

Rapport

Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan 39 woningen
te Heenvliet

Aveco de Bondt

bezoekadres Reggesingel 2
postbus 202
postcode 7460 AE Rijssen
telefoon (0)548 51 52 00
telefax (0)548 51 85 65
e-mail rijssen@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Nieuwbouwplan te Heenvliet
projectnummer 13.0155
referentie KLG/003/13.0155

opdrachtgever VolkerWessels Vastgoed bv
postadres Postbus 2623
3800 GD Amersfoort
contactpersoon Dhr. N. van Ginkel

status definitief
versie 03

aantal pagina's 26
datum 24 september 2014

auteur K. Ligtenberg

paraaf

gecontroleerd F.T.E. Potijk



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Gemeentelijk geluidbeleid	4
2.2	Wegverkeerslawaai	5
2.3	Industrielawaai	7
3	UITGANGSPUNTEN EN RESULTATEN	8
3.1	Wegverkeerslawaai	8
3.2	Industrielawaai	11
3.3	Geluidbelasting toets Bouwbesluit	12
4	VERZOEK TOT VASTSTELLING HOGERE GRENSSWAARDEN	14
4.1	Industrielawaai	14
4.2	Wegverkeerslawaai	14
4.2.1	Maatregelen aan de bron	14
4.2.2	Overdrachtsmaatregelen	15
4.2.3	Maatregelen bij de ontvanger	15
4.3	Gecumuleerde geluidbelasting	17
4.4	Verzoek hogere waarden wegverkeerslawaai en industrielawaai	17
5	CONCLUSIES	19

Bijlagen

- Bijlage 1: Situering plangebied
- Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai
- Bijlage 3: Invoergegevens rekenmodel industrielawaai
- Bijlage 4: Resultaten wegverkeerslawaai
- Bijlage 5: Resultaten industrielawaai
- Bijlage 6: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting
- Bijlage 7: Hogere grenswaarden



1 INLEIDING

In opdracht van VolkerWessels Vastgoed bv heeft Aveco de Bondt bv een onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai en het industrielawaai voor de realisatie van het woningbouwplan “Heerlijk Heenvliet” gelegen in de nabijheid van de Steenhoek te Heenvliet. Het onderzoek wordt uitgevoerd in het kader van een planologische procedure.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai en het industrielawaai op de gevels van de toekomstige woningen. Voor het plangebied met een verkaveling van 39 woningen is een rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting binnen het plangebied berekend is. In bijlage 1 is de situering van het plangebied weergegeven.

De toekomstige woningen zijn gesitueerd binnen de geluidzones van de Groene Kruisweg Oost (N218) (80 km/uur), de Welleweg (deels 60 km/uur en deels 30 km/uur) en de Gouwershoeck (50 km/uur). Derhalve dienen de geluidbelastingen getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. De Bloemendaele en de Steenhoek hebben een maximaal toelaatbare snelheid van 30 km/uur en behoeven derhalve niet getoetst te worden. Echter worden deze wegen in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel meegenomen in het akoestisch onderzoek.

Daarnaast valt het plangebied binnen de geluidzone van industrieterrein Botlek-Pernis. De heersende geluidbelastingen zijn berekend aan de hand van het door DCMR milieudienst Rijnmond aangeleverde geluidmodel.

2 WETTELIJK KADER

2.1 GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

De gemeente Bernisse heeft in de “Nota Hogere grenswaardenbeleid Wet geluidhinder” voorwaarden geformuleerd waarbinnen de gemeente hogere waarden toestaat voor nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen. De uitvoering wordt voor een deel door de Wet geluidhinder opgelegd en voor een deel door de gemeente ingevuld.

Conform de beleidsregel worden er voorwaarden gesteld aan het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen. Deze voorwaarden worden in dit onderzoek gehanteerd en komen overeen met hoe deze gesteld zijn in de Wet geluidhinder. Het gemeentelijk beleid geeft echter aan in welke volgorde de maatregelen moeten worden overwogen.

Maatregelen bij de ontvanger (conform geluidbeleid)

Als zowel bronmaatregelen als overdrachtsmaatregelen niet toepasbaar zijn, dan wordt gekeken of maatregelen bij de ontvanger mogelijk zijn. De volgende maatregelen moeten zijn onderzocht en overwogen:

- Het creëren van een geluidluwe gevel;
- Het creëren van een geluidluwe buitenruimte. Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. De geluidbelasting mag in principe niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel;
- Het realiseren van geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe gevel (akoestisch optimale indeling). Het is zeer wenselijk dat geluidgevoelige ruimten, zoals woon- en slaapkamers, zo min mogelijk aan de geluidbelaste zijde van de woning worden gesitueerd.

Het kan zijn dat niet alle woningen van het desbetreffende bouwplan aan bovengestelde maatregelen kunnen voldoen. De beleidsregel geeft aan dat als het bouwplan echter zodanig is vormgegeven dat bovenstaande geldt voor het merendeel van de te realiseren woningen, dan kan gemotiveerd worden afgeweken voor die woningen.

Geluidluwe gevel

Onder geluidluwe gevel (of geluidluwe zijde) wordt verstaan: een gevel/zijde van de woning waar de geluidbelasting laag is. De woning heeft ten minste één gevel met een lagere geluidbelasting. Het geluidniveau op deze gevel mag in principe niet hoger zijn dan de waarde voor elk van de onderscheiden geluidbronnen zoals opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 2.1: Geluidniveau ‘geluidluw’ conform Nota Hogere grenswaardenbeleid Wet Geluidhinder Gemeente Bernisse.

Geluidbron	‘Geluidluw’
Wegverkeer	53 dB
Spoorwegverkeer	55 dB
Industrie	50 dB(A)



Daarnaast dient conform het gemeentelijk beleid bij het vaststellen van een hogere waarde rekening te worden gehouden met eventuele cumulatie van geluidbelastingen. De hogere waarde kan alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt per aanvraag beoordeeld door het college van B&W. De kwalificatie van de geluidbelastingen die in onderstaande tabel zijn vermeld wordt als richtlijn gebruikt bij deze beoordeling.

Tabel 2.2: Kwalificatie gecumuleerde geluidbelasting conform Nota Hogere grenswaardenbeleid Wet Geluidhinder Gemeente Bernisse.

Gecumuleerde geluidbelasting	Beoordeling akoestisch klimaat
< 50 dB	Goed
50 - 55 dB	Redelijk
55 - 60 dB	Matig
60 - 65 dB	Tamelijk slecht
65 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Cumulatie dient overeenkomstig de beleidsregel te worden uitgevoerd conform het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006. Echter, op 1 juli 2012 is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 in werking getreden. De cumulatiemethode in hoofdstuk 2 van bijlage 1 is hierbij inhoudelijk niet gewijzigd. In voorliggend akoestisch onderzoek wordt daarom het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 gehanteerd.

2.2 WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 2.1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.3: Zonebreedten.

Aantal rijstroken	zonebreedten [m']	
	binnenstedelijk	buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

De Groene Kruisweg Oost (N218) (2 rijstroken, 80 km/uur) en een deel van de Welleweg (1 rijstrook, 60 km/uur) zijn buitenstedelijk gelegen en hebben derhalve een zone van 250 meter. Het plangebied is gelegen op 200 meter van deze wegen en valt daarmee binnen de zone. De Gouwershoeck is een weg met 1 rijstrook, een maximale snelheid van 50 km/uur en is gelegen in binnenstedelijk gebied. De weg heeft derhalve een zone van 200 meter. Het plangebied is gelegen op ongeveer 60 meter van deze weg en valt daarmee binnen de zone.



Op basis van voorgaande dient er een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. Een deel van de Welleweg, de Steenhoek en de Bloemendaele zijn wegen met een maximale snelheid van 30 km/uur en hoeven derhalve niet getoetst te worden. Immers, wegen met een maximaal toelaatbare snelheid van 30 km/uur hebben geen (geluid)zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden deze wegen echter wel meegenomen in het akoestisch onderzoek.

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde woningen langs een bestaande weg binnen en buiten de bebouwde kom. Overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB, de zogenaamde “voorkeursgrenswaarde”. Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen Burgemeester en Wethouders van de gemeente Bernisse op basis van het Besluit geluidhinder een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor een nieuw te bouwen woning in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB.

Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting van de gevel, ten gevolge van de weg, tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In artikel 110^g van de Wgh is bepaald dat op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, bij de berekening van de geluidbelasting een correctie mag worden toegepast. Dit is voor de periode tot 1 juli 2018 geregeld in artikel 3.4, lid 1 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De hoogte van de correctie is afhankelijk van de toegestane rijsnelheid op en de geluidbelasting vanwege de weg. In tabel 3.2 is de hoogte van de correctie opgenomen.

Tabel 2.4: Correctie conform artikel 110g Wgh; artikel 3.4, lid 1 RMG2012

Toegestane rijsnelheid [km/h]	Geluidbelasting vanwege de weg (excl. artikel 110g Wgh) [dB]	Correctie artikel 110g Wgh [dB]
50	- ¹	5
70	< 56	2
	56	3
	57	4
	> 57	2

1 Correctie is niet afhankelijk van de geluidbelasting vanwege de weg

NB. Overeenkomstig artikel 1.3, lid 1 van het RMG2012 wordt de berekende geluidbelasting afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele, even getal. Vervolgens wordt de correctie artikel 110g Wgh toegepast.

Ten behoeve van de bepaling van de geluidwering van de gevels, bedraagt de reductie van de berekende geluidbelasting 0 dB.



2.3 INDUSTRIELAWAAI

Het wettelijk kader met betrekking tot geluidgezoneerde industrieterreinen wordt gevormd door de Wet geluidhinder (Wgh). In hoofdstuk V, afdeling 2 van de Wet geluidhinder zijn de kaders geregeld omtrent bestaande zones rondom industrieterreinen.

Een terrein, waaraan een bestemming is gegeven die de mogelijkheid biedt tot het vestigen van inrichtingen, die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, mag zich in de zin van de Wet geluidhinder (Wgh) een industrieterrein noemen. Voor een industrieterrein wordt, in een bestemmingsplan, een geluidzone vastgesteld waarbuiten de geluidbelasting vanwege dat terrein de waarde van 50 dB(A) niet te boven mag gaan (art. 40 Wgh).

De geluidzone is bedoeld als wederzijdse bescherming van de bedrijven en de omliggende geluidgevoelige bestemmingen zoals woningen. Buiten de zone mag de geluidbelasting ten gevolge van alle bedrijvigheid samen niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Voor nieuw te realiseren woningen gelegen in de geluidzone zijn hogere geluidbelastingen (hogere waarden) toelaatbaar tot ten hoogste 55 dB(A). Met betrekking tot nieuw te bouwen woningen in een gebied, gelegen binnen een zone van een industrieterrein met activiteiten die zeehavengebonden zijn, zoals Botlek-Pernis, kan een waarde worden vastgesteld van ten hoogste 60 dB(A) (artikel 50, Wgh). Bij een vaststelling van een hogere waarde dient het binnenniveau in de woning, ten hoogste 35 dB(A), gegarandeerd te worden.

3 UITGANGSPUNTEN EN RESULTATEN

De overdrachtsberekeningen voor de verschillende wegen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn verricht met het softwareprogramma GeoMilieu V2.30.

3.1 WEGVERKEERSLAWAAI

De gehanteerde verkeersgegevens voor de berekening van de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaaï (met uitzondering van de Groene Kruisweg Oost (N218)) zijn op basis van de door Meetel BV verrichte verkeerstelling d.d. 7 t/m 13 oktober 2013 verkregen. De gehanteerde verkeersgegevens voor de Groene Kruisweg Oost (N218) zijn door de provincie Zuid-Holland aangeleverd. De verkeersgegevens van de Groene Kruisweg Oost (N218) zijn geprognosticeerd voor het peiljaar 2023 met 1% per jaar. Voor de overige wegen is conform overleg met de gemeente Bernisse geen autonome groei van toepassing.

Voor de toename van het aantal voertuigbewegingen ten gevolge van het plangebied zijn 5 voertuigbewegingen per woning aangehouden. Uitgaande van een plan met 35 woningen resulteert dit in 175 voertuigbewegingen. Deze voertuigbewegingen zijn evenredig verdeeld over de omliggende wegen aan de hand van de verkeersintensiteiten van de wegen. In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens gegeven.

Tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens peiljaar 2023.

Wegen	Etmaal intensiteit	Periode	Uurintensiteit [%]	Lichte mvt [%]	Middelzware mvt [%]	Zware mvt [%]
Groene Kruisweg Oost (N218)	25.139	dag	6,13	92,20	6,40	1,40
		avond	3,85	92,20	6,40	1,40
		nacht	1,38	92,20	6,40	1,40
Welleweg	157	dag	7,00	97,39	2,61	0,00
		avond	2,56	100,00	0,00	0,00
		nacht	0,73	100,00	0,00	0,00
Steenhoeck	305	dag	6,70	95,33	3,74	0,93
		avond	3,38	100,00	0,00	0,00
		nacht	0,75	100,00	0,00	0,00
Bloemendaele	262	dag	6,91	92,63	5,79	1,58
		avond	3,39	96,77	3,23	0,00
		nacht	0,44	100,00	0,00	0,00
Gouwershoeck	658	dag	6,88	91,58	6,74	1,68
		avond	2,83	95,38	3,08	1,54
		nacht	0,76	94,28	2,86	2,86

In tabel 3.2 wordt per weg aangegeven waar de wegdekverharding uit bestaat en wat de maximale snelheid bedraagt.

Tabel 3.2: Gehanteerde wegkenmerken

Wegen	Type wegdekverharding	Maximaal toegestane rijsnelheid
Groene Kruisweg Oost (N218)	dab 0/16 (referentiewegdek)	80 km/h
Welleweg (30 km/uur)	dab 0/16 (referentiewegdek)	30 km/h
Welleweg (60 km/uur)	dab 0/16 (referentiewegdek)	60 km/h
Bloemendaele	Elementenverharding in keperverband	30 km/h
Steenhoeck	Elementenverharding in keperverband	30 km/h
Gouwershoeck	dab 0/16 (referentiewegdek)	50 km/h

De geluidbelastingen zijn in het model voor wegverkeerslawaai berekend op de gevels van de toekomstige woningen op 1,5, 4,5 en 7,5 meter hoogte boven maaiveld. Voor het berekenen van de geluidbelastingen afkomstig van industrieterrein Botlek-Pernis zijn, conform de "Handleiding bouwplanmodel Botlek-Pernis; versie BP-11-01", de geluidbelastingen berekend op de gevels van de toekomstige woningen op 5,0 meter hoogte. De bodemfactor bedraagt, buiten de ingevoerde bodemgebieden, 1,0 [-] (akoestisch zachte bodem).

In de onderstaande tabellen zijn de hoogste geluidbelastingen gegeven ten gevolge van het wegverkeerslawaai afkomstig van de beschouwde wegen (inclusief aftrek ex artikel 110⁸ Wgh). De uitgebreide rekenresultaten ten gevolge van alle wegen worden in bijlage 4 gegeven. De invoergegevens en objecten van het rekenmodel worden in bijlage 2 weergegeven.

Tabel 3.3: Hoogste geluidbelastingen t.g.v. de Groene Kruisweg Oost (N218) (incl. aftrek ex artikel 110⁸ Wgh).

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L _{den} [dB]		
	Beoordelingshoogte [m]		
	1,5	4,5	7,5
63 Toekomstige woning 35 (oostgevel)	43	46	48
66 Toekomstige woning 35 (zuidgevel)	46	49	50
69 Toekomstige woning 36 t/m 39 (zuidgevel)	47	49	50
70 Toekomstige woning 36 t/m 39 (zuidgevel)	46	49	49
71 Toekomstige woning 36 t/m 39 (oostgevel)	38	45	48

■ Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Uit tabel 3.3 blijkt dat ten gevolge van de Groene Kruisweg Oost (N218) op de zuidgevel van de toekomstige woningen 35 t/m 39 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste overschrijding bedraagt 2 dB. Derhalve dienen hogere grenswaarden aangevraagd te worden. De maximaal toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden.



Tabel 3.4: Hoogste geluidbelastingen t.g.v. de Welleweg (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110⁸ Wgh).

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L _{den} [dB]		
	Beoordelingshoogte [m]		
	1,5	4,5	7,5
27 Toekomstige woning 17 en 18 (noordgevel)	34	36	36
31 Toekomstige woning 19 (noordgevel)	36	37	37
34 Toekomstige woning 20 (noordgevel)	34	36	36

Uit tabel 3.4 blijkt dat ten gevolge van de Welleweg de hoogste geluidbelasting 37 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tabel 3.5: Hoogste geluidbelastingen t.g.v. de Steenhoek (excl. aftrek ex artikel 110⁸ Wgh - 30 km/uur).

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L _{den} [dB]		
	Beoordelingshoogte [m]		
	1,5	4,5	7,5
04 Toekomstige woning 1 t/m 4 (oostgevel)	44	45	45
16 Toekomstige woning 9 t/m 12 (oostgevel)	44	44	44
71 Toekomstige woning 36 t/m 39 (oostgevel)	43	44	44

Uit tabel 3.5 blijkt dat ten gevolge van de Steenhoek de hoogste geluidbelasting 45 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tabel 3.6: Hoogste geluidbelastingen t.g.v. de Gouwershoek (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110⁸ Wgh).

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L _{den} [dB]		
	Beoordelingshoogte [m]		
	1,5	4,5	7,5
69 Toekomstige woning 36 t/m 39 (zuidgevel)	25	26	27
70 Toekomstige woning 36 t/m 39 (zuidgevel)	26	27	28
71 Toekomstige woning 36 t/m 39 (oostgevel)	14	26	27

Uit tabel 3.6 blijkt dat ten gevolge van de Gouwershoek de hoogste geluidbelasting 28 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.



Tabel 3.7: Hoogste geluidbelastingen t.g.v. de Bloemendaele (excl. aftrek ex artikel 110^a Wgh - 30 km/uur).

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L _{den} [dB]		
	Beoordelingshoogte [m]		
	1,5	4,5	7,5
26 Toekomstige woning 17 en 18	30	33	33
27 Toekomstige woning 17 en 18	27	32	33
31 Toekomstige woning 19	16	29	30

Uit tabel 3.7 blijkt dat ten gevolge van de Bloemendaele de hoogste geluidbelasting 33 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

3.2 INDUSTRIELAWAAI

Het plangebied is gelegen binnen de zone van het gezoneerde industrieterrein Botlek-Pernis. Door de DCMR milieudienst Rijnmond is het geluidmodel aangeleverd van dit industrieterrein waarmee de geluidbelasting op het plangebied is berekend. Aan de hand van dit model is door middel van een ijkpunt berekend dat op de vastgestelde 55 dB contour de geluidbelasting 57,8 dB bedraagt (vrije veld conditie). Hierdoor dient in de berekening van de geluidbelasting op de toekomstige woningen een correctie toegepast te worden van 2,8 dB.

