

Opdrachtgever: Tonnaer

Contactpersoon: De heer A. Snijders

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72

Contactpersoon: ing. B.H.P. Deckers-Simon

Datum: 23 januari 2017

Rapportnummer: P2016.138.02-02

Inventarisatie van de risico's van het transport, het gebruik of de opslag van gevaarlijke stoffen ten behoeve van het plan De Kade in Maassluis.

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Transportassen.....	5
2.1	Inleiding.....	5
2.2	Wettelijk kader	5
2.2.1	Risiconormen.....	5
2.2.2	Onderzoeksgebied.....	5
2.3	Transport over waterwegen	6
2.3.1	Verordening Ruimte 2014 Provincie Zuid-Holland	7
2.4	Transport over wegen.....	7
2.4.1	A20.....	8
2.4.2	N15	8
2.5	Transport over het spoor	9
3	Buisleidingen	10
3.1	Inleiding.....	10
3.2	Wettelijk kader	10
3.3	Inventarisatie lokale buisleidingen	10
4	Externe veiligheid inrichtingen	12
4.1	Inleiding.....	12
4.2	Wettelijk kader	12
4.3	Inventarisatie relevante inrichtingen	12
5	Conclusies.....	15

1 Inleiding

In opdracht van Tonnaer is door Windmill Milieu en Management een inventarisatie uitgevoerd van de externe veiligheidsrisico's ten behoeve van een projectlocatie gelegen aan De Kade in Maassluis. Op deze locatie wordt een bedrijventerrein met zware bedrijvigheid getransformeerd naar een gemengd woon- en werkgebied met circa 600 woningen, lichte bedrijvigheid en voorzieningen. Woningen worden in het kader van externe veiligheid aangemerkt als een kwetsbaar object.

In het kader van het onderzoek naar de inpassingsmogelijkheden van het plan dienen de externe veiligheidsrisico's ten gevolge van activiteiten in de directe omgeving te worden geïventariseerd. Externe veiligheidsrisico's kunnen ontstaan door het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen en over transportroutes (weg, spoor en water) en het gebruik of de opslag van gevaarlijke stoffen bij inrichtingen. In deze quickscan zijn de risicobronnen geïventariseerd en is beoordeeld of de genoemde risicobronnen mogelijk een belemmering vormen op de ontwikkelingsmogelijkheden van het plangebied. Indien risicobronnen een mogelijke belemmering vormen, is een vervolgonderzoek noodzakelijk.

De ligging van het plangebied (rood omlijnd) is weergegeven in figuur 1.1.



Figuur 1.1: Ligging van het plangebied

Ten aanzien van het aspect externe veiligheid heeft de gemeente Maassluis gemeentelijk beleid geformuleerd in de 'Externe Veiligheidsvisie Maassluis, deel 1, milieuaspecten voor de veiligheidsvisie' d.d. 27 april 2009, opgesteld door DCMR, Milieudienst Rijnmond. Op dit moment wordt de externe veiligheidsvisie door de gemeente Maassluis geactualiseerd (EV-visie Maassluis 2015, risico-inventarisatie). Deze visie wordt in 2017 vastgesteld.

In de navolgende hoofdstukken zijn de externe veiligheidsrisico's beschouwd. Indien de Externe Veiligheidsvisie aanvullende informatie bevat ten opzichte van de uitgevoerde beoordeling, wordt dit bij de betreffende risicobron vermeld.

2 Transportassen

2.1 Inleiding

Eén van de aandachtspunten bij het ontwikkelen van een plan waar mensen verblijven, zoals de voorgenomen ontwikkeling, zijn de externe veiligheidsrisico's vanwege het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het water. Bepaald dient te worden of het vervoer van gevaarlijke stoffen consequenties kan hebben voor de gewenste ontwikkeling.

2.2 Wettelijk kader

Bij externe veiligheid wordt onderscheid gemaakt in de richtlijnen voor stationaire bronnen en transportassen. De regelgeving rond de risico's van het transport van gevaarlijke stoffen volgt per 1 april 2015 uit de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVGS, Stb. 2013, nr. 307). De WVGS vervangt de nota en de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (Rnvgs). In de WVGS en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) worden normwaarden gegeven voor twee verschillende typen risico's, het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. In de bijlagen van de Regeling basisnet is opgenomen voor welke transportroutes de externe veiligheidsrisico's bepaald moeten worden. In de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) is vastgelegd hoe de risico's van transport van gevaarlijke stoffen berekend en geanalyseerd moeten worden.

