,8	12,1	22,2
	t102c_B		4,50	21,9	17,6	11,9	22,1
	t107a_C		7,50	21,9	17,6	11,9	22,1
	t112c_C		7,50	21,9	17,6	11,9	22,0
	t107b_A		1,50	21,8	17,5	11,8	21,9
	t116c_B		4,50	21,7	17,4	11,7	21,8
	t107c_B		4,50	21,6	17,3	11,6	21,8
	t101b_C		7,50	21,4	17,1	11,4	21,6
	t108d_C		7,50	21,4	17,1	11,4	21,5
	t115b_A		1,50	21,3	17,0	11,3	21,5
	t107a_B		4,50	21,2	16,9	11,2	21,4
	t116b_B		4,50	21,2	16,9	11,2	21,3
	t111a_A		1,50	21,2	16,9	11,2	21,3
	t116c_A		1,50	21,1	16,8	11,1	21,2
	t110a_B		4,50	21,0	16,7	11,0	21,1
	t102c_A		1,50	21,0	16,7	11,0	21,1
	t107a_A		1,50	20,9	16,6	10,9	21,0
	t115c_A		1,50	20,9	16,6	10,9	21,0
	t107c_A		1,50	20,8	16,5	10,8	20,9
	t108d_B		4,50	20,6	16,3	10,6	20,8
	t112c_B		4,50	20,4	16,0	10,4	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t116b_A		1,50	20,3	16,0	10,3	20,4
	t103c_C		7,50	20,2	15,9	10,2	20,3
	t108c_C		7,50	20,1	15,8	10,1	20,2
	t112b_C		7,50	20,0	15,7	10,0	20,1
	t110e_C		7,50	19,8	15,5	9,8	19,9
	t101a_C		7,50	19,7	15,4	9,7	19,8
	t111e_C		7,50	19,6	15,3	9,6	19,7
	t110a_A		1,50	19,6	15,3	9,6	19,7
	t108d_A		1,50	19,5	15,2	9,5	19,6
	t109a_C		7,50	19,4	15,1	9,4	19,5
	t108e_C		7,50	19,2	14,9	9,2	19,4
	t103c_B		4,50	19,2	14,9	9,2	19,3
	t112c_A		1,50	18,9	14,6	8,9	19,0
	t110e_B		4,50	18,9	14,6	8,9	19,0
	t108c_B		4,50	18,7	14,4	8,7	18,8
	t109a_B		4,50	18,7	14,4	8,7	18,8
	t104d_C		7,50	18,6	14,3	8,6	18,7
	t108e_B		4,50	18,4	14,1	8,4	18,5
	t110f_C		7,50	18,3	14,0	8,3	18,4
	t105a_C		7,50	18,3	13,9	8,3	18,4
	t112b_B		4,50	18,2	13,9	8,2	18,3
	t111e_B		4,50	18,2	13,9	8,2	18,3
	t103c_A		1,50	18,1	13,8	8,1	18,2
	t122b_C		7,50	18,0	13,7	8,0	18,1
	t109a_A		1,50	18,0	13,7	8,0	18,1
	t113j_C		7,50	17,9	13,6	7,9	18,0
	t113e_C		7,50	17,9	13,6	7,9	18,0
	t105f_C		7,50	17,9	13,6	7,9	18,0
	t113d_C		7,50	17,8	13,5	7,8	17,9
	t110e_A		1,50	17,7	13,4	7,7	17,8
	t108c_A		1,50	17,7	13,4	7,7	17,8
	t113a_C		7,50	17,5	13,2	7,5	17,6
	t118b_C		7,50	17,5	13,2	7,5	17,6
	t106a_C		7,50	17,3	13,0	7,3	17,4
	t108e_A		1,50	17,3	13,0	7,3	17,4
	t105f_B		4,50	17,2	12,9	7,2	17,3
	t119c_C		7,50	17,2	12,9	7,2	17,3
	t105f_A		1,50	17,1	12,8	7,1	17,3
	t111f_C		7,50	17,1	12,8	7,1	17,3
	t110f_B		4,50	17,1	12,8	7,1	17,2
	t104d_B		4,50	17,0	12,7	7,0	17,2
	t117c_C		7,50	17,0	12,7	7,0	17,1
	t112b_A		1,50	16,9	12,6	6,9	17,0
	t105a_B		4,50	16,7	12,4	6,7	16,8
	t113d_B		4,50	16,6	12,3	6,6	16,7
	t117b_C		7,50	16,5	12,2	6,5	16,7
	t113a_B		4,50	16,5	12,2	6,5	16,7
	t111e_A		1,50	16,5	12,2	6,5	16,6
	t121a_C		7,50	16,5	12,2	6,5	16,6
	t122b_B		4,50	16,5	12,2	6,5	16,6
	t119b_C		7,50	16,4	12,1	6,4	16,5
	t113d_A		1,50	16,2	11,8	6,2	16,3
	t101c_C		7,50	16,0	11,7	6,0	16,2
	t121a_B		4,50	16,0	11,7	6,0	16,1
	t119c_B		4,50	15,9	11,6	5,9	16,1
	t113j_B		4,50	15,8	11,5	5,8	16,0
	t110f_A		1,50	15,8	11,5	5,8	15,9
	t111f_B		4,50	15,7	11,4	5,7	15,8
	t104d_A		1,50	15,7	11,4	5,7	15,8
	t106a_B		4,50	15,7	11,4	5,7	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t113a_A		1,50	15,6	11,3	5,6	15,7
	t113j_A		1,50	15,6	11,3	5,6	15,7
	t121a_A		1,50	15,6	11,3	5,6	15,7
	t107d_C		7,50	15,6	11,3	5,6	15,7
	t119d_C		7,50	15,5	11,2	5,5	15,6
	t107e_C		7,50	15,4	11,1	5,4	15,5
	t111f_A		1,50	15,4	11,1	5,4	15,5
	t120c_C		7,50	15,4	11,0	5,4	15,5
	t119b_B		4,50	15,3	11,0	5,3	15,5
	t119e_C		7,50	15,3	11,0	5,3	15,4
	t122b_A		1,50	15,3	11,0	5,3	15,4
	t118b_B		4,50	15,2	10,9	5,2	15,4
	t115a_C		7,50	15,2	10,9	5,2	15,3
	t105a_A		1,50	15,2	10,9	5,2	15,3
	t120b_C		7,50	15,1	10,8	5,1	15,2
	t121b_C		7,50	15,0	10,7	5,0	15,1
	t101b_B		4,50	14,9	10,6	4,9	15,0
	t117c_B		4,50	14,9	10,6	4,9	15,0
	t101c_B		4,50	14,8	10,5	4,8	14,9
	t1131_C		7,50	14,8	10,5	4,8	14,9
	t109e_C		7,50	14,7	10,4	4,7	14,8
	t119c_A		1,50	14,6	10,3	4,6	14,7
	t106a_A		1,50	14,6	10,3	4,6	14,7
	t113e_B		4,50	14,5	10,2	4,5	14,6
	t108b_C		7,50	14,4	10,1	4,4	14,6
	t121c_C		7,50	14,1	9,8	4,1	14,3
	t102d_C		7,50	14,1	9,8	4,1	14,2
	t122c_C		7,50	14,0	9,7	4,0	14,1
	t119b_A		1,50	13,9	9,6	3,9	14,1
	t118c_C		7,50	13,9	9,6	3,9	14,0
	t1131_A		1,50	13,9	9,6	3,9	14,0
	t112a_C		7,50	13,9	9,6	3,9	14,0
	t101c_A		1,50	13,9	9,6	3,9	14,0
	t115a_B		4,50	13,8	9,5	3,8	13,9
	t118b_A		1,50	13,8	9,5	3,8	13,9
	t1131_B		4,50	13,7	9,4	3,7	13,9
	t117c_A		1,50	13,7	9,4	3,7	13,8
	t113f_C		7,50	13,7	9,4	3,7	13,8
	t109f_C		7,50	13,6	9,3	3,6	13,7
	t105d_C		7,50	13,5	9,2	3,5	13,6
	t115a_A		1,50	13,5	9,2	3,5	13,6
	t105e_C		7,50	13,3	9,0	3,3	13,4
	t109e_B		4,50	13,3	9,0	3,3	13,4
	t117b_B		4,50	13,3	9,0	3,3	13,4
	t108b_B		4,50	13,3	9,0	3,3	13,4
	t120c_B		4,50	13,2	8,9	3,2	13,3
	t119a_C		7,50	13,1	8,8	3,1	13,2
	t119e_B		4,50	13,1	8,8	3,1	13,2
	t122a_C		7,50	13,1	8,8	3,1	13,2
	t116a_C		7,50	13,1	8,8	3,1	13,2
	t112a_B		4,50	12,9	8,6	2,9	13,0
	t119d_B		4,50	12,9	8,6	2,9	13,0
	t113e_A		1,50	12,8	8,5	2,8	12,9
	t107e_B		4,50	12,7	8,4	2,7	12,8
	t107d_B		4,50	12,7	8,4	2,7	12,8
	t101b_A		1,50	12,4	8,1	2,4	12,5
	t106e_C		7,50	12,3	8,0	2,3	12,5
	t108b_A		1,50	12,3	8,0	2,3	12,4
	t122a_B		4,50	12,3	8,0	2,3	12,4
	t119a_B		4,50	12,2	7,9	2,2	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

126422
Bestemmingsplan Ter Aar

Bijlage 2
Resultatentabel - 30 km/uur wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t105e_B		4,50	12,1	7,8	2,1	12,2
	t108a_C		7,50	12,0	7,7	2,0	12,2
	t112a_A		1,50	12,0	7,7	2,0	12,1
	t113f_B		4,50	12,0	7,7	2,0	12,1
	t119e_A		1,50	12,0	7,7	2,0	12,1
	t109f_B		4,50	11,9	7,6	1,9	12,0
	t107f_C		7,50	11,9	7,6	1,9	12,0
	t120b_B		4,50	11,9	7,6	1,9	12,0
	t113i_C		7,50	11,8	7,5	1,8	12,0
	t122a_A		1,50	11,8	7,5	1,8	11,9
	t121b_B		4,50	11,8	7,5	1,8	11,9
	t116a_B		4,50	11,7	7,4	1,7	11,9
	t106f_C		7,50	11,7	7,4	1,7	11,8
	t120c_A		1,50	11,6	7,3	1,6	11,7
	t119a_A		1,50	11,4	7,1	1,4	11,5
	t109e_A		1,50	11,3	7,0	1,3	11,5
	t105e_A		1,50	11,3	6,9	1,3	11,4
	t117b_A		1,50	11,1	6,8	1,1	11,3
	t106e_B		4,50	11,1	6,8	1,1	11,2
	t106f_B		4,50	10,8	6,5	0,8	11,0
	t119d_A		1,50	10,8	6,5	0,8	11,0
	t107f_B		4,50	10,8	6,5	0,8	10,9
	t120a_C		7,50	10,8	6,5	0,8	10,9
	t106e_A		1,50	10,8	6,5	0,8	10,9
	t121d_C		7,50	10,8	6,5	0,8	10,9
	t107d_A		1,50	10,7	6,4	0,7	10,8