Vervolgens is het plangebied toegevoegd aan het geluidmodel inclusief de bodemgebieden en de bestaande omliggende bebouwing. De bronnen van industrieterrein Botlek-Pernis zijn gecorrigeerd met de in de voorgaande berekening vastgestelde 2,8 dB. In tabel 3.8 zijn de hoogste geluidbelastingen per woningblok gegeven ten gevolge van industrieterrein Botlek-Pernis op een hoogte van 5 meter. In bijlage 5 zijn de uitgebreide rekenresultaten weergegeven. De situering van het plangebied ten opzichte van industrieterrein Botlek-Pernis zijn in bijlage 3 weergegeven.



Tabel 3.8: Hoogste geluidbelastingen per woning(blok) t.g.v. industrieterrein Botlek-Pernis ($L_{Ar,LT}$ [dB(A)]).

Beoordelingspunten	Geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	
	Beoordelingshoogte [m]	
	5,0	
04	Toekomstige woning 1 t/m 4 (oostgevel)	52
10	Toekomstige woning 5 t/m 8 (oostgevel)	53
15	Toekomstige woning 9 t/m 12 (noordgevel)	54
24	Toekomstige woning 13 t/m 16 (oostgevel)	54
27	Toekomstige woning 17 en 18 (noordgevel)	55
31	Toekomstige woning 19 (noordgevel)	55
34	Toekomstige woning 20 (noordgevel)	54
37	Toekomstige woning 21 en 22 (oostgevel)	53
43	Toekomstige woning 23 t/m 26 (oostgevel)	54
47	Toekomstige woning 27 en 28 (oostgevel)	52
51	Toekomstige woning 29 en 30 (oostgevel)	53
55	Toekomstige woning 31 en 32 (oostgevel)	52
59	Toekomstige woning 33 en 34 (oostgevel)	52
64	Toekomstige woning 35 (noordgevel)	50

Uit tabel 3.8 blijkt dat ten gevolge van industrieterrein Botlek-Pernis de hoogste geluidbelasting 55 dB(A) bedraagt. In de tabel zijn de hoogste geluidbelastingen per woning(blok) weergegeven. Op meerdere beoordelingspunten is de geluidbelasting hoger dan 50 dB(A). Er dienen derhalve hogere waarden verzocht te worden.

3.3 GELUIDBELASTING TOETS BOUWBESLUIT

Voor het bepalen van de geluidwerende voorzieningen dient uitgegaan te worden van de gecumuleerde geluidbelastingen exclusief aftrek ex artikel 110⁸ Wgh. Het Bouwbesluit gaat ervan uit dat een 'normale' gevel een geluidwering heeft van tenminste 20 dB(A). Met als uitgangspunt genomen dat het maximaal toelaatbare binnenniveau 33 dB bedraagt en een 'normale' gevel 20 dB geluid weert, is daarmee de ondergrens bepaald van $20+33 = 53$ dB. In tabel 3.9 zijn de hoogste gecumuleerde geluidbelastingen per woningblok gegeven ten gevolge van het wegverkeerslawaai en het industrielawaai van industrieterrein Botlek-Pernis. De gecumuleerde geluidbelastingen zijn berekend conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012.

Ook in het kader van het gemeentelijk geluidbeleid dient cumulatie te worden beschouwd. In paragraaf 4.5 van voorliggend onderzoek wordt hier nader op ingegaan.



Tabel 3.9: Hoogste gecumuleerde geluidbelastingen per woning(blok) (excl. aftrek ex artikel 110^e Wgh).

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L _{den} [dB]		
	Beoordelingshoogte [m]		
	1,5	4,5	7,5
04 Toekomstige woning 1 t/m 4	54	54	56
10 Toekomstige woning 5 t/m 8	54	54	56
15 Toekomstige woning 9 t/m 12	55	55	56
24 Toekomstige woning 13 t/m 16	55	55	56
27 Toekomstige woning 17 en 18	56	56	57
31 Toekomstige woning 19	56	56	57
34 Toekomstige woning 20	55	55	56
37 Toekomstige woning 21 en 22	54	54	55
43 Toekomstige woning 23 t/m 26	55	55	56
47 Toekomstige woning 27 en 28	53	53	54
51 Toekomstige woning 29 en 30	54	54	55
55 Toekomstige woning 31 en 32	54	54	55
59 Toekomstige woning 33 en 34	53	53	54
65 Toekomstige woning 35	52	53	54
71 Toekomstige woning 36 t/m 39	53	54	55

Uit tabel 3.9 blijkt dat ten gevolge van de gecumuleerde geluidbelastingen de hoogste geluidbelasting 57 dB bedraagt ter plaatse van de toekomstige woningen. Er dient derhalve een onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidwerende voorzieningen. De uitgebreide resultaten van de gecumuleerde geluidbelastingen zijn weergegeven in bijlage 6.



4 VERZOEK TOT VASTSTELLING HOGERE GRENSWAARDEN

In situaties waar nieuw te bouwen woningen een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dienen de geluidbeperkende maatregelen in onderstaande volgorde te worden onderzocht en afgewogen:

1. Maatregelen aan de bron en als dat niet kan;
2. Overdrachtsmaatregelen en als dat niet kan;
3. Maatregelen bij de ontvanger.

4.1 INDUSTRIELAWAAI

Omdat de geluidbelasting vanwege het industrieterrein Botlek-Pernis op de gevels van de woningen van het plan hoger is dan de voorkeursgrenswaarde (50 dB(A)) dienen maatregelen aan de bron en in de overdracht overwogen te worden.

De geluidemissie van het industrieterrein Botlek-Pernis is in het bestemmingsplan vastgelegd. Het industrieterrein heeft hiermee de potentie om zoveel geluid te emitteren dat de geluidzone opgevuld wordt. In die zin is het treffen van bron- of overdrachtsmaatregelen niet haalbaar en is dit beperkend voor de toekomstmogelijkheden van het industrieterrein.

Gelet op het bovenstaande zijn alleen maatregelen bij de ontvanger aan de orde (gevelmaatregelen conform de Wet geluidhinder).

4.2 WEGVERKEERSLAWAAI

4.2.1 MAATREGELEN AAN DE BRON

Voor de onderhavige situatie wordt ten gevolge van de Groene Kruisweg Oost (N218) ter plaatse van 4 woningen de voorkeursgrenswaarde overschreden, waardoor gekeken dient te worden naar mogelijkheden met betrekking tot bron- en overdrachtsmaatregelen.

Geluidreducerend wegdek

Door het toepassen van geluidreducerend wegdek kan een lagere geluidbelasting op de gevels van de woningen bereikt worden. Uit de berekening blijkt dat bij het toepassen van circa 300 meter geluidreducerend wegdek, type dunne deklagen B, ter plaatse van de relevante woningen voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De kosten voor het vervangen van een gedeelte van het wegdek bedragen circa € 100.000,- op basis van € 60,- per m².



De kosten voor het toepassen van een geluidreducerend wegdek zullen echter niet opwegen tegen het resultaat. Immers, de maatregel is slechts voor 4 woningen noodzakelijk. Op basis van het bovenstaande blijkt dat het treffen van bronmaatregelen vanuit financieel oogpunt niet wenselijk is.

4.2.2 OVERDRACHTSMAATREGELEN

Maatregelen in de overdracht betreffen het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger of het plaatsen van een geluidscherm of -wal.

Afstand vergroten tussen bron en ontvanger

Wanneer wordt uitgegaan van het huidige verkavelingsontwerp, is de afstand tussen de Groene Kruisweg Oost (N218) en de toekomstige eerstelijns bebouwing 240 meter. Deze afstand kan niet dermate vergroot worden, waardoor aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan. Immers, een afstandsverdubbeling levert een afname van geluid op van 3 dB.

Geluidscherm of geluidswal

De geluidreductie ten gevolge van een geluidscherm of -wal is het meest effectief wanneer deze dicht bij de bron geplaatst wordt of dicht bij de ontvanger. Wanneer er een geluidscherm, met een lengte van 200 meter en een hoogte van 3 meter, langs de Groene Kruisweg Oost geplaatst wordt, wordt ter plaatse van de relevante woningen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De kosten voor het realiseren van een geluidscherm (afhankelijk van het type geluidscherm) bedragen circa € 300.000,- op basis van € 500,- per m².

De kosten voor het toepassen van een geluidscherm zullen echter niet opwegen tegen het resultaat. Immers, de maatregel is slechts voor 4 woningen noodzakelijk.

Op basis van voorgaande kan worden geconcludeerd dat het nemen van maatregelen in de overdracht in dit geval zal stuiten op stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële bezwaren.

4.2.3 MAATREGELEN BIJ DE ONTVANGER

Als maatregelen aan de bron of in de overdracht niet toepasbaar zijn, dan wordt gekeken of maatregelen bij de ontvanger mogelijk zijn. Maatregelen bij de ontvanger betreffen conform de Wet geluidhinder het treffen van gevelweringsmaatregelen. In paragraaf 3.3 is beschreven dat een dergelijk onderzoek naar de gevelwering uitgevoerd dient te worden.

In dit hoofdstuk worden de maatregelen bij de ontvanger conform het gemeentelijk geluidbeleid beschreven. De volgende maatregelen dienen conform de beleidsregel te worden onderzocht:

- Het creëren van een geluidluwe gevel;
- Het creëren van een geluidluwe buitenruimte;
- Het realiseren van geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe gevel.

Geluidluwe gevel

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dient de woning te beschikken over minimaal één geluidluwe gevel. Het geluidniveau op deze gevel mag vanwege wegverkeers- en industrielawaai niet meer bedragen dan respectievelijk 53 dB en 50 dB(A) (excl. aftrek ex artikel 110^g Wgh) voor elk van de te onderscheiden bronnen.

De hoogste geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai bedraagt 52 dB (excl. aftrek ex artikel 110^g Wgh). Ten gevolge van het wegverkeerslawaai wordt voor alle woningen voldaan aan de eis van een geluidluwe gevel.

Ten gevolge van het industrielawaai geldt dat, met uitzondering van vier woningen, iedere woning beschikt over een geluidluwe gevel (geluidbelasting lager dan 50 dB(A)). Voor de woningen 13 t/m 16 geldt dat ter plaatse van de gevels de laagste geluidbelasting 51 en 52 dB(A) bedraagt en derhalve niet voldaan wordt aan de eis van een geluidluwe gevel. De hoogste overschrijding bedraagt 2 dB. Zoals beschreven is in paragraaf 4.1 is het niet mogelijk om voor het geluid afkomstig van industrieterrein Botlek-Pernis bron- en overdrachtsmaatregelen te treffen.

Als het bouwplan echter zodanig wordt vormgegeven dat voor het merendeel van de te realiseren woningen voldaan wordt aan de gestelde eisen, waaronder een geluidluwe gevel, dan kan gemotiveerd worden afgeweken voor die woningen.

Van één of meer van deze maatregelen bij de ontvanger kan alleen worden afgeweken als voldoende aandacht wordt geschonken aan de leefomgevingskwaliteit. De leefomgeving en de kwaliteit ervan zijn brede begrippen. Een goede leefomgeving houdt in dat bewoners en gebruikers van de openbare ruimte hun leefomgeving als herkenbaar, prettig, schoon, veilig en aantrekkelijk ervaren, zodat ze er graag wonen, werken en verblijven. Daarbij gaat het zowel om milieukwaliteit als om ruimtelijke kwaliteit.

Met betrekking tot milieukwaliteit kan gesteld worden dat, ondanks de geringe overschrijding van 2 dB voor slechts 4 woningen (10% van het gehele bouwplan), er sprake is van een goede woon- en leefomgeving. Er heersen immers geen onaanvaardbare hoge geluidniveaus in de omgeving. Het merendeel van de woningen voldoen aan de gestelde eisen uit de beleidsregel.

Geluidluwe buitenruimte

Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze conform het gemeentelijk geluidbeleid bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. De geluidbelasting mag in principe niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel (58 dB vanwege wegverkeerslawaai en 55 dB(A) vanwege industrielawaai).



De hoogste geluidbelasting vanwege wegverkeers- en industrielawaai bedraagt respectievelijk 52 dB en 55 dB(A) (excl. aftrek ex artikel 110^g Wgh). Op basis van deze resultaten kan geconcludeerd worden dat het voor alle woningen mogelijk is om een geluidluwe buitenruimte te realiseren.

Indeling van de geluidgevoelige ruimten

Conform het gemeentelijk geluidbeleid wordt er een inspanningsverplichting gesteld aan de indeling van de geluidgevoelige ruimten in een woning. Het is zeer wenselijk dat geluidgevoelige ruimten, zoals woon- en slaapkamers, zo min mogelijk aan de geluidbelaste zijde van de woning worden gesitueerd.

Op dit moment is de indeling van de toekomstige woningen nog niet bekend, en kan niet getoetst worden of de woningen aan deze wens uit het gemeentelijk geluidbeleid voldoen. Derhalve wordt geadviseerd om bij het bepalen van de indeling van de woning als aandachtspunt mee te nemen dat de geluidgevoelige ruimten zo min mogelijk aan de geluidbelaste zijde van de woning worden gesitueerd.

4.3 GECUMULEERDE GELUIDBELASTING

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dient bij het vaststellen van een hogere waarde rekening te worden gehouden met cumulatie van geluidbelastingen. De hogere waarde kan alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting. Uit de rekenresultaten in tabel 3.9 blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 57 dB bedraagt (excl. aftrek ex artikel 110^g Wgh).

De bijbehorende kwalificatie conform het geluidbeleid is derhalve “Matig” (zie tabel 2.2). Het college van Burgemeester en Wethouders dient te beoordelen of er sprake is van een aanvaardbare geluidbelasting voor dit plangebied.

4.4 VERZOEK HOGERE WAARDEN WEGVERKEERSLAWAAI EN INDUSTRIELAWAAI

Conform het beleidskader is onderzoek verricht naar de mogelijkheden om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Op basis van de genoemde aspecten in paragraaf 4.1 en 4.2 blijkt dat de realisatie van bron- en overdrachtsmaatregelen voor de onderzoekslocatie niet tot de mogelijkheden behoort om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Bij de realisatie van de woningen dient rekening te worden gehouden met de eisen uit het beleidskader. Op basis van rekenresultaten blijkt dat voor 4 woningen niet wordt voldaan aan de eis van een geluidluwe gevel. Echter is er sprake van een geringe overschrijding die geldt voor slechts 4 woningen van het bouwplan. Er is derhalve sprake van een goede woon- en leefomgeving. Daarnaast is het voor alle woningen mogelijk om een geluidluwe buitenruimte te creëren.



Op basis van bovenstaande aspecten worden Burgemeester en Wethouders van de gemeente Bernisse verzocht een hogere grenswaarde vast te stellen ten gevolge van de optredende geluidbelastingen door het wegverkeer op de Groene Kruisweg Oost (N218) en het industrielawaai ten gevolge van industrieterrein Botlek-Pernis. In bijlage 7 is weergegeven waar de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde en waarvoor derhalve een verzoek tot verlenen van een hogere grenswaarde ingediend dient te worden.

5 CONCLUSIES

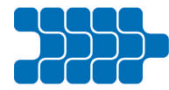
Aveco de Bondt bv heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeersweglawaai voor de realisatie van het nieuwbouwplan in de nabijheid van de Steenhoeck te Heenvliet.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai en het industrielawaai op de gevels van de toekomstige woningen. De verkaveling van het plan staat nog niet vast. Derhalve is voor het akoestisch onderzoek een voorlopig ontwerp van de verkaveling aangehouden.

Op basis van onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden gegeven:

- Ten gevolge van de Groene Kruisweg Oost (N218) wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De hoogste overschrijding is 2 dB. Derhalve dienen hogere grenswaarden aangevraagd te worden;
- Ten gevolge van de Welleweg bedraagt de hoogste geluidbelasting 37 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
- Ten gevolge van de Bloemendaele (30 km/uur) bedraagt de hoogste geluidbelasting 33 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
- Ten gevolge van de Steenhoeck (30 km/uur) bedraagt de hoogste geluidbelasting 45 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
- Ten gevolge van de Gouwershoeck bedraagt de hoogste geluidbelasting 28 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
- Ten gevolge van industrieterrein Botlek-Pernis bedraagt de hoogste geluidbelasting 55 dB (A). Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) overschreden. Derhalve dienen hogere grenswaarden aangevraagd te worden;
- De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB. Geluidwerende voorzieningen dienen derhalve bepaald te worden;
- Voor 4 woningen wordt niet voldaan aan de eis van een geluidluwe gevel. Echter kan er geconcludeerd worden dat er, ondanks de geringe overschrijding voor slechts 4 woningen van het bouwplan, nog steeds sprake is van een goede woon- en leefomgeving.

Om de toekomstige woningen binnen het plangebied te kunnen realiseren wordt de gemeente Bernisse verzocht om hogere waarden te verlenen ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Groene Kruisweg Oost (N218) en het industrielawaai ten gevolge van industrieterrein Botlek-Pernis.



