

**Lisse**

**Grevelingstraat**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

**identificatie**

projectnummer:

2016.1689

projectleider:

ing. D.J. Willems

auteur(s):

ing. K. van der Stelt

**planstatus**

datum:

04-01-2017

opdrachtgever:

Bouwbedrijf G.J. van der Hulst B.V.



# Inhoud

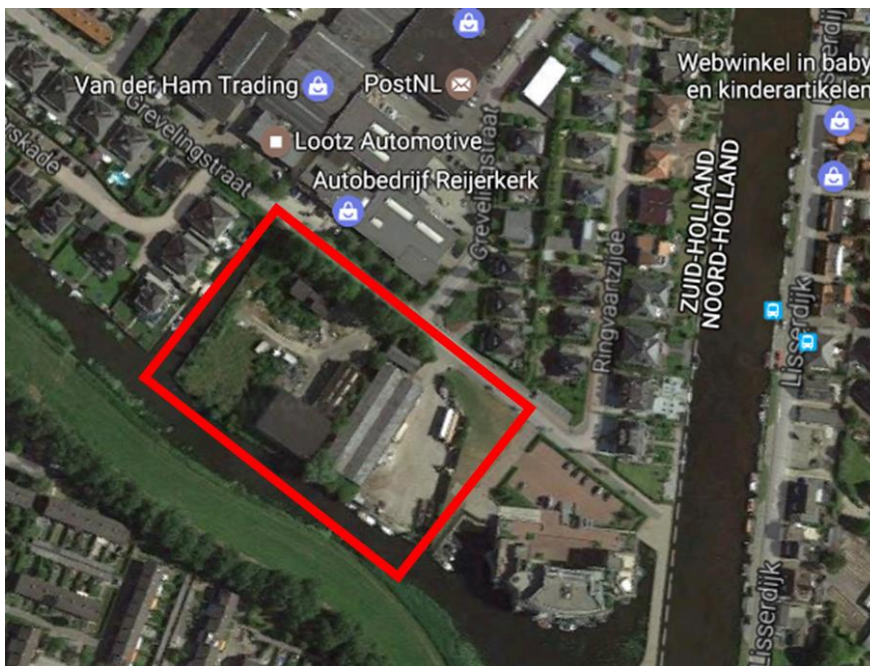
<b>1. Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2. Toetsingskader</b>	<b>5</b>
2.1. Normstelling	5
<b>3. Berekeningsuitgangspunten</b>	<b>7</b>
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
3.2. Verkeersgegevens	7
3.3. Ruimtelijke gegevens	8
3.4. Waarneempunten	9
3.5. Sectorhoek en reflecties	9
<b>4. Resultaten</b>	<b>11</b>
4.1. Resultaten Grevelingstraat (niet gezoneerd)	11
4.2. Resultaten interne weg in plangebied (niet gezoneerd)	11
4.3. Maatregelen	12
<b>5. Conclusie</b>	<b>15</b>

## **Bijlagen:**

- 1 Invoergegevens
- 2 Resultaten niet gezoneerde wegen



Het plangebied is gelegen aan de Grevelingstraat in Lisse, zie figuur 1.1. Op dit terrein wordt woningbouw mogelijk gemaakt. De initiatiefnemer is voornemens om 41 woningen te realiseren. De realisatie van deze woningen is niet mogelijk op basis van het geldende bestemmingsplan. Om deze ontwikkeling toch mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Het plangebied zal gefaseerd ontwikkeld worden. In dit onderzoek wordt uitgegaan van de definitieve situatie waarbij het gehele plangebied ontwikkeld wordt.



Figuur 1.1: Ligging plangebied

Bij het mogelijk maken van nieuwe woningen moet voldaan worden aan de wettelijke normen uit de Wet geluidhinder (hierna Wgh). Voorliggende rapportage betreft het hiervoor benodigde akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï.



## 2. Toetsingskader

5

### 2.1. Normstelling

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/u -wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wgh geluidzones waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen.

Het plangebied Grevelingstraat is enkel gelegen tussen 30 km/u wegen. Er is geen sprake van een geluidzone als gevolg van een gezoneerde weg. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat voor de nieuw te realiseren woningen. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de uiterste grenswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

Het plangebied is gelegen binnen de bebouwde kom en de ontwikkeling voorziet in nieuwe woningen. Op basis van deze kenmerken is de richtwaarde voor de nieuwe woningen 48 dB en de maximaal aanvaardbare waarde 63 dB, zie tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Richtwaarde en maximaal aanvaardbare waarde

	Richtwaarde	Maximaal aanvaardbare waarde
Wegverkeerslawaai	48 dB	63 dB

#### Dosismaat $L_{den}$

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat  $L_{den}$  (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in  $L_{den}$  vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

#### Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels ten aanzien van wegverkeerslawaai betreffen waarden inclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh. Omdat voor 30 km/h-wegen dezelfde benaderingswijze wordt gehanteerd als voor gezoneerde wegen, wordt ook hier een correctie toegepast op basis van artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat voor het wegverkeer een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen.

De toegestane aftrek bedraagt: 5 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/u bedraagt. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of meer is de hoogte van de aftrek afhankelijk van de geluidsbelasting exclusief aftrek. Bij een geluidbelasting van 56 dB en 57 dB mag een aftrek toegepast worden van respectievelijk 3 dB en 4

dB. Bij overige geluidbelastingen wordt een aftrek van 2 dB toegepast. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidbelastingen aan de normstellingen uit de Wgh. Bij binnenwaardenberekeningen dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting exclusief de aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift 2012.



## 3. Berekeningsuitgangspunten

7

### 3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMW 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 4.10 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op het verkeer en de weg (geluidafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

### 3.2. Verkeersgegevens

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen. De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën waaronder licht (voornamelijk personenauto's), middelzwaar (vrachtauto's en bussen) en zwaar (zware vrachtauto's).

Het plangebied grenst aan de Grevelingstraat en krijgt een nieuwe interne weg ter ontsluiting van de nieuwe woningen. De verkeersintensiteit van de Grevelingstraat is afkomstig uit het RVMK 2020-verkeersmodel. Voor de genoemde weg is uitgegaan van de weekdagintensiteit. In de RVMK zijn werkdagintensiteiten opgenomen. De omrekenfactor van werkdag naar weekdagintensiteit is vastgesteld op 0,91. Voor de interne weg is de verkeersgeneratie voor de nieuwe woningen als intensiteit toegekend aan de weg. De weg is geschematiseerd in een rijlijn die 0,75 meter boven het wegdek ligt.

De planhorizon van het ruimtelijk plan dat de realisatie van de woningen planologisch mogelijk zal maken ligt in het jaar 2027 (10 jaar na vaststelling van het plan). Omdat uitgegaan wordt van een situatie van 10 jaar na realisatie, zijn de verkeersintensiteiten uit het verkeersmodel met prognosejaar 2020 gebruikt. De intensiteiten uit het verkeersmodel zijn zodoende opgehoogd op basis van een autonome groei van 1% per jaar. De weekdagintensiteit op de Grevelingenstraat in 2020 bedraagt circa 1.685 mvt/etmaal en in 2027 circa 1.805 mvt/etmaal. De nieuwe woningen genereren naar verwachting circa 310 mvt/etmaal, dit betreft dan ook de weekdagintensiteit op de interne weg in het plangebied.

De toekomstige verkeersintensiteit (inclusief ontwikkeling) van de Grevelingstraat, met het totaal van beide richtingen, bedraagt in 2027 circa 2.115 mvt/weekdagetmaal.

Voor de Grevelingstraat en de interne weg in het plangebied is uitgegaan van een standaardverdeling voor Buurtverzamelwegen, zie tabel 3.1.

Tabel 3.1: Voertuigverdeling per wegtype

Weg	Voertuigverdeling (%) (Licht/Middelzwaar/Zwaar) <sup>1</sup>	Dag-, avond-, nachtpercentages <sup>2</sup>
Buurtverzamelweg	Dagperiode: 94,59/4,76/0,65 Avondperiode: 94,59/4,76/0,65 Nachtperiode: 94,59/4,76/0,65	6,54/3,76/0,81

Voor de gehanteerde verkeersgegevens per wegvak wordt verwezen naar bijlage 1.

### Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid. Zoals reeds toegelicht hebben de wegen in onderhavige situatie allen een snelheidsregime van 30 km/u.

### Type wegdek

Voor geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheid maken in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De wegdekverharding van de Grevelingstraat en de interne weg in het plangebied bestaat uit klinkerverharding in keperverband (in het rekenmodel opgenomen als W9a – Elementenverharding in keperverband).

### 3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van geluidreflecterend (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of geluidabsorberend (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. In de omgeving is ten zuiden van het plangebied sprake van significante hoogteverschillen. Zodoende zijn deze fluctuaties (dijk aan Greveling) in het maaiveld gemodelleerd. Op basis van een luchtfoto ondergrond en plankkaart in DWG, zijn vervolgens ook de voor de locatie relevante rijlijnen en de nieuwe ontwikkeling ingevoerd. Figuur 3.1 geeft de gemodelleerde nieuw te realiseren woningen weer.