	t113f_A		1,50	10,7	6,4	0,7	10,8
	t116a_A		1,50	10,7	6,4	0,7	10,8
	t105d_B		4,50	10,7	6,4	0,7	10,8
	t107e_A		1,50	10,7	6,4	0,7	10,8
	t104e_C		7,50	10,7	6,3	0,7	10,8
	t122c_B		4,50	10,7	6,3	0,7	10,8
	t121d_B		4,50	10,6	6,2	0,6	10,7
	t109f_A		1,50	10,5	6,2	0,5	10,7
	t113i_B		4,50	10,5	6,2	0,5	10,7
	t118c_B		4,50	10,3	6,0	0,3	10,5
	t108a_B		4,50	10,3	6,0	0,3	10,5
	t121c_B		4,50	10,2	5,9	0,2	10,4
	t106f_A		1,50	10,0	5,7	0,0	10,1
	t108f_C		7,50	10,0	5,7	0,0	10,1
	t101a_B		4,50	10,0	5,7	-0,1	10,1
	t113i_A		1,50	9,9	5,6	-0,1	10,0
	t118a_C		7,50	9,9	5,6	-0,1	10,0
	t107f_A		1,50	9,9	5,6	-0,1	10,0
	t102d_B		4,50	9,8	5,5	-0,2	9,9
	t121d_A		1,50	9,8	5,5	-0,2	9,9
	t120b_A		1,50	9,7	5,4	-0,3	9,8
	t121b_A		1,50	9,4	5,1	-0,6	9,5
	t104e_B		4,50	9,4	5,1	-0,6	9,5
	t114f_C		7,50	9,4	5,1	-0,6	9,5
	t105d_A		1,50	9,2	4,8	-0,9	9,3
	t117a_C		7,50	9,1	4,8	-1,0	9,2
	t113k_C		7,50	9,0	4,7	-1,0	9,2
	t108a_A		1,50	9,0	4,7	-1,0	9,1
	t104e_A		1,50	8,2	3,9	-1,8	8,3
	t120a_B		4,50	8,0	3,7	-2,0	8,1
	t122c_A		1,50	8,0	3,7	-2,0	8,1
	t118c_A		1,50	7,8	3,5	-2,2	7,9
	t108f_B		4,50	7,8	3,5	-2,2	7,9
	t118a_B		4,50	7,6	3,3	-2,4	7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t121c_A			1,50	7,5	3,2	-2,5	7,7
t117a_B			4,50	6,9	2,6	-3,1	7,0
t102d_A			1,50	6,5	2,2	-3,5	6,6
t120a_A			1,50	6,1	1,8	-3,9	6,2
t104f_C			7,50	5,8	1,5	-4,2	5,9
t118a_A			1,50	5,7	1,4	-4,3	5,9
t114f_B			4,50	5,6	1,3	-4,4	5,8
t108f_A			1,50	5,6	1,2	-4,5	5,7
t101a_A			1,50	5,5	1,2	-4,5	5,6
t117a_A			1,50	5,0	0,7	-5,0	5,1
t112d_C			7,50	4,6	0,3	-5,4	4,8
t113k_B			4,50	4,3	0,0	-5,7	4,4
t104f_B			4,50	4,0	-0,3	-6,0	4,1
t114f_A			1,50	3,0	-1,3	-7,0	3,1
t103d_C			7,50	2,4	-1,9	-7,6	2,5
t104f_A			1,50	2,4	-1,9	-7,6	2,5
t112d_B			4,50	2,3	-2,0	-7,7	2,4
t113k_A			1,50	2,3	-2,0	-7,7	2,4
t103d_B			4,50	1,8	-2,5	-8,2	1,9
t103d_A			1,50	0,7	-3,6	-9,3	0,8
t112d_A			1,50	-0,2	-4,6	-10,2	-0,1
t101d_C			7,50	-5,0	-9,3	-15,0	-4,9
t101d_B			4,50	-6,2	-10,5	-16,2	-6,1
t101d_A			1,50	-8,2	-12,5	-18,2	-8,0
t122d_C			7,50	-14,8	-19,1	-24,8	-14,7
t122d_B			4,50	-15,0	-19,3	-25,0	-14,9
t122d_A			1,50	-15,9	-20,2	-25,9	-15,8
t103a_A			1,50	--	--	--	--
t103a_B			4,50	--	--	--	--
t103a_C			7,50	--	--	--	--
t115d_A			1,50	--	--	--	--
t115d_B			4,50	--	--	--	--
t115d_C			7,50	--	--	--	--
t116d_A			1,50	--	--	--	--
t116d_B			4,50	--	--	--	--
t116d_C			7,50	--	--	--	--
t117d_A			1,50	--	--	--	--
t117d_B			4,50	--	--	--	--
t117d_C			7,50	--	--	--	--
t118d_A			1,50	--	--	--	--
t118d_B			4,50	--	--	--	--
t118d_C			7,50	--	--	--	--
t119f_A			1,50	--	--	--	--
t119f_B			4,50	--	--	--	--
t119f_C			7,50	--	--	--	--
t119g_A			1,50	--	--	--	--
t119g_B			4,50	--	--	--	--
t119g_C			7,50	--	--	--	--
t119i_A			1,50	--	--	--	--
t119i_B			4,50	--	--	--	--
t119i_C			7,50	--	--	--	--
t120d_A			1,50	--	--	--	--
t120d_B			4,50	--	--	--	--
t120d_C			7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aardamseweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t110b_C		7,50	35,5	31,2	25,5	35,7
	t109c_C		7,50	35,3	31,0	25,3	35,4
	t110b_B		4,50	35,1	30,8	25,1	35,2
	t110c_C		7,50	35,0	30,7	25,0	35,1
	t109b_C		7,50	35,0	30,7	25,0	35,1
	t111c_C		7,50	34,9	30,6	24,9	35,0
	t111b_C		7,50	34,8	30,5	24,8	35,0
	t109c_B		4,50	34,8	30,5	24,8	34,9
	t111a_C		7,50	34,7	30,4	24,7	34,8
	t110c_B		4,50	34,6	30,3	24,6	34,7
	t111c_B		4,50	34,5	30,2	24,5	34,6
	t109b_B		4,50	34,4	30,1	24,4	34,6
	t111b_B		4,50	34,4	30,1	24,4	34,6
	t110a_C		7,50	34,4	30,1	24,4	34,5
	t111a_B		4,50	34,0	29,7	24,0	34,1
	t111c_A		1,50	34,0	29,7	24,0	34,1
	t110b_A		1,50	33,9	29,5	23,9	34,0
	t103b_C		7,50	33,7	29,4	23,7	33,9
	t111b_A		1,50	33,7	29,4	23,7	33,8
	t114c_C		7,50	33,6	29,3	23,6	33,8
	t110a_B		4,50	33,6	29,3	23,6	33,7
	t109c_A		1,50	33,5	29,2	23,5	33,6
	t106c_C		7,50	33,3	29,0	23,3	33,4
	t109a_C		7,50	33,3	29,0	23,3	33,4
	t110c_A		1,50	33,3	29,0	23,3	33,4
	t109b_A		1,50	33,1	28,8	23,1	33,3
	t114c_B		4,50	33,0	28,7	23,0	33,1
	t106c_B		4,50	32,9	28,6	22,9	33,1
	t111a_A		1,50	32,6	28,3	22,6	32,7
	t109a_B		4,50	32,5	28,2	22,5	32,6
	t106b_C		7,50	32,5	28,2	22,5	32,6
	t114c_A		1,50	32,3	28,0	22,3	32,4
	t110a_A		1,50	32,2	27,9	22,2	32,4
	t103b_B		4,50	32,1	27,8	22,1	32,2
	t106b_B		4,50	32,0	27,7	22,0	32,2
	t106d_B		4,50	31,7	27,4	21,7	31,9
	t106c_A		1,50	31,7	27,4	21,7	31,8
	t106d_C		7,50	31,6	27,3	21,6	31,7
	t103b_A		1,50	31,3	27,0	21,3	31,4
	t109a_A		1,50	31,2	26,8	21,2	31,3
	t103c_C		7,50	31,1	26,8	21,1	31,2
	t106b_A		1,50	30,8	26,5	20,8	30,9
	t106d_A		1,50	30,6	26,3	20,6	30,7
	t102b_C		7,50	30,4	26,1	20,4	30,6
	t114b_C		7,50	30,3	26,0	20,3	30,4
	t104c_C		7,50	30,3	26,0	20,3	30,4
	t119d_C		7,50	30,2	25,9	20,2	30,3
	t105c_C		7,50	30,1	25,8	20,1	30,2
	t105b_C		7,50	30,1	25,8	20,1	30,2
	t104b_C		7,50	29,8	25,5	19,8	29,9
	t114a_C		7,50	29,7	25,4	19,7	29,8
	t113f_C		7,50	29,7	25,4	19,7	29,8
	t119c_C		7,50	29,7	25,4	19,7	29,8
	t109d_C		7,50	29,5	25,2	19,5	29,7
	t103a_C		7,50	29,4	25,1	19,4	29,5
	t109d_B		4,50	29,2	24,9	19,2	29,3
	t104c_B		4,50	29,1	24,8	19,1	29,2
	t119d_B		4,50	29,1	24,8	19,1	29,2
	t103a_B		4,50	29,0	24,7	19,0	29,2
	t112a_C		7,50	29,0	24,7	19,0	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aardamseweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t102a_C		7,50	28,9	24,6	18,9	29,0
	t105b_B		4,50	28,8	24,5	18,8	28,9
	t105c_B		4,50	28,8	24,5	18,8	28,9
	t114b_B		4,50	28,7	24,4	18,7	28,8
	t112b_C		7,50	28,7	24,4	18,7	28,8
	t102c_C		7,50	28,4	24,1	18,4	28,6
	t119c_B		4,50	28,4	24,1	18,4	28,5
	t103a_A		1,50	28,4	24,1	18,4	28,5
	t102a_B		4,50	28,3	24,0	18,3	28,5
	t104b_B		4,50	28,2	23,9	18,2	28,4
	t109d_A		1,50	28,2	23,9	18,2	28,3
	t101b_C		7,50	28,1	23,8	18,1	28,3
	t119d_A		1,50	28,0	23,7	18,0	28,1
	t119b_C		7,50	28,0	23,7	18,0	28,1
	t114a_B		4,50	27,8	23,5	17,8	28,0
	t104c_A		1,50	27,8	23,5	17,8	27,9
	t105d_C		7,50	27,8	23,5	17,8	27,9
	t112a_B		4,50	27,7	23,4	17,7	27,8
	t102a_A		1,50	27,6	23,3	17,6	27,7
	t114b_A		1,50	27,6	23,3	17,6	27,7
	t111d_A		1,50	27,6	23,2	17,6	27,7
	t105d_B		4,50	27,4	23,1	17,4	27,6