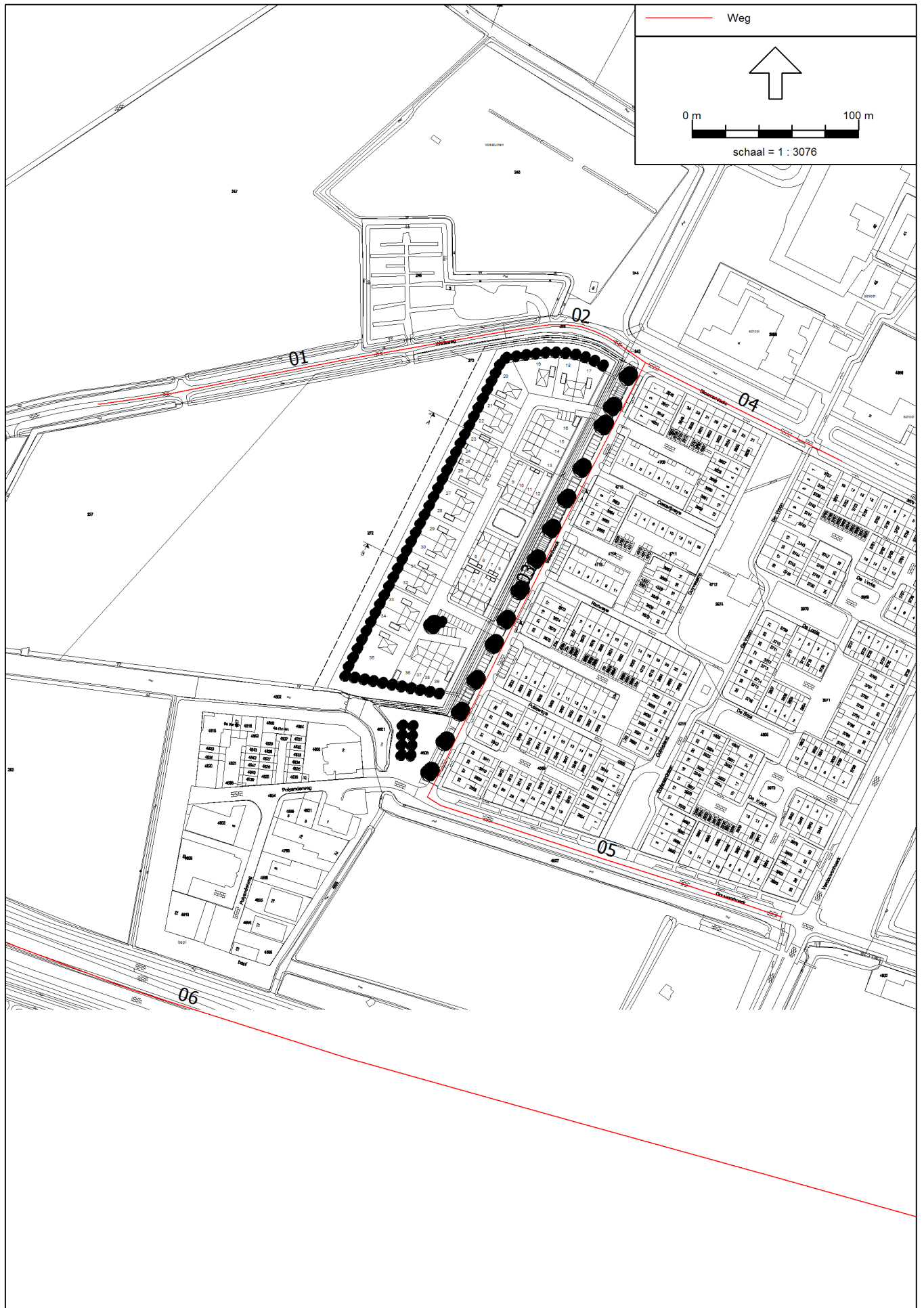
Bijlage 1: Situering plangebied



Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawai

Model: Wegverkeerslawaaï - eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Plangebied	0,50
02	Welleweg	0,00
03	Steenhoeck	0,00
04	Bloemendaele	0,00
05	Gouwershoeck	0,00
06	Bestaande bebouwing	0,50
07	Groene Kruisweg Oost (N218)	0,00
08	Industrieterrein	0,00



Model: Wegverkeerslawaaai - eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

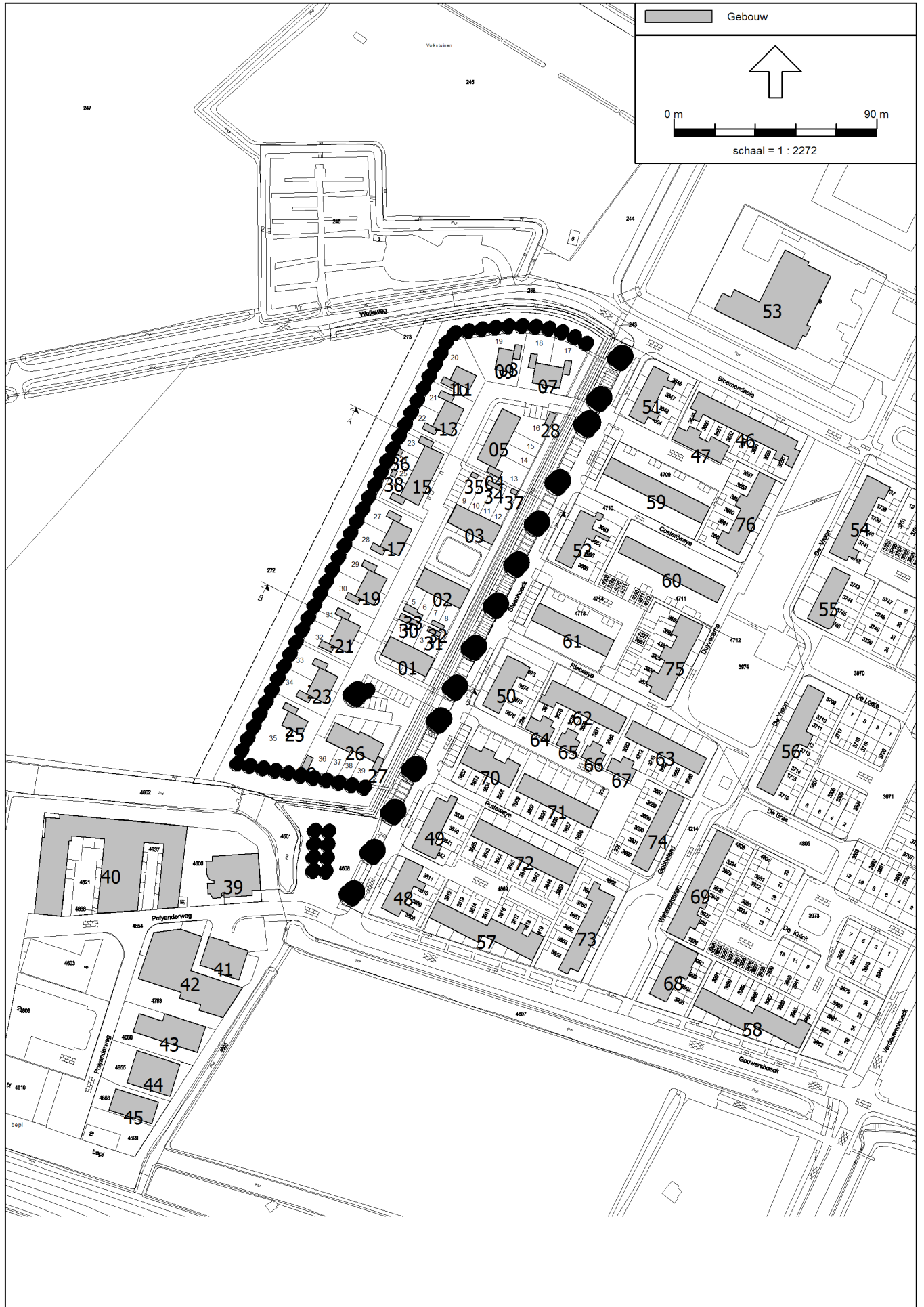
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01	Welleweg (60 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	60	60	60
02	Welleweg (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
03	Steenhoeck (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
04	Bloemendaele (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30
05	Gouwershoeck (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
06	Groene Kruisweg Oost (N218) (80 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80

Model: Wegverkeerslawaaai - eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	60	60	60	157,00	7,00	2,56	0,73	97,39	100,00	100,00	2,61	--	--	--	--	--	10,70	4,02	1,15
02	30	30	30	157,00	7,00	2,56	0,73	97,39	100,00	100,00	2,61	--	--	--	--	--	10,70	4,02	1,15
03	30	30	30	305,00	6,70	3,38	0,75	95,33	100,00	100,00	3,74	--	--	0,93	--	--	19,48	10,31	2,29
04	30	30	30	262,00	6,91	3,39	0,44	92,63	96,77	100,00	5,79	3,23	--	1,58	--	--	16,77	8,59	1,15
05	50	50	50	658,00	6,88	2,83	0,76	91,58	95,38	94,28	6,74	3,08	2,86	1,68	1,54	2,86	41,46	17,76	4,71
06	80	80	80	25139,00	6,13	3,85	1,38	92,20	92,20	92,20	6,40	6,40	6,40	1,40	1,40	1,40	1420,82	892,36	319,86

Model: Wegverkeerslawaaï - eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	0,29	--	--	--	--	--
02	0,29	--	--	--	--	--
03	0,76	--	--	0,19	--	--
04	1,05	0,29	--	0,29	--	--
05	3,05	0,57	0,14	0,76	0,29	0,14
06	98,63	61,94	22,20	21,57	13,55	4,86



Model: Wegverkeerslawaaï - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Woning 1 t/m 4	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Woning 5 t/m 8	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woning 9 t/m 12	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Garage woning 13	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Woning 13 t/m 16	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Woning 17 en 18	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Woning 17 en 18	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Woning 19	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Woning 19	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Woning 20	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Woning 20	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Woning 21 en 22	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Woning 21 en 22	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Woning 23 t/m 26	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Woning 23 t/m 26	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Woning 27 en 28	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Woning 27 en 28	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Woning 29 en 30	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Woning 29 en 30	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Woning 31 en 32	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Woning 31 en 32	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Woning 33 en 34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Woning 33 en 34	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Woning 35	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
25	Woning 35	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Woning 36 t/m 39	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Garage woning 39	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Garage woning 16	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Garage woning 36	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Schuur woning 1 en 2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Schuur woning 3 en 4	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Schuur woning 7 en 8	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Schuur woning 5 en 6	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Schuur woning 10 en 11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Schuur woning 9	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Schuur woning 24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Schuur woning 12	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Schuur woning 25	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Bedrijf Polyanderweg	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Bedrijf Polyanderweg	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Bedrijf Polyanderweg	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Bedrijf Polyanderweg	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Bedrijf Polyanderweg	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Bedrijf Polyanderweg	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Bedrijf Polyanderweg	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Woningen Bloemendaele	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Schuur/garage woningen Bloemendaele	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Woningen Steenhoek	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
49	Woningen Steenhoek	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Woningen Steenhoek	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Woningen Steenhoek	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Woningen Steenhoek	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Basisschool Merula	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Woningen de Vroon	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Woningen de Vroon	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Woningen de Vroon	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Woningen Gouwershoek	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Woningen Gouwershoek	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Woningen Costerijweye	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Woningen Costerijweye	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Woningen Rietweye	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Woningen Rietweye	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Woningen Rietweye	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Schuur/garage woningen Rietweye	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Schuur/garage woningen Rietweye	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Schuur/garage woningen Rietweye	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Schuur/garage woningen Rietweye	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Woningen Welwaerdeken	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Woningen Welwaerdeken	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Woningen Putteweje	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Woningen Putteweje	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Woningen Putteweje	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
73	Woningen Gobbeland	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Woningen Gobbeland	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Woningen Duyvecamp	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Woningen Duyvecamp	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Wegverkeerslawaaï - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Toekomstige woning 1 t/m 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Toekomstige woning 1 t/m 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Toekomstige woning 1 t/m 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Toekomstige woning 1 t/m 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Toekomstige woning 1 t/m 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Toekomstige woning 1 t/m 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Toekomstige woning 5 t/m 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Toekomstige woning 5 t/m 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Toekomstige woning 5 t/m 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Toekomstige woning 5 t/m 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Toekomstige woning 5 t/m 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Toekomstige woning 5 t/m 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Toekomstige woning 9 t/m 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Toekomstige woning 9 t/m 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Toekomstige woning 9 t/m 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Toekomstige woning 9 t/m 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Toekomstige woning 9 t/m 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Toekomstige woning 9 t/m 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Toekomstige woning 13 t/m 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Toekomstige woning 13 t/m 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Toekomstige woning 13 t/m 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Toekomstige woning 13 t/m 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Toekomstige woning 13 t/m 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Toekomstige woning 13 t/m 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
25	Toekomstige woning 17 en 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Toekomstige woning 17 en 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Toekomstige woning 17 en 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Toekomstige woning 17 en 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Toekomstige woning 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Toekomstige woning 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Toekomstige woning 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Toekomstige woning 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	Toekomstige woning 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	Toekomstige woning 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	Toekomstige woning 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	Toekomstige woning 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	Toekomstige woning 21 en 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	Toekomstige woning 21 en 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	Toekomstige woning 21 en 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	Toekomstige woning 21 en 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	Toekomstige woning 23 t/m 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	Toekomstige woning 23 t/m 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	Toekomstige woning 23 t/m 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	Toekomstige woning 23 t/m 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	Toekomstige woning 23 t/m 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	Toekomstige woning 23 t/m 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	Toekomstige woning 27 en 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	Toekomstige woning 27 en 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

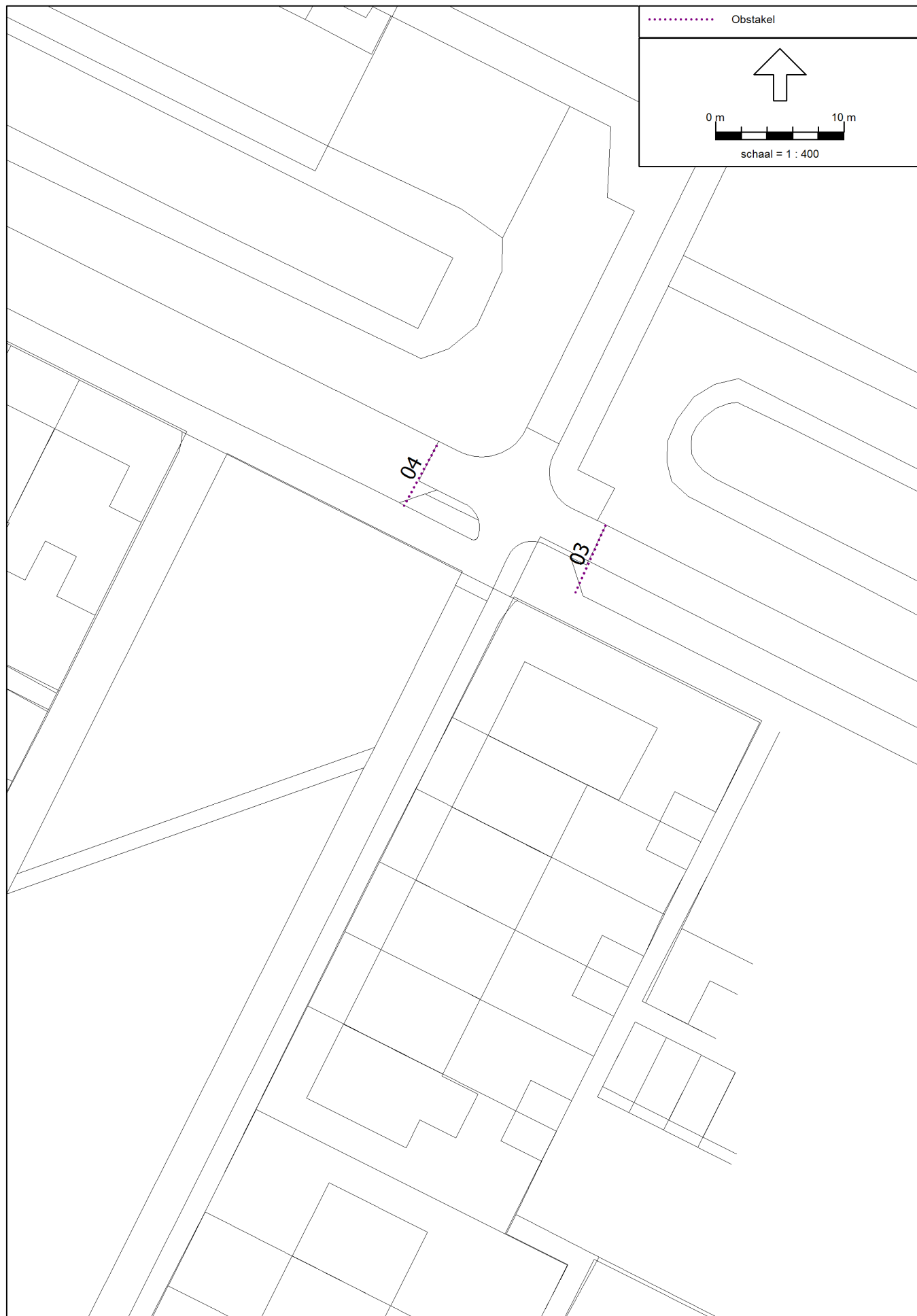
Model: Wegverkeerslawaaï - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
49	Toekomstige woning 27 en 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	Toekomstige woning 27 en 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	Toekomstige woning 29 en 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	Toekomstige woning 29 en 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	Toekomstige woning 29 en 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	Toekomstige woning 29 en 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	Toekomstige woning 31 en 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	Toekomstige woning 31 en 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	Toekomstige woning 31 en 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	Toekomstige woning 31 en 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	Toekomstige woning 33 en 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	Toekomstige woning 33 en 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	Toekomstige woning 33 en 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	Toekomstige woning 33 en 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	Toekomstige woning 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	Toekomstige woning 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	Toekomstige woning 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	Toekomstige woning 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	Toekomstige woning 36 t/m 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	Toekomstige woning 36 t/m 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	Toekomstige woning 36 t/m 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	Toekomstige woning 36 t/m 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71	Toekomstige woning 36 t/m 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	Toekomstige woning 36 t/m 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja





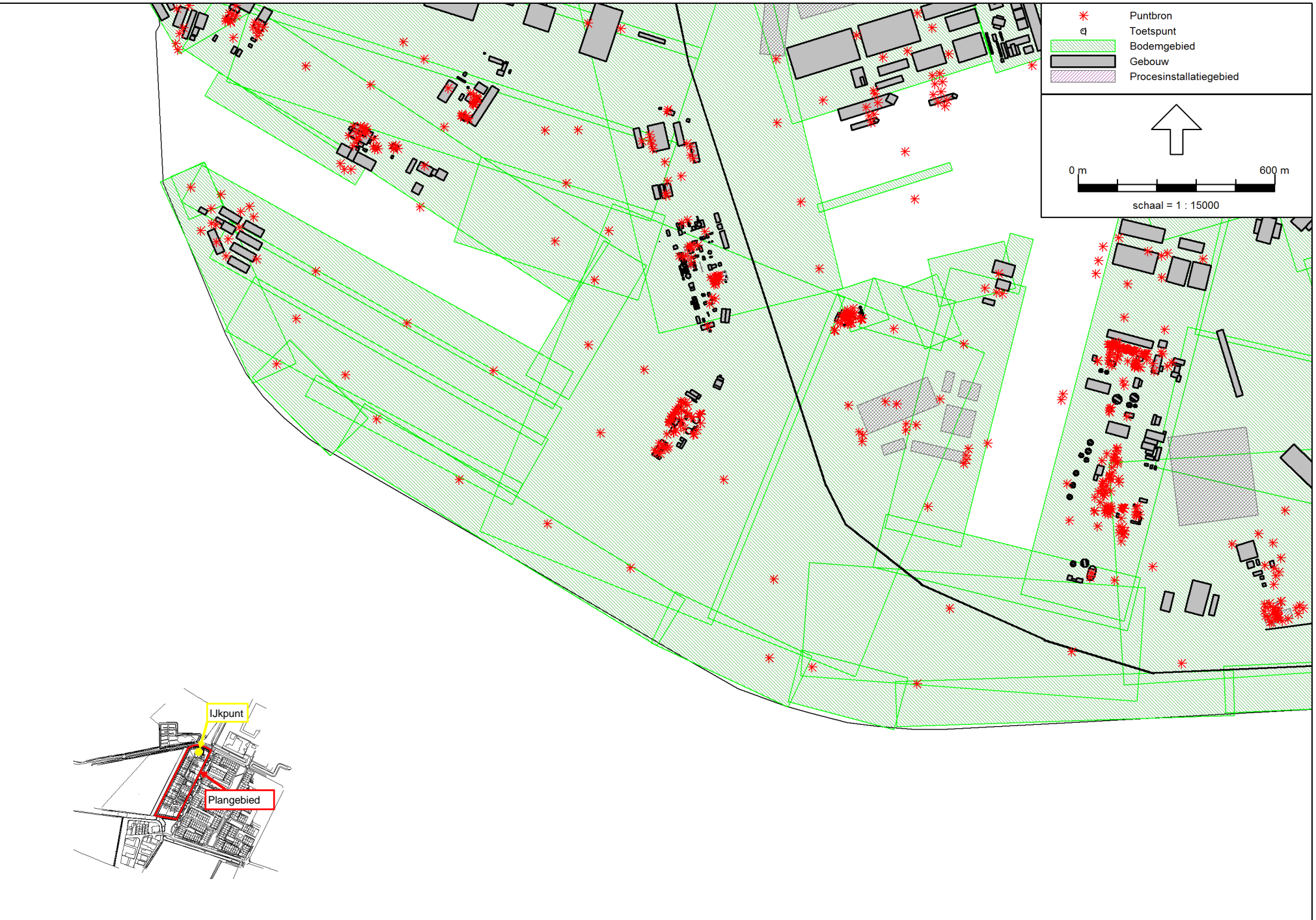




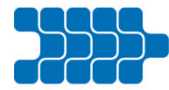
Model: Wegverkeerslawaaï - eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	Drempel Steenhoek
02	Drempel Steenhoek
03	Drempel de Vroon
04	Drempel de Vroon

