

**BESTEMMINGSPLAN PARADIJSWEG WESTZIJDE (FASE 1)
TER AAR**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

BESTEMMINGSPLAN PARADIJSWEG WESTZIJDE (FASE 1) TER AAR

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: 20-07627.R01.V01
Status: Definitief
Datum: 9 juni 2020

In opdracht van: Gemeente Nieuwkoop
Aardamseweg 4
9999ZZ WOONPLAATS
Contactpersoon: Dhr. P. Kamman

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Mw. ing. J.M. van Braam
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Jacqueline.vanBraam@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	Zones langs wegen	5
2.2	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	5
2.3	Gemeentelijk geluidsbeleid	6
2.4	Stiller verkeer in de toekomst	6
3	WEGVERKEERSLAWAAI	7
3.1	Verkeersgegevens	7
3.2	Rekenmodellen	8
3.3	Rekenresultaten en beoordeling van de nieuwe situatie op de bouwvlakgrens	9
3.4	Gevolgen verkeersgeneratie ter plaatse van de bestaande woningen	10
3.4.1	Autonome situatie t.p.v. de bestaande woningen	10
3.4.2	Toekomstige situatie t.p.v. de bestaande woningen	11
3.5	Toename geluidsbelastingen	11
4	CONCLUSIE	13

Bijlagen

- Bijlage 1 Situatie en figuren
- Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 3 Rekenresultaten nieuwe situatie op de bouwvlakgrens
- Bijlage 4 Rekenresultaten ter plaatse van de bestaande woningen



1 INLEIDING

In opdracht van Gemeente Nieuwkoop heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar. Het plangebied is gearceerd weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1 Ligging plangebied

Het voornemen bestaat om aan de westzijde van de Paradijsweg te Ter Aar bedrijven te slopen en circa 41 nieuwe woningen te realiseren. Om dit mogelijk te maken is een bestemmingsplanwijziging nodig. De nieuwe woningen zijn gelegen binnen de geluidszone van de Paradijsweg. De woningen aan de zuidzijde liggen tevens binnen de geluidszone van de Ringdijk. Hiervoor dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de nieuwe woningen en het toetsen hiervan aan de grenswaarden.

Naast de nieuwe woningen is er sprake van bestaande woningen. Als gevolg van de nieuwe woningen is de verwachting dat er meer voertuigen over de Paradijsweg gaan rijden. Hierdoor kan er sprake zijn van een toename van de geluidsbelasting op de bestaande woningen. Daarnaast ontstaat er door de sloop van de bedrijven en de nieuwbouw van woningen een wijziging in de bestaande afschermingen en reflecties. Hierdoor kan er ook sprake zijn van een wijziging van de geluidsbelastingen bij de bestaande woningen. Om te beoordelen of er bij de bestaande woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat na

realisatie van het plan zullen in het voorliggende onderzoek de volgende 2 situaties in beeld worden gebracht en met elkaar vergeleken:

- Autonome situatie in beoordelingsjaar 2030 zonder realisatie van de nieuwe woningen en met de huidige bebouwing;
- Toekomstige situatie in beoordelingsjaar 2030 met realisatie van de nieuwe woningen. De verkeersintensiteit wordt hierbij verhoogd met de verkeersgeneratie van de nieuwe woningen.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van het wegverkeerslawaai afkomstig van de Paradijsweg en de Ringdijk.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de plankaart van mRo en de ontvangen verkeergegevens van de gemeente Nieuwkoop. In bijlage 1 zijn de situatie en figuren met de ligging van de wegen, de bodemgebieden, de gebouwhoogtes en beoordelingspunten opgenomen.



2 WETTELIJK KADER

2.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een aandachtsgebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven voor zover ze in dit onderzoek aan de orde zijn.

Tabel 1 Zonebreedten

Weg(en)	Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Paradijsweg, Ringdijk	Stedelijk	2	200

Binnen het plangebied bevinden zich ook 30 km/uur wegen. Deze wegen hoeven vanuit de Wet geluidhinder niet bij het onderzoek te worden betrokken. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de intensiteiten op deze wegen 'worst-case' verhoogd met de verkeersgeneratie van de ontwikkeling en zijn de geluidsbelastingen afkomstig van deze wegen wel bepaald en getoetst analoog aan de grenswaarden conform de Wet geluidhinder.

2.2 Grenswaarden wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt. Het plangebied bevindt zich in stedelijk gebied. De hoogst mogelijke grenswaarde voor een woning in stedelijk gebied bedraagt 63 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als blijkt dat een hogere waarde moet worden vastgesteld, dient ook te worden bepaald hoe hoog de cumulatieve geluidsbelasting is. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere

waarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Nieuwkoop hanteert het geluidsbeleid opgesteld door de Omgevingsdienst West-Holland. Dit is verwoord in het rapport 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder – Nieuwe situaties' van 4-3-2013.

In de richtlijnen zijn voorwaarden opgenomen om over te kunnen gaan tot het verlenen van een hogere grenswaarde.

Ten aanzien van 30 km/uur wegen wordt in de richtlijnen gesteld in het kader van een goede ruimtelijke ordening de geluidsbelasting van deze wegen in de belangenafweging moeten worden betrekken.

2.4 Stiller verkeer in de toekomst

De Wet geluidhinder gaat er vanuit dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 2 tot en met 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/h.



3

WEGVERKEERSLAWAAI

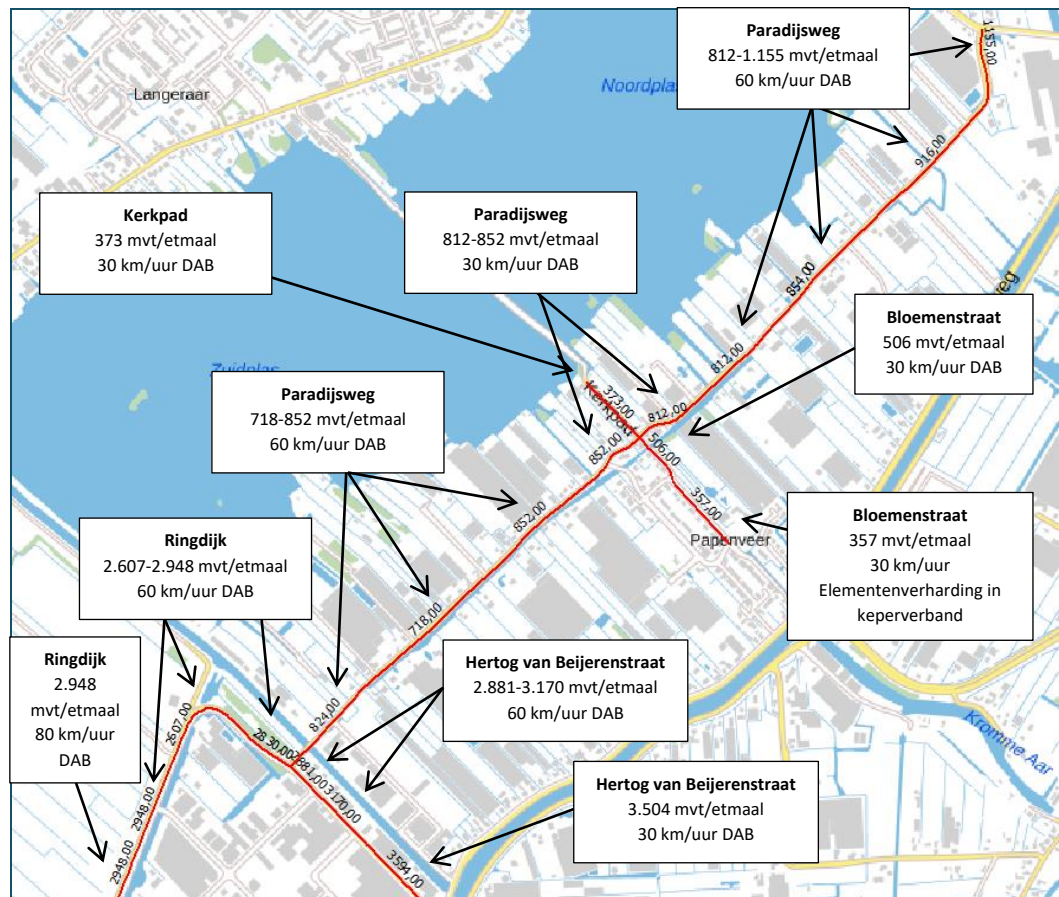
3.1

Verkeersgegevens

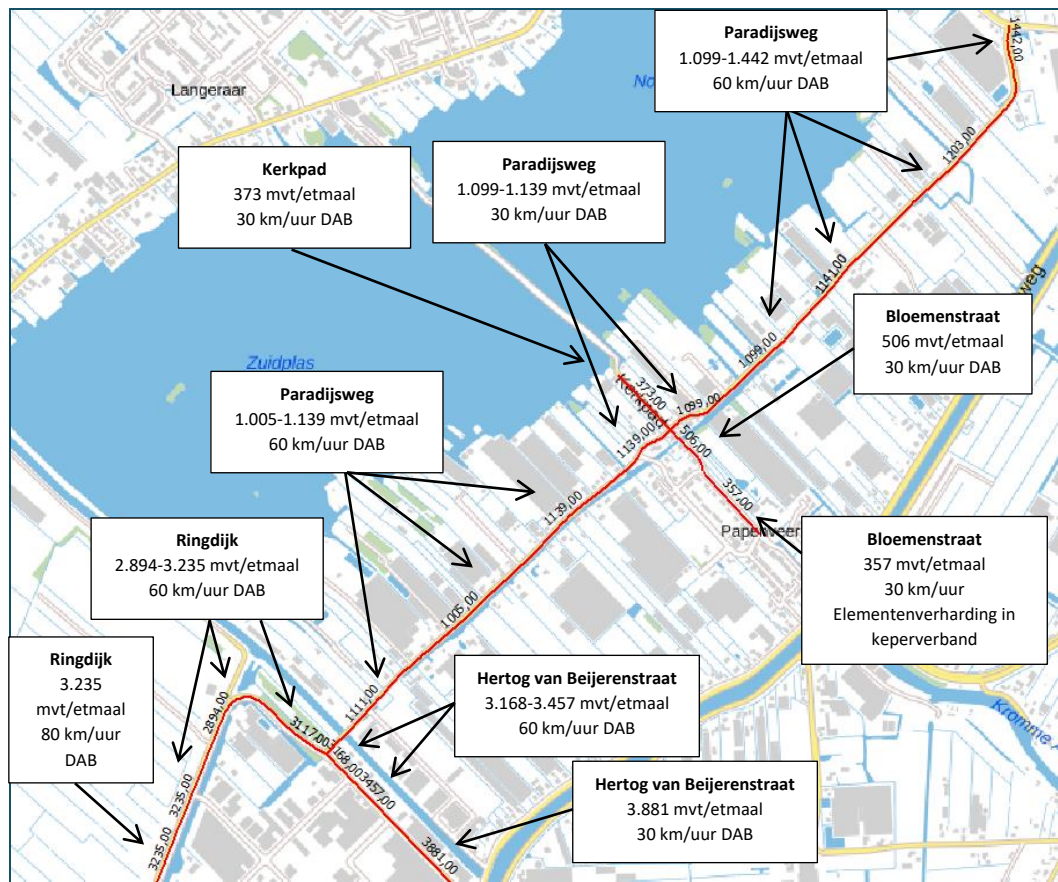
De verkeersgegevens voor de berekening van de geluidsbelasting, zijn aangeleverd door de gemeente Nieuwkoop. De gegevens betreffen de verkeersgegevens voor prognosejaar 2030.

De nieuwe ontwikkelingen zullen vanwege de komst van nieuwe woningen zorgen voor een toename in de verkeersintensiteiten. Voor de verkeersgeneratie zijn 7 beweging per etmaal per nieuwe woning gehanteerd. Met een totaal van 41 nieuwe woningen komt dit neer op 287 motorvoertuigen/etmaal. Dit aantal is voor de beoordeling van de toekomstige situatie met plan bij de etmaalintensiteiten van de autonome situatie (toekomstige situatie zonder plan) opgeteld.

In de volgende figuren zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de samengevat voor de autonome situatie 2030 en de toekomstige situatie 2030. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 2.



Figuur 2 Verkeers- en verhardingsgegevens autonome situatie 2030



Figuur 3 Verkeers- en verhardingsgegevens toekomstige situatie 2030

3.2

Rekenmodellen

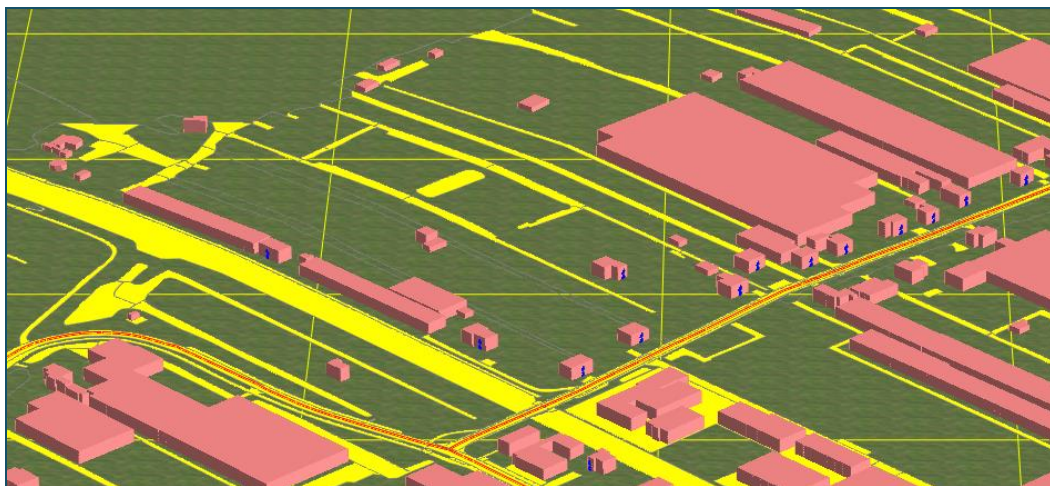
Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. De bodemgebieden ter plaatse van de bouwvlakken hebben een bodemfactor van 0,5. De overige bodemgebieden hebben een bodemfactor 0,0. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem absorberend is.

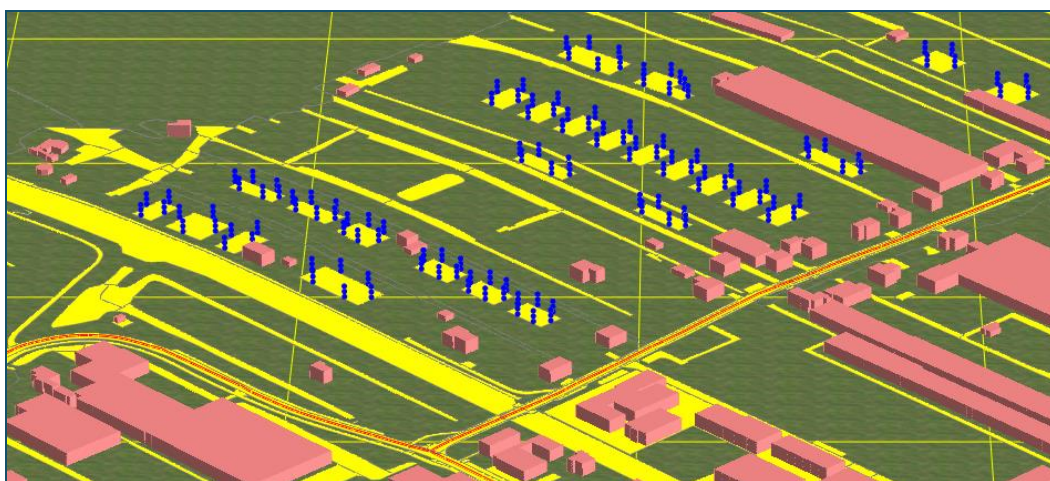
De rekenhoogte bedraagt ter plaatse van de bestaande woningen 1,5 en 4,5 meter, dit is representatief voor de begane grond en de 1^e verdieping van het pand. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de toekomstige situatie zijn de geluidsbelastingen zonder gevelreflectie op de grens van de bouwvlakken bepaald. De rekenhoogte bedraagt 1,5 / 4,5 en 7,5 meter, dit is representatief voor de begane grond, de 1^e en 2^e verdieping van de toekomstige bebouwing.

In de onderstaande figuren is een impressie van een uitsnede uit de rekenmodellen opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen.



Figuur 4 Impressie rekenmodel autonome situatie 2030



Figuur 5 Impressie rekenmodel toekomstige situatie 2030

3.3

Rekenresultaten en beoordeling van de nieuwe situatie op de bouwvlakgrens

De rekenresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen. De gepresenteerde geluidsbelastingen van de gemeentelijke wegen zijn per weg inclusief correctie artikel 110g Wgh. Tevens zijn de gecumuleerd geluidsbelastingen exclusief correctie artikel 110g Wgh weergegeven.

Paradijsweg

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Paradijsweg bedraagt ten hoogste 43 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB conform de Wet geluidhinder voldaan.



Ringdijk / Hertog van Beijerenstraat

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Ringdijk / Hertog van Beijerenstraat bedraagt ten hoogste 44 dB inclusief 2 en 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB conform de Wet geluidhinder voldaan.

Kerkpad / Bloemenstraat (30 km/uur)

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Kerkpad / Bloemenstraat bedraagt ten hoogste 38 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Gecumuleerde geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 49 dB. Hiermee is de geluidssituatie aanvaardbaar.

Er is geen sprake van relevante cumulatie ten gevolge van andere zoneringsplichtige geluidsbronnen.

3.4 Gevolgen verkeersgeneratie ter plaatse van de bestaande woningen

De ontwikkeling van 41 nieuwe woningen zal op de omliggende wegen voor een verkeerstoename zorgen. Als uitgangspunt is gehanteerd dat de etmaalintensiteiten zullen toenemen met circa 287 lichte motorvoertuigen/etmaal. Dit komt neer op 7 voertuig bewegingen per woning per etmaal. Daarentegen zullen een aantal bedrijven en de daarbij behorende verkeersbewegingen verdwijnen. Het verhogen van de autonome verkeersintensiteiten voor peiljaar 2030 met de verkeersgeneratie van 287 is daarom een 'worst-case' scenario.

De verhoging is toegepast op de Paradijsweg, de Ringdijk/Hertog van Beijerinkstraat en het Kerkepad.

3.4.1 Autonome situatie t.p.v. de bestaande woningen

De geluidsbelastingen vanwege de autonome situatie zijn berekend ter plaatse van de bestaande woningen aan de hand van de verkeergegevens voor peiljaar 2030. De rekenresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen.

De gepresenteerde geluidsbelastingen zijn de gecumuleerd geluidsbelastingen exclusief correctie artikel 110g Wgh.

Paradijsweg

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Paradijsweg bedraagt ten hoogste 53 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh.



Ringdijk / Hertog van Beijerenstraat

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Ringdijk / Hertog van Beijerenstraat bedraagt ten hoogste 56 dB inclusief 2 en 5 dB correctie artikel 110g Wgh.

Kerkpad / Bloemenstraat (30 km/uur)

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Kerkpad / Bloemenstraat bedraagt ten hoogste 54 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh.

Gecumuleerde geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 61 dB.

3.4.2

Toekomstige situatie t.p.v. de bestaande woningen

De geluidsbelastingen vanwege de toekomstige situatie zijn berekend ter plaatse van de bestaande woningen aan de hand van de verkeergegevens voor peiljaar 2030 inclusief de verkeersgeneratie van 287 motorvoertuigen/etmaal. De rekenresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen.

De gepresenteerde geluidsbelastingen van de gemeentelijke wegen zijn de gecumuleerd geluidsbelastingen exclusief correctie artikel 110g Wgh.

Paradijsweg

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Paradijsweg bedraagt ten hoogste 55 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh.

Ringdijk / Hertog van Beijerenstraat

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Ringdijk / Hertog van Beijerenstraat bedraagt ten hoogste 57 dB inclusief 2 en 5 dB correctie artikel 110g Wgh.

Kerkpad / Bloemenstraat (30 km/uur)

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Kerkpad / Bloemenstraat bedraagt ten hoogste 54 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh.

Gecumuleerde geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 62 dB.

3.5

Toename geluidsbelastingen

De realisatie van 41 woningen zorgt voor een toename van de verkeersintensiteiten en daarmee ook voor een toename van de geluidsbelastingen ter plaatse van de bestaande woningen.

In bijlage 4 wordt in een vergelijkingstabel de berekende gecumuleerde geluidsbelastingen vanwege de autonome situatie en de toekomstige situatie voor peiljaar 2030 weergegeven. Tevens wordt in de tabel weergegeven wat de toe- of afname tussen beide situaties bedraagt.



De gecumuleerde geluidsbelasting vanwege de autonome situatie neemt ten opzichte van de toekomstige situatie, ter plaatse van de bestaande woningen, toe met ten hoogste 2,3 dB. Een toename van 2 dB is niet of nauwelijks hoorbaar.

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt te ter plaatse van de bestaande woningen ten hoogste 62 dB.

Aan de hand van het voorgaande kan worden gesteld dat in de plansituatie, met een gecumuleerde geluidsbelasting lager dan de maximale hogere waarde van 63 dB inclusief correctie conform artikel 110g Wgh en een toename van maximaal 2,3 dB, er geen sprake zal zijn van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.



4 CONCLUSIE

In opdracht van Gemeente Nieuwkoop heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar.

Het voornemen bestaat om aan de westzijde van de Paradijsweg te Ter Aar bedrijven te slopen en circa 41 nieuwe woningen te realiseren.

Naast de nieuwe woningen is er sprake van bestaande woningen. Als gevolg van de nieuwe woningen is de verwachting dat er meer voertuigen over de Paradijsweg gaan rijden. Hierdoor kan er sprake zijn van een toename van de geluidsbelasting op de bestaande woningen. Daarnaast ontstaat er door de sloop van de bedrijven en de nieuwbouw van woningen een wijziging in de bestaande afschermingen en reflecties. Hierdoor kan er ook sprake zijn van een wijziging van de geluidsbelastingen bij de bestaande woningen.

Voor de bestemmingsplan wijziging zijn de geluidsbelastingen op de grens van de bouwvlakken bepaald. De geluidsbelastingen vanwege de omliggende wegen bedragen inclusief de verkeersgeneratie en de correctie conform artikel 110g Wgh minder dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het wegverkeer vormt daarom geen belemmering voor de ontwikkeling.

Ter plaatse van de bestaande woningen bedraagt de gecumuleerde geluidsbelasting in de toekomstige situatie ten hoogste 62 dB exclusief correctie Wgh. In de toekomstige situatie bedraagt de toename ten opzichte van de autonome situatie voor peiljaar 2030 ten hoogste 2,3 dB.

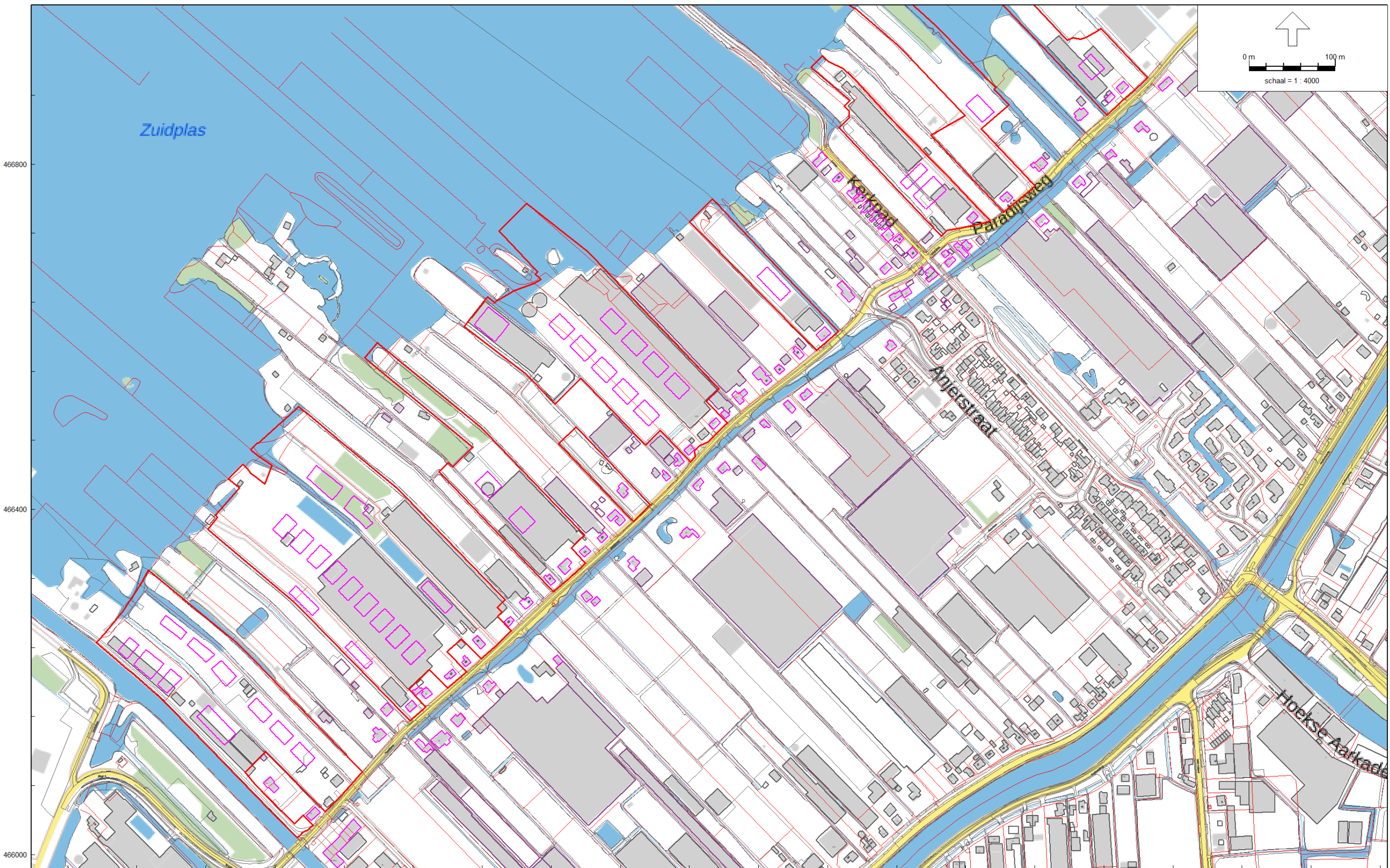
De gecumuleerde geluidsbelasting is lager dan de maximale hogere waarde van 63 dB inclusief correctie conform artikel 110g Wgh en toename van 2 dB is niet of nauwelijks hoorbaar. Aan de hand van het voorgaande kan worden gesteld dat de ontwikkeling niet zorgt voor een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.



BIJLAGE 1 SITUATIE EN FIGUREN

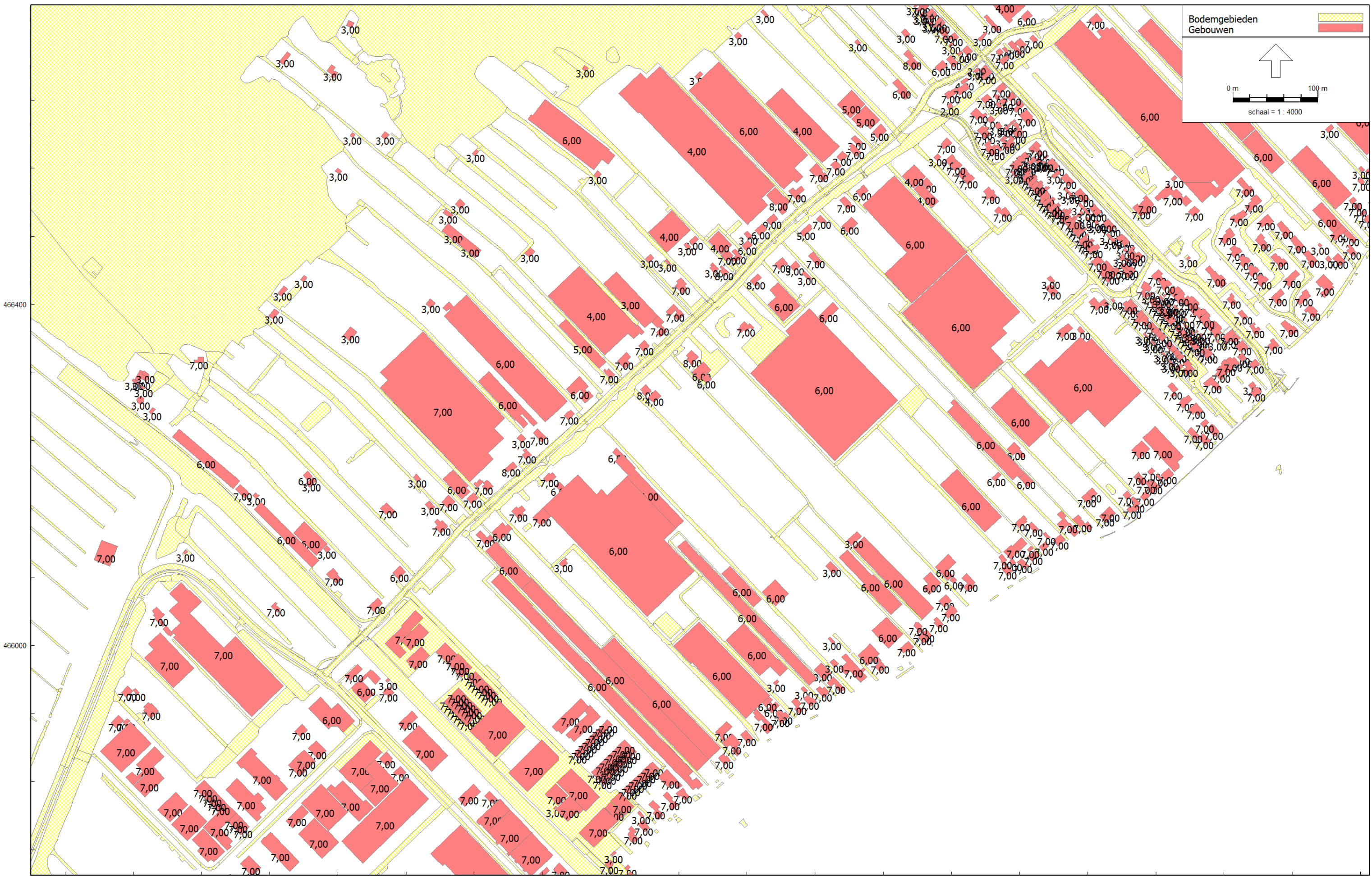
ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