	t105c_A		1,50	27,3	23,0	17,3	27,5
	t108d_C		7,50	27,3	23,0	17,3	27,4
	t105b_A		1,50	27,3	23,0	17,3	27,4
	t118a_C		7,50	27,3	23,0	17,3	27,4
	t119c_A		1,50	27,2	22,9	17,2	27,3
	t108e_C		7,50	27,0	22,7	17,0	27,2
	t113a_C		7,50	27,0	22,7	17,0	27,1
	t113f_B		4,50	26,9	22,6	16,9	27,0
	t115b_C		7,50	26,9	22,6	16,9	27,0
	t113e_C		7,50	26,8	22,5	16,8	27,0
	t104b_A		1,50	26,8	22,5	16,8	26,9
	t108c_C		7,50	26,8	22,5	16,8	26,9
	t103c_B		4,50	26,8	22,5	16,8	26,9
	t116b_C		7,50	26,7	22,4	16,7	26,8
	t111e_C		7,50	26,6	22,3	16,6	26,8
	t112b_B		4,50	26,6	22,3	16,6	26,7
	t122b_C		7,50	26,5	22,2	16,5	26,6
	t116c_C		7,50	26,5	22,2	16,5	26,6
	t114a_A		1,50	26,4	22,1	16,4	26,6
	t112a_A		1,50	26,4	22,1	16,4	26,6
	t110f_C		7,50	26,4	22,1	16,4	26,5
	t109f_C		7,50	26,3	22,0	16,3	26,4
	t102b_B		4,50	26,1	21,8	16,1	26,2
	t105d_A		1,50	26,0	21,7	16,0	26,1
	t118a_B		4,50	26,0	21,7	16,0	26,1
	t113b_C		7,50	26,0	21,7	16,0	26,1
	t108d_B		4,50	25,8	21,5	15,8	26,0
	t106e_C		7,50	25,8	21,5	15,8	25,9
	t119b_B		4,50	25,8	21,5	15,8	25,9
	t106a_C		7,50	25,6	21,3	15,6	25,7
	t121b_C		7,50	25,6	21,3	15,6	25,7
	t114d_C		7,50	25,5	21,2	15,5	25,6
	t117b_C		7,50	25,5	21,2	15,5	25,6
	t107d_C		7,50	25,5	21,2	15,5	25,6
	t120b_C		7,50	25,5	21,2	15,5	25,6
	t114e_C		7,50	25,4	21,1	15,4	25,6
	t116c_B		4,50	25,3	21,0	15,3	25,5
	t107c_C		7,50	25,3	21,0	15,3	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aardamseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t111f_C	7,50	25,3	21,0	15,3	25,4
t114f_C	7,50	25,3	21,0	15,3	25,4
t108e_B	4,50	25,2	20,9	15,2	25,4
t107e_C	7,50	25,2	20,9	15,2	25,3
t110e_C	7,50	25,1	20,8	15,1	25,3
t112b_A	1,50	25,1	20,8	15,1	25,2
t112d_C	7,50	25,0	20,7	15,0	25,1
t110d_C	7,50	25,0	20,7	15,0	25,1
t118a_A	1,50	25,0	20,7	15,0	25,1
t109f_B	4,50	25,0	20,7	15,0	25,1
t113f_A	1,50	24,9	20,6	14,9	25,0
t108b_C	7,50	24,9	20,6	14,9	25,0
t116c_A	1,50	24,7	20,4	14,7	24,8
t108d_A	1,50	24,7	20,4	14,7	24,8
t103c_A	1,50	24,7	20,4	14,7	24,8
t107a_C	7,50	24,7	20,4	14,7	24,8
t116a_C	7,50	24,6	20,3	14,6	24,7
t118b_C	7,50	24,5	20,2	14,5	24,6
t101c_C	7,50	24,4	20,1	14,4	24,5
t108a_C	7,50	24,4	20,1	14,4	24,5
t104d_C	7,50	24,4	20,1	14,4	24,5
t113h_C	7,50	24,3	20,0	14,3	24,5
t118c_C	7,50	24,3	20,0	14,3	24,4
t115a_C	7,50	24,1	19,8	14,1	24,3
t101a_C	7,50	24,1	19,8	14,1	24,3
t102b_A	1,50	24,1	19,8	14,1	24,3
t110d_A	1,50	24,1	19,8	14,1	24,3
t119b_A	1,50	24,1	19,8	14,1	24,2
t107b_C	7,50	24,1	19,8	14,1	24,2
t108c_B	4,50	24,1	19,8	14,1	24,2
t106f_C	7,50	24,0	19,7	14,0	24,2
t110d_B	4,50	24,0	19,7	14,0	24,1
t109f_A	1,50	24,0	19,7	14,0	24,1
t108e_A	1,50	23,9	19,6	13,9	24,1
t111d_C	7,50	23,9	19,6	13,9	24,0
t109e_C	7,50	23,8	19,5	13,8	23,9
t111d_B	4,50	23,8	19,5	13,8	23,9
t122a_C	7,50	23,7	19,4	13,7	23,9
t115b_B	4,50	23,7	19,4	13,7	23,8
t122b_B	4,50	23,6	19,3	13,6	23,7
t120c_C	7,50	23,5	19,2	13,5	23,6
t122c_C	7,50	23,5	19,2	13,5	23,6
t106e_B	4,50	23,5	19,2	13,5	23,6
t111e_B	4,50	23,5	19,1	13,5	23,6
t112c_C	7,50	23,4	19,1	13,4	23,5
t114d_B	4,50	23,4	19,1	13,4	23,5
t113k_C	7,50	23,3	19,0	13,3	23,4
t113l_C	7,50	23,3	19,0	13,3	23,4
t121c_C	7,50	23,3	19,0	13,3	23,4
t114e_B	4,50	23,2	18,9	13,2	23,3
t104e_C	7,50	23,2	18,9	13,2	23,3
t117a_C	7,50	23,2	18,9	13,2	23,3
t101b_B	4,50	23,1	18,8	13,1	23,2
t104f_C	7,50	23,0	18,7	13,0	23,1
t114f_B	4,50	23,0	18,7	13,0	23,1
t112d_B	4,50	22,9	18,6	12,9	23,1
t113e_B	4,50	22,9	18,6	12,9	23,0
t114d_A	1,50	22,8	18,5	12,8	23,0
t113b_B	4,50	22,8	18,5	12,8	22,9
t108c_A	1,50	22,7	18,4	12,7	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aardamseweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t114e_A		1,50	22,7	18,4	12,7	22,8
	t102c_B		4,50	22,7	18,4	12,7	22,8
	t107a_B		4,50	22,7	18,4	12,7	22,8
	t115c_C		7,50	22,7	18,4	12,7	22,8
	t113c_C		7,50	22,6	18,3	12,6	22,8
	t110f_B		4,50	22,6	18,3	12,6	22,7
	t119e_C		7,50	22,5	18,2	12,5	22,7
	t113c_B		4,50	22,5	18,2	12,5	22,6
	t122a_B		4,50	22,4	18,1	12,4	22,6
	t113c_A		1,50	22,4	18,1	12,4	22,5
	t119a_C		7,50	22,2	17,9	12,2	22,3
	t107b_B		4,50	22,2	17,9	12,2	22,3
	t106e_A		1,50	22,0	17,7	12,0	22,1
	t112c_B		4,50	22,0	17,7	12,0	22,1
	t104a_C		7,50	22,0	17,7	12,0	22,1
	t105a_C		7,50	21,9	17,6	11,9	22,1
	t115b_A		1,50	21,9	17,6	11,9	22,0
	t122b_A		1,50	21,9	17,6	11,9	22,0
	t108b_B		4,50	21,8	17,5	11,8	22,0
	t111f_B		4,50	21,8	17,5	11,8	21,9
	t118c_B		4,50	21,8	17,5	11,8	21,9
	t111e_A		1,50	21,7	17,4	11,7	21,8
	t105e_C		7,50	21,6	17,3	11,6	21,7
	t113b_A		1,50	21,5	17,2	11,5	21,6
	t112d_A		1,50	21,5	17,2	11,5	21,6
	t113a_B		4,50	21,4	17,1	11,4	21,6
	t114f_A		1,50	21,4	17,1	11,4	21,6
	t117c_C		7,50	21,4	17,1	11,4	21,5
	t107f_C		7,50	21,3	17,0	11,3	21,5
	t120b_B		4,50	21,3	17,0	11,3	21,4
	t102d_C		7,50	21,3	17,0	11,3	21,4
	t122a_A		1,50	21,3	17,0	11,3	21,4
	t106a_B		4,50	21,2	16,9	11,2	21,3
	t120a_C		7,50	21,2	16,9	11,2	21,3
	t121b_B		4,50	21,2	16,9	11,2	21,3
	t107a_A		1,50	21,0	16,7	11,0	21,1
	t107d_B		4,50	21,0	16,7	11,0	21,1
	t105f_C		7,50	20,8	16,5	10,8	21,0
	t112c_A		1,50	20,8	16,5	10,8	21,0
	t113i_C		7,50	20,8	16,5	10,8	21,0
	t104d_B		4,50	20,7	16,4	10,7	20,8
	t110f_A		1,50	20,7	16,4	10,7	20,8
	t113e_A		1,50	20,7	16,4	10,7	20,8
	t107e_B		4,50	20,6	16,3	10,6	20,8
	t107b_A		1,50	20,5	16,2	10,5	20,7
	t118c_A		1,50	20,5	16,2	10,5	20,6
	t107c_B		4,50	20,4	16,1	10,4	20,5
	t108a_B		4,50	20,3	16,0	10,3	20,5
	t107f_B		4,50	20,3	16,0	10,3	20,4
	t101c_B		4,50	20,2	15,9	10,2	20,3
	t106f_B		4,50	20,1	15,8	10,1	20,2
	t103d_C		7,50	20,0	15,7	10,0	20,2
	t116b_B		4,50	20,0	15,7	10,0	20,1
	t118b_B		4,50	20,0	15,7	10,0	20,1
	t117b_B		4,50	19,8	15,5	9,8	20,0
	t102c_A		1,50	19,8	15,5	9,8	19,9
	t109e_B		4,50	19,7	15,4	9,7	19,9
	t121a_C		7,50	19,7	15,4	9,7	19,8
	t111f_A		1,50	19,5	15,2	9,5	19,7
	t104e_B		4,50	19,5	15,2	9,5	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aardamseweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t102d_B		4,50	19,5	15,2	9,5	19,6
	t108b_A		1,50	19,4	15,1	9,4	19,5
	t103d_B		4,50	19,2	14,9	9,2	19,3
	t108f_C		7,50	19,2	14,9	9,2	19,3