Bijlage 3: Invoergegevens rekenmodel industrielawaai







Bijlage 4: Resultaten wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaii - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bloemendaele
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
01_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	5,7	
01_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	3,7	
01_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	4,3	
02_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	11,9	
02_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	13,7	
02_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	15,3	
03_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	11,8	
03_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	14,8	
03_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	16,2	
04_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	15,3	
04_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	16,8	
04_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	17,7	
05_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	10,1	
05_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	-10,4	
05_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	-10,1	
06_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	1,4	
06_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	2,1	
06_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	3,8	
07_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	6,5	
07_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	6,7	
07_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	7,5	
08_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	12,1	
08_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	13,2	
08_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	15,3	
09_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	16,0	
09_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	17,3	
09_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	18,5	
10_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	18,5	
10_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	19,7	
10_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	20,7	
11_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	5,6	
11_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	11,1	
11_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	12,4	
12_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	8,6	
12_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	5,8	
12_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	8,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bloemendaele
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
13_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	8,2	
13_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	9,2	
13_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	10,7	
14_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	15,4	
14_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	20,9	
14_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	22,8	
15_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	18,7	
15_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	21,7	
15_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	23,4	
16_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	20,0	
16_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	21,6	
16_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	22,9	
17_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	13,6	
17_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	15,0	
17_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	15,8	
18_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	7,2	
18_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	7,6	
18_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	10,0	
19_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	16,1	
19_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	16,7	
19_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	17,9	
20_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	11,1	
20_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	8,7	
20_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	10,0	
21_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	10,3	
21_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	9,3	
21_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	11,6	
22_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	24,5	
22_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	26,4	
22_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	27,5	
23_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	24,0	
23_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	26,5	
23_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	28,0	
24_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	21,3	
24_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	23,5	
24_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	26,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaii - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bloemendaele
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
25_A	Toekomstige woning 17 en 18	1,50	17,9
25_B	Toekomstige woning 17 en 18	4,50	13,3
25_C	Toekomstige woning 17 en 18	7,50	15,0
26_A	Toekomstige woning 17 en 18	1,50	30,4
26_B	Toekomstige woning 17 en 18	4,50	32,6
26_C	Toekomstige woning 17 en 18	7,50	32,9
27_A	Toekomstige woning 17 en 18	1,50	26,9
27_B	Toekomstige woning 17 en 18	4,50	31,6
27_C	Toekomstige woning 17 en 18	7,50	33,0
28_A	Toekomstige woning 17 en 18	1,50	16,7
28_B	Toekomstige woning 17 en 18	4,50	22,9
28_C	Toekomstige woning 17 en 18	7,50	26,0
29_A	Toekomstige woning 19	1,50	19,3
29_B	Toekomstige woning 19	4,50	21,0
29_C	Toekomstige woning 19	7,50	22,6
30_A	Toekomstige woning 19	1,50	20,1
30_B	Toekomstige woning 19	4,50	28,1
30_C	Toekomstige woning 19	7,50	30,2
31_A	Toekomstige woning 19	1,50	16,0
31_B	Toekomstige woning 19	4,50	28,8
31_C	Toekomstige woning 19	7,50	30,3
32_A	Toekomstige woning 19	1,50	2,5
32_B	Toekomstige woning 19	4,50	4,7
32_C	Toekomstige woning 19	7,50	4,5
33_A	Toekomstige woning 20	1,50	17,3
33_B	Toekomstige woning 20	4,50	19,5
33_C	Toekomstige woning 20	7,50	21,1
34_A	Toekomstige woning 20	1,50	12,1
34_B	Toekomstige woning 20	4,50	14,8
34_C	Toekomstige woning 20	7,50	18,0
35_A	Toekomstige woning 20	1,50	--
35_B	Toekomstige woning 20	4,50	--
35_C	Toekomstige woning 20	7,50	--
36_A	Toekomstige woning 20	1,50	7,3
36_B	Toekomstige woning 20	4,50	7,0
36_C	Toekomstige woning 20	7,50	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bloemendaele
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
37_A	Toekomstige woning 21 en 22	1,50	17,8
37_B	Toekomstige woning 21 en 22	4,50	19,4
37_C	Toekomstige woning 21 en 22	7,50	21,1
38_A	Toekomstige woning 21 en 22	1,50	14,4
38_B	Toekomstige woning 21 en 22	4,50	14,5
38_C	Toekomstige woning 21 en 22	7,50	17,2
39_A	Toekomstige woning 21 en 22	1,50	--
39_B	Toekomstige woning 21 en 22	4,50	--
39_C	Toekomstige woning 21 en 22	7,50	--
40_A	Toekomstige woning 21 en 22	1,50	7,8
40_B	Toekomstige woning 21 en 22	4,50	8,6
40_C	Toekomstige woning 21 en 22	7,50	10,5
41_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	13,0
41_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	13,6
41_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	16,3
42_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	13,5
42_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	14,8
42_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	16,9
43_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	13,7
43_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	14,7
43_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	16,6
44_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	9,6
44_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	11,1
44_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	12,8
45_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	-3,3
45_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	--
45_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	--
46_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	--
46_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	--
46_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	--
47_A	Toekomstige woning 27 en 28	1,50	12,9
47_B	Toekomstige woning 27 en 28	4,50	15,1
47_C	Toekomstige woning 27 en 28	7,50	17,1
48_A	Toekomstige woning 27 en 28	1,50	13,2
48_B	Toekomstige woning 27 en 28	4,50	15,0
48_C	Toekomstige woning 27 en 28	7,50	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaii - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bloemendaele
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
49_A	Toekomstige woning 27 en 28	1,50	--
49_B	Toekomstige woning 27 en 28	4,50	--
49_C	Toekomstige woning 27 en 28	7,50	--
50_A	Toekomstige woning 27 en 28	1,50	7,0
50_B	Toekomstige woning 27 en 28	4,50	5,7
50_C	Toekomstige woning 27 en 28	7,50	6,8
51_A	Toekomstige woning 29 en 30	1,50	10,3
51_B	Toekomstige woning 29 en 30	4,50	12,0
51_C	Toekomstige woning 29 en 30	7,50	13,9
52_A	Toekomstige woning 29 en 30	1,50	11,4
52_B	Toekomstige woning 29 en 30	4,50	11,8
52_C	Toekomstige woning 29 en 30	7,50	13,6
53_A	Toekomstige woning 29 en 30	1,50	--
53_B	Toekomstige woning 29 en 30	4,50	--
53_C	Toekomstige woning 29 en 30	7,50	--
54_A	Toekomstige woning 29 en 30	1,50	3,2
54_B	Toekomstige woning 29 en 30	4,50	3,6
54_C	Toekomstige woning 29 en 30	7,50	4,9
55_A	Toekomstige woning 31 en 32	1,50	10,7
55_B	Toekomstige woning 31 en 32	4,50	12,2
55_C	Toekomstige woning 31 en 32	7,50	13,5
56_A	Toekomstige woning 31 en 32	1,50	9,9
56_B	Toekomstige woning 31 en 32	4,50	10,6
56_C	Toekomstige woning 31 en 32	7,50	12,8
57_A	Toekomstige woning 31 en 32	1,50	--
57_B	Toekomstige woning 31 en 32	4,50	--
57_C	Toekomstige woning 31 en 32	7,50	--
58_A	Toekomstige woning 31 en 32	1,50	4,7
58_B	Toekomstige woning 31 en 32	4,50	5,9
58_C	Toekomstige woning 31 en 32	7,50	6,8
59_A	Toekomstige woning 33 en 34	1,50	8,9
59_B	Toekomstige woning 33 en 34	4,50	10,6
59_C	Toekomstige woning 33 en 34	7,50	12,0
60_A	Toekomstige woning 33 en 34	1,50	9,0
60_B	Toekomstige woning 33 en 34	4,50	10,0
60_C	Toekomstige woning 33 en 34	7,50	11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bloemendaele
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
61_A	Toekomstige woning 33 en 34	1,50	--
61_B	Toekomstige woning 33 en 34	4,50	--
61_C	Toekomstige woning 33 en 34	7,50	--
62_A	Toekomstige woning 33 en 34	1,50	-2,5
62_B	Toekomstige woning 33 en 34	4,50	--
62_C	Toekomstige woning 33 en 34	7,50	--
63_A	Toekomstige woning 35	1,50	8,7
63_B	Toekomstige woning 35	4,50	10,0
63_C	Toekomstige woning 35	7,50	10,9
64_A	Toekomstige woning 35	1,50	7,9
64_B	Toekomstige woning 35	4,50	9,1
64_C	Toekomstige woning 35	7,50	11,4
65_A	Toekomstige woning 35	1,50	--
65_B	Toekomstige woning 35	4,50	--
65_C	Toekomstige woning 35	7,50	--
66_A	Toekomstige woning 35	1,50	--
66_B	Toekomstige woning 35	4,50	--
66_C	Toekomstige woning 35	7,50	--
67_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	10,1
67_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	11,1
67_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	12,3
68_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	2,8
68_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	3,0
68_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	3,4
69_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	--
69_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	--
69_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	--
70_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	--
70_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	--
70_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	--
71_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	15,7
71_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	15,0
71_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	15,8
72_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	10,0
72_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	10,9
72_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaii - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gouwershoeck
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	7,6
01_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	6,5
01_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	7,5
02_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	9,0
02_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	8,2
02_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	10,3
03_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	8,4
03_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	16,1
03_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	16,8
04_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	20,5
04_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	21,9
04_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	22,9
05_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	20,3
05_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	21,6
05_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	22,6
06_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	17,6
06_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	18,9
06_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	20,0
07_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	7,3
07_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	5,4
07_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	6,1
08_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	5,3
08_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	6,5
08_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	8,3
09_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	12,1
09_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	13,0
09_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	13,4
10_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	18,6
10_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	19,6
10_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	20,4
11_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	12,1
11_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	16,9
11_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	18,0
12_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	11,9
12_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	12,7
12_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaii - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gouwershoeck
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
13_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	2,4
13_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	1,8
13_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	2,4
14_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	5,4
14_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	2,4
14_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	2,4
15_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	10,3
15_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	3,1
15_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	3,5
16_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	15,8
16_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	17,0
16_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	17,6
17_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	10,2
17_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	11,4
17_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	13,3
18_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	10,5
18_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	11,8
18_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	13,3
19_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	8,8
19_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	10,5
19_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	12,0
20_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	4,1
20_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	5,2
20_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	5,7
21_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	5,4
21_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	4,7
21_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	5,9
22_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	-0,6
22_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	-3,5
22_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	-3,3
23_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	8,2
23_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	9,8
23_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	11,1
24_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	8,6
24_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	9,9
24_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaii - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gouwershoeck
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
25_A	Toekomstige woning 17 en 18	1,50	8,7
25_B	Toekomstige woning 17 en 18	4,50	9,8
25_C	Toekomstige woning 17 en 18	7,50	11,3
26_A	Toekomstige woning 17 en 18	1,50	7,1
26_B	Toekomstige woning 17 en 18	4,50	7,2
26_C	Toekomstige woning 17 en 18	7,50	8,2
27_A	Toekomstige woning 17 en 18	1,50	--
27_B	Toekomstige woning 17 en 18	4,50	--
27_C	Toekomstige woning 17 en 18	7,50	--
28_A	Toekomstige woning 17 en 18	1,50	5,3
28_B	Toekomstige woning 17 en 18	4,50	4,0
28_C	Toekomstige woning 17 en 18	7,50	6,3
29_A	Toekomstige woning 19	1,50	7,1
29_B	Toekomstige woning 19	4,50	8,3
29_C	Toekomstige woning 19	7,50	10,0
30_A	Toekomstige woning 19	1,50	7,4
30_B	Toekomstige woning 19	4,50	7,3
30_C	Toekomstige woning 19	7,50	8,3
31_A	Toekomstige woning 19	1,50	--
31_B	Toekomstige woning 19	4,50	--
31_C	Toekomstige woning 19	7,50	--
32_A	Toekomstige woning 19	1,50	1,3
32_B	Toekomstige woning 19	4,50	2,1
32_C	Toekomstige woning 19	7,50	4,3
33_A	Toekomstige woning 20	1,50	5,2
33_B	Toekomstige woning 20	4,50	7,7
33_C	Toekomstige woning 20	7,50	9,5
34_A	Toekomstige woning 20	1,50	--
34_B	Toekomstige woning 20	4,50	--
34_C	Toekomstige woning 20	7,50	--
35_A	Toekomstige woning 20	1,50	--
35_B	Toekomstige woning 20	4,50	--
35_C	Toekomstige woning 20	7,50	--
36_A	Toekomstige woning 20	1,50	5,8
36_B	Toekomstige woning 20	4,50	7,4
36_C	Toekomstige woning 20	7,50	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gouwershoeck
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
37_A	Toekomstige woning 21 en 22	1,50	7,1
37_B	Toekomstige woning 21 en 22	4,50	9,0
37_C	Toekomstige woning 21 en 22	7,50	10,4
38_A	Toekomstige woning 21 en 22	1,50	-3,4
38_B	Toekomstige woning 21 en 22	4,50	-4,0
38_C	Toekomstige woning 21 en 22	7,50	-2,0
39_A	Toekomstige woning 21 en 22	1,50	--
39_B	Toekomstige woning 21 en 22	4,50	--
39_C	Toekomstige woning 21 en 22	7,50	--
40_A	Toekomstige woning 21 en 22	1,50	7,1
40_B	Toekomstige woning 21 en 22	4,50	7,8
40_C	Toekomstige woning 21 en 22	7,50	9,7
41_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	-2,2
41_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	0,7
41_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	2,4
42_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	6,7
42_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	9,0
42_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	11,0
43_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	9,5
43_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	10,7
43_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	12,0
44_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	8,4
44_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	9,1
44_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	11,0
45_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	--
45_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	--
45_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	--
46_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	-2,6
46_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	--
46_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	--
47_A	Toekomstige woning 27 en 28	1,50	9,1
47_B	Toekomstige woning 27 en 28	4,50	10,9
47_C	Toekomstige woning 27 en 28	7,50	12,8
48_A	Toekomstige woning 27 en 28	1,50	2,7
48_B	Toekomstige woning 27 en 28	4,50	-0,8
48_C	Toekomstige woning 27 en 28	7,50	0,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gouwershoeck
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
49_A	Toekomstige woning 27 en 28	1,50	--
49_B	Toekomstige woning 27 en 28	4,50	--
49_C	Toekomstige woning 27 en 28	7,50	--
50_A	Toekomstige woning 27 en 28	1,50	10,3
50_B	Toekomstige woning 27 en 28	4,50	10,5
50_C	Toekomstige woning 27 en 28	7,50	11,7
51_A	Toekomstige woning 29 en 30	1,50	10,8
51_B	Toekomstige woning 29 en 30	4,50	12,6
51_C	Toekomstige woning 29 en 30	7,50	14,2
52_A	Toekomstige woning 29 en 30	1,50	4,7
52_B	Toekomstige woning 29 en 30	4,50	5,4
52_C	Toekomstige woning 29 en 30	7,50	5,9
53_A	Toekomstige woning 29 en 30	1,50	--
53_B	Toekomstige woning 29 en 30	4,50	--
53_C	Toekomstige woning 29 en 30	7,50	--
54_A	Toekomstige woning 29 en 30	1,50	9,7
54_B	Toekomstige woning 29 en 30	4,50	10,7
54_C	Toekomstige woning 29 en 30	7,50	12,8
55_A	Toekomstige woning 31 en 32	1,50	12,9
55_B	Toekomstige woning 31 en 32	4,50	13,6
55_C	Toekomstige woning 31 en 32	7,50	15,0
56_A	Toekomstige woning 31 en 32	1,50	8,5
56_B	Toekomstige woning 31 en 32	4,50	7,8
56_C	Toekomstige woning 31 en 32	7,50	9,1
57_A	Toekomstige woning 31 en 32	1,50	--
57_B	Toekomstige woning 31 en 32	4,50	--
57_C	Toekomstige woning 31 en 32	7,50	--
58_A	Toekomstige woning 31 en 32	1,50	12,1
58_B	Toekomstige woning 31 en 32	4,50	12,0
58_C	Toekomstige woning 31 en 32	7,50	13,7
59_A	Toekomstige woning 33 en 34	1,50	12,2
59_B	Toekomstige woning 33 en 34	4,50	13,8
59_C	Toekomstige woning 33 en 34	7,50	16,1
60_A	Toekomstige woning 33 en 34	1,50	9,3
60_B	Toekomstige woning 33 en 34	4,50	9,3
60_C	Toekomstige woning 33 en 34	7,50	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gouwershoeck
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
61_A	Toekomstige woning 33 en 34	1,50	--
61_B	Toekomstige woning 33 en 34	4,50	--
61_C	Toekomstige woning 33 en 34	7,50	--
62_A	Toekomstige woning 33 en 34	1,50	23,8
62_B	Toekomstige woning 33 en 34	4,50	22,0
62_C	Toekomstige woning 33 en 34	7,50	23,2
63_A	Toekomstige woning 35	1,50	22,0
63_B	Toekomstige woning 35	4,50	24,6
63_C	Toekomstige woning 35	7,50	25,8
64_A	Toekomstige woning 35	1,50	7,0
64_B	Toekomstige woning 35	4,50	8,5
64_C	Toekomstige woning 35	7,50	10,5
65_A	Toekomstige woning 35	1,50	--
65_B	Toekomstige woning 35	4,50	--
65_C	Toekomstige woning 35	7,50	--
66_A	Toekomstige woning 35	1,50	13,9
66_B	Toekomstige woning 35	4,50	24,1
66_C	Toekomstige woning 35	7,50	25,8
67_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	16,9
67_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	17,6
67_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	18,3
68_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	9,3
68_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	8,6
68_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	10,2
69_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	24,8
69_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	25,7
69_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	27,0
70_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	26,4
70_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	27,3
70_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	28,5
71_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	14,4
71_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	25,7
71_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	27,1
72_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	16,5
72_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	17,6
72_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groene kruisweg oost (N218)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	37,6
01_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	41,7
01_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	44,5
02_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	33,9
02_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	37,0
02_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	41,0
03_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	33,0
03_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	37,8
03_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	41,7
04_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	40,9
04_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	42,5
04_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	46,1
05_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	40,9
05_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	43,5
05_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	46,3
06_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	39,0
06_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	43,8
06_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	46,4
07_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	34,4
07_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	37,3
07_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	41,2
08_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	33,0
08_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	36,3
08_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	40,1
09_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	34,4
09_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	36,1
09_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	40,0
10_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	39,1
10_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	40,7
10_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	45,0
11_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	35,7
11_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	39,7
11_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	44,9
12_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	33,8
12_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	39,5
12_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaii - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groene kruisweg oost (N218)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
13_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	31,2
13_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	35,3
13_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	38,7
14_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	31,8
14_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	34,2
14_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	37,2