2.2.1 Risiconormen

Het begrip risico wordt in beeld gebracht door middel van twee begrippen: het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Het PR is de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op een plaats langs een transportroute verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met het vervoer van gevaarlijke stoffen. De hoogte van het GR representeert de kans per jaar per kilometer transportroute dat een groep van 10 of meer personen in de omgeving van de transportroute in één keer het dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval op die transportroute.

2.2.2 Onderzoeksgebied

Overeenkomstig het Bevt (artikel 8, lid 1) en de HART (paragraaf 2.1) hoeven geen beperkingen aan het ruimtegebruik van een plan te worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 meter van een route of tracé ligt. Indien de risicobron op meer dan 200 meter afstand van het plangebied is gelegen, hoeft geen berekening plaats te vinden van de ligging van de plaatsgebonden risicocontouren of de (toename van) de hoogte van het groepsrisico.

2.3 Transport over waterwegen

Ten aanzien van de veiligheidsrisico's in het plangebied als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het water zijn uitsluitend waterwegen van belang waar vervoer van gevaarlijke stoffen in bulkvervoer is toegestaan. Het plan is gelegen aan de Nieuwe Waterweg.

Het plangebied bevindt zich binnen 200 meter van de Nieuwe Waterweg. De Nieuwe Waterweg is opgenomen in het Basisnet water. Het betreft een zeevaartroute.



Figuur 2.1: Situering waterwegen ten opzichte van plangebied.

Uit bijlage III van de Regeling basisnet blijkt dat voor de Nieuwe Waterweg de transporten zoals opgenomen in tabel 2.1 plaatsvinden.

Tabel 2.1: Vervoershoeveelheden Nieuwe Waterweg

Waterweg	Type schepen	LF1	LF2	LT1	LT2	GF2	GF3	GT 3
Noord-ingang en Nieuwe Waterweg	Binnenvaart	9.882	13.958	146	0	0	2.135	196
Noord-ingang en Nieuwe Waterweg	Zee	5.475	2.563	297	0	227	260	0

Als gevolg van het transport van toxische gassen (GT3) bedraagt de maatgevende 1% letaliteitsafstand (invloedsgebied) 1070 meter.

Uit de HART volgt dat de risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen in zeeschepen kunnen op dit moment nog niet met RBMII worden berekend. Voor

vaarwegen waarop het aandeel zeeschepen groter is dan 10% van het totale aantal schepen (zeevaartroutes) dient een kwalitatieve inschatting van de risico's worden opgesteld om inzichtelijk te maken dat de risico's niet onacceptabel hoog zijn. In het concept EV-visie Maassluis 2015 is opgenomen dat het groepsrisico als gevolg van de binnenvaart zeer klein is.

Omdat het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied van de Nieuwe Waterweg dienen de risico's als gevolg van het transport over de Nieuwe Waterweg meegewogen te worden in de (beperkte) verantwoordingsplicht groepsrisico.

2.3.1 Verordening Ruimte 2014 Provincie Zuid-Holland

Op 9 juli 2014 is door Provinciale Staten van Zuid-Holland de Verordening Ruimte geactualiseerd. In artikel 2.1.10 van deze Verordening is de 'Veiligheidszoning overs Nieuwe Waterweg en Nieuwe Maas' opgenomen. Op basis van deze verordening wordt in een gebied tot 25 meter vanaf de kade van de Nieuwe Waterweg geen nieuwe bebouwing toegelaten. In het gebied tussen de 25 en 40 meter vanaf de kade wordt nieuwe bebouwing slechts toegelaten als sprake is van een groot maatschappelijk of bedrijfseconomische belang, de veiligheid voldoende wordt gegarandeerd en met het oog hierop advies is uitgebracht door de Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond. Indien de planvorming voorziet in (woon)bebouwing in het gebied tussen de 25 en 50 meter van de kade, dient dit in de verantwoording van het groepsrisico te worden onderbouwd.

2.4 Transport over wegen

Ten aanzien van de veiligheidsrisico's in het plangebied als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg zijn uitsluitend de transportassen van belang waar vervoer van gevaarlijke stoffen in bulkvervoer is toegestaan. In beginsel zijn dit A- en N-wegen waarover structureel vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.

Voor de planlocatie zijn de volgende wegen met vervoer van gevaarlijke stoffen relevant (binnen een staal van 4 kilometer van het plangebied):

- A20;
- N15.