<sup>1</sup> Dagperiode = 07.00 – 19.00, avondperiode = 19.00 – 23.00, nachtperiode = 23.00 – 07.00

<sup>2</sup> Percentages van etmaalintensiteit per gemiddeld uur per periode



Figuur 3.1: Gemodelleerde plangebied

### 3.4. Waarneempunten

Om de hoogte van de geluidbelasting op de gevels van de woningen te kunnen bepalen, zijn op de gevels van alle nieuwe woningen waarneempunten geplaatst. De waarneemhoogten waarop de toetspunten zijn gesitueerd, zijn afhankelijk van het aantal bouwlagen. De maximale bouwhoogte van de nieuwe woningen ligt op 10 meter. De toetspunten zijn daarom op 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping), 7,5 meter (tweede verdieping) gemodelleerd en bevinden zich aan de voor-, zij- en achterkant van de nieuwe woningen.

### 3.5. Sectorhoek en reflecties

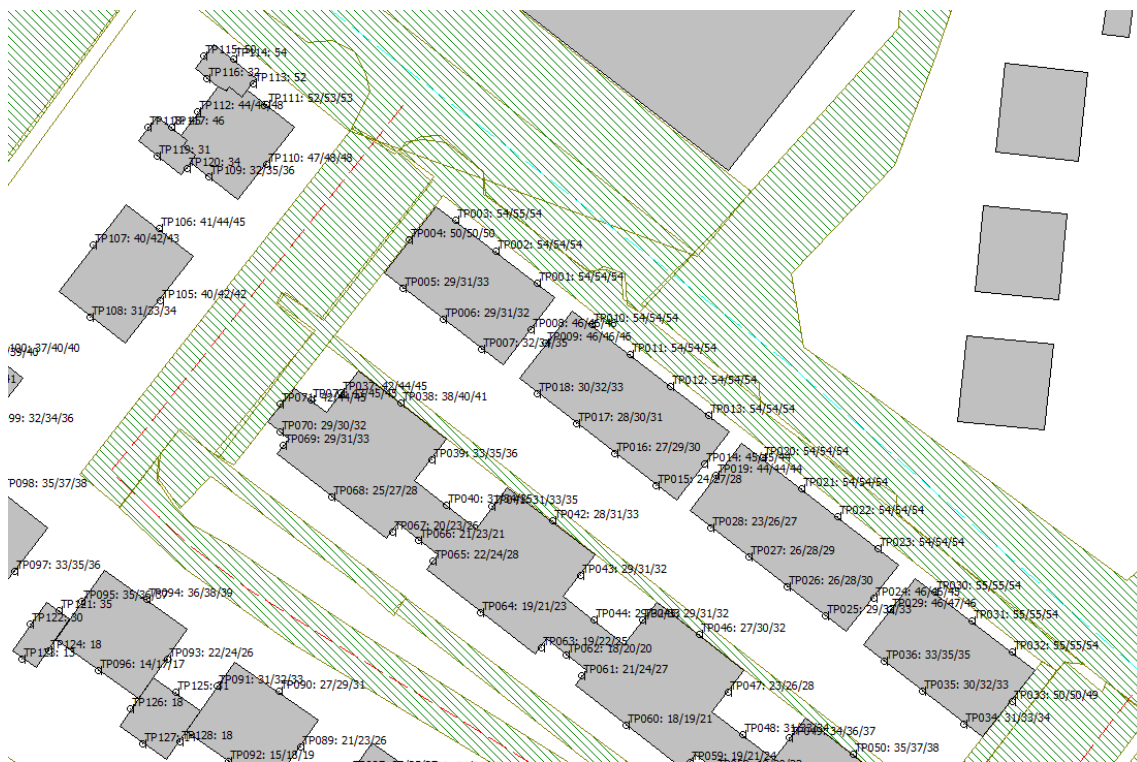
Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van  $2^\circ$  conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.



## 4. Resultaten

### 4.1. Resultaten Grevelingstraat (niet gezoneerd)

Als gevolg van het wegverkeer op de Grevelingstraat wordt de richtwaarde van 48 dB overschreden op een deel van de gevels van de ontwikkeling (zie figuur 4.1). De maximale geluidbelasting bedraagt inclusief aftrek artikel 110g Wgh 55 dB voor de woningen direct aan de Grevelingstraat. De richtwaarde van 48 dB wordt overschreden bij alle 15 te ontwikkelen woningen die direct gelegen zijn aan de Grevelingstraat. De maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB wordt voor geen van deze genoemde ontwikkelingen overschreden.



Figuur 4.1: Geluidbelasting plangebied als gevolg wegverkeer Grevelingstraat (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

### 4.2. Resultaten interne weg in plangebied (niet gezoneerd)

Als gevolg van het wegverkeer op de interne weg in het plangebied wordt de richtwaarde van 48 dB niet overschreden voor de nieuw te realiseren woningen. De maximale geluidsbelasting bedraagt 47 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wgh, zie figuur 4.2.



Figuur 4.2: Geluidbelasting plangebied als gevolg wegverkeer interne weg in plangebied (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

### 4.3. Maatregelen

Als gevolg van het wegverkeer op de Grevelingstraat wordt de richtwaarde voor alle 15 woningen, die direct gelegen zijn aan de Grevelingstraat, overschreden. Omdat voor 30 km/u wegen in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen, worden maatregelen onderzocht. Bezien is of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Er zijn een aantal maatregelen ter reductie van de geluidbelasting denkbaar.

#### Maatregelen aan de bron

De eerste mogelijkheid is het beperken van de verkeersomvang, de snelheid of wijziging van de samenstelling van het verkeer. Een tweede mogelijkheid betreft het toepassen van geluidreducerend asfalt.

De Grevelingstraat is een erftoegangsweg met een snelheidsregime van 30 km/u. Een verdere afwaardering van de weg is niet mogelijk gelet op het feit dat een 30 km/u snelheidsregime al de laagst mogelijke snelheid is om toe te passen op dergelijke wegen. Het wijzigen van de functie van de weg en daarmee de samenstelling van het verkeer is daarom niet mogelijk. Het beperken van de verkeersomvang, de snelheid of wijziging van de samenstelling van het verkeer stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard.

Een andere mogelijkheid is het toepassen van geluidreducerend asfalt. Bij de inrichting van de Grevelingstraat is gekozen voor klinkerverharding in keperverband om zo het verblijfskarakter van de

Grevelingstraat en de omgeving te benadrukken. Het toepassen van een andere wegdekverharding is niet realistisch en brengt bovendien extra kosten met zich mee. Naast de hoge investeringskosten wordt bij kruisingen en bochten de slijtage van stille asfalttypen vanwege optrekkend en afremmend verkeer dermate versneld, dat de onderhoudskosten aan de weg zeer hoog worden. Het toepassen van geluidreducerend asfalt wordt zodoende als niet doelmatig beoordeeld.

#### *Maatregelen aan het overdrachtsgebied*

Hieronder vallen maatregelen zoals het toepassen van geluidschermen of het vergroten van de afstand tussen de geluidbron en de gevel van de bebouwing.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidafschermdende voorzieningen zijn een scherm of wal. Om overal aan de richtwaarde van 48 dB te kunnen voldoen is in onderhavige situatie een hoog scherm noodzakelijk nabij de bebouwing. Dergelijke geluidafschermdende voorzieningen zijn binnen de bebouwde kom niet toepasbaar en stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Maatregelen door middel van het vergroten van de afstand zijn niet mogelijk. Er is niet voldoende ruimte in het plangebied aanwezig om de woningen naar achteren te positioneren om zo te kunnen voldoen aan de richtwaarde.





Het plangebied Grevelingstraat in Lisse is gelegen tussen 30 km/u wegen. Er is geen sprake van een geluidzone als gevolg van een gezoneerde weg zoals in de Wet geluidhinder is gedefinieerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter is in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat voor de nieuw te realiseren woningen.

Als gevolg van de niet gezoneerde Grevelingstraat wordt de richtwaarde van 48 dB overschreden bij alle 15 woningen die direct gelegen zijn aan de Grevelingstraat. De berekende geluidbelasting op de gevel bedraagt inclusief aftrek artikel 110g Wgh maximaal: 55 dB. De maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB wordt hiermee niet overschreden.

Als gevolg van de niet gezoneerde interne weg in het plangebied wordt de richtwaarde van 48 dB niet overschreden. De berekende geluidbelasting op de gevel bedraagt inclusief aftrek artikel 110g Wgh maximaal: 47 dB. De maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB wordt hiermee niet overschreden.

Omdat de richtwaarde als gevolg van het wegverkeer op de Grevelingstraat wordt overschreden voor alle 15 woningen die direct aan de Grevelingstraat gelegen zijn en voor niet gezoneerde wegen aangesloten wordt bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen, zijn maatregelen afgewogen. Hieruit blijkt dat maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige of verkeerskundige aard.

Omdat enkel als gevolg van de Grevelingstraat sprake is van een overschrijding van de 48 dB kan een hogere waarden procedure achterwege blijven. Omdat de maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB niet wordt overschreden is er bovendien geen sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting voor de ontwikkeling. Het aspect wegverkeerslawaai staat de ontwikkeling dan ook niet in de weg.