	t101b_A		1,50	19,1	14,8	9,1	19,2
	t107f_A		1,50	19,1	14,8	9,1	19,2
	t110e_B		4,50	19,1	14,8	9,1	19,2
	t120a_B		4,50	19,0	14,7	9,0	19,1
	t104f_B		4,50	19,0	14,7	9,0	19,1
	t116a_B		4,50	18,9	14,6	8,9	19,0
	t121c_B		4,50	18,7	14,4	8,7	18,8
	t105a_B		4,50	18,6	14,3	8,6	18,7
	t104a_B		4,50	18,5	14,2	8,5	18,7
	t115a_B		4,50	18,5	14,2	8,5	18,6
	t113h_B		4,50	18,4	14,1	8,4	18,5
	t120b_A		1,50	18,3	14,0	8,3	18,4
	t120c_B		4,50	18,2	13,9	8,2	18,3
	t121b_A		1,50	18,1	13,8	8,1	18,2
	t106a_A		1,50	18,1	13,8	8,1	18,2
	t113a_A		1,50	18,0	13,7	8,0	18,1
	t122c_B		4,50	17,9	13,6	7,9	18,1
	t106f_A		1,50	17,8	13,5	7,8	17,9
	t113l_B		4,50	17,7	13,4	7,7	17,9
	t104d_A		1,50	17,6	13,3	7,6	17,7
	t107d_A		1,50	17,6	13,3	7,6	17,7
	t101c_A		1,50	17,4	13,1	7,4	17,5
	t119a_B		4,50	17,4	13,1	7,4	17,5
	t107e_A		1,50	17,3	13,0	7,3	17,4
	t103d_A		1,50	17,3	13,0	7,3	17,4
	t101a_B		4,50	17,3	13,0	7,3	17,4
	t108a_A		1,50	17,2	12,9	7,2	17,3
	t113k_B		4,50	17,2	12,9	7,2	17,3
	t117a_B		4,50	17,1	12,8	7,1	17,3
	t105e_B		4,50	17,1	12,8	7,1	17,2
	t119e_B		4,50	17,1	12,8	7,1	17,2
	t107c_A		1,50	16,8	12,5	6,8	17,0
	t118b_A		1,50	16,8	12,5	6,8	17,0
	t120a_A		1,50	16,8	12,5	6,8	16,9
	t104e_A		1,50	16,8	12,5	6,8	16,9
	t109e_A		1,50	16,7	12,4	6,7	16,8
	t116b_A		1,50	16,6	12,3	6,6	16,7
	t104f_A		1,50	16,5	12,2	6,5	16,7
	t113d_C		7,50	16,5	12,2	6,5	16,6
	t117b_A		1,50	16,4	12,1	6,4	16,5
	t121a_B		4,50	16,3	12,0	6,3	16,4
	t121d_B		4,50	16,3	12,0	6,3	16,4
	t105a_A		1,50	16,2	11,9	6,2	16,4
	t104a_A		1,50	16,1	11,8	6,1	16,3
	t108f_B		4,50	16,1	11,8	6,1	16,2
	t113h_A		1,50	15,8	11,5	5,8	15,9
	t110e_A		1,50	15,6	11,3	5,6	15,7
	t121c_A		1,50	15,5	11,2	5,5	15,6
	t121d_A		1,50	15,5	11,2	5,5	15,6
	t116a_A		1,50	15,4	11,1	5,4	15,6
	t105f_B		4,50	15,2	10,9	5,2	15,3
	t113i_B		4,50	15,2	10,9	5,2	15,3
	t115a_A		1,50	15,0	10,7	5,0	15,1
	t115c_B		4,50	14,9	10,6	4,9	15,0
	t102d_A		1,50	14,7	10,4	4,7	14,9
	t120c_A		1,50	14,7	10,4	4,7	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

126422
Bestemmingsplan Ter Aar

Bijlage 2
Resultatentabel - Aardamseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aardamseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t122c_A			1,50	14,4	10,1	4,4	14,5
t119a_A			1,50	14,3	10,0	4,3	14,4
t113l_A			1,50	14,3	10,0	4,3	14,4
t105e_A			1,50	14,2	9,9	4,2	14,3
t113k_A			1,50	14,2	9,9	4,2	14,3
t117c_B			4,50	13,7	9,4	3,7	13,8
t119e_A			1,50	13,6	9,3	3,6	13,8
t117a_A			1,50	13,6	9,3	3,6	13,7
t105f_A			1,50	13,5	9,2	3,5	13,6
t121a_A			1,50	13,4	9,1	3,4	13,5
t108f_A			1,50	13,3	9,0	3,3	13,4
t101a_A			1,50	12,5	8,2	2,5	12,6
t113g_C			7,50	12,1	7,8	2,1	12,2
t113i_A			1,50	11,7	7,4	1,7	11,8
t115c_A			1,50	11,4	7,1	1,4	11,6
t113d_B			4,50	11,2	6,9	1,2	11,3
t117c_A			1,50	10,8	6,5	0,8	10,9
t122d_B			4,50	8,6	4,3	-1,4	8,7
t113d_A			1,50	7,6	3,3	-2,4	7,7
t113g_A			1,50	7,0	2,7	-3,0	7,2
t122d_A			1,50	6,4	2,1	-3,6	6,5
t113g_B			4,50	6,0	1,7	-4,0	6,2
t113j_C			7,50	5,0	0,7	-5,0	5,1
t113j_A			1,50	1,2	-3,1	-8,8	1,3
t113j_B			4,50	-1,8	-6,1	-11,8	-1,7
t101d_A			1,50	--	--	--	--
t101d_B			4,50	--	--	--	--
t101d_C			7,50	--	--	--	--
t115d_A			1,50	--	--	--	--
t115d_B			4,50	--	--	--	--
t115d_C			7,50	--	--	--	--
t116d_A			1,50	--	--	--	--
t116d_B			4,50	--	--	--	--
t116d_C			7,50	--	--	--	--
t117d_A			1,50	--	--	--	--
t117d_B			4,50	--	--	--	--
t117d_C			7,50	--	--	--	--
t118d_A			1,50	--	--	--	--
t118d_B			4,50	--	--	--	--
t118d_C			7,50	--	--	--	--
t119f_A			1,50	--	--	--	--
t119f_B			4,50	--	--	--	--
t119f_C			7,50	--	--	--	--
t119g_A			1,50	--	--	--	--
t119g_B			4,50	--	--	--	--
t119g_C			7,50	--	--	--	--
t119i_A			1,50	--	--	--	--
t119i_B			4,50	--	--	--	--
t119i_C			7,50	--	--	--	--
t120d_A			1,50	--	--	--	--
t120d_B			4,50	--	--	--	--
t120d_C			7,50	--	--	--	--
t121d_C			7,50	--	--	--	--
t122d_C			7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t101a_C		7,50	42,5	38,2	32,5	42,6
	t101a_B		4,50	42,4	38,1	32,4	42,5
	t103a_C		7,50	41,8	37,5	31,8	41,9
	t103a_B		4,50	41,6	37,3	31,6	41,7
	t101a_A		1,50	41,2	36,9	31,2	41,3
	t103a_A		1,50	40,2	35,9	30,2	40,3
	t101d_C		7,50	39,9	35,6	29,9	40,0
	t101d_B		4,50	39,8	35,5	29,8	40,0
	t103b_C		7,50	38,9	34,6	28,9	39,0
	t103d_C		7,50	38,9	34,6	28,9	39,0
	t103d_B		4,50	38,7	34,4	28,7	38,8
	t101d_A		1,50	38,6	34,3	28,6	38,7
	t101b_C		7,50	38,0	33,7	28,0	38,2
	t103b_B		4,50	38,0	33,7	28,0	38,1
	t111c_C		7,50	37,7	33,4	27,7	37,8
	t101b_B		4,50	37,5	33,2	27,5	37,7
	t102a_C		7,50	37,4	33,1	27,4	37,5
	t111b_C		7,50	37,3	33,0	27,3	37,4
	t111c_B		4,50	37,2	32,9	27,2	37,3
	t103d_A		1,50	37,1	32,8	27,1	37,2
	t110b_C		7,50	37,1	32,8	27,1	37,2
	t110c_C		7,50	36,8	32,5	26,8	37,0
	t111b_B		4,50	36,7	32,4	26,7	36,8
	t103b_A		1,50	36,6	32,3	26,6	36,7
	t109c_C		7,50	36,6	32,3	26,6	36,7
	t102a_B		4,50	36,5	32,2	26,5	36,7
	t110b_B		4,50	36,5	32,2	26,5	36,6
	t110c_B		4,50	36,2	31,9	26,2	36,4
	t109b_C		7,50	36,2	31,9	26,2	36,3
	t111c_A		1,50	36,1	31,8	26,1	36,3
	t114c_C		7,50	36,0	31,7	26,0	36,2
	t109c_B		4,50	36,0	31,7	26,0	36,1
	t101b_A		1,50	35,9	31,6	25,9	36,0
	t102b_C		7,50	35,7	31,4	25,7	35,8
	t111b_A		1,50	35,6	31,3	25,6	35,8
	t109b_B		4,50	35,6	31,3	25,6	35,7
	t114c_B		4,50	35,4	31,1	25,4	35,5
	t110b_A		1,50	35,3	30,9	25,3	35,4
	t102a_A		1,50	35,1	30,8	25,1	35,2
	t111a_C		7,50	35,1	30,8	25,1	35,2
	t110c_A		1,50	34,9	30,6	24,9	35,0
	t111d_C		7,50	34,9	30,6	24,9	35,0
	t122a_C		7,50	34,8	30,5	24,8	35,0
	t106c_C		7,50	34,8	30,5	24,8	34,9
	t109c_A		1,50	34,7	30,4	24,7	34,9
	t110a_C		7,50	34,7	30,4	24,7	34,8
	t102d_C		7,50	34,6	30,3	24,6	34,7
	t106c_B		4,50	34,4	30,0	24,4	34,5
	t111d_B		4,50	34,3	30,0	24,3	34,5
	t109b_A		1,50	34,3	30,0	24,3	34,5
	t111a_B		4,50	34,3	30,0	24,3	34,4
	t114c_A		1,50	34,3	30,0	24,3	34,4
	t106b_C		7,50	34,2	29,9	24,2	34,3
	t102b_B		4,50	34,0	29,7	24,0	34,1
	t110a_B		4,50	33,9	29,6	23,9	34,0
	t107a_C		7,50	33,8	29,5	23,8	33,9
	t106b_B		4,50	33,7	29,4	23,7	33,9
	t109a_C		7,50	33,7	29,4	23,7	33,8
	t122a_B		4,50	33,7	29,4	23,7	33,8