15_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	33,1
15_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	33,3
15_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	37,3
16_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	37,7
16_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	40,0
16_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	44,4
17_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	35,3
17_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	38,3
17_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	44,2
18_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	32,4
18_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	36,0
18_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	43,8
19_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	30,9
19_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	35,0
19_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	42,6
20_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	31,3
20_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	35,7
20_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	39,1
21_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	29,9
21_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	33,2
21_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	38,1
22_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	26,9
22_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	30,0
22_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	34,0
23_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	31,7
23_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	36,2
23_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	43,1
24_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	31,7
24_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	35,2
24_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groene kruisweg oost (N218)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
25_A	Toekomstige woning 17 en 18	1,50	31,9
25_B	Toekomstige woning 17 en 18	4,50	35,4
25_C	Toekomstige woning 17 en 18	7,50	42,7
26_A	Toekomstige woning 17 en 18	1,50	30,5
26_B	Toekomstige woning 17 en 18	4,50	33,4
26_C	Toekomstige woning 17 en 18	7,50	41,2
27_A	Toekomstige woning 17 en 18	1,50	--
27_B	Toekomstige woning 17 en 18	4,50	--
27_C	Toekomstige woning 17 en 18	7,50	--
28_A	Toekomstige woning 17 en 18	1,50	29,5
28_B	Toekomstige woning 17 en 18	4,50	31,3
28_C	Toekomstige woning 17 en 18	7,50	36,8
29_A	Toekomstige woning 19	1,50	30,9
29_B	Toekomstige woning 19	4,50	34,1
29_C	Toekomstige woning 19	7,50	40,8
30_A	Toekomstige woning 19	1,50	30,0
30_B	Toekomstige woning 19	4,50	33,1
30_C	Toekomstige woning 19	7,50	40,7
31_A	Toekomstige woning 19	1,50	--
31_B	Toekomstige woning 19	4,50	--
31_C	Toekomstige woning 19	7,50	--
32_A	Toekomstige woning 19	1,50	27,7
32_B	Toekomstige woning 19	4,50	30,3
32_C	Toekomstige woning 19	7,50	35,3
33_A	Toekomstige woning 20	1,50	27,8
33_B	Toekomstige woning 20	4,50	31,5
33_C	Toekomstige woning 20	7,50	37,2
34_A	Toekomstige woning 20	1,50	--
34_B	Toekomstige woning 20	4,50	--
34_C	Toekomstige woning 20	7,50	--
35_A	Toekomstige woning 20	1,50	34,1
35_B	Toekomstige woning 20	4,50	41,6
35_C	Toekomstige woning 20	7,50	42,4
36_A	Toekomstige woning 20	1,50	28,9
36_B	Toekomstige woning 20	4,50	39,4
36_C	Toekomstige woning 20	7,50	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groene kruisweg oost (N218)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
37_A	Toekomstige woning 21 en 22	1,50	29,0
37_B	Toekomstige woning 21 en 22	4,50	32,7
37_C	Toekomstige woning 21 en 22	7,50	39,3
38_A	Toekomstige woning 21 en 22	1,50	28,0
38_B	Toekomstige woning 21 en 22	4,50	36,6
38_C	Toekomstige woning 21 en 22	7,50	37,7
39_A	Toekomstige woning 21 en 22	1,50	39,6
39_B	Toekomstige woning 21 en 22	4,50	42,8
39_C	Toekomstige woning 21 en 22	7,50	43,7
40_A	Toekomstige woning 21 en 22	1,50	28,8
40_B	Toekomstige woning 21 en 22	4,50	39,7
40_C	Toekomstige woning 21 en 22	7,50	41,5
41_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	27,9
41_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	36,1
41_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	37,8
42_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	29,0
42_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	32,7
42_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	38,2
43_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	30,7
43_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	34,1
43_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	41,3
44_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	31,4
44_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	41,5
44_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	43,5
45_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	40,0
45_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	43,1
45_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	44,3
46_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	39,8
46_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	43,0
46_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	44,1
47_A	Toekomstige woning 27 en 28	1,50	33,8
47_B	Toekomstige woning 27 en 28	4,50	36,8
47_C	Toekomstige woning 27 en 28	7,50	41,2
48_A	Toekomstige woning 27 en 28	1,50	31,5
48_B	Toekomstige woning 27 en 28	4,50	37,5
48_C	Toekomstige woning 27 en 28	7,50	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groene kruisweg oost (N218)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
49_A	Toekomstige woning 27 en 28	1,50	40,8
49_B	Toekomstige woning 27 en 28	4,50	44,0
49_C	Toekomstige woning 27 en 28	7,50	45,2
50_A	Toekomstige woning 27 en 28	1,50	32,2
50_B	Toekomstige woning 27 en 28	4,50	41,3
50_C	Toekomstige woning 27 en 28	7,50	44,2
51_A	Toekomstige woning 29 en 30	1,50	34,5
51_B	Toekomstige woning 29 en 30	4,50	36,7
51_C	Toekomstige woning 29 en 30	7,50	41,4
52_A	Toekomstige woning 29 en 30	1,50	34,4
52_B	Toekomstige woning 29 en 30	4,50	36,9
52_C	Toekomstige woning 29 en 30	7,50	40,0
53_A	Toekomstige woning 29 en 30	1,50	41,3
53_B	Toekomstige woning 29 en 30	4,50	44,3
53_C	Toekomstige woning 29 en 30	7,50	45,6
54_A	Toekomstige woning 29 en 30	1,50	34,6
54_B	Toekomstige woning 29 en 30	4,50	42,2
54_C	Toekomstige woning 29 en 30	7,50	43,9
55_A	Toekomstige woning 31 en 32	1,50	36,7
55_B	Toekomstige woning 31 en 32	4,50	40,1
55_C	Toekomstige woning 31 en 32	7,50	44,7
56_A	Toekomstige woning 31 en 32	1,50	34,2
56_B	Toekomstige woning 31 en 32	4,50	35,8
56_C	Toekomstige woning 31 en 32	7,50	40,3
57_A	Toekomstige woning 31 en 32	1,50	41,5
57_B	Toekomstige woning 31 en 32	4,50	44,7
57_C	Toekomstige woning 31 en 32	7,50	45,6
58_A	Toekomstige woning 31 en 32	1,50	35,6
58_B	Toekomstige woning 31 en 32	4,50	43,9
58_C	Toekomstige woning 31 en 32	7,50	46,0
59_A	Toekomstige woning 33 en 34	1,50	39,6
59_B	Toekomstige woning 33 en 34	4,50	42,7
59_C	Toekomstige woning 33 en 34	7,50	45,0
60_A	Toekomstige woning 33 en 34	1,50	35,0
60_B	Toekomstige woning 33 en 34	4,50	39,4
60_C	Toekomstige woning 33 en 34	7,50	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groene kruisweg oost (N218)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
61_A	Toekomstige woning 33 en 34	1,50	41,4
61_B	Toekomstige woning 33 en 34	4,50	44,8
61_C	Toekomstige woning 33 en 34	7,50	44,6
62_A	Toekomstige woning 33 en 34	1,50	43,4
62_B	Toekomstige woning 33 en 34	4,50	45,4
62_C	Toekomstige woning 33 en 34	7,50	46,2
63_A	Toekomstige woning 35	1,50	42,9
63_B	Toekomstige woning 35	4,50	45,8
63_C	Toekomstige woning 35	7,50	47,5
64_A	Toekomstige woning 35	1,50	39,3
64_B	Toekomstige woning 35	4,50	40,3
64_C	Toekomstige woning 35	7,50	42,5
65_A	Toekomstige woning 35	1,50	42,6
65_B	Toekomstige woning 35	4,50	46,6
65_C	Toekomstige woning 35	7,50	46,5
66_A	Toekomstige woning 35	1,50	45,6
66_B	Toekomstige woning 35	4,50	49,0
66_C	Toekomstige woning 35	7,50	49,6
67_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	36,0
67_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	38,5
67_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	42,3
68_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	41,4
68_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	46,8
68_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	46,8
69_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	46,7
69_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	49,1
69_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	49,5
70_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	45,6
70_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	48,7
70_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	49,4
71_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	38,1
71_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	45,1
71_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	47,6
72_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	39,2
72_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	41,2
72_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steenhoek
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
01_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	27,6	
01_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	27,9	
01_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	29,7	
02_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	35,4	
02_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	37,3	
02_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	38,3	
03_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	38,9	
03_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	40,4	
03_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	40,6	
04_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	43,6	
04_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	44,6	
04_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	44,6	
05_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	38,7	
05_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	40,0	
05_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	40,2	
06_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	36,5	
06_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	38,3	
06_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	38,8	
07_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	24,9	
07_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	26,2	
07_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	27,6	
08_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	36,3	
08_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	38,3	
08_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	38,7	
09_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	39,0	
09_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	40,4	
09_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	40,6	
10_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	43,5	
10_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	44,5	
10_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	44,4	
11_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	39,0	
11_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	40,5	
11_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	40,7	
12_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	35,7	
12_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	37,5	
12_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	38,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steenhoek
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
13_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	25,6	
13_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	27,4	
13_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	29,2	
14_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	36,0	
14_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	38,5	
14_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	39,0	
15_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	39,2	
15_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	40,5	
15_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	40,7	
16_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	43,6	
16_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	44,5	
16_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	44,5	
17_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	38,8	
17_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	40,1	
17_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	40,3	
18_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	35,9	
18_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	37,8	
18_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	38,1	
19_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	27,3	
19_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	37,0	
19_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	38,3	
20_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	21,6	
20_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	20,3	
20_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	22,9	
21_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	21,6	
21_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	21,4	
21_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	24,2	
22_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	34,3	
22_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	36,9	
22_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	38,2	
23_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	39,1	
23_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	41,2	
23_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	41,8	
24_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	39,4	
24_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	41,3	
24_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	41,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaii - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Steenhoek
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
25_A	Toekomstige woning 17 en 18	1,50	37,9
25_B	Toekomstige woning 17 en 18	4,50	39,7
25_C	Toekomstige woning 17 en 18	7,50	40,3
26_A	Toekomstige woning 17 en 18	1,50	42,2
26_B	Toekomstige woning 17 en 18	4,50	42,6
26_C	Toekomstige woning 17 en 18	7,50	42,6
27_A	Toekomstige woning 17 en 18	1,50	26,9
27_B	Toekomstige woning 17 en 18	4,50	33,5
27_C	Toekomstige woning 17 en 18	7,50	35,0
28_A	Toekomstige woning 17 en 18	1,50	22,6
28_B	Toekomstige woning 17 en 18	4,50	23,9
28_C	Toekomstige woning 17 en 18	7,50	26,3
29_A	Toekomstige woning 19	1,50	32,2
29_B	Toekomstige woning 19	4,50	34,6
29_C	Toekomstige woning 19	7,50	35,6
30_A	Toekomstige woning 19	1,50	32,1
30_B	Toekomstige woning 19	4,50	33,9
30_C	Toekomstige woning 19	7,50	35,3
31_A	Toekomstige woning 19	1,50	14,5
31_B	Toekomstige woning 19	4,50	28,9
31_C	Toekomstige woning 19	7,50	29,8
32_A	Toekomstige woning 19	1,50	14,1
32_B	Toekomstige woning 19	4,50	14,7
32_C	Toekomstige woning 19	7,50	14,9
33_A	Toekomstige woning 20	1,50	30,8
33_B	Toekomstige woning 20	4,50	33,3
33_C	Toekomstige woning 20	7,50	34,7
34_A	Toekomstige woning 20	1,50	26,8
34_B	Toekomstige woning 20	4,50	29,0
34_C	Toekomstige woning 20	7,50	30,0
35_A	Toekomstige woning 20	1,50	--
35_B	Toekomstige woning 20	4,50	--
35_C	Toekomstige woning 20	7,50	--
36_A	Toekomstige woning 20	1,50	23,0
36_B	Toekomstige woning 20	4,50	24,3
36_C	Toekomstige woning 20	7,50	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Steenhoek
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
37_A	Toekomstige woning 21 en 22	1,50	28,0
37_B	Toekomstige woning 21 en 22	4,50	30,8
37_C	Toekomstige woning 21 en 22	7,50	32,7
38_A	Toekomstige woning 21 en 22	1,50	29,7
38_B	Toekomstige woning 21 en 22	4,50	30,5
38_C	Toekomstige woning 21 en 22	7,50	31,7
39_A	Toekomstige woning 21 en 22	1,50	--
39_B	Toekomstige woning 21 en 22	4,50	--
39_C	Toekomstige woning 21 en 22	7,50	--
40_A	Toekomstige woning 21 en 22	1,50	28,0
40_B	Toekomstige woning 21 en 22	4,50	30,3
40_C	Toekomstige woning 21 en 22	7,50	32,4
41_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	24,8
41_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	27,3
41_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	29,5
42_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	32,3
42_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	35,2
42_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	36,5
43_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	32,3
43_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	35,0
43_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	35,9
44_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	32,2
44_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	32,8
44_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	33,8
45_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	6,7
45_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	--
45_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	--
46_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	8,1
46_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	--
46_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	--
47_A	Toekomstige woning 27 en 28	1,50	33,6
47_B	Toekomstige woning 27 en 28	4,50	36,0
47_C	Toekomstige woning 27 en 28	7,50	36,7
48_A	Toekomstige woning 27 en 28	1,50	30,6
48_B	Toekomstige woning 27 en 28	4,50	32,1
48_C	Toekomstige woning 27 en 28	7,50	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Steenhoek
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
49_A	Toekomstige woning 27 en 28	1,50	--
49_B	Toekomstige woning 27 en 28	4,50	--
49_C	Toekomstige woning 27 en 28	7,50	--
50_A	Toekomstige woning 27 en 28	1,50	25,4
50_B	Toekomstige woning 27 en 28	4,50	28,7
50_C	Toekomstige woning 27 en 28	7,50	30,7
51_A	Toekomstige woning 29 en 30	1,50	31,7
51_B	Toekomstige woning 29 en 30	4,50	35,2
51_C	Toekomstige woning 29 en 30	7,50	37,0
52_A	Toekomstige woning 29 en 30	1,50	30,2
52_B	Toekomstige woning 29 en 30	4,50	31,1
52_C	Toekomstige woning 29 en 30	7,50	32,2
53_A	Toekomstige woning 29 en 30	1,50	--
53_B	Toekomstige woning 29 en 30	4,50	--
53_C	Toekomstige woning 29 en 30	7,50	--
54_A	Toekomstige woning 29 en 30	1,50	32,1
54_B	Toekomstige woning 29 en 30	4,50	32,9
54_C	Toekomstige woning 29 en 30	7,50	34,0
55_A	Toekomstige woning 31 en 32	1,50	32,9
55_B	Toekomstige woning 31 en 32	4,50	35,4
55_C	Toekomstige woning 31 en 32	7,50	36,5
56_A	Toekomstige woning 31 en 32	1,50	29,5
56_B	Toekomstige woning 31 en 32	4,50	31,6
56_C	Toekomstige woning 31 en 32	7,50	33,2
57_A	Toekomstige woning 31 en 32	1,50	--
57_B	Toekomstige woning 31 en 32	4,50	--
57_C	Toekomstige woning 31 en 32	7,50	--
58_A	Toekomstige woning 31 en 32	1,50	33,4
58_B	Toekomstige woning 31 en 32	4,50	33,7
58_C	Toekomstige woning 31 en 32	7,50	34,6
59_A	Toekomstige woning 33 en 34	1,50	35,0
59_B	Toekomstige woning 33 en 34	4,50	37,1
59_C	Toekomstige woning 33 en 34	7,50	37,8
60_A	Toekomstige woning 33 en 34	1,50	32,4
60_B	Toekomstige woning 33 en 34	4,50	33,2
60_C	Toekomstige woning 33 en 34	7,50	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Steenhoek
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
61_A	Toekomstige woning 33 en 34	1,50	--
61_B	Toekomstige woning 33 en 34	4,50	--
61_C	Toekomstige woning 33 en 34	7,50	--
62_A	Toekomstige woning 33 en 34	1,50	29,7
62_B	Toekomstige woning 33 en 34	4,50	30,1
62_C	Toekomstige woning 33 en 34	7,50	30,9
63_A	Toekomstige woning 35	1,50	33,7
63_B	Toekomstige woning 35	4,50	35,7
63_C	Toekomstige woning 35	7,50	36,8
64_A	Toekomstige woning 35	1,50	31,9
64_B	Toekomstige woning 35	4,50	31,9
64_C	Toekomstige woning 35	7,50	33,2
65_A	Toekomstige woning 35	1,50	--
65_B	Toekomstige woning 35	4,50	--
65_C	Toekomstige woning 35	7,50	--
66_A	Toekomstige woning 35	1,50	30,0
66_B	Toekomstige woning 35	4,50	33,3
66_C	Toekomstige woning 35	7,50	34,7
67_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	35,6
67_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	37,5
67_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	38,0
68_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	26,4
68_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	27,6
68_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	29,1
69_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	35,6
69_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	37,8
69_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	38,4
70_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	36,1
70_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	39,6
70_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	40,7
71_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	43,2
71_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	44,4
71_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	44,5
72_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	38,4
72_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	40,1
72_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Welleweg
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
01_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	16,5	
01_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	19,3	
01_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	20,4	
02_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	14,2	
02_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	17,2	
02_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	18,6	
03_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	15,7	
03_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	17,6	
03_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	18,7	
04_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	14,0	
04_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	15,0	
04_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	15,8	
05_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	10,1	
05_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	11,7	
05_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	13,1	
06_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	9,9	
06_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	13,0	
06_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	14,3	
07_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	17,4	
07_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	20,2	
07_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	21,6	
08_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	10,5	
08_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	14,1	
08_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	16,7	
09_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	11,5	
09_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	15,6	
09_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	17,6	
10_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	14,3	
10_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	15,3	
10_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	16,2	
11_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	10,3	
11_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	13,7	
11_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	15,2	
12_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	10,6	
12_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	15,3	
12_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	16,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Welleweg
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
13_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	17,7	
13_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	19,7	
13_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	21,8	
14_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	13,1	
14_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	20,4	
14_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	22,4	
15_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	16,4	
15_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	20,8	
15_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	22,7	
16_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	16,6	
16_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	18,1	
16_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	19,1	
17_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	15,0	
17_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	18,0	
17_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	19,3	
18_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	16,7	
18_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	19,4	
18_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	20,6	
19_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	17,3	
19_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	19,6	
19_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	21,2	
20_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	22,3	
20_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	24,9	
20_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	26,5	
21_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	25,1	
21_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	28,3	
21_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	29,6	
22_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	26,8	
22_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	29,3	
22_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	30,5	
23_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	18,6	
23_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	23,1	
23_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	24,6	
24_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	20,6	
24_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	22,2	
24_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	23,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaii - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Welleweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
25_A	Toekomstige woning 17 en 18	1,50	19,3
25_B	Toekomstige woning 17 en 18	4,50	21,9
25_C	Toekomstige woning 17 en 18	7,50	23,4
26_A	Toekomstige woning 17 en 18	1,50	23,7
26_B	Toekomstige woning 17 en 18	4,50	32,0
26_C	Toekomstige woning 17 en 18	7,50	32,5
27_A	Toekomstige woning 17 en 18	1,50	34,4
27_B	Toekomstige woning 17 en 18	4,50	36,0
27_C	Toekomstige woning 17 en 18	7,50	36,1
28_A	Toekomstige woning 17 en 18	1,50	20,1
28_B	Toekomstige woning 17 en 18	4,50	31,3
28_C	Toekomstige woning 17 en 18	7,50	32,5
29_A	Toekomstige woning 19	1,50	23,6
29_B	Toekomstige woning 19	4,50	25,6
29_C	Toekomstige woning 19	7,50	26,2
30_A	Toekomstige woning 19	1,50	16,5
30_B	Toekomstige woning 19	4,50	32,0
30_C	Toekomstige woning 19	7,50	32,4
31_A	Toekomstige woning 19	1,50	36,5
31_B	Toekomstige woning 19	4,50	37,4
