

Opdrachtgever: Pouderoyen Compagnons

Contactpersoon: De heer M. Koopman

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
www.adviesburowindmill.com
info@wmma.nl
Tel. 043 407 09 71

Contactpersoon: drs. C.L.B. Op den Camp

Datum: 14 juni 2016

Rapportnummer: P2016.072.01-02

Akoestisch onderzoek wegverkeer ten behoeve van de herontwikkeling van het Da Costaplein te Maassluis

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situering.....	4
2.2	Verkeersgegevens.....	5
2.3	Rekenmethode	6
3	Toetsingskader	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.2	Industrielawaai.....	10
3.3	Cumulatie.....	10
3.3.1	Wet geluidhinder.....	10
3.3.2	Goede ruimtelijke ordening.....	10
3.4	Bouwbesluit.....	10
3.5	Gemeentelijk geluidbeleid.....	11
4	Rekenresultaten.....	12
4.1	Wegverkeer.....	12
4.2	Industrie	12
4.3	Maatregelen.....	13
4.4	Cumulatie.....	14
4.4.1	Wet geluidhinder.....	14
4.4.2	Goede ruimtelijke ordening.....	14
5	Conclusie	15

Bijlagen

- I Invoergegevens rekenmodel
- II Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van Pouderoyen Compagnons is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer uitgevoerd in verband met de herontwikkeling van het Da Costaplein te Maassluis.

In verband met de vervangende nieuwbouw van deze woningen wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van diverse wegen en het industrieterrein Botlek-Pernis.

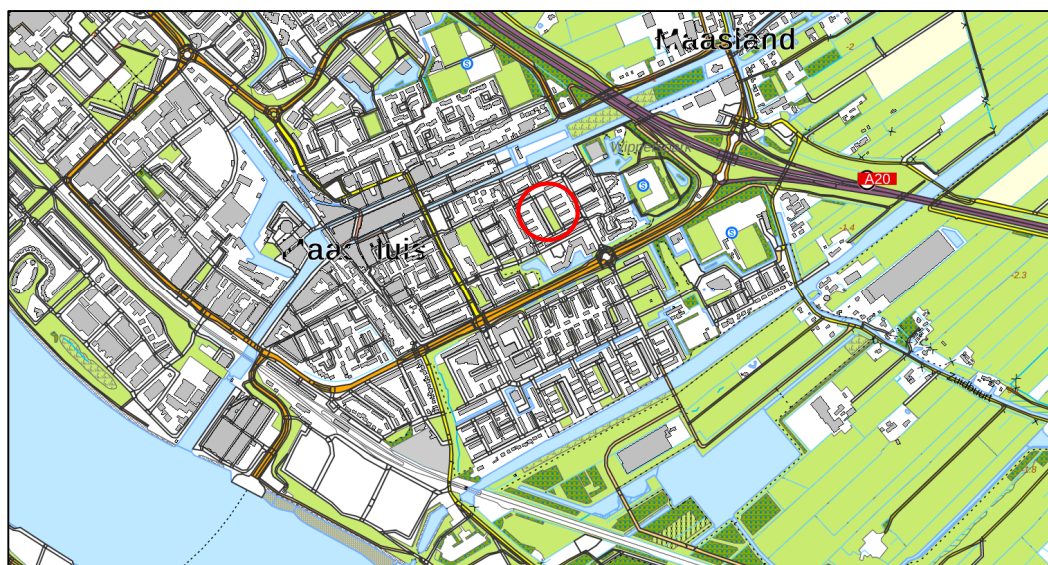
De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

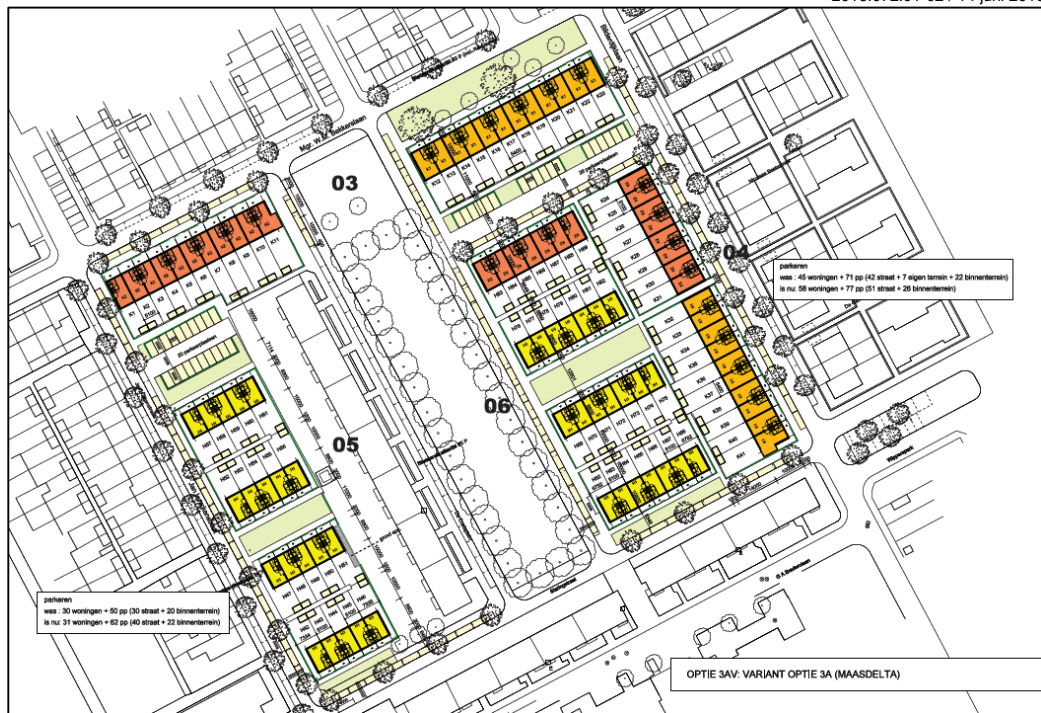
Het plan betreft de vervangende nieuwbouw van 89 woningen aan het Da Costaplein te Maassluis. Figuur 2.1 geeft een geografisch overzicht van de ligging van het plangebied.



Figuur 2.1: Ligging plangebied (rood)

De planlocatie is gelegen in stedelijk gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de wegen Rijksweg A20 en de Laan 1940-1945. Daarnaast is de locatie gelegen binnen de geluidzone van gezoneerd industrieterrein Botlek-Pernis. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen.

In onderstaande figuur is de invulling van het plangebied weergegeven.



Figuur 2.2: Invulling bouwplan

Door opdrachtgever wordt aangegeven dat er maximaal 3 bouwlagen gerealiseerd worden.

2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de A20 zijn afkomstig uit het Geluidregister¹. De gegevens zijn te raadplegen en te downloaden (download van 1 juni 2016) via internet.

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Maassluis en hebben betrekking op peiljaar 2027.

De verkeersgegevens zijn in tabel 2.1 samengevat.

¹ <http://www.rws.nl/kaarten/index.aspx>

Tabel 2.1 Verkeersgegevens (2027)

Wegvak	Etmaal [mvt/etm.]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Rijksweg A20*	43.115	ZOAB	120
Laan 1940 - 1945	18.750	DAB	50
WM Bekkerslaan	1.545	Elementenverharding keperverband	30
Bilderdijklaan	350	Elementenverharding keperverband	30
Staringstraat	350	Elementenverharding keperverband	30
Jan Luykenstraat	350	Elementenverharding keperverband	30
Da Costaplein	350	Elementenverharding keperverband	30

*variabel, betreft rijbaan ter hoogte van plan

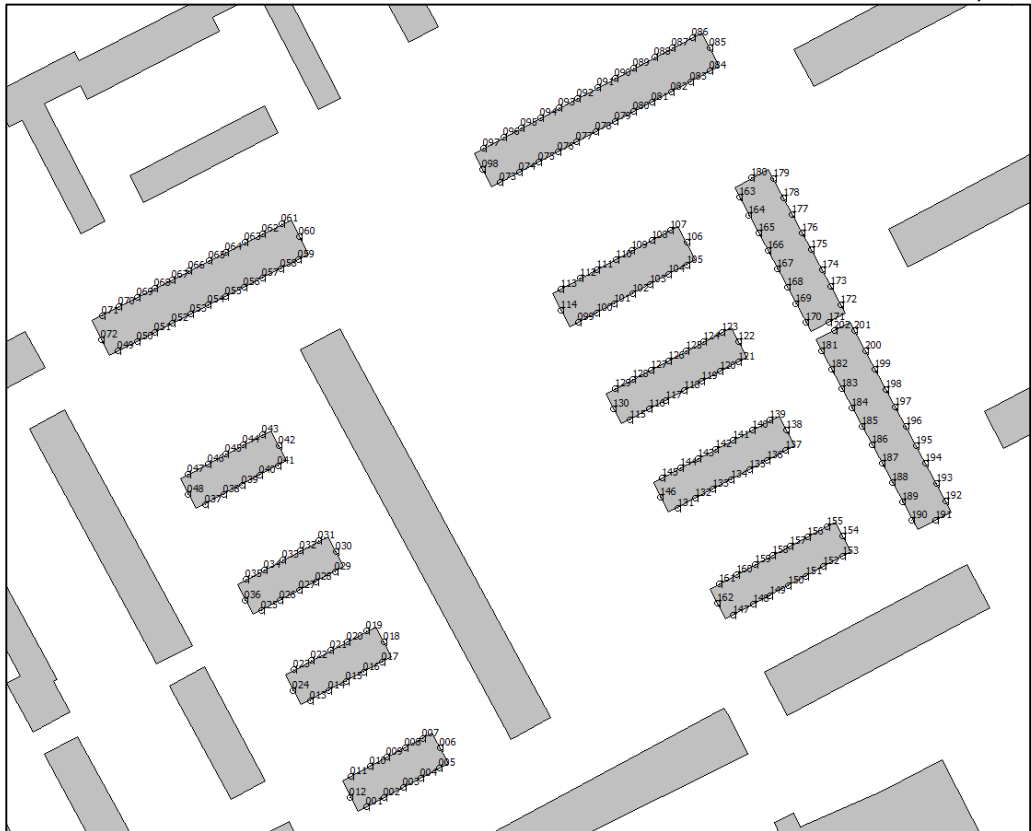
Voor een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage I.

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 3.11.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden (www.pdok.nl). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden (weilanden, bossen en tuinen) wordt gerekend met een akoestisch reflecterende bodem (bodemfactor 0,0). De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1.5, 4.5 en 7.5 meter boven het plaatselijk maaiveld.

In de navolgende figuur is de ligging van de toetspunten weergegeven.



Figuur 2.2: Ligging toetspunten

Voor een volledig overzicht van de invoergegevens van de rekenmodellen wordt verwezen naar bijlage I.

3 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald bij geluidgevoelige objecten. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. Overeenkomstig de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer (versie 2008)² wordt het aantal rijstroken bepaald door de hoofdrijbanen en de parallelbanen. Verbindingsbogen tussen twee rijkswegen en op- en afritten tellen daarbij niet mee. Op- en afritten maken wel deel uit van de weg om de begrenzing van de buitenste rijstrook te bepalen. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Binnenstedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Laan 1940 – 1945 is binnenstedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken, waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. De rijksweg A20 is per definitie buitenstedelijk gelegen en heeft 4 rijstroken, de zonebreedte bedraagt 400 meter.

² Publicatienummer DVS-2007-010 ISBN-nr. 978-90-369-5757-1 d.d. december 2008

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarde

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen (woningen) zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting overeenkomstig artikel 83 is in navolgende tabel 3.2 samengevat.

Tabel 3.2: Maximale ontheffingswaarden woningen

Artikel 83	Situatie	Maximale ontheffingswaarde
lid 1	binnenstedelijke woningen	58 dB
	buitenstedelijke woningen	53 dB
Lid 2	nieuwe binnenstedelijke woningen	63 dB
Lid 3, onder a.	bestaande binnenstedelijke woningen, nieuwe weg	63 dB
Lid 3, onder b.	bestaande buitenstedelijke woningen, nieuwe weg	58 dB
Lid 4	buitenstedelijke agrarische bedrijfswoning	58 dB
Lid 5**	binnenstedelijke vervangende nieuwbouw	68 dB
Lid 6**	vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom en binnen zone van autoweg of autosnelweg*	63 dB
Lid 7**	buitenstedelijke vervangende nieuwbouw	58 dB

* Nieuwe woningen (niet vervangende nieuwbouw) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg zijn overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder altijd buitenstedelijk gelegen.

** Met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In onderhavige situatie is sprake van:

- vervangende nieuwbouw in stedelijk gebied, waarbij de maximale ontheffingswaarde 68 dB voor gemeentelijke wegen bedraagt;
- vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom en in de zone van een autosnelweg, waarbij de maximale ontheffingswaarde 63 dB bedraagt.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen aan de bron en in de overdracht gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de A20 is hoger dan 70 km/uur, waardoor de aftrek afhankelijk is van de rekenresultaten. Voor de Laan 1940 – 1945 bedraagt de rijsnelheid 50 km/uur, de aftrek bedraagt 5 dB. Voor de overige wegen (30 km/uur) is geen aftrek conform artikel 110g Wgh toegepast.

3.2 Industrielawaai

De voorkeurswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde. Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege Industrielawaai ter plaatse van vervangende nieuwbouw zijn vermeld in artikel 61 van de Wet geluidhinder. Ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 65 dB(A)-etmaalwaarde.

3.3 Cumulatie

3.3.1 Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.3.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk gemaakt.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

3.5 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website (www.maassluis.nl) of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

4 Rekenresultaten

4.1 Wegverkeer

In de onderstaande tabel zijn de maatgevende geluidbelastingen per weg weergegeven. De rekenresultaten zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage II. In deze bijlage zijn tevens de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen opgenomen.

Tabel 4.1: Geluidbelastingen (incl. aftrek artikel 110g Wgh) A20 (in L_{den})

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	2027 [dB]
086	noordgevel	7.5	57
087	noordgevel	7.5	57
088	noordgevel	7.5	57
089	noordgevel	7.5	57

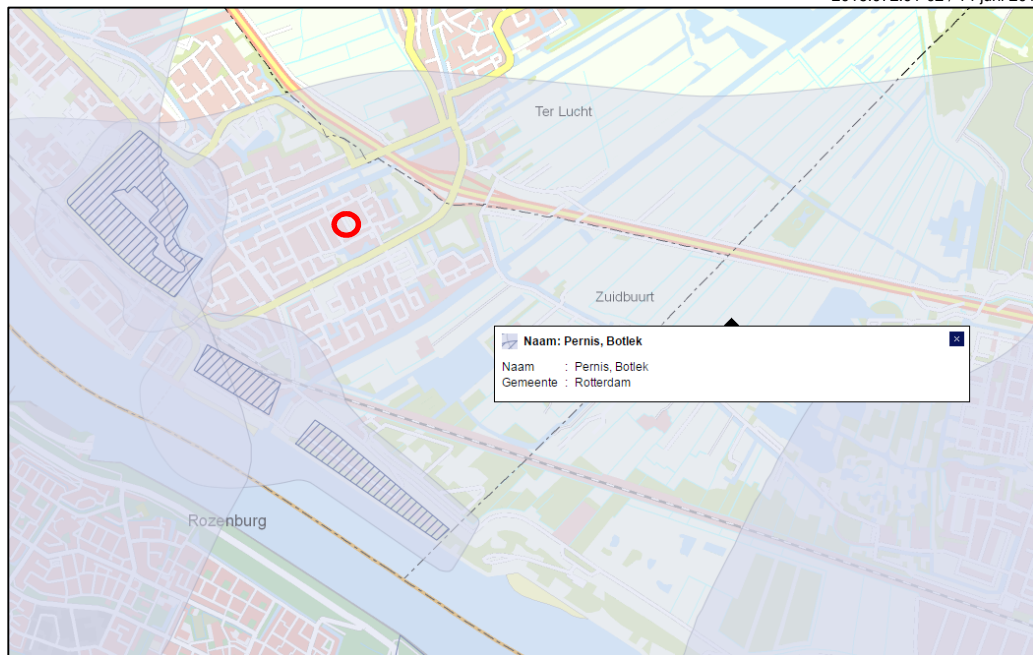
Uit de rekenresultaten in de bovenstaande tabel en bijlage II blijkt dat de geluidbelasting vanwege de A20 maximaal 57 dB bedraagt. De voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Het toepassen van blinde/dove gevels is hierdoor niet nodig. De voorkeurswaarde wordt in totaal voor 83 woningen overschreden.

Vanwege het wegverkeer op de Laan 1940 - 1945 wordt de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder niet overschreden.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn ook de geluidbelastingen vanwege de overige 30 km/uur-wegen berekend. De berekende waarden, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder, bedragen maximaal 60 dB.

4.2 Industrie

In onderstaande figuur is een uitsnede van de website <http://www.gis.rotterdam.nl/gisweb2/default.aspx> weergegeven.



Figuur 4.1: Ligging geluidzone industrieterreinen

Uit de figuur volgt dat de locatie gelegen is in de wettelijke geluidzone van gezoneerd industrieterrein Botlek-Pernis. Voor de geluidbelasting is aangesloten bij het akoestisch onderzoek³ uitgevoerd voor het naastgelegen bestemmingsplan Sluispolder-West fase 1 (vastgesteld januari 2016). Dit plan is op een vergelijkbare afstand van het industrieterrein gelegen. Geconcludeerd wordt dat de geluidbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein Botlek-Pernis de voorkeurswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde niet overschrijdt en dat verdere toetsing achterwege kan blijven.

4.3 Maatregelen

In verband met de in paragraaf 4.1 geconstateerde overschrijdingen van de voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarde Wet geluidhinder zijn maatregelen voor het aspect wegverkeerslawaai onderzocht. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- bronmaatregelen
- overdrachtsmaatregelen
- maatregelen bij de ontvanger

Het doorvoeren van een snelheidsverlaging op een rijksweg is vanuit verkeerskundig oogpunt geen optie.

Rijksweg A20 is reeds voorzien van een geluidreducerende deklaag (ZOAB). Door het toepassen van een wegdektype met een hogere geluidreducerende werking, bijvoorbeeld fijn 2-laags ZOAB kan de geluidbelasting theoretisch worden verminderd met 4 dB (bron: lijst Cwegdek, www.infomil.nl). Hiermee kan de geluidbelasting niet worden verminderd tot de voorkeurswaarde. Het toepassen van een dergelijke maatregel stuit vanuit financieel oogpunt op bezwaren.

Door het toepassen van een geluidscherm met een minimale hoogte van 5 meter en een lengte van ruim 650 meter kan de geluidbelasting niet worden verminderd tot de voorkeurswaarde. Het toepassen van een dergelijke maatregel stuit vanuit financieel oogpunt op bezwaren.

³ Akoestisch onderzoek met kenmerk 3141 BH – xx WO 001 05.12.2014 V1.0 d.d. januari 2015

Als bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet haalbaar of gewenst zijn, is vervangende nieuwbouw alleen mogelijk als door het bevoegd gezag, de gemeente Maassluis, hogere grenswaarden vastgesteld worden voor de woningen met een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege Rijksweg A20.

Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidwering niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de in het hogere waardenbesluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting en 33 dB.

4.4 Cumulatie

4.4.1 *Wet geluidhinder*

Er is enkel sprake van een relevante blootstelling door het wegverkeer. Daarmee is cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder niet aan de orde.

4.4.2 *Goede ruimtelijke ordening*

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting (zonder aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) vanwege alle omliggende wegen (zoneplichtig en niet zoneplichtig) inzichtelijk gemaakt. Gezien de aanzienlijk lagere geluidbelasting door het industrielawaai zal dit geen relevante bijdrage hebben en blijft industrielawaai buiten beschouwing.

De cumulatieve geluidbelasting vanwege het wegverkeer bedraagt ten hoogste 62 dB. De gemeente Maassluis zal moeten afwegen of deze gecumuleerde geluidniveaus aanvaardbaar zijn.

5 Conclusie

In opdracht van Pouderoyen Compagnons is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer en industriewaaier uitgevoerd. Aanleiding voor het onderzoek is de herontwikkeling van het Da Costaplein te Maassluis. In verband met de vervangende nieuwbouw van 89 woningen wordt een ruimtelijke procedure doorlopen.

Wegverkeer

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeurswaarde van 48 dB vanwege het wegverkeer op de A20 overschreden wordt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Vanwege het wegverkeer op de Laan 1940 – 1945 wordt de voorkeurswaarde van 48 dB niet overschreden.

In verband met de geconstateerde overschrijding van de voorkeurswaarde zijn in paragraaf 4.3 geluidreducerende maatregelen in ogenschouw genomen. Als bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet haalbaar of gewenst of stuiten op overwegende bezwaren is vervangende nieuwbouw alleen mogelijk als door het bevoegd gezag, de gemeente Maassluis, hogere grenswaarden vastgesteld worden voor de woningen met een overschrijding van de voorkeurswaarde. Uit gevelonderzoek zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Industrie

Voor de geluidbelasting is aangesloten bij het akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het naastgelegen bestemmingsplan Sluispolder-West fase 1 (vastgesteld januari 2016). Dit plan is op een vergelijkbare afstand van het industrieterrein gelegen. Geconcludeerd wordt dat de geluidbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein Botlek-Pernis voldoet aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde.

Cumulatie

Er is enkel sprake van een relevante blootstelling door het wegverkeer. Daarmee is cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder niet aan de orde.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt. Deze bedraagt maximaal 62 dB ten gevolge van het wegverkeer. De gemeente Maassluis zal moeten afwegen of deze gecumuleerde geluidniveaus aanvaardbaar zijn.