	t107b_C		7,50	33,7	29,4	23,7	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t102d_B		4,50	33,6	29,3	23,6	33,7
	t104a_C		7,50	33,5	29,2	23,5	33,7
	t104c_C		7,50	33,5	29,2	23,5	33,6
	t104b_C		7,50	33,5	29,1	23,5	33,6
	t111d_A		1,50	33,4	29,1	23,4	33,6
	t106c_A		1,50	33,2	28,9	23,2	33,4
	t106d_C		7,50	32,9	28,6	22,9	33,1
	t109a_B		4,50	32,9	28,6	22,9	33,1
	t111a_A		1,50	32,9	28,6	22,9	33,1
	t105b_C		7,50	32,9	28,6	22,9	33,0
	t106d_B		4,50	32,9	28,6	22,9	33,0
	t105c_C		7,50	32,8	28,5	22,8	33,0
	t103c_C		7,50	32,8	28,5	22,8	32,9
	t104c_B		4,50	32,8	28,5	22,8	32,9
	t107a_B		4,50	32,7	28,4	22,7	32,8
	t106b_A		1,50	32,7	28,4	22,7	32,8
	t104b_B		4,50	32,6	28,3	22,6	32,8
	t107b_B		4,50	32,6	28,3	22,6	32,7
	t104a_B		4,50	32,5	28,2	22,5	32,7
	t110a_A		1,50	32,5	28,2	22,5	32,6
	t102b_A		1,50	32,5	28,2	22,5	32,6
	t122a_A		1,50	32,4	28,1	22,4	32,5
	t122d_C		7,50	32,1	27,8	22,1	32,3
	t105b_B		4,50	32,1	27,8	22,1	32,2
	t105c_B		4,50	32,0	27,7	22,0	32,1
	t102d_A		1,50	32,0	27,7	22,0	32,1
	t106d_A		1,50	31,8	27,5	21,8	31,9
	t122b_C		7,50	31,7	27,4	21,7	31,8
	t109a_A		1,50	31,6	27,3	21,6	31,8
	t104c_A		1,50	31,6	27,3	21,6	31,7
	t107a_A		1,50	31,5	27,2	21,5	31,6
	t114b_C		7,50	31,5	27,2	21,5	31,6
	t107b_A		1,50	31,5	27,2	21,5	31,6
	t104a_A		1,50	31,4	27,1	21,4	31,5
	t104b_A		1,50	31,4	27,1	21,4	31,5
	t104f_C		7,50	31,4	27,1	21,4	31,5
	t114d_C		7,50	31,3	27,0	21,3	31,4
	t113h_C		7,50	31,2	26,9	21,2	31,4
	t109d_C		7,50	31,2	26,9	21,2	31,3
	t107c_C		7,50	31,1	26,8	21,1	31,2
	t122d_B		4,50	31,0	26,7	21,0	31,2
	t121a_C		7,50	31,0	26,7	21,0	31,1
	t105c_A		1,50	30,9	26,6	20,9	31,1
	t105b_A		1,50	30,9	26,6	20,9	31,0
	t114a_C		7,50	30,8	26,5	20,8	30,9
	t119d_C		7,50	30,8	26,5	20,8	30,9
	t109d_B		4,50	30,6	26,3	20,6	30,8
	t119c_C		7,50	30,6	26,3	20,6	30,7
	t102c_C		7,50	30,6	26,3	20,6	30,7
	t113b_C		7,50	30,5	26,2	20,5	30,6
	t114e_C		7,50	30,4	26,1	20,4	30,5
	t104e_C		7,50	30,4	26,1	20,4	30,5
	t107f_C		7,50	30,3	26,0	20,3	30,4
	t113g_C		7,50	30,2	25,9	20,2	30,3
	t110d_C		7,50	30,2	25,9	20,2	30,3
	t114d_B		4,50	30,2	25,9	20,2	30,3
	t104f_B		4,50	30,2	25,9	20,2	30,3
	t122b_B		4,50	30,2	25,9	20,2	30,3
	t114b_B		4,50	30,1	25,8	20,1	30,3
	t113f_C		7,50	30,1	25,8	20,1	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t121b_C		7,50	30,1	25,8	20,1	30,2
	t121a_B		4,50	30,0	25,7	20,0	30,1
	t121d_C		7,50	29,9	25,6	19,9	30,0
	t112b_C		7,50	29,9	25,6	19,9	30,0
	t113c_C		7,50	29,8	25,5	19,8	29,9
	t112a_C		7,50	29,7	25,4	19,7	29,8
	t103c_B		4,50	29,7	25,4	19,7	29,8
	t119d_B		4,50	29,6	25,3	19,6	29,7
	t122d_A		1,50	29,6	25,3	19,6	29,7
	t109d_A		1,50	29,5	25,2	19,5	29,6
	t119b_C		7,50	29,5	25,2	19,5	29,6
	t107c_B		4,50	29,5	25,2	19,5	29,6
	t120a_C		7,50	29,4	25,1	19,4	29,5
	t113h_B		4,50	29,4	25,1	19,4	29,5
	t119c_B		4,50	29,4	25,1	19,4	29,5
	t114a_B		4,50	29,2	24,9	19,2	29,4
	t107f_B		4,50	29,2	24,9	19,2	29,3
	t121d_B		4,50	29,1	24,8	19,1	29,3
	t122b_A		1,50	29,1	24,8	19,1	29,3
	t110d_B		4,50	29,1	24,8	19,1	29,2
	t114b_A		1,50	29,1	24,8	19,1	29,2
	t104e_B		4,50	29,1	24,8	19,1	29,2
	t108c_C		7,50	29,1	24,8	19,1	29,2
	t104f_A		1,50	29,1	24,8	19,1	29,2
	t114e_B		4,50	29,1	24,8	19,1	29,2
	t113g_B		4,50	28,9	24,6	18,9	29,1
	t121a_A		1,50	28,9	24,6	18,9	29,0
	t113c_B		4,50	28,9	24,6	18,9	29,0
	t114d_A		1,50	28,7	24,4	18,7	28,8
	t113b_B		4,50	28,7	24,4	18,7	28,8
	t108d_C		7,50	28,6	24,3	18,6	28,7
	t115b_C		7,50	28,5	24,2	18,5	28,6
	t105f_C		7,50	28,5	24,2	18,5	28,6
	t119d_A		1,50	28,5	24,2	18,5	28,6
	t112a_B		4,50	28,4	24,1	18,4	28,5
	t120b_C		7,50	28,4	24,1	18,4	28,5
	t120a_B		4,50	28,4	24,1	18,4	28,5
	t110d_A		1,50	28,4	24,1	18,4	28,5
	t116b_C		7,50	28,4	24,1	18,4	28,5
	t107c_A		1,50	28,3	24,0	18,3	28,4
	t116c_C		7,50	28,3	24,0	18,3	28,4
	t119c_A		1,50	28,2	23,9	18,2	28,4
	t105d_C		7,50	28,2	23,9	18,2	28,3
	t121b_B		4,50	28,1	23,8	18,1	28,3
	t108b_C		7,50	28,1	23,8	18,1	28,2
	t114a_A		1,50	28,1	23,8	18,1	28,2
	t108e_C		7,50	28,0	23,7	18,0	28,1
	t118a_C		7,50	28,0	23,7	18,0	28,1
	t103c_A		1,50	28,0	23,7	18,0	28,1
	t112b_B		4,50	28,0	23,7	18,0	28,1
	t106e_C		7,50	28,0	23,7	18,0	28,1
	t101c_C		7,50	27,9	23,6	17,9	28,1
	t104e_A		1,50	27,9	23,6	17,9	28,1
	t107f_A		1,50	27,9	23,6	17,9	28,0
	t113h_A		1,50	27,9	23,6	17,9	28,0
	t114e_A		1,50	27,9	23,6	17,9	28,0
	t111e_C		7,50	27,9	23,6	17,9	28,0
	t113c_A		1,50	27,8	23,5	17,8	28,0
	t121d_A		1,50	27,8	23,5	17,8	28,0
	t113e_C		7,50	27,8	23,5	17,8	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t113a_C		7,50	27,7	23,4	17,7	27,9
	t120d_C		7,50	27,7	23,4	17,7	27,8
	t110f_C		7,50	27,7	23,4	17,7	27,8
	t105d_B		4,50	27,7	23,4	17,7	27,8
	t119b_B		4,50	27,7	23,4	17,7	27,8
	t102c_B		4,50	27,6	23,3	17,6	27,7
	t108a_C		7,50	27,5	23,2	17,5	27,7
	t113f_B		4,50	27,5	23,2	17,5	27,7
	t113g_A		1,50	27,5	23,2	17,5	27,6
	t109f_C		7,50	27,5	23,2	17,5	27,6
	t120a_A		1,50	27,4	23,1	17,4	27,5
	t113b_A		1,50	27,4	23,1	17,4	27,5
	t116c_B		4,50	27,3	22,9	17,3	27,4
	t108d_B		4,50	27,2	22,9	17,2	27,4
	t112a_A		1,50	27,2	22,9	17,2	27,3
	t105e_C		7,50	27,2	22,9	17,2	27,3
	t108c_B		4,50	27,2	22,9	17,2	27,3
	t121b_A		1,50	27,1	22,8	17,1	27,2
	t110e_C		7,50	27,1	22,8	17,1	27,2
	t105f_B		4,50	27,1	22,8	17,1	27,2
	t107d_C		7,50	27,0	22,7	17,0	27,1
	t122c_C		7,50	27,0	22,7	17,0	27,1
	t119a_C		7,50	26,9	22,6	16,9	27,0
	t106f_C		7,50	26,9	22,6	16,9	27,0
	t120d_B		4,50	26,9	22,6	16,9	27,0
	t119i_C		7,50	26,8	22,5	16,8	26,9
	t118a_B		4,50	26,7	22,4	16,7	26,8
	t116c_A		1,50	26,7	22,4	16,7	26,8
	t112b_A		1,50	26,7	22,4	16,7	26,8
	t120c_C		7,50	26,6	22,3	16,6	26,7
	t106a_C		7,50	26,6	22,3	16,6	26,7
	t117b_C		7,50	26,6	22,3	16,6	26,7
	t111f_C		7,50	26,5	22,2	16,5	26,7
	t107e_C		7,50	26,5	22,2	16,5	26,6
	t108e_B		4,50	26,4	22,1	16,4	26,5
	t106e_B		4,50	26,4	22,1	16,4	26,5
	t121c_C		7,50	26,4	22,1	16,4	26,5
	t108c_A		1,50	26,3	22,0	16,3	26,5
	t108b_B		4,50	26,3	22,0	16,3	26,4
	t115c_C		7,50	26,3	22,0	16,3	26,4
	t118b_C		7,50	26,3	22,0	16,3	26,4
	t109f_B		4,50	26,3	22,0	16,3	26,4
	t119b_A		1,50	26,3	22,0	16,3	26,4
	t105d_A		1,50	26,2	21,9	16,2	26,4
	t102c_A		1,50	26,2	21,9	16,2	26,3