31_C	Toekomstige woning 19	7,50	37,4
32_A	Toekomstige woning 19	1,50	34,1
32_B	Toekomstige woning 19	4,50	35,6
32_C	Toekomstige woning 19	7,50	35,7
33_A	Toekomstige woning 20	1,50	26,4
33_B	Toekomstige woning 20	4,50	28,1
33_C	Toekomstige woning 20	7,50	28,5
34_A	Toekomstige woning 20	1,50	34,3
34_B	Toekomstige woning 20	4,50	35,9
34_C	Toekomstige woning 20	7,50	36,0
35_A	Toekomstige woning 20	1,50	34,4
35_B	Toekomstige woning 20	4,50	35,0
35_C	Toekomstige woning 20	7,50	35,0
36_A	Toekomstige woning 20	1,50	15,4
36_B	Toekomstige woning 20	4,50	26,2
36_C	Toekomstige woning 20	7,50	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Welleweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
37_A	Toekomstige woning 21 en 22	1,50	21,5
37_B	Toekomstige woning 21 en 22	4,50	24,6
37_C	Toekomstige woning 21 en 22	7,50	26,1
38_A	Toekomstige woning 21 en 22	1,50	21,3
38_B	Toekomstige woning 21 en 22	4,50	30,1
38_C	Toekomstige woning 21 en 22	7,50	31,1
39_A	Toekomstige woning 21 en 22	1,50	29,7
39_B	Toekomstige woning 21 en 22	4,50	31,8
39_C	Toekomstige woning 21 en 22	7,50	32,4
40_A	Toekomstige woning 21 en 22	1,50	14,8
40_B	Toekomstige woning 21 en 22	4,50	24,0
40_C	Toekomstige woning 21 en 22	7,50	25,4
41_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	17,7
41_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	27,7
41_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	29,0
42_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	19,3
42_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	20,7
42_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	22,7
43_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	18,2
43_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	20,0
43_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	21,9
44_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	11,7
44_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	18,8
44_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	19,9
45_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	25,2
45_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	28,2
45_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	29,4
46_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	26,3
46_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	29,3
46_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	30,4
47_A	Toekomstige woning 27 en 28	1,50	11,3
47_B	Toekomstige woning 27 en 28	4,50	13,7
47_C	Toekomstige woning 27 en 28	7,50	15,2
48_A	Toekomstige woning 27 en 28	1,50	13,6
48_B	Toekomstige woning 27 en 28	4,50	24,7
48_C	Toekomstige woning 27 en 28	7,50	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Welleweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
49_A	Toekomstige woning 27 en 28	1,50	24,5
49_B	Toekomstige woning 27 en 28	4,50	26,1
49_C	Toekomstige woning 27 en 28	7,50	27,2
50_A	Toekomstige woning 27 en 28	1,50	13,3
50_B	Toekomstige woning 27 en 28	4,50	18,3
50_C	Toekomstige woning 27 en 28	7,50	19,4
51_A	Toekomstige woning 29 en 30	1,50	12,1
51_B	Toekomstige woning 29 en 30	4,50	14,3
51_C	Toekomstige woning 29 en 30	7,50	15,5
52_A	Toekomstige woning 29 en 30	1,50	10,8
52_B	Toekomstige woning 29 en 30	4,50	23,8
52_C	Toekomstige woning 29 en 30	7,50	24,8
53_A	Toekomstige woning 29 en 30	1,50	23,3
53_B	Toekomstige woning 29 en 30	4,50	24,7
53_C	Toekomstige woning 29 en 30	7,50	25,7
54_A	Toekomstige woning 29 en 30	1,50	12,0
54_B	Toekomstige woning 29 en 30	4,50	16,1
54_C	Toekomstige woning 29 en 30	7,50	17,4
55_A	Toekomstige woning 31 en 32	1,50	10,9
55_B	Toekomstige woning 31 en 32	4,50	13,8
55_C	Toekomstige woning 31 en 32	7,50	15,3
56_A	Toekomstige woning 31 en 32	1,50	11,5
56_B	Toekomstige woning 31 en 32	4,50	23,2
56_C	Toekomstige woning 31 en 32	7,50	24,1
57_A	Toekomstige woning 31 en 32	1,50	22,1
57_B	Toekomstige woning 31 en 32	4,50	23,6
57_C	Toekomstige woning 31 en 32	7,50	24,4
58_A	Toekomstige woning 31 en 32	1,50	8,2
58_B	Toekomstige woning 31 en 32	4,50	11,4
58_C	Toekomstige woning 31 en 32	7,50	12,9
59_A	Toekomstige woning 33 en 34	1,50	10,2
59_B	Toekomstige woning 33 en 34	4,50	12,7
59_C	Toekomstige woning 33 en 34	7,50	12,7
60_A	Toekomstige woning 33 en 34	1,50	9,0
60_B	Toekomstige woning 33 en 34	4,50	21,3
60_C	Toekomstige woning 33 en 34	7,50	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Welleweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
61_A	Toekomstige woning 33 en 34	1,50	20,9
61_B	Toekomstige woning 33 en 34	4,50	22,7
61_C	Toekomstige woning 33 en 34	7,50	23,3
62_A	Toekomstige woning 33 en 34	1,50	6,1
62_B	Toekomstige woning 33 en 34	4,50	15,7
62_C	Toekomstige woning 33 en 34	7,50	16,6
63_A	Toekomstige woning 35	1,50	12,2
63_B	Toekomstige woning 35	4,50	14,8
63_C	Toekomstige woning 35	7,50	15,0
64_A	Toekomstige woning 35	1,50	7,5
64_B	Toekomstige woning 35	4,50	21,6
64_C	Toekomstige woning 35	7,50	22,3
65_A	Toekomstige woning 35	1,50	17,3
65_B	Toekomstige woning 35	4,50	21,5
65_C	Toekomstige woning 35	7,50	22,1
66_A	Toekomstige woning 35	1,50	9,9
66_B	Toekomstige woning 35	4,50	12,1
66_C	Toekomstige woning 35	7,50	8,6
67_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	8,8
67_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	11,0
67_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	13,3
68_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	12,0
68_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	16,1
68_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	17,1
69_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	2,2
69_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	10,5
69_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	10,2
70_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	2,6
70_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	11,4
70_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	9,6
71_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	10,1
71_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	10,1
71_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	12,0
72_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	10,1
72_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	12,4
72_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Resultaten industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Versie BP-11-01 incl. plangebied + bronreductie (Versie 23-09-2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	5,00	41,3	41,3	40,8	50,8	
02_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	5,00	41,0	41,0	40,4	50,4	
03_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	5,00	41,0	40,8	40,6	50,6	
04_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	5,00	42,6	42,5	42,3	52,3	
05_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	5,00	38,6	38,6	38,0	48,0	
06_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	5,00	40,0	40,0	39,5	49,5	
07_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	5,00	42,3	42,3	41,7	51,7	
08_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	5,00	40,5	40,4	39,9	49,9	
09_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	5,00	41,4	41,3	41,1	51,1	
10_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	5,00	42,8	42,7	42,6	52,6	
11_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	5,00	38,0	38,0	37,7	47,7	
12_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	5,00	39,3	39,3	38,8	48,8	
13_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	5,00	42,5	42,5	42,0	52,0	
14_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	5,00	43,0	42,8	42,6	52,6	
15_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	5,00	44,0	43,9	43,7	53,7	
16_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	5,00	43,2	43,1	42,9	52,9	
17_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	5,00	38,4	38,4	38,1	48,1	
18_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	5,00	39,9	39,8	39,2	49,2	
19_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	5,00	41,1	41,0	40,9	50,9	
20_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	5,00	41,9	41,9	41,6	51,6	
21_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	5,00	41,5	41,5	41,0	51,0	
22_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	5,00	42,7	42,6	42,0	52,0	
23_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	5,00	42,9	42,8	42,6	52,6	
24_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	5,00	44,1	44,0	43,9	53,9	
25_A	Toekomstige woning 17 en 18	5,00	37,6	37,6	36,4	46,4	
26_A	Toekomstige woning 17 en 18	5,00	44,9	44,8	44,4	54,4	
27_A	Toekomstige woning 17 en 18	5,00	45,3	45,3	44,9	54,9	
28_A	Toekomstige woning 17 en 18	5,00	42,7	42,8	42,1	52,1	
29_A	Toekomstige woning 19	5,00	37,6	37,5	37,0	47,0	
30_A	Toekomstige woning 19	5,00	45,0	45,0	44,5	54,5	
31_A	Toekomstige woning 19	5,00	45,3	45,3	44,8	54,8	
32_A	Toekomstige woning 19	5,00	40,6	40,7	39,9	49,9	
33_A	Toekomstige woning 20	5,00	43,5	43,4	43,3	53,3	
34_A	Toekomstige woning 20	5,00	44,4	44,4	44,0	54,0	
35_A	Toekomstige woning 20	5,00	42,3	42,4	41,6	51,6	
36_A	Toekomstige woning 20	5,00	38,4	38,3	38,0	48,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Versie BP-11-01 incl. plangebied + bronreductie (Versie 23-09-2014)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
37_A	Toekomstige woning 21 en 22	5,00	42,8	42,7	42,6	52,6	
38_A	Toekomstige woning 21 en 22	5,00	38,8	38,7	38,4	48,4	
39_A	Toekomstige woning 21 en 22	5,00	40,7	40,8	39,7	49,7	
40_A	Toekomstige woning 21 en 22	5,00	40,6	40,5	40,2	50,2	
41_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	5,00	38,6	38,5	38,3	48,3	
42_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	5,00	42,9	42,8	42,6	52,6	
43_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	5,00	43,8	43,7	43,6	53,6	
44_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	5,00	40,4	40,3	40,0	50,0	
45_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	5,00	41,2	41,3	40,4	50,4	
46_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	5,00	40,9	41,0	40,0	50,0	
47_A	Toekomstige woning 27 en 28	5,00	42,3	42,3	42,0	52,0	
48_A	Toekomstige woning 27 en 28	5,00	39,5	39,3	39,1	49,1	
49_A	Toekomstige woning 27 en 28	5,00	41,2	41,2	40,4	50,4	
50_A	Toekomstige woning 27 en 28	5,00	40,0	39,8	39,4	49,4	
51_A	Toekomstige woning 29 en 30	5,00	42,8	42,7	42,6	52,6	
52_A	Toekomstige woning 29 en 30	5,00	40,0	40,1	39,8	49,8	
53_A	Toekomstige woning 29 en 30	5,00	41,8	41,8	41,1	51,1	
54_A	Toekomstige woning 29 en 30	5,00	40,0	39,9	39,5	49,5	
55_A	Toekomstige woning 31 en 32	5,00	42,7	42,6	42,5	52,5	
56_A	Toekomstige woning 31 en 32	5,00	39,3	39,4	38,9	48,9	
57_A	Toekomstige woning 31 en 32	5,00	41,8	41,8	41,1	51,1	
58_A	Toekomstige woning 31 en 32	5,00	40,2	40,1	39,7	49,7	
59_A	Toekomstige woning 33 en 34	5,00	41,7	41,6	41,5	51,5	
60_A	Toekomstige woning 33 en 34	5,00	38,1	38,1	37,7	47,7	
61_A	Toekomstige woning 33 en 34	5,00	41,8	41,8	40,9	50,9	
62_A	Toekomstige woning 33 en 34	5,00	37,2	37,2	36,5	46,5	
63_A	Toekomstige woning 35	5,00	39,3	39,2	39,0	49,0	
64_A	Toekomstige woning 35	5,00	40,8	40,8	40,0	50,0	
65_A	Toekomstige woning 35	5,00	40,9	40,9	40,0	50,0	
66_A	Toekomstige woning 35	5,00	29,2	29,1	28,8	38,8	
67_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	5,00	41,9	41,8	41,4	51,4	
68_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	5,00	39,4	39,4	39,0	49,0	
69_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	5,00	27,8	27,7	27,3	37,3	
70_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	5,00	28,5	28,4	28,2	38,2	
71_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	5,00	41,7	41,5	41,4	51,4	
72_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	5,00	41,2	41,0	40,8	50,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 6: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	38,2	35,9	31,4	40,0
01_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	41,9	39,8	35,3	43,8
01_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	44,7	42,6	38,1	46,6
02_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	38,0	34,6	29,3	38,8
02_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	40,4	37,1	32,0	41,3
02_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	43,1	40,2	35,3	44,3
03_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	40,2	36,2	30,4	40,4
03_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	42,6	39,0	33,6	43,2
03_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	44,4	41,3	36,3	45,5
04_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	45,7	42,1	36,7	46,3
04_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	46,9	43,4	38,1	47,6
04_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	48,6	45,6	40,6	49,7
05_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	43,1	40,3	35,3	44,3
05_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	45,3	42,5	37,7	46,6
05_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	47,4	44,9	40,2	48,9
06_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,50	41,1	38,3	33,4	42,3
06_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,50	45,0	42,5	37,8	46,6
06_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,50	47,2	44,8	40,2	48,9
07_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	35,1	32,8	28,2	36,9
07_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	37,8	35,6	31,0	39,6
07_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	41,6	39,4	34,9	43,4
08_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	38,2	34,6	29,1	38,8
08_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	40,7	37,2	31,8	41,4
08_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	42,6	39,6	34,6	43,7
09_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	40,5	36,8	31,1	40,9
09_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	42,1	38,2	32,6	42,5
09_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	43,6	40,2	35,1	44,4
10_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	45,1	41,3	35,7	45,5
10_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	46,3	42,5	37,0	46,7
10_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	47,9	44,8	39,7	48,9
11_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	40,9	37,2	31,8	41,4
11_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	43,3	40,0	34,8	44,2
11_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	46,4	43,7	39,0	47,8
12_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,50	38,1	34,6	29,3	38,8
12_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,50	41,8	38,9	34,0	43,0
12_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,50	45,8	43,3	38,7	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
13_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	32,6	30,0	25,3	34,1	
13_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	36,2	33,8	29,2	37,9	
13_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	39,4	37,1	32,5	41,1	
14_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	37,7	33,9	28,3	38,1	
14_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	40,2	36,4	30,8	40,6	
14_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	41,6	38,0	32,7	42,2	
15_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	40,4	36,4	30,6	40,7	
15_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	41,7	37,5	31,5	41,8	
15_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	42,7	38,9	33,4	43,2	
16_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	44,8	40,9	35,1	45,1	
16_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	46,1	42,2	36,6	46,5	
16_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	47,7	44,4	39,3	48,6	
17_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	40,6	37,0	31,5	41,2	
17_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	42,6	39,1	33,8	43,3	
17_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	45,8	43,1	38,4	47,2	
18_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,50	37,8	34,1	28,6	38,3	
18_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,50	40,3	36,8	31,5	41,0	
18_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,50	45,0	42,4	37,8	46,5	
19_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	33,1	30,1	25,2	34,3	
19_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	39,4	36,0	30,6	40,1	
19_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	44,1	41,5	36,7	45,6	
20_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	32,5	30,0	25,3	34,1	
20_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	36,5	34,1	29,6	38,2	
20_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	39,7	37,4	32,9	41,4	
21_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	32,4	29,4	24,6	33,6	
21_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	35,6	32,6	27,9	36,8	
21_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	39,4	36,9	32,2	41,0	
22_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	36,7	32,5	26,4	36,8	
22_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	39,2	35,0	29,0	39,3	
22_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	40,8	36,9	31,1	41,1	
23_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	40,2	36,1	30,1	40,4	
23_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	42,8	38,9	33,1	43,1	
23_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	45,8	42,8	37,7	46,9	
24_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,50	40,4	36,3	30,3	40,5	
24_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,50	42,6	38,6	32,7	42,8	
24_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,50	45,5	42,4	37,4	46,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Toekomstige woning 17 en 18	1,50	39,2	35,3	29,4	39,5
25_B	Toekomstige woning 17 en 18	4,50	41,4	37,6	32,0	41,8
25_C	Toekomstige woning 17 en 18	7,50	44,9	42,0	37,1	46,1
26_A	Toekomstige woning 17 en 18	1,50	43,0	38,7	32,3	42,9
26_B	Toekomstige woning 17 en 18	4,50	44,1	39,7	33,4	44,0
26_C	Toekomstige woning 17 en 18	7,50	45,7	42,1	36,7	46,3
27_A	Toekomstige woning 17 en 18	1,50	36,2	31,3	25,3	35,9
27_B	Toekomstige woning 17 en 18	4,50	39,4	34,8	28,3	39,1
27_C	Toekomstige woning 17 en 18	7,50	40,4	35,6	29,1	40,0
28_A	Toekomstige woning 17 en 18	1,50	31,3	28,5	23,7	32,6
28_B	Toekomstige woning 17 en 18	4,50	35,3	31,9	26,8	36,1
28_C	Toekomstige woning 17 en 18	7,50	38,9	36,0	31,2	40,2
29_A	Toekomstige woning 19	1,50	35,8	32,3	26,9	36,5
29_B	Toekomstige woning 19	4,50	38,4	34,9	29,7	39,2
29_C	Toekomstige woning 19	7,50	42,4	39,7	35,0	43,8
30_A	Toekomstige woning 19	1,50	34,7	31,2	25,7	35,3
30_B	Toekomstige woning 19	4,50	38,5	34,8	29,3	39,0
30_C	Toekomstige woning 19	7,50	42,7	39,9	35,0	44,0
31_A	Toekomstige woning 19	1,50	38,7	34,0	28,5	38,7
31_B	Toekomstige woning 19	4,50	40,0	35,3	29,5	39,9
31_C	Toekomstige woning 19	7,50	40,3	35,5	29,6	40,1
32_A	Toekomstige woning 19	1,50	37,7	33,4	28,2	38,0
32_B	Toekomstige woning 19	4,50	39,4	35,2	30,0	39,8
32_C	Toekomstige woning 19	7,50	40,5	36,9	31,9	41,2
33_A	Toekomstige woning 20	1,50	34,1	30,3	24,8	34,6
33_B	Toekomstige woning 20	4,50	36,8	33,0	27,7	37,3
33_C	Toekomstige woning 20	7,50	39,8	36,8	31,8	40,9
34_A	Toekomstige woning 20	1,50	37,9	33,3	27,8	37,9
34_B	Toekomstige woning 20	4,50	39,6	35,0	29,4	39,6
34_C	Toekomstige woning 20	7,50	39,8	35,2	29,6	39,8
35_A	Toekomstige woning 20	1,50	39,7	36,0	31,0	40,4
35_B	Toekomstige woning 20	4,50	43,5	40,7	36,1	44,9
35_C	Toekomstige woning 20	7,50	44,1	41,4	36,8	45,5
36_A	Toekomstige woning 20	1,50	30,5	27,8	23,1	31,9
36_B	Toekomstige woning 20	4,50	40,1	37,8	33,3	41,9
36_C	Toekomstige woning 20	7,50	41,8	39,5	34,9	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
37_A	Toekomstige woning 21 en 22	1,50	32,6	29,3	24,1	33,5	
37_B	Toekomstige woning 21 en 22	4,50	35,8	32,6	27,6	36,8	
37_C	Toekomstige woning 21 en 22	7,50	40,6	38,0	33,3	42,1	
38_A	Toekomstige woning 21 en 22	1,50	32,7	29,2	23,8	33,4	
38_B	Toekomstige woning 21 en 22	4,50	39,4	36,3	31,5	40,5	
38_C	Toekomstige woning 21 en 22	7,50	40,4	37,4	32,5	41,6	
39_A	Toekomstige woning 21 en 22	1,50	40,8	38,3	33,7	42,4	
39_B	Toekomstige woning 21 en 22	4,50	43,7	41,3	36,7	45,4	
39_C	Toekomstige woning 21 en 22	7,50	44,6	42,2	37,6	46,3	
40_A	Toekomstige woning 21 en 22	1,50	31,8	28,7	23,6	32,8	
40_B	Toekomstige woning 21 en 22	4,50	40,5	38,1	33,5	42,2	
40_C	Toekomstige woning 21 en 22	7,50	42,3	39,9	35,3	44,0	
41_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	30,3	27,3	22,4	31,4	
41_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	38,1	35,3	30,6	39,4	
41_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	39,7	36,9	32,2	41,0	
42_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	34,4	30,7	25,2	34,9	
42_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	37,5	33,9	28,5	38,1	
42_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	40,7	37,7	32,8	41,9	
43_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	35,0	31,5	26,2	35,7	
43_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	37,9	34,5	29,3	38,7	
43_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	42,6	40,0	35,3	44,1	
44_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	35,1	31,8	26,6	35,9	
44_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	42,1	39,8	35,2	43,9	
44_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	44,1	41,8	37,3	45,9	
45_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	40,4	38,2	33,7	42,3	
45_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	43,5	41,4	36,9	45,4	
45_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	44,7	42,5	38,0	46,5	
46_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,50	40,3	38,1	33,6	42,1	
46_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,50	43,5	41,2	36,7	45,3	
46_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,50	44,6	42,4	37,8	46,4	
47_A	Toekomstige woning 27 en 28	1,50	36,9	33,8	28,7	37,9	
47_B	Toekomstige woning 27 en 28	4,50	39,6	36,5	31,5	40,7	
47_C	Toekomstige woning 27 en 28	7,50	42,7	40,0	35,3	44,1	
48_A	Toekomstige woning 27 en 28	1,50	34,3	31,2	26,2	35,4	
48_B	Toekomstige woning 27 en 28	4,50	39,1	36,4	31,7	40,6	
48_C	Toekomstige woning 27 en 28	7,50	40,6	38,0	33,3	42,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_A	Toekomstige woning 27 en 28	1,50	41,1	38,9	34,5	43,0
49_B	Toekomstige woning 27 en 28	4,50	44,2	42,1	37,6	46,1
49_C	Toekomstige woning 27 en 28	7,50	45,4	43,3	38,8	47,3
50_A	Toekomstige woning 27 en 28	1,50	33,3	30,8	26,2	34,9
50_B	Toekomstige woning 27 en 28	4,50	41,7	39,5	35,0	43,5
50_C	Toekomstige woning 27 en 28	7,50	44,5	42,4	37,9	46,4
51_A	Toekomstige woning 29 en 30	1,50	36,5	33,7	28,8	37,8
51_B	Toekomstige woning 29 en 30	4,50	39,2	36,2	31,2	40,3
51_C	Toekomstige woning 29 en 30	7,50	42,9	40,3	35,5	44,4
52_A	Toekomstige woning 29 en 30	1,50	35,9	33,3	28,5	37,4
52_B	Toekomstige woning 29 en 30	4,50	38,5	35,8	31,1	39,9
52_C	Toekomstige woning 29 en 30	7,50	41,1	38,6	34,0	42,7
53_A	Toekomstige woning 29 en 30	1,50	41,5	39,4	34,9	43,4
53_B	Toekomstige woning 29 en 30	4,50	44,5	42,4	37,9	46,4
53_C	Toekomstige woning 29 en 30	7,50	45,7	43,6	39,2	47,6
54_A	Toekomstige woning 29 en 30	1,50	36,7	33,9	29,0	38,0
54_B	Toekomstige woning 29 en 30	4,50	42,8	40,5	36,0	44,6
54_C	Toekomstige woning 29 en 30	7,50	44,4	42,2	37,7	46,2
55_A	Toekomstige woning 31 en 32	1,50	38,4	35,7	30,9	39,8
55_B	Toekomstige woning 31 en 32	4,50	41,5	38,9	34,1	43,0
55_C	Toekomstige woning 31 en 32	7,50	45,4	43,1	38,5	47,1
56_A	Toekomstige woning 31 en 32	1,50	35,7	33,1	28,3	37,1
56_B	Toekomstige woning 31 en 32	4,50	37,8	35,0	30,2	39,1
56_C	Toekomstige woning 31 en 32	7,50	41,4	38,9	34,3	43,0
57_A	Toekomstige woning 31 en 32	1,50	41,7	39,6	35,1	43,6
57_B	Toekomstige woning 31 en 32	4,50	44,8	42,8	38,3	46,8
57_C	Toekomstige woning 31 en 32	7,50	45,7	43,6	39,1	47,6
58_A	Toekomstige woning 31 en 32	1,50	37,8	34,9	30,0	39,0
58_B	Toekomstige woning 31 en 32	4,50	44,4	42,2	37,6	46,2
58_C	Toekomstige woning 31 en 32	7,50	46,3	44,1	39,6	48,2
59_A	Toekomstige woning 33 en 34	1,50	41,0	38,4	33,6	42,4
59_B	Toekomstige woning 33 en 34	4,50	43,8	41,3	36,6	45,4
59_C	Toekomstige woning 33 en 34	7,50	45,9	43,5	38,8	47,5
60_A	Toekomstige woning 33 en 34	1,50	37,1	34,3	29,4	38,4
60_B	Toekomstige woning 33 en 34	4,50	40,6	38,1	33,4	42,1
60_C	Toekomstige woning 33 en 34	7,50	43,5	41,1	36,5	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - Versie 23-09-2014 (nieuwe verkaveling)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Toekomstige woning 33 en 34	1,50	41,5	39,4	35,0	43,4
61_B	Toekomstige woning 33 en 34	4,50	44,9	42,8	38,4	46,9
61_C	Toekomstige woning 33 en 34	7,50	44,7	42,7	38,2	46,7
62_A	Toekomstige woning 33 en 34	1,50	43,7	41,5	37,0	45,6
62_B	Toekomstige woning 33 en 34	4,50	45,6	43,5	39,0	47,5
62_C	Toekomstige woning 33 en 34	7,50	46,5	44,3	39,9	48,4
63_A	Toekomstige woning 35	1,50	43,5	41,3	36,7	45,3
63_B	Toekomstige woning 35	4,50	46,4	44,1	39,6	48,2
63_C	Toekomstige woning 35	7,50	48,0	45,7	41,2	49,8
64_A	Toekomstige woning 35	1,50	40,1	37,7	33,1	41,8
64_B	Toekomstige woning 35	4,50	41,1	38,8	34,2	42,8
64_C	Toekomstige woning 35	7,50	43,1	40,8	36,3	44,9
65_A	Toekomstige woning 35	1,50	42,7	40,7	36,2	44,7
65_B	Toekomstige woning 35	4,50	46,6	44,6	40,1	48,6
65_C	Toekomstige woning 35	7,50	46,5	44,5	40,0	48,5
66_A	Toekomstige woning 35	1,50	45,8	43,7	39,2	47,7
66_B	Toekomstige woning 35	4,50	49,2	47,1	42,6	51,1
66_C	Toekomstige woning 35	7,50	49,8	47,7	43,2	51,7
67_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	39,1	35,9	30,9	40,1
67_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	41,3	38,2	33,2	42,4
67_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	43,8	41,1	36,4	45,2
68_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	41,6	39,5	35,0	43,5
68_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	46,9	44,9	40,4	48,9
68_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	46,9	44,8	40,4	48,8
69_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	47,1	44,9	40,4	48,9
69_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	49,5	47,3	42,8	51,3
69_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	49,9	47,7	43,2	51,7
70_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	46,2	44,0	39,4	48,0
70_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	49,4	47,1	42,5	51,1
70_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	50,1	47,8	43,2	51,8
71_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	44,6	40,7	35,0	44,9
71_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	48,0	44,9	39,9	49,0
71_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	49,5	46,7	41,8	50,8
72_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,50	42,0	38,9	33,9	43,1
72_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,50	43,9	40,8	35,8	45,0
72_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,50	45,6	42,8	38,0	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting in dB