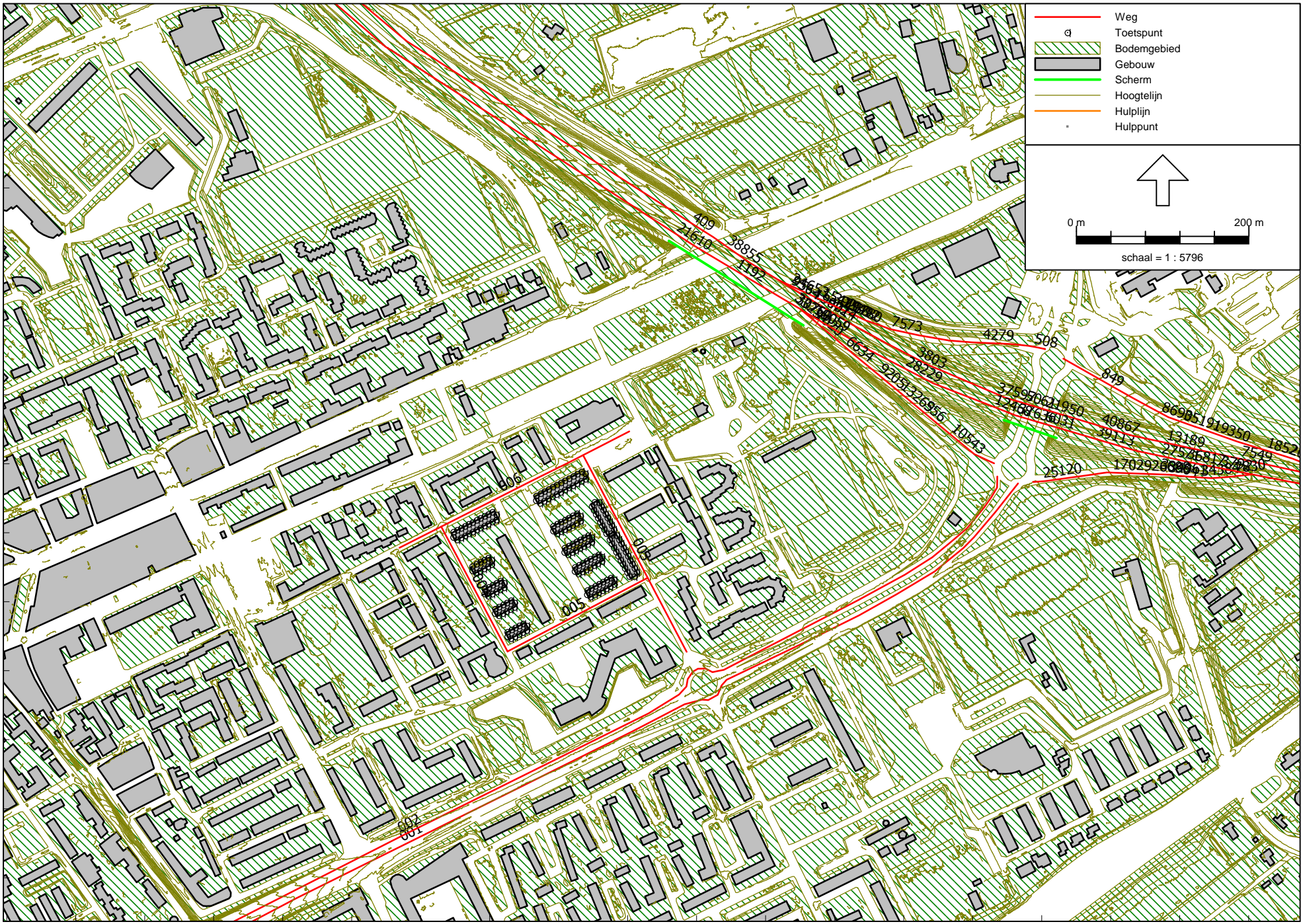
WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES

drs. C.L.B. Op den Camp

I. BIJLAGE

Invoergegevens rekenmodel



438000

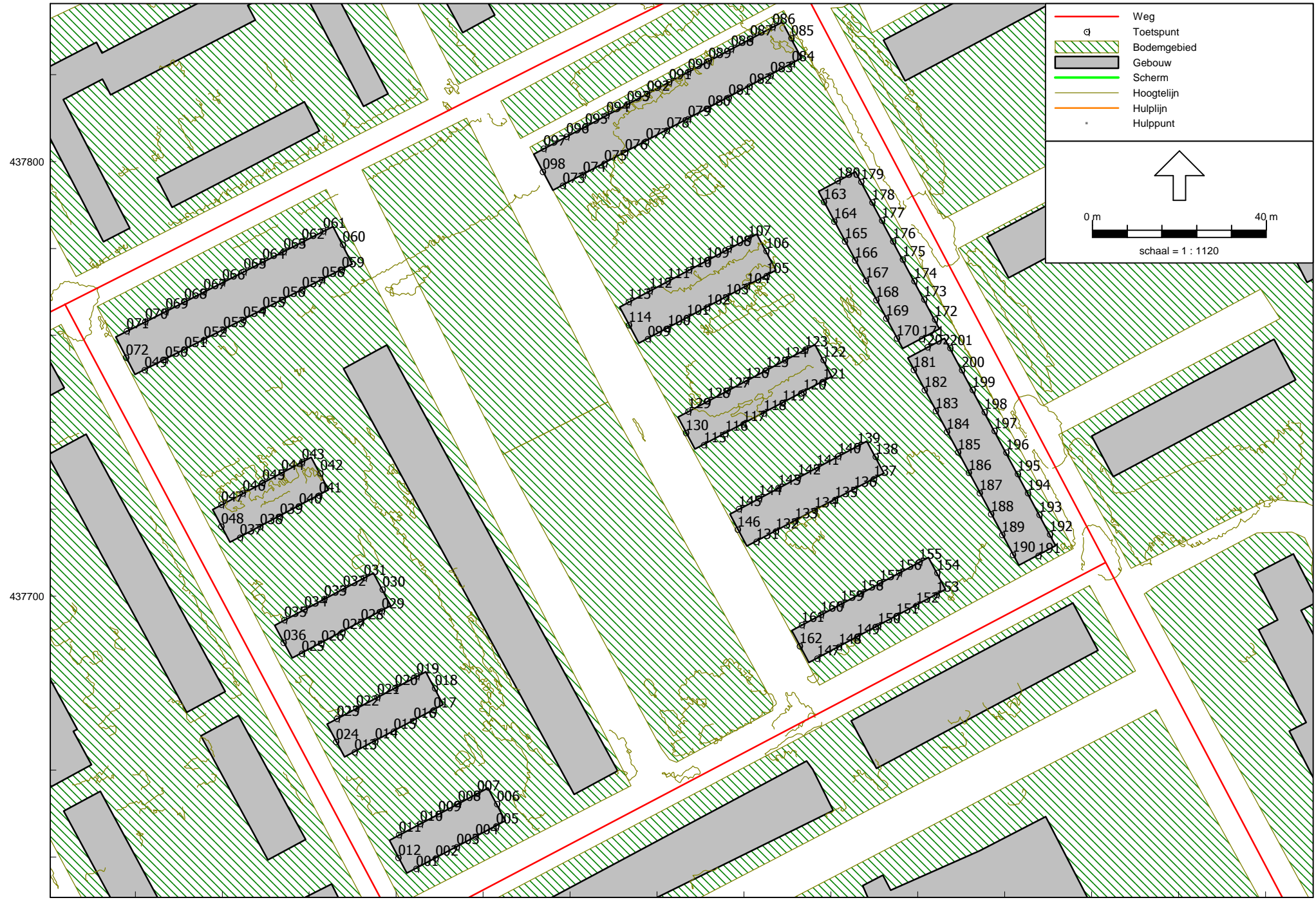
437600

77200

77600

78000

78400



2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
001	Laan 1940 - 1945	Relatief	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7000,00	6,41
002	Laan 1940 - 1945	Relatief	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7000,00	6,41
003	Bilderdijklaan	Relatief	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1500,00	6,41
004	Jan Luykenstraat	Relatief	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00	6,41
005	Staringsstraat	Relatief	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00	6,41
006	WM Bekkerslaan	Relatief	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1500,00	6,41
409	20 / 16,369 / 16,483	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	21930,76	6,17
505	20 / 17,357 / 17,364	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	30417,84	6,56
508	20 / 16,811 / 16,812	Absoluut	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3094,40	6,12
556	20 / 16,678 / 16,821	Absoluut	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4087,00	6,48
849	20 / 16,830 / 17,000	Absoluut	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16652,08	6,25
1020	20 / 16,541 / 16,678	Absoluut	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	4087,00	6,48
1094	20 / 17,366 / 17,491	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	30017,88	6,20
1192	20 / 16,369 / 16,521	Absoluut	0,75	W0	115	115	115	100	100	100	90	90	90	21185,72	6,60
1852	20 / 17,012 / 17,137	Absoluut	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	16652,08	6,25
3792	20 / 17,043 / 17,081	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	20019,92	6,60
3803	20 / 16,575 / 16,792	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	19365,84	6,17
4014	20 / 16,547 / 16,575	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	19365,84	6,17
4279	20 / 16,587 / 16,811	Absoluut	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3094,40	6,12
5061	20 / 16,792 / 16,850	Absoluut	0,75	W0	115	115	115	100	100	100	90	90	90	19365,84	6,17
6031	20 / 16,850 / 16,983	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	20019,92	6,60
6634	20 / 16,541 / 16,678	Absoluut	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	4087,00	6,48
7549	20 / 17,009 / 17,152	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	19365,84	6,17
7573	20 / 16,587 / 16,811	Absoluut	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	3094,40	6,12
7812	20 / 17,199 / 17,366	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	30017,88	6,20
7830	20 / 17,080 / 17,081	Absoluut	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	12870,20	6,38
8690	20 / 16,830 / 17,000	Absoluut	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	16652,08	6,25
8716	20 / 17,494 / 17,513	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	30417,84	6,56
9205	20 / 16,541 / 16,678	Absoluut	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4087,00	6,48
9564	20 / 16,484 / 16,547	Absoluut	0,75	W0	115	115	115	100	100	100	90	90	90	19365,84	6,17
10543	20 / 16,678 / 16,821	Absoluut	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4087,00	6,48
10780	20 / 16,587 / 16,811	Absoluut	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	3094,40	6,12
12468	20 / 16,790 / 16,850	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	20019,92	6,60
13189	20 / 16,986 / 17,009	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	19365,84	6,17
13269	20 / 16,678 / 16,821	Absoluut	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4087,00	6,48
13283	20 / 17,366 / 17,491	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	30017,88	6,20
13492	20 / 16,562 / 16,587	Absoluut	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	3094,40	6,12
13711	20 / 13,827 / 16,369	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	21930,76	6,17

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
001	3,65	1,06	91,45	91,45	91,45	6,45	6,45	6,45	2,15	2,15	2,15
002	3,65	1,06	91,45	91,45	91,45	6,45	6,45	6,45	2,15	2,15	2,15
003	3,65	1,06	95,10	95,10	95,10	4,20	4,20	4,20	0,70	0,70	0,70
004	3,65	1,06	95,10	95,10	95,10	4,20	4,20	4,20	0,70	0,70	0,70
005	3,65	1,06	95,10	95,10	95,10	4,20	4,20	4,20	0,70	0,70	0,70
006	3,65	1,06	95,10	95,10	95,10	4,20	4,20	4,20	0,70	0,70	0,70
409	3,06	1,71	80,04	86,27	83,71	9,74	5,34	8,06	10,22	8,39	8,23
505	3,00	1,15	86,69	92,47	84,80	6,68	3,01	7,19	6,63	4,52	8,01
508	3,16	1,74	93,05	93,13	93,96	4,11	3,64	2,54	2,84	3,23	3,49
556	3,28	1,13	98,16	97,47	97,13	0,93	0,97	0,95	0,91	1,56	1,92
849	3,49	1,38	94,20	96,41	94,83	2,80	1,26	2,47	2,99	2,33	2,70
1020	3,28	1,13	98,16	97,47	97,13	0,93	0,97	0,95	0,91	1,56	1,92
1094	3,30	1,55	86,62	91,50	87,99	6,46	3,13	5,94	6,93	5,37	6,07
1192	2,95	1,13	84,36	90,61	81,38	8,01	3,91	8,95	7,63	5,48	9,67
1852	3,49	1,38	94,20	96,41	94,83	2,80	1,26	2,47	2,99	2,33	2,70
3792	2,87	1,16	81,25	88,70	77,55	9,61	4,73	10,90	9,14	6,58	11,55
3803	2,99	1,75	77,05	84,64	81,37	11,03	5,74	9,31	11,92	9,62	9,32
4014	2,99	1,75	77,05	84,64	81,37	11,03	5,74	9,31	11,92	9,62	9,32
4279	3,16	1,74	93,05	93,13	93,96	4,11	3,64	2,54	2,84	3,23	3,49
5061	2,99	1,75	77,05	84,64	81,37	11,03	5,74	9,31	11,92	9,62	9,32
6031	2,87	1,16	81,25	88,70	77,55	9,61	4,73	10,90	9,14	6,58	11,55
6634	3,28	1,13	98,16	97,47	97,13	0,93	0,97	0,95	0,91	1,56	1,92
7549	2,99	1,75	77,05	84,64	81,37	11,03	5,74	9,31	11,92	9,62	9,32
7573	3,16	1,74	93,05	93,13	93,96	4,11	3,64	2,54	2,84	3,23	3,49
7812	3,30	1,55	86,62	91,50	87,99	6,46	3,13	5,94	6,93	5,37	6,07
7830	3,36	1,25	94,52	96,70	93,44	2,47	1,09	2,77	3,01	2,21	3,78
8690	3,49	1,38	94,20	96,41	94,83	2,80	1,26	2,47	2,99	2,33	2,70
8716	3,00	1,15	86,69	92,47	84,80	6,68	3,01	7,19	6,63	4,52	8,01
9205	3,28	1,13	98,16	97,47	97,13	0,93	0,97	0,95	0,91	1,56	1,92
9564	2,99	1,75	77,05	84,64	81,37	11,03	5,74	9,31	11,92	9,62	9,32
10543	3,28	1,13	98,16	97,47	97,13	0,93	0,97	0,95	0,91	1,56	1,92
10780	3,16	1,74	93,05	93,13	93,96	4,11	3,64	2,54	2,84	3,23	3,49
12468	2,87	1,16	81,25	88,70	77,55	9,61	4,73	10,90	9,14	6,58	11,55
13189	2,99	1,75	77,05	84,64	81,37	11,03	5,74	9,31	11,92	9,62	9,32
13269	3,28	1,13	98,16	97,47	97,13	0,93	0,97	0,95	0,91	1,56	1,92
13283	3,30	1,55	86,62	91,50	87,99	6,46	3,13	5,94	6,93	5,37	6,07
13492	3,16	1,74	93,05	93,13	93,96	4,11	3,64	2,54	2,84	3,23	3,49
13711	3,06	1,71	80,04	86,27	83,71	9,74	5,34	8,06	10,22	8,39	8,23

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
15479	20 / 16,483 / 16,562	Absoluut	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	3094,40	6,12
16343	20 / 17,364 / 17,494	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	30417,84	6,56
17029	20 / 16,819 / 16,986	Absoluut	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	12870,20	6,38
17132	20 / 17,137 / 17,199	Absoluut	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	16652,08	6,25
19059	20 / 16,546 / 16,572	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	20019,92	6,60
19072	20 / 16,547 / 16,575	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	19365,84	6,17
19350	20 / 17,012 / 17,137	Absoluut	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	16652,08	6,25
21610	20 / 16,369 / 16,521	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	21185,72	6,60
21950	20 / 16,792 / 16,850	Absoluut	0,75	W0	115	115	115	100	100	100	90	90	90	19365,84	6,17
23371	20 / 17,364 / 17,494	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	30417,84	6,56
24653	20 / 16,483 / 16,562	Absoluut	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	3094,40	6,12
25120	20 / 16,819 / 16,986	Absoluut	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12870,20	6,38
26688	20 / 16,986 / 17,003	Absoluut	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	12870,20	6,38
26795	20 / 17,012 / 17,137	Absoluut	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	16652,08	6,25
27571	20 / 16,983 / 17,010	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	20019,92	6,60
28229	20 / 16,572 / 16,790	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	20019,92	6,60
30760	20 / 16,522 / 16,546	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	20019,92	6,60
30767	20 / 17,491 / 17,556	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	30017,88	6,20
31352	20 / 13,826 / 16,369	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	21185,72	6,60
31666	20 / 17,152 / 17,199	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	19365,84	6,17
32939	20 / 17,081 / 17,357	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	30417,84	6,56
33234	20 / 16,522 / 16,541	Absoluut	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	4087,00	6,48
34384	20 / 17,003 / 17,080	Absoluut	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	12870,20	6,38
34961	20 / 17,003 / 17,080	Absoluut	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	12870,20	6,38
35191	20 / 17,000 / 17,012	Absoluut	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	16652,08	6,25
36817	20 / 17,010 / 17,043	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	20019,92	6,60
37597	20 / 16,575 / 16,792	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	19365,84	6,17
37636	20 / 16,790 / 16,850	Absoluut	0,75	W0	115	115	115	100	100	100	90	90	90	20019,92	6,60
38855	20 / 16,369 / 16,483	Absoluut	0,75	W0	115	115	115	100	100	100	90	90	90	21930,76	6,17
38904	20 / 16,986 / 17,003	Absoluut	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	12870,20	6,38
39113	20 / 16,850 / 16,983	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	20019,92	6,60
39230	20 / 16,562 / 16,587	Absoluut	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	3094,40	6,12
40867	20 / 16,850 / 16,986	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	19365,84	6,17
69008	20 / 18,154 / 18,164	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	30017,88	6,20
69024	20 / 17,556 / 18,154	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	30017,88	6,20
69028	20 / 18,154 / 18,164	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	30417,84	6,56
69030	20 / 17,491 / 17,556	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	30017,88	6,20
69037	20 / 17,494 / 17,513	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	30417,84	6,56

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
15479	3,16	1,74	93,05	93,13	93,96	4,11	3,64	2,54	2,84	3,23	3,49
16343	3,00	1,15	86,69	92,47	84,80	6,68	3,01	7,19	6,63	4,52	8,01
17029	3,36	1,25	94,52	96,70	93,44	2,47	1,09	2,77	3,01	2,21	3,78
17132	3,49	1,38	94,20	96,41	94,83	2,80	1,26	2,47	2,99	2,33	2,70
19059	2,87	1,16	81,25	88,70	77,55	9,61	4,73	10,90	9,14	6,58	11,55
19072	2,99	1,75	77,05	84,64	81,37	11,03	5,74	9,31	11,92	9,62	9,32
19350	3,49	1,38	94,20	96,41	94,83	2,80	1,26	2,47	2,99	2,33	2,70
21610	2,95	1,13	84,36	90,61	81,38	8,01	3,91	8,95	7,63	5,48	9,67
21950	2,99	1,75	77,05	84,64	81,37	11,03	5,74	9,31	11,92	9,62	9,32
23371	3,00	1,15	86,69	92,47	84,80	6,68	3,01	7,19	6,63	4,52	8,01
24653	3,16	1,74	93,05	93,13	93,96	4,11	3,64	2,54	2,84	3,23	3,49
25120	3,36	1,25	94,52	96,70	93,44	2,47	1,09	2,77	3,01	2,21	3,78
26688	3,36	1,25	94,52	96,70	93,44	2,47	1,09	2,77	3,01	2,21	3,78
26795	3,49	1,38	94,20	96,41	94,83	2,80	1,26	2,47	2,99	2,33	2,70
27571	2,87	1,16	81,25	88,70	77,55	9,61	4,73	10,90	9,14	6,58	11,55
28229	2,87	1,16	81,25	88,70	77,55	9,61	4,73	10,90	9,14	6,58	11,55
30760	2,87	1,16	81,25	88,70	77,55	9,61	4,73	10,90	9,14	6,58	11,55
30767	3,30	1,55	86,62	91,50	87,99	6,46	3,13	5,94	6,93	5,37	6,07
31352	2,95	1,13	84,36	90,61	81,38	8,01	3,91	8,95	7,63	5,48	9,67
31666	2,99	1,75	77,05	84,64	81,37	11,03	5,74	9,31	11,92	9,62	9,32
32939	3,00	1,15	86,69	92,47	84,80	6,68	3,01	7,19	6,63	4,52	8,01
33234	3,28	1,13	98,16	97,47	97,13	0,93	0,97	0,95	0,91	1,56	1,92
34384	3,36	1,25	94,52	96,70	93,44	2,47	1,09	2,77	3,01	2,21	3,78
34961	3,36	1,25	94,52	96,70	93,44	2,47	1,09	2,77	3,01	2,21	3,78
35191	3,49	1,38	94,20	96,41	94,83	2,80	1,26	2,47	2,99	2,33	2,70
36817	2,87	1,16	81,25	88,70	77,55	9,61	4,73	10,90	9,14	6,58	11,55
37597	2,99	1,75	77,05	84,64	81,37	11,03	5,74	9,31	11,92	9,62	9,32
37636	2,87	1,16	81,25	88,70	77,55	9,61	4,73	10,90	9,14	6,58	11,55
38855	3,06	1,71	80,04	86,27	83,71	9,74	5,34	8,06	10,22	8,39	8,23
38904	3,36	1,25	94,52	96,70	93,44	2,47	1,09	2,77	3,01	2,21	3,78
39113	2,87	1,16	81,25	88,70	77,55	9,61	4,73	10,90	9,14	6,58	11,55
39230	3,16	1,74	93,05	93,13	93,96	4,11	3,64	2,54	2,84	3,23	3,49
40867	2,99	1,75	77,05	84,64	81,37	11,03	5,74	9,31	11,92	9,62	9,32
69008	3,30	1,55	86,62	91,50	87,99	6,46	3,13	5,94	6,93	5,37	6,07
69024	3,30	1,55	86,62	91,50	87,99	6,46	3,13	5,94	6,93	5,37	6,07
69028	3,00	1,15	86,69	92,47	84,80	6,68	3,01	7,19	6,63	4,52	8,01
69030	3,30	1,55	86,62	91,50	87,99	6,46	3,13	5,94	6,93	5,37	6,07
69037	3,00	1,15	86,69	92,47	84,80	6,68	3,01	7,19	6,63	4,52	8,01

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
69052	20 / 17,513 / 18,154	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	30417,84	6,56
69192	20 / 18,164 / 19,350	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	30017,88	6,20
69194	20 / 18,164 / 19,012	Absoluut	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	30417,84	6,56

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Model: 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
69052	3,00	1,15	86,69	92,47	84,80	6,68	3,01	7,19	6,63	4,52	8,01
69192	3,30	1,55	86,62	91,50	87,99	6,46	3,13	5,94	6,93	5,37	6,07
69194	3,00	1,15	86,69	92,47	84,80	6,68	3,01	7,19	6,63	4,52	8,01

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
039		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
077		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
097		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
098		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
099		-0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100		-0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112		-0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113		-0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114		-0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
115		-0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116		-0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129		-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130		-0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131		-0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132		-0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
141		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
143		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144		-0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
145		-0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146		-0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
147		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
149		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
151		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
152		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel

Model: 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
153		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
155		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
156		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
157		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
158		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
159		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
160		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
161		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
162		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
163		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
165		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
166		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
167		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
168		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
170		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
171		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
172		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
173		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
174		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
175		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
176		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
177		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
178		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
179		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
180		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
181		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
182		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
183		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
184		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
185		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
186		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
187		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
188		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
189		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
190		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Model: 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
191		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
192		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
193		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
194		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
195		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
196		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
197		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
198		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
199		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
200		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