## Invoergegevens wegen

---

Model: Wegverkeerslawaaai Grevelingstraat  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Grevelings	Grevelingstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Grevelings	Grevelingstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
interneweg	interne weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--

## Invoergegevens wegen

---

Model: Wegverkeerslawaaai Grevelingstraat  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Grevelings	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Grevelings	--	--	--	30	30	30	--	30	30
interneweg	--	--	--	30	30	30	--	30	30

## Invoergegevens wegen

---

Model: Wegverkeerslawaaai Grevelingstraat  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
Grevelings	30	--	30	30	30	--	2115,00		6,54	3,76
Grevelings	30	--	30	30	30	--	2115,00		6,54	3,76
interneweg	30	--	30	30	30	--	310,00		6,54	3,76

## Invoergegevens wegen

---

Model: Wegverkeerslawaaai Grevelingstraat  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Grevelings	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76
Grevelings	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76
interneweg	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76

## Invoergegevens wegen

---

Model: Wegverkeerslawaai Grevelingstraat  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Grevelings	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	130,84	75,22
Grevelings	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	130,84	75,22
interneweg	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	19,18	11,03



## Invoergegevens wegen

---

Model: Wegverkeerslawaaai Grevelingstraat  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Grevelings	16,20	--	6,58	3,79	0,82	--	0,90	0,52	0,11	--
Grevelings	16,20	--	6,58	3,79	0,82	--	0,90	0,52	0,11	--
interneweg	2,38	--	0,97	0,55	0,12	--	0,13	0,08	0,02	--

## Invoergegevens wegen

---

Model: Wegverkeerslawaaai Grevelingstraat  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Grevelings	84,44	89,12	97,62	95,79	99,07	92,60	87,51	82,65
Grevelings	84,44	89,12	97,62	95,79	99,07	92,60	87,51	82,65
interneweg	76,10	80,78	89,28	87,45	90,73	84,26	79,17	74,31

## Invoergegevens wegen

---

Model: Wegverkeerslawaaai Grevelingstraat  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Grevelings	82,04	86,72	95,22	93,38	96,67	90,19	85,10	80,24
Grevelings	82,04	86,72	95,22	93,38	96,67	90,19	85,10	80,24
interneweg	73,70	78,38	86,88	85,04	88,33	81,85	76,76	71,90

## Invoergegevens wegen

---

Model: Wegverkeerslawaaai Grevelingstraat  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

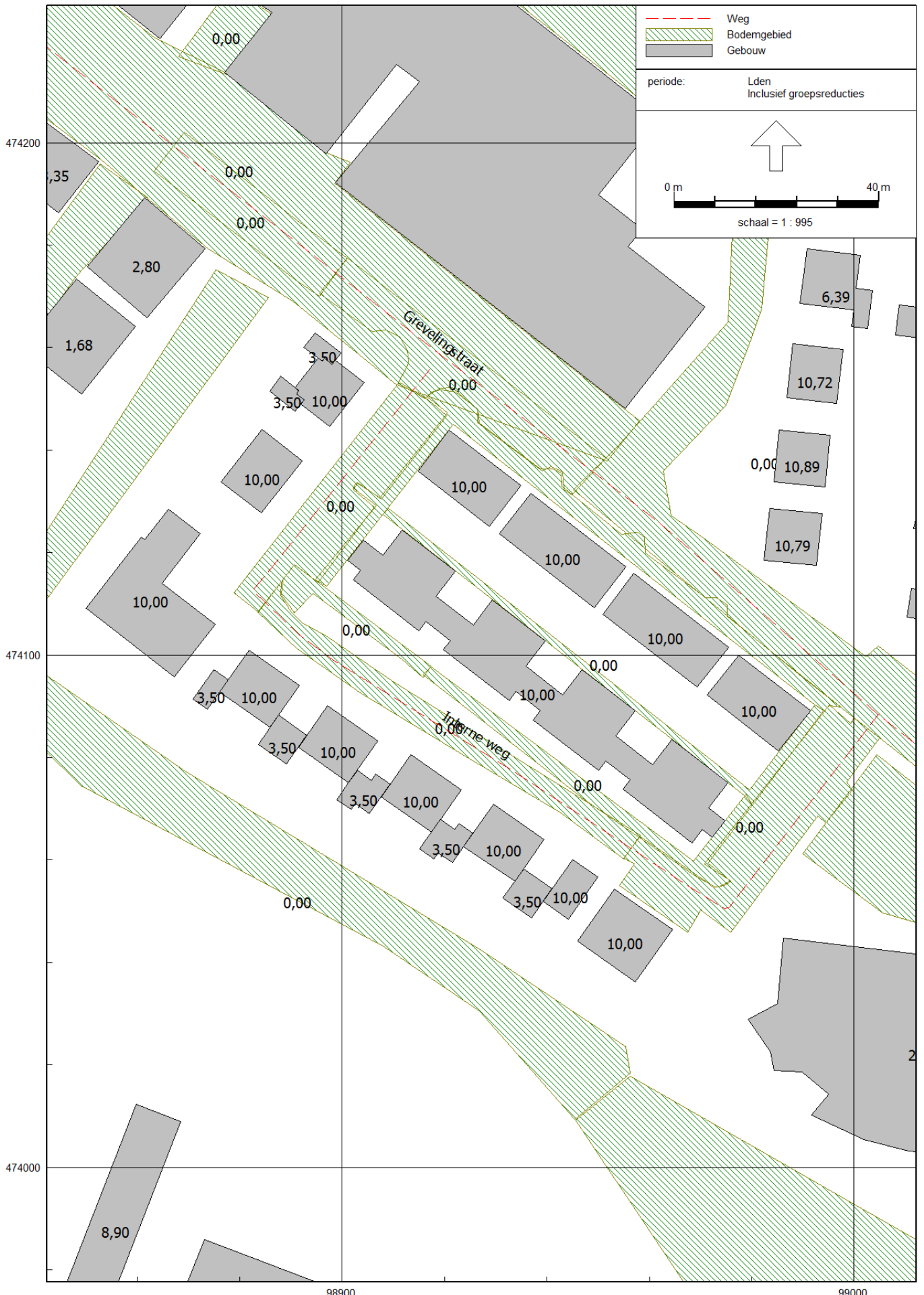
Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Grevelings	75,37	80,05	88,55	86,72	90,00	83,53	78,44	73,58
Grevelings	75,37	80,05	88,55	86,72	90,00	83,53	78,44	73,58
interneweg	67,03	71,71	80,21	78,38	81,66	75,19	70,10	65,24

## Invoergegevens wegen

---

Model: Wegverkeerslawaaai Grevelingstraat  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Grevelings	--	--	--	--	--	--	--	--
Grevelings	--	--	--	--	--	--	--	--
interneweg	--	--	--	--	--	--	--	--



## Invoergegevens toetspunten

Model: Wegverkeerslawaaï Grevelingstraat  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP001	Toetspunt 001	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP002	Toetspunt 002	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP003	Toetspunt 003	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP004	Toetspunt 004	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP005	Toetspunt 005	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP006	Toetspunt 006	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP007	Toetspunt 007	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP008	Toetspunt 008	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP009	Toetspunt 009	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP010	Toetspunt 010	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP011	Toetspunt 011	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP012	Toetspunt 012	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP013	Toetspunt 013	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP014	Toetspunt 014	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP015	Toetspunt 015	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP016	Toetspunt 016	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP017	Toetspunt 017	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP018	Toetspunt 018	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP019	Toetspunt 019	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP020	Toetspunt 020	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP021	Toetspunt 021	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP022	Toetspunt 022	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP023	Toetspunt 023	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP024	Toetspunt 024	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP025	Toetspunt 025	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP026	Toetspunt 026	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP027	Toetspunt 027	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP028	Toetspunt 028	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP029	Toetspunt 029	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP030	Toetspunt 030	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP031	Toetspunt 031	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP032	Toetspunt 032	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP033	Toetspunt 033	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP034	Toetspunt 034	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP035	Toetspunt 035	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP036	Toetspunt 036	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP037	Toetspunt 037	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP038	Toetspunt 038	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP039	Toetspunt 039	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP040	Toetspunt 040	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP041	Toetspunt 041	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP042	Toetspunt 042	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP043	Toetspunt 043	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP044	Toetspunt 044	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP045	Toetspunt 045	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP046	Toetspunt 046	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP047	Toetspunt 047	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP048	Toetspunt 048	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP049	Toetspunt 049	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP050	Toetspunt 050	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP051	Toetspunt 051	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP052	Toetspunt 052	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP053	Toetspunt 053	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP054	Toetspunt 054	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP055	Toetspunt 055	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP056	Toetspunt 056	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP057	Toetspunt 057	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP058	Toetspunt 058	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP059	Toetspunt 059	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP060	Toetspunt 060	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

## Invoergegevens toetspunten

Model: Wegverkeerslawaaï Grevelingstraat  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