	t119i_B		4,50	26,2	21,9	16,2	26,3
	t104d_C		7,50	26,1	21,8	16,1	26,3
	t115b_B		4,50	26,1	21,8	16,1	26,3
	t105f_A		1,50	26,1	21,8	16,1	26,3
	t112d_C		7,50	26,1	21,8	16,1	26,2
	t108d_A		1,50	26,1	21,8	16,1	26,2
	t112c_C		7,50	26,0	21,7	16,0	26,2
	t120b_B		4,50	25,9	21,6	15,9	26,0
	t119g_C		7,50	25,8	21,5	15,8	26,0
	t101c_B		4,50	25,8	21,5	15,8	26,0
	t119f_C		7,50	25,8	21,5	15,8	25,9
	t120d_A		1,50	25,7	21,4	15,7	25,8
	t116a_C		7,50	25,7	21,4	15,7	25,8
	t113f_A		1,50	25,7	21,4	15,7	25,8
	t118a_A		1,50	25,7	21,4	15,7	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t109e_C		7,50	25,6	21,3	15,6	25,8
	t114f_C		7,50	25,6	21,3	15,6	25,7
	t106e_A		1,50	25,5	21,2	15,5	25,7
	t108f_C		7,50	25,5	21,2	15,5	25,6
	t105e_B		4,50	25,5	21,2	15,5	25,6
	t118c_C		7,50	25,4	21,1	15,4	25,5
	t109f_A		1,50	25,4	21,1	15,4	25,5
	t115a_C		7,50	25,4	21,1	15,4	25,5
	t119i_A		1,50	25,3	21,0	15,3	25,5
	t108a_B		4,50	25,3	21,0	15,3	25,4
	t111e_B		4,50	25,3	21,0	15,3	25,4
	t119g_B		4,50	25,2	20,9	15,2	25,3
	t119f_B		4,50	25,2	20,9	15,2	25,3
	t108e_A		1,50	25,1	20,8	15,1	25,3
	t119e_C		7,50	25,1	20,8	15,1	25,2
	t108b_A		1,50	25,1	20,8	15,1	25,2
	t119a_B		4,50	25,0	20,7	15,0	25,1
	t105e_A		1,50	24,9	20,6	14,9	25,0
	t110f_B		4,50	24,9	20,6	14,9	25,0
	t115b_A		1,50	24,8	20,5	14,8	25,0
	t106f_B		4,50	24,7	20,4	14,7	24,9
	t105a_C		7,50	24,7	20,4	14,7	24,8
	t117a_C		7,50	24,7	20,4	14,7	24,8
	t113l_C		7,50	24,5	20,2	14,5	24,6
	t112c_B		4,50	24,5	20,2	14,5	24,6
	t119g_A		1,50	24,4	20,1	14,4	24,5
	t113k_C		7,50	24,3	20,0	14,3	24,5
	t120b_A		1,50	24,3	20,0	14,3	24,5
	t119f_A		1,50	24,3	20,0	14,3	24,4
	t112d_B		4,50	24,3	20,0	14,3	24,4
	t101c_A		1,50	24,3	20,0	14,3	24,4
	t113e_B		4,50	24,2	19,9	14,2	24,4
	t116b_B		4,50	24,2	19,9	14,2	24,3
	t118d_C		7,50	24,2	19,9	14,2	24,3
	t108f_B		4,50	24,1	19,8	14,1	24,3
	t122c_B		4,50	24,1	19,8	14,1	24,2
	t106f_A		1,50	24,0	19,7	14,0	24,1
	t111f_B		4,50	23,9	19,6	13,9	24,0
	t117c_C		7,50	23,9	19,6	13,9	24,0
	t107d_B		4,50	23,8	19,5	13,8	23,9
	t110e_B		4,50	23,8	19,5	13,8	23,9
	t120c_B		4,50	23,8	19,5	13,8	23,9
	t108a_A		1,50	23,7	19,4	13,7	23,9
	t119a_A		1,50	23,7	19,4	13,7	23,8
	t111e_A		1,50	23,7	19,4	13,7	23,8
	t121c_B		4,50	23,7	19,4	13,7	23,8
	t118d_B		4,50	23,6	19,3	13,6	23,8
	t115c_B		4,50	23,4	19,1	13,4	23,6
	t110f_A		1,50	23,3	19,0	13,3	23,4
	t108f_A		1,50	23,2	18,9	13,2	23,4
	t112c_A		1,50	23,2	18,9	13,2	23,3
	t114f_B		4,50	23,2	18,9	13,2	23,3
	t118c_B		4,50	23,1	18,8	13,1	23,2
	t109e_B		4,50	23,1	18,8	13,1	23,2
	t104d_B		4,50	23,1	18,8	13,1	23,2
	t112d_A		1,50	23,0	18,7	13,0	23,2
	t118b_B		4,50	23,0	18,7	13,0	23,1
	t107e_B		4,50	22,9	18,6	12,9	23,0
	t113a_B		4,50	22,9	18,6	12,9	23,0
	t118d_A		1,50	22,8	18,5	12,8	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t106a_B		4,50	22,8	18,5	12,8	22,9
	t117d_C		7,50	22,5	18,2	12,5	22,7
	t116b_A		1,50	22,5	18,2	12,5	22,6
	t120c_A		1,50	22,4	18,1	12,4	22,5
	t111f_A		1,50	22,4	18,1	12,4	22,5
	t113e_A		1,50	22,3	18,0	12,3	22,4
	t122c_A		1,50	22,2	17,9	12,2	22,3
	t110e_A		1,50	22,2	17,9	12,2	22,3
	t117d_B		4,50	22,1	17,8	12,1	22,2
	t115c_A		1,50	22,0	17,7	12,0	22,1
	t105a_B		4,50	21,9	17,6	11,9	22,1
	t119e_B		4,50	21,9	17,6	11,9	22,1
	t117b_B		4,50	21,9	17,6	11,9	22,0
	t121c_A		1,50	21,9	17,6	11,9	22,0
	t107d_A		1,50	21,8	17,5	11,8	21,9
	t118c_A		1,50	21,8	17,5	11,8	21,9
	t113d_C		7,50	21,7	17,4	11,7	21,9
	t113i_C		7,50	21,6	17,3	11,6	21,7
	t114f_A		1,50	21,6	17,3	11,6	21,7
	t116a_B		4,50	21,3	17,0	11,3	21,5
	t109e_A		1,50	21,3	17,0	11,3	21,4
	t116d_C		7,50	21,3	17,0	11,3	21,4
	t117d_A		1,50	21,3	17,0	11,3	21,4
	t115a_B		4,50	21,1	16,8	11,1	21,2
	t116d_B		4,50	20,9	16,6	10,9	21,0
	t118b_A		1,50	20,9	16,6	10,9	21,0
	t104d_A		1,50	20,8	16,5	10,8	21,0
	t117a_B		4,50	20,7	16,4	10,7	20,8
	t107e_A		1,50	20,6	16,3	10,6	20,7
	t106a_A		1,50	20,4	16,1	10,4	20,5
	t1131_B		4,50	20,3	16,0	10,3	20,4
	t115d_C		7,50	20,3	16,0	10,3	20,4
	t119e_A		1,50	20,2	15,9	10,2	20,4
	t105a_A		1,50	20,2	15,9	10,2	20,3
	t113a_A		1,50	20,2	15,9	10,2	20,3
	t116d_A		1,50	20,1	15,8	10,1	20,3
	t115d_B		4,50	20,0	15,7	10,0	20,1
	t113d_B		4,50	19,9	15,6	9,9	20,0
	t117c_B		4,50	19,9	15,6	9,9	20,0
	t117b_A		1,50	19,3	15,0	9,3	19,4
	t115d_A		1,50	19,2	14,9	9,2	19,4
	t113k_B		4,50	19,2	14,9	9,2	19,3
	t113d_A		1,50	19,1	14,8	9,1	19,2
	t115a_A		1,50	19,0	14,7	9,0	19,1
	t116a_A		1,50	19,0	14,7	9,0	19,1
	t117a_A		1,50	18,6	14,3	8,6	18,7
	t113j_C		7,50	18,5	14,2	8,5	18,6
	t117c_A		1,50	18,5	14,2	8,5	18,6
	t1131_A		1,50	18,4	14,1	8,4	18,5
	t113k_A		1,50	16,8	12,5	6,8	16,9
	t113i_B		4,50	16,7	12,4	6,7	16,8
	t113j_B		4,50	16,1	11,8	6,1	16,3
	t113j_A		1,50	15,9	11,6	5,9	16,0
	t113i_A		1,50	14,1	9,8	4,1	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringdijk
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t101a_C			7,50	42,4	38,1	32,4	42,5
t101a_B			4,50	42,4	38,1	32,4	42,5
t103a_C			7,50	41,5	37,2	31,5	41,6
t103a_B			4,50	41,4	37,1	31,4	41,5
t101a_A			1,50	41,2	36,9	31,2	41,3
t101d_C			7,50	39,9	35,6	29,9	40,0
t103a_A			1,50	39,9	35,6	29,9	40,0
t101d_B			4,50	39,8	35,5	29,8	40,0
t103d_C			7,50	38,8	34,5	28,8	38,9
t103d_B			4,50	38,6	34,3	28,6	38,8
t101d_A			1,50	38,6	34,3	28,6	38,7
t101b_C			7,50	37,5	33,2	27,5	37,6
t101b_B			4,50	37,4	33,1	27,4	37,5
t103d_A			1,50	37,0	32,7	27,0	37,2
t101b_A			1,50	35,8	31,5	25,8	35,9
t103b_C			7,50	35,7	31,4	25,7	35,8
t102a_C			7,50	35,5	31,2	25,5	35,7
t103b_B			4,50	35,2	30,9	25,2	35,4
t102a_B			4,50	34,6	30,3	24,6	34,7
t122a_C			7,50	34,5	30,2	24,5	34,6
t102d_C			7,50	34,4	30,1	24,4	34,5
t103b_A			1,50	33,5	29,2	23,5	33,7
t102d_B			4,50	33,4	29,1	23,4	33,5
t122a_B			4,50	33,3	29,0	23,3	33,4
t102a_A			1,50	33,0	28,7	23,0	33,1
t107a_C			7,50	32,9	28,6	22,9	33,0
t107b_C			7,50	32,7	28,4	22,7	32,8
t104a_C			7,50	32,4	28,1	22,4	32,5
t122d_C			7,50	32,1	27,8	22,1	32,3
t122a_A			1,50	32,0	27,7	22,0	32,1
t102b_C			7,50	32,0	27,7	22,0	32,1
t107a_B			4,50	31,9	27,6	21,9	32,0
t102d_A			1,50	31,9	27,6	21,9	32,0
