# HERONTWIKKELING HEEREWEG 331 TE LISSE

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

# HERONTWIKKELING HEEREWEG 331 TE LISSE

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

| | |
|---|---|
| Rapportnummer: | 21-08209.R01.V03 |
| Status: | Definitief |
| Datum: | 30 september 2022 |

In opdracht van:
IDDS b.v.
's Gravendijckseweg 37
2201 CZ Noordwijk
Contactpersoon: Dhr. J. Langeweg


Uitgevoerd door:
Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Dhr. ing. R. Schram
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: robert.schram@alcedo.nl
jordy.bruinsma@alcedo.nl



© Alcedo B.V.
Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie, of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever van deze uitgave of Alcedo B.V..

# INHOUD


| | | |
|---|---|---|
| 1 | INLEIDING | 3 |
| 2 | WETTELIJK KADER | 5 |
| 2.1 | Weg- en railverkeerslawaai | 5 |
| 2.1.1 | Zones langs wegen | 5 |
| 2.2 | Grenswaarden wegverkeerslawaai | 5 |
| 2.2.1 | Stiller verkeer in de toekomst | 6 |
| 2.2.2 | Cumulatieve geluidsbelasting | 6 |
| 2.3 | Gemeentelijk geluidsbeleid | 6 |
| 3 | WEGVERKEERSLAWAAI | 8 |
| 3.1 | Verkeersgegevens | 8 |
| 3.2 | Geluidsbelasting op de grenzen van het bouwvlak | 9 |
| 3.2.1 | Rekenmodel | 9 |
| 3.2.2 | Rekenresultaten en beoordeling | 9 |
| 3.2.3 | Toetsing geluidsbeleid | 10 |
| 3.3 | Geluidsbelasting op de gevels nieuwbouw bij ingevuld plan | 11 |
| 3.3.1 | Rekenmodel | 11 |
| 3.3.2 | Rekenresultaten en beoordeling | 11 |
| 4 | MAATREGELEN | 13 |
| 5 | TOETSING AAN BELEID | 14 |
| 5.1.1 | Situering woningen | 14 |
| 5.1.2 | Geluidsluwe gevel | 14 |
| 5.1.3 | Buitenruimte | 15 |
| 5.1.4 | Indeling woningen | 15 |
| 5.1.5 | Gecumuleerde geluidsbelasting | 15 |
| 5.1.6 | Akoestische compensatie | 15 |
| 5.1.7 | Geluidswering van de gevel | 16 |
| 5.2 | Hogere grenswaarde | 16 |
| 6 | CONCLUSIE | 18 |


## Bijlagen


| | |
|---|---|
| Bijlage 1 | Figuren |
| Bijlage 2 | Invoergegevens rekenmodel |
| Bijlage 3 | Rekenresultaten wegverkeer grenzen bouwvlak |
| Bijlage 4 | Rekenresultaten wegverkeer ingevuld plan |
| Bijlage 5 | Rekenresultaten gecumuleerd |

# 1 INLEIDING

In opdracht van IDDS heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawaai voor de planlocatie aan de Heereweg 331 te Lisse. De globale ligging van de planlocatie is weergegeven in de volgende figuur.




*Figuur 1 Globale ligging planlocatie*

Het voornemen bestaat om op de locatie appartementen te gaan realiseren.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van Westelijke Randweg (N208), Laan van Rijckevorsel, Heereweg, Achterweg Zuid en de 1e Poellaan. In de volgende figuur is een impressie van het plan weergegeven.



*Figuur 2 Impressie van het plan*

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de tekeningen van KVDK Architecten en de van de Omgevingsdienst West-Holland ontvangen verkeergegevens. In bijlage 1 zijn de figuren uit het rekenmodel opgenomen.

# 2 WETTELIJK KADER

## 2.1 Weg- en railverkeerslawaai

### 2.1.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een aandachtsgebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven voor zover ze in dit onderzoek aan de orde zijn.

Tabel 1 Zonebreedten

| Weg(en) | Situatie | Aantal rijstroken | Zonebreedte [m] |
|---|---|---|---|
| Westelijke Randweg (N208), Heereweg, 1e Poellaan, Laan van Rijckevorsel | Stedelijk | 1 of 2 | 200 |

In de directe omgeving van het plangebied bevinden zich ook 30 km/uur wegen zoals de Vuursteeglaan en de Marconilaan. Deze wegen hoeven vanuit de Wet geluidhinder niet bij het onderzoek te worden betrokken. Gezien de lage etmaalintensiteiten van deze wegen is het akoestisch effect op het plan niet relevant en zijn deze wegen buiten beschouwing gelaten.

## 2.2 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt. In tabel 2 zijn de hoogst mogelijke grenswaarden weergegeven.

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarden

| Bestemming | Hoogst mogelijke grenswaarden |
|---|---|
| | Wegverkeerslawaai |
| Woning stedelijk gebied | 63 dB |

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als blijkt dat een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, dient ook te worden bepaald hoe hoog de cumulatieve geluidsbelasting is. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

### 2.2.1 Stiller verkeer in de toekomst

De Wet geluidhinder gaat ervan uit dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

### 2.2.2 Cumulatieve geluidsbelasting

Als blijkt dat een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, dient ook de gecumuleerde geluidsbelasting te worden bepaald. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

## 2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

Het geluidsbeleid van de gemeente Lisse is beschreven in het document ‘Richtlijnen van hogere waarden Wet geluidhinder’ van de Omgevingsdienst West-Holland, vastgesteld op 4 maart 2013.

In het geluidsbeleid van de Omgevingsdienst West-Holland is het volgende opgenomen dat voor het onderzoek van belang is:

- Een hogere grenswaarde voor wegverkeerslawaai kan slechts worden verleend als het betreft:
  - Woningen die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond-of bedrijfsgebondenheid, of;
  - Woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of;
  - Woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
  - Bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB vanwege wegverkeer wordt akoestische compensatie toegepast;
  - Voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53dB vanwege wegverkeer als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting

worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd.
  - Bij een waarde vanaf 53 dB vanwege wegverkeer wordt gestreefd naar ten minste één geluidsluwe gevel, waar de geluidsbelasting vanwege wegverkeer gelijk of minder dan 48 dB inclusief correctie Wgh.
  - Dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor-of achtergevel;
  - De hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB vanwege wegverkeer.
- Een hogere waarde dan de maximale waarde conform het geluidsbeleid van de Omgevingsdienst tot de in de Wet geluidhinder vastgestelde, maximale hogere waarde, kan bij hoge uitzondering worden vastgesteld. Voor deze situatie zal een aparte uitgebreide motivering noodzakelijk zijn, waaruit moet blijken waarom de omstandigheden deze uitzonderlijke afwijking van het geluidsbeleid rechtvaardigen.

Bij het toepassen van akoestische compensatie dient gedacht te worden aan (niet gelimiteerd tot):

- Het toepassen van een geluidsluwe gevel (verplichting bij een geluidsbelasting op de gevel hoger dan 55 dB);
- Een privé-gebied (een tuin, balkon of park) aan de rustige kant van het huis;
- Een aangepaste indeling van de woning; Gevelisolatie (met ventilatievoorzieningen)
- Aanvullende geluidsisolerende maatregelen aan de tussenmuren en/of vloeren van de onderlinge woningen;
- Aanvullende geluidwerende maatregelen ter plaatse van de slaapvertrekken in de woning.
- Anders……;

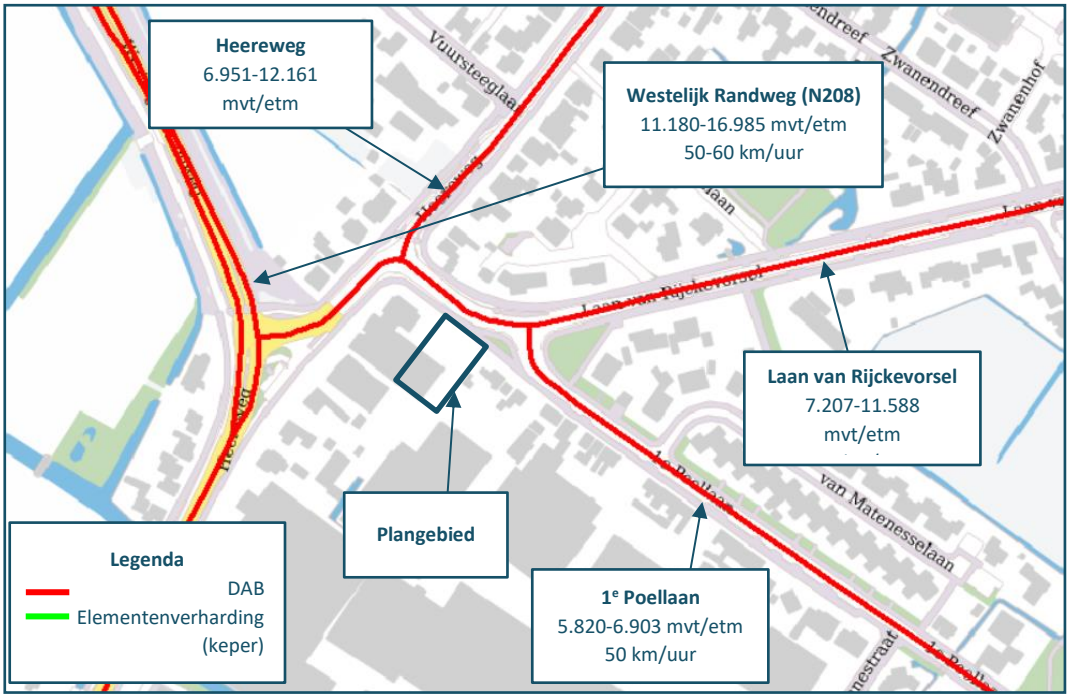
# 3 WEGVERKEERSLAWAAI

## 3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de berekening van de geluidsbelasting zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland. De gegevens betreffen een prognose voor het jaar 2032.

Voor de 30 km/uur wegen Marconilaan zijn geen gegevens bekend. Van de Vuursteeglaan bedraagt de etmaalintensiteit 130 motorvoertuigen per etmaal. Voor deze wegen wordt aangenomen dat gezien de lage of afwezige etmaalintensiteit en de afstand tot het plan met tussenliggende bebouwing het akoestisch effect op het plan te verwaarlozen is. Daarnaast ligt in de buurt van de planlocatie de weg Berendsplantsoen. Aangezien deze weg voornamelijk gebruikt door bewoners van de wijk en het ongeveer 10 woningen betreft, wordt ook voor deze weg aangenomen dat de etmaalintensiteit dusdanig laag is dat het akoestisch gezien niet relevant is.

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de lokale wegen samengevat. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 2.




*Figuur 3 Verkeers- en verhardingsgegevens lokale wegen 2032*

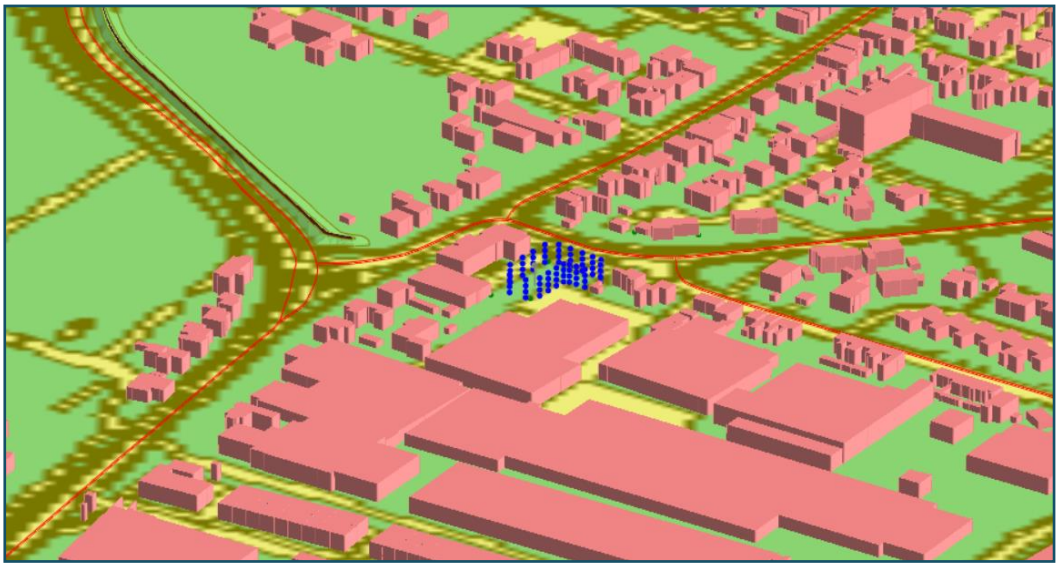
## 3.2 Geluidsbelasting op de grenzen van het bouwvlak

### 3.2.1 Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem half hard/half zacht is (bodemfactor 0,5).

De rekenhoogte bedraagt 1,5, 4,5 en 7,5 en 10,5 meter op de grenzen van het bouwvlak. Dit is representatief voor de begane grond en de verdiepingen. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd. In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen.



*Figuur 4 Impressie rekenmodel*

### 3.2.2 Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen. De gepresenteerde geluidsbelastingen per weg zijn inclusief correctie artikel 110g Wgh. De gecumuleerde geluidsbelasting is exclusief correctie artikel 110g Wgh.

*Laan van Rijckevorsel*

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Laan van Rijckevorsel bedraagt ten hoogste 58 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de

voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB niet.

*Heereweg*
De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Heereweg bedraagt ten hoogste 51 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB niet.

*1e Poellaan*
De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de 1e Poellaan bedraagt ten hoogste 50 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB niet.

*Westelijke Randweg (N208)*
De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Westelijke Randweg (N208) bedraagt ten hoogste 48 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

*Gecumuleerde geluidsbelasting*
De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt bij de woningen ten hoogste 64 dB exclusief correctie artikel 110g Wgh. Dit is lager dan de maximaal toelaatbare waarde (exclusief correctie) van 68 dB voor individuele wegen.

Er is geen sprake van relevante cumulatie ten gevolge van andere zoneringsplichtige geluidsbronnen.

Burgemeester en wethouders kunnen hogere waarden vaststellen voor de woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Hierbij dient getoetst te worden aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidsbeleid.

### 3.2.3 Toetsing geluidsbeleid

Doordat op de grenzen van het bouwvlak is gerekend kan nog niet de geluidsbelasting op de gevels voor individuele woningen bepaald worden en of wordt voldaan aan de randvoorwaarden voor het verlenen van hogere waarden volgens het gemeentelijk geluidsbeleid. Deze randvoorwaarden betreffen onder meer of de woningen beschikken over een geluidluwe gevel en of in de woningen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau. Dit komt niet alleen doordat de exacte ligging bepalend is voor de geluidsbelasting maar ook omdat eventuele afschermingen/of reflectie van woningen nog niet inzichtelijk kan worden gemaakt.

Om dit inzichtelijk te maken zijn in het volgende hoofdstuk ook de geluidsbelastingen op de gevel van het ingevulde plan bepaald.

## 3.3 Geluidsbelasting op de gevels nieuwbouw bij ingevuld plan

### 3.3.1 Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem half hard/half zacht is (bodemfactor 0,5).

De rekenhoogte bedraagt 1,5, 4,5 en 7,5 en 10,5 meter. Dit is representatief voor de begane grond en de verdiepingen. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.
In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen.



*Figuur 5 Impressie rekenmodel*

### 3.3.2 Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen. De gepresenteerde geluidsbelastingen per weg zijn inclusief correctie artikel 110g Wgh. De gecumuleerde geluidsbelasting is exclusief correctie artikel 110g Wgh.

*Laan van Rijckevorsel*
De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Laan van Rijckevorsel bedraagt ten hoogste 58 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB niet.

*Heereweg*

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Heereweg bedraagt ten hoogste 50 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB niet.

*1e Poellaan*

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de 1e Poellaan bedraagt ten hoogste 50 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB niet.

*Westelijke Randweg (N208)*

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Westelijke Randweg (N208) bedraagt ten hoogste 47 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

*Gecumuleerde geluidsbelasting*

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt bij de woningen ten hoogste 64 dB exclusief correctie artikel 110g Wgh. Dit is lager dan de maximaal toelaatbare waarde (exclusief correctie) van 68 dB voor individuele wegen.

Er is geen sprake van relevante cumulatie ten gevolge van andere zoneringsplichtige geluidsbronnen.

# 4 MAATREGELEN

In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen. Verbetering van het wegdektype brengt echter hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de weg. Daarnaast dient de reductie van de geluidsbelasting vanwege wegverkeer op de Laan van Rijckevorsel 10 dB te bedragen. Dit is niet haalbaar door het vervangen van het wegdek (reductie 2 tot 4 dB afhankelijk van het type stil asfalt). Het plaatsen van een geluidsscherm of wal zijn in voorliggende situatie stedenbouwkundig niet wenselijk.

Gelet op het voorgaande wordt overwogen dat het treffen van verdere maatregelen aan de wegen zelf of in de vorm van een afscherming redelijkerwijs niet mogelijk zijn. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden en het zorgen voor voldoende geluidswering zodat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau.

# 5 TOETSING AAN BELEID

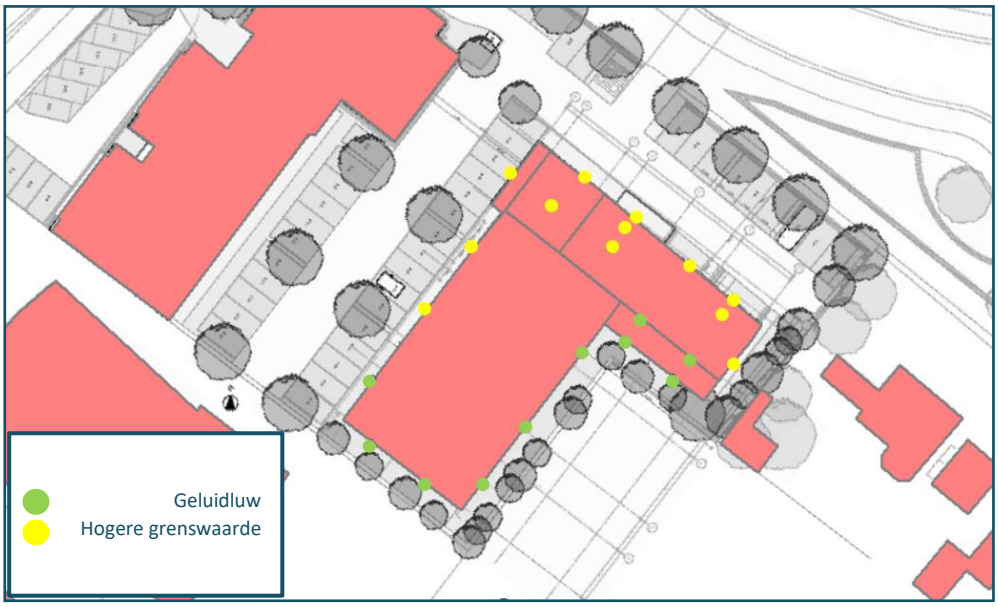
Burgemeester en wethouders kunnen hogere waarden vaststellen voor de woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Hierbij dient getoetst te worden aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidsbeleid. In de volgende paragrafen worden de van toepassing zijnde voorwaarden behandeld.

### 5.1.1 Situering woningen

Door de gekozen situering van de woningen vullen de woningen een open plaats in tussen de aanwezige bebouwing. Hiermee wordt voldaan aan deze eis uit het gemeentelijk geluidsbeleid.

### 5.1.2 Geluidsluwe gevel

De meeste overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde worden veroorzaakt door wegverkeer op de Laan van Rijckevorsel. Hierdoor zijn alleen de gevels van enkele appartementen aan de zuidzijde en zuidwestzijde geluidsluw. Dit is weergegeven in de volgende figuur.




*Figuur 6 Weergave van de gevels die geluidsluw zijn (groen)*

Voor een geluidsbelasting hoger dan 55 dB is volgens het gemeentelijk geluidsbeleid een geluidsluwe gevel verplicht. Afgezien van de appartementen aan de zuidzijde, zuidwestzijde en zuidoostzijde kan niet aan deze voorwaarde uit het gemeentelijk geluidsbeleid worden voldaan.

### 5.1.3 Buitenruimte

Het geluidsbeleid verlangt dat een buitenruimte die als gebruiksruimte wordt gebruikt aan de geluidsluwe zijde moet liggen. Aangezien de meeste appartementen eenzijdig georiënteerd zijn kunnen alleen de appartementen met een gevel aan de zuidzijde aan deze voorwaarde voldoen. Voor de overige appartementen is het denkbaar dat het invullen van deze wens niet uitvoerbaar is zonder dat dit consequenties van stedenbouwkundige aard met zich meebrengt.

### 5.1.4 Indeling woningen

Het geluidsbeleid verlangt dat de verblijfsruimten zoveel als mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen. Deze wens vormt een wezenlijke beperking van de vrije indeelbaarheid van de appartementen omdat, afgezien van de appartementen op de hoeken, de appartementen eenzijdig georiënteerd zijn. Het is denkbaar dat ook deze wensen bij een deel van de appartementen redelijkerwijs niet uitvoerbaar zijn zonder dat dit consequenties van stedenbouwkundige aard met zich meebrengt.

### 5.1.5 Gecumuleerde geluidsbelasting

Een hogere waarde kan alleen worden toegestaan als de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Van een onaanvaardbare geluidsbelasting is sprake als vanwege de gecumuleerde waarde niet voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit betreffende de geluidsbelasting in de woning. Bij het dimensioneren van de gevelisolatie dient daarom rekening te worden gehouden met de gecumuleerde geluidsbelasting.

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 64 dB exclusief aftrek art. 110g Wgh. Dit is lager dan de maximaal toelaatbare waarde van 68 dB (exclusief aftrek) voor individuele geluidsgezoneerde wegen.

### 5.1.6 Akoestische compensatie

Omdat niet aan alle voorwaarden van het geluidsbeleid voor het vaststellen van hogere waarden wordt voldaan van alle appartementen kan worden voldaan, dient volgens het beleid akoestische compensatie te worden toegepast. Hierbij kan gedacht worden aan de volgende compenserende maatregelen:

- Een aangepaste indeling van de woning (indien mogelijk);
- Gevelisolatie (met ventilatievoorzieningen);
- Aanvullende geluidwerende maatregelen ter plaatse van de slaapvertrekken in de woning;
- Het toepassen van zwevende dekvloeren ten behoeve van een verbetering van de contactgeluidsisolatie van + 5dB tussen de appartementen onderling ten opzichte van de in het Bouwbesluit gestelde eis;

- Het toepassen van een zwaardere opbouw van de tussenmuren ten behoeve van een verbetering van de luchtgeluidsisolatie van + 5dB tussen de appartementen onderling ten opzichte van de in het Bouwbesluit gestelde eis.

### 5.1.7 Geluidswering van de gevel

Voor de woningen waarvoor hogere waarden worden vastgesteld dient te worden aangetoond dat de gevelisolatie van de woningen voldoet aan de eisen conform afdeling 3.1 uit het Bouwbesluit. Conform het Bouwbesluit dient de geluidsisolatie van een nieuwbouwwoning in een verblijfsgebied minimaal 20 dB te bedragen met een binnenwaarde van ten hoogste 33 dB voor wegverkeerslawaai.

Met de huidige standaard bouwconstructies en materialen kan ervan worden uitgegaan dat tot en met een geluidsbelasting van 53 dB exclusief correctie conform artikel 110g Wgh aan deze eis wordt voldaan. Voor de woningen met een geluidsbelasting hoger dan 53 dB (excl. correctie art. 110g Wgh) dient aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevels uitgevoerd te worden. Zo nodig dienen geluidsisolerende maatregelen getroffen te worden om te kunnen voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit en om een goed woon-en leefklimaat in de woning te waarborgen. Hiervoor wordt geadviseerd de gecumuleerde geluidsbelasting te hanteren. De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 64 dB op de noordelijke gevel van het gebouw.

## 5.2 Hogere grenswaarde

Gelet op het voorgaande wordt geadviseerd om burgemeester en wethouders te verzoeken een hogere grenswaarden vast te stellen voor de beoordelingspunten waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

In de volgende tabel zijn de aan te vragen hogere waarden per weg weergegeven. Een totaaloverzicht is weergegeven in de tabel in bijlage 5.

Tabel 3 Aan te vragen hogere grenswaarden

| Punt | Omschrijving | Hoogte [m] | Aan te vragen hogere grenswaarden $L_{den}$ [dB] | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Laan van Rijckevorsel | Heereweg | 1e Poellaan | Gecumuleerd |
| 001_A | Oostgevel | 1,5 | 50 | - | - | 56 |
| 001_B | Oostgevel | 4,5 | 51 | - | - | 58 |
| 001_C | Oostgevel | 7,5 | 52 | - | - | 58 |
| 012_B | Noordwestgevel | 4,5 | 51 | - | - | 56 |
| 012_C | Noordwestgevel | 7,5 | 51 | - | - | 57 |
| 012_D | Noordwestgevel | 10,5 | 50 | - | - | 58 |
| 013_B | Noordwestgevel | 4,5 | 52 | - | - | 58 |
| 013_C | Noordwestgevel | 7,5 | 52 | - | - | 58 |
| 013_D | Noordwestgevel | 10,5 | 52 | - | - | 59 |
| 014_B | Noordwestgevel | 4,5 | 54 | - | - | 60 |
| 014_C | Noordwestgevel | 7,5 | 54 | - | - | 60 |
| 015_D | Noordoostgevel | 10,5 | 54 | 49 | - | 61 |
| 016_D | Noordoostgevel | 10,5 | 55 | - | - | 62 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 017_B | Noordoostgevel | 4,5 | 57 | 49 | - | 64 |
| 017_C | Noordoostgevel | 7,5 | 57 | 50 | - | 64 |
| 018_B | Noordoostgevel | 4,5 | 57 | - | - | 64 |
| 019_C | Noordoostgevel | 7,5 | 56 | - | - | 63 |
| 020_A | Noordoostgevel | 1,5 | 55 | - | - | 62 |
| 020_B | Noordoostgevel | 4,5 | 56 | - | 49 | 63 |
| 020_C | Noordoostgevel | 7,5 | 56 | - | 49 | 63 |
| 021_A | Noordoostgevel | 1,5 | 54 | - | - | 62 |
| 021_B | Noordoostgevel | 4,5 | 55 | - | 50 | 63 |
| 022_C | Noordoostgevel | 7,5 | 54 | - | 50 | 62 |

# 6 CONCLUSIE

In opdracht van IDDS heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawaai voor de planlocatie aan de Heereweg 331 te Lisse. Het voornemen bestaat om appartementen te gaan realiseren.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van Westelijke Randweg (N208), Laan van Rijckevorsel, Heereweg, Achterweg Zuid en de 1e Poellaan.