De ligging van de wegen ten opzichte van het plangebied is weergegeven in figuur 2.2.



Figuur 2.2: Situering transportassen wegvervoer t.o.v. plangebied

2.4.1 A20

De A20 is opgenomen in het Basisnet weg. Uit het Basisnet weg blijkt dat op de A20 ter hoogte van het plangebied (wegvak Z48) een PR 10^{-6} -risicocontour geldt van 0 meter. De PR 10^{-6} -risicocontour van de A20 reikt derhalve niet tot aan het plangebied.

Tevens blijkt uit het Basisnet dat voor dit wegvak geen sprake van een plasbrandaandachtsgebied.

De A20 bevindt zich niet binnen 200 meter afstand van het plangebied, waardoor de invloed van het plan op de hoogte van het groepsrisico niet kwantitatief inzichtelijk hoeft te worden gemaakt. Uit de meest recente telgegevens van Rijkswaterstaat blijkt dat over deze weg uitsluitend transporten van LF1, LF2, LT1, LT2 en GF3 plaatsvinden, waardoor sprake is van een invloedsgebied (1% letaliteitsafstand) van 880 meter. Het plangebied bevindt zich op een afstand van ruim 1.350 meter van de A20 en ligt derhalve niet binnen het invloedsgebied van deze weg. De risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over deze weg vormen derhalve geen belemmering voor de planlocatie.

2.4.2 N15

De N15 is gelegen op een afstand van ruim 1.800 meter van het plangebied. De N15 is opgenomen in het Basisnet weg. Uit het Basisnet weg blijkt dat op de N15 ter hoogte van het plangebied (wegvak Z126) een PR 10^{-6} -risicocontour geldt van 49 meter. De PR 10^{-6} -risicocontour van de N15 reikt derhalve niet tot aan het plangebied.

Tevens blijkt uit het Basisnet dat voor dit wegvak sprake van een plasbrandaandachtsgebied. Een plasbrandaandachtsgebied is een zone van 30 meter vanaf de kantstrepen van een wegvak waarbinnen niet zonder meer mag worden gebouwd. Het plangebied is niet geprojecteerd binnen het plasbrandaandachtsgebied.

De N15 is bevindt zich niet binnen 200 meter afstand van het plangebied, waardoor de invloed van het plan op de hoogte van het groepsrisico niet kwantitatief inzichtelijk hoeft te worden gemaakt. Uit de meest recente telgegevens van Rijkswaterstaat blijkt dat over deze weg transporten van LF1, LF2, LT1, LT2, LT3, GF1, GF2, GF3 en GT3 plaatsvinden, waardoor sprake is van een invloedsgebied (1% letaliteitsafstand) van > 4.000 meter. Het plangebied ligt derhalve binnen het invloedsgebied van deze weg. De risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over deze weg vormen geen harde belemmering voor de planlocatie. Wel dienen de risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over de N15 worden meegewogen in een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

De risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over de N15 zijn niet meegenomen in de gemeentelijke Externe Veiligheidsvisie.

2.5 Transport over het spoor

Ten aanzien van de veiligheidsrisico's is een spoor uitsluitend van belang indien hierover gevaarlijke stoffen worden getransporteerd.

Het plangebied grenst aan de spoorlijn Schiedam – Hoek van Holland. Over dit spoor vindt geen structureel transport van gevaarlijke stoffen plaats.

Aan de overzijde van de Nieuwe Waterweg bevindt zich het spoorvak Botlek-Europoort. Dit spoorvak is opgenomen in het Basisnet. Uit het Basisnet blijkt een maximale plaatsgebonden risicoafstand van 30 meter. Ook is sprake van een plasbrandaandachtsgebied (30 meter). Het plangebied bevindt zich op een afstand van circa 2 kilometer van deze spoorlijn. Het plangebied ligt derhalve niet binnen de plaatsgebonden risicocontour (10^{-6}) of het plasbrandaandachtsgebied. Op basis van de transporten op dit spoorvak geldt een invloedsgebied van > 4.000 meter. Het plangebied ligt derhalve binnen het invloedsgebied van dit spoor.

De risico's als gevolg van het transport over het spoor vormen geen harde belemmering voor de planlocatie. De risico's als gevolg van het transport over het spoor dienen wel meegewogen te worden in de beperkte verantwoordingsplicht groepsrisico.