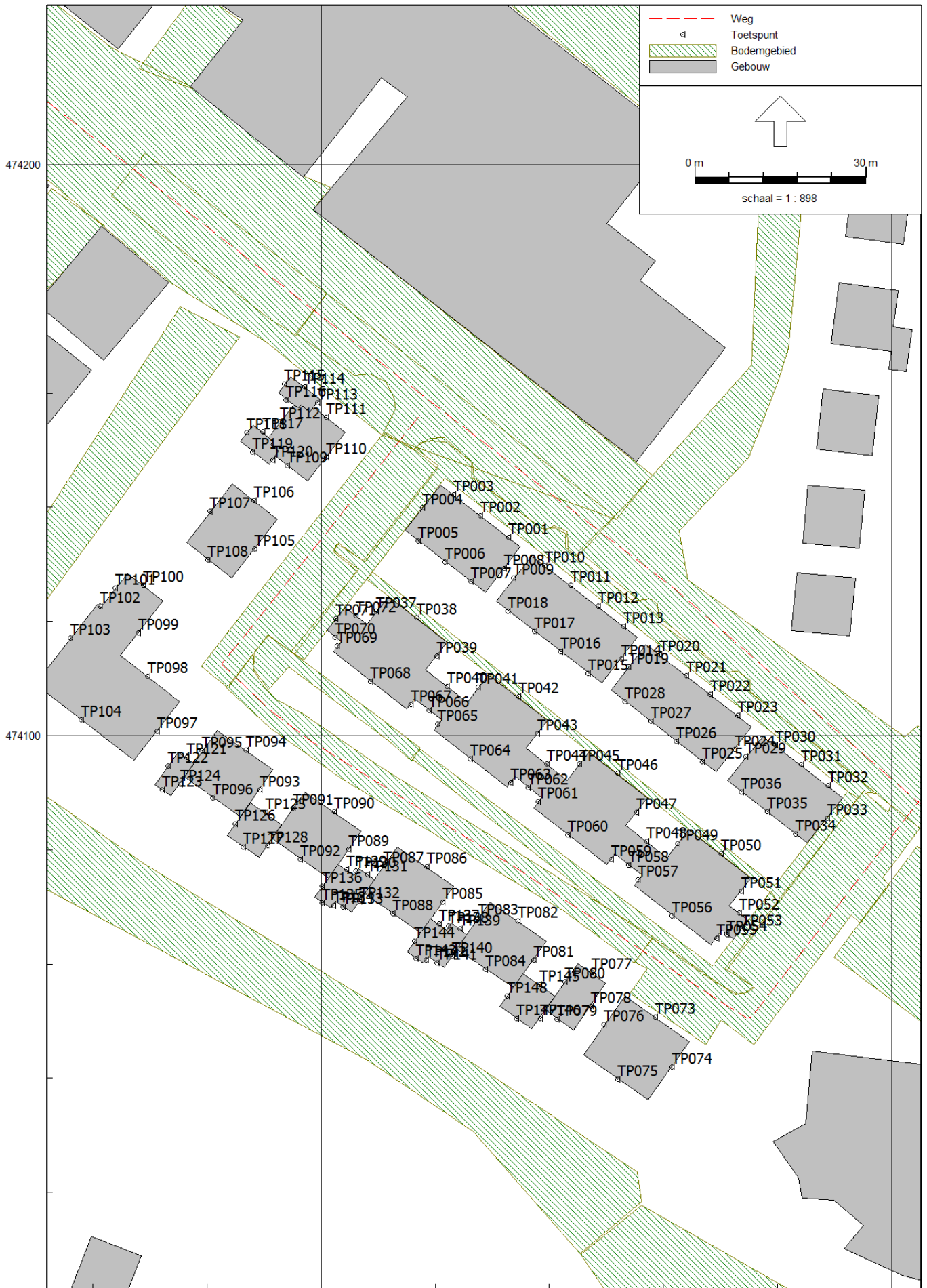
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP061	Toetspunt 061	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP062	Toetspunt 062	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP063	Toetspunt 063	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP064	Toetspunt 064	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP065	Toetspunt 065	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP066	Toetspunt 066	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP067	Toetspunt 067	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP068	Toetspunt 068	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP069	Toetspunt 069	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP070	Toetspunt 070	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP071	Toetspunt 071	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP072	Toetspunt 072	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP073	Toetspunt 073	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP074	Toetspunt 074	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP075	Toetspunt 075	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP076	Toetspunt 076	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP077	Toetspunt 077	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP078	Toetspunt 078	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP079	Toetspunt 079	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP080	Toetspunt 080	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP081	Toetspunt 081	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP082	Toetspunt 082	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP083	Toetspunt 083	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP084	Toetspunt 084	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP085	Toetspunt 085	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP086	Toetspunt 086	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP087	Toetspunt 087	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP088	Toetspunt 088	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP089	Toetspunt 089	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP090	Toetspunt 090	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP091	Toetspunt 091	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP092	Toetspunt 092	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP093	Toetspunt 093	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP094	Toetspunt 094	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP095	Toetspunt 095	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP096	Toetspunt 096	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP097	Toetspunt 097	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP098	Toetspunt 098	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP099	Toetspunt 099	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP100	Toetspunt 100	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP101	Toetspunt 101	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP102	Toetspunt 102	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP103	Toetspunt 103	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP104	Toetspunt 104	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP105	Toetspunt 105	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP106	Toetspunt 106	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP107	Toetspunt 107	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP108	Toetspunt 108	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP109	Toetspunt 109	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP110	Toetspunt 110	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP111	Toetspunt 111	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP112	Toetspunt 112	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP113	Toetspunt 112	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP114	Toetspunt 114	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP115	Toetspunt 115	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP116	Toetspunt 116	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP117	Toetspunt 117	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP118	Toetspunt 118	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP119	Toetspunt 119	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP120	Toetspunt 120	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja



## Invoergegevens toetspunten

Model: Wegverkeerslawaaï Grevelingstraat  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP121	Toetspunt 121	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP122	Toetspunt 122	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP123	Toetspunt 123	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP124	Toetspunt 124	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP125	Toetspunt 125	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP126	Toetspunt 126	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP127	Toetspunt 127	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP128	Toetspunt 128	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP129	Toetspunt 129	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP130	Toetspunt 130	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP131	Toetspunt 131	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP132	Toetspunt 132	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP133	Toetspunt 133	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP134	Toetspunt 134	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP135	Toetspunt 135	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP136	Toetspunt 136	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP137	Toetspunt 137	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP138	Toetspunt 138	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP139	Toetspunt 139	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP140	Toetspunt 140	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP141	Toetspunt 141	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP142	Toetspunt 142	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP143	Toetspunt 143	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP144	Toetspunt 144	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP145	Toetspunt 145	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP146	Toetspunt 146	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP147	Toetspunt 147	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP148	Toetspunt 148	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja





## Resultaten Grevelingstraat 30 km/u (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai Grevelingstraat  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Grevelingstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
TP001_A	Toetspunt 001	1,50	54	
TP001_B	Toetspunt 001	4,50	54	
TP001_C	Toetspunt 001	7,50	54	
TP002_A	Toetspunt 002	1,50	54	
TP002_B	Toetspunt 002	4,50	54	
TP002_C	Toetspunt 002	7,50	54	
TP003_A	Toetspunt 003	1,50	54	
TP003_B	Toetspunt 003	4,50	55	
TP003_C	Toetspunt 003	7,50	54	
TP004_A	Toetspunt 004	1,50	50	
TP004_B	Toetspunt 004	4,50	50	
TP004_C	Toetspunt 004	7,50	50	
TP005_A	Toetspunt 005	1,50	29	
TP005_B	Toetspunt 005	4,50	31	
TP005_C	Toetspunt 005	7,50	33	
TP006_A	Toetspunt 006	1,50	29	
TP006_B	Toetspunt 006	4,50	31	
TP006_C	Toetspunt 006	7,50	32	
TP007_A	Toetspunt 007	1,50	32	
TP007_B	Toetspunt 007	4,50	34	
TP007_C	Toetspunt 007	7,50	35	
TP008_A	Toetspunt 008	1,50	46	
TP008_B	Toetspunt 008	4,50	46	
TP008_C	Toetspunt 008	7,50	46	
TP009_A	Toetspunt 009	1,50	46	
TP009_B	Toetspunt 009	4,50	46	
TP009_C	Toetspunt 009	7,50	46	
TP010_A	Toetspunt 010	1,50	54	
TP010_B	Toetspunt 010	4,50	54	
TP010_C	Toetspunt 010	7,50	54	
TP011_A	Toetspunt 011	1,50	54	
TP011_B	Toetspunt 011	4,50	54	
TP011_C	Toetspunt 011	7,50	54	
TP012_A	Toetspunt 012	1,50	54	
TP012_B	Toetspunt 012	4,50	54	
TP012_C	Toetspunt 012	7,50	54	
TP013_A	Toetspunt 013	1,50	54	
TP013_B	Toetspunt 013	4,50	54	
TP013_C	Toetspunt 013	7,50	54	
TP014_A	Toetspunt 014	1,50	45	
TP014_B	Toetspunt 014	4,50	45	
TP014_C	Toetspunt 014	7,50	44	
TP015_A	Toetspunt 015	1,50	24	
TP015_B	Toetspunt 015	4,50	27	
TP015_C	Toetspunt 015	7,50	28	
TP016_A	Toetspunt 016	1,50	27	
TP016_B	Toetspunt 016	4,50	29	
TP016_C	Toetspunt 016	7,50	30	
TP017_A	Toetspunt 017	1,50	28	
TP017_B	Toetspunt 017	4,50	30	
TP017_C	Toetspunt 017	7,50	31	
TP018_A	Toetspunt 018	1,50	30	
TP018_B	Toetspunt 018	4,50	32	
TP018_C	Toetspunt 018	7,50	33	
TP019_A	Toetspunt 019	1,50	44	
TP019_B	Toetspunt 019	4,50	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Grevelingstraat 30 km/u (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai Grevelingstraat  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Grevelingstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
TP019_C	Toetspunt 019	7,50	44	
TP020_A	Toetspunt 020	1,50	54	
TP020_B	Toetspunt 020	4,50	54	
TP020_C	Toetspunt 020	7,50	54	
TP021_A	Toetspunt 021	1,50	54	
TP021_B	Toetspunt 021	4,50	54	
TP021_C	Toetspunt 021	7,50	54	
TP022_A	Toetspunt 022	1,50	54	
TP022_B	Toetspunt 022	4,50	54	
TP022_C	Toetspunt 022	7,50	54	
TP023_A	Toetspunt 023	1,50	54	
TP023_B	Toetspunt 023	4,50	54	
TP023_C	Toetspunt 023	7,50	54	
TP024_A	Toetspunt 024	1,50	46	
TP024_B	Toetspunt 024	4,50	46	
TP024_C	Toetspunt 024	7,50	45	
TP025_A	Toetspunt 025	1,50	29	
TP025_B	Toetspunt 025	4,50	32	
TP025_C	Toetspunt 025	7,50	33	
TP026_A	Toetspunt 026	1,50	26	
TP026_B	Toetspunt 026	4,50	28	
TP026_C	Toetspunt 026	7,50	30	
TP027_A	Toetspunt 027	1,50	26	
TP027_B	Toetspunt 027	4,50	28	
TP027_C	Toetspunt 027	7,50	29	
TP028_A	Toetspunt 028	1,50	23	
TP028_B	Toetspunt 028	4,50	26	
TP028_C	Toetspunt 028	7,50	27	
TP029_A	Toetspunt 029	1,50	46	
TP029_B	Toetspunt 029	4,50	47	
TP029_C	Toetspunt 029	7,50	46	
TP030_A	Toetspunt 030	1,50	55	
TP030_B	Toetspunt 030	4,50	55	
TP030_C	Toetspunt 030	7,50	54	
TP031_A	Toetspunt 031	1,50	55	
TP031_B	Toetspunt 031	4,50	55	
TP031_C	Toetspunt 031	7,50	54	
TP032_A	Toetspunt 032	1,50	55	
TP032_B	Toetspunt 032	4,50	55	
TP032_C	Toetspunt 032	7,50	54	
TP033_A	Toetspunt 033	1,50	50	
TP033_B	Toetspunt 033	4,50	50	
TP033_C	Toetspunt 033	7,50	49	
TP034_A	Toetspunt 034	1,50	31	
TP034_B	Toetspunt 034	4,50	33	
TP034_C	Toetspunt 034	7,50	34	
TP035_A	Toetspunt 035	1,50	30	
TP035_B	Toetspunt 035	4,50	32	
TP035_C	Toetspunt 035	7,50	33	
TP036_A	Toetspunt 036	1,50	33	
TP036_B	Toetspunt 036	4,50	35	
TP036_C	Toetspunt 036	7,50	35	
TP037_A	Toetspunt 037	1,50	42	
TP037_B	Toetspunt 037	4,50	44	
TP037_C	Toetspunt 037	7,50	45	
TP038_A	Toetspunt 038	1,50	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Grevelingstraat 30 km/u (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai Grevelingstraat  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Grevelingstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
TP038_B	Toetspunt 038	4,50	40	
TP038_C	Toetspunt 038	7,50	41	
TP039_A	Toetspunt 039	1,50	33	
TP039_B	Toetspunt 039	4,50	35	
TP039_C	Toetspunt 039	7,50	36	
TP040_A	Toetspunt 040	1,50	31	
TP040_B	Toetspunt 040	4,50	34	
TP040_C	Toetspunt 040	7,50	35	
TP041_A	Toetspunt 041	1,50	31	
TP041_B	Toetspunt 041	4,50	33	
TP041_C	Toetspunt 041	7,50	35	
TP042_A	Toetspunt 042	1,50	28	
TP042_B	Toetspunt 042	4,50	31	
TP042_C	Toetspunt 042	7,50	33	
TP043_A	Toetspunt 043	1,50	29	
TP043_B	Toetspunt 043	4,50	31	
TP043_C	Toetspunt 043	7,50	32	
TP044_A	Toetspunt 044	1,50	29	
TP044_B	Toetspunt 044	4,50	32	
TP044_C	Toetspunt 044	7,50	33	
TP045_A	Toetspunt 045	1,50	29	
TP045_B	Toetspunt 045	4,50	31	
TP045_C	Toetspunt 045	7,50	32	
TP046_A	Toetspunt 046	1,50	27	
TP046_B	Toetspunt 046	4,50	30	
TP046_C	Toetspunt 046	7,50	32	
TP047_A	Toetspunt 047	1,50	23	
TP047_B	Toetspunt 047	4,50	26	
TP047_C	Toetspunt 047	7,50	28	
TP048_A	Toetspunt 048	1,50	31	
TP048_B	Toetspunt 048	4,50	33	
TP048_C	Toetspunt 048	7,50	34	
TP049_A	Toetspunt 049	1,50	34	
TP049_B	Toetspunt 049	4,50	36	
TP049_C	Toetspunt 049	7,50	37	
TP050_A	Toetspunt 050	1,50	35	
TP050_B	Toetspunt 050	4,50	37	
TP050_C	Toetspunt 050	7,50	38	
TP051_A	Toetspunt 051	1,50	42	
TP051_B	Toetspunt 051	4,50	44	
TP051_C	Toetspunt 051	7,50	44	
TP052_A	Toetspunt 052	1,50	42	
TP052_B	Toetspunt 052	4,50	44	
TP052_C	Toetspunt 052	7,50	44	
TP053_A	Toetspunt 053	1,50	42	
TP053_B	Toetspunt 053	4,50	43	
TP053_C	Toetspunt 053	7,50	43	
TP054_A	Toetspunt 054	1,50	31	
TP054_B	Toetspunt 054	4,50	32	
TP054_C	Toetspunt 054	7,50	34	
TP055_A	Toetspunt 055	1,50	32	
TP055_B	Toetspunt 055	4,50	33	
TP055_C	Toetspunt 055	7,50	34	
TP056_A	Toetspunt 056	1,50	30	
TP056_B	Toetspunt 056	4,50	32	
TP056_C	Toetspunt 056	7,50	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Grevelingstraat 30 km/u (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai Grevelingstraat  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Grevelingstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
TP057_A	Toetspunt 057	1,50	21	
TP057_B	Toetspunt 057	4,50	23	
TP057_C	Toetspunt 057	7,50	27	
TP058_A	Toetspunt 058	1,50	18	
TP058_B	Toetspunt 058	4,50	20	
TP058_C	Toetspunt 058	7,50	22	
TP059_A	Toetspunt 059	1,50	19	
TP059_B	Toetspunt 059	4,50	21	
TP059_C	Toetspunt 059	7,50	24	
TP060_A	Toetspunt 060	1,50	18	
TP060_B	Toetspunt 060	4,50	19	
TP060_C	Toetspunt 060	7,50	21	
TP061_A	Toetspunt 061	1,50	21	
TP061_B	Toetspunt 061	4,50	24	
TP061_C	Toetspunt 061	7,50	27	