II. BIJLAGE

Rekenresultaten

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A20
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		1,50	44,14	40,61	37,64	45,84
001_B		4,50	48,66	45,21	42,05	50,32
001_C		7,50	50,06	46,61	43,46	51,73
002_A		1,50	44,34	40,78	37,74	45,99
002_B		4,50	48,84	45,38	42,21	50,49
002_C		7,50	49,80	46,34	43,18	51,45
003_A		1,50	44,94	41,42	38,41	46,63
003_B		4,50	49,17	45,73	42,57	50,84
003_C		7,50	49,96	46,51	43,38	51,64
004_A		1,50	44,84	41,30	38,25	46,50
004_B		4,50	49,30	45,86	42,67	50,95
004_C		7,50	50,04	46,59	43,43	51,70
005_A		1,50	44,77	41,24	38,17	46,42
005_B		4,50	49,46	46,03	42,83	51,11
005_C		7,50	49,84	46,39	43,23	51,50
006_A		1,50	39,45	35,86	32,92	41,13
006_B		4,50	42,99	39,48	36,49	44,70
006_C		7,50	47,00	43,55	40,52	48,73
007_A		1,50	41,26	37,61	34,71	42,92
007_B		4,50	45,18	41,60	38,64	46,85
007_C		7,50	48,65	45,16	42,12	50,34
008_A		1,50	41,47	37,82	34,91	43,12
008_B		4,50	45,54	41,96	39,00	47,21
008_C		7,50	49,17	45,68	42,62	50,85
009_A		1,50	41,62	37,97	35,06	43,27
009_B		4,50	45,79	42,21	39,24	47,46
009_C		7,50	49,76	46,29	43,23	51,46
010_A		1,50	41,66	38,01	35,09	43,31
010_B		4,50	45,83	42,25	39,28	47,50
010_C		7,50	49,90	46,43	43,36	51,59
011_A		1,50	42,75	39,19	36,26	44,45
011_B		4,50	46,83	43,31	40,31	48,52
011_C		7,50	50,25	46,80	43,74	51,96
012_A		1,50	43,68	40,13	37,15	45,36
012_B		4,50	49,15	45,70	42,57	50,83
012_C		7,50	51,50	48,07	44,94	53,19
013_A		1,50	39,26	35,59	32,67	40,90
013_B		4,50	42,87	39,25	36,28	44,51
013_C		7,50	47,97	44,47	41,36	49,62
014_A		1,50	39,33	35,66	32,74	40,97
014_B		4,50	42,84	39,22	36,24	44,48
014_C		7,50	48,11	44,63	41,50	49,77
015_A		1,50	39,66	36,01	33,07	41,30
015_B		4,50	43,37	39,78	36,75	45,00
015_C		7,50	48,08	44,60	41,47	49,74
016_A		1,50	39,85	36,22	33,22	41,47
016_B		4,50	44,54	41,03	37,87	46,16
016_C		7,50	48,20	44,73	41,58	49,85
017_A		1,50	40,11	36,51	33,47	41,73
017_B		4,50	45,31	41,84	38,65	46,94
017_C		7,50	48,51	45,06	41,90	50,17
018_A		1,50	38,39	34,80	31,86	40,07
018_B		4,50	42,73	39,25	36,22	44,44
018_C		7,50	46,47	43,03	39,96	48,18
019_A		1,50	40,95	37,31	34,39	42,61
019_B		4,50	44,57	40,99	38,03	46,24
019_C		7,50	47,52	44,04	40,98	49,21
020_A		1,50	41,16	37,52	34,61	42,82
020_B		4,50	45,12	41,55	38,59	46,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A20
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	020_C		7,50	47,92	44,44	41,39	49,62
	021_A		1,50	41,42	37,78	34,86	43,08
	021_B		4,50	45,53	41,96	38,97	47,20
	021_C		7,50	48,45	44,98	41,92	50,15
	022_A		1,50	41,55	37,92	34,99	43,21
	022_B		4,50	45,82	42,26	39,27	47,49
	022_C		7,50	48,73	45,26	42,20	50,43
	023_A		1,50	42,06	38,48	35,51	43,73
	023_B		4,50	46,40	42,88	39,86	48,08
	023_C		7,50	48,96	45,49	42,43	50,66
	024_A		1,50	43,48	39,93	36,95	45,16
	024_B		4,50	47,25	43,72	40,72	48,94
	024_C		7,50	50,07	46,62	43,51	51,76
	025_A		1,50	40,44	36,80	33,86	42,09
	025_B		4,50	43,73	40,13	37,15	45,38
	025_C		7,50	48,19	44,72	41,58	49,85
	026_A		1,50	39,43	35,77	32,83	41,06
	026_B		4,50	43,04	39,44	36,45	44,69
	026_C		7,50	48,30	44,83	41,67	49,95
	027_A		1,50	39,45	35,79	32,85	41,08
	027_B		4,50	43,10	39,50	36,50	44,74
	027_C		7,50	48,32	44,87	41,70	49,98
	028_A		1,50	39,34	35,68	32,73	40,97
	028_B		4,50	43,03	39,44	36,43	44,67
	028_C		7,50	48,34	44,90	41,71	49,99
	029_A		1,50	39,79	36,17	33,20	41,43
	029_B		4,50	43,28	39,70	36,68	44,92
	029_C		7,50	48,28	44,85	41,67	49,94
	030_A		1,50	38,06	34,45	31,52	39,73
	030_B		4,50	41,69	38,17	35,17	43,38
	030_C		7,50	45,84	42,38	39,32	47,54
	031_A		1,50	41,95	38,33	35,40	43,61
	031_B		4,50	45,76	42,20	39,21	47,43
	031_C		7,50	48,72	45,29	42,19	50,42
	032_A		1,50	42,10	38,48	35,55	43,76
	032_B		4,50	45,99	42,43	39,44	47,66
	032_C		7,50	48,90	45,45	42,36	50,60
	033_A		1,50	41,98	38,36	35,43	43,64
	033_B		4,50	45,97	42,41	39,42	47,64
	033_C		7,50	48,90	45,46	42,36	50,60
	034_A		1,50	41,84	38,21	35,28	43,50
	034_B		4,50	45,86	42,29	39,30	47,53
	034_C		7,50	48,70	45,25	42,17	50,40
	035_A		1,50	41,79	38,17	35,24	43,45
	035_B		4,50	46,14	42,59	39,60	47,82
	035_C		7,50	48,96	45,50	42,43	50,66
	036_A		1,50	42,77	39,18	36,22	44,44
	036_B		4,50	47,14	43,61	40,61	48,83
	036_C		7,50	50,10	46,68	43,54	51,79
	037_A		1,50	40,22	36,55	33,62	41,85
	037_B		4,50	44,17	40,56	37,58	45,81
	037_C		7,50	47,75	44,25	41,16	49,41
	038_A		1,50	40,23	36,56	33,63	41,86
	038_B		4,50	43,86	40,24	37,26	45,50
	038_C		7,50	47,73	44,25	41,15	49,40
	039_A		1,50	40,24	36,57	33,64	41,87
	039_B		4,50	43,73	40,11	37,14	45,37
	039_C		7,50	47,70	44,22	41,11	49,37
	040_A		1,50	40,16	36,50	33,57	41,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A20
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_B		4,50	43,61	40,00	37,02	45,25
040_C		7,50	47,55	44,08	40,96	49,22
041_A		1,50	40,21	36,54	33,61	41,84
041_B		4,50	43,52	39,91	36,93	45,16
041_C		7,50	47,09	43,63	40,49	48,75
042_A		1,50	39,08	35,52	32,55	40,76
042_B		4,50	42,57	39,05	36,04	44,26
042_C		7,50	45,99	42,51	39,44	47,68
043_A		1,50	42,91	39,32	36,35	44,57
043_B		4,50	47,70	44,21	41,17	49,39
043_C		7,50	50,84	47,43	44,31	52,55
044_A		1,50	42,98	39,39	36,42	44,64
044_B		4,50	47,71	44,21	41,15	49,39
044_C		7,50	50,96	47,55	44,43	52,67
045_A		1,50	43,29	39,71	36,72	44,95
045_B		4,50	47,51	44,01	40,96	49,19
045_C		7,50	51,35	47,95	44,80	53,05
046_A		1,50	43,13	39,56	36,57	44,80
046_B		4,50	46,96	43,44	40,41	48,64
046_C		7,50	50,85	47,45	44,30	52,55
047_A		1,50	43,88	40,32	37,28	45,53
047_B		4,50	47,19	43,66	40,61	48,85
047_C		7,50	51,03	47,62	44,47	52,72
048_A		1,50	43,27	39,69	36,70	44,93
048_B		4,50	47,26	43,72	40,70	48,93
048_C		7,50	49,80	46,36	43,24	51,49
049_A		1,50	45,14	41,60	38,51	46,78
049_B		4,50	48,12	44,58	41,55	49,79
049_C		7,50	51,14	47,68	44,57	52,82
050_A		1,50	44,75	41,20	38,11	46,38
050_B		4,50	47,82	44,28	41,23	49,48
050_C		7,50	50,92	47,46	44,34	52,59
051_A		1,50	44,91	41,38	38,31	46,56
051_B		4,50	47,99	44,45	41,41	49,65
051_C		7,50	50,82	47,37	44,25	52,50
052_A		1,50	44,58	41,05	38,01	46,25
052_B		4,50	48,13	44,61	41,60	49,82
052_C		7,50	50,84	47,41	44,30	52,54
053_A		1,50	45,41	41,90	38,85	47,09
053_B		4,50	48,86	45,36	42,32	50,55
053_C		7,50	51,14	47,71	44,60	52,84
054_A		1,50	45,81	42,32	39,25	47,49
054_B		4,50	49,40	45,91	42,83	51,07
054_C		7,50	51,53	48,09	44,94	53,20
055_A		1,50	46,60	43,12	40,03	48,28
055_B		4,50	49,49	46,00	42,92	51,16
055_C		7,50	51,74	48,30	45,16	53,42
056_A		1,50	46,65	43,16	40,06	48,31
056_B		4,50	49,28	45,78	42,70	50,95
056_C		7,50	51,69	48,25	45,12	53,37
057_A		1,50	47,29	43,82	40,74	48,98
057_B		4,50	49,48	45,98	42,93	51,16
057_C		7,50	51,66	48,22	45,11	53,35
058_A		1,50	47,14	43,66	40,57	48,82
058_B		4,50	49,53	46,02	42,94	51,19
058_C		7,50	51,56	48,10	44,98	53,23
059_A		1,50	48,06	44,59	41,49	49,74
059_B		4,50	50,41	46,92	43,83	52,08
059_C		7,50	51,92	48,46	45,35	53,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A20
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	060_A		1,50	50,27	46,83	43,74	51,97
	060_B		4,50	51,83	48,34	45,29	53,52
	060_C		7,50	54,65	51,21	48,12	56,35
	061_A		1,50	48,88	45,42	42,37	50,59
	061_B		4,50	51,01	47,52	44,49	52,71
	061_C		7,50	54,48	51,06	47,95	56,19
	062_A		1,50	49,11	45,66	42,60	50,82
	062_B		4,50	51,28	47,81	44,77	52,99
	062_C		7,50	54,60	51,18	48,07	56,31
	063_A		1,50	48,91	45,45	42,39	50,61
	063_B		4,50	51,13	47,65	44,61	52,83
	063_C		7,50	54,52	51,10	47,98	56,22
	064_A		1,50	49,03	45,57	42,50	50,73
	064_B		4,50	51,47	48,00	44,94	53,17
	064_C		7,50	54,75	51,34	48,21	56,45
	065_A		1,50	48,88	45,41	42,36	50,58
	065_B		4,50	51,53	48,06	45,00	53,23
	065_C		7,50	54,77	51,36	48,23	56,47
	066_A		1,50	49,03	45,58	42,54	50,75
	066_B		4,50	51,66	48,20	45,15	53,37
	066_C		7,50	54,61	51,19	48,08	56,32
	067_A		1,50	49,21	45,76	42,68	50,91
	067_B		4,50	51,66	48,20	45,13	53,36
	067_C		7,50	54,66	51,24	48,12	56,36
	068_A		1,50	49,42	45,97	42,89	51,12
	068_B		4,50	51,53	48,07	45,01	53,23
	068_C		7,50	54,62	51,21	48,08	56,32
	069_A		1,50	49,14	45,69	42,62	50,85
	069_B		4,50	51,27	47,82	44,76	52,98
	069_C		7,50	54,40	50,99	47,86	56,10
	070_A		1,50	49,19	45,74	42,68	50,90
	070_B		4,50	51,18	47,72	44,66	52,88
	070_C		7,50	54,39	50,97	47,86	56,10
	071_A		1,50	48,84	45,37	42,33	50,55
	071_B		4,50	51,13	47,68	44,63	52,85
	071_C		7,50	54,49	51,08	47,96	56,20
	072_A		1,50	44,79	41,25	38,23	46,46
	072_B		4,50	47,90	44,40	41,36	49,59
	072_C		7,50	51,86	48,45	45,34	53,57
	073_A		1,50	47,38	43,88	40,86	49,08
	073_B		4,50	50,57	47,07	44,03	52,26
	073_C		7,50	52,87	49,42	46,32	54,56
	074_A		1,50	47,43	43,94	40,92	49,13
	074_B		4,50	50,68	47,18	44,14	52,37
	074_C		7,50	52,96	49,50	46,40	54,64
	075_A		1,50	47,45	43,96	40,93	49,15
	075_B		4,50	50,99	47,50	44,43	52,67
	075_C		7,50	53,05	49,60	46,49	54,74
	076_A		1,50	47,39	43,91	40,86	49,09
	076_B		4,50	51,20	47,73	44,64	52,88
	076_C		7,50	52,96	49,52	46,40	54,65
	077_A		1,50	47,56	44,08	41,05	49,27
	077_B		4,50	51,76	48,31	45,21	53,45
	077_C		7,50	53,29	49,86	46,73	54,98
	078_A		1,50	47,42	43,94	40,90	49,12
	078_B		4,50	52,01	48,57	45,44	53,69
	078_C		7,50	53,52	50,09	46,95	55,20
	079_A		1,50	47,90	44,44	41,40	49,61
	079_B		4,50	52,21	48,77	45,63	53,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A20
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	079_C		7,50	53,53	50,11	46,96	55,22
	080_A		1,50	48,18	44,73	41,69	49,90
	080_B		4,50	52,49	49,08	45,93	54,18
	080_C		7,50	53,54	50,12	46,96	55,22
	081_A		1,50	48,28	44,83	41,76	49,99
	081_B		4,50	52,58	49,17	45,99	54,26
	081_C		7,50	53,25	49,84	46,65	54,92
	082_A		1,50	48,54	45,10	42,04	50,26
	082_B		4,50	52,39	48,98	45,81	54,07
	082_C		7,50	53,08	49,67	46,48	54,75
	083_A		1,50	48,47	45,01	42,00	50,20
	083_B		4,50	51,72	48,27	45,19	53,42
	083_C		7,50	52,69	49,25	46,13	54,38
	084_A		1,50	48,89	45,43	42,40	50,61
	084_B		4,50	51,66	48,18	45,12	53,35
	084_C		7,50	52,57	49,11	46,01	54,25
	085_A		1,50	55,16	51,73	48,59	56,84
	085_B		4,50	55,73	52,29	49,17	57,42
	085_C		7,50	56,26	52,81	49,71	57,95
	086_A		1,50	55,05	51,65	48,50	56,75
	086_B		4,50	56,04	52,62	49,50	57,74
	086_C		7,50	57,24	53,82	50,70	58,94
	087_A		1,50	54,87	51,47	48,31	56,56
	087_B		4,50	55,90	52,47	49,34	57,59
	087_C		7,50	57,17	53,75	50,62	58,87
	088_A		1,50	54,72	51,32	48,15	56,41
	088_B		4,50	55,79	52,36	49,22	57,47
	088_C		7,50	57,14	53,72	50,58	58,83
	089_A		1,50	54,59	51,19	48,02	56,28
	089_B		4,50	55,74	52,32	49,17	57,43
	089_C		7,50	57,12	53,71	50,56	58,81
	090_A		1,50	54,31	50,92	47,74	56,00
	090_B		4,50	55,54	52,12	48,98	57,23
	090_C		7,50	57,02	53,60	50,46	58,71
	091_A		1,50	53,89	50,50	47,32	55,58
	091_B		4,50	55,28	51,86	48,72	56,97
	091_C		7,50	56,96	53,55	50,40	58,65
	092_A		1,50	53,31	49,91	46,73	54,99
	092_B		4,50	54,83	51,40	48,26	56,51
	092_C		7,50	56,77	53,36	50,21	58,46
	093_A		1,50	53,31	49,92	46,75	55,01
	093_B		4,50	54,78	51,35	48,22	56,47
	093_C		7,50	56,81	53,40	50,25	58,50
	094_A		1,50	52,79	49,40	46,25	54,50
	094_B		4,50	54,37	50,94	47,82	56,06
	094_C		7,50	56,61	53,20	50,06	58,31
	095_A		1,50	52,46	49,05	45,90	54,15
	095_B		4,50	54,07	50,63	47,51	55,76
	095_C		7,50	56,51	53,10	49,95	58,20
	096_A		1,50	52,40	48,98	45,85	54,10
	096_B		4,50	53,94	50,49	47,40	55,64
	096_C		7,50	56,38	52,97	49,84	58,08
	097_A		1,50	52,18	48,76	45,63	53,88
	097_B		4,50	53,72	50,26	47,17	55,41
	097_C		7,50	56,09	52,67	49,55	57,79
	098_A		1,50	48,68	45,22	42,07	50,34
	098_B		4,50	51,07	47,60	44,47	52,73
	098_C		7,50	53,78	50,36	47,21	55,47
	099_A		1,50	41,72	38,10	35,12	43,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A20
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	099_B		4,50	45,63	42,08	39,03	47,28
	099_C		7,50	50,48	47,02	43,89	52,15
	100_A		1,50	42,01	38,39	35,41	43,65
	100_B		4,50	46,15	42,61	39,54	47,80
	100_C		7,50	50,84	47,38	44,25	52,51
	101_A		1,50	42,06	38,44	35,46	43,70
	101_B		4,50	46,34	42,81	39,73	47,99
	101_C		7,50	50,65	47,19	44,05	52,31
	102_A		1,50	41,98	38,36	35,38	43,62
	102_B		4,50	46,36	42,84	39,76	48,01
	102_C		7,50	50,44	46,97	43,84	52,10
	103_A		1,50	41,81	38,19	35,20	43,44
	103_B		4,50	46,36	42,83	39,73	48,00
	103_C		7,50	50,15	46,68	43,55	51,81
	104_A		1,50	41,70	38,09	35,10	43,34
	104_B		4,50	46,43	42,91	39,82	48,08
	104_C		7,50	50,23	46,75	43,63	51,89
	105_A		1,50	41,79	38,17	35,19	43,43
	105_B		4,50	46,53	43,02	39,93	48,19
	105_C		7,50	50,26	46,78	43,66	51,92
	106_A		1,50	45,51	42,04	38,93	47,18
	106_B		4,50	47,65	44,17	41,09	49,33
	106_C		7,50	50,45	46,97	43,90	52,14
	107_A		1,50	48,50	45,03	41,90	50,16
	107_B		4,50	51,58	48,11	45,02	53,26
	107_C		7,50	53,13	49,68	46,59	54,83
	108_A		1,50	48,85	45,42	42,25	50,52
	108_B		4,50	51,65	48,20	45,09	53,34
	108_C		7,50	53,32	49,88	46,77	55,01
	109_A		1,50	49,55	46,15	42,92	51,21
	109_B		4,50	52,20	48,77	45,61	53,87
	109_C		7,50	53,79	50,37	47,23	55,48
	110_A		1,50	49,14	45,70	42,58	50,83
	110_B		4,50	51,77	48,32	45,26	53,48
	110_C		7,50	53,72	50,29	47,20	55,43
	111_A		1,50	48,68	45,24	42,11	50,36
	111_B		4,50	51,58	48,12	45,03	53,27
	111_C		7,50	53,87	50,44	47,33	55,57
	112_A		1,50	49,03	45,60	42,45	50,71
	112_B		4,50	51,54	48,08	44,97	53,22
	112_C		7,50	54,09	50,67	47,54	55,79
	113_A		1,50	49,36	45,94	42,81	51,06
	113_B		4,50	51,68	48,23	45,14	53,38
	113_C		7,50	54,14	50,72	47,60	55,84
	114_A		1,50	45,65	42,15	39,07	47,32
	114_B		4,50	48,67	45,18	42,10	50,34
	114_C		7,50	52,60	49,17	46,04	54,29
	115_A		1,50	42,58	39,01	36,02	44,25
	115_B		4,50	46,33	42,78	39,75	47,99
	115_C		7,50	50,65	47,17	44,06	52,32
	116_A		1,50	42,56	38,98	35,97	44,21
	116_B		4,50	46,45	42,90	39,84	48,09
	116_C		7,50	50,57	47,08	43,97	52,23
	117_A		1,50	42,82	39,24	36,19	44,45
	117_B		4,50	46,53	42,99	39,95	48,19
	117_C		7,50	50,26	46,77	43,67	51,92
	118_A		1,50	42,37	38,79	35,77	44,01
	118_B		4,50	46,50	42,96	39,90	48,15
	118_C		7,50	50,03	46,54	43,43	51,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A20
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_A		1,50	42,03	38,43	35,39	43,65
119_B		4,50	46,44	42,90	39,85	48,10
119_C		7,50	49,91	46,42	43,32	51,57
120_A		1,50	41,42	37,81	34,84	43,07
120_B		4,50	46,36	42,83	39,78	48,02
120_C		7,50	49,81	46,32	43,23	51,48
121_A		1,50	41,47	37,86	34,90	43,12
121_B		4,50	46,41	42,89	39,84	48,08
121_C		7,50	49,88	46,39	43,29	51,54
122_A		1,50	40,51	36,90	33,94	42,16
122_B		4,50	44,35	40,80	37,77	46,01
122_C		7,50	49,37	45,89	42,81	51,05
123_A		1,50	42,93	39,37	36,41	44,62
123_B		4,50	46,26	42,72	39,75	47,96
123_C		7,50	49,67	46,18	43,14	51,36
124_A		1,50	42,99	39,44	36,49	44,69
124_B		4,50	46,22	42,68	39,72	47,92
124_C		7,50	49,66	46,17	43,13	51,35
125_A		1,50	42,72	39,14	36,13	44,37
125_B		4,50	45,93	42,38	39,40	47,61
125_C		7,50	49,69	46,20	43,14	51,37
126_A		1,50	43,44	39,87	36,78	45,06
126_B		4,50	46,60	43,06	40,03	48,27
126_C		7,50	50,53	47,05	43,97	52,21
127_A		1,50	44,20	40,67	37,64	45,87
127_B		4,50	47,05	43,53	40,53	48,74
127_C		7,50	50,94	47,48	44,41	52,64
128_A		1,50	43,62	40,07	37,05	45,28
128_B		4,50	46,63	43,10	40,10	48,32
128_C		7,50	51,08	47,61	44,53	52,77
129_A		1,50	44,64	41,11	38,04	46,29
129_B		4,50	47,55	44,04	41,01	49,24
129_C		7,50	51,92	48,48	45,40	53,63
130_A		1,50	45,51	41,99	38,84	47,13
130_B		4,50	48,40	44,91	41,79	50,05
130_C		7,50	51,90	48,47	45,33	53,58
131_A		1,50	40,92	37,30	34,33	42,56
131_B		4,50	44,53	40,97	37,97	46,20
131_C		7,50	49,45	46,01	42,86	51,12
132_A		1,50	40,83	37,21	34,24	42,47
132_B		4,50	44,41	40,85	37,86	46,08
132_C		7,50	48,90	45,44	42,31	50,57
133_A		1,50	41,21	37,60	34,61	42,85
133_B		4,50	45,24	41,69	38,67	46,90
133_C		7,50	49,02	45,54	42,44	50,69
134_A		1,50	42,04	38,48	35,45	43,69
134_B		4,50	45,55	42,00	38,97	47,21
134_C		7,50	48,94	45,45	42,36	50,61
135_A		1,50	42,17	38,62	35,67	43,87
135_B		4,50	45,32	41,77	38,79	47,00
135_C		7,50	48,54	45,05	41,99	50,22
136_A		1,50	40,76	37,15	34,16	42,40
136_B		4,50	44,63	41,05	38,05	46,28
136_C		7,50	48,05	44,53	41,47	49,71
137_A		1,50	40,49	36,88	33,90	42,13
137_B		4,50	44,22	40,63	37,62	45,86
137_C		7,50	47,86	44,34	41,26	49,51
138_A		1,50	40,12	36,51	33,55	41,77
138_B		4,50	43,82	40,26	37,24	45,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A20
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	138_C		7,50	48,66	45,17	42,09	50,33
	139_A		1,50	42,07	38,49	35,56	43,76
	139_B		4,50	45,87	42,31	39,33	47,55
	139_C		7,50	49,37	45,85	42,79	51,03
	140_A		1,50	41,39	37,76	34,84	43,05
	140_B		4,50	45,56	41,98	39,00	47,22
	140_C		7,50	49,40	45,88	42,83	51,07
	141_A		1,50	41,49	37,86	34,94	43,15
	141_B		4,50	45,64	42,08	39,08	47,31
	141_C		7,50	49,46	45,97	42,92	51,15
	142_A		1,50	42,71	39,14	36,11	44,36
	142_B		4,50	46,57	43,03	40,01	48,24
	142_C		7,50	49,94	46,45	43,39	51,62
	143_A		1,50	42,57	38,99	36,02	44,24
	143_B		4,50	47,02	43,51	40,48	48,71
	143_C		7,50	50,60	47,13	44,06	52,29
	144_A		1,50	42,71	39,13	36,15	44,37
	144_B		4,50	47,41	43,91	40,86	49,09
	144_C		7,50	51,10	47,64	44,55	52,79
	145_A		1,50	43,47	39,90	36,87	45,12
	145_B		4,50	48,17	44,66	41,58	49,83
	145_C		7,50	51,47	48,00	44,92	53,16
	146_A		1,50	44,51	40,97	37,92	46,17
	146_B		4,50	48,51	45,03	41,95	50,19
	146_C		7,50	51,76	48,32	45,20	53,45
	147_A		1,50	46,57	43,16	39,99	48,25
	147_B		4,50	49,54	46,09	42,97	51,22
	147_C		7,50	51,02	47,57	44,45	52,70
	148_A		1,50	45,33	41,90	38,71	46,99
	148_B		4,50	48,63	45,17	42,00	50,28
	148_C		7,50	50,07	46,62	43,46	51,73
	149_A		1,50	45,25	41,84	38,61	46,90
	149_B		4,50	48,49	45,04	41,81	50,12
	149_C		7,50	49,44	45,99	42,78	51,08
	150_A		1,50	45,20	41,79	38,53	46,84
	150_B		4,50	48,52	45,08	41,85	50,15
	150_C		7,50	49,57	46,14	42,92	51,21
	151_A		1,50	45,26	41,86	38,61	46,91
	151_B		4,50	48,71	45,29	42,05	50,35
	151_C		7,50	49,74	46,33	43,08	51,38
	152_A		1,50	45,19	41,79	38,54	46,84
	152_B		4,50	48,71	45,31	42,05	50,35
	152_C		7,50	49,89	46,50	43,22	51,53
	153_A		1,50	45,90	42,48	39,26	47,55
	153_B		4,50	48,81	45,41	42,16	50,46
	153_C		7,50	49,92	46,56	43,25	51,57
	154_A		1,50	41,54	37,98	34,98	43,21
	154_B		4,50	44,29	40,78	37,70	45,95
	154_C		7,50	49,38	45,98	42,79	51,06
	155_A		1,50	41,59	37,96	35,05	43,26
	155_B		4,50	45,70	42,13	39,19	47,39
	155_C		7,50	49,17	45,65	42,64	50,86
	156_A		1,50	41,54	37,91	35,00	43,21
	156_B		4,50	45,63	42,06	39,11	47,32
	156_C		7,50	49,29	45,77	42,74	50,97
	157_A		1,50	41,69	38,06	35,15	43,36
	157_B		4,50	45,73	42,16	39,21	47,42