Uit de onderzoeksresultaten blijkt dat vanwege de Laan van Rijckevorsel de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Daarnaast wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ook overschreden vanwege wegverkeer op de Heereweg en de 1e Poellaan.

Doordat op de grenzen van het bouwvlak is gerekend kan nog niet de geluidsbelasting op de gevels voor individuele woningen bepaald worden en of elke woning over een geluidluwe gevel beschikt. Dit komt niet alleen doordat de exacte ligging bepalend is voor de geluidsbelasting maar ook omdat eventuele afschermingen/of reflectie van woningen nog niet inzichtelijk kan worden gemaakt.

Om dit inzichtelijk te maken is in het volgende hoofdstuk ook de geluidsbelastingen op de gevel van het ingevulde plan bepaald.

Uit deze onderzoeksresultaten blijkt dat vanwege de Laan van Rijckevorsel de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de noord-, west- en oostzijde van het woongebouw. De geluidsbelasting bedraagt vanwege de Laan van Rijckevorsel ten hoogste 58 dB inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh. De maximaal toelaatbare waarde volgende Wet geluidhinder wordt nergens overschreden.

Daarnaast wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ook overschreden vanwege wegverkeer op de Heereweg en de 1e Poellaan. De geluidsbelasting bedraagt ten hoogste respectievelijk 50 dB en 50 dB. De ten hoogste toelaatbare waarde van 63 dB gesteld in de Wet geluidhinder wordt niet overschreden.

Conform het geluidsbeleid dient bij overschrijden van de voorkeursgrenswaarde de woning over tenminste één geluidsluwe gevel te beschikken. Tevens dient de buitenruimte aan deze zijde gesitueerd te worden en dient akoestische compensatie te worden toegepast. Op woningniveau wordt niet aan deze eis voldaan. Op gebouwniveau wordt wel aan de eis voldaan. Aan de zuidzijde van en enkele appartementen aan de westzijde zijn de gevels geluidsluw. Indien een geluidsluwe gevel op woningniveau gewenst is kan deze worden gerealiseerd door bijvoorbeeld door een afsluitbare wintertuin te realiseren bij één of meerdere verblijfsruimten.

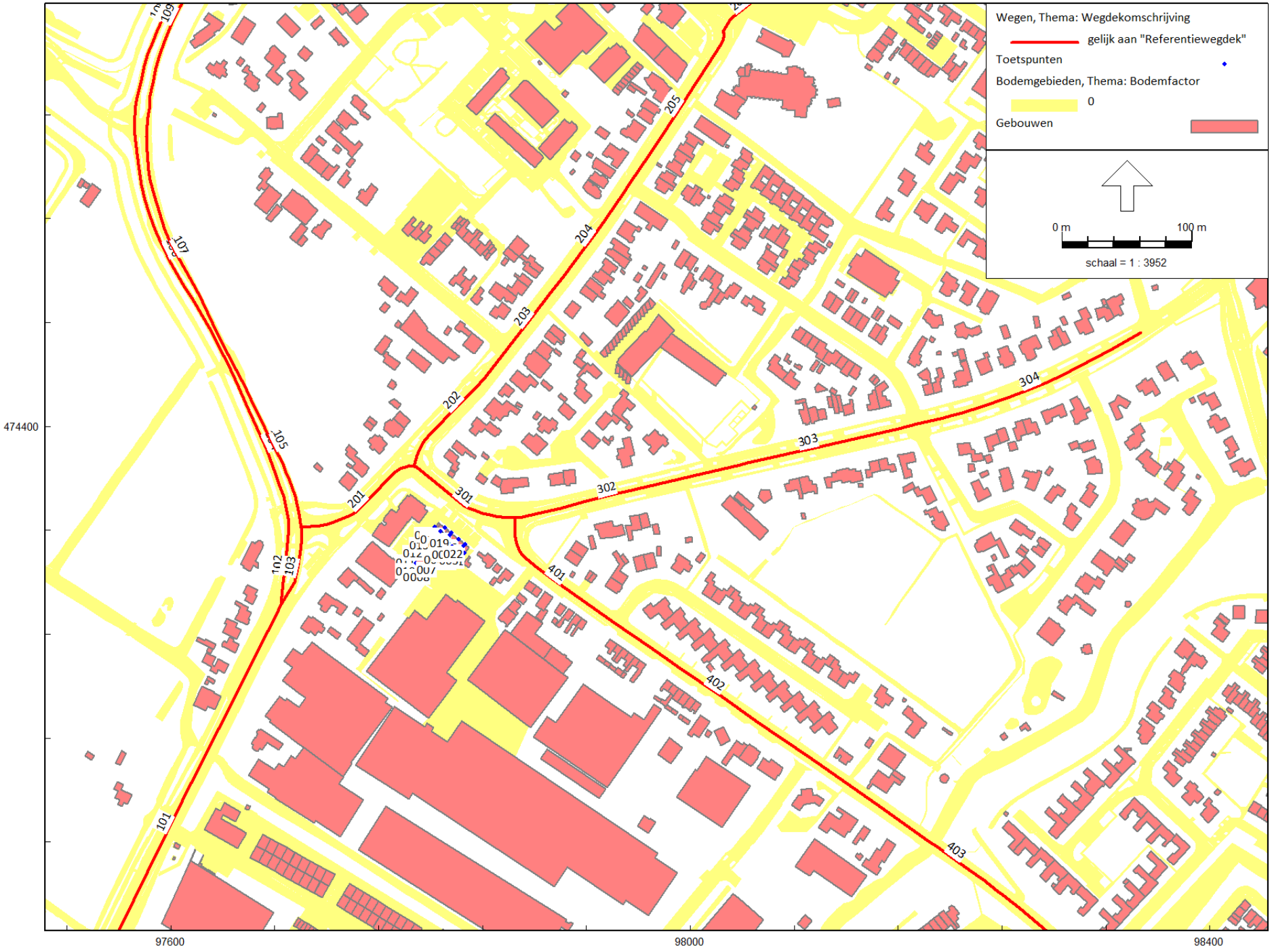
Gelet op het voorgaande kunnen burgemeester en wethouders van de gemeente Lisse ontheffing van de voorkeurswaarde geven voor de realisatie van de woningen. De ontheffing heeft betrekking op een geluidsbelasting van ten hoogste 58 dB vanwege de Laan van Rijckevorsel en 50 dB vanwege Heereweg en 1e Poellaan.

In bijlage 5 wordt een totaaloverzicht van de geluidsbelastingen, de gecumuleerde geluidsbelastingen en de hogere waarden weergegeven. Tevens dient te worden aangetoond dat de woningen voldoen aan afdeling 3.1 uit het Bouwbesluit. Bij het bepalen van de geluidswering van de gevels dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting. Deze bedraagt ten hoogste 64 dB op noordoostgevel van het gebouw.

# BIJLAGE 1 FIGUREN

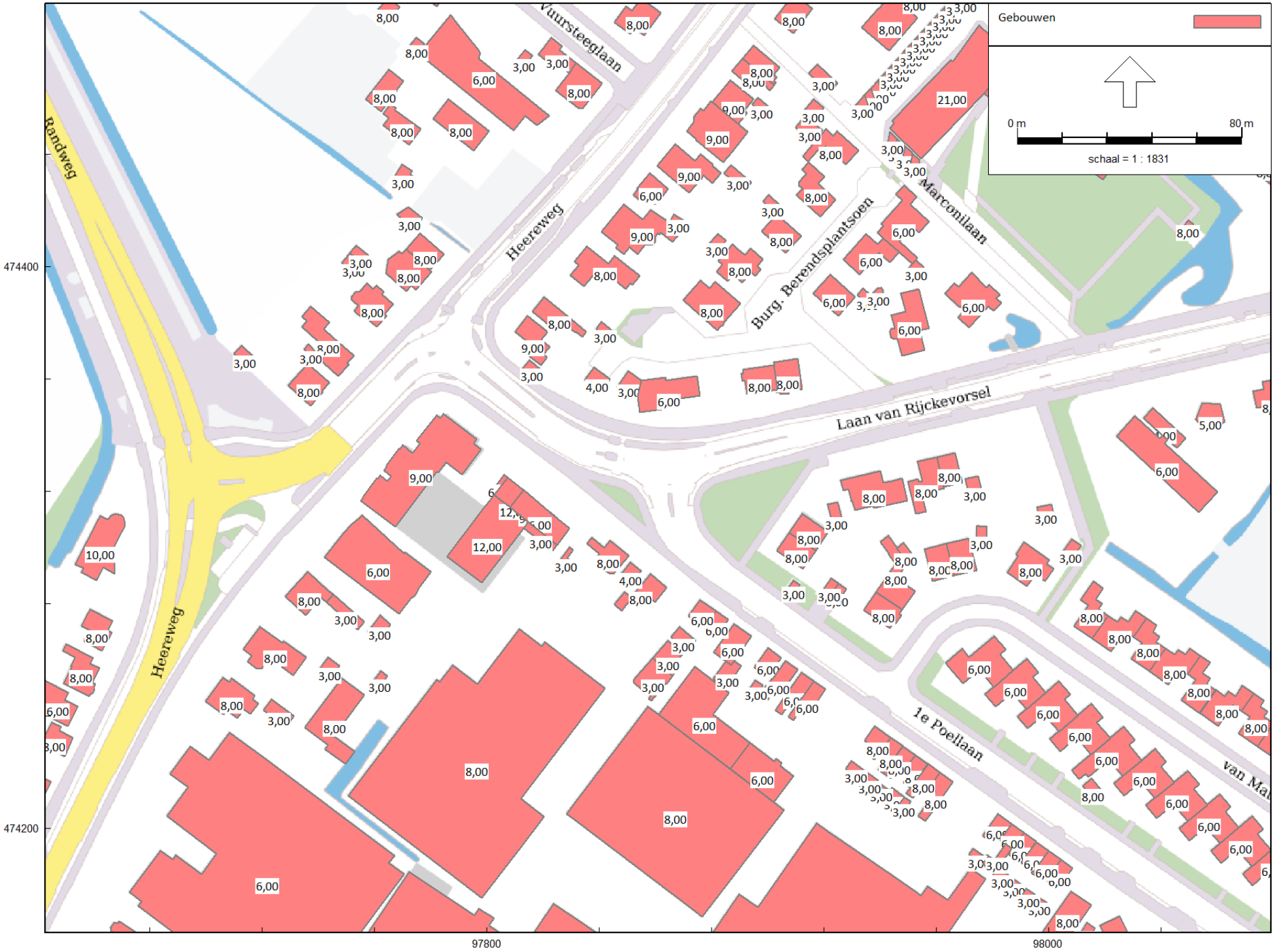
ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



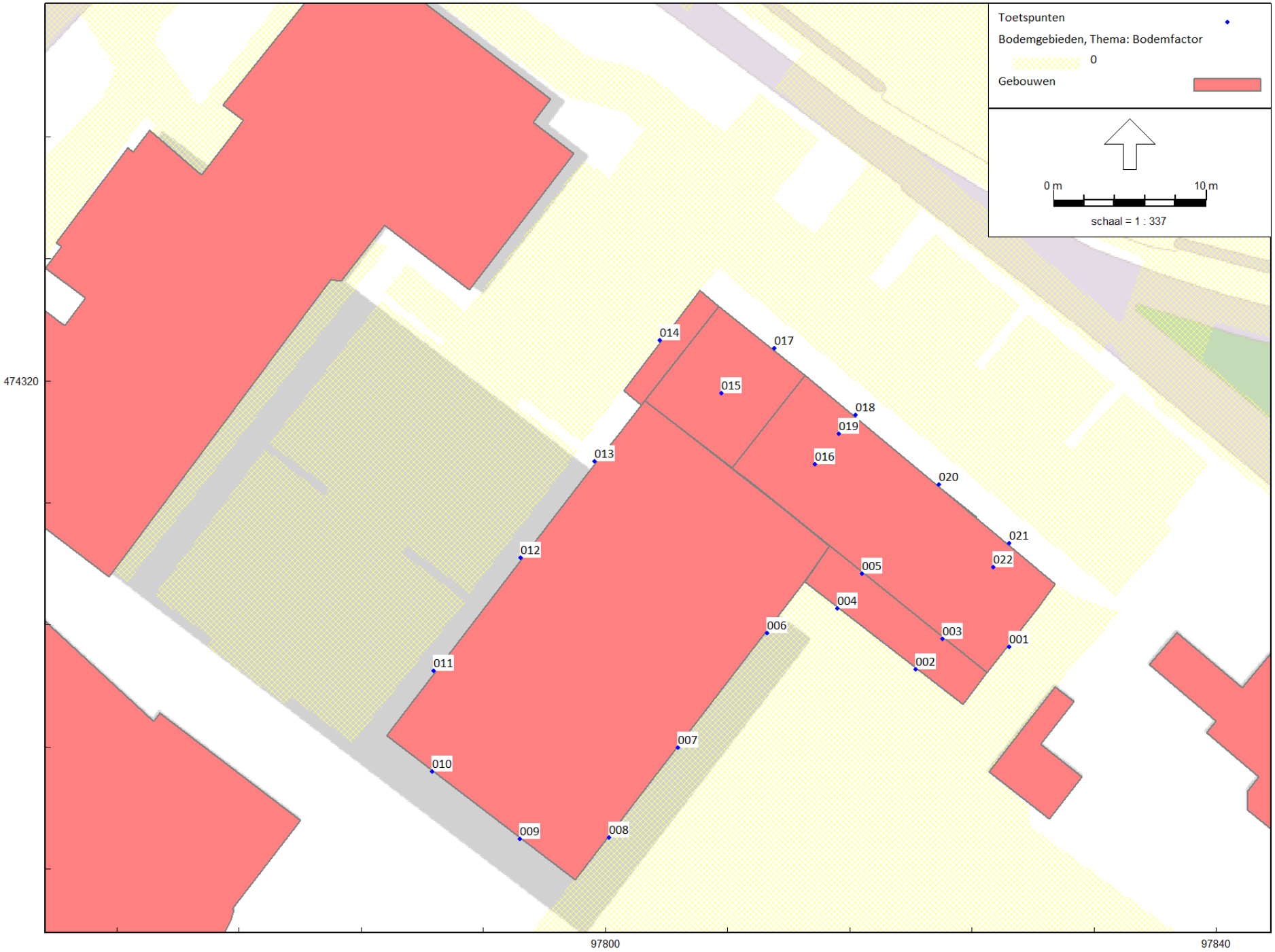

RMG-2012, wegverkeer, [V01 - M01 Heereweg Lisse ] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 1 Overzicht rekenmodel met ligging van wegen, gebouwen en bodemgebieden



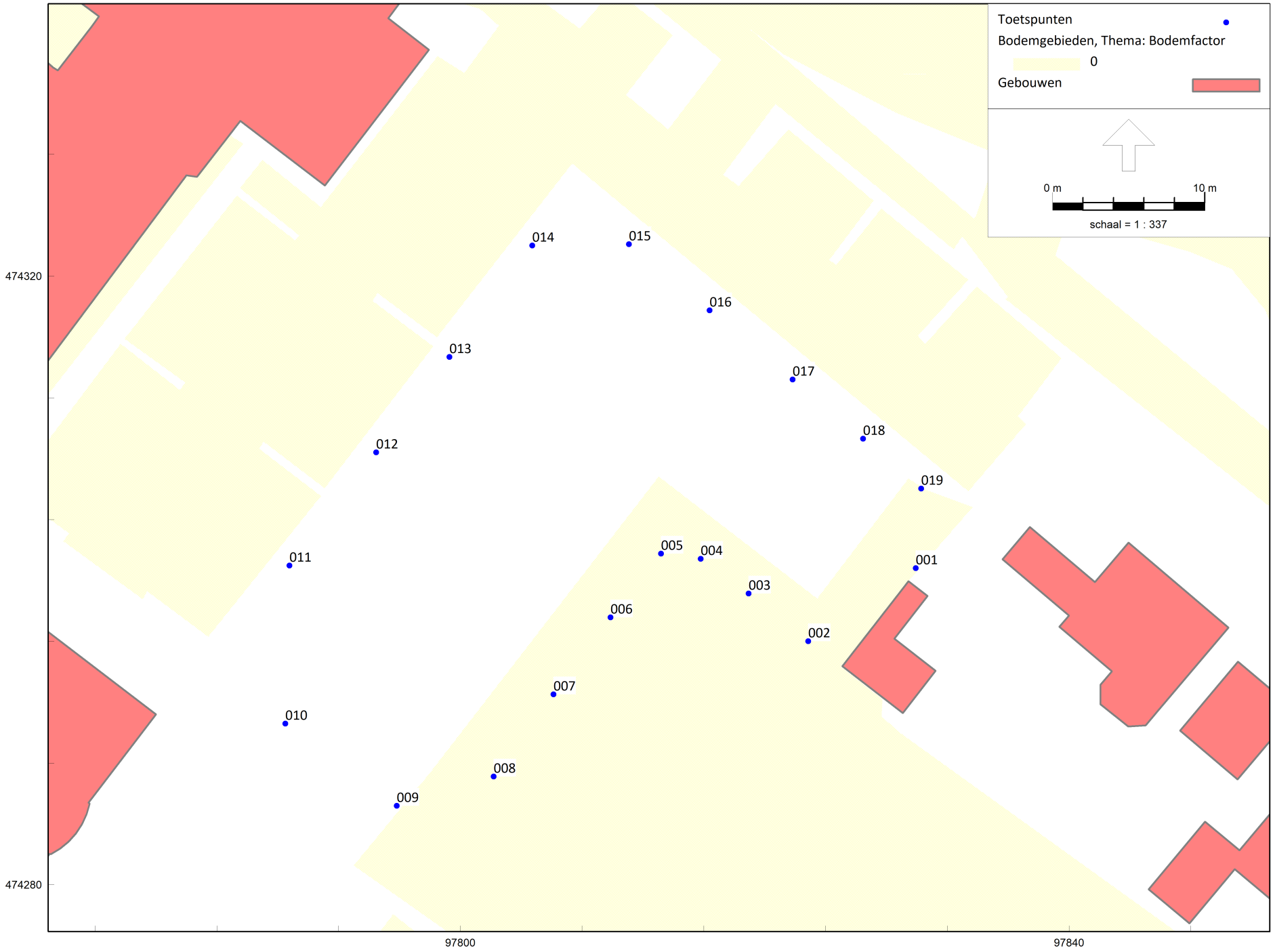

RMG-2012, wegverkeer, [V01 - M01 Heereweg Lisse ] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 2 Overzicht van gehanteerde gebouwhoogtes




RMG-2012, wegverkeer, [V01 - M01 Heereweg Lisse ] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 3 Ligging en nummering van de beoordelingspunten




RMG-2012, wegverkeer, [september 2022 - M03 Heereweg Lisse grenzen bouwvlak] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 3B Ligging en nummering beoordelingspunten grenzen bouwvlak

# BIJLAGE 2 INVOERGEGEVENS REKENMODEL

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M01 Heereweg Lisse

| Model eigenschap | |
|---|---|
| Omschrijving | M01 Heereweg Lisse |
| Verantwoordelijke | jordyb |
| Rekenmethode | #2\|Wegverkeerslawaai\|RMG-2012, wegverkeer\| |
| | |
| Aangemaakt door | jordyb op 20-1-2022 |
| Laatst ingezien door | jordyb op 15-6-2022 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2021.1 |
| | |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Aandachtsgebied | -- |
| Max.refl.afstand | -- |
| Standaard bodemfactor | 0,50 |
| Openingshoek | 2 |
| Max.refl.diepte | 1 |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |

Commentaar

Model: M01 Heereweg Lisse
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 101 | N208 - Heereweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 |
| 102 | N208 - Heereweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 |
| 103 | N208 - Heereweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 |
| 104 | N208 - Westelijke Randweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 |
| 105 | N208 - Westelijke Randweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 |
| 106 | N208 - Westelijke Randweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 |
| 107 | N208 - Westelijke Randweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 |
| 108 | N208 - Westelijke Randweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 |
| 109 | N208 - Westelijke Randweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 |
| 110 | N208 - Westelijke Randweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 |
| 201 | Heereweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 |
| 202 | Heereweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 |
| 203 | Heereweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 |
| 204 | Heereweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 |
| 205 | Heereweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 |
| 206 | Heereweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 30 | 30 |
| 301 | Laan van Rijckevorsel | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 |
| 302 | Laan van Rijckevorsel | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 |
| 303 | Laan van Rijckevorsel | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 |
| 304 | Laan van Rijckevorsel | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 |
| 401 | 1e Poellaan | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 |
| 402 | 1e Poellaan | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 |
| 403 | 1e Poellaan | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | -- | -- | -- | -- | 50 | 50 |

Model: M01 Heereweg Lisse
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 101 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 16985,00 | 6,82 | 3,10 | 0,72 | -- | -- |
| 102 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 8493,00 | 6,82 | 3,10 | 0,72 | -- | -- |
| 103 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 8493,00 | 6,82 | 3,10 | 0,72 | -- | -- |
| 104 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 5590,00 | 6,83 | 3,05 | 0,73 | -- | -- |
| 105 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 5590,00 | 6,83 | 3,05 | 0,73 | -- | -- |
| 106 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 5590,00 | 6,83 | 3,05 | 0,73 | -- | -- |
| 107 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 5590,00 | 6,83 | 3,05 | 0,73 | -- | -- |
| 108 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 5907,00 | 6,83 | 3,05 | 0,73 | -- | -- |
| 109 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 5907,00 | 6,83 | 3,05 | 0,73 | -- | -- |
| 110 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 11783,00 | 6,83 | 3,05 | 0,73 | -- | -- |
| 201 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 12161,00 | 6,80 | 3,16 | 0,72 | -- | -- |
| 202 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 6246,00 | 6,79 | 3,19 | 0,72 | -- | -- |
| 203 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 6163,00 | 6,79 | 3,19 | 0,72 | -- | -- |
| 204 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 6084,00 | 6,79 | 3,19 | 0,72 | -- | -- |
| 205 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 6951,00 | 6,79 | 3,21 | 0,71 | -- | -- |
| 206 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 2082,00 | 6,86 | 3,33 | 0,55 | -- | -- |
| 301 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 11588,00 | 6,79 | 3,19 | 0,72 | -- | -- |
| 302 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 7699,00 | 6,79 | 3,19 | 0,72 | -- | -- |
| 303 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 7207,00 | 6,79 | 3,19 | 0,72 | -- | -- |
| 304 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 8170,00 | 6,79 | 3,19 | 0,72 | -- | -- |
| 401 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 6903,00 | 6,67 | 3,75 | 0,62 | -- | -- |
| 402 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 5846,00 | 6,66 | 3,78 | 0,62 | -- | -- |
| 403 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 5820,00 | 6,66 | 3,78 | 0,62 | -- | -- |

Model: M01 Heereweg Lisse
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 101 | -- | -- | -- | 89,75 | 95,44 | 88,39 | -- | 7,22 | 3,60 | 7,68 | -- | 3,03 | 0,96 | 3,93 | -- | -- | -- | -- |
| 102 | -- | -- | -- | 89,75 | 95,44 | 88,39 | -- | 7,22 | 3,60 | 7,68 | -- | 3,03 | 0,96 | 3,93 | -- | -- | -- | -- |
| 103 | -- | -- | -- | 89,75 | 95,44 | 88,39 | -- | 7,22 | 3,60 | 7,68 | -- | 3,03 | 0,96 | 3,93 | -- | -- | -- | -- |
| 104 | -- | -- | -- | 87,68 | 94,44 | 86,09 | -- | 8,71 | 4,40 | 9,24 | -- | 3,61 | 1,16 | 4,67 | -- | -- | -- | -- |
| 105 | -- | -- | -- | 87,68 | 94,44 | 86,09 | -- | 8,71 | 4,40 | 9,24 | -- | 3,61 | 1,16 | 4,67 | -- | -- | -- | -- |
| 106 | -- | -- | -- | 87,68 | 94,44 | 86,09 | -- | 8,71 | 4,40 | 9,24 | -- | 3,61 | 1,16 | 4,67 | -- | -- | -- | -- |
| 107 | -- | -- | -- | 87,68 | 94,44 | 86,09 | -- | 8,71 | 4,40 | 9,24 | -- | 3,61 | 1,16 | 4,67 | -- | -- | -- | -- |
| 108 | -- | -- | -- | 87,41 | 94,32 | 85,77 | -- | 8,82 | 4,46 | 9,35 | -- | 3,77 | 1,21 | 4,88 | -- | -- | -- | -- |
| 109 | -- | -- | -- | 87,41 | 94,32 | 85,77 | -- | 8,82 | 4,46 | 9,35 | -- | 3,77 | 1,21 | 4,88 | -- | -- | -- | -- |
| 110 | -- | -- | -- | 87,38 | 94,31 | 85,74 | -- | 8,83 | 4,47 | 9,35 | -- | 3,79 | 1,22 | 4,90 | -- | -- | -- | -- |
| 201 | -- | -- | -- | 93,54 | 97,27 | 92,54 | -- | 4,10 | 2,00 | 4,38 | -- | 2,37 | 0,73 | 3,08 | -- | -- | -- | -- |
| 202 | -- | -- | -- | 95,25 | 97,91 | 94,62 | -- | 3,58 | 1,73 | 3,84 | -- | 1,17 | 0,36 | 1,53 | -- | -- | -- | -- |
| 203 | -- | -- | -- | 95,33 | 97,95 | 94,72 | -- | 3,52 | 1,70 | 3,78 | -- | 1,15 | 0,35 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 204 | -- | -- | -- | 95,50 | 98,03 | 94,90 | -- | 3,38 | 1,63 | 3,63 | -- | 1,12 | 0,34 | 1,47 | -- | -- | -- | -- |
| 205 | -- | -- | -- | 96,46 | 98,48 | 95,96 | -- | 2,52 | 1,21 | 2,71 | -- | 1,02 | 0,31 | 1,33 | -- | -- | -- | -- |
| 206 | -- | -- | -- | 93,86 | 96,94 | 93,04 | -- | 3,77 | 2,10 | 3,96 | -- | 2,38 | 0,96 | 3,00 | -- | -- | -- | -- |
| 301 | -- | -- | -- | 95,28 | 98,07 | 94,49 | -- | 2,78 | 1,34 | 2,97 | -- | 1,94 | 0,59 | 2,54 | -- | -- | -- | -- |
| 302 | -- | -- | -- | 95,51 | 98,18 | 94,73 | -- | 2,54 | 1,22 | 2,72 | -- | 1,95 | 0,60 | 2,55 | -- | -- | -- | -- |
| 303 | -- | -- | -- | 95,31 | 98,10 | 94,49 | -- | 2,65 | 1,28 | 2,84 | -- | 2,04 | 0,63 | 2,67 | -- | -- | -- | -- |
| 304 | -- | -- | -- | 95,66 | 98,25 | 94,90 | -- | 2,42 | 1,16 | 2,59 | -- | 1,93 | 0,59 | 2,52 | -- | -- | -- | -- |
| 401 | -- | -- | -- | 95,34 | 98,01 | 96,49 | -- | 2,71 | 0,87 | 2,65 | -- | 1,95 | 1,12 | 0,86 | -- | -- | -- | -- |
| 402 | -- | -- | -- | 96,62 | 98,52 | 97,55 | -- | 1,79 | 0,57 | 1,74 | -- | 1,59 | 0,91 | 0,70 | -- | -- | -- | -- |
| 403 | -- | -- | -- | 97,06 | 98,73 | 97,85 | -- | 1,60 | 0,51 | 1,55 | -- | 1,34 | 0,77 | 0,59 | -- | -- | -- | -- |

Model: M01 Heereweg Lisse
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 101 | -- | 1039,64 | 502,53 | 108,09 | -- | 83,63 | 18,96 | 9,39 | -- | 35,10 | 5,05 | 4,81 | -- | 87,03 | 94,50 | 101,58 | 105,57 |
| 102 | -- | 519,85 | 251,28 | 54,05 | -- | 41,82 | 9,48 | 4,70 | -- | 17,55 | 2,53 | 2,40 | -- | 84,02 | 91,49 | 98,57 | 102,56 |
| 103 | -- | 519,85 | 251,28 | 54,05 | -- | 41,82 | 9,48 | 4,70 | -- | 17,55 | 2,53 | 2,40 | -- | 84,02 | 91,49 | 98,57 | 102,56 |
| 104 | -- | 334,76 | 161,02 | 35,13 | -- | 33,25 | 7,50 | 3,77 | -- | 13,78 | 1,98 | 1,91 | -- | 82,65 | 90,20 | 97,40 | 101,10 |
| 105 | -- | 334,76 | 161,02 | 35,13 | -- | 33,25 | 7,50 | 3,77 | -- | 13,78 | 1,98 | 1,91 | -- | 82,65 | 90,20 | 97,40 | 101,10 |
| 106 | -- | 334,76 | 161,02 | 35,13 | -- | 33,25 | 7,50 | 3,77 | -- | 13,78 | 1,98 | 1,91 | -- | 82,38 | 90,85 | 97,19 | 102,25 |
| 107 | -- | 334,76 | 161,02 | 35,13 | -- | 33,25 | 7,50 | 3,77 | -- | 13,78 | 1,98 | 1,91 | -- | 82,38 | 90,85 | 97,19 | 102,25 |
| 108 | -- | 352,65 | 169,93 | 36,98 | -- | 35,58 | 8,04 | 4,03 | -- | 15,21 | 2,18 | 2,10 | -- | 82,69 | 91,15 | 97,50 | 102,55 |
| 109 | -- | 352,65 | 169,93 | 36,98 | -- | 35,58 | 8,04 | 4,03 | -- | 15,21 | 2,18 | 2,10 | -- | 82,69 | 91,15 | 97,50 | 102,55 |
| 110 | -- | 703,22 | 338,93 | 73,75 | -- | 71,06 | 16,06 | 8,04 | -- | 30,50 | 4,38 | 4,21 | -- | 85,69 | 94,15 | 100,51 | 105,56 |
| 201 | -- | 773,53 | 373,80 | 81,03 | -- | 33,90 | 7,69 | 3,84 | -- | 19,60 | 2,81 | 2,70 | -- | 84,71 | 91,93 | 98,65 | 103,51 |
| 202 | -- | 403,96 | 195,08 | 42,55 | -- | 15,18 | 3,45 | 1,73 | -- | 4,96 | 0,72 | 0,69 | -- | 81,14 | 88,31 | 94,80 | 100,01 |
| 203 | -- | 398,93 | 192,57 | 42,03 | -- | 14,73 | 3,34 | 1,68 | -- | 4,81 | 0,69 | 0,67 | -- | 81,06 | 88,22 | 94,69 | 99,94 |
| 204 | -- | 394,51 | 190,26 | 41,57 | -- | 13,96 | 3,16 | 1,59 | -- | 4,63 | 0,66 | 0,64 | -- | 80,95 | 88,09 | 94,54 | 99,85 |
| 205 | -- | 455,27 | 219,74 | 47,36 | -- | 11,89 | 2,70 | 1,34 | -- | 4,81 | 0,69 | 0,66 | -- | 81,25 | 88,27 | 94,51 | 100,26 |
| 206 | -- | 134,06 | 67,21 | 10,65 | -- | 5,38 | 1,46 | 0,45 | -- | 3,40 | 0,67 | 0,34 | -- | 77,61 | 82,31 | 91,53 | 92,68 |
| 301 | -- | 749,69 | 362,52 | 78,84 | -- | 21,87 | 4,95 | 2,48 | -- | 15,26 | 2,18 | 2,12 | -- | 84,00 | 91,07 | 97,53 | 102,95 |
| 302 | -- | 499,29 | 241,13 | 52,51 | -- | 13,28 | 3,00 | 1,51 | -- | 10,19 | 1,47 | 1,41 | -- | 82,18 | 89,21 | 95,63 | 101,15 |
| 303 | -- | 466,40 | 225,54 | 49,03 | -- | 12,97 | 2,94 | 1,47 | -- | 9,98 | 1,45 | 1,39 | -- | 81,96 | 89,00 | 95,46 | 100,91 |
| 304 | -- | 530,67 | 256,06 | 55,82 | -- | 13,42 | 3,02 | 1,52 | -- | 10,71 | 1,54 | 1,48 | -- | 82,39 | 89,41 | 95,80 | 101,38 |
| 401 | -- | 438,97 | 253,71 | 41,30 | -- | 12,48 | 2,25 | 1,13 | -- | 8,98 | 2,90 | 0,37 | -- | 81,67 | 88,72 | 95,17 | 100,62 |
| 402 | -- | 376,18 | 217,71 | 35,36 | -- | 6,97 | 1,26 | 0,63 | -- | 6,19 | 2,01 | 0,25 | -- | 80,53 | 87,44 | 93,63 | 99,60 |
| 403 | -- | 376,22 | 217,20 | 35,31 | -- | 6,20 | 1,12 | 0,56 | -- | 5,19 | 1,69 | 0,21 | -- | 80,32 | 87,20 | 93,27 | 99,43 |

Model: M01 Heereweg Lisse
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 101 | 111,12 | 107,83 | 101,13 | 92,46 | 81,98 | 89,15 | 95,61 | 100,86 | 107,24 | 103,83 | 97,07 | 87,42 | 77,65 | 85,12 | 92,27 | 96,17 |
| 102 | 108,11 | 104,82 | 98,12 | 89,45 | 78,97 | 86,14 | 92,60 | 97,85 | 104,23 | 100,82 | 94,06 | 84,41 | 74,64 | 82,11 | 89,26 | 93,16 |
| 103 | 108,11 | 104,82 | 98,12 | 89,45 | 78,97 | 86,14 | 92,60 | 97,85 | 104,23 | 100,82 | 94,06 | 84,41 | 74,64 | 82,11 | 89,26 | 93,16 |
| 104 | 106,44 | 103,19 | 96,51 | 88,08 | 77,38 | 84,65 | 91,27 | 96,16 | 102,41 | 99,02 | 92,27 | 82,83 | 73,34 | 80,89 | 88,15 | 91,78 |
| 105 | 106,44 | 103,19 | 96,51 | 88,08 | 77,38 | 84,65 | 91,27 | 96,16 | 102,41 | 99,02 | 92,27 | 82,83 | 73,34 | 80,89 | 88,15 | 91,78 |
| 106 | 107,90 | 104,41 | 97,65 | 88,09 | 77,18 | 85,48 | 91,41 | 97,31 | 103,98 | 100,42 | 93,62 | 83,35 | 73,08 | 81,49 | 87,90 | 92,92 |
| 107 | 107,90 | 104,41 | 97,65 | 88,09 | 77,18 | 85,48 | 91,41 | 97,31 | 103,98 | 100,42 | 93,62 | 83,35 | 73,08 | 81,49 | 87,90 | 92,92 |
| 108 | 108,16 | 104,67 | 97,92 | 88,38 | 77,45 | 85,76 | 91,69 | 97,58 | 104,22 | 100,67 | 93,87 | 83,61 | 73,39 | 81,80 | 88,22 | 93,23 |
| 109 | 108,16 | 104,67 | 97,92 | 88,38 | 77,45 | 85,76 | 91,69 | 97,58 | 104,22 | 100,67 | 93,87 | 83,61 | 73,39 | 81,80 | 88,22 | 93,23 |
| 110 | 111,16 | 107,68 | 100,92 | 91,38 | 80,46 | 88,77 | 94,70 | 100,59 | 107,22 | 103,67 | 96,87 | 86,62 | 76,40 | 84,80 | 91,22 | 96,24 |
| 201 | 109,43 | 106,05 | 99,31 | 90,08 | 80,05 | 86,99 | 93,01 | 99,14 | 105,76 | 102,29 | 95,51 | 85,45 | 75,31 | 82,54 | 89,36 | 94,07 |
| 202 | 106,33 | 102,92 | 96,16 | 86,57 | 76,90 | 83,77 | 89,59 | 96,05 | 102,84 | 99,35 | 92,56 | 82,31 | 71,63 | 78,83 | 85,41 | 90,47 |
| 203 | 106,27 | 102,85 | 96,09 | 86,48 | 76,83 | 83,69 | 89,50 | 95,98 | 102,78 | 99,29 | 92,50 | 82,24 | 71,55 | 78,74 | 85,31 | 90,39 |
| 204 | 106,20 | 102,78 | 96,02 | 86,37 | 76,74 | 83,59 | 89,37 | 95,91 | 102,72 | 99,23 | 92,44 | 82,15 | 71,44 | 78,61 | 85,15 | 90,30 |
| 205 | 106,73 | 103,27 | 96,50 | 86,65 | 77,19 | 83,96 | 89,55 | 96,43 | 103,30 | 99,79 | 93,00 | 82,58 | 71,66 | 78,71 | 85,05 | 90,63 |
| 206 | 97,60 | 94,85 | 88,35 | 82,78 | 73,21 | 77,34 | 85,76 | 88,65 | 93,95 | 90,97 | 84,37 | 77,39 | 66,94 | 71,79 | 81,07 | 82,00 |
| 301 | 109,10 | 105,66 | 98,91 | 89,35 | 79,60 | 86,41 | 92,17 | 98,80 | 105,54 | 102,04 | 95,25 | 84,98 | 74,58 | 81,67 | 88,25 | 93,49 |
| 302 | 107,31 | 103,87 | 97,11 | 87,51 | 77,80 | 84,58 | 90,29 | 97,01 | 103,76 | 100,26 | 93,47 | 83,16 | 72,75 | 79,81 | 86,35 | 91,69 |
| 303 | 107,04 | 103,60 | 96,85 | 87,29 | 77,55 | 84,34 | 90,09 | 96,75 | 103,48 | 99,98 | 93,19 | 82,91 | 72,54 | 79,62 | 86,19 | 91,46 |
| 304 | 107,56 | 104,11 | 97,36 | 87,72 | 78,03 | 84,80 | 90,48 | 97,25 | 104,02 | 100,51 | 93,72 | 83,39 | 72,97 | 80,01 | 86,52 | 91,91 |
| 401 | 106,77 | 103,33 | 96,58 | 87,00 | 78,23 | 84,97 | 90,74 | 97,46 | 104,05 | 100,55 | 93,76 | 83,54 | 70,78 | 77,82 | 84,05 | 89,77 |
| 402 | 105,94 | 102,47 | 95,70 | 85,85 | 77,33 | 83,99 | 89,56 | 96,62 | 103,32 | 99,80 | 93,01 | 82,63 | 69,71 | 76,59 | 82,53 | 88,83 |
| 403 | 105,88 | 102,40 | 95,62 | 85,65 | 77,20 | 83,84 | 89,32 | 96,51 | 103,28 | 99,75 | 92,95 | 82,52 | 69,56 | 76,41 | 82,24 | 88,72 |

Model: M01 Heereweg Lisse
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 101 | 101,50 | 98,22 | 91,53 | 83,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 102 | 98,49 | 95,21 | 88,52 | 80,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 103 | 98,49 | 95,21 | 88,52 | 80,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 104 | 96,89 | 93,65 | 86,99 | 78,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 105 | 96,89 | 93,65 | 86,99 | 78,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 106 | 98,32 | 94,83 | 88,09 | 78,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 107 | 98,32 | 94,83 | 88,09 | 78,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 108 | 98,58 | 95,10 | 88,35 | 78,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 109 | 98,58 | 95,10 | 88,35 | 78,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 110 | 101,58 | 98,10 | 91,35 | 81,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 201 | 99,79 | 96,42 | 89,70 | 80,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 202 | 96,65 | 93,25 | 86,50 | 77,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 203 | 96,59 | 93,18 | 86,43 | 76,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 204 | 96,52 | 93,11 | 86,36 | 76,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 205 | 96,98 | 93,53 | 86,77 | 77,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 206 | 86,80 | 84,10 | 77,63 | 72,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 301 | 99,45 | 96,02 | 89,28 | 79,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 302 | 97,66 | 94,23 | 87,49 | 78,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 303 | 97,40 | 93,97 | 87,23 | 77,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 304 | 97,91 | 94,47 | 87,73 | 78,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 401 | 96,28 | 92,83 | 86,06 | 76,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 402 | 95,49 | 92,01 | 85,23 | 75,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 403 | 95,45 | 91,96 | 85,17 | 74,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: M01 Heereweg Lisse
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | Oostgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 002 | Zuidwestgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 003 | Zuidwestgevel | 0,00 | Relatief | -- | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 004 | Zuidwestgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 005 | Zuidwestgevel | 0,00 | Relatief | -- | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 006 | Zuidoostgevel | 0,00 | Relatief | -- | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 007 | Zuidoostgevel | 0,00 | Relatief | -- | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 008 | Zuidoostgevel | 0,00 | Relatief | -- | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 009 | Zuidwestgevel | 0,00 | Relatief | -- | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 010 | Zuidwestgevel | 0,00 | Relatief | -- | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 011 | Noordwestgevel | 0,00 | Relatief | -- | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 012 | Noordwestgevel | 0,00 | Relatief | -- | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 013 | Noordwestgevel | 0,00 | Relatief | -- | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 014 | Noordwestgevel | 0,00 | Relatief | -- | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 015 | Noordoostgevel | 0,00 | Relatief | -- | -- | -- | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 016 | Noordoostgevel | 0,00 | Relatief | -- | -- | -- | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 017 | Noordoostgevel | 0,00 | Relatief | -- | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 018 | Noordoostgevel | 0,00 | Relatief | -- | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 019 | Noordoostgevel | 0,00 | Relatief | -- | -- | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 020 | Noordoostgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 021 | Noordoostgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 022 | Noordoostgevel | 0,00 | Relatief | -- | -- | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |

Rapport: Groepsreducties
Model: M01 Heereweg Lisse

| Groep | Reductie | | | Sommatie | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht |
| Bodemgebieden | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Gebouwen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Wegen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1e poellaan | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| Heereweg | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 30 km/uur | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 50 km/uur | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| Laan van Rijckevorsel | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| N208 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| Buitenstedelijk | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| Stedelijk | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |

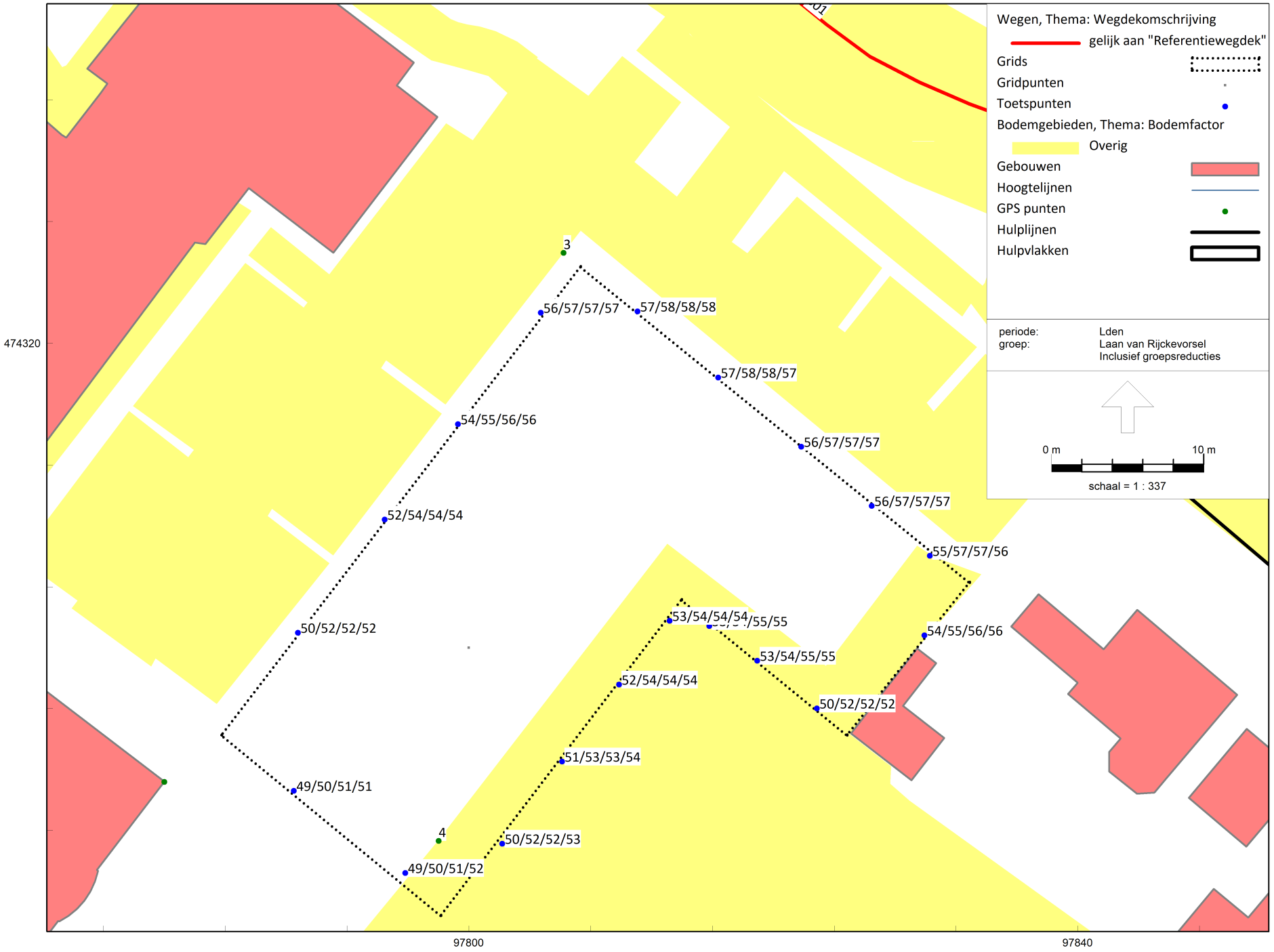
Model: M03 Heereweg Lisse grenzen bouwvlak
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | Oostgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 002 | Zuidwestgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 003 | Zuidwestgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 004 | Zuidwestgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 005 | Zuidwestgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 006 | Zuidoostgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 007 | Zuidoostgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 008 | Zuidoostgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 009 | Zuidwestgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 010 | Zuidwestgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 011 | Noordwestgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 012 | Noordwestgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 013 | Noordwestgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 014 | Noordwestgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 015 | Noordoostgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 016 | Noordoostgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 017 | Noordoostgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 018 | Noordoostgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 019 | Noordoostgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |

# BIJLAGE 3 REKENRESULTATEN WEGVERKEER GRENZEN BOUWVLAK

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.




RMG-2012, wegverkeer, [september 2022 - M03 Heereweg Lisse grenzen bouwvlak] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 4 Rekenresultaten vanwege wegverkeer op de Laan van Rijckevorsel inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 Heereweg Lisse grenzen bouwvlak
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Rijckevorsel
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001_A | Oostgevel | 97829,94 | 474300,80 | 1,50 | 53,64 | 49,94 | 44,03 | 54,01 |
| 001_B | Oostgevel | 97829,94 | 474300,80 | 4,50 | 55,09 | 51,39 | 45,49 | 55,47 |
| 001_C | Oostgevel | 97829,94 | 474300,80 | 7,50 | 55,32 | 51,61 | 45,71 | 55,69 |
| 001_D | Oostgevel | 97829,94 | 474300,80 | 10,50 | 55,18 | 51,48 | 45,58 | 55,56 |
| 002_A | Zuidwestgevel | 97822,87 | 474296,01 | 1,50 | 50,05 | 46,36 | 40,44 | 50,42 |
| 002_B | Zuidwestgevel | 97822,87 | 474296,01 | 4,50 | 51,72 | 48,02 | 42,12 | 52,10 |
| 002_C | Zuidwestgevel | 97822,87 | 474296,01 | 7,50 | 51,96 | 48,26 | 42,35 | 52,33 |
| 002_D | Zuidwestgevel | 97822,87 | 474296,01 | 10,50 | 51,85 | 48,14 | 42,25 | 52,22 |
| 003_A | Zuidwestgevel | 97818,95 | 474299,15 | 1,50 | 52,73 | 49,05 | 43,12 | 53,11 |
| 003_B | Zuidwestgevel | 97818,95 | 474299,15 | 4,50 | 53,84 | 50,15 | 44,24 | 54,22 |
| 003_C | Zuidwestgevel | 97818,95 | 474299,15 | 7,50 | 54,14 | 50,44 | 44,54 | 54,52 |
| 003_D | Zuidwestgevel | 97818,95 | 474299,15 | 10,50 | 54,18 | 50,49 | 44,58 | 54,56 |
| 004_A | Zuidwestgevel | 97815,81 | 474301,41 | 1,50 | 52,53 | 48,84 | 42,92 | 52,90 |
| 004_B | Zuidwestgevel | 97815,81 | 474301,41 | 4,50 | 53,94 | 50,24 | 44,33 | 54,31 |
| 004_C | Zuidwestgevel | 97815,81 | 474301,41 | 7,50 | 54,23 | 50,52 | 44,62 | 54,60 |
| 004_D | Zuidwestgevel | 97815,81 | 474301,41 | 10,50 | 54,26 | 50,55 | 44,65 | 54,63 |
| 005_A | Zuidwestgevel | 97813,19 | 474301,76 | 1,50 | 52,37 | 48,68 | 42,76 | 52,74 |
| 005_B | Zuidwestgevel | 97813,19 | 474301,76 | 4,50 | 53,78 | 50,08 | 44,18 | 54,16 |
| 005_C | Zuidwestgevel | 97813,19 | 474301,76 | 7,50 | 54,06 | 50,35 | 44,45 | 54,43 |
| 005_D | Zuidwestgevel | 97813,19 | 474301,76 | 10,50 | 54,11 | 50,41 | 44,50 | 54,48 |
| 006_A | Zuidoostgevel | 97809,87 | 474297,58 | 1,50 | 51,95 | 48,26 | 42,34 | 52,32 |
| 006_B | Zuidoostgevel | 97809,87 | 474297,58 | 4,50 | 53,19 | 49,49 | 43,58 | 53,56 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 Heereweg Lisse grenzen bouwvlak
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Rijckevorsel
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 006_C | Zuidoostgevel | 97809,87 | 474297,58 | 7,50 | 53,63 | 49,92 | 44,03 | 54,00 |
| 006_D | Zuidoostgevel | 97809,87 | 474297,58 | 10,50 | 53,82 | 50,11 | 44,21 | 54,19 |
| 007_A | Zuidoostgevel | 97806,12 | 474292,52 | 1,50 | 50,95 | 47,26 | 41,34 | 51,32 |
| 007_B | Zuidoostgevel | 97806,12 | 474292,52 | 4,50 | 52,24 | 48,54 | 42,63 | 52,61 |
| 007_C | Zuidoostgevel | 97806,12 | 474292,52 | 7,50 | 52,88 | 49,17 | 43,28 | 53,25 |
| 007_D | Zuidoostgevel | 97806,12 | 474292,52 | 10,50 | 53,20 | 49,49 | 43,59 | 53,57 |
| 008_A | Zuidoostgevel | 97802,20 | 474287,11 | 1,50 | 49,80 | 46,11 | 40,19 | 50,17 |
| 008_B | Zuidoostgevel | 97802,20 | 474287,11 | 4,50 | 51,13 | 47,42 | 41,52 | 51,50 |
| 008_C | Zuidoostgevel | 97802,20 | 474287,11 | 7,50 | 51,82 | 48,11 | 42,22 | 52,19 |
| 008_D | Zuidoostgevel | 97802,20 | 474287,11 | 10,50 | 52,29 | 48,58 | 42,68 | 52,66 |
| 009_A | Zuidwestgevel | 97795,83 | 474285,19 | 1,50 | 48,73 | 45,04 | 39,12 | 49,10 |
| 009_B | Zuidwestgevel | 97795,83 | 474285,19 | 4,50 | 50,09 | 46,39 | 40,48 | 50,46 |
| 009_C | Zuidwestgevel | 97795,83 | 474285,19 | 7,50 | 50,82 | 47,12 | 41,22 | 51,20 |
| 009_D | Zuidwestgevel | 97795,83 | 474285,19 | 10,50 | 51,17 | 47,47 | 41,56 | 51,54 |
| 010_A | Zuidwestgevel | 97788,50 | 474290,60 | 1,50 | 48,68 | 44,99 | 39,06 | 49,05 |
| 010_B | Zuidwestgevel | 97788,50 | 474290,60 | 4,50 | 50,02 | 46,32 | 40,42 | 50,40 |
| 010_C | Zuidwestgevel | 97788,50 | 474290,60 | 7,50 | 50,52 | 46,82 | 40,92 | 50,90 |
| 010_D | Zuidwestgevel | 97788,50 | 474290,60 | 10,50 | 51,02 | 47,33 | 41,42 | 51,40 |
| 011_A | Noordwestgevel | 97788,77 | 474300,98 | 1,50 | 50,04 | 46,35 | 40,43 | 50,41 |
| 011_B | Noordwestgevel | 97788,77 | 474300,98 | 4,50 | 51,45 | 47,74 | 41,84 | 51,82 |
| 011_C | Noordwestgevel | 97788,77 | 474300,98 | 7,50 | 51,71 | 48,01 | 42,11 | 52,09 |
| 011_D | Noordwestgevel | 97788,77 | 474300,98 | 10,50 | 52,09 | 48,38 | 42,49 | 52,46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 Heereweg Lisse grenzen bouwvlak
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Rijckevorsel
Groepsreductie: Ja

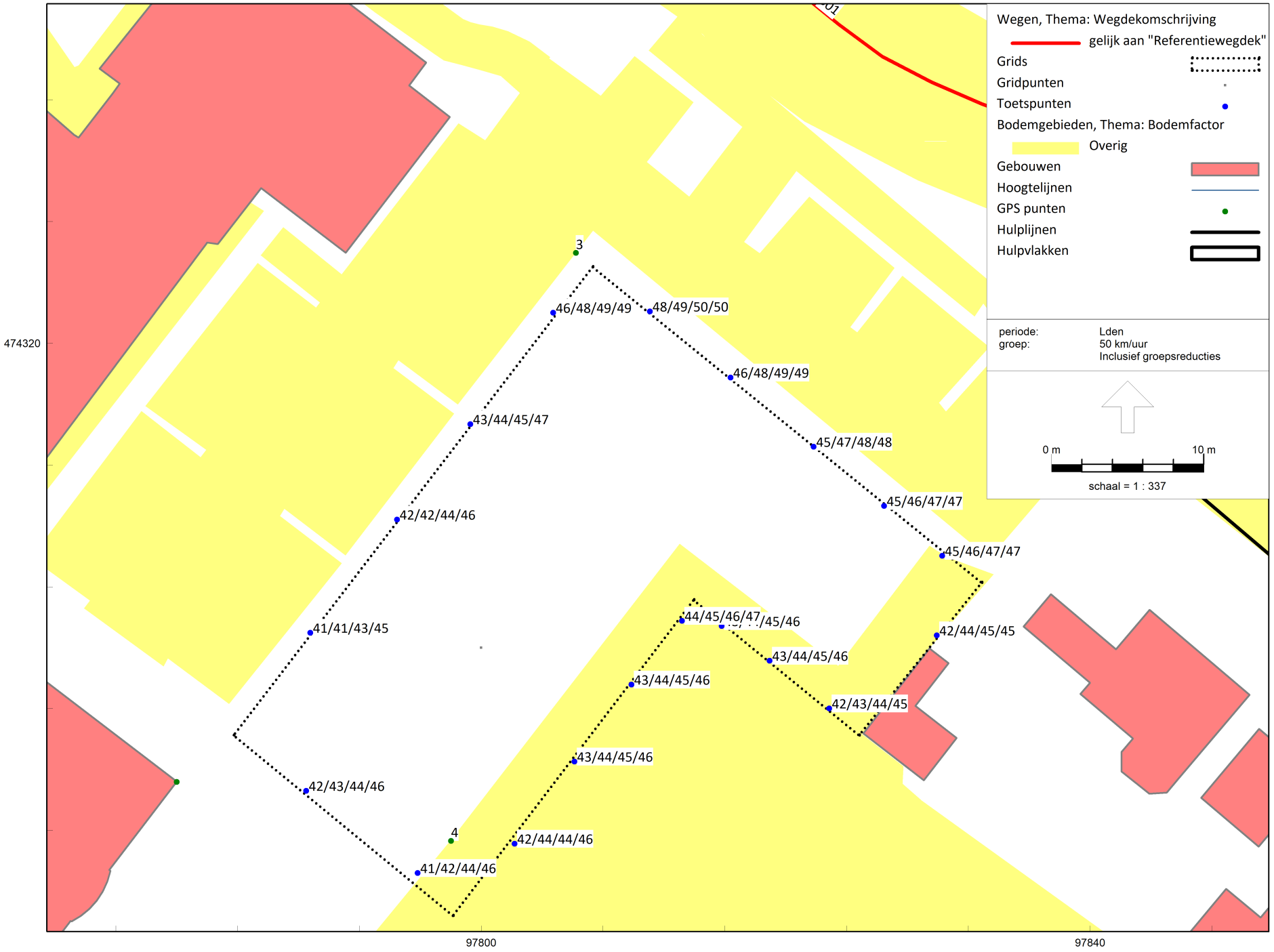
| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 012_A | Noordwestgevel | 97794,47 | 474308,41 | 1,50 | 52,00 | 48,30 | 42,39 | 52,37 |
| 012_B | Noordwestgevel | 97794,47 | 474308,41 | 4,50 | 53,51 | 49,81 | 43,91 | 53,89 |
| 012_C | Noordwestgevel | 97794,47 | 474308,41 | 7,50 | 53,88 | 50,18 | 44,28 | 54,26 |
| 012_D | Noordwestgevel | 97794,47 | 474308,41 | 10,50 | 53,69 | 49,99 | 44,08 | 54,06 |
| 013_A | Noordwestgevel | 97799,29 | 474314,69 | 1,50 | 53,63 | 49,94 | 44,02 | 54,00 |
| 013_B | Noordwestgevel | 97799,29 | 474314,69 | 4,50 | 55,06 | 51,35 | 45,46 | 55,43 |
| 013_C | Noordwestgevel | 97799,29 | 474314,69 | 7,50 | 55,33 | 51,62 | 45,73 | 55,70 |
| 013_D | Noordwestgevel | 97799,29 | 474314,69 | 10,50 | 55,16 | 51,45 | 45,55 | 55,53 |
| 014_A | Noordwestgevel | 97804,73 | 474322,00 | 1,50 | 55,39 | 51,68 | 45,78 | 55,76 |
| 014_B | Noordwestgevel | 97804,73 | 474322,00 | 4,50 | 56,45 | 52,75 | 46,85 | 56,83 |
| 014_C | Noordwestgevel | 97804,73 | 474322,00 | 7,50 | 56,48 | 52,77 | 46,88 | 56,85 |
| 014_D | Noordwestgevel | 97804,73 | 474322,00 | 10,50 | 56,33 | 52,63 | 46,73 | 56,71 |
| 015_A | Noordoostgevel | 97811,08 | 474322,09 | 1,50 | 56,76 | 53,06 | 47,16 | 57,14 |
| 015_B | Noordoostgevel | 97811,08 | 474322,09 | 4,50 | 57,49 | 53,77 | 47,89 | 57,86 |
| 015_C | Noordoostgevel | 97811,08 | 474322,09 | 7,50 | 57,46 | 53,74 | 47,86 | 57,83 |
| 015_D | Noordoostgevel | 97811,08 | 474322,09 | 10,50 | 57,17 | 53,46 | 47,57 | 57,54 |
| 016_A | Noordoostgevel | 97816,39 | 474317,74 | 1,50 | 56,46 | 52,75 | 46,86 | 56,83 |
| 016_B | Noordoostgevel | 97816,39 | 474317,74 | 4,50 | 57,27 | 53,55 | 47,66 | 57,64 |
| 016_C | Noordoostgevel | 97816,39 | 474317,74 | 7,50 | 57,25 | 53,54 | 47,64 | 57,62 |
| 016_D | Noordoostgevel | 97816,39 | 474317,74 | 10,50 | 57,00 | 53,28 | 47,40 | 57,37 |
| 017_A | Noordoostgevel | 97821,83 | 474313,20 | 1,50 | 56,00 | 52,29 | 46,40 | 56,37 |
| 017_B | Noordoostgevel | 97821,83 | 474313,20 | 4,50 | 56,94 | 53,22 | 47,34 | 57,31 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 Heereweg Lisse grenzen bouwvlak
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Rijckevorsel
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 017_C | Noordoostgevel | 97821,83 | 474313,20 | 7,50 | 56,96 | 53,25 | 47,36 | 57,33 |
| 017_D | Noordoostgevel | 97821,83 | 474313,20 | 10,50 | 56,70 | 52,99 | 47,10 | 57,07 |
| 018_A | Noordoostgevel | 97826,47 | 474309,32 | 1,50 | 55,51 | 51,81 | 45,91 | 55,89 |
| 018_B | Noordoostgevel | 97826,47 | 474309,32 | 4,50 | 56,59 | 52,88 | 46,98 | 56,96 |
| 018_C | Noordoostgevel | 97826,47 | 474309,32 | 7,50 | 56,67 | 52,96 | 47,07 | 57,04 |
| 018_D | Noordoostgevel | 97826,47 | 474309,32 | 10,50 | 56,36 | 52,66 | 46,76 | 56,74 |
| 019_A | Noordoostgevel | 97830,28 | 474306,04 | 1,50 | 55,07 | 51,37 | 45,47 | 55,45 |
| 019_B | Noordoostgevel | 97830,28 | 474306,04 | 4,50 | 56,26 | 52,55 | 46,66 | 56,63 |
| 019_C | Noordoostgevel | 97830,28 | 474306,04 | 7,50 | 56,40 | 52,69 | 46,80 | 56,77 |
| 019_D | Noordoostgevel | 97830,28 | 474306,04 | 10,50 | 55,91 | 52,20 | 46,31 | 56,28 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen




RMG-2012, wegverkeer, [september 2022 - M03 Heereweg Lisse grenzen bouwvlak] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 5 Rekenresultaten vanwege wegverkeer op de Heereweg inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 Heereweg Lisse grenzen bouwvlak
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001_A | Oostgevel | 97829,94 | 474300,80 | 1,50 | 41,93 | 38,18 | 32,31 | 42,29 |
| 001_B | Oostgevel | 97829,94 | 474300,80 | 4,50 | 43,47 | 39,70 | 33,85 | 43,82 |
| 001_C | Oostgevel | 97829,94 | 474300,80 | 7,50 | 44,61 | 40,86 | 34,99 | 44,97 |
| 001_D | Oostgevel | 97829,94 | 474300,80 | 10,50 | 45,09 | 41,34 | 35,48 | 45,45 |
| 002_A | Zuidwestgevel | 97822,87 | 474296,01 | 1,50 | 41,22 | 37,47 | 31,60 | 41,58 |
| 002_B | Zuidwestgevel | 97822,87 | 474296,01 | 4,50 | 42,76 | 39,00 | 33,15 | 43,12 |
| 002_C | Zuidwestgevel | 97822,87 | 474296,01 | 7,50 | 43,49 | 39,74 | 33,86 | 43,85 |
| 002_D | Zuidwestgevel | 97822,87 | 474296,01 | 10,50 | 44,37 | 40,62 | 34,75 | 44,73 |
| 003_A | Zuidwestgevel | 97818,95 | 474299,15 | 1,50 | 42,89 | 39,16 | 33,27 | 43,25 |
| 003_B | Zuidwestgevel | 97818,95 | 474299,15 | 4,50 | 43,56 | 39,80 | 33,95 | 43,92 |
| 003_C | Zuidwestgevel | 97818,95 | 474299,15 | 7,50 | 44,95 | 41,19 | 35,34 | 45,31 |
| 003_D | Zuidwestgevel | 97818,95 | 474299,15 | 10,50 | 45,57 | 41,81 | 35,95 | 45,93 |
| 004_A | Zuidwestgevel | 97815,81 | 474301,41 | 1,50 | 42,99 | 39,26 | 33,36 | 43,35 |
| 004_B | Zuidwestgevel | 97815,81 | 474301,41 | 4,50 | 43,87 | 40,11 | 34,25 | 44,23 |
| 004_C | Zuidwestgevel | 97815,81 | 474301,41 | 7,50 | 45,04 | 41,28 | 35,42 | 45,40 |
| 004_D | Zuidwestgevel | 97815,81 | 474301,41 | 10,50 | 45,89 | 42,13 | 36,27 | 46,25 |
| 005_A | Zuidwestgevel | 97813,19 | 474301,76 | 1,50 | 43,51 | 39,77 | 33,90 | 43,87 |
| 005_B | Zuidwestgevel | 97813,19 | 474301,76 | 4,50 | 44,39 | 40,63 | 34,77 | 44,75 |
| 005_C | Zuidwestgevel | 97813,19 | 474301,76 | 7,50 | 45,46 | 41,71 | 35,85 | 45,82 |
| 005_D | Zuidwestgevel | 97813,19 | 474301,76 | 10,50 | 46,35 | 42,59 | 36,74 | 46,71 |
| 006_A | Zuidoostgevel | 97809,87 | 474297,58 | 1,50 | 42,51 | 38,77 | 32,88 | 42,87 |
| 006_B | Zuidoostgevel | 97809,87 | 474297,58 | 4,50 | 43,26 | 39,50 | 33,65 | 43,62 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 Heereweg Lisse grenzen bouwvlak
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 006_C | Zuidoostgevel | 97809,87 | 474297,58 | 7,50 | 44,23 | 40,47 | 34,61 | 44,59 |
| 006_D | Zuidoostgevel | 97809,87 | 474297,58 | 10,50 | 45,34 | 41,57 | 35,72 | 45,69 |
| 007_A | Zuidoostgevel | 97806,12 | 474292,52 | 1,50 | 42,31 | 38,51 | 32,70 | 42,66 |
| 007_B | Zuidoostgevel | 97806,12 | 474292,52 | 4,50 | 43,52 | 39,73 | 33,92 | 43,88 |
| 007_C | Zuidoostgevel | 97806,12 | 474292,52 | 7,50 | 44,25 | 40,47 | 34,64 | 44,61 |
| 007_D | Zuidoostgevel | 97806,12 | 474292,52 | 10,50 | 45,64 | 41,85 | 36,03 | 45,99 |
| 008_A | Zuidoostgevel | 97802,20 | 474287,11 | 1,50 | 42,13 | 38,32 | 32,52 | 42,48 |
| 008_B | Zuidoostgevel | 97802,20 | 474287,11 | 4,50 | 43,45 | 39,63 | 33,85 | 43,80 |
| 008_C | Zuidoostgevel | 97802,20 | 474287,11 | 7,50 | 44,11 | 40,30 | 34,51 | 44,46 |
| 008_D | Zuidoostgevel | 97802,20 | 474287,11 | 10,50 | 45,45 | 41,63 | 35,85 | 45,80 |
| 009_A | Zuidwestgevel | 97795,83 | 474285,19 | 1,50 | 40,98 | 37,17 | 31,39 | 41,34 |
| 009_B | Zuidwestgevel | 97795,83 | 474285,19 | 4,50 | 41,96 | 38,11 | 32,37 | 42,31 |
| 009_C | Zuidwestgevel | 97795,83 | 474285,19 | 7,50 | 43,58 | 39,74 | 33,99 | 43,93 |
| 009_D | Zuidwestgevel | 97795,83 | 474285,19 | 10,50 | 45,21 | 41,38 | 35,62 | 45,56 |
| 010_A | Zuidwestgevel | 97788,50 | 474290,60 | 1,50 | 41,29 | 37,44 | 31,70 | 41,64 |
| 010_B | Zuidwestgevel | 97788,50 | 474290,60 | 4,50 | 42,26 | 38,37 | 32,67 | 42,60 |
| 010_C | Zuidwestgevel | 97788,50 | 474290,60 | 7,50 | 43,76 | 39,88 | 34,17 | 44,10 |
| 010_D | Zuidwestgevel | 97788,50 | 474290,60 | 10,50 | 45,87 | 42,02 | 36,27 | 46,22 |
| 011_A | Noordwestgevel | 97788,77 | 474300,98 | 1,50 | 40,28 | 36,43 | 30,68 | 40,63 |
| 011_B | Noordwestgevel | 97788,77 | 474300,98 | 4,50 | 40,56 | 36,66 | 30,99 | 40,91 |
| 011_C | Noordwestgevel | 97788,77 | 474300,98 | 7,50 | 42,35 | 38,46 | 32,77 | 42,69 |
| 011_D | Noordwestgevel | 97788,77 | 474300,98 | 10,50 | 44,89 | 41,04 | 35,30 | 45,24 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 Heereweg Lisse grenzen bouwvlak
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

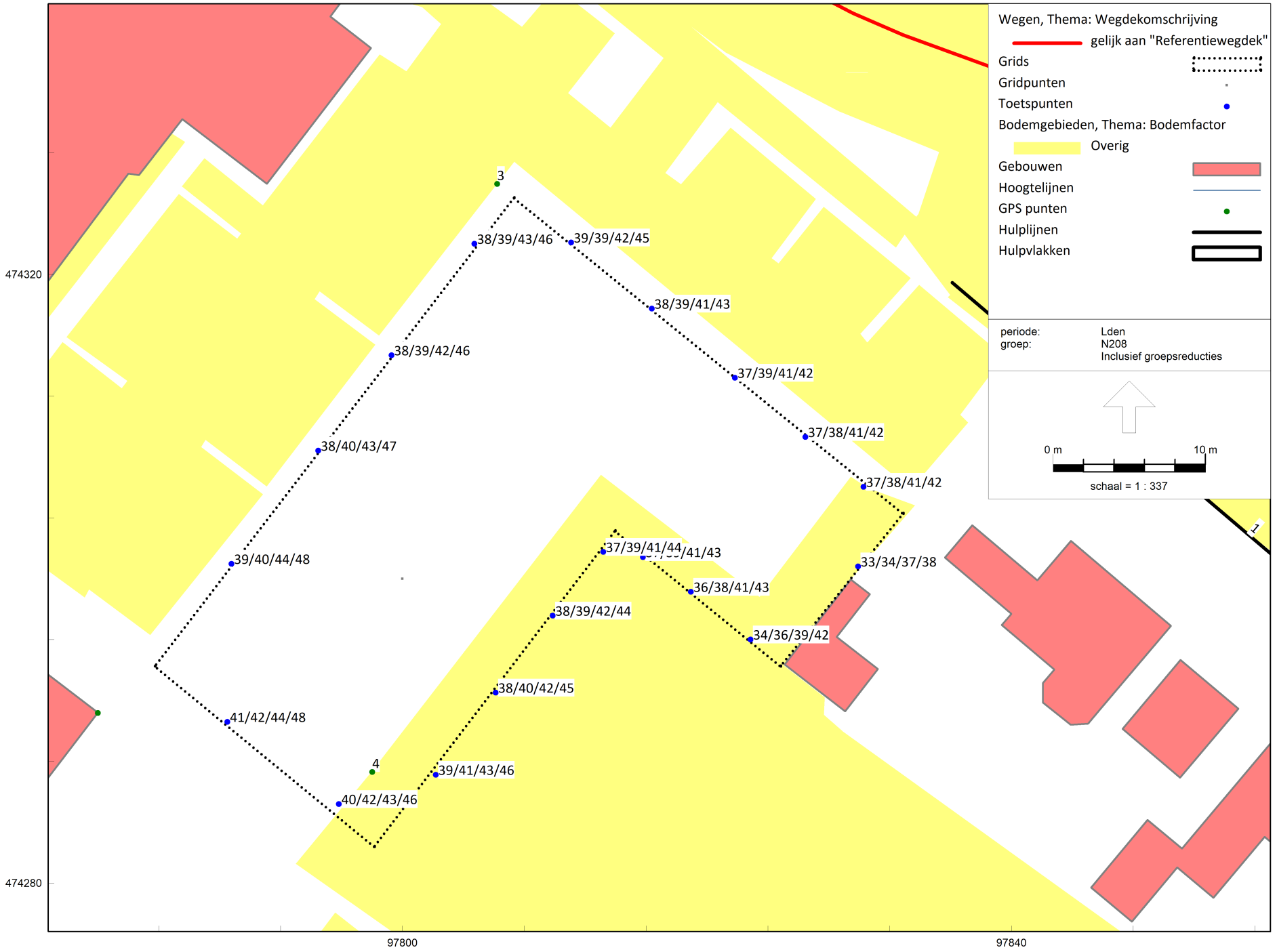
| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 012_A | Noordwestgevel | 97794,47 | 474308,41 | 1,50 | 41,27 | 37,44 | 31,68 | 41,62 |
| 012_B | Noordwestgevel | 97794,47 | 474308,41 | 4,50 | 41,72 | 37,86 | 32,13 | 42,07 |
| 012_C | Noordwestgevel | 97794,47 | 474308,41 | 7,50 | 43,35 | 39,49 | 33,76 | 43,70 |
| 012_D | Noordwestgevel | 97794,47 | 474308,41 | 10,50 | 45,40 | 41,56 | 35,80 | 45,75 |
| 013_A | Noordwestgevel | 97799,29 | 474314,69 | 1,50 | 42,38 | 38,59 | 32,77 | 42,73 |
| 013_B | Noordwestgevel | 97799,29 | 474314,69 | 4,50 | 43,55 | 39,75 | 33,95 | 43,91 |
| 013_C | Noordwestgevel | 97799,29 | 474314,69 | 7,50 | 45,04 | 41,24 | 35,44 | 45,40 |
| 013_D | Noordwestgevel | 97799,29 | 474314,69 | 10,50 | 46,49 | 42,68 | 36,88 | 46,84 |
| 014_A | Noordwestgevel | 97804,73 | 474322,00 | 1,50 | 46,04 | 42,29 | 36,42 | 46,40 |
| 014_B | Noordwestgevel | 97804,73 | 474322,00 | 4,50 | 47,48 | 43,72 | 37,86 | 47,84 |
| 014_C | Noordwestgevel | 97804,73 | 474322,00 | 7,50 | 48,33 | 44,56 | 38,71 | 48,68 |
| 014_D | Noordwestgevel | 97804,73 | 474322,00 | 10,50 | 48,95 | 45,17 | 39,34 | 49,31 |
| 015_A | Noordoostgevel | 97811,08 | 474322,09 | 1,50 | 47,35 | 43,58 | 37,74 | 47,71 |
| 015_B | Noordoostgevel | 97811,08 | 474322,09 | 4,50 | 48,64 | 44,87 | 39,03 | 49,00 |
| 015_C | Noordoostgevel | 97811,08 | 474322,09 | 7,50 | 49,58 | 45,79 | 39,97 | 49,93 |
| 015_D | Noordoostgevel | 97811,08 | 474322,09 | 10,50 | 50,14 | 46,35 | 40,54 | 50,50 |
| 016_A | Noordoostgevel | 97816,39 | 474317,74 | 1,50 | 45,77 | 42,00 | 36,16 | 46,13 |
| 016_B | Noordoostgevel | 97816,39 | 474317,74 | 4,50 | 47,68 | 43,90 | 38,07 | 48,04 |
| 016_C | Noordoostgevel | 97816,39 | 474317,74 | 7,50 | 48,44 | 44,66 | 38,83 | 48,80 |
| 016_D | Noordoostgevel | 97816,39 | 474317,74 | 10,50 | 48,84 | 45,06 | 39,23 | 49,20 |
| 017_A | Noordoostgevel | 97821,83 | 474313,20 | 1,50 | 44,93 | 41,16 | 35,32 | 45,29 |
| 017_B | Noordoostgevel | 97821,83 | 474313,20 | 4,50 | 46,56 | 42,78 | 36,95 | 46,92 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 Heereweg Lisse grenzen bouwvlak
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 017_C | Noordoostgevel | 97821,83 | 474313,20 | 7,50 | 47,46 | 43,69 | 37,85 | 47,82 |
| 017_D | Noordoostgevel | 97821,83 | 474313,20 | 10,50 | 47,52 | 43,75 | 37,91 | 47,88 |
| 018_A | Noordoostgevel | 97826,47 | 474309,32 | 1,50 | 44,48 | 40,70 | 34,86 | 44,83 |
| 018_B | Noordoostgevel | 97826,47 | 474309,32 | 4,50 | 46,01 | 42,23 | 36,40 | 46,37 |
| 018_C | Noordoostgevel | 97826,47 | 474309,32 | 7,50 | 46,96 | 43,18 | 37,35 | 47,32 |
| 018_D | Noordoostgevel | 97826,47 | 474309,32 | 10,50 | 46,73 | 42,96 | 37,12 | 47,09 |
| 019_A | Noordoostgevel | 97830,28 | 474306,04 | 1,50 | 44,27 | 40,50 | 34,66 | 44,63 |
| 019_B | Noordoostgevel | 97830,28 | 474306,04 | 4,50 | 45,67 | 41,89 | 36,06 | 46,03 |
| 019_C | Noordoostgevel | 97830,28 | 474306,04 | 7,50 | 46,92 | 43,14 | 37,31 | 47,28 |
| 019_D | Noordoostgevel | 97830,28 | 474306,04 | 10,50 | 46,22 | 42,45 | 36,61 | 46,58 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen




RMG-2012, wegverkeer, [september 2022 - M03 Heereweg Lisse grenzen bouwvlak] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 6 Rekenresultaten vanwege wegverkeer op de N208 inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 Heereweg Lisse grenzen bouwvlak
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N208
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001_A | Oostgevel | 97829,94 | 474300,80 | 1,50 | 32,25 | 27,75 | 22,77 | 32,51 |
| 001_B | Oostgevel | 97829,94 | 474300,80 | 4,50 | 33,64 | 29,17 | 24,15 | 33,91 |
| 001_C | Oostgevel | 97829,94 | 474300,80 | 7,50 | 36,84 | 32,54 | 27,33 | 37,13 |
| 001_D | Oostgevel | 97829,94 | 474300,80 | 10,50 | 38,21 | 33,98 | 28,67 | 38,50 |
| 002_A | Zuidwestgevel | 97822,87 | 474296,01 | 1,50 | 34,00 | 29,50 | 24,52 | 34,26 |
| 002_B | Zuidwestgevel | 97822,87 | 474296,01 | 4,50 | 35,99 | 31,55 | 26,49 | 36,26 |
| 002_C | Zuidwestgevel | 97822,87 | 474296,01 | 7,50 | 38,97 | 34,67 | 29,45 | 39,26 |
| 002_D | Zuidwestgevel | 97822,87 | 474296,01 | 10,50 | 41,91 | 37,70 | 32,36 | 42,20 |
| 003_A | Zuidwestgevel | 97818,95 | 474299,15 | 1,50 | 36,23 | 31,75 | 26,75 | 36,50 |
| 003_B | Zuidwestgevel | 97818,95 | 474299,15 | 4,50 | 38,05 | 33,63 | 28,56 | 38,32 |
| 003_C | Zuidwestgevel | 97818,95 | 474299,15 | 7,50 | 40,66 | 36,35 | 31,15 | 40,95 |
| 003_D | Zuidwestgevel | 97818,95 | 474299,15 | 10,50 | 42,81 | 38,61 | 33,27 | 43,11 |
| 004_A | Zuidwestgevel | 97815,81 | 474301,41 | 1,50 | 37,00 | 32,56 | 27,51 | 37,27 |
| 004_B | Zuidwestgevel | 97815,81 | 474301,41 | 4,50 | 38,39 | 34,00 | 28,90 | 38,67 |
| 004_C | Zuidwestgevel | 97815,81 | 474301,41 | 7,50 | 40,74 | 36,43 | 31,22 | 41,02 |
| 004_D | Zuidwestgevel | 97815,81 | 474301,41 | 10,50 | 42,91 | 38,71 | 33,37 | 43,21 |
| 005_A | Zuidwestgevel | 97813,19 | 474301,76 | 1,50 | 37,11 | 32,67 | 27,62 | 37,38 |
| 005_B | Zuidwestgevel | 97813,19 | 474301,76 | 4,50 | 38,52 | 34,11 | 29,02 | 38,79 |
| 005_C | Zuidwestgevel | 97813,19 | 474301,76 | 7,50 | 41,00 | 36,69 | 31,48 | 41,28 |
| 005_D | Zuidwestgevel | 97813,19 | 474301,76 | 10,50 | 43,40 | 39,21 | 33,86 | 43,70 |
| 006_A | Zuidoostgevel | 97809,87 | 474297,58 | 1,50 | 37,53 | 33,10 | 28,04 | 37,80 |
| 006_B | Zuidoostgevel | 97809,87 | 474297,58 | 4,50 | 39,10 | 34,71 | 29,60 | 39,38 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 Heereweg Lisse grenzen bouwvlak
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N208
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 006_C | Zuidoostgevel | 97809,87 | 474297,58 | 7,50 | 41,49 | 37,20 | 31,98 | 41,78 |
| 006_D | Zuidoostgevel | 97809,87 | 474297,58 | 10,50 | 44,18 | 40,00 | 34,63 | 44,48 |
| 007_A | Zuidoostgevel | 97806,12 | 474292,52 | 1,50 | 38,17 | 33,80 | 28,67 | 38,45 |
| 007_B | Zuidoostgevel | 97806,12 | 474292,52 | 4,50 | 39,43 | 35,06 | 29,92 | 39,71 |
| 007_C | Zuidoostgevel | 97806,12 | 474292,52 | 7,50 | 41,45 | 37,15 | 31,93 | 41,74 |
| 007_D | Zuidoostgevel | 97806,12 | 474292,52 | 10,50 | 44,51 | 40,32 | 34,97 | 44,81 |
| 008_A | Zuidoostgevel | 97802,20 | 474287,11 | 1,50 | 39,13 | 34,79 | 29,62 | 39,41 |
| 008_B | Zuidoostgevel | 97802,20 | 474287,11 | 4,50 | 40,62 | 36,29 | 31,11 | 40,90 |
| 008_C | Zuidoostgevel | 97802,20 | 474287,11 | 7,50 | 42,60 | 38,32 | 33,08 | 42,89 |
| 008_D | Zuidoostgevel | 97802,20 | 474287,11 | 10,50 | 45,56 | 41,37 | 36,01 | 45,86 |
| 009_A | Zuidwestgevel | 97795,83 | 474285,19 | 1,50 | 39,69 | 35,40 | 30,17 | 39,98 |
| 009_B | Zuidwestgevel | 97795,83 | 474285,19 | 4,50 | 41,61 | 37,32 | 32,10 | 41,90 |
| 009_C | Zuidwestgevel | 97795,83 | 474285,19 | 7,50 | 43,15 | 38,87 | 33,63 | 43,44 |
| 009_D | Zuidwestgevel | 97795,83 | 474285,19 | 10,50 | 46,17 | 41,99 | 36,63 | 46,47 |
| 010_A | Zuidwestgevel | 97788,50 | 474290,60 | 1,50 | 40,42 | 36,16 | 30,89 | 40,71 |
| 010_B | Zuidwestgevel | 97788,50 | 474290,60 | 4,50 | 42,12 | 37,84 | 32,60 | 42,41 |
| 010_C | Zuidwestgevel | 97788,50 | 474290,60 | 7,50 | 43,94 | 39,67 | 34,41 | 44,23 |
| 010_D | Zuidwestgevel | 97788,50 | 474290,60 | 10,50 | 47,39 | 43,22 | 37,84 | 47,69 |
| 011_A | Noordwestgevel | 97788,77 | 474300,98 | 1,50 | 38,39 | 34,08 | 28,86 | 38,67 |
| 011_B | Noordwestgevel | 97788,77 | 474300,98 | 4,50 | 40,02 | 35,70 | 30,50 | 40,30 |
| 011_C | Noordwestgevel | 97788,77 | 474300,98 | 7,50 | 43,22 | 38,97 | 33,68 | 43,51 |
| 011_D | Noordwestgevel | 97788,77 | 474300,98 | 10,50 | 47,44 | 43,29 | 37,88 | 47,74 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 Heereweg Lisse grenzen bouwvlak
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N208
Groepsreductie: Ja

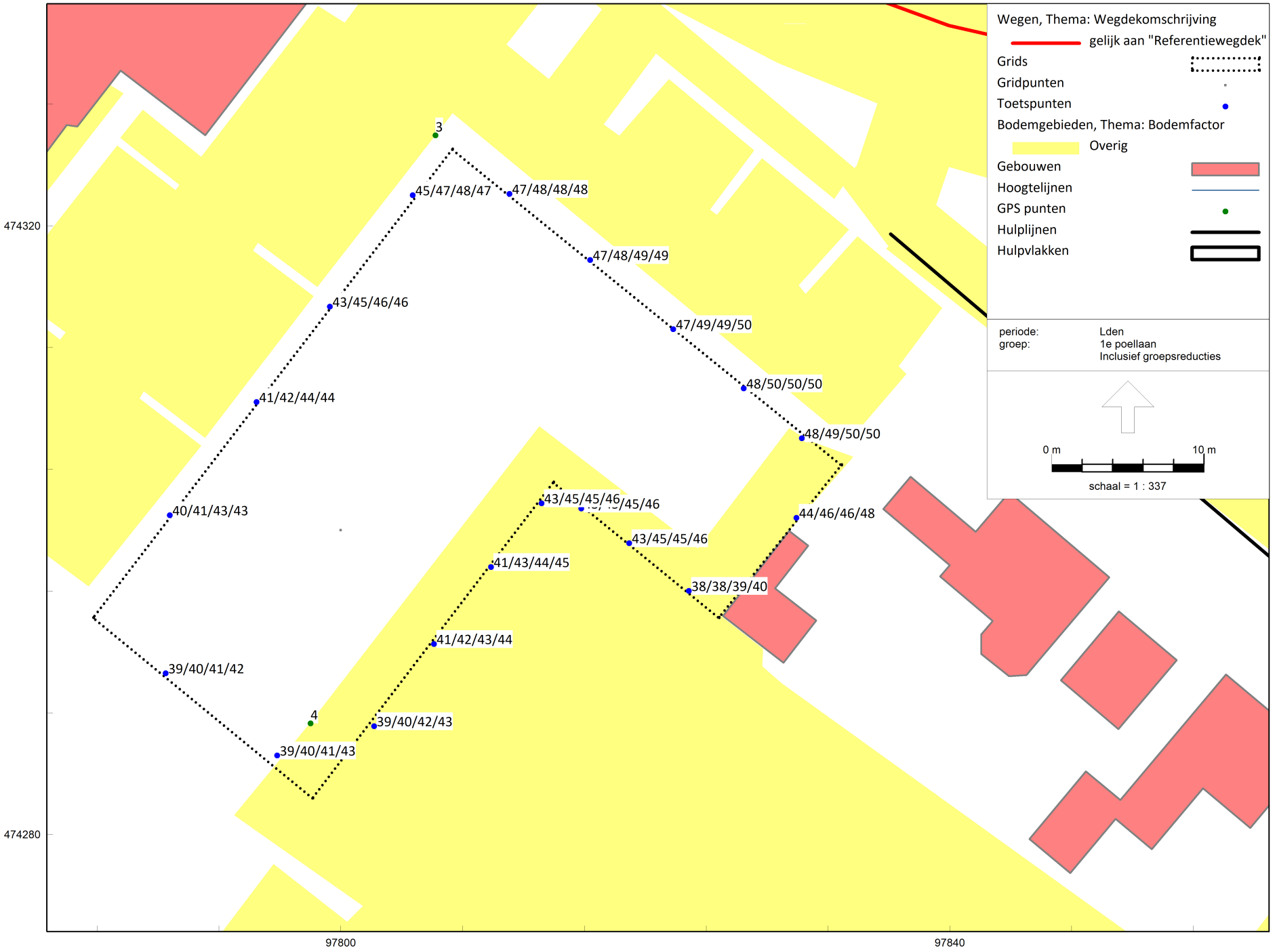
| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 012_A | Noordwestgevel | 97794,47 | 474308,41 | 1,50 | 37,99 | 33,66 | 28,47 | 38,27 |
| 012_B | Noordwestgevel | 97794,47 | 474308,41 | 4,50 | 39,51 | 35,17 | 30,00 | 39,79 |
| 012_C | Noordwestgevel | 97794,47 | 474308,41 | 7,50 | 42,43 | 38,16 | 32,91 | 42,72 |
| 012_D | Noordwestgevel | 97794,47 | 474308,41 | 10,50 | 46,38 | 42,22 | 36,83 | 46,68 |
| 013_A | Noordwestgevel | 97799,29 | 474314,69 | 1,50 | 37,53 | 33,15 | 28,02 | 37,81 |
| 013_B | Noordwestgevel | 97799,29 | 474314,69 | 4,50 | 39,07 | 34,70 | 29,56 | 39,35 |
| 013_C | Noordwestgevel | 97799,29 | 474314,69 | 7,50 | 42,12 | 37,83 | 32,60 | 42,41 |
| 013_D | Noordwestgevel | 97799,29 | 474314,69 | 10,50 | 45,47 | 41,29 | 35,92 | 45,77 |
| 014_A | Noordwestgevel | 97804,73 | 474322,00 | 1,50 | 37,67 | 33,28 | 28,17 | 37,95 |
| 014_B | Noordwestgevel | 97804,73 | 474322,00 | 4,50 | 39,14 | 34,77 | 29,64 | 39,42 |
| 014_C | Noordwestgevel | 97804,73 | 474322,00 | 7,50 | 42,25 | 37,96 | 32,73 | 42,54 |
| 014_D | Noordwestgevel | 97804,73 | 474322,00 | 10,50 | 45,21 | 41,02 | 35,66 | 45,51 |
| 015_A | Noordoostgevel | 97811,08 | 474322,09 | 1,50 | 38,25 | 33,87 | 28,75 | 38,53 |
| 015_B | Noordoostgevel | 97811,08 | 474322,09 | 4,50 | 39,08 | 34,71 | 29,58 | 39,36 |
| 015_C | Noordoostgevel | 97811,08 | 474322,09 | 7,50 | 42,15 | 37,86 | 32,63 | 42,44 |
| 015_D | Noordoostgevel | 97811,08 | 474322,09 | 10,50 | 44,41 | 40,21 | 34,87 | 44,71 |
| 016_A | Noordoostgevel | 97816,39 | 474317,74 | 1,50 | 37,65 | 33,23 | 28,16 | 37,92 |
| 016_B | Noordoostgevel | 97816,39 | 474317,74 | 4,50 | 38,38 | 33,97 | 28,89 | 38,66 |
| 016_C | Noordoostgevel | 97816,39 | 474317,74 | 7,50 | 41,13 | 36,81 | 31,61 | 41,41 |
| 016_D | Noordoostgevel | 97816,39 | 474317,74 | 10,50 | 43,05 | 38,84 | 33,51 | 43,35 |
| 017_A | Noordoostgevel | 97821,83 | 474313,20 | 1,50 | 36,45 | 31,99 | 26,96 | 36,72 |
| 017_B | Noordoostgevel | 97821,83 | 474313,20 | 4,50 | 38,26 | 33,86 | 28,77 | 38,54 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 Heereweg Lisse grenzen bouwvlak
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N208
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 017_C | Noordoostgevel | 97821,83 | 474313,20 | 7,50 | 40,92 | 36,61 | 31,41 | 41,21 |
| 017_D | Noordoostgevel | 97821,83 | 474313,20 | 10,50 | 42,14 | 37,91 | 32,61 | 42,44 |
| 018_A | Noordoostgevel | 97826,47 | 474309,32 | 1,50 | 36,59 | 32,15 | 27,10 | 36,86 |
| 018_B | Noordoostgevel | 97826,47 | 474309,32 | 4,50 | 38,22 | 33,82 | 28,72 | 38,49 |
| 018_C | Noordoostgevel | 97826,47 | 474309,32 | 7,50 | 40,82 | 36,52 | 31,31 | 41,11 |
| 018_D | Noordoostgevel | 97826,47 | 474309,32 | 10,50 | 41,54 | 37,30 | 32,01 | 41,83 |
| 019_A | Noordoostgevel | 97830,28 | 474306,04 | 1,50 | 36,37 | 31,94 | 26,88 | 36,64 |
| 019_B | Noordoostgevel | 97830,28 | 474306,04 | 4,50 | 37,84 | 33,43 | 28,35 | 38,12 |
| 019_C | Noordoostgevel | 97830,28 | 474306,04 | 7,50 | 40,84 | 36,55 | 31,32 | 41,13 |
| 019_D | Noordoostgevel | 97830,28 | 474306,04 | 10,50 | 41,55 | 37,33 | 32,02 | 41,85 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen




RMG-2012, wegverkeer, [september 2022 - M03 Heereweg Lisse grenzen bouwvlak] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 7 Rekenresultaten vanwege wegverkeer op de1e Poellaan inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 Heereweg Lisse grenzen bouwvlak
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1e poellaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001_A | Oostgevel | 97829,94 | 474300,80 | 1,50 | 43,92 | 41,10 | 33,37 | 44,21 |
| 001_B | Oostgevel | 97829,94 | 474300,80 | 4,50 | 45,22 | 42,39 | 34,67 | 45,51 |
| 001_C | Oostgevel | 97829,94 | 474300,80 | 7,50 | 45,56 | 42,72 | 35,00 | 45,84 |
| 001_D | Oostgevel | 97829,94 | 474300,80 | 10,50 | 47,62 | 44,79 | 37,08 | 47,91 |
| 002_A | Zuidwestgevel | 97822,87 | 474296,01 | 1,50 | 37,30 | 34,47 | 26,75 | 37,59 |
| 002_B | Zuidwestgevel | 97822,87 | 474296,01 | 4,50 | 37,73 | 34,88 | 27,16 | 38,01 |
| 002_C | Zuidwestgevel | 97822,87 | 474296,01 | 7,50 | 38,61 | 35,77 | 28,05 | 38,89 |
| 002_D | Zuidwestgevel | 97822,87 | 474296,01 | 10,50 | 39,22 | 36,38 | 28,66 | 39,50 |
| 003_A | Zuidwestgevel | 97818,95 | 474299,15 | 1,50 | 42,47 | 39,63 | 31,91 | 42,75 |
| 003_B | Zuidwestgevel | 97818,95 | 474299,15 | 4,50 | 44,29 | 41,44 | 33,73 | 44,57 |
| 003_C | Zuidwestgevel | 97818,95 | 474299,15 | 7,50 | 44,80 | 41,95 | 34,24 | 45,08 |
| 003_D | Zuidwestgevel | 97818,95 | 474299,15 | 10,50 | 45,81 | 42,97 | 35,26 | 46,09 |
| 004_A | Zuidwestgevel | 97815,81 | 474301,41 | 1,50 | 42,88 | 40,05 | 32,33 | 43,17 |
| 004_B | Zuidwestgevel | 97815,81 | 474301,41 | 4,50 | 44,69 | 41,85 | 34,14 | 44,97 |
| 004_C | Zuidwestgevel | 97815,81 | 474301,41 | 7,50 | 45,14 | 42,29 | 34,58 | 45,42 |
| 004_D | Zuidwestgevel | 97815,81 | 474301,41 | 10,50 | 45,91 | 43,08 | 35,37 | 46,20 |
| 005_A | Zuidwestgevel | 97813,19 | 474301,76 | 1,50 | 42,67 | 39,84 | 32,13 | 42,96 |
| 005_B | Zuidwestgevel | 97813,19 | 474301,76 | 4,50 | 44,40 | 41,56 | 33,84 | 44,68 |
| 005_C | Zuidwestgevel | 97813,19 | 474301,76 | 7,50 | 45,00 | 42,16 | 34,45 | 45,28 |
| 005_D | Zuidwestgevel | 97813,19 | 474301,76 | 10,50 | 45,73 | 42,89 | 35,17 | 46,01 |
| 006_A | Zuidoostgevel | 97809,87 | 474297,58 | 1,50 | 40,77 | 37,92 | 30,22 | 41,05 |
| 006_B | Zuidoostgevel | 97809,87 | 474297,58 | 4,50 | 42,58 | 39,73 | 32,02 | 42,86 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 Heereweg Lisse grenzen bouwvlak
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1e poellaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 006_C | Zuidoostgevel | 97809,87 | 474297,58 | 7,50 | 43,59 | 40,74 | 33,03 | 43,87 |
| 006_D | Zuidoostgevel | 97809,87 | 474297,58 | 10,50 | 44,46 | 41,62 | 33,91 | 44,74 |
| 007_A | Zuidoostgevel | 97806,12 | 474292,52 | 1,50 | 40,55 | 37,71 | 29,99 | 40,83 |
| 007_B | Zuidoostgevel | 97806,12 | 474292,52 | 4,50 | 41,96 | 39,10 | 31,40 | 42,24 |
| 007_C | Zuidoostgevel | 97806,12 | 474292,52 | 7,50 | 43,14 | 40,29 | 32,58 | 43,42 |
| 007_D | Zuidoostgevel | 97806,12 | 474292,52 | 10,50 | 44,11 | 41,27 | 33,55 | 44,39 |
| 008_A | Zuidoostgevel | 97802,20 | 474287,11 | 1,50 | 38,34 | 35,48 | 27,77 | 38,61 |
| 008_B | Zuidoostgevel | 97802,20 | 474287,11 | 4,50 | 39,91 | 37,04 | 29,34 | 40,18 |
| 008_C | Zuidoostgevel | 97802,20 | 474287,11 | 7,50 | 41,32 | 38,46 | 30,75 | 41,59 |
| 008_D | Zuidoostgevel | 97802,20 | 474287,11 | 10,50 | 42,42 | 39,57 | 31,87 | 42,70 |
| 009_A | Zuidwestgevel | 97795,83 | 474285,19 | 1,50 | 38,31 | 35,45 | 27,75 | 38,59 |
| 009_B | Zuidwestgevel | 97795,83 | 474285,19 | 4,50 | 39,70 | 36,83 | 29,14 | 39,97 |
| 009_C | Zuidwestgevel | 97795,83 | 474285,19 | 7,50 | 41,17 | 38,31 | 30,61 | 41,45 |
| 009_D | Zuidwestgevel | 97795,83 | 474285,19 | 10,50 | 42,38 | 39,53 | 31,82 | 42,66 |
| 010_A | Zuidwestgevel | 97788,50 | 474290,60 | 1,50 | 38,39 | 35,54 | 27,84 | 38,67 |
| 010_B | Zuidwestgevel | 97788,50 | 474290,60 | 4,50 | 39,78 | 36,92 | 29,21 | 40,05 |
| 010_C | Zuidwestgevel | 97788,50 | 474290,60 | 7,50 | 41,19 | 38,34 | 30,63 | 41,47 |
| 010_D | Zuidwestgevel | 97788,50 | 474290,60 | 10,50 | 42,08 | 39,24 | 31,53 | 42,36 |
| 011_A | Noordwestgevel | 97788,77 | 474300,98 | 1,50 | 39,41 | 36,57 | 28,85 | 39,69 |
| 011_B | Noordwestgevel | 97788,77 | 474300,98 | 4,50 | 40,87 | 38,02 | 30,32 | 41,15 |
| 011_C | Noordwestgevel | 97788,77 | 474300,98 | 7,50 | 42,33 | 39,49 | 31,78 | 42,61 |
| 011_D | Noordwestgevel | 97788,77 | 474300,98 | 10,50 | 42,95 | 40,11 | 32,40 | 43,23 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 Heereweg Lisse grenzen bouwvlak
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1e poellaan
Groepsreductie: Ja

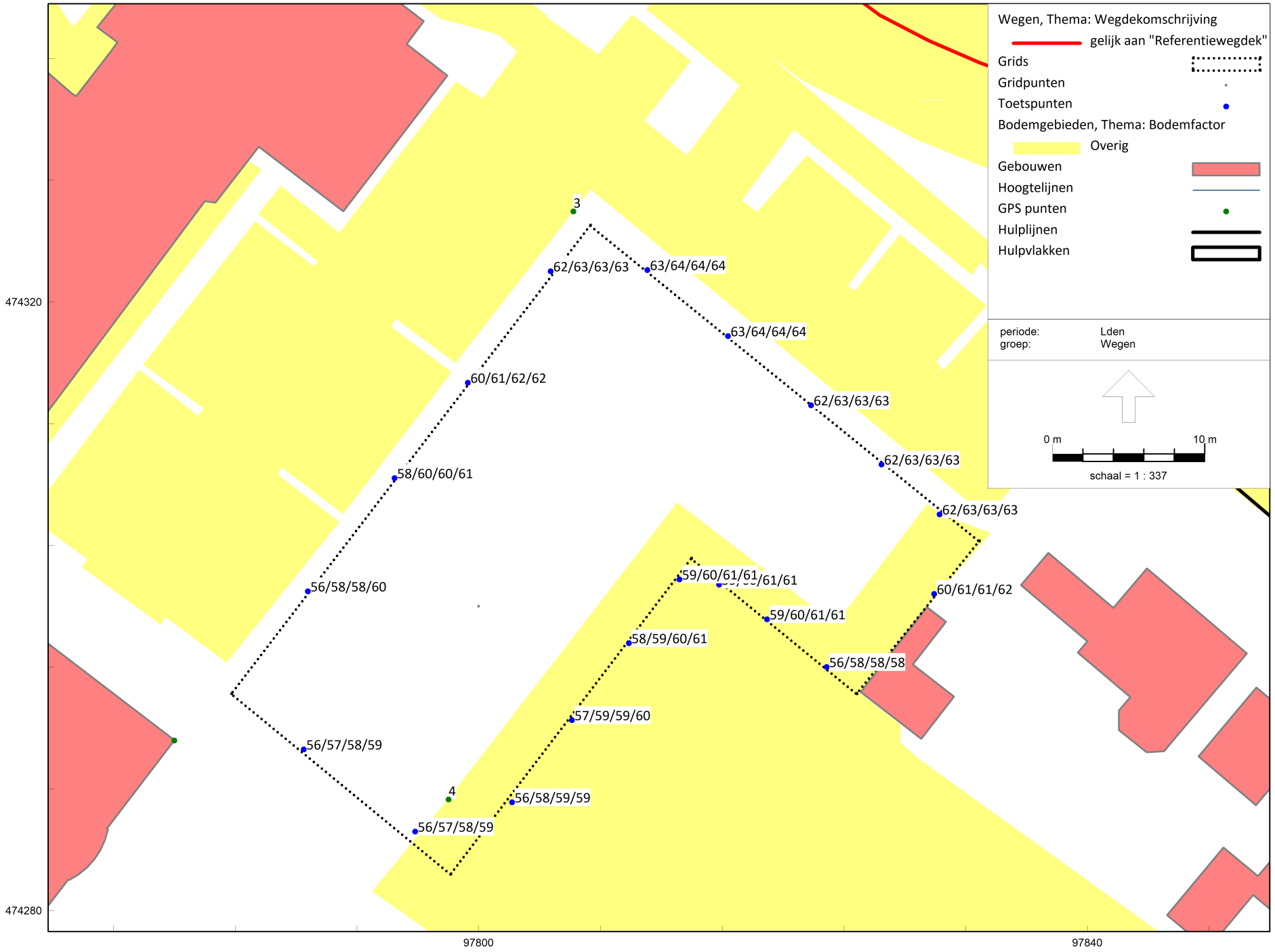
| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 012_A | Noordwestgevel | 97794,47 | 474308,41 | 1,50 | 40,47 | 37,65 | 29,92 | 40,76 |
| 012_B | Noordwestgevel | 97794,47 | 474308,41 | 4,50 | 42,08 | 39,24 | 31,53 | 42,36 |
| 012_C | Noordwestgevel | 97794,47 | 474308,41 | 7,50 | 43,42 | 40,59 | 32,88 | 43,71 |
| 012_D | Noordwestgevel | 97794,47 | 474308,41 | 10,50 | 43,99 | 41,16 | 33,44 | 44,28 |
| 013_A | Noordwestgevel | 97799,29 | 474314,69 | 1,50 | 43,03 | 40,20 | 32,49 | 43,32 |
| 013_B | Noordwestgevel | 97799,29 | 474314,69 | 4,50 | 44,53 | 41,69 | 33,97 | 44,81 |
| 013_C | Noordwestgevel | 97799,29 | 474314,69 | 7,50 | 45,67 | 42,83 | 35,11 | 45,95 |
| 013_D | Noordwestgevel | 97799,29 | 474314,69 | 10,50 | 45,45 | 42,62 | 34,90 | 45,74 |
| 014_A | Noordwestgevel | 97804,73 | 474322,00 | 1,50 | 45,19 | 42,36 | 34,64 | 45,48 |
| 014_B | Noordwestgevel | 97804,73 | 474322,00 | 4,50 | 46,56 | 43,72 | 36,01 | 46,84 |
| 014_C | Noordwestgevel | 97804,73 | 474322,00 | 7,50 | 47,49 | 44,65 | 36,94 | 47,77 |
| 014_D | Noordwestgevel | 97804,73 | 474322,00 | 10,50 | 47,12 | 44,29 | 36,57 | 47,41 |
| 015_A | Noordoostgevel | 97811,08 | 474322,09 | 1,50 | 46,30 | 43,48 | 35,76 | 46,59 |
| 015_B | Noordoostgevel | 97811,08 | 474322,09 | 4,50 | 47,63 | 44,79 | 37,08 | 47,91 |
| 015_C | Noordoostgevel | 97811,08 | 474322,09 | 7,50 | 48,22 | 45,38 | 37,66 | 48,50 |
| 015_D | Noordoostgevel | 97811,08 | 474322,09 | 10,50 | 48,11 | 45,27 | 37,55 | 48,39 |
| 016_A | Noordoostgevel | 97816,39 | 474317,74 | 1,50 | 46,65 | 43,82 | 36,11 | 46,94 |
| 016_B | Noordoostgevel | 97816,39 | 474317,74 | 4,50 | 48,17 | 45,33 | 37,62 | 48,45 |
| 016_C | Noordoostgevel | 97816,39 | 474317,74 | 7,50 | 48,54 | 45,70 | 37,99 | 48,82 |
| 016_D | Noordoostgevel | 97816,39 | 474317,74 | 10,50 | 48,70 | 45,86 | 38,14 | 48,98 |
| 017_A | Noordoostgevel | 97821,83 | 474313,20 | 1,50 | 47,14 | 44,32 | 36,59 | 47,43 |
| 017_B | Noordoostgevel | 97821,83 | 474313,20 | 4,50 | 48,69 | 45,85 | 38,13 | 48,97 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 Heereweg Lisse grenzen bouwvlak
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1e poellaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 017_C | Noordoostgevel | 97821,83 | 474313,20 | 7,50 | 48,93 | 46,09 | 38,38 | 49,21 |
| 017_D | Noordoostgevel | 97821,83 | 474313,20 | 10,50 | 49,37 | 46,53 | 38,81 | 49,65 |
| 018_A | Noordoostgevel | 97826,47 | 474309,32 | 1,50 | 47,76 | 44,93 | 37,22 | 48,05 |
| 018_B | Noordoostgevel | 97826,47 | 474309,32 | 4,50 | 49,27 | 46,43 | 38,71 | 49,55 |
| 018_C | Noordoostgevel | 97826,47 | 474309,32 | 7,50 | 49,42 | 46,58 | 38,86 | 49,70 |
| 018_D | Noordoostgevel | 97826,47 | 474309,32 | 10,50 | 49,99 | 47,16 | 39,44 | 50,28 |
| 019_A | Noordoostgevel | 97830,28 | 474306,04 | 1,50 | 47,67 | 44,84 | 37,13 | 47,96 |
| 019_B | Noordoostgevel | 97830,28 | 474306,04 | 4,50 | 49,15 | 46,31 | 38,60 | 49,43 |
| 019_C | Noordoostgevel | 97830,28 | 474306,04 | 7,50 | 49,22 | 46,38 | 38,68 | 49,51 |
| 019_D | Noordoostgevel | 97830,28 | 474306,04 | 10,50 | 50,12 | 47,29 | 39,57 | 50,41 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen




RMG-2012, wegverkeer, [september 2022 - M03 Heereweg Lisse grenzen bouwvlak] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 8 Rekenresultaten vanwege wegverkeer op alle wegen samen exclusief correctie conform artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 Heereweg Lisse grenzen bouwvlak
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001_A | Oostgevel | 97829,94 | 474300,80 | 1,50 | 59,37 | 55,74 | 49,68 | 59,73 |
| 001_B | Oostgevel | 97829,94 | 474300,80 | 4,50 | 60,81 | 57,18 | 51,13 | 61,17 |
| 001_C | Oostgevel | 97829,94 | 474300,80 | 7,50 | 61,13 | 57,50 | 51,45 | 61,49 |
| 001_D | Oostgevel | 97829,94 | 474300,80 | 10,50 | 61,30 | 57,72 | 51,58 | 61,66 |
| 002_A | Zuidwestgevel | 97822,87 | 474296,01 | 1,50 | 55,88 | 52,20 | 46,23 | 56,24 |
| 002_B | Zuidwestgevel | 97822,87 | 474296,01 | 4,50 | 57,49 | 53,80 | 47,86 | 57,86 |
| 002_C | Zuidwestgevel | 97822,87 | 474296,01 | 7,50 | 57,89 | 54,19 | 48,25 | 58,25 |
| 002_D | Zuidwestgevel | 97822,87 | 474296,01 | 10,50 | 58,11 | 54,40 | 48,47 | 58,47 |
| 003_A | Zuidwestgevel | 97818,95 | 474299,15 | 1,50 | 58,60 | 54,97 | 48,92 | 58,96 |
| 003_B | Zuidwestgevel | 97818,95 | 474299,15 | 4,50 | 59,75 | 56,11 | 50,07 | 60,11 |
| 003_C | Zuidwestgevel | 97818,95 | 474299,15 | 7,50 | 60,22 | 56,58 | 50,54 | 60,58 |
| 003_D | Zuidwestgevel | 97818,95 | 474299,15 | 10,50 | 60,51 | 56,88 | 50,81 | 60,87 |
| 004_A | Zuidwestgevel | 97815,81 | 474301,41 | 1,50 | 58,49 | 54,87 | 48,81 | 58,86 |
| 004_B | Zuidwestgevel | 97815,81 | 474301,41 | 4,50 | 59,89 | 56,26 | 50,20 | 60,25 |
| 004_C | Zuidwestgevel | 97815,81 | 474301,41 | 7,50 | 60,33 | 56,69 | 50,64 | 60,69 |
| 004_D | Zuidwestgevel | 97815,81 | 474301,41 | 10,50 | 60,61 | 56,97 | 50,91 | 60,96 |
| 005_A | Zuidwestgevel | 97813,19 | 474301,76 | 1,50 | 58,40 | 54,77 | 48,72 | 58,76 |
| 005_B | Zuidwestgevel | 97813,19 | 474301,76 | 4,50 | 59,79 | 56,15 | 50,10 | 60,15 |
| 005_C | Zuidwestgevel | 97813,19 | 474301,76 | 7,50 | 60,24 | 56,59 | 50,55 | 60,60 |
| 005_D | Zuidwestgevel | 97813,19 | 474301,76 | 10,50 | 60,56 | 56,93 | 50,87 | 60,92 |
| 006_A | Zuidoostgevel | 97809,87 | 474297,58 | 1,50 | 57,84 | 54,18 | 48,18 | 58,20 |
| 006_B | Zuidoostgevel | 97809,87 | 474297,58 | 4,50 | 59,08 | 55,42 | 49,42 | 59,44 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 Heereweg Lisse grenzen bouwvlak
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 006_C | Zuidoostgevel | 97809,87 | 474297,58 | 7,50 | 59,69 | 56,02 | 50,02 | 60,05 |
| 006_D | Zuidoostgevel | 97809,87 | 474297,58 | 10,50 | 60,18 | 56,51 | 50,50 | 60,54 |
| 007_A | Zuidoostgevel | 97806,12 | 474292,52 | 1,50 | 57,02 | 53,36 | 47,36 | 57,38 |
| 007_B | Zuidoostgevel | 97806,12 | 474292,52 | 4,50 | 58,31 | 54,64 | 48,65 | 58,67 |
| 007_C | Zuidoostgevel | 97806,12 | 474292,52 | 7,50 | 59,07 | 55,40 | 49,40 | 59,43 |
| 007_D | Zuidoostgevel | 97806,12 | 474292,52 | 10,50 | 59,76 | 56,09 | 50,09 | 60,12 |
| 008_A | Zuidoostgevel | 97802,20 | 474287,11 | 1,50 | 56,03 | 52,34 | 46,38 | 56,39 |
| 008_B | Zuidoostgevel | 97802,20 | 474287,11 | 4,50 | 57,39 | 53,68 | 47,74 | 57,75 |
| 008_C | Zuidoostgevel | 97802,20 | 474287,11 | 7,50 | 58,22 | 54,51 | 48,56 | 58,57 |
| 008_D | Zuidoostgevel | 97802,20 | 474287,11 | 10,50 | 59,11 | 55,39 | 49,46 | 59,46 |
| 009_A | Zuidwestgevel | 97795,83 | 474285,19 | 1,50 | 55,14 | 51,44 | 45,49 | 55,50 |
| 009_B | Zuidwestgevel | 97795,83 | 474285,19 | 4,50 | 56,51 | 52,80 | 46,86 | 56,87 |
| 009_C | Zuidwestgevel | 97795,83 | 474285,19 | 7,50 | 57,49 | 53,78 | 47,83 | 57,84 |
| 009_D | Zuidwestgevel | 97795,83 | 474285,19 | 10,50 | 58,48 | 54,75 | 48,82 | 58,83 |
| 010_A | Zuidwestgevel | 97788,50 | 474290,60 | 1,50 | 55,22 | 51,51 | 45,56 | 55,57 |
| 010_B | Zuidwestgevel | 97788,50 | 474290,60 | 4,50 | 56,56 | 52,84 | 46,91 | 56,91 |
| 010_C | Zuidwestgevel | 97788,50 | 474290,60 | 7,50 | 57,42 | 53,69 | 47,76 | 57,77 |
| 010_D | Zuidwestgevel | 97788,50 | 474290,60 | 10,50 | 58,73 | 54,97 | 49,08 | 59,08 |
| 011_A | Noordwestgevel | 97788,77 | 474300,98 | 1,50 | 56,04 | 52,37 | 46,38 | 56,40 |
| 011_B | Noordwestgevel | 97788,77 | 474300,98 | 4,50 | 57,39 | 53,70 | 47,73 | 57,75 |
| 011_C | Noordwestgevel | 97788,77 | 474300,98 | 7,50 | 58,09 | 54,40 | 48,42 | 58,44 |
| 011_D | Noordwestgevel | 97788,77 | 474300,98 | 10,50 | 59,28 | 55,54 | 49,62 | 59,63 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 Heereweg Lisse grenzen bouwvlak
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 012_A | Noordwestgevel | 97794,47 | 474308,41 | 1,50 | 57,77 | 54,10 | 48,12 | 58,14 |
| 012_B | Noordwestgevel | 97794,47 | 474308,41 | 4,50 | 59,22 | 55,55 | 49,57 | 59,59 |
| 012_C | Noordwestgevel | 97794,47 | 474308,41 | 7,50 | 59,85 | 56,17 | 50,19 | 60,21 |
| 012_D | Noordwestgevel | 97794,47 | 474308,41 | 10,50 | 60,28 | 56,58 | 50,61 | 60,63 |
| 013_A | Noordwestgevel | 97799,29 | 474314,69 | 1,50 | 59,37 | 55,73 | 49,71 | 59,74 |
| 013_B | Noordwestgevel | 97799,29 | 474314,69 | 4,50 | 60,80 | 57,14 | 51,13 | 61,16 |
| 013_C | Noordwestgevel | 97799,29 | 474314,69 | 7,50 | 61,30 | 57,64 | 51,62 | 61,66 |
| 013_D | Noordwestgevel | 97799,29 | 474314,69 | 10,50 | 61,46 | 57,79 | 51,80 | 61,82 |
| 014_A | Noordwestgevel | 97804,73 | 474322,00 | 1,50 | 61,28 | 57,64 | 51,61 | 61,64 |
| 014_B | Noordwestgevel | 97804,73 | 474322,00 | 4,50 | 62,41 | 58,77 | 52,74 | 62,77 |
| 014_C | Noordwestgevel | 97804,73 | 474322,00 | 7,50 | 62,68 | 59,03 | 52,99 | 63,04 |
| 014_D | Noordwestgevel | 97804,73 | 474322,00 | 10,50 | 62,73 | 59,07 | 53,06 | 63,09 |
| 015_A | Noordoostgevel | 97811,08 | 474322,09 | 1,50 | 62,62 | 58,98 | 52,95 | 62,98 |
| 015_B | Noordoostgevel | 97811,08 | 474322,09 | 4,50 | 63,45 | 59,80 | 53,78 | 63,81 |
| 015_C | Noordoostgevel | 97811,08 | 474322,09 | 7,50 | 63,64 | 59,99 | 53,96 | 64,00 |
| 015_D | Noordoostgevel | 97811,08 | 474322,09 | 10,50 | 63,55 | 59,90 | 53,88 | 63,91 |
| 016_A | Noordoostgevel | 97816,39 | 474317,74 | 1,50 | 62,27 | 58,63 | 52,59 | 62,63 |
| 016_B | Noordoostgevel | 97816,39 | 474317,74 | 4,50 | 63,22 | 59,59 | 53,54 | 63,58 |
| 016_C | Noordoostgevel | 97816,39 | 474317,74 | 7,50 | 63,36 | 59,73 | 53,66 | 63,72 |
| 016_D | Noordoostgevel | 97816,39 | 474317,74 | 10,50 | 63,27 | 59,64 | 53,58 | 63,63 |
| 017_A | Noordoostgevel | 97821,83 | 474313,20 | 1,50 | 61,86 | 58,25 | 52,17 | 62,22 |
| 017_B | Noordoostgevel | 97821,83 | 474313,20 | 4,50 | 62,93 | 59,31 | 53,22 | 63,29 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 Heereweg Lisse grenzen bouwvlak
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

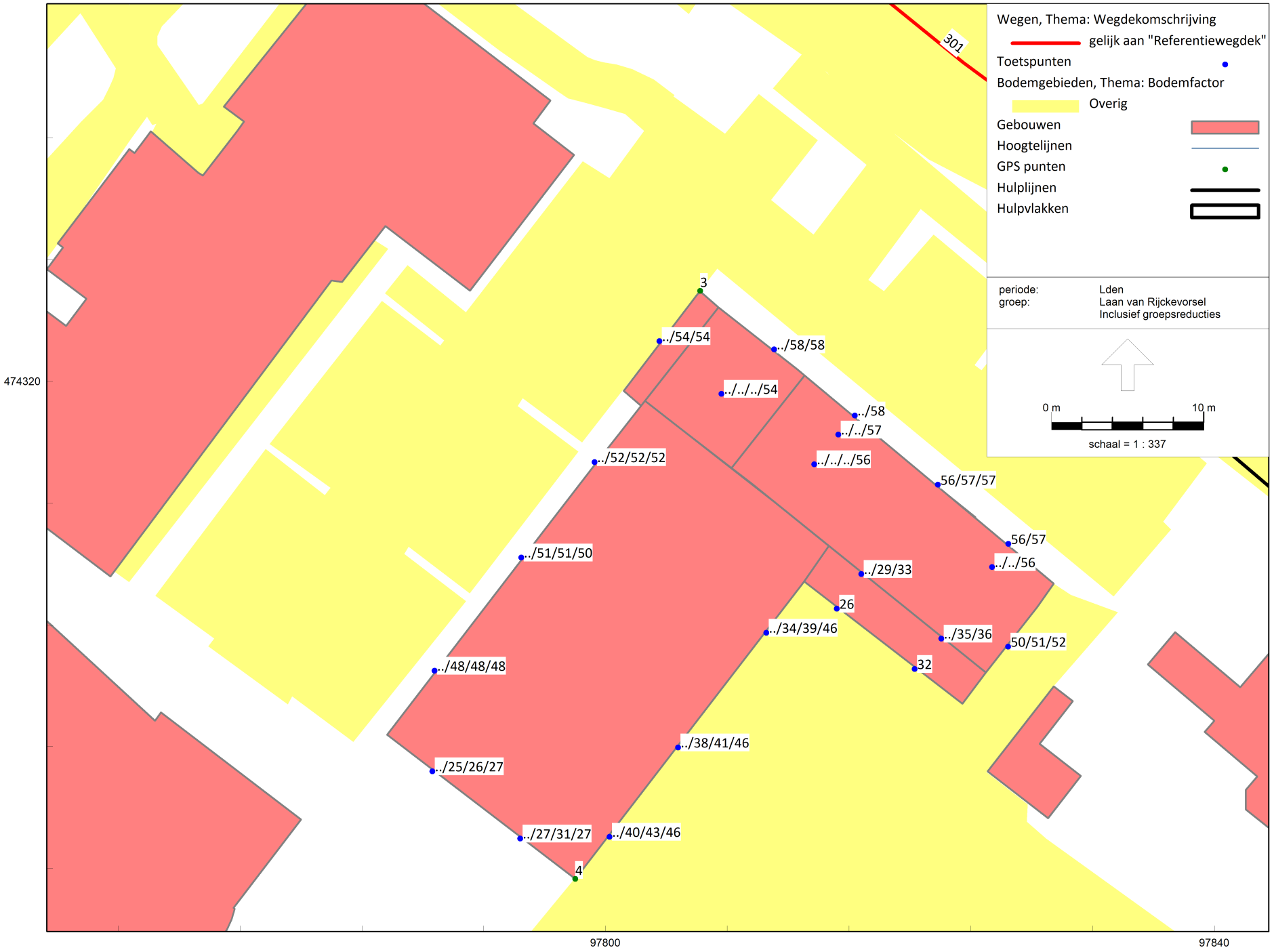
| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 017_C | Noordoostgevel | 97821,83 | 474313,20 | 7,50 | 63,08 | 59,47 | 53,38 | 63,44 |
| 017_D | Noordoostgevel | 97821,83 | 474313,20 | 10,50 | 62,97 | 59,38 | 53,25 | 63,33 |
| 018_A | Noordoostgevel | 97826,47 | 474309,32 | 1,50 | 61,51 | 57,93 | 51,80 | 61,87 |
| 018_B | Noordoostgevel | 97826,47 | 474309,32 | 4,50 | 62,69 | 59,10 | 52,96 | 63,05 |
| 018_C | Noordoostgevel | 97826,47 | 474309,32 | 7,50 | 62,88 | 59,29 | 53,16 | 63,24 |
| 018_D | Noordoostgevel | 97826,47 | 474309,32 | 10,50 | 62,74 | 59,18 | 52,99 | 63,10 |
| 019_A | Noordoostgevel | 97830,28 | 474306,04 | 1,50 | 61,14 | 57,56 | 51,41 | 61,50 |
| 019_B | Noordoostgevel | 97830,28 | 474306,04 | 4,50 | 62,39 | 58,81 | 52,65 | 62,74 |
| 019_C | Noordoostgevel | 97830,28 | 474306,04 | 7,50 | 62,65 | 59,06 | 52,92 | 63,01 |
| 019_D | Noordoostgevel | 97830,28 | 474306,04 | 10,50 | 62,39 | 58,85 | 52,63 | 62,75 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# BIJLAGE 4 REKENRESULTATEN WEGVERKEER INGEVULD PLAN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.




RMG-2012, wegverkeer, [september 2022 - M01 Heereweg Lisse ] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 9 Rekenresultaten vanwege wegverkeer op de Laan van Rijckevorsel inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Heereweg Lisse
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Rijckevorsel
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001_A | Oostgevel | 97826,45 | 474302,56 | 1,50 | 49,46 | 45,77 | 39,85 | 49,83 |
| 001_B | Oostgevel | 97826,45 | 474302,56 | 4,50 | 50,96 | 47,26 | 41,36 | 51,34 |
| 001_C | Oostgevel | 97826,45 | 474302,56 | 7,50 | 51,27 | 47,56 | 41,66 | 51,64 |
| 002_A | Zuidwestgevel | 97820,32 | 474301,10 | 1,50 | 31,98 | 28,20 | 22,40 | 32,35 |
| 003_B | Zuidwestgevel | 97822,07 | 474303,09 | 4,50 | 34,52 | 30,80 | 24,92 | 34,89 |
| 003_C | Zuidwestgevel | 97822,07 | 474303,09 | 7,50 | 35,86 | 32,15 | 26,25 | 36,23 |
| 004_A | Zuidwestgevel | 97815,20 | 474305,05 | 1,50 | 26,02 | 22,11 | 16,48 | 26,37 |
| 005_B | Zuidwestgevel | 97816,81 | 474307,33 | 4,50 | 28,25 | 24,39 | 18,69 | 28,61 |
| 005_C | Zuidwestgevel | 97816,81 | 474307,33 | 7,50 | 32,60 | 28,85 | 23,01 | 32,97 |
| 006_B | Zuidoostgevel | 97810,58 | 474303,47 | 4,50 | 33,77 | 29,85 | 24,22 | 34,12 |
| 006_C | Zuidoostgevel | 97810,58 | 474303,47 | 7,50 | 38,76 | 34,92 | 29,19 | 39,12 |
| 006_D | Zuidoostgevel | 97810,58 | 474303,47 | 10,50 | 46,05 | 42,35 | 36,45 | 46,43 |
| 007_B | Zuidoostgevel | 97804,78 | 474295,93 | 4,50 | 38,09 | 34,30 | 28,51 | 38,45 |
| 007_C | Zuidoostgevel | 97804,78 | 474295,93 | 7,50 | 41,12 | 37,35 | 31,53 | 41,48 |
| 007_D | Zuidoostgevel | 97804,78 | 474295,93 | 10,50 | 45,82 | 42,12 | 36,22 | 46,20 |
| 008_B | Zuidoostgevel | 97800,27 | 474290,06 | 4,50 | 39,18 | 35,41 | 29,59 | 39,54 |
| 008_C | Zuidoostgevel | 97800,27 | 474290,06 | 7,50 | 42,28 | 38,53 | 32,68 | 42,65 |
| 008_D | Zuidoostgevel | 97800,27 | 474290,06 | 10,50 | 45,27 | 41,56 | 35,66 | 45,64 |
| 009_B | Zuidwestgevel | 97794,40 | 474289,95 | 4,50 | 26,39 | 22,48 | 16,84 | 26,74 |
| 009_C | Zuidwestgevel | 97794,40 | 474289,95 | 7,50 | 30,19 | 26,40 | 20,61 | 30,55 |
| 009_D | Zuidwestgevel | 97794,40 | 474289,95 | 10,50 | 27,06 | 23,31 | 17,47 | 27,43 |
| 010_B | Zuidwestgevel | 97788,64 | 474294,36 | 4,50 | 25,00 | 21,09 | 15,45 | 25,35 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Heereweg Lisse
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Rijckevorsel
Groepsreductie: Ja