t107b_B			4,50	31,7	27,4	21,7	31,8
t104a_B			4,50	31,5	27,2	21,5	31,7
t102b_B			4,50	31,0	26,7	21,0	31,2
t122d_B			4,50	31,0	26,7	21,0	31,1
t104f_C			7,50	30,7	26,4	20,7	30,8
t107a_A			1,50	30,7	26,4	20,7	30,8
t107b_A			1,50	30,5	26,2	20,5	30,7
t121a_C			7,50	30,5	26,2	20,5	30,7
t104a_A			1,50	30,5	26,2	20,5	30,6
t122b_C			7,50	29,9	25,6	19,9	30,0
t121d_C			7,50	29,8	25,5	19,8	29,9
t104f_B			4,50	29,8	25,5	19,8	29,9
t102b_A			1,50	29,7	25,4	19,7	29,8
t107f_C			7,50	29,6	25,3	19,6	29,7
t121a_B			4,50	29,6	25,3	19,6	29,7
t122d_A			1,50	29,5	25,2	19,5	29,7
t104e_C			7,50	29,4	25,1	19,4	29,5
t121d_B			4,50	28,9	24,6	18,9	29,0
t122b_B			4,50	28,8	24,5	18,8	29,0
t107c_C			7,50	28,8	24,5	18,8	28,9
t104f_A			1,50	28,8	24,5	18,8	28,9
t120a_C			7,50	28,6	24,3	18,6	28,8
t121a_A			1,50	28,6	24,3	18,6	28,7
t104e_B			4,50	28,5	24,2	18,5	28,7
t107f_B			4,50	28,5	24,2	18,5	28,6
t104b_C			7,50	28,0	23,7	18,0	28,2
t107c_B			4,50	28,0	23,7	18,0	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringdijk
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t122b_A		1,50	28,0	23,7	18,0	28,1
	t121b_C		7,50	28,0	23,7	18,0	28,1
	t120a_B		4,50	27,8	23,5	17,8	27,9
	t120d_C		7,50	27,7	23,4	17,7	27,8
	t104e_A		1,50	27,5	23,2	17,5	27,7
	t104c_C		7,50	27,5	23,2	17,5	27,6
	t121d_A		1,50	27,5	23,2	17,5	27,6
	t104b_B		4,50	27,4	23,1	17,4	27,5
	t107f_A		1,50	27,2	22,9	17,2	27,3
	t105f_C		7,50	27,2	22,9	17,2	27,3
	t107c_A		1,50	27,1	22,8	17,1	27,2
	t121b_B		4,50	27,1	22,8	17,1	27,2
	t103c_C		7,50	27,0	22,7	17,0	27,2
	t120a_A		1,50	27,0	22,7	17,0	27,1
	t120d_B		4,50	26,9	22,6	16,9	27,0
	t104c_B		4,50	26,9	22,6	16,9	27,0
	t119i_C		7,50	26,8	22,5	16,8	26,9
	t104b_A		1,50	26,6	22,3	16,6	26,7
	t121b_A		1,50	26,5	22,2	16,5	26,6
	t105b_C		7,50	26,4	22,1	16,4	26,6
	t105f_B		4,50	26,3	22,0	16,3	26,4
	t119i_B		4,50	26,2	21,9	16,2	26,3
	t105c_C		7,50	26,1	21,8	16,1	26,3
	t104c_A		1,50	26,1	21,8	16,1	26,2
	t105b_B		4,50	25,9	21,6	15,9	26,0
	t119g_C		7,50	25,8	21,5	15,8	26,0
	t119f_C		7,50	25,8	21,5	15,8	25,9
	t120d_A		1,50	25,7	21,4	15,7	25,8
	t103c_B		4,50	25,7	21,4	15,7	25,8
	t105c_B		4,50	25,7	21,4	15,7	25,8
	t105e_C		7,50	25,5	21,2	15,5	25,6
	t119i_A		1,50	25,3	21,0	15,3	25,5
	t105b_A		1,50	25,3	21,0	15,3	25,4
	t105f_A		1,50	25,3	21,0	15,3	25,4
	t119g_B		4,50	25,2	20,9	15,2	25,3
	t119f_B		4,50	25,2	20,9	15,2	25,3
	t105c_A		1,50	25,1	20,8	15,1	25,2
	t108b_C		7,50	25,0	20,7	15,0	25,1
	t120b_C		7,50	24,9	20,6	14,9	25,0
	t101c_C		7,50	24,8	20,5	14,8	25,0
	t119a_C		7,50	24,8	20,5	14,8	25,0
	t106b_C		7,50	24,6	20,3	14,6	24,7
	t105e_B		4,50	24,6	20,3	14,6	24,7
	t108a_C		7,50	24,4	20,1	14,4	24,6
	t103c_A		1,50	24,4	20,1	14,4	24,5
	t119g_A		1,50	24,4	20,1	14,4	24,5
	t102c_C		7,50	24,4	20,1	14,4	24,5
	t105e_A		1,50	24,3	20,0	14,3	24,4
	t119f_A		1,50	24,3	20,0	14,3	24,4
	t106b_B		4,50	24,2	19,9	14,2	24,3
	t108f_C		7,50	24,2	19,9	14,2	24,3
	t118d_C		7,50	24,2	19,9	14,2	24,3
	t108b_B		4,50	24,1	19,8	14,1	24,2
	t122c_C		7,50	24,1	19,8	14,1	24,2
	t101c_B		4,50	24,0	19,7	14,0	24,1
	t119a_B		4,50	23,9	19,6	13,9	24,0
	t106c_C		7,50	23,9	19,6	13,9	24,0
	t120b_B		4,50	23,8	19,5	13,8	23,9
	t102c_B		4,50	23,7	19,4	13,7	23,9
	t106b_A		1,50	23,7	19,4	13,7	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringdijk
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t106e_C		7,50	23,7	19,4	13,7	23,8
	t108c_C		7,50	23,6	19,3	13,6	23,8
	t118d_B		4,50	23,6	19,3	13,6	23,8
	t106c_B		4,50	23,5	19,2	13,5	23,6
	t106f_C		7,50	23,5	19,2	13,5	23,6
	t108a_B		4,50	23,4	19,1	13,4	23,6
	t119b_C		7,50	23,4	19,1	13,4	23,5
	t108b_A		1,50	23,4	19,1	13,4	23,5
	t108f_B		4,50	23,3	19,0	13,3	23,4
	t106c_A		1,50	23,0	18,7	13,0	23,2
	t106e_B		4,50	23,0	18,7	13,0	23,1
	t120c_C		7,50	23,0	18,7	13,0	23,1
	t102c_A		1,50	22,9	18,6	12,9	23,1
	t119a_A		1,50	22,9	18,6	12,9	23,0
	t120b_A		1,50	22,9	18,6	12,9	23,0
	t121c_C		7,50	22,9	18,6	12,9	23,0
	t118d_A		1,50	22,8	18,5	12,8	23,0
	t108c_B		4,50	22,8	18,5	12,8	22,9
	t101c_A		1,50	22,8	18,5	12,8	22,9
	t106e_A		1,50	22,7	18,4	12,7	22,8
	t108f_A		1,50	22,7	18,4	12,7	22,8
	t122c_B		4,50	22,7	18,4	12,7	22,8
	t108c_A		1,50	22,6	18,3	12,6	22,8
	t106f_B		4,50	22,6	18,3	12,6	22,7
	t106f_A		1,50	22,6	18,3	12,6	22,7
	t117d_C		7,50	22,5	18,2	12,5	22,7
	t108a_A		1,50	22,5	18,2	12,5	22,6
	t109b_C		7,50	22,4	18,1	12,4	22,6
	t119c_C		7,50	22,4	18,1	12,4	22,5
	t119b_B		4,50	22,3	18,0	12,3	22,5
	t109c_C		7,50	22,2	17,9	12,2	22,3
	t109b_B		4,50	22,1	17,8	12,1	22,3
	t117d_B		4,50	22,1	17,8	12,1	22,2
	t109c_B		4,50	21,9	17,6	11,9	22,0
	t120c_B		4,50	21,8	17,5	11,8	21,9
	t121c_B		4,50	21,7	17,4	11,7	21,8
	t119b_A		1,50	21,5	17,2	11,5	21,6
	t109b_A		1,50	21,5	17,2	11,5	21,6
	t109a_C		7,50	21,4	17,1	11,4	21,5
	t119c_B		4,50	21,4	17,1	11,4	21,5
	t116d_C		7,50	21,3	17,0	11,3	21,4
	t117d_A		1,50	21,3	17,0	11,3	21,4
	t109c_A		1,50	21,2	16,9	11,2	21,3
	t122c_A		1,50	21,2	16,9	11,2	21,3
	t110c_C		7,50	21,1	16,8	11,1	21,2
	t120c_A		1,50	21,1	16,8	11,1	21,2
	t110b_C		7,50	21,1	16,8	11,1	21,2
	t112b_C		7,50	20,9	16,6	10,9	21,1
	t116d_B		4,50	20,9	16,6	10,9	21,0
	t110b_B		4,50	20,8	16,5	10,8	21,0
	t110c_B		4,50	20,8	16,5	10,8	20,9
	t107d_C		7,50	20,7	16,4	10,7	20,8
	t111b_C		7,50	20,6	16,3	10,6	20,8
	t111c_C		7,50	20,6	16,3	10,6	20,7
	t109a_B		4,50	20,6	16,3	10,6	20,7
	t112a_C		7,50	20,6	16,3	10,6	20,7
	t121c_A		1,50	20,5	16,2	10,5	20,6
	t119c_A		1,50	20,5	16,2	10,5	20,6
	t119e_C		7,50	20,5	16,2	10,5	20,6
	t109f_C		7,50	20,4	16,1	10,4	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringdijk
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t111b_B		4,50	20,4	16,1	10,4	20,5
	t111c_B		4,50	20,4	16,1	10,4	20,5
	t113b_C		7,50	20,3	16,0	10,3	20,5
	t112b_B		4,50	20,3	16,0	10,3	20,4
	t115d_C		7,50	20,3	16,0	10,3	20,4
	t119d_C		7,50	20,2	15,9	10,2	20,3
	t110b_A		1,50	20,2	15,9	10,2	20,3
	t116d_A		1,50	20,1	15,8	10,1	20,3
	t110c_A		1,50	20,1	15,8	10,1	20,3
	t115d_B		4,50	20,0	15,7	10,0	20,1
	t109e_C		7,50	19,9	15,6	9,9	20,1
	t113b_B		4,50	19,9	15,6	9,9	20,0