conform: Reken en meetvoorschrift 2012

project: Nieuwbouwplan te Heenvliet
 projectnr.: 13.0155
 omschrijving: cumulatie industrie-, wegverkeer/verkeerlawaai

$$L_{VL}^* = 1,00 * L_{VL} + 0,00$$

$$L_{RL}^* = 0,95 * L_{RL} - 1,40$$

$$L_{IL}^* = 1,00 * L_{IL} + 1,00$$

$$L_{LL}^* = 0,98 * L_{LL} + 7,03$$

$$L_{CUM} = 10 \log[\text{som}(10^{L_n^*/10})]$$

n = VL, RL, IL, LL

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
01_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,5	40,0		50,8		52,1
01_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,5	43,8		50,8		52,4
01_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,5	46,6		51,8		53,7
02_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,5	38,8		50,4		51,6
02_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,5	41,3		50,4		51,8
02_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,5	44,3		51,4		53,0
03_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,5	40,4		50,6		51,9
03_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,5	43,2		50,6		52,2
03_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,5	45,5		51,6		53,4
04_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,5	46,3		52,3		54,1
04_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,5	47,6		52,3		54,3
04_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,5	49,7		53,3		55,6
05_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,5	44,3		48,0		50,3
05_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,5	46,6		48,0		51,0
05_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,5	48,9		49,0		52,5
06_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,5	42,3		49,5		51,1
06_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,5	46,6		49,5		52,0
06_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,5	48,9		50,5		53,4
07_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,5	36,9		51,7		52,8
07_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,5	39,6		51,7		52,9
07_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,5	43,4		52,7		54,1
08_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,5	38,8		49,9		51,2
08_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,5	41,4		49,9		51,4
08_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,5	43,7		50,9		52,5
09_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,5	40,9		51,1		52,4
09_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,5	42,5		51,1		52,6
09_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,5	44,4		52,1		53,6
10_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,5	45,5		52,6		54,2
10_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,5	46,7		52,6		54,4
10_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,5	48,9		53,6		55,6
11_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,5	41,4		47,7		49,4
11_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,5	44,2		47,7		50,0
11_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,5	47,8		48,7		51,9
12_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,5	38,8		48,8		50,1
12_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,5	43,0		48,8		50,6
12_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,5	47,4		49,8		52,4
13_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,5	34,1		52,0		53,1
13_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,5	37,9		52,0		53,1
13_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,5	41,1		53,0		54,2
14_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,5	38,1		52,6		53,7
14_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,5	40,6		52,6		53,8
14_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,5	42,2		53,6		54,8
15_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,5	40,7		53,7		54,9

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
15_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,5	41,8		53,7		54,9
15_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,5	43,2		54,7		55,9
16_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,5	45,1		52,9		54,4
16_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,5	46,5		52,9		54,6
16_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,5	48,6		53,9		55,8
17_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,5	41,2		48,1		49,8
17_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,5	43,3		48,1		50,1
17_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,5	47,2		49,1		51,9
18_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,5	38,3		49,2		50,5
18_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,5	41,0		49,2		50,7
18_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,5	46,5		50,2		52,5
19_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,5	34,3		50,9		52,0
19_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,5	40,1		50,9		52,2
19_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,5	45,6		51,9		53,6
20_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,5	34,1		51,6		52,7
20_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,5	38,2		51,6		52,8
20_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,5	41,4		52,6		53,9
21_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,5	33,6		51,0		52,1
21_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,5	36,8		51,0		52,1
21_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,5	41,0		52,0		53,3
22_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,5	36,8		52,0		53,1
22_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,5	39,3		52,0		53,2
22_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,5	41,1		53,0		54,2
23_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,5	40,4		52,6		53,8
23_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,5	43,1		52,6		54,0
23_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,5	46,9		53,6		55,3
24_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,5	40,5		53,9		55,1
24_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,5	42,8		53,9		55,2
24_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,5	46,6		54,9		56,4
25_A	Toekomstige woning 17 en 18	1,5	39,5		46,4		48,1
25_B	Toekomstige woning 17 en 18	4,5	41,8		46,4		48,5
25_C	Toekomstige woning 17 en 18	7,5	46,1		47,4		50,4
26_A	Toekomstige woning 17 en 18	1,5	42,9		54,4		55,6
26_B	Toekomstige woning 17 en 18	4,5	44,0		54,4		55,7
26_C	Toekomstige woning 17 en 18	7,5	46,3		55,4		56,8
27_A	Toekomstige woning 17 en 18	1,5	35,9		54,9		55,9
27_B	Toekomstige woning 17 en 18	4,5	39,1		54,9		56,0
27_C	Toekomstige woning 17 en 18	7,5	40,0		55,9		57,0
28_A	Toekomstige woning 17 en 18	1,5	32,6		52,1		53,1
28_B	Toekomstige woning 17 en 18	4,5	36,1		52,1		53,2
28_C	Toekomstige woning 17 en 18	7,5	40,2		53,1		54,3
29_A	Toekomstige woning 19	1,5	36,5		47,0		48,3
29_B	Toekomstige woning 19	4,5	39,2		47,0		48,5
29_C	Toekomstige woning 19	7,5	43,8		48,0		50,1
30_A	Toekomstige woning 19	1,5	35,3		54,5		55,5
30_B	Toekomstige woning 19	4,5	39,0		54,5		55,6
30_C	Toekomstige woning 19	7,5	44,0		55,5		56,7
31_A	Toekomstige woning 19	1,5	38,7		54,8		55,9
31_B	Toekomstige woning 19	4,5	39,9		54,8		55,9
31_C	Toekomstige woning 19	7,5	40,1		55,8		56,9
32_A	Toekomstige woning 19	1,5	38,0		49,9		51,1
32_B	Toekomstige woning 19	4,5	39,8		49,9		51,2
32_C	Toekomstige woning 19	7,5	41,2		50,9		52,3
33_A	Toekomstige woning 20	1,5	34,6		53,3		54,3
33_B	Toekomstige woning 20	4,5	37,3		53,3		54,4
33_C	Toekomstige woning 20	7,5	40,9		54,3		55,5
34_A	Toekomstige woning 20	1,5	37,9		54,0		55,1
34_B	Toekomstige woning 20	4,5	39,6		54,0		55,1
34_C	Toekomstige woning 20	7,5	39,8		55,0		56,1
35_A	Toekomstige woning 20	1,5	40,4		51,6		52,9
35_B	Toekomstige woning 20	4,5	44,9		51,6		53,3
35_C	Toekomstige woning 20	7,5	45,5		52,6		54,2
36_A	Toekomstige woning 20	1,5	31,9		48,0		49,1
36_B	Toekomstige woning 20	4,5	41,9		48,0		49,8