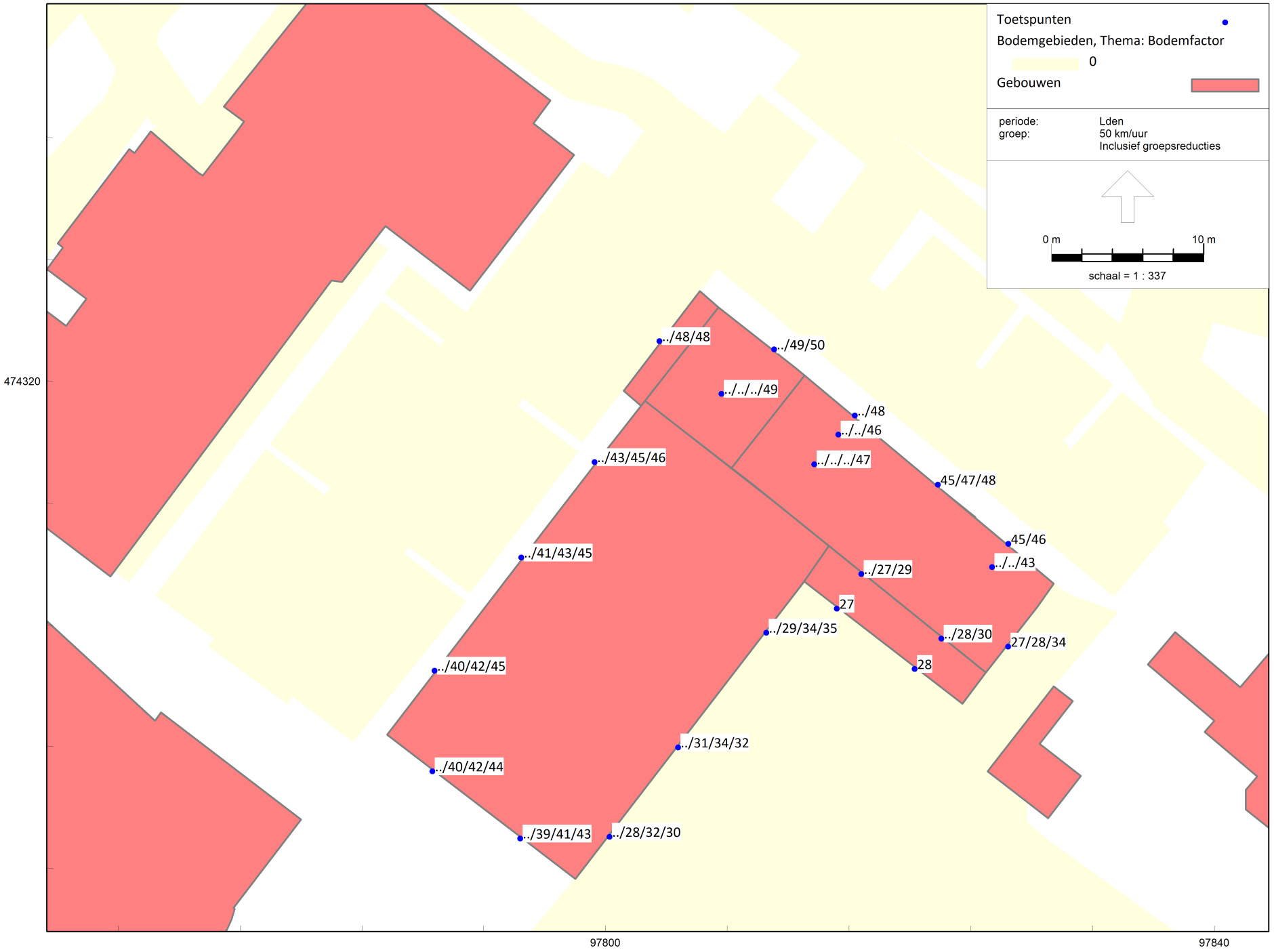
| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 010_C | Zuidwestgevel | 97788,64 | 474294,36 | 7,50 | 25,58 | 21,71 | 16,03 | 25,94 |
| 010_D | Zuidwestgevel | 97788,64 | 474294,36 | 10,50 | 27,12 | 23,36 | 17,52 | 27,48 |
| 011_B | Noordwestgevel | 97788,77 | 474300,98 | 4,50 | 47,53 | 43,82 | 37,92 | 47,90 |
| 011_C | Noordwestgevel | 97788,77 | 474300,98 | 7,50 | 47,39 | 43,67 | 37,78 | 47,76 |
| 011_D | Noordwestgevel | 97788,77 | 474300,98 | 10,50 | 47,62 | 43,90 | 38,01 | 47,99 |
| 012_B | Noordwestgevel | 97794,47 | 474308,41 | 4,50 | 50,28 | 46,56 | 40,67 | 50,65 |
| 012_C | Noordwestgevel | 97794,47 | 474308,41 | 7,50 | 50,58 | 46,87 | 40,97 | 50,95 |
| 012_D | Noordwestgevel | 97794,47 | 474308,41 | 10,50 | 49,86 | 46,14 | 40,26 | 50,23 |
| 013_B | Noordwestgevel | 97799,29 | 474314,69 | 4,50 | 51,30 | 47,59 | 41,70 | 51,67 |
| 013_C | Noordwestgevel | 97799,29 | 474314,69 | 7,50 | 51,62 | 47,91 | 42,02 | 51,99 |
| 013_D | Noordwestgevel | 97799,29 | 474314,69 | 10,50 | 51,35 | 47,63 | 41,75 | 51,72 |
| 014_B | Noordwestgevel | 97803,55 | 474322,63 | 4,50 | 53,24 | 49,53 | 43,64 | 53,61 |
| 014_C | Noordwestgevel | 97803,55 | 474322,63 | 7,50 | 53,18 | 49,47 | 43,58 | 53,55 |
| 015_D | Noordoostgevel | 97807,63 | 474319,16 | 10,50 | 53,66 | 49,97 | 44,05 | 54,03 |
| 016_D | Noordoostgevel | 97813,72 | 474314,53 | 10,50 | 55,39 | 51,70 | 45,78 | 55,76 |
| 017_B | Noordoostgevel | 97811,08 | 474322,09 | 4,50 | 57,46 | 53,75 | 47,86 | 57,83 |
| 017_C | Noordoostgevel | 97811,08 | 474322,09 | 7,50 | 57,43 | 53,72 | 47,83 | 57,80 |
| 018_B | Noordoostgevel | 97816,39 | 474317,74 | 4,50 | 57,26 | 53,54 | 47,65 | 57,63 |
| 019_C | Noordoostgevel | 97815,30 | 474316,49 | 7,50 | 56,50 | 52,79 | 46,90 | 56,87 |
| 020_A | Noordoostgevel | 97821,83 | 474313,20 | 1,50 | 55,98 | 52,28 | 46,38 | 56,36 |
| 020_B | Noordoostgevel | 97821,83 | 474313,20 | 4,50 | 56,91 | 53,21 | 47,31 | 57,29 |
| 020_C | Noordoostgevel | 97821,83 | 474313,20 | 7,50 | 56,93 | 53,22 | 47,33 | 57,30 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Heereweg Lisse
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Rijckevorsel
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 021_A | Noordoostgevel | 97826,47 | 474309,32 | 1,50 | 55,49 | 51,78 | 45,88 | 55,86 |
| 021_B | Noordoostgevel | 97826,47 | 474309,32 | 4,50 | 56,55 | 52,85 | 46,95 | 56,93 |
| 022_C | Noordoostgevel | 97825,40 | 474307,78 | 7,50 | 55,81 | 52,11 | 46,21 | 56,19 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen




RMG-2012, wegverkeer, [september 2022 - M01 Heereweg Lisse ] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 10 Rekenresultaten vanwege wegverkeer op de Heereweg inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Heereweg Lisse
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heereweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001_A | Oostgevel | 97826,45 | 474302,56 | 1,50 | 26,26 | 22,18 | 16,72 | 26,58 |
| 001_B | Oostgevel | 97826,45 | 474302,56 | 4,50 | 27,89 | 23,83 | 18,34 | 28,21 |
| 001_C | Oostgevel | 97826,45 | 474302,56 | 7,50 | 33,24 | 29,32 | 23,66 | 33,58 |
| 002_A | Zuidwestgevel | 97820,32 | 474301,10 | 1,50 | 27,75 | 23,72 | 18,20 | 28,08 |
| 003_B | Zuidwestgevel | 97822,07 | 474303,09 | 4,50 | 28,15 | 24,11 | 18,60 | 28,47 |
| 003_C | Zuidwestgevel | 97822,07 | 474303,09 | 7,50 | 29,96 | 25,90 | 20,41 | 30,28 |
| 004_A | Zuidwestgevel | 97815,20 | 474305,05 | 1,50 | 26,61 | 22,64 | 17,03 | 26,94 |
| 005_B | Zuidwestgevel | 97816,81 | 474307,33 | 4,50 | 26,80 | 22,83 | 17,22 | 27,13 |
| 005_C | Zuidwestgevel | 97816,81 | 474307,33 | 7,50 | 28,48 | 24,47 | 18,91 | 28,80 |
| 006_B | Zuidoostgevel | 97810,58 | 474303,47 | 4,50 | 29,02 | 25,06 | 19,44 | 29,35 |
| 006_C | Zuidoostgevel | 97810,58 | 474303,47 | 7,50 | 33,76 | 29,90 | 24,17 | 34,11 |
| 006_D | Zuidoostgevel | 97810,58 | 474303,47 | 10,50 | 34,70 | 30,92 | 25,09 | 35,06 |
| 007_B | Zuidoostgevel | 97804,78 | 474295,93 | 4,50 | 30,26 | 26,44 | 20,65 | 30,61 |
| 007_C | Zuidoostgevel | 97804,78 | 474295,93 | 7,50 | 33,23 | 29,47 | 23,61 | 33,59 |
| 007_D | Zuidoostgevel | 97804,78 | 474295,93 | 10,50 | 31,92 | 28,22 | 22,28 | 32,28 |
| 008_B | Zuidoostgevel | 97800,27 | 474290,06 | 4,50 | 27,50 | 23,60 | 17,91 | 27,84 |
| 008_C | Zuidoostgevel | 97800,27 | 474290,06 | 7,50 | 31,54 | 27,79 | 21,92 | 31,90 |
| 008_D | Zuidoostgevel | 97800,27 | 474290,06 | 10,50 | 29,38 | 25,63 | 19,75 | 29,74 |
| 009_B | Zuidwestgevel | 97794,40 | 474289,95 | 4,50 | 39,08 | 35,22 | 29,49 | 39,43 |
| 009_C | Zuidwestgevel | 97794,40 | 474289,95 | 7,50 | 40,75 | 36,90 | 31,16 | 41,10 |
| 009_D | Zuidwestgevel | 97794,40 | 474289,95 | 10,50 | 42,71 | 38,88 | 33,12 | 43,06 |
| 010_B | Zuidwestgevel | 97788,64 | 474294,36 | 4,50 | 39,92 | 36,05 | 30,33 | 40,26 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Heereweg Lisse
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heereweg
Groepsreductie: Ja

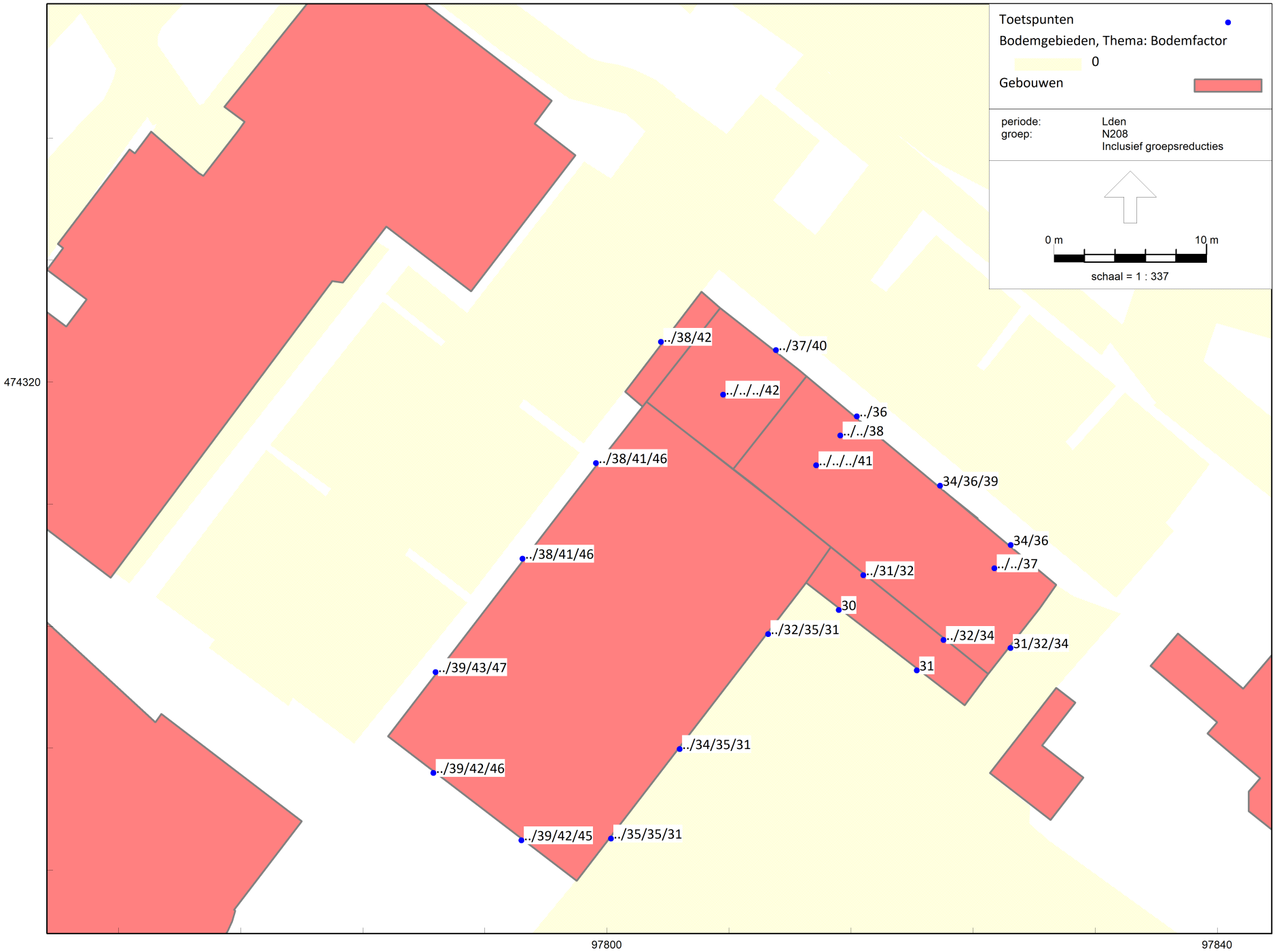
| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 010_C | Zuidwestgevel | 97788,64 | 474294,36 | 7,50 | 41,63 | 37,77 | 32,03 | 41,97 |
| 010_D | Zuidwestgevel | 97788,64 | 474294,36 | 10,50 | 44,15 | 40,33 | 34,55 | 44,50 |
| 011_B | Noordwestgevel | 97788,77 | 474300,98 | 4,50 | 40,03 | 36,11 | 30,46 | 40,37 |
| 011_C | Noordwestgevel | 97788,77 | 474300,98 | 7,50 | 41,66 | 37,74 | 32,09 | 42,00 |
| 011_D | Noordwestgevel | 97788,77 | 474300,98 | 10,50 | 44,53 | 40,67 | 34,94 | 44,88 |
| 012_B | Noordwestgevel | 97794,47 | 474308,41 | 4,50 | 41,13 | 37,27 | 31,54 | 41,48 |
| 012_C | Noordwestgevel | 97794,47 | 474308,41 | 7,50 | 42,59 | 38,72 | 33,00 | 42,93 |
| 012_D | Noordwestgevel | 97794,47 | 474308,41 | 10,50 | 44,99 | 41,15 | 35,39 | 45,34 |
| 013_B | Noordwestgevel | 97799,29 | 474314,69 | 4,50 | 42,84 | 39,04 | 33,24 | 43,20 |
| 013_C | Noordwestgevel | 97799,29 | 474314,69 | 7,50 | 44,18 | 40,36 | 34,57 | 44,53 |
| 013_D | Noordwestgevel | 97799,29 | 474314,69 | 10,50 | 45,96 | 42,15 | 36,36 | 46,31 |
| 014_B | Noordwestgevel | 97803,55 | 474322,63 | 4,50 | 47,31 | 43,56 | 37,69 | 47,67 |
| 014_C | Noordwestgevel | 97803,55 | 474322,63 | 7,50 | 48,07 | 44,32 | 38,46 | 48,43 |
| 015_D | Noordoostgevel | 97807,63 | 474319,16 | 10,50 | 48,33 | 44,58 | 38,71 | 48,69 |
| 016_D | Noordoostgevel | 97813,72 | 474314,53 | 10,50 | 46,75 | 43,00 | 37,13 | 47,11 |
| 017_B | Noordoostgevel | 97811,08 | 474322,09 | 4,50 | 48,54 | 44,77 | 38,93 | 48,90 |
| 017_C | Noordoostgevel | 97811,08 | 474322,09 | 7,50 | 49,43 | 45,65 | 39,82 | 49,79 |
| 018_B | Noordoostgevel | 97816,39 | 474317,74 | 4,50 | 47,58 | 43,80 | 37,96 | 47,93 |
| 019_C | Noordoostgevel | 97815,30 | 474316,49 | 7,50 | 45,91 | 42,15 | 36,29 | 46,27 |
| 020_A | Noordoostgevel | 97821,83 | 474313,20 | 1,50 | 44,80 | 41,04 | 35,18 | 45,16 |
| 020_B | Noordoostgevel | 97821,83 | 474313,20 | 4,50 | 46,43 | 42,66 | 36,82 | 46,79 |
| 020_C | Noordoostgevel | 97821,83 | 474313,20 | 7,50 | 47,29 | 43,53 | 37,68 | 47,65 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Heereweg Lisse
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heereweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 021_A | Noordoostgevel | 97826,47 | 474309,32 | 1,50 | 44,34 | 40,58 | 34,73 | 44,70 |
| 021_B | Noordoostgevel | 97826,47 | 474309,32 | 4,50 | 45,88 | 42,10 | 36,27 | 46,24 |
| 022_C | Noordoostgevel | 97825,40 | 474307,78 | 7,50 | 42,23 | 38,47 | 32,62 | 42,59 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen




RMG-2012, wegverkeer, [september 2022 - M01 Heereweg Lisse ] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 11 Rekenresultaten vanwege wegverkeer op de N208 inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Heereweg Lisse
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N208
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001_A | Oostgevel | 97826,45 | 474302,56 | 1,50 | 30,47 | 25,93 | 21,01 | 30,73 |
| 001_B | Oostgevel | 97826,45 | 474302,56 | 4,50 | 31,63 | 27,12 | 22,15 | 31,89 |
| 001_C | Oostgevel | 97826,45 | 474302,56 | 7,50 | 33,97 | 29,58 | 24,48 | 34,25 |
| 002_A | Zuidwestgevel | 97820,32 | 474301,10 | 1,50 | 30,64 | 26,14 | 21,16 | 30,90 |
| 003_B | Zuidwestgevel | 97822,07 | 474303,09 | 4,50 | 31,89 | 27,44 | 22,40 | 32,16 |
| 003_C | Zuidwestgevel | 97822,07 | 474303,09 | 7,50 | 33,80 | 29,39 | 24,30 | 34,07 |
| 004_A | Zuidwestgevel | 97815,20 | 474305,05 | 1,50 | 29,94 | 25,45 | 20,45 | 30,20 |
| 005_B | Zuidwestgevel | 97816,81 | 474307,33 | 4,50 | 30,54 | 26,08 | 21,04 | 30,80 |
| 005_C | Zuidwestgevel | 97816,81 | 474307,33 | 7,50 | 31,92 | 27,47 | 22,42 | 32,19 |
| 006_B | Zuidoostgevel | 97810,58 | 474303,47 | 4,50 | 32,11 | 27,64 | 22,63 | 32,38 |
| 006_C | Zuidoostgevel | 97810,58 | 474303,47 | 7,50 | 34,46 | 30,08 | 24,97 | 34,74 |
| 006_D | Zuidoostgevel | 97810,58 | 474303,47 | 10,50 | 31,16 | 26,79 | 21,66 | 31,44 |
| 007_B | Zuidoostgevel | 97804,78 | 474295,93 | 4,50 | 34,06 | 29,66 | 24,57 | 34,34 |
| 007_C | Zuidoostgevel | 97804,78 | 474295,93 | 7,50 | 34,79 | 30,40 | 25,29 | 35,07 |
| 007_D | Zuidoostgevel | 97804,78 | 474295,93 | 10,50 | 30,71 | 26,32 | 21,21 | 30,99 |
| 008_B | Zuidoostgevel | 97800,27 | 474290,06 | 4,50 | 34,51 | 30,13 | 25,00 | 34,79 |
| 008_C | Zuidoostgevel | 97800,27 | 474290,06 | 7,50 | 35,19 | 30,86 | 25,68 | 35,47 |
| 008_D | Zuidoostgevel | 97800,27 | 474290,06 | 10,50 | 30,70 | 26,30 | 21,20 | 30,97 |
| 009_B | Zuidwestgevel | 97794,40 | 474289,95 | 4,50 | 38,87 | 34,57 | 29,35 | 39,16 |
| 009_C | Zuidwestgevel | 97794,40 | 474289,95 | 7,50 | 41,47 | 37,21 | 31,95 | 41,76 |
| 009_D | Zuidwestgevel | 97794,40 | 474289,95 | 10,50 | 44,88 | 40,71 | 35,33 | 45,18 |
| 010_B | Zuidwestgevel | 97788,64 | 474294,36 | 4,50 | 38,87 | 34,55 | 29,35 | 39,15 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Heereweg Lisse
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N208
Groepsreductie: Ja

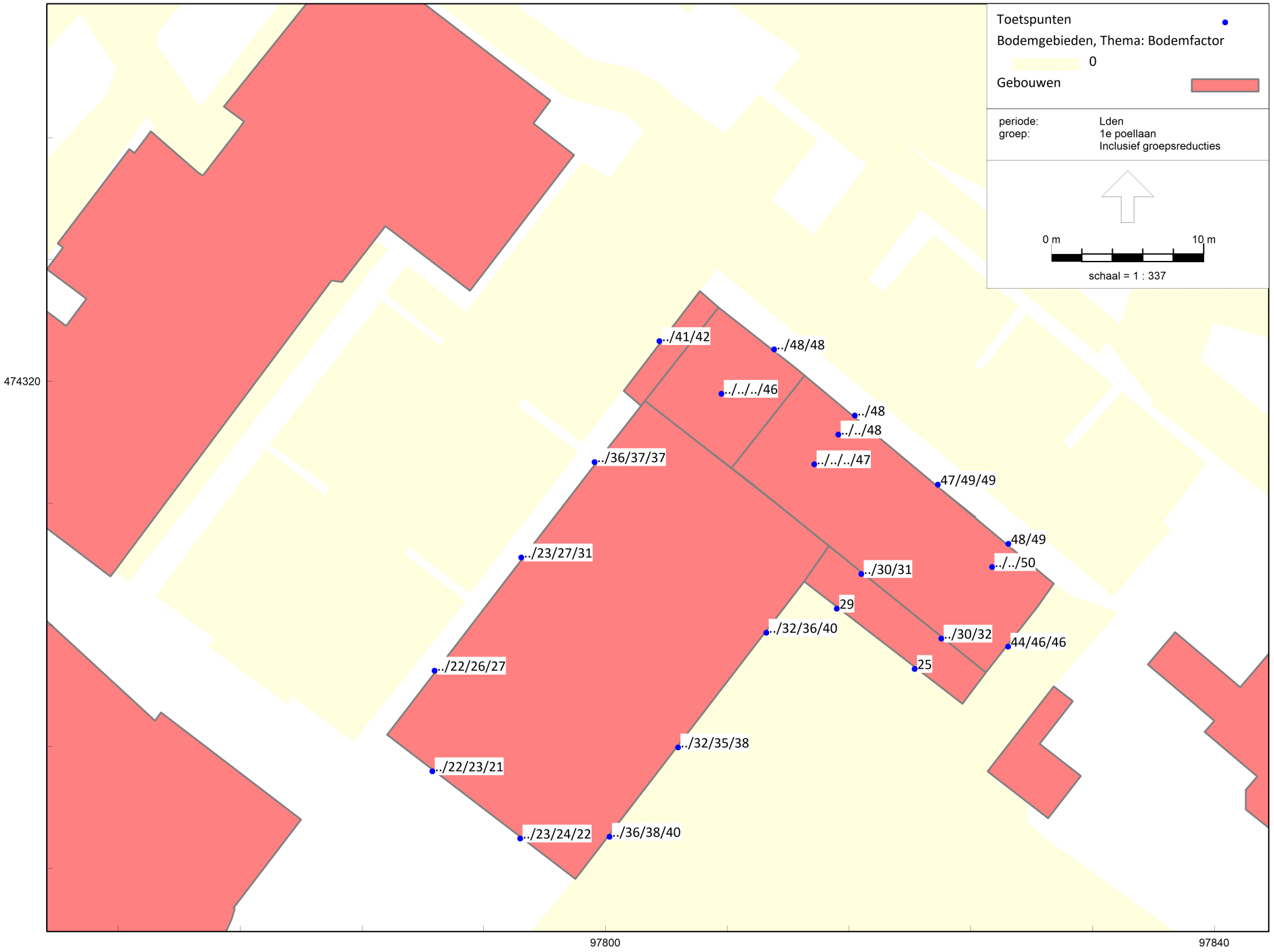
| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 010_C | Zuidwestgevel | 97788,64 | 474294,36 | 7,50 | 42,20 | 37,95 | 32,67 | 42,49 |
| 010_D | Zuidwestgevel | 97788,64 | 474294,36 | 10,50 | 45,91 | 41,75 | 36,35 | 46,21 |
| 011_B | Noordwestgevel | 97788,77 | 474300,98 | 4,50 | 38,26 | 33,93 | 28,74 | 38,54 |
| 011_C | Noordwestgevel | 97788,77 | 474300,98 | 7,50 | 42,33 | 38,09 | 32,79 | 42,62 |
| 011_D | Noordwestgevel | 97788,77 | 474300,98 | 10,50 | 47,17 | 43,04 | 37,61 | 47,47 |
| 012_B | Noordwestgevel | 97794,47 | 474308,41 | 4,50 | 37,87 | 33,55 | 28,35 | 38,15 |
| 012_C | Noordwestgevel | 97794,47 | 474308,41 | 7,50 | 41,13 | 36,86 | 31,60 | 41,42 |
| 012_D | Noordwestgevel | 97794,47 | 474308,41 | 10,50 | 46,08 | 41,92 | 36,52 | 46,38 |
| 013_B | Noordwestgevel | 97799,29 | 474314,69 | 4,50 | 37,50 | 33,18 | 27,98 | 37,78 |
| 013_C | Noordwestgevel | 97799,29 | 474314,69 | 7,50 | 40,76 | 36,48 | 31,24 | 41,05 |
| 013_D | Noordwestgevel | 97799,29 | 474314,69 | 10,50 | 45,23 | 41,06 | 35,67 | 45,53 |
| 014_B | Noordwestgevel | 97803,55 | 474322,63 | 4,50 | 38,15 | 33,83 | 28,63 | 38,43 |
| 014_C | Noordwestgevel | 97803,55 | 474322,63 | 7,50 | 41,41 | 37,15 | 31,89 | 41,70 |
| 015_D | Noordoostgevel | 97807,63 | 474319,16 | 10,50 | 41,98 | 37,81 | 32,44 | 42,28 |
| 016_D | Noordoostgevel | 97813,72 | 474314,53 | 10,50 | 40,47 | 36,27 | 30,94 | 40,77 |
| 017_B | Noordoostgevel | 97811,08 | 474322,09 | 4,50 | 37,12 | 32,78 | 27,61 | 37,40 |
| 017_C | Noordoostgevel | 97811,08 | 474322,09 | 7,50 | 39,79 | 35,52 | 30,27 | 40,08 |
| 018_B | Noordoostgevel | 97816,39 | 474317,74 | 4,50 | 36,19 | 31,80 | 26,69 | 36,47 |
| 019_C | Noordoostgevel | 97815,30 | 474316,49 | 7,50 | 38,06 | 33,74 | 28,55 | 38,35 |
| 020_A | Noordoostgevel | 97821,83 | 474313,20 | 1,50 | 34,14 | 29,69 | 24,65 | 34,41 |
| 020_B | Noordoostgevel | 97821,83 | 474313,20 | 4,50 | 35,97 | 31,58 | 26,47 | 36,25 |
| 020_C | Noordoostgevel | 97821,83 | 474313,20 | 7,50 | 38,49 | 34,21 | 28,97 | 38,78 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Heereweg Lisse
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N208
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 021_A | Noordoostgevel | 97826,47 | 474309,32 | 1,50 | 34,18 | 29,76 | 24,70 | 34,46 |
| 021_B | Noordoostgevel | 97826,47 | 474309,32 | 4,50 | 35,88 | 31,51 | 26,39 | 36,16 |
| 022_C | Noordoostgevel | 97825,40 | 474307,78 | 7,50 | 36,79 | 32,45 | 27,28 | 37,07 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen




RMG-2012, wegverkeer, [september 2022 - M01 Heereweg Lisse ] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 12 Rekenresultaten vanwege wegverkeer op de1e Poellaan inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Heereweg Lisse
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1e poellaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001_A | Oostgevel | 97826,45 | 474302,56 | 1,50 | 44,08 | 41,24 | 33,52 | 44,36 |
| 001_B | Oostgevel | 97826,45 | 474302,56 | 4,50 | 45,91 | 43,07 | 35,35 | 46,19 |
| 001_C | Oostgevel | 97826,45 | 474302,56 | 7,50 | 46,14 | 43,29 | 35,58 | 46,42 |
| 002_A | Zuidwestgevel | 97820,32 | 474301,10 | 1,50 | 24,74 | 21,76 | 14,10 | 24,96 |
| 003_B | Zuidwestgevel | 97822,07 | 474303,09 | 4,50 | 29,98 | 27,09 | 19,39 | 30,24 |
| 003_C | Zuidwestgevel | 97822,07 | 474303,09 | 7,50 | 31,54 | 28,66 | 20,96 | 31,81 |
| 004_A | Zuidwestgevel | 97815,20 | 474305,05 | 1,50 | 28,45 | 25,55 | 17,87 | 28,71 |
| 005_B | Zuidwestgevel | 97816,81 | 474307,33 | 4,50 | 29,38 | 26,49 | 18,80 | 29,64 |
| 005_C | Zuidwestgevel | 97816,81 | 474307,33 | 7,50 | 30,60 | 27,72 | 20,02 | 30,87 |
| 006_B | Zuidoostgevel | 97810,58 | 474303,47 | 4,50 | 32,21 | 29,28 | 21,60 | 32,46 |
| 006_C | Zuidoostgevel | 97810,58 | 474303,47 | 7,50 | 35,57 | 32,68 | 24,98 | 35,83 |
| 006_D | Zuidoostgevel | 97810,58 | 474303,47 | 10,50 | 40,07 | 37,23 | 29,51 | 40,35 |
| 007_B | Zuidoostgevel | 97804,78 | 474295,93 | 4,50 | 31,84 | 28,86 | 21,21 | 32,07 |
| 007_C | Zuidoostgevel | 97804,78 | 474295,93 | 7,50 | 34,94 | 32,02 | 24,34 | 35,19 |
| 007_D | Zuidoostgevel | 97804,78 | 474295,93 | 10,50 | 37,91 | 35,04 | 27,33 | 38,18 |
| 008_B | Zuidoostgevel | 97800,27 | 474290,06 | 4,50 | 35,76 | 32,86 | 25,17 | 36,02 |
| 008_C | Zuidoostgevel | 97800,27 | 474290,06 | 7,50 | 38,14 | 35,26 | 27,57 | 38,41 |
| 008_D | Zuidoostgevel | 97800,27 | 474290,06 | 10,50 | 40,07 | 37,21 | 29,51 | 40,35 |
| 009_B | Zuidwestgevel | 97794,40 | 474289,95 | 4,50 | 22,40 | 19,44 | 11,77 | 22,63 |
| 009_C | Zuidwestgevel | 97794,40 | 474289,95 | 7,50 | 23,83 | 20,89 | 13,21 | 24,07 |
| 009_D | Zuidwestgevel | 97794,40 | 474289,95 | 10,50 | 22,07 | 19,08 | 11,43 | 22,29 |
| 010_B | Zuidwestgevel | 97788,64 | 474294,36 | 4,50 | 21,70 | 18,72 | 11,06 | 21,92 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Heereweg Lisse
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1e poellaan
Groepsreductie: Ja

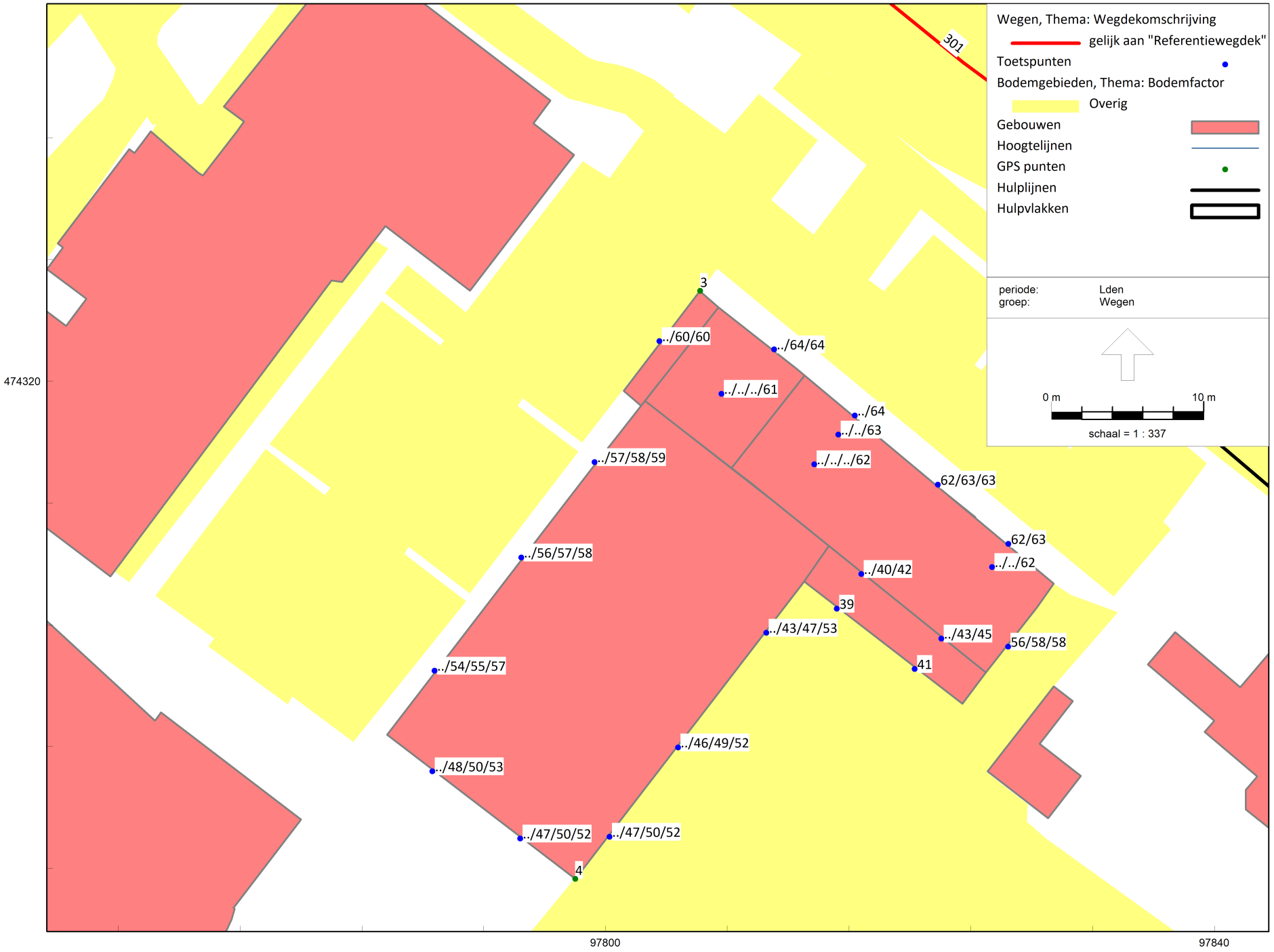
| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 010_C | Zuidwestgevel | 97788,64 | 474294,36 | 7,50 | 22,46 | 19,48 | 11,82 | 22,68 |
| 010_D | Zuidwestgevel | 97788,64 | 474294,36 | 10,50 | 21,14 | 18,16 | 10,51 | 21,37 |
| 011_B | Noordwestgevel | 97788,77 | 474300,98 | 4,50 | 21,77 | 18,74 | 11,11 | 21,98 |
| 011_C | Noordwestgevel | 97788,77 | 474300,98 | 7,50 | 25,38 | 22,41 | 14,75 | 25,61 |
| 011_D | Noordwestgevel | 97788,77 | 474300,98 | 10,50 | 27,17 | 24,24 | 16,57 | 27,42 |
| 012_B | Noordwestgevel | 97794,47 | 474308,41 | 4,50 | 22,67 | 19,64 | 12,00 | 22,87 |
| 012_C | Noordwestgevel | 97794,47 | 474308,41 | 7,50 | 27,25 | 24,31 | 16,63 | 27,49 |
| 012_D | Noordwestgevel | 97794,47 | 474308,41 | 10,50 | 30,42 | 27,54 | 19,85 | 30,69 |
| 013_B | Noordwestgevel | 97799,29 | 474314,69 | 4,50 | 35,24 | 32,38 | 24,68 | 35,52 |
| 013_C | Noordwestgevel | 97799,29 | 474314,69 | 7,50 | 36,55 | 33,69 | 25,99 | 36,83 |
| 013_D | Noordwestgevel | 97799,29 | 474314,69 | 10,50 | 36,69 | 33,83 | 26,12 | 36,96 |
| 014_B | Noordwestgevel | 97803,55 | 474322,63 | 4,50 | 40,30 | 37,45 | 29,74 | 40,58 |
| 014_C | Noordwestgevel | 97803,55 | 474322,63 | 7,50 | 41,50 | 38,65 | 30,94 | 41,78 |
| 015_D | Noordoostgevel | 97807,63 | 474319,16 | 10,50 | 46,13 | 43,33 | 35,60 | 46,43 |
| 016_D | Noordoostgevel | 97813,72 | 474314,53 | 10,50 | 46,33 | 43,52 | 35,80 | 46,63 |
| 017_B | Noordoostgevel | 97811,08 | 474322,09 | 4,50 | 47,62 | 44,78 | 37,06 | 47,90 |
| 017_C | Noordoostgevel | 97811,08 | 474322,09 | 7,50 | 48,20 | 45,36 | 37,64 | 48,48 |
| 018_B | Noordoostgevel | 97816,39 | 474317,74 | 4,50 | 48,12 | 45,28 | 37,57 | 48,40 |
| 019_C | Noordoostgevel | 97815,30 | 474316,49 | 7,50 | 48,13 | 45,29 | 37,58 | 48,41 |
| 020_A | Noordoostgevel | 97821,83 | 474313,20 | 1,50 | 47,09 | 44,26 | 36,54 | 47,38 |
| 020_B | Noordoostgevel | 97821,83 | 474313,20 | 4,50 | 48,64 | 45,80 | 38,09 | 48,92 |
| 020_C | Noordoostgevel | 97821,83 | 474313,20 | 7,50 | 48,88 | 46,04 | 38,32 | 49,16 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Heereweg Lisse
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1e poellaan
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 021_A | Noordoostgevel | 97826,47 | 474309,32 | 1,50 | 47,70 | 44,87 | 37,15 | 47,99 |
| 021_B | Noordoostgevel | 97826,47 | 474309,32 | 4,50 | 49,20 | 46,36 | 38,64 | 49,48 |
| 022_C | Noordoostgevel | 97825,40 | 474307,78 | 7,50 | 49,35 | 46,52 | 38,81 | 49,64 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen




RMG-2012, wegverkeer, [september 2022 - M01 Heereweg Lisse ] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 13 Rekenresultaten vanwege wegverkeer op alle wegen samen exclusief correctie conform artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Heereweg Lisse
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001_A | Oostgevel | 97826,45 | 474302,56 | 1,50 | 50,62 | 47,13 | 40,85 | 50,98 |
| 001_B | Oostgevel | 97826,45 | 474302,56 | 4,50 | 52,21 | 48,71 | 42,39 | 52,56 |
| 001_C | Oostgevel | 97826,45 | 474302,56 | 7,50 | 52,55 | 49,05 | 42,75 | 52,90 |
| 002_A | Zuidwestgevel | 97820,32 | 474301,10 | 1,50 | 35,60 | 31,65 | 25,99 | 35,92 |
| 003_B | Zuidwestgevel | 97822,07 | 474303,09 | 4,50 | 37,80 | 34,02 | 28,09 | 38,12 |
| 003_C | Zuidwestgevel | 97822,07 | 474303,09 | 7,50 | 39,38 | 35,60 | 29,66 | 39,70 |
| 004_A | Zuidwestgevel | 97815,20 | 474305,05 | 1,50 | 34,08 | 30,25 | 24,28 | 34,36 |
| 005_B | Zuidwestgevel | 97816,81 | 474307,33 | 4,50 | 34,98 | 31,20 | 25,18 | 35,27 |
| 005_C | Zuidwestgevel | 97816,81 | 474307,33 | 7,50 | 37,18 | 33,43 | 27,43 | 37,50 |
| 006_B | Zuidoostgevel | 97810,58 | 474303,47 | 4,50 | 38,12 | 34,35 | 28,34 | 38,42 |
| 006_C | Zuidoostgevel | 97810,58 | 474303,47 | 7,50 | 42,12 | 38,42 | 32,36 | 42,44 |
| 006_D | Zuidoostgevel | 97810,58 | 474303,47 | 10,50 | 47,38 | 43,85 | 37,63 | 47,74 |
| 007_B | Zuidoostgevel | 97804,78 | 474295,93 | 4,50 | 40,64 | 36,84 | 30,95 | 40,97 |
| 007_C | Zuidoostgevel | 97804,78 | 474295,93 | 7,50 | 43,26 | 39,56 | 33,54 | 43,60 |
| 007_D | Zuidoostgevel | 97804,78 | 474295,93 | 10,50 | 46,73 | 43,15 | 37,02 | 47,09 |
| 008_B | Zuidoostgevel | 97800,27 | 474290,06 | 4,50 | 41,88 | 38,24 | 32,10 | 42,21 |
| 008_C | Zuidoostgevel | 97800,27 | 474290,06 | 7,50 | 44,49 | 40,90 | 34,70 | 44,83 |
| 008_D | Zuidoostgevel | 97800,27 | 474290,06 | 10,50 | 46,61 | 43,09 | 36,83 | 46,96 |
| 009_B | Zuidwestgevel | 97794,40 | 474289,95 | 4,50 | 42,15 | 38,10 | 32,60 | 42,47 |
| 009_C | Zuidwestgevel | 97794,40 | 474289,95 | 7,50 | 44,36 | 40,30 | 34,78 | 44,67 |
| 009_D | Zuidwestgevel | 97794,40 | 474289,95 | 10,50 | 47,00 | 42,98 | 37,43 | 47,32 |
| 010_B | Zuidwestgevel | 97788,64 | 474294,36 | 4,50 | 42,55 | 38,50 | 33,00 | 42,87 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Heereweg Lisse
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 010_C | Zuidwestgevel | 97788,64 | 474294,36 | 7,50 | 45,01 | 40,96 | 35,44 | 45,33 |
| 010_D | Zuidwestgevel | 97788,64 | 474294,36 | 10,50 | 48,18 | 44,16 | 38,61 | 48,50 |
| 011_B | Noordwestgevel | 97788,77 | 474300,98 | 4,50 | 48,67 | 44,89 | 39,08 | 49,03 |
| 011_C | Noordwestgevel | 97788,77 | 474300,98 | 7,50 | 49,39 | 45,54 | 39,81 | 49,74 |
| 011_D | Noordwestgevel | 97788,77 | 474300,98 | 10,50 | 51,42 | 47,53 | 41,85 | 51,77 |
| 012_B | Noordwestgevel | 97794,47 | 474308,41 | 4,50 | 51,00 | 47,24 | 41,41 | 51,37 |
| 012_C | Noordwestgevel | 97794,47 | 474308,41 | 7,50 | 51,64 | 47,87 | 42,04 | 52,00 |
| 012_D | Noordwestgevel | 97794,47 | 474308,41 | 10,50 | 52,31 | 48,48 | 42,71 | 52,66 |
| 013_B | Noordwestgevel | 97799,29 | 474314,69 | 4,50 | 52,12 | 48,42 | 42,51 | 52,49 |
| 013_C | Noordwestgevel | 97799,29 | 474314,69 | 7,50 | 52,75 | 49,00 | 43,12 | 53,11 |
| 013_D | Noordwestgevel | 97799,29 | 474314,69 | 10,50 | 53,30 | 49,52 | 43,69 | 53,66 |
| 014_B | Noordwestgevel | 97803,55 | 474322,63 | 4,50 | 54,50 | 50,82 | 44,87 | 54,87 |
| 014_C | Noordwestgevel | 97803,55 | 474322,63 | 7,50 | 54,77 | 51,07 | 45,13 | 55,13 |
| 015_D | Noordoostgevel | 97807,63 | 474319,16 | 10,50 | 55,53 | 51,92 | 45,82 | 55,89 |
| 016_D | Noordoostgevel | 97813,72 | 474314,53 | 10,50 | 56,51 | 52,92 | 46,83 | 56,88 |
| 017_B | Noordoostgevel | 97811,08 | 474322,09 | 4,50 | 58,40 | 54,76 | 48,73 | 58,76 |
| 017_C | Noordoostgevel | 97811,08 | 474322,09 | 7,50 | 58,55 | 54,93 | 48,87 | 58,92 |
| 018_B | Noordoostgevel | 97816,39 | 474317,74 | 4,50 | 58,18 | 54,55 | 48,49 | 58,54 |
| 019_C | Noordoostgevel | 97815,30 | 474316,49 | 7,50 | 57,46 | 53,85 | 47,76 | 57,82 |
| 020_A | Noordoostgevel | 97821,83 | 474313,20 | 1,50 | 56,83 | 53,21 | 47,12 | 57,19 |
| 020_B | Noordoostgevel | 97821,83 | 474313,20 | 4,50 | 57,88 | 54,27 | 48,16 | 58,23 |
| 020_C | Noordoostgevel | 97821,83 | 474313,20 | 7,50 | 58,00 | 54,41 | 48,29 | 58,36 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Heereweg Lisse
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 021_A | Noordoostgevel | 97826,47 | 474309,32 | 1,50 | 56,46 | 52,87 | 46,75 | 56,82 |
| 021_B | Noordoostgevel | 97826,47 | 474309,32 | 4,50 | 57,63 | 54,04 | 47,89 | 57,98 |
| 022_C | Noordoostgevel | 97825,40 | 474307,78 | 7,50 | 56,89 | 53,35 | 47,14 | 57,25 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# BIJLAGE 5 REKENRESULTATEN GECUMULEERD

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

**Geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh,**

**Project 21-08209**

| legenda | | |
|---|---|---|
| | | geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde |
| | | hogere grenswaarde procedure noodzakelijk |
| | | geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde |
| | | 30 km/uur weg |

| Id | Omschrijving | Hoogte | Laan van Rijckevorsel | Heereweg | 1e Poellaan | N208 | wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh | Spoorlijn | industrielawaai | geluidsbelasting gecumuleerd excl. correctie art. 110g Wgh |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001_A | Oostgevel | 1,50 | 49,80 | 26,60 | 44,40 | 30,70 | 56,00 | 0,00 | 0,00 | 56,00 |
| 001_B | Oostgevel | 4,50 | 51,30 | 28,20 | 46,20 | 31,90 | 57,60 | 0,00 | 0,00 | 57,60 |
| 001_C | Oostgevel | 7,50 | 51,60 | 33,60 | 46,40 | 34,30 | 57,90 | 0,00 | 0,00 | 57,90 |
| 002_A | Zuidwestgevel | 1,50 | 32,40 | 28,10 | 25,00 | 30,90 | 40,90 | 0,00 | 0,00 | 40,90 |
| 003_B | Zuidwestgevel | 4,50 | 34,90 | 28,50 | 30,20 | 32,20 | 43,10 | 0,00 | 0,00 | 43,10 |
| 003_C | Zuidwestgevel | 7,50 | 36,20 | 30,30 | 31,80 | 34,10 | 44,70 | 0,00 | 0,00 | 44,70 |
| 004_A | Zuidwestgevel | 1,50 | 26,40 | 26,90 | 28,70 | 30,20 | 39,40 | 0,00 | 0,00 | 39,40 |
| 005_B | Zuidwestgevel | 4,50 | 28,60 | 27,10 | 29,60 | 30,80 | 40,30 | 0,00 | 0,00 | 40,30 |
| 005_C | Zuidwestgevel | 7,50 | 33,00 | 28,80 | 30,90 | 32,20 | 42,50 | 0,00 | 0,00 | 42,50 |
| 006_B | Zuidoostgevel | 4,50 | 34,10 | 29,40 | 32,50 | 32,40 | 43,40 | 0,00 | 0,00 | 43,40 |
| 006_C | Zuidoostgevel | 7,50 | 39,10 | 34,10 | 35,80 | 34,70 | 47,40 | 0,00 | 0,00 | 47,40 |
| 006_D | Zuidoostgevel | 10,50 | 46,40 | 35,10 | 40,40 | 31,40 | 52,70 | 0,00 | 0,00 | 52,70 |
| 007_B | Zuidoostgevel | 4,50 | 38,50 | 30,60 | 32,10 | 34,30 | 46,00 | 0,00 | 0,00 | 46,00 |
| 007_C | Zuidoostgevel | 7,50 | 41,50 | 33,60 | 35,20 | 35,10 | 48,60 | 0,00 | 0,00 | 48,60 |
| 007_D | Zuidoostgevel | 10,50 | 46,20 | 32,30 | 38,20 | 31,00 | 52,10 | 0,00 | 0,00 | 52,10 |
| 008_B | Zuidoostgevel | 4,50 | 39,50 | 27,80 | 36,00 | 34,80 | 47,20 | 0,00 | 0,00 | 47,20 |
| 008_C | Zuidoostgevel | 7,50 | 42,70 | 31,90 | 38,40 | 35,50 | 49,80 | 0,00 | 0,00 | 49,80 |
| 008_D | Zuidoostgevel | 10,50 | 45,60 | 29,70 | 40,40 | 31,00 | 52,00 | 0,00 | 0,00 | 52,00 |
| 009_B | Zuidwestgevel | 4,50 | 26,70 | 39,40 | 22,60 | 39,20 | 47,50 | 0,00 | 0,00 | 47,50 |
| 009_C | Zuidwestgevel | 7,50 | 30,60 | 41,10 | 24,10 | 41,80 | 49,70 | 0,00 | 0,00 | 49,70 |
| 009_D | Zuidwestgevel | 10,50 | 27,40 | 43,10 | 22,30 | 45,20 | 52,30 | 0,00 | 0,00 | 52,30 |
| 010_B | Zuidwestgevel | 4,50 | 25,40 | 40,30 | 21,90 | 39,20 | 47,90 | 0,00 | 0,00 | 47,90 |
| 010_C | Zuidwestgevel | 7,50 | 25,90 | 42,00 | 22,70 | 42,50 | 50,30 | 0,00 | 0,00 | 50,30 |
| 010_D | Zuidwestgevel | 10,50 | 27,50 | 44,50 | 21,40 | 46,20 | 53,50 | 0,00 | 0,00 | 53,50 |
| 011_B | Noordwestgevel | 4,50 | 47,90 | 40,40 | 22,00 | 38,50 | 54,00 | 0,00 | 0,00 | 54,00 |
| 011_C | Noordwestgevel | 7,50 | 47,80 | 42,00 | 25,60 | 42,60 | 54,70 | 0,00 | 0,00 | 54,70 |
| 011_D | Noordwestgevel | 10,50 | 48,00 | 44,90 | 27,40 | 47,50 | 56,80 | 0,00 | 0,00 | 56,80 |
| 012_B | Noordwestgevel | 4,50 | 50,70 | 41,50 | 22,90 | 38,20 | 56,40 | 0,00 | 0,00 | 56,40 |
| 012_C | Noordwestgevel | 7,50 | 51,00 | 42,90 | 27,50 | 41,40 | 57,00 | 0,00 | 0,00 | 57,00 |
| 012_D | Noordwestgevel | 10,50 | 50,20 | 45,30 | 30,70 | 46,40 | 57,70 | 0,00 | 0,00 | 57,70 |
| 013_B | Noordwestgevel | 4,50 | 51,70 | 43,20 | 35,50 | 37,80 | 57,50 | 0,00 | 0,00 | 57,50 |
| 013_C | Noordwestgevel | 7,50 | 52,00 | 44,50 | 36,80 | 41,10 | 58,10 | 0,00 | 0,00 | 58,10 |
| 013_D | Noordwestgevel | 10,50 | 51,70 | 46,30 | 37,00 | 45,50 | 58,70 | 0,00 | 0,00 | 58,70 |
| 014_B | Noordwestgevel | 4,50 | 53,60 | 47,70 | 40,60 | 38,40 | 59,90 | 0,00 | 0,00 | 59,90 |
| 014_C | Noordwestgevel | 7,50 | 53,60 | 48,40 | 41,80 | 41,70 | 60,10 | 0,00 | 0,00 | 60,10 |
| 015_D | Noordoostgevel | 10,50 | 54,00 | 48,70 | 46,40 | 42,30 | 60,90 | 0,00 | 0,00 | 60,90 |
| 016_D | Noordoostgevel | 10,50 | 55,80 | 47,10 | 46,60 | 40,80 | 61,90 | 0,00 | 0,00 | 61,90 |
| 017_B | Noordoostgevel | 4,50 | 57,80 | 48,90 | 47,90 | 37,40 | 63,80 | 0,00 | 0,00 | 63,80 |
| 017_C | Noordoostgevel | 7,50 | 57,80 | 49,80 | 48,50 | 40,10 | 63,90 | 0,00 | 0,00 | 63,90 |
| 018_B | Noordoostgevel | 4,50 | 57,60 | 47,90 | 48,40 | 36,50 | 63,50 | 0,00 | 0,00 | 63,50 |
| 019_C | Noordoostgevel | 7,50 | 56,90 | 46,30 | 48,40 | 38,40 | 62,80 | 0,00 | 0,00 | 62,80 |
| 020_A | Noordoostgevel | 1,50 | 56,40 | 45,20 | 47,40 | 34,40 | 62,20 | 0,00 | 0,00 | 62,20 |
| 020_B | Noordoostgevel | 4,50 | 57,30 | 46,80 | 48,90 | 36,30 | 63,20 | 0,00 | 0,00 | 63,20 |
| 020_C | Noordoostgevel | 7,50 | 57,30 | 47,70 | 49,20 | 38,80 | 63,40 | 0,00 | 0,00 | 63,40 |
| 021_A | Noordoostgevel | 1,50 | 55,90 | 44,70 | 48,00 | 34,50 | 61,80 | 0,00 | 0,00 | 61,80 |
| 021_B | Noordoostgevel | 4,50 | 56,90 | 46,20 | 49,50 | 36,20 | 63,00 | 0,00 | 0,00 | 63,00 |
| 022_C | Noordoostgevel | 7,50 | 56,20 | 42,60 | 49,60 | 37,10 | 62,30 | 0,00 | 0,00 | 62,30 |

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

ADVIES VOOR BOUW, OMGEVING EN GEBOUWEN