



Bestemmingsplan Nieuw Havenkwartier te Lisse

Onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van industrielawaai en wegverkeerslawaai in het kader van de ruimtelijke onderbouwing bij het bestemmingsplan



Bestemmingsplan Nieuw Havenkwartier te Lisse

Onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van industrielawaai en wegverkeerslawaai in het kader van de ruimtelijke onderbouwing bij het bestemmingsplan

opdrachtgever	Centrumplan Lisse b.v.
rapportnummer	GF 15950-1-RA-005
datum	28 maart 2017
referentie	TvD/RP/CJ/GF 15950-1-RA-005
verantwoordelijke	ing. T.J.M. van Diepen
opsteller	ing. R.G.A. Pijnacker +31 79 3470344 r.pijnacker@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 79 347 03 47, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2008

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1 Inleiding en samenvatting	5
2 Grenswaarde en wettelijke aspecten	7
2.1 Activiteitenbesluit	7
2.2 Vleeswarenfabriek Persoon B.V.	8
2.3 Wet geluidhinder	8
2.4 Hogere waarden beleid Omgevingsdienst West-Holland	9
2.5 Beoordeling woon- en leefklimaat	10
3 Metingen	11
3.1 Meetmethode en meetinstrumenten	11
3.2 Meetresultaten	11
4 Uitgangspunten	13
4.1 Zandvliet	13
4.1.1 Algemeen	13
4.1.2 Technische installaties	13
4.1.3 Uitwendige scheidingsconstructie	14
4.1.4 Laden/lossen en transportbewegingen	14
4.2 J&F	15
4.2.1 Algemeen	15
4.2.2 Technische installaties	15
4.2.3 Uitwendige scheidingsconstructie	16
4.2.4 Laden en lossen en transportbewegingen	16
4.3 Vleeswarenfabriek Persoon b.v.	17
4.4 Wegverkeerslawaaï	17
5 Berekeningen	20
5.1 Akoestische modelvorming industrielawaai	20
5.2 Rekenresultaten	21
5.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	21
5.2.2 Maximale geluidniveau	22
5.3 Wegverkeerslawaaï	24
5.3.1 Akoestisch modelvorming	24
5.3.2 Rekenresultaten	24

6	Beoordeling	25
6.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	25
6.2	Maximale geluidniveau	28
6.3	Wegverkeerslawaai	29
6.4	Hogere waarden	29
6.5	Akoestisch woon- en leefklimaat	31
7	Conclusie	32

Bijlage 1 Bronsterkteberekeningen

Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel J&F en Zandvliet

Bijlage 3 Rekenresultaten akoestisch rekenmodel J&F en Zandvliet

Bijlage 4 Invoergegevens akoestisch rekenmodel Persoon

Bijlage 5 Rekenresultaten akoestisch rekenmodel Persoon

Bijlage 6 Invoergegevens akoestisch rekenmodel wegverkeerslawaai

Bijlage 7 Rekenresultaten akoestisch rekenmodel wegverkeerslawaai

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van Centrumplan Lisse b.v. is een onderzoek verricht naar het geluid in de omgeving ten gevolge van de bedrijven Zandvliet, J&F en Vleeswarenfabriek Persoon b.v. (hierna te noemen: Persoon) in het kader van de bestemmingsplanprocedure voor het woningbouwplan Nieuw Havenkwartier te Lisse. Daarnaast is de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op het woningbouwplan beoordeeld.

Ten behoeve van voornoemd plan is door de gemeente een bestemmingsplan opgesteld.

Doel van het onderzoek is de geluidemissie van de bedrijven (meettechnisch) inzichtelijk te maken, de optredende geluidniveaus ter plaatse van de geplande woningen te berekenen en deze te toetsen aan wettelijke geluidgrenswaarden en het akoestisch woon- en leefklimaat. Tevens dient de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer te worden getoetst aan de geluidgrenswaarden uit de Wet geluidhinder.

In figuur 1 is de ligging van Zandvliet en J&F ten opzichte van de beschouwde geprojecteerde bouwvlakken van het Nieuw Havenkwartier weergegeven. In figuur 2 is ingezoomd op de geplande woningen ten noorden van J&F. In figuur 3 is de ligging van Persoon ten opzichte van het plangebied weergegeven.

Ten behoeve van het onderzoek zijn op 15 augustus en 22 augustus 2016 geluidmetingen verricht bij respectievelijk Zandvliet en J&F. Daarnaast is op verzoek van J&F op 2 maart 2017 aanvullend overleg geweest met J&F. Tijdens het bezoek aan de bedrijven is in overleg met en met goedkeuring van de bedrijven de representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. Beide bedrijven hebben aangegeven dat er geen sprake is van een geplande uitbreiding en/of te verwachten wijziging van de bedrijfsactiviteiten.

Door KWA bedrijfsadviseurs, adviseur van Persoon, is de akoestische modellering van de vergunde situatie van Persoon ter beschikking gesteld. Deze modellering¹ is in dit onderzoek als basis gebruikt.

Uit het onderzoek blijkt het volgende.

Industrielawaai

Uitgaande van de beschouwde (door de bedrijven opgegeven) bedrijfssituatie van Zandvliet, J&F en Persoon voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) is geen sprake van een overschrijding van de standaardgeluidgrenswaarde uit het Activiteitenbesluit ter plaatse van de geplande woningen.

¹ De geluidemissie en daarmee optredende geluidniveaus in de omgeving wijzigt niet door de in 2016 aan Persoon verleende omgevingsvergunning voor uitbreiding van activiteiten (zie paragraaf 2.2)

Hierbij dient vermeld te worden dat voor de opgegeven bedrijfssituaties van de bedrijven Zandvliet en J&F wel sprake is van een overschrijding van voornoemde geluidgrenswaarde bij de bestaande woningen, echter deze is voor de beoordeling van de inpasbaarheid van de geplande woningbouw niet relevant.

Geconcludeerd wordt dat de realisatie van de geplande woningen niet beperkend zal zijn voor de bedrijfsactiviteiten van Zandvliet, J&F en Persoon. Hierbij geldt voor Persoon dat teneinde de woningen mogelijk te maken de voorgestelde geluidreducerende maatregel uitgevoerd dient te worden. Deze relatief eenvoudige maatregel kan eenvoudig uitgevoerd worden gedurende bijvoorbeeld een reguliere onderhoudsinspectie bij Persoon.

De relevante optredende maximale geluidniveaus ten gevolge de transportbewegingen van Zandvliet en J&F behoeven niet te worden getoetst aan de geluidgrenswaarden, echter worden wel beoordeeld in het kader van het akoestisch woon- en leefklimaat. De overige optredende maximale geluidniveaus voldoen aan de standaardgeluidgrenswaarde uit het Activiteitenbesluit.

De maximale piekgeluidemissie van Persoon voor de dag-, avond- en nachtperiode bedraagt respectievelijk 110, 100 en 100 dB(A). Uitgaande van de minimale afstand van de geplande woningen tot de terreingrens van de inrichting van 45 m bedraagt het maximale geluidniveau ten hoogste circa 68 dB(A) in de dagperiode en 58 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de van toepassing zijnde geluidgrenswaarden voor het maximale geluidniveau.

Wegverkeerslawaai

De geluidbelasting (L_{den}) ten gevolge van wegverkeerslawaai bedraagt ten hoogste 55 dB ter hoogte van de Grachtenwoningen ten gevolge van de Ruishoornlaan. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met 7 dB overschreden. De maximale toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden.

In totaal dient voor de grachtwoningen voor 6 en 3 woningen een hogere waarden ten gevolge van respectievelijk de Ruishoornlaan en de Grachtweg te worden aangevraagd. Voor de appartementen aan de Hobahostraat (STEK) dienen in totaal voor 26 woningen een hogere waarden te worden aangevraagd ten gevolge van de Ruishoornlaan.

In hoofdstuk 6 is een beschouwing gegeven van het akoestisch woon- en leefklimaat in relatie tot de beschouwde bedrijven. Uit deze beschouwing blijkt dat sprake zal zijn van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat.

2 Grenswaarde en wettelijke aspecten

2.1 Activiteitenbesluit

De inrichtingen Zandvliet en J&F betreffen type B-inrichtingen krachtens het Activiteitenbesluit. In het Activiteitenbesluit zijn de volgende voor het geluid in de omgeving relevante voorschriften opgenomen (citaat):

Activiteitenbesluit milieubeheer

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00-19:00 uur	19:00-23:00 uur	23:00-07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- d. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de [artikelen 2.17, 2.19, 2.20](#) dan wel [6.12](#), blijft buiten beschouwing:
 - a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
2. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in [artikel 2.17, 2.20](#) dan wel [6.12](#), wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.

De geluidniveaus worden gemeten en berekend conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai uit 1999.

De geluidgrenswaarden hebben aldus betrekking op het geluid ten gevolge van alle geluidbronnen binnen de inrichting, waarbij maximale geluidniveaus ten gevolge van laden en lossen in de dagperiode en daarmee inherente activiteiten buiten de beoordeling worden gelaten (een en ander zoals bepaald in artikel 2.17 lid 1 onder d).

2.2 Vleeswarenfabriek Persoon B.V.

In de vigerende Wabo-vergunning van Persoon, d.d. 7 januari 2009, zijn ten aanzien van het aspect geluid de volgende relevante voorschriften opgenomen:

F Geluid

.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) veroorzaakt door geluidsbronnen binnen de inrichting mag ter plaatse van de gevels van enige niet tot de inrichting behorende woning van derden en andere geluidsgevoelige bestemming niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A), tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);*
- 45 dB(A), tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);*
- 40 dB(A), tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).*

.2 Het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) veroorzaakt door geluidsbronnen binnen de inrichting mag ter plaatse van de gevels van enige niet tot de inrichting behorende woning van derden en andere geluidsgevoelige bestemming niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A), tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);*
- 65 dB(A), tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);*
- 60 dB(A), tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).*

Voor de beoordeling van het geluid nabij de nieuwbouwwoningen kunnen tevens voornoemde geluidgrenswaarden worden gehanteerd (gangbare toetswaarden voor binnenstedelijk gebied).

Door de gemeente Lisse is op 18 april 2016 een omgevingsvergunning met kenmerk 2016015275 verleend aan Persoon voor een milieuneutrale uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten van Persoon. Het betreft hierbij een uitbreiding van de activiteiten van maandag tot en met vrijdag naar maandag tot en met zaterdag. Voor de geluidemissie en de dientengevolge optredende geluidniveaus in de omgeving ten gevolge van Persoon in de representatieve bedrijfssituatie wijzigt er echter niets door de milieuneutrale wijziging.

2.3 Wet geluidhinder

Voor de geluidbelasting, ten gevolge van wegverkeer op gevels van woongebouwen, geldt volgens de Wgh een voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB. Deze geluidbelasting is inclusief aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012; voor de onderhavige wegen bedraagt deze aftrek 5 dB.

Indien sprake is van een vaststelling of herziening van een bestemmingsplan heeft de gemeentelijke overheid in een aantal situaties de bevoegdheid om van deze waarde van 48 dB af te wijken en een hogere grenswaarde vast te stellen tot een maximum van 53 dB tot respectievelijk 63 dB. De maximum grenswaarde van 53 dB is van toepassing indien sprake is van een buitenstedelijk gebied of van een auto(snel)weg; de maximum grenswaarde van 63 dB geldt indien sprake is van een binnenstedelijk gebied. In de onderhavige situatie is voor de genoemde wegen sprake van een binnenstedelijk gebied en geldt derhalve de maximum grenswaarde van 63 dB.

2.4 Hogere waarden beleid Omgevingsdienst West-Holland

Voor het verlenen van hogere waarden kan het bevoegd gezag aanvullend beleid hebben opgesteld waarin voorwaarden voor het verlenen van een hogere waarde zijn opgenomen. Gemeente Lisse heeft zich aangesloten bij de Omgevingsdienst West-Holland (ODWH) en hanteert het door hen opgestelde hogere waarde beleid. Het hogere waarden beleid van de ODWH is verwoord in de (in 2013 herziene) "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder" vastgesteld op 4 maart 2013.

Dit beleid stelt de volgende specifieke criteria voor het vaststellen van hogere waarde voor wegverkeer.

6.2.2. Specifieke criteria voor vaststellen hogere waarde wegverkeerslawaai

Een hogere waarde kan slechts worden verleend als het betreft:

1. woningen die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of;
2. woningen die in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen, of;
3. woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of;
4. woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
5. nog niet geprojecteerde^a woningen buiten de bebouwde kom die verspreid gesitueerd worden, of;
6. nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afscherpende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afscherpende functie wordt toegekend -, of voor andere geluidsgevoelige objecten, of;
7. geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg voor zover die weg:
 - a. een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen of
 - b. een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

én onder de voorwaarden:

8. bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB wordt akoestische compensatie toegepast;
9. voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd.
10. bij een waarde vanaf 53 dB wordt gestreefd naar ten minste één stille gevel (< 48 dB);
11. dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;
12. voor nog niet geprojecteerde woningen ter vervanging van bestaande woningen is een hogere waarde alleen mogelijk als de vervanging niet leidt tot:
 - a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - b. een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100, gerekend op bouwplanniveau;
13. de hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.

2.5 Beoordeling woon- en leefklimaat

In dit onderzoek zal de beoordeling van het woon- en leefklimaat plaatsvinden volgens onderstaande kwaliteitsindicatie-tabel van het RIVM (publicatiedatum 24 juni 2011).

Kwaliteitsindicatie geluid

Lden in dB	geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

3 Metingen

3.1 Meetmethode en meetinstrumenten

De geluidmetingen voldoen aan de voorschriften zoals aangegeven in de Handleiding.

De metingen zijn uitgevoerd met behulp van de volgende instrumenten:

- Precision Sound Level Meter met interne Compact Flash (CF) recorder, fabricaat Brüel & Kjær, type 2250 met microfoon, fabricaat Brüel & Kjær, type 4189, met windbol;
- Akoestische ijkbron, fabricaat Brüel & Kjær, type 4231.

De metingen zijn geanalyseerd met behulp van analyse-software Spectralyzer, fabricaat Peutz, versie 3.5.1.

De nauwkeurigheid van de geluidniveaumeter bedraagt volgens IEC 60651 klasse 1 voor de octaafband met middenfrequentie van 63 Hz \pm 1,5 dB, voor de octaafbanden met middenfrequenties van 125 t/m 4.000 Hz \pm 1 dB en kan voor de octaafband met middenfrequentie van 8.000 Hz +1,5 tot -3 dB bedragen.

De akoestische ijkbron geeft een geluidniveau van 93,8 (\pm 0,25) dB bij 25°C en van 93,8 (\pm 0,35) dB bij 10 °C of 40 °C bij een frequentie van 1.000 (\pm 15) Hz.

3.2 Meetresultaten

Op 15 en 22 augustus 2016 zijn geluidmetingen verricht in respectievelijk de inrichtingen Zandvliet en J&F. Hierbij zijn bij Zandvliet door een medewerker van Zandvliet geregisseerde, representatieve, activiteiten uitgevoerd met de diverse opgestelde machines. In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de gemeten nagalmniveaus (L_{eq}) ten gevolge van de beschouwde werkzaamheden en achtergrondmuziekgeluid (radio).

Bij Persoon zijn in het kader van dit onderzoek geen geluidmetingen verricht. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het door KWA aangeleverde akoestisch rekenmodel. De in dat rekenmodel opgenomen geluidemissie van Persoon is gebaseerd op door KWA verrichte geluidmetingen.

t3.1 Gemeten nagalmniveaus (L_{eq})

Betreft	L_{eq} in dB(A)
Zandvliet	
<i>Grote werkplaats</i>	
zagen hout en trespa met afkortzaag	82
zagen houten balk met cirkelzaag	84
zagen plaat met platenzaag	80
<i>Kleine werkplaats</i>	
gebruik vandiktebank	90
gebruik vlakbank	82
<i>Gehele pand</i>	
achtergrondmuziekgeluid t.g.v. radio	52
J&F	
achtergrondmuziekgeluid in werkplaats	71

De gemeten optredende geluidniveaus ten gevolge van de diverse machines zijn inclusief het geluid ten gevolge van de afzuiginstallaties die tegelijk met de betreffende machine worden ingeschakeld.

4 **Uitgangspunten**

4.1 **Zandvliet**

4.1.1 **Algemeen**

Zandvliet is een aannemersbedrijf dat zich voornamelijk bezig houdt met het bewerken van hout. Op de locatie aan de Haven te Lisse worden voorbereidende werkzaamheden verricht voor klussen op locatie buiten de inrichting en worden werkstukken voorbereid voor particulieren (zagen/schuren e.d. van planken en platen).

In overleg met en met goedkeuring van Zandvliet is de representatieve bedrijfssituatie vastgelegd. Er zijn zoals door Zandvliet aangegeven geen concrete uitbreidingen en/of wijzigingen van de bedrijfsvoering bekend. Derhalve is in dit onderzoek de feitelijke situatie beschouwd.

De werktijden zijn van 08:00 tot 12:00 uur en van 13:00 tot 17:30 uur. Het bedrijf is onderverdeeld in een kantoor, een kleine en een grote werkplaats. Ten oosten van het bedrijf J&F is tevens een opslaglocatie van Zandvliet aanwezig (zie figuur 1).

4.1.2 **Technische installaties**

In de kleine werkplaats zijn een vandiktebank, een vlakbank en een langzaamboormachine opgesteld. De geluidemissie van de langzaamboormachine is verwaarloosbaar ten opzichte van de overige machines en om die reden niet nader beschouwd.

Het gemiddelde equivalente geluidniveau ten gevolge van de vandiktebank en de vlakbank bedraagt 87 dB(A). De apparaten zijn tijdens een zeer drukke dag (worst case) ten hoogste gemiddeld vier uur in bedrijf in de dagperiode.

In de grote werkplaats zijn een afkortzaag, cirkelzaag en een platenzaag opgesteld. Het gehanteerde gemiddelde equivalente geluidniveau ten gevolge van deze machines bedraagt 82 dB(A). De machines zijn maximaal gemiddeld vier uur in de dagperiode in bedrijf.

Voor de overige werkzaamheden is een nagalmniveau in de grote en kleine werkplaats van 70 dB(A) gehanteerd ten gevolge van handmatige werkzaamheden (schuren, boren schroeven enz.). Dit nagalmniveau is aanzienlijk hoger dan het gemeten geluidniveau met achtergrondgeluidmuziek, zodat het gebruik van de radio verwaarloosbaar is en om die reden in dit onderzoek niet nader is beschouwd. De bedrijfsduur van de overige werkzaamheden bedraagt 4,5 uur. In bijlage 1 is de berekening van de gehanteerde binnenniveaus gegeven.

Het gehanteerde bedrijfsduurgecorrigeerde geluidniveau in de kleine en grote werkplaats bedraagt op basis van het voorgaande dan respectievelijk 83 dB(A) en 78 dB(A).

4.1.3 Uitwendige scheidingsconstructie

De geluiduitstraling van de kleine werkplaats vindt plaats door geluidtransmissie door de zuidwestgevel en het dak.

Het dak van de kleine werkplaats bestaat uit een eenvoudig houten dakbeschot met bitumineuze dakbedekking. De gehanteerde gemiddelde geluidisolatiewaarde (R_{gem})² bedraagt 24 dB. De zuidwestgevel van de kleine werkplaats bestaat uit enkelglas van circa 4 mm dik met een oppervlakte van circa 7 m² en kozijnhout (de stenen borstwering is hierbij niet relevant voor het geluid in de omgeving). De gehanteerde geluidisolatiewaarde R_{gem} van de beglazing van de zuidgevel, inclusief kozijnen, bedraagt 26 dB.

Het dak van de grote werkplaats bestaat uit een verlaagd plafond onder een houten dakbeschot met bitumineuze dakbedekking. De gehanteerde geluidisolatiewaarde R_{gem} van het dak van de grote werkplaats bedraagt 32 dB. In de voorgevel (zuidoostzijde) zijn de relevante scheidingsconstructies de roldeur en beglazing. Voor de deur is gehanteerd dat deze gedurende de gehele werktijd geopend is. De gehanteerde oppervlakte van de open deur (geluidisolatiewaarde 0 dB) betreft 10 m². Aan beide zijden van de deur is glas aanwezig met een dikte van circa 4 mm. Het gehanteerde totale glasoppervlak in de zuidoostgevel bedraagt circa 20 m². De gehanteerde geluidisolatiewaarde R_{gem} van het glas bedraagt 26 dB.

De overige scheidingsconstructies hebben ten opzichte van de voornoemde scheidingsconstructies een dusdanig hogere geluidisolatie (metselwerk) dat deze als akoestisch niet relevant worden beschouwd. In het kantoor vinden geen voor het geluid in de omgeving relevante activiteiten plaats. Om deze reden wordt het kantoor als akoestisch niet relevant beschouwd.

4.1.4 Laden/lossen en transportbewegingen

Voor de aan- en afvoer van goederen en/of afval doen 2 vrachtwagens in de dagperiode Zandvliet aan. De vrachtwagen rijdt hierbij op de openbare weg naar de inrichting en parkeert naast de inrichting. Goederen worden gelost met behulp van een kooiaap. Het rijden van de vrachtwagen is tevens in dit onderzoek betrokken. Het gehanteerde geluidvermogen (L_{WR}) van de langzaam rijdende vrachtwagen bedraagt 102 dB(A) bij een gemiddelde rijsnelheid van 15 km/uur.

Voor het lossen van de vrachtwagens met de kooiaap is uitgegaan van een geluidvermogen van 80 dB(A) en een effectieve lostijd van 30 minuten per vrachtwagen. Deze gehanteerde uitgangspunten zijn gezien de loswijze voor de vrachtwagens bij Zandvliet worst case.

2 De geluidisolatiewaarde R_{gem} betreft het gemiddelde van de geluidisolatiewaarden voor de octaafbanden 125 tot en met 2.000 Hz.

Producten worden met eigen bestelwagens van Zandvliet afgevoerd. Daarnaast vinden personenwagenbewegingen plaats van bezoekers. Deze bewegingen vinden plaats op de openbare weg, echter zijn ter volledigheid in dit onderzoek als directe hinder beschouwd. Het gehanteerde aantal bestel-/personenwagenbewegingen bedraagt 20 stuks in de dagperiode. Het gehanteerde geluidvermogen van een bestel-/personenwagen bedraagt 90 dB(A) bij een gemiddelde rijsnelheid van 20 km/uur.

Het laden en/of lossen van de bestel-/personenwagens gebeurt handmatig en kent een verwaarloosbare equivalente geluidemissie. Derhalve zijn deze laad- en losactiviteiten in dit onderzoek niet nader beschouwd. Dit geldt tevens voor de opslag van materiaal op het opslagterrein van Zandvliet ten oosten van J&F (zie figuur 1).

4.2 J & F

4.2.1 Algemeen

In het pand van J&F zijn diverse bedrijven gevestigd, echter deze maken allen onderdeel uit van het 'moederbedrijf' J&F. In dit onderzoek is om die reden uitgegaan dat alle activiteiten in en om het pand onderdeel uitmaken van één inrichting, namelijk J&F. In overleg met en met goedkeuring van J&F is de representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. Door J&F is aangegeven dat er geen uitbreiden en/of wijzigingen van de bedrijfsvoering gepland zijn.

J&F bestaat uit een kantoor en een kleine werkplaats. De werkplaats maakt onderdeel uit van een aannemersbedrijf. In de werkplaats vinden handmatige werkzaamheden plaats zoals schilderen, boren en zagen, echter er wordt soms tevens gebruik gemaakt van een opgestelde cirkelzaag en eventueel overig elektrisch aangedreven gereedschap (schuurmachine, decoupeerzaag et cetera).

De werktijden van J&F zijn van 08.00 uur tot 18.00 uur, echter het kan voorkomen dat personeel vanaf 07.00 uur bij de werkplaats aankomt om spullen in te laden voor een opdracht op locatie buiten de inrichting. Ondanks dat J&F heeft aangegeven thans niet te werken in de avond- of nachtperiode is in het onderzoek wel rekening gehouden dat werknemers van het kantoor in de avond- of nachtperiode aan kunnen komen of vertrekken.

4.2.2 Technische installaties

In de werkplaats van J&F is een cirkelzaag opgesteld. Voor het optredende geluidniveau ten gevolge van de cirkelzaag is uitgegaan van het gemeten geluidniveau bij Zandvliet (de machines zijn vergelijkbaar) van 84 dB(A). Deze werkplaats wordt kortstondig gebruikt in de dagperiode. In het onderzoek is er echter van uitgegaan van een worst case situatie waarbij de meest luidruchtige geluidbron (cirkelzaag) gedurende effectief vier uur in de dagperiode wordt gebruikt.

Op het dak van het kantoor van J&F en aan de gevel van de werkplaats (ten behoeve van het bovengelegen kantoor) zijn in totaal drie kleine airco split-units aanwezig. Het gehanteerde geluidvermogen van deze split-units bedraagt, op basis van ervaringsgegevens, 70 dB(A). In het onderzoek is ervan uitgegaan dat deze split-units gedurende de dagperiode 100% in bedrijf zijn.

In de avond- en nachtperiode vinden geen akoestisch relevante activiteiten plaats en zijn alle technische installaties buiten bedrijf.

4.2.3 Uitwendige scheidingsconstructie

De relevante geluiduitstraling van de werkplaats van J&F vindt plaats door geluidtransmissie door de noordwest-, zuidwest- en zuidoostgevels. Uitstraling door het dak is niet aan de orde omdat boven de werkplaats kantoorruimten zijn gelegen.

De gevels bestaan uit een dubbelwandige houtconstructie. De gehanteerde dikte van de buiten- en binnenbeplating betreft 10 mm en de spouwbreedte circa 50 mm. De gehanteerde geluidisolatiewaarde R_{gem} van de gevels bedraagt 32 dB. Voor sommige gevels zijn tevens extra scheidingsconstructies aangebracht waarmee de geluidisolatiewaarde hoger is, echter in dit onderzoek is gerekend met voornoemde constructie (worst case).

In de zuidoostgevel van de werkplaats is een deur aanwezig (oppervlakte circa 2 m²). In het onderzoek is ervan uitgegaan dat deze deur gedurende de gehele werkdag geopend is (geluidisolatiewaarde 0 dB).

4.2.4 Laden en lossen en transportbewegingen

Voor de aan- en afvoer van goederen en/of het wisselen van een afvalcontainer doen 3 vrachtwagens in de dagperiode de werkplaats aan. De vrachtwagen zal hierbij (in de situatie na realisatie van het bouwplan Nieuw Havenkwartier) achteruit naar de werkplaats manoeuvreren op de openbare weg. Goederen worden handmatig of met een kooiaap geladen/gelost. Voor het laden/lossen is uitgegaan van een geluidvermogen van 80 dB(A) gedurende effectief 15 minuten per vrachtwagen.

Het rijden van de vrachtwagen op de openbare weg is tevens als directe hinder in dit onderzoek betrokken. Het gehanteerde geluidvermogen van de langzaam rijdende vrachtwagen op de openbare weg bedraagt 102 dB(A) bij een gemiddelde rij snelheid van 15 km/uur. Voor de achteruitrijdende vrachtwagens is een geluidvermogen inclusief gebruik van achteruitrijsignalering gehanteerd van 107 dB(A) (inclusief 5 dB toeslag voor tonaal geluid³).

3 Tijdens het achteruitrijden van de vrachtwagen is die activiteit bepalend voor het optredende geluidniveau bij de woningen. Derhalve is een 5 dB toeslag op het geluidvermogen van die activiteit toegepast.

Aan de oostzijde van het pand zal per dag één vrachtwagen de inrichting aandoen voor het ophalen van (zes) afvalrolcontainers. De geluidemissie hiervan is echter dermate beperkt dat dit voor het geluid in de omgeving niet relevant is en om die reden in dit onderzoek niet nader is beschouwd.

Per dag doen tevens circa 10 bestelwagens/personenwagens de inrichting aan in de dagperiode. Hierbij rijden 5 bestelwagens/personenwagens vanaf de openbare weg op het parkeerterrein van J&F aan de oostzijde van het pand (zie figuur 1). De overige vijf rijden via de openbare weg naar de werkplaats aan de westzijde. Voorts is in het onderzoek nog uitgegaan van 5 personenwagenbewegingen in de avond- en nachtperiode op het noordoostelijk deel van J&F (kantoor).

Het gehanteerde geluidvermogen van een bestel-/personenwagen bedraagt 85 dB(A) bij een gemiddelde rijsnelheid van 5 km/uur op het parkeerterrein (inclusief manoeuvreren) en 90 dB(A) bij een gemiddelde rijsnelheid van 20 km/uur op de openbare weg.

4.3 **Vleeswarenfabriek Persoon b.v.**

De uitgangspunten van Persoon zijn beschreven in rapport van KWA Bedrijfsadviseurs nr. 2402870DR02AO "Geluidonderzoek behorend bij de aanvraag van een revisievergunning in het kader van de Wet milieubeheer; Vleeswarenfabriek Persoon B.V. Te Lisse" d.d. 24 januari 2005 en rapport nr. 2606060DR03 d.d. 16 juni 2008.

Uit voornoemde rapport volgde dat geluidreducerende maatregelen dienden te worden getroffen. De noodzakelijke maatregelen zijn destijds door Persoon uitgevoerd en het daadwerkelijke effect daarvan op het geluid in de omgeving is door KWA meettechnisch vastgesteld en verwerkt in een geactualiseerd akoestisch rekenmodel (anno 2010). Dat rekenmodel is ten behoeve van dit onderzoek ter beschikking gesteld aan Peutz.

4.4 **Wegverkeerslawaa i**

Ten behoeve van eerder onderzoek zijn door de gemeente Lisse/omgevingsdienst West-Holland (ODWH) in 2015 verkeersgegevens verstrekt voor peiljaar 2025. Thans is voor dit onderzoek peiljaar 2027 beschouwd door toepassing van een 1% autonoom groeipercentage per jaar op de verkeersintensiteiten. De overige gegevens als voertuig- en etmaalverdelingen zijn ongewijzigd overgenomen. In tabel 4.1 is een overzicht gegeven van de gehanteerde verkeersintensiteiten en etmaalverdelingen. In tabel 4.2 zijn de gehanteerde voertuigverdelingen in de dag-, avond- en nachtperiode opgenomen. In figuur 4.1 is de ligging van de beschouwde wegen ten opzichte van het plangebied weergegeven.

f4.1 Ligging van de beschouwde wegen ten opzichte van het plangebied



De Ruishoornlaan, Gladiolenstraat en het oostelijk deel van de Grachtweg hebben een maximum rijsnelheid van 50 km/uur. Voor de overige wegen geldt een maximum rijsnelheid van 30 km/uur. De Ruishoornlaan, Grachtweg oostzijde en de Gladiolenstraat hebben een standaard fijn asfalt wegdektype. De overige beschouwde wegen hebben een wegdektype klinkerbestrating niet in keper-verband.

Voor de Havenweg zijn door de ODWH geen verkeersintensiteiten opgegeven (deze zijn niet opgenomen in het Verkeersmodel). In overleg met ODWH zijn voor de Havenweg dezelfde verkeersintensiteiten gehanteerd als voor de Grachtweg westzijde. Aangezien de Havenweg met name de ontsluitingsweg betreft van het parkeerterrein tussen de Grachtweg en Havenweg lijkt het niet realistisch om dezelfde voertuigverdeling te hanteren als voor de Grachtweg westzijde is gehanteerd. Derhalve is voor de Havenweg de voertuigverdeling gelijk aan de Grachtweg oostzijde gehanteerd.

t4.1 Gehanteerde verkeersintensiteiten en etmaalverdelingen: peiljaar 2027

Weg	Etmaalintensiteit	Verdeling in %		
		dag	avond	nacht
Ruishoornlaan noord	8.255	6,79	3,19	0,72
Ruishoornlaan zuid	7.838	6,79	3,19	0,72
Grachtweg oostzijde	9.351	6,79	3,19	0,72
Grachtweg westzijde	1.274	6,9	3,18	0,56
Gladiolenstraat	8.623	6,79	3,19	0,72
Schoolstraat	310	6,88	3,26	0,55
Hobahostraat	1.043	6,88	3,26	0,55

t4.2 Gehanteerde voertuigverdeling in de dag-, avond- en nachtperiode: peiljaar 2027

Weg	Verdeling in %								
	dag			avond			nacht		
	LMV	MMV	ZV	LMV	MMV	ZV	LMV	MMV	ZV
Ruishoornlaan noord	96,0	2,8	1,2	98,3	1,3	0,4	95,4	3,0	1,6
Ruishoornlaan zuid	96,2	2,8	0,9	98,3	1,4	0,3	95,7	3,0	1,2
Grachtweg oost	95,6	3,0	1,5	98,1	1,4	0,4	94,9	3,2	1,9
Grachtweg west	84,7	11,2	4,2	81,7	6,6	1,8	83,1	11,7	5,2
Gladiolenstraat	95,1	2,6	2,2	98,0	1,3	0,7	94,3	2,8	2,9
Schoolstraat	87,7	9,9	2,3	93,3	5,7	1,0	86,6	10,4	2,9
Hobahostraat	88,6	8,0	3,4	94,0	4,6	1,4	87,3	8,4	4,3

5 Berekeningen

5.1 Akoestische modelvorming industrielawaai

Bij de berekeningen is voor industrielawaai uitgegaan van de Handleiding. Er is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de volgende in de Handleiding vermelde methoden:

- methode II.7: Geluiduitstraling door gebouwen;
- methode II.8: Berekening van de overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 t/m 8.000 Hz. Gezien de relatief grote A-weging voor de 31 Hz-octaafband en de geluidproductie van de geluidbronnen van de inrichting in deze octaafband zijn de geluidbijdragen in de omgeving in deze octaafband niet relevant. De 31 Hz-octaafband is daarom bij de berekeningen buiten beschouwing gelaten.

De gehanteerde algemene bodemfactor bedraagt 0,0 (hard). Tevens is een scherm (tuinmuur) met een hoogte van van 2,3 meter ten opzichte van het plaatselijk maaiveld toegevoegd op de erfgrans tussen J&F en de geplande woningpercelen. De zuidoostgevel van de meest zuidelijke Grachtwoning zal worden uitgevoerd als dovegevel. Het voornoemde is vanuit de beoordeling van huidige bedrijfsactiviteiten van J&F en Zandvliet niet noodzakelijk, echter geeft voor beide bedrijven de mogelijkheid om (mogelijk in de toekomst) in de avond- en nachtperiode het betreffende terrein op- en af te rijden met personenwagens, zonder dat daarmee de geluidgrenswaarden voor maximale geluidniveaus uit het Activiteitenbesluit worden overschreden. Hiermee wordt een voorziening gerealiseerd waarmee de bedrijven in staat worden gesteld om de huidige maximaal planologische ruimte ook na realisatie van de boogde woningbouw nog te kunnen benutten.

De geplande woningen zullen, met uitzondering van de twee meest zuidelijke Grachtwoningen, worden gerealiseerd op circa 10 m afstand van de beschouwde bedrijfsterreinen. In het onderzoek is rekening gehouden met een mogelijkheid tot uitbreiding van het hoofdgebouw van de geplande woningen met 4 m. De mogelijke uitbouw betreft uitsluitend begane grond-niveau. De beoordelingshoogte ter plaatse van de uitbouw betreft 1,5 m.

Voor de beoordeling van het industrielawaai zijn de woningen van het appartementengebouw aan de Hobahostraat (STEK), de eengezinswoningen aan de 2e Havendwarstraat en de Grachtwoning bepalend. De in het planontwerp opgenomen appartementen aan de Grachtweg zijn verder van de beschouwde bedrijven gelegen dan voornoemde woningen en om die reden niet bepalend en in dit onderzoek ook niet nader beschouwd. Indien voldaan wordt aan de van toepassing zijnde grenswaarden bij de beschouwde woningen zal automatisch voldaan worden ter plaatse van de appartementen aan de Grachtweg. Hiermee zijn de appartementen aan de Grachtweg per definitie niet beperkend voor de beschouwde bedrijven.

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel van J&F en Zandvliet opgenomen. In bijlage 4 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel van Persoon opgenomen.

5.2 Rekenresultaten

5.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

J&F en Zandvliet

In tabel 5.1 is een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van Zandvliet en J&F op de gevels van de bestaande woningen en geplande woningen. De in tabel 5.1 gegeven geluidniveaus hebben betrekking op de hoogste berekende geluidniveaus per betreffende positie.

De posities H06-4m en H06a-4m en THD6-Z-1-11-4 zijn gelegen op 4 meter van de gevels. Een en ander heeft te maken met de mogelijkheid tot het uitbouwen tot maximaal 4 meter van de begane grond.

In bijlage 3 is een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voor alle gehanteerde rekenhoogten en posities.

t5.1 *Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) op de immissieposities*

Positie (zie bijlage 1)	Betreft	$L_{A,r,LT}$ in dB(A)		
		dag	avond	nacht
Zandvliet				
bw-JF 1-4	bedrijfswoning J&F	61	-	-
0.01-16	geplande woningen STEK	46	-	-
H01-06	geplande Grachtwoningen	40	-	-
H06-4m & H06a-4m	uitbouw geplande Grachtwoningen	30	-	-
THD6-Z-1-11	geplande woningen 2e Havendwarsstraat	39	-	-
THD6-Z-1-11-4	uitbouw geplande woningen 2e Havendwarsstraat	36	-	-
J&F				
bw-Z 1-5	bedrijfswoning Zandvliet	53	34	30
0.01-16	geplande woningen STEK	47	33	30
H01-06	geplande Grachtwoningen	39	<25	<25
H06-4m & H06a-4m	uitbouw geplande Grachtwoningen	32	<25	<25
THD6-Z-1-11	geplande woningen 2e Havendwarsstraat	43	<25	<25
THD6-Z-1-11-4	uitbouw geplande woningen 2e Havendwarsstraat	46	<25	<25

Persoon

In tabel 5.2 is een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van de inrichting ter plaatse van de geplande woningen voor de dag-, avond- en nachtperiode. De in tabel 5.2 opgenomen geluidniveaus gelden voor de rekenhoogte waar de hoogste geluidniveaus optreden (16,5 m ten opzichte

van het plaatselijk maaiveld). In bijlage 5 zijn voor alle gehanteerde rekenhoogten de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus opgenomen.

t5.2 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) ten gevolge van Persoon

Positie	$L_{A,LT}$ in dB(A)		
	dag	avond	nacht
bw-Z 1-5	49	39	39
bw-JF 1-4	48	39	38
0.11-N0.15a	50	41	41
H01-06	46	37	37
H06-4m & H06a-4m	41	.*	.*
THD6-Z-1-11	45	36	36
THD6-Z-1-11-4	43	.*	.*

* Betreft een uitbouw van één bouwlaag met uitsluitend een beoordelingshoogte van 1,5 m (dagperiode).

5.2.2 Maximale geluidniveau

Zandvliet en J&F

Binnen de werkplaatsen van Zandvliet en J&F treden geluidpieken op ten gevolge van diverse timmer- en zaagwerkzaamheden. Deze geluidpieken binnen de werkplaatsen zijn voor het geluid naar de omgeving ondergeschikt aan de in de buitenlucht veroorzaakte geluidpieken ten gevolge van het afblazen van remlucht van vrachtwagens en de geluidpieken ten gevolge van het laden en lossen. Desalniettemin zijn deze geluidpieken in dit onderzoek beschouwd. Hierbij is ervan uitgegaan dat het optredende piekgeluidniveau in de werkplaatsen circa 15 dB hoger bedraagt dan het gehanteerd gemiddelde nagalmniveau (worst case beschouwing). Het berekende maximale geluidniveau ten gevolge van de activiteiten in de werkplaatsen bedraagt dan op de gevels van de bestaande en geplande woningen ten hoogste 68 en 63 dB(A). In de avond- en nachtperiode treden geen akoestisch relevante activiteiten in de werkplaatsen op.

De optredende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) veroorzaakt door het afblazen van remlucht van vrachtwagens en het dichtslaan van het portier van de personenwagens (de transportbewegingen) in de dagperiode behoeven conform het Activiteitenbesluit niet te worden getoetst aan de geluidgrenswaarden.

Ter volledigheid en ten behoeve van de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat zijn deze optredende maximale geluidniveaus wel meegenomen in het onderzoek.

In de representatieve bedrijfssituatie van J&F worden geen transportbewegingen in de avond- en nachtperiode gedaan. Echter kan het een enkele keer voorkomen dat in voornoemde periode een bestelwagen/personenwagen op het parkeerterrein ten noorden van J&F parkeert. Voor deze activiteit is het dichtslaan van het portier beschouwd in de avond- en nachtperiode.

Het gehanteerde geluidvermogen ten gevolge van het afblazen van remlucht door een vrachtwagen of het dichtslaan van een autoportier bedraagt respectievelijk 108 en 95 dB(A).

In tabel 5.3 is een overzicht gegeven van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ten gevolge van Zandvliet en J&F ter plaatse van de gevels van de bestaande en geplande woningen.

t5.3 Berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op de immissieposities

Positie (zie bijlage 1)	Betreft	L_{Amax} in dB(A)			
		dag		avond	nacht
		transport- bewegingen*	overig	-	-
Zandvliet					
bw-JF 1-4	bedrijfswoning J&F	76	76**	-	-
0.01-16	geplande woningen STEK	68	61**	-	-
H01-06	geplande Grachtwoningen	68	55**	-	-
H06-4m & H06a-4m	uitbouw geplande Grachtwoningen	49	45**	-	-
THD6-Z-1-11	geplande woningen 2e Havendwarsstraat	64	54**	-	-
THD6-Z-1-11-4	uitbouw geplande woningen 2e Havendwarsstraat	52	51**	-	-
J&F					
bw-Z 1-5	bedrijfswoning Zandvliet	79	68	46	46
0.01-16	geplande woningen STEK	77	62	50	50
H01-06	geplande Grachtwoningen	68	54	68	68
H06-4m & H06a-4m	uitbouw geplande Grachtwoningen	60	47	60	60
THD6-Z-1-11	geplande woningen 2e Havendwarsstraat	73	58	55	55
THD6-Z-1-11-4	uitbouw geplande woningen 2e Havendwarsstraat	73	61	50	50

* Deze optredende maximale geluidniveaus behoeven niet te worden getoetst aan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

** Deze waarden gelden voor de situatie met geopende roldeur van Zandvliet. Voor een situatie met gesloten roldeur treden circa 20 dB lagere waarden op.

In bijlage 3 zijn de rekenresultaten van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

Persoon

De relevante maximale geluidniveaus (L_{Amax}) worden bepaald door het afblazen van remlucht van vrachtwagens bij de in-/uitrit of langs de terreingrens aan de Ruishoornlaan in de dagperiode en/of het dichtslaan van een autoportier van een personenwagen en/of bestelwagen in de dag-, avond- of nachtperiode.

De maximale piekgeluidemissie voor de dag-, avond- en nachtperiode bedraagt hiermee respectievelijk 110, 100 en 100 dB(A). Uitgaande van de minimale afstand van de geplande woningen tot de terreingrens van de inrichting van 45 m bedraagt het maximale geluidniveau ten hoogste circa 68 dB(A) in de dagperiode en 58 dB(A) in de avond- en

nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de van toepassing zijnde geluidgrenswaarden voor het maximale geluidniveau.

In de praktijk zullen nog enigszins lagere maximale geluidniveaus optreden. De routing van de voertuigen, zoals gehanteerd in het akoestisch rekenmodel, ligt óp de terreingrens. In de praktijk ligt deze daar enigszins vanaf, op grotere afstand tot de nieuwbouwwoningen.

De optredende maximale geluidniveaus zijn in dit onderzoek niet nader dan voornoemd beschouwd.

5.3 **Wegverkeerslawaa**

5.3.1 **Akoestisch modelvorming**

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. De geluidbelasting ter hoogte van onderhavige appartementen/woningen is berekend op alle relevante bouwlagen.

Voor de modelvorming is uitgegaan van het inrichtingsplan zoals opgesteld door de gemeente Lisse met kenmerk 100.33-05-04-04-009 d.d. 04-10-2016.

In bijlage 6 zijn de relevante invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

5.3.2 **Rekenresultaten**

In bijlage 7 zijn de geluidbelastingen inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 opgenomen.