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
36_C	Toekomstige woning 20	7,5	43,5		49,0		50,9
37_A	Toekomstige woning 21 en 22	1,5	33,5		52,6		53,6
37_B	Toekomstige woning 21 en 22	4,5	36,8		52,6		53,7
37_C	Toekomstige woning 21 en 22	7,5	42,1		53,6		54,8
38_A	Toekomstige woning 21 en 22	1,5	33,4		48,4		49,5
38_B	Toekomstige woning 21 en 22	4,5	40,5		48,4		49,9
38_C	Toekomstige woning 21 en 22	7,5	41,6		49,4		50,9
39_A	Toekomstige woning 21 en 22	1,5	42,4		49,7		51,3
39_B	Toekomstige woning 21 en 22	4,5	45,4		49,7		51,8
39_C	Toekomstige woning 21 en 22	7,5	46,3		50,7		52,8
40_A	Toekomstige woning 21 en 22	1,5	32,8		50,2		51,3
40_B	Toekomstige woning 21 en 22	4,5	42,2		50,2		51,7
40_C	Toekomstige woning 21 en 22	7,5	44,0		51,2		52,8
41_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,5	31,4		48,3		49,4
41_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,5	39,4		48,3		49,7
41_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,5	41,0		49,3		50,8
42_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,5	34,9		52,6		53,7
42_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,5	38,1		52,6		53,7
42_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,5	41,9		53,6		54,8
43_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,5	35,7		53,6		54,7
43_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,5	38,7		53,6		54,7
43_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,5	44,1		54,6		55,9
44_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,5	35,9		50,0		51,1
44_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,5	43,9		50,0		51,8
44_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,5	45,9		51,0		53,0
45_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,5	42,3		50,4		51,9
45_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,5	45,4		50,4		52,4
45_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,5	46,5		51,4		53,4
46_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,5	42,1		50,0		51,5
46_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,5	45,3		50,0		52,0
46_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,5	46,4		51,0		53,1
47_A	Toekomstige woning 27 en 28	1,5	37,9		52,0		53,1
47_B	Toekomstige woning 27 en 28	4,5	40,7		52,0		53,2
47_C	Toekomstige woning 27 en 28	7,5	44,1		53,0		54,4
48_A	Toekomstige woning 27 en 28	1,5	35,4		49,1		50,2
48_B	Toekomstige woning 27 en 28	4,5	40,6		49,1		50,6
48_C	Toekomstige woning 27 en 28	7,5	42,1		50,1		51,6
49_A	Toekomstige woning 27 en 28	1,5	43,0		50,4		52,0
49_B	Toekomstige woning 27 en 28	4,5	46,1		50,4		52,5
49_C	Toekomstige woning 27 en 28	7,5	47,3		51,4		53,6
50_A	Toekomstige woning 27 en 28	1,5	34,9		49,4		50,5
50_B	Toekomstige woning 27 en 28	4,5	43,5		49,4		51,2
50_C	Toekomstige woning 27 en 28	7,5	46,4		50,4		52,6
51_A	Toekomstige woning 29 en 30	1,5	37,8		52,6		53,7
51_B	Toekomstige woning 29 en 30	4,5	40,3		52,6		53,8
51_C	Toekomstige woning 29 en 30	7,5	44,4		53,6		55,0
52_A	Toekomstige woning 29 en 30	1,5	37,4		49,8		51,0
52_B	Toekomstige woning 29 en 30	4,5	39,9		49,8		51,1
52_C	Toekomstige woning 29 en 30	7,5	42,7		50,8		52,3
53_A	Toekomstige woning 29 en 30	1,5	43,4		51,1		52,6
53_B	Toekomstige woning 29 en 30	4,5	46,4		51,1		53,1
53_C	Toekomstige woning 29 en 30	7,5	47,6		52,1		54,2
54_A	Toekomstige woning 29 en 30	1,5	38,0		49,5		50,7
54_B	Toekomstige woning 29 en 30	4,5	44,6		49,5		51,5
54_C	Toekomstige woning 29 en 30	7,5	46,2		50,5		52,6
55_A	Toekomstige woning 31 en 32	1,5	39,8		52,5		53,7
55_B	Toekomstige woning 31 en 32	4,5	43,0		52,5		53,9
55_C	Toekomstige woning 31 en 32	7,5	47,1		53,5		55,2
56_A	Toekomstige woning 31 en 32	1,5	37,1		48,9		50,1
56_B	Toekomstige woning 31 en 32	4,5	39,1		48,9		50,2
56_C	Toekomstige woning 31 en 32	7,5	43,0		49,9		51,6
57_A	Toekomstige woning 31 en 32	1,5	43,6		51,1		52,7
57_B	Toekomstige woning 31 en 32	4,5	46,8		51,1		53,2
57_C	Toekomstige woning 31 en 32	7,5	47,6		52,1		54,2

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg L _{VL} [dB]	Spoor L _{RL} [dB]	Industrie L _{IL} [dB(A)]	Luchtvaart L _{LL} [dB]	L _{CUM} [dB]
58_A	Toekomstige woning 31 en 32	1,5	39,0		49,7		51,0
58_B	Toekomstige woning 31 en 32	4,5	46,2		49,7		52,0
58_C	Toekomstige woning 31 en 32	7,5	48,2		50,7		53,3
59_A	Toekomstige woning 33 en 34	1,5	42,4		51,5		52,9
59_B	Toekomstige woning 33 en 34	4,5	45,4		51,5		53,3
59_C	Toekomstige woning 33 en 34	7,5	47,5		52,5		54,5
60_A	Toekomstige woning 33 en 34	1,5	38,4		47,7		49,1
60_B	Toekomstige woning 33 en 34	4,5	42,1		47,7		49,6
60_C	Toekomstige woning 33 en 34	7,5	45,2		48,7		51,0
61_A	Toekomstige woning 33 en 34	1,5	43,4		50,9		52,5
61_B	Toekomstige woning 33 en 34	4,5	46,9		50,9		53,1
61_C	Toekomstige woning 33 en 34	7,5	46,7		51,9		53,8
62_A	Toekomstige woning 33 en 34	1,5	45,6		46,5		49,7
62_B	Toekomstige woning 33 en 34	4,5	47,5		46,5		50,5
62_C	Toekomstige woning 33 en 34	7,5	48,4		47,5		51,5
63_A	Toekomstige woning 35	1,5	45,3		49,0		51,3
63_B	Toekomstige woning 35	4,5	48,2		49,0		52,2
63_C	Toekomstige woning 35	7,5	49,8		50,0		53,5
64_A	Toekomstige woning 35	1,5	41,8		50,0		51,5
64_B	Toekomstige woning 35	4,5	42,8		50,0		51,6
64_C	Toekomstige woning 35	7,5	44,9		51,0		52,8
65_A	Toekomstige woning 35	1,5	44,7		50,0		51,9
65_B	Toekomstige woning 35	4,5	48,6		50,0		53,0
65_C	Toekomstige woning 35	7,5	48,5		51,0		53,6
66_A	Toekomstige woning 35	1,5	47,7		38,8		48,4
66_B	Toekomstige woning 35	4,5	51,1		38,8		51,4
66_C	Toekomstige woning 35	7,5	51,7		39,8		52,0
67_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,5	40,1		51,4		52,6
67_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,5	42,4		51,4		52,8
67_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,5	45,2		52,4		54,0
68_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,5	43,5		49,0		50,9
68_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,5	48,9		49,0		52,5
68_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,5	48,8		50,0		53,0
69_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,5	48,9		37,3		49,3
69_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,5	51,3		37,3		51,5
69_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,5	51,7		38,3		51,9
70_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,5	48,0		38,2		48,5
70_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,5	51,1		38,2		51,4
70_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,5	51,8		39,2		52,1
71_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,5	44,9		51,4		53,1
71_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,5	49,0		51,4		54,0
71_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,5	50,8		52,4		55,3
72_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,5	43,1		50,8		52,3
72_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,5	45,0		50,8		52,6
72_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,5	46,9		51,8		53,8

Bijlage 7: Hogere grenswaarden

Hogere waarden industrielawaai

Industrieterrein Botlek-Pernis

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB(A)]
01_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	5	50,8
02_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	5	50,4
03_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	5	50,6
04_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	5	52,3
05_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	5	48,0
06_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	5	49,5
07_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	5	51,7
08_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	5	49,9
09_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	5	51,1
10_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	5	52,6
11_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	5	47,7
12_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	5	48,8
13_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	5	52,0
14_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	5	52,6
15_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	5	53,7
16_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	5	52,9
17_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	5	48,1
18_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	5	49,2
19_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	5	50,9
20_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	5	51,6
21_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	5	51,0
22_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	5	52,0
23_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	5	52,6
24_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	5	53,9
25_A	Toekomstige woning 17 en 18	5	46,4
26_A	Toekomstige woning 17 en 18	5	54,4
27_A	Toekomstige woning 17 en 18	5	54,9
28_A	Toekomstige woning 17 en 18	5	52,1
29_A	Toekomstige woning 19	5	47,0
30_A	Toekomstige woning 19	5	54,5
31_A	Toekomstige woning 19	5	54,8
32_A	Toekomstige woning 19	5	49,9
33_A	Toekomstige woning 20	5	53,3
34_A	Toekomstige woning 20	5	54,0
35_A	Toekomstige woning 20	5	51,6
36_A	Toekomstige woning 20	5	48,0
37_A	Toekomstige woning 21 en 22	5	52,6
38_A	Toekomstige woning 21 en 22	5	48,4
39_A	Toekomstige woning 21 en 22	5	49,7
40_A	Toekomstige woning 21 en 22	5	50,2
41_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	5	48,3
42_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	5	52,6
43_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	5	53,6
44_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	5	50,0
45_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	5	50,4
46_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	5	50,0
47_A	Toekomstige woning 27 en 28	5	52,0
48_A	Toekomstige woning 27 en 28	5	49,1
49_A	Toekomstige woning 27 en 28	5	50,4
50_A	Toekomstige woning 27 en 28	5	49,4
51_A	Toekomstige woning 29 en 30	5	52,6
52_A	Toekomstige woning 29 en 30	5	49,8
53_A	Toekomstige woning 29 en 30	5	51,1
54_A	Toekomstige woning 29 en 30	5	49,5
55_A	Toekomstige woning 31 en 32	5	52,5
56_A	Toekomstige woning 31 en 32	5	48,9
57_A	Toekomstige woning 31 en 32	5	51,1
58_A	Toekomstige woning 31 en 32	5	49,7

Hogere waarden wegverkeerslawaai

Groene Kruisweg Oost (N218)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]
01_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,5	37,6
01_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,5	41,7
01_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,5	44,5
02_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,5	33,9
02_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,5	37,0
02_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,5	41,0
03_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,5	33,0
03_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,5	37,8
03_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,5	41,7
04_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,5	40,9
04_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,5	42,5
04_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,5	46,1
05_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,5	40,9
05_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,5	43,5
05_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,5	46,3
06_A	Toekomstige woning 1 t/m 4	1,5	39,0
06_B	Toekomstige woning 1 t/m 4	4,5	43,8
06_C	Toekomstige woning 1 t/m 4	7,5	46,4
07_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,5	34,4
07_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,5	37,3
07_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,5	41,2
08_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,5	33,0
08_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,5	36,3
08_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,5	40,1
09_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,5	34,4
09_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,5	36,1
09_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,5	40,0
10_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,5	39,1
10_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,5	40,7
10_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,5	45,0
11_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,5	35,7
11_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,5	39,7
11_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,5	44,9
12_A	Toekomstige woning 5 t/m 8	1,5	33,8
12_B	Toekomstige woning 5 t/m 8	4,5	39,5
12_C	Toekomstige woning 5 t/m 8	7,5	44,8
13_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,5	31,2
13_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,5	35,3
13_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,5	38,7
14_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,5	31,8
14_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,5	34,2
14_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,5	37,2
15_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,5	33,1
15_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,5	33,3
15_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,5	37,3
16_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,5	37,7
16_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,5	40,0
16_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,5	44,4
17_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,5	35,3
17_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,5	38,3
17_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,5	44,2
18_A	Toekomstige woning 9 t/m 12	1,5	32,4
18_B	Toekomstige woning 9 t/m 12	4,5	36,0
18_C	Toekomstige woning 9 t/m 12	7,5	43,8
19_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,5	30,9
19_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,5	35,0
19_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,5	42,6
20_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,5	31,3
20_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,5	35,7
20_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,5	39,1
21_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,5	29,9
21_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,5	33,2
21_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,5	38,1
22_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,5	26,9
22_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,5	30,0
22_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,5	34,0
23_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,5	31,7
23_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,5	36,2
23_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,5	43,1
24_A	Toekomstige woning 13 t/m 16	1,5	31,7
24_B	Toekomstige woning 13 t/m 16	4,5	35,2
24_C	Toekomstige woning 13 t/m 16	7,5	42,7
25_A	Toekomstige woning 17 en 18	1,5	31,9
25_B	Toekomstige woning 17 en 18	4,5	35,4
25_C	Toekomstige woning 17 en 18	7,5	42,7
26_A	Toekomstige woning 17 en 18	1,5	30,5
26_B	Toekomstige woning 17 en 18	4,5	33,4

26_C	Toekomstige woning 17 en 18	7,5	41,2
27_A	Toekomstige woning 17 en 18	1,5	--
27_B	Toekomstige woning 17 en 18	4,5	--
27_C	Toekomstige woning 17 en 18	7,5	--
28_A	Toekomstige woning 17 en 18	1,5	29,5
28_B	Toekomstige woning 17 en 18	4,5	31,3
28_C	Toekomstige woning 17 en 18	7,5	36,8
29_A	Toekomstige woning 19	1,5	30,9
29_B	Toekomstige woning 19	4,5	34,1
29_C	Toekomstige woning 19	7,5	40,8
30_A	Toekomstige woning 19	1,5	30,0
30_B	Toekomstige woning 19	4,5	33,1
30_C	Toekomstige woning 19	7,5	40,7
31_A	Toekomstige woning 19	1,5	--
31_B	Toekomstige woning 19	4,5	--
31_C	Toekomstige woning 19	7,5	--
32_A	Toekomstige woning 19	1,5	27,7
32_B	Toekomstige woning 19	4,5	30,3
32_C	Toekomstige woning 19	7,5	35,3
33_A	Toekomstige woning 20	1,5	27,8
33_B	Toekomstige woning 20	4,5	31,5
33_C	Toekomstige woning 20	7,5	37,2
34_A	Toekomstige woning 20	1,5	--
34_B	Toekomstige woning 20	4,5	--
34_C	Toekomstige woning 20	7,5	--
35_A	Toekomstige woning 20	1,5	34,1
35_B	Toekomstige woning 20	4,5	41,6
35_C	Toekomstige woning 20	7,5	42,4
36_A	Toekomstige woning 20	1,5	28,9
36_B	Toekomstige woning 20	4,5	39,4
36_C	Toekomstige woning 20	7,5	41,1
37_A	Toekomstige woning 21 en 22	1,5	29,0
37_B	Toekomstige woning 21 en 22	4,5	32,7
37_C	Toekomstige woning 21 en 22	7,5	39,3
38_A	Toekomstige woning 21 en 22	1,5	28,0
38_B	Toekomstige woning 21 en 22	4,5	36,6
38_C	Toekomstige woning 21 en 22	7,5	37,7
39_A	Toekomstige woning 21 en 22	1,5	39,6
39_B	Toekomstige woning 21 en 22	4,5	42,8
39_C	Toekomstige woning 21 en 22	7,5	43,7
40_A	Toekomstige woning 21 en 22	1,5	28,8
40_B	Toekomstige woning 21 en 22	4,5	39,7
40_C	Toekomstige woning 21 en 22	7,5	41,5
41_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,5	27,9
41_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,5	36,1
41_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,5	37,8
42_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,5	29,0
42_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,5	32,7
42_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,5	38,2
43_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,5	30,7
43_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,5	34,1
43_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,5	41,3
44_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,5	31,4
44_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,5	41,5
44_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,5	43,5
45_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,5	40,0
45_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,5	43,1
45_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,5	44,3
46_A	Toekomstige woning 23 t/m 26	1,5	39,8
46_B	Toekomstige woning 23 t/m 26	4,5	43,0
46_C	Toekomstige woning 23 t/m 26	7,5	44,1
47_A	Toekomstige woning 27 en 28	1,5	33,8
47_B	Toekomstige woning 27 en 28	4,5	36,8
47_C	Toekomstige woning 27 en 28	7,5	41,2
48_A	Toekomstige woning 27 en 28	1,5	31,5
48_B	Toekomstige woning 27 en 28	4,5	37,5
48_C	Toekomstige woning 27 en 28	7,5	39,2
49_A	Toekomstige woning 27 en 28	1,5	40,8
49_B	Toekomstige woning 27 en 28	4,5	44,0
49_C	Toekomstige woning 27 en 28	7,5	45,2
50_A	Toekomstige woning 27 en 28	1,5	32,2
50_B	Toekomstige woning 27 en 28	4,5	41,3
50_C	Toekomstige woning 27 en 28	7,5	44,2
51_A	Toekomstige woning 29 en 30	1,5	34,5
51_B	Toekomstige woning 29 en 30	4,5	36,7
51_C	Toekomstige woning 29 en 30	7,5	41,4
52_A	Toekomstige woning 29 en 30	1,5	34,4
52_B	Toekomstige woning 29 en 30	4,5	36,9
52_C	Toekomstige woning 29 en 30	7,5	40,0
53_A	Toekomstige woning 29 en 30	1,5	41,3
53_B	Toekomstige woning 29 en 30	4,5	44,3
53_C	Toekomstige woning 29 en 30	7,5	45,6

54_A	Toekomstige woning 29 en 30	1,5	34,6
54_B	Toekomstige woning 29 en 30	4,5	42,2
54_C	Toekomstige woning 29 en 30	7,5	43,9
55_A	Toekomstige woning 31 en 32	1,5	36,7
55_B	Toekomstige woning 31 en 32	4,5	40,1
55_C	Toekomstige woning 31 en 32	7,5	44,7
56_A	Toekomstige woning 31 en 32	1,5	34,2
56_B	Toekomstige woning 31 en 32	4,5	35,8
56_C	Toekomstige woning 31 en 32	7,5	40,3
57_A	Toekomstige woning 31 en 32	1,5	41,5
57_B	Toekomstige woning 31 en 32	4,5	44,7
57_C	Toekomstige woning 31 en 32	7,5	45,6
58_A	Toekomstige woning 31 en 32	1,5	35,6
58_B	Toekomstige woning 31 en 32	4,5	43,9
58_C	Toekomstige woning 31 en 32	7,5	46,0
59_A	Toekomstige woning 33 en 34	1,5	39,6
59_B	Toekomstige woning 33 en 34	4,5	42,7
59_C	Toekomstige woning 33 en 34	7,5	45,0
60_A	Toekomstige woning 33 en 34	1,5	35,0
60_B	Toekomstige woning 33 en 34	4,5	39,4
60_C	Toekomstige woning 33 en 34	7,5	42,8
61_A	Toekomstige woning 33 en 34	1,5	41,4
61_B	Toekomstige woning 33 en 34	4,5	44,8
61_C	Toekomstige woning 33 en 34	7,5	44,6
62_A	Toekomstige woning 33 en 34	1,5	43,4
62_B	Toekomstige woning 33 en 34	4,5	45,4
62_C	Toekomstige woning 33 en 34	7,5	46,2
63_A	Toekomstige woning 35	1,5	42,9
63_B	Toekomstige woning 35	4,5	45,8
63_C	Toekomstige woning 35	7,5	47,5
64_A	Toekomstige woning 35	1,5	39,3
64_B	Toekomstige woning 35	4,5	40,3
64_C	Toekomstige woning 35	7,5	42,5
65_A	Toekomstige woning 35	1,5	42,6
65_B	Toekomstige woning 35	4,5	46,6
65_C	Toekomstige woning 35	7,5	46,5
66_A	Toekomstige woning 35	1,5	45,6
66_B	Toekomstige woning 35	4,5	49,0
66_C	Toekomstige woning 35	7,5	49,6
67_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,5	36,0
67_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,5	38,5
67_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,5	42,3
68_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,5	41,4
68_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,5	46,8
68_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,5	46,8
69_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,5	46,7
69_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,5	49,1
69_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,5	49,5
70_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,5	45,6
70_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,5	48,7
70_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,5	49,4
71_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,5	38,1
71_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,5	45,1
71_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,5	47,6
72_A	Toekomstige woning 36 t/m 39	1,5	39,2
72_B	Toekomstige woning 36 t/m 39	4,5	41,2
72_C	Toekomstige woning 36 t/m 39	7,5	43,8