3 Buisleidingen

3.1 Inleiding

Bij de realisatie van (beperkt) kwetsbare objecten dient tevens rekening te worden gehouden met het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen waarvoor bepaalde aan te houden risicoafstanden gelden. Deze afstanden zijn onder andere afhankelijk van de aard van de stof, de druk waaronder deze wordt getransporteerd, de diepteligging en de diameter en wanddikte van de buisleiding. Ten aanzien van de externe veiligheid gaat het vooral om de risico's in het geval er iets fout gaat met een hogedruk aardgastransportleiding. Maar ook andere buisleidingen kunnen een aandachtsgebied voor externe veiligheid hebben die tot over het plan reiken. Bepaald dient te worden of eventueel aanwezige buisleidingen consequenties kunnen hebben voor de planlocatie.

3.2 Wettelijk kader

Per 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) in werking getreden. Dit besluit sluit aan bij de risiconormering uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Dat betekent dat de toetsings- en bebouwingsafstand zijn vervangen door een afstand voor het plaatsgebonden risico (PR) en een afstand voor het invloedsgebied van het groepsrisico (GR). Voor het PR geldt dat er binnen de 10^{-6} -risicocontour geen kwetsbare objecten mogen worden gerealiseerd. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt deze waarde als een richtwaarde. Voor het GR geldt, indien er objecten binnen het invloedsgebied liggen, een verantwoordingsplicht.

3.3 Inventarisatie lokale buisleidingen

Eventuele risico's van buisleidingen zijn pas relevant indien de effecten van een ongeval de plangrens kan overschrijden. Om inzicht te krijgen in de bandbreedte van het invloedsgebied van buisleidingen wordt tabel 1 '*Diameter en druk afhankelijke afstand ter inventarisatie bebouwing bij een bepaald tracé*' gehanteerd die opgenomen is in de notitie '*Eisen omgevingsdata in het kader van groepsrisicoberekeningen bij ruimtelijke ontwikkeling, revisie 4*' van de N.V. Nederlandse Gasunie. Hieruit blijkt dat de grootst mogelijke inventarisatieafstand van een buisleiding 580 meter bedraagt. Voor plannen op meer dan 580 meter afstand van een buisleiding kan dan ook worden geconcludeerd dat geen beperkingen gelden voor het plan; de berekening van de ligging van de plaatsgebonden risicocontouren of de (toename van) de hoogte van het groepsrisico is dan niet aan de orde.

Op basis van de risicokaart is geconstateerd dat binnen een afstand van 580 meter van het plangebied geen buisleidingen met gevaarlijke stoffen aanwezig zijn. De meest dichtbij gelegen buisleiding bevindt zich op een afstand van ruim 600 meter van het plangebied. Zie figuur 3.1.



Figuur 3.1: Ligging buisleidingen

Het plangebied valt derhalve niet binnen de inventarisatieafstand van een aardgastransportleiding. De risico's als gevolg van het transport door bestaande buisleidingen vormen derhalve geen belemmering voor de planlocatie.

4 Externe veiligheid inrichtingen

4.1 Inleiding

Naast het vervoer van gevaarlijke stoffen over transportroutes en door buisleidingen, dient bij de realisatie van het plan ook rekening te worden gehouden met de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen bij inrichtingen waarvoor aan te houden risicoafstanden gelden. Bepaald dient te worden of eventueel aanwezige risicovolle inrichtingen belemmeringen kunnen vormen voor de planrealisatie.

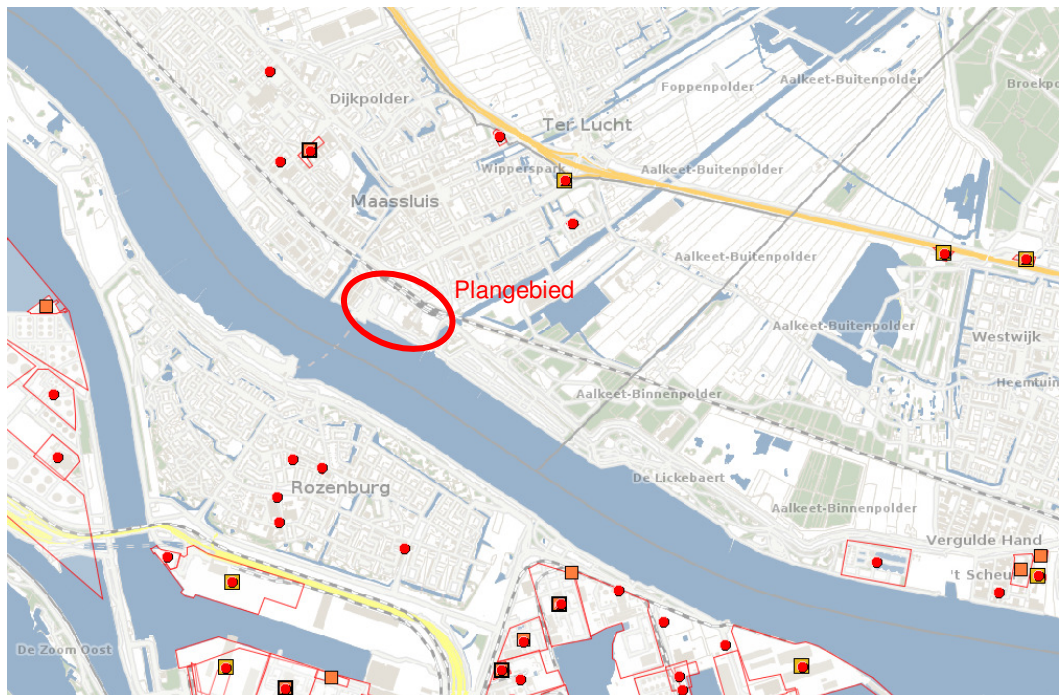
4.2 Wettelijk kader

Voor risicovolle activiteiten en/of risicovolle installaties bij inrichtingen worden ten aanzien van het milieuhygiënische aspect externe veiligheid regels gesteld in het Activiteitenbesluit milieubeheer. In het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt aangesloten op de van toepassing zijnde publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS). Daarnaast is een aantal rechtstreeks geldende besluiten van belang waarin te respecteren veiligheidsafstanden en/of risicocontouren zijn opgenomen. Hierbij kan gedacht worden aan het Besluit risico's zware ongevallen (Brzo 2015), het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), de Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik en het Vuurwerkbesluit.

Voor zover het Bevi, Brzo 2015 en de Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik niet van toepassing is, vallen activiteiten met gevaarlijke stoffen onder het Activiteitenbesluit. Indien de drempelwaarden uit bijlage 1 van het Activiteitenbesluit milieubeheer niet wordt overschreden, vallen activiteiten met de opslag van ontplofbare stoffen zoals genoemd in het Vuurwerkbesluit eveneens onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. In specifieke gevallen kunnen aanvullende voorschriften zijn opgenomen in een individuele milieuvergunning. De effecten met betrekking tot externe veiligheid worden uitgedrukt in te respecteren veiligheidsafstanden, plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

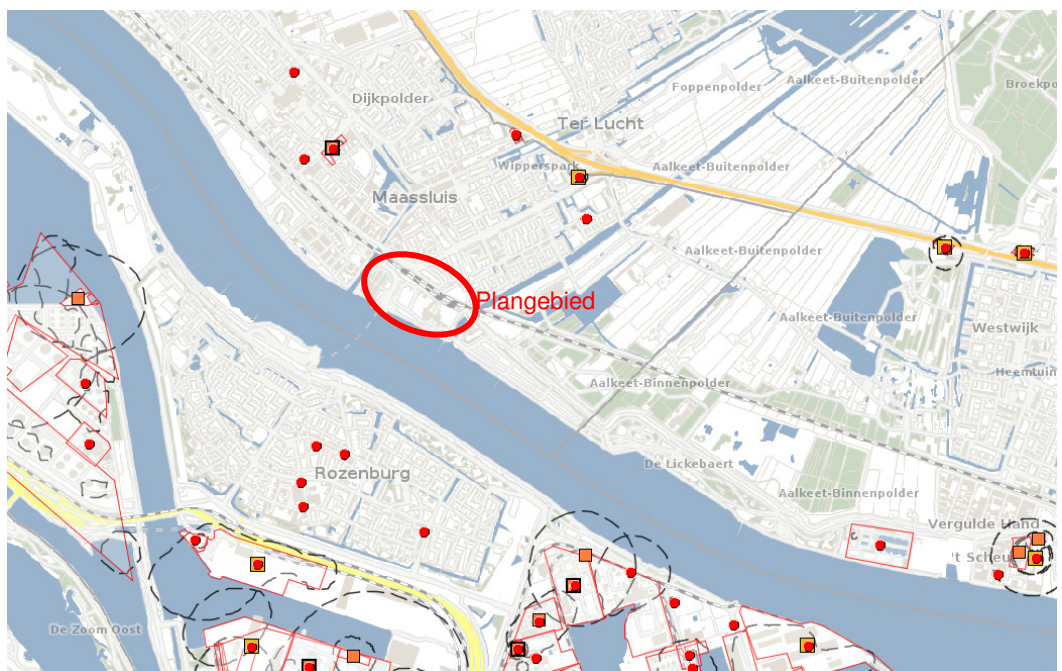
4.3 Inventarisatie relevante inrichtingen