Uit bijlage 7 blijkt dat ten gevolge van de zoneringsplichtige wegen Ruishoornlaan, Grachtweg (oostzijde) en Gladiolenstraat de optredende geluidbelasting ter hoogte van het plangebied ten hoogste respectievelijk 55⁴ (op de dove gevel van de meest zuidelijke Grachtwoning), 50 en 42 dB bedraagt.

⁴ De berekende geluidbelasting op de zuidoost gevel van de meest zuidoostelijk gelegen Grachtwoning bedraagt 57 dB echter deze gevel wordt als dove gevel uitgevoerd waardoor deze conform de Wet geluidhinder niet als gevel dient te worden beschouwd.

6 Beoordeling

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Zandvliet

Uit het onderzoek blijkt dat het optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) ten gevolge van Zandvliet met de opgegeven representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van de bestaande en geplande woningen ten hoogste respectievelijk 61 en 46 dB(A) bedraagt in de dagperiode. Hiermee wordt ter plaatse van de geplande woningen voldaan aan de standaardgeluidgrenswaarde uit het Activiteitenbesluit van 50 dB(A), geldend voor de dagperiode.

In de avond- en nachtperiode vinden geen akoestisch relevante activiteiten plaats en zal ter plaatsen van bestaande en geplande woningen zonder meer voldaan worden aan de standaardgeluidgrenswaarde van respectievelijk 45 en 40 dB(A).

Ter plaatse van de bestaande woningen is sprake van een overschrijding van voornoemde geluidgrenswaarde voor de dagperiode van 11 dB, in deze situatie de bedrijfswoning van J&F. Deze overschrijding van de standaardgeluidgrenswaarde is thans voor de beoordeling van inpasbaarheid van het woningbouwplan niet relevant. Overigens zou, indien de deur van de werkplaats gesloten blijft en in de dagperiode ten hoogste 45 minuten geopend wordt (bijvoorbeeld ten behoeve van het doorlaten van goederen), voldaan worden aan de standaard geluidgrenswaarde van 50 dB(A) geldend voor de dagperiode.

Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, zelfs zonder geluidreducerende maatregelen bij Zandvliet, de realisatie van de geplande woningen nimmer een beperking zal zijn voor de activiteiten van Zandvliet.

J&F

Het optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van J&F bedraagt ter plaatse van de bestaande en geplande woningen ten hoogste respectievelijk 53 en 47 dB(A) in de dagperiode. Hiermee wordt ter plaatse van de geplande woningen voldaan aan de geluidgrenswaarde uit het Activiteitenbesluit van 50 dB(A) geldend voor de dagperiode.

Ter plaatse van de bestaande woningen is sprake van een overschrijding van voornoemde geluidgrenswaarde van 3 dB, in deze situatie de bedrijfswoning van Zandvliet. Deze overschrijding van de geluidgrenswaarde is thans voor de beoordeling van inpasbaarheid van het woningbouwplan niet relevant. Hierbij dient vermeld te worden dat in het onderzoek uitgegaan is van een zeer drukke dag met drie vrachtwagens die de inrichting aandoen. Normaliter zullen dit bij een drukke dag slechts twee vrachtwagens betreffen waardoor het optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van de bestaande woningen ten hoogste 51 dB(A) bedraagt waarmee dan ook ter plaatse van de

bestaande woningen (binnen meet- en rekennauwkeurigheid) wordt voldaan aan voornoemde geluidgrenswaarde.

Geconcludeerd wordt dat ook voor J&F ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau de realisatie van de geplande woningen nimmer een beperking zal zijn voor de activiteiten van J&F.

Persoon

Uit de rekenresultaten blijkt het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van het appartementengebouw aan de Hobahostraat (STEK) in de nachtperiode de geluidgrenswaarde uit de vigerende vergunning van de inrichting van 40 dB met ten hoogte 1 dB overschrijdt. Voor alle andere posities, rekenhoogten en etmaalperioden wordt voldaan aan de van toepassing zijnde geluidgrenswaarden.

Teneinde tevens voor de posities met 1 dB overschrijding van de geluidgrenswaarde te kunnen voldoen zijn maatregelen noodzakelijk. De meest dominante geluidbronnen betreffen:

- de bovenzijde van de koeltorens;
- de opening van de leiding van rookkast 3;
- de schoorsteen.

Het reduceren van de geluidemissie van de opening van de leiding van rookkast 3 lijkt ten opzichte van het reduceren van de geluidemissie van de bovenzijde van de koeltorens en/of de schoorsteen het meest opportuun. Indien deze geluidbron met ten minste 4 dB wordt gereduceerd zal ter plaatse van de geplande woningen voldaan worden aan de nachtelijke geluidgrenswaarde van 40 dB(A).

Op 1 maart 2016 is een bezoek gebracht aan Persoon teneinde de opening van de leiding van rookkast 3 nader te beschouwen. De opening in het leidingwerk is aangebracht zodat – bij het buitenbedrijf zijn van de rookkast – buitenlucht kan worden aangezogen. Hiertoe is een klep aangebracht die op basis van aanwezige onderdruk opent. Op de opening is recent een T-stuk aangebracht, waarschijnlijk om de windinvloed op de werking van het systeem te onderdrukken. Het akoestische effect van dit T-stuk op het geluid in de omgeving is niet opgenomen in het aangeleverde akoestisch rekenmodel.

Teneinde de eerder genoemde noodzakelijke 4 dB reductie voor de geluidbron (zonder T-stuk) te kunnen bewerkstelligen zijn twee typen relatief eenvoudige maatregelen mogelijk, namelijk:

- het (verder) richten van de openingen richting het oosten (van het plangebied af);
- het voorzien van de openingen (van het T-stuk) van een geluiddemper.

De eerstgenoemde optie zal een reductie van de geluidemissie van deze geluidbron in de richting van het plangebied met circa 5 à 7 dB reduceren. Door de richtwerking zal echter de geluidbijdrage van deze geluidbron en daarmee mogelijk de berekende totale

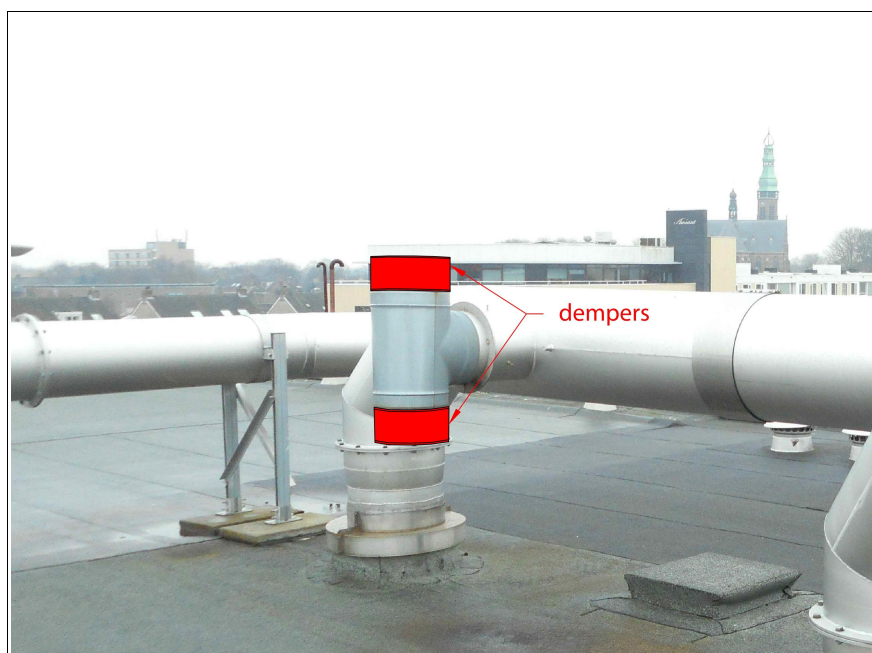
geluidbelasting ten gevolge van de inrichting ter plaatse van woningen ten oosten van de inrichting toenemen. Een dergelijke situatie is minder gewenst.

Teneinde de werking van het klepmechanisme in de leiding zo min mogelijk te verstoren kan gekozen worden voor een geluiddemper met minimale tegendruk in de vorm van een ronde geluiddemper zonder middenkern. Zonder T-stuk kan gekozen worden voor bijvoorbeeld een geluiddemper fabrikaat Merford type CA met een diameter van circa 400 mm, een isolatiedikte van 100 mm en een lengte van 250 mm, of akoestisch gelijkwaardig.

Rekening houdend met de aanwezigheid van het T-stuk is een totale geluidreductie van de geluidbron noodzakelijk van circa 13 dB. Een dergelijke geluidreductie is eveneens relatief eenvoudig realiseerbaar middels plaatsing van een ronde geluiddemper zonder middenkern op beide openingen van het T-stuk. Gedacht kan worden aan een geluiddemper fabrikaat Merford, type CA met een diameter van 250 mm, een isolatiedikte van 100 mm en een lengte van 500 mm, of akoestisch gelijkwaardig.

In figuur 6.1 is een grafische weergave (niet op schaal) opgenomen van de locatie van de geluiddempers voor de situatie inclusief het thans aanwezige T-stuk op de opening van de leiding.

f6.1 Schematische weergave geluiddempers op T-stuk van leidingopening.



Deze geluidreducerende maatregel dient of voor vaststelling van het bestemmingsplan te worden uitgevoerd of er dient een termijn te worden afgesproken waarbinnen deze maatregel zal worden uitgevoerd. Hiermee wordt gewaarborgd dat bij realisatie van de geplande woningen geen sprake zal zijn van belemmering van de activiteiten van Persoon. Deze relatief eenvoudige maatregel kan eenvoudig uitgevoerd worden gedurende bijvoorbeeld een reguliere onderhoudsinspectie bij Persoon.

6.2 Maximale geluidniveau

Het optredende maximale geluidniveau (L_{Amax}) ten gevolge van Zandvliet bedraagt ter plaatse van de bestaande en geplande woningen ten hoogste respectievelijk 76 en 68 dB(A) in de dagperiode, ten gevolge van de transportbewegingen. Deze optredende maximale geluidniveaus behoeven niet te worden getoetst aan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

De overige optredende maximale geluidniveaus (ten gevolge van activiteiten in de werkplaats) bedragen ter hoogte van de bestaande en geplande woningen ten hoogste 76 en 61 dB(A) bij geopende roldeur van de werkplaats van Zandvliet. Hiermee wordt ter plaatse van de bestaande woningen de standaardgeluidgrenswaarde voor de dagperiode 70 dB(A) overschreden. Ter plaatse van de geplande woningen wordt voldaan aan de standaardgeluidgrenswaarde in de dagperiode. Indien bij werkzaamheden de roldeur gesloten is, treden circa 20 dB lagere maximale geluidniveaus op en zal tevens ter plaatse voldaan worden aan genoemde standaardgeluidgrenswaarde.

Het maximale geluidniveau ten gevolge van activiteiten op de opslaglocatie van Zandvliet in de dag-, avond- of nachtperiode bedraagt ten hoogste 68 dB(A) ten gevolge van het dichtslaan van een autoportier op de zuidoostgevel van de meeste zuidelijke Grachtenwoning. Hiermee zou de standaardgeluidgrenswaarde uit het Activiteitenbesluit met 3 en 8 dB(A) voor respectievelijk de avond- en nachtperiode worden overschreden. Deze gevel zal echter uitgevoerd worden als dove gevel waardoor geen sprake is van toetsing aan de geluidgrenswaarden. Er is hiermee dan ook geen formele overschrijding.

Het optredende maximale geluidniveau ten gevolge van transportbewegingen van J&F bedraagt ter plaatse van de bestaande en geplande woningen ten hoogste 79 en 77 dB(A) in de dagperiode ten gevolge van het afblazen van remlucht door vrachtwagens. Deze optredende maximale geluidniveaus behoeven niet te worden getoetst aan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

De overige optredende maximale geluidniveaus (ten gevolge van activiteiten in de werkplaats) bedragen ter hoogte van de bestaande en geplande woningen ten hoogste 68 en 63 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de standaardgeluidgrenswaarde uit het Activiteitenbesluit van 70 dB(A).

De maximale piekgeluidemissie van Persoon voor de dag-, avond- en nachtperiode bedraagt respectievelijk 110, 100 en 100 dB(A). Uitgaande van de minimale afstand van de geplande woningen tot de terreingrens van de inrichting van 45 m bedraagt het maximale geluidniveau ten hoogste circa 68 dB(A) in de dagperiode en 58 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de van toepassing zijnde geluidgrenswaarden voor het maximale geluidniveau.

Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van de optredende maximale geluidniveaus de realisatie van de geplande woningen nimmer een beperking zal zijn voor de activiteiten van Zandvliet, J&F en Persoon.

6.3 **Wegverkeerslawaa i**

Uit bijlage 7 blijkt dat op diverse posities de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeer op de Ruishoornlaan en Grachtweg (oostzijde) wordt overschreden. De maximale grenswaarde uit de Wet geluidhinder van 63 dB wordt niet overschreden. De optredende geluidbelasting bedraagt maximaal 55 dB inclusief 5 dB aftrek ex artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 ten gevolge van de Ruishoornlaan.

Vervanging van het bestaande wegdek door een geluidreducerend wegdek als 'dunne dekragen type B' resulteert in een vermindering van de optredende geluidbelasting van circa 3 dB. Naast het feit dat hiermee de voorkeursgrenswaarde nog steeds wordt overschreden zal deze maatregel, enkel beschouwd voor het onderhavige plan, niet kosteneffectief zijn. Tevens betreft het bepalende deel van de Ruishoornlaan de bocht naar de Grachtweg. Voornoemd geluidreducerend asfalt zou in deze bocht snel slijten, waardoor deze op korte termijn reeds aan vervanging toe zal zijn en/of extra onderhoud dient te worden gepleegd. Eenzelfde redenering geldt voor het vervangen van het asfalt op de Grachtweg. Deze bronmaatregel is aldus niet realistisch.

Maatregelen in het overdrachtsgebied tussen bron en ontvanger zoals het plaatsen van een geluidscherm zijn eveneens onmogelijk daar dit onder andere stuit op ernstige bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Brongerichte of overdrachtsbeperkende maatregelen zijn aldus niet mogelijk.

6.4 **Hogere waarden**

Daar de geplande appartementen als vervanging van bestaande bebouwing dienen en deels een doelmatige akoestisch afschermdede functie zullen vervullen voor de geplande eengezinswoningen wordt aan criteria 6.2.2 lid 4 en 6 uit het hogere waarden beleid voldaan.

Voor de Grachtwoningen wordt een geluidbelasting berekend ten gevolge van de Ruishoornlaan van 44 dB tot 55 dB. Daar de geluidbelasting voor sommige woonruimten hoger is dan 53 dB dient conform criterium 6.2.2 lid 8 akoestische compensatie te worden

toegepast. Dit geldt voor de twee meest zuidoostelijke gelegen Grachtwoningen (zie figuur 2) waar de geluidbelasting ten gevolge van de Ruishoornlaan meer dan 53 dB bedraagt.

De akoestisch compensatie kan worden gevonden in het gebruik van suskasten bij ventilatie roosters.

Criteria 6.2.2 lid 9 en 10 stellen respectievelijk dat bij een geluidbelasting vanaf 53 dB de verblijfsruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie met de hoogste geluidbelasting mogen worden gesitueerd en dat gestreefd dient te worden naar één stille gevel (<48 dB). De buitenruimte voor de Grachtwoningen is gesitueerd aan de zuidwestgevel en de hoogste geluidbelasting wordt berekend op de zuidoostgevel. Hiermee wordt voldaan aan criteria 9. Tevens is op de begane grond aan de zuidwestgevel een stille gevel gesitueerd (I_{den} bedraagt 39 dB). Hiermee wordt voldaan aan criteria 10.

Criterium 6.2.2 lid 11 en 12 zijn in de onderhavige situatie niet van toepassing. Aan criterium 6.2.2 lid 13 wordt voldaan daar de hogere waarde maximaal 57 dB bedraagt.

In totaal dient voor de Grachtwoningen voor 6 en 3 woningen een hogere waarden ten gevolge van respectievelijk de Ruishoornlaan en de Grachtweg te worden aangevraagd. In figuur 2 is voor de Ruishoornlaan en de Grachtweg de minimaal vast te stellen hogere waarde per woning weergegeven.

Voor de appartementen aan de Hobahostraat (STEK) bedraagt de hoogst berekende geluidbelasting ten gevolge van de Ruishoornlaan 54 dB. Deze geluidbelasting wordt echter berekend op de balkons van de woningen op de meest noordoostelijke punt van het appartementengebouw. Formeel gelden conform het hogere waarden beleid voor deze woningen aanvullende voorwaarden.

Door de borstwering van de balkons (hoogte minimaal 1,2 m) gesloten uit te voeren en de plafonds van het balkon goed geluidabsorberend uit te voeren wordt de geluidbelasting op de achterliggende gevels met circa 2 dB verlaagd. Hiermee bedraagt de geluidbelasting op de gevels van de woningen minder dan 53 dB en zijn volgens het hogere waarden beleid de voorwaarden 6.2.2 lid 8 tot en met 10 niet van toepassing.

Criterium 6.2.2 lid 11 en 12 zijn in de onderhavige situatie niet van toepassing. Aan criterium 6.2.2 lid 13 wordt voldaan daar de hogere waarde maximaal 53 dB bedraagt.

In totaal dient voor de appartementen aan de Hobahostraat voor 26 woningen een hogere waarde ten gevolge van de Ruishoornlaan te worden aangevraagd. De aan te vragen hogere waarde bedraagt ten hoogste 53 dB. Voor een aantal woningen zou een lagere hogere waarde kunnen worden aangevraagd, echter dit biedt geen meerwaarde aangezien de gevelopbouw bij toetsing aan het Bouwbesluit 2012 (geluidwering van de gevels) bepaald zal worden door de gecumuleerde geluidbelasting (inclusief 0 dB aftrek ex artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012).

6.5 Akoestisch woon- en leefklimaat

Uitgaande van de opgegeven bedrijfssituatie van de beschouwde inrichting bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van de geplande woningen ten hoogste 46, 48 en 50 dB(A) ten gevolge van respectievelijk Zandvliet, J&F en Persoon (inclusief de verkeersbewegingen van en naar de inrichtingen over de openbare weg).

Het optredende maximale geluidniveau ter plaatse van de geplande woningen bedraagt ten hoogste 68 dB(A) ten gevolge van Zandvliet en 76 dB(A) ten gevolge van J&F in de dagperiode ten gevolge van transportbewegingen. Hoewel hiermee het berekende optredende maximale geluidniveau ten gevolge van de transportbewegingen van J&F hoger is dan de standaardgeluidgrenswaarde uit het Activiteitenbesluit (die hier niet van toepassing is) zijn dergelijke geluidniveaus in stedelijke omgevingen vaak voorkomend, leiden deze niet tot geluidklachten en zijn om die reden door de wetgever uitgesloten voor toetsing aan het Activiteitenbesluit. Bedacht dient nog te worden dat deze berekende geluidniveaus een worst case situatie weergeven, aangezien de geluidemissie veelal lager is en bijvoorbeeld het afblazen van remlucht niet altijd voorkomt. De overige optredende maximale geluidniveaus zijn aanzienlijk lager.

Voorts blijkt uit de resultaten van het wegverkeerslawaai dat de totale optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van de geplande woningen ten hoogste 62 à 63 dB (L_{den}) bedraagt. Hiermee is, uitgaande van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van de thans beschouwde bedrijven, sprake van een verwaarloosbare bijdrage ten gevolge van de thans beschouwde activiteiten van Zandvliet, J&F en Persoon. Het optredende gecumuleerde geluidniveau wordt aldus bepaald door het wegverkeer.

Geconcludeerd wordt dat sprake zal zijn van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat ten aanzien van de optredende geluidniveaus ten gevolge van Zandvliet, J&F en Persoon.

7 Conclusie

Uit het onderzoek blijkt dat uitgaande van de beschouwde (door de bedrijven opgegeven) bedrijfssituatie van Zandvliet, J&F en Persoon voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) geen sprake is van een overschrijding van de standaardgeluidgrenswaarde uit het Activiteitenbesluit ter plaatse van de geplande woningen.

Hierbij dient vermeld te worden dat voor de opgegeven bedrijfssituaties van de bedrijven wel sprake is van een overschrijding van voornoemde geluidgrenswaarde bij de bestaande woningen, echter deze is voor de beoordeling van de inpasbaarheid van de geplande woningbouw niet relevant.

Geconcludeerd wordt dat de realisatie van de geplande woningen niet beperkend zal zijn voor de bedrijfsactiviteiten van Zandvliet, J&F en Persoon. Hierbij geldt voor Persoon dat teneinde de woningen mogelijk te maken de voorgestelde geluidreducerende maatregel uitgevoerd dient te worden. Deze relatief eenvoudige maatregel kan eenvoudig uitgevoerd worden gedurende bijvoorbeeld een reguliere onderhoudsinspectie bij Persoon.

De relevante optredende maximale geluidniveaus ten gevolge de transportbewegingen van Zandvliet en J&F behoeven niet te worden getoetst aan de geluidgrenswaarden, echter worden wel beoordeeld in het kader van het akoestisch woon- en leefklimaat. De overige optredende maximale geluidniveaus voldoen aan de standaardgeluidgrenswaarde uit het Activiteitenbesluit.

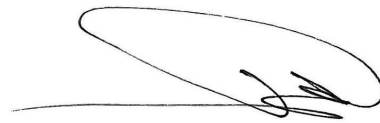
De geluidbelasting (L_{den}) ten gevolge van wegverkeerslawaai bedraagt ten hoogste 55 dB ter hoogte van de Grachtenwoningen ten gevolge van de Ruishoornlaan. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met 7 dB overschreden. De maximale toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden.

In totaal dient voor de grachtwoningen voor 6 en 3 woningen een hogere waarden ten gevolge van respectievelijk de Ruishoornlaan en de Grachtweg te worden aangevraagd. Voor de appartementen aan de Hobahostraat dienen in totaal voor 26 woningen een hogere waarden te worden aangevraagd ten gevolge van de Ruishoornlaan.

In hoofdstuk 6 is een beschouwing gegeven van het akoestisch woon- en leefklimaat in relatie tot de beschouwde bedrijven. Uit deze beschouwing blijkt dat sprake zal zijn van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat.

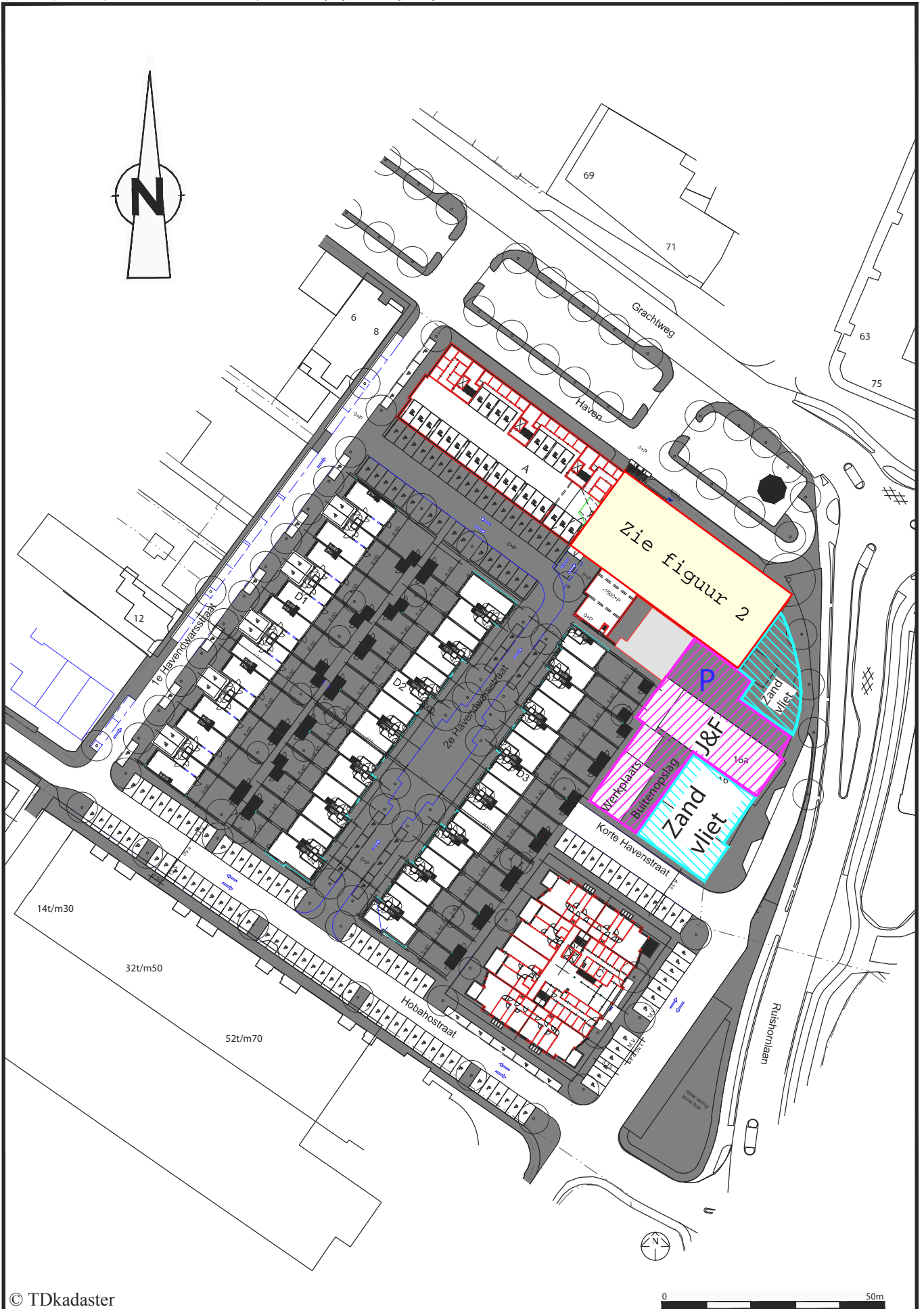
Zoetermeer,

Dit rapport bevat 33 pagina's, 3 figuren en 7 bijlagen.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, sweeping loop followed by several smaller, more detailed strokes.

Bijlage 1 bevat 2 pagina's.
Bijlage 2 bevat 36 pagina's.
Bijlage 3 bevat 19 pagina's.
Bijlage 4 bevat 12 pagina's.
Bijlage 5 bevat 4 pagina's.
Bijlage 6 bevat 22 pagina's.
Bijlage 7 bevat 17 pagina's.

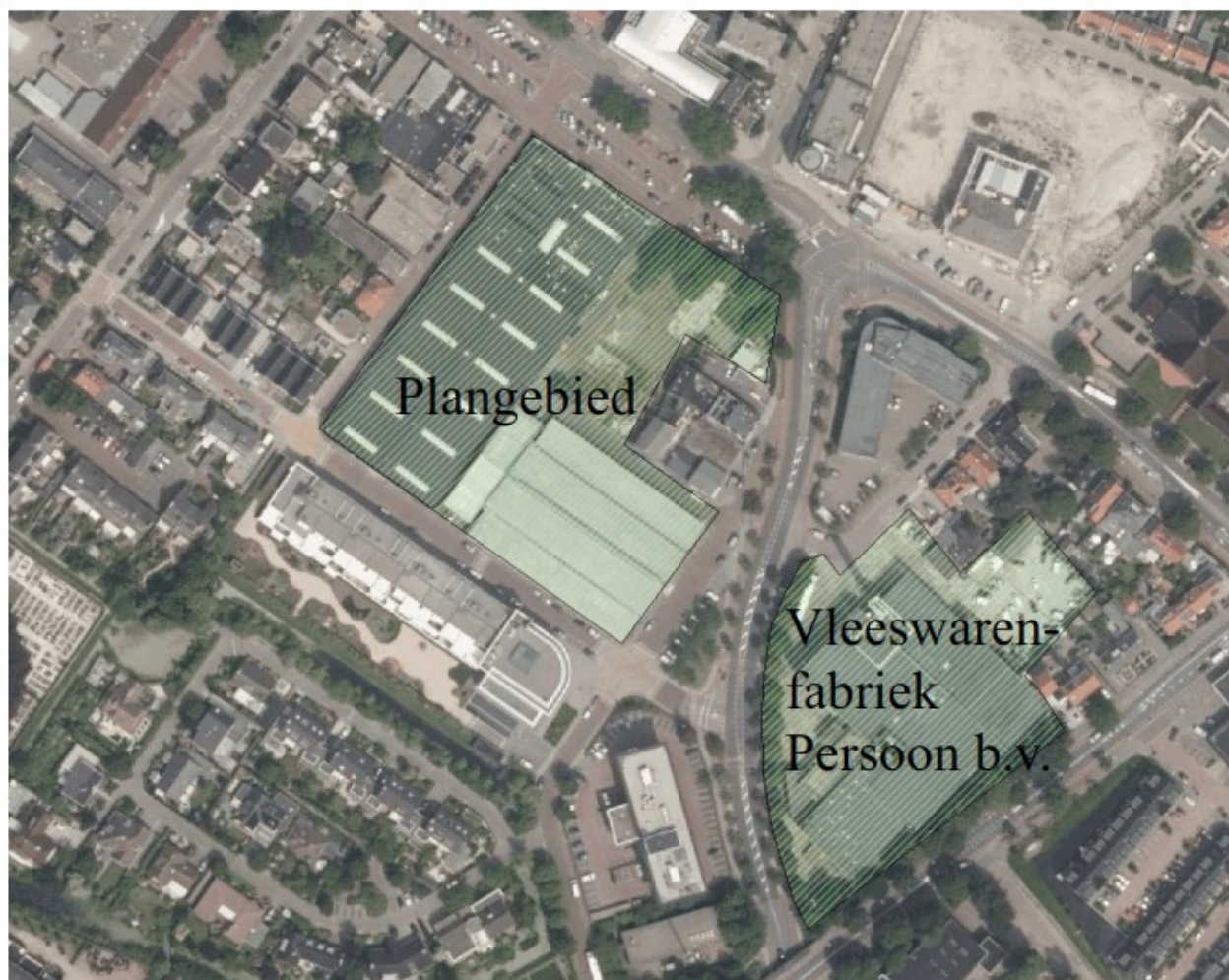
V:\pzd03\zoetermeer.peutz.local\Vol4D\Projecten\GF 15950 Geluidonderzoek JF En Zandvliet hkv Zierwijken Hobaho-locatie\tekeningen\Aug2016\GF 15950-1-RA-fig1-RVDB-3.dwg



Indeling geplande woningen gelegen op de locatie zoals is aangegeven in figuur 1 alsmede de woningen waarvoor een hogere waarde dient te worden vastgesteld



De minimale hogere waarde die vastgesteld dient te worden ten gevolge van de Ruishoornlaan in het **rood** en de Grachtweg in het **blauw**





Bijlage 1 Bronsterkteberekeningen



Omschrijving:	Gemiddeld nagalmniveau in de grote werkplaats									
	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L _{eq} gemeten afkortzaag	7	72,6	69,1	76,7	71,2	70,4	77,3	75,8	73,0	82,0
L _{eq} gemeten cirkelzaag	11	73,8	70,7	74,8	72,6	71,9	78,9	78,7	76,1	84,1
L _{eq} gemeten platenzaag	13	69,9	63,9	65,5	70,9	67,8	67,5	73,9	78,7	80,3
L _{eq} gemiddeld van werkzaamheden		72,4	68,7	74,3	71,6	70,3	76,6	76,6	76,5	82,4
Bedrijfsduurcorrectie	4 uur	-4,8	-4,8	-4,8	-4,8	-4,8	-4,8	-4,8	-4,8	
L _{eq} werkz. na bedrijfsduurcorrectie		67,6	63,9	69,5	66,9	65,6	71,8	71,8	71,8	77,6
L _{eq} binnenniveau overige werkzaamheden		59,0	56,0	63,0	59,0	55,0	64,0	64,0	65,0	70,0
Bedrijfsduurcorrectie	4,5 uur	-4,3	-4,3	-4,3	-4,3	-4,3	-4,3	-4,3	-4,3	
L _{eq} overige werkz. na bedrijfsduurcorrectie		54,7	51,7	58,7	54,7	50,7	59,7	59,7	60,7	65,7
L _{eq} werkz. na bedrijfsduurcorrectie		67,6	63,9	69,5	66,9	65,6	71,8	71,8	71,8	77,6
L _{eq} grote werkplaats		67,8	64,2	69,9	67,1	65,7	72,1	72,1	72,1	77,9
L_{eq} (A-gewogen) grote werkplaats		41,6	48,1	61,3	63,9	65,7	73,3	73,1	71,0	77,9

Omschrijving:	Gemiddeld nagalmniveau in de kleine werkplaats									
	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L _{eq} gemeten van diktebank	15	69,2	74,5	92,0	90,1	82,1	77,0	69,3	61,3	89,8
L _{eq} gemeten vlakbank	17	67,3	74,5	79,1	76,3	74,5	76,5	72,5	68,9	81,7
L _{eq} gemiddeld van werkzaamheden		68,4	74,5	89,2	87,3	79,8	76,8	71,2	66,6	87,4
Bedrijfsduurcorrectie	4 uur	-4,8	-4,8	-4,8	-4,8	-4,8	-4,8	-4,8	-4,8	
L _{eq} werkz. na bedrijfsduurcorrectie		63,6	69,7	84,4	82,5	75,0	72,0	66,4	61,8	82,6
L _{eq} binnenniveau overige werkzaamheden		59,0	56,0	63,0	59,0	55,0	64,0	64,0	65,0	70,0
Bedrijfsduurcorrectie	4,5 uur	-4,3	-4,3	-4,3	-4,3	-4,3	-4,3	-4,3	-4,3	
L _{eq} overige werkz. na bedrijfsduurcorrectie		54,7	51,7	58,7	54,7	50,7	59,7	59,7	60,7	65,7
L _{eq} werkz. na bedrijfsduurcorrectie		63,6	69,7	84,4	82,5	75,0	72,0	66,4	61,8	82,6
L _{eq} kleine werkplaats		64,1	69,8	84,4	82,5	75,0	72,2	67,3	64,3	82,7
L_{eq} (A-gewogen) kleine werkplaats		37,9	53,7	75,8	79,3	75,0	73,4	68,3	63,2	82,7



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
001	Dak grote werkplaats Zandvliet	Grote werkplaats	98379,86	474710,84	0,10	3,00
002	Dak kleine werkplaats Zandvliet	Kleine werkplaats	98372,61	474700,21	0,10	5,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Opp.	DeltaX	DeltaY	Cdifuus	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k
001	208,35	1,0	1,0	3	41,60	48,10	61,30	63,90	65,70	73,30	73,10	71,00
002	75,38	1,0	1,0	3	37,90	53,70	75,80	79,30	75,00	73,40	68,30	63,20

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp	Totaal	Iso 63	Iso 125	Iso 250	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k	Iso 4k	Iso 8k	Red 63	Red 125	Red 250
001		77,92	19,00	19,00	30,00	36,00	34,00	40,00	40,00	40,00	0,00	0,00	0,00
002		82,69	16,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00	30,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,79	49,29	51,49	48,09	51,89	53,49	53,29
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,67	53,47	66,57	69,07	66,77	59,17	54,07

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	51,19	60,14	0,00	--	--
002	48,97	72,73	0,00	--	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n
001	Glas grote werkplaats noord	Grote werkplaats	98394,04	474701,33	98392,09	474698,50
002	Open deur grote werkplaats	Grote werkplaats	98392,03	474698,37	98390,03	474695,40
003	Glas grote werkplaats zuid	Grote werkplaats	98389,87	474695,26	98386,74	474690,73
004	Glas kleine werkplaats zuid	Kleine werkplaats	98374,59	474687,96	98369,64	474691,26
005	Open deur grote werkplaats	LAr,LT tgv J&F	98371,04	474706,46	98363,50	474695,44
006	Open deur grote werkplaats	LAr,LT tgv J&F	98368,85	474708,48	98370,94	474707,16
007	Open deur grote werkplaats	LAr,LT tgv J&F	98356,51	474700,22	98363,08	474695,32
008	Open deur grote werkplaats	LAr,LT tgv J&F	98356,56	474700,74	98364,03	474711,46

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	H-1	H-n	M-1	M-n	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Cdifuus	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500
001	0,50	0,50	0,00	0,00	2,2	0,5	0,5	3	41,60	48,10	61,30	63,90
002	0,00	0,00	0,00	0,00	2,7	0,5	0,5	3	41,60	48,10	61,30	63,90
003	0,50	0,50	0,00	0,00	2,2	0,5	0,5	3	41,60	48,10	61,30	63,90
004	1,50	1,50	0,00	0,00	1,5	0,5	0,5	3	37,90	53,70	75,80	79,30
005	0,00	0,00	0,00	0,00	2,7	0,5	0,5	3	47,60	54,10	67,30	69,90
006	0,00	0,00	0,00	0,00	2,7	0,5	0,5	3	47,60	54,10	67,30	69,90
007	0,00	0,00	0,00	0,00	2,7	0,5	0,5	3	47,60	54,10	67,30	69,90
008	0,00	0,00	0,00	0,00	2,7	0,5	0,5	3	47,60	54,10	67,30	69,90

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Iso 63	Iso 125	Iso 250	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k	Iso 4k
001	65,70	73,30	73,10	71,00	77,92	19,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
002	65,70	73,30	73,10	71,00	77,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	65,70	73,30	73,10	71,00	77,92	19,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
004	75,00	73,40	68,30	63,20	82,69	19,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
005	71,70	79,30	79,10	77,00	83,92	10,00	15,00	25,00	35,00	41,00	44,00	50,00
006	71,70	79,30	79,10	77,00	83,92	10,00	15,00	25,00	35,00	41,00	44,00	50,00
007	71,70	79,30	79,10	77,00	83,92	10,00	15,00	25,00	35,00	41,00	44,00	50,00
008	71,70	79,30	79,10	77,00	83,92	10,00	15,00	25,00	35,00	41,00	44,00	50,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Iso 8k	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
001	32,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,38	34,88	44,08
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,45	54,95	68,15
003	32,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,43	36,93	46,13
004	32,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,41	41,21	59,31
005	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,17	51,67	54,87
006	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,84	44,34	47,54
007	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,05	49,55	52,75
008	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,07	51,57	54,77

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	43,68	41,48	47,08	46,88	44,78	52,94	0,00	--	--
002	70,75	72,55	80,15	79,95	77,85	84,77	0,00	--	--
003	45,73	43,53	49,13	48,93	46,83	54,99	0,00	--	--
004	59,81	51,51	47,91	42,81	37,71	63,12	0,00	--	--
005	47,47	43,27	47,87	41,67	39,57	58,57	4,77	--	--
006	40,14	35,94	40,54	34,34	32,24	51,24	4,77	--	--
007	45,35	41,15	45,75	39,55	37,45	56,45	4,77	--	--
008	47,37	43,17	47,77	41,57	39,47	58,47	4,77	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel J&F en Zandvliet



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B
0.01	Z-gevel	98349,83	474642,46	0,00	1,50	4,50
0.02	Z-gevel	98344,37	474644,98	0,00	1,50	4,50
0.03	Z-gevel	98335,87	474650,72	0,00	1,50	4,50
0.04	Z-gevel	98331,48	474654,83	0,00	1,50	4,50
0.05	W-gevel	98329,65	474659,25	0,00	1,50	4,50
0.06	W-gevel	98334,14	474665,78	0,00	1,50	4,50
0.07	W-gevel	98341,47	474676,52	0,00	1,50	4,50
0.08	W-gevel	98345,55	474682,59	0,00	1,50	4,50
0.09	N-gevel	98350,12	474683,17	0,00	1,50	4,50
0.10	N-gevel	98355,83	474681,10	0,00	1,50	4,50
0.11	N-gevel	98364,44	474675,35	0,00	1,50	4,50
0.12	N-gevel	98368,63	474671,46	0,00	1,50	4,50
0.13	O-gevel	98371,06	474666,90	0,00	1,50	4,50
0.14	O-gevel	98365,14	474661,07	0,00	1,50	4,50
0.15	O-gevel	98361,41	474654,36	0,00	1,50	4,50
0.16	O-gevel	98354,29	474642,05	0,00	1,50	4,50
H01	Appartementen Havenstraat	98374,20	474766,61	0,00	4,50	7,50
H02	Appartementen Havenstraat	98384,73	474759,23	0,00	4,50	7,50
H04	Appartementen Havenstraat	98397,64	474745,67	0,00	4,50	7,50
H05	Appartementen Havenstraat	98398,13	474741,32	0,00	1,50	4,50
H06	Appartementen Havenstraat	98389,73	474736,26	0,00	1,50	4,50
THDS-Z-1	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	98306,05	474672,47	0,00	1,50	4,50
THDS-Z-2	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	98313,40	474668,22	0,00	1,50	4,50
THDS-Z-3	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	98317,82	474670,10	0,00	1,50	4,50
THDS-Z-4	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	98322,39	474678,60	0,00	1,50	4,50
THDS-Z-5	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	98329,83	474686,94	0,00	1,50	4,50
THDS-Z-6	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	98340,78	474700,43	0,00	1,50	4,50
THDS-Z-7	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	98359,58	474732,47	0,00	1,50	4,50
THDS-Z-8	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	98350,92	474738,35	0,00	1,50	4,50
THDS-Z-9	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	98336,53	474714,65	0,00	1,50	4,50
THDS-Z-10	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	98321,00	474692,58	0,00	1,50	4,50
THDS-Z-11	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	98305,47	474675,74	0,00	1,50	4,50
H02a	Appartementen Havenstraat	98394,18	474750,21	0,00	4,50	7,50
H05a	Appartementen Havenstraat	98393,88	474735,56	0,00	1,50	4,50
H06a	Appartementen Havenstraat	98384,18	474743,53	0,00	1,50	4,50
H06b	Appartementen Havenstraat	98373,64	474751,20	0,00	4,50	7,50
0.15a	O-gevel	98357,16	474649,52	0,00	1,50	4,50
0.14a	O-gevel	98367,22	474664,49	0,00	1,50	4,50
BWJF3	Woning J&F Zuid-west	98389,83	474703,72	3,00	1,50	--
BWJF2	Woning J&F Zuid-Oost	98394,99	474702,64	0,00	5,00	--
BWJF1	Woning J&F Noord-Oost	98395,64	474713,11	0,00	5,00	--
BWZ5	Woning Zandvliet Noord-Oost	98383,34	474693,67	3,00	1,50	--
BWZ1	Woning Zandvliet Zuid-Oost	98385,58	474686,22	0,00	5,00	--
BWZ3	Woning Zandvliet Zuid-West	98375,85	474686,41	0,00	5,00	--
BWZ4	Woning Zandvliet Noord-West	98376,86	474692,03	5,00	1,50	--
BWJF4	Noordwest Woning J&F	98387,81	474711,71	4,00	0,50	--
BWZ2	Woning Zandvliet Zuid-West	98380,44	474683,30	0,00	5,00	--
THDS-Z-6a	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	98349,06	474712,42	0,00	1,50	4,50
H06a-4m	Appartementen Havenstraat	98381,89	474740,62	0,00	1,50	--
H06-4m	Appartementen Havenstraat	98387,65	474733,61	0,00	1,50	--
THDS-Z-7-4	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	98362,80	474730,47	0,00	1,50	--
THDS-Z-6a4	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	98351,87	474710,36	0,00	1,50	--
THDS-Z-6-4	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	98343,67	474698,12	0,00	1,50	--
THDS-Z-5-4	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	98333,08	474684,88	0,00	1,50	--
THDS-Z-4-4	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	98325,62	474676,42	0,00	1,50	--
THDS-Z-3-4	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	98320,79	474668,11	0,00	1,50	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
0.01	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.02	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.03	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.04	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.05	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.06	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.07	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.08	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.09	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.10	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.11	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.12	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.13	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.14	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.15	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.16	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
H01	10,50	13,50	--	--	Ja
H02	10,50	13,50	--	--	Ja
H04	10,50	13,50	--	--	Ja
H05	7,50	10,50	13,50	--	Ja
H06	7,50	--	--	--	Ja
THDS-Z-1	7,50	--	--	--	Ja
THDS-Z-2	7,50	--	--	--	Ja
THDS-Z-3	7,50	--	--	--	Ja
THDS-Z-4	7,50	--	--	--	Ja
THDS-Z-5	7,50	--	--	--	Ja
THDS-Z-6	7,50	--	--	--	Ja
THDS-Z-7	7,50	--	--	--	Ja
THDS-Z-8	7,50	--	--	--	Ja
THDS-Z-9	7,50	--	--	--	Ja
THDS-Z-10	7,50	--	--	--	Ja
THDS-Z-11	7,50	--	--	--	Ja
H02a	10,50	13,50	--	--	Ja
H05a	7,50	10,50	13,50	--	Ja
H06a	7,50	--	--	--	Ja
H06b	10,50	13,50	--	--	Ja
0.15a	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.14a	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
BWJF3	--	--	--	--	Ja
BWJF2	--	--	--	--	Ja
BWJF1	--	--	--	--	Ja
BWZ5	--	--	--	--	Ja
BWZ1	--	--	--	--	Ja
BWZ3	--	--	--	--	Ja
BWZ4	--	--	--	--	Ja
BWJF4	--	--	--	--	Ja
BWZ2	--	--	--	--	Ja
THDS-Z-6a	7,50	--	--	--	Ja
H06a-4m	--	--	--	--	Ja
H06-4m	--	--	--	--	Ja
THDS-Z-7-4	--	--	--	--	Ja
THDS-Z-6a4	--	--	--	--	Ja
THDS-Z-6-4	--	--	--	--	Ja
THDS-Z-5-4	--	--	--	--	Ja
THDS-Z-4-4	--	--	--	--	Ja
THDS-Z-3-4	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	ISO M	Lengte	Refl.L lk	Refl.R lk	Cp
		98393,45	474735,57	2,30	0,00	29,52	0,80	0,80	0 dB

