

IDDS Milieu BV  
De heer Ir. A. van Dortmond  
Postbus 126  
2200 AC NOORDWIJK

Datum : 4 oktober 2011  
Onze ref. : 20110411B.B20111004

avdortmont@ids.nl



Betreft: Sportlaan e.o. in Lisse - Luchtkwaliteit

Behandeld door : Ir. R. van den Dungen

Geachte heer van Dortmond,

Voor het realiseren van bovengenoemd plan moet een bestemmingsplanprocedure worden doorlopen. In dat verband heeft u verzocht te beoordelen of het aspect luchtkwaliteit relevant is.

Het plan bestaat uit nieuwbouw van het Fioretti College, nieuwbouw van een sportcomplex (zwembad, sporthal en gymzalen) en nieuwbouw van woningen. Binnen het plangebied zijn momenteel 151 sociale woningen aanwezig. Deze worden gesloopt en daarvoor in de plaats komen 126 nieuwe sociale woningen en 197 nieuwe woningen voor de vrije markt. In totaal worden er 172 extra woningen gebouwd ten opzichte van de huidige situatie.

Op 15 november 2007 is de AMvB Niet In Betekende Mate (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) in werking getreden. Hierin zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Het begrip 'niet in betekende mate' is gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>.

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

Het plan valt echter niet direct onder een van de in de regeling genoemde categorieën.



Het totaal aantal parkeerplaatsen voor het plan is geraamd op 765, waarvan 411 voor bewoners en 354 voor bezoekers. Bij een benadering van het aantal voertuigbewegingen, uitgaande van 5 bewegingen per parkeerplaats, genereert het plan in totaal circa 3.825 voertuigbewegingen per dag.

Voor de verkeersgeneratie van het plan moet daar het bestaande aantal voertuigbewegingen vanaf getrokken worden. Dit aantal bedraagt circa 1.111 (zie voor de berekening bijlage 1). Daarmee komt de verkeersgeneratie van het plan op circa 2.714 voertuigbewegingen per dag. Rekening houdend met het gegeven dat het plan via drie wegen wordt ontsloten, en aangenomen dat de noordwestelijke ontsluitingsweg ongeveer de helft van het verkeer zal trekken gezien de invulling van het plan, is voor deze toetsing gewerkt met 1.360 voertuigbewegingen per dag. Het aandeel vrachtverkeer is daarbij geschat op circa 15% (4 voertuigbewegingen/dag).

Met behulp van de zogenaamde NIBM-tool (versie juni 2011) is berekend wat de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van het plan is, zie het figuur hierna.

### Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		1360
Aandeel vrachtverkeer		0,2%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,91
	PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,36
Grens voor "Niet In Betekende Mate" in µg/m <sup>3</sup>		1,2
<b>Conclusie</b>		
<b>De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; geen nader onderzoek nodig</b>		

Uit voorgaand figuur blijkt dat bij de gehanteerde benadering de bijdrage aan de luchtkwaliteit onder het 3% criterium blijft (c.q. kleiner is dan 1,2 µg/m<sup>3</sup>). Met andere woorden; het extra verkeer als gevolg van het plan draagt niet relevant bij aan de luchtverontreiniging. Daarom is een onderzoek naar de luchtkwaliteit en/of toetsing aan de grenswaarden niet nodig.

Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is het ook van belang om af te wegen of het aanvaardbaar is om het (bouw)plan op de gewenste plek te realiseren. Daarbij speelt de mate van blootstelling en de gevoeligheid van bepaalde groepen mensen voor luchtverontreiniging een rol. Wat dat laatste betreft is het Besluit Gevoelige bestemmingen van belang.

Het Besluit Gevoelige bestemmingen is op 15 januari 2009 in werking getreden. Het besluit is gericht op bescherming van mensen met een verhoogde gevoeligheid voor fijn stof (PM<sub>10</sub>) en stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), met name kinderen, ouderen en zieken. Het besluit kent zones waarbinnen luchtkwaliteitsonderzoek nodig is: 300 meter aan weerszijden van rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen, gemeten vanaf de rand van de weg.

Met betrekking tot het voorgaande wordt opgemerkt dat het plan voorziet in het mogelijk maken van een gevoelige bestemming, te weten een school. In de nabije omgeving van het plangebied is echter geén snelweg of provinciale weg gelegen. De dichtstbijzijnde provinciale weg (N208) ligt op een grotere afstand dan 50 meter van het plangebied. In dat verband is het Besluit gevoelige bestemmingen dus niet relevant voor de gewenste ontwikkeling.

Volledigheidshalve wordt gemeld dat de jaargemiddelde achtergrondconcentratie van NO<sub>2</sub> rond de 24 µg/m<sup>3</sup> ligt en van PM<sub>10</sub> rond de 23 µg/m<sup>3</sup>. Deze waarden zijn met behulp van de saneringstool 3.1 bepaald. De hier genoemde achtergrondconcentraties liggen ruim onder de desbetreffende grenswaarden (jaargemiddelde concentratie 40 µg/m<sup>3</sup>).

Samenvattend wordt geconcludeerd dat het aspect luchtkwaliteit op grond van deze toetsing geen belemmering voor de gewenste ontwikkeling vormt.

Hoogachtend,



Mevr. ing. N. Jacobs

Bijlage: 1

## VERKEERBEWEGINGEN BESTAANDE SITUATIE

Functie	Bestaand (aantal be- wegingen)	Toelichting
Fioretti College	192	Uitgaande van één docent op de elf leerlingen (totaal 1055 leerlingen) in de huidige situatie en 100% autogebruik, met de aanname dat parttime en fietsende docenten elkaar opheffen.
Sportcomplex zwembad	65	Kental CROW, sport, cultuur en ontspanning (overdekt zwembad 1.000 m <sup>2</sup> bvo en sporthal/gymzalen 1.100 m <sup>2</sup> bvo)
sporthal/gymzalen	99	
Woningen	755	uitgaande van 5 auto bewegingen per woning en 151 woningen
<b>Totaal</b>	<b>1.111</b>	