TP062_A	Toetspunt 062	1,50	18	
TP062_B	Toetspunt 062	4,50	20	
TP062_C	Toetspunt 062	7,50	20	
TP063_A	Toetspunt 063	1,50	19	
TP063_B	Toetspunt 063	4,50	22	
TP063_C	Toetspunt 063	7,50	25	
TP064_A	Toetspunt 064	1,50	19	
TP064_B	Toetspunt 064	4,50	21	
TP064_C	Toetspunt 064	7,50	23	
TP065_A	Toetspunt 065	1,50	22	
TP065_B	Toetspunt 065	4,50	24	
TP065_C	Toetspunt 065	7,50	28	
TP066_A	Toetspunt 066	1,50	21	
TP066_B	Toetspunt 066	4,50	23	
TP066_C	Toetspunt 066	7,50	21	
TP067_A	Toetspunt 067	1,50	20	
TP067_B	Toetspunt 067	4,50	23	
TP067_C	Toetspunt 067	7,50	26	
TP068_A	Toetspunt 068	1,50	25	
TP068_B	Toetspunt 068	4,50	27	
TP068_C	Toetspunt 068	7,50	28	
TP069_A	Toetspunt 069	1,50	29	
TP069_B	Toetspunt 069	4,50	31	
TP069_C	Toetspunt 069	7,50	33	
TP070_A	Toetspunt 070	1,50	29	
TP070_B	Toetspunt 070	4,50	30	
TP070_C	Toetspunt 070	7,50	32	
TP071_A	Toetspunt 071	1,50	42	
TP071_B	Toetspunt 071	4,50	44	
TP071_C	Toetspunt 071	7,50	45	
TP072_A	Toetspunt 072	1,50	43	
TP072_B	Toetspunt 072	4,50	45	
TP072_C	Toetspunt 072	7,50	45	
TP073_A	Toetspunt 073	1,50	37	
TP073_B	Toetspunt 073	4,50	38	
TP073_C	Toetspunt 073	7,50	39	
TP074_A	Toetspunt 074	1,50	36	
TP074_B	Toetspunt 074	4,50	37	
TP074_C	Toetspunt 074	7,50	38	
TP075_A	Toetspunt 075	1,50	14	
TP075_B	Toetspunt 075	4,50	17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Grevelingstraat 30 km/u (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai Grevelingstraat  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Grevelingstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
TP075_C	Toetspunt 075	7,50	18	
TP076_A	Toetspunt 076	1,50	24	
TP076_B	Toetspunt 076	4,50	26	
TP076_C	Toetspunt 076	7,50	29	
TP077_A	Toetspunt 077	1,50	29	
TP077_B	Toetspunt 077	4,50	30	
TP077_C	Toetspunt 077	7,50	32	
TP078_A	Toetspunt 078	1,50	32	
TP078_B	Toetspunt 078	4,50	33	
TP078_C	Toetspunt 078	7,50	34	
TP079_A	Toetspunt 079	1,50	14	
TP079_B	Toetspunt 079	4,50	17	
TP079_C	Toetspunt 079	7,50	18	
TP080_A	Toetspunt 080	1,50	22	
TP080_B	Toetspunt 080	4,50	24	
TP080_C	Toetspunt 080	7,50	26	
TP081_A	Toetspunt 081	1,50	20	
TP081_B	Toetspunt 081	4,50	22	
TP081_C	Toetspunt 081	7,50	24	
TP082_A	Toetspunt 082	1,50	24	
TP082_B	Toetspunt 082	4,50	26	
TP082_C	Toetspunt 082	7,50	28	
TP083_A	Toetspunt 083	1,50	23	
TP083_B	Toetspunt 083	4,50	24	
TP083_C	Toetspunt 083	7,50	27	
TP084_A	Toetspunt 084	1,50	11	
TP084_B	Toetspunt 084	4,50	12	
TP084_C	Toetspunt 084	7,50	13	
TP085_A	Toetspunt 085	1,50	20	
TP085_B	Toetspunt 085	4,50	21	
TP085_C	Toetspunt 085	7,50	23	
TP086_A	Toetspunt 086	1,50	24	
TP086_B	Toetspunt 086	4,50	26	
TP086_C	Toetspunt 086	7,50	28	
TP087_A	Toetspunt 087	1,50	23	
TP087_B	Toetspunt 087	4,50	25	
TP087_C	Toetspunt 087	7,50	27	
TP088_A	Toetspunt 088	1,50	11	
TP088_B	Toetspunt 088	4,50	13	
TP088_C	Toetspunt 088	7,50	14	
TP089_A	Toetspunt 089	1,50	21	
TP089_B	Toetspunt 089	4,50	23	
TP089_C	Toetspunt 089	7,50	26	
TP090_A	Toetspunt 090	1,50	27	
TP090_B	Toetspunt 090	4,50	29	
TP090_C	Toetspunt 090	7,50	31	
TP091_A	Toetspunt 091	1,50	31	
TP091_B	Toetspunt 091	4,50	32	
TP091_C	Toetspunt 091	7,50	33	
TP092_A	Toetspunt 092	1,50	15	
TP092_B	Toetspunt 092	4,50	18	
TP092_C	Toetspunt 092	7,50	19	
TP093_A	Toetspunt 093	1,50	22	
TP093_B	Toetspunt 093	4,50	24	
TP093_C	Toetspunt 093	7,50	26	
TP094_A	Toetspunt 094	1,50	36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Resultaten Grevelingstraat 30 km/u (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai Grevelingstraat  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Grevelingstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
TP094_B	Toetspunt 094	4,50	38	
TP094_C	Toetspunt 094	7,50	39	
TP095_A	Toetspunt 095	1,50	35	
TP095_B	Toetspunt 095	4,50	36	
TP095_C	Toetspunt 095	7,50	37	
TP096_A	Toetspunt 096	1,50	14	
TP096_B	Toetspunt 096	4,50	17	
TP096_C	Toetspunt 096	7,50	17	
TP097_A	Toetspunt 097	1,50	33	
TP097_B	Toetspunt 097	4,50	35	
TP097_C	Toetspunt 097	7,50	36	
TP098_A	Toetspunt 098	1,50	35	
TP098_B	Toetspunt 098	4,50	37	
TP098_C	Toetspunt 098	7,50	38	
TP099_A	Toetspunt 099	1,50	32	
TP099_B	Toetspunt 099	4,50	34	
TP099_C	Toetspunt 099	7,50	36	
TP100_A	Toetspunt 100	1,50	37	
TP100_B	Toetspunt 100	4,50	40	
TP100_C	Toetspunt 100	7,50	40	
TP101_A	Toetspunt 101	1,50	37	
TP101_B	Toetspunt 101	4,50	39	
TP101_C	Toetspunt 101	7,50	40	
TP102_A	Toetspunt 102	1,50	38	
TP102_B	Toetspunt 102	4,50	40	
TP102_C	Toetspunt 102	7,50	41	
TP103_A	Toetspunt 103	1,50	35	
TP103_B	Toetspunt 103	4,50	37	
TP103_C	Toetspunt 103	7,50	38	
TP104_A	Toetspunt 104	1,50	15	
TP104_B	Toetspunt 104	4,50	17	
TP104_C	Toetspunt 104	7,50	17	
TP105_A	Toetspunt 105	1,50	40	
TP105_B	Toetspunt 105	4,50	42	
TP105_C	Toetspunt 105	7,50	42	
TP106_A	Toetspunt 106	1,50	41	
TP106_B	Toetspunt 106	4,50	44	
TP106_C	Toetspunt 106	7,50	45	
TP107_A	Toetspunt 107	1,50	40	
TP107_B	Toetspunt 107	4,50	42	
TP107_C	Toetspunt 107	7,50	43	
TP108_A	Toetspunt 108	1,50	31	
TP108_B	Toetspunt 108	4,50	33	
TP108_C	Toetspunt 108	7,50	34	
TP109_A	Toetspunt 109	1,50	32	
TP109_B	Toetspunt 109	4,50	35	
TP109_C	Toetspunt 109	7,50	36	
TP110_A	Toetspunt 110	1,50	47	
TP110_B	Toetspunt 110	4,50	48	
TP110_C	Toetspunt 110	7,50	48	
TP111_A	Toetspunt 111	1,50	52	
TP111_B	Toetspunt 111	4,50	53	
TP111_C	Toetspunt 111	7,50	53	
TP112_A	Toetspunt 112	1,50	44	
TP112_B	Toetspunt 112	4,50	46	
TP112_C	Toetspunt 112	7,50	48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Grevelingstraat 30 km/u (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai Grevelingstraat  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Grevelingstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
TP113_A	Toetspunt 112	1,50	52	
TP114_A	Toetspunt 114	1,50	54	
TP115_A	Toetspunt 115	1,50	50	
TP116_A	Toetspunt 116	1,50	32	
TP117_A	Toetspunt 117	1,50	46	
TP118_A	Toetspunt 118	1,50	45	
TP119_A	Toetspunt 119	1,50	31	
TP120_A	Toetspunt 120	1,50	34	
TP121_A	Toetspunt 121	1,50	35	
TP122_A	Toetspunt 122	1,50	30	
TP123_A	Toetspunt 123	1,50	13	
TP124_A	Toetspunt 124	1,50	18	
TP125_A	Toetspunt 125	1,50	31	
TP126_A	Toetspunt 126	1,50	18	
TP127_A	Toetspunt 127	1,50	14	
TP128_A	Toetspunt 128	1,50	18	
TP129_A	Toetspunt 129	1,50	22	
TP130_A	Toetspunt 130	1,50	21	
TP131_A	Toetspunt 131	1,50	23	
TP132_A	Toetspunt 132	1,50	17	
TP133_A	Toetspunt 133	1,50	15	
TP134_A	Toetspunt 134	1,50	19	
TP135_A	Toetspunt 135	1,50	15	
TP136_A	Toetspunt 136	1,50	18	
TP137_A	Toetspunt 137	1,50	22	
TP138_A	Toetspunt 138	1,50	21	
TP139_A	Toetspunt 139	1,50	22	
TP140_A	Toetspunt 140	1,50	16	
TP141_A	Toetspunt 141	1,50	11	
TP142_A	Toetspunt 142	1,50	18	
TP143_A	Toetspunt 143	1,50	12	
TP144_A	Toetspunt 144	1,50	18	
TP145_A	Toetspunt 145	1,50	22	
TP146_A	Toetspunt 146	1,50	17	
TP147_A	Toetspunt 147	1,50	11	
TP148_A	Toetspunt 148	1,50	18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Interne weg 30 km/u (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai Grevelingstraat  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Interne weg  
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
TP001_A	Toetspunt 001	1,50	32	
TP001_B	Toetspunt 001	4,50	34	
TP001_C	Toetspunt 001	7,50	34	
TP002_A	Toetspunt 002	1,50	35	
TP002_B	Toetspunt 002	4,50	35	
TP002_C	Toetspunt 002	7,50	35	
TP003_A	Toetspunt 003	1,50	37	
TP003_B	Toetspunt 003	4,50	38	
TP003_C	Toetspunt 003	7,50	37	
TP004_A	Toetspunt 004	1,50	45	
TP004_B	Toetspunt 004	4,50	45	
TP004_C	Toetspunt 004	7,50	45	
TP005_A	Toetspunt 005	1,50	41	
TP005_B	Toetspunt 005	4,50	41	
TP005_C	Toetspunt 005	7,50	41	
TP006_A	Toetspunt 006	1,50	38	
TP006_B	Toetspunt 006	4,50	39	
TP006_C	Toetspunt 006	7,50	38	
TP007_A	Toetspunt 007	1,50	35	
TP007_B	Toetspunt 007	4,50	36	
TP007_C	Toetspunt 007	7,50	36	
TP008_A	Toetspunt 008	1,50	14	
TP008_B	Toetspunt 008	4,50	18	
TP008_C	Toetspunt 008	7,50	20	
TP009_A	Toetspunt 009	1,50	24	
TP009_B	Toetspunt 009	4,50	26	
TP009_C	Toetspunt 009	7,50	27	
TP010_A	Toetspunt 010	1,50	30	
TP010_B	Toetspunt 010	4,50	32	
TP010_C	Toetspunt 010	7,50	32	
TP011_A	Toetspunt 011	1,50	29	
TP011_B	Toetspunt 011	4,50	31	
TP011_C	Toetspunt 011	7,50	31	
TP012_A	Toetspunt 012	1,50	28	
TP012_B	Toetspunt 012	4,50	30	
TP012_C	Toetspunt 012	7,50	31	
TP013_A	Toetspunt 013	1,50	28	
TP013_B	Toetspunt 013	4,50	30	
TP013_C	Toetspunt 013	7,50	30	
TP014_A	Toetspunt 014	1,50	13	
TP014_B	Toetspunt 014	4,50	17	
TP014_C	Toetspunt 014	7,50	20	
TP015_A	Toetspunt 015	1,50	27	
TP015_B	Toetspunt 015	4,50	30	
TP015_C	Toetspunt 015	7,50	30	
TP016_A	Toetspunt 016	1,50	29	
TP016_B	Toetspunt 016	4,50	31	
TP016_C	Toetspunt 016	7,50	31	
TP017_A	Toetspunt 017	1,50	30	
TP017_B	Toetspunt 017	4,50	32	
TP017_C	Toetspunt 017	7,50	32	
TP018_A	Toetspunt 018	1,50	32	
TP018_B	Toetspunt 018	4,50	34	
TP018_C	Toetspunt 018	7,50	34	
TP019_A	Toetspunt 019	1,50	14	
TP019_B	Toetspunt 019	4,50	17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Interne weg 30 km/u (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai Grevelingstraat  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Interne weg  
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
TP019_C	Toetspunt 019	7,50	20	
TP020_A	Toetspunt 020	1,50	27	
TP020_B	Toetspunt 020	4,50	29	
TP020_C	Toetspunt 020	7,50	30	
TP021_A	Toetspunt 021	1,50	27	
TP021_B	Toetspunt 021	4,50	28	
TP021_C	Toetspunt 021	7,50	29	
TP022_A	Toetspunt 022	1,50	27	
TP022_B	Toetspunt 022	4,50	29	
TP022_C	Toetspunt 022	7,50	29	
TP023_A	Toetspunt 023	1,50	29	
TP023_B	Toetspunt 023	4,50	30	
TP023_C	Toetspunt 023	7,50	31	
TP024_A	Toetspunt 024	1,50	15	
TP024_B	Toetspunt 024	4,50	18	
TP024_C	Toetspunt 024	7,50	21	
TP025_A	Toetspunt 025	1,50	31	
TP025_B	Toetspunt 025	4,50	33	
TP025_C	Toetspunt 025	7,50	33	
TP026_A	Toetspunt 026	1,50	29	
TP026_B	Toetspunt 026	4,50	31	
TP026_C	Toetspunt 026	7,50	32	
TP027_A	Toetspunt 027	1,50	28	
TP027_B	Toetspunt 027	4,50	31	
TP027_C	Toetspunt 027	7,50	31	
TP028_A	Toetspunt 028	1,50	27	
TP028_B	Toetspunt 028	4,50	30	
TP028_C	Toetspunt 028	7,50	30	
TP029_A	Toetspunt 029	1,50	22	
TP029_B	Toetspunt 029	4,50	25	
TP029_C	Toetspunt 029	7,50	26	
TP030_A	Toetspunt 030	1,50	31	
TP030_B	Toetspunt 030	4,50	32	
TP030_C	Toetspunt 030	7,50	32	
TP031_A	Toetspunt 031	1,50	33	
TP031_B	Toetspunt 031	4,50	34	
TP031_C	Toetspunt 031	7,50	34	
TP032_A	Toetspunt 032	1,50	36	
TP032_B	Toetspunt 032	4,50	36	
TP032_C	Toetspunt 032	7,50	36	
TP033_A	Toetspunt 033	1,50	45	
TP033_B	Toetspunt 033	4,50	45	
TP033_C	Toetspunt 033	7,50	44	
TP034_A	Toetspunt 034	1,50	40	
TP034_B	Toetspunt 034	4,50	41	
TP034_C	Toetspunt 034	7,50	40	
TP035_A	Toetspunt 035	1,50	37	
TP035_B	Toetspunt 035	4,50	37	
TP035_C	Toetspunt 035	7,50	37	
TP036_A	Toetspunt 036	1,50	34	
TP036_B	Toetspunt 036	4,50	35	
TP036_C	Toetspunt 036	7,50	36	
TP037_A	Toetspunt 037	1,50	42	
TP037_B	Toetspunt 037	4,50	43	
TP037_C	Toetspunt 037	7,50	42	
TP038_A	Toetspunt 038	1,50	37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Interne weg 30 km/u (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai Grevelingstraat  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Interne weg  
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
TP038_B	Toetspunt 038	4,50	38	
TP038_C	Toetspunt 038	7,50	38	
TP039_A	Toetspunt 039	1,50	22	
TP039_B	Toetspunt 039	4,50	25	
TP039_C	Toetspunt 039	7,50	26	
TP040_A	Toetspunt 040	1,50	22	
TP040_B	Toetspunt 040	4,50	25	
TP040_C	Toetspunt 040	7,50	26	
TP041_A	Toetspunt 041	1,50	28	
TP041_B	Toetspunt 041	4,50	31	
TP041_C	Toetspunt 041	7,50	31	
TP042_A	Toetspunt 042	1,50	30	
TP042_B	Toetspunt 042	4,50	32	
TP042_C	Toetspunt 042	7,50	32	
TP043_A	Toetspunt 043	1,50	21	
TP043_B	Toetspunt 043	4,50	23	
TP043_C	Toetspunt 043	7,50	25	
TP044_A	Toetspunt 044	1,50	14	
TP044_B	Toetspunt 044	4,50	17	
TP044_C	Toetspunt 044	7,50	20	
TP045_A	Toetspunt 045	1,50	22	
TP045_B	Toetspunt 045	4,50	24	
TP045_C	Toetspunt 045	7,50	26	
TP046_A	Toetspunt 046	1,50	29	
TP046_B	Toetspunt 046	4,50	31	
TP046_C	Toetspunt 046	7,50	32	
TP047_A	Toetspunt 047	1,50	27	
TP047_B	Toetspunt 047	4,50	29	
TP047_C	Toetspunt 047	7,50	30	
TP048_A	Toetspunt 048	1,50	21	
TP048_B	Toetspunt 048	4,50	24	
TP048_C	Toetspunt 048	7,50	25	
TP049_A	Toetspunt 049	1,50	23	
TP049_B	Toetspunt 049	4,50	25	
TP049_C	Toetspunt 049	7,50	27	
TP050_A	Toetspunt 050	1,50	37	
TP050_B	Toetspunt 050	4,50	37	
TP050_C	Toetspunt 050	7,50	37	
TP051_A	Toetspunt 051	1,50	42	
TP051_B	Toetspunt 051	4,50	42	
TP051_C	Toetspunt 051	7,50	42	
TP052_A	Toetspunt 052	1,50	42	
TP052_B	Toetspunt 052	4,50	42	
TP052_C	Toetspunt 052	7,50	42	
TP053_A	Toetspunt 053	1,50	46	
TP053_B	Toetspunt 053	4,50	46	
TP053_C	Toetspunt 053	7,50	45	
TP054_A	Toetspunt 054	1,50	45	
TP054_B	Toetspunt 054	4,50	45	
TP054_C	Toetspunt 054	7,50	44	
TP055_A	Toetspunt 055	1,50	45	
TP055_B	Toetspunt 055	4,50	45	
TP055_C	Toetspunt 055	7,50	44	
TP056_A	Toetspunt 056	1,50	46	
TP056_B	Toetspunt 056	4,50	46	
TP056_C	Toetspunt 056	7,50	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Interne weg 30 km/u (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai Grevelingstraat  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Interne weg  
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
TP057_A	Toetspunt 057	1,50	43	
TP057_B	Toetspunt 057	4,50	43	
TP057_C	Toetspunt 057	7,50	43	
TP058_A	Toetspunt 058	1,50	44	
TP058_B	Toetspunt 058	4,50	44	
TP058_C	Toetspunt 058	7,50	44	
TP059_A	Toetspunt 059	1,50	43	
TP059_B	Toetspunt 059	4,50	43	
TP059_C	Toetspunt 059	7,50	43	
TP060_A	Toetspunt 060	1,50	45	
TP060_B	Toetspunt 060	4,50	45	
TP060_C	Toetspunt 060	7,50	45	
TP061_A	Toetspunt 061	1,50	42	
TP061_B	Toetspunt 061	4,50	42	