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld
002	Manoeuvreren vrachtwagen	Mobiele bronnen	98391,31	474687,49	0,75	0,00
006	Laden en lossen	Mobiele bronnen	98393,72	474693,19	1,50	0,00
LAMAX002	dichtslaan portier	LAMAX Zandvliet personenwagens	98396,55	474690,58	0,75	0,00
LAMAX001	Luchtafblaas vrachtwagens	LAMAX Zandvliet vrachtwagens	98397,27	474688,73	1,50	0,00
LAMAX007	Piek LL opslag Zandvliet	LAMAX Zandvliet vrachtwagens	98398,97	474736,67	0,75	0,00
004	Manoeuvreren vrachtwagen	LAr,LT tgv J&F	98367,00	474689,35	0,75	0,00
001	Splitunit	LAr,LT tgv J&F	98358,43	474703,82	2,50	0,00
003	Splitunit	LAr,LT tgv J&F	98370,17	474720,19	0,40	6,00
005	Splitunit	LAr,LT tgv J&F	98373,97	474724,67	0,40	6,00
007	Laden en lossen	LAr,LT tgv J&F	98365,10	474693,58	1,50	0,00
LAMAX006	dichtslaan portier	LAMAX J&F personenwagens	98363,71	474692,65	0,75	0,00
LAMAX004	dichtslaan portier	LAMAX J&F personenwagens	98378,19	474729,64	0,75	0,00
LAMAX005	dichtslaan portier	LAMAX J&F personenwagens	98390,31	474728,24	0,75	0,00
LAMAX003	Luchtafblaas vrachtwagens	LAMAX J&F vrachtwagens	98363,44	474692,15	0,75	0,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Richt.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)
002	360,00	0,00	71,70	80,80	85,20	88,30	91,80	92,00	84,90	74,80	96,61	28,48
006	360,00	0,00	51,00	61,00	71,00	76,00	74,00	71,00	66,00	60,00	79,84	10,79
LAMAX002	360,00	0,00	50,30	70,40	79,90	89,30	90,50	88,70	84,50	76,40	94,98	0,00
LAMAX001	360,00	0,00	68,00	86,00	90,00	96,00	100,00	104,00	103,00	96,00	108,09	0,00
LAMAX007	360,00	0,00	45,30	65,40	74,90	84,30	85,50	83,70	79,50	71,40	89,98	0,00
004	360,00	0,00	71,70	80,80	85,20	88,30	91,80	92,00	84,90	74,80	96,61	28,48
001	360,00	0,00	48,00	58,00	63,00	65,00	66,00	58,00	54,00	48,00	70,33	0,00
003	360,00	0,00	48,00	58,00	63,00	65,00	66,00	58,00	54,00	48,00	70,33	0,00
005	360,00	0,00	48,00	58,00	63,00	65,00	66,00	58,00	54,00	48,00	70,33	0,00
007	360,00	0,00	51,00	61,00	71,00	76,00	74,00	71,00	66,00	60,00	79,84	12,04
LAMAX006	360,00	0,00	50,30	70,40	79,90	89,30	90,50	88,70	84,50	76,40	94,98	0,00
LAMAX004	360,00	0,00	50,30	70,40	79,90	89,30	90,50	88,70	84,50	76,40	94,98	0,00
LAMAX005	360,00	0,00	50,30	70,40	79,90	89,30	90,50	88,70	84,50	76,40	94,98	0,00
LAMAX003	360,00	0,00	68,00	86,00	90,00	96,00	100,00	104,00	103,00	96,00	108,09	0,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Grp. ID
002	--	--	Nee	Nee	Nee	5
006	--	--	Nee	Nee	Nee	5
LAMAX002	--	--	Nee	Nee	Nee	12
LAMAX001	--	--	Nee	Nee	Nee	13
LAMAX007	--	--	Nee	Nee	Nee	13
004	--	--	Nee	Nee	Nee	8
001	--	--	Nee	Nee	Nee	8
003	--	--	Nee	Nee	Nee	8
005	--	--	Nee	Nee	Nee	8
007	--	--	Nee	Nee	Nee	8
LAMAX006	--	--	Nee	Nee	Nee	10
LAMAX004	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	10
LAMAX005	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	10
LAMAX003	--	--	Nee	Nee	Nee	11

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	ISO H	ISO M
002	Vrachtwagens	Mobiele bronnen	98357,71	474629,12	0,75	0,00
003	Personenwagens	Mobiele bronnen	98358,47	474629,27	0,75	0,00
007	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	Mobiele bronnen	98393,42	474690,60	0,75	0,00
001	Vrachtwagens	Mobiele bronnen	98356,27	474629,08	0,75	0,00
004a	Personenwagens	LAr,LT tgv J&F	98358,31	474627,92	0,75	0,00
005	Vrachtwagens	LAr,LT tgv J&F	98355,80	474627,44	0,75	0,00
006	Personenwagens	LAr,LT tgv J&F	98354,59	474627,80	0,75	0,00
008	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	LAr,LT tgv J&F	98393,83	474690,06	0,75	0,00
009	Vrachtwagens	LAr,LT tgv J&F	98354,26	474629,63	0,75	0,00
004b	Personenwagens	LAr,LT tgv J&F	98403,93	474709,64	0,75	0,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
002	72,04	5,00	10	2	--	--	80,00	84,20	89,70	94,10
003	71,48	5,00	10	40	--	--	65,20	72,30	77,80	83,20
007	22,96	25,00	10	2	--	--	80,40	82,50	85,00	93,40
001	68,86	5,00	10	2	--	--	80,00	84,20	89,70	94,10
004a	94,18	5,00	20	10	5	5	65,20	72,30	77,80	83,20
005	74,02	5,00	10	3	--	--	80,00	84,20	89,70	94,10
006	86,66	5,00	20	10	--	--	65,20	72,30	77,80	83,20
008	41,37	25,00	10	3	--	--	80,40	82,50	85,00	93,40
009	82,87	5,00	10	3	--	--	80,00	84,20	89,70	94,10
004b	30,09	5,00	10	10	--	--	60,20	67,30	72,80	78,20

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
002	98,30	96,50	89,30	79,20	102,05
003	85,40	84,60	78,40	68,30	90,00
007	96,60	105,80	96,60	87,50	107,03
001	98,30	96,50	89,30	79,20	102,05
004a	85,40	84,60	78,40	68,30	90,00
005	98,30	96,50	89,30	79,20	102,05
006	85,40	84,60	78,40	68,30	90,00
008	96,60	105,80	96,60	87,50	107,03
009	98,30	96,50	89,30	79,20	102,05
004b	80,40	79,60	73,40	63,30	85,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. lk	Cp
0	Gebouw	98188,29	474608,24	6,00	0,00	0,80	0 dB
1	Gebouw	98224,57	474606,25	6,00	0,00	0,80	0 dB
3	Gebouw	98209,08	474715,51	6,00	0,00	0,80	0 dB
4	Gebouw	98137,84	474729,06	6,00	0,00	0,80	0 dB
5	Gebouw	98143,54	474750,00	6,00	0,00	0,80	0 dB
6	Gebouw	98159,54	474757,22	6,00	0,00	0,80	0 dB
7	Gebouw	98153,94	474771,74	6,00	0,00	0,80	0 dB
8	Gebouw	98162,83	474776,13	6,00	0,00	0,80	0 dB
9	Gebouw	98203,81	474774,24	6,00	0,00	0,80	0 dB
10	Gebouw	98144,73	474798,15	6,00	0,00	0,80	0 dB
11	Gebouw	98131,66	474770,95	6,00	0,00	0,80	0 dB
12	Gebouw	98221,43	474891,03	6,00	0,00	0,80	0 dB
13	Gebouw	98188,37	474850,56	6,00	0,00	0,80	0 dB
14	Gebouw	98232,92	474619,22	6,00	0,00	0,80	0 dB
15	Gebouw	98257,40	474795,72	6,00	0,00	0,80	0 dB
16	Gebouw	98280,86	474764,14	6,00	0,00	0,80	0 dB
17	Gebouw	98262,55	474741,70	6,00	0,00	0,80	0 dB
18	Gebouw	98487,34	474692,69	6,00	0,00	0,80	0 dB
19	Gebouw	98481,83	474689,06	6,00	0,00	0,80	0 dB
20	Gebouw	98474,26	474680,32	6,00	0,00	0,80	0 dB
21	Gebouw	98492,81	474669,10	6,00	0,00	0,80	0 dB
22	Gebouw	98235,27	474854,45	6,00	0,00	0,80	0 dB
23	Gebouw	98243,21	474899,16	6,00	0,00	0,80	0 dB
24	Gebouw	98240,63	474876,16	6,00	0,00	0,80	0 dB
25	Gebouw	98270,78	474837,47	6,00	0,00	0,80	0 dB
26	Gebouw	98285,25	474908,73	6,00	0,00	0,80	0 dB
27	Gebouw	98292,91	474918,20	6,00	0,00	0,80	0 dB
28	Gebouw	98265,49	474938,11	6,00	0,00	0,80	0 dB
29	Gebouw	98355,71	474863,86	6,00	0,00	0,80	0 dB
30	Gebouw	98438,12	474867,75	6,00	0,00	0,80	0 dB
31	Gebouw	98414,09	474885,65	6,00	0,00	0,80	0 dB
32	Gebouw	98434,59	474888,58	6,00	0,00	0,80	0 dB
33	Gebouw	98443,24	474887,41	6,00	0,00	0,80	0 dB
34	Gebouw	98406,55	474867,17	6,00	0,00	0,80	0 dB
35	Gebouw	98326,75	474887,02	6,00	0,00	0,80	0 dB
39	Type030	98183,12	474752,49	9,00	0,00	0,80	0 dB
40	Gebouw	98195,50	474757,40	3,00	0,00	0,80	0 dB
41	Gebouw	98230,49	474731,39	3,00	0,00	0,80	0 dB
52	Gebouw	98433,66	474737,32	6,00	0,00	0,80	0 dB
53	Gebouw	98348,77	474841,80	6,00	0,00	0,80	0 dB
54	Gebouw	98413,69	474805,38	6,00	0,00	0,80	0 dB
61	Gebouw	98364,44	474545,07	12,00	0,00	0,80	0 dB
62	Gebouw	98348,13	474576,07	6,00	0,00	0,80	0 dB
63	Gebouw	98330,85	474615,13	12,00	0,00	0,80	0 dB
64	Gebouw	98307,99	474647,40	12,00	0,00	0,80	0 dB
65	Gebouw	98234,27	474598,91	6,00	0,00	0,80	0 dB
66	Gebouw	98227,63	474695,76	6,00	0,00	0,80	0 dB
67	Gebouw	98260,26	474748,81	6,00	0,00	0,80	0 dB
68	Gebouw	98268,29	474759,71	6,00	0,00	0,80	0 dB
69	Gebouw	98211,83	474784,59	6,00	0,00	0,80	0 dB
70	Gebouw	98217,25	474791,53	6,00	0,00	0,80	0 dB
71	Gebouw	98227,45	474804,82	6,00	0,00	0,80	0 dB
72	Gebouw	98235,35	474814,99	6,00	0,00	0,80	0 dB
73	Gebouw	98245,70	474828,64	6,00	0,00	0,80	0 dB
74	Gebouw	98251,63	474836,30	6,00	0,00	0,80	0 dB
75	Gebouw	98251,63	474836,30	6,00	0,00	0,80	0 dB
76	Gebouw	98432,73	474792,21	6,00	0,00	0,80	0 dB
77	Gebouw	98463,46	474772,98	6,00	0,00	0,80	0 dB
78	Gebouw	98549,22	474746,84	6,00	0,00	0,80	0 dB
79	Gebouw	98534,67	474742,47	6,00	0,00	0,80	0 dB
80	Gebouw	98502,37	474685,11	6,00	0,00	0,80	0 dB
81	Gebouw	98511,99	474682,61	6,00	0,00	0,80	0 dB
82	Gebouw	98524,60	474684,19	6,00	0,00	0,80	0 dB
83	Gebouw	98527,38	474668,88	6,00	0,00	0,80	0 dB
84	Gebouw	98539,38	474635,17	6,00	0,00	0,80	0 dB
85	Gebouw	98571,93	474684,11	6,00	0,00	0,80	0 dB
86	Gebouw	98435,41	474640,96	9,00	0,00	0,80	0 dB
87	Gebouw	98435,41	474640,96	9,00	0,00	0,80	0 dB
88	Gebouw	98454,35	474660,94	6,00	0,00	0,80	0 dB
89	Gebouw	98459,62	474666,60	6,00	0,00	0,80	0 dB
90	Gebouw	98471,28	474671,33	6,00	0,00	0,80	0 dB
91	Gebouw	98515,28	474627,08	6,00	0,00	0,80	0 dB
92	Gebouw	98496,19	474612,30	6,00	0,00	0,80	0 dB
93	Gebouw	98144,33	474679,70	6,00	0,00	0,80	0 dB
94	Gebouw	98185,03	474670,71	6,00	0,00	0,80	0 dB
95	Gebouw	98201,66	474671,44	6,00	0,00	0,80	0 dB

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel J&F en Zandvliet



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. lk	Cp
96	Gebouw	98332,20	474850,74	6,00	0,00	0,80	0 dB
97	Gebouw	98550,60	474772,97	6,00	0,00	0,80	0 dB
98	Gebouw	98562,25	474783,36	6,00	0,00	0,80	0 dB
99	Gebouw	98571,91	474793,95	6,00	0,00	0,80	0 dB
100	Gebouw	98585,13	474730,59	6,00	0,00	0,80	0 dB
101	Gebouw	98598,05	474719,57	6,00	0,00	0,80	0 dB
102	Gebouw	98568,70	474766,78	6,00	0,00	0,80	0 dB
103	Gebouw	98582,16	474755,44	6,00	0,00	0,80	0 dB
104	Gebouw	98598,82	474745,28	6,00	0,00	0,80	0 dB
105	Gebouw	98403,09	474856,04	6,00	0,00	0,80	0 dB
106	Gebouw	98383,60	474835,55	6,00	0,00	0,80	0 dB
107	Gebouw	98295,98	474795,44	6,00	0,00	0,80	0 dB
108	Type033	98232,24	474723,36	9,00	0,00	0,80	0 dB
109	Gebouw	98214,76	474743,08	3,00	0,00	0,80	0 dB
110	Type032	98216,51	474735,05	9,00	0,00	0,80	0 dB
111	Gebouw	98199,03	474754,78	3,00	0,00	0,80	0 dB
112	Type031	98200,78	474746,74	9,00	0,00	0,80	0 dB
126	Kerk	98074,37	474671,04	9,00	0,00	0,80	0 dB
127	Gebouw	98055,19	474706,94	9,00	0,00	0,80	0 dB
128	Gebouw	98093,10	474742,99	9,00	0,00	0,80	0 dB
129	Gebouw	98091,78	474788,96	9,00	0,00	0,80	0 dB
130	Gebouw	97994,44	474801,64	4,00	0,00	0,80	0 dB
131	Gebouw	97985,67	474728,33	9,00	0,00	0,80	0 dB
132	Gebouw	97985,67	474728,33	9,00	0,00	0,80	0 dB
133	Gebouw	97985,67	474728,33	4,00	0,00	0,80	0 dB
134	Gebouw	98012,91	474812,76	9,00	0,00	0,80	0 dB
135	Kerk	98012,91	474812,76	9,00	0,00	0,80	0 dB
136	Gebouw	97984,93	474843,90	6,00	0,00	0,80	0 dB
137	Gebouw	97962,37	474861,62	6,00	0,00	0,80	0 dB
138	Gebouw	97997,68	474848,15	6,00	0,00	0,80	0 dB
139	Gebouw	97949,99	474897,25	9,00	0,00	0,80	0 dB
140	Gebouw	97963,94	474739,71	6,00	0,00	0,80	0 dB
141	Gebouw	97994,28	474921,46	6,00	0,00	0,80	0 dB
142	Gebouw	97973,15	474902,04	6,00	0,00	0,80	0 dB
143	Gebouw	98025,54	474955,74	9,00	0,00	0,80	0 dB
144	Gebouw	98021,51	474950,57	6,00	0,00	0,80	0 dB
145	Gebouw	98081,98	475031,53	6,00	0,00	0,80	0 dB
146	Gebouw	98093,76	474912,15	6,00	0,00	0,80	0 dB
147	Gebouw	97994,27	474882,76	6,00	0,00	0,80	0 dB
148	Gebouw	98104,53	474884,37	6,00	0,00	0,80	0 dB
149	Gebouw	98090,33	474865,87	6,00	0,00	0,80	0 dB
150	Gebouw	98081,29	474850,10	6,00	0,00	0,80	0 dB
151	Gebouw	98092,78	474910,97	6,00	0,00	0,80	0 dB
152	Gebouw	98093,42	474962,42	6,00	0,00	0,80	0 dB
153	Gebouw	98004,67	475040,80	6,00	0,00	0,80	0 dB
154	Gebouw	97955,77	474974,47	6,00	0,00	0,80	0 dB
155	Gebouw	97946,24	474915,27	9,00	0,00	0,80	0 dB
156	Gebouw	98101,87	474969,09	6,00	0,00	0,80	0 dB
157	Gebouw	98116,64	474975,60	6,00	0,00	0,80	0 dB
158	Gebouw	98116,80	475002,41	6,00	0,00	0,80	0 dB
159	Gebouw	98122,11	474947,42	6,00	0,00	0,80	0 dB
160	Gebouw	97861,96	474910,70	6,00	0,00	0,80	0 dB
161	Gebouw	98137,24	474982,24	6,00	0,00	0,80	0 dB
162	Gebouw	98150,07	475009,24	6,00	0,00	0,80	0 dB
163	Gebouw	98116,16	475010,12	6,00	0,00	0,80	0 dB
164	Gebouw	98123,75	475023,17	6,00	0,00	0,80	0 dB
165	Gebouw	98131,20	474946,69	6,00	0,00	0,80	0 dB
2	Gebouw	98188,20	474727,62	6,00	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98285,08	474709,15	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98284,20	474706,16	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98314,98	474754,61	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98312,14	474744,04	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98312,52	474752,81	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98318,63	474752,65	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98317,20	474750,46	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving	Kantoor Zandvliet	98382,31	474682,30	7,50	0,00	0,80	0 dB
Omgeving	Grote werkplaats Zandvliet	98372,50	474700,53	3,00	0,00	0,80	0 dB
Omgeving	Kleine werkplaats Zandvliet	98372,50	474700,53	5,00	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98393,97	474701,49	5,00	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98385,25	474707,43	4,00	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98363,29	474695,32	7,00	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98364,22	474711,50	2,50	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98392,82	474734,54	16,50	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98314,87	474789,15	14,50	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98332,28	474653,34	18,00	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98265,55	474701,17	9,50	0,00	0,80	0 dB

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k	Cp
Omgeving		98309,64	474742,39	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98304,61	474742,25	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98302,11	474740,60	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98304,70	474735,90	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98303,27	474733,71	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98297,96	474726,56	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98296,52	474724,37	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98285,64	474716,36	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98284,21	474714,18	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98291,50	474717,63	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98289,78	474715,45	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98279,28	474699,65	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98277,56	474697,46	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98276,97	474703,16	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98275,18	474700,85	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98294,25	474729,96	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98293,36	474727,00	2,60	0,00	0,80	0 dB
		98330,23	474751,76	9,50	0,00	0,80	0 dB
		98352,56	474739,85	10,00	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98367,01	474725,84	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98362,30	474719,45	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98362,29	474715,87	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98357,51	474709,49	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98356,01	474707,24	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98350,86	474700,83	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98349,36	474698,58	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98344,28	474692,41	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98342,78	474690,16	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98337,63	474683,76	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98336,13	474681,51	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98331,21	474674,87	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98329,71	474672,62	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98325,18	474665,91	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98323,68	474663,66	2,60	0,00	0,80	0 dB
		98373,41	474728,07	6,00	0,00	0,80	0 dB
		98398,90	474729,68	3,00	0,00	0,80	0 dB

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Bf
001	verharde weg	98060,36	474743,80	900,38	0,00
002	verharde weg	98143,78	474721,90	1274,16	0,20
003	verharde weg	98176,90	474753,69	564,48	0,20
004	verharde weg	98235,70	474703,89	994,17	0,20
005	verharde weg	98250,62	474861,72	3370,40	0,20
006	verharde weg	98267,72	474890,25	319,56	0,00
007	verharde weg	98273,74	474889,71	275,00	0,00
008	verharde weg	98333,29	474800,93	7437,99	0,20
009	verharde weg	98395,26	474798,25	1298,87	0,00
010	verharde weg	98560,25	474802,04	4737,86	0,20
011	verharde weg	98239,45	474699,35	1543,87	0,20
012	verharde weg	98342,55	474630,05	1421,70	0,10
013	verharde weg	98378,53	474605,22	1645,05	0,10
014	verharde weg	98400,07	474525,77	5159,35	0,10
015	verharde weg	97950,38	474594,94	4998,48	0,00
016	verharde weg	97855,79	474939,48	3941,13	0,00
017	verharde weg	97890,46	474901,88	5667,71	0,00
018	verharde weg	97967,05	474812,53	1022,10	0,00
019	verharde weg	98266,73	474490,38	2406,44	0,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.	Min.lengte	Max.lengte
001	bebouwing	97848,96	474929,06	902,92	45207,50	60,22	310,02
002	bebouwing	98168,08	474972,10	1093,67	36655,82	39,58	458,07
003	bebouwing	97972,84	474580,59	807,47	30688,47	41,88	225,38
004	bebouwing	98573,99	474773,32	435,23	11475,59	80,18	126,98

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

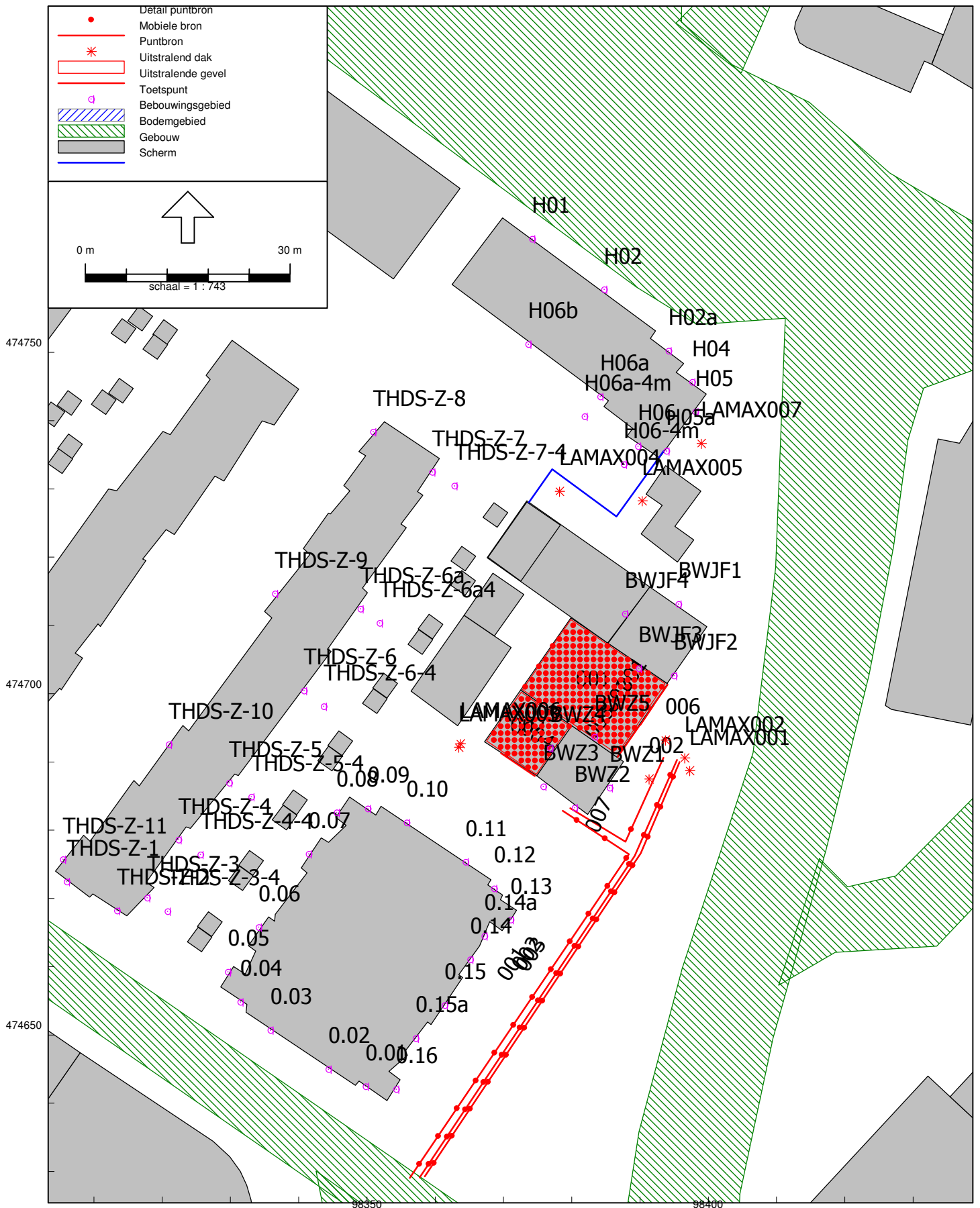
Naam	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel J&F en Zandvliet



Zandvliet

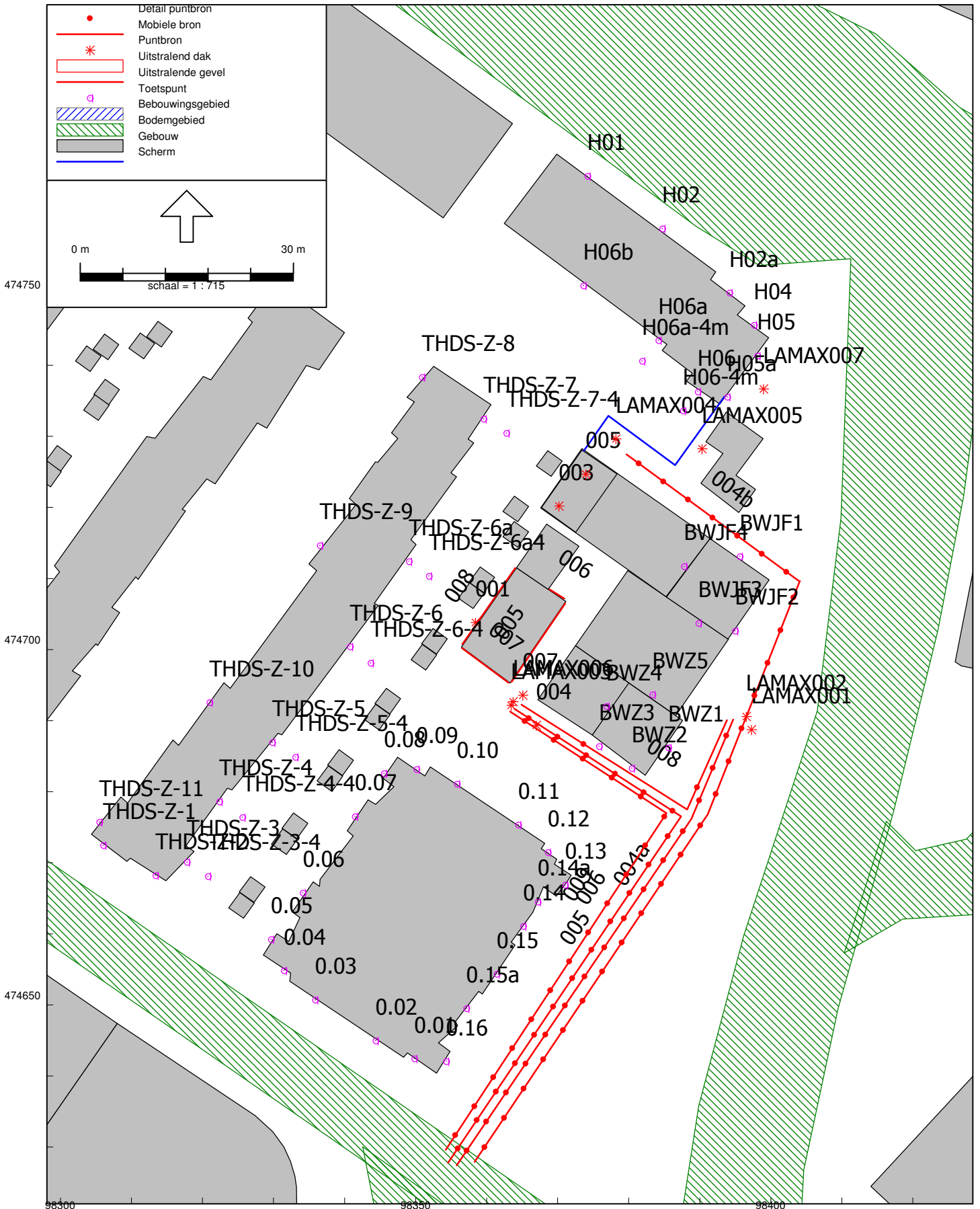
27 rmt 2017, 12:42



Industrielaan - IL, [Nieuw Centrumplan Lisse - Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)], Geomilieu V2.62

J&F

27 mrt 2017, 12:42





Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT tgv J&F
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0.01_A	Z-gevel	1,50	39,4	24,3	21,3	39,4
0.01_B	Z-gevel	4,50	39,1	24,1	21,1	39,1
0.01_C	Z-gevel	7,50	38,4	23,7	20,7	38,4
0.01_D	Z-gevel	10,50	37,6	23,1	20,1	37,6
0.01_E	Z-gevel	13,50	36,6	22,5	19,5	36,6
0.01_F	Z-gevel	16,30	35,8	21,9	18,9	35,8
0.02_A	Z-gevel	1,50	35,7	23,0	20,0	35,7
0.02_B	Z-gevel	4,50	35,5	23,0	19,9	35,5
0.02_C	Z-gevel	7,50	35,2	22,7	19,7	35,2
0.02_D	Z-gevel	10,50	34,7	22,4	19,3	34,7
0.02_E	Z-gevel	13,50	34,2	21,9	18,9	34,2
0.02_F	Z-gevel	16,30	33,6	21,4	18,4	33,6
0.03_A	Z-gevel	1,50	31,0	16,7	13,7	31,0
0.03_B	Z-gevel	4,50	32,0	18,0	15,0	32,0
0.03_C	Z-gevel	7,50	31,9	17,9	14,8	31,9
0.03_D	Z-gevel	10,50	31,6	17,7	14,7	31,6
0.03_E	Z-gevel	13,50	31,3	17,5	14,5	31,3
0.03_F	Z-gevel	16,30	31,0	17,2	14,2	31,0
0.04_A	Z-gevel	1,50	23,7	10,9	7,9	23,7
0.04_B	Z-gevel	4,50	25,4	13,0	10,0	25,4
0.04_C	Z-gevel	7,50	25,5	13,0	10,0	25,5
0.04_D	Z-gevel	10,50	25,5	13,0	10,0	25,5
0.04_E	Z-gevel	13,50	25,0	12,9	9,9	25,0
0.04_F	Z-gevel	16,30	24,7	12,5	9,5	24,7
0.05_A	W-gevel	1,50	30,5	4,2	1,2	30,5
0.05_B	W-gevel	4,50	32,8	6,2	3,2	32,8
0.05_C	W-gevel	7,50	33,6	6,5	3,5	33,6
0.05_D	W-gevel	10,50	33,8	6,1	3,1	33,8
0.05_E	W-gevel	13,50	33,6	4,5	1,5	33,6
0.05_F	W-gevel	16,30	31,8	4,4	1,4	31,8
0.06_A	W-gevel	1,50	31,4	4,3	1,2	31,4
0.06_B	W-gevel	4,50	34,1	6,9	3,9	34,1
0.06_C	W-gevel	7,50	34,9	7,1	4,1	34,9
0.06_D	W-gevel	10,50	35,0	6,3	3,3	35,0
0.06_E	W-gevel	13,50	35,0	4,3	1,3	35,0
0.06_F	W-gevel	16,30	33,0	4,2	1,1	33,0
0.07_A	W-gevel	1,50	35,2	6,1	3,1	35,2
0.07_B	W-gevel	4,50	37,0	12,1	9,1	37,0
0.07_C	W-gevel	7,50	37,7	12,2	9,2	37,7
0.07_D	W-gevel	10,50	37,7	12,0	9,0	37,7
0.07_E	W-gevel	13,50	37,2	4,6	1,6	37,2
0.07_F	W-gevel	16,30	35,1	4,4	1,4	35,1
0.08_A	W-gevel	1,50	37,1	10,4	7,4	37,1
0.08_B	W-gevel	4,50	38,2	14,0	11,0	38,2
0.08_C	W-gevel	7,50	38,8	13,9	10,9	38,8
0.08_D	W-gevel	10,50	38,9	13,8	10,8	38,9
0.08_E	W-gevel	13,50	38,5	5,5	2,5	38,5
0.08_F	W-gevel	16,30	36,6	5,5	2,5	36,6
0.09_A	N-gevel	1,50	42,7	16,3	13,2	42,7
0.09_B	N-gevel	4,50	42,3	17,3	14,3	42,3
0.09_C	N-gevel	7,50	42,3	17,7	14,7	42,3
0.09_D	N-gevel	10,50	42,1	16,2	13,2	42,1
0.09_E	N-gevel	13,50	41,6	12,0	9,0	41,6
0.09_F	N-gevel	16,30	40,4	12,4	9,4	40,4
0.10_A	N-gevel	1,50	45,7	22,8	19,8	45,7
0.10_B	N-gevel	4,50	45,9	24,1	21,1	45,9
0.10_C	N-gevel	7,50	45,6	24,0	20,9	45,6
0.10_D	N-gevel	10,50	45,2	23,7	20,7	45,2
0.10_E	N-gevel	13,50	44,7	22,8	19,8	44,7
0.10_F	N-gevel	16,30	44,1	22,1	19,0	44,1
0.11_A	N-gevel	1,50	47,2	25,8	22,8	47,2
0.11_B	N-gevel	4,50	47,1	26,4	23,4	47,1
0.11_C	N-gevel	7,50	46,8	26,2	23,2	46,8
0.11_D	N-gevel	10,50	46,2	25,7	22,7	46,2
0.11_E	N-gevel	13,50	45,6	24,8	21,8	45,6
0.11_F	N-gevel	16,30	44,9	24,7	21,7	44,9
0.12_A	N-gevel	1,50	47,1	29,5	26,5	47,1
0.12_B	N-gevel	4,50	47,0	29,5	26,5	47,0
0.12_C	N-gevel	7,50	46,6	29,2	26,2	46,6
0.12_D	N-gevel	10,50	46,1	28,7	25,7	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT tgv J&F
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0.12_E	N-gevel	13,50	45,5	28,2	25,2	45,5
0.12_F	N-gevel	16,30	44,8	27,8	24,8	44,8
0.13_A	O-gevel	1,50	46,6	32,6	29,6	46,6
0.13_B	O-gevel	4,50	46,2	32,5	29,5	46,2
0.13_C	O-gevel	7,50	45,4	32,0	29,0	45,4
0.13_D	O-gevel	10,50	44,5	31,3	28,3	44,5
0.13_E	O-gevel	13,50	43,7	30,6	27,6	43,7
0.13_F	O-gevel	16,30	42,9	29,9	26,9	42,9
0.14_A	O-gevel	1,50	45,3	31,7	28,6	45,3
0.14_B	O-gevel	4,50	45,2	31,6	28,6	45,2
0.14_C	O-gevel	7,50	44,6	31,2	28,2	44,6
0.14_D	O-gevel	10,50	43,8	30,6	27,6	43,8
0.14_E	O-gevel	13,50	43,1	29,9	26,9	43,1
0.14_F	O-gevel	16,30	42,4	29,3	26,3	42,4
0.14a_A	O-gevel	1,50	44,4	31,2	28,2	44,4
0.14a_B	O-gevel	4,50	44,1	31,2	28,2	44,1
0.14a_C	O-gevel	7,50	43,4	30,7	27,7	43,4
0.14a_D	O-gevel	10,50	42,6	30,1	27,1	42,6
0.14a_E	O-gevel	13,50	41,8	29,4	26,4	41,8
0.14a_F	O-gevel	16,30	41,0	28,8	25,8	41,0
0.15_A	O-gevel	1,50	45,3	31,9	28,9	45,3
0.15_B	O-gevel	4,50	45,1	31,9	28,9	45,1
0.15_C	O-gevel	7,50	44,3	31,4	28,4	44,3
0.15_D	O-gevel	10,50	43,5	30,8	27,8	43,5
0.15_E	O-gevel	13,50	42,6	30,1	27,1	42,6
0.15_F	O-gevel	16,30	41,9	29,5	26,5	41,9
0.15a_A	O-gevel	1,50	44,5	31,5	28,5	44,5
0.15a_B	O-gevel	4,50	44,3	31,5	28,4	44,3
0.15a_C	O-gevel	7,50	43,5	31,0	28,0	43,5
0.15a_D	O-gevel	10,50	42,7	30,4	27,4	42,7
0.15a_E	O-gevel	13,50	41,8	29,7	26,7	41,8
0.15a_F	O-gevel	16,30	41,0	29,1	26,1	41,0
0.16_A	O-gevel	1,50	45,2	31,5	28,5	45,2
0.16_B	O-gevel	4,50	44,8	31,5	28,5	44,8
0.16_C	O-gevel	7,50	43,9	30,9	27,9	43,9
0.16_D	O-gevel	10,50	42,8	30,2	27,2	42,8
0.16_E	O-gevel	13,50	41,9	29,4	26,4	41,9
0.16_F	O-gevel	16,30	41,0	28,7	25,7	41,0
BWJF1_A	Woning J&F Noord-Oost	5,00	38,0	26,5	23,5	38,0
BWJF2_A	Woning J&F Zuid-Oost	5,00	41,8	34,2	31,2	41,8
BWJF3_A	Woning J&F Zuid-west	1,50	40,2	27,7	24,7	40,2
BWJF4_A	Noordwest Woning J&F	0,50	35,2	12,6	9,6	35,2
BWZ1_A	Woning Zandvliet Zuid-Oost	5,00	48,8	33,5	30,5	48,8
BWZ2_A	Woning Zandvliet Zuid-West	5,00	50,0	29,7	26,7	50,0
BWZ3_A	Woning Zandvliet Zuid-West	5,00	53,2	27,8	24,8	53,2
BWZ4_A	Woning Zandvliet Noord-West	1,50	39,3	17,0	14,0	39,3
BWZ5_A	Woning Zandvliet Noord-Oost	1,50	35,7	26,7	23,7	35,7
H01_A	Appartementen Havenstraat	4,50	17,0	-1,7	-4,7	17,0
H01_B	Appartementen Havenstraat	7,50	17,4	-1,2	-4,2	17,4
H01_C	Appartementen Havenstraat	10,50	17,1	-0,9	-3,9	17,1
H01_D	Appartementen Havenstraat	13,50	17,5	-1,0	-4,0	17,5
H02_A	Appartementen Havenstraat	4,50	17,4	3,2	0,2	17,4
H02_B	Appartementen Havenstraat	7,50	18,0	4,0	1,0	18,0
H02_C	Appartementen Havenstraat	10,50	17,9	4,1	1,1	17,9
H02_D	Appartementen Havenstraat	13,50	17,5	3,3	0,2	17,5
H02a_A	Appartementen Havenstraat	4,50	18,2	3,1	0,0	18,2
H02a_B	Appartementen Havenstraat	7,50	18,6	3,6	0,6	18,6
H02a_C	Appartementen Havenstraat	10,50	18,2	3,4	0,4	18,2
H02a_D	Appartementen Havenstraat	13,50	18,0	2,5	-0,5	18,0
H04_A	Appartementen Havenstraat	4,50	18,5	4,1	1,1	18,5
H04_B	Appartementen Havenstraat	7,50	18,8	4,6	1,5	18,8
H04_C	Appartementen Havenstraat	10,50	18,6	4,3	1,3	18,6
H04_D	Appartementen Havenstraat	13,50	18,6	4,9	1,9	18,6
H05_A	Appartementen Havenstraat	1,50	29,6	18,9	15,9	29,6
H05_B	Appartementen Havenstraat	4,50	30,5	20,3	17,3	30,5
H05_C	Appartementen Havenstraat	7,50	32,1	21,0	18,0	32,1
H05_D	Appartementen Havenstraat	10,50	34,2	22,0	19,0	34,2
H05_E	Appartementen Havenstraat	13,50	34,2	22,0	19,0	34,2
H05a_A	Appartementen Havenstraat	1,50	30,6	15,2	12,2	30,6
H05a_B	Appartementen Havenstraat	4,50	34,0	19,8	16,8	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT tgv J&F
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
H05a_C	Appartementen	Havenstraat	7,50	34,3	20,9	17,9	34,3
H05a_D	Appartementen	Havenstraat	10,50	36,2	22,0	19,0	36,2
H05a_E	Appartementen	Havenstraat	13,50	36,0	22,6	19,6	36,0
H06_A	Appartementen	Havenstraat	1,50	32,3	9,0	6,0	32,3
H06_B	Appartementen	Havenstraat	4,50	36,4	18,0	15,0	36,4
H06_C	Appartementen	Havenstraat	7,50	38,6	20,0	17,0	38,6
H06-4m_A	Appartementen	Havenstraat	1,50	32,3	8,6	5,6	32,3
H06a_A	Appartementen	Havenstraat	1,50	31,2	5,5	2,5	31,2
H06a_B	Appartementen	Havenstraat	4,50	34,6	10,2	7,1	34,6
H06a_C	Appartementen	Havenstraat	7,50	37,6	13,2	10,1	37,6
H06a-4m_A	Appartementen	Havenstraat	1,50	34,1	9,2	6,2	34,1
H06b_A	Appartementen	Havenstraat	4,50	34,4	12,5	9,5	34,4
H06b_B	Appartementen	Havenstraat	7,50	36,5	15,6	12,6	36,5
H06b_C	Appartementen	Havenstraat	10,50	37,1	17,0	14,0	37,1
H06b_D	Appartementen	Havenstraat	13,50	37,3	17,6	14,6	37,3
THDS-Z-1_A	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	1,50	25,1	11,0	8,0	25,1
THDS-Z-1_B	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	4,50	26,9	12,7	9,7	26,9
THDS-Z-1_C	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	7,50	27,9	13,8	10,8	27,9
THDS-Z-10_A	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	1,50	18,6	-1,9	-4,9	18,6
THDS-Z-10_B	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	4,50	20,2	-0,3	-3,3	20,2
THDS-Z-10_C	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	7,50	21,1	1,5	-1,5	21,1
THDS-Z-11_A	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	1,50	16,8	-0,1	-3,1	16,8
THDS-Z-11_B	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	4,50	18,3	1,1	-2,0	18,3
THDS-Z-11_C	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	7,50	19,7	3,0	0,0	19,7
THDS-Z-2_A	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	1,50	25,6	10,5	7,5	25,6
THDS-Z-2_B	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	4,50	27,6	12,7	9,7	27,6
THDS-Z-2_C	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	7,50	28,2	13,2	10,2	28,2
THDS-Z-3_A	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	1,50	30,1	6,7	3,7	30,1
THDS-Z-3_B	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	4,50	31,8	9,0	6,0	31,8
THDS-Z-3_C	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	7,50	32,8	9,9	6,9	32,8
THDS-Z-3-4_A	Woningen uitbouw 2e	havenDwarsstraat ZW	1,50	31,0	4,2	1,2	31,0
THDS-Z-4_A	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	1,50	31,3	5,9	2,9	31,3
THDS-Z-4_B	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	4,50	33,7	9,4	6,4	33,7
THDS-Z-4_C	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	7,50	34,5	11,3	8,3	34,5
THDS-Z-4-4_A	Woningen uitbouw 2e	havenDwarsstraat ZW	1,50	33,3	5,3	2,3	33,3
THDS-Z-5_A	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	1,50	36,7	11,8	8,8	36,7
THDS-Z-5_B	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	4,50	38,9	15,3	12,3	38,9
THDS-Z-5_C	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	7,50	39,3	16,0	13,0	39,3
THDS-Z-5-4_A	Woningen uitbouw 2e	havenDwarsstraat ZW	1,50	35,7	10,0	7,0	35,7
THDS-Z-6_A	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	1,50	40,6	17,0	14,0	40,6
THDS-Z-6_B	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	4,50	42,9	20,7	17,7	42,9
THDS-Z-6_C	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	7,50	43,0	21,0	18,0	43,0
THDS-Z-6-4_A	Woningen uitbouw 2e	havenDwarsstraat ZW	1,50	42,1	18,0	15,0	42,1
THDS-Z-6a_A	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	1,50	42,3	11,4	8,4	42,3
THDS-Z-6a_B	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	4,50	43,1	15,3	12,3	43,1
THDS-Z-6a_C	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	7,50	43,2	17,1	14,1	43,2
THDS-Z-6a4_A	Woningen uitbouw 2e	havenDwarsstraat ZW	1,50	45,8	11,5	8,5	45,8
THDS-Z-7_A	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	1,50	36,9	8,6	5,6	36,9
THDS-Z-7_B	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	4,50	38,9	12,0	9,0	38,9
THDS-Z-7_C	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	7,50	41,5	16,2	13,2	41,5
THDS-Z-7-4_A	Woningen uitbouw 2e	havenDwarsstraat ZW	1,50	37,2	7,3	4,3	37,2
THDS-Z-8_A	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	1,50	23,0	-0,1	-3,1	23,0
THDS-Z-8_B	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	4,50	24,2	1,2	-1,8	24,2
THDS-Z-8_C	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	7,50	24,6	3,0	-0,1	24,6
THDS-Z-9_A	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	1,50	20,5	-1,4	-4,4	20,5
THDS-Z-9_B	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	4,50	22,0	0,3	-2,7	22,0
THDS-Z-9_C	Woningen 2e	havenDwarsstraat ZW	7,50	22,5	1,9	-1,1	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT tgv Zandvliet
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0.01_A	Z-gevel	1,50	37,3	--	--	37,3
0.01_B	Z-gevel	4,50	37,0	--	--	37,0
0.01_C	Z-gevel	7,50	36,5	--	--	36,5
0.01_D	Z-gevel	10,50	35,8	--	--	35,8
0.01_E	Z-gevel	13,50	35,1	--	--	35,1
0.01_F	Z-gevel	16,30	34,3	--	--	34,3
0.02_A	Z-gevel	1,50	33,7	--	--	33,7
0.02_B	Z-gevel	4,50	33,6	--	--	33,6
0.02_C	Z-gevel	7,50	33,4	--	--	33,4
0.02_D	Z-gevel	10,50	33,0	--	--	33,0
0.02_E	Z-gevel	13,50	32,5	--	--	32,5
0.02_F	Z-gevel	16,30	31,8	--	--	31,8
0.03_A	Z-gevel	1,50	28,6	--	--	28,6
0.03_B	Z-gevel	4,50	29,7	--	--	29,7
0.03_C	Z-gevel	7,50	29,7	--	--	29,7
0.03_D	Z-gevel	10,50	29,5	--	--	29,5
0.03_E	Z-gevel	13,50	29,2	--	--	29,2
0.03_F	Z-gevel	16,30	28,9	--	--	28,9
0.04_A	Z-gevel	1,50	23,4	--	--	23,4
0.04_B	Z-gevel	4,50	25,2	--	--	25,2
0.04_C	Z-gevel	7,50	25,5	--	--	25,5
0.04_D	Z-gevel	10,50	25,4	--	--	25,4
0.04_E	Z-gevel	13,50	24,7	--	--	24,7
0.04_F	Z-gevel	16,30	24,4	--	--	24,4
0.05_A	W-gevel	1,50	25,7	--	--	25,7
0.05_B	W-gevel	4,50	27,8	--	--	27,8
0.05_C	W-gevel	7,50	29,5	--	--	29,5
0.05_D	W-gevel	10,50	29,5	--	--	29,5
0.05_E	W-gevel	13,50	22,0	--	--	22,0
0.05_F	W-gevel	16,30	18,7	--	--	18,7
0.06_A	W-gevel	1,50	20,6	--	--	20,6
0.06_B	W-gevel	4,50	25,9	--	--	25,9
0.06_C	W-gevel	7,50	27,4	--	--	27,4
0.06_D	W-gevel	10,50	27,4	--	--	27,4
0.06_E	W-gevel	13,50	21,1	--	--	21,1
0.06_F	W-gevel	16,30	18,5	--	--	18,5
0.07_A	W-gevel	1,50	27,1	--	--	27,1
0.07_B	W-gevel	4,50	31,3	--	--	31,3
0.07_C	W-gevel	7,50	32,6	--	--	32,6
0.07_D	W-gevel	10,50	32,6	--	--	32,6
0.07_E	W-gevel	13,50	23,0	--	--	23,0
0.07_F	W-gevel	16,30	19,8	--	--	19,8
0.08_A	W-gevel	1,50	28,4	--	--	28,4
0.08_B	W-gevel	4,50	31,9	--	--	31,9
0.08_C	W-gevel	7,50	32,9	--	--	32,9
0.08_D	W-gevel	10,50	33,0	--	--	33,0
0.08_E	W-gevel	13,50	25,8	--	--	25,8
0.08_F	W-gevel	16,30	24,7	--	--	24,7
0.09_A	N-gevel	1,50	35,4	--	--	35,4
0.09_B	N-gevel	4,50	36,7	--	--	36,7
0.09_C	N-gevel	7,50	38,7	--	--	38,7
0.09_D	N-gevel	10,50	38,7	--	--	38,7
0.09_E	N-gevel	13,50	37,4	--	--	37,4
0.09_F	N-gevel	16,30	36,9	--	--	36,9
0.10_A	N-gevel	1,50	39,7	--	--	39,7
0.10_B	N-gevel	4,50	41,0	--	--	41,0
0.10_C	N-gevel	7,50	42,0	--	--	42,0
0.10_D	N-gevel	10,50	41,8	--	--	41,8
0.10_E	N-gevel	13,50	41,4	--	--	41,4
0.10_F	N-gevel	16,30	40,7	--	--	40,7
0.11_A	N-gevel	1,50	41,9	--	--	41,9
0.11_B	N-gevel	4,50	42,6	--	--	42,6
0.11_C	N-gevel	7,50	43,1	--	--	43,1
0.11_D	N-gevel	10,50	42,8	--	--	42,8
0.11_E	N-gevel	13,50	42,4	--	--	42,4
0.11_F	N-gevel	16,30	41,8	--	--	41,8
0.12_A	N-gevel	1,50	43,9	--	--	43,9
0.12_B	N-gevel	4,50	44,1	--	--	44,1
0.12_C	N-gevel	7,50	44,2	--	--	44,2
0.12_D	N-gevel	10,50	43,8	--	--	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT tgv Zandvliet
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0.12_E	N-gevel	13,50	43,4	--	--	43,4
0.12_F	N-gevel	16,30	42,9	--	--	42,9
0.13_A	O-gevel	1,50	45,9	--	--	45,9
0.13_B	O-gevel	4,50	45,8	--	--	45,8
0.13_C	O-gevel	7,50	45,3	--	--	45,3
0.13_D	O-gevel	10,50	44,7	--	--	44,7
0.13_E	O-gevel	13,50	44,3	--	--	44,3
0.13_F	O-gevel	16,30	43,5	--	--	43,5
0.14_A	O-gevel	1,50	44,6	--	--	44,6
0.14_B	O-gevel	4,50	44,7	--	--	44,7
0.14_C	O-gevel	7,50	44,3	--	--	44,3
0.14_D	O-gevel	10,50	43,7	--	--	43,7
0.14_E	O-gevel	13,50	43,1	--	--	43,1
0.14_F	O-gevel	16,30	42,2	--	--	42,2
0.14a_A	O-gevel	1,50	43,8	--	--	43,8
0.14a_B	O-gevel	4,50	43,8	--	--	43,8
0.14a_C	O-gevel	7,50	43,3	--	--	43,3
0.14a_D	O-gevel	10,50	42,6	--	--	42,6
0.14a_E	O-gevel	13,50	41,9	--	--	41,9
0.14a_F	O-gevel	16,30	41,0	--	--	41,0
0.15_A	O-gevel	1,50	44,5	--	--	44,5
0.15_B	O-gevel	4,50	44,6	--	--	44,6
0.15_C	O-gevel	7,50	44,1	--	--	44,1
0.15_D	O-gevel	10,50	43,4	--	--	43,4
0.15_E	O-gevel	13,50	42,8	--	--	42,8
0.15_F	O-gevel	16,30	41,8	--	--	41,8
0.15a_A	O-gevel	1,50	43,8	--	--	43,8
0.15a_B	O-gevel	4,50	43,8	--	--	43,8
0.15a_C	O-gevel	7,50	43,3	--	--	43,3
0.15a_D	O-gevel	10,50	42,7	--	--	42,7
0.15a_E	O-gevel	13,50	42,0	--	--	42,0
0.15a_F	O-gevel	16,30	40,9	--	--	40,9
0.16_A	O-gevel	1,50	44,0	--	--	44,0
0.16_B	O-gevel	4,50	44,0	--	--	44,0
0.16_C	O-gevel	7,50	43,5	--	--	43,5
0.16_D	O-gevel	10,50	42,8	--	--	42,8
0.16_E	O-gevel	13,50	42,0	--	--	42,0
0.16_F	O-gevel	16,30	40,9	--	--	40,9
BWJF1_A	Woning J&F Noord-Oost	5,00	40,6	--	--	40,6
BWJF2_A	Woning J&F Zuid-Oost	5,00	61,3	--	--	61,3
BWJF3_A	Woning J&F Zuid-west	1,50	45,6	--	--	45,6
BWJF4_A	Noordwest Woning J&F	0,50	33,6	--	--	33,6
BWZ1_A	Woning Zandvliet Zuid-Oost	5,00	54,2	--	--	54,2
BWZ2_A	Woning Zandvliet Zuid-West	5,00	45,9	--	--	45,9
BWZ3_A	Woning Zandvliet Zuid-West	5,00	47,2	--	--	47,2
BWZ4_A	Woning Zandvliet Noord-West	1,50	47,8	--	--	47,8
BWZ5_A	Woning Zandvliet Noord-Oost	1,50	44,6	--	--	44,6
H01_A	Appartementen Havenstraat	4,50	16,7	--	--	16,7
H01_B	Appartementen Havenstraat	7,50	17,8	--	--	17,8
H01_C	Appartementen Havenstraat	10,50	16,3	--	--	16,3
H01_D	Appartementen Havenstraat	13,50	15,5	--	--	15,5
H02_A	Appartementen Havenstraat	4,50	23,5	--	--	23,5
H02_B	Appartementen Havenstraat	7,50	24,1	--	--	24,1
H02_C	Appartementen Havenstraat	10,50	21,5	--	--	21,5
H02_D	Appartementen Havenstraat	13,50	15,9	--	--	15,9
H02a_A	Appartementen Havenstraat	4,50	19,6	--	--	19,6
H02a_B	Appartementen Havenstraat	7,50	19,2	--	--	19,2
H02a_C	Appartementen Havenstraat	10,50	17,1	--	--	17,1
H02a_D	Appartementen Havenstraat	13,50	17,0	--	--	17,0
H04_A	Appartementen Havenstraat	4,50	19,9	--	--	19,9
H04_B	Appartementen Havenstraat	7,50	18,2	--	--	18,2
H04_C	Appartementen Havenstraat	10,50	18,0	--	--	18,0
H04_D	Appartementen Havenstraat	13,50	18,4	--	--	18,4
H05_A	Appartementen Havenstraat	1,50	37,3	--	--	37,3
H05_B	Appartementen Havenstraat	4,50	39,2	--	--	39,2
H05_C	Appartementen Havenstraat	7,50	39,9	--	--	39,9
H05_D	Appartementen Havenstraat	10,50	39,1	--	--	39,1
H05_E	Appartementen Havenstraat	13,50	36,5	--	--	36,5
H05a_A	Appartementen Havenstraat	1,50	37,3	--	--	37,3
H05a_B	Appartementen Havenstraat	4,50	39,2	--	--	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT tgv Zandvliet
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
H05a_C	Appartementen Havenstraat	7,50	39,7	--	--	39,7
H05a_D	Appartementen Havenstraat	10,50	39,6	--	--	39,6
H05a_E	Appartementen Havenstraat	13,50	36,4	--	--	36,4
H06_A	Appartementen Havenstraat	1,50	27,5	--	--	27,5
H06_B	Appartementen Havenstraat	4,50	38,8	--	--	38,8
H06_C	Appartementen Havenstraat	7,50	39,4	--	--	39,4
H06-4m_A	Appartementen Havenstraat	1,50	27,4	--	--	27,4
H06a_A	Appartementen Havenstraat	1,50	26,9	--	--	26,9
H06a_B	Appartementen Havenstraat	4,50	31,7	--	--	31,7
H06a_C	Appartementen Havenstraat	7,50	34,6	--	--	34,6
H06a-4m_A	Appartementen Havenstraat	1,50	29,5	--	--	29,5
H06b_A	Appartementen Havenstraat	4,50	30,5	--	--	30,5
H06b_B	Appartementen Havenstraat	7,50	34,1	--	--	34,1
H06b_C	Appartementen Havenstraat	10,50	35,4	--	--	35,4
H06b_D	Appartementen Havenstraat	13,50	35,7	--	--	35,7
THDS-Z-1_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	23,8	--	--	23,8
THDS-Z-1_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	25,5	--	--	25,5
THDS-Z-1_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	26,6	--	--	26,6
THDS-Z-10_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	16,3	--	--	16,3
THDS-Z-10_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	18,1	--	--	18,1
THDS-Z-10_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	19,6	--	--	19,6
THDS-Z-11_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	17,1	--	--	17,1
THDS-Z-11_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	18,8	--	--	18,8
THDS-Z-11_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	21,2	--	--	21,2
THDS-Z-2_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	23,5	--	--	23,5
THDS-Z-2_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	25,7	--	--	25,7
THDS-Z-2_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	26,4	--	--	26,4
THDS-Z-3_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	24,2	--	--	24,2
THDS-Z-3_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	26,7	--	--	26,7
THDS-Z-3_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	28,5	--	--	28,5
THDS-Z-3-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	26,7	--	--	26,7
THDS-Z-4_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	27,8	--	--	27,8
THDS-Z-4_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	31,2	--	--	31,2
THDS-Z-4_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	33,3	--	--	33,3
THDS-Z-4-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	28,7	--	--	28,7
THDS-Z-5_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	29,7	--	--	29,7
THDS-Z-5_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	33,5	--	--	33,5
THDS-Z-5_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	34,9	--	--	34,9
THDS-Z-5-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	28,1	--	--	28,1
THDS-Z-6_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	34,4	--	--	34,4
THDS-Z-6_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	37,1	--	--	37,1
THDS-Z-6_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	37,7	--	--	37,7
THDS-Z-6-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	35,8	--	--	35,8
THDS-Z-6a_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	30,1	--	--	30,1
THDS-Z-6a_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	34,3	--	--	34,3
THDS-Z-6a_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	36,5	--	--	36,5
THDS-Z-6a4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	29,9	--	--	29,9
THDS-Z-7_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	29,4	--	--	29,4
THDS-Z-7_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	33,3	--	--	33,3
THDS-Z-7_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	38,6	--	--	38,6
THDS-Z-7-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	29,1	--	--	29,1
THDS-Z-8_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	20,5	--	--	20,5
THDS-Z-8_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	22,7	--	--	22,7
THDS-Z-8_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	24,4	--	--	24,4
THDS-Z-9_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	17,9	--	--	17,9
THDS-Z-9_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	20,3	--	--	20,3
THDS-Z-9_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	21,7	--	--	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAMAX Zandvliet vrachtwagens

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0.01_A	Z-gevel	1,50	41,1	--	--
0.01_B	Z-gevel	4,50	43,1	--	--
0.01_C	Z-gevel	7,50	43,6	--	--
0.01_D	Z-gevel	10,50	43,6	--	--
0.01_E	Z-gevel	13,50	42,5	--	--
0.01_F	Z-gevel	16,30	41,7	--	--
0.02_A	Z-gevel	1,50	40,4	--	--
0.02_B	Z-gevel	4,50	42,3	--	--
0.02_C	Z-gevel	7,50	42,9	--	--
0.02_D	Z-gevel	10,50	42,9	--	--
0.02_E	Z-gevel	13,50	42,8	--	--
0.02_F	Z-gevel	16,30	41,4	--	--
0.03_A	Z-gevel	1,50	39,2	--	--
0.03_B	Z-gevel	4,50	41,0	--	--
0.03_C	Z-gevel	7,50	41,9	--	--
0.03_D	Z-gevel	10,50	41,8	--	--
0.03_E	Z-gevel	13,50	41,8	--	--
0.03_F	Z-gevel	16,30	40,9	--	--
0.04_A	Z-gevel	1,50	40,0	--	--
0.04_B	Z-gevel	4,50	41,8	--	--
0.04_C	Z-gevel	7,50	42,7	--	--
0.04_D	Z-gevel	10,50	42,7	--	--
0.04_E	Z-gevel	13,50	41,5	--	--
0.04_F	Z-gevel	16,30	40,7	--	--
0.05_A	W-gevel	1,50	39,9	--	--
0.05_B	W-gevel	4,50	42,9	--	--
0.05_C	W-gevel	7,50	43,9	--	--
0.05_D	W-gevel	10,50	43,9	--	--
0.05_E	W-gevel	13,50	41,4	--	--
0.05_F	W-gevel	16,30	40,7	--	--
0.06_A	W-gevel	1,50	40,3	--	--
0.06_B	W-gevel	4,50	43,9	--	--
0.06_C	W-gevel	7,50	44,4	--	--
0.06_D	W-gevel	10,50	44,5	--	--
0.06_E	W-gevel	13,50	42,2	--	--
0.06_F	W-gevel	16,30	41,6	--	--
0.07_A	W-gevel	1,50	44,0	--	--
0.07_B	W-gevel	4,50	45,7	--	--
0.07_C	W-gevel	7,50	45,7	--	--
0.07_D	W-gevel	10,50	45,8	--	--
0.07_E	W-gevel	13,50	43,5	--	--
0.07_F	W-gevel	16,30	43,4	--	--
0.08_A	W-gevel	1,50	44,6	--	--
0.08_B	W-gevel	4,50	46,8	--	--
0.08_C	W-gevel	7,50	46,8	--	--
0.08_D	W-gevel	10,50	46,8	--	--
0.08_E	W-gevel	13,50	44,3	--	--
0.08_F	W-gevel	16,30	44,2	--	--
0.09_A	N-gevel	1,50	46,4	--	--
0.09_B	N-gevel	4,50	47,6	--	--
0.09_C	N-gevel	7,50	47,8	--	--
0.09_D	N-gevel	10,50	47,8	--	--
0.09_E	N-gevel	13,50	45,1	--	--
0.09_F	N-gevel	16,30	45,2	--	--
0.10_A	N-gevel	1,50	54,3	--	--
0.10_B	N-gevel	4,50	55,0	--	--
0.10_C	N-gevel	7,50	55,2	--	--
0.10_D	N-gevel	10,50	55,4	--	--
0.10_E	N-gevel	13,50	55,4	--	--
0.10_F	N-gevel	16,30	56,4	--	--
0.11_A	N-gevel	1,50	61,7	--	--
0.11_B	N-gevel	4,50	62,4	--	--
0.11_C	N-gevel	7,50	62,4	--	--
0.11_D	N-gevel	10,50	62,6	--	--
0.11_E	N-gevel	13,50	64,5	--	--
0.11_F	N-gevel	16,30	67,1	--	--
0.12_A	N-gevel	1,50	67,9	--	--
0.12_B	N-gevel	4,50	68,4	--	--
0.12_C	N-gevel	7,50	68,3	--	--
0.12_D	N-gevel	10,50	68,1	--	--
0.12_E	N-gevel	13,50	67,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAMAX Zandvliet vrachtwagens

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0.12_F	N-gevel	16,30	67,6	--	--
0.13_A	O-gevel	1,50	67,7	--	--
0.13_B	O-gevel	4,50	68,2	--	--
0.13_C	O-gevel	7,50	68,1	--	--
0.13_D	O-gevel	10,50	67,9	--	--
0.13_E	O-gevel	13,50	67,7	--	--
0.13_F	O-gevel	16,30	67,5	--	--
0.14_A	O-gevel	1,50	66,8	--	--
0.14_B	O-gevel	4,50	68,2	--	--
0.14_C	O-gevel	7,50	68,1	--	--
0.14_D	O-gevel	10,50	68,0	--	--
0.14_E	O-gevel	13,50	67,9	--	--
0.14_F	O-gevel	16,30	67,7	--	--
0.14a_A	O-gevel	1,50	55,0	--	--
0.14a_B	O-gevel	4,50	55,4	--	--
0.14a_C	O-gevel	7,50	55,4	--	--
0.14a_D	O-gevel	10,50	55,4	--	--
0.14a_E	O-gevel	13,50	55,3	--	--
0.14a_F	O-gevel	16,30	55,3	--	--
0.15_A	O-gevel	1,50	63,1	--	--
0.15_B	O-gevel	4,50	65,0	--	--
0.15_C	O-gevel	7,50	65,0	--	--
0.15_D	O-gevel	10,50	64,9	--	--
0.15_E	O-gevel	13,50	64,8	--	--
0.15_F	O-gevel	16,30	64,6	--	--
0.15a_A	O-gevel	1,50	53,4	--	--
0.15a_B	O-gevel	4,50	54,9	--	--
0.15a_C	O-gevel	7,50	54,9	--	--
0.15a_D	O-gevel	10,50	54,9	--	--
0.15a_E	O-gevel	13,50	54,9	--	--
0.15a_F	O-gevel	16,30	54,9	--	--
0.16_A	O-gevel	1,50	60,5	--	--
0.16_B	O-gevel	4,50	62,7	--	--
0.16_C	O-gevel	7,50	62,9	--	--
0.16_D	O-gevel	10,50	62,9	--	--
0.16_E	O-gevel	13,50	62,8	--	--
0.16_F	O-gevel	16,30	62,7	--	--
BWJF1_A	Woning J&F Noord-Oost	5,00	59,5	--	--
BWJF2_A	Woning J&F Zuid-Oost	5,00	75,7	--	--
BWJF3_A	Woning J&F Zuid-west	1,50	74,3	--	--
BWJF4_A	Noordwest Woning J&F	0,50	55,3	--	--
BWZ1_A	Woning Zandvliet Zuid-Oost	5,00	77,1	--	--
BWZ2_A	Woning Zandvliet Zuid-West	5,00	58,1	--	--
BWZ3_A	Woning Zandvliet Zuid-West	5,00	64,2	--	--
BWZ4_A	Woning Zandvliet Noord-West	1,50	59,5	--	--
BWZ5_A	Woning Zandvliet Noord-Oost	1,50	75,4	--	--
H01_A	Appartementen Havenstraat	4,50	41,9	--	--
H01_B	Appartementen Havenstraat	7,50	39,4	--	--
H01_C	Appartementen Havenstraat	10,50	38,9	--	--
H01_D	Appartementen Havenstraat	13,50	36,5	--	--
H02_A	Appartementen Havenstraat	4,50	43,8	--	--
H02_B	Appartementen Havenstraat	7,50	44,2	--	--
H02_C	Appartementen Havenstraat	10,50	44,0	--	--
H02_D	Appartementen Havenstraat	13,50	41,1	--	--
H02a_A	Appartementen Havenstraat	4,50	44,3	--	--
H02a_B	Appartementen Havenstraat	7,50	44,1	--	--
H02a_C	Appartementen Havenstraat	10,50	42,5	--	--
H02a_D	Appartementen Havenstraat	13,50	42,5	--	--
H04_A	Appartementen Havenstraat	4,50	45,5	--	--
H04_B	Appartementen Havenstraat	7,50	45,1	--	--
H04_C	Appartementen Havenstraat	10,50	45,1	--	--
H04_D	Appartementen Havenstraat	13,50	44,3	--	--
H05_A	Appartementen Havenstraat	1,50	67,7	--	--
H05_B	Appartementen Havenstraat	4,50	65,9	--	--
H05_C	Appartementen Havenstraat	7,50	62,7	--	--
H05_D	Appartementen Havenstraat	10,50	64,7	--	--
H05_E	Appartementen Havenstraat	13,50	63,7	--	--
H05a_A	Appartementen Havenstraat	1,50	66,6	--	--
H05a_B	Appartementen Havenstraat	4,50	64,8	--	--
H05a_C	Appartementen Havenstraat	7,50	62,4	--	--
H05a_D	Appartementen Havenstraat	10,50	65,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAMAX Zandvliet vrachtwagens

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H05a_E	Appartementen Havenstraat	13,50	64,7	--	--
H06_A	Appartementen Havenstraat	1,50	48,9	--	--
H06_B	Appartementen Havenstraat	4,50	59,9	--	--
H06_C	Appartementen Havenstraat	7,50	60,2	--	--
H06-4m_A	Appartementen Havenstraat	1,50	48,3	--	--
H06a_A	Appartementen Havenstraat	1,50	45,4	--	--
H06a_B	Appartementen Havenstraat	4,50	48,9	--	--
H06a_C	Appartementen Havenstraat	7,50	49,6	--	--
H06a-4m_A	Appartementen Havenstraat	1,50	49,2	--	--
H06b_A	Appartementen Havenstraat	4,50	57,6	--	--
H06b_B	Appartementen Havenstraat	7,50	58,7	--	--
H06b_C	Appartementen Havenstraat	10,50	60,3	--	--
H06b_D	Appartementen Havenstraat	13,50	61,3	--	--
THDS-Z-1_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	34,4	--	--
THDS-Z-1_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	35,2	--	--
THDS-Z-1_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	36,9	--	--
THDS-Z-10_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	36,0	--	--
THDS-Z-10_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	34,6	--	--
THDS-Z-10_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	39,3	--	--
THDS-Z-11_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	34,7	--	--
THDS-Z-11_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	35,6	--	--
THDS-Z-11_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	37,4	--	--
THDS-Z-2_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	35,3	--	--
THDS-Z-2_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	36,3	--	--
THDS-Z-2_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	38,0	--	--
THDS-Z-3_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	39,2	--	--
THDS-Z-3_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	40,8	--	--
THDS-Z-3_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	42,2	--	--
THDS-Z-3-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	41,1	--	--
THDS-Z-4_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	40,0	--	--
THDS-Z-4_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	41,8	--	--
THDS-Z-4_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	42,9	--	--
THDS-Z-4-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	42,3	--	--
THDS-Z-5_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	41,8	--	--
THDS-Z-5_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	43,9	--	--
THDS-Z-5_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	44,6	--	--
THDS-Z-5-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	38,2	--	--
THDS-Z-6_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	51,5	--	--
THDS-Z-6_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	54,0	--	--
THDS-Z-6_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	54,8	--	--
THDS-Z-6-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	52,5	--	--
THDS-Z-6a_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	46,8	--	--
THDS-Z-6a_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	51,9	--	--
THDS-Z-6a_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	57,2	--	--
THDS-Z-6a4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	47,1	--	--
THDS-Z-7_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	49,3	--	--
THDS-Z-7_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	54,7	--	--
THDS-Z-7_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	63,7	--	--
THDS-Z-7-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	48,8	--	--
THDS-Z-8_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	43,6	--	--
THDS-Z-8_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	43,8	--	--
THDS-Z-8_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	45,6	--	--
THDS-Z-9_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	42,5	--	--
THDS-Z-9_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	42,6	--	--
THDS-Z-9_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	45,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAMAX Zandvliet personenwagens

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0.01_A	Z-gevel	1,50	28,1	--	--
0.01_B	Z-gevel	4,50	29,9	--	--
0.01_C	Z-gevel	7,50	31,0	--	--
0.01_D	Z-gevel	10,50	31,0	--	--
0.01_E	Z-gevel	13,50	29,7	--	--
0.01_F	Z-gevel	16,30	28,9	--	--
0.02_A	Z-gevel	1,50	28,0	--	--
0.02_B	Z-gevel	4,50	29,6	--	--
0.02_C	Z-gevel	7,50	30,8	--	--
0.02_D	Z-gevel	10,50	30,8	--	--
0.02_E	Z-gevel	13,50	30,8	--	--
0.02_F	Z-gevel	16,30	31,0	--	--
0.03_A	Z-gevel	1,50	26,5	--	--
0.03_B	Z-gevel	4,50	28,0	--	--
0.03_C	Z-gevel	7,50	29,4	--	--
0.03_D	Z-gevel	10,50	29,4	--	--
0.03_E	Z-gevel	13,50	29,4	--	--
0.03_F	Z-gevel	16,30	29,6	--	--
0.04_A	Z-gevel	1,50	27,4	--	--
0.04_B	Z-gevel	4,50	28,8	--	--
0.04_C	Z-gevel	7,50	30,2	--	--
0.04_D	Z-gevel	10,50	30,3	--	--
0.04_E	Z-gevel	13,50	28,9	--	--
0.04_F	Z-gevel	16,30	29,2	--	--
0.05_A	W-gevel	1,50	28,8	--	--
0.05_B	W-gevel	4,50	30,3	--	--
0.05_C	W-gevel	7,50	31,7	--	--
0.05_D	W-gevel	10,50	31,8	--	--
0.05_E	W-gevel	13,50	28,8	--	--
0.05_F	W-gevel	16,30	28,9	--	--
0.06_A	W-gevel	1,50	28,1	--	--
0.06_B	W-gevel	4,50	30,0	--	--
0.06_C	W-gevel	7,50	31,2	--	--
0.06_D	W-gevel	10,50	31,7	--	--
0.06_E	W-gevel	13,50	29,5	--	--
0.06_F	W-gevel	16,30	29,5	--	--
0.07_A	W-gevel	1,50	29,4	--	--
0.07_B	W-gevel	4,50	32,0	--	--
0.07_C	W-gevel	7,50	32,0	--	--
0.07_D	W-gevel	10,50	32,3	--	--
0.07_E	W-gevel	13,50	22,0	--	--
0.07_F	W-gevel	16,30	22,9	--	--
0.08_A	W-gevel	1,50	30,5	--	--
0.08_B	W-gevel	4,50	33,6	--	--
0.08_C	W-gevel	7,50	33,4	--	--
0.08_D	W-gevel	10,50	34,2	--	--
0.08_E	W-gevel	13,50	23,8	--	--
0.08_F	W-gevel	16,30	24,7	--	--
0.09_A	N-gevel	1,50	34,2	--	--
0.09_B	N-gevel	4,50	35,6	--	--
0.09_C	N-gevel	7,50	36,2	--	--
0.09_D	N-gevel	10,50	37,0	--	--
0.09_E	N-gevel	13,50	32,3	--	--
0.09_F	N-gevel	16,30	32,4	--	--
0.10_A	N-gevel	1,50	41,3	--	--
0.10_B	N-gevel	4,50	42,7	--	--
0.10_C	N-gevel	7,50	43,0	--	--
0.10_D	N-gevel	10,50	43,6	--	--
0.10_E	N-gevel	13,50	43,6	--	--
0.10_F	N-gevel	16,30	43,0	--	--
0.11_A	N-gevel	1,50	44,8	--	--
0.11_B	N-gevel	4,50	46,2	--	--
0.11_C	N-gevel	7,50	46,3	--	--
0.11_D	N-gevel	10,50	46,6	--	--
0.11_E	N-gevel	13,50	47,6	--	--
0.11_F	N-gevel	16,30	50,3	--	--
0.12_A	N-gevel	1,50	53,8	--	--
0.12_B	N-gevel	4,50	55,4	--	--
0.12_C	N-gevel	7,50	55,2	--	--
0.12_D	N-gevel	10,50	55,1	--	--
0.12_E	N-gevel	13,50	54,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAMAX Zandvliet personenwagens

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0.12_F	N-gevel	16,30	54,6	--	--
0.13_A	O-gevel	1,50	53,5	--	--
0.13_B	O-gevel	4,50	55,1	--	--
0.13_C	O-gevel	7,50	55,0	--	--
0.13_D	O-gevel	10,50	54,9	--	--
0.13_E	O-gevel	13,50	54,7	--	--
0.13_F	O-gevel	16,30	54,4	--	--
0.14_A	O-gevel	1,50	48,0	--	--
0.14_B	O-gevel	4,50	50,2	--	--
0.14_C	O-gevel	7,50	50,1	--	--
0.14_D	O-gevel	10,50	50,0	--	--
0.14_E	O-gevel	13,50	49,9	--	--
0.14_F	O-gevel	16,30	49,8	--	--
0.14a_A	O-gevel	1,50	41,6	--	--
0.14a_B	O-gevel	4,50	42,7	--	--
0.14a_C	O-gevel	7,50	42,7	--	--
0.14a_D	O-gevel	10,50	42,7	--	--
0.14a_E	O-gevel	13,50	42,6	--	--
0.14a_F	O-gevel	16,30	42,7	--	--
0.15_A	O-gevel	1,50	50,7	--	--
0.15_B	O-gevel	4,50	53,3	--	--
0.15_C	O-gevel	7,50	53,3	--	--
0.15_D	O-gevel	10,50	53,2	--	--
0.15_E	O-gevel	13,50	53,1	--	--
0.15_F	O-gevel	16,30	53,0	--	--
0.15a_A	O-gevel	1,50	40,3	--	--
0.15a_B	O-gevel	4,50	41,8	--	--
0.15a_C	O-gevel	7,50	42,2	--	--
0.15a_D	O-gevel	10,50	42,2	--	--
0.15a_E	O-gevel	13,50	42,1	--	--
0.15a_F	O-gevel	16,30	42,3	--	--
0.16_A	O-gevel	1,50	47,1	--	--
0.16_B	O-gevel	4,50	49,2	--	--
0.16_C	O-gevel	7,50	50,1	--	--
0.16_D	O-gevel	10,50	50,1	--	--
0.16_E	O-gevel	13,50	50,0	--	--
0.16_F	O-gevel	16,30	49,9	--	--
BWJF1_A	Woning J&F Noord-Oost	5,00	47,1	--	--
BWJF2_A	Woning J&F Zuid-Oost	5,00	63,8	--	--
BWJF3_A	Woning J&F Zuid-west	1,50	59,7	--	--
BWJF4_A	Noordwest Woning J&F	0,50	41,4	--	--
BWZ1_A	Woning Zandvliet Zuid-Oost	5,00	64,0	--	--
BWZ2_A	Woning Zandvliet Zuid-West	5,00	44,5	--	--
BWZ3_A	Woning Zandvliet Zuid-West	5,00	51,3	--	--
BWZ4_A	Woning Zandvliet Noord-West	1,50	45,7	--	--
BWZ5_A	Woning Zandvliet Noord-Oost	1,50	61,1	--	--
H01_A	Appartementen Havenstraat	4,50	23,2	--	--
H01_B	Appartementen Havenstraat	7,50	24,7	--	--
H01_C	Appartementen Havenstraat	10,50	24,6	--	--
H01_D	Appartementen Havenstraat	13,50	19,7	--	--
H02_A	Appartementen Havenstraat	4,50	30,2	--	--
H02_B	Appartementen Havenstraat	7,50	31,1	--	--
H02_C	Appartementen Havenstraat	10,50	31,0	--	--
H02_D	Appartementen Havenstraat	13,50	19,2	--	--
H02a_A	Appartementen Havenstraat	4,50	30,7	--	--
H02a_B	Appartementen Havenstraat	7,50	31,3	--	--
H02a_C	Appartementen Havenstraat	10,50	30,1	--	--
H02a_D	Appartementen Havenstraat	13,50	30,0	--	--
H04_A	Appartementen Havenstraat	4,50	31,8	--	--
H04_B	Appartementen Havenstraat	7,50	32,0	--	--
H04_C	Appartementen Havenstraat	10,50	30,8	--	--
H04_D	Appartementen Havenstraat	13,50	30,9	--	--
H05_A	Appartementen Havenstraat	1,50	45,5	--	--
H05_B	Appartementen Havenstraat	4,50	46,9	--	--
H05_C	Appartementen Havenstraat	7,50	47,2	--	--
H05_D	Appartementen Havenstraat	10,50	47,9	--	--
H05_E	Appartementen Havenstraat	13,50	49,6	--	--
H05a_A	Appartementen Havenstraat	1,50	45,3	--	--
H05a_B	Appartementen Havenstraat	4,50	46,8	--	--
H05a_C	Appartementen Havenstraat	7,50	47,2	--	--
H05a_D	Appartementen Havenstraat	10,50	48,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAMAX Zandvliet personenwagens

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H05a_E	Appartementen Havenstraat	13,50	49,5	--	--
H06_A	Appartementen Havenstraat	1,50	36,7	--	--
H06_B	Appartementen Havenstraat	4,50	46,5	--	--
H06_C	Appartementen Havenstraat	7,50	46,6	--	--
H06-4m_A	Appartementen Havenstraat	1,50	36,3	--	--
H06a_A	Appartementen Havenstraat	1,50	33,3	--	--
H06a_B	Appartementen Havenstraat	4,50	37,0	--	--
H06a_C	Appartementen Havenstraat	7,50	37,2	--	--
H06a-4m_A	Appartementen Havenstraat	1,50	37,7	--	--
H06b_A	Appartementen Havenstraat	4,50	44,4	--	--
H06b_B	Appartementen Havenstraat	7,50	45,4	--	--
H06b_C	Appartementen Havenstraat	10,50	46,1	--	--
H06b_D	Appartementen Havenstraat	13,50	46,4	--	--
THDS-Z-1_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	22,4	--	--
THDS-Z-1_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	22,8	--	--
THDS-Z-1_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	24,4	--	--
THDS-Z-10_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	19,8	--	--
THDS-Z-10_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	20,4	--	--
THDS-Z-10_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	22,0	--	--
THDS-Z-11_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	22,6	--	--
THDS-Z-11_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	23,2	--	--
THDS-Z-11_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	25,1	--	--
THDS-Z-2_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	23,0	--	--
THDS-Z-2_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	23,6	--	--
THDS-Z-2_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	25,5	--	--
THDS-Z-3_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	26,8	--	--
THDS-Z-3_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	27,9	--	--
THDS-Z-3_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	29,8	--	--
THDS-Z-3-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	28,8	--	--
THDS-Z-4_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	27,9	--	--
THDS-Z-4_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	29,3	--	--
THDS-Z-4_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	30,9	--	--
THDS-Z-4-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	30,8	--	--
THDS-Z-5_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	30,0	--	--
THDS-Z-5_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	32,1	--	--
THDS-Z-5_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	33,3	--	--
THDS-Z-5-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	27,0	--	--
THDS-Z-6_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	38,9	--	--
THDS-Z-6_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	41,4	--	--
THDS-Z-6_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	42,6	--	--
THDS-Z-6-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	39,8	--	--
THDS-Z-6a_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	34,1	--	--
THDS-Z-6a_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	38,6	--	--
THDS-Z-6a_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	41,4	--	--
THDS-Z-6a4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	30,8	--	--
THDS-Z-7_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	35,3	--	--
THDS-Z-7_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	39,7	--	--
THDS-Z-7_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	43,9	--	--
THDS-Z-7-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	34,5	--	--
THDS-Z-8_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	27,3	--	--
THDS-Z-8_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	28,9	--	--
THDS-Z-8_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	30,9	--	--
THDS-Z-9_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	25,4	--	--
THDS-Z-9_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	27,0	--	--
THDS-Z-9_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	28,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAMAX J&F personenwagens

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0.01_A	Z-gevel	1,50	30,8	22,9	22,9
0.01_B	Z-gevel	4,50	32,7	19,2	19,2
0.01_C	Z-gevel	7,50	32,7	19,4	19,4
0.01_D	Z-gevel	10,50	32,6	19,9	19,9
0.01_E	Z-gevel	13,50	32,4	19,9	19,9
0.01_F	Z-gevel	16,30	32,3	21,0	21,0
0.02_A	Z-gevel	1,50	34,5	24,5	24,5
0.02_B	Z-gevel	4,50	36,5	22,3	22,3
0.02_C	Z-gevel	7,50	36,2	23,6	23,6
0.02_D	Z-gevel	10,50	36,1	24,1	24,1
0.02_E	Z-gevel	13,50	35,7	19,4	19,4
0.02_F	Z-gevel	16,30	32,4	20,6	20,6
0.03_A	Z-gevel	1,50	32,6	24,2	24,2
0.03_B	Z-gevel	4,50	34,8	22,4	22,4
0.03_C	Z-gevel	7,50	34,5	23,5	23,5
0.03_D	Z-gevel	10,50	34,4	24,1	24,1
0.03_E	Z-gevel	13,50	33,7	18,8	18,8
0.03_F	Z-gevel	16,30	31,3	20,2	20,2
0.04_A	Z-gevel	1,50	32,7	24,4	24,4
0.04_B	Z-gevel	4,50	34,9	22,7	22,7
0.04_C	Z-gevel	7,50	34,8	23,7	23,7
0.04_D	Z-gevel	10,50	34,7	24,3	24,3
0.04_E	Z-gevel	13,50	34,2	19,2	19,2
0.04_F	Z-gevel	16,30	34,1	20,8	20,8
0.05_A	W-gevel	1,50	42,7	31,2	31,2
0.05_B	W-gevel	4,50	47,7	32,2	32,2
0.05_C	W-gevel	7,50	48,8	34,4	34,4
0.05_D	W-gevel	10,50	48,9	35,3	35,3
0.05_E	W-gevel	13,50	48,8	35,6	35,6
0.05_F	W-gevel	16,30	48,7	36,0	36,0
0.06_A	W-gevel	1,50	36,4	32,9	32,9
0.06_B	W-gevel	4,50	37,9	34,3	34,3
0.06_C	W-gevel	7,50	36,6	36,3	36,3
0.06_D	W-gevel	10,50	37,2	37,2	37,2
0.06_E	W-gevel	13,50	37,5	37,5	37,5
0.06_F	W-gevel	16,30	37,9	37,9	37,9
0.07_A	W-gevel	1,50	42,7	35,8	35,8
0.07_B	W-gevel	4,50	49,9	38,2	38,2
0.07_C	W-gevel	7,50	51,4	39,6	39,6
0.07_D	W-gevel	10,50	51,4	40,6	40,6
0.07_E	W-gevel	13,50	51,4	40,7	40,7
0.07_F	W-gevel	16,30	40,8	40,8	40,8
0.08_A	W-gevel	1,50	53,3	41,0	41,0
0.08_B	W-gevel	4,50	53,2	43,6	43,6
0.08_C	W-gevel	7,50	53,1	44,5	44,5
0.08_D	W-gevel	10,50	53,0	42,7	42,7
0.08_E	W-gevel	13,50	53,0	40,4	40,4
0.08_F	W-gevel	16,30	46,7	41,0	41,0
0.09_A	N-gevel	1,50	62,8	36,8	36,8
0.09_B	N-gevel	4,50	61,8	42,9	42,9
0.09_C	N-gevel	7,50	61,4	43,8	43,8
0.09_D	N-gevel	10,50	60,8	44,0	44,0
0.09_E	N-gevel	13,50	60,2	43,9	43,9
0.09_F	N-gevel	16,30	59,6	44,0	44,0
0.10_A	N-gevel	1,50	63,2	36,2	36,2
0.10_B	N-gevel	4,50	63,0	39,6	39,6
0.10_C	N-gevel	7,50	62,6	41,0	41,0
0.10_D	N-gevel	10,50	61,7	42,9	42,9
0.10_E	N-gevel	13,50	60,9	45,5	45,5
0.10_F	N-gevel	16,30	60,1	49,0	49,0
0.11_A	N-gevel	1,50	61,2	35,3	35,3
0.11_B	N-gevel	4,50	61,1	39,1	39,1
0.11_C	N-gevel	7,50	60,9	42,0	42,0
0.11_D	N-gevel	10,50	60,3	44,2	44,2
0.11_E	N-gevel	13,50	59,6	46,7	46,7
0.11_F	N-gevel	16,30	59,0	49,1	49,1
0.12_A	N-gevel	1,50	59,1	33,9	33,9
0.12_B	N-gevel	4,50	59,0	38,3	38,3
0.12_C	N-gevel	7,50	58,7	41,9	41,9
0.12_D	N-gevel	10,50	58,3	44,1	44,1
0.12_E	N-gevel	13,50	57,8	46,5	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAMAX J&F personenwagens

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0.12_F	N-gevel	16,30	57,3	49,9	49,9
0.13_A	O-gevel	1,50	44,0	40,6	40,6
0.13_B	O-gevel	4,50	44,1	42,9	42,9
0.13_C	O-gevel	7,50	44,0	43,7	43,7
0.13_D	O-gevel	10,50	43,9	41,6	41,6
0.13_E	O-gevel	13,50	43,8	39,0	39,0
0.13_F	O-gevel	16,30	40,8	40,8	40,8
0.14_A	O-gevel	1,50	42,0	31,9	31,9
0.14_B	O-gevel	4,50	42,3	33,5	33,5
0.14_C	O-gevel	7,50	42,3	33,5	33,5
0.14_D	O-gevel	10,50	42,2	31,4	31,4
0.14_E	O-gevel	13,50	42,1	28,1	28,1
0.14_F	O-gevel	16,30	35,6	29,3	29,3
0.14a_A	O-gevel	1,50	42,5	31,8	31,8
0.14a_B	O-gevel	4,50	42,5	33,7	33,7
0.14a_C	O-gevel	7,50	42,5	34,6	34,6
0.14a_D	O-gevel	10,50	42,4	32,6	32,6
0.14a_E	O-gevel	13,50	42,3	31,1	31,1
0.14a_F	O-gevel	16,30	36,3	33,4	33,4
0.15_A	O-gevel	1,50	32,9	31,4	31,4
0.15_B	O-gevel	4,50	34,9	31,5	31,5
0.15_C	O-gevel	7,50	34,8	31,5	31,5
0.15_D	O-gevel	10,50	34,7	30,0	30,0
0.15_E	O-gevel	13,50	34,5	25,8	25,8
0.15_F	O-gevel	16,30	34,3	27,0	27,0
0.15a_A	O-gevel	1,50	32,0	29,3	29,3
0.15a_B	O-gevel	4,50	34,3	28,4	28,4
0.15a_C	O-gevel	7,50	34,4	28,9	28,9
0.15a_D	O-gevel	10,50	33,7	28,4	28,4
0.15a_E	O-gevel	13,50	38,2	20,9	20,9
0.15a_F	O-gevel	16,30	33,5	22,2	22,2
0.16_A	O-gevel	1,50	38,2	29,4	29,4
0.16_B	O-gevel	4,50	39,7	28,8	28,8
0.16_C	O-gevel	7,50	39,3	29,2	29,2
0.16_D	O-gevel	10,50	39,3	29,3	29,3
0.16_E	O-gevel	13,50	39,2	24,4	24,4
0.16_F	O-gevel	16,30	32,3	26,5	26,5
BWJF1_A	Woning J&F Noord-Oost	5,00	61,7	61,7	61,7
BWJF2_A	Woning J&F Zuid-Oost	5,00	47,4	47,4	47,4
BWJF3_A	Woning J&F Zuid-west	1,50	46,3	44,3	44,3
BWJF4_A	Noordwest Woning J&F	0,50	54,1	54,1	54,1
BWZ1_A	Woning Zandvliet Zuid-Oost	5,00	44,0	38,2	38,2
BWZ2_A	Woning Zandvliet Zuid-West	5,00	61,6	38,2	38,2
BWZ3_A	Woning Zandvliet Zuid-West	5,00	65,9	37,9	37,9
BWZ4_A	Woning Zandvliet Noord-West	1,50	54,2	44,4	44,4
BWZ5_A	Woning Zandvliet Noord-Oost	1,50	46,2	46,2	46,2
H01_A	Appartementen Havenstraat	4,50	37,1	37,1	37,1
H01_B	Appartementen Havenstraat	7,50	36,4	36,4	36,4
H01_C	Appartementen Havenstraat	10,50	34,9	34,9	34,9
H01_D	Appartementen Havenstraat	13,50	36,0	36,0	36,0
H02_A	Appartementen Havenstraat	4,50	38,7	38,7	38,7
H02_B	Appartementen Havenstraat	7,50	38,3	38,3	38,3
H02_C	Appartementen Havenstraat	10,50	36,2	36,2	36,2
H02_D	Appartementen Havenstraat	13,50	37,5	37,5	37,5
H02a_A	Appartementen Havenstraat	4,50	40,4	40,4	40,4
H02a_B	Appartementen Havenstraat	7,50	39,7	39,7	39,7
H02a_C	Appartementen Havenstraat	10,50	38,8	38,8	38,8
H02a_D	Appartementen Havenstraat	13,50	38,5	38,5	38,5
H04_A	Appartementen Havenstraat	4,50	41,6	41,6	41,6
H04_B	Appartementen Havenstraat	7,50	41,0	41,0	41,0
H04_C	Appartementen Havenstraat	10,50	39,3	39,3	39,3
H04_D	Appartementen Havenstraat	13,50	38,8	38,8	38,8
H05_A	Appartementen Havenstraat	1,50	59,1	59,1	59,1
H05_B	Appartementen Havenstraat	4,50	59,0	59,0	59,0
H05_C	Appartementen Havenstraat	7,50	58,6	58,6	58,6
H05_D	Appartementen Havenstraat	10,50	58,2	58,2	58,2
H05_E	Appartementen Havenstraat	13,50	55,6	55,6	55,6
H05a_A	Appartementen Havenstraat	1,50	68,0	68,0	68,0
H05a_B	Appartementen Havenstraat	4,50	67,2	67,2	67,2
H05a_C	Appartementen Havenstraat	7,50	65,9	65,9	65,9
H05a_D	Appartementen Havenstraat	10,50	63,8	63,8	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAMAX J&F personenwagens

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H05a_E	Appartementen Havenstraat	13,50	62,3	62,3	62,3
H06_A	Appartementen Havenstraat	1,50	53,5	53,5	53,5
H06_B	Appartementen Havenstraat	4,50	61,8	61,8	61,8
H06_C	Appartementen Havenstraat	7,50	66,0	66,0	66,0
H06-4m_A	Appartementen Havenstraat	1,50	59,5	59,5	59,5
H06a_A	Appartementen Havenstraat	1,50	50,9	50,9	50,9
H06a_B	Appartementen Havenstraat	4,50	56,6	56,6	56,6
H06a_C	Appartementen Havenstraat	7,50	58,5	58,5	58,5
H06a-4m_A	Appartementen Havenstraat	1,50	53,4	53,4	53,4
H06b_A	Appartementen Havenstraat	4,50	50,0	50,0	50,0
H06b_B	Appartementen Havenstraat	7,50	52,7	52,7	52,7
H06b_C	Appartementen Havenstraat	10,50	55,9	55,9	55,9
H06b_D	Appartementen Havenstraat	13,50	58,2	58,2	58,2
THDS-Z-1_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	31,7	24,0	24,0
THDS-Z-1_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	33,6	24,3	24,3
THDS-Z-1_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	34,3	26,4	26,4
THDS-Z-10_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	33,9	29,0	29,0
THDS-Z-10_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	36,2	30,7	30,7
THDS-Z-10_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	36,2	32,1	32,1
THDS-Z-11_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	28,9	25,7	25,7
THDS-Z-11_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	31,3	24,4	24,4
THDS-Z-11_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	32,1	26,7	26,7
THDS-Z-2_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	30,6	25,1	25,1
THDS-Z-2_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	32,9	25,6	25,6
THDS-Z-2_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	33,1	27,5	27,5
THDS-Z-3_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	42,6	34,0	34,0
THDS-Z-3_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	46,8	35,3	35,3
THDS-Z-3_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	46,7	37,2	37,2
THDS-Z-3-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	43,1	33,2	33,2
THDS-Z-4_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	44,7	35,0	35,0
THDS-Z-4_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	52,7	36,8	36,8
THDS-Z-4_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	52,9	38,8	38,8
THDS-Z-4-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	50,6	35,0	35,0
THDS-Z-5_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	47,7	34,3	34,3
THDS-Z-5_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	54,6	36,9	36,9
THDS-Z-5_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	55,0	39,1	39,1
THDS-Z-5-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	54,4	36,4	36,4
THDS-Z-6_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	59,5	40,3	40,3
THDS-Z-6_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	60,0	44,1	44,1
THDS-Z-6_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	60,3	44,8	44,8
THDS-Z-6-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	60,9	40,9	40,9
THDS-Z-6a_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	46,8	44,7	44,7
THDS-Z-6a_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	48,0	48,0	48,0
THDS-Z-6a_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	50,3	50,3	50,3
THDS-Z-6a4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	48,6	46,9	46,9
THDS-Z-7_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	48,1	48,1	48,1
THDS-Z-7_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	50,9	50,9	50,9
THDS-Z-7_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	54,8	54,8	54,8
THDS-Z-7-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	49,8	49,8	49,8
THDS-Z-8_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	36,3	36,3	36,3
THDS-Z-8_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	33,1	33,1	33,1
THDS-Z-8_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	31,9	31,9	31,9
THDS-Z-9_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	34,1	32,0	32,0
THDS-Z-9_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	35,9	32,4	32,4
THDS-Z-9_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	35,8	32,3	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAMAX J&F vrachtwagens

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0.01_A	Z-gevel	1,50	43,6	--	--
0.01_B	Z-gevel	4,50	45,5	--	--
0.01_C	Z-gevel	7,50	45,5	--	--
0.01_D	Z-gevel	10,50	45,4	--	--
0.01_E	Z-gevel	13,50	45,2	--	--
0.01_F	Z-gevel	16,30	45,0	--	--
0.02_A	Z-gevel	1,50	46,8	--	--
0.02_B	Z-gevel	4,50	48,9	--	--
0.02_C	Z-gevel	7,50	48,6	--	--
0.02_D	Z-gevel	10,50	48,5	--	--
0.02_E	Z-gevel	13,50	48,1	--	--
0.02_F	Z-gevel	16,30	45,2	--	--
0.03_A	Z-gevel	1,50	44,8	--	--
0.03_B	Z-gevel	4,50	47,0	--	--
0.03_C	Z-gevel	7,50	46,8	--	--
0.03_D	Z-gevel	10,50	46,7	--	--
0.03_E	Z-gevel	13,50	45,9	--	--
0.03_F	Z-gevel	16,30	44,1	--	--
0.04_A	Z-gevel	1,50	45,4	--	--
0.04_B	Z-gevel	4,50	47,4	--	--
0.04_C	Z-gevel	7,50	47,2	--	--
0.04_D	Z-gevel	10,50	47,2	--	--
0.04_E	Z-gevel	13,50	46,6	--	--
0.04_F	Z-gevel	16,30	46,4	--	--
0.05_A	W-gevel	1,50	55,4	--	--
0.05_B	W-gevel	4,50	61,1	--	--
0.05_C	W-gevel	7,50	61,6	--	--
0.05_D	W-gevel	10,50	61,6	--	--
0.05_E	W-gevel	13,50	61,5	--	--
0.05_F	W-gevel	16,30	61,4	--	--
0.06_A	W-gevel	1,50	48,3	--	--
0.06_B	W-gevel	4,50	50,0	--	--
0.06_C	W-gevel	7,50	49,2	--	--
0.06_D	W-gevel	10,50	49,1	--	--
0.06_E	W-gevel	13,50	49,3	--	--
0.06_F	W-gevel	16,30	49,3	--	--
0.07_A	W-gevel	1,50	54,4	--	--
0.07_B	W-gevel	4,50	62,3	--	--
0.07_C	W-gevel	7,50	64,3	--	--
0.07_D	W-gevel	10,50	64,3	--	--
0.07_E	W-gevel	13,50	64,2	--	--
0.07_F	W-gevel	16,30	51,2	--	--
0.08_A	W-gevel	1,50	65,7	--	--
0.08_B	W-gevel	4,50	65,7	--	--
0.08_C	W-gevel	7,50	65,6	--	--
0.08_D	W-gevel	10,50	65,6	--	--
0.08_E	W-gevel	13,50	65,6	--	--
0.08_F	W-gevel	16,30	58,1	--	--
0.09_A	N-gevel	1,50	76,0	--	--
0.09_B	N-gevel	4,50	75,0	--	--
0.09_C	N-gevel	7,50	74,5	--	--
0.09_D	N-gevel	10,50	73,9	--	--
0.09_E	N-gevel	13,50	73,3	--	--
0.09_F	N-gevel	16,30	72,6	--	--
0.10_A	N-gevel	1,50	76,5	--	--
0.10_B	N-gevel	4,50	76,4	--	--
0.10_C	N-gevel	7,50	75,8	--	--
0.10_D	N-gevel	10,50	74,9	--	--
0.10_E	N-gevel	13,50	74,0	--	--
0.10_F	N-gevel	16,30	73,1	--	--
0.11_A	N-gevel	1,50	74,4	--	--
0.11_B	N-gevel	4,50	74,3	--	--
0.11_C	N-gevel	7,50	74,1	--	--
0.11_D	N-gevel	10,50	73,4	--	--
0.11_E	N-gevel	13,50	72,7	--	--
0.11_F	N-gevel	16,30	72,0	--	--
0.12_A	N-gevel	1,50	72,3	--	--
0.12_B	N-gevel	4,50	72,1	--	--
0.12_C	N-gevel	7,50	71,8	--	--
0.12_D	N-gevel	10,50	71,4	--	--
0.12_E	N-gevel	13,50	70,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAMAX J&F vrachtwagens

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0.12_F	N-gevel	16,30	70,4	--	--
0.13_A	O-gevel	1,50	56,0	--	--
0.13_B	O-gevel	4,50	55,9	--	--
0.13_C	O-gevel	7,50	55,8	--	--
0.13_D	O-gevel	10,50	55,7	--	--
0.13_E	O-gevel	13,50	55,6	--	--
0.13_F	O-gevel	16,30	51,6	--	--
0.14_A	O-gevel	1,50	54,5	--	--
0.14_B	O-gevel	4,50	54,8	--	--
0.14_C	O-gevel	7,50	54,7	--	--
0.14_D	O-gevel	10,50	54,7	--	--
0.14_E	O-gevel	13,50	54,6	--	--
0.14_F	O-gevel	16,30	48,5	--	--
0.14a_A	O-gevel	1,50	55,1	--	--
0.14a_B	O-gevel	4,50	55,0	--	--
0.14a_C	O-gevel	7,50	55,0	--	--
0.14a_D	O-gevel	10,50	54,9	--	--
0.14a_E	O-gevel	13,50	54,8	--	--
0.14a_F	O-gevel	16,30	49,2	--	--
0.15_A	O-gevel	1,50	45,8	--	--
0.15_B	O-gevel	4,50	47,8	--	--
0.15_C	O-gevel	7,50	47,7	--	--
0.15_D	O-gevel	10,50	47,6	--	--
0.15_E	O-gevel	13,50	47,4	--	--
0.15_F	O-gevel	16,30	47,2	--	--
0.15a_A	O-gevel	1,50	44,7	--	--
0.15a_B	O-gevel	4,50	47,0	--	--
0.15a_C	O-gevel	7,50	47,1	--	--
0.15a_D	O-gevel	10,50	46,6	--	--
0.15a_E	O-gevel	13,50	51,6	--	--
0.15a_F	O-gevel	16,30	46,3	--	--
0.16_A	O-gevel	1,50	50,5	--	--
0.16_B	O-gevel	4,50	52,0	--	--
0.16_C	O-gevel	7,50	51,6	--	--
0.16_D	O-gevel	10,50	51,5	--	--
0.16_E	O-gevel	13,50	51,5	--	--
0.16_F	O-gevel	16,30	45,1	--	--
BWJF1_A	Woning J&F Noord-Oost	5,00	56,1	--	--
BWJF2_A	Woning J&F Zuid-Oost	5,00	54,4	--	--
BWJF3_A	Woning J&F Zuid-west	1,50	55,7	--	--
BWJF4_A	Noordwest Woning J&F	0,50	63,5	--	--
BWZ1_A	Woning Zandvliet Zuid-Oost	5,00	56,2	--	--
BWZ2_A	Woning Zandvliet Zuid-West	5,00	74,5	--	--
BWZ3_A	Woning Zandvliet Zuid-West	5,00	78,9	--	--
BWZ4_A	Woning Zandvliet Noord-West	1,50	67,0	--	--
BWZ5_A	Woning Zandvliet Noord-Oost	1,50	56,0	--	--
H01_A	Appartementen Havenstraat	4,50	38,9	--	--
H01_B	Appartementen Havenstraat	7,50	40,3	--	--
H01_C	Appartementen Havenstraat	10,50	40,3	--	--
H01_D	Appartementen Havenstraat	13,50	40,3	--	--
H02_A	Appartementen Havenstraat	4,50	40,8	--	--
H02_B	Appartementen Havenstraat	7,50	42,1	--	--
H02_C	Appartementen Havenstraat	10,50	42,1	--	--
H02_D	Appartementen Havenstraat	13,50	42,1	--	--
H02a_A	Appartementen Havenstraat	4,50	44,3	--	--
H02a_B	Appartementen Havenstraat	7,50	43,4	--	--
H02a_C	Appartementen Havenstraat	10,50	43,4	--	--
H02a_D	Appartementen Havenstraat	13,50	43,4	--	--
H04_A	Appartementen Havenstraat	4,50	43,0	--	--
H04_B	Appartementen Havenstraat	7,50	43,9	--	--
H04_C	Appartementen Havenstraat	10,50	43,9	--	--
H04_D	Appartementen Havenstraat	13,50	44,0	--	--
H05_A	Appartementen Havenstraat	1,50	47,9	--	--
H05_B	Appartementen Havenstraat	4,50	58,5	--	--
H05_C	Appartementen Havenstraat	7,50	64,1	--	--
H05_D	Appartementen Havenstraat	10,50	64,0	--	--
H05_E	Appartementen Havenstraat	13,50	64,0	--	--
H05a_A	Appartementen Havenstraat	1,50	47,7	--	--
H05a_B	Appartementen Havenstraat	4,50	59,9	--	--
H05a_C	Appartementen Havenstraat	7,50	65,1	--	--
H05a_D	Appartementen Havenstraat	10,50	65,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie incl. toekomst 08-03-2017 (GF 15950-1-RA-005)
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAMAX J&F vrachtwagens

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H05a_E	Appartementen Havenstraat	13,50	65,1	--	--
H06_A	Appartementen Havenstraat	1,50	49,2	--	--
H06_B	Appartementen Havenstraat	4,50	61,3	--	--
H06_C	Appartementen Havenstraat	7,50	67,4	--	--
H06-4m_A	Appartementen Havenstraat	1,50	50,9	--	--
H06a_A	Appartementen Havenstraat	1,50	47,6	--	--
H06a_B	Appartementen Havenstraat	4,50	53,4	--	--
H06a_C	Appartementen Havenstraat	7,50	62,4	--	--
H06a-4m_A	Appartementen Havenstraat	1,50	50,1	--	--
H06b_A	Appartementen Havenstraat	4,50	53,6	--	--
H06b_B	Appartementen Havenstraat	7,50	54,3	--	--
H06b_C	Appartementen Havenstraat	10,50	55,0	--	--
H06b_D	Appartementen Havenstraat	13,50	55,9	--	--
THDS-Z-1_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	42,8	--	--
THDS-Z-1_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	44,8	--	--
THDS-Z-1_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	45,5	--	--
THDS-Z-10_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	46,7	--	--
THDS-Z-10_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	49,0	--	--
THDS-Z-10_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	48,9	--	--
THDS-Z-11_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	41,5	--	--
THDS-Z-11_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	43,9	--	--
THDS-Z-11_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	44,6	--	--
THDS-Z-2_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	42,5	--	--
THDS-Z-2_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	44,9	--	--
THDS-Z-2_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	45,1	--	--
THDS-Z-3_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	55,6	--	--
THDS-Z-3_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	58,3	--	--
THDS-Z-3_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	58,3	--	--
THDS-Z-3-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	54,6	--	--
THDS-Z-4_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	55,5	--	--
THDS-Z-4_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	65,8	--	--
THDS-Z-4_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	65,8	--	--
THDS-Z-4-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	60,2	--	--
THDS-Z-5_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	61,2	--	--
THDS-Z-5_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	70,1	--	--
THDS-Z-5_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	70,1	--	--
THDS-Z-5-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	67,5	--	--
THDS-Z-6_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	72,3	--	--
THDS-Z-6_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	73,2	--	--
THDS-Z-6_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	73,1	--	--
THDS-Z-6-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	73,4	--	--
THDS-Z-6a_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	59,1	--	--
THDS-Z-6a_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	59,6	--	--
THDS-Z-6a_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	60,0	--	--
THDS-Z-6a4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	59,9	--	--
THDS-Z-7_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	53,8	--	--
THDS-Z-7_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	61,2	--	--
THDS-Z-7_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	61,2	--	--
THDS-Z-7-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	55,3	--	--
THDS-Z-8_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	41,5	--	--
THDS-Z-8_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	44,0	--	--
THDS-Z-8_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	44,1	--	--
THDS-Z-9_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	46,9	--	--
THDS-Z-9_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	48,6	--	--
THDS-Z-9_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	48,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Kopie van Kopie van RBS in RD met nieuwbouw 2016, obv tekening Provast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A
3	Grachtweg 83	98460,90	474684,12	0,00	1,50
4	Hyacinthenstraat 12-18	98517,82	474674,38	0,00	1,50
5	Gladiolenstraat 62	98506,17	474616,60	0,00	1,50
7	Nieuwbouw	98323,44	474612,75	0,00	5,00
8	Toeck. Nieuwbouw Sierex	98521,66	474576,24	0,00	1,50
9	woningen	98294,53	474567,72	0,00	5,00
0.07	W-gevel	98341,47	474676,52	0,00	1,50
0.11	N-gevel	98364,44	474675,35	0,00	1,50
0.12	N-gevel	98368,63	474671,46	0,00	1,50
0.13	O-gevel	98371,06	474666,90	0,00	1,50
0.14	O-gevel	98365,14	474661,07	0,00	1,50
0.15	O-gevel	98361,41	474654,36	0,00	1,50
H04	Grachtwoningen	98397,84	474745,55	0,00	4,50
H05	Grachtwoningen	98398,13	474741,32	0,00	4,50
H06	Grachtwoningen	98388,03	474734,37	0,00	4,50
H05a	Grachtwoningen	98393,88	474735,56	0,00	4,50
0.15a	O-gevel	98357,16	474649,52	0,00	1,50
0.14a	O-gevel	98367,22	474664,49	0,00	1,50
N0.15a	ZO-gevel	98354,08	474642,18	0,00	1,50
0.13	oue bebouwing	98384,26	474685,33	0,00	1,50
test	Gladiolenstraat 62	98505,40	474619,93	0,00	1,50
H01	Grachtwoningen	98374,20	474766,61	0,00	4,50
H02	Grachtwoningen	98384,73	474759,23	0,00	4,50
H04	Grachtwoningen	98399,14	474747,41	0,00	4,50
H05	Grachtwoningen	98398,00	474741,25	0,00	1,50
H06	Grachtwoningen	98389,93	474736,26	0,00	1,50
THDS-Z-1	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	98306,05	474672,47	0,00	1,50
THDS-Z-2	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	98313,40	474668,22	0,00	1,50
THDS-Z-3	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	98317,82	474670,10	0,00	1,50
THDS-Z-4	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	98322,39	474678,60	0,00	1,50
THDS-Z-5	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	98329,83	474686,94	0,00	1,50
THDS-Z-6	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	98340,78	474700,43	0,00	1,50
THDS-Z-7	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	98359,58	474732,47	0,00	1,50
THDS-Z-8	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	98350,92	474738,35	0,00	1,50
THDS-Z-9	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	98336,53	474714,65	0,00	1,50
THDS-Z-10	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	98321,00	474692,58	0,00	1,50
THDS-Z-11	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	98305,47	474675,74	0,00	1,50
H02a	Grachtwoningen	98394,60	474749,98	0,00	4,50
H05a	Grachtwoningen	98393,92	474735,67	0,00	1,50
H06a	Grachtwoningen	98384,18	474743,53	0,00	1,50
H06b	Grachtwoningen	98373,64	474751,20	0,00	4,50
BWJF3	Woning J&F Zuid-west	98389,83	474703,72	3,00	1,50
BWJF2	Woning J&F Zuid-Oost	98394,99	474702,64	0,00	5,00
BWJF1	Woning J&F Noord-Oost	98395,64	474713,11	0,00	5,00
BWZ5	Woning Zandvliet Noord-Oost	98383,34	474693,67	3,00	1,50
BWZ1	Woning Zandvliet Zuid-Oost	98385,58	474686,22	0,00	5,00
BWZ3	Woning Zandvliet Zuid-West	98375,85	474686,41	0,00	5,00
BWZ4	Woning Zandvliet Noord-West	98376,86	474692,03	5,00	1,50
BWJF4	Noordwest Woning J&F	98387,81	474711,71	4,00	0,50
BWZ2	Woning Zandvliet Zuid-West	98380,44	474683,30	0,00	5,00
THDS-Z-6a	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	98349,06	474712,42	0,00	1,50
H06a-4m	Grachtwoningen uitbouw	98381,89	474740,62	0,00	1,50
H06-4m	Grachtwoningen uitbouw	98387,77	474733,13	0,00	1,50
THDS-Z-7-4	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	98362,80	474730,47	0,00	1,50
THDS-Z-6a4	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	98351,87	474710,36	0,00	1,50
THDS-Z-6-4	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	98343,67	474698,12	0,00	1,50
THDS-Z-5-4	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	98333,08	474684,88	0,00	1,50
THDS-Z-4-4	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	98325,62	474676,42	0,00	1,50
THDS-Z-3-4	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	98320,79	474668,11	0,00	1,50

Bijlage 4 Invoergegevens rekenmodel Persoon



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Kopie van Kopie van RBS in RD met nieuwbouw 2016, obv tekening Provast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
3	5,00	--	--	--	--	Ja
4	5,00	--	--	--	--	Ja
5	5,00	--	--	--	--	Ja
7	8,00	11,00	--	--	--	Ja
8	5,00	8,00	--	--	--	Ja
9	--	--	--	--	--	Ja
0.07	4,50	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.11	4,50	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.12	4,50	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.13	4,50	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.14	4,50	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.15	4,50	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
H04	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
H05	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
H06	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
H05a	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
0.15a	4,50	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.14a	4,50	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
N0.15a	4,50	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.13	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
test	5,00	7,50	--	--	--	Ja
H01	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
H02	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
H04	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
H05	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
H06	4,50	7,50	--	--	--	Ja
THDS-Z-1	4,50	7,50	--	--	--	Ja
THDS-Z-2	4,50	7,50	--	--	--	Ja
THDS-Z-3	4,50	7,50	--	--	--	Ja
THDS-Z-4	4,50	7,50	--	--	--	Ja
THDS-Z-5	4,50	7,50	--	--	--	Ja
THDS-Z-6	4,50	7,50	--	--	--	Ja
THDS-Z-7	4,50	7,50	--	--	--	Ja
THDS-Z-8	4,50	7,50	--	--	--	Ja
THDS-Z-9	4,50	7,50	--	--	--	Ja
THDS-Z-10	4,50	7,50	--	--	--	Ja
THDS-Z-11	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H02a	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
H05a	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
H06a	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H06b	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
BWJF3	--	--	--	--	--	Ja
BWJF2	--	--	--	--	--	Ja
BWJF1	--	--	--	--	--	Ja
BWZ5	--	--	--	--	--	Ja
BWZ1	--	--	--	--	--	Ja
BWZ3	--	--	--	--	--	Ja
BWZ4	--	--	--	--	--	Ja
BWJF4	--	--	--	--	--	Ja
BWZ2	--	--	--	--	--	Ja
THDS-Z-6a	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H06a-4m	--	--	--	--	--	Ja
H06-4m	--	--	--	--	--	Ja
THDS-Z-7-4	--	--	--	--	--	Ja
THDS-Z-6a4	--	--	--	--	--	Ja
THDS-Z-6-4	--	--	--	--	--	Ja
THDS-Z-5-4	--	--	--	--	--	Ja
THDS-Z-4-4	--	--	--	--	--	Ja
THDS-Z-3-4	--	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Kopie van Kopie van RBS in RD met nieuwbouw 2016, obv tekening Provast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Lengte	Refl.L lk	Refl.R lk
01	scherm	98454,80	474570,68	6,00	0,00	2,74	0,80	0,80
		98392,83	474734,72	2,30	0,00	28,47	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Kopie van Kopie van RBS in RD met nieuwbouw 2016, obv tekening Provast
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cp
01	0 dB
	0 dB

Bijlage 4 Invoergegevens rekenmodel Persoon



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Kopie van Kopie van RBS in RD met nieuwbouw 2016, obv tekening Provast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek
01	keuken schoorsteen (1)	98433,42	474592,95	11,00	0,00	360,00
02	koelcompressor (2)	98426,94	474571,74	11,20	0,00	360,00
03	beplating koeltorens spleet ZW (3)	98441,94	474593,89	12,00	0,00	360,00
04	uiteinde pijpen (4)	98451,70	474571,02	11,70	0,00	360,00
05	beplating koeltorens spleet NW (5)	98441,78	474599,81	12,00	0,00	360,00
06	beplating koeltorens spleet ZO (5)	98448,19	474593,41	12,00	0,00	360,00
07	beplating koeltorens deurop NO (6)	98447,66	474599,16	13,00	0,00	360,00
08	beplating koeltorens spleet NO (7)	98447,20	474599,57	12,00	0,00	360,00
09	bovenzijde koeltorens (8)	98444,25	474596,09	15,50	0,00	360,00
10	dakventilator (p.s.) (9)	98458,85	474608,91	11,80	0,00	360,00
102	Rookkast 3 opening leiding (1)	98432,03	474633,47	12,50	0,00	120,00
16	Schoorsteen (bron16) (3)	98433,68	474641,79	12,90	0,00	360,00
19	pijp op dakrand (20)	98423,60	474632,44	12,50	0,00	360,00
20	dakventilator (p.s.) (22)	98488,46	474603,71	11,40	0,00	360,00
21	rooster (23)	98494,04	474605,29	9,00	0,00	360,00
22	rooster (24)	98486,94	474597,60	9,00	0,00	360,00
23	kantine dakventilator NO (25)	98430,31	474595,45	8,30	0,00	360,00
24	kantine dakventilator ZW (26)	98420,16	474584,61	8,30	0,00	360,00
25	ventilator NW-gevel 2x (27)	98418,00	474628,21	3,00	0,00	360,00
26	ventilator NW-gevel 2x (27)	98426,36	474637,31	3,00	0,00	360,00
27	afvalpers (28)	98413,10	474618,85	3,00	0,00	360,00
52	Vrachtverkeer route A	98429,39	474649,02	1,50	0,00	360,00
53	vrachtverkeer route B	98417,72	474654,89	1,50	0,00	360,00
54	vrachtverkeer route B	98425,73	474647,71	1,50	0,00	360,00
55	vrachtverkeer route B	98438,70	474657,37	1,50	0,00	360,00
56	vrachtverkeer route B	98452,22	474658,75	1,50	0,00	360,00
57	vrachtverkeer route B	98460,22	474653,51	1,50	0,00	360,00
58	vrachtverkeer route B	98466,29	474647,16	1,50	0,00	360,00
59	vrachtverkeer route C	98414,14	474654,89	1,50	0,00	360,00
60	vrachtverkeer route C	98410,00	474645,50	1,50	0,00	360,00
61	vrachtverkeer route C	98408,34	474634,19	1,50	0,00	360,00
62	vrachtverkeer route C	98407,79	474621,77	1,50	0,00	360,00
63	vrachtverkeer route C	98408,34	474611,29	1,50	0,00	360,00
64	vrachtverkeer route C	98413,58	474604,66	1,50	0,00	360,00
65	vrachtverkeer route C	98419,66	474599,42	1,50	0,00	360,00
72	personenverkeer/bestelwagens route C*	98408,07	474645,78	1,00	0,00	360,00
73	personenverkeer/bestelwagens route C*	98405,58	474634,19	1,00	0,00	360,00
74	personenverkeer/bestelwagens route C*	98404,48	474621,77	1,00	0,00	360,00
75	personenverkeer/bestelwagens route C*	98404,75	474611,29	1,00	0,00	360,00
76	personenverkeer/bestelwagens route C*	98404,75	474601,08	1,00	0,00	360,00
77	personenverkeer/bestelwagens route C*	98404,48	474590,87	1,00	0,00	360,00
78	personenverkeer/bestelwagens route C*	98405,03	474582,31	1,00	0,00	360,00
79	personenverkeer/bestelwagens route C*	98406,69	474574,03	1,00	0,00	360,00
80	personenverkeer/bestelwagens route C*	98409,72	474565,76	1,00	0,00	360,00
81	personenverkeer/bestelwagens route C*	98415,52	474560,24	1,00	0,00	360,00
82	personenverkeer/bestelwagens route B	98416,34	474651,57	1,00	0,00	360,00
83	personenverkeer/bestelwagens route B	98425,45	474644,68	1,00	0,00	360,00
84	personenverkeer/bestelwagens route B	98440,90	474654,89	1,00	0,00	360,00
85	personenverkeer/bestelwagens route B	98455,25	474658,47	1,00	0,00	360,00
86	personenverkeer/bestelwagens route B	98462,98	474652,13	1,00	0,00	360,00
87	personenverkeer/bestelwagens route B	98468,50	474645,50	1,00	0,00	360,00
88	personenverkeer/bestelwagens route D	98480,36	474639,98	1,00	0,00	360,00
89	personenverkeer/bestelwagens route D	98492,78	474647,71	1,00	0,00	360,00
90	personenverkeer/bestelwagens route D	98504,37	474659,03	1,00	0,00	360,00
91	vorkheftruck	98486,92	474634,52	1,00	0,00	360,00
92	koelmotor vrachtwagen	98423,14	474604,01	3,00	0,00	360,00
93	koelmotor vrachtwagen	98410,10	474595,97	3,00	0,00	360,00
94	koelmotor vrachtwagen	98432,42	474647,95	3,00	0,00	360,00
95	koelmotor vrachtwagen	98465,84	474644,78	3,00	0,00	360,00
41	Dakventilator bron 41 (7)	98468,80	474590,95	11,40	0,00	360,00
42	Dakventilator bron 42 (6)	98464,89	474586,91	11,40	0,00	360,00
43	rooster (05-9)	98449,19	474571,21	4,90	0,00	360,00
51	Vrachtverkeer route A	98421,77	474655,24	1,50	0,00	360,00
101	Schoorsteen	98435,62	474642,22	40,00	0,00	360,00
43a	Ventilator (08-1)	98452,47	474570,38	4,50	0,00	360,00
102a	Rookkast 2 opening leiding (5)	98435,08	474634,02	12,50	0,00	120,00
102b	Elektromotor Rookkast 2 (4)	98440,37	474640,07	11,00	0,00	360,00
900	afstraling pompenruimte	98461,52	474576,99	2,00	0,00	360,00

Bijlage 4 Invoergegevens rekenmodel Persoon



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Kopie van Kopie van RBS in RD met nieuwbouw 2016, obv tekening Provast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	0,00	52,30	55,10	63,50	67,10	70,70	73,00	68,60	62,40	54,10	76,88
02	0,00	33,60	45,70	61,00	63,80	68,30	80,80	68,70	63,60	56,20	81,49
03	0,00	43,80	53,70	62,10	63,40	63,50	63,70	61,50	58,40	55,80	70,47
04	0,00	42,10	52,40	74,90	69,70	71,10	70,40	65,10	56,60	48,30	78,33
05	0,00	49,30	55,40	61,20	62,60	64,40	67,10	65,20	61,70	56,30	72,22
06	0,00	49,30	55,40	61,20	62,60	64,40	67,10	65,20	61,70	56,30	72,22
07	0,00	43,30	49,50	55,30	60,20	63,00	65,40	64,40	60,30	54,50	70,44
08	0,00	50,00	58,20	59,90	64,50	68,80	72,00	70,40	65,30	59,00	76,35
09	0,00	58,90	67,20	76,50	81,00	82,40	84,00	81,40	77,90	75,60	89,23
10	0,00	40,40	56,40	67,50	72,70	72,50	74,30	70,90	67,20	61,30	79,46
102	135,00	-34,09	3,21	41,41	68,21	74,61	84,31	83,01	78,41	61,91	87,61
16	0,00	42,71	53,31	74,81	83,01	85,11	83,91	81,11	77,81	66,11	89,98
19	0,00	46,50	51,30	62,80	71,10	76,90	77,80	77,10	70,90	57,20	82,75
20	0,00	39,70	55,90	70,90	81,60	87,70	86,20	83,60	76,00	66,30	91,57
21	0,00	56,40	65,90	70,80	72,40	73,50	76,40	73,30	69,70	62,50	81,21
22	0,00	56,40	65,90	70,80	72,40	73,50	76,40	73,30	69,70	62,50	81,21
23	0,00	36,20	46,00	58,70	66,70	68,20	68,80	61,90	57,00	52,40	73,40
24	0,00	36,10	49,00	58,70	67,50	68,20	68,80	63,00	53,20	42,70	73,59
25	0,00	41,00	62,50	70,70	70,10	71,50	72,10	68,10	62,80	52,10	77,97
26	0,00	41,00	62,50	70,70	70,10	71,50	72,10	68,10	62,80	52,10	77,97
27	0,00	42,30	54,80	62,40	84,90	81,30	84,10	82,20	82,10	70,90	90,18
52	0,00	--	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75
53	0,00	--	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75
54	0,00	--	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75
55	0,00	--	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75
56	0,00	--	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75
57	0,00	--	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75
58	0,00	--	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75
59	0,00	--	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75
60	0,00	--	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75
61	0,00	--	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75
62	0,00	--	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75
63	0,00	--	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75
64	0,00	--	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75
65	0,00	--	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75
72	0,00	--	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
73	0,00	--	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
74	0,00	--	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
75	0,00	--	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
76	0,00	--	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
77	0,00	--	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
78	0,00	--	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
79	0,00	--	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
80	0,00	--	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
81	0,00	--	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
82	0,00	--	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
83	0,00	--	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
84	0,00	--	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
85	0,00	--	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
86	0,00	--	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
87	0,00	--	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
88	0,00	--	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
89	0,00	--	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
90	0,00	--	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	93,61
91	0,00	--	73,00	75,00	82,00	85,00	84,00	84,00	78,00	0,00	90,38
92	0,00	57,52	86,12	89,62	87,22	92,62	94,42	94,22	89,12	79,92	100,00
93	0,00	57,52	86,12	89,62	87,22	92,62	94,42	94,22	89,12	79,92	100,00
94	0,00	57,52	86,12	89,62	87,22	92,62	94,42	94,22	89,12	79,92	100,00
95	0,00	57,52	86,12	89,62	87,22	92,62	94,42	94,22	89,12	79,92	100,00
41	0,00	42,21	56,71	75,01	81,41	85,31	87,91	80,61	75,11	65,31	91,07
42	0,00	43,41	57,21	75,51	82,21	85,81	88,51	80,61	74,91	65,91	91,59
43	0,00	55,80	62,70	78,10	81,70	82,00	82,90	80,20	71,80	61,70	88,39
51	0,00	--	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	103,75
101	0,00	45,00	52,40	74,90	69,70	71,10	70,40	65,10	56,60	48,30	78,33
43a	0,00	58,05	65,65	79,15	79,85	82,75	82,35	77,05	69,15	60,55	87,81
102a	135,00	42,31	53,31	67,11	75,71	79,21	80,81	80,31	74,71	67,91	85,91
102b	0,00	37,69	48,99	56,49	59,29	64,59	70,39	71,69	67,99	65,09	75,96
900	0,00	42,90	46,90	52,90	65,50	68,50	73,10	70,70	64,60	55,60	76,66

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Kopie van Kopie van RBS in RD met nieuwbouw 2016, obv tekening Provast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	1,76	--	--
02	6,02	6,02	6,02
03	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00
07	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00
10	1,01	--	--
102	0,00	0,00	0,00
16	1,01	--	--
19	10,79	--	--
20	6,81	--	--
21	6,81	--	--
22	6,81	--	--
23	1,76	--	--
24	1,76	--	--
25	0,00	3,01	6,02
26	0,00	3,01	6,02
27	10,79	--	--
52	30,00	--	--
53	31,76	--	--
54	31,76	--	--
55	31,76	--	--
56	31,76	--	--
57	31,76	--	--
58	31,76	--	--
59	26,64	--	--
60	26,64	--	--
61	26,64	--	--
62	26,64	--	--
63	26,64	--	--
64	26,64	--	--
65	26,64	--	--
72	27,78	36,02	39,03
73	27,78	36,02	39,03
74	27,78	36,02	39,03
75	27,78	36,02	39,03
76	27,78	36,02	39,03
77	27,78	36,02	39,03
78	27,78	36,02	39,03
79	27,78	36,02	39,03
80	27,78	36,02	39,03
81	27,78	36,02	39,03
82	24,77	26,02	26,02
83	24,77	26,02	26,02
84	24,77	26,02	26,02
85	24,77	26,02	26,02
86	24,77	26,02	26,02
87	24,77	26,02	26,02
88	24,77	26,02	26,02
89	24,77	26,02	26,02
90	24,77	26,02	26,02
91	10,79	--	--
92	15,61	--	--
93	15,61	--	--
94	15,61	--	--
95	15,61	--	--
41	6,81	--	--
42	6,81	--	--
43	6,02	6,02	--
51	30,00	--	--
101	0,00	0,00	0,00
43a	0,00	0,00	0,00
102a	0,00	0,00	0,00
102b	0,00	0,00	0,00
900	0,00	0,00	0,00

Bijlage 4 Invoergegevens rekenmodel Persoon



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

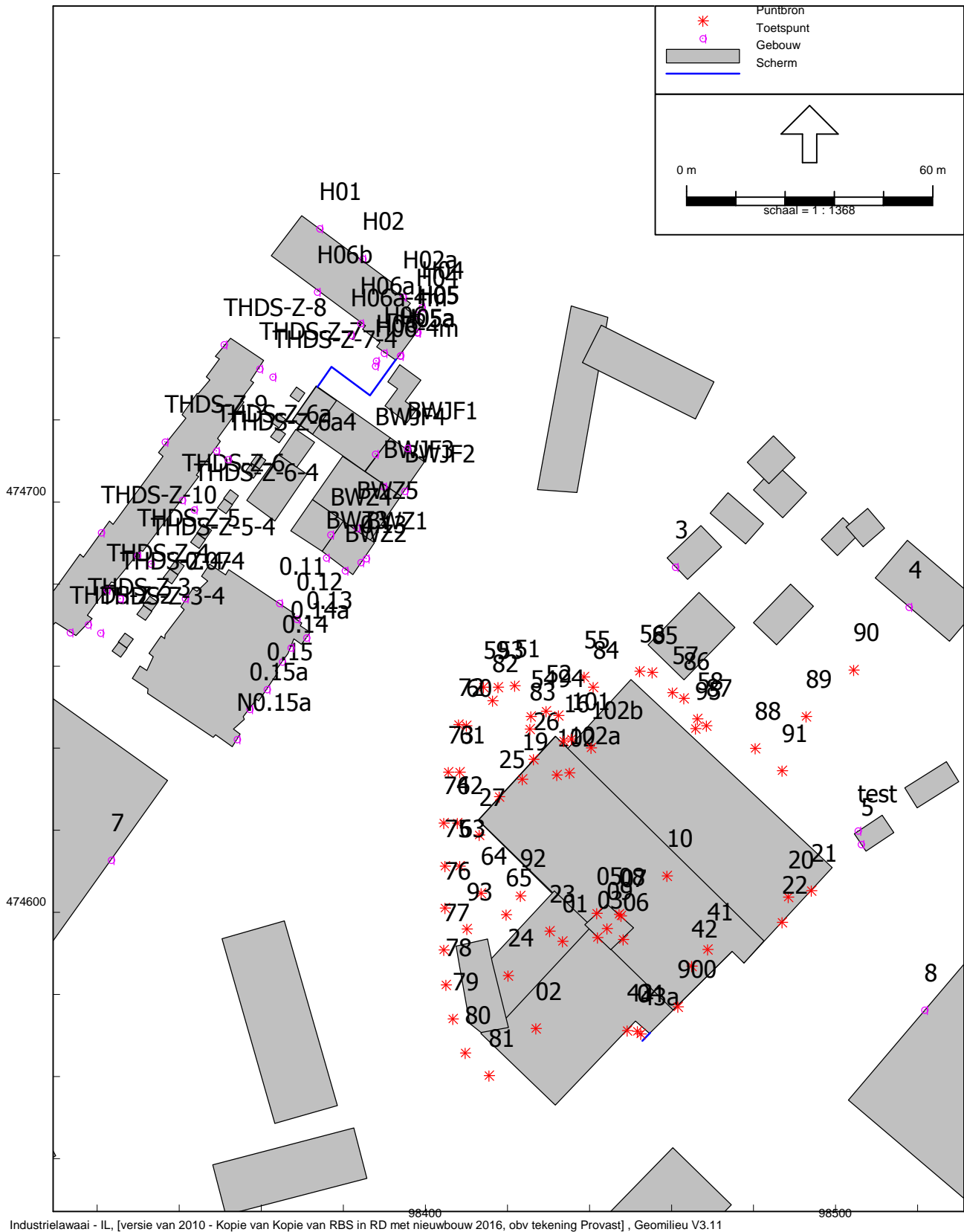
Model: Kopie van Kopie van RBS in RD met nieuwbouw 2016, obv tekening Provast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. lk	Cp
1	Persoon gebouw	98499,15	474610,92	10,50	0,00	0,80	0 dB
2	Persoon gebouw	98412,95	474622,48	11,50	0,00	0,80	0 dB
3	Persoon gebouw - kantine	98412,93	474585,36	7,50	0,00	0,80	0 dB
4	Persoon gebouw - kantine	98413,58	474570,76	7,50	0,00	0,80	0 dB
5	dakopbouw koeltorens	98445,21	474590,92	15,50	0,00	0,80	0 dB
11	kantoren	98427,30	474703,00	6,00	0,00	0,80	0 dB
12	kantoren	98465,83	474720,20	8,00	0,00	0,80	0 dB
15	appartementen in aanbouw	98337,15	474632,12	12,00	0,00	0,80	0 dB
16	kantoorgebouw LTB	98365,64	474597,92	12,00	0,00	0,80	0 dB
17	kantoorgebouw KPN	98348,16	474538,53	6,00	0,00	0,80	0 dB
18	bedrijven	98430,74	474512,38	6,00	0,00	0,80	0 dB
19	bedrijven	98539,46	474597,02	6,00	0,00	0,80	0 dB
20	woning Achter Sint Aagten	98297,23	474571,56	6,00	0,00	0,80	0 dB
21	woning Achter Sint Aagten	98304,80	474550,23	6,00	0,00	0,80	0 dB
22	woning Gladiolenstraat	98326,82	474497,24	6,00	0,00	0,80	0 dB
23	schuur	98475,45	474669,44	6,00	0,00	0,80	0 dB
24	schuur	98488,99	474679,97	6,00	0,00	0,80	0 dB
25	woning Grachtweg	98458,90	474686,36	8,00	0,00	0,80	0 dB
26	woning Grachtweg	98469,43	474697,27	8,00	0,00	0,80	0 dB
27	woning Grachtweg	98487,11	474696,14	8,00	0,00	0,80	0 dB
28	woning Grachtweg	98490,12	474710,81	8,00	0,00	0,80	0 dB
29	woning Gladiolenstraat	98507,42	474614,91	8,00	0,00	0,80	0 dB
30	woning Gladiolenstraat	98516,82	474630,33	8,00	0,00	0,80	0 dB
31	woning Gladiolenstraat	98540,51	474639,35	8,00	0,00	0,80	0 dB
32	woning Hyacinthenstraat	98509,67	474681,47	8,00	0,00	0,80	0 dB
33	woning Hyacinthenstraat	98496,51	474690,87	8,00	0,00	0,80	0 dB
34	woning Hyacinthenstraat	98507,79	474698,40	8,00	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98332,28	474653,34	18,00	0,00	0,80	0 dB
Omgeving	Kantoor Zandvliet	98382,31	474682,30	7,50	0,00	0,80	0 dB
Omgeving	Grote werkplaats Zandvliet	98372,50	474700,53	3,00	0,00	0,80	0 dB
Omgeving	Kleine werkplaats Zandvliet	98372,50	474700,53	5,00	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98393,97	474701,49	5,00	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98385,25	474707,43	4,00	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98363,29	474695,32	7,00	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98364,22	474711,50	2,50	0,00	0,80	0 dB
		98352,56	474739,85	10,00	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98367,01	474725,84	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98362,30	474719,45	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98362,29	474715,87	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98357,51	474709,49	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98356,01	474707,24	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98350,86	474700,83	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98349,36	474698,58	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98344,28	474692,41	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98342,78	474690,16	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98337,63	474683,76	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98336,13	474681,51	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98331,21	474674,87	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98329,71	474672,62	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98325,18	474665,91	2,60	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98323,68	474663,66	2,60	0,00	0,80	0 dB
		98373,41	474728,07	6,00	0,00	0,80	0 dB
		98398,90	474729,68	3,00	0,00	0,80	0 dB
Omgeving		98388,12	474737,78	16,50	0,00	0,80	0 dB

Bijlage 4 Invoergegevens rekenmodel Persoon



Kopie van Kopie van RBS in RD met nieuwbouw 2016, obv tekening Provast
27 mrt 2017, 16:20



Industrielawaai - IL, [versie van 2010 - Kopie van Kopie van RBS in RD met nieuwbouw 2016, obv tekening Provast], Geomilieu V3.11



Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van RBS in RD met nieuwbouw 2016, obv tekening Provast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0.07_A	W-gevel	1,50	29,7	22,2	22,1	32,1
0.07_B	W-gevel	4,50	30,9	21,5	21,2	31,2
0.07_C	W-gevel	7,50	31,5	20,8	20,4	31,5
0.07_D	W-gevel	10,50	28,8	21,3	21,1	31,1
0.07_E	W-gevel	13,50	27,5	20,7	20,4	30,4
0.07_F	W-gevel	16,30	28,2	22,2	22,1	32,0
0.11_A	N-gevel	1,50	45,8	35,4	34,9	45,8
0.11_B	N-gevel	4,50	46,9	36,3	35,6	46,9
0.11_C	N-gevel	7,50	47,1	36,6	36,0	47,1
0.11_D	N-gevel	10,50	46,9	37,2	36,7	46,9
0.11_E	N-gevel	13,50	46,6	37,0	36,6	46,6
0.11_F	N-gevel	16,30	46,6	37,1	36,7	46,7
0.12_A	N-gevel	1,50	47,5	36,8	36,3	47,5
0.12_B	N-gevel	4,50	48,4	37,2	36,6	48,4
0.12_C	N-gevel	7,50	48,5	37,5	37,0	48,5
0.12_D	N-gevel	10,50	48,6	37,7	37,2	48,6
0.12_E	N-gevel	13,50	48,6	37,8	37,3	48,6
0.12_F	N-gevel	16,30	48,6	37,9	37,4	48,6
0.13_A	O-gevel	1,50	48,3	38,0	37,3	48,3
0.13_A	oue bebouwing	1,50	--	--	--	--
0.13_B	O-gevel	4,50	49,3	39,1	38,4	49,3
0.13_B	oue bebouwing	4,50	--	--	--	--
0.13_C	O-gevel	7,50	49,6	39,8	39,2	49,6
0.13_C	oue bebouwing	7,50	45,4	37,3	36,9	46,9
0.13_D	O-gevel	10,50	49,9	40,3	39,8	49,9
0.13_D	oue bebouwing	10,50	49,8	40,2	39,7	49,8
0.13_E	O-gevel	13,50	49,9	40,7	40,2	50,2
0.13_F	O-gevel	16,30	49,9	40,8	40,4	50,4
0.14_A	O-gevel	1,50	47,8	37,6	37,0	47,8
0.14_B	O-gevel	4,50	49,0	38,7	38,0	49,0
0.14_C	O-gevel	7,50	49,3	39,3	38,7	49,3
0.14_D	O-gevel	10,50	49,6	39,8	39,3	49,6
0.14_E	O-gevel	13,50	49,6	40,3	39,9	49,9
0.14_F	O-gevel	16,30	49,6	40,5	40,0	50,0
0.14a_A	O-gevel	1,50	47,7	37,2	36,6	47,7
0.14a_B	O-gevel	4,50	49,0	38,9	38,3	49,0
0.14a_C	O-gevel	7,50	49,3	39,5	39,0	49,3
0.14a_D	O-gevel	10,50	49,6	40,0	39,5	49,6
0.14a_E	O-gevel	13,50	49,6	40,4	39,9	49,9
0.14a_F	O-gevel	16,30	49,6	40,5	40,0	50,0
0.15_A	O-gevel	1,50	47,7	37,7	37,1	47,7
0.15_B	O-gevel	4,50	49,0	38,8	38,2	49,0
0.15_C	O-gevel	7,50	49,3	39,2	38,6	49,3
0.15_D	O-gevel	10,50	49,4	39,7	39,2	49,4
0.15_E	O-gevel	13,50	49,5	40,2	39,8	49,8
0.15_F	O-gevel	16,30	49,5	40,4	39,9	49,9
0.15a_A	O-gevel	1,50	48,1	37,8	37,2	48,1
0.15a_B	O-gevel	4,50	49,4	38,9	38,3	49,4
0.15a_C	O-gevel	7,50	49,6	39,3	38,6	49,6
0.15a_D	O-gevel	10,50	49,8	39,8	39,2	49,8
0.15a_E	O-gevel	13,50	49,8	40,3	39,8	49,8
0.15a_F	O-gevel	16,30	49,8	40,5	40,1	50,1
3_A	Grachtweg 83	1,50	48,8	38,0	37,4	48,8
3_B	Grachtweg 83	5,00	49,4	38,9	38,2	49,4
4_A	Hyacinthenstraat 12-18	1,50	46,2	38,1	38,1	48,1
4_B	Hyacinthenstraat 12-18	5,00	47,4	39,1	39,1	49,1
5_A	Gladiolenstraat 62	1,50	48,8	37,6	37,5	48,8
5_B	Gladiolenstraat 62	5,00	49,2	37,3	37,3	49,2
7_A	Nieuwbouw	5,00	45,8	35,9	35,5	45,8
7_B	Nieuwbouw	8,00	46,7	36,5	36,1	46,7
7_C	Nieuwbouw	11,00	46,9	37,5	37,1	47,1
8_A	Toek. Nieuwbouw Sierex	1,50	44,0	37,3	37,2	47,2
8_B	Toek. Nieuwbouw Sierex	5,00	45,9	39,3	39,3	49,3
8_C	Toek. Nieuwbouw Sierex	8,00	47,9	43,1	43,1	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van RBS in RD met nieuwbouw 2016, obv tekening Provast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
9_A	woningen	5,00	39,4	30,6	30,0	40,0
BWJF1_A	Woning J&F Noord-Oost	5,00	44,3	36,7	36,4	46,4
BWJF2_A	Woning J&F Zuid-Oost	5,00	48,4	38,8	38,3	48,4
BWJF3_A	Woning J&F Zuid-west	1,50	47,3	38,0	37,7	47,7
BWJF4_A	Noordwest Woning J&F	0,50	42,5	32,9	32,7	42,7
BWZ1_A	Woning Zandvliet Zuid-Oost	5,00	49,1	39,0	38,4	49,1
BWZ2_A	Woning Zandvliet Zuid-West	5,00	49,2	39,3	38,7	49,2
BWZ3_A	Woning Zandvliet Zuid-West	5,00	48,8	38,9	38,4	48,8
BWZ4_A	Woning Zandvliet Noord-West	1,50	39,5	29,6	29,3	39,5
BWZ5_A	Woning Zandvliet Noord-Oost	1,50	42,8	33,5	33,4	43,4
H01_A	Grachtwoningen	4,50	23,7	17,6	17,4	27,4
H01_B	Grachtwoningen	7,50	24,4	18,1	17,9	27,9
H01_C	Grachtwoningen	10,50	25,2	18,6	18,4	28,4
H01_D	Grachtwoningen	13,50	26,1	19,6	19,4	29,4
H02_A	Grachtwoningen	4,50	26,6	17,5	17,2	27,2
H02_B	Grachtwoningen	7,50	27,8	19,8	19,6	29,6
H02_C	Grachtwoningen	10,50	28,6	20,4	20,1	30,1
H02_D	Grachtwoningen	13,50	29,5	21,4	21,2	31,2
H02a_A	Grachtwoningen	4,50	31,3	21,6	21,3	31,3
H02a_B	Grachtwoningen	7,50	32,4	23,9	23,7	33,7
H02a_C	Grachtwoningen	10,50	32,9	24,2	24,0	34,0
H02a_D	Grachtwoningen	13,50	33,3	24,7	24,5	34,5
H04_A	Grachtwoningen	4,50	43,5	34,9	34,7	44,7
H04_A	Grachtwoningen	4,50	31,3	23,3	23,0	33,0
H04_B	Grachtwoningen	7,50	44,5	35,5	35,3	45,3
H04_B	Grachtwoningen	7,50	32,4	25,5	25,3	35,3
H04_C	Grachtwoningen	10,50	44,8	36,0	35,8	45,8
H04_C	Grachtwoningen	10,50	32,7	25,7	25,5	35,5
H04_D	Grachtwoningen	13,50	45,0	36,3	36,1	46,1
H04_D	Grachtwoningen	13,50	33,1	26,1	25,9	35,9
H05_A	Grachtwoningen	1,50	43,5	34,5	34,2	44,2
H05_A	Grachtwoningen	4,50	44,5	35,3	35,0	45,0
H05_B	Grachtwoningen	4,50	44,5	35,3	35,0	45,0
H05_B	Grachtwoningen	7,50	45,4	36,0	35,7	45,7
H05_C	Grachtwoningen	7,50	45,4	36,0	35,7	45,7
H05_C	Grachtwoningen	10,50	45,7	36,5	36,2	46,2
H05_D	Grachtwoningen	10,50	45,7	36,5	36,2	46,2
H05_D	Grachtwoningen	13,50	45,8	36,7	36,4	46,4
H05_E	Grachtwoningen	13,50	45,8	36,7	36,4	46,4
H05a_A	Grachtwoningen	1,50	36,3	28,2	28,0	38,0
H05a_A	Grachtwoningen	4,50	44,5	35,2	34,9	44,9
H05a_B	Grachtwoningen	4,50	44,5	35,2	34,9	44,9
H05a_B	Grachtwoningen	7,50	45,7	36,3	35,9	45,9
H05a_C	Grachtwoningen	7,50	45,7	36,3	35,9	45,9
H05a_C	Grachtwoningen	10,50	46,0	36,8	36,4	46,4
H05a_D	Grachtwoningen	10,50	46,0	36,8	36,4	46,4
H05a_D	Grachtwoningen	13,50	46,0	37,0	36,6	46,6
H05a_E	Grachtwoningen	13,50	46,0	37,0	36,6	46,6
H06_A	Grachtwoningen	1,50	35,8	28,8	28,7	38,7
H06_A	Grachtwoningen	4,50	44,1	35,0	34,8	44,8
H06_B	Grachtwoningen	4,50	44,1	35,0	34,7	44,7
H06_B	Grachtwoningen	7,50	45,7	36,3	35,9	45,9
H06_C	Grachtwoningen	7,50	45,5	36,1	35,8	45,8
H06_C	Grachtwoningen	10,50	46,0	36,7	36,3	46,3
H06_D	Grachtwoningen	13,50	46,0	36,9	36,5	46,5
H06-4m_A	Grachtwoningen uitbouw	1,50	37,0	29,6	29,5	39,5
H06a_A	Grachtwoningen	1,50	29,4	18,3	17,2	29,4
H06a_B	Grachtwoningen	4,50	35,1	23,8	22,2	35,1
H06a_C	Grachtwoningen	7,50	37,7	26,7	25,5	37,7
H06a-4m_A	Grachtwoningen uitbouw	1,50	40,7	33,0	32,9	42,9
H06b_A	Grachtwoningen	4,50	42,7	33,9	33,7	43,7
H06b_B	Grachtwoningen	7,50	43,9	34,7	34,4	44,4
H06b_C	Grachtwoningen	10,50	44,5	35,3	34,9	44,9
H06b_D	Grachtwoningen	13,50	44,7	35,5	35,1	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

27-03-2017 16:21:50

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van RBS in RD met nieuwbouw 2016, obv tekening Provast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
N0.15a_A	ZO-gevel	1,50	47,5	37,5	37,0	47,5
N0.15a_B	ZO-gevel	4,50	48,9	39,0	38,4	48,9
N0.15a_C	ZO-gevel	7,50	49,3	40,2	39,8	49,8
N0.15a_D	ZO-gevel	10,50	49,4	40,6	40,2	50,2
N0.15a_E	ZO-gevel	13,50	49,4	41,0	40,7	50,7
N0.15a_F	ZO-gevel	16,30	49,4	41,2	40,9	50,9
test_A	Gladiolenstraat 62	1,50	48,9	37,5	37,5	48,9
test_B	Gladiolenstraat 62	5,00	49,1	39,5	39,5	49,5
test_C	Gladiolenstraat 62	7,50	49,5	39,8	39,7	49,7
THDS-Z-1_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	37,3	31,7	31,5	41,5
THDS-Z-1_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	38,4	32,6	32,4	42,4
THDS-Z-1_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	39,2	32,3	32,0	42,0
THDS-Z-10_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	24,3	15,1	14,8	24,8
THDS-Z-10_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	24,8	15,8	15,6	25,6
THDS-Z-10_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	26,0	18,3	18,1	28,1
THDS-Z-11_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	24,7	17,8	17,5	27,5
THDS-Z-11_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	24,6	16,9	16,5	26,5
THDS-Z-11_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	25,6	18,6	18,3	28,3
THDS-Z-2_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	36,1	28,1	27,5	37,5
THDS-Z-2_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	37,3	29,3	28,7	38,7
THDS-Z-2_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	38,3	29,1	28,3	38,3
THDS-Z-3_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	37,3	28,0	27,3	37,3
THDS-Z-3_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	37,4	26,1	24,3	37,4
THDS-Z-3_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	37,9	27,9	26,3	37,9
THDS-Z-3-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	37,7	28,3	27,6	37,7
THDS-Z-4_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	36,0	21,4	20,5	36,0
THDS-Z-4_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	37,2	22,1	21,4	37,2
THDS-Z-4_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	37,8	24,3	23,7	37,8
THDS-Z-4-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	30,9	19,1	18,9	30,9
THDS-Z-5_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	33,1	20,8	20,3	33,1
THDS-Z-5_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	30,2	20,9	20,5	30,5
THDS-Z-5_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	31,6	23,2	22,9	32,9
THDS-Z-5-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	29,3	21,2	20,9	30,9
THDS-Z-6_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	42,6	34,3	34,0	44,0
THDS-Z-6_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	43,8	35,2	34,9	44,9
THDS-Z-6_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	44,9	35,9	35,5	45,5
THDS-Z-6-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	43,3	35,8	35,5	45,5
THDS-Z-6a_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	36,8	28,0	27,6	37,6
THDS-Z-6a_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	38,6	31,1	31,0	41,0
THDS-Z-6a_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	44,4	35,7	35,4	45,4
THDS-Z-6a4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	34,0	25,5	25,1	35,1
THDS-Z-7_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	36,6	32,0	31,8	41,8
THDS-Z-7_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	40,7	34,0	33,8	43,8
THDS-Z-7_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	44,3	35,5	35,2	45,2
THDS-Z-7-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	34,0	27,3	27,1	37,1
THDS-Z-8_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	24,8	16,6	16,4	26,4
THDS-Z-8_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	26,1	17,6	17,4	27,4
THDS-Z-8_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	28,1	21,0	20,9	30,9
THDS-Z-9_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	23,7	15,3	15,1	25,1
THDS-Z-9_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	24,5	16,2	15,9	25,9
THDS-Z-9_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	26,7	20,1	19,9	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

27-03-2017 16:21:50



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hbron	Helling	Wegdek
005	Ruishoornlaan zuid	0,00	0,00	0,75	0	W0
006	Ruishoornlaan midden	0,00	0,00	0,75	0	W0
006	Ruishoornlaan noord	0,00	0,00	0,75	0	W0
011	Schoolstraat	0,00	0,00	0,75	0	W9b
010	Bondstraat	0,00	0,00	0,75	0	W9b
009	Hobahostraat	0,00	0,00	0,75	0	W9b
009	Hobahostraat naar Pgarage	0,00	0,00	0,75	0	W9b
004	Gladiolenstraat noord	0,00	0,00	0,75	0	W0
003	Gladiolenstraat ten zuiden van kruispunt	0,00	0,00	0,75	0	W0
005	Gladiolenstraat3	0,00	0,00	0,75	0	W0
004	Gladiolenstraat midden	0,00	0,00	0,75	0	W0
004	Gladiolenstraat zuid	0,00	0,00	0,75	0	W0
007	Grachtweg oost	0,00	0,00	0,75	0	W0
006	Grachtweg west	0,00	0,00	0,75	0	W0
012	Grachtweg	0,00	0,00	0,75	0	W9b
012	Grachtweg	0,00	0,00	0,75	0	W9b
012	Grachtweg	0,00	0,00	0,75	0	W9b

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
005	7838,45	6,79	3,19	0,72	--	--	--	96,20	98,30	95,70	2,80
006	8254,65	6,79	3,19	0,72	--	--	--	96,00	98,30	95,40	2,80
006	8254,65	6,79	3,19	0,72	--	--	--	96,00	98,30	95,40	2,80
011	310,11	6,88	3,26	0,55	--	--	--	87,70	93,30	86,60	9,90
010	1366,93	6,48	3,73	0,92	--	--	--	85,00	92,20	84,30	10,60
009	1042,54	6,88	3,26	0,55	--	--	--	88,60	94,00	87,30	8,00
009	7161,10	6,48	3,73	0,92	--	--	--	85,00	92,20	84,30	10,60
004	8622,91	6,79	3,19	0,72	--	--	--	95,10	98,00	94,30	2,60
003	8622,91	6,79	3,19	0,72	--	--	--	95,10	98,00	94,30	2,60
005	8622,91	6,79	3,19	0,72	--	--	--	95,10	98,00	94,30	2,60
004	8622,91	6,79	3,19	0,72	--	--	--	95,10	98,00	94,30	2,60
004	8622,91	6,79	3,19	0,72	--	--	--	95,10	98,00	94,30	2,60
007	9351,26	6,79	3,19	0,72	--	--	--	95,60	98,10	94,90	3,00
006	9351,26	6,79	3,19	0,72	--	--	--	95,60	98,10	94,90	3,00
012	705,91	6,91	3,15	0,56	--	--	--	80,90	89,70	78,90	12,60
012	1274,10	6,90	3,18	0,56	--	--	--	84,70	81,70	83,10	11,20
012	1274,10	6,79	3,19	0,72	--	--	--	95,60	98,10	94,90	3,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
005	1,40	3,00	0,90	0,30	1,20	50	50	50	50	50	50
006	1,30	3,00	1,20	0,40	1,60	50	50	50	50	50	50
006	1,30	3,00	1,20	0,40	1,60	50	50	50	50	50	50
011	5,70	10,40	2,30	1,00	2,90	30	30	30	30	30	30
010	6,20	10,90	4,40	1,60	4,80	30	30	30	30	30	30
009	4,60	8,40	3,40	1,40	4,30	30	30	30	30	30	30
009	6,20	10,90	4,40	1,60	4,80	30	30	30	30	30	30
004	1,30	2,80	2,20	0,70	2,90	50	50	50	50	50	50
003	1,30	2,80	2,20	0,70	2,90	50	50	50	50	50	50
005	1,30	2,80	2,20	0,70	2,90	50	50	50	50	50	50
004	1,30	2,80	2,20	0,70	2,90	50	50	50	50	50	50
004	1,30	2,80	2,20	0,70	2,90	50	50	50	50	50	50
007	1,40	3,20	1,50	0,40	1,90	50	50	50	50	50	50
006	1,40	3,20	1,50	0,40	1,90	50	50	50	50	50	50
012	7,50	13,00	6,50	2,80	8,10	30	30	30	30	30	30
012	6,60	11,70	4,20	1,80	5,20	30	30	30	30	30	30
012	1,40	3,20	1,50	0,40	1,90	30	30	30	30	30	30

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
005	50	50	50	50	50	50
006	50	50	50	50	50	50
006	50	50	50	50	50	50
011	30	30	30	30	30	30
010	30	30	30	30	30	30
009	30	30	30	30	30	30
009	30	30	30	30	30	30
004	50	50	50	50	50	50
003	50	50	50	50	50	50
005	50	50	50	50	50	50
004	50	50	50	50	50	50
004	50	50	50	50	50	50
007	50	50	50	50	50	50
006	50	50	50	50	50	50
012	30	30	30	30	30	30
012	30	30	30	30	30	30
012	30	30	30	30	30	30

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A
0.01	Z-gevel	98349,83	474642,46	0,00	1,50
0.02	Z-gevel	98344,37	474644,98	0,00	1,50
0.03	Z-gevel	98335,87	474650,72	0,00	1,50
0.04	Z-gevel	98331,48	474654,83	0,00	1,50
0.05	W-gevel	98329,65	474659,25	0,00	1,50
0.06	W-gevel	98334,14	474665,78	0,00	1,50
0.07	W-gevel	98341,47	474676,52	0,00	1,50
0.08	W-gevel	98345,55	474682,59	0,00	1,50
0.09	N-gevel	98350,12	474683,17	0,00	1,50
0.10	N-gevel	98355,83	474681,10	0,00	1,50
0.11	N-gevel	98364,44	474675,35	0,00	1,50
0.12	N-gevel	98368,63	474671,46	0,00	1,50
0.13	O-gevel	98371,06	474666,90	0,00	1,50
0.14	O-gevel	98365,14	474661,07	0,00	1,50
0.15	O-gevel	98361,41	474654,36	0,00	1,50
0.16	O-gevel	98354,29	474642,05	0,00	1,50
H01	Gracht woningen	98374,07	474767,03	0,00	1,50
H02	Gracht woningen	98384,65	474759,35	0,00	1,50
H04	Gracht woningen	98397,66	474745,66	0,00	1,50
H05	Gracht woningen	98398,02	474741,41	0,00	1,50
H06	Gracht woningen	98390,02	474735,93	0,00	1,50
H07	Gracht woningen	98328,74	474799,90	0,00	1,50
H08	Gracht woningen	98344,99	474788,01	0,00	1,50
H09	Gracht woningen	98361,61	474775,91	0,00	1,50
H10	Gracht woningen	98362,18	474771,40	0,00	1,50
H11	Gracht woningen	98355,45	474762,23	0,00	1,50
H12	Gracht woningen	98348,86	474764,09	0,00	1,50
H13	Gracht woningen	98318,21	474786,51	0,00	1,50
THDS-Z-1	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	98306,05	474672,47	0,00	1,50
THDS-Z-2	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	98313,40	474668,22	0,00	1,50
THDS-Z-3	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	98317,82	474670,10	0,00	1,50
THDS-Z-4	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	98322,39	474678,60	0,00	1,50
THDS-Z-5	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	98329,83	474686,94	0,00	1,50
THDS-Z-6	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	98340,78	474700,43	0,00	1,50
THDS-Z-7	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	98359,58	474732,47	0,00	1,50
THDS-Z-8	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	98350,92	474738,35	0,00	1,50
THDS-Z-9	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	98336,53	474714,65	0,00	1,50
THDS-Z-10	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	98321,00	474692,58	0,00	1,50
THDS-Z-11	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	98305,47	474675,74	0,00	1,50
THDS-N-12	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	98284,63	474688,49	0,00	1,50
THDS-N-13	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	98291,91	474683,02	0,00	1,50
THDS-N-14	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	98295,67	474684,32	0,00	1,50
THDS-N-15	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	98300,41	474692,66	0,00	1,50
THDS-N-16	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	98311,93	474710,89	0,00	1,50
THDS-N-17	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	98338,66	474742,03	0,00	1,50
THDS-N-18	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	98335,22	474748,49	0,00	1,50
THDS-N-19	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	98328,20	474749,55	0,00	1,50
THDS-N-20	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	98307,03	474722,74	0,00	1,50
THDS-N-21	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	98285,20	474691,35	0,00	1,50
EHDS-N-01	Woningen 1e havenDwarsstraat	98257,25	474707,13	0,00	1,50
EHDS-N-02	Woningen 1e havenDwarsstraat	98264,28	474701,98	0,00	1,50
EHDS-N-03	Woningen 1e havenDwarsstraat	98273,11	474710,81	0,00	1,50
EHDS-N-04	Woningen 1e havenDwarsstraat	98311,52	474762,38	0,00	1,50
EHDS-N-05	Woningen 1e havenDwarsstraat	98306,62	474770,88	0,00	1,50
EHDS-N-06	Woningen 1e havenDwarsstraat	98302,29	474770,80	0,00	1,50
EHDS-N-07	Woningen 1e havenDwarsstraat	98276,79	474735,90	0,00	1,50
EHDS-N-08	Woningen 1e havenDwarsstraat	98265,10	474720,12	0,00	1,50
EHDS-N-09	Woningen 1e havenDwarsstraat	98257,91	474710,32	0,00	1,50
H02a	Gracht woningen	98394,49	474749,90	0,00	1,50
H05a	Gracht woningen	98393,88	474735,56	0,00	1,50
H06a	Gracht woningen	98381,39	474745,45	0,00	1,50
H06b	Gracht woningen	98371,91	474752,63	0,00	1,50
0.15a	O-gevel	98357,16	474649,52	0,00	1,50
0.14a	O-gevel	98367,22	474664,49	0,00	1,50
H06a-4m	Appartementen Havenstraat	98381,89	474740,62	0,00	1,50
H06-4m	Appartementen Havenstraat	98388,05	474734,39	0,00	1,50
THDS-Z-7-4	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	98362,80	474730,47	0,00	1,50
THDS-Z-6a4	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	98351,87	474710,36	0,00	1,50
THDS-Z-6-4	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	98343,67	474698,12	0,00	1,50
THDS-Z-5-4	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	98333,08	474684,88	0,00	1,50

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
0.01	4,50	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.02	4,50	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.03	4,50	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.04	4,50	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.05	4,50	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.06	4,50	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.07	4,50	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.08	4,50	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.09	4,50	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.10	4,50	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.11	4,50	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.12	4,50	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.13	4,50	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.14	4,50	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.15	4,50	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.16	4,50	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
H01	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H02	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H04	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H05	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H06	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H07	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H08	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H09	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H10	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H11	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H12	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H13	4,50	7,50	--	--	--	Ja
THDS-Z-1	4,50	7,50	--	--	--	Ja
THDS-Z-2	4,50	7,50	--	--	--	Ja
THDS-Z-3	4,50	7,50	--	--	--	Ja
THDS-Z-4	4,50	7,50	--	--	--	Ja
THDS-Z-5	4,50	7,50	--	--	--	Ja
THDS-Z-6	4,50	7,50	--	--	--	Ja
THDS-Z-7	4,50	7,50	--	--	--	Ja
THDS-Z-8	4,50	7,50	--	--	--	Ja
THDS-Z-9	4,50	7,50	--	--	--	Ja
THDS-Z-10	4,50	7,50	--	--	--	Ja
THDS-Z-11	4,50	7,50	--	--	--	Ja
THDS-N-12	4,50	7,50	--	--	--	Ja
THDS-N-13	4,50	7,50	--	--	--	Ja
THDS-N-14	4,50	7,50	--	--	--	Ja
THDS-N-15	4,50	7,50	--	--	--	Ja
THDS-N-16	4,50	7,50	--	--	--	Ja
THDS-N-17	4,50	7,50	--	--	--	Ja
THDS-N-18	4,50	7,50	--	--	--	Ja
THDS-N-19	4,50	7,50	--	--	--	Ja
THDS-N-20	4,50	7,50	--	--	--	Ja
THDS-N-21	4,50	7,50	--	--	--	Ja
EHDS-N-01	4,50	7,50	--	--	--	Ja
EHDS-N-02	4,50	7,50	--	--	--	Ja
EHDS-N-03	4,50	7,50	--	--	--	Ja
EHDS-N-04	4,50	7,50	--	--	--	Ja
EHDS-N-05	4,50	7,50	--	--	--	Ja
EHDS-N-06	4,50	7,50	--	--	--	Ja
EHDS-N-07	4,50	7,50	--	--	--	Ja
EHDS-N-08	4,50	7,50	--	--	--	Ja
EHDS-N-09	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H02a	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H05a	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H06a	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H06b	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0.15a	4,50	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
0.14a	4,50	7,50	10,50	13,50	16,30	Ja
H06a-4m	--	--	--	--	--	Ja
H06-4m	--	--	--	--	--	Ja
THDS-Z-7-4	--	--	--	--	--	Ja
THDS-Z-6a4	--	--	--	--	--	Ja
THDS-Z-6-4	--	--	--	--	--	Ja
THDS-Z-5-4	--	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A
THDS-Z-4-4	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	98325,62	474676,42	0,00	1,50
THDS-Z-3-4	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	98320,79	474668,11	0,00	1,50
		98377,16	474764,59	0,00	1,50

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
THDS-Z-4-4	--	--	--	--	--	Ja
THDS-Z-3-4	--	--	--	--	--	Ja
	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
	331	0	10:43, 27 mrt 2017	-6561	1			Polylijn

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
	98393,66	474735,82	98373,69	474727,99	2,30	2,30	0,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten
	0,00	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	0,00	Relatief	4

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63
	29,84	29,84	5,98	12,17	0 dB	Nee	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl.	lk
0	Gebouw	98188,29	474608,24	6,00	0,00	0 dB	0,80	
1	Gebouw	98224,57	474606,25	6,00	0,00	0 dB	0,80	
3	Gebouw	98209,08	474715,51	6,00	0,00	0 dB	0,80	
4	Gebouw	98137,84	474729,06	6,00	0,00	0 dB	0,80	
5	Gebouw	98143,54	474750,00	6,00	0,00	0 dB	0,80	
6	Gebouw	98159,54	474757,22	6,00	0,00	0 dB	0,80	
7	Gebouw	98153,94	474771,74	6,00	0,00	0 dB	0,80	
8	Gebouw	98162,83	474776,13	6,00	0,00	0 dB	0,80	
9	Gebouw	98203,81	474774,24	6,00	0,00	0 dB	0,80	
10	Gebouw	98144,73	474798,15	6,00	0,00	0 dB	0,80	
11	Gebouw	98131,66	474770,95	6,00	0,00	0 dB	0,80	
12	Gebouw	98221,43	474891,03	6,00	0,00	0 dB	0,80	
13	Gebouw	98188,37	474850,56	6,00	0,00	0 dB	0,80	
14	Gebouw	98232,92	474619,22	6,00	0,00	0 dB	0,80	
15	Gebouw	98257,40	474795,72	6,00	0,00	0 dB	0,80	
16	Gebouw	98280,86	474764,14	6,00	0,00	0 dB	0,80	
17	Gebouw	98262,55	474741,70	6,00	0,00	0 dB	0,80	
18	Gebouw	98487,34	474692,69	6,00	0,00	0 dB	0,80	
19	Gebouw	98481,83	474689,06	6,00	0,00	0 dB	0,80	
20	Gebouw	98474,26	474680,32	6,00	0,00	0 dB	0,80	
21	Gebouw	98492,81	474669,10	6,00	0,00	0 dB	0,80	
22	Gebouw	98235,27	474854,45	6,00	0,00	0 dB	0,80	
23	Gebouw	98243,21	474899,16	6,00	0,00	0 dB	0,80	
24	Gebouw	98240,63	474876,16	6,00	0,00	0 dB	0,80	
25	Gebouw	98270,78	474837,47	6,00	0,00	0 dB	0,80	
26	Gebouw	98285,25	474908,73	6,00	0,00	0 dB	0,80	
27	Gebouw	98292,91	474918,20	6,00	0,00	0 dB	0,80	
28	Gebouw	98265,49	474938,11	6,00	0,00	0 dB	0,80	
29	Gebouw	98355,71	474863,86	6,00	0,00	0 dB	0,80	
30	Gebouw	98438,12	474867,75	6,00	0,00	0 dB	0,80	
31	Gebouw	98414,09	474885,65	6,00	0,00	0 dB	0,80	
32	Gebouw	98434,59	474888,58	6,00	0,00	0 dB	0,80	
33	Gebouw	98443,24	474887,41	6,00	0,00	0 dB	0,80	
34	Gebouw	98406,55	474867,17	6,00	0,00	0 dB	0,80	
35	Gebouw	98326,75	474887,02	6,00	0,00	0 dB	0,80	
39	Type030	98183,12	474752,49	9,00	0,00	0 dB	0,80	
40	Gebouw	98195,50	474757,40	3,00	0,00	0 dB	0,80	
41	Gebouw	98230,49	474731,39	3,00	0,00	0 dB	0,80	
52	Gebouw	98433,66	474737,32	6,00	0,00	0 dB	0,80	
53	Gebouw	98348,77	474841,80	6,00	0,00	0 dB	0,80	
54	Gebouw	98413,69	474805,38	6,00	0,00	0 dB	0,80	
61	Gebouw	98364,44	474545,07	12,00	0,00	0 dB	0,80	
62	Gebouw	98348,13	474576,07	6,00	0,00	0 dB	0,80	
63	Gebouw	98330,85	474615,13	12,00	0,00	0 dB	0,80	
64	Gebouw	98307,99	474647,40	12,00	0,00	0 dB	0,80	
65	Gebouw	98234,27	474598,91	6,00	0,00	0 dB	0,80	
66	Gebouw	98227,63	474695,76	6,00	0,00	0 dB	0,80	
67	Gebouw	98260,26	474748,81	6,00	0,00	0 dB	0,80	
68	Gebouw	98268,29	474759,71	6,00	0,00	0 dB	0,80	
69	Gebouw	98211,83	474784,59	6,00	0,00	0 dB	0,80	
70	Gebouw	98217,25	474791,53	6,00	0,00	0 dB	0,80	
71	Gebouw	98227,45	474804,82	6,00	0,00	0 dB	0,80	
72	Gebouw	98235,35	474814,99	6,00	0,00	0 dB	0,80	
73	Gebouw	98245,70	474828,64	6,00	0,00	0 dB	0,80	
74	Gebouw	98251,63	474836,30	6,00	0,00	0 dB	0,80	
75	Gebouw	98251,63	474836,30	6,00	0,00	0 dB	0,80	
76	Gebouw	98432,73	474792,21	6,00	0,00	0 dB	0,80	
77	Gebouw	98463,46	474772,98	6,00	0,00	0 dB	0,80	
78	Gebouw	98549,22	474746,84	6,00	0,00	0 dB	0,80	
79	Gebouw	98534,67	474742,47	6,00	0,00	0 dB	0,80	
80	Gebouw	98502,37	474685,11	6,00	0,00	0 dB	0,80	
81	Gebouw	98511,99	474682,61	6,00	0,00	0 dB	0,80	
82	Gebouw	98524,60	474684,19	6,00	0,00	0 dB	0,80	
83	Gebouw	98527,38	474668,88	6,00	0,00	0 dB	0,80	
84	Gebouw	98539,38	474635,17	6,00	0,00	0 dB	0,80	
85	Gebouw	98571,93	474684,11	6,00	0,00	0 dB	0,80	
86	Gebouw	98435,41	474640,96	9,00	0,00	0 dB	0,80	
87	Gebouw	98435,41	474640,96	9,00	0,00	0 dB	0,80	
88	Gebouw	98454,35	474660,94	6,00	0,00	0 dB	0,80	
89	Gebouw	98459,62	474666,60	6,00	0,00	0 dB	0,80	

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl.	lk
90	Gebouw	98471,28	474671,33	6,00	0,00	0 dB	0,80	
91	Gebouw	98515,28	474627,08	6,00	0,00	0 dB	0,80	
92	Gebouw	98496,19	474612,30	6,00	0,00	0 dB	0,80	
93	Gebouw	98144,33	474679,70	6,00	0,00	0 dB	0,80	
94	Gebouw	98185,03	474670,71	6,00	0,00	0 dB	0,80	
95	Gebouw	98201,66	474671,44	6,00	0,00	0 dB	0,80	
96	Gebouw	98332,20	474850,74	6,00	0,00	0 dB	0,80	
97	Gebouw	98550,60	474772,97	6,00	0,00	0 dB	0,80	
98	Gebouw	98562,25	474783,36	6,00	0,00	0 dB	0,80	
99	Gebouw	98571,91	474793,95	6,00	0,00	0 dB	0,80	
100	Gebouw	98585,13	474730,59	6,00	0,00	0 dB	0,80	
101	Gebouw	98598,05	474719,57	6,00	0,00	0 dB	0,80	
102	Gebouw	98568,70	474766,78	6,00	0,00	0 dB	0,80	
103	Gebouw	98582,16	474755,44	6,00	0,00	0 dB	0,80	
104	Gebouw	98598,82	474745,28	6,00	0,00	0 dB	0,80	
105	Gebouw	98403,09	474856,04	6,00	0,00	0 dB	0,80	
106	Gebouw	98383,60	474835,55	6,00	0,00	0 dB	0,80	
107	Gebouw	98295,98	474795,44	6,00	0,00	0 dB	0,80	
108	Type033	98232,24	474723,36	9,00	0,00	0 dB	0,80	
109	Gebouw	98214,76	474743,08	3,00	0,00	0 dB	0,80	
110	Type032	98216,51	474735,05	9,00	0,00	0 dB	0,80	
111	Gebouw	98199,03	474754,78	3,00	0,00	0 dB	0,80	
112	Type031	98200,78	474746,74	9,00	0,00	0 dB	0,80	
126	Kerk	98074,37	474671,04	9,00	0,00	0 dB	0,80	
127	Gebouw	98055,19	474706,94	9,00	0,00	0 dB	0,80	
128	Gebouw	98093,10	474742,99	9,00	0,00	0 dB	0,80	
129	Gebouw	98091,78	474788,96	9,00	0,00	0 dB	0,80	
130	Gebouw	97994,44	474801,64	4,00	0,00	0 dB	0,80	
131	Gebouw	97985,67	474728,33	9,00	0,00	0 dB	0,80	
132	Gebouw	97985,67	474728,33	9,00	0,00	0 dB	0,80	
133	Gebouw	97985,67	474728,33	4,00	0,00	0 dB	0,80	
134	Gebouw	98012,91	474812,76	9,00	0,00	0 dB	0,80	
135	Kerk	98012,91	474812,76	9,00	0,00	0 dB	0,80	
136	Gebouw	97984,93	474843,90	6,00	0,00	0 dB	0,80	
137	Gebouw	97962,37	474861,62	6,00	0,00	0 dB	0,80	
138	Gebouw	97997,68	474848,15	6,00	0,00	0 dB	0,80	
139	Gebouw	97949,99	474897,25	9,00	0,00	0 dB	0,80	
140	Gebouw	97963,94	474739,71	6,00	0,00	0 dB	0,80	
141	Gebouw	97994,28	474921,46	6,00	0,00	0 dB	0,80	
142	Gebouw	97973,15	474902,04	6,00	0,00	0 dB	0,80	
143	Gebouw	98025,54	474955,74	9,00	0,00	0 dB	0,80	
144	Gebouw	98021,51	474950,57	6,00	0,00	0 dB	0,80	
145	Gebouw	98081,98	475031,53	6,00	0,00	0 dB	0,80	
146	Gebouw	98093,76	474912,15	6,00	0,00	0 dB	0,80	
147	Gebouw	97994,27	474882,76	6,00	0,00	0 dB	0,80	
148	Gebouw	98104,53	474884,37	6,00	0,00	0 dB	0,80	
149	Gebouw	98090,33	474865,87	6,00	0,00	0 dB	0,80	
150	Gebouw	98081,29	474850,10	6,00	0,00	0 dB	0,80	
151	Gebouw	98092,78	474910,97	6,00	0,00	0 dB	0,80	
152	Gebouw	98093,42	474962,42	6,00	0,00	0 dB	0,80	
153	Gebouw	98004,67	475040,80	6,00	0,00	0 dB	0,80	
154	Gebouw	97955,77	474974,47	6,00	0,00	0 dB	0,80	
155	Gebouw	97946,24	474915,27	9,00	0,00	0 dB	0,80	
156	Gebouw	98101,87	474969,09	6,00	0,00	0 dB	0,80	
157	Gebouw	98116,64	474975,60	6,00	0,00	0 dB	0,80	
158	Gebouw	98116,80	475002,41	6,00	0,00	0 dB	0,80	
159	Gebouw	98122,11	474947,42	6,00	0,00	0 dB	0,80	
160	Gebouw	97861,96	474910,70	6,00	0,00	0 dB	0,80	
161	Gebouw	98137,24	474982,24	6,00	0,00	0 dB	0,80	
162	Gebouw	98150,07	475009,24	6,00	0,00	0 dB	0,80	
163	Gebouw	98116,16	475010,12	6,00	0,00	0 dB	0,80	
164	Gebouw	98123,75	475023,17	6,00	0,00	0 dB	0,80	
165	Gebouw	98131,20	474946,69	6,00	0,00	0 dB	0,80	
2	Gebouw	98188,20	474727,62	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Omgeving		98285,08	474709,15	2,60	0,00	0 dB	0,80	
Omgeving		98284,20	474706,16	2,60	0,00	0 dB	0,80	
Omgeving		98314,98	474754,61	2,60	0,00	0 dB	0,80	
Omgeving		98312,14	474744,04	2,60	0,00	0 dB	0,80	
Omgeving		98312,52	474752,81	2,60	0,00	0 dB	0,80	
Omgeving		98318,63	474752,65	2,60	0,00	0 dB	0,80	

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl.	lk
Omgeving		98317,20	474750,46	2,60	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98382,31	474682,30	7,50	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98372,50	474700,53	3,00	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98372,50	474700,53	5,00	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98393,97	474701,49	5,00	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98385,25	474707,43	6,00	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98363,29	474695,32	7,00	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98364,22	474711,50	2,50	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98314,87	474789,15	14,50	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98332,28	474653,34	18,00	0,00	0 dB		0,80
		98265,55	474701,17	9,50	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98309,64	474742,39	2,60	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98304,61	474742,25	2,60	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98302,11	474740,60	2,60	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98304,70	474735,90	2,60	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98303,27	474733,71	2,60	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98297,96	474726,56	2,60	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98296,52	474724,37	2,60	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98285,64	474716,36	2,60	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98284,21	474714,18	2,60	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98291,50	474717,63	2,60	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98289,78	474715,45	2,60	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98279,28	474699,65	2,60	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98277,56	474697,46	2,60	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98276,97	474703,16	2,60	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98275,18	474700,85	2,60	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98294,25	474729,96	2,60	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98293,36	474727,00	2,60	0,00	0 dB		0,80
		98330,23	474751,76	9,50	0,00	0 dB		0,80
		98352,56	474739,85	0,00	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98367,01	474725,84	2,60	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98362,30	474719,45	2,60	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98362,29	474715,87	2,60	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98357,51	474709,49	2,60	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98356,01	474707,24	2,60	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98350,86	474700,83	2,60	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98349,36	474698,58	2,60	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98344,28	474692,41	2,60	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98342,78	474690,16	2,60	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98337,63	474683,76	2,60	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98336,13	474681,51	2,60	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98331,21	474674,87	2,60	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98329,71	474672,62	2,60	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98325,18	474665,91	2,60	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98323,68	474663,66	2,60	0,00	0 dB		0,80
		98398,90	474729,68	3,00	0,00	0 dB		0,80
Omgeving		98388,12	474737,78	16,50	0,00	0 dB		0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	verharde weg	0,00
002	verharde weg	0,20
003	verharde weg	0,20
004	verharde weg	0,20
005	verharde weg	0,20
006	verharde weg	0,00
007	verharde weg	0,00
008	verharde weg	0,20
009	verharde weg	0,00
010	verharde weg	0,20
011	verharde weg	0,20
012	verharde weg	0,10
013	verharde weg	0,10
014	verharde weg	0,10
015	verharde weg	0,00
016	verharde weg	0,00
017	verharde weg	0,00
018	verharde weg	0,00
019	verharde weg	0,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017

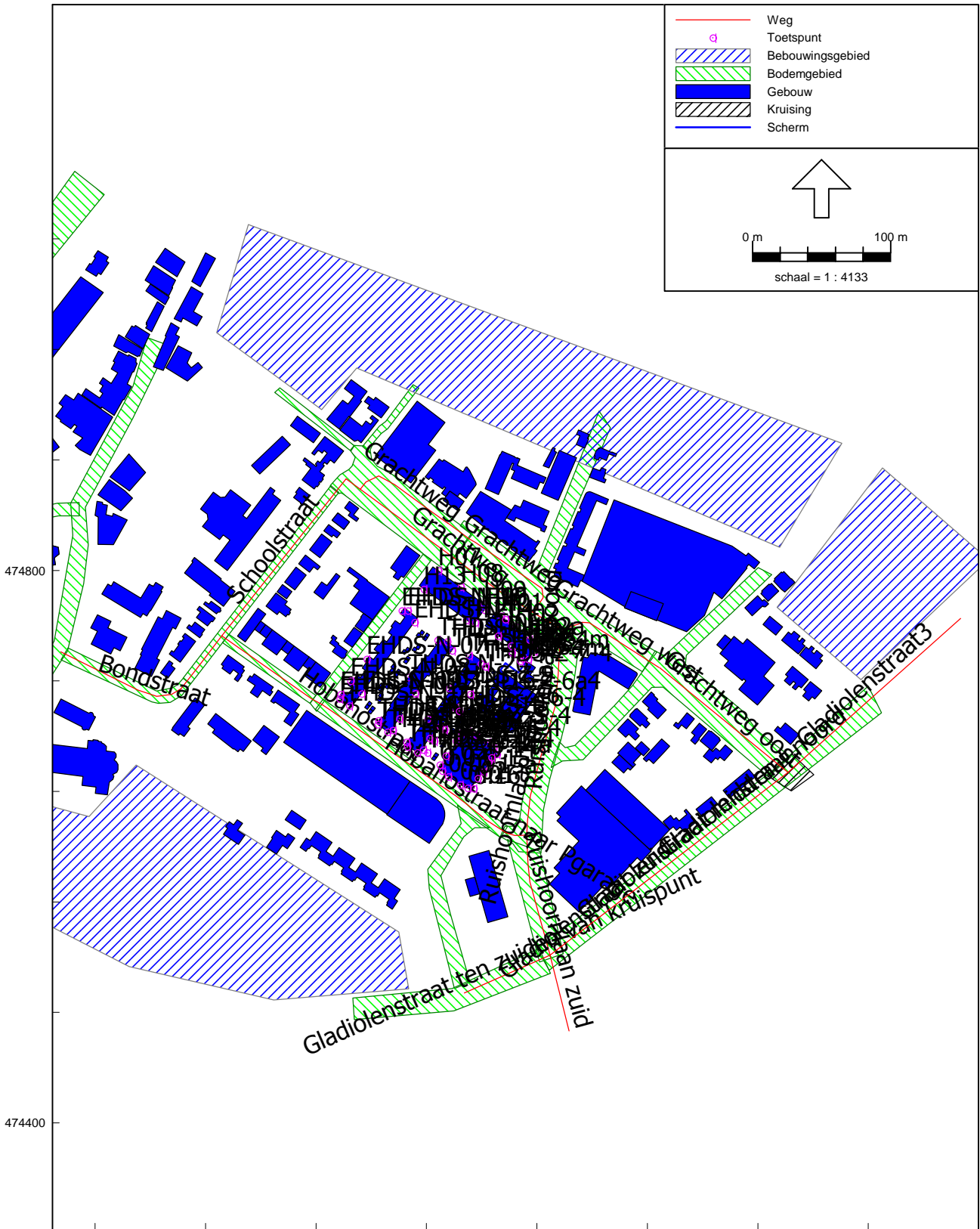
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
001	bebouwing	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	bebouwing	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	bebouwing	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	bebouwing	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Havenkwartier Lisse - 22-03-2017

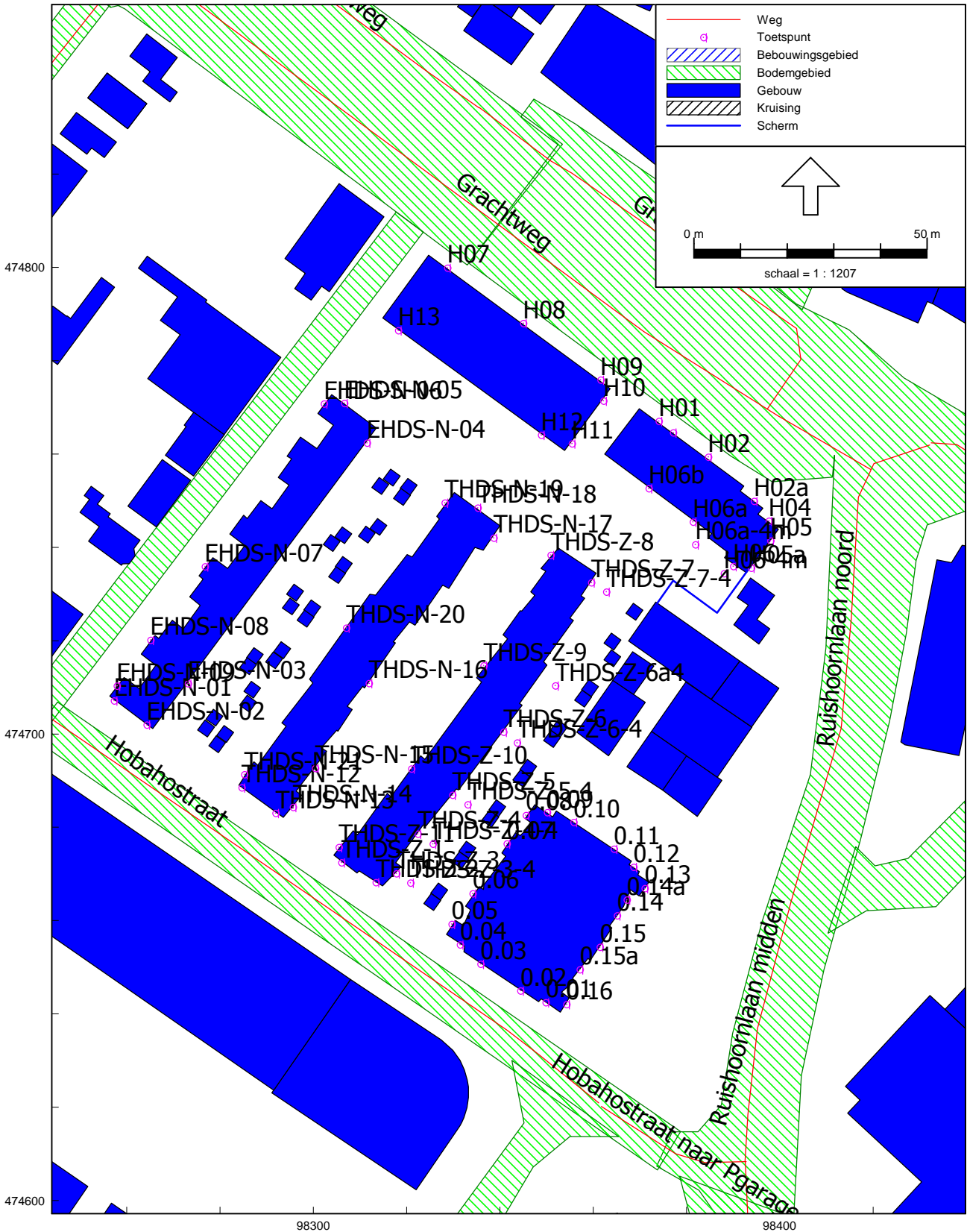
27 mrt 2017, 16:08



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Nieuw Centrumplan Lisse - Havenkwartier Lisse - 22-03-2017], Geomilieu V3.11

Havenkwartier Lisse - 22-03-2017

27 mrt 2017, 16:08



Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [Nieuw Centrumplan Lisse - Havenkwartier Lisse - 22-03-2017], Geomilieu V3.11



Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A		1,50	59,8	55,5	50,0	60,0
_B		4,50	60,8	56,5	50,9	61,0
_C		7,50	60,9	56,6	51,1	61,1
0.01_A	Z-gevel	1,50	62,0	57,7	52,4	62,2
0.01_B	Z-gevel	4,50	62,7	58,5	53,3	63,0
0.01_C	Z-gevel	7,50	62,5	58,3	53,2	62,9
0.01_D	Z-gevel	10,50	62,2	58,0	52,9	62,6
0.01_E	Z-gevel	13,50	61,8	57,7	52,6	62,3
0.01_F	Z-gevel	16,30	61,4	57,3	52,3	61,9
0.02_A	Z-gevel	1,50	61,6	57,2	51,5	61,7
0.02_B	Z-gevel	4,50	62,1	57,7	52,2	62,3
0.02_C	Z-gevel	7,50	61,8	57,5	52,0	62,0
0.02_D	Z-gevel	10,50	61,4	57,1	51,7	61,6
0.02_E	Z-gevel	13,50	61,0	56,7	51,3	61,2
0.02_F	Z-gevel	16,30	60,5	56,2	50,9	60,7
0.03_A	Z-gevel	1,50	61,4	56,9	51,1	61,4
0.03_B	Z-gevel	4,50	61,8	57,4	51,7	61,9
0.03_C	Z-gevel	7,50	61,5	57,1	51,5	61,6
0.03_D	Z-gevel	10,50	61,0	56,6	51,0	61,1
0.03_E	Z-gevel	13,50	60,5	56,2	50,6	60,7
0.03_F	Z-gevel	16,30	60,0	55,7	50,2	60,2
0.04_A	Z-gevel	1,50	60,4	55,8	49,8	60,3
0.04_B	Z-gevel	4,50	60,5	55,9	49,9	60,4
0.04_C	Z-gevel	7,50	60,0	55,4	49,4	59,9
0.04_D	Z-gevel	10,50	59,4	54,8	48,8	59,3
0.04_E	Z-gevel	13,50	58,7	54,1	48,1	58,6
0.04_F	Z-gevel	16,30	58,0	53,4	47,4	57,9
0.05_A	W-gevel	1,50	56,4	51,8	45,8	56,3
0.05_B	W-gevel	4,50	56,9	52,3	46,3	56,8
0.05_C	W-gevel	7,50	56,8	52,2	46,3	56,7
0.05_D	W-gevel	10,50	56,5	52,0	46,1	56,5
0.05_E	W-gevel	13,50	56,1	51,5	45,6	56,0
0.05_F	W-gevel	16,30	55,4	50,8	44,8	55,3
0.06_A	W-gevel	1,50	52,0	47,5	41,4	51,9
0.06_B	W-gevel	4,50	53,8	49,3	43,2	53,7
0.06_C	W-gevel	7,50	54,4	49,8	43,8	54,3
0.06_D	W-gevel	10,50	54,4	49,8	43,9	54,3
0.06_E	W-gevel	13,50	54,2	49,6	43,6	54,1
0.06_F	W-gevel	16,30	54,0	49,4	43,4	53,9
0.07_A	W-gevel	1,50	46,9	42,5	36,5	46,9
0.07_B	W-gevel	4,50	50,7	46,3	40,2	50,7
0.07_C	W-gevel	7,50	51,8	47,3	41,3	51,7
0.07_D	W-gevel	10,50	52,1	47,6	41,6	52,0
0.07_E	W-gevel	13,50	51,9	47,3	41,3	51,8
0.07_F	W-gevel	16,30	51,7	47,1	41,1	51,6
0.08_A	W-gevel	1,50	45,0	40,5	34,6	44,9
0.08_B	W-gevel	4,50	49,1	44,6	38,6	49,0
0.08_C	W-gevel	7,50	50,4	45,9	39,9	50,4
0.08_D	W-gevel	10,50	50,8	46,2	40,3	50,7
0.08_E	W-gevel	13,50	50,7	46,1	40,2	50,6
0.08_F	W-gevel	16,30	50,5	46,0	40,0	50,4
0.09_A	N-gevel	1,50	47,4	43,7	38,0	47,9
0.09_B	N-gevel	4,50	47,8	44,0	38,6	48,3
0.09_C	N-gevel	7,50	47,5	43,5	37,8	47,8
0.09_D	N-gevel	10,50	49,9	46,1	40,2	50,2
0.09_E	N-gevel	13,50	51,3	47,6	41,6	51,7
0.09_F	N-gevel	16,30	52,0	48,3	42,3	52,3
0.10_A	N-gevel	1,50	51,8	48,1	42,4	52,2
0.10_B	N-gevel	4,50	53,2	49,5	43,8	53,6
0.10_C	N-gevel	7,50	54,0	50,3	44,5	54,4
0.10_D	N-gevel	10,50	53,7	50,0	44,0	54,0
0.10_E	N-gevel	13,50	54,5	50,9	44,9	54,9
0.10_F	N-gevel	16,30	55,0	51,4	45,4	55,4
0.11_A	N-gevel	1,50	52,4	48,8	42,8	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

27-03-2017 16:10:46

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0.11_B	N-gevel	4,50	54,0	50,4	44,5	54,4
0.11_C	N-gevel	7,50	54,7	51,0	45,1	55,1
0.11_D	N-gevel	10,50	55,4	51,8	45,7	55,8
0.11_E	N-gevel	13,50	56,2	52,6	46,5	56,5
0.11_F	N-gevel	16,30	56,3	52,7	46,6	56,7
0.12_A	N-gevel	1,50	55,4	51,8	45,7	55,8
0.12_B	N-gevel	4,50	56,9	53,3	47,3	57,3
0.12_C	N-gevel	7,50	57,1	53,5	47,5	57,5
0.12_D	N-gevel	10,50	57,6	54,0	48,0	58,0
0.12_E	N-gevel	13,50	57,8	54,2	48,2	58,2
0.12_F	N-gevel	16,30	57,8	54,1	48,1	58,1
0.13_A	O-gevel	1,50	58,4	54,8	49,0	58,9
0.13_B	O-gevel	4,50	60,0	56,3	50,6	60,4
0.13_C	O-gevel	7,50	60,2	56,5	50,8	60,7
0.13_D	O-gevel	10,50	60,3	56,6	50,9	60,7
0.13_E	O-gevel	13,50	60,2	56,5	50,9	60,7
0.13_F	O-gevel	16,30	60,1	56,4	50,7	60,6
0.14_A	O-gevel	1,50	57,9	54,2	48,6	58,4
0.14_B	O-gevel	4,50	59,6	55,9	50,4	60,1
0.14_C	O-gevel	7,50	59,9	56,1	50,6	60,3
0.14_D	O-gevel	10,50	60,0	56,2	50,7	60,4
0.14_E	O-gevel	13,50	59,9	56,2	50,6	60,4
0.14_F	O-gevel	16,30	59,8	56,1	50,5	60,3
0.14a_A	O-gevel	1,50	57,5	53,8	48,2	58,0
0.14a_B	O-gevel	4,50	59,2	55,4	50,0	59,7
0.14a_C	O-gevel	7,50	59,4	55,6	50,2	59,9
0.14a_D	O-gevel	10,50	59,5	55,7	50,3	60,0
0.14a_E	O-gevel	13,50	59,4	55,6	50,2	59,9
0.14a_F	O-gevel	16,30	59,3	55,5	50,1	59,8
0.15_A	O-gevel	1,50	58,3	54,6	49,1	58,8
0.15_B	O-gevel	4,50	60,0	56,2	50,8	60,5
0.15_C	O-gevel	7,50	60,2	56,4	51,0	60,7
0.15_D	O-gevel	10,50	60,3	56,5	51,1	60,8
0.15_E	O-gevel	13,50	60,2	56,5	51,0	60,7
0.15_F	O-gevel	16,30	60,1	56,3	50,9	60,6
0.15a_A	O-gevel	1,50	58,5	54,7	49,3	59,0
0.15a_B	O-gevel	4,50	60,1	56,3	51,0	60,6
0.15a_C	O-gevel	7,50	60,3	56,5	51,1	60,8
0.15a_D	O-gevel	10,50	60,3	56,5	51,1	60,8
0.15a_E	O-gevel	13,50	60,2	56,4	51,1	60,7
0.15a_F	O-gevel	16,30	60,0	56,3	50,9	60,6
0.16_A	O-gevel	1,50	60,1	56,2	50,9	60,6
0.16_B	O-gevel	4,50	61,3	57,3	52,1	61,8
0.16_C	O-gevel	7,50	61,3	57,4	52,2	61,8
0.16_D	O-gevel	10,50	61,3	57,4	52,1	61,8
0.16_E	O-gevel	13,50	61,1	57,2	52,0	61,6
0.16_F	O-gevel	16,30	60,8	57,0	51,7	61,4
EHDS-N-01_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	59,8	55,3	49,3	59,7
EHDS-N-01_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	60,3	55,7	49,8	60,2
EHDS-N-01_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	60,1	55,5	49,6	60,0
EHDS-N-02_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	60,0	55,4	49,4	59,9
EHDS-N-02_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	60,4	55,8	49,9	60,3
EHDS-N-02_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	60,2	55,6	49,7	60,1
EHDS-N-03_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	51,1	46,6	40,5	51,0
EHDS-N-03_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	52,9	48,3	42,3	52,8
EHDS-N-03_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	53,4	48,8	42,8	53,2
EHDS-N-04_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	39,3	35,0	29,3	39,4
EHDS-N-04_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	42,0	37,8	32,0	42,1
EHDS-N-04_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	44,5	40,4	34,5	44,6
EHDS-N-05_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	45,4	40,9	35,4	45,5
EHDS-N-05_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	47,5	43,0	37,5	47,6
EHDS-N-05_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	48,8	44,3	38,8	48,9
EHDS-N-06_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	46,3	41,7	36,2	46,3
EHDS-N-06_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	48,2	43,6	38,2	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

27-03-2017 16:10:46

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
EHDS-N-06_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	49,5	44,8	39,4	49,5
EHDS-N-07_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	45,0	40,4	34,6	44,9
EHDS-N-07_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	47,2	42,6	36,7	47,1
EHDS-N-07_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	48,2	43,6	37,8	48,1
EHDS-N-08_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	50,4	45,9	39,8	50,3
EHDS-N-08_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	52,0	47,4	41,4	51,9
EHDS-N-08_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	52,3	47,7	41,8	52,2
EHDS-N-09_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	55,1	50,5	44,5	55,0
EHDS-N-09_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	55,8	51,2	45,2	55,7
EHDS-N-09_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	55,8	51,2	45,3	55,7
H01_A	Gracht woningen	1,50	59,7	55,3	49,8	59,8
H01_B	Gracht woningen	4,50	60,6	56,3	50,8	60,8
H01_C	Gracht woningen	7,50	60,8	56,4	50,9	60,9
H02_A	Gracht woningen	1,50	60,3	56,1	50,5	60,5
H02_B	Gracht woningen	4,50	61,2	57,0	51,4	61,4
H02_C	Gracht woningen	7,50	61,3	57,1	51,5	61,5
H02a_A	Gracht woningen	1,50	61,0	57,1	51,3	61,3
H02a_B	Gracht woningen	4,50	61,8	57,9	52,1	62,1
H02a_C	Gracht woningen	7,50	61,9	57,9	52,1	62,1
H04_A	Gracht woningen	1,50	61,5	57,7	51,8	61,8
H04_B	Gracht woningen	4,50	62,1	58,3	52,4	62,5
H04_C	Gracht woningen	7,50	62,1	58,3	52,4	62,4
H05_A	Gracht woningen	1,50	62,0	58,4	52,3	62,3
H05_B	Gracht woningen	4,50	62,4	58,7	52,7	62,7
H05_C	Gracht woningen	7,50	62,5	58,9	52,9	62,9
H05a_A	Gracht woningen	1,50	60,6	57,0	51,0	61,0
H05a_B	Gracht woningen	4,50	61,3	57,7	51,7	61,7
H05a_C	Gracht woningen	7,50	61,8	58,1	52,1	62,1
H06_A	Gracht woningen	1,50	43,9	40,0	34,3	44,2
H06_B	Gracht woningen	4,50	54,0	50,4	44,3	54,4
H06_C	Gracht woningen	7,50	56,4	52,8	46,7	56,8
H06-4m_A	Appartementen Havenstraat	1,50	44,5	40,6	34,9	44,8
H06a_A	Gracht woningen	1,50	43,5	39,5	33,7	43,8
H06a_B	Gracht woningen	4,50	49,4	45,7	39,7	49,7
H06a_C	Gracht woningen	7,50	52,2	48,6	42,5	52,6
H06a-4m_A	Appartementen Havenstraat	1,50	43,0	39,1	33,3	43,3
H06b_A	Gracht woningen	1,50	42,8	38,8	32,9	43,0
H06b_B	Gracht woningen	4,50	47,0	43,2	37,2	47,3
H06b_C	Gracht woningen	7,50	50,5	46,8	40,8	50,8
H07_A	Gracht woningen	1,50	59,4	54,9	49,5	59,5
H07_B	Gracht woningen	4,50	60,2	55,7	50,3	60,3
H07_C	Gracht woningen	7,50	60,2	55,7	50,3	60,3
H08_A	Gracht woningen	1,50	59,3	54,9	49,5	59,5
H08_B	Gracht woningen	4,50	60,2	55,7	50,3	60,3
H08_C	Gracht woningen	7,50	60,3	55,8	50,4	60,4
H09_A	Gracht woningen	1,50	59,5	55,1	49,6	59,6
H09_B	Gracht woningen	4,50	60,4	55,9	50,5	60,5
H09_C	Gracht woningen	7,50	60,5	56,0	50,6	60,6
H10_A	Gracht woningen	1,50	55,2	50,9	45,4	55,4
H10_B	Gracht woningen	4,50	56,4	52,0	46,5	56,5
H10_C	Gracht woningen	7,50	56,5	52,2	46,7	56,7
H11_A	Gracht woningen	1,50	49,9	45,4	39,9	50,0
H11_B	Gracht woningen	4,50	51,9	47,4	41,9	52,0
H11_C	Gracht woningen	7,50	53,0	48,7	43,1	53,1
H12_A	Gracht woningen	1,50	40,8	36,5	30,9	41,0
H12_B	Gracht woningen	4,50	44,0	39,9	34,2	44,2
H12_C	Gracht woningen	7,50	47,2	43,3	37,4	47,5
H13_A	Gracht woningen	1,50	40,3	36,0	30,6	40,5
H13_B	Gracht woningen	4,50	42,4	38,1	32,6	42,6
H13_C	Gracht woningen	7,50	44,3	40,0	34,5	44,5
THDS-N-12_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	59,8	55,3	49,3	59,8
THDS-N-12_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	60,3	55,8	49,8	60,3
THDS-N-12_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	60,1	55,6	49,7	60,1
THDS-N-13_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	60,0	55,5	49,5	60,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

27-03-2017 16:10:46

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
THDS-N-13_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	60,5	55,9	50,0	60,4
THDS-N-13_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	60,3	55,7	49,8	60,2
THDS-N-14_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	56,0	51,5	45,6	56,0
THDS-N-14_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	56,8	52,3	46,4	56,8
THDS-N-14_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	56,8	52,4	46,5	56,8
THDS-N-15_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	51,5	47,1	41,0	51,5
THDS-N-15_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	53,0	48,5	42,5	52,9
THDS-N-15_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	53,4	49,0	43,0	53,4
THDS-N-16_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	47,4	43,1	37,0	47,4
THDS-N-16_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	49,8	45,6	39,5	49,9
THDS-N-16_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	50,9	46,8	40,7	51,0
THDS-N-17_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	44,6	40,3	34,6	44,7
THDS-N-17_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	47,4	43,2	37,4	47,5
THDS-N-17_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	49,6	45,6	39,8	49,9
THDS-N-18_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	41,8	37,4	31,9	41,9
THDS-N-18_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	44,9	40,7	35,0	45,1
THDS-N-18_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	47,1	43,0	37,3	47,3
THDS-N-19_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	38,8	34,3	28,8	38,9
THDS-N-19_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	41,5	37,1	31,4	41,6
THDS-N-19_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	43,9	39,5	33,8	44,0
THDS-N-20_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	--	--	--	--
THDS-N-20_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	--	--	--	--
THDS-N-20_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	--	--	--	--
THDS-N-21_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	55,6	51,1	45,1	55,5
THDS-N-21_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	56,3	51,7	45,8	56,2
THDS-N-21_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	56,3	51,7	45,8	56,2
THDS-Z-1_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	60,6	56,0	50,1	60,5
THDS-Z-1_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	61,0	56,5	50,6	61,0
THDS-Z-1_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	60,8	56,3	50,5	60,8
THDS-Z-10_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	51,1	46,8	40,7	51,1
THDS-Z-10_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	53,4	49,0	43,0	53,4
THDS-Z-10_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	54,1	49,8	43,8	54,1
THDS-Z-11_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	59,4	55,0	49,0	59,4
THDS-Z-11_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	60,1	55,6	49,8	60,1
THDS-Z-11_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	60,2	55,7	49,9	60,1
THDS-Z-2_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	60,3	55,8	49,8	60,2
THDS-Z-2_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	60,8	56,3	50,4	60,8
THDS-Z-2_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	60,6	56,1	50,4	60,6
THDS-Z-3_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	58,1	53,6	47,5	58,0
THDS-Z-3_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	59,0	54,4	48,4	58,9
THDS-Z-3_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	59,0	54,5	48,5	58,9
THDS-Z-3-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	55,6	51,1	45,0	55,5
THDS-Z-4_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	54,1	49,7	43,6	54,1
THDS-Z-4_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	55,6	51,1	45,1	55,5
THDS-Z-4_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	56,1	51,6	45,6	56,0
THDS-Z-4-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	53,8	49,3	43,2	53,7
THDS-Z-5_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	51,3	47,0	40,9	51,3
THDS-Z-5_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	53,4	49,0	43,0	53,4
THDS-Z-5_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	54,1	49,7	43,7	54,1
THDS-Z-5-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	48,4	44,0	37,8	48,3
THDS-Z-6_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	49,8	45,9	39,8	50,0
THDS-Z-6_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	52,3	48,3	42,3	52,5
THDS-Z-6_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	53,6	49,7	43,7	53,8
THDS-Z-6-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	43,6	39,3	33,3	43,6
THDS-Z-6a4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	46,4	42,2	36,3	46,5
THDS-Z-7_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	45,8	41,6	35,8	46,0
THDS-Z-7_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	49,1	45,0	39,2	49,3
THDS-Z-7_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	52,6	48,7	42,8	52,9
THDS-Z-7-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	45,3	41,0	35,3	45,4
THDS-Z-8_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	46,8	42,5	36,8	46,9
THDS-Z-8_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	49,7	45,5	39,8	49,9
THDS-Z-8_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	52,0	48,0	42,2	52,3
THDS-Z-9_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	47,4	43,3	37,3	47,5
THDS-Z-9_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	50,2	46,1	40,1	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
THDS-Z-9_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	52,1	48,0	42,1	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

27-03-2017 16:10:46

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ruishoornlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A		1,50	46,4	42,8	36,7	46,7
_B		4,50	48,2	44,6	38,5	48,6
_C		7,50	48,5	44,9	38,8	48,8
0.01_A	Z-gevel	1,50	45,9	42,4	36,2	46,3
0.01_B	Z-gevel	4,50	47,4	43,8	37,7	47,7
0.01_C	Z-gevel	7,50	48,2	44,6	38,5	48,5
0.01_D	Z-gevel	10,50	48,5	44,9	38,8	48,9
0.01_E	Z-gevel	13,50	48,5	45,0	38,9	48,9
0.01_F	Z-gevel	16,30	48,2	44,7	38,6	48,6
0.02_A	Z-gevel	1,50	44,1	40,6	34,5	44,5
0.02_B	Z-gevel	4,50	45,5	42,0	35,8	45,9
0.02_C	Z-gevel	7,50	46,4	42,8	36,7	46,8
0.02_D	Z-gevel	10,50	46,6	43,1	37,0	47,0
0.02_E	Z-gevel	13,50	46,7	43,2	37,1	47,1
0.02_F	Z-gevel	16,30	46,2	42,6	36,5	46,6
0.03_A	Z-gevel	1,50	42,4	38,8	32,7	42,7
0.03_B	Z-gevel	4,50	43,7	40,1	34,0	44,0
0.03_C	Z-gevel	7,50	44,7	41,1	35,0	45,1
0.03_D	Z-gevel	10,50	45,0	41,5	35,4	45,4
0.03_E	Z-gevel	13,50	45,1	41,6	35,5	45,5
0.03_F	Z-gevel	16,30	44,7	41,1	35,0	45,1
0.04_A	Z-gevel	1,50	33,7	30,2	24,1	34,1
0.04_B	Z-gevel	4,50	35,1	31,6	25,5	35,5
0.04_C	Z-gevel	7,50	36,2	32,6	26,6	36,6
0.04_D	Z-gevel	10,50	36,6	33,1	27,0	37,0
0.04_E	Z-gevel	13,50	36,7	33,1	27,1	37,1
0.04_F	Z-gevel	16,30	27,4	23,8	17,8	27,8
0.05_A	W-gevel	1,50	29,7	26,1	20,0	30,1
0.05_B	W-gevel	4,50	30,3	26,7	20,6	30,6
0.05_C	W-gevel	7,50	31,1	27,4	21,4	31,4
0.05_D	W-gevel	10,50	33,0	29,5	23,4	33,4
0.05_E	W-gevel	13,50	31,3	27,7	21,7	31,7
0.05_F	W-gevel	16,30	15,3	11,6	5,7	15,6
0.06_A	W-gevel	1,50	29,7	26,1	20,1	30,1
0.06_B	W-gevel	4,50	30,8	27,2	21,1	31,1
0.06_C	W-gevel	7,50	31,9	28,3	22,2	32,3
0.06_D	W-gevel	10,50	33,9	30,3	24,2	34,2
0.06_E	W-gevel	13,50	31,4	27,8	21,8	31,8
0.06_F	W-gevel	16,30	18,2	14,4	8,6	18,5
0.07_A	W-gevel	1,50	31,7	28,2	22,1	32,1
0.07_B	W-gevel	4,50	32,4	28,8	22,8	32,8
0.07_C	W-gevel	7,50	33,0	29,4	23,4	33,4
0.07_D	W-gevel	10,50	34,3	30,7	24,6	34,6
0.07_E	W-gevel	13,50	29,8	26,1	20,1	30,1
0.07_F	W-gevel	16,30	16,1	12,4	6,5	16,5
0.08_A	W-gevel	1,50	29,1	25,5	19,5	29,5
0.08_B	W-gevel	4,50	30,1	26,5	20,5	30,5
0.08_C	W-gevel	7,50	31,4	27,7	21,7	31,8
0.08_D	W-gevel	10,50	32,6	28,9	22,9	32,9
0.08_E	W-gevel	13,50	30,0	26,4	20,4	30,4
0.08_F	W-gevel	16,30	18,7	14,9	9,1	19,0
0.09_A	N-gevel	1,50	40,0	36,4	30,3	40,4
0.09_B	N-gevel	4,50	39,5	35,9	29,8	39,8
0.09_C	N-gevel	7,50	38,7	35,1	29,1	39,1
0.09_D	N-gevel	10,50	42,2	38,6	32,6	42,6
0.09_E	N-gevel	13,50	44,2	40,6	34,6	44,6
0.09_F	N-gevel	16,30	45,1	41,5	35,4	45,4
0.10_A	N-gevel	1,50	45,6	42,0	35,9	46,0
0.10_B	N-gevel	4,50	46,9	43,3	37,3	47,3
0.10_C	N-gevel	7,50	47,5	43,9	37,9	47,9
0.10_D	N-gevel	10,50	47,5	43,9	37,9	47,9
0.10_E	N-gevel	13,50	48,5	44,9	38,8	48,8
0.10_F	N-gevel	16,30	49,0	45,5	39,4	49,4
0.11_A	N-gevel	1,50	46,9	43,3	37,2	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

27-03-2017 16:11:39

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ruishoornlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0.11_B	N-gevel	4,50	48,5	44,9	38,8	48,8
0.11_C	N-gevel	7,50	48,8	45,2	39,2	49,2
0.11_D	N-gevel	10,50	49,6	46,1	40,0	50,0
0.11_E	N-gevel	13,50	50,4	46,9	40,8	50,8
0.11_F	N-gevel	16,30	50,5	46,9	40,9	50,9
0.12_A	N-gevel	1,50	50,2	46,6	40,5	50,6
0.12_B	N-gevel	4,50	51,8	48,2	42,1	52,1
0.12_C	N-gevel	7,50	51,9	48,3	42,2	52,3
0.12_D	N-gevel	10,50	52,2	48,6	42,5	52,6
0.12_E	N-gevel	13,50	52,3	48,7	42,6	52,7
0.12_F	N-gevel	16,30	52,2	48,6	42,5	52,6
0.13_A	O-gevel	1,50	52,2	48,6	42,5	52,5
0.13_B	O-gevel	4,50	53,6	50,0	44,0	54,0
0.13_C	O-gevel	7,50	53,8	50,2	44,1	54,2
0.13_D	O-gevel	10,50	53,8	50,2	44,1	54,2
0.13_E	O-gevel	13,50	53,7	50,1	44,0	54,1
0.13_F	O-gevel	16,30	53,5	49,9	43,9	53,9
0.14_A	O-gevel	1,50	51,2	47,6	41,5	51,6
0.14_B	O-gevel	4,50	52,8	49,2	43,1	53,2
0.14_C	O-gevel	7,50	53,0	49,4	43,4	53,4
0.14_D	O-gevel	10,50	53,1	49,5	43,4	53,5
0.14_E	O-gevel	13,50	53,0	49,4	43,3	53,4
0.14_F	O-gevel	16,30	52,9	49,3	43,2	53,3
0.14a_A	O-gevel	1,50	50,4	46,9	40,8	50,8
0.14a_B	O-gevel	4,50	51,9	48,3	42,3	52,3
0.14a_C	O-gevel	7,50	52,1	48,5	42,4	52,5
0.14a_D	O-gevel	10,50	52,1	48,5	42,5	52,5
0.14a_E	O-gevel	13,50	52,0	48,5	42,4	52,4
0.14a_F	O-gevel	16,30	51,9	48,4	42,3	52,3
0.15_A	O-gevel	1,50	50,8	47,2	41,1	51,2
0.15_B	O-gevel	4,50	52,4	48,9	42,8	52,8
0.15_C	O-gevel	7,50	52,7	49,1	43,1	53,1
0.15_D	O-gevel	10,50	52,8	49,2	43,1	53,2
0.15_E	O-gevel	13,50	52,7	49,2	43,1	53,1
0.15_F	O-gevel	16,30	52,6	49,0	43,0	53,0
0.15a_A	O-gevel	1,50	50,2	46,7	40,6	50,6
0.15a_B	O-gevel	4,50	52,0	48,4	42,3	52,4
0.15a_C	O-gevel	7,50	52,3	48,7	42,6	52,6
0.15a_D	O-gevel	10,50	52,3	48,8	42,7	52,7
0.15a_E	O-gevel	13,50	52,3	48,7	42,6	52,7
0.15a_F	O-gevel	16,30	52,1	48,6	42,5	52,5
0.16_A	O-gevel	1,50	50,0	46,5	40,4	50,4
0.16_B	O-gevel	4,50	51,7	48,1	42,1	52,1
0.16_C	O-gevel	7,50	52,1	48,5	42,4	52,5
0.16_D	O-gevel	10,50	52,2	48,6	42,5	52,6
0.16_E	O-gevel	13,50	52,2	48,6	42,5	52,6
0.16_F	O-gevel	16,30	52,0	48,5	42,4	52,4
EHDS-N-01_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	35,9	32,3	26,2	36,2
EHDS-N-01_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	36,1	32,5	26,4	36,5
EHDS-N-01_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	36,5	33,0	26,9	36,9
EHDS-N-02_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	36,6	33,1	26,9	37,0
EHDS-N-02_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	36,7	33,2	27,1	37,1
EHDS-N-02_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	37,2	33,6	27,6	37,6
EHDS-N-03_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	23,9	20,1	14,3	24,3
EHDS-N-03_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	25,3	21,5	15,7	25,6
EHDS-N-03_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	28,6	24,8	19,0	28,9
EHDS-N-04_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	28,6	25,0	19,0	29,0
EHDS-N-04_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	32,8	29,2	23,2	33,2
EHDS-N-04_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	35,9	32,3	26,3	36,3
EHDS-N-05_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	27,7	24,1	18,1	28,1
EHDS-N-05_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	31,9	28,2	22,2	32,2
EHDS-N-05_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	34,6	31,0	24,9	35,0
EHDS-N-06_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	23,2	19,5	13,6	23,6
EHDS-N-06_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	26,7	23,1	17,1	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

27-03-2017 16:11:39

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ruishoornlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
EHDS-N-06_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	25,7	22,1	16,1	26,1
EHDS-N-07_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	19,6	15,8	10,0	19,9
EHDS-N-07_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	22,0	18,3	12,4	22,4
EHDS-N-07_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	23,8	20,2	14,2	24,2
EHDS-N-08_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	19,4	15,7	9,8	19,8
EHDS-N-08_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	21,7	17,9	12,1	22,1
EHDS-N-08_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	24,2	20,5	14,5	24,5
EHDS-N-09_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	24,1	20,5	14,4	24,4
EHDS-N-09_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	26,2	22,6	16,6	26,6
EHDS-N-09_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	28,1	24,5	18,4	28,5
H01_A	Gracht woningen	1,50	45,1	41,5	35,5	45,5
H01_B	Gracht woningen	4,50	47,1	43,5	37,5	47,5
H01_C	Gracht woningen	7,50	47,3	43,7	37,7	47,7
H02_A	Gracht woningen	1,50	48,7	45,1	39,0	49,0
H02_B	Gracht woningen	4,50	50,1	46,5	40,4	50,5
H02_C	Gracht woningen	7,50	50,2	46,6	40,6	50,6
H02a_A	Gracht woningen	1,50	53,2	49,6	43,5	53,6
H02a_B	Gracht woningen	4,50	53,8	50,2	44,2	54,2
H02a_C	Gracht woningen	7,50	53,7	50,1	44,1	54,1
H04_A	Gracht woningen	1,50	54,7	51,1	45,1	55,1
H04_B	Gracht woningen	4,50	55,1	51,5	45,4	55,5
H04_C	Gracht woningen	7,50	54,9	51,3	45,3	55,3
H05_A	Gracht woningen	1,50	56,3	52,7	46,7	56,7
H05_B	Gracht woningen	4,50	56,6	53,0	47,0	57,0
H05_C	Gracht woningen	7,50	56,7	53,1	47,1	57,1
H05a_A	Gracht woningen	1,50	55,0	51,5	45,4	55,4
H05a_B	Gracht woningen	4,50	55,6	52,0	46,0	56,0
H05a_C	Gracht woningen	7,50	56,0	52,5	46,4	56,4
H06_A	Gracht woningen	1,50	37,0	33,3	27,3	37,3
H06_B	Gracht woningen	4,50	48,5	45,0	38,9	48,9
H06_C	Gracht woningen	7,50	51,1	47,5	41,5	51,5
H06-4m_A	Appartementen Havenstraat	1,50	37,8	34,2	28,2	38,2
H06a_A	Gracht woningen	1,50	35,4	31,7	25,8	35,8
H06a_B	Gracht woningen	4,50	43,0	39,4	33,4	43,4
H06a_C	Gracht woningen	7,50	46,4	42,8	36,7	46,7
H06a-4m_A	Appartementen Havenstraat	1,50	34,9	31,2	25,2	35,2
H06b_A	Gracht woningen	1,50	34,3	30,6	24,7	34,7
H06b_B	Gracht woningen	4,50	40,2	36,6	30,5	40,5
H06b_C	Gracht woningen	7,50	44,4	40,8	34,7	44,8
H07_A	Gracht woningen	1,50	39,1	35,5	29,4	39,5
H07_B	Gracht woningen	4,50	40,0	36,4	30,3	40,3
H07_C	Gracht woningen	7,50	41,2	37,6	31,5	41,5
H08_A	Gracht woningen	1,50	39,8	36,2	30,1	40,1
H08_B	Gracht woningen	4,50	41,3	37,7	31,6	41,7
H08_C	Gracht woningen	7,50	43,0	39,5	33,4	43,4
H09_A	Gracht woningen	1,50	42,2	38,6	32,5	42,6
H09_B	Gracht woningen	4,50	44,0	40,4	34,3	44,3
H09_C	Gracht woningen	7,50	44,6	41,0	35,0	45,0
H10_A	Gracht woningen	1,50	38,0	34,4	28,4	38,4
H10_B	Gracht woningen	4,50	39,7	36,1	30,1	40,1
H10_C	Gracht woningen	7,50	40,5	36,9	30,9	40,9
H11_A	Gracht woningen	1,50	33,3	29,6	23,6	33,6
H11_B	Gracht woningen	4,50	38,2	34,6	28,6	38,6
H11_C	Gracht woningen	7,50	42,7	39,1	33,0	43,1
H12_A	Gracht woningen	1,50	30,8	27,1	21,1	31,1
H12_B	Gracht woningen	4,50	36,1	32,5	26,4	36,5
H12_C	Gracht woningen	7,50	40,3	36,8	30,7	40,7
H13_A	Gracht woningen	1,50	28,5	24,9	18,9	28,9
H13_B	Gracht woningen	4,50	31,9	28,3	22,3	32,3
H13_C	Gracht woningen	7,50	33,8	30,2	24,1	34,2
THDS-N-12_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	37,2	33,7	27,6	37,6
THDS-N-12_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	37,6	34,0	27,9	38,0
THDS-N-12_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	38,3	34,7	28,6	38,6
THDS-N-13_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	37,2	33,6	27,5	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

27-03-2017 16:11:39

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ruishoornlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
THDS-N-13_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	37,7	34,1	28,0	38,1
THDS-N-13_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	38,4	34,8	28,7	38,8
THDS-N-14_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	37,5	34,0	27,9	37,9
THDS-N-14_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	38,4	34,8	28,7	38,7
THDS-N-14_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	39,3	35,7	29,7	39,7
THDS-N-15_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	35,2	31,6	25,5	35,6
THDS-N-15_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	37,0	33,4	27,3	37,4
THDS-N-15_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	38,4	34,8	28,8	38,8
THDS-N-16_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	35,2	31,6	25,5	35,6
THDS-N-16_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	38,5	34,9	28,9	38,9
THDS-N-16_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	40,6	37,1	31,0	41,0
THDS-N-17_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	32,8	29,2	23,2	33,2
THDS-N-17_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	37,8	34,2	28,2	38,2
THDS-N-17_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	41,1	37,6	31,5	41,5
THDS-N-18_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	30,2	26,6	20,6	30,6
THDS-N-18_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	35,7	32,1	26,1	36,1
THDS-N-18_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	38,8	35,2	29,1	39,2
THDS-N-19_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	24,1	20,4	14,5	24,5
THDS-N-19_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	26,8	23,1	17,2	27,2
THDS-N-19_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	29,4	25,8	19,8	29,8
THDS-N-20_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	--	--	--	--
THDS-N-20_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	--	--	--	--
THDS-N-20_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	--	--	--	--
THDS-N-21_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	30,1	26,6	20,5	30,5
THDS-N-21_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	30,7	27,1	21,0	31,1
THDS-N-21_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	31,4	27,9	21,8	31,8
THDS-Z-1_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	39,4	35,8	29,7	39,7
THDS-Z-1_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	40,3	36,7	30,6	40,6
THDS-Z-1_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	41,6	38,0	31,9	41,9
THDS-Z-10_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	35,2	31,6	25,6	35,6
THDS-Z-10_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	39,0	35,4	29,4	39,4
THDS-Z-10_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	40,8	37,2	31,1	41,2
THDS-Z-11_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	39,4	35,9	29,7	39,8
THDS-Z-11_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	40,2	36,6	30,5	40,6
THDS-Z-11_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	41,4	37,9	31,8	41,8
THDS-Z-2_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	39,1	35,6	29,5	39,5
THDS-Z-2_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	40,2	36,7	30,6	40,6
THDS-Z-2_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	41,2	37,6	31,6	41,6
THDS-Z-3_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	37,2	33,6	27,5	37,5
THDS-Z-3_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	37,9	34,4	28,3	38,3
THDS-Z-3_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	39,0	35,4	29,3	39,4
THDS-Z-3-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	32,0	28,4	22,3	32,4
THDS-Z-4_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	33,5	29,9	23,8	33,8
THDS-Z-4_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	35,9	32,3	26,2	36,3
THDS-Z-4_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	38,3	34,7	28,6	38,6
THDS-Z-4-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	33,4	29,9	23,8	33,8
THDS-Z-5_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	37,7	34,1	28,0	38,1
THDS-Z-5_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	40,3	36,7	30,6	40,6
THDS-Z-5_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	40,9	37,3	31,2	41,2
THDS-Z-5-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	29,5	25,9	19,9	29,9
THDS-Z-6_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	42,0	38,4	32,4	42,4
THDS-Z-6_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	44,5	41,0	34,9	44,9
THDS-Z-6_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	45,7	42,1	36,0	46,0
THDS-Z-6-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	30,7	27,1	21,0	31,1
THDS-Z-6a4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	35,0	31,4	25,4	35,4
THDS-Z-7_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	34,8	31,1	25,2	35,2
THDS-Z-7_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	40,7	37,0	31,0	41,0
THDS-Z-7_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	45,6	42,0	36,0	46,0
THDS-Z-7-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	34,5	30,8	24,9	34,9
THDS-Z-8_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	34,8	31,1	25,2	35,2
THDS-Z-8_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	40,4	36,8	30,7	40,8
THDS-Z-8_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	44,1	40,5	34,5	44,5
THDS-Z-9_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	37,4	33,8	27,7	37,8
THDS-Z-9_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	41,4	37,8	31,7	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ruishoornlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
THDS-Z-9_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	43,5	39,9	33,8	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

27-03-2017 16:11:39

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grachtweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A		1,50	44,9	41,2	35,2	45,2
_B		4,50	46,3	42,6	36,6	46,6
_C		7,50	47,1	43,5	37,5	47,5
0.01_A	Z-gevel	1,50	10,1	6,3	0,5	10,4
0.01_B	Z-gevel	4,50	10,8	6,8	1,2	11,1
0.01_C	Z-gevel	7,50	11,4	7,5	1,8	11,7
0.01_D	Z-gevel	10,50	12,6	8,7	3,0	13,0
0.01_E	Z-gevel	13,50	--	--	--	--
0.01_F	Z-gevel	16,30	--	--	--	--
0.02_A	Z-gevel	1,50	9,1	5,2	-0,5	9,4
0.02_B	Z-gevel	4,50	9,9	6,0	0,3	10,3
0.02_C	Z-gevel	7,50	11,1	7,1	1,5	11,4
0.02_D	Z-gevel	10,50	11,2	7,3	1,6	11,5
0.02_E	Z-gevel	13,50	--	--	--	--
0.02_F	Z-gevel	16,30	--	--	--	--
0.03_A	Z-gevel	1,50	8,7	4,9	-0,9	9,1
0.03_B	Z-gevel	4,50	9,5	5,6	-0,1	9,9
0.03_C	Z-gevel	7,50	11,4	7,5	1,8	11,8
0.03_D	Z-gevel	10,50	10,7	6,8	1,1	11,1
0.03_E	Z-gevel	13,50	--	--	--	--
0.03_F	Z-gevel	16,30	--	--	--	--
0.04_A	Z-gevel	1,50	13,2	9,3	3,5	13,5
0.04_B	Z-gevel	4,50	14,1	10,1	4,5	14,4
0.04_C	Z-gevel	7,50	15,1	11,2	5,5	15,4
0.04_D	Z-gevel	10,50	15,3	11,4	5,7	15,6
0.04_E	Z-gevel	13,50	--	--	--	--
0.04_F	Z-gevel	16,30	--	--	--	--
0.05_A	W-gevel	1,50	21,7	17,8	12,1	22,0
0.05_B	W-gevel	4,50	23,2	19,3	13,6	23,5
0.05_C	W-gevel	7,50	24,8	20,9	15,2	25,1
0.05_D	W-gevel	10,50	26,3	22,5	16,6	26,6
0.05_E	W-gevel	13,50	19,8	16,0	10,1	20,1
0.05_F	W-gevel	16,30	17,9	14,2	8,3	18,3
0.06_A	W-gevel	1,50	22,4	18,5	12,8	22,7
0.06_B	W-gevel	4,50	26,3	22,5	16,6	26,6
0.06_C	W-gevel	7,50	27,4	23,6	17,8	27,8
0.06_D	W-gevel	10,50	28,9	25,2	19,3	29,3
0.06_E	W-gevel	13,50	22,3	18,5	12,6	22,6
0.06_F	W-gevel	16,30	18,0	14,2	8,3	18,3
0.07_A	W-gevel	1,50	22,1	18,2	12,5	22,5
0.07_B	W-gevel	4,50	22,4	18,5	12,8	22,8
0.07_C	W-gevel	7,50	24,2	20,3	14,6	24,6
0.07_D	W-gevel	10,50	24,5	20,7	14,9	24,9
0.07_E	W-gevel	13,50	22,4	18,7	12,8	22,8
0.07_F	W-gevel	16,30	7,8	4,1	-1,8	8,2
0.08_A	W-gevel	1,50	21,9	18,0	12,3	22,3
0.08_B	W-gevel	4,50	22,1	18,1	12,5	22,4
0.08_C	W-gevel	7,50	23,6	19,7	14,0	23,9
0.08_D	W-gevel	10,50	24,7	20,9	15,1	25,1
0.08_E	W-gevel	13,50	22,6	18,8	12,9	22,9
0.08_F	W-gevel	16,30	7,9	4,2	-1,7	8,3
0.09_A	N-gevel	1,50	26,3	22,5	16,7	26,7
0.09_B	N-gevel	4,50	29,3	25,5	19,6	29,6
0.09_C	N-gevel	7,50	35,8	32,1	26,2	36,2
0.09_D	N-gevel	10,50	39,6	36,0	29,9	40,0
0.09_E	N-gevel	13,50	40,7	37,0	31,0	41,1
0.09_F	N-gevel	16,30	41,1	37,5	31,5	41,5
0.10_A	N-gevel	1,50	27,3	23,4	17,6	27,6
0.10_B	N-gevel	4,50	30,8	27,0	21,2	31,1
0.10_C	N-gevel	7,50	37,3	33,7	27,7	37,7
0.10_D	N-gevel	10,50	40,5	36,9	30,9	40,9
0.10_E	N-gevel	13,50	41,5	37,8	31,8	41,9
0.10_F	N-gevel	16,30	42,0	38,3	32,3	42,3
0.11_A	N-gevel	1,50	28,0	24,2	18,4	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

27-03-2017 16:11:24

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grachtweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0.11_B	N-gevel	4,50	30,2	26,4	20,6	30,5
0.11_C	N-gevel	7,50	35,1	31,4	25,5	35,5
0.11_D	N-gevel	10,50	40,6	37,0	31,0	41,0
0.11_E	N-gevel	13,50	41,7	38,0	32,0	42,0
0.11_F	N-gevel	16,30	42,2	38,5	32,5	42,5
0.12_A	N-gevel	1,50	30,4	26,7	20,8	30,8
0.12_B	N-gevel	4,50	31,7	28,0	22,1	32,1
0.12_C	N-gevel	7,50	35,2	31,4	25,5	35,5
0.12_D	N-gevel	10,50	40,7	37,0	31,0	41,0
0.12_E	N-gevel	13,50	41,8	38,1	32,1	42,1
0.12_F	N-gevel	16,30	42,3	38,7	32,7	42,7
0.13_A	O-gevel	1,50	34,9	31,2	25,2	35,2
0.13_B	O-gevel	4,50	35,6	31,9	26,0	36,0
0.13_C	O-gevel	7,50	37,0	33,4	27,4	37,4
0.13_D	O-gevel	10,50	39,6	36,0	30,0	40,0
0.13_E	O-gevel	13,50	40,7	37,0	31,0	41,0
0.13_F	O-gevel	16,30	41,4	37,7	31,7	41,7
0.14_A	O-gevel	1,50	30,1	26,4	20,5	30,5
0.14_B	O-gevel	4,50	30,9	27,2	21,3	31,3
0.14_C	O-gevel	7,50	32,5	28,7	22,8	32,8
0.14_D	O-gevel	10,50	36,0	32,3	26,3	36,3
0.14_E	O-gevel	13,50	37,5	33,8	27,9	37,9
0.14_F	O-gevel	16,30	38,5	34,8	28,9	38,9
0.14a_A	O-gevel	1,50	24,3	20,5	14,7	24,6
0.14a_B	O-gevel	4,50	25,6	21,7	15,9	25,9
0.14a_C	O-gevel	7,50	27,8	24,0	18,2	28,2
0.14a_D	O-gevel	10,50	31,3	27,6	21,7	31,7
0.14a_E	O-gevel	13,50	33,1	29,5	23,5	33,5
0.14a_F	O-gevel	16,30	34,5	30,8	24,9	34,9
0.15_A	O-gevel	1,50	34,5	30,8	24,8	34,8
0.15_B	O-gevel	4,50	35,0	31,4	25,4	35,4
0.15_C	O-gevel	7,50	36,0	32,3	26,4	36,4
0.15_D	O-gevel	10,50	38,0	34,3	28,3	38,3
0.15_E	O-gevel	13,50	39,3	35,6	29,6	39,7
0.15_F	O-gevel	16,30	40,0	36,3	30,3	40,3
0.15a_A	O-gevel	1,50	28,4	24,7	18,8	28,8
0.15a_B	O-gevel	4,50	29,3	25,5	19,6	29,6
0.15a_C	O-gevel	7,50	30,7	26,9	21,0	31,0
0.15a_D	O-gevel	10,50	34,2	30,5	24,5	34,5
0.15a_E	O-gevel	13,50	36,6	32,9	26,9	36,9
0.15a_F	O-gevel	16,30	37,5	33,9	27,9	37,9
0.16_A	O-gevel	1,50	34,0	30,3	24,3	34,3
0.16_B	O-gevel	4,50	34,3	30,6	24,7	34,7
0.16_C	O-gevel	7,50	35,1	31,5	25,5	35,5
0.16_D	O-gevel	10,50	37,1	33,5	27,5	37,5
0.16_E	O-gevel	13,50	38,9	35,3	29,3	39,3
0.16_F	O-gevel	16,30	39,6	35,9	29,9	40,0
EHDS-N-01_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	15,7	11,8	6,1	16,0
EHDS-N-01_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	17,5	13,6	7,9	17,8
EHDS-N-01_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	19,6	15,8	10,0	20,0
EHDS-N-02_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	16,4	12,5	6,8	16,7
EHDS-N-02_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	17,9	14,1	8,4	18,3
EHDS-N-02_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	19,8	15,9	10,2	20,1
EHDS-N-03_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	20,7	16,8	11,1	21,0
EHDS-N-03_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	22,9	18,9	13,3	23,2
EHDS-N-03_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	25,0	21,1	15,4	25,4
EHDS-N-04_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	22,2	18,3	12,6	22,5
EHDS-N-04_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	23,1	19,2	13,5	23,4
EHDS-N-04_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	24,6	20,7	15,0	24,9
EHDS-N-05_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	22,6	18,8	13,0	23,0
EHDS-N-05_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	26,3	22,5	16,6	26,6
EHDS-N-05_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	27,9	24,1	18,2	28,2
EHDS-N-06_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	18,1	14,2	8,5	18,4
EHDS-N-06_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	23,6	19,8	14,0	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

27-03-2017 16:11:24

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grachtweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
EHDS-N-06_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	29,6	25,9	20,0	30,0
EHDS-N-07_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	19,8	15,8	10,2	20,1
EHDS-N-07_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	23,2	19,3	13,6	23,6
EHDS-N-07_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	29,8	26,1	20,1	30,1
EHDS-N-08_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	18,4	14,5	8,8	18,7
EHDS-N-08_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	22,8	19,0	13,2	23,2
EHDS-N-08_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	28,6	25,0	19,0	29,0
EHDS-N-09_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	12,9	8,9	3,3	13,2
EHDS-N-09_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	15,8	11,8	6,2	16,1
EHDS-N-09_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	19,5	15,6	9,9	19,9
H01_A	Gracht woningen	1,50	44,1	40,5	34,5	44,5
H01_B	Gracht woningen	4,50	45,6	41,9	35,9	46,0
H01_C	Gracht woningen	7,50	46,5	42,9	36,9	46,9
H02_A	Gracht woningen	1,50	45,7	42,0	36,1	46,1
H02_B	Gracht woningen	4,50	47,3	43,6	37,6	47,6
H02_C	Gracht woningen	7,50	47,9	44,3	38,3	48,3
H02a_A	Gracht woningen	1,50	46,7	43,1	37,1	47,1
H02a_B	Gracht woningen	4,50	48,4	44,7	38,8	48,8
H02a_C	Gracht woningen	7,50	49,0	45,3	39,3	49,3
H04_A	Gracht woningen	1,50	47,0	43,3	37,3	47,4
H04_B	Gracht woningen	4,50	48,7	45,0	39,0	49,0
H04_C	Gracht woningen	7,50	49,1	45,4	39,5	49,5
H05_A	Gracht woningen	1,50	47,5	43,9	37,9	47,9
H05_B	Gracht woningen	4,50	48,5	44,8	38,8	48,9
H05_C	Gracht woningen	7,50	48,9	45,3	39,3	49,3
H05a_A	Gracht woningen	1,50	46,0	42,4	36,4	46,4
H05a_B	Gracht woningen	4,50	47,3	43,7	37,7	47,7
H05a_C	Gracht woningen	7,50	47,5	43,8	37,8	47,8
H06_A	Gracht woningen	1,50	29,4	25,6	19,8	29,7
H06_B	Gracht woningen	4,50	36,7	33,1	27,1	37,1
H06_C	Gracht woningen	7,50	24,4	20,6	14,8	24,7
H06-4m_A	Appartementen Havenstraat	1,50	30,2	26,4	20,6	30,5
H06a_A	Gracht woningen	1,50	30,1	26,4	20,5	30,4
H06a_B	Gracht woningen	4,50	35,7	32,0	26,0	36,0
H06a_C	Gracht woningen	7,50	36,1	32,5	26,4	36,5
H06a-4m_A	Appartementen Havenstraat	1,50	30,6	26,8	20,9	30,9
H06b_A	Gracht woningen	1,50	27,5	23,7	17,9	27,8
H06b_B	Gracht woningen	4,50	31,3	27,6	21,6	31,6
H06b_C	Gracht woningen	7,50	33,5	29,8	23,8	33,8
H07_A	Gracht woningen	1,50	42,5	38,8	32,8	42,8
H07_B	Gracht woningen	4,50	42,6	38,9	33,0	43,0
H07_C	Gracht woningen	7,50	43,0	39,3	33,4	43,4
H08_A	Gracht woningen	1,50	41,9	38,3	32,3	42,3
H08_B	Gracht woningen	4,50	42,6	38,9	32,9	42,9
H08_C	Gracht woningen	7,50	43,4	39,8	33,8	43,8
H09_A	Gracht woningen	1,50	43,3	39,6	33,7	43,7
H09_B	Gracht woningen	4,50	44,4	40,7	34,8	44,8
H09_C	Gracht woningen	7,50	45,4	41,7	35,8	45,8
H10_A	Gracht woningen	1,50	41,5	37,9	31,9	41,9
H10_B	Gracht woningen	4,50	42,9	39,2	33,2	43,2
H10_C	Gracht woningen	7,50	43,9	40,2	34,3	44,3
H11_A	Gracht woningen	1,50	25,4	21,6	15,8	25,8
H11_B	Gracht woningen	4,50	25,5	21,7	15,9	25,9
H11_C	Gracht woningen	7,50	25,2	21,3	15,6	25,5
H12_A	Gracht woningen	1,50	21,0	17,1	11,4	21,3
H12_B	Gracht woningen	4,50	24,3	20,5	14,7	24,6
H12_C	Gracht woningen	7,50	25,6	21,8	15,9	25,9
H13_A	Gracht woningen	1,50	17,2	13,3	7,7	17,6
H13_B	Gracht woningen	4,50	20,1	16,1	10,5	20,4
H13_C	Gracht woningen	7,50	25,7	22,0	16,1	26,1
THDS-N-12_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	16,9	13,0	7,3	17,2
THDS-N-12_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	18,6	14,8	9,0	19,0
THDS-N-12_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	20,5	16,7	10,9	20,9
THDS-N-13_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	17,2	13,3	7,6	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

27-03-2017 16:11:24

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grachtweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
THDS-N-13_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	19,1	15,2	9,4	19,4
THDS-N-13_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	21,1	17,3	11,5	21,5
THDS-N-14_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	24,1	20,3	14,5	24,5
THDS-N-14_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	26,7	22,9	17,1	27,1
THDS-N-14_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	31,6	27,9	22,0	32,0
THDS-N-15_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	24,9	21,1	15,3	25,2
THDS-N-15_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	27,4	23,6	17,8	27,8
THDS-N-15_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	32,0	28,3	22,4	32,4
THDS-N-16_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	28,3	24,6	18,7	28,7
THDS-N-16_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	31,0	27,3	21,4	31,4
THDS-N-16_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	33,2	29,5	23,5	33,5
THDS-N-17_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	25,7	21,9	16,1	26,1
THDS-N-17_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	26,9	23,1	17,3	27,3
THDS-N-17_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	29,6	25,8	19,9	29,9
THDS-N-18_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	25,0	21,2	15,4	25,4
THDS-N-18_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	28,5	24,7	18,9	28,8
THDS-N-18_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	29,7	25,9	20,1	30,1
THDS-N-19_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	22,2	18,5	12,6	22,6
THDS-N-19_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	28,1	24,4	18,4	28,4
THDS-N-19_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	30,9	27,2	21,2	31,3
THDS-N-20_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	--	--	--	--
THDS-N-20_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	--	--	--	--
THDS-N-20_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	--	--	--	--
THDS-N-21_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	19,3	15,3	9,7	19,6
THDS-N-21_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	20,6	16,7	11,0	20,9
THDS-N-21_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	22,2	18,3	12,6	22,6
THDS-Z-1_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	24,8	20,9	15,2	25,1
THDS-Z-1_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	26,9	23,1	17,3	27,3
THDS-Z-1_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	31,5	27,8	21,9	31,9
THDS-Z-10_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	27,4	23,6	17,8	27,8
THDS-Z-10_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	30,5	26,7	20,9	30,8
THDS-Z-10_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	34,8	31,1	25,2	35,2
THDS-Z-11_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	25,2	21,4	15,6	25,6
THDS-Z-11_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	27,4	23,5	17,8	27,7
THDS-Z-11_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	32,2	28,5	22,6	32,6
THDS-Z-2_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	24,3	20,4	14,7	24,6
THDS-Z-2_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	26,4	22,6	16,8	26,8
THDS-Z-2_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	31,0	27,3	21,4	31,4
THDS-Z-3_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	26,4	22,7	16,8	26,8
THDS-Z-3_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	28,4	24,6	18,7	28,7
THDS-Z-3_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	31,7	28,0	22,1	32,1
THDS-Z-3-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	21,6	17,6	11,9	21,9
THDS-Z-4_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	25,3	21,5	15,7	25,7
THDS-Z-4_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	27,5	23,6	17,9	27,8
THDS-Z-4_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	32,5	28,8	22,9	32,9
THDS-Z-4-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	25,2	21,4	15,6	25,6
THDS-Z-5_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	28,4	24,6	18,8	28,8
THDS-Z-5_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	30,4	26,6	20,8	30,8
THDS-Z-5_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	34,9	31,2	25,3	35,3
THDS-Z-5-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	21,8	17,9	12,2	22,1
THDS-Z-6_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	27,2	23,3	17,6	27,5
THDS-Z-6_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	29,7	25,9	20,1	30,1
THDS-Z-6_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	35,8	32,1	26,1	36,1
THDS-Z-6-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	21,9	18,0	12,3	22,3
THDS-Z-6a4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	27,2	23,3	17,6	27,6
THDS-Z-7_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	29,1	25,3	19,5	29,5
THDS-Z-7_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	31,7	27,9	22,1	32,0
THDS-Z-7_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	34,4	30,7	24,8	34,8
THDS-Z-7-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	28,6	24,8	19,0	29,0
THDS-Z-8_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	27,8	24,0	18,2	28,2
THDS-Z-8_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	29,6	25,8	20,0	29,9
THDS-Z-8_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	31,1	27,3	21,5	31,4
THDS-Z-9_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	27,2	23,3	17,6	27,5
THDS-Z-9_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	29,4	25,6	19,8	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grachtweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
THDS-Z-9_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	34,8	31,1	25,1	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

27-03-2017 16:11:24

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gladiolenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A		1,50	30,1	26,4	20,6	30,5
_B		4,50	31,2	27,4	21,6	31,6
_C		7,50	32,9	29,2	23,3	33,3
0.01_A	Z-gevel	1,50	38,4	34,7	28,8	38,8
0.01_B	Z-gevel	4,50	39,5	35,8	29,9	39,9
0.01_C	Z-gevel	7,50	40,3	36,6	30,8	40,7
0.01_D	Z-gevel	10,50	41,3	37,6	31,7	41,7
0.01_E	Z-gevel	13,50	41,9	38,2	32,3	42,3
0.01_F	Z-gevel	16,30	41,8	38,1	32,2	42,2
0.02_A	Z-gevel	1,50	35,4	31,7	25,8	35,7
0.02_B	Z-gevel	4,50	36,4	32,7	26,8	36,8
0.02_C	Z-gevel	7,50	37,2	33,5	27,6	37,6
0.02_D	Z-gevel	10,50	38,3	34,6	28,7	38,6
0.02_E	Z-gevel	13,50	39,0	35,3	29,4	39,4
0.02_F	Z-gevel	16,30	39,1	35,4	29,6	39,5
0.03_A	Z-gevel	1,50	35,4	31,8	25,8	35,8
0.03_B	Z-gevel	4,50	35,5	31,8	25,9	35,9
0.03_C	Z-gevel	7,50	36,3	32,6	26,7	36,7
0.03_D	Z-gevel	10,50	37,5	33,7	27,9	37,8
0.03_E	Z-gevel	13,50	38,4	34,7	28,8	38,8
0.03_F	Z-gevel	16,30	38,7	35,0	29,1	39,1
0.04_A	Z-gevel	1,50	30,7	27,0	21,1	31,1
0.04_B	Z-gevel	4,50	31,1	27,4	21,5	31,5
0.04_C	Z-gevel	7,50	32,0	28,3	22,4	32,4
0.04_D	Z-gevel	10,50	33,8	30,1	24,2	34,1
0.04_E	Z-gevel	13,50	34,8	31,1	25,2	35,1
0.04_F	Z-gevel	16,30	34,7	31,0	25,1	35,1
0.05_A	W-gevel	1,50	25,3	21,5	15,7	25,7
0.05_B	W-gevel	4,50	26,4	22,5	16,8	26,7
0.05_C	W-gevel	7,50	27,1	23,3	17,6	27,5
0.05_D	W-gevel	10,50	26,5	22,7	16,9	26,9
0.05_E	W-gevel	13,50	16,8	13,0	7,2	17,2
0.05_F	W-gevel	16,30	--	--	--	--
0.06_A	W-gevel	1,50	27,4	23,7	17,8	27,8
0.06_B	W-gevel	4,50	26,2	22,3	16,6	26,6
0.06_C	W-gevel	7,50	27,6	23,8	18,1	28,0
0.06_D	W-gevel	10,50	29,6	25,8	20,0	29,9
0.06_E	W-gevel	13,50	17,6	13,8	8,0	17,9
0.06_F	W-gevel	16,30	--	--	--	--
0.07_A	W-gevel	1,50	27,7	23,9	18,1	28,0
0.07_B	W-gevel	4,50	28,2	24,4	18,6	28,5
0.07_C	W-gevel	7,50	28,8	25,0	19,3	29,2
0.07_D	W-gevel	10,50	30,5	26,7	20,9	30,8
0.07_E	W-gevel	13,50	17,7	13,9	8,1	18,0
0.07_F	W-gevel	16,30	--	--	--	--
0.08_A	W-gevel	1,50	22,7	18,8	13,2	23,0
0.08_B	W-gevel	4,50	23,6	19,7	14,1	24,0
0.08_C	W-gevel	7,50	25,7	21,8	16,2	26,1
0.08_D	W-gevel	10,50	26,6	22,8	17,0	26,9
0.08_E	W-gevel	13,50	16,4	12,6	6,8	16,8
0.08_F	W-gevel	16,30	--	--	--	--
0.09_A	N-gevel	1,50	31,8	28,1	22,2	32,2
0.09_B	N-gevel	4,50	32,1	28,4	22,5	32,5
0.09_C	N-gevel	7,50	28,1	24,3	18,6	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

27-03-2017 16:11:10

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gladiolenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0.09_D	N-gevel	10,50	26,3	22,5	16,7	26,7
0.09_E	N-gevel	13,50	25,9	22,2	16,4	26,3
0.09_F	N-gevel	16,30	27,3	23,6	17,7	27,7
0.10_A	N-gevel	1,50	32,8	29,1	23,3	33,2
0.10_B	N-gevel	4,50	33,1	29,3	23,5	33,5
0.10_C	N-gevel	7,50	33,6	29,9	24,0	34,0
0.10_D	N-gevel	10,50	29,8	26,0	20,2	30,1
0.10_E	N-gevel	13,50	31,4	27,7	21,8	31,8
0.10_F	N-gevel	16,30	32,5	28,8	22,9	32,9
0.11_A	N-gevel	1,50	26,1	22,2	16,5	26,4
0.11_B	N-gevel	4,50	27,3	23,4	17,8	27,7
0.11_C	N-gevel	7,50	29,7	25,9	20,2	30,1
0.11_D	N-gevel	10,50	31,1	27,4	21,6	31,5
0.11_E	N-gevel	13,50	32,5	28,8	22,9	32,9
0.11_F	N-gevel	16,30	33,6	29,9	24,1	34,0
0.12_A	N-gevel	1,50	26,3	22,4	16,8	26,7
0.12_B	N-gevel	4,50	27,8	23,9	18,3	28,2
0.12_C	N-gevel	7,50	30,5	26,7	21,0	30,9
0.12_D	N-gevel	10,50	32,6	28,9	23,0	33,0
0.12_E	N-gevel	13,50	34,4	30,7	24,9	34,8
0.12_F	N-gevel	16,30	35,9	32,2	26,3	36,2
0.13_A	O-gevel	1,50	36,4	32,7	26,8	36,8
0.13_B	O-gevel	4,50	36,3	32,6	26,8	36,7
0.13_C	O-gevel	7,50	37,2	33,5	27,6	37,6
0.13_D	O-gevel	10,50	38,0	34,3	28,4	38,4
0.13_E	O-gevel	13,50	39,0	35,3	29,4	39,4
0.13_F	O-gevel	16,30	39,5	35,8	30,0	39,9
0.14_A	O-gevel	1,50	36,6	32,9	27,0	37,0
0.14_B	O-gevel	4,50	36,5	32,8	26,9	36,9
0.14_C	O-gevel	7,50	37,5	33,8	27,9	37,9
0.14_D	O-gevel	10,50	38,4	34,7	28,9	38,8
0.14_E	O-gevel	13,50	39,4	35,7	29,8	39,8
0.14_F	O-gevel	16,30	39,9	36,1	30,3	40,2
0.14a_A	O-gevel	1,50	36,4	32,7	26,8	36,8
0.14a_B	O-gevel	4,50	36,3	32,6	26,8	36,7
0.14a_C	O-gevel	7,50	37,3	33,6	27,7	37,7
0.14a_D	O-gevel	10,50	38,3	34,6	28,7	38,7
0.14a_E	O-gevel	13,50	39,3	35,6	29,7	39,6
0.14a_F	O-gevel	16,30	39,8	36,1	30,2	40,2
0.15_A	O-gevel	1,50	36,4	32,7	26,8	36,8
0.15_B	O-gevel	4,50	37,1	33,4	27,5	37,5
0.15_C	O-gevel	7,50	38,1	34,4	28,6	38,5
0.15_D	O-gevel	10,50	39,1	35,4	29,5	39,5
0.15_E	O-gevel	13,50	39,9	36,2	30,3	40,3
0.15_F	O-gevel	16,30	40,2	36,5	30,6	40,5
0.15a_A	O-gevel	1,50	36,2	32,5	26,6	36,5
0.15a_B	O-gevel	4,50	37,2	33,5	27,6	37,6
0.15a_C	O-gevel	7,50	38,1	34,4	28,5	38,5
0.15a_D	O-gevel	10,50	39,0	35,2	29,4	39,3
0.15a_E	O-gevel	13,50	39,9	36,2	30,3	40,3
0.15a_F	O-gevel	16,30	40,2	36,5	30,6	40,6
0.16_A	O-gevel	1,50	36,6	33,0	27,1	37,0
0.16_B	O-gevel	4,50	37,8	34,0	28,2	38,1
0.16_C	O-gevel	7,50	38,7	35,0	29,1	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

27-03-2017 16:11:10

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gladiolenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0.16_D	O-gevel	10,50	39,7	36,0	30,1	40,1
0.16_E	O-gevel	13,50	40,4	36,7	30,8	40,8
0.16_F	O-gevel	16,30	40,6	36,9	31,1	41,0
EHDS-N-01_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	28,1	24,4	18,6	28,5
EHDS-N-01_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	28,7	25,0	19,1	29,1
EHDS-N-01_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	29,3	25,5	19,7	29,7
EHDS-N-02_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	28,8	25,1	19,2	29,2
EHDS-N-02_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	29,3	25,6	19,7	29,7
EHDS-N-02_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	29,7	26,0	20,1	30,1
EHDS-N-03_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	20,7	16,7	11,2	21,0
EHDS-N-03_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	22,1	18,2	12,7	22,5
EHDS-N-03_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	24,7	20,7	15,2	25,0
EHDS-N-04_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	20,3	16,4	10,8	20,7
EHDS-N-04_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	22,0	18,1	12,5	22,3
EHDS-N-04_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	25,8	22,0	16,2	26,1
EHDS-N-05_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	20,1	16,2	10,6	20,5
EHDS-N-05_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	22,5	18,6	12,9	22,8
EHDS-N-05_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	22,9	19,1	13,4	23,3
EHDS-N-06_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	19,6	15,7	10,1	19,9
EHDS-N-06_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	21,6	17,6	12,1	22,0
EHDS-N-06_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	19,7	15,8	10,2	20,1
EHDS-N-07_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	20,0	16,0	10,5	20,4
EHDS-N-07_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	23,1	19,1	13,6	23,4
EHDS-N-07_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	23,0	19,1	13,4	23,4
EHDS-N-08_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	19,6	15,6	10,1	19,9
EHDS-N-08_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	22,1	18,2	12,6	22,5
EHDS-N-08_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	23,7	19,8	14,1	24,0
EHDS-N-09_A	Woningen 1e havenDwarsstraat	1,50	23,8	20,1	14,3	24,2
EHDS-N-09_B	Woningen 1e havenDwarsstraat	4,50	25,9	22,1	16,3	26,2
EHDS-N-09_C	Woningen 1e havenDwarsstraat	7,50	27,0	23,2	17,5	27,4
H01_A	Gracht woningen	1,50	28,0	24,2	18,4	28,3
H01_B	Gracht woningen	4,50	29,3	25,6	19,8	29,7
H01_C	Gracht woningen	7,50	31,5	27,8	21,9	31,9
H02_A	Gracht woningen	1,50	32,0	28,3	22,4	32,4
H02_B	Gracht woningen	4,50	32,5	28,7	22,9	32,9
H02_C	Gracht woningen	7,50	32,8	29,1	23,2	33,2
H02a_A	Gracht woningen	1,50	32,3	28,6	22,8	32,7
H02a_B	Gracht woningen	4,50	33,0	29,3	23,4	33,4
H02a_C	Gracht woningen	7,50	34,1	30,4	24,6	34,5
H04_A	Gracht woningen	1,50	30,9	27,2	21,3	31,3
H04_B	Gracht woningen	4,50	31,7	28,0	22,2	32,1
H04_C	Gracht woningen	7,50	32,9	29,2	23,3	33,3
H05_A	Gracht woningen	1,50	30,4	26,6	20,8	30,7
H05_B	Gracht woningen	4,50	32,2	28,5	22,7	32,6
H05_C	Gracht woningen	7,50	34,9	31,2	25,3	35,3
H05a_A	Gracht woningen	1,50	29,8	26,0	20,3	30,2
H05a_B	Gracht woningen	4,50	31,5	27,7	21,9	31,8
H05a_C	Gracht woningen	7,50	34,6	30,9	25,1	35,0
H06_A	Gracht woningen	1,50	23,4	19,5	13,9	23,8
H06_B	Gracht woningen	4,50	26,1	22,3	16,6	26,5
H06_C	Gracht woningen	7,50	31,2	27,5	21,6	31,6
H06-4m_A	Appartementen Havenstraat	1,50	23,8	19,9	14,3	24,2
H06a_A	Gracht woningen	1,50	23,4	19,6	13,9	23,8
H06a_B	Gracht woningen	4,50	25,0	21,1	15,4	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

27-03-2017 16:11:10

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gladiolenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H06a_C	Gracht woningen	7,50	27,7	23,9	18,1	28,1
H06a-4m_A	Appartementen Havenstraat	1,50	23,0	19,1	13,5	23,4
H06b_A	Gracht woningen	1,50	24,3	20,4	14,8	24,7
H06b_B	Gracht woningen	4,50	25,6	21,7	16,0	25,9
H06b_C	Gracht woningen	7,50	27,3	23,5	17,8	27,7
H07_A	Gracht woningen	1,50	28,4	24,6	18,8	28,8
H07_B	Gracht woningen	4,50	28,8	25,0	19,3	29,2
H07_C	Gracht woningen	7,50	29,3	25,6	19,8	29,7
H08_A	Gracht woningen	1,50	25,8	22,0	16,2	26,2
H08_B	Gracht woningen	4,50	27,1	23,3	17,5	27,4
H08_C	Gracht woningen	7,50	29,5	25,8	19,9	29,9
H09_A	Gracht woningen	1,50	25,6	21,8	16,0	25,9
H09_B	Gracht woningen	4,50	26,8	22,9	17,2	27,1
H09_C	Gracht woningen	7,50	29,1	25,3	19,5	29,4
H10_A	Gracht woningen	1,50	26,6	22,9	17,0	27,0
H10_B	Gracht woningen	4,50	27,1	23,4	17,6	27,5
H10_C	Gracht woningen	7,50	28,3	24,5	18,7	28,6
H11_A	Gracht woningen	1,50	23,6	19,7	14,1	24,0
H11_B	Gracht woningen	4,50	24,8	20,9	15,2	25,1
H11_C	Gracht woningen	7,50	27,6	23,9	18,1	28,0
H12_A	Gracht woningen	1,50	22,4	18,5	12,8	22,7
H12_B	Gracht woningen	4,50	24,0	20,1	14,4	24,3
H12_C	Gracht woningen	7,50	26,9	23,1	17,3	27,2
H13_A	Gracht woningen	1,50	19,3	15,3	9,8	19,6
H13_B	Gracht woningen	4,50	20,5	16,6	11,0	20,9
H13_C	Gracht woningen	7,50	20,4	16,5	10,9	20,8
THDS-N-12_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	29,4	25,7	19,8	29,8
THDS-N-12_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	30,0	26,3	20,5	30,4
THDS-N-12_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	30,4	26,6	20,8	30,7
THDS-N-13_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	29,6	25,9	20,0	30,0
THDS-N-13_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	30,1	26,3	20,5	30,4
THDS-N-13_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	30,4	26,6	20,8	30,8
THDS-N-14_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	30,7	27,0	21,1	31,1
THDS-N-14_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	31,6	27,9	22,0	32,0
THDS-N-14_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	31,8	28,1	22,3	32,2
THDS-N-15_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	28,6	24,9	19,1	29,0
THDS-N-15_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	29,5	25,7	19,9	29,8
THDS-N-15_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	31,2	27,5	21,7	31,6
THDS-N-16_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	25,3	21,5	15,8	25,7
THDS-N-16_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	27,4	23,6	17,8	27,7
THDS-N-16_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	30,6	26,9	21,1	31,0
THDS-N-17_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	24,2	20,3	14,6	24,5
THDS-N-17_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	26,0	22,2	16,5	26,4
THDS-N-17_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	30,2	26,4	20,6	30,5
THDS-N-18_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	21,7	17,8	12,2	22,1
THDS-N-18_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	23,8	19,9	14,3	24,2
THDS-N-18_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	26,8	23,0	17,2	27,1
THDS-N-19_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	20,9	16,9	11,3	21,2
THDS-N-19_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	22,9	19,1	13,4	23,3
THDS-N-19_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	22,6	18,8	13,1	23,0
THDS-N-20_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	--	--	--	--
THDS-N-20_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	--	--	--	--
THDS-N-20_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	--	--	--	--
THDS-N-21_A	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	1,50	26,4	22,7	16,8	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

27-03-2017 16:11:10

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Havenkwartier Lisse - 22-03-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gladiolenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
THDS-N-21_B	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	4,50	27,4	23,6	17,8	27,8
THDS-N-21_C	Woningen 2e havenDwarsstraat NW	7,50	28,0	24,2	18,4	28,3
THDS-Z-1_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	30,8	27,1	21,2	31,2
THDS-Z-1_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	31,4	27,6	21,9	31,8
THDS-Z-1_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	32,1	28,4	22,6	32,5
THDS-Z-10_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	25,7	21,7	16,1	26,0
THDS-Z-10_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	27,6	23,7	18,1	27,9
THDS-Z-10_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	30,1	26,2	20,5	30,4
THDS-Z-11_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	33,3	29,6	23,7	33,7
THDS-Z-11_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	34,1	30,4	24,5	34,5
THDS-Z-11_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	34,0	30,3	24,5	34,4
THDS-Z-2_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	31,8	28,1	22,3	32,2
THDS-Z-2_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	32,0	28,3	22,4	32,4
THDS-Z-2_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	32,7	28,9	23,1	33,1
THDS-Z-3_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	32,5	28,8	22,9	32,8
THDS-Z-3_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	32,8	29,0	23,2	33,2
THDS-Z-3_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	33,3	29,5	23,7	33,6
THDS-Z-3-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	28,2	24,5	18,6	28,6
THDS-Z-4_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	29,7	26,0	20,1	30,1
THDS-Z-4_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	33,1	29,4	23,5	33,5
THDS-Z-4_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	32,0	28,2	22,4	32,3
THDS-Z-4-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	29,1	25,4	19,5	29,5
THDS-Z-5_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	30,1	26,4	20,5	30,5
THDS-Z-5_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	31,8	28,1	22,3	32,2
THDS-Z-5_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	31,4	27,6	21,8	31,7
THDS-Z-5-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	25,7	21,9	16,1	26,0
THDS-Z-6_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	25,9	22,0	16,4	26,3
THDS-Z-6_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	27,5	23,5	18,0	27,8
THDS-Z-6_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	29,9	26,1	20,4	30,3
THDS-Z-6-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	22,3	18,3	12,8	22,6
THDS-Z-6a4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	26,1	22,2	16,6	26,5
THDS-Z-7_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	26,4	22,5	16,9	26,8
THDS-Z-7_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	28,1	24,3	18,6	28,5
THDS-Z-7_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	32,5	28,7	22,9	32,8
THDS-Z-7-4_A	Woningen uitbouw 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	26,5	22,6	17,0	26,9
THDS-Z-8_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	25,5	21,6	16,0	25,9
THDS-Z-8_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	27,5	23,6	18,0	27,9
THDS-Z-8_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	31,1	27,3	21,5	31,5
THDS-Z-9_A	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	1,50	26,6	22,7	17,1	26,9
THDS-Z-9_B	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	4,50	28,3	24,4	18,8	28,6
THDS-Z-9_C	Woningen 2e havenDwarsstraat ZW	7,50	31,4	27,6	21,8	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

27-03-2017 16:11:10