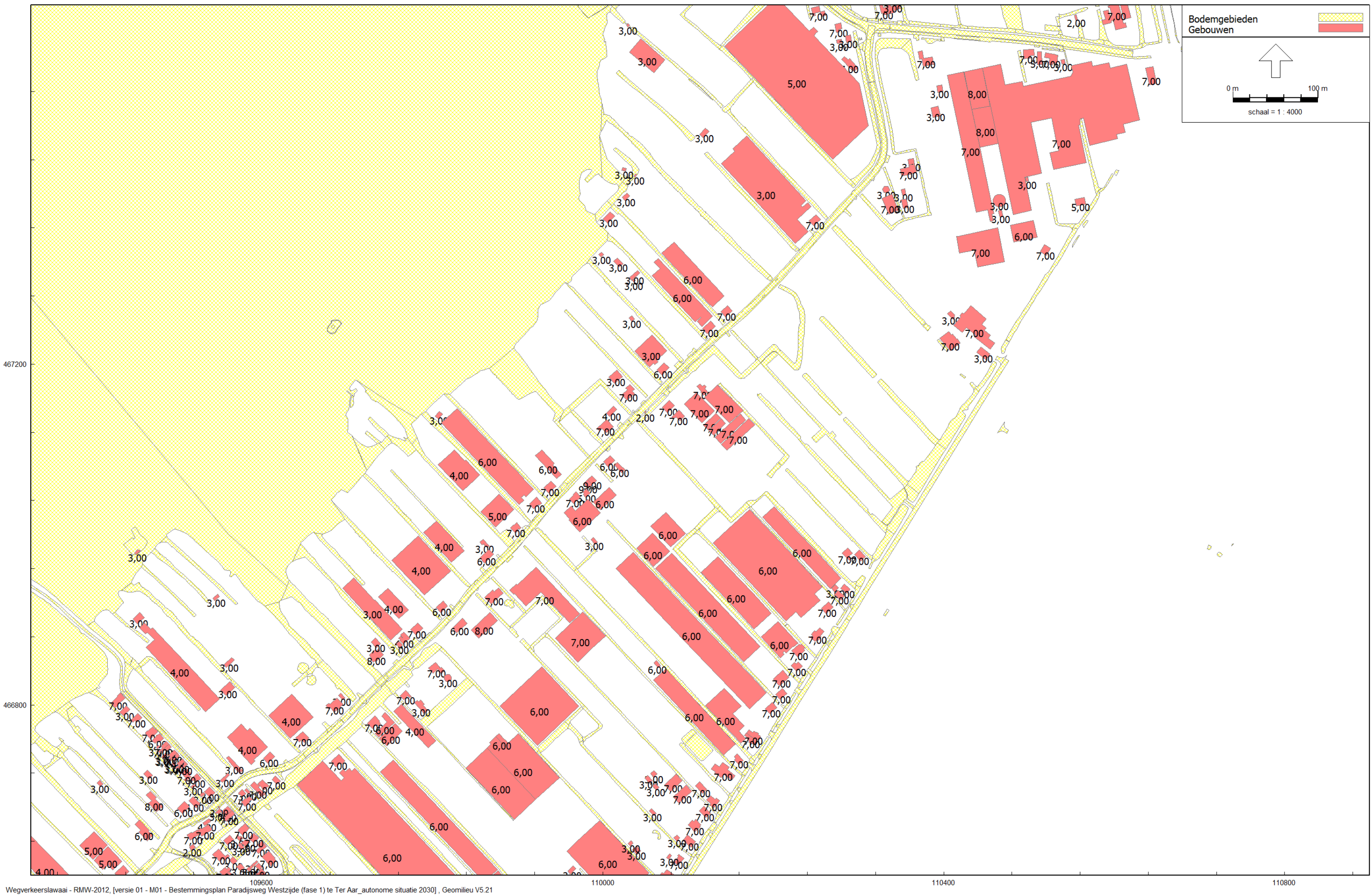




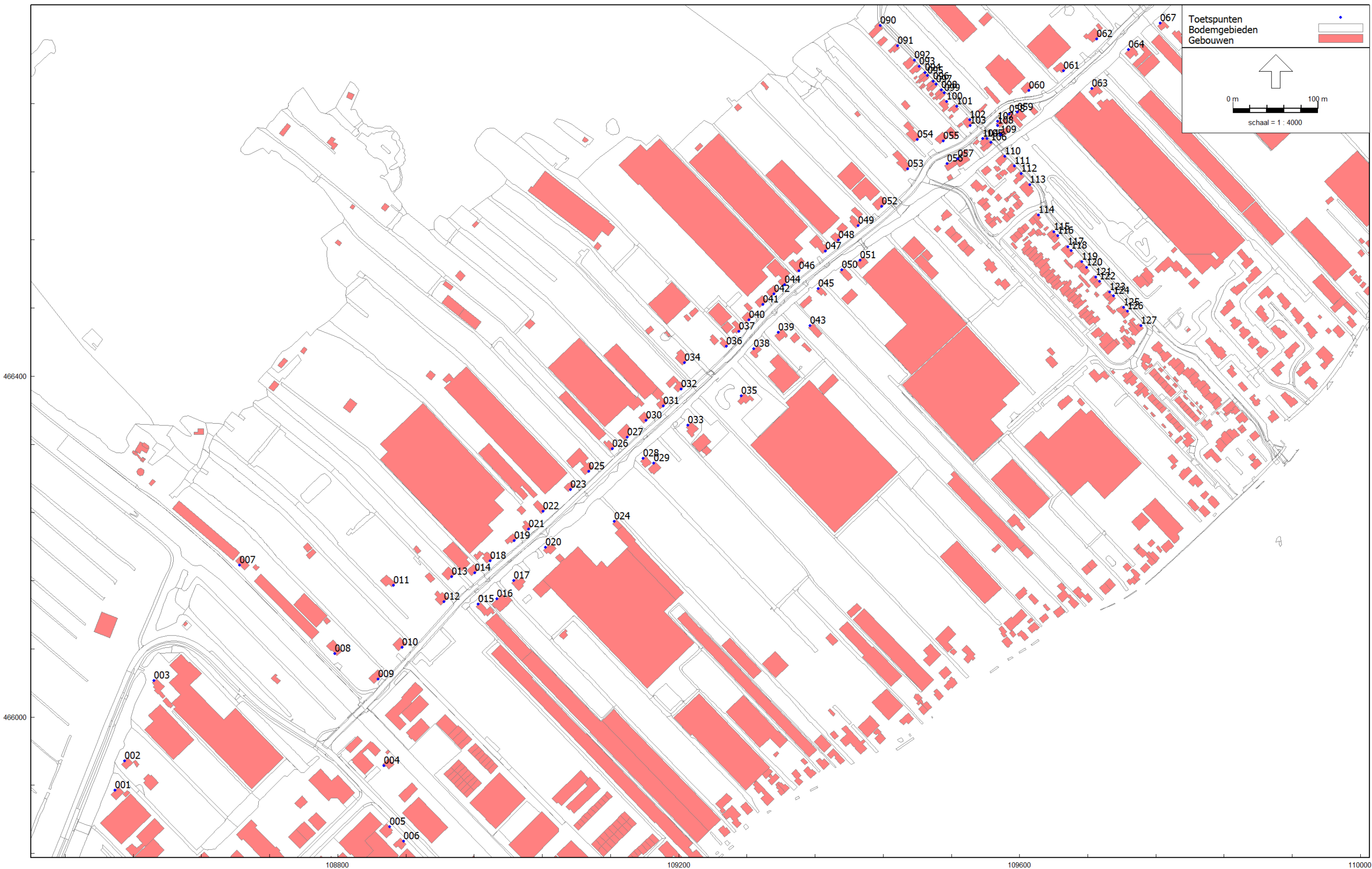
Figuur 1 Ligging wegen



Figuur 2a Ligging bodemgebieden en gehanteerde gebouwhoogtes

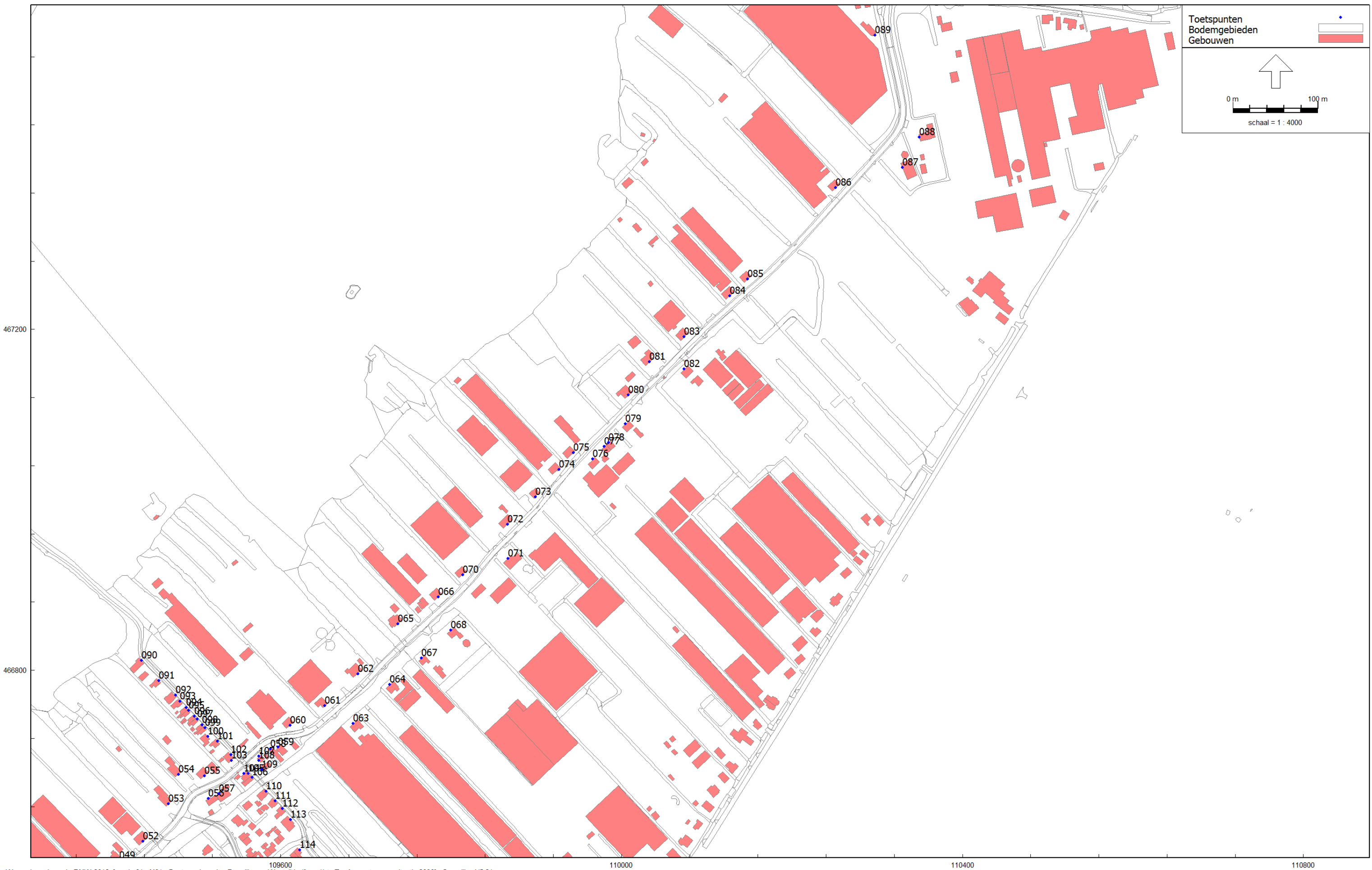


Figuur 2b Ligging bodemgebieden en gehanteerde gebouwhoogtes



Wegverkeerslaai - RMW-2012, [versie 01 - M01 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_autonome situatie 2030], Geomilieu V5.21

Figuur 3a Ligging beoordelingspunten bestaande woningen
Beoordelingshoogte 1,5 en 4,5 meter



Wegverkeerslaai - RMW-2012, [versie 01 - M01 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_autonome situatie 2030], Geomilieu V5.21

Figuur 3b Ligging beoordelingspunten bestaande woningen
Beoordelingshoogte 1,5 en 4,5 meter



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [versie 01 - M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl] , Geomilieu V5.21

Figuur 4b Ligging beoordelingspunten t.p.v. de bouwvlakgrenzen, toekomstige situatie
Beoordelingshoogte 1,5 / 4,5 en 7,5 meter

BIJLAGE 2

**INVOERGEGEVENS
REKENMODEL**

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Invoergegevens
Wegen

Alcedo
20-07627

Model: M01 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_autonome situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
101	Ringdijk	0,75	0	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	2948,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	91,41
102	Ringdijk	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	2607,00	6,80	3,14	0,72	--	--	--	92,13
102	Ringdijk	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	2948,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	91,41
104	Ringdijk	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	2830,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	91,60
105	Hertog van Beijerenstr	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	50	50	50	2881,00	6,87	3,31	0,55	--	--	--	91,99
106	Hertog van Beijerenstr	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	50	50	50	3170,00	6,87	3,28	0,55	--	--	--	90,30
107	Hertog van Beijerenstr	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	3594,00	6,88	3,27	0,55	--	--	--	89,11
201	Paradijsweg	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	824,00	6,86	3,34	0,55	--	--	--	94,11
202	Paradijsweg	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	718,00	6,86	3,33	0,55	--	--	--	93,36
203	Paradijsweg	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	852,00	6,86	3,31	0,55	--	--	--	92,31
204	Paradijsweg	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	852,00	6,86	3,31	0,55	--	--	--	92,31
205	Paradijsweg	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	812,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	90,80
206	Paradijsweg	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	812,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	90,80
207	Paradijsweg	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	854,00	6,87	3,27	0,55	--	--	--	90,19
208	Paradijsweg	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	916,00	6,87	3,27	0,55	--	--	--	89,77
209	Paradijsweg	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	1155,00	6,89	3,21	0,56	--	--	--	85,87
301	Kerkpad	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	373,00	6,84	3,41	0,54	--	--	--	98,76
302	Bloemenstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	506,00	6,87	3,27	0,55	--	--	--	89,67
303	Bloemenstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	357,00	6,84	3,35	0,54	--	--	--	95,09

Model: M01 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_autonome situatie 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
101	96,11	90,37	6,65	3,28	7,10	1,94	0,61	2,52
102	96,44	91,20	6,20	3,04	6,63	1,67	0,52	2,17
102	96,11	90,37	6,65	3,28	7,10	1,94	0,61	2,52
104	96,22	90,56	6,41	3,16	6,85	1,99	0,62	2,59
105	95,79	91,19	6,16	3,46	6,48	1,84	0,75	2,33
106	94,89	89,31	7,22	4,09	7,58	2,47	1,01	3,11
107	94,26	87,98	7,91	4,52	8,29	2,97	1,22	3,73
201	97,03	93,40	3,95	2,20	4,16	1,94	0,78	2,45
202	96,64	92,55	4,42	2,47	4,65	2,22	0,90	2,80
203	96,09	91,37	5,06	2,84	5,31	2,63	1,07	3,32
204	96,09	91,37	5,06	2,84	5,31	2,63	1,07	3,32
205	95,36	89,61	5,58	3,16	5,84	3,62	1,48	4,55
206	95,36	89,61	5,58	3,16	5,84	3,62	1,48	4,55
207	95,04	88,93	5,91	3,36	6,18	3,90	1,60	4,89
208	94,84	88,43	6,00	3,42	6,27	4,23	1,74	5,30
209	92,67	84,16	8,58	5,00	8,93	5,55	2,33	6,92
301	99,38	98,60	0,85	0,46	0,90	0,39	0,15	0,49
302	94,69	88,43	6,69	3,81	7,00	3,64	1,50	4,56
303	97,48	94,56	3,66	2,03	3,87	1,25	0,50	1,58

Beoordelingspunten ter plaatse van de bestaande woningen

Model: M01 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_autonome situatie 2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
001	Stobbeweg 30	108538,76	465913,96	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
002	Ringdijk 5	108549,84	465948,69	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
003	Ringdijk 3	108584,63	466042,75	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
004	Hertog van Beijerenstraat 31	108854,00	465942,83	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
005	Hertog van Beijerenstraat 12	108860,84	465871,07	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
006	Hertog van Beijerenstraat 10	108877,26	465854,34	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
007	Smidskade 9	108684,87	466177,93	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
008	Smidskade 9a	108796,66	466074,35	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
009	Paradijsweg 106	108847,38	466044,28	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
010	Paradijsweg 104	108875,72	466081,89	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
011	Paradijsweg 102	108865,48	466154,61	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
012	Paradijsweg 100	108924,90	466135,34	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
013	Paradijsweg 98	108933,58	466164,48	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
014	Paradijsweg 96	108960,76	466168,94	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
015	Paradijsweg 71	108964,76	466132,55	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
016	Paradijsweg 69	108986,77	466138,53	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
017	Paradijsweg 67	109006,54	466160,02	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
018	Paradijsweg 94	108978,74	466183,50	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
019	Paradijsweg 92	109007,14	466206,85	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
020	Paradijsweg 65	109044,14	466199,08	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
021	Paradijsweg 90	109024,02	466220,47	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
022	Paradijsweg 88	109041,35	466241,09	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
023	Paradijsweg 82	109073,19	466266,60	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
024	Paradijsweg 61	109124,65	466229,27	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
025	Paradijsweg 80	109094,76	466288,03	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
026	Paradijsweg 78	109122,60	466314,85	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
027	Paradijsweg 76	109139,93	466328,01	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
028	Paradijsweg 55	109158,24	466303,41	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
029	Paradijsweg 55a	109171,12	466298,06	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
030	Paradijsweg 74	109162,13	466347,83	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
031	Paradijsweg 72	109182,34	466365,00	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
032	Paradijsweg 70	109202,90	466384,49	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
033	Paradijsweg 53	109211,05	466342,65	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
034	Paradijsweg 68	109206,83	466415,75	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
035	Paradijsweg 49	109273,76	466377,06	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
036	Paradijsweg 66	109256,17	466435,08	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
037	Paradijsweg 64	109270,88	466452,50	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
038	Paradijsweg 45	109288,22	466431,87	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
039	Paradijsweg 43	109316,95	466451,43	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
040	Paradijsweg 62	109282,76	466466,08	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
041	Paradijsweg 60a	109298,98	466484,13	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
042	Paradijsweg 60	109312,05	466496,34	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
043	Paradijsweg 41	109354,47	466459,27	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
044	Paradijsweg 58	109324,52	466507,45	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
045	Paradijsweg 39	109363,79	466502,60	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
046	Paradijsweg 56	109341,16	466523,47	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
047	Paradijsweg 54	109372,61	466546,58	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
048	Paradijsweg 52	109387,55	466559,44	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
049	Paradijsweg 50	109410,90	466576,63	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
050	Paradijsweg 37	109391,58	466524,65	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
051	Paradijsweg 35	109412,98	466536,19	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
052	Paradijsweg 48	109438,64	466599,14	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
053	Paradijsweg 46	109468,68	466643,26	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja

Beoordelingspunten ter plaatse van de bestaande woningen

Model: M01 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_autonome situatie 2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
054	Paradijsweg 44	109480,07	466677,80	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
055	Paradijsweg 42	109510,67	466676,20	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
056	Paradijsweg 29	109515,12	466649,63	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
057	Paradijsweg 27	109527,69	466654,94	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
058	Paradijsweg 25a	109588,27	466707,66	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
059	Paradijsweg 25	109597,36	466709,74	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
060	Paradijsweg 40	109610,95	466735,46	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
061	Paradijsweg 36	109651,90	466758,20	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
062	Paradijsweg 34	109690,73	466795,69	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
063	Paradijsweg 23	109685,10	466737,64	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
064	Paradijsweg 21	109728,08	466783,08	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
065	Paradijsweg 32	109737,58	466854,48	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
066	Paradijsweg 30	109785,03	466885,95	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
067	Paradijsweg 19a	109765,06	466813,99	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
068	Paradijsweg 19	109799,77	466847,11	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
070	Paradijsweg 26	109813,74	466912,11	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
071	Paradijsweg 13	109866,89	466931,33	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
072	Paradijsweg 22	109866,16	466971,29	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
073	Paradijsweg 20a	109899,18	467003,13	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
074	Paradijsweg 20	109926,67	467035,30	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
075	Paradijsweg 18	109943,66	467055,00	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
076	Paradijsweg 11	109966,07	467047,93	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
077	Paradijsweg 9a	109979,94	467062,54	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
078	Paradijsweg 9	109984,58	467066,89	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
079	Paradijsweg 7	110004,64	467089,34	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
080	Paradijsweg 16	110008,11	467122,72	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
081	Paradijsweg 14	110032,92	467161,72	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
082	Paradijsweg 5	110073,70	467153,45	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
083	Paradijsweg 12	110073,65	467191,23	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
084	Paradijsweg 8	110127,16	467239,49	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
085	Paradijsweg 6	110147,76	467258,79	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
086	Paradijsweg 4	110251,31	467365,99	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
087	Paradijsweg 3	110329,51	467389,65	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
088	Paradijsweg 1	110349,67	467425,60	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
089	Paradijsweg 2	110297,26	467545,35	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
090	Kerkepad 17	109436,85	466811,28	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
091	Kerkepad 17a	109457,09	466787,83	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
092	Kerkepad 18	109476,83	466770,70	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
093	Kerkepad 19	109482,18	466763,57	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
094	Kerkepad 20	109489,24	466755,92	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
095	Kerkepad 21	109492,14	466752,74	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
096	Kerkepad 22	109498,81	466745,90	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
097	Kerkepad 23	109502,12	466742,34	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
098	Kerkepad 24	109508,19	466735,87	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
099	Kerkepad 25	109511,58	466732,19	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
100	Kerkepad 26	109514,62	466722,27	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
101	Kerkepad 27	109526,23	466716,69	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
102	Kerkepad 28	109541,68	466700,78	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
103	Kerkepad 28	109542,09	466694,23	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
104	Kerkepad 30	109556,89	466678,97	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
105	Kerkepad 30	109562,22	466678,87	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
106	Kerkepad 31	109566,44	466674,49	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
107	Kerkepad 32	109574,45	466698,88	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja

Beoordelingspunten ter plaatse van de bestaande woningen

Model: M01 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_autonome situatie 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
108	Kerkepad 32	109574,30	466694,07	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
109	Kerkepad 33	109578,02	466683,34	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
110	Bloemenstraat 2	109582,83	466657,87	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
111	Bloemenstraat 6	109593,92	466646,48	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
112	Bloemenstraat 8	109602,36	466637,57	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
113	Bloemenstraat 10	109612,03	466624,58	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
114	Chrysantenstraat 1	109622,55	466588,90	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
115	Bloemenstraat 18	109640,52	466569,45	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
116	Bloemenstraat 20	109644,83	466564,74	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
117	Bloemenstraat 22	109657,02	466551,62	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
118	Bloemenstraat 24	109661,07	466547,26	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
119	Bloemenstraat 26	109673,21	466534,23	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
120	Bloemenstraat 28	109678,98	466527,78	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
121	Bloemenstraat 30	109689,35	466516,36	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
122	Bloemenstraat 32	109694,26	466511,17	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
123	Bloemenstraat 34	109706,14	466498,47	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
124	Bloemenstraat 36	109710,30	466493,95	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
125	Bloemenstraat 38	109722,41	466480,90	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
126	Bloemenstraat 40	109727,06	466476,00	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja
127	Bloemenstraat 46	109742,46	466459,40	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens
Wegen toekomstige situatie

Alcedo
20-07627

Model: M01a - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige sit. bestaande woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
101	Ringdijk	0,75	0	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	3235,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	91,41
102	Ringdijk	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	2894,00	6,80	3,14	0,72	--	--	--	92,13
102	Ringdijk	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	3235,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	91,41
104	Ringdijk	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	3117,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	91,60
105	Hertog van Beijerenstr	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	50	50	50	3168,00	6,87	3,31	0,55	--	--	--	91,99
106	Hertog van Beijerenstr	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	50	50	50	3457,00	6,87	3,28	0,55	--	--	--	90,30
107	Hertog van Beijerenstr	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	3881,00	6,88	3,27	0,55	--	--	--	89,11
201	Paradijsweg	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	1111,00	6,86	3,34	0,55	--	--	--	94,11
202	Paradijsweg	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	1005,00	6,86	3,33	0,55	--	--	--	93,36
203	Paradijsweg	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	1139,00	6,86	3,31	0,55	--	--	--	92,31
204	Paradijsweg	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	1139,00	6,86	3,31	0,55	--	--	--	92,31
205	Paradijsweg	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	1099,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	90,80
206	Paradijsweg	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	1099,00	6,87	3,29	0,55	--	--	--	90,80
207	Paradijsweg	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	1141,00	6,87	3,27	0,55	--	--	--	90,19
208	Paradijsweg	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	1203,00	6,87	3,27	0,55	--	--	--	89,77
209	Paradijsweg	0,75	0	WO	Referentiewegdek	60	60	60	60	1442,00	6,89	3,21	0,56	--	--	--	85,87
301	Kerkpad	0,75	0	WO	Referentiewegdek	30	30	30	30	373,00	6,84	3,41	0,54	--	--	--	98,76
302	Bloemenstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	506,00	6,87	3,27	0,55	--	--	--	89,67
303	Bloemenstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	357,00	6,84	3,35	0,54	--	--	--	95,09

Model: M01a - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige sit. bestaande woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
101	96,11	90,37	6,65	3,28	7,10	1,94	0,61	2,52
102	96,44	91,20	6,20	3,04	6,63	1,67	0,52	2,17
102	96,11	90,37	6,65	3,28	7,10	1,94	0,61	2,52
104	96,22	90,56	6,41	3,16	6,85	1,99	0,62	2,59
105	95,79	91,19	6,16	3,46	6,48	1,84	0,75	2,33
106	94,89	89,31	7,22	4,09	7,58	2,47	1,01	3,11
107	94,26	87,98	7,91	4,52	8,29	2,97	1,22	3,73
201	97,03	93,40	3,95	2,20	4,16	1,94	0,78	2,45
202	96,64	92,55	4,42	2,47	4,65	2,22	0,90	2,80
203	96,09	91,37	5,06	2,84	5,31	2,63	1,07	3,32
204	96,09	91,37	5,06	2,84	5,31	2,63	1,07	3,32
205	95,36	89,61	5,58	3,16	5,84	3,62	1,48	4,55
206	95,36	89,61	5,58	3,16	5,84	3,62	1,48	4,55
207	95,04	88,93	5,91	3,36	6,18	3,90	1,60	4,89
208	94,84	88,43	6,00	3,42	6,27	4,23	1,74	5,30
209	92,67	84,16	8,58	5,00	8,93	5,55	2,33	6,92
301	99,38	98,60	0,85	0,46	0,90	0,39	0,15	0,49
302	94,69	88,43	6,69	3,81	7,00	3,64	1,50	4,56
303	97,48	94,56	3,66	2,03	3,87	1,25	0,50	1,58

Beoordelingspunten ter plaatse van de bouwvlakken

Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
01B-zo-001	bouwvlak 01 zuid-oost	108748,59	466133,91	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
01B-no-002	bouwvlak 01 noord-oost	108746,37	466149,18	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
01B-no-003	bouwvlak 01 noord-oost	108731,50	466164,64	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
01B-nw-004	bouwvlak 01 noord-west	108716,56	466166,85	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
01B-zw-005	bouwvlak 01 zuid-west	108717,76	466151,99	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
01B-zw-006	bouwvlak 01 zuid-west	108734,76	466134,56	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
02B-zo-001	bouwvlak 02 zuid-oost	108684,07	466196,25	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
02B-no-002	bouwvlak 02 noord-oost	108685,97	466210,05	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
02B-nw-003	bouwvlak 02 noord-west	108672,48	466207,00	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
02B-zw-004	bouwvlak 02 zuid-west	108669,95	466191,91	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
03B-zo-001	bouwvlak 03 zuid-oost	108663,88	466212,29	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
03B-no-002	bouwvlak 03 noord-oost	108661,64	466229,27	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
03B-nw-003	bouwvlak 03 noord-west	108644,00	466229,25	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
03B-zw-004	bouwvlak 03 zuid-west	108646,96	466211,75	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
04B-zo-001	bouwvlak 04 zuid-oost	108635,64	466234,81	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
04B-no-002	bouwvlak 04 noord-oost	108637,31	466247,59	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
04B-nw-003	bouwvlak 04 noord-west	108625,71	466244,75	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
04B-zw-004	bouwvlak 04 zuid-west	108623,62	466231,57	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
05B-zo-001	bouwvlak 05 zuid-oost	108841,13	466106,94	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
05B-no-002	bouwvlak 05 noord-oost	108842,04	466117,15	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
05B-no-003	bouwvlak 05 noord-oost	108834,07	466125,31	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
05B-nw-004	bouwvlak 05 noord-west	108824,03	466125,89	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
05B-zw-005	bouwvlak 05 zuid-west	108824,05	466114,57	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
05B-zw-006	bouwvlak 05 zuid-west	108832,29	466106,07	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
06B-zo-001	bouwvlak 06 zuid-oost	108816,57	466132,56	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
06B-no-002	bouwvlak 06 noord-oost	108817,63	466142,13	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
06B-no-003	bouwvlak 06 noord-oost	108809,04	466150,93	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
06B-nw-004	bouwvlak 06 noord-west	108798,90	466151,00	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
06B-zw-005	bouwvlak 06 zuid-west	108798,17	466141,26	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
06B-zw-006	bouwvlak 06 zuid-west	108807,04	466132,11	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
07B-zo-001	bouwvlak 07 zuid-oost	108791,66	466157,89	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
07B-no-002	bouwvlak 07 noord-oost	108793,36	466167,02	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
07B-no-003	bouwvlak 07 noord-oost	108783,39	466177,24	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
07B-nw-004	bouwvlak 07 noord-west	108773,89	466176,90	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
07B-zw-005	bouwvlak 07 zuid-west	108773,11	466167,09	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
07B-zw-006	bouwvlak 07 zuid-west	108782,52	466157,39	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
08B-zo-001	bouwvlak 08 zuid-oost	108749,56	466200,94	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
08B-no-002	bouwvlak 08 noord-oost	108751,88	466210,72	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
08B-no-003	bouwvlak 08 noord-oost	108743,67	466219,42	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
08B-nw-004	bouwvlak 08 noord-west	108732,46	466220,40	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
08B-zw-005	bouwvlak 08 zuid-west	108730,98	466210,07	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
08B-zw-006	bouwvlak 08 zuid-west	108738,73	466200,73	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
09B-zo-001	bouwvlak 09 zuid-oost	108725,63	466227,72	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
09B-no-002	bouwvlak 09 noord-oost	108725,78	466236,10	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
09B-no-003	bouwvlak 09 noord-oost	108712,28	466246,94	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
09B-nw-004	bouwvlak 09 noord-west	108702,46	466247,45	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
09B-zw-005	bouwvlak 09 zuid-west	108704,45	466238,08	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
09B-zw-006	bouwvlak 09 zuid-west	108716,09	466227,72	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
10B-zo-001	bouwvlak 10 zuid-oost	108694,85	466253,92	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
10B-no-002	bouwvlak 10 noord-oost	108693,45	466261,66	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
10B-no-003	bouwvlak 10 noord-oost	108680,07	466272,57	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
10B-nw-004	bouwvlak 10 noord-west	108670,56	466272,85	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
10B-zw-005	bouwvlak 10 zuid-west	108673,27	466263,71	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee

Beoordelingspunten ter plaatse van de bouwvlakken

Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
10B-zw-006	bouwwlak 10 zuid-west	108686,36	466253,72	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
11B-zo-001	bouwwlak 11 zuid-oost	108909,35	466218,86	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
11B-no-002	bouwwlak 11 noord-oost	108908,65	466227,51	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
11B-no-003	bouwwlak 11 noord-oost	108895,06	466241,63	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
11B-nw-004	bouwwlak 11 noord-west	108885,27	466244,00	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
11B-zw-005	bouwwlak 11 zuid-west	108886,36	466235,38	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
11B-zw-006	bouwwlak 11 zuid-west	108900,79	466220,43	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
12B-zo-001	bouwwlak 12 zuid-oost	108847,62	466281,32	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
12B-no-002	bouwwlak 12 noord-oost	108846,94	466289,94	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
12B-no-003	bouwwlak 12 noord-oost	108830,72	466305,89	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
12B-nw-004	bouwwlak 12 noord-west	108820,52	466307,67	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
12B-zw-005	bouwwlak 12 zuid-west	108821,71	466298,82	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
12B-zw-006	bouwwlak 12 zuid-west	108837,98	466282,93	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
13B-zo-001	bouwwlak 13 zuid-oost	108966,09	466228,35	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
13B-no-002	bouwwlak 13 noord-oost	108969,32	466242,66	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
13B-nw-003	bouwwlak 13 noord-west	108955,63	466240,33	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
13B-zw-004	bouwwlak 13 zuid-west	108952,77	466225,23	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
14B-zo-001	bouwwlak 14 zuid-oost	108948,45	466247,28	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
14B-no-002	bouwwlak 14 noord-oost	108951,78	466260,60	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
14B-nw-003	bouwwlak 14 noord-west	108937,50	466258,98	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
14B-zw-004	bouwwlak 14 zuid-west	108934,29	466244,13	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
15B-zo-001	bouwwlak 15 zuid-oost	108930,06	466265,68	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
15B-no-002	bouwwlak 15 noord-oost	108933,27	466279,50	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
15B-nw-003	bouwwlak 15 noord-west	108919,24	466277,47	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
15B-zw-004	bouwwlak 15 zuid-west	108916,19	466262,64	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
16B-zo-001	bouwwlak 16 zuid-oost	108912,10	466284,48	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
16B-no-002	bouwwlak 16 noord-oost	108915,18	466298,00	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
16B-nw-003	bouwwlak 16 noord-west	108901,81	466296,78	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
16B-zw-004	bouwwlak 16 zuid-west	108897,44	466281,82	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
17B-zo-001	bouwwlak 17 zuid-oost	108893,70	466302,86	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
17B-no-002	bouwwlak 17 noord-oost	108897,10	466316,49	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
17B-nw-003	bouwwlak 17 noord-west	108882,35	466314,14	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
17B-zw-004	bouwwlak 17 zuid-west	108879,22	466300,44	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
18B-zo-001	bouwwlak 18 zuid-oost	108875,70	466321,62	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
18B-no-002	bouwwlak 18 noord-oost	108879,15	466334,84	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
18B-nw-003	bouwwlak 18 noord-west	108864,79	466333,32	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
18B-zw-004	bouwwlak 18 zuid-west	108861,54	466318,52	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
19B-zo-001	bouwwlak 19 zuid-oost	108856,78	466339,50	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
19B-no-002	bouwwlak 19 noord-oost	108860,06	466353,20	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
19B-nw-003	bouwwlak 19 noord-west	108845,40	466350,87	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
19B-zw-004	bouwwlak 19 zuid-west	108842,81	466336,43	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
20B-zo-001	bouwwlak 20 zuid-oost	108837,65	466357,22	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
20B-no-002	bouwwlak 20 noord-oost	108839,66	466371,54	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
20B-nw-003	bouwwlak 20 noord-west	108825,96	466368,90	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
20B-zw-004	bouwwlak 20 zuid-west	108823,95	466353,39	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
21B-zo-001	bouwwlak 21 zuid-oost	108818,00	466375,21	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
21B-no-002	bouwwlak 21 noord-oost	108820,41	466388,85	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
21B-nw-003	bouwwlak 21 noord-west	108806,40	466386,77	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
21B-zw-004	bouwwlak 21 zuid-west	108803,80	466371,50	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
22B-zo-001	bouwwlak 22 zuid-oost	109002,04	466284,37	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
22B-no-002	bouwwlak 22 noord-oost	109001,15	466293,36	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
22B-no-003	bouwwlak 22 noord-oost	108983,55	466311,79	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
22B-nw-004	bouwwlak 22 noord-west	108973,67	466313,95	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee

Beoordelingspunten ter plaatse van de bouwvlakken

Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
22B-zw-005	bouwwlak 22 zuid-west	108974,57	466303,79	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
22B-zw-006	bouwwlak 22 zuid-west	108992,58	466284,94	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
23B-zo-001	bouwwlak 23 zuid-oost	108910,07	466381,20	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
23B-no-002	bouwwlak 23 noord-oost	108908,19	466390,15	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
23B-no-003	bouwwlak 23 noord-oost	108905,87	466399,35	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
23B-no-004	bouwwlak 23 noord-oost	108900,80	466409,12	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
23B-nw-005	bouwwlak 23 noord-west	108885,89	466409,19	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
23B-zw-006	bouwwlak 23 zuid-west	108885,89	466396,48	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
23B-zw-007	bouwwlak 23 zuid-west	108899,96	466384,47	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
24B-zo-001	bouwwlak 24 zuid-oost	108872,75	466418,34	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
24B-no-002	bouwwlak 24 noord-oost	108872,02	466432,00	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
24B-no-003	bouwwlak 24 noord-oost	108855,46	466445,17	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
24B-nw-004	bouwwlak 24 noord-west	108842,91	466444,40	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
24B-zw-005	bouwwlak 24 zuid-west	108844,50	466430,84	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
24B-zw-006	bouwwlak 24 zuid-west	108860,66	466416,46	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
25B-zo-001	bouwwlak 25 zuid-oost	109094,58	466379,26	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
25B-no-002	bouwwlak 25 noord-oost	109094,17	466394,20	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
25B-nw-003	bouwwlak 25 noord-west	109078,56	466397,17	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
25B-zw-004	bouwwlak 25 zuid-west	109079,54	466380,54	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
26B-zo-001	bouwwlak 26 zuid-oost	109055,97	466420,25	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
26B-no-002	bouwwlak 26 noord-oost	109054,89	466435,65	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
26B-nw-003	bouwwlak 26 noord-west	109040,12	466438,32	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
26B-zw-004	bouwwlak 26 zuid-west	109040,81	466421,40	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
27B-zo-001	bouwwlak 27 zuid-oost	109063,73	466605,38	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
27B-no-002	bouwwlak 27 noord-oost	109060,92	466624,16	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
27B-nw-003	bouwwlak 27 noord-west	109040,11	466625,57	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
27B-zw-004	bouwwlak 27 zuid-west	109044,04	466603,69	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
28B-zo-001	bouwwlak 28 zuid-oost	109239,35	466503,05	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
28B-no-002	bouwwlak 28 noord-oost	109238,62	466516,73	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
28B-nw-003	bouwwlak 28 noord-west	109221,76	466520,78	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
28B-zw-004	bouwwlak 28 zuid-west	109225,27	466504,64	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
29B-zo-001	bouwwlak 29 zuid-oost	109213,97	466527,69	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
29B-no-002	bouwwlak 29 noord-oost	109212,62	466543,18	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
29B-nw-003	bouwwlak 29 noord-west	109197,27	466545,79	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
29B-zw-004	bouwwlak 29 zuid-west	109200,44	466529,90	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
30B-zo-001	bouwwlak 30 zuid-oost	109190,10	466552,76	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
30B-no-002	bouwwlak 30 noord-oost	109188,96	466567,26	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
30B-nw-003	bouwwlak 30 noord-west	109173,33	466571,33	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
30B-zw-004	bouwwlak 30 zuid-west	109175,97	466554,80	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
31B-zo-001	bouwwlak 31 zuid-oost	109166,00	466578,16	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
31B-no-002	bouwwlak 31 noord-oost	109164,63	466592,02	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
31B-nw-003	bouwwlak 31 noord-west	109149,50	466596,96	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
31B-zw-004	bouwwlak 31 zuid-west	109151,14	466580,06	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
32B-zo-001	bouwwlak 32 zuid-oost	109141,24	466602,90	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
32B-no-002	bouwwlak 32 noord-oost	109139,78	466617,29	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
32B-nw-003	bouwwlak 32 noord-west	109124,22	466621,19	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
32B-zw-004	bouwwlak 32 zuid-west	109126,84	466604,79	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
33B-zo-001	bouwwlak 33 zuid-oost	109273,99	466533,62	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
33B-no-002	bouwwlak 33 noord-oost	109273,17	466548,64	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
33B-nw-003	bouwwlak 33 noord-west	109256,98	466551,88	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
33B-zw-004	bouwwlak 33 zuid-west	109260,88	466535,57	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
34B-zo-001	bouwwlak 34 zuid-oost	109249,76	466558,86	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
34B-no-002	bouwwlak 34 noord-oost	109247,90	466574,28	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee

Beoordelingspunten ter plaatse van de bouwvlakken

Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
34B-nw-003	bouwwlak 34 noord-west	109232,59	466577,04	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
34B-zw-004	bouwwlak 34 zuid-west	109235,33	466561,43	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
35B-zo-001	bouwwlak 35 zuid-oost	109224,62	466583,22	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
35B-no-002	bouwwlak 35 noord-oost	109223,33	466599,04	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
35B-nw-003	bouwwlak 35 noord-west	109208,39	466602,53	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
35B-zw-004	bouwwlak 35 zuid-west	109211,18	466585,81	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
36B-zo-001	bouwwlak 36 zuid-oost	109200,42	466608,72	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
36B-no-002	bouwwlak 36 noord-oost	109199,37	466623,34	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
36B-nw-003	bouwwlak 36 noord-west	109183,71	466627,50	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
36B-zw-004	bouwwlak 36 zuid-west	109185,88	466611,38	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
37B-zo-001	bouwwlak 37 zuid-oost	109391,17	466647,17	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
37B-no-002	bouwwlak 37 noord-oost	109390,83	466660,05	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
37B-no-003	bouwwlak 37 noord-oost	109377,45	466674,08	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
37B-nw-004	bouwwlak 37 noord-west	109365,00	466676,04	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
37B-zw-005	bouwwlak 37 zuid-west	109365,56	466662,92	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
37B-zw-006	bouwwlak 37 zuid-west	109379,54	466648,43	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
38B-zo-001	bouwwlak 38 zuid-oost	109559,45	466752,71	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
38B-zo-002	bouwwlak 38 zuid-oost	109572,11	466764,56	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
38B-no-003	bouwwlak 38 noord-oost	109571,11	466777,49	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
38B-nw-004	bouwwlak 38 noord-west	109557,79	466781,27	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
38B-nw-005	bouwwlak 38 noord-west	109544,96	466769,15	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
38B-zw-006	bouwwlak 38 zuid-west	109547,68	466754,69	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
39B-zo-001	bouwwlak 39 zuid-oost	109537,41	466775,81	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
39B-zo-002	bouwwlak 39 zuid-oost	109550,51	466788,15	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
39B-no-003	bouwwlak 39 noord-oost	109552,43	466797,44	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
39B-nw-004	bouwwlak 39 noord-west	109543,79	466797,37	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
39B-nw-005	bouwwlak 39 noord-west	109530,40	466784,73	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
39B-zw-006	bouwwlak 39 zuid-west	109528,49	466775,18	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
40B-zo-001	bouwwlak 40 zuid-oost	109625,99	466854,27	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
40B-no-002	bouwwlak 40 noord-oost	109628,02	466865,99	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
40B-no-003	bouwwlak 40 noord-oost	109618,95	466875,44	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
40B-nw-004	bouwwlak 40 noord-west	109607,29	466874,88	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
40B-zw-005	bouwwlak 40 zuid-west	109605,36	466863,57	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
40B-zw-006	bouwwlak 40 zuid-west	109614,30	466854,26	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
41B-zo-001	bouwwlak 41 zuid-oost	109753,89	466904,75	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
41B-no-002	bouwwlak 41 noord-oost	109753,61	466918,99	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
41B-nw-003	bouwwlak 41 noord-west	109738,39	466921,30	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee
41B-zw-004	bouwwlak 41 zuid-west	109739,02	466905,28	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Nee

BIJLAGE 3

**REKENRESULTATEN NIEUWE
SITUATIE OP DE
BOUWVLAKGRENS**

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rekenresultaten Paradijsweg, gesorteerd op hoogste geluidsbelasting
Beoordeling ter plaatse van de bouwvlakken

Alcedo
20-07627

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paradijsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41B-zo-001	bouwvlak 41 zuid-oost	7,50	42,7	39,0	31,9	42,7
41B-no-002	bouwvlak 41 noord-oost	7,50	42,2	38,5	31,4	42,2
05B-zo-001	bouwvlak 05 zuid-oost	7,50	41,8	38,4	30,9	41,8
41B-zw-004	bouwvlak 41 zuid-west	7,50	41,8	38,1	31,0	41,8
41B-zo-001	bouwvlak 41 zuid-oost	4,50	41,8	38,1	31,0	41,8
05B-zw-006	bouwvlak 05 zuid-west	7,50	41,5	38,1	30,7	41,6
05B-no-002	bouwvlak 05 noord-oost	7,50	41,3	37,9	30,4	41,4
41B-no-002	bouwvlak 41 noord-oost	4,50	41,3	37,6	30,4	41,3
05B-zo-001	bouwvlak 05 zuid-oost	4,50	41,0	37,6	30,1	41,0
41B-zw-004	bouwvlak 41 zuid-west	4,50	40,9	37,2	30,1	40,9
05B-zw-006	bouwvlak 05 zuid-west	4,50	40,6	37,2	29,8	40,7
05B-no-002	bouwvlak 05 noord-oost	4,50	40,4	37,0	29,5	40,5
41B-nw-003	bouwvlak 41 noord-west	7,50	40,4	36,8	29,6	40,4
05B-zw-005	bouwvlak 05 zuid-west	7,50	40,3	36,9	29,5	40,4
05B-no-003	bouwvlak 05 noord-oost	7,50	40,1	36,7	29,2	40,2
41B-zo-001	bouwvlak 41 zuid-oost	1,50	39,9	36,3	29,1	39,9
05B-nw-004	bouwvlak 05 noord-west	7,50	39,9	36,4	29,0	39,9
13B-zo-001	bouwvlak 13 zuid-oost	7,50	39,8	36,3	28,9	39,8
38B-zo-001	bouwvlak 38 zuid-oost	7,50	39,7	35,6	29,0	39,6
05B-zo-001	bouwvlak 05 zuid-oost	1,50	39,3	35,9	28,4	39,4
38B-zo-002	bouwvlak 38 zuid-oost	7,50	39,4	35,2	28,7	39,3
41B-nw-003	bouwvlak 41 noord-west	4,50	39,3	35,6	28,5	39,3
05B-zw-005	bouwvlak 05 zuid-west	4,50	39,2	35,8	28,4	39,3
13B-zw-004	bouwvlak 13 zuid-west	7,50	39,2	35,7	28,3	39,2
41B-no-002	bouwvlak 41 noord-oost	1,50	39,2	35,6	28,4	39,2
05B-zw-006	bouwvlak 05 zuid-west	1,50	39,1	35,7	28,2	39,1
13B-zo-001	bouwvlak 13 zuid-oost	4,50	39,0	35,6	28,2	39,1
05B-no-003	bouwvlak 05 noord-oost	4,50	39,0	35,6	28,1	39,0
41B-zw-004	bouwvlak 41 zuid-west	1,50	39,0	35,3	28,1	39,0
05B-no-002	bouwvlak 05 noord-oost	1,50	38,8	35,4	28,0	38,9
38B-zo-001	bouwvlak 38 zuid-oost	4,50	38,9	34,7	28,2	38,8
05B-nw-004	bouwvlak 05 noord-west	4,50	38,7	35,3	27,9	38,8
13B-no-002	bouwvlak 13 noord-oost	7,50	38,7	35,2	27,8	38,7
38B-zw-006	bouwvlak 38 zuid-west	7,50	38,7	34,6	28,0	38,7
06B-zo-001	bouwvlak 06 zuid-oost	7,50	38,5	35,1	27,7	38,6
38B-zo-002	bouwvlak 38 zuid-oost	4,50	38,6	34,5	27,9	38,6
38B-no-003	bouwvlak 38 noord-oost	7,50	38,4	34,3	27,7	38,4
13B-zw-004	bouwvlak 13 zuid-west	4,50	38,2	34,7	27,3	38,2
06B-no-002	bouwvlak 06 noord-oost	7,50	38,0	34,6	27,1	38,1
28B-zo-001	bouwvlak 28 zuid-oost	7,50	38,0	34,5	27,2	38,1
06B-zw-006	bouwvlak 06 zuid-west	7,50	38,0	34,6	27,1	38,0
22B-zo-001	bouwvlak 22 zuid-oost	7,50	37,9	34,5	27,1	38,0
05B-zw-005	bouwvlak 05 zuid-west	1,50	37,9	34,5	27,0	38,0
13B-nw-003	bouwvlak 13 noord-west	7,50	37,9	34,4	27,1	38,0
13B-no-002	bouwvlak 13 noord-oost	4,50	37,9	34,4	27,0	37,9
05B-no-003	bouwvlak 05 noord-oost	1,50	37,7	34,3	26,8	37,7
38B-zw-006	bouwvlak 38 zuid-west	4,50	37,7	33,6	27,0	37,6
05B-nw-004	bouwvlak 05 noord-west	1,50	37,5	34,1	26,7	37,6
38B-no-003	bouwvlak 38 noord-oost	4,50	37,6	33,5	26,9	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paradijsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06B-zo-001	bouwvlak 06 zuid-oost	4,50	37,5	34,0	26,6	37,5
22B-zw-006	bouwvlak 22 zuid-west	7,50	37,5	34,0	26,6	37,5
41B-nw-003	bouwvlak 41 noord-west	1,50	37,4	33,8	26,6	37,4
28B-no-002	bouwvlak 28 noord-oost	7,50	37,2	33,7	26,4	37,3
06B-no-002	bouwvlak 06 noord-oost	4,50	37,2	33,7	26,3	37,2
06B-no-003	bouwvlak 06 noord-oost	7,50	37,2	33,7	26,3	37,2
14B-zo-001	bouwvlak 14 zuid-oost	7,50	37,1	33,6	26,2	37,1
06B-zw-006	bouwvlak 06 zuid-west	4,50	37,1	33,6	26,2	37,1
13B-zo-001	bouwvlak 13 zuid-oost	1,50	37,0	33,6	26,2	37,1
22B-zo-001	bouwvlak 22 zuid-oost	4,50	37,0	33,5	26,1	37,0
33B-zo-001	bouwvlak 33 zuid-oost	7,50	37,0	33,4	26,2	37,0
22B-no-002	bouwvlak 22 noord-oost	7,50	37,0	33,5	26,1	37,0
13B-nw-003	bouwvlak 13 noord-west	4,50	36,9	33,4	26,0	36,9
38B-zo-001	bouwvlak 38 zuid-oost	1,50	37,0	32,8	26,2	36,9
14B-no-002	bouwvlak 14 noord-oost	7,50	36,8	33,4	26,0	36,9
33B-zw-004	bouwvlak 33 zuid-west	7,50	36,8	33,3	26,0	36,8
38B-nw-005	bouwvlak 38 noord-west	7,50	36,9	32,8	26,2	36,8
06B-zw-005	bouwvlak 06 zuid-west	7,50	36,7	33,3	25,8	36,7
40B-no-002	bouwvlak 40 noord-oost	7,50	36,7	32,9	25,9	36,6
38B-nw-004	bouwvlak 38 noord-west	7,50	36,7	32,6	25,9	36,6
28B-zw-004	bouwvlak 28 zuid-west	7,50	36,6	33,0	25,7	36,6
40B-zo-001	bouwvlak 40 zuid-oost	7,50	36,6	32,8	25,8	36,6
28B-zo-001	bouwvlak 28 zuid-oost	4,50	36,5	33,0	25,7	36,6
14B-nw-003	bouwvlak 14 noord-west	7,50	36,5	33,0	25,6	36,6
14B-zw-004	bouwvlak 14 zuid-west	7,50	36,5	33,0	25,6	36,5
25B-zo-001	bouwvlak 25 zuid-oost	7,50	36,5	33,0	25,6	36,5
06B-no-003	bouwvlak 06 noord-oost	4,50	36,4	32,9	25,5	36,4
06B-zo-001	bouwvlak 06 zuid-oost	1,50	36,4	33,0	25,5	36,4
13B-zw-004	bouwvlak 13 zuid-west	1,50	36,3	32,9	25,5	36,4
11B-zw-006	bouwvlak 11 zuid-west	7,50	36,3	32,9	25,4	36,3
22B-no-002	bouwvlak 22 noord-oost	4,50	36,2	32,8	25,4	36,3
06B-nw-004	bouwvlak 06 noord-west	7,50	36,2	32,8	25,3	36,2
06B-no-002	bouwvlak 06 noord-oost	1,50	36,2	32,8	25,3	36,2
22B-zw-006	bouwvlak 22 zuid-west	4,50	36,2	32,7	25,3	36,2
11B-zo-001	bouwvlak 11 zuid-oost	7,50	36,1	32,7	25,3	36,2
06B-zw-006	bouwvlak 06 zuid-west	1,50	36,1	32,7	25,2	36,2
33B-no-002	bouwvlak 33 noord-oost	7,50	36,1	32,5	25,3	36,1
38B-zo-002	bouwvlak 38 zuid-oost	1,50	36,2	32,0	25,5	36,1
38B-nw-004	bouwvlak 38 noord-west	4,50	36,1	32,0	25,4	36,0
14B-zo-001	bouwvlak 14 zuid-oost	4,50	35,9	32,5	25,1	36,0
40B-zw-006	bouwvlak 40 zuid-west	7,50	36,0	32,2	25,2	36,0
39B-zo-001	bouwvlak 39 zuid-oost	7,50	36,0	31,9	25,2	35,9
06B-zw-005	bouwvlak 06 zuid-west	4,50	35,8	32,4	25,0	35,9
28B-nw-003	bouwvlak 28 noord-west	7,50	35,8	32,3	25,0	35,8
13B-no-002	bouwvlak 13 noord-oost	1,50	35,8	32,3	24,9	35,8
38B-nw-005	bouwvlak 38 noord-west	4,50	35,9	31,8	25,2	35,8
40B-no-002	bouwvlak 40 noord-oost	4,50	35,8	32,1	25,0	35,8
39B-zo-002	bouwvlak 39 zuid-oost	7,50	35,9	31,8	25,1	35,8
40B-no-003	bouwvlak 40 noord-oost	7,50	35,8	32,0	25,0	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Paradijsweg, gesorteerd op hoogste geluidsbelasting
Beoordeling ter plaatse van de bouwvlakken

Alcedo
20-07627

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paradijsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40B-zo-001	bouwvlak 40 zuid-oost	4,50	35,8	32,0	25,0	35,8
28B-no-002	bouwvlak 28 noord-oost	4,50	35,7	32,2	24,9	35,8
33B-nw-003	bouwvlak 33 noord-west	7,50	35,6	32,1	24,8	35,7
33B-zo-001	bouwvlak 33 zuid-oost	4,50	35,6	32,1	24,8	35,6
25B-no-002	bouwvlak 25 noord-oost	7,50	35,6	32,1	24,7	35,6
38B-no-003	bouwvlak 38 noord-oost	1,50	35,7	31,5	25,0	35,6
25B-zw-004	bouwvlak 25 zuid-west	7,50	35,5	32,0	24,7	35,6
06B-no-003	bouwvlak 06 noord-oost	1,50	35,5	32,1	24,6	35,5
11B-no-002	bouwvlak 11 noord-oost	7,50	35,5	32,0	24,6	35,5
38B-zw-006	bouwvlak 38 zuid-west	1,50	35,6	31,4	24,8	35,5
14B-zw-004	bouwvlak 14 zuid-west	4,50	35,4	32,0	24,6	35,5
14B-no-002	bouwvlak 14 noord-oost	4,50	35,4	31,9	24,5	35,4
14B-nw-003	bouwvlak 14 noord-west	4,50	35,4	31,9	24,5	35,4
25B-zo-001	bouwvlak 25 zuid-oost	4,50	35,4	31,9	24,5	35,4
06B-nw-004	bouwvlak 06 noord-west	4,50	35,3	31,9	24,5	35,4
37B-zo-001	bouwvlak 37 zuid-oost	7,50	35,4	31,7	24,6	35,4
39B-zw-006	bouwvlak 39 zuid-west	7,50	35,4	31,4	24,7	35,4
39B-no-003	bouwvlak 39 noord-oost	7,50	35,3	31,3	24,6	35,3
39B-nw-005	bouwvlak 39 noord-west	7,50	35,3	31,2	24,6	35,3
22B-zo-001	bouwvlak 22 zuid-oost	1,50	35,2	31,8	24,3	35,3
33B-zw-004	bouwvlak 33 zuid-west	4,50	35,2	31,7	24,4	35,3
11B-zw-006	bouwvlak 11 zuid-west	4,50	35,2	31,7	24,3	35,2
22B-zw-005	bouwvlak 22 zuid-west	7,50	35,2	31,7	24,3	35,2
40B-zw-006	bouwvlak 40 zuid-west	4,50	35,2	31,4	24,4	35,2
07B-zo-001	bouwvlak 07 zuid-oost	7,50	35,1	31,7	24,2	35,2
13B-nw-003	bouwvlak 13 noord-west	1,50	35,1	31,7	24,2	35,2
07B-no-002	bouwvlak 07 noord-oost	7,50	35,1	31,6	24,2	35,1
39B-zo-002	bouwvlak 39 zuid-oost	4,50	35,1	31,1	24,4	35,1
22B-nw-004	bouwvlak 22 noord-west	7,50	35,0	31,5	24,2	35,1
15B-zo-001	bouwvlak 15 zuid-oost	7,50	35,0	31,5	24,1	35,0
40B-no-003	bouwvlak 40 noord-oost	4,50	35,0	31,3	24,2	35,0
11B-zo-001	bouwvlak 11 zuid-oost	4,50	34,9	31,5	24,1	35,0
06B-zw-005	bouwvlak 06 zuid-west	1,50	34,9	31,5	24,0	35,0
40B-zw-005	bouwvlak 40 zuid-west	7,50	35,0	31,2	24,2	35,0
37B-no-002	bouwvlak 37 noord-oost	7,50	34,9	31,1	24,1	34,9
28B-zw-004	bouwvlak 28 zuid-west	4,50	34,8	31,2	24,0	34,8
01B-zo-001	bouwvlak 01 zuid-oost	7,50	34,7	31,3	23,9	34,8
25B-no-002	bouwvlak 25 noord-oost	4,50	34,7	31,2	23,9	34,8
33B-no-002	bouwvlak 33 noord-oost	4,50	34,7	31,1	23,9	34,7
39B-zo-001	bouwvlak 39 zuid-oost	4,50	34,8	30,7	24,0	34,7
28B-nw-003	bouwvlak 28 noord-west	4,50	34,7	31,1	23,8	34,7
39B-nw-004	bouwvlak 39 noord-west	7,50	34,8	30,7	24,0	34,7
40B-no-002	bouwvlak 40 noord-oost	1,50	34,6	30,9	23,8	34,6
40B-nw-004	bouwvlak 40 noord-west	7,50	34,7	30,9	23,9	34,6
15B-no-002	bouwvlak 15 noord-oost	7,50	34,6	31,1	23,7	34,6
37B-zw-006	bouwvlak 37 zuid-west	7,50	34,6	30,9	23,8	34,6
06B-nw-004	bouwvlak 06 noord-west	1,50	34,5	31,1	23,6	34,6
40B-zo-001	bouwvlak 40 zuid-oost	1,50	34,6	30,8	23,8	34,6
07B-no-002	bouwvlak 07 noord-oost	4,50	34,5	31,1	23,6	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paradijsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22B-zw-006	bouwvlak 22 zuid-west	1,50	34,5	31,1	23,6	34,6
11B-zw-005	bouwvlak 11 zuid-west	7,50	34,5	31,1	23,6	34,5
22B-no-002	bouwvlak 22 noord-oost	1,50	34,5	31,1	23,6	34,5
07B-zw-006	bouwvlak 07 zuid-west	7,50	34,5	31,0	23,6	34,5
07B-zo-001	bouwvlak 07 zuid-oost	4,50	34,4	31,0	23,6	34,5
11B-no-003	bouwvlak 11 noord-oost	7,50	34,4	31,0	23,6	34,5
28B-zo-001	bouwvlak 28 zuid-oost	1,50	34,4	30,9	23,6	34,5
25B-zw-004	bouwvlak 25 zuid-west	4,50	34,4	30,9	23,5	34,4
22B-no-003	bouwvlak 22 noord-oost	7,50	34,3	30,9	23,5	34,4
22B-nw-004	bouwvlak 22 noord-west	4,50	34,3	30,9	23,5	34,4
38B-nw-004	bouwvlak 38 noord-west	1,50	34,4	30,4	23,7	34,4
11B-no-002	bouwvlak 11 noord-oost	4,50	34,3	30,8	23,4	34,3
39B-no-003	bouwvlak 39 noord-oost	4,50	34,4	30,3	23,6	34,3
01B-zw-006	bouwvlak 01 zuid-west	7,50	34,2	30,8	23,4	34,3
07B-no-002	bouwvlak 07 noord-oost	1,50	34,2	30,8	23,4	34,3
25B-nw-003	bouwvlak 25 noord-west	7,50	34,2	30,7	23,4	34,3
40B-zw-005	bouwvlak 40 zuid-west	4,50	34,3	30,5	23,5	34,3
11B-nw-004	bouwvlak 11 noord-west	7,50	34,2	30,8	23,4	34,3
14B-zo-001	bouwvlak 14 zuid-oost	1,50	34,2	30,7	23,3	34,2
15B-zw-004	bouwvlak 15 zuid-west	7,50	34,2	30,7	23,3	34,2
22B-zw-005	bouwvlak 22 zuid-west	4,50	34,1	30,7	23,3	34,2
15B-nw-003	bouwvlak 15 noord-west	7,50	34,1	30,6	23,3	34,2
33B-nw-003	bouwvlak 33 noord-west	4,50	34,1	30,5	23,3	34,2
07B-zo-001	bouwvlak 07 zuid-oost	1,50	34,1	30,7	23,2	34,1
01B-zo-001	bouwvlak 01 zuid-oost	4,50	34,0	30,6	23,2	34,1
07B-nw-004	bouwvlak 07 noord-west	7,50	34,0	30,6	23,2	34,1
15B-zo-001	bouwvlak 15 zuid-oost	4,50	34,0	30,6	23,2	34,1
39B-nw-005	bouwvlak 39 noord-west	4,50	34,1	30,0	23,4	34,1
40B-nw-004	bouwvlak 40 noord-west	4,50	34,0	30,2	23,2	34,0
14B-nw-003	bouwvlak 14 noord-west	1,50	34,0	30,5	23,1	34,0
40B-zw-006	bouwvlak 40 zuid-west	1,50	34,0	30,3	23,2	34,0
29B-zo-001	bouwvlak 29 zuid-oost	7,50	34,0	30,4	23,1	34,0
39B-zw-006	bouwvlak 39 zuid-west	4,50	34,0	30,0	23,3	34,0
01B-zw-006	bouwvlak 01 zuid-west	4,50	33,9	30,5	23,1	34,0
34B-zo-001	bouwvlak 34 zuid-oost	7,50	33,9	30,4	23,1	34,0
14B-no-002	bouwvlak 14 noord-oost	1,50	33,9	30,4	23,0	33,9
14B-zw-004	bouwvlak 14 zuid-west	1,50	33,9	30,4	23,0	33,9
40B-no-003	bouwvlak 40 noord-oost	1,50	33,9	30,1	23,1	33,9
07B-zw-006	bouwvlak 07 zuid-west	4,50	33,8	30,4	22,9	33,8
29B-no-002	bouwvlak 29 noord-oost	7,50	33,8	30,2	23,0	33,8
38B-nw-005	bouwvlak 38 noord-west	1,50	33,9	29,8	23,2	33,8
39B-zo-002	bouwvlak 39 zuid-oost	1,50	33,9	29,8	23,1	33,8
07B-nw-004	bouwvlak 07 noord-west	4,50	33,8	30,3	22,9	33,8
22B-no-003	bouwvlak 22 noord-oost	4,50	33,8	30,3	22,9	33,8
01B-no-002	bouwvlak 01 noord-oost	7,50	33,8	30,3	22,9	33,8
28B-no-002	bouwvlak 28 noord-oost	1,50	33,8	30,2	22,9	33,8
07B-nw-004	bouwvlak 07 noord-west	1,50	33,7	30,3	22,9	33,8
07B-zw-005	bouwvlak 07 zuid-west	7,50	33,7	30,3	22,9	33,8
39B-nw-004	bouwvlak 39 noord-west	4,50	33,8	29,8	23,1	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Paradijsweg, gesorteerd op hoogste geluidsbelasting
Beoordeling ter plaatse van de bouwvlakken

Alcedo
20-07627

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paradijsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07B-no-003	bouwvlak 07 noord-oost	7,50	33,7	30,3	22,8	33,7
15B-no-002	bouwvlak 15 noord-oost	4,50	33,7	30,2	22,8	33,7
07B-no-003	bouwvlak 07 noord-oost	1,50	33,7	30,3	22,8	33,7
25B-nw-003	bouwvlak 25 noord-west	4,50	33,7	30,1	22,8	33,7
01B-zw-006	bouwvlak 01 zuid-west	1,50	33,6	30,2	22,7	33,7
39B-nw-004	bouwvlak 39 noord-west	1,50	33,6	29,7	22,9	33,6
16B-zw-004	bouwvlak 16 zuid-west	7,50	33,5	30,1	22,7	33,6
01B-zo-001	bouwvlak 01 zuid-oost	1,50	33,5	30,1	22,6	33,6
39B-no-003	bouwvlak 39 noord-oost	1,50	33,6	29,6	22,9	33,6
07B-no-003	bouwvlak 07 noord-oost	4,50	33,5	30,1	22,6	33,5
11B-zw-005	bouwvlak 11 zuid-west	4,50	33,5	30,0	22,6	33,5
25B-zo-001	bouwvlak 25 zuid-oost	1,50	33,5	30,0	22,6	33,5
33B-zo-001	bouwvlak 33 zuid-oost	1,50	33,5	29,9	22,6	33,5
11B-zo-001	bouwvlak 11 zuid-oost	1,50	33,3	29,9	22,5	33,4
01B-zw-005	bouwvlak 01 zuid-west	7,50	33,3	29,8	22,4	33,3
07B-zw-006	bouwvlak 07 zuid-west	1,50	33,2	29,8	22,4	33,3
37B-no-003	bouwvlak 37 noord-oost	7,50	33,3	29,5	22,5	33,3
16B-zo-001	bouwvlak 16 zuid-oost	7,50	33,2	29,8	22,4	33,3
15B-nw-003	bouwvlak 15 noord-west	4,50	33,2	29,8	22,4	33,3
01B-no-002	bouwvlak 01 noord-oost	4,50	33,2	29,8	22,4	33,3
11B-no-003	bouwvlak 11 noord-oost	4,50	33,2	29,8	22,4	33,3
15B-zw-004	bouwvlak 15 zuid-west	4,50	33,2	29,8	22,4	33,3
22B-nw-004	bouwvlak 22 noord-west	1,50	33,2	29,7	22,3	33,2
29B-zw-004	bouwvlak 29 zuid-west	7,50	33,2	29,6	22,3	33,2
11B-nw-004	bouwvlak 11 noord-west	4,50	33,1	29,7	22,3	33,2
07B-zw-005	bouwvlak 07 zuid-west	4,50	33,1	29,7	22,2	33,1
33B-zw-004	bouwvlak 33 zuid-west	1,50	33,1	29,6	22,3	33,1
37B-zw-005	bouwvlak 37 zuid-west	7,50	33,1	29,4	22,3	33,1
40B-zw-005	bouwvlak 40 zuid-west	1,50	33,1	29,4	22,3	33,1
01B-zw-005	bouwvlak 01 zuid-west	4,50	33,0	29,6	22,2	33,1
11B-zw-006	bouwvlak 11 zuid-west	1,50	33,0	29,6	22,2	33,1
39B-zo-001	bouwvlak 39 zuid-oost	1,50	33,1	29,1	22,4	33,1
16B-nw-003	bouwvlak 16 noord-west	7,50	33,0	29,5	22,2	33,1
16B-no-002	bouwvlak 16 noord-oost	7,50	33,0	29,5	22,1	33,0
40B-nw-004	bouwvlak 40 noord-west	1,50	32,9	29,2	22,1	32,9
22B-zw-005	bouwvlak 22 zuid-west	1,50	32,8	29,4	22,0	32,9
29B-no-002	bouwvlak 29 noord-oost	4,50	32,8	29,3	22,0	32,9
25B-no-002	bouwvlak 25 noord-oost	1,50	32,8	29,3	21,9	32,8
15B-zo-001	bouwvlak 15 zuid-oost	1,50	32,7	29,3	21,8	32,7
16B-zw-004	bouwvlak 16 zuid-west	4,50	32,7	29,2	21,8	32,7
29B-zo-001	bouwvlak 29 zuid-oost	4,50	32,7	29,2	21,9	32,7
01B-no-002	bouwvlak 01 noord-oost	1,50	32,7	29,3	21,8	32,7
33B-no-002	bouwvlak 33 noord-oost	1,50	32,7	29,2	21,9	32,7
01B-zw-005	bouwvlak 01 zuid-west	1,50	32,6	29,2	21,8	32,7
34B-zo-001	bouwvlak 34 zuid-oost	4,50	32,7	29,1	21,8	32,7
34B-zw-004	bouwvlak 34 zuid-west	7,50	32,6	29,0	21,8	32,7
01B-nw-004	bouwvlak 01 noord-west	7,50	32,6	29,1	21,7	32,6
01B-no-003	bouwvlak 01 noord-oost	7,50	32,5	29,1	21,7	32,6
07B-zw-005	bouwvlak 07 zuid-west	1,50	32,5	29,1	21,7	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Paradijsweg, gesorteerd op hoogste geluidsbelasting
Beoordeling ter plaatse van de bouwvlakken

Alcedo
20-07627

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paradijsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11B-no-002	bouwwlak 11 noord-oost	1,50	32,5	29,1	21,7	32,6
15B-no-002	bouwwlak 15 noord-oost	1,50	32,4	29,0	21,6	32,5
28B-zw-004	bouwwlak 28 zuid-west	1,50	32,4	28,9	21,6	32,5
28B-nw-003	bouwwlak 28 noord-west	1,50	32,4	28,9	21,6	32,5
22B-no-003	bouwwlak 22 noord-oost	1,50	32,4	29,0	21,5	32,4
39B-nw-005	bouwwlak 39 noord-west	1,50	32,5	28,4	21,8	32,4
37B-nw-004	bouwwlak 37 noord-west	7,50	32,4	28,7	21,6	32,4
30B-zo-001	bouwwlak 30 zuid-oost	7,50	32,4	28,8	21,5	32,4
16B-nw-003	bouwwlak 16 noord-west	4,50	32,3	28,8	21,5	32,4
34B-no-002	bouwwlak 34 noord-oost	7,50	32,3	28,8	21,5	32,4
39B-zw-006	bouwwlak 39 zuid-west	1,50	32,4	28,4	21,7	32,4
01B-nw-004	bouwwlak 01 noord-west	4,50	32,3	28,9	21,4	32,4
25B-zw-004	bouwwlak 25 zuid-west	1,50	32,3	28,8	21,5	32,4
33B-nw-003	bouwwlak 33 noord-west	1,50	32,3	28,8	21,5	32,4
01B-nw-004	bouwwlak 01 noord-west	1,50	32,3	28,9	21,4	32,3
16B-zo-001	bouwwlak 16 zuid-oost	4,50	32,3	28,8	21,4	32,3
16B-no-002	bouwwlak 16 noord-oost	4,50	32,2	28,8	21,4	32,3
17B-zo-001	bouwwlak 17 zuid-oost	7,50	32,2	28,8	21,4	32,3
29B-nw-003	bouwwlak 29 noord-west	7,50	32,2	28,7	21,4	32,3
01B-no-003	bouwwlak 01 noord-oost	4,50	32,2	28,8	21,3	32,3
34B-nw-003	bouwwlak 34 noord-west	7,50	32,2	28,6	21,3	32,2
17B-no-002	bouwwlak 17 noord-oost	7,50	32,1	28,7	21,3	32,2
12B-zo-001	bouwwlak 12 zuid-oost	7,50	32,1	28,7	21,3	32,2
35B-no-002	bouwwlak 35 noord-oost	7,50	32,1	28,5	21,2	32,1
15B-nw-003	bouwwlak 15 noord-west	1,50	32,0	28,6	21,2	32,1
29B-zw-004	bouwwlak 29 zuid-west	4,50	32,0	28,4	21,1	32,0
12B-zw-006	bouwwlak 12 zuid-west	7,50	31,9	28,5	21,1	32,0
11B-zw-005	bouwwlak 11 zuid-west	1,50	31,9	28,5	21,0	31,9
01B-no-003	bouwwlak 01 noord-oost	1,50	31,9	28,5	21,0	31,9
17B-nw-003	bouwwlak 17 noord-west	7,50	31,8	28,3	20,9	31,8
25B-nw-003	bouwwlak 25 noord-west	1,50	31,8	28,3	20,9	31,8
08B-zw-006	bouwwlak 08 zuid-west	7,50	31,8	28,3	20,9	31,8
15B-zw-004	bouwwlak 15 zuid-west	1,50	31,8	28,3	20,9	31,8
37B-no-002	bouwwlak 37 noord-oost	4,50	31,8	27,9	21,1	31,8
17B-zw-004	bouwwlak 17 zuid-west	7,50	31,7	28,3	20,9	31,8
26B-zo-001	bouwwlak 26 zuid-oost	7,50	31,7	28,2	20,8	31,7
11B-nw-004	bouwwlak 11 noord-west	1,50	31,7	28,2	20,8	31,7
16B-zw-004	bouwwlak 16 zuid-west	1,50	31,6	28,2	20,8	31,7
17B-no-002	bouwwlak 17 noord-oost	4,50	31,6	28,2	20,8	31,7
17B-zo-001	bouwwlak 17 zuid-oost	4,50	31,6	28,2	20,8	31,7
30B-no-002	bouwwlak 30 noord-oost	7,50	31,6	28,0	20,7	31,6
12B-zo-001	bouwwlak 12 zuid-oost	4,50	31,6	28,1	20,7	31,6
35B-zw-004	bouwwlak 35 zuid-west	7,50	31,6	28,0	20,8	31,6
30B-zo-001	bouwwlak 30 zuid-oost	4,50	31,6	28,0	20,7	31,6
35B-zo-001	bouwwlak 35 zuid-oost	7,50	31,5	28,0	20,7	31,6
12B-zw-006	bouwwlak 12 zuid-west	4,50	31,5	28,1	20,7	31,6
16B-nw-003	bouwwlak 16 noord-west	1,50	31,5	28,0	20,6	31,5
35B-no-002	bouwwlak 35 noord-oost	4,50	31,5	27,9	20,6	31,5
08B-zw-006	bouwwlak 08 zuid-west	4,50	31,4	28,0	20,6	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Paradijsweg, gesorteerd op hoogste geluidsbelasting
Beoordeling ter plaatse van de bouwvlakken