TP061_C	Toetspunt 061	7,50	42	
TP062_A	Toetspunt 062	1,50	42	
TP062_B	Toetspunt 062	4,50	43	
TP062_C	Toetspunt 062	7,50	43	
TP063_A	Toetspunt 063	1,50	42	
TP063_B	Toetspunt 063	4,50	42	
TP063_C	Toetspunt 063	7,50	42	
TP064_A	Toetspunt 064	1,50	43	
TP064_B	Toetspunt 064	4,50	44	
TP064_C	Toetspunt 064	7,50	43	
TP065_A	Toetspunt 065	1,50	40	
TP065_B	Toetspunt 065	4,50	41	
TP065_C	Toetspunt 065	7,50	41	
TP066_A	Toetspunt 066	1,50	41	
TP066_B	Toetspunt 066	4,50	42	
TP066_C	Toetspunt 066	7,50	42	
TP067_A	Toetspunt 067	1,50	41	
TP067_B	Toetspunt 067	4,50	41	
TP067_C	Toetspunt 067	7,50	41	
TP068_A	Toetspunt 068	1,50	43	
TP068_B	Toetspunt 068	4,50	43	
TP068_C	Toetspunt 068	7,50	43	
TP069_A	Toetspunt 069	1,50	44	
TP069_B	Toetspunt 069	4,50	44	
TP069_C	Toetspunt 069	7,50	43	
TP070_A	Toetspunt 070	1,50	44	
TP070_B	Toetspunt 070	4,50	44	
TP070_C	Toetspunt 070	7,50	43	
TP071_A	Toetspunt 071	1,50	46	
TP071_B	Toetspunt 071	4,50	46	
TP071_C	Toetspunt 071	7,50	45	
TP072_A	Toetspunt 072	1,50	42	
TP072_B	Toetspunt 072	4,50	43	
TP072_C	Toetspunt 072	7,50	42	
TP073_A	Toetspunt 073	1,50	47	
TP073_B	Toetspunt 073	4,50	47	
TP073_C	Toetspunt 073	7,50	46	
TP074_A	Toetspunt 074	1,50	38	
TP074_B	Toetspunt 074	4,50	39	
TP074_C	Toetspunt 074	7,50	39	
TP075_A	Toetspunt 075	1,50	10	
TP075_B	Toetspunt 075	4,50	14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Interne weg 30 km/u (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai Grevelingstraat  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Interne weg  
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
TP075_C	Toetspunt 075	7,50	15	
TP076_A	Toetspunt 076	1,50	38	
TP076_B	Toetspunt 076	4,50	38	
TP076_C	Toetspunt 076	7,50	38	
TP077_A	Toetspunt 077	1,50	45	
TP077_B	Toetspunt 077	4,50	45	
TP077_C	Toetspunt 077	7,50	45	
TP078_A	Toetspunt 078	1,50	39	
TP078_B	Toetspunt 078	4,50	39	
TP078_C	Toetspunt 078	7,50	39	
TP079_A	Toetspunt 079	1,50	10	
TP079_B	Toetspunt 079	4,50	13	
TP079_C	Toetspunt 079	7,50	14	
TP080_A	Toetspunt 080	1,50	40	
TP080_B	Toetspunt 080	4,50	40	
TP080_C	Toetspunt 080	7,50	40	
TP081_A	Toetspunt 081	1,50	40	
TP081_B	Toetspunt 081	4,50	40	
TP081_C	Toetspunt 081	7,50	40	
TP082_A	Toetspunt 082	1,50	45	
TP082_B	Toetspunt 082	4,50	46	
TP082_C	Toetspunt 082	7,50	45	
TP083_A	Toetspunt 083	1,50	41	
TP083_B	Toetspunt 083	4,50	40	
TP083_C	Toetspunt 083	7,50	40	
TP084_A	Toetspunt 084	1,50	6	
TP084_B	Toetspunt 084	4,50	9	
TP084_C	Toetspunt 084	7,50	10	
TP085_A	Toetspunt 085	1,50	40	
TP085_B	Toetspunt 085	4,50	40	
TP085_C	Toetspunt 085	7,50	39	
TP086_A	Toetspunt 086	1,50	45	
TP086_B	Toetspunt 086	4,50	45	
TP086_C	Toetspunt 086	7,50	45	
TP087_A	Toetspunt 087	1,50	40	
TP087_B	Toetspunt 087	4,50	40	
TP087_C	Toetspunt 087	7,50	40	
TP088_A	Toetspunt 088	1,50	6	
TP088_B	Toetspunt 088	4,50	9	
TP088_C	Toetspunt 088	7,50	10	
TP089_A	Toetspunt 089	1,50	40	
TP089_B	Toetspunt 089	4,50	40	
TP089_C	Toetspunt 089	7,50	39	
TP090_A	Toetspunt 090	1,50	45	
TP090_B	Toetspunt 090	4,50	45	
TP090_C	Toetspunt 090	7,50	45	
TP091_A	Toetspunt 091	1,50	41	
TP091_B	Toetspunt 091	4,50	41	
TP091_C	Toetspunt 091	7,50	41	
TP092_A	Toetspunt 092	1,50	11	
TP092_B	Toetspunt 092	4,50	15	
TP092_C	Toetspunt 092	7,50	16	
TP093_A	Toetspunt 093	1,50	40	
TP093_B	Toetspunt 093	4,50	39	
TP093_C	Toetspunt 093	7,50	39	
TP094_A	Toetspunt 094	1,50	45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Interne weg 30 km/u (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai Grevelingstraat  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Interne weg  
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
TP094_B	Toetspunt 094	4,50	45	
TP094_C	Toetspunt 094	7,50	45	
TP095_A	Toetspunt 095	1,50	40	
TP095_B	Toetspunt 095	4,50	39	
TP095_C	Toetspunt 095	7,50	39	
TP096_A	Toetspunt 096	1,50	4	
TP096_B	Toetspunt 096	4,50	6	
TP096_C	Toetspunt 096	7,50	8	
TP097_A	Toetspunt 097	1,50	39	
TP097_B	Toetspunt 097	4,50	39	
TP097_C	Toetspunt 097	7,50	39	
TP098_A	Toetspunt 098	1,50	41	
TP098_B	Toetspunt 098	4,50	42	
TP098_C	Toetspunt 098	7,50	42	
TP099_A	Toetspunt 099	1,50	40	
TP099_B	Toetspunt 099	4,50	41	
TP099_C	Toetspunt 099	7,50	41	
TP100_A	Toetspunt 100	1,50	35	
TP100_B	Toetspunt 100	4,50	36	
TP100_C	Toetspunt 100	7,50	36	
TP101_A	Toetspunt 101	1,50	14	
TP101_B	Toetspunt 101	4,50	4	
TP101_C	Toetspunt 101	7,50	5	
TP102_A	Toetspunt 102	1,50	16	
TP102_B	Toetspunt 102	4,50	16	
TP102_C	Toetspunt 102	7,50	19	
TP103_A	Toetspunt 103	1,50	0	
TP103_B	Toetspunt 103	4,50	1	
TP103_C	Toetspunt 103	7,50	2	
TP104_A	Toetspunt 104	1,50	3	
TP104_B	Toetspunt 104	4,50	5	
TP104_C	Toetspunt 104	7,50	6	
TP105_A	Toetspunt 105	1,50	45	
TP105_B	Toetspunt 105	4,50	45	
TP105_C	Toetspunt 105	7,50	45	
TP106_A	Toetspunt 106	1,50	38	
TP106_B	Toetspunt 106	4,50	39	
TP106_C	Toetspunt 106	7,50	39	
TP107_A	Toetspunt 107	1,50	23	
TP107_B	Toetspunt 107	4,50	2	
TP107_C	Toetspunt 107	7,50	3	
TP108_A	Toetspunt 108	1,50	39	
TP108_B	Toetspunt 108	4,50	40	
TP108_C	Toetspunt 108	7,50	40	
TP109_A	Toetspunt 109	1,50	40	
TP109_B	Toetspunt 109	4,50	40	
TP109_C	Toetspunt 109	7,50	39	
TP110_A	Toetspunt 110	1,50	45	
TP110_B	Toetspunt 110	4,50	45	
TP110_C	Toetspunt 110	7,50	44	
TP111_A	Toetspunt 111	1,50	39	
TP111_B	Toetspunt 111	4,50	38	
TP111_C	Toetspunt 111	7,50	38	
TP112_A	Toetspunt 112	1,50	20	
TP112_B	Toetspunt 112	4,50	14	
TP112_C	Toetspunt 112	7,50	11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Resultaten Interne weg 30 km/u (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai Grevelingstraat  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Interne weg  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP113_A	Toetspunt 112	1,50	38
TP114_A	Toetspunt 114	1,50	35
TP115_A	Toetspunt 115	1,50	15
TP116_A	Toetspunt 116	1,50	17
TP117_A	Toetspunt 117	1,50	17
TP118_A	Toetspunt 118	1,50	22
TP119_A	Toetspunt 119	1,50	35
TP120_A	Toetspunt 120	1,50	40
TP121_A	Toetspunt 121	1,50	39
TP122_A	Toetspunt 122	1,50	36
TP123_A	Toetspunt 123	1,50	5
TP124_A	Toetspunt 124	1,50	16
TP125_A	Toetspunt 125	1,50	40
TP126_A	Toetspunt 126	1,50	14
TP127_A	Toetspunt 127	1,50	6
TP128_A	Toetspunt 128	1,50	16
TP129_A	Toetspunt 129	1,50	39
TP130_A	Toetspunt 130	1,50	37
TP131_A	Toetspunt 131	1,50	40
TP132_A	Toetspunt 132	1,50	17
TP133_A	Toetspunt 133	1,50	11
TP134_A	Toetspunt 134	1,50	19
TP135_A	Toetspunt 135	1,50	11
TP136_A	Toetspunt 136	1,50	15
TP137_A	Toetspunt 137	1,50	39
TP138_A	Toetspunt 138	1,50	38
TP139_A	Toetspunt 139	1,50	40
TP140_A	Toetspunt 140	1,50	16
TP141_A	Toetspunt 141	1,50	5
TP142_A	Toetspunt 142	1,50	18
TP143_A	Toetspunt 143	1,50	6
TP144_A	Toetspunt 144	1,50	15
TP145_A	Toetspunt 145	1,50	40
TP146_A	Toetspunt 146	1,50	15
TP147_A	Toetspunt 147	1,50	4
TP148_A	Toetspunt 148	1,50	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen