

College van burgemeester en wethouders van de
gemeente Nieuwkoop
Postbus 1
2460 AA TER AAR

Postadres

Postbus 1123
2302 BC Leiden
advies@vrhm.nl
www.vrhm.nl

Verzenddatum: 7 juli 2016
Zaaknummer: Z-2016-059508
Ons kenmerk: UIT-2016-059340
Uw brief van: 12 mei 2016

Contactpersoon: Simone Ververs
Telefoon: 06 1952 0108
E-mail: advies@vrhm.nl
Onderwerp: Advies ontwerp-bestemmingsplan
Kern Nieuwveen, Zevenhoven, Noordeinde
Graag bij correspondentie kenmerk en onderwerp vermelden.

Bijlage: 1

Geacht College,

Op 11 mei 2016 hebben wij uw verzoek om advies per e-mail ontvangen.

Dit adviesverzoek betreft het ontwerp-bestemmingsplan kern Nieuwveen, Zevenhoven en Noordeinde.

De informatie en afspraken over dit dossier zijn door de gezamenlijke hulpdiensten (politie, GHOR en brandweer) betrokken in en vertaald naar dit advies. Onderstaand treft u de conclusies van onze analyse (zie het bijgevoegde adviesrapport) aan.

Opmerkingen ten aanzien van het plangebied

- Het betreft een actualisatie en samenvoeging van een aantal bestaande bestemmingsplannen.
- Er wordt in het nieuwe bestemmingsplan een aantal kleine aanpassingen gedaan, waardoor op enkele plaatsen nieuwe ontwikkelingen mogelijk worden.
- De kernen Zevenhoven, Noordeinde en Nieuwveen vallen niet binnen de opkomsttijd van 8/10 minuten.
 - School aan de Vrijenhoek Zevenhoven, voor dit bouwwerk is de werkelijke opkomsttijd 11.54 minuten, dus een overschrijding van 3.54 minuten.
 - Sporthal/bijeenkomstfunctie Sportlaan 2 Zevenhoven, voor dit bouwwerk is de werkelijke opkomsttijd 11.15 minuten, dus een overschrijding van 1.15 minuten.
 - De Sfeerstal, Hogendijk 5 Nieuwveen, voor dit bouwwerk is de werkelijke opkomsttijd 10.06 minuten, dus een overschrijding van 2.06 minuten.
 - Ipse De Bruggen, De Viergang 7 - 9 Nieuwveen, voor dit bouwwerk is de werkelijke opkomsttijd 12.48 minuten, dus een overschrijding van 4.48 minuten

Conform lid 2 van artikel 3.2.1. van het Besluit Veiligheidsregio kan voor bepaalde locaties gemotiveerd een andere opkomsttijd worden vastgesteld. Lid 3 van dit artikel stelt dat dit maximaal 18 minuten mag zijn. De brandweer adviseert om dit aspect mee te wegen in de besluitvorming.

- De externe veiligheidsrisico's van de hogedruk gasleiding zijn lager dan de oriëntatiewaarde. Zie hiervoor het rapport dat is opgesteld door de Omgevingsdienst West-Holland.
- In verband met een aantal geplande nieuwe ontwikkelingen adviseren wij u om de Omgevingsdienst te laten onderzoeken of dit gevolgen heeft voor het groepsrisico. Als dit het geval is dan zullen aanvullende maatregelen moeten worden genomen.

Advies:

- Wij adviseren u om het bestemmingsplan vast te stellen en daarbij rekening te houden met de hierboven genoemde punten.

Het bovenstaande advies is afgestemd met de politie.

Voor informatie kunt u contact opnemen met mw. S. Ververs, coördinator Risicoadvies van VRHM, via advies@vrhm.nl of via 06-1952 0108.

Ik verwacht u met dit advies van dienst te zijn geweest.

Graag ontvangen wij een afschrift van het door u genomen besluit.

Met vriendelijke groet,



Dr. J.M.M. de Gouw, plv. directeur Veiligheidsregio Hollands Midden

Bijlage:

- Adviesrapport

Bijlage 1: Adviesrapport

Betreft advies behorende bij brief met kenmerk UIT-2016-059340

Betreft:	Risicobeoordeling ontwerp-bestemmingsplan kern Nieuwveen, Zevenhoven en Noordeinde.
Datum:	7 juli 2016.
Opstellers:	Henk van der Werff, BHM; in overleg met Majella Roosjen, GHOR en René Smits, politie eenheid Den Haag.
Analyse:	Rekening houdend met de hierboven genoemde aspecten zijn er geen belemmeringen om het bestemmingsplan vast te stellen.
Relevante scenario's:	-Een incident met de hogedruk gasleiding. -Brand in een gebouw.

Rampenbestrijding	
Materieel	Geen bijzonderheden. Voldoende aanwezig.
Bereikbaarheid	Geen bijzonderheden.
Tijd	Zie de opmerkingen in de adviesbrief ten aanzien van de overschrijding van de opkomsttijden.
Bluswater	Geen bijzonderheden. In voldoende mate aanwezig.
Slachtoffers	Behoudens het berekende aantal slachtoffers als gevolg van een incident met de hogedruk gasleiding zijn er bij normaal gebruik geen slachtoffers te verwachten.

Zelfredzaamheid	
Schuilen / vluchten	Beide in voldoende mate mogelijk.
Mogelijkheden tot handelen	Geen bijzonderheden.
Alarmering	Geen bijzonderheden.
Inschatten gevaar	Behalve het gevaar dat uitgaat van (incidenten met) de hogedruk gasleiding zijn er geen bijzondere gevaren te verwachten.