	t107d_B		4,50	19,9	15,6	9,9	20,0
	t109f_B		4,50	19,9	15,6	9,9	20,0
	t111b_A		1,50	19,7	15,4	9,7	19,8
	t111c_A		1,50	19,7	15,4	9,7	19,8
	t109a_A		1,50	19,7	15,4	9,7	19,8
	t118a_C		7,50	19,7	15,4	9,7	19,8
	t112b_A		1,50	19,6	15,3	9,6	19,8
	t118b_C		7,50	19,5	15,2	9,5	19,7
	t112d_C		7,50	19,5	15,2	9,5	19,6
	t110e_C		7,50	19,5	15,2	9,5	19,6
	t109e_B		4,50	19,4	15,1	9,4	19,5
	t112a_B		4,50	19,4	15,1	9,4	19,5
	t109f_A		1,50	19,3	15,0	9,3	19,4
	t119e_B		4,50	19,3	15,0	9,3	19,4
	t113b_A		1,50	19,2	14,9	9,2	19,4
	t115d_A		1,50	19,2	14,9	9,2	19,4
	t107d_A		1,50	19,2	14,9	9,2	19,3
	t106d_C		7,50	19,2	14,9	9,2	19,3
	t117a_C		7,50	19,1	14,8	9,1	19,3
	t110e_B		4,50	19,1	14,8	9,1	19,2
	t110f_C		7,50	19,1	14,8	9,1	19,2
	t113f_C		7,50	19,0	14,7	9,0	19,2
	t107e_C		7,50	19,0	14,7	9,0	19,1
	t119d_B		4,50	18,8	14,5	8,8	18,9
	t109e_A		1,50	18,7	14,4	8,7	18,8
	t105a_C		7,50	18,7	14,4	8,7	18,8
	t110f_B		4,50	18,6	14,3	8,6	18,7
	t106d_B		4,50	18,5	14,2	8,5	18,6
	t112d_B		4,50	18,5	14,2	8,5	18,6
	t112a_A		1,50	18,4	14,1	8,4	18,5
	t110e_A		1,50	18,4	14,1	8,4	18,5
	t119e_A		1,50	18,2	13,9	8,2	18,4
	t104d_C		7,50	18,2	13,9	8,2	18,3
	t118b_B		4,50	18,2	13,9	8,2	18,3
	t116a_C		7,50	18,1	13,8	8,1	18,2
	t118a_B		4,50	18,1	13,8	8,1	18,2
	t106d_A		1,50	18,0	13,7	8,0	18,2
	t113e_C		7,50	18,0	13,7	8,0	18,1
	t107e_B		4,50	17,9	13,6	7,9	18,0
	t111f_C		7,50	17,9	13,6	7,9	18,0
	t113f_B		4,50	17,8	13,5	7,8	18,0
	t110f_A		1,50	17,8	13,5	7,8	17,9
	t117a_B		4,50	17,8	13,5	7,8	17,9
	t112d_A		1,50	17,8	13,5	7,8	17,9
	t111e_C		7,50	17,6	13,3	7,6	17,8
	t111f_B		4,50	17,5	13,2	7,5	17,7
	t118c_C		7,50	17,5	13,2	7,5	17,6
	t119d_A		1,50	17,5	13,2	7,5	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringdijk
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t117c_C		7,50	17,4	13,1	7,4	17,5
	t117b_C		7,50	17,4	13,1	7,4	17,5
	t111e_B		4,50	17,2	12,9	7,2	17,3
	t115a_C		7,50	17,1	12,8	7,1	17,2
	t113k_C		7,50	17,0	12,7	7,0	17,2
	t116c_C		7,50	17,0	12,7	7,0	17,1
	t118b_A		1,50	17,0	12,7	7,0	17,1
	t113f_A		1,50	17,0	12,7	7,0	17,1
	t118a_A		1,50	16,9	12,6	6,9	17,0
	t107e_A		1,50	16,9	12,6	6,9	17,0
	t111f_A		1,50	16,7	12,4	6,7	16,8
	t117a_A		1,50	16,7	12,4	6,7	16,8
	t113d_C		7,50	16,6	12,3	6,6	16,7
	t108e_C		7,50	16,5	12,2	6,5	16,6
	t116b_C		7,50	16,5	12,2	6,5	16,6
	t113e_B		4,50	16,4	12,1	6,4	16,5
	t116a_B		4,50	16,3	12,0	6,3	16,5
	t116c_A		1,50	16,3	12,0	6,3	16,5
	t117c_B		4,50	16,3	12,0	6,3	16,5
	t111e_A		1,50	16,3	12,0	6,3	16,4
	t106a_C		7,50	16,3	12,0	6,3	16,4
	t118c_B		4,50	16,2	11,9	6,2	16,3
	t116c_B		4,50	16,2	11,9	6,2	16,3
	t114c_C		7,50	16,2	11,9	6,2	16,3
	t108d_C		7,50	16,1	11,8	6,1	16,2
	t1131_C		7,50	16,1	11,8	6,1	16,2
	t113d_B		4,50	15,9	11,6	5,9	16,0
	t105a_B		4,50	15,8	11,5	5,8	15,9
	t117b_B		4,50	15,7	11,4	5,7	15,8
	t105d_C		7,50	15,7	11,4	5,7	15,8
	t113a_C		7,50	15,6	11,3	5,6	15,8
	t117c_A		1,50	15,4	11,1	5,4	15,6
	t114b_C		7,50	15,4	11,1	5,4	15,5
	t104d_B		4,50	15,3	11,0	5,3	15,5
	t114c_B		4,50	15,3	11,0	5,3	15,5
	t113d_A		1,50	15,3	11,0	5,3	15,4
	t115a_B		4,50	15,3	11,0	5,3	15,4
	t113e_A		1,50	15,3	11,0	5,3	15,4
	t118c_A		1,50	15,2	10,9	5,2	15,4
	t114c_A		1,50	15,2	10,9	5,2	15,3
	t116a_A		1,50	15,1	10,8	5,1	15,2
	t113g_C		7,50	15,1	10,8	5,1	15,2
	t108e_B		4,50	15,1	10,8	5,1	15,2
	t108d_B		4,50	15,0	10,7	5,0	15,1
	t116b_B		4,50	14,9	10,6	4,9	15,0
	t105a_A		1,50	14,8	10,5	4,8	14,9
	t113h_C		7,50	14,7	10,4	4,7	14,8
	t112c_C		7,50	14,5	10,2	4,5	14,7
	t115b_C		7,50	14,5	10,2	4,5	14,7
	t117b_A		1,50	14,5	10,2	4,5	14,6
	t113k_B		4,50	14,4	10,1	4,4	14,5
	t104d_A		1,50	14,3	10,0	4,3	14,4
	t113g_B		4,50	14,2	9,9	4,2	14,3
	t114a_C		7,50	14,2	9,9	4,2	14,3
	t115a_A		1,50	14,1	9,8	4,1	14,2
	t108d_A		1,50	14,0	9,7	4,0	14,2
	t115c_C		7,50	13,9	9,6	3,9	14,0
	t108e_A		1,50	13,9	9,6	3,9	14,0
	t1131_B		4,50	13,9	9,6	3,9	14,0
	t116b_A		1,50	13,7	9,4	3,7	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

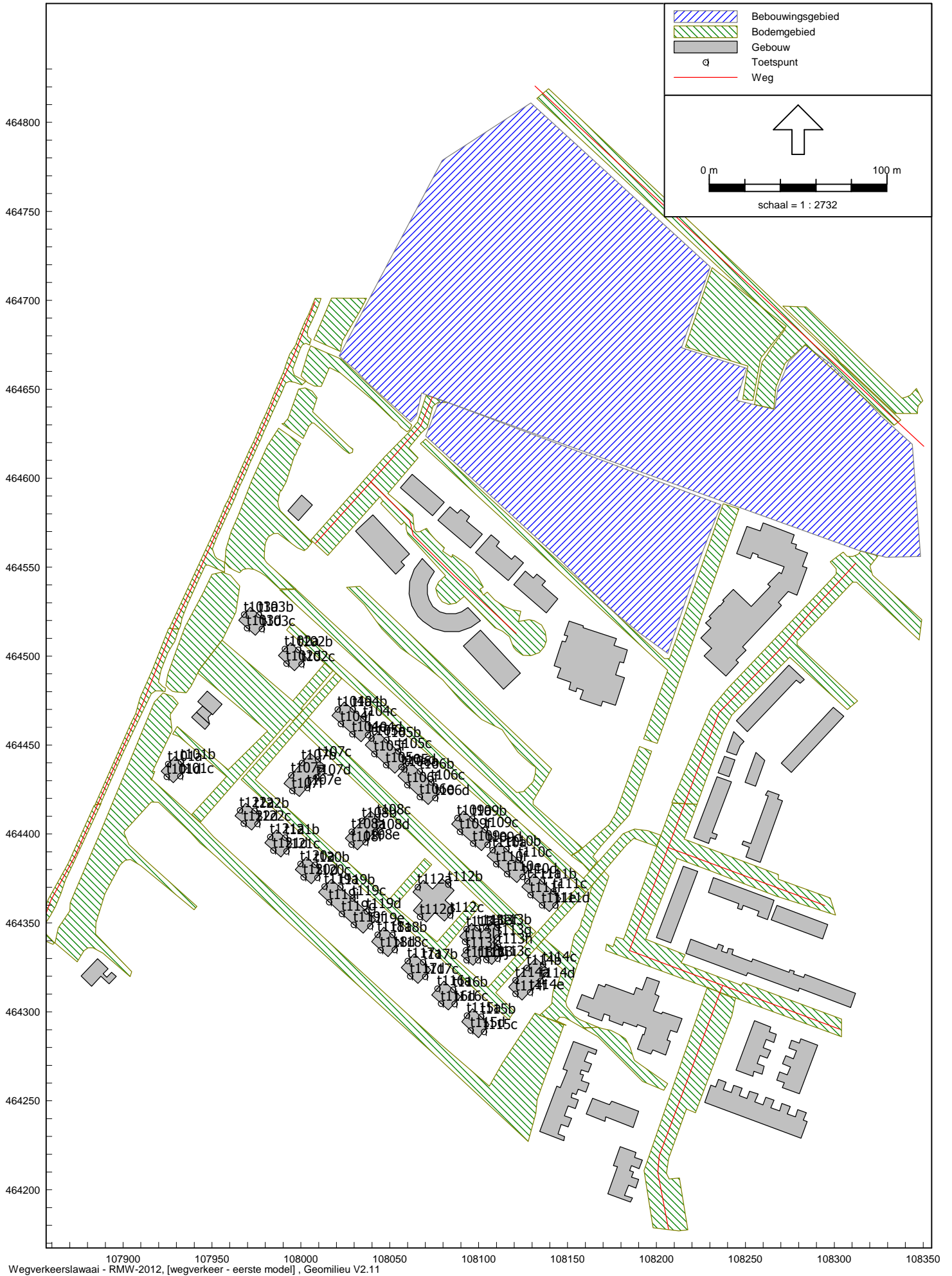
Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringdijk
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	t113g_A		1,50	13,6	9,3	3,6	13,7
	t111d_C		7,50	13,5	9,2	3,5	13,6
	t114e_A		1,50	13,5	9,2	3,5	13,6
	t106a_B		4,50	13,4	9,1	3,4	13,5
	t111d_B		4,50	13,2	8,9	3,2	13,3
	t115c_B		4,50	13,1	8,8	3,1	13,2
	t115c_A		1,50	13,1	8,8	3,1	13,2
	t113k_A		1,50	13,0	8,7	3,0	13,1
	t113c_C		7,50	13,0	8,7	3,0	13,1
	t110a_C		7,50	12,8	8,5	2,8	13,0
	t109d_C		7,50	12,7	8,4	2,7	12,8
	t114b_B		4,50	12,6	8,3	2,6	12,7
	t111d_A		1,50	12,6	8,3	2,6	12,7
	t106a_A		1,50	12,5	8,2	2,5	12,6
	t105d_B		4,50	12,5	8,2	2,5	12,6
	t1131_A		1,50	12,3	8,0	2,3	12,5
	t115b_B		4,50	12,0	7,7	2,0	12,1
	t113h_B		4,50	11,8	7,5	1,8	11,9
	t105d_A		1,50	11,4	7,1	1,4	11,5
	t112c_B		4,50	11,4	7,1	1,4	11,5
	t114f_C		7,50	11,4	7,1	1,4	11,5
	t115b_A		1,50	11,3	7,0	1,3	11,4
	t110d_C		7,50	11,3	7,0	1,3	11,4
	t111a_C		7,50	10,9	6,6	0,9	11,0
	t114b_A		1,50	10,9	6,6	0,9	11,0
	t113h_A		1,50	10,8	6,5	0,8	10,9
	t113a_B		4,50	10,7	6,4	0,7	10,9
	t113c_B		4,50	10,5	6,2	0,5	10,6
	t114a_B		4,50	9,7	5,4	-0,3	9,8
	t112c_A		1,50	9,5	5,2	-0,5	9,6
	t113c_A		1,50	9,0	4,7	-1,0	9,1
	t113i_C		7,50	8,7	4,4	-1,3	8,9
	t113j_C		7,50	7,7	3,4	-2,3	7,9
	t114f_B		4,50	7,5	3,2	-2,6	7,6
	t113a_A		1,50	7,4	3,1	-2,6	7,5
	t110a_B		4,50	6,9	2,6	-3,1	7,0
	t109d_B		4,50	6,8	2,5	-3,2	7,0
	t114a_A		1,50	6,5	2,2	-3,5	6,6
	t114d_A		1,50	5,2	0,9	-4,8	5,3
	t110d_B		4,50	5,1	0,8	-4,9	5,2
	t110a_A		1,50	4,7	0,4	-5,4	4,8
	t114f_A		1,50	4,5	0,2	-5,5	4,6
	t114e_C		7,50	4,4	0,1	-5,6	4,6
	t109d_A		1,50	4,1	-0,2	-5,9	4,3
	t111a_B		4,50	3,3	-1,0	-6,7	3,5
	t113j_B		4,50	3,0	-1,3	-7,0	3,1
	t114d_C		7,50	2,7	-1,7	-7,4	2,8
	t110d_A		1,50	2,3	-2,0	-7,7	2,4
	t113i_B		4,50	2,3	-2,0	-7,7	2,4
	t114e_B		4,50	2,0	-2,3	-8,0	2,1
	t111a_A		1,50	1,7	-2,6	-8,3	1,8
	t113j_A		1,50	0,9	-3,4	-9,1	1,0
	t113i_A		1,50	0,1	-4,2	-9,9	0,2
	t114d_B		4,50	-0,3	-4,6	-10,3	-0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

3 Figuren



Wegverkeerlawai - RMW-2012, [wegverkeer - eerste model], Geomilieu V2.11