Alcedo
20-07627

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paradijsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17B-nw-003	bouwvlak 17 noord-west	4,50	31,4	27,9	20,6	31,5
26B-zw-004	bouwvlak 26 zuid-west	7,50	31,4	27,9	20,6	31,5
34B-zw-004	bouwvlak 34 zuid-west	4,50	31,4	27,9	20,6	31,5
08B-no-002	bouwvlak 08 noord-oost	7,50	31,4	28,0	20,5	31,4
08B-zo-001	bouwvlak 08 zuid-oost	7,50	31,4	27,9	20,5	31,4
30B-zw-004	bouwvlak 30 zuid-west	7,50	31,4	27,8	20,5	31,4
29B-nw-003	bouwvlak 29 noord-west	4,50	31,4	27,8	20,5	31,4
34B-no-002	bouwvlak 34 noord-oost	4,50	31,4	27,8	20,5	31,4
37B-no-003	bouwvlak 37 noord-oost	4,50	31,4	27,5	20,6	31,4
12B-no-002	bouwvlak 12 noord-oost	7,50	31,3	27,9	20,5	31,4
16B-no-002	bouwvlak 16 noord-oost	1,50	31,3	27,8	20,4	31,3
34B-nw-003	bouwvlak 34 noord-west	4,50	31,3	27,7	20,5	31,3
17B-zw-004	bouwvlak 17 zuid-west	4,50	31,2	27,8	20,4	31,3
34B-zo-001	bouwvlak 34 zuid-oost	1,50	31,2	27,6	20,3	31,2
11B-no-003	bouwvlak 11 noord-oost	1,50	31,1	27,7	20,2	31,1
37B-zw-005	bouwvlak 37 zuid-west	4,50	31,1	27,3	20,3	31,1
08B-zw-005	bouwvlak 08 zuid-west	7,50	31,0	27,6	20,1	31,1
12B-zw-005	bouwvlak 12 zuid-west	7,50	30,9	27,5	20,1	31,0
26B-no-002	bouwvlak 26 noord-oost	7,50	31,0	27,4	20,1	31,0
16B-zo-001	bouwvlak 16 zuid-oost	1,50	30,9	27,5	20,1	31,0
18B-no-002	bouwvlak 18 noord-oost	7,50	30,9	27,5	20,1	31,0
08B-zo-001	bouwvlak 08 zuid-oost	4,50	30,9	27,5	20,1	31,0
26B-zo-001	bouwvlak 26 zuid-oost	4,50	30,9	27,4	20,1	31,0
35B-zw-004	bouwvlak 35 zuid-west	4,50	30,9	27,4	20,1	31,0
12B-nw-004	bouwvlak 12 noord-west	7,50	30,9	27,4	20,1	31,0
12B-zo-001	bouwvlak 12 zuid-oost	1,50	30,8	27,4	20,0	30,9
12B-nw-004	bouwvlak 12 noord-west	4,50	30,8	27,4	20,0	30,9
12B-zw-006	bouwvlak 12 zuid-west	1,50	30,8	27,4	19,9	30,8
12B-no-002	bouwvlak 12 noord-oost	4,50	30,8	27,3	19,9	30,8
17B-no-002	bouwvlak 17 noord-oost	1,50	30,8	27,3	19,9	30,8
30B-no-002	bouwvlak 30 noord-oost	4,50	30,8	27,2	19,9	30,8
35B-zo-001	bouwvlak 35 zuid-oost	4,50	30,8	27,2	19,9	30,8
12B-zw-005	bouwvlak 12 zuid-west	4,50	30,7	27,3	19,9	30,8
37B-nw-004	bouwvlak 37 noord-west	4,50	30,8	27,0	20,0	30,8
30B-nw-003	bouwvlak 30 noord-west	7,50	30,7	27,2	19,9	30,8
18B-zo-001	bouwvlak 18 zuid-oost	7,50	30,7	27,2	19,9	30,8
37B-zw-006	bouwvlak 37 zuid-west	4,50	30,7	26,9	19,9	30,7
26B-zw-004	bouwvlak 26 zuid-west	4,50	30,6	27,1	19,8	30,7
17B-nw-003	bouwvlak 17 noord-west	1,50	30,6	27,2	19,8	30,7
18B-zw-004	bouwvlak 18 zuid-west	7,50	30,6	27,1	19,8	30,7
18B-no-002	bouwvlak 18 noord-oost	4,50	30,6	27,1	19,8	30,7
17B-zo-001	bouwvlak 17 zuid-oost	1,50	30,6	27,2	19,7	30,6
08B-no-003	bouwvlak 08 noord-oost	7,50	30,6	27,1	19,7	30,6
12B-no-003	bouwvlak 12 noord-oost	7,50	30,5	27,1	19,7	30,6
29B-no-002	bouwvlak 29 noord-oost	1,50	30,5	27,0	19,7	30,6
35B-nw-003	bouwvlak 35 noord-west	7,50	30,5	26,9	19,7	30,5
30B-zw-004	bouwvlak 30 zuid-west	4,50	30,5	26,9	19,7	30,5
08B-nw-004	bouwvlak 08 noord-west	7,50	30,5	27,0	19,6	30,5
31B-zo-001	bouwvlak 31 zuid-oost	7,50	30,5	26,9	19,6	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Paradijsweg, gesorteerd op hoogste geluidsbelasting
Beoordeling ter plaatse van de bouwvlakken

Alcedo
20-07627

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paradijsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09B-zo-001	bouwvlak 09 zuid-oost	7,50	30,4	27,0	19,6	30,5
26B-nw-003	bouwvlak 26 noord-west	7,50	30,4	26,9	19,6	30,5
19B-zo-001	bouwvlak 19 zuid-oost	7,50	30,4	26,9	19,6	30,5
09B-no-002	bouwvlak 09 noord-oost	7,50	30,4	26,9	19,5	30,4
09B-zw-006	bouwvlak 09 zuid-west	7,50	30,4	27,0	19,5	30,4
18B-zo-001	bouwvlak 18 zuid-oost	4,50	30,4	26,9	19,5	30,4
08B-zw-005	bouwvlak 08 zuid-west	4,50	30,4	26,9	19,5	30,4
08B-zw-006	bouwvlak 08 zuid-west	1,50	30,3	26,9	19,4	30,4
12B-nw-004	bouwvlak 12 noord-west	1,50	30,3	26,9	19,4	30,4
18B-nw-003	bouwvlak 18 noord-west	7,50	30,3	26,8	19,4	30,3
18B-zw-004	bouwvlak 18 zuid-west	4,50	30,3	26,8	19,4	30,3
37B-zo-001	bouwvlak 37 zuid-oost	4,50	30,3	26,5	19,5	30,3
17B-zw-004	bouwvlak 17 zuid-west	1,50	30,2	26,8	19,4	30,3
12B-no-003	bouwvlak 12 noord-oost	4,50	30,2	26,8	19,4	30,3
19B-zw-004	bouwvlak 19 zuid-west	7,50	30,2	26,7	19,4	30,3
09B-nw-004	bouwvlak 09 noord-west	7,50	30,2	26,7	19,3	30,2
35B-no-002	bouwvlak 35 noord-oost	1,50	30,2	26,7	19,3	30,2
31B-zw-004	bouwvlak 31 zuid-west	7,50	30,1	26,5	19,3	30,2
26B-no-002	bouwvlak 26 noord-oost	4,50	30,1	26,6	19,3	30,1
19B-nw-003	bouwvlak 19 noord-west	7,50	30,1	26,6	19,2	30,1
12B-no-002	bouwvlak 12 noord-oost	1,50	30,1	26,6	19,2	30,1
12B-zw-005	bouwvlak 12 zuid-west	1,50	30,0	26,6	19,2	30,1
29B-zo-001	bouwvlak 29 zuid-oost	1,50	30,1	26,5	19,2	30,1
19B-zo-001	bouwvlak 19 zuid-oost	4,50	30,0	26,6	19,2	30,1
30B-nw-003	bouwvlak 30 noord-west	4,50	30,1	26,5	19,2	30,1
18B-nw-003	bouwvlak 18 noord-west	4,50	30,0	26,6	19,2	30,1
19B-zw-004	bouwvlak 19 zuid-west	4,50	30,0	26,5	19,1	30,0
36B-zo-001	bouwvlak 36 zuid-oost	7,50	30,0	26,4	19,1	30,0
02B-no-002	bouwvlak 02 noord-oost	7,50	29,9	26,5	19,1	30,0
34B-nw-003	bouwvlak 34 noord-west	1,50	29,9	26,4	19,1	30,0
09B-zw-006	bouwvlak 09 zuid-west	4,50	29,9	26,4	19,0	29,9
35B-nw-003	bouwvlak 35 noord-west	4,50	29,9	26,3	19,1	29,9
26B-zw-004	bouwvlak 26 zuid-west	1,50	29,9	26,4	19,0	29,9
26B-zo-001	bouwvlak 26 zuid-oost	1,50	29,9	26,4	19,0	29,9
34B-no-002	bouwvlak 34 noord-oost	1,50	29,9	26,3	19,0	29,9
09B-no-002	bouwvlak 09 noord-oost	4,50	29,8	26,4	19,0	29,9
34B-zw-004	bouwvlak 34 zuid-west	1,50	29,8	26,3	19,0	29,9
18B-no-002	bouwvlak 18 noord-oost	1,50	29,8	26,4	18,9	29,8
09B-no-003	bouwvlak 09 noord-oost	7,50	29,7	26,3	18,9	29,8
02B-zo-001	bouwvlak 02 zuid-oost	7,50	29,7	26,3	18,9	29,8
26B-nw-003	bouwvlak 26 noord-west	4,50	29,7	26,2	18,9	29,8
09B-zo-001	bouwvlak 09 zuid-oost	4,50	29,7	26,3	18,9	29,8
31B-zo-001	bouwvlak 31 zuid-oost	4,50	29,7	26,2	18,9	29,8
19B-nw-003	bouwvlak 19 noord-west	4,50	29,7	26,2	18,8	29,7
02B-zw-004	bouwvlak 02 zuid-west	7,50	29,6	26,2	18,8	29,7
08B-nw-004	bouwvlak 08 noord-west	4,50	29,6	26,2	18,8	29,7
09B-nw-004	bouwvlak 09 noord-west	4,50	29,6	26,2	18,8	29,7
36B-zw-004	bouwvlak 36 zuid-west	7,50	29,6	26,0	18,8	29,7
31B-zw-004	bouwvlak 31 zuid-west	4,50	29,6	26,0	18,8	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paradijsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31B-nw-003	bouwvlak 31 noord-west	7,50	29,6	26,0	18,8	29,6
09B-zw-005	bouwvlak 09 zuid-west	7,50	29,6	26,1	18,7	29,6
12B-no-003	bouwvlak 12 noord-oost	1,50	29,6	26,1	18,7	29,6
18B-zo-001	bouwvlak 18 zuid-oost	1,50	29,5	26,1	18,7	29,6
02B-nw-003	bouwvlak 02 noord-west	7,50	29,5	26,1	18,6	29,5
31B-no-002	bouwvlak 31 noord-oost	7,50	29,5	25,9	18,7	29,5
23B-zw-006	bouwvlak 23 zuid-west	7,50	29,5	26,0	18,6	29,5
19B-no-002	bouwvlak 19 noord-oost	7,50	29,5	26,0	18,6	29,5
32B-no-002	bouwvlak 32 noord-oost	7,50	29,5	25,9	18,6	29,5
36B-zo-001	bouwvlak 36 zuid-oost	4,50	29,5	25,9	18,6	29,5
03B-nw-003	bouwvlak 03 noord-west	7,50	29,4	26,0	18,6	29,5
02B-no-002	bouwvlak 02 noord-oost	4,50	29,4	26,0	18,6	29,5
18B-zw-004	bouwvlak 18 zuid-west	1,50	29,4	26,0	18,5	29,5
32B-zo-001	bouwvlak 32 zuid-oost	7,50	29,4	25,8	18,6	29,4
03B-zw-004	bouwvlak 03 zuid-west	7,50	29,4	25,9	18,5	29,4
10B-no-002	bouwvlak 10 noord-oost	7,50	29,4	25,9	18,5	29,4
08B-zw-005	bouwvlak 08 zuid-west	1,50	29,3	25,9	18,5	29,4
04B-zw-004	bouwvlak 04 zuid-west	7,50	29,3	25,9	18,4	29,4
08B-no-003	bouwvlak 08 noord-oost	4,50	29,3	25,8	18,4	29,4
10B-zo-001	bouwvlak 10 zuid-oost	7,50	29,3	25,9	18,4	29,4
37B-no-003	bouwvlak 37 noord-oost	1,50	29,4	25,5	18,6	29,3
08B-zo-001	bouwvlak 08 zuid-oost	1,50	29,3	25,9	18,4	29,3
20B-zo-001	bouwvlak 20 zuid-oost	7,50	29,3	25,8	18,4	29,3
20B-zw-004	bouwvlak 20 zuid-west	7,50	29,3	25,8	18,4	29,3
35B-zo-001	bouwvlak 35 zuid-oost	1,50	29,3	25,7	18,4	29,3
08B-no-002	bouwvlak 08 noord-oost	4,50	29,3	25,8	18,4	29,3
36B-no-002	bouwvlak 36 noord-oost	7,50	29,3	25,7	18,5	29,3
02B-zo-001	bouwvlak 02 zuid-oost	4,50	29,2	25,8	18,4	29,3
35B-zw-004	bouwvlak 35 zuid-west	1,50	29,2	25,7	18,4	29,3
19B-zo-001	bouwvlak 19 zuid-oost	1,50	29,2	25,8	18,4	29,3
03B-no-002	bouwvlak 03 noord-oost	7,50	29,2	25,8	18,3	29,3
19B-zw-004	bouwvlak 19 zuid-west	1,50	29,2	25,8	18,3	29,2
18B-nw-003	bouwvlak 18 noord-west	1,50	29,2	25,8	18,3	29,2
09B-no-003	bouwvlak 09 noord-oost	4,50	29,2	25,7	18,3	29,2
26B-no-002	bouwvlak 26 noord-oost	1,50	29,2	25,7	18,3	29,2
19B-no-002	bouwvlak 19 noord-oost	4,50	29,2	25,7	18,3	29,2
20B-nw-003	bouwvlak 20 noord-west	7,50	29,2	25,7	18,3	29,2
31B-nw-003	bouwvlak 31 noord-west	4,50	29,2	25,6	18,3	29,2
37B-no-002	bouwvlak 37 noord-oost	1,50	29,2	25,3	18,4	29,2
09B-no-002	bouwvlak 09 noord-oost	1,50	29,1	25,7	18,2	29,2
10B-zw-006	bouwvlak 10 zuid-west	7,50	29,1	25,6	18,2	29,2
24B-zw-006	bouwvlak 24 zuid-west	7,50	29,1	25,6	18,3	29,1
23B-zw-006	bouwvlak 23 zuid-west	4,50	29,1	25,6	18,2	29,1
32B-zw-004	bouwvlak 32 zuid-west	7,50	29,1	25,5	18,3	29,1
20B-zw-004	bouwvlak 20 zuid-west	4,50	29,0	25,6	18,2	29,1
03B-zo-001	bouwvlak 03 zuid-oost	7,50	29,0	25,6	18,2	29,1
36B-no-002	bouwvlak 36 noord-oost	4,50	29,0	25,5	18,2	29,1
19B-nw-003	bouwvlak 19 noord-west	1,50	29,0	25,6	18,2	29,1
21B-zo-001	bouwvlak 21 zuid-oost	7,50	29,0	25,5	18,2	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Paradijsweg, gesorteerd op hoogste geluidsbelasting
Beoordeling ter plaatse van de bouwvlakken

Alcedo
20-07627

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paradijsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20B-zo-001	bouwvlak 20 zuid-oost	4,50	29,0	25,5	18,2	29,1
21B-zw-004	bouwvlak 21 zuid-west	7,50	29,0	25,5	18,1	29,0
23B-zw-007	bouwvlak 23 zuid-west	7,50	29,0	25,5	18,1	29,0
09B-zw-006	bouwvlak 09 zuid-west	1,50	29,0	25,5	18,1	29,0
26B-nw-003	bouwvlak 26 noord-west	1,50	29,0	25,5	18,1	29,0
09B-zo-001	bouwvlak 09 zuid-oost	1,50	28,9	25,5	18,1	29,0
30B-zo-001	bouwvlak 30 zuid-oost	1,50	29,0	25,4	18,1	29,0
36B-zw-004	bouwvlak 36 zuid-west	4,50	29,0	25,4	18,1	29,0
09B-nw-004	bouwvlak 09 noord-west	1,50	28,9	25,5	18,1	29,0
21B-nw-003	bouwvlak 21 noord-west	7,50	28,9	25,4	18,0	28,9
10B-zw-005	bouwvlak 10 zuid-west	7,50	28,9	25,4	18,0	28,9
32B-zo-001	bouwvlak 32 zuid-oost	4,50	28,9	25,3	18,1	28,9
23B-no-002	bouwvlak 23 noord-oost	7,50	28,9	25,4	18,0	28,9
20B-nw-003	bouwvlak 20 noord-west	4,50	28,8	25,4	18,0	28,9
03B-zw-004	bouwvlak 03 zuid-west	4,50	28,8	25,4	18,0	28,9
36B-nw-003	bouwvlak 36 noord-west	7,50	28,8	25,2	18,0	28,8
10B-no-002	bouwvlak 10 noord-oost	4,50	28,8	25,3	17,9	28,8
32B-no-002	bouwvlak 32 noord-oost	4,50	28,8	25,2	18,0	28,8
37B-zw-005	bouwvlak 37 zuid-west	1,50	28,8	25,1	18,1	28,8
31B-no-002	bouwvlak 31 noord-oost	4,50	28,8	25,2	18,0	28,8
10B-nw-004	bouwvlak 10 noord-west	7,50	28,8	25,3	17,9	28,8
20B-no-002	bouwvlak 20 noord-oost	7,50	28,8	25,3	17,9	28,8
21B-no-002	bouwvlak 21 noord-oost	7,50	28,8	25,3	17,9	28,8
23B-no-002	bouwvlak 23 noord-oost	4,50	28,8	25,3	17,9	28,8
23B-no-003	bouwvlak 23 noord-oost	7,50	28,8	25,3	17,9	28,8
04B-zw-004	bouwvlak 04 zuid-west	4,50	28,7	25,3	17,9	28,8
24B-no-002	bouwvlak 24 noord-oost	7,50	28,7	25,2	17,9	28,8
03B-nw-003	bouwvlak 03 noord-west	4,50	28,7	25,3	17,9	28,8
09B-zw-005	bouwvlak 09 zuid-west	4,50	28,7	25,3	17,9	28,8
23B-zo-001	bouwvlak 23 zuid-oost	7,50	28,7	25,2	17,9	28,8
21B-zo-001	bouwvlak 21 zuid-oost	4,50	28,7	25,2	17,8	28,8
23B-zw-007	bouwvlak 23 zuid-west	4,50	28,7	25,2	17,8	28,7
04B-nw-003	bouwvlak 04 noord-west	7,50	28,7	25,2	17,8	28,7
04B-zo-001	bouwvlak 04 zuid-oost	7,50	28,7	25,2	17,8	28,7
21B-zw-004	bouwvlak 21 zuid-west	4,50	28,7	25,2	17,8	28,7
23B-zo-001	bouwvlak 23 zuid-oost	4,50	28,7	25,2	17,8	28,7
10B-zo-001	bouwvlak 10 zuid-oost	4,50	28,6	25,2	17,8	28,7
08B-nw-004	bouwvlak 08 noord-west	1,50	28,6	25,2	17,8	28,7
02B-zw-004	bouwvlak 02 zuid-west	4,50	28,6	25,1	17,8	28,7
37B-nw-004	bouwvlak 37 noord-west	1,50	28,7	24,8	17,9	28,7
21B-nw-003	bouwvlak 21 noord-west	4,50	28,6	25,1	17,7	28,6
04B-no-002	bouwvlak 04 noord-oost	7,50	28,5	25,1	17,7	28,6
21B-no-002	bouwvlak 21 noord-oost	4,50	28,5	25,0	17,6	28,6
32B-zw-004	bouwvlak 32 zuid-west	4,50	28,5	24,9	17,7	28,5
23B-no-004	bouwvlak 23 noord-oost	7,50	28,5	25,0	17,6	28,5
03B-zw-004	bouwvlak 03 zuid-west	1,50	28,5	25,1	17,6	28,5
10B-zw-006	bouwvlak 10 zuid-west	4,50	28,5	25,0	17,6	28,5
09B-no-003	bouwvlak 09 noord-oost	1,50	28,4	25,0	17,5	28,5
23B-zw-006	bouwvlak 23 zuid-west	1,50	28,4	25,0	17,6	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paradijsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24B-zw-006	bouwvlak 24 zuid-west	4,50	28,4	24,9	17,6	28,5
04B-zw-004	bouwvlak 04 zuid-west	1,50	28,4	25,0	17,5	28,5
20B-zw-004	bouwvlak 20 zuid-west	1,50	28,4	24,9	17,5	28,4
02B-nw-003	bouwvlak 02 noord-west	4,50	28,3	24,9	17,5	28,4
10B-no-003	bouwvlak 10 noord-oost	7,50	28,4	24,9	17,5	28,4
10B-nw-004	bouwvlak 10 noord-west	4,50	28,3	24,9	17,5	28,4
36B-nw-003	bouwvlak 36 noord-west	4,50	28,4	24,8	17,5	28,4
19B-no-002	bouwvlak 19 noord-oost	1,50	28,3	24,9	17,5	28,4
20B-no-002	bouwvlak 20 noord-oost	4,50	28,3	24,9	17,5	28,4
30B-no-002	bouwvlak 30 noord-oost	1,50	28,3	24,8	17,5	28,4
20B-nw-003	bouwvlak 20 noord-west	1,50	28,3	24,9	17,5	28,4
32B-nw-003	bouwvlak 32 noord-west	7,50	28,3	24,7	17,5	28,4
03B-nw-003	bouwvlak 03 noord-west	1,50	28,3	24,9	17,4	28,3
10B-zw-005	bouwvlak 10 zuid-west	4,50	28,3	24,8	17,4	28,3
21B-zo-001	bouwvlak 21 zuid-oost	1,50	28,3	24,9	17,4	28,3
20B-zo-001	bouwvlak 20 zuid-oost	1,50	28,3	24,8	17,4	28,3
02B-zw-004	bouwvlak 02 zuid-west	1,50	28,2	24,8	17,3	28,3
03B-no-002	bouwvlak 03 noord-oost	4,50	28,2	24,7	17,3	28,3
21B-nw-003	bouwvlak 21 noord-west	1,50	28,2	24,7	17,3	28,2
23B-nw-005	bouwvlak 23 noord-west	7,50	28,2	24,7	17,3	28,2
24B-no-002	bouwvlak 24 noord-oost	4,50	28,2	24,7	17,3	28,2
24B-zo-001	bouwvlak 24 zuid-oost	7,50	28,2	24,7	17,3	28,2
35B-nw-003	bouwvlak 35 noord-west	1,50	28,2	24,6	17,3	28,2
04B-zo-001	bouwvlak 04 zuid-oost	4,50	28,1	24,7	17,3	28,2
21B-no-002	bouwvlak 21 noord-oost	1,50	28,1	24,7	17,3	28,2
02B-no-002	bouwvlak 02 noord-oost	1,50	28,1	24,7	17,2	28,1
29B-nw-003	bouwvlak 29 noord-west	1,50	28,1	24,5	17,3	28,1
10B-no-002	bouwvlak 10 noord-oost	1,50	28,1	24,6	17,2	28,1
04B-nw-003	bouwvlak 04 noord-west	4,50	28,0	24,6	17,2	28,1
10B-zo-001	bouwvlak 10 zuid-oost	1,50	28,0	24,6	17,2	28,1
08B-no-003	bouwvlak 08 noord-oost	1,50	28,0	24,6	17,1	28,0
21B-zw-004	bouwvlak 21 zuid-west	1,50	28,0	24,5	17,1	28,0
08B-no-002	bouwvlak 08 noord-oost	1,50	28,0	24,5	17,1	28,0
31B-zw-004	bouwvlak 31 zuid-west	1,50	28,0	24,4	17,1	28,0
03B-zo-001	bouwvlak 03 zuid-oost	4,50	27,9	24,5	17,1	28,0
04B-nw-003	bouwvlak 04 noord-west	1,50	27,9	24,5	17,1	28,0
24B-zw-005	bouwvlak 24 zuid-west	7,50	27,9	24,5	17,1	28,0
02B-zo-001	bouwvlak 02 zuid-oost	1,50	27,9	24,5	17,1	28,0
04B-zo-001	bouwvlak 04 zuid-oost	1,50	27,9	24,5	17,1	28,0
29B-zw-004	bouwvlak 29 zuid-west	1,50	28,0	24,4	17,1	28,0
36B-zo-001	bouwvlak 36 zuid-oost	1,50	27,9	24,4	17,1	27,9
23B-no-002	bouwvlak 23 noord-oost	1,50	27,9	24,4	17,0	27,9
23B-no-003	bouwvlak 23 noord-oost	4,50	27,8	24,3	17,0	27,8
30B-zw-004	bouwvlak 30 zuid-west	1,50	27,8	24,2	17,0	27,8
10B-no-003	bouwvlak 10 noord-oost	4,50	27,8	24,3	16,9	27,8
10B-zw-006	bouwvlak 10 zuid-west	1,50	27,8	24,3	16,9	27,8
23B-zw-007	bouwvlak 23 zuid-west	1,50	27,8	24,3	16,9	27,8
10B-nw-004	bouwvlak 10 noord-west	1,50	27,8	24,3	16,9	27,8
09B-zw-005	bouwvlak 09 zuid-west	1,50	27,7	24,3	16,9	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paradijsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24B-nw-004	bouwvlak 24 noord-west	7,50	27,7	24,3	16,9	27,8
23B-zo-001	bouwvlak 23 zuid-oost	1,50	27,7	24,3	16,9	27,8
20B-no-002	bouwvlak 20 noord-oost	1,50	27,7	24,2	16,8	27,7
30B-nw-003	bouwvlak 30 noord-west	1,50	27,7	24,1	16,9	27,7
31B-zo-001	bouwvlak 31 zuid-oost	1,50	27,7	24,1	16,8	27,7
04B-no-002	bouwvlak 04 noord-oost	4,50	27,6	24,2	16,8	27,7
10B-zw-005	bouwvlak 10 zuid-west	1,50	27,6	24,2	16,8	27,7
24B-zo-001	bouwvlak 24 zuid-oost	4,50	27,6	24,1	16,8	27,6
24B-no-003	bouwvlak 24 noord-oost	7,50	27,6	24,1	16,7	27,6
24B-zw-006	bouwvlak 24 zuid-west	1,50	27,6	24,1	16,7	27,6
32B-zo-001	bouwvlak 32 zuid-oost	1,50	27,6	24,0	16,7	27,6
03B-no-002	bouwvlak 03 noord-oost	1,50	27,5	24,1	16,6	27,6
36B-no-002	bouwvlak 36 noord-oost	1,50	27,5	24,0	16,7	27,6
23B-no-004	bouwvlak 23 noord-oost	4,50	27,5	24,0	16,7	27,5
02B-nw-003	bouwvlak 02 noord-west	1,50	27,5	24,1	16,6	27,5
31B-nw-003	bouwvlak 31 noord-west	1,50	27,5	23,9	16,6	27,5
24B-zw-005	bouwvlak 24 zuid-west	4,50	27,4	24,0	16,6	27,5
23B-nw-005	bouwvlak 23 noord-west	4,50	27,4	23,9	16,6	27,5
24B-no-002	bouwvlak 24 noord-oost	1,50	27,4	24,0	16,5	27,5
32B-no-002	bouwvlak 32 noord-oost	1,50	27,4	23,9	16,6	27,4
32B-nw-003	bouwvlak 32 noord-west	4,50	27,4	23,8	16,6	27,4
27B-no-002	bouwvlak 27 noord-oost	7,50	27,4	23,8	16,6	27,4
04B-no-002	bouwvlak 04 noord-oost	1,50	27,3	23,9	16,4	27,3
03B-zo-001	bouwvlak 03 zuid-oost	1,50	27,3	23,8	16,4	27,3
37B-zw-006	bouwvlak 37 zuid-west	1,50	27,3	23,6	16,5	27,3
36B-zw-004	bouwvlak 36 zuid-west	1,50	27,2	23,7	16,4	27,3
27B-zw-004	bouwvlak 27 zuid-west	7,50	27,2	23,6	16,4	27,2
32B-zw-004	bouwvlak 32 zuid-west	1,50	27,1	23,6	16,3	27,2
10B-no-003	bouwvlak 10 noord-oost	1,50	27,1	23,7	16,2	27,1
24B-nw-004	bouwvlak 24 noord-west	4,50	27,1	23,6	16,2	27,1
23B-no-003	bouwvlak 23 noord-oost	1,50	27,0	23,6	16,2	27,1
24B-no-003	bouwvlak 24 noord-oost	4,50	27,0	23,5	16,2	27,1
27B-zo-001	bouwvlak 27 zuid-oost	7,50	27,0	23,4	16,2	27,0
24B-zw-005	bouwvlak 24 zuid-west	1,50	26,8	23,4	16,0	26,9
31B-no-002	bouwvlak 31 noord-oost	1,50	26,8	23,3	16,0	26,9
36B-nw-003	bouwvlak 36 noord-west	1,50	26,8	23,3	16,0	26,8
24B-zo-001	bouwvlak 24 zuid-oost	1,50	26,7	23,3	15,9	26,8
27B-no-002	bouwvlak 27 noord-oost	4,50	26,7	23,1	15,9	26,7
23B-no-004	bouwvlak 23 noord-oost	1,50	26,6	23,1	15,7	26,6
23B-nw-005	bouwvlak 23 noord-west	1,50	26,5	23,1	15,7	26,6
27B-zw-004	bouwvlak 27 zuid-west	4,50	26,4	22,9	15,6	26,5
24B-nw-004	bouwvlak 24 noord-west	1,50	26,4	22,9	15,5	26,4
27B-nw-003	bouwvlak 27 noord-west	7,50	26,4	22,8	15,6	26,4
27B-zo-001	bouwvlak 27 zuid-oost	4,50	26,3	22,7	15,4	26,3
24B-no-003	bouwvlak 24 noord-oost	1,50	26,2	22,8	15,4	26,3
32B-nw-003	bouwvlak 32 noord-west	1,50	25,8	22,3	15,0	25,9
27B-no-002	bouwvlak 27 noord-oost	1,50	25,7	22,1	14,8	25,7
27B-nw-003	bouwvlak 27 noord-west	4,50	25,6	22,0	14,8	25,6
27B-zw-004	bouwvlak 27 zuid-west	1,50	25,3	21,8	14,5	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paradijsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37B-zo-001	bouwvlak 37 zuid-oost	1,50	24,9	21,0	14,1	24,9
27B-zo-001	bouwvlak 27 zuid-oost	1,50	24,8	21,3	14,0	24,8
27B-nw-003	bouwvlak 27 noord-west	1,50	24,4	20,8	13,6	24,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringdijk/Hertog van Beijerenstr
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01B-zw-006	bouwvlak 01 zuid-west	7,50	43,5	39,8	33,8	43,8
01B-zw-005	bouwvlak 01 zuid-west	7,50	43,4	39,6	33,7	43,7
01B-zo-001	bouwvlak 01 zuid-oost	7,50	43,0	39,2	33,2	43,3
01B-nw-004	bouwvlak 01 noord-west	7,50	42,8	39,1	33,1	43,2
01B-zw-005	bouwvlak 01 zuid-west	4,50	42,7	39,0	33,0	43,0
01B-zw-006	bouwvlak 01 zuid-west	4,50	42,7	38,9	32,9	43,0
02B-zw-004	bouwvlak 02 zuid-west	7,50	42,6	38,9	32,9	42,9
01B-no-002	bouwvlak 01 noord-oost	7,50	42,6	38,8	32,8	42,9
01B-no-003	bouwvlak 01 noord-oost	7,50	42,3	38,6	32,6	42,7
01B-zo-001	bouwvlak 01 zuid-oost	4,50	42,2	38,5	32,5	42,5
01B-nw-004	bouwvlak 01 noord-west	4,50	42,2	38,4	32,4	42,5
02B-zw-004	bouwvlak 02 zuid-west	4,50	42,0	38,3	32,3	42,3
01B-zw-005	bouwvlak 01 zuid-west	1,50	41,9	38,2	32,2	42,3
01B-no-002	bouwvlak 01 noord-oost	4,50	41,9	38,2	32,2	42,2
01B-no-003	bouwvlak 01 noord-oost	4,50	41,8	38,1	32,1	42,2
01B-zw-006	bouwvlak 01 zuid-west	1,50	41,8	38,1	32,0	42,1
03B-zw-004	bouwvlak 03 zuid-west	7,50	41,8	38,0	32,1	42,1
02B-nw-003	bouwvlak 02 noord-west	7,50	41,7	37,9	32,0	42,0
03B-zo-001	bouwvlak 03 zuid-oost	7,50	41,6	37,9	31,9	41,9
03B-zw-004	bouwvlak 03 zuid-west	4,50	41,5	37,7	31,8	41,8
02B-zw-004	bouwvlak 02 zuid-west	1,50	41,4	37,7	31,7	41,8
01B-no-003	bouwvlak 01 noord-oost	1,50	41,4	37,7	31,7	41,7
01B-nw-004	bouwvlak 01 noord-west	1,50	41,4	37,7	31,7	41,7
01B-zo-001	bouwvlak 01 zuid-oost	1,50	41,4	37,7	31,7	41,7
01B-no-002	bouwvlak 01 noord-oost	1,50	41,3	37,5	31,5	41,6
03B-nw-003	bouwvlak 03 noord-west	7,50	41,2	37,5	31,6	41,6
03B-zw-004	bouwvlak 03 zuid-west	1,50	41,2	37,5	31,5	41,6
02B-zo-001	bouwvlak 02 zuid-oost	7,50	41,1	37,4	31,5	41,5
03B-zo-001	bouwvlak 03 zuid-oost	4,50	41,1	37,4	31,5	41,5
04B-zw-004	bouwvlak 04 zuid-west	7,50	41,0	37,3	31,3	41,4
03B-nw-003	bouwvlak 03 noord-west	4,50	41,0	37,3	31,3	41,3
02B-nw-003	bouwvlak 02 noord-west	4,50	41,0	37,2	31,3	41,3
03B-no-002	bouwvlak 03 noord-oost	7,50	40,9	37,2	31,3	41,3
03B-zo-001	bouwvlak 03 zuid-oost	1,50	40,9	37,2	31,2	41,2
02B-no-002	bouwvlak 02 noord-oost	7,50	40,9	37,2	31,2	41,2
04B-zw-004	bouwvlak 04 zuid-west	4,50	40,9	37,1	31,2	41,2
04B-zw-004	bouwvlak 04 zuid-west	1,50	40,8	37,0	31,1	41,1
03B-nw-003	bouwvlak 03 noord-west	1,50	40,7	37,0	31,0	41,0
04B-zo-001	bouwvlak 04 zuid-oost	7,50	40,6	36,8	30,9	40,9
02B-nw-003	bouwvlak 02 noord-west	1,50	40,5	36,8	30,9	40,9
03B-no-002	bouwvlak 03 noord-oost	4,50	40,5	36,8	30,8	40,9
03B-no-002	bouwvlak 03 noord-oost	1,50	40,4	36,7	30,7	40,7
04B-nw-003	bouwvlak 04 noord-west	7,50	40,3	36,5	30,6	40,6
04B-zo-001	bouwvlak 04 zuid-oost	4,50	40,3	36,6	30,6	40,6
05B-zo-001	bouwvlak 05 zuid-oost	7,50	40,3	36,5	30,5	40,6
04B-no-002	bouwvlak 04 noord-oost	7,50	40,2	36,5	30,5	40,6
05B-zw-006	bouwvlak 05 zuid-west	7,50	40,2	36,4	30,4	40,5
04B-nw-003	bouwvlak 04 noord-west	4,50	40,1	36,4	30,4	40,5
04B-zo-001	bouwvlak 04 zuid-oost	1,50	40,1	36,3	30,3	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringdijk/Hertog van Beijerenstr
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07B-zw-005	bouwvlak 07 zuid-west	7,50	40,1	36,3	30,3	40,4
06B-zw-005	bouwvlak 06 zuid-west	7,50	40,0	36,3	30,3	40,3
05B-no-003	bouwvlak 05 noord-oost	7,50	40,0	36,2	30,2	40,3
06B-zw-006	bouwvlak 06 zuid-west	7,50	39,9	36,2	30,2	40,3
08B-zw-006	bouwvlak 08 zuid-west	7,50	39,9	36,2	30,2	40,3
04B-no-002	bouwvlak 04 noord-oost	4,50	39,9	36,2	30,2	40,2
05B-no-002	bouwvlak 05 noord-oost	7,50	39,9	36,2	30,1	40,2
04B-nw-003	bouwvlak 04 noord-west	1,50	39,8	36,1	30,1	40,2
07B-zw-006	bouwvlak 07 zuid-west	7,50	39,8	36,1	30,1	40,1
06B-zo-001	bouwvlak 06 zuid-oost	7,50	39,8	36,0	30,0	40,1
07B-nw-004	bouwvlak 07 noord-west	7,50	39,7	36,0	30,0	40,0
04B-no-002	bouwvlak 04 noord-oost	1,50	39,7	35,9	29,9	40,0
06B-nw-004	bouwvlak 06 noord-west	7,50	39,7	35,9	30,0	40,0
05B-zw-005	bouwvlak 05 zuid-west	7,50	39,7	36,0	29,9	40,0
07B-no-002	bouwvlak 07 noord-oost	7,50	39,6	35,9	29,9	40,0
07B-no-003	bouwvlak 07 noord-oost	7,50	39,6	35,8	29,9	39,9
06B-no-003	bouwvlak 06 noord-oost	7,50	39,5	35,8	29,8	39,9
08B-zw-005	bouwvlak 08 zuid-west	7,50	39,5	35,8	29,8	39,9
08B-zw-006	bouwvlak 08 zuid-west	4,50	39,5	35,8	29,8	39,9
02B-no-002	bouwvlak 02 noord-oost	4,50	39,5	35,8	29,8	39,9
07B-zw-005	bouwvlak 07 zuid-west	4,50	39,5	35,8	29,8	39,9
07B-zo-001	bouwvlak 07 zuid-oost	7,50	39,5	35,7	29,8	39,8
05B-nw-004	bouwvlak 05 noord-west	7,50	39,5	35,7	29,7	39,8
05B-zo-001	bouwvlak 05 zuid-oost	4,50	39,5	35,7	29,7	39,8
08B-zo-001	bouwvlak 08 zuid-oost	7,50	39,4	35,7	29,7	39,8
07B-zw-005	bouwvlak 07 zuid-west	1,50	39,4	35,7	29,6	39,7
05B-zw-006	bouwvlak 05 zuid-west	4,50	39,4	35,7	29,6	39,7
06B-zw-005	bouwvlak 06 zuid-west	4,50	39,3	35,6	29,6	39,7
06B-zw-006	bouwvlak 06 zuid-west	4,50	39,3	35,6	29,6	39,6
07B-nw-004	bouwvlak 07 noord-west	4,50	39,3	35,6	29,6	39,6
07B-zw-006	bouwvlak 07 zuid-west	4,50	39,2	35,5	29,5	39,6
05B-zw-006	bouwvlak 05 zuid-west	1,50	39,2	35,5	29,4	39,5
07B-no-002	bouwvlak 07 noord-oost	4,50	39,2	35,5	29,5	39,5
07B-nw-004	bouwvlak 07 noord-west	1,50	39,2	35,5	29,5	39,5
05B-no-002	bouwvlak 05 noord-oost	4,50	39,2	35,5	29,4	39,5
05B-zo-001	bouwvlak 05 zuid-oost	1,50	39,2	35,5	29,4	39,5
07B-zw-006	bouwvlak 07 zuid-west	1,50	39,2	35,4	29,5	39,5
05B-no-003	bouwvlak 05 noord-oost	4,50	39,2	35,4	29,4	39,5
02B-zo-001	bouwvlak 02 zuid-oost	4,50	39,1	35,4	29,5	39,5
06B-no-002	bouwvlak 06 noord-oost	7,50	39,1	35,4	29,4	39,5
08B-zo-001	bouwvlak 08 zuid-oost	4,50	39,1	35,4	29,4	39,5
06B-nw-004	bouwvlak 06 noord-west	4,50	39,1	35,4	29,4	39,4
07B-no-003	bouwvlak 07 noord-oost	4,50	39,1	35,4	29,4	39,4
06B-no-003	bouwvlak 06 noord-oost	4,50	39,1	35,3	29,3	39,4
06B-zo-001	bouwvlak 06 zuid-oost	4,50	39,1	35,3	29,3	39,4
07B-no-002	bouwvlak 07 noord-oost	1,50	38,9	35,2	29,3	39,3
07B-zo-001	bouwvlak 07 zuid-oost	4,50	38,9	35,2	29,3	39,3
09B-nw-004	bouwvlak 09 noord-west	7,50	38,9	35,2	29,2	39,3
08B-no-002	bouwvlak 08 noord-oost	7,50	38,9	35,2	29,2	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringdijk/Hertog van Beijerenstr
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06B-zw-006	bouwvlak 06 zuid-west	1,50	38,9	35,2	29,1	39,2
10B-zw-006	bouwvlak 10 zuid-west	7,50	38,9	35,1	29,2	39,2
08B-zo-001	bouwvlak 08 zuid-oost	1,50	38,9	35,1	29,1	39,2
08B-zw-006	bouwvlak 08 zuid-west	1,50	38,9	35,1	29,1	39,2
10B-zw-005	bouwvlak 10 zuid-west	7,50	38,8	35,1	29,1	39,2
09B-zw-006	bouwvlak 09 zuid-west	7,50	38,8	35,1	29,1	39,1
10B-no-002	bouwvlak 10 noord-oost	7,50	38,8	35,0	29,1	39,1
10B-nw-004	bouwvlak 10 noord-west	7,50	38,8	35,0	29,1	39,1
09B-zw-005	bouwvlak 09 zuid-west	7,50	38,8	35,0	29,1	39,1
06B-zw-005	bouwvlak 06 zuid-west	1,50	38,8	35,1	29,0	39,1
09B-no-003	bouwvlak 09 noord-oost	7,50	38,8	35,0	29,0	39,1
07B-no-003	bouwvlak 07 noord-oost	1,50	38,7	35,0	29,0	39,1
07B-zo-001	bouwvlak 07 zuid-oost	1,50	38,7	35,0	29,0	39,1
05B-no-002	bouwvlak 05 noord-oost	1,50	38,8	35,0	29,0	39,1
06B-nw-004	bouwvlak 06 noord-west	1,50	38,7	35,0	29,0	39,1
08B-nw-004	bouwvlak 08 noord-west	7,50	38,7	34,9	29,0	39,0
09B-no-002	bouwvlak 09 noord-oost	7,50	38,7	34,9	28,9	39,0
08B-zw-005	bouwvlak 08 zuid-west	4,50	38,7	34,9	28,9	39,0
06B-no-002	bouwvlak 06 noord-oost	4,50	38,7	34,9	28,9	39,0
05B-nw-004	bouwvlak 05 noord-west	4,50	38,6	34,9	28,8	38,9
10B-zo-001	bouwvlak 10 zuid-oost	7,50	38,6	34,8	28,9	38,9
10B-zw-005	bouwvlak 10 zuid-west	4,50	38,6	34,8	28,9	38,9
10B-no-002	bouwvlak 10 noord-oost	4,50	38,5	34,8	28,8	38,9
09B-nw-004	bouwvlak 09 noord-west	4,50	38,5	34,8	28,8	38,9
10B-nw-004	bouwvlak 10 noord-west	4,50	38,5	34,7	28,8	38,8
10B-zw-006	bouwvlak 10 zuid-west	4,50	38,5	34,8	28,8	38,8
02B-no-002	bouwvlak 02 noord-oost	1,50	38,5	34,8	28,8	38,8
05B-zw-005	bouwvlak 05 zuid-west	4,50	38,5	34,8	28,7	38,8
08B-no-002	bouwvlak 08 noord-oost	4,50	38,5	34,7	28,7	38,8
06B-no-003	bouwvlak 06 noord-oost	1,50	38,4	34,7	28,7	38,7
08B-no-003	bouwvlak 08 noord-oost	7,50	38,4	34,6	28,6	38,7
10B-zw-005	bouwvlak 10 zuid-west	1,50	38,3	34,6	28,6	38,7
05B-no-003	bouwvlak 05 noord-oost	1,50	38,3	34,6	28,5	38,7
09B-zo-001	bouwvlak 09 zuid-oost	7,50	38,3	34,6	28,6	38,6
10B-zw-006	bouwvlak 10 zuid-west	1,50	38,3	34,6	28,6	38,6
06B-zo-001	bouwvlak 06 zuid-oost	1,50	38,3	34,6	28,5	38,6
09B-no-003	bouwvlak 09 noord-oost	4,50	38,3	34,5	28,6	38,6
10B-zo-001	bouwvlak 10 zuid-oost	4,50	38,3	34,5	28,5	38,6
10B-no-003	bouwvlak 10 noord-oost	7,50	38,2	34,5	28,5	38,6
02B-zo-001	bouwvlak 02 zuid-oost	1,50	38,2	34,5	28,5	38,5
10B-nw-004	bouwvlak 10 noord-west	1,50	38,1	34,4	28,4	38,5
09B-zw-005	bouwvlak 09 zuid-west	4,50	38,1	34,4	28,4	38,4
10B-no-002	bouwvlak 10 noord-oost	1,50	38,1	34,4	28,4	38,4
05B-zw-005	bouwvlak 05 zuid-west	1,50	38,1	34,4	28,3	38,4
06B-no-002	bouwvlak 06 noord-oost	1,50	38,1	34,4	28,3	38,4
10B-no-003	bouwvlak 10 noord-oost	4,50	38,0	34,3	28,3	38,3
08B-no-002	bouwvlak 08 noord-oost	1,50	37,9	34,2	28,2	38,2
08B-zw-005	bouwvlak 08 zuid-west	1,50	37,9	34,2	28,1	38,2
09B-nw-004	bouwvlak 09 noord-west	1,50	37,9	34,1	28,1	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringdijk/Hertog van Beijerenstr
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05B-nw-004	bouwvlak 05 noord-west	1,50	37,8	34,1	28,0	38,1
10B-no-003	bouwvlak 10 noord-oost	1,50	37,8	34,1	28,1	38,1
10B-zo-001	bouwvlak 10 zuid-oost	1,50	37,7	34,0	28,0	38,1
08B-no-003	bouwvlak 08 noord-oost	4,50	37,7	34,0	28,0	38,1
09B-no-002	bouwvlak 09 noord-oost	4,50	37,7	34,0	28,0	38,0
09B-zw-006	bouwvlak 09 zuid-west	4,50	37,7	33,9	27,9	38,0
08B-nw-004	bouwvlak 08 noord-west	4,50	37,6	33,8	27,8	37,9
09B-no-003	bouwvlak 09 noord-oost	1,50	37,5	33,7	27,7	37,8
09B-zw-005	bouwvlak 09 zuid-west	1,50	37,3	33,6	27,6	37,6
09B-no-002	bouwvlak 09 noord-oost	1,50	37,2	33,5	27,4	37,5
08B-no-003	bouwvlak 08 noord-oost	1,50	37,1	33,4	27,4	37,5
09B-zw-006	bouwvlak 09 zuid-west	1,50	37,0	33,3	27,3	37,4
08B-nw-004	bouwvlak 08 noord-west	1,50	37,0	33,2	27,2	37,3
09B-zo-001	bouwvlak 09 zuid-oost	4,50	36,9	33,1	27,1	37,2
09B-zo-001	bouwvlak 09 zuid-oost	1,50	36,1	32,3	26,3	36,4
11B-nw-004	bouwvlak 11 noord-west	7,50	35,4	31,7	25,7	35,8
12B-zw-006	bouwvlak 12 zuid-west	7,50	35,4	31,7	25,7	35,7
11B-zw-005	bouwvlak 11 zuid-west	7,50	35,4	31,7	25,7	35,7
11B-no-003	bouwvlak 11 noord-oost	7,50	35,3	31,5	25,5	35,6
11B-zo-001	bouwvlak 11 zuid-oost	7,50	35,2	31,4	25,5	35,5
12B-zo-001	bouwvlak 12 zuid-oost	7,50	35,2	31,5	25,5	35,5
12B-nw-004	bouwvlak 12 noord-west	7,50	35,2	31,4	25,4	35,5
12B-zw-006	bouwvlak 12 zuid-west	4,50	35,2	31,4	25,4	35,5
11B-nw-004	bouwvlak 11 noord-west	4,50	35,0	31,3	25,4	35,4
11B-zw-006	bouwvlak 11 zuid-west	7,50	35,0	31,3	25,3	35,4
12B-no-003	bouwvlak 12 noord-oost	7,50	34,9	31,2	25,2	35,2
12B-zw-005	bouwvlak 12 zuid-west	7,50	34,9	31,1	25,2	35,2
11B-zw-005	bouwvlak 11 zuid-west	4,50	34,8	31,0	25,1	35,1
11B-no-003	bouwvlak 11 noord-oost	4,50	34,8	31,0	25,1	35,1
11B-zo-001	bouwvlak 11 zuid-oost	4,50	34,8	31,0	25,1	35,1
12B-no-002	bouwvlak 12 noord-oost	7,50	34,8	31,0	25,0	35,1
12B-zo-001	bouwvlak 12 zuid-oost	4,50	34,7	31,0	25,0	35,1
11B-no-002	bouwvlak 11 noord-oost	7,50	34,6	30,8	24,8	34,9
12B-nw-004	bouwvlak 12 noord-west	4,50	34,5	30,8	24,8	34,9
11B-zw-006	bouwvlak 11 zuid-west	4,50	34,5	30,8	24,8	34,8
14B-zo-001	bouwvlak 14 zuid-oost	4,50	34,4	30,6	24,7	34,7
12B-no-002	bouwvlak 12 noord-oost	4,50	34,4	30,6	24,6	34,7
12B-no-003	bouwvlak 12 noord-oost	4,50	34,3	30,6	24,6	34,7
11B-no-002	bouwvlak 11 noord-oost	4,50	34,3	30,6	24,6	34,6
12B-zw-005	bouwvlak 12 zuid-west	4,50	34,3	30,5	24,6	34,6
12B-zw-006	bouwvlak 12 zuid-west	1,50	34,3	30,6	24,5	34,6
14B-no-002	bouwvlak 14 noord-oost	4,50	34,1	30,3	24,3	34,4
17B-zw-004	bouwvlak 17 zuid-west	4,50	34,1	30,3	24,3	34,4
17B-nw-003	bouwvlak 17 noord-west	4,50	34,1	30,3	24,3	34,4
11B-nw-004	bouwvlak 11 noord-west	1,50	34,0	30,2	24,3	34,3
14B-nw-003	bouwvlak 14 noord-west	4,50	34,0	30,2	24,2	34,3
15B-zo-001	bouwvlak 15 zuid-oost	4,50	33,9	30,2	24,2	34,2
12B-nw-004	bouwvlak 12 noord-west	1,50	33,9	30,1	24,1	34,2
11B-no-003	bouwvlak 11 noord-oost	1,50	33,8	30,1	24,1	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringdijk/Hertog van Beijerenstr
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11B-zw-005	bouwvlak 11 zuid-west	1,50	33,8	30,1	24,1	34,1
12B-zo-001	bouwvlak 12 zuid-oost	1,50	33,8	30,0	24,0	34,1
15B-zw-004	bouwvlak 15 zuid-west	4,50	33,8	30,0	24,0	34,1
17B-zw-004	bouwvlak 17 zuid-west	7,50	33,7	30,0	24,0	34,0
18B-zw-004	bouwvlak 18 zuid-west	4,50	33,7	29,9	24,0	34,0
20B-zw-004	bouwvlak 20 zuid-west	7,50	33,7	29,9	24,0	34,0
21B-nw-003	bouwvlak 21 noord-west	7,50	33,7	29,9	24,0	34,0
14B-zo-001	bouwvlak 14 zuid-oost	7,50	33,7	29,9	24,0	34,0
15B-nw-003	bouwvlak 15 noord-west	4,50	33,7	29,9	23,9	34,0
17B-nw-003	bouwvlak 17 noord-west	7,50	33,6	29,9	23,9	34,0
11B-zo-001	bouwvlak 11 zuid-oost	1,50	33,6	29,9	23,9	34,0
17B-zo-001	bouwvlak 17 zuid-oost	4,50	33,6	29,9	23,9	34,0
21B-zw-004	bouwvlak 21 zuid-west	7,50	33,6	29,9	23,9	34,0
14B-zw-004	bouwvlak 14 zuid-west	4,50	33,6	29,9	23,9	33,9
11B-zw-006	bouwvlak 11 zuid-west	1,50	33,6	29,8	23,9	33,9
17B-no-002	bouwvlak 17 noord-oost	4,50	33,6	29,8	23,9	33,9
16B-zw-004	bouwvlak 16 zuid-west	4,50	33,6	29,8	23,9	33,9
12B-zw-005	bouwvlak 12 zuid-west	1,50	33,5	29,8	23,8	33,9
14B-nw-003	bouwvlak 14 noord-west	7,50	33,5	29,8	23,8	33,9
18B-zw-004	bouwvlak 18 zuid-west	7,50	33,5	29,8	23,8	33,8
15B-no-002	bouwvlak 15 noord-oost	4,50	33,5	29,7	23,8	33,8
19B-zw-004	bouwvlak 19 zuid-west	7,50	33,5	29,7	23,7	33,8
21B-nw-003	bouwvlak 21 noord-west	4,50	33,5	29,7	23,8	33,8
21B-no-002	bouwvlak 21 noord-oost	7,50	33,4	29,7	23,7	33,8
12B-no-002	bouwvlak 12 noord-oost	1,50	33,4	29,7	23,7	33,7
15B-zw-004	bouwvlak 15 zuid-west	7,50	33,4	29,7	23,7	33,7
14B-no-002	bouwvlak 14 noord-oost	7,50	33,4	29,6	23,7	33,7
18B-zo-001	bouwvlak 18 zuid-oost	4,50	33,4	29,6	23,7	33,7
12B-no-003	bouwvlak 12 noord-oost	1,50	33,4	29,7	23,6	33,7
21B-zo-001	bouwvlak 21 zuid-oost	7,50	33,4	29,6	23,7	33,7
16B-zo-001	bouwvlak 16 zuid-oost	4,50	33,4	29,6	23,7	33,7
16B-nw-003	bouwvlak 16 noord-west	4,50	33,3	29,6	23,7	33,7
21B-zw-004	bouwvlak 21 zuid-west	4,50	33,3	29,6	23,7	33,7
16B-zw-004	bouwvlak 16 zuid-west	7,50	33,3	29,6	23,6	33,6
14B-zw-004	bouwvlak 14 zuid-west	7,50	33,3	29,5	23,6	33,6
15B-zo-001	bouwvlak 15 zuid-oost	7,50	33,3	29,5	23,6	33,6
17B-zo-001	bouwvlak 17 zuid-oost	7,50	33,3	29,5	23,6	33,6
14B-zo-001	bouwvlak 14 zuid-oost	1,50	33,2	29,5	23,5	33,6
13B-zw-004	bouwvlak 13 zuid-west	7,50	33,2	29,5	23,5	33,6
15B-nw-003	bouwvlak 15 noord-west	7,50	33,2	29,5	23,5	33,6
16B-nw-003	bouwvlak 16 noord-west	7,50	33,2	29,5	23,5	33,5
16B-no-002	bouwvlak 16 noord-oost	4,50	33,2	29,5	23,5	33,5
17B-nw-003	bouwvlak 17 noord-west	1,50	33,2	29,5	23,4	33,5
18B-zo-001	bouwvlak 18 zuid-oost	7,50	33,2	29,4	23,4	33,5
20B-nw-003	bouwvlak 20 noord-west	7,50	33,2	29,4	23,5	33,5
21B-no-002	bouwvlak 21 noord-oost	4,50	33,2	29,4	23,4	33,5
13B-nw-003	bouwvlak 13 noord-west	4,50	33,1	29,4	23,4	33,5
22B-nw-004	bouwvlak 22 noord-west	4,50	33,1	29,4	23,4	33,5
20B-zw-004	bouwvlak 20 zuid-west	4,50	33,1	29,3	23,4	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringdijk/Hertog van Beijerenstr
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15B-no-002	bouwvlak 15 noord-oost	7,50	33,1	29,4	23,4	33,4
19B-zo-001	bouwvlak 19 zuid-oost	7,50	33,1	29,3	23,3	33,4
16B-zo-001	bouwvlak 16 zuid-oost	7,50	33,1	29,3	23,3	33,4
16B-no-002	bouwvlak 16 noord-oost	7,50	33,1	29,3	23,3	33,4
17B-zw-004	bouwvlak 17 zuid-west	1,50	33,1	29,4	23,3	33,4
20B-zo-001	bouwvlak 20 zuid-oost	7,50	33,0	29,3	23,4	33,4
19B-zw-004	bouwvlak 19 zuid-west	4,50	33,0	29,3	23,3	33,4
13B-nw-003	bouwvlak 13 noord-west	7,50	33,0	29,3	23,3	33,3
17B-no-002	bouwvlak 17 noord-oost	7,50	33,0	29,2	23,3	33,3
19B-nw-003	bouwvlak 19 noord-west	7,50	33,0	29,3	23,3	33,3
11B-no-002	bouwvlak 11 noord-oost	1,50	33,0	29,2	23,3	33,3
21B-zo-001	bouwvlak 21 zuid-oost	4,50	32,9	29,2	23,2	33,3
18B-no-002	bouwvlak 18 noord-oost	4,50	32,9	29,2	23,2	33,2
19B-zo-001	bouwvlak 19 zuid-oost	4,50	32,9	29,1	23,1	33,2
14B-no-002	bouwvlak 14 noord-oost	1,50	32,9	29,1	23,1	33,2
18B-nw-003	bouwvlak 18 noord-west	4,50	32,8	29,1	23,1	33,2
22B-zw-005	bouwvlak 22 zuid-west	4,50	32,8	29,1	23,1	33,2
15B-zo-001	bouwvlak 15 zuid-oost	1,50	32,8	29,1	23,1	33,2
13B-zo-001	bouwvlak 13 zuid-oost	7,50	32,8	29,0	23,1	33,1
18B-zw-004	bouwvlak 18 zuid-west	1,50	32,8	29,1	23,1	33,1
14B-nw-003	bouwvlak 14 noord-west	1,50	32,8	29,1	23,0	33,1
20B-no-002	bouwvlak 20 noord-oost	7,50	32,8	29,0	23,1	33,1
21B-nw-003	bouwvlak 21 noord-west	1,50	32,7	29,0	23,0	33,1
17B-no-002	bouwvlak 17 noord-oost	1,50	32,7	29,0	23,0	33,0
18B-nw-003	bouwvlak 18 noord-west	7,50	32,7	29,0	23,0	33,0
15B-zw-004	bouwvlak 15 zuid-west	1,50	32,7	29,0	23,0	33,0
13B-no-002	bouwvlak 13 noord-oost	7,50	32,7	28,9	23,0	33,0
22B-zo-001	bouwvlak 22 zuid-oost	4,50	32,7	28,9	23,0	33,0
20B-nw-003	bouwvlak 20 noord-west	4,50	32,6	28,9	22,9	33,0
15B-nw-003	bouwvlak 15 noord-west	1,50	32,6	28,9	22,9	32,9
13B-zw-004	bouwvlak 13 zuid-west	4,50	32,6	28,8	22,9	32,9
21B-zw-004	bouwvlak 21 zuid-west	1,50	32,6	28,9	22,9	32,9
22B-no-002	bouwvlak 22 noord-oost	4,50	32,6	28,8	22,9	32,9
22B-zw-006	bouwvlak 22 zuid-west	4,50	32,6	28,8	22,9	32,9
19B-no-002	bouwvlak 19 noord-oost	7,50	32,5	28,8	22,8	32,8
13B-no-002	bouwvlak 13 noord-oost	4,50	32,5	28,7	22,8	32,8
21B-no-002	bouwvlak 21 noord-oost	1,50	32,5	28,8	22,8	32,8
18B-no-002	bouwvlak 18 noord-oost	7,50	32,5	28,7	22,7	32,8
19B-zw-004	bouwvlak 19 zuid-west	1,50	32,5	28,7	22,7	32,8
14B-zw-004	bouwvlak 14 zuid-west	1,50	32,4	28,7	22,7	32,7
17B-zo-001	bouwvlak 17 zuid-oost	1,50	32,4	28,7	22,7	32,7
20B-zw-004	bouwvlak 20 zuid-west	1,50	32,4	28,6	22,7	32,7
18B-zo-001	bouwvlak 18 zuid-oost	1,50	32,4	28,7	22,6	32,7
15B-no-002	bouwvlak 15 noord-oost	1,50	32,4	28,6	22,6	32,7
16B-zw-004	bouwvlak 16 zuid-west	1,50	32,4	28,6	22,7	32,7
19B-nw-003	bouwvlak 19 noord-west	4,50	32,4	28,6	22,6	32,7
22B-nw-004	bouwvlak 22 noord-west	7,50	32,3	28,6	22,6	32,7
20B-zo-001	bouwvlak 20 zuid-oost	4,50	32,3	28,5	22,6	32,6
22B-no-003	bouwvlak 22 noord-oost	4,50	32,3	28,5	22,6	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringdijk/Hertog van Beijerenstr
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16B-zo-001	bouwvlak 16 zuid-oost	1,50	32,3	28,6	22,5	32,6
20B-no-002	bouwvlak 20 noord-oost	4,50	32,1	28,4	22,4	32,5
24B-zw-005	bouwvlak 24 zuid-west	7,50	32,1	28,3	22,4	32,4
22B-nw-004	bouwvlak 22 noord-west	1,50	32,1	28,3	22,3	32,4
22B-zw-006	bouwvlak 22 zuid-west	7,50	32,1	28,3	22,4	32,4
19B-no-002	bouwvlak 19 noord-oost	4,50	32,1	28,3	22,3	32,4
16B-nw-003	bouwvlak 16 noord-west	1,50	32,0	28,3	22,3	32,4
21B-zo-001	bouwvlak 21 zuid-oost	1,50	32,0	28,3	22,3	32,4
18B-no-002	bouwvlak 18 noord-oost	1,50	32,0	28,3	22,3	32,3
19B-zo-001	bouwvlak 19 zuid-oost	1,50	32,0	28,3	22,3	32,3
20B-nw-003	bouwvlak 20 noord-west	1,50	32,0	28,3	22,3	32,3
18B-nw-003	bouwvlak 18 noord-west	1,50	32,0	28,3	22,2	32,3
16B-no-002	bouwvlak 16 noord-oost	1,50	31,9	28,2	22,2	32,2
23B-zo-001	bouwvlak 23 zuid-oost	4,50	31,9	28,1	22,2	32,2
22B-zo-001	bouwvlak 22 zuid-oost	7,50	31,9	28,1	22,2	32,2
22B-zw-005	bouwvlak 22 zuid-west	7,50	31,9	28,1	22,2	32,2
24B-zw-005	bouwvlak 24 zuid-west	4,50	31,9	28,1	22,2	32,2
22B-zw-005	bouwvlak 22 zuid-west	1,50	31,8	28,1	22,1	32,1
24B-no-002	bouwvlak 24 noord-oost	7,50	31,8	28,0	22,1	32,1
19B-nw-003	bouwvlak 19 noord-west	1,50	31,7	28,0	21,9	32,0
13B-zo-001	bouwvlak 13 zuid-oost	4,50	31,7	27,9	22,0	32,0
24B-nw-004	bouwvlak 24 noord-west	7,50	31,6	27,9	22,0	32,0
22B-no-002	bouwvlak 22 noord-oost	7,50	31,6	27,9	21,9	32,0
24B-zw-006	bouwvlak 24 zuid-west	7,50	31,6	27,9	21,9	32,0
20B-no-002	bouwvlak 20 noord-oost	1,50	31,6	27,9	21,9	31,9
13B-nw-003	bouwvlak 13 noord-west	1,50	31,6	27,8	21,9	31,9
24B-no-003	bouwvlak 24 noord-oost	7,50	31,5	27,8	21,8	31,9
20B-zo-001	bouwvlak 20 zuid-oost	1,50	31,5	27,8	21,8	31,8
19B-no-002	bouwvlak 19 noord-oost	1,50	31,5	27,8	21,7	31,8
24B-no-002	bouwvlak 24 noord-oost	4,50	31,5	27,7	21,7	31,8
24B-nw-004	bouwvlak 24 noord-west	4,50	31,5	27,7	21,7	31,8
24B-zo-001	bouwvlak 24 zuid-oost	7,50	31,5	27,7	21,7	31,8
24B-no-002	bouwvlak 24 noord-oost	1,50	31,4	27,6	21,6	31,7
23B-zw-006	bouwvlak 23 zuid-west	7,50	31,3	27,6	21,6	31,7
23B-nw-005	bouwvlak 23 noord-west	7,50	31,3	27,6	21,6	31,7
23B-zw-007	bouwvlak 23 zuid-west	7,50	31,3	27,6	21,6	31,7
22B-no-003	bouwvlak 22 noord-oost	7,50	31,3	27,5	21,6	31,6
24B-zw-006	bouwvlak 24 zuid-west	1,50	31,3	27,6	21,6	31,6
22B-no-003	bouwvlak 22 noord-oost	1,50	31,3	27,5	21,6	31,6
24B-no-003	bouwvlak 24 noord-oost	4,50	31,3	27,5	21,5	31,6
23B-zo-001	bouwvlak 23 zuid-oost	7,50	31,2	27,5	21,5	31,5
24B-zw-005	bouwvlak 24 zuid-west	1,50	31,2	27,5	21,5	31,5
24B-zw-006	bouwvlak 24 zuid-west	4,50	31,2	27,4	21,5	31,5
23B-no-004	bouwvlak 23 noord-oost	7,50	31,2	27,4	21,4	31,5
23B-zw-007	bouwvlak 23 zuid-west	4,50	31,1	27,3	21,4	31,4
22B-zo-001	bouwvlak 22 zuid-oost	1,50	31,1	27,3	21,4	31,4
22B-zw-006	bouwvlak 22 zuid-west	1,50	31,0	27,2	21,3	31,3
24B-zo-001	bouwvlak 24 zuid-oost	4,50	31,0	27,2	21,2	31,3
23B-zo-001	bouwvlak 23 zuid-oost	1,50	30,9	27,2	21,2	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringdijk/Hertog van Beijerenstr
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22B-no-002	bouwvlak 22 noord-oost	1,50	30,9	27,2	21,2	31,2
23B-no-002	bouwvlak 23 noord-oost	7,50	30,8	27,0	21,1	31,1
23B-nw-005	bouwvlak 23 noord-west	4,50	30,8	27,0	21,0	31,1
23B-zw-006	bouwvlak 23 zuid-west	4,50	30,7	27,0	21,0	31,0
24B-nw-004	bouwvlak 24 noord-west	1,50	30,7	27,0	21,0	31,0
24B-no-003	bouwvlak 24 noord-oost	1,50	30,7	26,9	20,9	31,0
24B-zo-001	bouwvlak 24 zuid-oost	1,50	30,6	26,9	20,9	31,0
23B-nw-005	bouwvlak 23 noord-west	1,50	30,6	26,9	20,9	31,0
23B-no-003	bouwvlak 23 noord-oost	7,50	30,6	26,8	20,9	30,9
23B-zw-006	bouwvlak 23 zuid-west	1,50	30,5	26,8	20,8	30,9
23B-no-004	bouwvlak 23 noord-oost	4,50	30,5	26,8	20,8	30,8
23B-zw-007	bouwvlak 23 zuid-west	1,50	30,4	26,7	20,7	30,8
13B-no-002	bouwvlak 13 noord-oost	1,50	30,4	26,6	20,7	30,7
23B-no-002	bouwvlak 23 noord-oost	4,50	30,3	26,5	20,6	30,6
23B-no-004	bouwvlak 23 noord-oost	1,50	30,3	26,5	20,5	30,6
13B-zw-004	bouwvlak 13 zuid-west	1,50	30,2	26,4	20,5	30,5
23B-no-003	bouwvlak 23 noord-oost	4,50	30,0	26,3	20,3	30,4
23B-no-003	bouwvlak 23 noord-oost	1,50	29,9	26,2	20,2	30,2
23B-no-002	bouwvlak 23 noord-oost	1,50	29,7	26,0	20,0	30,0
13B-zo-001	bouwvlak 13 zuid-oost	1,50	29,2	25,4	19,4	29,5
25B-nw-003	bouwvlak 25 noord-west	7,50	28,7	24,9	18,9	29,0
26B-zw-004	bouwvlak 26 zuid-west	7,50	28,6	24,8	18,9	28,9
25B-zw-004	bouwvlak 25 zuid-west	7,50	28,6	24,8	18,8	28,9
25B-zo-001	bouwvlak 25 zuid-oost	7,50	28,6	24,8	18,8	28,9
26B-zo-001	bouwvlak 26 zuid-oost	7,50	28,5	24,8	18,8	28,9
25B-no-002	bouwvlak 25 noord-oost	7,50	28,5	24,7	18,8	28,8
26B-no-002	bouwvlak 26 noord-oost	7,50	28,4	24,6	18,6	28,7
25B-nw-003	bouwvlak 25 noord-west	4,50	28,3	24,5	18,5	28,6
26B-nw-003	bouwvlak 26 noord-west	7,50	28,2	24,5	18,5	28,6
26B-no-002	bouwvlak 26 noord-oost	4,50	27,8	24,0	18,1	28,1
26B-zo-001	bouwvlak 26 zuid-oost	4,50	27,8	24,0	18,1	28,1
25B-no-002	bouwvlak 25 noord-oost	4,50	27,7	23,9	17,9	28,0
26B-zw-004	bouwvlak 26 zuid-west	4,50	27,5	23,7	17,8	27,8
26B-nw-003	bouwvlak 26 noord-west	4,50	27,4	23,6	17,6	27,7
25B-zo-001	bouwvlak 25 zuid-oost	4,50	27,2	23,4	17,4	27,5
30B-nw-003	bouwvlak 30 noord-west	4,50	26,4	22,6	16,7	26,7
27B-no-002	bouwvlak 27 noord-oost	7,50	26,4	22,6	16,7	26,7
29B-zo-001	bouwvlak 29 zuid-oost	4,50	26,3	22,5	16,6	26,6
29B-zw-004	bouwvlak 29 zuid-west	4,50	26,3	22,5	16,6	26,6
29B-nw-003	bouwvlak 29 noord-west	4,50	26,3	22,5	16,6	26,6
27B-zw-004	bouwvlak 27 zuid-west	7,50	26,3	22,5	16,6	26,6
27B-nw-003	bouwvlak 27 noord-west	7,50	26,2	22,4	16,5	26,5
34B-zw-004	bouwvlak 34 zuid-west	4,50	26,2	22,4	16,5	26,5
30B-zo-001	bouwvlak 30 zuid-oost	4,50	26,2	22,4	16,5	26,5
35B-zo-001	bouwvlak 35 zuid-oost	4,50	26,2	22,4	16,5	26,5
29B-no-002	bouwvlak 29 noord-oost	4,50	26,2	22,4	16,4	26,5
30B-zw-004	bouwvlak 30 zuid-west	4,50	26,1	22,3	16,4	26,4
27B-zo-001	bouwvlak 27 zuid-oost	7,50	26,1	22,3	16,4	26,4
28B-zw-004	bouwvlak 28 zuid-west	4,50	26,1	22,2	16,3	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringdijk/Hertog van Beijerenstr
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35B-no-002	bouwvlak 35 noord-oost	4,50	26,0	22,2	16,3	26,3
34B-nw-003	bouwvlak 34 noord-west	4,50	26,0	22,2	16,3	26,3
28B-zo-001	bouwvlak 28 zuid-oost	4,50	26,0	22,2	16,2	26,3
30B-no-002	bouwvlak 30 noord-oost	4,50	26,0	22,2	16,3	26,3
31B-zw-004	bouwvlak 31 zuid-west	4,50	26,0	22,1	16,3	26,3
31B-nw-003	bouwvlak 31 noord-west	4,50	26,0	22,2	16,2	26,3
34B-zo-001	bouwvlak 34 zuid-oost	4,50	25,9	22,2	16,2	26,3
27B-no-002	bouwvlak 27 noord-oost	4,50	25,9	22,1	16,2	26,2
31B-zo-001	bouwvlak 31 zuid-oost	4,50	25,9	22,1	16,2	26,2
35B-zw-004	bouwvlak 35 zuid-west	4,50	25,9	22,1	16,2	26,2
34B-no-002	bouwvlak 34 noord-oost	4,50	25,9	22,1	16,1	26,2
27B-nw-003	bouwvlak 27 noord-west	4,50	25,8	22,0	16,1	26,1
28B-no-002	bouwvlak 28 noord-oost	4,50	25,8	22,0	16,1	26,1
28B-nw-003	bouwvlak 28 noord-west	4,50	25,8	22,0	16,0	26,1
27B-zo-001	bouwvlak 27 zuid-oost	4,50	25,7	21,9	16,0	26,0
27B-zw-004	bouwvlak 27 zuid-west	4,50	25,7	21,9	16,0	26,0
29B-zo-001	bouwvlak 29 zuid-oost	7,50	25,7	21,9	15,9	26,0
31B-no-002	bouwvlak 31 noord-oost	4,50	25,6	21,9	16,0	26,0
35B-nw-003	bouwvlak 35 noord-west	4,50	25,7	21,9	15,9	26,0
33B-zo-001	bouwvlak 33 zuid-oost	4,50	25,6	21,8	15,9	25,9
28B-zw-004	bouwvlak 28 zuid-west	7,50	25,6	21,8	15,8	25,9
36B-no-002	bouwvlak 36 noord-oost	4,50	25,6	21,8	15,9	25,9
32B-no-002	bouwvlak 32 noord-oost	7,50	25,5	21,7	15,8	25,9
28B-no-002	bouwvlak 28 noord-oost	7,50	25,5	21,7	15,8	25,8
36B-zo-001	bouwvlak 36 zuid-oost	4,50	25,5	21,7	15,8	25,8
25B-zw-004	bouwvlak 25 zuid-west	4,50	25,5	21,7	15,7	25,8
30B-nw-003	bouwvlak 30 noord-west	1,50	25,4	21,7	15,7	25,7
33B-no-002	bouwvlak 33 noord-oost	4,50	25,4	21,6	15,7	25,7
33B-nw-003	bouwvlak 33 noord-west	4,50	25,4	21,6	15,6	25,7
32B-zo-001	bouwvlak 32 zuid-oost	7,50	25,3	21,5	15,6	25,6
32B-zo-001	bouwvlak 32 zuid-oost	4,50	25,3	21,5	15,6	25,6
31B-nw-003	bouwvlak 31 noord-west	7,50	25,3	21,5	15,5	25,6
33B-zw-004	bouwvlak 33 zuid-west	4,50	25,2	21,5	15,5	25,6
30B-nw-003	bouwvlak 30 noord-west	7,50	25,2	21,4	15,5	25,5
36B-zw-004	bouwvlak 36 zuid-west	4,50	25,2	21,4	15,5	25,5
32B-no-002	bouwvlak 32 noord-oost	4,50	25,2	21,4	15,5	25,5
29B-nw-003	bouwvlak 29 noord-west	7,50	25,2	21,4	15,5	25,5
29B-zw-004	bouwvlak 29 zuid-west	1,50	25,1	21,4	15,4	25,4
29B-zw-004	bouwvlak 29 zuid-west	7,50	25,1	21,3	15,4	25,4
28B-nw-003	bouwvlak 28 noord-west	7,50	25,1	21,3	15,3	25,4
29B-no-002	bouwvlak 29 noord-oost	7,50	25,1	21,3	15,4	25,4
29B-no-002	bouwvlak 29 noord-oost	1,50	25,0	21,3	15,3	25,3
35B-zo-001	bouwvlak 35 zuid-oost	1,50	25,0	21,3	15,3	25,3
31B-nw-003	bouwvlak 31 noord-west	1,50	25,0	21,3	15,3	25,3
34B-zw-004	bouwvlak 34 zuid-west	7,50	25,0	21,2	15,3	25,3
30B-zo-001	bouwvlak 30 zuid-oost	7,50	25,0	21,2	15,2	25,3
30B-zw-004	bouwvlak 30 zuid-west	1,50	24,9	21,2	15,2	25,3
35B-zo-001	bouwvlak 35 zuid-oost	7,50	24,9	21,1	15,2	25,2
27B-nw-003	bouwvlak 27 noord-west	1,50	24,9	21,2	15,2	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringdijk/Hertog van Beijerenstr
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32B-nw-003	bouwvlak 32 noord-west	7,50	24,9	21,1	15,2	25,2
35B-no-002	bouwvlak 35 noord-oost	1,50	24,9	21,1	15,1	25,2
31B-zo-001	bouwvlak 31 zuid-oost	7,50	24,9	21,1	15,2	25,2
28B-zo-001	bouwvlak 28 zuid-oost	7,50	24,9	21,1	15,1	25,2
27B-no-002	bouwvlak 27 noord-oost	1,50	24,8	21,1	15,1	25,2
30B-zw-004	bouwvlak 30 zuid-west	7,50	24,8	21,0	15,1	25,2
30B-zo-001	bouwvlak 30 zuid-oost	1,50	24,8	21,1	15,1	25,1
31B-zo-001	bouwvlak 31 zuid-oost	1,50	24,8	21,1	15,1	25,1
30B-no-002	bouwvlak 30 noord-oost	1,50	24,8	21,0	15,1	25,1
31B-zw-004	bouwvlak 31 zuid-west	1,50	24,8	21,0	15,1	25,1
35B-zw-004	bouwvlak 35 zuid-west	1,50	24,8	21,0	15,0	25,1
30B-no-002	bouwvlak 30 noord-oost	7,50	24,8	21,0	15,0	25,1
31B-zw-004	bouwvlak 31 zuid-west	7,50	24,7	20,9	15,0	25,0
32B-zw-004	bouwvlak 32 zuid-west	7,50	24,7	20,9	15,0	25,0
34B-nw-003	bouwvlak 34 noord-west	1,50	24,7	21,0	15,0	25,0
29B-nw-003	bouwvlak 29 noord-west	1,50	24,7	21,0	15,0	25,0
35B-no-002	bouwvlak 35 noord-oost	7,50	24,7	20,9	15,0	25,0
32B-no-002	bouwvlak 32 noord-oost	1,50	24,6	20,9	14,9	24,9
34B-nw-003	bouwvlak 34 noord-west	7,50	24,6	20,8	14,9	24,9
35B-nw-003	bouwvlak 35 noord-west	1,50	24,6	20,8	14,9	24,9
36B-no-002	bouwvlak 36 noord-oost	1,50	24,6	20,8	14,9	24,9
34B-zo-001	bouwvlak 34 zuid-oost	7,50	24,6	20,8	14,8	24,9
36B-nw-003	bouwvlak 36 noord-west	4,50	24,6	20,8	14,8	24,9
34B-zw-004	bouwvlak 34 zuid-west	1,50	24,5	20,8	14,8	24,9
32B-nw-003	bouwvlak 32 noord-west	4,50	24,5	20,8	14,8	24,9
31B-no-002	bouwvlak 31 noord-oost	1,50	24,5	20,8	14,8	24,8
27B-zw-004	bouwvlak 27 zuid-west	1,50	24,5	20,7	14,8	24,8
34B-no-002	bouwvlak 34 noord-oost	1,50	24,5	20,8	14,8	24,8
31B-no-002	bouwvlak 31 noord-oost	7,50	24,5	20,7	14,8	24,8
32B-zo-001	bouwvlak 32 zuid-oost	1,50	24,5	20,7	14,7	24,8
34B-no-002	bouwvlak 34 noord-oost	7,50	24,5	20,7	14,7	24,8
27B-zo-001	bouwvlak 27 zuid-oost	1,50	24,4	20,7	14,7	24,8
36B-zo-001	bouwvlak 36 zuid-oost	1,50	24,4	20,7	14,7	24,7
32B-zw-004	bouwvlak 32 zuid-west	4,50	24,4	20,6	14,7	24,7
35B-zw-004	bouwvlak 35 zuid-west	7,50	24,3	20,5	14,6	24,6
33B-zo-001	bouwvlak 33 zuid-oost	7,50	24,3	20,5	14,6	24,6
35B-nw-003	bouwvlak 35 noord-west	7,50	24,3	20,5	14,6	24,6
36B-no-002	bouwvlak 36 noord-oost	7,50	24,2	20,4	14,5	24,5
36B-zo-001	bouwvlak 36 zuid-oost	7,50	24,2	20,4	14,4	24,5
25B-zo-001	bouwvlak 25 zuid-oost	1,50	24,2	20,3	14,4	24,5
36B-zw-004	bouwvlak 36 zuid-west	1,50	24,1	20,4	14,4	24,4
33B-no-002	bouwvlak 33 noord-oost	7,50	24,1	20,3	14,4	24,4
34B-zo-001	bouwvlak 34 zuid-oost	1,50	24,1	20,3	14,4	24,4
33B-nw-003	bouwvlak 33 noord-west	7,50	24,1	20,3	14,3	24,4
33B-zw-004	bouwvlak 33 zuid-west	7,50	24,0	20,2	14,3	24,3
36B-nw-003	bouwvlak 36 noord-west	7,50	24,0	20,2	14,2	24,3
25B-nw-003	bouwvlak 25 noord-west	1,50	23,9	20,0	14,1	24,2
33B-zo-001	bouwvlak 33 zuid-oost	1,50	23,8	20,1	14,1	24,2
25B-zw-004	bouwvlak 25 zuid-west	1,50	23,8	20,0	14,0	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringdijk/Hertog van Beijerenstr
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36B-nw-003	bouwvlak 36 noord-west	1,50	23,8	20,0	14,0	24,1
33B-no-002	bouwvlak 33 noord-oost	1,50	23,7	20,0	14,0	24,0
36B-zw-004	bouwvlak 36 zuid-west	7,50	23,7	19,9	14,0	24,0
32B-zw-004	bouwvlak 32 zuid-west	1,50	23,7	19,9	13,9	24,0
32B-nw-003	bouwvlak 32 noord-west	1,50	23,5	19,8	13,8	23,8
28B-zo-001	bouwvlak 28 zuid-oost	1,50	23,0	19,3	13,2	23,3
33B-nw-003	bouwvlak 33 noord-west	1,50	23,0	19,2	13,2	23,3
25B-no-002	bouwvlak 25 noord-oost	1,50	23,0	19,2	13,2	23,3
29B-zo-001	bouwvlak 29 zuid-oost	1,50	22,9	19,1	13,2	23,2
33B-zw-004	bouwvlak 33 zuid-west	1,50	22,7	18,9	12,9	23,0
26B-zw-004	bouwvlak 26 zuid-west	1,50	22,5	18,6	12,7	22,8
26B-zo-001	bouwvlak 26 zuid-oost	1,50	22,5	18,6	12,7	22,7
26B-no-002	bouwvlak 26 noord-oost	1,50	22,4	18,6	12,6	22,7
37B-nw-004	bouwvlak 37 noord-west	7,50	22,3	18,5	12,6	22,6
37B-no-003	bouwvlak 37 noord-oost	4,50	22,3	18,4	12,5	22,6
37B-no-002	bouwvlak 37 noord-oost	4,50	22,2	18,4	12,5	22,5
37B-no-003	bouwvlak 37 noord-oost	7,50	22,2	18,4	12,5	22,5
37B-zo-001	bouwvlak 37 zuid-oost	4,50	22,2	18,4	12,5	22,5
37B-no-002	bouwvlak 37 noord-oost	7,50	22,1	18,3	12,4	22,4
37B-nw-004	bouwvlak 37 noord-west	4,50	22,1	18,3	12,4	22,4
37B-zo-001	bouwvlak 37 zuid-oost	7,50	22,0	18,2	12,3	22,3
28B-zw-004	bouwvlak 28 zuid-west	1,50	22,0	18,2	12,2	22,3
37B-zw-005	bouwvlak 37 zuid-west	7,50	22,0	18,2	12,3	22,3
28B-no-002	bouwvlak 28 noord-oost	1,50	22,0	18,2	12,2	22,3
37B-zw-005	bouwvlak 37 zuid-west	4,50	21,9	18,1	12,2	22,2
26B-nw-003	bouwvlak 26 noord-west	1,50	21,9	18,0	12,1	22,1
37B-zw-006	bouwvlak 37 zuid-west	7,50	21,7	17,9	12,0	22,0
28B-nw-003	bouwvlak 28 noord-west	1,50	21,7	17,8	11,9	21,9
37B-zw-006	bouwvlak 37 zuid-west	4,50	21,5	17,7	11,8	21,8
39B-nw-005	bouwvlak 39 noord-west	7,50	20,1	16,2	10,3	20,4
39B-zw-006	bouwvlak 39 zuid-west	7,50	20,0	16,1	10,2	20,3
40B-no-002	bouwvlak 40 noord-oost	4,50	19,9	16,0	10,2	20,2
40B-zw-006	bouwvlak 40 zuid-west	4,50	19,8	16,0	10,1	20,1
39B-nw-004	bouwvlak 39 noord-west	7,50	19,8	16,0	10,1	20,1
39B-zo-002	bouwvlak 39 zuid-oost	7,50	19,8	15,9	10,1	20,1
39B-no-003	bouwvlak 39 noord-oost	7,50	19,7	15,8	9,9	20,0
38B-no-003	bouwvlak 38 noord-oost	7,50	19,7	15,8	9,9	20,0
38B-nw-005	bouwvlak 38 noord-west	7,50	19,6	15,8	9,9	19,9
40B-zo-001	bouwvlak 40 zuid-oost	4,50	19,6	15,8	9,9	19,9
40B-no-003	bouwvlak 40 noord-oost	4,50	19,6	15,7	9,9	19,9
39B-zo-001	bouwvlak 39 zuid-oost	7,50	19,6	15,7	9,8	19,9
38B-nw-004	bouwvlak 38 noord-west	7,50	19,5	15,6	9,8	19,8
38B-zw-006	bouwvlak 38 zuid-west	7,50	19,4	15,5	9,7	19,7
40B-zw-005	bouwvlak 40 zuid-west	4,50	19,4	15,5	9,6	19,7
38B-zo-002	bouwvlak 38 zuid-oost	7,50	19,3	15,5	9,6	19,6
40B-nw-004	bouwvlak 40 noord-west	4,50	19,3	15,4	9,6	19,6
41B-zw-004	bouwvlak 41 zuid-west	4,50	19,3	15,4	9,6	19,6
38B-zo-001	bouwvlak 38 zuid-oost	7,50	19,2	15,3	9,5	19,5
38B-no-003	bouwvlak 38 noord-oost	4,50	19,2	15,3	9,5	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringdijk/Hertog van Beijerenstr
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
37B-zw-005	bouwvlak 37 zuid-west	1,50	19,1	15,3	9,4	19,4	
41B-no-002	bouwvlak 41 noord-oost	4,50	19,1	15,2	9,4	19,4	
39B-nw-005	bouwvlak 39 noord-west	4,50	19,0	15,1	9,3	19,3	
39B-zo-002	bouwvlak 39 zuid-oost	4,50	18,9	15,0	9,2	19,2	
41B-zw-004	bouwvlak 41 zuid-west	1,50	18,8	15,0	9,1	19,2	
40B-no-003	bouwvlak 40 noord-oost	7,50	18,8	14,9	9,1	19,1	
39B-nw-004	bouwvlak 39 noord-west	4,50	18,8	14,9	9,1	19,1	
38B-nw-005	bouwvlak 38 noord-west	4,50	18,8	14,9	9,1	19,1	
39B-no-003	bouwvlak 39 noord-oost	4,50	18,8	14,9	9,0	19,1	
40B-no-002	bouwvlak 40 noord-oost	7,50	18,7	14,9	9,0	19,0	
41B-zo-001	bouwvlak 41 zuid-oost	4,50	18,7	14,8	9,0	19,0	
38B-zw-006	bouwvlak 38 zuid-west	4,50	18,7	14,7	9,0	19,0	
41B-no-002	bouwvlak 41 noord-oost	1,50	18,6	14,8	8,9	18,9	
38B-zo-002	bouwvlak 38 zuid-oost	4,50	18,6	14,7	8,9	18,9	
40B-zw-005	bouwvlak 40 zuid-west	7,50	18,5	14,7	8,8	18,8	
37B-no-003	bouwvlak 37 noord-oost	1,50	18,5	14,7	8,8	18,8	
40B-zw-006	bouwvlak 40 zuid-west	7,50	18,5	14,6	8,8	18,8	
40B-zo-001	bouwvlak 40 zuid-oost	7,50	18,4	14,6	8,7	18,7	
39B-zw-006	bouwvlak 39 zuid-west	4,50	18,4	14,5	8,7	18,7	
40B-no-002	bouwvlak 40 noord-oost	1,50	18,4	14,6	8,7	18,7	
38B-nw-004	bouwvlak 38 noord-west	4,50	18,4	14,5	8,7	18,7	
40B-zo-001	bouwvlak 40 zuid-oost	1,50	18,4	14,6	8,7	18,7	
41B-nw-003	bouwvlak 41 noord-west	1,50	18,4	14,5	8,6	18,7	
40B-nw-004	bouwvlak 40 noord-west	7,50	18,4	14,5	8,6	18,7	
41B-nw-003	bouwvlak 41 noord-west	4,50	18,4	14,5	8,6	18,7	
40B-no-003	bouwvlak 40 noord-oost	1,50	18,3	14,5	8,6	18,6	
38B-zo-001	bouwvlak 38 zuid-oost	4,50	18,3	14,3	8,6	18,6	
41B-zo-001	bouwvlak 41 zuid-oost	1,50	18,2	14,4	8,5	18,6	
37B-zo-001	bouwvlak 37 zuid-oost	1,50	18,2	14,3	8,4	18,5	
39B-zo-001	bouwvlak 39 zuid-oost	4,50	17,8	13,9	8,1	18,1	
39B-nw-005	bouwvlak 39 noord-west	1,50	17,7	13,9	8,0	18,0	
37B-nw-004	bouwvlak 37 noord-west	1,50	17,7	13,8	7,9	18,0	
39B-nw-004	bouwvlak 39 noord-west	1,50	17,6	13,8	7,9	17,9	
41B-zw-004	bouwvlak 41 zuid-west	7,50	17,6	13,7	7,9	17,9	
40B-zw-006	bouwvlak 40 zuid-west	1,50	17,4	13,5	7,7	17,7	
39B-zo-002	bouwvlak 39 zuid-oost	1,50	17,3	13,4	7,6	17,6	
40B-nw-004	bouwvlak 40 noord-west	1,50	17,3	13,4	7,5	17,6	
41B-no-002	bouwvlak 41 noord-oost	7,50	17,3	13,4	7,5	17,6	
37B-no-002	bouwvlak 37 noord-oost	1,50	17,3	13,4	7,5	17,5	
38B-nw-005	bouwvlak 38 noord-west	1,50	17,2	13,3	7,4	17,5	
38B-nw-004	bouwvlak 38 noord-west	1,50	17,1	13,3	7,4	17,4	
38B-zw-006	bouwvlak 38 zuid-west	1,50	17,1	13,2	7,4	17,4	
40B-zw-005	bouwvlak 40 zuid-west	1,50	17,1	13,2	7,3	17,4	
41B-nw-003	bouwvlak 41 noord-west	7,50	17,0	13,1	7,2	17,3	
38B-zo-002	bouwvlak 38 zuid-oost	1,50	16,9	13,0	7,2	17,2	
38B-no-003	bouwvlak 38 noord-oost	1,50	16,9	13,0	7,2	17,2	
38B-zo-001	bouwvlak 38 zuid-oost	1,50	16,8	12,9	7,1	17,1	
37B-zw-006	bouwvlak 37 zuid-west	1,50	16,8	12,9	7,0	17,1	
41B-zo-001	bouwvlak 41 zuid-oost	7,50	16,7	12,8	7,0	17,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ringdijk/Hertog van Beijerenstr
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
39B-no-003	bouwvlak 39 noord-oost	1,50	16,5	12,6	6,8	16,8	
39B-zw-006	bouwvlak 39 zuid-west	1,50	16,5	12,6	6,7	16,8	
39B-zo-001	bouwvlak 39 zuid-oost	1,50	16,1	12,2	6,3	16,4	

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkpad/Bloemenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38B-zw-006	bouwvlak 38 zuid-west	7,50	38,2	34,8	27,3	38,2
39B-zw-006	bouwvlak 39 zuid-west	7,50	37,9	34,6	27,0	38,0
38B-zw-006	bouwvlak 38 zuid-west	4,50	37,9	34,5	26,9	37,9
39B-zw-006	bouwvlak 39 zuid-west	4,50	37,8	34,5	26,8	37,9
38B-zo-001	bouwvlak 38 zuid-oost	7,50	37,2	33,7	26,3	37,2
39B-zo-001	bouwvlak 39 zuid-oost	7,50	37,0	33,7	26,1	37,1
39B-nw-005	bouwvlak 39 noord-west	7,50	36,9	33,6	26,0	37,0
38B-nw-005	bouwvlak 38 noord-west	7,50	36,9	33,5	25,9	36,9
39B-zo-001	bouwvlak 39 zuid-oost	4,50	36,7	33,4	25,7	36,7
39B-nw-005	bouwvlak 39 noord-west	4,50	36,5	33,3	25,6	36,6
38B-nw-005	bouwvlak 38 noord-west	4,50	36,4	33,1	25,5	36,5
38B-zo-001	bouwvlak 38 zuid-oost	4,50	36,4	33,0	25,5	36,5
39B-zw-006	bouwvlak 39 zuid-west	1,50	35,9	32,6	24,9	35,9
38B-zw-006	bouwvlak 38 zuid-west	1,50	35,8	32,5	24,9	35,9
39B-nw-005	bouwvlak 39 noord-west	1,50	34,9	31,6	23,9	34,9
38B-zo-002	bouwvlak 38 zuid-oost	7,50	34,8	31,3	23,9	34,9
39B-zo-002	bouwvlak 39 zuid-oost	7,50	34,8	31,4	23,9	34,8
39B-zo-001	bouwvlak 39 zuid-oost	1,50	34,6	31,3	23,7	34,7
38B-nw-004	bouwvlak 38 noord-west	7,50	34,6	31,2	23,7	34,6
39B-nw-004	bouwvlak 39 noord-west	7,50	34,5	31,1	23,5	34,5
38B-nw-005	bouwvlak 38 noord-west	1,50	34,4	31,1	23,4	34,4
38B-zo-001	bouwvlak 38 zuid-oost	1,50	34,1	30,8	23,2	34,2
38B-no-003	bouwvlak 38 noord-oost	7,50	34,0	30,6	23,1	34,1
39B-zo-002	bouwvlak 39 zuid-oost	4,50	33,9	30,5	22,9	33,9
39B-no-003	bouwvlak 39 noord-oost	7,50	33,7	30,3	22,8	33,7
38B-nw-004	bouwvlak 38 noord-west	4,50	33,7	30,3	22,7	33,7
38B-zo-002	bouwvlak 38 zuid-oost	4,50	33,5	30,1	22,6	33,6
39B-nw-004	bouwvlak 39 noord-west	4,50	33,1	29,7	22,1	33,1
38B-no-003	bouwvlak 38 noord-oost	4,50	33,0	29,5	22,0	33,0
39B-no-003	bouwvlak 39 noord-oost	4,50	32,6	29,3	21,7	32,7
39B-zo-002	bouwvlak 39 zuid-oost	1,50	32,2	28,9	21,3	32,3
38B-nw-004	bouwvlak 38 noord-west	1,50	31,8	28,5	20,9	31,9
39B-nw-004	bouwvlak 39 noord-west	1,50	31,7	28,4	20,7	31,7
38B-zo-002	bouwvlak 38 zuid-oost	1,50	31,1	27,8	20,2	31,2
39B-no-003	bouwvlak 39 noord-oost	1,50	31,0	27,7	20,1	31,1
38B-no-003	bouwvlak 38 noord-oost	1,50	30,9	27,6	20,0	31,0
40B-zw-006	bouwvlak 40 zuid-west	7,50	25,5	22,0	14,6	25,5
40B-zw-005	bouwvlak 40 zuid-west	7,50	25,2	21,7	14,3	25,2
40B-zo-001	bouwvlak 40 zuid-oost	7,50	25,2	21,5	14,3	25,2
40B-no-002	bouwvlak 40 noord-oost	7,50	24,8	21,2	13,9	24,8
40B-no-003	bouwvlak 40 noord-oost	7,50	24,6	21,0	13,8	24,6
40B-nw-004	bouwvlak 40 noord-west	7,50	24,4	20,9	13,5	24,4
40B-zw-006	bouwvlak 40 zuid-west	4,50	23,9	20,4	13,0	24,0
40B-zo-001	bouwvlak 40 zuid-oost	4,50	23,9	20,3	13,0	23,9
40B-no-002	bouwvlak 40 noord-oost	4,50	23,6	20,0	12,7	23,6
40B-zw-005	bouwvlak 40 zuid-west	4,50	23,4	19,8	12,5	23,4
40B-no-003	bouwvlak 40 noord-oost	4,50	23,2	19,6	12,4	23,2
40B-nw-004	bouwvlak 40 noord-west	4,50	22,7	19,1	11,8	22,7
40B-zo-001	bouwvlak 40 zuid-oost	1,50	22,3	18,8	11,4	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkpad/Bloemenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40B-zw-006	bouwvlak 40 zuid-west	1,50	22,3	18,9	11,4	22,3
40B-no-002	bouwvlak 40 noord-oost	1,50	22,0	18,5	11,1	22,0
40B-no-003	bouwvlak 40 noord-oost	1,50	21,6	18,1	10,7	21,6
37B-no-003	bouwvlak 37 noord-oost	7,50	21,6	18,0	10,7	21,6
37B-no-002	bouwvlak 37 noord-oost	7,50	21,6	17,8	10,8	21,6
40B-zw-005	bouwvlak 40 zuid-west	1,50	21,3	17,8	10,4	21,3
37B-zo-001	bouwvlak 37 zuid-oost	7,50	21,3	17,5	10,5	21,3
37B-zw-005	bouwvlak 37 zuid-west	7,50	21,3	17,6	10,4	21,3
37B-no-003	bouwvlak 37 noord-oost	4,50	21,1	17,6	10,2	21,1
37B-zw-005	bouwvlak 37 zuid-west	4,50	21,1	17,5	10,3	21,1
37B-nw-004	bouwvlak 37 noord-west	7,50	20,9	17,2	10,1	20,9
37B-no-002	bouwvlak 37 noord-oost	4,50	20,7	17,0	9,8	20,7
37B-nw-004	bouwvlak 37 noord-west	4,50	20,6	16,9	9,7	20,6
37B-zo-001	bouwvlak 37 zuid-oost	4,50	20,6	16,9	9,7	20,6
40B-nw-004	bouwvlak 40 noord-west	1,50	20,5	17,0	9,6	20,5
37B-zw-006	bouwvlak 37 zuid-west	7,50	20,3	16,5	9,4	20,3
41B-zw-004	bouwvlak 41 zuid-west	7,50	19,7	15,9	8,9	19,7
41B-no-002	bouwvlak 41 noord-oost	7,50	19,7	15,9	8,9	19,7
37B-no-003	bouwvlak 37 noord-oost	1,50	19,6	16,1	8,7	19,7
37B-zw-005	bouwvlak 37 zuid-west	1,50	19,6	16,1	8,7	19,7
37B-zw-006	bouwvlak 37 zuid-west	4,50	19,6	15,8	8,7	19,6
41B-zw-004	bouwvlak 41 zuid-west	4,50	19,4	15,6	8,6	19,4
37B-nw-004	bouwvlak 37 noord-west	1,50	19,4	15,8	8,5	19,4
41B-zo-001	bouwvlak 41 zuid-oost	7,50	19,1	15,3	8,3	19,1
41B-no-002	bouwvlak 41 noord-oost	4,50	19,0	15,3	8,2	19,0
41B-nw-003	bouwvlak 41 noord-west	7,50	19,0	15,2	8,2	19,0
37B-no-002	bouwvlak 37 noord-oost	1,50	18,9	15,2	8,0	18,9
37B-zo-001	bouwvlak 37 zuid-oost	1,50	18,8	15,2	7,9	18,8
41B-nw-003	bouwvlak 41 noord-west	4,50	18,3	14,4	7,5	18,3
41B-no-002	bouwvlak 41 noord-oost	1,50	18,1	14,5	7,2	18,1
41B-zo-001	bouwvlak 41 zuid-oost	4,50	17,9	14,3	7,1	17,9
37B-zw-006	bouwvlak 37 zuid-west	1,50	17,6	13,9	6,8	17,6
41B-zw-004	bouwvlak 41 zuid-west	1,50	17,6	13,9	6,7	17,6
41B-nw-003	bouwvlak 41 noord-west	1,50	17,5	13,7	6,6	17,5
28B-zw-004	bouwvlak 28 zuid-west	7,50	17,3	13,4	6,5	17,3
41B-zo-001	bouwvlak 41 zuid-oost	1,50	16,7	13,1	5,8	16,7
35B-zw-004	bouwvlak 35 zuid-west	7,50	16,7	12,9	5,8	16,6
34B-no-002	bouwvlak 34 noord-oost	7,50	16,6	12,9	5,8	16,6
28B-zo-001	bouwvlak 28 zuid-oost	7,50	16,1	12,2	5,3	16,1
29B-zo-001	bouwvlak 29 zuid-oost	7,50	16,1	12,2	5,3	16,1
33B-nw-003	bouwvlak 33 noord-west	7,50	16,0	12,1	5,2	16,0
33B-zo-001	bouwvlak 33 zuid-oost	7,50	16,1	12,0	5,3	16,0
34B-zo-001	bouwvlak 34 zuid-oost	7,50	16,0	12,1	5,2	16,0
35B-no-002	bouwvlak 35 noord-oost	7,50	15,8	12,0	5,0	15,8
34B-nw-003	bouwvlak 34 noord-west	7,50	15,8	11,9	5,0	15,8
29B-no-002	bouwvlak 29 noord-oost	7,50	15,8	11,9	5,0	15,7
35B-zo-001	bouwvlak 35 zuid-oost	7,50	15,7	11,9	4,8	15,6
28B-nw-003	bouwvlak 28 noord-west	7,50	15,7	11,8	4,8	15,6
34B-zw-004	bouwvlak 34 zuid-west	7,50	15,5	11,6	4,6	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkpad/Bloemenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
28B-no-002	bouwvlak 28 noord-oost	7,50	15,4	11,3	4,6	15,3	
33B-zw-004	bouwvlak 33 zuid-west	7,50	15,4	11,3	4,6	15,3	
31B-zw-004	bouwvlak 31 zuid-west	7,50	15,3	11,4	4,5	15,2	
28B-zw-004	bouwvlak 28 zuid-west	4,50	15,2	11,3	4,4	15,2	
33B-no-002	bouwvlak 33 noord-oost	7,50	15,2	11,2	4,4	15,2	
29B-nw-003	bouwvlak 29 noord-west	7,50	14,8	11,0	4,0	14,8	
30B-nw-003	bouwvlak 30 noord-west	7,50	14,8	10,8	4,0	14,8	
36B-zw-004	bouwvlak 36 zuid-west	7,50	14,6	10,8	3,8	14,6	
30B-zo-001	bouwvlak 30 zuid-oost	7,50	14,5	10,6	3,7	14,5	
35B-nw-003	bouwvlak 35 noord-west	7,50	14,4	10,5	3,6	14,4	
30B-zw-004	bouwvlak 30 zuid-west	7,50	14,4	10,4	3,6	14,4	
29B-zo-001	bouwvlak 29 zuid-oost	4,50	14,4	10,4	3,6	14,3	
36B-zo-001	bouwvlak 36 zuid-oost	7,50	14,4	10,5	3,5	14,3	
29B-zw-004	bouwvlak 29 zuid-west	7,50	14,2	10,3	3,4	14,2	
32B-zw-004	bouwvlak 32 zuid-west	7,50	14,2	10,3	3,3	14,1	
36B-no-002	bouwvlak 36 noord-oost	7,50	14,2	10,2	3,4	14,1	
28B-zo-001	bouwvlak 28 zuid-oost	4,50	14,1	10,1	3,3	14,0	
31B-nw-003	bouwvlak 31 noord-west	7,50	14,0	10,0	3,2	14,0	
31B-zw-004	bouwvlak 31 zuid-west	4,50	14,0	10,0	3,1	13,9	
28B-nw-003	bouwvlak 28 noord-west	4,50	13,9	10,0	3,1	13,9	
36B-nw-003	bouwvlak 36 noord-west	7,50	13,9	10,0	3,0	13,8	
29B-no-002	bouwvlak 29 noord-oost	4,50	13,8	9,7	3,0	13,7	
30B-no-002	bouwvlak 30 noord-oost	7,50	13,7	9,6	2,9	13,6	
33B-zw-004	bouwvlak 33 zuid-west	4,50	13,6	9,5	2,9	13,6	
32B-zo-001	bouwvlak 32 zuid-oost	7,50	13,6	9,7	2,7	13,5	
33B-nw-003	bouwvlak 33 noord-west	4,50	13,6	9,5	2,8	13,5	
32B-no-002	bouwvlak 32 noord-oost	7,50	13,5	9,6	2,7	13,5	
35B-zw-004	bouwvlak 35 zuid-west	4,50	13,5	9,4	2,8	13,5	
31B-no-002	bouwvlak 31 noord-oost	7,50	13,5	9,5	2,7	13,4	
34B-zo-001	bouwvlak 34 zuid-oost	4,50	13,5	9,3	2,8	13,4	
32B-nw-003	bouwvlak 32 noord-west	7,50	13,5	9,6	2,6	13,4	
25B-nw-003	bouwvlak 25 noord-west	4,50	13,4	9,4	2,7	13,4	
31B-zo-001	bouwvlak 31 zuid-oost	7,50	13,4	9,4	2,6	13,4	
33B-no-002	bouwvlak 33 noord-oost	4,50	13,4	9,3	2,6	13,3	
33B-zo-001	bouwvlak 33 zuid-oost	4,50	13,3	9,2	2,6	13,2	
30B-nw-003	bouwvlak 30 noord-west	4,50	13,3	9,2	2,5	13,2	
25B-no-002	bouwvlak 25 noord-oost	4,50	13,2	9,2	2,5	13,2	
25B-nw-003	bouwvlak 25 noord-west	7,50	13,2	9,2	2,5	13,2	
32B-zw-004	bouwvlak 32 zuid-west	4,50	13,2	9,3	2,4	13,2	
29B-nw-003	bouwvlak 29 noord-west	4,50	13,2	9,2	2,4	13,1	
28B-no-002	bouwvlak 28 noord-oost	4,50	13,2	9,0	2,4	13,1	
25B-no-002	bouwvlak 25 noord-oost	7,50	13,1	9,0	2,4	13,1	
30B-zw-004	bouwvlak 30 zuid-west	4,50	13,1	9,1	2,3	13,1	
25B-zw-004	bouwvlak 25 zuid-west	7,50	13,1	9,1	2,3	13,0	
25B-zw-004	bouwvlak 25 zuid-west	4,50	13,1	9,1	2,3	13,0	
25B-zo-001	bouwvlak 25 zuid-oost	4,50	13,0	9,1	2,2	13,0	
27B-nw-003	bouwvlak 27 noord-west	7,50	12,9	9,0	2,1	12,9	
30B-zo-001	bouwvlak 30 zuid-oost	4,50	12,9	8,9	2,1	12,9	
31B-nw-003	bouwvlak 31 noord-west	4,50	12,8	8,8	2,1	12,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkpad/Bloemenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34B-zw-004	bouwvlak 34 zuid-west	4,50	12,8	8,7	2,0	12,7
32B-nw-003	bouwvlak 32 noord-west	4,50	12,7	8,9	1,9	12,7
34B-no-002	bouwvlak 34 noord-oost	4,50	12,8	8,5	2,0	12,7
27B-nw-003	bouwvlak 27 noord-west	4,50	12,6	8,7	1,8	12,6
25B-zo-001	bouwvlak 25 zuid-oost	7,50	12,6	8,6	1,8	12,6
29B-zw-004	bouwvlak 29 zuid-west	4,50	12,6	8,6	1,8	12,5
34B-nw-003	bouwvlak 34 noord-west	4,50	12,6	8,3	1,9	12,5
26B-no-002	bouwvlak 26 noord-oost	7,50	12,5	8,6	1,7	12,5
26B-no-002	bouwvlak 26 noord-oost	4,50	12,5	8,6	1,6	12,4
26B-zw-004	bouwvlak 26 zuid-west	4,50	12,4	8,5	1,6	12,4
26B-zo-001	bouwvlak 26 zuid-oost	7,50	12,4	8,5	1,7	12,4
32B-no-002	bouwvlak 32 noord-oost	4,50	12,4	8,5	1,6	12,4
26B-zo-001	bouwvlak 26 zuid-oost	4,50	12,4	8,5	1,6	12,4
26B-zw-004	bouwvlak 26 zuid-west	7,50	12,4	8,4	1,6	12,4
35B-zo-001	bouwvlak 35 zuid-oost	4,50	12,4	8,2	1,7	12,4
27B-zo-001	bouwvlak 27 zuid-oost	7,50	12,3	8,4	1,5	12,3
32B-zo-001	bouwvlak 32 zuid-oost	4,50	12,2	8,3	1,4	12,2
30B-no-002	bouwvlak 30 noord-oost	4,50	12,3	8,1	1,5	12,2
31B-no-002	bouwvlak 31 noord-oost	4,50	12,1	8,1	1,4	12,1
31B-zo-001	bouwvlak 31 zuid-oost	4,50	12,1	8,0	1,3	12,1
35B-no-002	bouwvlak 35 noord-oost	4,50	12,1	7,8	1,4	12,0
36B-zw-004	bouwvlak 36 zuid-west	4,50	11,9	7,8	1,2	11,8
27B-zo-001	bouwvlak 27 zuid-oost	4,50	11,8	7,9	1,0	11,8
27B-zw-004	bouwvlak 27 zuid-west	7,50	11,8	7,7	1,0	11,7
26B-nw-003	bouwvlak 26 noord-west	4,50	11,6	7,6	0,8	11,5
27B-nw-003	bouwvlak 27 noord-west	1,50	11,5	7,8	0,7	11,5
28B-zw-004	bouwvlak 28 zuid-west	1,50	11,6	7,4	0,9	11,5
27B-no-002	bouwvlak 27 noord-oost	7,50	11,6	7,5	0,8	11,5
35B-nw-003	bouwvlak 35 noord-west	4,50	11,6	7,3	0,8	11,5
26B-nw-003	bouwvlak 26 noord-west	7,50	11,5	7,5	0,7	11,4
22B-nw-004	bouwvlak 22 noord-west	7,50	11,5	7,4	0,7	11,4
22B-zw-005	bouwvlak 22 zuid-west	7,50	11,3	7,3	0,6	11,3
22B-no-002	bouwvlak 22 noord-oost	7,50	11,3	7,3	0,5	11,2
36B-zo-001	bouwvlak 36 zuid-oost	4,50	11,3	7,1	0,6	11,2
22B-zw-006	bouwvlak 22 zuid-west	7,50	11,3	7,3	0,5	11,2
29B-zo-001	bouwvlak 29 zuid-oost	1,50	11,3	7,0	0,6	11,2
27B-zw-004	bouwvlak 27 zuid-west	4,50	11,2	7,1	0,4	11,1
28B-nw-003	bouwvlak 28 noord-west	1,50	11,2	6,9	0,5	11,1
28B-no-002	bouwvlak 28 noord-oost	1,50	11,1	6,9	0,4	11,0
33B-no-002	bouwvlak 33 noord-oost	1,50	11,1	7,0	0,3	11,0
33B-zw-004	bouwvlak 33 zuid-west	1,50	11,1	6,8	0,4	11,0
27B-no-002	bouwvlak 27 noord-oost	4,50	11,1	7,0	0,3	11,0
36B-no-002	bouwvlak 36 noord-oost	4,50	11,1	6,8	0,3	11,0
33B-nw-003	bouwvlak 33 noord-west	1,50	11,0	6,7	0,2	10,9
29B-no-002	bouwvlak 29 noord-oost	1,50	10,8	6,5	0,1	10,7
36B-nw-003	bouwvlak 36 noord-west	4,50	10,8	6,6	0,1	10,7
25B-nw-003	bouwvlak 25 noord-west	1,50	10,7	6,7	-0,1	10,7
33B-zo-001	bouwvlak 33 zuid-oost	1,50	10,8	6,5	0,0	10,7
22B-no-003	bouwvlak 22 noord-oost	7,50	10,7	6,7	-0,1	10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkpad/Bloemenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
28B-zo-001	bouwvlak 28 zuid-oost	1,50	10,7	6,5	-0,1	10,6	
32B-nw-003	bouwvlak 32 noord-west	1,50	10,6	6,8	-0,2	10,6	
14B-zo-001	bouwvlak 14 zuid-oost	7,50	10,5	6,4	-0,2	10,5	
26B-zw-004	bouwvlak 26 zuid-west	1,50	10,5	6,6	-0,4	10,4	
13B-zw-004	bouwvlak 13 zuid-west	7,50	10,5	6,4	-0,3	10,4	
22B-zo-001	bouwvlak 22 zuid-oost	7,50	10,5	6,2	-0,3	10,4	
27B-zo-001	bouwvlak 27 zuid-oost	1,50	10,4	6,6	-0,5	10,4	
14B-nw-003	bouwvlak 14 noord-west	7,50	10,4	6,2	-0,3	10,3	
14B-zw-004	bouwvlak 14 zuid-west	7,50	10,4	6,2	-0,3	10,3	
13B-zo-001	bouwvlak 13 zuid-oost	7,50	10,4	6,2	-0,4	10,3	
15B-zo-001	bouwvlak 15 zuid-oost	7,50	10,4	6,2	-0,4	10,3	
13B-nw-003	bouwvlak 13 noord-west	7,50	10,4	6,1	-0,4	10,3	
16B-zo-001	bouwvlak 16 zuid-oost	7,50	10,3	6,2	-0,4	10,3	
13B-zo-001	bouwvlak 13 zuid-oost	4,50	10,3	6,2	-0,4	10,3	
34B-zo-001	bouwvlak 34 zuid-oost	1,50	10,4	6,0	-0,4	10,2	
26B-no-002	bouwvlak 26 noord-oost	1,50	10,2	6,4	-0,6	10,2	
31B-zw-004	bouwvlak 31 zuid-west	1,50	10,3	6,1	-0,5	10,2	
35B-zw-004	bouwvlak 35 zuid-west	1,50	10,3	6,0	-0,5	10,2	
15B-zw-004	bouwvlak 15 zuid-west	7,50	10,2	6,0	-0,6	10,1	
29B-zw-004	bouwvlak 29 zuid-west	1,50	10,2	6,0	-0,5	10,1	
15B-no-002	bouwvlak 15 noord-oost	7,50	10,2	6,1	-0,6	10,1	
32B-zw-004	bouwvlak 32 zuid-west	1,50	10,2	6,2	-0,6	10,1	
17B-zo-001	bouwvlak 17 zuid-oost	7,50	10,2	6,0	-0,6	10,1	
11B-zo-001	bouwvlak 11 zuid-oost	7,50	10,2	6,0	-0,6	10,1	
34B-no-002	bouwvlak 34 noord-oost	1,50	10,2	5,9	-0,6	10,1	
26B-zo-001	bouwvlak 26 zuid-oost	1,50	10,1	6,2	-0,8	10,0	
34B-zw-004	bouwvlak 34 zuid-west	1,50	10,1	5,9	-0,6	10,0	
30B-nw-003	bouwvlak 30 noord-west	1,50	10,1	5,8	-0,6	10,0	
25B-zw-004	bouwvlak 25 zuid-west	1,50	10,0	6,1	-0,8	10,0	
12B-zw-006	bouwvlak 12 zuid-west	7,50	10,0	5,9	-0,8	9,9	
23B-zw-006	bouwvlak 23 zuid-west	7,50	10,0	5,9	-0,7	9,9	
16B-zw-004	bouwvlak 16 zuid-west	7,50	10,0	5,9	-0,7	9,9	
34B-nw-003	bouwvlak 34 noord-west	1,50	10,1	5,6	-0,7	9,9	
32B-no-002	bouwvlak 32 noord-oost	1,50	9,9	6,0	-0,9	9,9	
13B-zw-004	bouwvlak 13 zuid-west	4,50	10,0	5,8	-0,8	9,9	
11B-no-002	bouwvlak 11 noord-oost	7,50	10,0	5,7	-0,8	9,9	
30B-zw-004	bouwvlak 30 zuid-west	1,50	10,0	5,7	-0,8	9,9	
13B-no-002	bouwvlak 13 noord-oost	7,50	9,9	5,7	-0,8	9,8	
18B-zo-001	bouwvlak 18 zuid-oost	7,50	9,9	5,7	-0,8	9,8	
11B-nw-004	bouwvlak 11 noord-west	7,50	9,9	5,7	-0,9	9,8	
23B-zo-001	bouwvlak 23 zuid-oost	7,50	9,8	5,8	-1,0	9,7	
29B-nw-003	bouwvlak 29 noord-west	1,50	9,8	5,6	-0,9	9,7	
25B-zo-001	bouwvlak 25 zuid-oost	1,50	9,8	5,8	-1,0	9,7	
23B-no-003	bouwvlak 23 noord-oost	7,50	9,8	5,6	-1,0	9,7	
35B-zo-001	bouwvlak 35 zuid-oost	1,50	9,8	5,4	-1,0	9,7	
11B-no-003	bouwvlak 11 noord-oost	7,50	9,7	5,6	-1,1	9,6	
15B-nw-003	bouwvlak 15 noord-west	7,50	9,7	5,4	-1,0	9,6	
27B-zw-004	bouwvlak 27 zuid-west	1,50	9,7	5,7	-1,2	9,6	
12B-zw-006	bouwvlak 12 zuid-west	4,50	9,6	5,6	-1,2	9,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkpad/Bloemenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14B-zo-001	bouwvlak 14 zuid-oost	4,50	9,6	5,5	-1,2	9,6
35B-no-002	bouwvlak 35 noord-oost	1,50	9,7	5,3	-1,1	9,5
14B-no-002	bouwvlak 14 noord-oost	7,50	9,6	5,4	-1,1	9,5
27B-no-002	bouwvlak 27 noord-oost	1,50	9,6	5,6	-1,2	9,5
12B-no-002	bouwvlak 12 noord-oost	7,50	9,5	5,4	-1,2	9,5
12B-zo-001	bouwvlak 12 zuid-oost	7,50	9,6	5,3	-1,2	9,5
13B-nw-003	bouwvlak 13 noord-west	4,50	9,6	5,3	-1,2	9,5
18B-zw-004	bouwvlak 18 zuid-west	7,50	9,5	5,4	-1,2	9,5
23B-nw-005	bouwvlak 23 noord-west	7,50	9,5	5,4	-1,2	9,5
17B-nw-003	bouwvlak 17 noord-west	7,50	9,5	5,3	-1,2	9,4
11B-zo-001	bouwvlak 11 zuid-oost	4,50	9,5	5,4	-1,3	9,4
11B-zw-005	bouwvlak 11 zuid-west	7,50	9,5	5,4	-1,3	9,4
25B-no-002	bouwvlak 25 noord-oost	1,50	9,5	5,3	-1,3	9,4
31B-nw-003	bouwvlak 31 noord-west	1,50	9,5	5,2	-1,2	9,4
12B-zw-005	bouwvlak 12 zuid-west	7,50	9,5	5,2	-1,2	9,4
15B-zo-001	bouwvlak 15 zuid-oost	4,50	9,5	5,4	-1,3	9,4
17B-zw-004	bouwvlak 17 zuid-west	7,50	9,5	5,2	-1,3	9,4
13B-no-002	bouwvlak 13 noord-oost	4,50	9,5	5,2	-1,3	9,4
14B-nw-003	bouwvlak 14 noord-west	4,50	9,5	5,2	-1,3	9,4
12B-nw-004	bouwvlak 12 noord-west	7,50	9,4	5,3	-1,4	9,4
16B-zo-001	bouwvlak 16 zuid-oost	4,50	9,4	5,3	-1,4	9,4
15B-zw-004	bouwvlak 15 zuid-west	4,50	9,4	5,3	-1,3	9,4
23B-zw-006	bouwvlak 23 zuid-west	4,50	9,4	5,3	-1,4	9,4
16B-nw-003	bouwvlak 16 noord-west	7,50	9,4	5,2	-1,3	9,3
14B-zw-004	bouwvlak 14 zuid-west	4,50	9,4	5,2	-1,3	9,3
11B-zw-006	bouwvlak 11 zuid-west	7,50	9,4	5,1	-1,3	9,3
19B-zw-004	bouwvlak 19 zuid-west	7,50	9,4	5,1	-1,3	9,3
26B-nw-003	bouwvlak 26 noord-west	1,50	9,3	5,4	-1,5	9,3
18B-no-002	bouwvlak 18 noord-oost	7,50	9,3	5,1	-1,4	9,2
11B-nw-004	bouwvlak 11 noord-west	4,50	9,3	5,2	-1,5	9,2
16B-zw-004	bouwvlak 16 zuid-west	4,50	9,3	5,1	-1,5	9,2
17B-zo-001	bouwvlak 17 zuid-oost	4,50	9,3	5,1	-1,5	9,2
24B-no-002	bouwvlak 24 noord-oost	7,50	9,2	5,1	-1,6	9,2
11B-no-003	bouwvlak 11 noord-oost	4,50	9,2	5,1	-1,6	9,1
17B-no-002	bouwvlak 17 noord-oost	7,50	9,1	4,9	-1,6	9,1
30B-zo-001	bouwvlak 30 zuid-oost	1,50	9,2	4,9	-1,6	9,1
06B-zw-005	bouwvlak 06 zuid-west	7,50	9,1	5,0	-1,6	9,0
11B-no-002	bouwvlak 11 noord-oost	4,50	9,1	4,9	-1,6	9,0
23B-no-002	bouwvlak 23 noord-oost	7,50	9,1	4,7	-1,6	9,0
15B-no-002	bouwvlak 15 noord-oost	4,50	9,1	5,0	-1,7	9,0
11B-zw-006	bouwvlak 11 zuid-west	4,50	9,1	4,8	-1,6	9,0
12B-zo-001	bouwvlak 12 zuid-oost	4,50	9,1	4,9	-1,7	9,0
16B-no-002	bouwvlak 16 noord-oost	7,50	9,1	4,8	-1,7	9,0
19B-zo-001	bouwvlak 19 zuid-oost	7,50	9,0	5,0	-1,7	9,0
23B-nw-005	bouwvlak 23 noord-west	4,50	9,0	4,9	-1,7	9,0
12B-no-002	bouwvlak 12 noord-oost	4,50	9,0	5,0	-1,8	9,0
18B-zo-001	bouwvlak 18 zuid-oost	4,50	9,0	4,9	-1,7	9,0
30B-no-002	bouwvlak 30 noord-oost	1,50	9,1	4,8	-1,7	9,0
08B-no-003	bouwvlak 08 noord-oost	7,50	9,0	4,8	-1,7	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkpad/Bloemenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12B-nw-004	bouwvlak 12 noord-west	4,50	9,0	4,9	-1,8	8,9
23B-no-003	bouwvlak 23 noord-oost	4,50	9,0	4,8	-1,8	8,9
12B-zw-005	bouwvlak 12 zuid-west	4,50	9,0	4,7	-1,8	8,9
24B-nw-004	bouwvlak 24 noord-west	7,50	8,9	4,8	-1,9	8,8
15B-nw-003	bouwvlak 15 noord-west	4,50	8,9	4,6	-1,8	8,8
05B-zw-006	bouwvlak 05 zuid-west	7,50	8,9	4,5	-1,8	8,8
08B-zw-005	bouwvlak 08 zuid-west	7,50	8,9	4,7	-1,9	8,8
11B-zw-005	bouwvlak 11 zuid-west	4,50	8,8	4,8	-1,9	8,8
35B-nw-003	bouwvlak 35 noord-west	1,50	8,9	4,5	-1,9	8,8
24B-zw-006	bouwvlak 24 zuid-west	7,50	8,9	4,4	-1,8	8,8
05B-zw-005	bouwvlak 05 zuid-west	7,50	8,8	4,7	-2,0	8,8
18B-zw-004	bouwvlak 18 zuid-west	4,50	8,8	4,7	-1,9	8,7
19B-zw-004	bouwvlak 19 zuid-west	4,50	8,8	4,6	-1,9	8,7
24B-zo-001	bouwvlak 24 zuid-oost	7,50	8,8	4,5	-1,9	8,7
24B-zw-005	bouwvlak 24 zuid-west	7,50	8,8	4,6	-1,9	8,7
05B-zo-001	bouwvlak 05 zuid-oost	7,50	8,8	4,6	-1,9	8,7
24B-no-002	bouwvlak 24 noord-oost	4,50	8,8	4,7	-2,0	8,7
31B-no-002	bouwvlak 31 noord-oost	1,50	8,8	4,6	-2,0	8,7
06B-no-003	bouwvlak 06 noord-oost	7,50	8,8	4,7	-2,0	8,7
24B-no-003	bouwvlak 24 noord-oost	7,50	8,8	4,5	-2,0	8,7
06B-zw-006	bouwvlak 06 zuid-west	7,50	8,8	4,5	-2,0	8,7
20B-zo-001	bouwvlak 20 zuid-oost	7,50	8,8	4,6	-2,0	8,7
17B-nw-003	bouwvlak 17 noord-west	4,50	8,8	4,5	-2,0	8,7
31B-zo-001	bouwvlak 31 zuid-oost	1,50	8,8	4,5	-2,0	8,7
17B-zw-004	bouwvlak 17 zuid-west	4,50	8,7	4,5	-2,0	8,6
06B-nw-004	bouwvlak 06 noord-west	7,50	8,7	4,4	-2,0	8,6
01B-nw-004	bouwvlak 01 noord-west	7,50	8,7	4,4	-2,0	8,6
23B-no-004	bouwvlak 23 noord-oost	7,50	8,7	4,4	-2,0	8,6
36B-zw-004	bouwvlak 36 zuid-west	1,50	8,7	4,5	-2,1	8,6
07B-no-002	bouwvlak 07 noord-oost	7,50	8,7	4,5	-2,1	8,6
06B-zw-005	bouwvlak 06 zuid-west	4,50	8,6	4,5	-2,2	8,6
32B-zo-001	bouwvlak 32 zuid-oost	1,50	8,6	4,5	-2,2	8,5
08B-no-003	bouwvlak 08 noord-oost	4,50	8,6	4,5	-2,2	8,5
21B-zw-004	bouwvlak 21 zuid-west	7,50	8,6	4,5	-2,2	8,5
01B-zw-005	bouwvlak 01 zuid-west	7,50	8,6	4,5	-2,2	8,5
20B-zw-004	bouwvlak 20 zuid-west	7,50	8,6	4,4	-2,2	8,5
12B-no-003	bouwvlak 12 noord-oost	7,50	8,6	4,3	-2,1	8,5
05B-zw-006	bouwvlak 05 zuid-west	4,50	8,6	4,3	-2,1	8,5
07B-zw-006	bouwvlak 07 zuid-west	7,50	8,6	4,4	-2,2	8,5
19B-zo-001	bouwvlak 19 zuid-oost	4,50	8,6	4,5	-2,2	8,5
19B-no-002	bouwvlak 19 noord-oost	7,50	8,6	4,1	-2,2	8,4
05B-no-003	bouwvlak 05 noord-oost	7,50	8,5	4,3	-2,2	8,4
16B-nw-003	bouwvlak 16 noord-west	4,50	8,5	4,3	-2,2	8,4
18B-nw-003	bouwvlak 18 noord-west	7,50	8,5	4,3	-2,2	8,4
36B-zo-001	bouwvlak 36 zuid-oost	1,50	8,5	4,2	-2,2	8,4
36B-no-002	bouwvlak 36 noord-oost	1,50	8,5	4,2	-2,2	8,4
08B-zw-005	bouwvlak 08 zuid-west	4,50	8,5	4,3	-2,3	8,4
01B-zo-001	bouwvlak 01 zuid-oost	7,50	8,4	4,1	-2,3	8,3
05B-nw-004	bouwvlak 05 noord-west	7,50	8,4	4,2	-2,3	8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkpad/Bloemenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01B-no-003	bouwvlak 01 noord-oost	7,50	8,4	4,2	-2,4	8,3
14B-no-002	bouwvlak 14 noord-oost	4,50	8,4	4,1	-2,4	8,3
24B-nw-004	bouwvlak 24 noord-west	4,50	8,3	4,3	-2,4	8,3
21B-zo-001	bouwvlak 21 zuid-oost	7,50	8,4	4,2	-2,4	8,3
05B-no-002	bouwvlak 05 noord-oost	7,50	8,4	4,0	-2,4	8,3
06B-zo-001	bouwvlak 06 zuid-oost	7,50	8,4	4,0	-2,4	8,3
08B-zw-006	bouwvlak 08 zuid-west	7,50	8,4	3,9	-2,3	8,2
18B-no-002	bouwvlak 18 noord-oost	4,50	8,3	4,1	-2,4	8,2
05B-zo-001	bouwvlak 05 zuid-oost	4,50	8,3	4,1	-2,5	8,2
06B-no-002	bouwvlak 06 noord-oost	7,50	8,3	4,0	-2,4	8,2
12B-no-003	bouwvlak 12 noord-oost	4,50	8,3	4,0	-2,4	8,2
21B-nw-003	bouwvlak 21 noord-west	7,50	8,3	3,9	-2,4	8,2
23B-zw-007	bouwvlak 23 zuid-west	7,50	8,3	3,8	-2,4	8,2
05B-zw-005	bouwvlak 05 zuid-west	4,50	8,2	4,0	-2,5	8,1
24B-zw-005	bouwvlak 24 zuid-west	4,50	8,2	4,1	-2,6	8,1
06B-no-003	bouwvlak 06 noord-oost	4,50	8,2	4,1	-2,6	8,1
07B-nw-004	bouwvlak 07 noord-west	7,50	8,2	3,9	-2,5	8,1
06B-nw-004	bouwvlak 06 noord-west	4,50	8,2	3,9	-2,6	8,1
07B-no-002	bouwvlak 07 noord-oost	4,50	8,2	4,0	-2,6	8,1
20B-zo-001	bouwvlak 20 zuid-oost	4,50	8,2	4,0	-2,6	8,1
07B-zw-005	bouwvlak 07 zuid-west	7,50	8,2	3,9	-2,6	8,1
21B-zw-004	bouwvlak 21 zuid-west	4,50	8,1	4,0	-2,7	8,1
01B-no-002	bouwvlak 01 noord-oost	7,50	8,1	3,8	-2,6	8,0
08B-nw-004	bouwvlak 08 noord-west	7,50	8,1	3,7	-2,6	8,0
07B-zo-001	bouwvlak 07 zuid-oost	7,50	8,1	3,8	-2,6	8,0
07B-zw-006	bouwvlak 07 zuid-west	4,50	8,1	3,9	-2,7	8,0
24B-zw-006	bouwvlak 24 zuid-west	4,50	8,1	3,7	-2,6	8,0
17B-no-002	bouwvlak 17 noord-oost	4,50	8,1	3,8	-2,7	8,0
24B-no-003	bouwvlak 24 noord-oost	4,50	8,1	3,9	-2,7	8,0
24B-zo-001	bouwvlak 24 zuid-oost	4,50	8,1	3,8	-2,7	8,0
01B-zw-005	bouwvlak 01 zuid-west	4,50	8,0	3,9	-2,8	8,0
20B-zw-004	bouwvlak 20 zuid-west	4,50	8,0	3,9	-2,7	8,0
05B-no-002	bouwvlak 05 noord-oost	4,50	8,0	3,7	-2,7	7,9
19B-no-002	bouwvlak 19 noord-oost	4,50	8,1	3,6	-2,6	7,9
08B-no-002	bouwvlak 08 noord-oost	7,50	8,0	3,6	-2,7	7,9
16B-no-002	bouwvlak 16 noord-oost	4,50	8,0	3,7	-2,7	7,9
21B-no-002	bouwvlak 21 noord-oost	7,50	8,0	3,6	-2,7	7,9
01B-zw-006	bouwvlak 01 zuid-west	7,50	8,0	3,6	-2,7	7,9
09B-no-002	bouwvlak 09 noord-oost	7,50	7,9	3,9	-2,9	7,9
09B-zw-006	bouwvlak 09 zuid-west	4,50	7,9	3,9	-2,9	7,9
23B-no-004	bouwvlak 23 noord-oost	4,50	7,9	3,7	-2,8	7,8
19B-nw-003	bouwvlak 19 noord-west	7,50	8,0	3,4	-2,7	7,8
01B-nw-004	bouwvlak 01 noord-west	4,50	7,9	3,7	-2,8	7,8
01B-zo-001	bouwvlak 01 zuid-oost	4,50	7,9	3,7	-2,8	7,8
09B-no-002	bouwvlak 09 noord-oost	4,50	7,9	3,9	-3,0	7,8
20B-no-002	bouwvlak 20 noord-oost	7,50	7,9	3,5	-2,8	7,8
22B-zo-001	bouwvlak 22 zuid-oost	4,50	7,9	3,4	-2,8	7,8
23B-zw-006	bouwvlak 23 zuid-west	1,50	7,8	3,9	-3,0	7,8
36B-nw-003	bouwvlak 36 noord-west	1,50	7,9	3,5	-2,9	7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkpad/Bloemenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21B-zo-001	bouwvlak 21 zuid-oost	4,50	7,8	3,7	-3,0	7,7
05B-no-003	bouwvlak 05 noord-oost	4,50	7,8	3,4	-2,9	7,7
07B-no-003	bouwvlak 07 noord-oost	7,50	7,8	3,5	-2,9	7,7
08B-zw-006	bouwvlak 08 zuid-west	4,50	7,8	3,4	-2,9	7,7
08B-zo-001	bouwvlak 08 zuid-oost	7,50	7,8	3,5	-3,0	7,7
01B-no-003	bouwvlak 01 noord-oost	4,50	7,7	3,5	-3,1	7,6
01B-no-002	bouwvlak 01 noord-oost	4,50	7,6	3,4	-3,1	7,5
07B-nw-004	bouwvlak 07 noord-west	4,50	7,6	3,4	-3,1	7,5
18B-nw-003	bouwvlak 18 noord-west	4,50	7,6	3,4	-3,1	7,5
21B-nw-003	bouwvlak 21 noord-west	4,50	7,6	3,3	-3,1	7,5
09B-zw-006	bouwvlak 09 zuid-west	7,50	7,6	3,4	-3,2	7,5
22B-zw-005	bouwvlak 22 zuid-west	4,50	7,6	3,2	-3,1	7,5
07B-zw-005	bouwvlak 07 zuid-west	4,50	7,5	3,3	-3,2	7,5
08B-nw-004	bouwvlak 08 noord-west	4,50	7,6	3,2	-3,2	7,5
07B-zo-001	bouwvlak 07 zuid-oost	4,50	7,5	3,3	-3,2	7,4
08B-no-002	bouwvlak 08 noord-oost	4,50	7,5	3,2	-3,2	7,4
20B-nw-003	bouwvlak 20 noord-west	7,50	7,5	3,1	-3,2	7,4
23B-nw-005	bouwvlak 23 noord-west	1,50	7,5	3,4	-3,3	7,4
22B-zw-006	bouwvlak 22 zuid-west	4,50	7,5	3,1	-3,3	7,4
01B-zw-006	bouwvlak 01 zuid-west	4,50	7,5	3,1	-3,3	7,4
06B-zw-006	bouwvlak 06 zuid-west	4,50	7,4	3,2	-3,4	7,3
22B-nw-004	bouwvlak 22 noord-west	4,50	7,4	2,9	-3,3	7,2
21B-no-002	bouwvlak 21 noord-oost	4,50	7,3	2,9	-3,4	7,2
06B-no-002	bouwvlak 06 noord-oost	4,50	7,3	3,1	-3,5	7,2
08B-zo-001	bouwvlak 08 zuid-oost	4,50	7,3	3,0	-3,5	7,2
08B-no-003	bouwvlak 08 noord-oost	1,50	7,2	3,3	-3,6	7,1
19B-nw-003	bouwvlak 19 noord-west	4,50	7,3	2,7	-3,4	7,1
02B-zo-001	bouwvlak 02 zuid-oost	7,50	7,2	2,9	-3,5	7,1
20B-no-002	bouwvlak 20 noord-oost	4,50	7,2	2,7	-3,5	7,1
23B-no-003	bouwvlak 23 noord-oost	1,50	7,1	3,1	-3,7	7,1
07B-no-003	bouwvlak 07 noord-oost	4,50	7,1	2,9	-3,6	7,0
24B-no-002	bouwvlak 24 noord-oost	1,50	7,0	3,1	-3,8	7,0
02B-no-002	bouwvlak 02 noord-oost	7,50	7,1	2,9	-3,7	7,0
08B-zw-005	bouwvlak 08 zuid-west	1,50	7,0	3,1	-3,8	7,0
09B-no-002	bouwvlak 09 noord-oost	1,50	7,0	3,1	-3,9	6,9
10B-zw-006	bouwvlak 10 zuid-west	7,50	7,0	2,9	-3,8	6,9
22B-no-002	bouwvlak 22 noord-oost	4,50	7,0	2,7	-3,7	6,9
06B-zw-005	bouwvlak 06 zuid-west	1,50	6,9	3,0	-3,9	6,9
09B-zo-001	bouwvlak 09 zuid-oost	7,50	7,0	2,7	-3,8	6,9
23B-no-002	bouwvlak 23 noord-oost	4,50	7,0	2,5	-3,7	6,9
09B-no-003	bouwvlak 09 noord-oost	7,50	7,0	2,5	-3,7	6,8
05B-nw-004	bouwvlak 05 noord-west	4,50	6,9	2,6	-3,8	6,8
09B-zw-005	bouwvlak 09 zuid-west	7,50	6,9	2,4	-3,8	6,8
24B-nw-004	bouwvlak 24 noord-west	1,50	6,8	2,8	-4,0	6,7
09B-zw-006	bouwvlak 09 zuid-west	1,50	6,8	2,9	-4,1	6,7
03B-nw-003	bouwvlak 03 noord-west	7,50	6,7	2,5	-4,0	6,7
09B-zo-001	bouwvlak 09 zuid-oost	4,50	6,7	2,6	-4,0	6,7
20B-nw-003	bouwvlak 20 noord-west	4,50	6,8	2,3	-3,9	6,7
09B-no-003	bouwvlak 09 noord-oost	4,50	6,8	2,3	-3,9	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkpad/Bloemenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10B-zo-001	bouwvlak 10 zuid-oost	7,50	6,7	2,5	-4,1	6,6
06B-zo-001	bouwvlak 06 zuid-oost	4,50	6,7	2,4	-4,1	6,6
10B-nw-004	bouwvlak 10 noord-west	7,50	6,6	2,4	-4,1	6,6
23B-zw-007	bouwvlak 23 zuid-west	4,50	6,7	2,2	-4,0	6,6
04B-zw-004	bouwvlak 04 zuid-west	7,50	6,6	2,4	-4,2	6,5
21B-zw-004	bouwvlak 21 zuid-west	1,50	6,5	2,6	-4,3	6,5
06B-no-003	bouwvlak 06 noord-oost	1,50	6,5	2,6	-4,3	6,5
02B-zo-001	bouwvlak 02 zuid-oost	4,50	6,5	2,3	-4,2	6,5
07B-no-002	bouwvlak 07 noord-oost	1,50	6,5	2,5	-4,3	6,4
02B-no-002	bouwvlak 02 noord-oost	4,50	6,5	2,4	-4,3	6,4
10B-no-002	bouwvlak 10 noord-oost	7,50	6,5	2,3	-4,3	6,4
24B-zw-005	bouwvlak 24 zuid-west	1,50	6,5	2,5	-4,3	6,4
09B-zw-005	bouwvlak 09 zuid-west	4,50	6,5	2,1	-4,2	6,4
10B-zw-006	bouwvlak 10 zuid-west	4,50	6,5	2,4	-4,3	6,4
09B-nw-004	bouwvlak 09 noord-west	7,50	6,5	2,0	-4,2	6,4
07B-zw-006	bouwvlak 07 zuid-west	1,50	6,4	2,5	-4,4	6,4
08B-nw-004	bouwvlak 08 noord-west	1,50	6,5	2,2	-4,3	6,4
13B-zw-004	bouwvlak 13 zuid-west	1,50	6,5	2,1	-4,3	6,3
12B-zw-006	bouwvlak 12 zuid-west	1,50	6,4	2,2	-4,3	6,3
13B-zo-001	bouwvlak 13 zuid-oost	1,50	6,4	2,1	-4,3	6,3
03B-no-002	bouwvlak 03 noord-oost	7,50	6,4	2,2	-4,4	6,3
02B-nw-003	bouwvlak 02 noord-west	7,50	6,4	2,1	-4,4	6,3
03B-zw-004	bouwvlak 03 zuid-west	7,50	6,3	1,9	-4,4	6,2
24B-no-003	bouwvlak 24 noord-oost	1,50	6,3	2,2	-4,5	6,2
13B-no-002	bouwvlak 13 noord-oost	1,50	6,3	1,9	-4,4	6,2
24B-zw-006	bouwvlak 24 zuid-west	1,50	6,3	2,0	-4,4	6,2
11B-zo-001	bouwvlak 11 zuid-oost	1,50	6,3	2,0	-4,5	6,2
23B-zo-001	bouwvlak 23 zuid-oost	4,50	6,3	1,9	-4,4	6,2
06B-nw-004	bouwvlak 06 noord-west	1,50	6,2	2,1	-4,5	6,2
10B-zw-005	bouwvlak 10 zuid-west	7,50	6,3	1,9	-4,5	6,2
21B-zo-001	bouwvlak 21 zuid-oost	1,50	6,2	2,3	-4,6	6,2
14B-nw-003	bouwvlak 14 noord-west	1,50	6,3	1,8	-4,4	6,1
10B-nw-004	bouwvlak 10 noord-west	4,50	6,2	2,0	-4,6	6,1
20B-zo-001	bouwvlak 20 zuid-oost	1,50	6,2	2,2	-4,6	6,1
24B-zo-001	bouwvlak 24 zuid-oost	1,50	6,2	2,0	-4,6	6,1
03B-nw-003	bouwvlak 03 noord-west	4,50	6,2	2,0	-4,6	6,1
04B-zw-004	bouwvlak 04 zuid-west	4,50	6,1	2,1	-4,7	6,1
20B-zw-004	bouwvlak 20 zuid-west	1,50	6,1	2,1	-4,7	6,1
02B-zw-004	bouwvlak 02 zuid-west	7,50	6,1	1,8	-4,6	6,0
11B-nw-004	bouwvlak 11 noord-west	1,50	6,1	1,9	-4,7	6,0
01B-zo-001	bouwvlak 01 zuid-oost	1,50	6,1	2,0	-4,7	6,0
10B-zo-001	bouwvlak 10 zuid-oost	4,50	6,1	2,0	-4,7	6,0
23B-no-004	bouwvlak 23 noord-oost	1,50	6,1	1,9	-4,7	6,0
10B-no-002	bouwvlak 10 noord-oost	4,50	6,1	1,9	-4,7	6,0
11B-zw-006	bouwvlak 11 zuid-west	1,50	6,1	1,8	-4,6	6,0
12B-zw-005	bouwvlak 12 zuid-west	1,50	6,1	1,7	-4,7	6,0
08B-zw-006	bouwvlak 08 zuid-west	1,50	6,0	1,8	-4,7	5,9
01B-zw-005	bouwvlak 01 zuid-west	1,50	5,9	1,9	-4,9	5,9
09B-nw-004	bouwvlak 09 noord-west	4,50	5,9	1,5	-4,8	5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkpad/Bloemenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10B-no-003	bouwvlak 10 noord-oost	7,50	5,9	1,5	-4,8	5,8
14B-zo-001	bouwvlak 14 zuid-oost	1,50	5,9	1,7	-4,9	5,8
07B-nw-004	bouwvlak 07 noord-west	1,50	5,9	1,7	-4,9	5,8
13B-nw-003	bouwvlak 13 noord-west	1,50	5,9	1,5	-4,8	5,8
04B-nw-003	bouwvlak 04 noord-west	7,50	5,9	1,6	-4,9	5,8
01B-no-002	bouwvlak 01 noord-oost	1,50	5,8	1,7	-4,9	5,8
03B-zw-004	bouwvlak 03 zuid-west	4,50	5,8	1,5	-4,9	5,7
10B-zw-005	bouwvlak 10 zuid-west	4,50	5,8	1,5	-4,9	5,7
19B-zw-004	bouwvlak 19 zuid-west	1,50	5,8	1,6	-5,0	5,7
03B-no-002	bouwvlak 03 noord-oost	4,50	5,8	1,7	-5,0	5,7
22B-no-003	bouwvlak 22 noord-oost	4,50	5,8	1,4	-4,9	5,7
01B-zw-006	bouwvlak 01 zuid-west	1,50	5,8	1,6	-5,0	5,7
07B-zw-005	bouwvlak 07 zuid-west	1,50	5,7	1,7	-5,1	5,7
08B-no-002	bouwvlak 08 noord-oost	1,50	5,7	1,6	-5,0	5,7
11B-no-002	bouwvlak 11 noord-oost	1,50	5,8	1,4	-5,0	5,7
12B-nw-004	bouwvlak 12 noord-west	1,50	5,7	1,5	-5,0	5,6
05B-zw-006	bouwvlak 05 zuid-west	1,50	5,7	1,5	-5,0	5,6
12B-zo-001	bouwvlak 12 zuid-oost	1,50	5,7	1,5	-5,0	5,6
04B-no-002	bouwvlak 04 noord-oost	7,50	5,7	1,4	-5,0	5,6
21B-nw-003	bouwvlak 21 noord-west	1,50	5,7	1,4	-5,0	5,6
02B-nw-003	bouwvlak 02 noord-west	4,50	5,7	1,5	-5,1	5,6
03B-zo-001	bouwvlak 03 zuid-oost	7,50	5,7	1,2	-5,0	5,6
11B-zw-005	bouwvlak 11 zuid-west	1,50	5,7	1,5	-5,1	5,6
07B-zo-001	bouwvlak 07 zuid-oost	1,50	5,7	1,6	-5,1	5,6
15B-nw-003	bouwvlak 15 noord-west	1,50	5,7	1,4	-5,0	5,6
19B-no-002	bouwvlak 19 noord-oost	1,50	5,7	1,3	-5,1	5,6
15B-zo-001	bouwvlak 15 zuid-oost	1,50	5,7	1,3	-5,1	5,6
08B-zo-001	bouwvlak 08 zuid-oost	1,50	5,6	1,5	-5,2	5,5
01B-no-003	bouwvlak 01 noord-oost	1,50	5,6	1,5	-5,2	5,5
11B-no-003	bouwvlak 11 noord-oost	1,50	5,6	1,4	-5,1	5,5
14B-zw-004	bouwvlak 14 zuid-west	1,50	5,6	1,2	-5,2	5,5
09B-zo-001	bouwvlak 09 zuid-oost	1,50	5,5	1,5	-5,3	5,4
01B-nw-004	bouwvlak 01 noord-west	1,50	5,5	1,4	-5,3	5,4
15B-zw-004	bouwvlak 15 zuid-west	1,50	5,5	1,2	-5,2	5,4
02B-zw-004	bouwvlak 02 zuid-west	4,50	5,5	1,3	-5,3	5,4
12B-no-003	bouwvlak 12 noord-oost	1,50	5,4	1,1	-5,3	5,3
06B-no-002	bouwvlak 06 noord-oost	1,50	5,4	1,3	-5,4	5,3
21B-no-002	bouwvlak 21 noord-oost	1,50	5,4	1,1	-5,4	5,3
06B-zw-006	bouwvlak 06 zuid-west	1,50	5,3	1,2	-5,4	5,3
04B-nw-003	bouwvlak 04 noord-west	4,50	5,3	1,1	-5,4	5,2
22B-zo-001	bouwvlak 22 zuid-oost	1,50	5,3	1,0	-5,4	5,2
10B-no-003	bouwvlak 10 noord-oost	4,50	5,3	0,9	-5,4	5,2
15B-no-002	bouwvlak 15 noord-oost	1,50	5,3	0,9	-5,4	5,2
04B-no-002	bouwvlak 04 noord-oost	4,50	5,3	1,0	-5,5	5,2
05B-zw-005	bouwvlak 05 zuid-west	1,50	5,3	0,9	-5,5	5,2
10B-zw-006	bouwvlak 10 zuid-west	1,50	5,2	1,3	-5,6	5,2
12B-no-002	bouwvlak 12 noord-oost	1,50	5,2	1,0	-5,5	5,1
04B-zo-001	bouwvlak 04 zuid-oost	7,50	5,2	0,8	-5,5	5,1
07B-no-003	bouwvlak 07 noord-oost	1,50	5,1	1,1	-5,6	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkpad/Bloemenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09B-no-003	bouwvlak 09 noord-oost	1,50	5,2	0,8	-5,5	5,1
05B-no-002	bouwvlak 05 noord-oost	1,50	5,1	0,9	-5,6	5,1
05B-zo-001	bouwvlak 05 zuid-oost	1,50	5,1	1,0	-5,7	5,0
17B-zw-004	bouwvlak 17 zuid-west	1,50	5,2	0,8	-5,6	5,0
16B-nw-003	bouwvlak 16 noord-west	1,50	5,1	0,7	-5,6	5,0
17B-nw-003	bouwvlak 17 noord-west	1,50	5,1	0,7	-5,6	5,0
22B-zw-006	bouwvlak 22 zuid-west	1,50	5,1	0,8	-5,7	5,0
16B-zw-004	bouwvlak 16 zuid-west	1,50	5,1	0,7	-5,7	5,0
09B-zw-005	bouwvlak 09 zuid-west	1,50	5,1	0,7	-5,7	5,0
02B-no-002	bouwvlak 02 noord-oost	1,50	5,0	1,1	-5,8	4,9
18B-zw-004	bouwvlak 18 zuid-west	1,50	5,0	0,7	-5,7	4,9
03B-zo-001	bouwvlak 03 zuid-oost	4,50	5,0	0,6	-5,7	4,9
17B-zo-001	bouwvlak 17 zuid-oost	1,50	5,0	0,7	-5,7	4,9
06B-zo-001	bouwvlak 06 zuid-oost	1,50	4,9	1,0	-5,9	4,9
10B-nw-004	bouwvlak 10 noord-west	1,50	4,9	0,9	-5,9	4,9
16B-zo-001	bouwvlak 16 zuid-oost	1,50	5,0	0,7	-5,8	4,9
04B-zw-004	bouwvlak 04 zuid-west	1,50	4,8	0,9	-6,0	4,8
20B-no-002	bouwvlak 20 noord-oost	1,50	4,8	0,4	-5,9	4,7
02B-zo-001	bouwvlak 02 zuid-oost	1,50	4,8	0,7	-6,0	4,7
14B-no-002	bouwvlak 14 noord-oost	1,50	4,8	0,5	-5,9	4,7
22B-zw-005	bouwvlak 22 zuid-west	1,50	4,8	0,3	-5,9	4,7
18B-zo-001	bouwvlak 18 zuid-oost	1,50	4,8	0,4	-5,9	4,7
19B-nw-003	bouwvlak 19 noord-west	1,50	4,8	0,2	-5,9	4,6
10B-no-002	bouwvlak 10 noord-oost	1,50	4,6	0,7	-6,2	4,6
20B-nw-003	bouwvlak 20 noord-west	1,50	4,7	0,3	-6,0	4,6
03B-nw-003	bouwvlak 03 noord-west	1,50	4,6	0,6	-6,2	4,6
10B-zo-001	bouwvlak 10 zuid-oost	1,50	4,6	0,6	-6,2	4,6
05B-no-003	bouwvlak 05 noord-oost	1,50	4,7	0,3	-6,1	4,6
19B-zo-001	bouwvlak 19 zuid-oost	1,50	4,6	0,3	-6,1	4,5
23B-no-002	bouwvlak 23 noord-oost	1,50	4,6	0,3	-6,1	4,5
10B-zw-005	bouwvlak 10 zuid-west	1,50	4,5	0,3	-6,2	4,4
04B-zo-001	bouwvlak 04 zuid-oost	4,50	4,5	0,2	-6,2	4,4
05B-nw-004	bouwvlak 05 noord-west	1,50	4,5	0,1	-6,2	4,4
18B-no-002	bouwvlak 18 noord-oost	1,50	4,5	0,1	-6,2	4,4
03B-no-002	bouwvlak 03 noord-oost	1,50	4,4	0,4	-6,4	4,4
09B-nw-004	bouwvlak 09 noord-west	1,50	4,5	0,1	-6,3	4,3
03B-zw-004	bouwvlak 03 zuid-west	1,50	4,4	0,2	-6,3	4,3
23B-zw-007	bouwvlak 23 zuid-west	1,50	4,3	-0,1	-6,4	4,2
22B-no-002	bouwvlak 22 noord-oost	1,50	4,3	0,1	-6,5	4,2
22B-nw-004	bouwvlak 22 noord-west	1,50	4,3	-0,2	-6,4	4,2
16B-no-002	bouwvlak 16 noord-oost	1,50	4,3	-0,1	-6,5	4,1
02B-nw-003	bouwvlak 02 noord-west	1,50	4,2	0,1	-6,6	4,1
17B-no-002	bouwvlak 17 noord-oost	1,50	4,2	-0,2	-6,5	4,1
04B-no-002	bouwvlak 04 noord-oost	1,50	4,0	-0,2	-6,8	3,9
18B-nw-003	bouwvlak 18 noord-west	1,50	4,0	-0,5	-6,7	3,9
02B-zw-004	bouwvlak 02 zuid-west	1,50	3,9	-0,2	-6,9	3,8
04B-nw-003	bouwvlak 04 noord-west	1,50	3,9	-0,3	-6,9	3,8
10B-no-003	bouwvlak 10 noord-oost	1,50	3,5	-0,8	-7,3	3,4
03B-zo-001	bouwvlak 03 zuid-oost	1,50	3,3	-1,1	-7,5	3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige situatie 2030, grens bvl
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkpad/Bloemenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04B-zo-001	bouwvlak 04 zuid-oost	1,50	3,0	-1,3	-7,8	2,9
23B-zo-001	bouwvlak 23 zuid-oost	1,50	2,9	-1,5	-7,8	2,8
22B-no-003	bouwvlak 22 noord-oost	1,50	2,6	-1,9	-8,2	2,4

BIJLAGE 4

**REKENRESULTATEN TER
PLAATSE VAN DE BESTAANDE
WONINGEN**

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: P:\20-07627\geomilieu\20-07627\
 Model Voorgrond: M01a - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige sit. bestaande woningen
 Model Achtergrond: M01 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_autonome situatie 2030
 Groep: Waarde=wegen / Referentie=wegen
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
006_B	Hertog van Beijerenstraat 10	4,50	61,9	61,2	0,7
005_B	Hertog van Beijerenstraat 12	4,50	61,8	61,1	0,7
006_A	Hertog van Beijerenstraat 10	1,50	61,7	61,0	0,7
005_A	Hertog van Beijerenstraat 12	1,50	61,6	60,9	0,7
075_A	Paradijsweg 18	1,50	59,9	58,2	1,6
075_B	Paradijsweg 18	4,50	59,7	58,0	1,6
074_A	Paradijsweg 20	1,50	59,1	57,4	1,7
110_A	Bloemenstraat 2	1,50	59,0	58,9	0,1
074_B	Paradijsweg 20	4,50	58,9	57,3	1,7
073_A	Paradijsweg 20a	1,50	58,5	56,7	1,7
080_B	Paradijsweg 16	4,50	58,4	56,7	1,7
106_A	Kerkepad 31	1,50	58,4	58,2	0,3
073_B	Paradijsweg 20a	4,50	58,4	56,7	1,7
080_A	Paradijsweg 16	1,50	58,4	56,6	1,7
084_B	Paradijsweg 8	4,50	58,3	56,6	1,7
084_A	Paradijsweg 8	1,50	58,3	56,6	1,7
111_A	Bloemenstraat 6	1,50	58,2	57,9	0,2
031_A	Paradijsweg 72	1,50	58,1	56,2	1,9
086_B	Paradijsweg 4	4,50	58,1	56,4	1,7
086_A	Paradijsweg 4	1,50	58,1	56,3	1,7
036_B	Paradijsweg 66	4,50	58,0	56,3	1,7
031_B	Paradijsweg 72	4,50	58,0	56,1	1,9
036_A	Paradijsweg 66	1,50	58,0	56,2	1,8
009_B	Paradijsweg 106	4,50	58,0	56,3	1,6
105_A	Kerkepad 30	1,50	58,0	57,6	0,4
112_A	Bloemenstraat 8	1,50	58,0	57,7	0,2
044_B	Paradijsweg 58	4,50	57,9	56,1	1,8
009_A	Paradijsweg 106	1,50	57,9	56,2	1,6
047_B	Paradijsweg 54	4,50	57,9	56,1	1,8
044_A	Paradijsweg 58	1,50	57,8	56,0	1,8
037_B	Paradijsweg 64	4,50	57,8	56,1	1,7
047_A	Paradijsweg 54	1,50	57,8	56,0	1,8
032_A	Paradijsweg 70	1,50	57,8	55,9	1,9
032_B	Paradijsweg 70	4,50	57,7	55,9	1,9
042_B	Paradijsweg 60	4,50	57,7	56,0	1,8
085_B	Paradijsweg 6	4,50	57,7	56,0	1,7
037_A	Paradijsweg 64	1,50	57,7	55,9	1,8
040_B	Paradijsweg 62	4,50	57,7	55,9	1,7
042_A	Paradijsweg 60	1,50	57,6	55,8	1,8
049_B	Paradijsweg 50	4,50	57,6	55,8	1,8
070_B	Paradijsweg 26	4,50	57,6	55,7	1,9
085_A	Paradijsweg 6	1,50	57,6	55,8	1,8
040_A	Paradijsweg 62	1,50	57,5	55,8	1,8
083_B	Paradijsweg 12	4,50	57,5	55,8	1,7
049_A	Paradijsweg 50	1,50	57,5	55,7	1,8
072_B	Paradijsweg 22	4,50	57,5	55,7	1,8
110_B	Bloemenstraat 2	4,50	57,4	57,3	0,2
041_B	Paradijsweg 60a	4,50	57,4	55,7	1,8
046_B	Paradijsweg 56	4,50	57,4	55,6	1,8
070_A	Paradijsweg 26	1,50	57,4	55,5	1,9

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: P:\20-07627\geomilieu\20-07627\
 Model Voorgrond: M01a - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige sit. bestaande woningen
 Model Achtergrond: M01 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_autonome situatie 2030
 Groep: Waarde=wegen / Referentie=wegen
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
048_B	Paradijsweg 52	4,50	57,3	55,5	1,8
072_A	Paradijsweg 22	1,50	57,3	55,5	1,8
083_A	Paradijsweg 12	1,50	57,3	55,5	1,8
041_A	Paradijsweg 60a	1,50	57,3	55,5	1,8
106_B	Kerkepad 31	4,50	57,3	57,0	0,3
030_B	Paradijsweg 74	4,50	57,2	55,3	1,9
021_B	Paradijsweg 90	4,50	57,2	55,3	1,9
030_A	Paradijsweg 74	1,50	57,2	55,2	2,0
046_A	Paradijsweg 56	1,50	57,2	55,3	1,8
048_A	Paradijsweg 52	1,50	57,2	55,3	1,8
021_A	Paradijsweg 90	1,50	57,1	55,1	2,0
079_B	Paradijsweg 7	4,50	57,1	55,3	1,8
105_B	Kerkepad 30	4,50	57,1	56,6	0,4
052_A	Paradijsweg 48	1,50	57,0	55,2	1,8
027_B	Paradijsweg 76	4,50	57,0	55,1	1,9
052_B	Paradijsweg 48	4,50	57,0	55,2	1,8
027_A	Paradijsweg 76	1,50	56,9	54,9	2,0
111_B	Bloemenstraat 6	4,50	56,9	56,7	0,2
082_B	Paradijsweg 5	4,50	56,8	55,2	1,6
079_A	Paradijsweg 7	1,50	56,8	55,0	1,8
019_B	Paradijsweg 92	4,50	56,7	54,8	2,0
076_B	Paradijsweg 11	4,50	56,7	54,9	1,8
112_B	Bloemenstraat 8	4,50	56,7	56,5	0,2
066_B	Paradijsweg 30	4,50	56,7	54,8	1,9
019_A	Paradijsweg 92	1,50	56,6	54,6	2,0
003_B	Ringdijk 3	4,50	56,5	55,5	1,0
018_B	Paradijsweg 94	4,50	56,5	54,5	2,0
077_B	Paradijsweg 9a	4,50	56,5	54,6	1,8
082_A	Paradijsweg 5	1,50	56,4	54,8	1,6
066_A	Paradijsweg 30	1,50	56,4	54,5	1,9
038_B	Paradijsweg 45	4,50	56,4	54,8	1,6
078_B	Paradijsweg 9	4,50	56,4	54,5	1,8
089_B	Paradijsweg 2	4,50	56,3	54,8	1,5
014_B	Paradijsweg 96	4,50	56,3	54,4	1,9
023_B	Paradijsweg 82	4,50	56,3	54,3	2,0
076_A	Paradijsweg 11	1,50	56,3	54,4	1,8
018_A	Paradijsweg 94	1,50	56,3	54,3	2,0
012_B	Paradijsweg 100	4,50	56,1	54,3	1,9
023_A	Paradijsweg 82	1,50	56,1	54,1	2,0
077_A	Paradijsweg 9a	1,50	56,1	54,2	1,8
014_A	Paradijsweg 96	1,50	56,0	54,1	1,9
026_B	Paradijsweg 78	4,50	56,0	54,0	2,0
078_A	Paradijsweg 9	1,50	56,0	54,1	1,9
089_A	Paradijsweg 2	1,50	56,0	54,5	1,5
010_B	Paradijsweg 104	4,50	55,9	54,0	1,9
002_B	Ringdijk 5	4,50	55,9	55,0	0,9
025_B	Paradijsweg 80	4,50	55,9	53,9	2,0
038_A	Paradijsweg 45	1,50	55,9	54,2	1,6
012_A	Paradijsweg 100	1,50	55,8	53,9	1,9
026_A	Paradijsweg 78	1,50	55,7	53,7	2,0

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: P:\20-07627\geomilieu\20-07627\
 Model Voorgrond: M01a - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige sit. bestaande woningen
 Model Achtergrond: M01 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_autonome situatie 2030
 Groep: Waarde=wegen / Referentie=wegen
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
062_B	Paradijsweg 34	4,50	55,7	53,8	1,9
001_B	Stobbeweg 30	4,50	55,6	54,7	0,9
050_B	Paradijsweg 37	4,50	55,6	54,0	1,6
025_A	Paradijsweg 80	1,50	55,6	53,5	2,1
010_A	Paradijsweg 104	1,50	55,5	53,6	1,9
045_B	Paradijsweg 39	4,50	55,5	53,9	1,6
062_A	Paradijsweg 34	1,50	55,5	53,6	1,9
113_A	Bloemenstraat 10	1,50	55,5	55,0	0,5
015_B	Paradijsweg 71	4,50	55,4	53,7	1,8
022_B	Paradijsweg 88	4,50	55,3	53,2	2,1
071_B	Paradijsweg 13	4,50	55,2	53,3	1,9
107_A	Kerkepad 32	1,50	55,0	53,3	1,7
050_A	Paradijsweg 37	1,50	55,0	53,4	1,6
022_A	Paradijsweg 88	1,50	55,0	52,9	2,1
003_A	Ringdijk 3	1,50	55,0	53,9	1,1
020_B	Paradijsweg 65	4,50	54,9	53,1	1,8
015_A	Paradijsweg 71	1,50	54,9	53,1	1,8
107_B	Kerkepad 32	4,50	54,9	53,3	1,6
113_B	Bloemenstraat 10	4,50	54,9	54,4	0,5
045_A	Paradijsweg 39	1,50	54,8	53,1	1,7
081_B	Paradijsweg 14	4,50	54,8	52,9	1,9
028_B	Paradijsweg 55	4,50	54,7	52,9	1,8
071_A	Paradijsweg 13	1,50	54,7	52,7	2,0
104_A	Kerkepad 30	1,50	54,4	53,1	1,3
104_B	Kerkepad 30	4,50	54,3	53,0	1,3
002_A	Ringdijk 5	1,50	54,3	53,4	0,9
103_B	Kerkepad 28	4,50	54,3	52,8	1,4
020_A	Paradijsweg 65	1,50	54,3	52,5	1,8
051_B	Paradijsweg 35	4,50	54,3	52,6	1,7
004_B	Hertog van Beijerenstraat 31	4,50	54,1	53,1	1,0
039_B	Paradijsweg 43	4,50	54,1	52,2	1,8
103_A	Kerkepad 28	1,50	54,0	52,5	1,5
081_A	Paradijsweg 14	1,50	54,0	52,1	2,0
064_B	Paradijsweg 21	4,50	54,0	52,4	1,6
028_A	Paradijsweg 55	1,50	54,0	52,1	1,9
001_A	Stobbeweg 30	1,50	54,0	53,0	0,9
109_B	Kerkepad 33	4,50	53,9	53,2	0,7
065_B	Paradijsweg 32	4,50	53,7	51,7	2,0
067_B	Paradijsweg 19a	4,50	53,6	51,9	1,7
068_B	Paradijsweg 19	4,50	53,6	51,8	1,8
109_A	Kerkepad 33	1,50	53,6	52,8	0,8
102_A	Kerkepad 28	1,50	53,6	52,9	0,7
092_A	Kerkepad 18	1,50	53,5	53,5	0,0
017_B	Paradijsweg 67	4,50	53,5	51,6	1,9
061_B	Paradijsweg 36	4,50	53,4	51,5	1,9
051_A	Paradijsweg 35	1,50	53,3	51,6	1,7
064_A	Paradijsweg 21	1,50	53,2	51,6	1,7
102_B	Kerkepad 28	4,50	53,2	52,5	0,8
108_B	Kerkepad 32	4,50	53,2	51,9	1,3
058_B	Paradijsweg 25a	4,50	53,2	51,4	1,8

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: P:\20-07627\geomilieu\20-07627\
 Model Voorgrond: M01a - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige sit. bestaande woningen
 Model Achtergrond: M01 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_autonome situatie 2030
 Groep: Waarde=wegen / Referentie=wegen
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
058_A	Paradijsweg 25a	1,50	53,1	51,2	1,9
061_A	Paradijsweg 36	1,50	53,1	51,2	1,9
033_B	Paradijsweg 53	4,50	53,0	51,0	1,9
039_A	Paradijsweg 43	1,50	52,9	51,0	1,9
065_A	Paradijsweg 32	1,50	52,9	50,8	2,1
088_B	Paradijsweg 1	4,50	52,8	50,9	1,9
108_A	Kerkepad 32	1,50	52,8	51,4	1,3
016_B	Paradijsweg 69	4,50	52,7	50,7	2,0
017_A	Paradijsweg 67	1,50	52,4	50,4	2,0
067_A	Paradijsweg 19a	1,50	52,4	50,7	1,7
004_A	Hertog van Beijerenstraat 31	1,50	52,4	51,3	1,1
068_A	Paradijsweg 19	1,50	52,4	50,5	1,9
056_B	Paradijsweg 29	4,50	52,3	50,5	1,8
055_B	Paradijsweg 42	4,50	52,3	50,4	1,9
060_B	Paradijsweg 40	4,50	52,2	50,3	1,9
059_B	Paradijsweg 25	4,50	52,2	50,4	1,8
059_A	Paradijsweg 25	1,50	52,1	50,3	1,9
013_B	Paradijsweg 98	4,50	52,1	50,1	2,0
060_A	Paradijsweg 40	1,50	52,0	50,1	1,9
056_A	Paradijsweg 29	1,50	52,0	50,1	1,9
093_A	Kerkepad 19	1,50	51,7	51,4	0,3
088_A	Paradijsweg 1	1,50	51,7	49,7	2,0
033_A	Paradijsweg 53	1,50	51,7	49,7	2,0
055_A	Paradijsweg 42	1,50	51,6	49,7	2,0
034_B	Paradijsweg 68	4,50	51,6	49,6	2,0
092_B	Kerkepad 18	4,50	51,6	51,5	0,1
057_B	Paradijsweg 27	4,50	51,6	49,8	1,8
101_A	Kerkepad 27	1,50	51,6	51,1	0,4
096_A	Kerkepad 22	1,50	51,5	51,2	0,3
097_A	Kerkepad 23	1,50	51,5	51,1	0,3
094_A	Kerkepad 20	1,50	51,4	51,1	0,3
098_A	Kerkepad 24	1,50	51,4	51,1	0,4
016_A	Paradijsweg 69	1,50	51,4	49,3	2,1
095_A	Kerkepad 21	1,50	51,3	51,0	0,3
099_A	Kerkepad 25	1,50	51,3	51,0	0,4
057_A	Paradijsweg 27	1,50	51,1	49,3	1,8
101_B	Kerkepad 27	4,50	51,1	50,6	0,5
063_B	Paradijsweg 23	4,50	50,9	49,2	1,7
115_B	Bloemenstraat 18	4,50	50,8	50,4	0,5
013_A	Paradijsweg 98	1,50	50,8	48,7	2,0
115_A	Bloemenstraat 18	1,50	50,7	50,2	0,5
116_B	Bloemenstraat 20	4,50	50,7	50,3	0,5
053_B	Paradijsweg 46	4,50	50,7	48,8	1,9
116_A	Bloemenstraat 20	1,50	50,7	50,2	0,5
117_B	Bloemenstraat 22	4,50	50,6	50,1	0,5
118_B	Bloemenstraat 24	4,50	50,6	50,1	0,5
119_B	Bloemenstraat 26	4,50	50,6	50,1	0,5
117_A	Bloemenstraat 22	1,50	50,6	50,0	0,5
118_A	Bloemenstraat 24	1,50	50,5	50,0	0,5
119_A	Bloemenstraat 26	1,50	50,5	50,0	0,5

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: P:\20-07627\geomilieu\20-07627\
 Model Voorgrond: M01a - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige sit. bestaande woningen
 Model Achtergrond: M01 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_autonome situatie 2030
 Groep: Waarde=wegen / Referentie=wegen
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
099_B	Kerkepad 25	4,50	50,5	50,1	0,4
098_B	Kerkepad 24	4,50	50,5	50,1	0,4
029_B	Paradijsweg 55a	4,50	50,5	48,4	2,1
097_B	Kerkepad 23	4,50	50,5	50,1	0,4
120_B	Bloemenstraat 28	4,50	50,5	50,0	0,5
093_B	Kerkepad 19	4,50	50,5	50,2	0,3
096_B	Kerkepad 22	4,50	50,5	50,1	0,3
120_A	Bloemenstraat 28	1,50	50,4	49,9	0,5
123_B	Bloemenstraat 34	4,50	50,4	49,9	0,5
124_B	Bloemenstraat 36	4,50	50,4	49,9	0,5
122_B	Bloemenstraat 32	4,50	50,4	49,9	0,5
121_B	Bloemenstraat 30	4,50	50,4	49,9	0,5
123_A	Bloemenstraat 34	1,50	50,3	49,8	0,5
094_B	Kerkepad 20	4,50	50,3	50,0	0,3
087_B	Paradijsweg 3	4,50	50,3	48,3	2,0
114_B	Chrysantenstraat 1	4,50	50,3	49,7	0,6
124_A	Bloemenstraat 36	1,50	50,3	49,8	0,5
122_A	Bloemenstraat 32	1,50	50,3	49,8	0,5
126_A	Bloemenstraat 40	1,50	50,3	49,8	0,5
095_B	Kerkepad 21	4,50	50,3	50,0	0,3
125_B	Bloemenstraat 38	4,50	50,3	49,8	0,5
126_B	Bloemenstraat 40	4,50	50,3	49,8	0,4
121_A	Bloemenstraat 30	1,50	50,3	49,7	0,5
090_A	Kerkepad 17	1,50	50,3	50,1	0,1
125_A	Bloemenstraat 38	1,50	50,3	49,8	0,5
034_A	Paradijsweg 68	1,50	50,1	48,1	2,0
114_A	Chrysantenstraat 1	1,50	50,0	49,4	0,6
035_B	Paradijsweg 49	4,50	49,9	47,9	2,0
053_A	Paradijsweg 46	1,50	49,9	47,9	2,0
091_A	Kerkepad 17a	1,50	49,8	49,5	0,4
063_A	Paradijsweg 23	1,50	49,7	47,9	1,8
127_A	Bloemenstraat 46	1,50	49,6	49,1	0,5
127_B	Bloemenstraat 46	4,50	49,5	49,1	0,4
008_B	Smidskade 9a	4,50	49,4	48,0	1,4
091_B	Kerkepad 17a	4,50	49,1	48,7	0,4
029_A	Paradijsweg 55a	1,50	49,0	46,9	2,1
087_A	Paradijsweg 3	1,50	48,9	46,8	2,1
024_B	Paradijsweg 61	4,50	48,9	46,7	2,2
090_B	Kerkepad 17	4,50	48,7	48,5	0,2
043_B	Paradijsweg 41	4,50	48,6	46,7	2,0
008_A	Smidskade 9a	1,50	48,4	46,8	1,6
035_A	Paradijsweg 49	1,50	48,1	46,0	2,1
007_B	Smidskade 9	4,50	47,4	46,1	1,3
100_B	Kerkepad 26	4,50	47,0	46,3	0,8
024_A	Paradijsweg 61	1,50	47,0	44,7	2,3
100_A	Kerkepad 26	1,50	46,8	46,1	0,7
054_B	Paradijsweg 44	4,50	46,7	44,7	2,0
007_A	Smidskade 9	1,50	46,7	45,1	1,6
043_A	Paradijsweg 41	1,50	46,6	44,5	2,1
011_B	Paradijsweg 102	4,50	45,3	43,3	2,0

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: P:\20-07627\geomilieu\20-07627\
Model Voorgrond: M01a - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_toekomstige sit. bestaande woningen
Model Achtergrond: M01 - Bestemmingsplan Paradijsweg Westzijde (fase 1) te Ter Aar_autonome situatie 2030
Groep: Waarde=wegen / Referentie=wegen
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
054_A	Paradijsweg 44	1,50	45,0	42,9	2,1
011_A	Paradijsweg 102	1,50	44,0	41,7	2,3

ALCEDO ;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.