	157_C		7,50	49,56	46,05	43,03	51,25
	158_A		1,50	42,66	39,10	36,11	44,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A20
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
158_B		4,50	46,52	42,98	39,99	48,21
158_C		7,50	49,93	46,44	43,40	51,62
159_A		1,50	42,87	39,32	36,33	44,55
159_B		4,50	46,93	43,42	40,41	48,63
159_C		7,50	50,29	46,82	43,77	51,99
160_A		1,50	42,98	39,43	36,44	44,66
160_B		4,50	47,07	43,56	40,54	48,76
160_C		7,50	50,80	47,34	44,25	52,49
161_A		1,50	43,25	39,70	36,72	44,93
161_B		4,50	47,52	44,02	41,00	49,22
161_C		7,50	51,10	47,64	44,56	52,79
162_A		1,50	46,48	43,03	39,89	48,15
162_B		4,50	49,68	46,23	43,12	51,37
162_C		7,50	51,82	48,38	45,28	53,52
163_A		1,50	44,26	40,70	37,67	45,91
163_B		4,50	48,24	44,73	41,68	49,92
163_C		7,50	51,03	47,55	44,46	52,71
164_A		1,50	43,47	39,89	36,90	45,13
164_B		4,50	48,21	44,72	41,65	49,89
164_C		7,50	51,22	47,75	44,65	52,90
165_A		1,50	44,77	41,21	38,15	46,41
165_B		4,50	48,76	45,25	42,19	50,43
165_C		7,50	51,41	47,92	44,83	53,08
166_A		1,50	45,12	41,58	38,53	46,78
166_B		4,50	48,71	45,18	42,15	50,38
166_C		7,50	51,21	47,72	44,64	52,88
167_A		1,50	44,99	41,45	38,44	46,67
167_B		4,50	48,43	44,91	41,88	50,11
167_C		7,50	51,15	47,67	44,60	52,84
168_A		1,50	43,57	39,96	36,98	45,21
168_B		4,50	47,64	44,10	41,10	49,32
168_C		7,50	50,99	47,51	44,44	52,68
169_A		1,50	43,04	39,45	36,51	44,72
169_B		4,50	47,24	43,71	40,69	48,92
169_C		7,50	50,93	47,45	44,37	52,61
170_A		1,50	42,50	38,87	35,92	44,15
170_B		4,50	47,30	43,78	40,72	48,96
170_C		7,50	51,07	47,59	44,50	52,75
171_A		1,50	44,30	40,81	37,74	45,98
171_B		4,50	49,98	46,54	43,40	51,66
171_C		7,50	51,73	48,31	45,14	53,41
172_A		1,50	46,95	43,47	40,36	48,62
172_B		4,50	52,98	49,56	46,41	54,67
172_C		7,50	54,10	50,69	47,52	55,78
173_A		1,50	46,75	43,27	40,17	48,42
173_B		4,50	53,04	49,63	46,48	54,73
173_C		7,50	54,09	50,68	47,50	55,77
174_A		1,50	47,08	43,59	40,50	48,75
174_B		4,50	53,57	50,15	47,01	55,26
174_C		7,50	54,37	50,95	47,81	56,06
175_A		1,50	47,33	43,84	40,77	49,01
175_B		4,50	53,83	50,40	47,28	55,52
175_C		7,50	54,69	51,27	48,15	56,39
176_A		1,50	47,50	44,01	40,94	49,18
176_B		4,50	54,01	50,59	47,48	55,72
176_C		7,50	54,92	51,50	48,39	56,63
177_A		1,50	47,60	44,11	41,04	49,28
177_B		4,50	54,12	50,69	47,59	55,82
177_C		7,50	55,09	51,66	48,55	56,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A20
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A		1,50	47,33	43,83	40,77	49,01
178_B		4,50	54,15	50,72	47,61	55,85
178_C		7,50	55,07	51,64	48,53	56,77
179_A		1,50	47,60	44,09	40,99	49,25
179_B		4,50	54,12	50,68	47,57	55,81
179_C		7,50	55,06	51,62	48,50	56,75
180_A		1,50	45,71	42,17	39,18	47,40
180_B		4,50	51,12	47,65	44,60	52,82
180_C		7,50	52,85	49,40	46,32	54,55
181_A		1,50	42,47	38,83	35,92	44,13
181_B		4,50	47,30	43,76	40,76	48,98
181_C		7,50	50,88	47,39	44,32	52,56
182_A		1,50	42,87	39,24	36,29	44,52
182_B		4,50	47,43	43,89	40,88	49,11
182_C		7,50	50,83	47,35	44,27	52,51
183_A		1,50	42,03	38,38	35,46	43,68
183_B		4,50	46,56	43,01	40,01	48,23
183_C		7,50	50,58	47,09	44,02	52,26
184_A		1,50	42,91	39,33	36,36	44,58
184_B		4,50	47,44	43,92	40,85	49,10
184_C		7,50	50,78	47,29	44,22	52,46
185_A		1,50	42,58	38,96	35,99	44,22
185_B		4,50	47,55	44,04	40,97	49,22
185_C		7,50	50,60	47,11	44,04	52,28
186_A		1,50	42,58	38,95	36,01	44,23
186_B		4,50	47,01	43,46	40,47	48,69
186_C		7,50	50,57	47,09	44,01	52,25
187_A		1,50	42,82	39,21	36,27	44,48
187_B		4,50	47,31	43,78	40,76	48,99
187_C		7,50	50,68	47,20	44,12	52,36
188_A		1,50	42,87	39,31	36,30	44,53
188_B		4,50	47,70	44,23	41,13	49,38
188_C		7,50	51,13	47,69	44,56	52,81
189_A		1,50	42,01	38,41	35,45	43,67
189_B		4,50	46,58	43,07	40,03	48,26
189_C		7,50	50,47	46,99	43,91	52,15
190_A		1,50	43,16	39,58	36,59	44,82
190_B		4,50	47,21	43,70	40,63	48,88
190_C		7,50	50,30	46,82	43,76	51,99
191_A		1,50	47,65	44,17	41,09	49,33
191_B		4,50	51,67	48,24	45,09	53,35
191_C		7,50	53,38	49,98	46,78	55,05
192_A		1,50	47,24	43,75	40,67	48,91
192_B		4,50	52,32	48,89	45,76	54,01
192_C		7,50	54,11	50,71	47,54	55,80
193_A		1,50	47,32	43,84	40,75	49,00
193_B		4,50	52,37	48,95	45,82	54,07
193_C		7,50	54,16	50,75	47,60	55,85
194_A		1,50	47,46	43,98	40,91	49,15
194_B		4,50	52,82	49,40	46,28	54,52
194_C		7,50	54,03	50,63	47,48	55,73
195_A		1,50	47,22	43,72	40,63	48,88
195_B		4,50	52,50	49,04	45,96	54,19
195_C		7,50	53,96	50,52	47,44	55,67
196_A		1,50	46,75	43,24	40,19	48,43
196_B		4,50	52,48	49,03	45,95	54,18
196_C		7,50	54,39	50,96	47,86	56,09
197_A		1,50	47,03	43,52	40,47	48,71
197_B		4,50	53,03	49,60	46,52	54,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2027
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A20
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
197_C		7,50	54,85	51,42	48,32	56,55
198_A		1,50	47,65	44,16	41,08	49,32
198_B		4,50	53,72	50,28	47,19	55,42
198_C		7,50	55,17	51,75	48,63	56,87
199_A		1,50	47,60	44,11	41,05	49,28
199_B		4,50	53,71	50,27	47,15	55,40
199_C		7,50	55,07	51,64	48,50	56,75
200_A		1,50	47,34	43,84	40,74	49,00
200_B		4,50	53,61	50,18	47,06	55,30
200_C		7,50	54,96	51,54	48,39	56,65
201_A		1,50	47,54	44,07	40,97	49,22
201_B		4,50	53,29	49,86	46,74	54,98
201_C		7,50	54,57	51,15	48,00	56,26
202_A		1,50	41,38	37,82	34,90	43,09
202_B		4,50	46,53	43,02	40,03	48,24
202_C		7,50	48,87	45,36	42,36	50,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan 1940 - 1945
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A		1,50	41,70	39,26	33,89	43,01
	001_B		4,50	42,44	40,00	34,63	43,75
	001_C		7,50	43,99	41,55	36,18	45,30
	002_A		1,50	39,92	37,48	32,11	41,23
	002_B		4,50	40,79	38,34	32,97	42,09
	002_C		7,50	42,45	40,01	34,64	43,76
	003_A		1,50	38,53	36,09	30,72	39,84
	003_B		4,50	39,88	37,44	32,07	41,19
	003_C		7,50	41,84	39,40	34,03	43,15
	004_A		1,50	34,85	32,41	27,04	36,16
	004_B		4,50	37,43	34,98	29,61	38,73
	004_C		7,50	40,24	37,79	32,42	41,54
	005_A		1,50	35,71	33,27	27,90	37,02
	005_B		4,50	37,56	35,12	29,75	38,87
	005_C		7,50	40,03	37,59	32,22	41,34
	006_A		1,50	26,17	23,72	18,35	27,47
	006_B		4,50	27,83	25,39	20,02	29,14
	006_C		7,50	30,03	27,59	22,22	31,34
	007_A		1,50	27,05	24,61	19,24	28,36
	007_B		4,50	30,79	28,35	22,98	32,10
	007_C		7,50	33,54	31,09	25,72	34,84
	008_A		1,50	27,34	24,89	19,52	28,64
	008_B		4,50	31,39	28,95	23,58	32,70
	008_C		7,50	34,09	31,65	26,28	35,40
	009_A		1,50	30,41	27,97	22,60	31,72
	009_B		4,50	32,44	30,00	24,63	33,75
	009_C		7,50	34,66	32,22	26,85	35,97
	010_A		1,50	32,20	29,75	24,38	33,50
	010_B		4,50	33,16	30,72	25,35	34,47
	010_C		7,50	34,61	32,17	26,80	35,92
	011_A		1,50	30,87	28,43	23,06	32,18
	011_B		4,50	32,15	29,71	24,34	33,46
	011_C		7,50	33,44	31,00	25,63	34,75
	012_A		1,50	41,46	39,02	33,65	42,77
	012_B		4,50	42,40	39,95	34,58	43,70
	012_C		7,50	43,99	41,55	36,18	45,30
	013_A		1,50	38,18	35,73	30,36	39,48
	013_B		4,50	39,88	37,44	32,07	41,19
	013_C		7,50	42,01	39,57	34,20	43,32
	014_A		1,50	34,05	31,61	26,24	35,36
	014_B		4,50	37,55	35,11	29,74	38,86
	014_C		7,50	40,36	37,92	32,55	41,67
	015_A		1,50	32,31	29,87	24,50	33,62
	015_B		4,50	36,54	34,09	28,72	37,84
	015_C		7,50	39,46	37,02	31,65	40,77
	016_A		1,50	32,85	30,41	25,04	34,16
	016_B		4,50	36,10	33,66	28,29	37,41
	016_C		7,50	38,85	36,41	31,04	40,16
	017_A		1,50	31,74	29,30	23,93	33,05
	017_B		4,50	34,91	32,46	27,09	36,21
	017_C		7,50	37,91	35,47	30,10	39,22
	018_A		1,50	26,78	24,34	18,97	28,09
	018_B		4,50	28,66	26,22	20,85	29,97
	018_C		7,50	31,03	28,59	23,22	32,34
	019_A		1,50	25,84	23,40	18,03	27,15
	019_B		4,50	28,26	25,82	20,45	29,57
	019_C		7,50	30,64	28,20	22,83	31,95
	020_A		1,50	26,35	23,91	18,54	27,66
	020_B		4,50	29,64	27,19	21,82	30,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan 1940 - 1945
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	020_C		7,50	31,86	29,42	24,05	33,17
	021_A		1,50	26,78	24,34	18,97	28,09
	021_B		4,50	30,28	27,84	22,47	31,59
	021_C		7,50	32,96	30,52	25,15	34,27
	022_A		1,50	27,31	24,87	19,50	28,62
	022_B		4,50	30,44	28,00	22,63	31,75
	022_C		7,50	33,14	30,70	25,33	34,45
	023_A		1,50	30,78	28,34	22,97	32,09
	023_B		4,50	31,79	29,35	23,98	33,10
	023_C		7,50	32,68	30,23	24,86	33,98
	024_A		1,50	38,38	35,94	30,57	39,69
	024_B		4,50	40,04	37,60	32,23	41,35
	024_C		7,50	42,12	39,68	34,31	43,43
	025_A		1,50	35,09	32,65	27,28	36,40
	025_B		4,50	37,53	35,09	29,72	38,84
	025_C		7,50	40,10	37,66	32,29	41,41
	026_A		1,50	30,99	28,54	23,17	32,29
	026_B		4,50	35,47	33,03	27,66	36,78
	026_C		7,50	38,61	36,17	30,80	39,92
	027_A		1,50	30,55	28,10	22,73	31,85
	027_B		4,50	33,83	31,39	26,02	35,14
	027_C		7,50	37,24	34,80	29,43	38,55
	028_A		1,50	30,28	27,84	22,47	31,59
	028_B		4,50	33,38	30,94	25,57	34,69
	028_C		7,50	36,93	34,49	29,12	38,24
	029_A		1,50	31,26	28,81	23,44	32,56
	029_B		4,50	33,83	31,39	26,02	35,14
	029_C		7,50	37,01	34,56	29,19	38,31
	030_A		1,50	28,25	25,81	20,44	29,56
	030_B		4,50	29,72	27,27	21,90	31,02
	030_C		7,50	31,48	29,03	23,66	32,78
	031_A		1,50	25,86	23,42	18,05	27,17
	031_B		4,50	27,96	25,51	20,14	29,26
	031_C		7,50	29,96	27,51	22,14	31,26
	032_A		1,50	25,93	23,48	18,11	27,23
	032_B		4,50	28,03	25,59	20,22	29,34
	032_C		7,50	30,13	27,69	22,32	31,44
	033_A		1,50	26,39	23,95	18,58	27,70
	033_B		4,50	28,82	26,38	21,01	30,13
	033_C		7,50	30,99	28,54	23,17	32,29
	034_A		1,50	27,24	24,79	19,42	28,54
	034_B		4,50	29,42	26,97	21,60	30,72
	034_C		7,50	31,29	28,85	23,48	32,60
	035_A		1,50	30,17	27,73	22,36	31,48
	035_B		4,50	31,24	28,79	23,42	32,54
	035_C		7,50	31,79	29,35	23,98	33,10
	036_A		1,50	36,83	34,39	29,02	38,14
	036_B		4,50	38,23	35,79	30,42	39,54
	036_C		7,50	40,32	37,88	32,51	41,63
	037_A		1,50	33,14	30,70	25,33	34,45
	037_B		4,50	35,77	33,33	27,96	37,08
	037_C		7,50	38,55	36,11	30,74	39,86
	038_A		1,50	30,67	28,23	22,86	31,98
	038_B		4,50	33,41	30,97	25,60	34,72
	038_C		7,50	36,77	34,33	28,96	38,08
	039_A		1,50	30,51	28,06	22,69	31,81
	039_B		4,50	33,14	30,70	25,33	34,45
	039_C		7,50	36,24	33,80	28,43	37,55
	040_A		1,50	31,30	28,86	23,49	32,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan 1940 - 1945
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	040_B		4,50	33,64	31,20	25,83	34,95
	040_C		7,50	35,99	33,55	28,18	37,30
	041_A		1,50	31,39	28,95	23,58	32,70
	041_B		4,50	33,59	31,15	25,78	34,90
	041_C		7,50	35,70	33,25	27,88	37,00
	042_A		1,50	28,69	26,25	20,88	30,00
	042_B		4,50	30,33	27,89	22,52	31,64
	042_C		7,50	31,58	29,14	23,77	32,89
	043_A		1,50	26,69	24,25	18,88	28,00
	043_B		4,50	28,58	26,14	20,77	29,89
	043_C		7,50	29,91	27,47	22,10	31,22
	044_A		1,50	27,12	24,68	19,31	28,43
	044_B		4,50	29,17	26,72	21,35	30,47
	044_C		7,50	30,70	28,26	22,89	32,01
	045_A		1,50	27,07	24,62	19,25	28,37
	045_B		4,50	29,11	26,67	21,30	30,42
	045_C		7,50	30,61	28,17	22,80	31,92
	046_A		1,50	27,56	25,12	19,75	28,87
	046_B		4,50	29,57	27,13	21,76	30,88
	046_C		7,50	30,61	28,17	22,80	31,92
	047_A		1,50	28,81	26,37	21,00	30,12
	047_B		4,50	30,33	27,89	22,52	31,64
	047_C		7,50	30,84	28,40	23,03	32,15
	048_A		1,50	35,86	33,42	28,05	37,17
	048_B		4,50	37,25	34,81	29,44	38,56
	048_C		7,50	38,84	36,40	31,03	40,15
	049_A		1,50	34,38	31,94	26,57	35,69
	049_B		4,50	35,93	33,49	28,12	37,24
	049_C		7,50	38,00	35,56	30,19	39,31
	050_A		1,50	30,76	28,32	22,95	32,07
	050_B		4,50	33,23	30,79	25,42	34,54
	050_C		7,50	36,53	34,09	28,72	37,84
	051_A		1,50	30,83	28,38	23,01	32,13
	051_B		4,50	33,19	30,75	25,38	34,50
	051_C		7,50	36,46	34,02	28,65	37,77
	052_A		1,50	31,37	28,92	23,55	32,67
	052_B		4,50	33,37	30,93	25,56	34,68
	052_C		7,50	35,87	33,43	28,06	37,18
	053_A		1,50	31,21	28,77	23,40	32,52
	053_B		4,50	33,17	30,73	25,36	34,48
	053_C		7,50	35,31	32,87	27,50	36,62
	054_A		1,50	31,04	28,60	23,23	32,35
	054_B		4,50	32,99	30,55	25,18	34,30
	054_C		7,50	35,08	32,64	27,27	36,39
	055_A		1,50	30,36	27,91	22,54	31,66
	055_B		4,50	32,52	30,08	24,71	33,83
	055_C		7,50	35,11	32,67	27,30	36,42
	056_A		1,50	30,30	27,86	22,49	31,61
	056_B		4,50	32,48	30,04	24,67	33,79
	056_C		7,50	34,58	32,14	26,77	35,89
	057_A		1,50	30,19	27,75	22,38	31,50
	057_B		4,50	32,42	29,98	24,61	33,73
	057_C		7,50	34,53	32,09	26,72	35,84
	058_A		1,50	30,19	27,75	22,38	31,50
	058_B		4,50	32,40	29,96	24,59	33,71
	058_C		7,50	34,44	32,00	26,63	35,75
	059_A		1,50	30,06	27,62	22,25	31,37
	059_B		4,50	32,23	29,79	24,42	33,54
	059_C		7,50	33,95	31,51	26,14	35,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan 1940 - 1945
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	060_A		1,50	27,25	24,81	19,44	28,56
	060_B		4,50	28,94	26,49	21,12	30,24
	060_C		7,50	29,54	27,10	21,73	30,85
	061_A		1,50	25,51	23,06	17,69	26,81
	061_B		4,50	28,19	25,75	20,38	29,50
	061_C		7,50	30,03	27,59	22,22	31,34
	062_A		1,50	25,60	23,16	17,79	26,91
	062_B		4,50	28,25	25,80	20,43	29,55
	062_C		7,50	29,98	27,54	22,17	31,29
	063_A		1,50	25,68	23,24	17,87	26,99
	063_B		4,50	28,28	25,84	20,47	29,59
	063_C		7,50	30,12	27,68	22,31	31,43
	064_A		1,50	25,78	23,34	17,97	27,09
	064_B		4,50	28,30	25,86	20,49	29,61
	064_C		7,50	30,31	27,87	22,50	31,62
	065_A		1,50	25,71	23,26	17,89	27,01
	065_B		4,50	28,07	25,63	20,26	29,38
	065_C		7,50	30,53	28,09	22,72	31,84
	066_A		1,50	26,13	23,68	18,31	27,43
	066_B		4,50	28,04	25,60	20,23	29,35
	066_C		7,50	29,58	27,14	21,77	30,89
	067_A		1,50	26,61	24,17	18,80	27,92
	067_B		4,50	28,46	26,02	20,65	29,77
	067_C		7,50	30,03	27,59	22,22	31,34
	068_A		1,50	26,59	24,15	18,78	27,90
	068_B		4,50	28,33	25,89	20,52	29,64
	068_C		7,50	29,65	27,21	21,84	30,96
	069_A		1,50	26,75	24,31	18,94	28,06
	069_B		4,50	28,41	25,97	20,60	29,72
	069_C		7,50	29,47	27,03	21,66	30,78
	070_A		1,50	27,06	24,62	19,25	28,37
	070_B		4,50	28,61	26,17	20,80	29,92
	070_C		7,50	29,76	27,32	21,95	31,07
	071_A		1,50	27,19	24,75	19,38	28,50
	071_B		4,50	28,82	26,38	21,01	30,13
	071_C		7,50	30,52	28,07	22,70	31,82
	072_A		1,50	34,03	31,59	26,22	35,34
	072_B		4,50	35,51	33,07	27,70	36,82
	072_C		7,50	37,58	35,13	29,76	38,88
	073_A		1,50	29,25	26,81	21,44	30,56
	073_B		4,50	31,27	28,83	23,46	32,58
	073_C		7,50	33,21	30,77	25,40	34,52
	074_A		1,50	29,08	26,64	21,27	30,39
	074_B		4,50	31,19	28,75	23,38	32,50
	074_C		7,50	33,13	30,69	25,32	34,44
	075_A		1,50	29,10	26,66	21,29	30,41
	075_B		4,50	31,26	28,81	23,44	32,56
	075_C		7,50	33,19	30,74	25,37	34,49
	076_A		1,50	28,99	26,55	21,18	30,30
	076_B		4,50	31,11	28,67	23,30	32,42
	076_C		7,50	33,16	30,72	25,35	34,47
	077_A		1,50	29,07	26,63	21,26	30,38
	077_B		4,50	31,22	28,78	23,41	32,53
	077_C		7,50	33,23	30,79	25,42	34,54
	078_A		1,50	29,06	26,62	21,25	30,37
	078_B		4,50	31,28	28,84	23,47	32,59
	078_C		7,50	33,27	30,83	25,46	34,58
	079_A		1,50	29,06	26,61	21,24	30,36
	079_B		4,50	31,49	29,05	23,68	32,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 2027
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan 1940 - 1945
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	079_C		7,50	33,50	31,06	25,69	34,81
	080_A		1,50	28,98	26,53	21,16	30,28
	080_B		4,50	31,38	28,94	23,57	32,69
	080_C		7,50	33,38	30,94	25,57	34,69
	081_A		1,50	28,94	26,50	21,13	30,25
	081_B		4,50	31,52	29,08	23,71	32,83
	081_C		7,50	33,63	31,18	25,81	34,93
	082_A		1,50	28,84	26,40	21,03	30,15
	082_B		4,50	31,62	29,18	23,81	32,93
	082_C		7,50	33,70	31,26	25,89	35,01
	083_A		1,50	28,86	26,42	21,05	30,17
	083_B		4,50	31,62	29,18	23,81	32,93
	083_C		7,50	33,84	31,40	26,03	35,15
	084_A		1,50	31,08	28,64	23,27	32,39
	084_B		4,50	32,45	30,01	24,64	33,76
	084_C		7,50	33,94	31,50	26,13	35,25
	085_A		1,50	32,48	30,03	24,66	33,78
	085_B		4,50	33,18	30,74	25,37	34,49
	085_C		7,50	33,36	30,92	25,55	34,67
	086_A		1,50	28,13	25,69	20,32	29,44
	086_B		4,50	30,02	27,58	22,21	31,33
	086_C		7,50	30,53	28,09	22,72	31,84
	087_A		1,50	27,83	25,39	20,02	29,14
	087_B		4,50	29,89	27,45	22,08	31,20
	087_C		7,50	30,21	27,77	22,40	31,52
	088_A		1,50	26,38	23,94	18,57	27,69
	088_B		4,50	29,01	26,57	21,20	30,32
	088_C		7,50	29,34	26,89	21,52	30,64
	089_A		1,50	25,89	23,45	18,08	27,20
	089_B		4,50	28,57	26,13	20,76	29,88
	089_C		7,50	29,00	26,55	21,18	30,30
	090_A		1,50	25,57	23,13	17,76	26,88
	090_B		4,50	28,39	25,95	20,58	29,70
	090_C		7,50	29,01	26,57	21,20	30,32
	091_A		1,50	25,25	22,81	17,44	26,56
	091_B		4,50	28,32	25,88	20,51	29,63
	091_C		7,50	28,86	26,42	21,05	30,17
	092_A		1,50	25,08	22,64	17,27	26,39
	092_B		4,50	28,01	25,57	20,20	29,32
	092_C		7,50	28,35	25,91	20,54	29,66
	093_A		1,50	25,29	22,85	17,48	26,60
	093_B		4,50	28,30	25,86	20,49	29,61
	093_C		7,50	28,65	26,21	20,84	29,96
	094_A		1,50	24,91	22,47	17,10	26,22
	094_B		4,50	27,43	24,99	19,62	28,74
	094_C		7,50	27,97	25,53	20,16	29,28
	095_A		1,50	24,67	22,23	16,86	25,98
	095_B		4,50	26,79	24,34	18,97	28,09
	095_C		7,50	27,46	25,01	19,64	28,76
	096_A		1,50	25,12	22,68	17,31	26,43
	096_B		4,50	27,23	24,78	19,41	28,53
	096_C		7,50	28,08	25,64	20,27	29,39
	097_A		1,50	25,74	23,29	17,92	27,04
	097_B		4,50	27,81	25,37	20,00	29,12
	097_C		7,50	28,44	26,00	20,63	29,75
	098_A		1,50	29,19	26,75	21,38	30,50
	098_B		4,50	31,29	28,84	23,47	32,59
	098_C		7,50	33,30	30,86	25,49	34,61
	099_A		1,50	29,09	26,64	21,27	30,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan 1940 - 1945
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_B		4,50	31,40	28,96	23,59	32,71
099_C		7,50	33,80	31,36	25,99	35,11
100_A		1,50	29,05	26,61	21,24	30,36
100_B		4,50	31,45	29,01	23,64	32,76
100_C		7,50	33,84	31,40	26,03	35,15
101_A		1,50	29,21	26,77	21,40	30,52
101_B		4,50	31,64	29,20	23,83	32,95
101_C		7,50	34,02	31,58	26,21	35,33
102_A		1,50	29,05	26,61	21,24	30,36
102_B		4,50	31,50	29,06	23,69	32,81
102_C		7,50	33,88	31,44	26,07	35,19
103_A		1,50	29,09	26,65	21,28	30,40
103_B		4,50	31,50	29,06	23,69	32,81
103_C		7,50	33,94	31,50	26,13	35,25
104_A		1,50	29,13	26,69	21,32	30,44
104_B		4,50	31,50	29,06	23,69	32,81
104_C		7,50	33,90	31,46	26,09	35,21
105_A		1,50	29,10	26,65	21,28	30,40
105_B		4,50	31,46	29,02	23,65	32,77
105_C		7,50	33,95	31,51	26,14	35,26
106_A		1,50	29,05	26,61	21,24	30,36
106_B		4,50	30,73	28,29	22,92	32,04
106_C		7,50	32,03	29,59	24,22	33,34
107_A		1,50	27,54	25,10	19,73	28,85
107_B		4,50	28,86	26,41	21,04	30,16
107_C		7,50	29,70	27,26	21,89	31,01
108_A		1,50	26,55	24,11	18,74	27,86
108_B		4,50	28,13	25,68	20,31	29,43
108_C		7,50	29,07	26,62	21,25	30,37
109_A		1,50	25,58	23,14	17,77	26,89
109_B		4,50	27,74	25,30	19,93	29,05
109_C		7,50	28,84	26,40	21,03	30,15
110_A		1,50	25,92	23,47	18,10	27,22
110_B		4,50	28,39	25,94	20,57	29,69
110_C		7,50	29,39	26,95	21,58	30,70
111_A		1,50	26,02	23,58	18,21	27,33
111_B		4,50	28,83	26,39	21,02	30,14
111_C		7,50	29,82	27,38	22,01	31,13
112_A		1,50	26,16	23,72	18,35	27,47
112_B		4,50	28,57	26,13	20,76	29,88
112_C		7,50	29,44	27,00	21,63	30,75
113_A		1,50	26,45	24,01	18,64	27,76
113_B		4,50	28,93	26,49	21,12	30,24
113_C		7,50	29,97	27,53	22,16	31,28
114_A		1,50	29,18	26,74	21,37	30,49
114_B		4,50	31,17	28,73	23,36	32,48
114_C		7,50	33,04	30,59	25,22	34,34
115_A		1,50	29,29	26,85	21,48	30,60
115_B		4,50	31,59	29,14	23,77	32,89
115_C		7,50	34,28	31,84	26,47	35,59
116_A		1,50	29,08	26,64	21,27	30,39
116_B		4,50	31,50	29,06	23,69	32,81
116_C		7,50	33,95	31,51	26,14	35,26
117_A		1,50	29,10	26,65	21,28	30,40
117_B		4,50	31,55	29,10	23,73	32,85
117_C		7,50	33,97	31,53	26,16	35,28
118_A		1,50	29,12	26,68	21,31	30,43
118_B		4,50	31,58	29,14	23,77	32,89
118_C		7,50	33,86	31,42	26,05	35,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan 1940 - 1945
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_A		1,50	29,23	26,79	21,42	30,54
119_B		4,50	31,68	29,24	23,87	32,99
119_C		7,50	34,03	31,58	26,21	35,33
120_A		1,50	29,35	26,91	21,54	30,66
120_B		4,50	31,76	29,32	23,95	33,07
120_C		7,50	34,07	31,63	26,26	35,38
121_A		1,50	29,23	26,79	21,42	30,54
121_B		4,50	31,63	29,19	23,82	32,94
121_C		7,50	33,87	31,43	26,06	35,18
122_A		1,50	26,69	24,24	18,87	27,99
122_B		4,50	28,86	26,42	21,05	30,17
122_C		7,50	30,93	28,48	23,11	32,23
123_A		1,50	25,03	22,59	17,22	26,34
123_B		4,50	27,39	24,95	19,58	28,70
123_C		7,50	29,12	26,67	21,30	30,42
124_A		1,50	25,47	23,03	17,66	26,78
124_B		4,50	28,76	26,32	20,95	30,07
124_C		7,50	30,36	27,92	22,55	31,67
125_A		1,50	26,93	24,48	19,11	28,23
125_B		4,50	29,65	27,20	21,83	30,95
125_C		7,50	30,81	28,36	22,99	32,11
126_A		1,50	27,13	24,69	19,32	28,44
126_B		4,50	28,93	26,49	21,12	30,24
126_C		7,50	30,32	27,88	22,51	31,63
127_A		1,50	25,75	23,31	17,94	27,06
127_B		4,50	28,07	25,63	20,26	29,38
127_C		7,50	29,55	27,11	21,74	30,86
128_A		1,50	25,99	23,55	18,18	27,30
128_B		4,50	28,34	25,90	20,53	29,65
128_C		7,50	29,69	27,25	21,88	31,00
129_A		1,50	26,36	23,91	18,54	27,66
129_B		4,50	28,72	26,28	20,91	30,03
129_C		7,50	29,99	27,55	22,18	31,30
130_A		1,50	28,91	26,46	21,09	30,21
130_B		4,50	30,90	28,46	23,09	32,21
130_C		7,50	33,11	30,67	25,30	34,42
131_A		1,50	29,81	27,37	22,00	31,12
131_B		4,50	31,99	29,54	24,17	33,29
131_C		7,50	34,47	32,03	26,66	35,78
132_A		1,50	29,75	27,31	21,94	31,06
132_B		4,50	31,83	29,39	24,02	33,14
132_C		7,50	34,06	31,62	26,25	35,37
133_A		1,50	30,20	27,76	22,39	31,51
133_B		4,50	33,10	30,66	25,29	34,41
133_C		7,50	35,15	32,71	27,34	36,46
134_A		1,50	29,80	27,36	21,99	31,11
134_B		4,50	32,09	29,65	24,28	33,40
134_C		7,50	34,36	31,91	26,54	35,66
135_A		1,50	29,66	27,22	21,85	30,97
135_B		4,50	31,80	29,35	23,98	33,10
135_C		7,50	34,10	31,66	26,29	35,41
136_A		1,50	29,76	27,32	21,95	31,07
136_B		4,50	32,04	29,60	24,23	33,35
136_C		7,50	34,21	31,77	26,40	35,52
137_A		1,50	29,46	27,01	21,64	30,76
137_B		4,50	31,80	29,36	23,99	33,11
137_C		7,50	34,13	31,69	26,32	35,44
138_A		1,50	27,03	24,59	19,22	28,34
138_B		4,50	29,38	26,94	21,57	30,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan 1940 - 1945
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	138_C		7,50	31,99	29,55	24,18	33,30
	139_A		1,50	25,35	22,91	17,54	26,66
	139_B		4,50	27,86	25,42	20,05	29,17
	139_C		7,50	29,63	27,19	21,82	30,94
	140_A		1,50	25,33	22,88	17,51	26,63
	140_B		4,50	27,93	25,48	20,11	29,23
	140_C		7,50	29,94	27,50	22,13	31,25
	141_A		1,50	25,49	23,05	17,68	26,80
	141_B		4,50	28,14	25,70	20,33	29,45
	141_C		7,50	30,27	27,82	22,45	31,57
	142_A		1,50	25,55	23,11	17,74	26,86
	142_B		4,50	28,20	25,76	20,39	29,51
	142_C		7,50	30,25	27,81	22,44	31,56
	143_A		1,50	25,64	23,19	17,82	26,94
	143_B		4,50	28,14	25,70	20,33	29,45
	143_C		7,50	29,92	27,48	22,11	31,23
	144_A		1,50	25,99	23,55	18,18	27,30
	144_B		4,50	28,32	25,88	20,51	29,63
	144_C		7,50	30,11	27,67	22,30	31,42
	145_A		1,50	26,28	23,84	18,47	27,59
	145_B		4,50	28,62	26,18	20,81	29,93
	145_C		7,50	30,15	27,71	22,34	31,46
	146_A		1,50	28,88	26,44	21,07	30,19
	146_B		4,50	30,89	28,45	23,08	32,20
	146_C		7,50	33,19	30,75	25,38	34,50
	147_A		1,50	32,39	29,95	24,58	33,70
	147_B		4,50	34,67	32,23	26,86	35,98
	147_C		7,50	36,71	34,27	28,90	38,02
	148_A		1,50	30,42	27,98	22,61	31,73
	148_B		4,50	33,34	30,90	25,53	34,65
	148_C		7,50	35,72	33,28	27,91	37,03
	149_A		1,50	30,37	27,93	22,56	31,68
	149_B		4,50	33,03	30,59	25,22	34,34
	149_C		7,50	35,03	32,59	27,22	36,34
	150_A		1,50	30,12	27,68	22,31	31,43
	150_B		4,50	33,40	30,96	25,59	34,71
	150_C		7,50	35,48	33,04	27,67	36,79
	151_A		1,50	30,32	27,88	22,51	31,63
	151_B		4,50	33,51	31,07	25,70	34,82
	151_C		7,50	35,74	33,30	27,93	37,05
	152_A		1,50	30,33	27,89	22,52	31,64
	152_B		4,50	33,66	31,22	25,85	34,97
	152_C		7,50	35,73	33,29	27,92	37,04
	153_A		1,50	30,13	27,69	22,32	31,44
	153_B		4,50	33,25	30,81	25,44	34,56
	153_C		7,50	35,43	32,98	27,61	36,73
	154_A		1,50	28,70	26,26	20,89	30,01
	154_B		4,50	31,67	29,23	23,86	32,98
	154_C		7,50	34,02	31,58	26,21	35,33
	155_A		1,50	25,87	23,42	18,05	27,17
	155_B		4,50	28,18	25,74	20,37	29,49
	155_C		7,50	29,90	27,46	22,09	31,21
	156_A		1,50	25,86	23,42	18,05	27,17
	156_B		4,50	28,21	25,77	20,40	29,52
	156_C		7,50	30,06	27,62	22,25	31,37
	157_A		1,50	25,95	23,51	18,14	27,26
	157_B		4,50	28,37	25,93	20,56	29,68
	157_C		7,50	30,31	27,87	22,50	31,62
	158_A		1,50	26,08	23,64	18,27	27,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan 1940 - 1945
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	158_B		4,50	28,49	26,05	20,68	29,80
	158_C		7,50	30,48	28,03	22,66	31,78
	159_A		1,50	26,12	23,68	18,31	27,43
	159_B		4,50	28,49	26,05	20,68	29,80
	159_C		7,50	30,52	28,08	22,71	31,83
	160_A		1,50	26,52	24,08	18,71	27,83
	160_B		4,50	28,84	26,40	21,03	30,15
	160_C		7,50	30,82	28,37	23,00	32,12
	161_A		1,50	26,60	24,16	18,79	27,91
	161_B		4,50	28,97	26,53	21,16	30,28
	161_C		7,50	30,83	28,39	23,02	32,14
	162_A		1,50	30,45	28,01	22,64	31,76
	162_B		4,50	32,98	30,54	25,17	34,29
	162_C		7,50	35,67	33,23	27,86	36,98
	163_A		1,50	28,02	25,57	20,20	29,32
	163_B		4,50	30,37	27,93	22,56	31,68
	163_C		7,50	32,47	30,02	24,65	33,77
	164_A		1,50	28,48	26,04	20,67	29,79
	164_B		4,50	30,64	28,20	22,83	31,95
	164_C		7,50	32,60	30,16	24,79	33,91
	165_A		1,50	28,38	25,94	20,57	29,69
	165_B		4,50	30,64	28,19	22,82	31,94
	165_C		7,50	32,43	29,99	24,62	33,74
	166_A		1,50	28,24	25,79	20,42	29,54
	166_B		4,50	30,70	28,25	22,88	32,00
	166_C		7,50	32,68	30,24	24,87	33,99
	167_A		1,50	28,09	25,64	20,27	29,39
	167_B		4,50	30,69	28,25	22,88	32,00
	167_C		7,50	32,87	30,42	25,05	34,17
	168_A		1,50	28,01	25,56	20,19	29,31
	168_B		4,50	30,54	28,09	22,72	31,84
	168_C		7,50	32,81	30,37	25,00	34,12
	169_A		1,50	28,36	25,92	20,55	29,67
	169_B		4,50	30,54	28,10	22,73	31,85
	169_C		7,50	32,64	30,20	24,83	33,95
	170_A		1,50	28,77	26,33	20,96	30,08
	170_B		4,50	30,99	28,55	23,18	32,30
	170_C		7,50	32,97	30,52	25,15	34,27
	171_A		1,50	27,45	25,01	19,64	28,76
	171_B		4,50	29,85	27,41	22,04	31,16
	171_C		7,50	33,62	31,18	25,81	34,93
	172_A		1,50	35,20	32,76	27,39	36,51
	172_B		4,50	36,01	33,57	28,20	37,32
	172_C		7,50	37,21	34,76	29,39	38,51
	173_A		1,50	34,40	31,96	26,59	35,71
	173_B		4,50	35,36	32,91	27,54	36,66
	173_C		7,50	36,91	34,47	29,10	38,22
	174_A		1,50	34,47	32,03	26,66	35,78
	174_B		4,50	35,45	33,01	27,64	36,76
	174_C		7,50	36,95	34,51	29,14	38,26
	175_A		1,50	33,73	31,29	25,92	35,04
	175_B		4,50	34,75	32,31	26,94	36,06
	175_C		7,50	35,94	33,50	28,13	37,25
	176_A		1,50	33,30	30,86	25,49	34,61
	176_B		4,50	34,46	32,01	26,64	35,76
	176_C		7,50	35,29	32,85	27,48	36,60
	177_A		1,50	33,83	31,39	26,02	35,14
	177_B		4,50	34,77	32,32	26,95	36,07
	177_C		7,50	35,47	33,03	27,66	36,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan 1940 - 1945
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A			1,50	32,59	30,15	24,78	33,90
178_B			4,50	33,77	31,32	25,95	35,07
178_C			7,50	34,51	32,07	26,70	35,82
179_A			1,50	33,24	30,80	25,43	34,55
179_B			4,50	34,29	31,85	26,48	35,60
179_C			7,50	34,76	32,32	26,95	36,07
180_A			1,50	29,08	26,63	21,26	30,38
180_B			4,50	30,87	28,43	23,06	32,18
180_C			7,50	31,58	29,14	23,77	32,89
181_A			1,50	28,41	25,97	20,60	29,72
181_B			4,50	30,89	28,45	23,08	32,20
181_C			7,50	33,03	30,59	25,22	34,34
182_A			1,50	28,18	25,73	20,36	29,48
182_B			4,50	30,74	28,29	22,92	32,04
182_C			7,50	33,11	30,67	25,30	34,42
183_A			1,50	28,16	25,72	20,35	29,47
183_B			4,50	30,50	28,06	22,69	31,81
183_C			7,50	32,80	30,36	24,99	34,11
184_A			1,50	29,14	26,69	21,32	30,44
184_B			4,50	31,35	28,91	23,54	32,66
184_C			7,50	33,49	31,05	25,68	34,80
185_A			1,50	28,97	26,52	21,15	30,27
185_B			4,50	31,08	28,64	23,27	32,39
185_C			7,50	33,20	30,76	25,39	34,51
186_A			1,50	28,88	26,44	21,07	30,19
186_B			4,50	31,21	28,77	23,40	32,52
186_C			7,50	33,38	30,94	25,57	34,69
187_A			1,50	28,57	26,13	20,76	29,88
187_B			4,50	31,10	28,66	23,29	32,41
187_C			7,50	33,65	31,21	25,84	34,96
188_A			1,50	28,12	25,68	20,31	29,43
188_B			4,50	30,85	28,41	23,04	32,16
188_C			7,50	33,59	31,15	25,78	34,90
189_A			1,50	27,86	25,42	20,05	29,17
189_B			4,50	30,28	27,83	22,46	31,58
189_C			7,50	33,04	30,60	25,23	34,35
190_A			1,50	28,66	26,21	20,84	29,96
190_B			4,50	31,91	29,47	24,10	33,22
190_C			7,50	33,89	31,44	26,07	35,19
191_A			1,50	37,71	35,27	29,90	39,02
191_B			4,50	39,38	36,93	31,56	40,68
191_C			7,50	40,88	38,44	33,07	42,19
192_A			1,50	38,54	36,10	30,73	39,85
192_B			4,50	39,76	37,32	31,95	41,07
192_C			7,50	41,39	38,95	33,58	42,70
193_A			1,50	38,67	36,23	30,86	39,98
193_B			4,50	39,47	37,03	31,66	40,78
193_C			7,50	40,94	38,50	33,13	42,25
194_A			1,50	38,12	35,67	30,30	39,42
194_B			4,50	38,81	36,37	31,00	40,12
194_C			7,50	40,60	38,15	32,78	41,90
195_A			1,50	38,40	35,96	30,59	39,71
195_B			4,50	38,81	36,37	31,00	40,12
195_C			7,50	40,12	37,68	32,31	41,43
196_A			1,50	37,10	34,65	29,28	38,40
196_B			4,50	37,63	35,19	29,82	38,94
196_C			7,50	39,06	36,62	31,25	40,37
197_A			1,50	37,46	35,02	29,65	38,77
197_B			4,50	37,81	35,37	30,00	39,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2027
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan 1940 - 1945
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
197_C		7,50	38,87	36,43	31,06	40,18
198_A		1,50	36,42	33,97	28,60	37,72
198_B		4,50	36,91	34,47	29,10	38,22
198_C		7,50	38,25	35,81	30,44	39,56
199_A		1,50	36,25	33,80	28,43	37,55
199_B		4,50	36,60	34,16	28,79	37,91
199_C		7,50	37,84	35,39	30,02	39,14
200_A		1,50	36,51	34,07	28,70	37,82
200_B		4,50	37,09	34,65	29,28	38,40
200_C		7,50	38,29	35,85	30,48	39,60
201_A		1,50	35,85	33,41	28,04	37,16
201_B		4,50	36,51	34,06	28,69	37,81
201_C		7,50	37,54	35,09	29,72	38,84
202_A		1,50	22,75	20,31	14,94	24,06
202_B		4,50	24,66	22,22	16,85	25,97
202_C		7,50	29,34	26,89	21,52	30,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overige wegen 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		1,50	51,88	49,44	44,07	53,19
001_B		4,50	52,06	49,62	44,25	53,37
001_C		7,50	51,53	49,09	43,72	52,84
002_A		1,50	51,60	49,16	43,79	52,91
002_B		4,50	51,88	49,44	44,07	53,19
002_C		7,50	51,47	49,03	43,66	52,78
003_A		1,50	51,46	49,02	43,65	52,77
003_B		4,50	51,76	49,32	43,95	53,07
003_C		7,50	51,40	48,96	43,59	52,71
004_A		1,50	51,38	48,93	43,56	52,68
004_B		4,50	51,74	49,30	43,93	53,05
004_C		7,50	51,38	48,94	43,57	52,69
005_A		1,50	51,24	48,80	43,43	52,55
005_B		4,50	51,65	49,21	43,84	52,96
005_C		7,50	51,32	48,88	43,51	52,63
006_A		1,50	46,07	43,63	38,26	47,38
006_B		4,50	46,85	44,41	39,04	48,16
006_C		7,50	46,77	44,33	38,96	48,08
007_A		1,50	40,44	38,00	32,63	41,75
007_B		4,50	42,26	39,82	34,45	43,57
007_C		7,50	42,53	40,09	34,72	43,84
008_A		1,50	41,91	39,46	34,09	43,21
008_B		4,50	43,44	41,00	35,63	44,75
008_C		7,50	43,62	41,18	35,81	44,93
009_A		1,50	43,70	41,26	35,89	45,01
009_B		4,50	44,79	42,35	36,98	46,10
009_C		7,50	44,87	42,43	37,06	46,18
010_A		1,50	45,49	43,05	37,68	46,80
010_B		4,50	46,23	43,79	38,42	47,54
010_C		7,50	46,19	43,75	38,38	47,50
011_A		1,50	48,14	45,70	40,33	49,45
011_B		4,50	48,50	46,05	40,68	49,80
011_C		7,50	48,19	45,75	40,38	49,50
012_A		1,50	52,72	50,28	44,91	54,03
012_B		4,50	52,66	50,22	44,85	53,97
012_C		7,50	51,86	49,42	44,05	53,17
013_A		1,50	48,33	45,89	40,52	49,64
013_B		4,50	48,60	46,16	40,79	49,91
013_C		7,50	48,26	45,82	40,45	49,57
014_A		1,50	45,89	43,45	38,08	47,20
014_B		4,50	46,65	44,21	38,84	47,96
014_C		7,50	46,60	44,16	38,79	47,91
015_A		1,50	44,29	41,85	36,48	45,60
015_B		4,50	45,43	42,99	37,62	46,74
015_C		7,50	45,53	43,09	37,72	46,84
016_A		1,50	42,86	40,42	35,05	44,17
016_B		4,50	44,49	42,05	36,68	45,80
016_C		7,50	44,68	42,24	36,87	45,99
017_A		1,50	41,92	39,48	34,11	43,23
017_B		4,50	43,86	41,42	36,05	45,17
017_C		7,50	44,10	41,66	36,29	45,41
018_A		1,50	37,24	34,79	29,42	38,54
018_B		4,50	39,41	36,97	31,60	40,72
018_C		7,50	39,97	37,53	32,16	41,28
019_A		1,50	40,01	37,57	32,20	41,32
019_B		4,50	41,83	39,39	34,02	43,14
019_C		7,50	42,13	39,69	34,32	43,44
020_A		1,50	41,73	39,29	33,92	43,04
020_B		4,50	43,19	40,75	35,38	44,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overige wegen 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C		7,50	43,37	40,93	35,56	44,68
021_A		1,50	43,60	41,16	35,79	44,91
021_B		4,50	44,65	42,21	36,84	45,96
021_C		7,50	44,73	42,29	36,92	46,04
022_A		1,50	45,84	43,40	38,03	47,15
022_B		4,50	46,56	44,12	38,75	47,87
022_C		7,50	46,51	44,07	38,70	47,82
023_A		1,50	48,37	45,93	40,56	49,68
023_B		4,50	48,72	46,28	40,91	50,03
023_C		7,50	48,42	45,98	40,61	49,73
024_A		1,50	53,09	50,65	45,28	54,40
024_B		4,50	53,02	50,58	45,21	54,33
024_C		7,50	52,30	49,86	44,49	53,61
025_A		1,50	48,55	46,11	40,74	49,86
025_B		4,50	48,84	46,40	41,03	50,15
025_C		7,50	48,50	46,06	40,69	49,81
026_A		1,50	45,83	43,39	38,02	47,14
026_B		4,50	46,50	44,06	38,69	47,81
026_C		7,50	46,40	43,96	38,59	47,71
027_A		1,50	43,63	41,19	35,82	44,94
027_B		4,50	44,65	42,21	36,84	45,96
027_C		7,50	44,68	42,24	36,87	45,99
028_A		1,50	41,87	39,43	34,06	43,18
028_B		4,50	43,34	40,90	35,53	44,65
028_C		7,50	43,50	41,06	35,69	44,81
029_A		1,50	40,52	38,08	32,71	41,83
029_B		4,50	42,34	39,90	34,53	43,65
029_C		7,50	42,66	40,22	34,85	43,97
030_A		1,50	34,90	32,46	27,09	36,21
030_B		4,50	36,77	34,33	28,96	38,08
030_C		7,50	37,95	35,51	30,14	39,26
031_A		1,50	40,76	38,32	32,95	42,07
031_B		4,50	42,60	40,16	34,79	43,91
031_C		7,50	42,93	40,48	35,11	44,23
032_A		1,50	42,31	39,87	34,50	43,62
032_B		4,50	43,84	41,40	36,03	45,15
032_C		7,50	44,07	41,63	36,26	45,38
033_A		1,50	44,05	41,61	36,24	45,36
033_B		4,50	45,17	42,73	37,36	46,48
033_C		7,50	45,31	42,87	37,50	46,62
034_A		1,50	46,05	43,61	38,24	47,36
034_B		4,50	46,85	44,41	39,04	48,16
034_C		7,50	46,86	44,42	39,05	48,17
035_A		1,50	48,63	46,19	40,82	49,94
035_B		4,50	49,03	46,59	41,22	50,34
035_C		7,50	48,79	46,35	40,98	50,10
036_A		1,50	53,13	50,69	45,32	54,44
036_B		4,50	53,13	50,69	45,32	54,44
036_C		7,50	52,52	50,08	44,71	53,83
037_A		1,50	48,71	46,27	40,90	50,02
037_B		4,50	49,04	46,60	41,23	50,35
037_C		7,50	48,71	46,27	40,90	50,02
038_A		1,50	46,15	43,71	38,34	47,46
038_B		4,50	46,90	44,45	39,08	48,20
038_C		7,50	46,83	44,39	39,02	48,14
039_A		1,50	44,06	41,62	36,25	45,37
039_B		4,50	45,13	42,69	37,32	46,44
039_C		7,50	45,18	42,74	37,37	46,49
040_A		1,50	42,28	39,84	34,47	43,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overige wegen 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_B		4,50	43,79	41,35	35,98	45,10
040_C		7,50	43,95	41,51	36,14	45,26
041_A		1,50	40,81	38,37	33,00	42,12
041_B		4,50	42,65	40,21	34,84	43,96
041_C		7,50	42,90	40,46	35,09	44,21
042_A		1,50	35,19	32,75	27,38	36,50
042_B		4,50	37,04	34,60	29,23	38,35
042_C		7,50	38,21	35,77	30,40	39,52
043_A		1,50	42,12	39,68	34,31	43,43
043_B		4,50	43,96	41,52	36,15	45,27
043_C		7,50	44,48	42,04	36,67	45,79
044_A		1,50	43,46	41,02	35,65	44,77
044_B		4,50	45,05	42,61	37,24	46,36
044_C		7,50	45,47	43,03	37,66	46,78
045_A		1,50	44,97	42,53	37,16	46,28
045_B		4,50	46,20	43,76	38,39	47,51
045_C		7,50	46,48	44,04	38,67	47,79
046_A		1,50	46,63	44,19	38,82	47,94
046_B		4,50	47,53	45,08	39,71	48,83
046_C		7,50	47,63	45,19	39,82	48,94
047_A		1,50	49,05	46,61	41,24	50,36
047_B		4,50	49,46	47,02	41,65	50,77
047_C		7,50	49,21	46,77	41,40	50,52
048_A		1,50	53,43	50,99	45,62	54,74
048_B		4,50	53,45	51,01	45,64	54,76
048_C		7,50	52,84	50,40	45,03	54,15
049_A		1,50	49,52	47,08	41,71	50,83
049_B		4,50	49,65	47,21	41,84	50,96
049_C		7,50	49,19	46,75	41,38	50,50
050_A		1,50	46,76	44,32	38,95	48,07
050_B		4,50	47,38	44,94	39,57	48,69
050_C		7,50	47,28	44,84	39,47	48,59
051_A		1,50	44,92	42,48	37,11	46,23
051_B		4,50	45,89	43,45	38,08	47,20
051_C		7,50	45,98	43,54	38,17	47,29
052_A		1,50	43,35	40,91	35,54	44,66
052_B		4,50	44,71	42,27	36,90	46,02
052_C		7,50	44,95	42,51	37,14	46,26
053_A		1,50	42,18	39,74	34,37	43,49
053_B		4,50	43,82	41,38	36,01	45,13
053_C		7,50	44,19	41,75	36,38	45,50
054_A		1,50	41,27	38,83	33,46	42,58
054_B		4,50	43,03	40,59	35,22	44,34
054_C		7,50	43,55	41,11	35,74	44,86
055_A		1,50	40,73	38,29	32,92	42,04
055_B		4,50	42,53	40,09	34,72	43,84
055_C		7,50	43,15	40,70	35,33	44,45
056_A		1,50	39,81	37,37	32,00	41,12
056_B		4,50	41,68	39,23	33,86	42,98
056_C		7,50	42,37	39,93	34,56	43,68
057_A		1,50	39,17	36,73	31,36	40,48
057_B		4,50	41,04	38,60	33,23	42,35
057_C		7,50	41,76	39,32	33,95	43,07
058_A		1,50	38,41	35,97	30,60	39,72
058_B		4,50	40,20	37,76	32,39	41,51
058_C		7,50	41,01	38,56	33,19	42,31
059_A		1,50	37,87	35,42	30,05	39,17
059_B		4,50	39,39	36,95	31,58	40,70
059_C		7,50	40,30	37,86	32,49	41,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overige wegen 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	060_A		1,50	50,49	48,05	42,68	51,80
	060_B		4,50	51,05	48,61	43,24	52,36
	060_C		7,50	50,91	48,47	43,10	52,22
	061_A		1,50	55,37	52,93	47,56	56,68
	061_B		4,50	55,76	53,32	47,95	57,07
	061_C		7,50	55,47	53,03	47,66	56,78
	062_A		1,50	55,33	52,88	47,51	56,63
	062_B		4,50	55,75	53,30	47,93	57,05
	062_C		7,50	55,46	53,02	47,65	56,77