Met behulp van de risicokaart is bepaald of het plangebied binnen de plaatsgebonden risicocontouren, dan wel invloedsgebieden van omliggende risicovolle inrichtingen is gelegen. In de uitsnede in onderstaande figuur is de ligging van relevante inrichtingen in de wijde omgeving van het plangebied weergegeven.



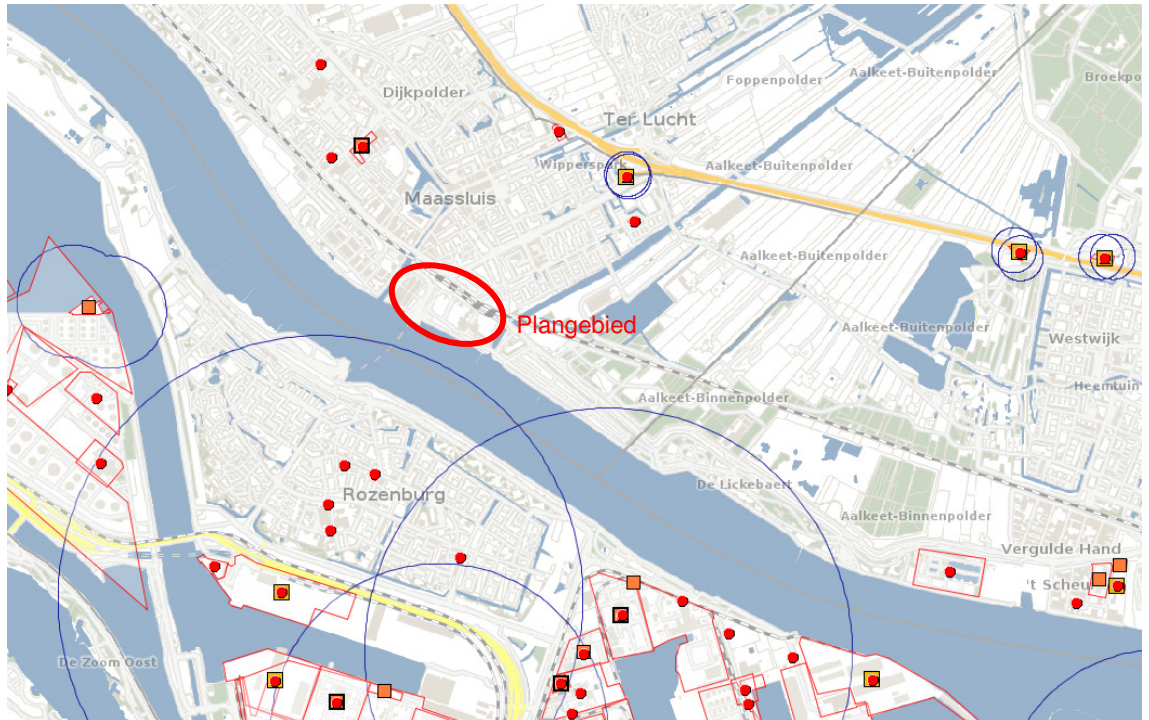
Figuur 4.1: Ligging inrichtingen ten opzichte van het plangebied

Uit figuur 4.1 blijkt dat in de directe omgeving van het plangebied een groot aantal inrichtingen aanwezig is waarbij externe veiligheid een rol speelt. In figuur 4.2. zijn de plaatsgebonden risicocontouren (10^{-6}) van deze inrichtingen weergegeven. Hieruit blijkt dat het plangebied niet is gelegen binnen plaatsgebonden risicocontouren van inrichtingen in de omgeving.



Figuur 4.2: Plaatsgebonden risicocontour (10^{-6}) van omliggende inrichtingen

In figuur 4.3. is een kaart opgenomen waarin de invloedsgebieden van de omliggende inrichtingen zijn weergegeven.



Figuur 4.3: Ligging invloedsgebieden omliggende inrichtingen

Uit figuur 4.3 blijkt dat het plangebied niet is gelegen binnen het invloedsgebied van een inrichting.

De risico's als gevolg van in de omgeving aanwezige inrichtingen vormen derhalve geen belemmering voor de planlocatie.

5 Conclusies

In opdracht van Tonnaer is door Windmill Milieu en Management een inventarisatie uitgevoerd van de externe veiligheidsrisico's ten behoeve van een projectlocatie gelegen aan De Kade in Maassluis. Op deze locatie wordt een bedrijventerrein met zware bedrijvigheid getransformeerd naar een gemengd woon- en werkgebied met circa 600 woningen, lichte bedrijvigheid en voorzieningen.

In het kader van het onderzoek naar de inpassingsmogelijkheden van het plan zijn de externe veiligheidsrisico's ten gevolge van activiteiten in de directe omgeving geïnterpreteerd. In dit rapport zijn resultaten gepresenteerd van de quickscan naar de invloed van externe veiligheidsrisico's met het oog op realisatie van het plan. In dit hoofdstuk staan kort de conclusies van dit onderzoek beschreven.

Transport over water

Het plangebied grens aan de Nieuwe Waterweg. De Nieuwe Waterweg is opgenomen in het Basisnet en geldt als zeevaartroute. De risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen in zeeschepen kunnen op dit moment nog niet met RBMII worden berekend. Voor zeevaartroutes dient een kwalitatieve inschatting van de risico's worden opgesteld om inzichtelijk te maken dat de risico's niet onacceptabel hoog zijn.

Omdat het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied van de Nieuwe Waterweg dienen de risico's als gevolg van het transport over de Nieuwe Waterweg meegewogen te worden in de beperkte verantwoordingsplicht groepsrisico.

Bij de inrichting van het plan dient tevens rekening te worden gehouden met de veiligheidszonerings uit de Verordening Ruimte van de provincie Zuid-Holland. Binnen een afstand van 25 meter vanaf de kade wordt geen nieuwe bebouwing toegelaten. In een gebied tussen de 25 en 40 meter wordt nieuwe bebouwing slechts toegelaten indien er sprake is van een groot maatschappelijk of bedrijfseconomisch belang. Indien in het gebied tussen 25 en 40 meter (woon)bebouwing is voorzien, dient dit te worden onderbouwd in de verantwoording van het groepsrisico.

Transport over de weg

Het plangebied bevindt zich niet binnen een afstand van 200 meter van een weg waarover transporten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden. Wel is het plangebied gelegen binnen het invloedsgebied van de N15. Geconcludeerd wordt dat als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over de weg geen harde beperkingen gelden voor het plan. Wel dient een beperkte verantwoording groepsrisico te worden uitgevoerd.

Transport over spoor

Er zijn geen spoortransportroutes binnen een straal van 200 meter rondom het plan waarover transporten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden. Het plangebied ligt wel binnen het invloedsgebied van de spoorlijn Botlek-Europoort. Geconcludeerd wordt dat als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor geen harde beperkingen gelden voor het plan. Wel dient een beperkte verantwoording groepsrisico te worden uitgevoerd.

Buisleidingen

Op basis van de risicokaart is geconstateerd dat binnen een afstand van 580 meter van het plangebied geen buisleidingen met gevaarlijke stoffen aanwezig zijn. De risico's als gevolg van het transport door bestaande buisleidingen vormen derhalve geen belemmering voor de planlocatie.

Inrichtingen

In de directe omgeving van het plangebied is sprake van een groot aantal inrichtingen met veiligheidscontouren. Het plangebied bevindt zich niet binnen een plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} of invloedsgebied van een bedrijf. Geconcludeerd wordt dat als gevolg van de aanwezigheid van inrichtingen in de omgeving vanuit het aspect externe veiligheid geen beperkingen gelden voor het plan.

Gemeentelijk extern veiligheidsbeleid

Bovenstaande conclusies sluiten grotendeels aan bij de gemeentelijke Externe veiligheidsvisie. De risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over de N15 zijn niet in de gemeentelijke visie opgenomen. Aangezien het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van deze weg, dienen de risico's van deze weg wel te worden meegewogen in een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. B.H.P. Deckers-Simon