	063_A		1,50	55,34	52,89	47,52	56,64
	063_B		4,50	55,77	53,33	47,96	57,08
	063_C		7,50	55,49	53,05	47,68	56,80
	064_A		1,50	55,34	52,89	47,52	56,64
	064_B		4,50	55,78	53,34	47,97	57,09
	064_C		7,50	55,51	53,07	47,70	56,82
	065_A		1,50	55,33	52,89	47,52	56,64
	065_B		4,50	55,78	53,34	47,97	57,09
	065_C		7,50	55,52	53,08	47,71	56,83
	066_A		1,50	55,26	52,82	47,45	56,57
	066_B		4,50	55,70	53,26	47,89	57,01
	066_C		7,50	55,44	52,99	47,62	56,74
	067_A		1,50	55,25	52,81	47,44	56,56
	067_B		4,50	55,69	53,25	47,88	57,00
	067_C		7,50	55,43	52,99	47,62	56,74
	068_A		1,50	55,23	52,79	47,42	56,54
	068_B		4,50	55,65	53,21	47,84	56,96
	068_C		7,50	55,39	52,94	47,57	56,69
	069_A		1,50	55,30	52,86	47,49	56,61
	069_B		4,50	55,72	53,28	47,91	57,03
	069_C		7,50	55,44	53,00	47,63	56,75
	070_A		1,50	55,44	53,00	47,63	56,75
	070_B		4,50	55,81	53,37	48,00	57,12
	070_C		7,50	55,52	53,08	47,71	56,83
	071_A		1,50	55,85	53,41	48,04	57,16
	071_B		4,50	56,12	53,68	48,31	57,43
	071_C		7,50	55,78	53,34	47,97	57,09
	072_A		1,50	55,53	53,09	47,72	56,84
	072_B		4,50	55,39	52,95	47,58	56,70
	072_C		7,50	54,74	52,29	46,92	56,04
	073_A		1,50	37,80	35,36	29,99	39,11
	073_B		4,50	39,45	37,01	31,64	40,76
	073_C		7,50	40,53	38,09	32,72	41,84
	074_A		1,50	38,36	35,92	30,55	39,67
	074_B		4,50	40,17	37,72	32,35	41,47
	074_C		7,50	41,15	38,71	33,34	42,46
	075_A		1,50	38,89	36,44	31,07	40,19
	075_B		4,50	40,82	38,38	33,01	42,13
	075_C		7,50	41,65	39,20	33,83	42,95
	076_A		1,50	39,71	37,27	31,90	41,02
	076_B		4,50	41,79	39,35	33,98	43,10
	076_C		7,50	42,41	39,97	34,60	43,72
	077_A		1,50	40,87	38,42	33,05	42,17
	077_B		4,50	43,00	40,56	35,19	44,31
	077_C		7,50	43,46	41,01	35,64	44,76
	078_A		1,50	41,93	39,49	34,12	43,24
	078_B		4,50	44,01	41,57	36,20	45,32
	078_C		7,50	44,34	41,90	36,53	45,65
	079_A		1,50	43,29	40,85	35,48	44,60
	079_B		4,50	45,25	42,81	37,44	46,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overige wegen 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_C		7,50	45,53	43,08	37,71	46,83
080_A		1,50	44,71	42,26	36,89	46,01
080_B		4,50	46,50	44,06	38,69	47,81
080_C		7,50	46,71	44,27	38,90	48,02
081_A		1,50	46,30	43,86	38,49	47,61
081_B		4,50	47,80	45,36	39,99	49,11
081_C		7,50	47,94	45,50	40,13	49,25
082_A		1,50	48,15	45,70	40,33	49,45
082_B		4,50	49,13	46,69	41,32	50,44
082_C		7,50	49,17	46,73	41,36	50,48
083_A		1,50	50,25	47,81	42,44	51,56
083_B		4,50	50,85	48,41	43,04	52,16
083_C		7,50	50,72	48,28	42,91	52,03
084_A		1,50	53,18	50,74	45,37	54,49
084_B		4,50	53,36	50,91	45,54	54,66
084_C		7,50	52,97	50,52	45,15	54,27
085_A		1,50	58,33	55,89	50,52	59,64
085_B		4,50	58,18	55,74	50,37	59,49
085_C		7,50	57,51	55,07	49,70	58,82
086_A		1,50	55,44	52,99	47,62	56,74
086_B		4,50	55,72	53,27	47,90	57,02
086_C		7,50	55,40	52,95	47,58	56,70
087_A		1,50	53,84	51,40	46,03	55,15
087_B		4,50	54,40	51,95	46,58	55,70
087_C		7,50	54,26	51,82	46,45	55,57
088_A		1,50	53,03	50,59	45,22	54,34
088_B		4,50	53,73	51,29	45,92	55,04
088_C		7,50	53,66	51,21	45,84	54,96
089_A		1,50	52,46	50,02	44,65	53,77
089_B		4,50	53,28	50,84	45,47	54,59
089_C		7,50	53,24	50,80	45,43	54,55
090_A		1,50	52,19	49,75	44,38	53,50
090_B		4,50	53,04	50,60	45,23	54,35
090_C		7,50	53,03	50,58	45,21	54,33
091_A		1,50	52,03	49,59	44,22	53,34
091_B		4,50	52,90	50,46	45,09	54,21
091_C		7,50	52,89	50,45	45,08	54,20
092_A		1,50	51,92	49,47	44,10	53,22
092_B		4,50	52,78	50,34	44,97	54,09
092_C		7,50	52,78	50,33	44,96	54,08
093_A		1,50	51,87	49,43	44,06	53,18
093_B		4,50	52,76	50,31	44,94	54,06
093_C		7,50	52,76	50,32	44,95	54,07
094_A		1,50	51,78	49,34	43,97	53,09
094_B		4,50	52,67	50,22	44,85	53,97
094_C		7,50	52,66	50,21	44,84	53,96
095_A		1,50	51,82	49,38	44,01	53,13
095_B		4,50	52,71	50,27	44,90	54,02
095_C		7,50	52,72	50,28	44,91	54,03
096_A		1,50	51,88	49,44	44,07	53,19
096_B		4,50	52,73	50,29	44,92	54,04
096_C		7,50	52,74	50,30	44,93	54,05
097_A		1,50	52,14	49,69	44,32	53,44
097_B		4,50	52,90	50,46	45,09	54,21
097_C		7,50	52,90	50,46	45,09	54,21
098_A		1,50	48,67	46,23	40,86	49,98
098_B		4,50	49,49	47,05	41,68	50,80
098_C		7,50	49,57	47,13	41,76	50,88
099_A		1,50	34,90	32,45	27,08	36,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overige wegen 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_B		4,50	36,31	33,87	28,50	37,62
099_C		7,50	37,51	35,07	29,70	38,82
100_A		1,50	34,64	32,20	26,83	35,95
100_B		4,50	36,11	33,66	28,29	37,41
100_C		7,50	37,36	34,92	29,55	38,67
101_A		1,50	34,24	31,80	26,43	35,55
101_B		4,50	35,77	33,32	27,95	37,07
101_C		7,50	37,07	34,63	29,26	38,38
102_A		1,50	33,00	30,56	25,19	34,31
102_B		4,50	34,61	32,17	26,80	35,92
102_C		7,50	36,02	33,57	28,20	37,32
103_A		1,50	32,43	29,99	24,62	33,74
103_B		4,50	34,13	31,68	26,31	35,43
103_C		7,50	35,59	33,14	27,77	36,89
104_A		1,50	29,76	27,32	21,95	31,07
104_B		4,50	31,71	29,26	23,89	33,01
104_C		7,50	33,42	30,98	25,61	34,73
105_A		1,50	30,98	28,53	23,16	32,28
105_B		4,50	32,90	30,46	25,09	34,21
105_C		7,50	34,49	32,04	26,67	35,79
106_A		1,50	42,84	40,40	35,03	44,15
106_B		4,50	44,85	42,40	37,03	46,15
106_C		7,50	45,41	42,97	37,60	46,72
107_A		1,50	43,82	41,37	36,00	45,12
107_B		4,50	45,76	43,32	37,95	47,07
107_C		7,50	46,26	43,82	38,45	47,57
108_A		1,50	43,00	40,56	35,19	44,31
108_B		4,50	45,00	42,56	37,19	46,31
108_C		7,50	45,61	43,17	37,80	46,92
109_A		1,50	42,38	39,93	34,56	43,68
109_B		4,50	44,39	41,95	36,58	45,70
109_C		7,50	45,11	42,67	37,30	46,42
110_A		1,50	41,96	39,52	34,15	43,27
110_B		4,50	43,93	41,49	36,12	45,24
110_C		7,50	44,79	42,35	36,98	46,10
111_A		1,50	41,84	39,40	34,03	43,15
111_B		4,50	43,73	41,29	35,92	45,04
111_C		7,50	44,72	42,27	36,90	46,02
112_A		1,50	41,68	39,24	33,87	42,99
112_B		4,50	43,59	41,15	35,78	44,90
112_C		7,50	44,61	42,17	36,80	45,92
113_A		1,50	41,69	39,24	33,87	42,99
113_B		4,50	43,62	41,18	35,81	44,93
113_C		7,50	44,63	42,19	36,82	45,94
114_A		1,50	40,24	37,79	32,42	41,54
114_B		4,50	41,98	39,54	34,17	43,29
114_C		7,50	42,95	40,51	35,14	44,26
115_A		1,50	36,36	33,92	28,55	37,67
115_B		4,50	38,05	35,61	30,24	39,36
115_C		7,50	39,23	36,79	31,42	40,54
116_A		1,50	34,86	32,42	27,05	36,17
116_B		4,50	36,47	34,03	28,66	37,78
116_C		7,50	37,78	35,33	29,96	39,08
117_A		1,50	33,40	30,96	25,59	34,71
117_B		4,50	35,13	32,69	27,32	36,44
117_C		7,50	36,54	34,10	28,73	37,85
118_A		1,50	32,44	30,00	24,63	33,75
118_B		4,50	34,29	31,84	26,47	35,59
118_C		7,50	35,65	33,21	27,84	36,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overige wegen 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	119_A		1,50	33,21	30,77	25,40	34,52
	119_B		4,50	35,21	32,76	27,39	36,51
	119_C		7,50	36,29	33,85	28,48	37,60
	120_A		1,50	33,55	31,11	25,74	34,86
	120_B		4,50	35,54	33,10	27,73	36,85
	120_C		7,50	36,59	34,15	28,78	37,90
	121_A		1,50	36,53	34,08	28,71	37,83
	121_B		4,50	38,41	35,96	30,59	39,71
	121_C		7,50	39,13	36,69	31,32	40,44
	122_A		1,50	37,95	35,50	30,13	39,25
	122_B		4,50	39,81	37,37	32,00	41,12
	122_C		7,50	40,94	38,49	33,12	42,24
	123_A		1,50	36,90	34,46	29,09	38,21
	123_B		4,50	38,54	36,10	30,73	39,85
	123_C		7,50	39,86	37,42	32,05	41,17
	124_A		1,50	37,31	34,86	29,49	38,61
	124_B		4,50	38,87	36,43	31,06	40,18
	124_C		7,50	40,16	37,71	32,34	41,46
	125_A		1,50	36,90	34,46	29,09	38,21
	125_B		4,50	38,47	36,02	30,65	39,77
	125_C		7,50	39,75	37,30	31,93	41,05
	126_A		1,50	35,12	32,67	27,30	36,42
	126_B		4,50	36,69	34,25	28,88	38,00
	126_C		7,50	38,11	35,67	30,30	39,42
	127_A		1,50	35,36	32,92	27,55	36,67
	127_B		4,50	36,87	34,43	29,06	38,18
	127_C		7,50	38,24	35,80	30,43	39,55
	128_A		1,50	35,42	32,97	27,60	36,72
	128_B		4,50	36,78	34,33	28,96	38,08
	128_C		7,50	38,13	35,69	30,32	39,44
	129_A		1,50	36,86	34,42	29,05	38,17
	129_B		4,50	38,29	35,85	30,48	39,60
	129_C		7,50	39,59	37,15	31,78	40,90
	130_A		1,50	38,93	36,49	31,12	40,24
	130_B		4,50	40,33	37,89	32,52	41,64
	130_C		7,50	41,43	38,99	33,62	42,74
	131_A		1,50	39,50	37,06	31,69	40,81
	131_B		4,50	41,42	38,97	33,60	42,72
	131_C		7,50	42,04	39,60	34,23	43,35
	132_A		1,50	39,05	36,61	31,24	40,36
	132_B		4,50	40,93	38,49	33,12	42,24
	132_C		7,50	41,71	39,27	33,90	43,02
	133_A		1,50	38,43	35,99	30,62	39,74
	133_B		4,50	40,34	37,90	32,53	41,65
	133_C		7,50	41,26	38,82	33,45	42,57
	134_A		1,50	38,46	36,02	30,65	39,77
	134_B		4,50	40,34	37,89	32,52	41,64
	134_C		7,50	41,35	38,90	33,53	42,65
	135_A		1,50	38,56	36,12	30,75	39,87
	135_B		4,50	40,42	37,98	32,61	41,73
	135_C		7,50	41,38	38,94	33,57	42,69
	136_A		1,50	38,75	36,31	30,94	40,06
	136_B		4,50	40,74	38,29	32,92	42,04
	136_C		7,50	41,51	39,07	33,70	42,82
	137_A		1,50	38,88	36,44	31,07	40,19
	137_B		4,50	40,94	38,50	33,13	42,25
	137_C		7,50	41,54	39,10	33,73	42,85
	138_A		1,50	37,94	35,50	30,13	39,25
	138_B		4,50	40,07	37,63	32,26	41,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overige wegen 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	138_C		7,50	40,73	38,29	32,92	42,04
	139_A		1,50	32,43	29,99	24,62	33,74
	139_B		4,50	34,15	31,71	26,34	35,46
	139_C		7,50	35,58	33,14	27,77	36,89
	140_A		1,50	30,63	28,18	22,81	31,93
	140_B		4,50	32,60	30,16	24,79	33,91
	140_C		7,50	34,42	31,97	26,60	35,72
	141_A		1,50	30,70	28,26	22,89	32,01
	141_B		4,50	32,63	30,18	24,81	33,93
	141_C		7,50	34,55	32,10	26,73	35,85
	142_A		1,50	32,84	30,40	25,03	34,15
	142_B		4,50	34,49	32,04	26,67	35,79
	142_C		7,50	35,89	33,45	28,08	37,20
	143_A		1,50	32,73	30,28	24,91	34,03
	143_B		4,50	34,27	31,83	26,46	35,58
	143_C		7,50	35,83	33,39	28,02	37,14
	144_A		1,50	33,75	31,31	25,94	35,06
	144_B		4,50	35,17	32,73	27,36	36,48
	144_C		7,50	36,61	34,16	28,79	37,91
	145_A		1,50	35,26	32,82	27,45	36,57
	145_B		4,50	36,54	34,10	28,73	37,85
	145_C		7,50	37,81	35,37	30,00	39,12
	146_A		1,50	40,15	37,71	32,34	41,46
	146_B		4,50	41,86	39,42	34,05	43,17
	146_C		7,50	42,46	40,02	34,65	43,77
	147_A		1,50	51,60	49,16	43,79	52,91
	147_B		4,50	51,96	49,52	44,15	53,27
	147_C		7,50	51,69	49,24	43,87	52,99
	148_A		1,50	51,62	49,18	43,81	52,93
	148_B		4,50	51,98	49,54	44,17	53,29
	148_C		7,50	51,71	49,27	43,90	53,02
	149_A		1,50	51,67	49,23	43,86	52,98
	149_B		4,50	52,02	49,58	44,21	53,33
	149_C		7,50	51,75	49,31	43,94	53,06
	150_A		1,50	51,75	49,31	43,94	53,06
	150_B		4,50	52,12	49,68	44,31	53,43
	150_C		7,50	51,84	49,40	44,03	53,15
	151_A		1,50	51,84	49,40	44,03	53,15
	151_B		4,50	52,24	49,80	44,43	53,55
	151_C		7,50	51,96	49,52	44,15	53,27
	152_A		1,50	51,92	49,47	44,10	53,22
	152_B		4,50	52,33	49,89	44,52	53,64
	152_C		7,50	52,06	49,62	44,25	53,37
	153_A		1,50	51,98	49,54	44,17	53,29
	153_B		4,50	52,41	49,97	44,60	53,72
	153_C		7,50	52,15	49,71	44,34	53,46
	154_A		1,50	47,27	44,83	39,46	48,58
	154_B		4,50	48,21	45,77	40,40	49,52
	154_C		7,50	48,16	45,72	40,35	49,47
	155_A		1,50	33,04	30,59	25,22	34,34
	155_B		4,50	34,67	32,23	26,86	35,98
	155_C		7,50	35,93	33,49	28,12	37,24
	156_A		1,50	32,62	30,17	24,80	33,92
	156_B		4,50	34,52	32,08	26,71	35,83
	156_C		7,50	35,88	33,44	28,07	37,19
	157_A		1,50	32,85	30,41	25,04	34,16
	157_B		4,50	34,77	32,32	26,95	36,07
	157_C		7,50	36,12	33,68	28,31	37,43
	158_A		1,50	33,51	31,06	25,69	34,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overige wegen 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
158_B		4,50	35,26	32,82	27,45	36,57
158_C		7,50	36,60	34,15	28,78	37,90
159_A		1,50	33,52	31,08	25,71	34,83
159_B		4,50	35,21	32,77	27,40	36,52
159_C		7,50	36,46	34,01	28,64	37,76
160_A		1,50	33,48	31,03	25,66	34,78
160_B		4,50	34,99	32,55	27,18	36,30
160_C		7,50	36,16	33,72	28,35	37,47
161_A		1,50	34,40	31,96	26,59	35,71
161_B		4,50	35,51	33,07	27,70	36,82
161_C		7,50	36,64	34,20	28,83	37,95
162_A		1,50	47,12	44,68	39,31	48,43
162_B		4,50	47,59	45,15	39,78	48,90
162_C		7,50	47,51	45,07	39,70	48,82
163_A		1,50	34,55	32,11	26,74	35,86
163_B		4,50	35,92	33,47	28,10	37,22
163_C		7,50	36,97	34,53	29,16	38,28
164_A		1,50	35,74	33,30	27,93	37,05
164_B		4,50	37,35	34,91	29,54	38,66
164_C		7,50	38,23	35,79	30,42	39,54
165_A		1,50	35,86	33,42	28,05	37,17
165_B		4,50	37,71	35,27	29,90	39,02
165_C		7,50	38,63	36,19	30,82	39,94
166_A		1,50	36,71	34,27	28,90	38,02
166_B		4,50	38,60	36,15	30,78	39,90
166_C		7,50	39,62	37,18	31,81	40,93
167_A		1,50	36,51	34,06	28,69	37,81
167_B		4,50	38,30	35,86	30,49	39,61
167_C		7,50	39,47	37,03	31,66	40,78
168_A		1,50	34,77	32,33	26,96	36,08
168_B		4,50	36,52	34,08	28,71	37,83
168_C		7,50	37,84	35,39	30,02	39,14
169_A		1,50	33,48	31,03	25,66	34,78
169_B		4,50	35,27	32,82	27,45	36,57
169_C		7,50	36,56	34,12	28,75	37,87
170_A		1,50	32,98	30,54	25,17	34,29
170_B		4,50	34,94	32,50	27,13	36,25
170_C		7,50	36,15	33,71	28,34	37,46
171_A		1,50	49,06	46,62	41,25	50,37
171_B		4,50	49,00	46,56	41,19	50,31
171_C		7,50	48,67	46,23	40,86	49,98
172_A		1,50	57,16	54,71	49,34	58,46
172_B		4,50	57,12	54,67	49,30	58,42
172_C		7,50	56,52	54,08	48,71	57,83
173_A		1,50	57,16	54,72	49,35	58,47
173_B		4,50	57,13	54,68	49,31	58,43
173_C		7,50	56,54	54,10	48,73	57,85
174_A		1,50	57,15	54,71	49,34	58,46
174_B		4,50	57,13	54,69	49,32	58,44
174_C		7,50	56,56	54,11	48,74	57,86
175_A		1,50	57,12	54,67	49,30	58,42
175_B		4,50	57,10	54,65	49,28	58,40
175_C		7,50	56,53	54,09	48,72	57,84
176_A		1,50	57,08	54,63	49,26	58,38
176_B		4,50	57,07	54,62	49,25	58,37
176_C		7,50	56,50	54,05	48,68	57,80
177_A		1,50	57,05	54,61	49,24	58,36
177_B		4,50	57,05	54,61	49,24	58,36
177_C		7,50	56,48	54,04	48,67	57,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overige wegen 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A		1,50	57,04	54,60	49,23	58,35
178_B		4,50	57,04	54,60	49,23	58,35
178_C		7,50	56,47	54,03	48,66	57,78
179_A		1,50	57,06	54,61	49,24	58,36
179_B		4,50	57,08	54,63	49,26	58,38
179_C		7,50	56,52	54,08	48,71	57,83
180_A		1,50	51,58	49,13	43,76	52,88
180_B		4,50	52,11	49,67	44,30	53,42
180_C		7,50	52,00	49,55	44,18	53,30
181_A		1,50	34,02	31,57	26,20	35,32
181_B		4,50	36,05	33,61	28,24	37,36
181_C		7,50	37,00	34,56	29,19	38,31
182_A		1,50	34,97	32,53	27,16	36,28
182_B		4,50	37,11	34,66	29,29	38,41
182_C		7,50	37,82	35,37	30,00	39,12
183_A		1,50	36,51	34,07	28,70	37,82
183_B		4,50	38,61	36,17	30,80	39,92
183_C		7,50	39,12	36,68	31,31	40,43
184_A		1,50	38,01	35,57	30,20	39,32
184_B		4,50	40,06	37,62	32,25	41,37
184_C		7,50	40,39	37,95	32,58	41,70
185_A		1,50	39,00	36,56	31,19	40,31
185_B		4,50	41,02	38,57	33,20	42,32
185_C		7,50	41,24	38,80	33,43	42,55
186_A		1,50	40,78	38,34	32,97	42,09
186_B		4,50	42,63	40,18	34,81	43,93
186_C		7,50	42,82	40,38	35,01	44,13
187_A		1,50	42,46	40,02	34,65	43,77
187_B		4,50	44,06	41,62	36,25	45,37
187_C		7,50	44,19	41,75	36,38	45,50
188_A		1,50	44,41	41,97	36,60	45,72
188_B		4,50	45,60	43,16	37,79	46,91
188_C		7,50	45,63	43,19	37,82	46,94
189_A		1,50	46,38	43,94	38,57	47,69
189_B		4,50	47,14	44,70	39,33	48,45
189_C		7,50	47,04	44,60	39,23	48,35
190_A		1,50	48,96	46,52	41,15	50,27
190_B		4,50	49,31	46,87	41,50	50,62
190_C		7,50	49,06	46,62	41,25	50,37
191_A		1,50	55,25	52,80	47,43	56,55
191_B		4,50	55,29	52,85	47,48	56,60
191_C		7,50	54,82	52,37	47,00	56,12
192_A		1,50	57,51	55,07	49,70	58,82
192_B		4,50	57,43	54,98	49,61	58,73
192_C		7,50	56,78	54,33	48,96	58,08
193_A		1,50	57,40	54,96	49,59	58,71
193_B		4,50	57,33	54,88	49,51	58,63
193_C		7,50	56,70	54,25	48,88	58,00
194_A		1,50	57,32	54,88	49,51	58,63
194_B		4,50	57,25	54,81	49,44	58,56
194_C		7,50	56,63	54,18	48,81	57,93
195_A		1,50	57,27	54,83	49,46	58,58
195_B		4,50	57,22	54,77	49,40	58,52
195_C		7,50	56,59	54,14	48,77	57,89
196_A		1,50	57,24	54,79	49,42	58,54
196_B		4,50	57,18	54,74	49,37	58,49
196_C		7,50	56,56	54,12	48,75	57,87
197_A		1,50	57,20	54,75	49,38	58,50
197_B		4,50	57,15	54,70	49,33	58,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2027
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige wegen 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
197_C		7,50	56,52	54,08	48,71	57,83
198_A		1,50	57,17	54,73	49,36	58,48
198_B		4,50	57,12	54,68	49,31	58,43
198_C		7,50	56,50	54,06	48,69	57,81
199_A		1,50	57,14	54,70	49,33	58,45
199_B		4,50	57,10	54,65	49,28	58,40
199_C		7,50	56,47	54,03	48,66	57,78
200_A		1,50	57,14	54,70	49,33	58,45
200_B		4,50	57,09	54,64	49,27	58,39
200_C		7,50	56,48	54,04	48,67	57,79
201_A		1,50	57,14	54,70	49,33	58,45
201_B		4,50	57,10	54,65	49,28	58,40
201_C		7,50	56,50	54,06	48,69	57,81
202_A		1,50	49,40	46,96	41,59	50,71
202_B		4,50	49,48	47,04	41,67	50,79
202_C		7,50	49,17	46,73	41,36	50,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A		1,50	53,56	51,01	45,92	54,92
	001_B		4,50	54,62	51,94	47,15	56,02
	001_C		7,50	55,09	52,36	47,70	56,52
	002_A		1,50	53,07	50,50	45,44	54,43
	002_B		4,50	54,29	51,59	46,85	55,70
	002_C		7,50	54,65	51,90	47,26	56,07
	003_A		1,50	52,87	50,28	45,30	54,25
	003_B		4,50	54,21	51,48	46,81	55,63
	003_C		7,50	54,55	51,79	47,21	55,99
	004_A		1,50	52,49	49,88	44,91	53,86
	004_B		4,50	54,01	51,26	46,64	55,44
	004_C		7,50	54,34	51,55	47,02	55,79
	005_A		1,50	52,43	49,82	44,85	53,80
	005_B		4,50	54,02	51,26	46,66	55,45
	005_C		7,50	54,22	51,43	46,88	55,66
	006_A		1,50	47,04	44,42	39,48	48,42
	006_B		4,50	48,46	45,75	41,07	49,89
	006_C		7,50	50,03	47,12	42,94	51,56
	007_A		1,50	44,16	41,14	37,04	45,65
	007_B		4,50	47,29	44,18	40,31	48,83
	007_C		7,50	49,93	46,73	43,10	51,53
	008_A		1,50	44,95	42,01	37,74	46,42
	008_B		4,50	47,94	44,88	40,90	49,46
	008_C		7,50	50,56	47,38	43,70	52,14
	009_A		1,50	46,18	43,35	38,85	47,61
	009_B		4,50	48,67	45,68	41,55	50,17
	009_C		7,50	51,29	48,15	44,41	52,87
	010_A		1,50	47,42	44,69	39,98	48,83
	010_B		4,50	49,39	46,48	42,17	50,86
	010_C		7,50	51,72	48,63	44,78	53,28
	011_A		1,50	49,44	46,78	41,95	50,84
	011_B		4,50	50,94	48,11	43,68	52,40
	011_C		7,50	52,53	49,51	45,53	54,08
	012_A		1,50	54,06	51,53	46,39	55,41
	012_B		4,50	55,07	52,40	47,61	56,48
	012_C		7,50	55,73	52,94	48,43	57,18
	013_A		1,50	49,88	47,35	42,19	51,22
	013_B		4,50	50,89	48,28	43,29	52,25
	013_C		7,50	52,55	49,77	45,20	53,98
	014_A		1,50	47,43	44,83	39,84	48,80
	014_B		4,50	49,21	46,53	41,71	50,60
	014_C		7,50	51,61	48,73	44,37	53,07
	015_A		1,50	46,18	43,50	38,67	47,57
	015_B		4,50	48,51	45,75	41,10	49,92
	015_C		7,50	51,07	48,14	43,90	52,56
	016_A		1,50	45,45	42,71	38,00	46,85
	016_B		4,50	48,42	45,57	41,11	49,86
	016_C		7,50	50,78	47,80	43,67	52,28
	017_A		1,50	44,85	42,05	37,47	46,27
	017_B		4,50	48,33	45,41	41,13	49,80
	017_C		7,50	50,65	47,62	43,62	52,18
	018_A		1,50	41,37	38,38	34,25	42,87
	018_B		4,50	44,74	41,68	37,79	46,30
	018_C		7,50	47,66	44,48	40,87	49,28
	019_A		1,50	43,74	40,71	36,63	45,23
	019_B		4,50	46,63	43,52	39,65	48,17
	019_C		7,50	48,84	45,65	42,00	50,43
	020_A		1,50	44,67	41,73	37,47	46,14
	020_B		4,50	47,50	44,45	40,47	49,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	020_C		7,50	49,47	46,33	42,59	51,05
	021_A		1,50	45,83	42,99	38,51	47,27
	021_B		4,50	48,34	45,35	41,23	49,84
	021_C		7,50	50,25	47,16	43,33	51,82
	022_A		1,50	47,35	44,63	39,91	48,76
	022_B		4,50	49,40	46,50	42,18	50,87
	022_C		7,50	51,00	47,98	43,99	52,54
	023_A		1,50	49,47	46,85	41,92	50,85
	023_B		4,50	50,90	48,10	43,58	52,34
	023_C		7,50	51,88	48,94	44,77	53,39
	024_A		1,50	53,94	51,41	46,26	55,29
	024_B		4,50	54,56	51,94	47,02	55,95
	024_C		7,50	55,09	52,36	47,71	56,52
	025_A		1,50	49,68	47,11	42,04	51,03
	025_B		4,50	50,72	48,08	43,19	52,11
	025_C		7,50	52,28	49,46	44,98	53,73
	026_A		1,50	47,08	44,45	39,50	48,45
	026_B		4,50	48,81	46,09	41,35	50,21
	026_C		7,50	51,28	48,35	44,10	52,76
	027_A		1,50	45,50	42,78	38,02	46,89
	027_B		4,50	47,58	44,76	40,24	49,01
	027_C		7,50	50,57	47,56	43,51	52,09
	028_A		1,50	44,37	41,58	36,97	45,78
	028_B		4,50	46,87	43,98	39,59	48,31
	028_C		7,50	50,26	47,20	43,24	51,79
	029_A		1,50	43,99	41,13	36,68	45,43
	029_B		4,50	46,63	43,70	39,43	48,10
	029_C		7,50	50,07	47,00	43,09	51,62
	030_A		1,50	40,64	37,60	33,58	42,16
	030_B		4,50	43,52	40,40	36,59	45,08
	030_C		7,50	46,90	43,69	40,14	48,53
	031_A		1,50	44,59	41,55	37,51	46,10
	031_B		4,50	47,62	44,49	40,67	49,17
	031_C		7,50	49,88	46,70	43,08	51,49
	032_A		1,50	45,38	42,42	38,20	46,86
	032_B		4,50	48,19	45,11	41,19	49,73
	032_C		7,50	50,27	47,12	43,42	51,86
	033_A		1,50	46,29	43,45	38,99	47,73
	033_B		4,50	48,74	45,75	41,64	50,25
	033_C		7,50	50,63	47,54	43,71	52,20
	034_A		1,50	47,58	44,85	40,14	48,99
	034_B		4,50	49,53	46,64	42,30	51,00
	034_C		7,50	51,04	48,03	44,02	52,58
	035_A		1,50	49,61	46,99	42,03	50,98
	035_B		4,50	50,98	48,21	43,63	52,42
	035_C		7,50	52,02	49,11	44,89	53,53
	036_A		1,50	53,80	51,27	46,10	55,14
	036_B		4,50	54,45	51,82	46,91	55,83
	036_C		7,50	54,98	52,25	47,62	56,42
	037_A		1,50	49,61	47,04	41,95	50,95
	037_B		4,50	50,73	48,05	43,22	52,12
	037_C		7,50	51,94	49,13	44,64	53,39
	038_A		1,50	47,44	44,79	39,89	48,81
	038_B		4,50	49,04	46,27	41,63	50,45
	038_C		7,50	50,89	47,97	43,71	52,37
	039_A		1,50	45,98	43,24	38,52	47,37
	039_B		4,50	47,97	45,13	40,66	49,41
	039_C		7,50	50,22	47,22	43,13	51,73
	040_A		1,50	44,99	42,18	37,62	46,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	040_B		4,50	47,34	44,44	40,09	48,80
	040_C		7,50	49,74	46,71	42,71	51,27
	041_A		1,50	44,30	41,42	37,00	45,74
	041_B		4,50	46,82	43,87	39,62	48,29
	041_C		7,50	49,16	46,11	42,14	50,69
	042_A		1,50	41,38	38,31	34,37	42,91
	042_B		4,50	44,24	41,09	37,34	45,81
	042_C		7,50	47,07	43,84	40,27	48,67
	043_A		1,50	45,72	42,72	38,61	47,22
	043_B		4,50	49,35	46,22	42,45	50,92
	043_C		7,50	51,83	48,64	45,07	53,46
	044_A		1,50	46,40	43,48	39,21	47,88
	044_B		4,50	49,71	46,63	42,73	51,26
	044_C		7,50	52,14	48,98	45,33	53,75
	045_A		1,50	47,35	44,50	40,07	48,80
	045_B		4,50	50,03	47,02	42,96	51,55
	045_C		7,50	52,66	49,53	45,81	54,26
	046_A		1,50	48,35	45,60	40,96	49,77
	046_B		4,50	50,38	47,48	43,18	51,86
	046_C		7,50	52,63	49,57	45,69	54,20
	047_A		1,50	50,30	47,63	42,80	51,69
	047_B		4,50	51,58	48,78	44,26	53,02
	047_C		7,50	53,31	50,31	46,28	54,85
	048_A		1,50	54,05	51,52	46,35	55,39
	048_B		4,50	54,64	52,02	47,09	56,02
	048_C		7,50	54,94	52,22	47,55	56,37
	049_A		1,50	51,17	48,48	43,68	52,56
	049_B		4,50	52,29	49,46	45,00	53,74
	049_C		7,50	53,67	50,69	46,60	55,19
	050_A		1,50	49,09	46,27	41,75	50,52
	050_B		4,50	50,86	47,91	43,70	52,35
	050_C		7,50	52,82	49,75	45,84	54,37
	051_A		1,50	48,19	45,27	40,99	49,66
	051_B		4,50	50,35	47,30	43,30	51,87
	051_C		7,50	52,42	49,30	45,50	53,99
	052_A		1,50	47,38	44,40	40,27	48,88
	052_B		4,50	50,06	46,97	43,11	51,62
	052_C		7,50	52,17	49,02	45,33	53,77
	053_A		1,50	47,44	44,36	40,46	48,99
	053_B		4,50	50,32	47,15	43,45	51,90
	053_C		7,50	52,23	49,04	45,44	53,85
	054_A		1,50	47,45	44,31	40,53	49,01
	054_B		4,50	50,55	47,33	43,72	52,14
	054_C		7,50	52,43	49,20	45,64	54,04
	055_A		1,50	47,85	44,65	41,00	49,44
	055_B		4,50	50,51	47,26	43,70	52,11
	055_C		7,50	52,56	49,31	45,79	54,18
	056_A		1,50	47,72	44,49	40,90	49,31
	056_B		4,50	50,21	46,94	43,42	51,81
	056_C		7,50	52,40	49,13	45,67	54,03
	057_A		1,50	48,14	44,87	41,39	49,76
	057_B		4,50	50,29	46,99	43,55	51,91
	057_C		7,50	52,32	49,03	45,61	53,96
	058_A		1,50	47,93	44,63	41,17	49,54
	058_B		4,50	50,24	46,91	43,49	51,85
	058_C		7,50	52,16	48,85	45,44	53,79
	059_A		1,50	48,65	45,33	41,94	50,28
	059_B		4,50	50,93	47,57	44,22	52,56
	059_C		7,50	52,41	49,07	45,72	54,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	060_A		1,50	53,42	50,53	46,28	54,93
	060_B		4,50	54,50	51,53	47,43	56,02
	060_C		7,50	56,21	53,10	49,33	57,80
	061_A		1,50	56,26	53,65	48,72	57,65
	061_B		4,50	57,03	54,36	49,58	58,44
	061_C		7,50	58,04	55,19	50,84	59,53
	062_A		1,50	56,27	53,65	48,74	57,66
	062_B		4,50	57,10	54,40	49,66	58,51
	062_C		7,50	58,08	55,23	50,89	59,57
	063_A		1,50	56,24	53,63	48,70	57,63
	063_B		4,50	57,07	54,39	49,62	58,48
	063_C		7,50	58,06	55,21	50,86	59,55
	064_A		1,50	56,26	53,64	48,72	57,65
	064_B		4,50	57,17	54,47	49,74	58,59
	064_C		7,50	58,18	55,33	50,99	59,67
	065_A		1,50	56,23	53,61	48,68	57,61
	065_B		4,50	57,18	54,48	49,76	58,60
	065_C		7,50	58,19	55,34	51,01	59,69
	066_A		1,50	56,21	53,59	48,68	57,60
	066_B		4,50	57,16	54,45	49,76	58,59
	066_C		7,50	58,07	55,22	50,88	59,56
	067_A		1,50	56,23	53,61	48,71	57,62
	067_B		4,50	57,16	54,45	49,75	58,58
	067_C		7,50	58,10	55,24	50,91	59,59
	068_A		1,50	56,26	53,62	48,74	57,65
	068_B		4,50	57,09	54,39	49,67	58,51
	068_C		7,50	58,05	55,19	50,86	59,54
	069_A		1,50	56,26	53,64	48,73	57,65
	069_B		4,50	57,07	54,38	49,64	58,49
	069_C		7,50	57,98	55,14	50,78	59,47
	070_A		1,50	56,38	53,76	48,85	57,77
	070_B		4,50	57,11	54,43	49,67	58,53
	070_C		7,50	58,02	55,18	50,81	59,51
	071_A		1,50	56,65	54,06	49,08	58,03
	071_B		4,50	57,34	54,67	49,87	58,74
	071_C		7,50	58,22	55,39	51,00	59,70
	072_A		1,50	55,97	53,46	48,27	57,31
	072_B		4,50	56,22	53,64	48,62	57,59
	072_C		7,50	56,71	53,98	49,36	58,15
	073_A		1,50	48,02	44,68	41,35	49,67
	073_B		4,50	51,04	47,67	44,39	52,69
	073_C		7,50	53,26	49,90	46,61	54,92
	074_A		1,50	48,12	44,79	41,44	49,77
	074_B		4,50	51,19	47,82	44,52	52,83
	074_C		7,50	53,37	50,01	46,71	55,02
	075_A		1,50	48,19	44,88	41,49	49,83
	075_B		4,50	51,52	48,16	44,83	53,16
	075_C		7,50	53,49	50,14	46,82	55,14
	076_A		1,50	48,24	44,96	41,51	49,87
	076_B		4,50	51,79	48,47	45,09	53,43
	076_C		7,50	53,46	50,14	46,78	55,11
	077_A		1,50	48,56	45,32	41,81	50,19
	077_B		4,50	52,41	49,11	45,70	54,05
	077_C		7,50	53,84	50,54	47,15	55,49
	078_A		1,50	48,65	45,45	41,85	50,26
	078_B		4,50	52,75	49,48	46,01	54,38
	078_C		7,50	54,13	50,84	47,41	55,76
	079_A		1,50	49,32	46,17	42,49	50,92
	079_B		4,50	53,10	49,87	46,32	54,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	079_C		7,50	54,29	51,04	47,54	55,92
	080_A		1,50	49,90	46,81	43,03	51,50
	080_B		4,50	53,55	50,36	46,75	55,16
	080_C		7,50	54,46	51,26	47,67	56,07
	081_A		1,50	50,51	47,49	43,52	52,06
	081_B		4,50	53,91	50,77	47,02	55,49
	081_C		7,50	54,49	51,34	47,61	56,07
	082_A		1,50	51,44	48,51	44,34	52,96
	082_B		4,50	54,15	51,08	47,19	55,71
	082_C		7,50	54,68	51,58	47,74	56,24
	083_A		1,50	52,52	49,71	45,28	54,00
	083_B		4,50	54,39	51,43	47,32	55,92
	083_C		7,50	54,93	51,92	47,91	56,47
	084_A		1,50	54,62	51,93	47,20	56,04
	084_B		4,50	55,67	52,84	48,41	57,13
	084_C		7,50	55,87	52,98	48,69	57,36
	085_A		1,50	60,06	57,32	52,69	61,49
	085_B		4,50	60,17	57,39	52,85	61,62
	085_C		7,50	59,97	57,13	52,74	61,45
	086_A		1,50	58,27	55,40	51,11	59,77
	086_B		4,50	58,91	55,99	51,80	60,43
	086_C		7,50	59,44	56,44	52,44	60,99
	087_A		1,50	57,41	54,46	50,34	58,94
	087_B		4,50	58,24	55,25	51,21	59,78
	087_C		7,50	58,98	55,92	52,04	60,55
	088_A		1,50	56,98	54,00	49,95	58,52
	088_B		4,50	57,91	54,89	50,90	59,45
	088_C		7,50	58,76	55,67	51,85	60,34
	089_A		1,50	56,68	53,67	49,67	58,22
	089_B		4,50	57,71	54,67	50,73	59,26
	089_C		7,50	58,63	55,52	51,74	60,21
	090_A		1,50	56,40	53,40	49,40	57,95
	090_B		4,50	57,50	54,46	50,52	59,05
	090_C		7,50	58,49	55,37	51,60	60,07
	091_A		1,50	56,08	53,09	49,07	57,63
	091_B		4,50	57,28	54,25	50,30	58,83
	091_C		7,50	58,41	55,30	51,53	60,00
	092_A		1,50	55,69	52,72	48,63	57,22
	092_B		4,50	56,95	53,93	49,94	58,49
	092_C		7,50	58,24	55,13	51,36	59,83
	093_A		1,50	55,67	52,71	48,63	57,21
	093_B		4,50	56,92	53,90	49,91	58,46
	093_C		7,50	58,26	55,15	51,38	59,85
	094_A		1,50	55,34	52,39	48,28	56,87
	094_B		4,50	56,63	53,62	49,61	58,17
	094_C		7,50	58,09	54,99	51,21	59,68
	095_A		1,50	55,18	52,24	48,08	56,70
	095_B		4,50	56,47	53,48	49,42	58,00
	095_C		7,50	58,04	54,93	51,15	59,62
	096_A		1,50	55,17	52,24	48,07	56,69
	096_B		4,50	56,41	53,42	49,36	57,94
	096_C		7,50	57,96	54,86	51,07	59,54
	097_A		1,50	55,18	52,28	48,05	56,69
	097_B		4,50	56,36	53,40	49,28	57,88
	097_C		7,50	57,81	54,73	50,89	59,38
	098_A		1,50	51,76	48,85	44,58	53,25
	098_B		4,50	53,45	50,44	46,38	54,97
	098_C		7,50	55,26	52,15	48,37	56,84
	099_A		1,50	43,12	39,86	36,22	44,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_B		4,50	46,55	43,23	39,75	48,14
099_C		7,50	50,97	47,63	44,26	52,60
100_A		1,50	43,29	40,01	36,42	44,85
100_B		4,50	46,96	43,63	40,17	48,55
100_C		7,50	51,29	47,94	44,59	52,92
101_A		1,50	43,30	40,00	36,43	44,86
101_B		4,50	47,12	43,78	40,33	48,71
101_C		7,50	51,12	47,76	44,41	52,75
102_A		1,50	43,08	39,75	36,24	44,65
102_B		4,50	47,04	43,69	40,28	48,64
102_C		7,50	50,88	47,51	44,18	52,51
103_A		1,50	42,90	39,57	36,05	44,46
103_B		4,50	47,01	43,65	40,24	48,61
103_C		7,50	50,61	47,25	43,90	52,24
104_A		1,50	42,64	39,27	35,82	44,21
104_B		4,50	46,98	43,60	40,24	48,59
104_C		7,50	50,62	47,24	43,93	52,25
105_A		1,50	42,77	39,42	35,95	44,34
105_B		4,50	47,11	43,74	40,37	48,72
105_C		7,50	50,67	47,30	43,98	52,30
106_A		1,50	47,59	44,54	40,58	49,13
106_B		4,50	49,66	46,59	42,68	51,21
106_C		7,50	51,78	48,60	44,93	53,37
107_A		1,50	49,85	46,69	42,96	51,42
107_B		4,50	52,64	49,42	45,85	54,25
107_C		7,50	54,00	50,74	47,25	55,62
108_A		1,50	49,91	46,72	43,08	51,51
108_B		4,50	52,55	49,31	45,78	54,17
108_C		7,50	54,04	50,77	47,33	55,68
109_A		1,50	50,36	47,14	43,55	51,96
109_B		4,50	52,91	49,64	46,16	54,53
109_C		7,50	54,38	51,10	47,68	56,02
110_A		1,50	49,96	46,70	43,21	51,58
110_B		4,50	52,49	49,20	45,80	54,14
110_C		7,50	54,29	51,00	47,62	55,95
111_A		1,50	49,56	46,32	42,79	51,18
111_B		4,50	52,30	49,01	45,58	53,93
111_C		7,50	54,41	51,12	47,74	56,07
112_A		1,50	49,83	46,57	43,06	51,44
112_B		4,50	52,25	48,96	45,51	53,87
112_C		7,50	54,60	51,29	47,92	56,25
113_A		1,50	50,11	46,86	43,38	51,74
113_B		4,50	52,38	49,09	45,67	54,02
113_C		7,50	54,65	51,35	47,99	56,31
114_A		1,50	46,98	43,79	40,11	48,56
114_B		4,50	49,71	46,46	42,90	51,31
114_C		7,50	53,18	49,89	46,48	54,82
115_A		1,50	44,00	40,78	37,13	45,57
115_B		4,50	47,32	44,02	40,51	48,91
115_C		7,50	51,23	47,90	44,51	52,86
116_A		1,50	43,73	40,46	36,89	45,31
116_B		4,50	47,25	43,91	40,46	48,84
116_C		7,50	51,07	47,70	44,35	52,69
117_A		1,50	43,78	40,45	36,94	45,35
117_B		4,50	47,22	43,87	40,48	48,83
117_C		7,50	50,74	47,37	44,04	52,37
118_A		1,50	43,35	40,02	36,53	44,93
118_B		4,50	47,15	43,78	40,40	48,75
118_C		7,50	50,49	47,12	43,79	52,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_A		1,50	43,16	39,85	36,28	44,71
119_B		4,50	47,16	43,81	40,40	48,76
119_C		7,50	50,42	47,06	43,71	52,05
120_A		1,50	42,75	39,48	35,88	44,31
120_B		4,50	47,13	43,79	40,37	48,74
120_C		7,50	50,35	47,00	43,64	51,98
121_A		1,50	43,26	40,08	36,31	44,80
121_B		4,50	47,43	44,15	40,63	49,03
121_C		7,50	50,53	47,21	43,80	52,15
122_A		1,50	42,78	39,68	35,74	44,29
122_B		4,50	45,93	42,76	39,02	47,49
122_C		7,50	50,12	46,82	43,38	51,74
123_A		1,50	44,07	40,80	37,29	45,68
123_B		4,50	47,09	43,76	40,38	48,72
123_C		7,50	50,21	46,85	43,55	51,86
124_A		1,50	44,21	40,96	37,43	45,82
124_B		4,50	47,16	43,85	40,43	48,78
124_C		7,50	50,27	46,92	43,59	51,91
125_A		1,50	44,01	40,75	37,14	45,58
125_B		4,50	46,91	43,61	40,15	48,52
125_C		7,50	50,27	46,92	43,58	51,91
126_A		1,50	44,31	40,96	37,46	45,87
126_B		4,50	47,23	43,86	40,51	48,85
126_C		7,50	50,89	47,51	44,25	52,55
127_A		1,50	44,90	41,55	38,18	46,52
127_B		4,50	47,61	44,23	40,95	49,26
127_C		7,50	51,26	47,88	44,65	52,93
128_A		1,50	44,43	41,09	37,68	46,04
128_B		4,50	47,24	43,86	40,56	48,88
128_C		7,50	51,38	48,00	44,76	53,05
129_A		1,50	45,48	42,16	38,69	47,07
129_B		4,50	48,20	44,85	41,50	49,83
129_C		7,50	52,25	48,89	45,64	53,93
130_A		1,50	46,61	43,35	39,71	48,16
130_B		4,50	49,24	45,94	42,44	50,83
130_C		7,50	52,44	49,13	45,74	54,08
131_A		1,50	43,86	40,86	36,71	45,34
131_B		4,50	46,74	43,66	39,72	48,27
131_C		7,50	50,53	47,32	43,70	52,12
132_A		1,50	43,64	40,63	36,52	45,13
132_B		4,50	46,52	43,42	39,52	48,05
132_C		7,50	50,02	46,81	43,18	51,61
133_A		1,50	43,71	40,65	36,62	45,21
133_B		4,50	47,05	43,91	40,09	48,59
133_C		7,50	50,15	46,93	43,31	51,74
134_A		1,50	44,15	41,06	37,13	45,68
134_B		4,50	47,14	43,96	40,22	48,70
134_C		7,50	50,03	46,79	43,21	51,62
135_A		1,50	44,24	41,15	37,29	45,80
135_B		4,50	46,98	43,81	40,08	48,55
135_C		7,50	49,70	46,48	42,88	51,30
136_A		1,50	43,50	40,48	36,38	44,99
136_B		4,50	46,62	43,50	39,63	48,15
136_C		7,50	49,36	46,15	42,49	50,93
137_A		1,50	43,37	40,36	36,23	44,85
137_B		4,50	46,40	43,30	39,36	47,91
137_C		7,50	49,22	46,02	42,33	50,79
138_A		1,50	42,58	39,51	35,51	44,09
138_B		4,50	45,68	42,54	38,71	47,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	138_C		7,50	49,55	46,28	42,78	51,16
	139_A		1,50	42,78	39,38	36,09	44,41
	139_B		4,50	46,35	42,92	39,70	47,99
	139_C		7,50	49,68	46,25	43,03	51,32
	140_A		1,50	42,04	38,60	35,33	43,65
	140_B		4,50	46,00	42,54	39,33	47,63
	140_C		7,50	49,68	46,24	43,04	51,33
	141_A		1,50	42,14	38,71	35,44	43,76
	141_B		4,50	46,08	42,64	39,41	47,71
	141_C		7,50	49,76	46,34	43,14	51,42
	142_A		1,50	43,37	39,97	36,61	44,97
	142_B		4,50	47,01	43,60	40,34	48,65
	142_C		7,50	50,25	46,84	43,62	51,91
	143_A		1,50	43,25	39,85	36,53	44,86
	143_B		4,50	47,41	44,00	40,78	49,07
	143_C		7,50	50,86	47,45	44,25	52,53
	144_A		1,50	43,48	40,11	36,74	45,09
	144_B		4,50	47,82	44,42	41,17	49,47
	144_C		7,50	51,35	47,96	44,74	53,02
	145_A		1,50	44,31	40,95	37,52	45,90
	145_B		4,50	48,60	45,20	41,91	50,23
	145_C		7,50	51,75	48,35	45,13	53,41
	146_A		1,50	46,13	42,97	39,20	47,68
	146_B		4,50	49,55	46,32	42,75	51,15
	146_C		7,50	52,41	49,12	45,69	54,04
	147_A		1,50	52,91	50,26	45,42	54,31
	147_B		4,50	54,09	51,32	46,75	55,53
	147_C		7,50	54,61	51,75	47,38	56,08
	148_A		1,50	52,62	50,01	45,06	54,00
	148_B		4,50	53,76	51,03	46,35	55,18
	148_C		7,50	54,18	51,37	46,87	55,63
	149_A		1,50	52,64	50,04	45,07	54,02
	149_B		4,50	53,73	51,01	46,29	55,14
	149_C		7,50	53,94	51,16	46,57	55,37
	150_A		1,50	52,70	50,10	45,11	54,07
	150_B		4,50	53,82	51,11	46,38	55,23
	150_C		7,50	54,06	51,29	46,70	55,49
	151_A		1,50	52,78	50,19	45,20	54,15
	151_B		4,50	53,96	51,25	46,53	55,37
	151_C		7,50	54,20	51,44	46,84	55,63
	152_A		1,50	52,83	50,24	45,24	54,20
	152_B		4,50	54,02	51,32	46,58	55,43
	152_C		7,50	54,31	51,55	46,95	55,74
	153_A		1,50	53,01	50,39	45,45	54,39
	153_B		4,50	54,10	51,39	46,66	55,51
	153_C		7,50	54,36	51,62	47,00	55,80
	154_A		1,50	48,45	45,80	40,92	49,83
	154_B		4,50	49,90	47,19	42,46	51,31
	154_C		7,50	52,04	49,11	44,93	53,55
	155_A		1,50	42,47	39,08	35,72	44,07
	155_B		4,50	46,25	42,83	39,60	47,90
	155_C		7,50	49,52	46,10	42,91	51,19
	156_A		1,50	42,38	38,98	35,64	43,98
	156_B		4,50	46,18	42,76	39,52	47,82
	156_C		7,50	49,64	46,21	43,00	51,29
	157_A		1,50	42,53	39,14	35,80	44,14
	157_B		4,50	46,29	42,87	39,64	47,94
	157_C		7,50	49,90	46,49	43,29	51,57
	158_A		1,50	43,42	40,06	36,69	45,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
158_B		4,50	47,03	43,63	40,37	48,67
158_C		7,50	50,28	46,87	43,66	51,94
159_A		1,50	43,60	40,24	36,88	45,22
159_B		4,50	47,40	44,01	40,76	49,06
159_C		7,50	50,60	47,21	44,01	52,28
160_A		1,50	43,71	40,35	36,99	45,33
160_B		4,50	47,52	44,13	40,88	49,18
160_C		7,50	51,08	47,68	44,46	52,74
161_A		1,50	44,04	40,69	37,32	45,66
161_B		4,50	47,96	44,57	41,33	49,62
161_C		7,50	51,37	47,98	44,77	53,05
162_A		1,50	49,98	47,12	42,76	51,46
162_B		4,50	51,95	48,94	44,92	53,49
162_C		7,50	53,43	50,32	46,53	55,01
163_A		1,50	44,99	41,62	38,23	46,59
163_B		4,50	48,69	45,30	42,02	50,33
163_C		7,50	51,38	47,98	44,73	53,03
164_A		1,50	44,51	41,19	37,70	46,09
164_B		4,50	48,77	45,42	42,07	50,40
164_C		7,50	51,61	48,23	44,94	53,25
165_A		1,50	45,56	42,21	38,77	47,15
165_B		4,50	49,28	45,90	42,58	50,91
165_C		7,50	51,79	48,41	45,12	53,43
166_A		1,50	45,94	42,62	39,17	47,54
166_B		4,50	49,30	45,94	42,61	50,94
166_C		7,50	51,67	48,31	45,00	53,32
167_A		1,50	45,80	42,48	39,06	47,42
167_B		4,50	49,03	45,67	42,34	50,67
167_C		7,50	51,63	48,26	44,96	53,27
168_A		1,50	44,43	41,06	37,64	46,02
168_B		4,50	48,20	44,82	41,52	49,84
168_C		7,50	51,39	48,01	44,74	53,04
169_A		1,50	43,90	40,53	37,16	45,51
169_B		4,50	47,78	44,38	41,10	49,41
169_C		7,50	51,28	47,89	44,64	52,94
170_A		1,50	43,46	40,09	36,66	45,04
170_B		4,50	47,84	44,46	41,13	49,46
170_C		7,50	51,41	48,02	44,76	53,06
171_A		1,50	50,38	47,70	42,91	51,78
171_B		4,50	52,60	49,65	45,51	54,12
171_C		7,50	53,62	50,56	46,63	55,16
172_A		1,50	57,63	55,11	49,94	58,97
172_B		4,50	58,61	55,92	51,17	60,02
172_C		7,50	58,59	55,83	51,25	60,03
173_A		1,50	57,60	55,08	49,91	58,94
173_B		4,50	58,62	55,93	51,19	60,04
173_C		7,50	58,59	55,83	51,25	60,03
174_A		1,50	57,62	55,10	49,94	58,97
174_B		4,50	58,78	56,06	51,38	60,20
174_C		7,50	58,70	55,92	51,39	60,15
175_A		1,50	57,61	55,08	49,93	58,96
175_B		4,50	58,83	56,10	51,46	60,27
175_C		7,50	58,79	55,99	51,52	60,26
176_A		1,50	57,58	55,05	49,91	58,93
176_B		4,50	58,86	56,12	51,51	60,30
176_C		7,50	58,85	56,04	51,60	60,32
177_A		1,50	57,58	55,04	49,91	58,93
177_B		4,50	58,89	56,14	51,55	60,34
177_C		7,50	58,91	56,09	51,67	60,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2016.072
Da Costaplein, Maassluis

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A			1,50	57,53	54,99	49,85	58,87
178_B			4,50	58,88	56,13	51,54	60,33
178_C			7,50	58,89	56,06	51,65	60,36
179_A			1,50	57,57	55,04	49,90	58,92
179_B			4,50	58,90	56,15	51,55	60,34
179_C			7,50	58,91	56,09	51,66	60,38
180_A			1,50	52,64	49,99	45,12	54,03
180_B			4,50	54,71	51,85	47,51	56,20
180_C			7,50	55,51	52,55	48,44	57,04
181_A			1,50	43,50	40,14	36,71	45,09
181_B			4,50	47,90	44,52	41,22	49,54
181_C			7,50	51,26	47,88	44,61	52,91
182_A			1,50	43,91	40,55	37,10	45,49
182_B			4,50	48,08	44,70	41,37	49,70
182_C			7,50	51,26	47,88	44,60	52,91
183_A			1,50	43,52	40,26	36,63	45,08
183_B			4,50	47,49	44,17	40,72	49,09
183_C			7,50	51,09	47,73	44,41	52,73
184_A			1,50	44,55	41,35	37,64	46,11
184_B			4,50	48,44	45,17	41,63	50,03
184_C			7,50	51,39	48,05	44,69	53,02
185_A			1,50	44,56	41,40	37,56	46,08
185_B			4,50	48,67	45,42	41,84	50,26
185_C			7,50	51,29	47,98	44,57	52,92
186_A			1,50	45,12	42,06	38,05	46,63
186_B			4,50	48,62	45,44	41,72	50,19
186_C			7,50	51,46	48,19	44,70	53,08
187_A			1,50	45,91	42,94	38,77	47,40
187_B			4,50	49,21	46,10	42,26	50,76
187_C			7,50	51,77	48,55	44,97	53,38
188_A			1,50	46,91	44,06	39,63	48,36
188_B			4,50	49,96	46,93	42,93	51,49
188_C			7,50	52,39	49,23	45,54	53,98
189_A			1,50	47,87	45,16	40,42	49,28
189_B			4,50	50,03	47,14	42,83	51,51
189_C			7,50	52,26	49,17	45,32	53,82
190_A			1,50	50,08	47,42	42,55	51,46
190_B			4,50	51,55	48,74	44,23	52,99
190_C			7,50	52,91	49,93	45,84	54,43
191_A			1,50	56,14	53,57	48,53	57,51
191_B			4,50	57,10	54,39	49,68	58,52
191_C			7,50	57,48	54,69	50,18	58,93
192_A			1,50	58,05	55,54	50,36	59,40
192_B			4,50	58,77	56,12	51,28	60,17
192_C			7,50	58,91	56,17	51,54	60,34
193_A			1,50	57,97	55,45	50,28	59,31
193_B			4,50	58,70	56,05	51,21	60,10
193_C			7,50	58,85	56,10	51,50	60,29
194_A			1,50	57,89	55,37	50,21	59,24
194_B			4,50	58,73	56,06	51,28	60,14
194_C			7,50	58,75	56,00	51,40	60,19
195_A			1,50	57,84	55,32	50,15	59,18
195_B			4,50	58,62	55,95	51,16	60,03
195_C			7,50	58,68	55,92	51,34	60,12
196_A			1,50	57,73	55,21	50,03	59,07
196_B			4,50	58,56	55,89	51,10	59,97
196_C			7,50	58,77	55,99	51,47	60,23
197_A			1,50	57,73	55,20	50,03	59,07
197_B			4,50	58,69	55,99	51,26	60,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2027
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
197_C		7,50	58,91	56,11	51,65	60,38
198_A		1,50	57,74	55,20	50,06	59,08
198_B		4,50	58,85	56,12	51,47	60,28
198_C		7,50	59,01	56,19	51,77	60,49
199_A		1,50	57,70	55,17	50,03	59,05
199_B		4,50	58,82	56,09	51,43	60,25
199_C		7,50	58,95	56,13	51,68	60,41
200_A		1,50	57,68	55,15	49,99	59,02
200_B		4,50	58,80	56,07	51,40	60,22
200_C		7,50	58,92	56,11	51,65	60,38
201_A		1,50	57,68	55,15	50,01	59,03
201_B		4,50	58,70	55,99	51,28	60,12
201_C		7,50	58,76	55,97	51,46	60,21
202_A		1,50	50,06	47,48	42,46	51,43
202_B		4,50	51,29	48,52	43,96	52,74
202_C		7,50	52,11	49,19	44,96	53,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen