



# Omgevingsdienst West-Holland

Akoestisch onderzoek  
Wegverkeerslawaaï

Uitwerkingsplan de Plantage  
te Leiderdorp

Opdrachtgever : Gemeente Leiderdorp  
Datum : 25 september 2014  
Kenmerk : 2014026950

Telefoon 071-4083100  
Fax 071-4083101  
[www.odwh.nl](http://www.odwh.nl)

Correspondentie-adres:  
Postbus 159  
2300 AD Leiden

Bezoekadres:  
Schipholweg 128  
2316 XD Leiden

## Inhoudsopgave

1.	Inleiding .....	3
2.	Wettelijk kader .....	4
2.1	Onderzoekszones wegverkeer .....	4
2.2	Normstelling.....	4
3.	Uitgangspunten .....	6
3.1	Planinformatie .....	6
3.2	Wegverkeersgegevens .....	6
3.3	Rekenmodel .....	6
3.4	Te onderzoeken situaties.....	6
4.	Resultaten.....	8
4.1	Gevelbelasting als gevolg van de gezoneerde wegen .....	8
4.2	Gevelbelasting als gevolg van de niet-gezoneerde wegen .....	8
5.	Maatregelen .....	9
6.	Cumulatie .....	10
7.	Conclusie.....	11

## BIJLAGEN

Bijlage I	Ligging toetspunten en wegen
Bijlage II	Verkeersgegevens
Bijlage III	Toelichting op berekeningsmethode luifels A4
Bijlage IV	Berekeningsresultaten A4
Bijlage V	Berekeningsresultaten binnenstedelijke wegen
Bijlage VI	Berekeningsresultaten niet-gezoneerde wegen
Bijlage VII	Berekeningsresultaten gecumuleerde gevelbelasting

## 1. Inleiding

In opdracht van de Gemeente Leiderdorp heeft de Omgevingsdienst West-Holland – hierna: Omgevingsdienst ten behoeve van het uitwerkingsplan Plantage een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot wegverkeerslawaaï. Volgens de Wet geluidhinder is akoestisch onderzoek noodzakelijk wanneer een bouwplan gelegen is binnen een geluidzone van een weg.

### Plantage

De Gemeente Leiderdorp heeft in 2002 het Stedenbouwkundig Plan W4 vastgesteld als basis voor de inpassing van de A4 (met een open tunnelbak) en de ruimtelijke en economische ontwikkeling van de aangrenzende gebieden binnen Leiderdorp. De open tunnelbak zorgt ervoor dat de barrièrewerking van de A4 in het Oude Dorp sterk vermindert. Het dorp wordt weer één geheel.

Eén van de te ontwikkelen gebieden binnen het W4 plan is de Plantage, bestaande uit het 'voormalig tennispark ten westen van het Essenlaantje' en het Samsomveld langs de Hoogmadeseweg. Het uitwerkingsplan Plantage heeft betrekking op woningbouwontwikkeling in het gebied ten oosten van de Acaciaaan tussen de Hoogmadeseweg en de Kom van Aaiweg. Middels een uitwerkingsplan wordt de realisatie van nieuwe woningen voorzien.

In de onderstaande figuur 1 is een stedenbouwkundige schets van het plan weergegeven.



Figuur 1: stedenbouwkundige schets de Plantage

## 2. Wettelijk kader

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een weg zijn opgenomen in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. Daarnaast geeft de notitie "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder" van de Omgevingsdienst West-Holland van 28 juni 2010 het kader, waarbinnen hogere waarden kunnen worden vastgesteld.

### 2.1 Onderzoekszones wegverkeer

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder – hierna: Wgh. De regels en normen uit deze wet gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 Wgh heeft elke weg een geluidszone, met uitzondering van de volgende wegen:

- Wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Voor deze wegen geldt overigens wel een onderzoeksplicht in het kader van een goede ruimtelijke ordening. In paragraaf 4.1 wordt hier nader op ingegaan.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 Wgh, afhankelijk van de ligging in stedelijk<sup>1</sup> of buitenstedelijk<sup>2</sup> gebied en van het aantal rijstroken.

**Tabel 1: Zones langs wegen in stedelijk en buitenstedelijk gebied**

Aantal rijstroken	Zonebreedte (m)	
	stedelijk	buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
5 of meer	-	600

### 2.2 Normstelling

#### **Nieuwbouw woningen in zone van een weg**

In uitwerkingsplanprocedures is akoestisch onderzoek vereist voor de totstandkoming van nieuw te bouwen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg. De Wgh kent een algemene voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Door middel van een hogere waarde procedure is een maximale geluidbelasting mogelijk tot 63 dB in stedelijk gebied in het geval van bestaande wegen en 53 dB in buitenstedelijk gebied.

Wanneer de voorkeurswaarde wordt overschreden moet in principe de geluidsbelasting worden teruggebracht tot beneden de voorkeurswaarde. Een hogere waarde kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn van stedenbouwkundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

<sup>1</sup> Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Zones langs wegen") van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

<sup>2</sup> Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Zones langs wegen") van de Wgh, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Het College van Burgemeester en Wethouders, in dit geval vertegenwoordigt door het dagelijks bestuur van de Omgevingsdienst, kan besluiten een hogere waarde vast te stellen tot de maximale grenswaarde. In de 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden' – hierna: Richtlijnen - van de Omgevingsdienst wordt het kader gegeven waarbinnen hogere waarden kunnen worden vastgesteld tot een zekere grenswaarde. De maximale waarde waarvoor deze notitie het kader geeft voor wegverkeerslawaai is 58 dB. Het geluidbeleid is erop gericht geen hogere dan deze waarde te verlenen. Daarnaast moet een woning, of andere geluidgevoelige bestemming ten minste een gevel hebben waar de geluidbelasting op of onder de voorkeursgrenswaarde ligt en moet er ook minstens een geluidluwe buitenruimte aanwezig zijn. Slechts bij hoge uitzondering kan een waarde boven de 58 dB worden vastgesteld. Naast de criteria en voorwaarden uit Hoofdstuk 7 van de notitie, is hiervoor afzonderlijk een uitgebreidere motivatie nodig. Deze motivatie moet duidelijk maken waarom het noodzakelijk is om van het geluidbeleid van de Omgevingsdienst af te wijken.

### **Aftrek artikel 110g Wgh**

Op grond van artikel 3.4 van het reken- en meetvoorschrift geluid (Rmv 2012) moet voor wegverkeer voor toetsing van de berekende geluidbelasting op de gevel aan de grenswaarde een aftrek worden toegepast. Deze aftrek bedraagt voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer 2 dB en voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur 5 dB. Aanvullende geldt voor wegen waar de maximumsnelheid hoger is dan 70 km/uur en de gevelbelasting bedraagt 56 dB een aftrek van 3 dB, bij een gevelbelasting van 57 dB is een aftrek van toepassing van 4dB. De aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling (Wgh) en niet bij de bepaling van de noodzakelijke gevelwering om aan het maximaal toelaatbare binnenniveau te voldoen (Bouwbesluit).

### **Binnenwaarden**

Naast de Wgh stelt het Bouwbesluit in artikel 3.2 voor nieuwe woningen eisen aan de uitwendige scheidingsconstructie van geluidgevoelige ruimten. Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, dienen met betrekking tot de geluidwering van de gevels(s) zodanige (gevel)maatregelen te worden getroffen dat de geluidbelasting vanwege de weg binnen de woning niet hoger is dan 33 dB (ten gevolge van wegverkeer). Bij de verlening van de hogere waarde dient hiermee rekening te worden gehouden. Bij de bepaling van de geluidbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimte dient te worden uitgegaan van de geluidbelasting ten gevolge van alle wegen samen zonder aftrek artikel 110g Wgh.

### **Goede ruimtelijke ordening**

Voor wegen die deel (gaan) uitmaken van een 30 km/u-gebied geldt dat akoestisch onderzoek in principe niet uitgevoerd hoeft te worden op grond van de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de geluidsbelasting vanwege 30 km/u wegen wel in kaart te worden gebracht.

### **3. Uitgangspunten**

#### **3.1 Planinformatie**

In dit onderzoek is uitgegaan van digitale ondergronden en de stedenbouwkundige schets (d.d. april 2012 model c).

#### **3.2 Wegverkeersgegevens**

##### **Akoestisch relevante wegen**

Uitgaande van de zoneringsbepalingen van de Wet geluidhinder ligt het plan binnen de geluidzones van de volgende wegen:

1. Rijksweg A4 (lichte motorvoertuigen dagperiode 100 km/u, avond- en nachtperiode 130 km/u)
2. Persant Snoepweg (50 km/u)
3. Mauritssingel (50 km/u)

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dienen de effecten van wegen waar een maximale snelheid geldt van 30 km/u ook onderzocht te worden. De volgende wegen zijn dan tevens relevant voor de ontwikkeling van de nieuwe woningen binnen de plangebieden.

4. Acacialaan (30 km/u)
5. Hoogmadeseweg (30km/u)

In Bijlage I is de ligging van de wegen weergegeven.

##### **Verkeersintensiteiten/wegdekverharding**

De toekomstige verkeersintensiteiten (2025) alsook de wegdekverharding van de relevante wegen zijn aan het regionale milieu verkeersmodel dat de Omgevingsdienst tot zijn beschikking heeft. Dit model bevat een prognose voor het toekomstig jaar 2020. De intensiteiten voor het jaar 2025 zijn berekend door een jaarlijkse verhoging van 1,5% toe te passen. Wat betreft de A4 zijn gegevens afkomstig uit het geluidregister. Een overzicht van de wegverkeersgegevens is weergegeven in bijlage II.

#### **3.3 Rekenmodel**

Op basis van de verkeersgegevens is de geluidbelasting van het wegverkeer berekend conform het Rmg 2012. Als standaard bodemfactor is een zachte (absorberende) bodem het uitgangspunt ( $B_f=1,0$ ). Alle akoestisch harde gebieden zoals water en wegen absorptiecoëfficiënt gekregen van  $B_f=0,0$ .

Om de geluidbelasting bij de woningen te bepalen zijn toetspunten in het rekenmodel ingevoerd. De gevelbelasting is, afhankelijk van de bouwhoogten, op meerdere hoogten bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerrekenmodel Geomilieu versie 2.51.

Ter plaatse van het plangebied is de A4 voorzien van zogenaamde luifels. Geomilieu heeft geen standaard manier om de wijze van afscherming te berekenen. Daarom zijn er in het verleden door TNO in het kader van het Tracébesluit speciale berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen hebben geresulteerd in de vergelijkbare waarden voor schermen die wel in Geomilieu kunnen worden ingevoerd. In Bijlage III is een uitleg gegeven van deze berekening.

#### **3.4 Te onderzoeken situaties**

Als gevolg van de van toepassing zijnde wetgeving en uitgangspunten op de relevante wegen in en nabij de plangebieden dienen de volgende situaties berekend te worden:

1. Gevelbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de A4 , op basis van de Wgh te beschouwen als een buitenstedelijke situatie met een maximale grenswaarde van 53 dB;

2. Gevelbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de Persant Snoepweg en de Mauritssingel, op basis van de Wet geluidhinder te beschouwen als binnenstedelijke situaties met een maximale grenswaarde van 58 dB op basis van de 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden';
3. Gevelbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de Acacialaan en de Hoogmadeseweg (30 km/u) in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

## **4. Resultaten**

Met behulp van de Geomilieu rekenmodellen is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer voor de verschillende situaties berekend voor het jaar 2025. Voor de ligging van de toetspunten wordt verwezen naar bijlage I.

### **4.1 Gevelbelasting als gevolg van de gezoneerde wegen**

In bijlage IV en V is een overzicht weergegeven van de gevelbelasting als gevolg van de gezoneerde wegen om en nabij het plangebied. In bijlage IV zijn de resultaten wat betreft de Rijksweg A4 weergegeven. In bijlage V de resultaten vanwege de Persant Snoepweg en de Mauritssingel.

Uit bijlage IV blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van de A4 met maximaal 5 dB wordt overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 53 dB. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied wordt hiermee niet overschreden. Voor vrijwel alle woningen in het plangebied dient een hogere waarde vast gesteld te worden. De hogere waarden liggen dan tussen de 49 en 53 dB.

Uit bijlage V blijkt dat als gevolg van de Persant Snoepweg en de Mauritsingel de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 47 dB als gevolg van de Persant Snoepweg en 32 dB als gevolg van de Mauritsingel.

### **4.2 Gevelbelasting als gevolg van de niet-gezoneerde wegen**

In bijlage VI is een overzicht weergegeven van de gevelbelasting als gevolg van de niet-gezoneerde wegen in en nabij het plangebied. Het betreft de Acacialaan en de Hoogmadeseweg.

Uit de bijlage blijkt dat de gevelbelasting als gevolg van de Hoogmadeseweg maximaal 58 dB bedraagt exclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg. Wordt het wettelijk kader gevolgd en de aftrek wel gehanteerd dan bedraagt de gevelbelasting maximaal 53 dB. In vergelijking met de voorkeurswaarde is dit een overschrijding van 5 dB. De maximale ontheffingswaarde van 58 dB voor nieuwbouw in binnenstedelijk gebied wordt hiermee niet overschreden.

Vanwege de Acacialaan bedraagt de gevelbelasting maximaal 37 dB. Hiermee wordt de voorkeurswaarde niet overschreden.

## 5. Maatregelen

Als maatregelen nodig zijn omdat de voorkeurswaarde wordt overschreden schrijft de Wgh een bepaalde volgorde voor die gehanteerd dient te worden. Eerst wordt onderzocht of er mogelijkheden zijn om bronmaatregelen toe te passen. Bieden deze geen uitkomst of niet voldoende reductie dan wordt onderzocht of overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn. Als dit alles niet of niet voldoende mogelijk blijkt kunnen (aanvullend) maatregelen bij de ontvanger worden toegepast.

Uit hoofdstuk 4 is gebleken dat zonder maatregelen sprake is van overschrijding van de voorkeurswaarde als gevolg van de A4.

### **Bronmaatregelen**

De A4 is voorzien van enkellaags ZOAB wat nog niet zo lang geleden is aangelegd. De geluidbeperkende maatregelen aan de A4 zijn bepaald bij de uitvoering van het tracébesluit. Hierbij is rekening gehouden met de woningen in een groot gebied. De ontwikkeling van het plan Plantage is geen reden om deze geluidbeperkende maatregelen te heroverwegen.

### **Overdrachtsmaatregelen**

Uit gesprekken met Rijkswaterstaat (wegbeheerder A4) is gebleken dat aanpassing van de luifels of toevoeging van een (laag) scherm ter hoogte van de luifels stuit zowel op stedenbouwkundige bezwaren als op financiële bezwaren. Dat laatste is gevolg van het speciale ontwerp dat de luifels hebben waardoor een aanpassing ervan erg kostbaar zou zijn.

### **Maatregelen ter hoogte van de ontvanger**

Om te kunnen voldoen aan het binnenniveau van 33 dB dat het Bouwbesluit voor nieuwe woningen voorschrijft zijn aanvullende gevelmaatregelen nodig. Deze gevelmaatregelen moeten gebaseerd worden op de gecumuleerde gevelbelasting zonder aftrek conform artikel 3.4 Rmg.

## 6. Cumulatie

Omdat in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzicht is vereist in de geluidbelasting op de woningen als gevolg van alle geluidsbronnen samen is de cumulatieve geluidbelasting van het wegverkeer inzichtelijk gemaakt. Hierbij zijn ook 30km/uur wegen van belang.

Indien hogere waarde worden vastgesteld is de cumulatieve geluidbelasting ook relevant in het kader van het Bouwbesluit. Het bouwbesluit stelt eisen aan het maximum binnenniveau vanwege de geluidwering van de gevel.

In Bijlage VII zijn de rekenresultaten opgenomen van de cumulatieve gevelbelasting. Hieruit blijkt dat de cumulatieve gevelbelasting zonder aftrek conform artikel 3.4 Rmg hoogstens 60 dB bedraagt. Dit is inclusief de geluidbelasting vanwege 30 km/u wegen.

## 7. Conclusie

In deze rapportage zijn de gevelbelastingen berekend op de gevel van de toekomstige woningen ten gevolge van de wegen in de nabijheid van het uitwerkingsplan de Plantage te Leiderdorp.

Uit de rapportage blijkt dat er vanwege de Rijksweg A4 overschrijdingen plaatsvinden van de voorkeurswaarde en dat de gevelbelasting maximaal 53 dB bedraagt inclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg.

Vanwege de overige gezoneerde wegen vinden geen overschrijdingen plaats van de voorkeurswaarde.

De Hoogmadeseweg is als niet gezoneerde weg met een maximumsnelheid van 30 km-uur wel relevant gebleken omdat vanwege de deze weg de gevelbelasting maximaal 58 dB bedraagt. De overige niet/gezoneerde wegen zijn niet relevant gebleken.

Uit de rapportage blijkt dat bron- en overdrachtsmaatregelen op zowel financiële als stedenbouwkundige bezwaren stuiten. Daarom dienen voor de woningen hogere waarden te worden vastgesteld van maximaal 53 dB.

Voor de woningen dienen dusdanige gevelmaatregelen te worden getroffen dat wordt voldaan aan de 33 dB grenswaarde die het Bouwbesluit voorschrijft voor nieuwe woningen. Het uitgangspunt is daarbij de gecumuleerde gevelbelasting exclusief aftrek.







Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
608555	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79
608556	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
608557	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
608558	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79
608559	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
608560	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79
608561	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
608562	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79
608563	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79
608564	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
608565	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
608566	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79
610042	--	--	--	92,00	90,00	88,04	--	3,60	4,50	5,38	--	4,40	5,50	6,58
610043	--	--	--	92,00	90,00	87,99	--	3,60	4,50	5,40	--	4,40	5,50	6,60
610044	--	--	--	92,00	90,00	87,99	--	3,60	4,50	5,40	--	4,40	5,50	6,60
610045	--	--	--	92,00	90,00	88,04	--	3,60	4,50	5,38	--	4,40	5,50	6,58
610046	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
610047	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79
610048	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
610049	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79
610050	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79
610051	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
610052	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
610053	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79
610054	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
610055	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79
610056	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
610057	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79
610058	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--	8,15	10,00	11,79
610059	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
610060	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogmadese	--	--	--	99,00	99,60	98,93	--	0,86	0,38	0,93	--	0,14	0,02	0,14
Hoogmadese	--	--	--	99,00	99,60	98,93	--	0,86	0,38	0,93	--	0,14	0,02	0,14
Hoogmadese	--	--	--	99,00	99,60	98,93	--	0,86	0,38	0,93	--	0,14	0,02	0,14
Hoogmadese	--	--	--	99,00	99,60	98,93	--	0,86	0,38	0,93	--	0,14	0,02	0,14
Hoogmadese	--	--	--	99,00	99,60	98,93	--	0,86	0,38	0,93	--	0,14	0,02	0,14
Hoogmadese	--	--	--	99,00	99,60	98,93	--	0,86	0,38	0,93	--	0,14	0,02	0,14
Hoogmadese	--	--	--	90,23	96,35	89,69	--	7,19	3,41	7,75	--	2,58	0,24	2,56
Hoogmadese	--	--	--	90,23	96,35	89,69	--	7,19	3,41	7,75	--	2,58	0,24	2,56
Hoogmadese	--	--	--	90,23	96,35	89,69	--	7,19	3,41	7,75	--	2,58	0,24	2,56
Hoogmadese	--	--	--	90,23	96,35	89,69	--	7,19	3,41	7,75	--	2,58	0,24	2,56
Hoogmadese	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogmadese	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogmadese	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogmadese	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogmadese	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogmadese	--	--	--	89,88	94,52	89,02	--	8,45	4,80	8,87	--	1,67	0,69	2,11
Hoogmadese	--	--	--	89,88	94,52	89,02	--	8,45	4,80	8,87	--	1,67	0,69	2,11
Hoogmadese	--	--	--	89,88	94,52	89,02	--	8,45	4,80	8,87	--	1,67	0,69	2,11
Hoogmadese	--	--	--	89,88	94,52	89,02	--	8,45	4,80	8,87	--	1,67	0,69	2,11
Hoogmadese	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Acacialaan	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Acacialaan	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Acacialaan	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Acacialaan	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Acacialaan	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Acacialaan	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Acacialaan	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Acacialaan	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Acacialaan	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Acacialaan	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZVP4
608555	--
608556	--
608557	--
608558	--
608559	--
608560	--
608561	--
608562	--
608563	--
608564	--
608565	--
608566	--
610042	--
610043	--
610044	--
610045	--
610046	--
610047	--
610048	--
610049	--
610050	--
610051	--
610052	--
610053	--
610054	--
610055	--
610056	--
610057	--
610058	--
610059	--
610060	--
Hoogmadese	--
Hoogmadese	--
Hoogmadese	--
Hoogmadese	--
Hoogmadese	--
Hoogmadese	--
Hoogmadese	--
Hoogmadese	--
Hoogmadese	--
Hoogmadese	--
Hoogmadese	--
Hoogmadese	--
Hoogmadese	--
Hoogmadese	--
Hoogmadese	--
Hoogmadese	--
Hoogmadese	--
Hoogmadese	--
Hoogmadese	--
Hoogmadese	--
Acacialaan	--
Acacialaan	--
Acacialaan	--
Acacialaan	--
Acacialaan	--
Acacialaan	--
Acacialaan	--
Acacialaan	--
Acacialaan	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LVP4)	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
Acacialaan	Acacialaan	W0	30	30	30	30	30	30	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	W9b	30	30	30	30	30	30	30
Ericalaan	Ericalaan	W0	30	30	30	30	30	30	30
Ericalaan	Ericalaan	W0	30	30	30	30	30	30	30
Ericalaan	Ericalaan	W0	30	30	30	30	30	30	30
Ericalaan	Ericalaan	W0	30	30	30	30	30	30	30
Ericalaan	Ericalaan	W0	30	30	30	30	30	30	30
Mauritssin	Mauritssingel	W0	50	50	50	50	50	50	50
Mauritssin	Mauritssingel	W0	50	50	50	50	50	50	50
Persant Sn	Persant Snoepweg	W0	50	50	50	50	50	50	50
Persant Sn	Persant Snoepweg	W0	50	50	50	50	50	50	50
Persant Sn	Persant Snoepweg	W0	50	50	50	50	50	50	50
Persant Sn	Persant Snoepweg	W0	50	50	50	50	50	50	50
Persant Sn	Persant Snoepweg	W0	50	50	50	50	50	50	50
Persant Sn	Persant Snoepweg	W4b	50	50	50	50	50	50	50
Persant Sn	Persant Snoepweg	W0	50	50	50	50	50	50	50
Persant Sn	Persant Snoepweg	W0	50	50	50	50	50	50	50
Persant Sn	Persant Snoepweg	W0	50	50	50	50	50	50	50
Persant Sn	Persant Snoepweg	W4b	50	50	50	50	50	50	50
Persant Sn	Persant Snoepweg	W4b	50	50	50	50	50	50	50
Persant Sn	Persant Snoepweg	W4b	50	50	50	50	50	50	50
Persant Sn	Persant Snoepweg	W0	50	50	50	50	50	50	50

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V (MVP4)	V (ZV(D))	V (ZV(A))	V (ZV(N))	V (ZVP4)	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%IntP4	%MR(D)
Acacialaan	30	30	30	30	30	8864,00	6,77	3,45	0,62	--	--
Hoofdstraa	30	30	30	30	30	3397,00	6,91	3,17	0,56	--	--
Ericalaan	30	30	30	30	30	8954,00	6,77	3,45	0,62	--	--
Ericalaan	30	30	30	30	30	8954,00	6,77	3,45	0,62	--	--
Ericalaan	30	30	30	30	30	8954,00	6,77	3,45	0,62	--	--
Ericalaan	30	30	30	30	30	8954,00	6,77	3,45	0,62	--	--
Ericalaan	30	30	30	30	30	8954,00	6,77	3,45	0,62	--	--
Mauritssin	50	50	50	50	50	6632,00	6,37	3,94	0,97	--	--
Mauritssin	50	50	50	50	50	6632,00	6,37	3,94	0,97	--	--
Persant Sn	50	50	50	50	50	30189,00	6,35	4,03	0,96	--	--
Persant Sn	50	50	50	50	50	30189,00	6,35	4,03	0,96	--	--
Persant Sn	50	50	50	50	50	30189,00	6,35	4,03	0,96	--	--
Persant Sn	50	50	50	50	50	30189,00	6,35	4,03	0,96	--	--
Persant Sn	50	50	50	50	50	30189,00	6,35	4,03	0,96	--	--
Persant Sn	50	50	50	50	50	30189,00	6,35	4,03	0,96	--	--
Persant Sn	50	50	50	50	50	30189,00	6,35	4,03	0,96	--	--
Persant Sn	50	50	50	50	50	21042,00	6,36	4,02	0,95	--	--
Persant Sn	50	50	50	50	50	21042,00	6,36	4,02	0,95	--	--
Persant Sn	50	50	50	50	50	21042,00	6,36	4,02	0,95	--	--
Persant Sn	50	50	50	50	50	21042,00	6,36	4,02	0,95	--	--
Persant Sn	50	50	50	50	50	21042,00	6,36	4,02	0,95	--	--
Persant Sn	50	50	50	50	50	21042,00	6,36	4,02	0,95	--	--
Persant Sn	50	50	50	50	50	21042,00	6,36	4,02	0,95	--	--
Persant Sn	50	50	50	50	50	21042,00	6,36	4,02	0,95	--	--
Persant Sn	50	50	50	50	50	21042,00	6,36	4,02	0,95	--	--
Persant Sn	50	50	50	50	50	21042,00	6,36	4,02	0,95	--	--

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
Acacialaan	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	--	--	--	82,82	90,39	81,43	--	14,19	8,34	14,81	--	2,99	1,27	3,75
Ericalaan	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Ericalaan	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Ericalaan	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Ericalaan	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Ericalaan	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Mauritssin	--	--	--	86,46	93,35	85,60	--	9,50	4,89	12,22	--	4,04	1,76	2,19
Mauritssin	--	--	--	86,46	93,35	85,60	--	9,50	4,89	12,22	--	4,04	1,76	2,19
Persant Sn	--	--	--	91,57	96,06	91,71	--	4,88	2,44	6,34	--	3,55	1,50	1,94
Persant Sn	--	--	--	91,57	96,06	91,71	--	4,88	2,44	6,34	--	3,55	1,50	1,94
Persant Sn	--	--	--	91,57	96,06	91,71	--	4,88	2,44	6,34	--	3,55	1,50	1,94
Persant Sn	--	--	--	91,57	96,06	91,71	--	4,88	2,44	6,34	--	3,55	1,50	1,94
Persant Sn	--	--	--	91,57	96,06	91,71	--	4,88	2,44	6,34	--	3,55	1,50	1,94
Persant Sn	--	--	--	91,57	96,06	91,71	--	4,88	2,44	6,34	--	3,55	1,50	1,94
Persant Sn	--	--	--	91,57	96,06	91,71	--	4,88	2,44	6,34	--	3,55	1,50	1,94
Persant Sn	--	--	--	90,43	95,52	90,81	--	5,22	2,62	6,81	--	4,35	1,86	2,39
Persant Sn	--	--	--	90,43	95,52	90,81	--	5,22	2,62	6,81	--	4,35	1,86	2,39
Persant Sn	--	--	--	90,43	95,52	90,81	--	5,22	2,62	6,81	--	4,35	1,86	2,39
Persant Sn	--	--	--	90,43	95,52	90,81	--	5,22	2,62	6,81	--	4,35	1,86	2,39
Persant Sn	--	--	--	90,43	95,52	90,81	--	5,22	2,62	6,81	--	4,35	1,86	2,39
Persant Sn	--	--	--	90,43	95,52	90,81	--	5,22	2,62	6,81	--	4,35	1,86	2,39
Persant Sn	--	--	--	90,43	95,52	90,81	--	5,22	2,62	6,81	--	4,35	1,86	2,39
Persant Sn	--	--	--	90,43	95,52	90,81	--	5,22	2,62	6,81	--	4,35	1,86	2,39



## 2.3 Resultaten

### 2.3.1 Situatie 1

In situatie 1a (waarin de tunnelbakwanden bekleed zijn met geluidabsorberend materiaal van type 1 en de luifels geluidreflecterend zijn uitgevoerd) blijkt het geluid onvoldoende afgeschermd te worden om aan de streefwaarden voor de maximale geluidbelasting te kunnen voldoen. In situatie 1b (waarin zowel de tunnelbakwanden als beide zijden van de luifels zijn bekleed met absorptiemateriaal van type 2) wordt aanzienlijk meer geluidafscherming gevonden. Een verhoging van de top van de luifels tot een hoogte van 1,5 m boven maaiveld en een verlenging van de horizontale overspanning van de luifels tot maximaal 15 m bleek slechts een zeer gering akoestisch effect op te leveren. Daarom worden in deze paragraaf de equivalente schermhoogten gepresenteerd voor situatie 1b zonder verlenging of verhoging van de luifels (d.w.z. voor een hoogte van de luifels van 1,1 m en een lengte van 13 m).

De "equivalente schermhoogte"  $h_{se}$  in tabellen 2.3 en 2.4 geeft de hoogte t.o.v. het maaiveld (rand van de tunnelbak) van een verticaal geluidscherm, dat binnen 1 dB(A) dezelfde geluidreductie oplevert als situatie 1b. De hoogten kunnen worden gebruikt om met Standaard Rekenmethode 2 voor verkeerslawaai de geluidbelasting in deze situatie te berekenen. Daarbij moeten alle schermen en de wanden van de tunnelbak als volledig (100%) absorberend worden ingevoerd. De hoogten  $h_{se}$  zijn afgestemd op de etmaalwaarde van de geluidbelasting in dB(A). De procedure is daarom niet zonder meer geschikt om ook het spectrum van het equivalente geluidniveau te voorspellen.

Als de situatie met luifels dezelfde geluidreductie oplevert als de situatie zonder schermen op een tunnelbak met 100% absorberende wanden, kan met behulp van de Standaard Rekenmethode 2 voor verkeerslawaai de geluidbelasting in deze situatie berekend worden door geen schermen op de tunnelbak te modelleren en de wanden van de tunnelbak als volledig (100%) absorberend in te voeren.

Tabel 2.3: *Equivalente schermhoogten  $h_{se}$  [m] in situatie 1b voor waarneempunten ter hoogte van km 31,550 tot km 32,630.*

Metrering weg [km]		waarneempunten: afstand tot de wegas [m] (eerste regel) en waarneemhoogte [m] (tweede regel)							
		40-60	40-60	60-80	60-80	80-120	80-120	120-150	120-150
Van	tot	4,5	7,5	4,5	7,5	4,5	7,5	4,5	7,5
31,550	31,640	3,5	3,5	3,5	3,0	3,5	3,0	4,5	3,0
31,640	31,800	4,5	4,0	5,5	4,0	4,5	4,0	5,5	4,0
31,800	32,380	6,0	4,5	7,0	4,0	8,0	6,0	8,0	6,0
32,380	32,540	4,5	4,0	5,5	4,0	4,5	4,0	5,5	4,0
32,540	32,630	3,5	3,5	3,5	3,0	3,5	3,0	4,5	3,0

Tabel 2.4: *Equivalentente schermhoogten  $h_{se}$  [m] in situatie 1b voor waarneempunten ter hoogte van km 31,250 tot km 31,550 en van km 32,630 tot km 32,930.*

Metrering weg [km]		waarneempunten: afstand tot de wegas [m] (eerste regel) en waarneemhoogte [m] (tweede regel)					
		80-120	80-120	80-120	120-150	120-150	120-150
Van	tot	4,5	7,5	10,5	4,5	7,5	10,5
31,550	31,640	4,5	2,5	2,5	5,5	3,5	2,5
31,640	31,800	4,5	4,0	3,5	5,5	4,0	2,5
31,800	32,380	8,0	6,0	4,5	8,0	6,0	5,5
32,380	32,540	4,5	4,0	3,5	5,5	4,0	2,5

### 2.3.2 Situatie 2

De geluidafscherming die gevonden wordt in situatie 1b kan verder verbeterd worden door het plaatsen van een scherm in de middenberm (situatie 2). In situatie 2 zijn de tunnelbakwanden, beide zijden van de luifels en beide zijden van het scherm in de middenberm bekleed met absorptiemateriaal van type 2. De "equivalente schermhoogte"  $h_{se}$  in tabellen 2.5 en 2.6 geeft de hoogte t.o.v. het maaiveld (rand van de tunnelbak) van een verticaal geluidscherm, dat binnen 1 dB(A) dezelfde geluidreductie oplevert als situatie 2.

Tabel 2.5: *Equivalentente schermhoogten  $h_{se}$  [m] in situatie 2 voor waarneempunten ter hoogte van het gedeelte van de tunnelbak waar de luifels op staan.*

Metrering weg [km]		waarneempunten: afstand tot de wegas [m] (eerste regel) en waarneemhoogte [m] (tweede regel)							
		40-60	40-60	60-80	60-80	80-120	80-120	120-150	120-150
van	tot	4,5	7,5	4,5	7,5	4,5	7,5	4,5	7,5
31,550	31,640	6,5	6,5	9,0	7,5	11,5	7,5	16,0	9,0
31,640	31,800	11,0	7,5	12,5	9,5	13,5	9,5	20,0	11,5
31,800	32,380	16,0	11,0	20,5	14,0	22,5	17,0	25,5	19,0
32,380	32,540	11,0	7,5	12,5	9,5	13,5	9,5	20,0	11,5
32,540	32,630	6,5	6,5	9,0	7,5	11,5	7,5	16,0	9,0

Tabel 2.6: *Equivalentente schermhoogten  $h_{se}$  [m] in situatie 2 voor waarneempunten ter hoogte van km 31,250 tot km 31,550 en van km 32,630 tot km 32,930.*

Metrering weg [km]		waarneempunten: afstand tot de wegas [m] (eerste regel) en waarneemhoogte [m] (tweede regel)					
		80-120	80-120	80-120	120-150	120-150	120-150
Van	tot	4,5	7,5	10,5	4,5	7,5	10,5
31,550	31,640	10,0	6,5	5,5	16,0	9,0	7,5
31,640	31,800	13,5	9,5	8,0	20,0	11,5	9,0
31,800	32,380	22,5	17,0	12,5	25,5	19,0	16,0
32,380	32,540	13,5	9,5	8,0	20,0	11,5	9,0
32,540	32,630	10,0	6,5	5,5	16,0	9,0	7,5

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2009 tb dhv  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Luifel\_A1\_wegen.shp  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0001_A	van geerstraat 9-15 ref tb 53	7,50	55	52	49	57
18_C	nieuwe woning [2]	7,50	53	50	47	55
15_C	nieuwe woning [3]	7,50	53	50	47	55
10_C	nieuwe woning [2]	7,50	53	50	47	55
09_C	nieuwe woning [2]	7,50	52	50	47	55
22_C	nieuwe woning [2]	7,50	52	49	47	54
08_C	nieuwe woning [2]	7,50	52	49	46	54
21_C	nieuwe woning [2]	7,50	52	49	46	54
06_C	nieuwe woning [2]	7,50	52	49	46	54
07_C	nieuwe woning [2]	7,50	52	49	46	54
17_C	nieuwe woning [2]	7,50	52	49	46	54
13_C	nieuwe woning [2]	7,50	51	49	46	54
03_C	nieuwe woning [2]	7,50	51	49	46	54
18_B	nieuwe woning [2]	5,00	51	49	46	54
10_B	nieuwe woning [2]	5,00	51	48	46	53
02_C	nieuwe woning [3]	7,50	51	48	45	53
12_C	nieuwe woning [2]	7,50	51	48	45	53
18_C	nieuwe woning [1]	7,50	51	48	45	53
22_B	nieuwe woning [2]	5,00	51	48	45	53
0000_A	hoogmadeseweg 62 ref tb 50	4,50	51	48	45	53
15_B	nieuwe woning [3]	5,00	51	48	45	53
15_C	nieuwe woning [1]	7,50	51	48	45	53
01_C	nieuwe woning [3]	7,50	51	48	45	53
10_C	nieuwe woning [1]	7,50	51	48	45	53
_C	[4]	7,50	51	48	45	53
22_C	nieuwe woning [1]	7,50	51	48	45	53
17_C	nieuwe woning [1]	7,50	50	48	45	53
21_B	nieuwe woning [2]	5,00	50	48	45	53
04_C	nieuwe woning [2]	7,50	50	48	45	53
05_C	nieuwe woning [2]	7,50	50	47	44	52
13_C	nieuwe woning [1]	7,50	50	47	44	52
06_C	nieuwe woning [1]	7,50	50	47	44	52
09_B	nieuwe woning [2]	5,00	50	47	44	52
22_B	nieuwe woning [1]	5,00	50	47	44	52
09_C	nieuwe woning [1]	7,50	49	47	44	52
10_C	nieuwe woning [3]	7,50	49	47	44	52
15_B	nieuwe woning [1]	5,00	49	47	44	52
18_B	nieuwe woning [1]	5,00	49	47	44	52
12_C	nieuwe woning [1]	7,50	49	47	44	52
15_C	nieuwe woning [4]	7,50	49	47	44	52
06_B	nieuwe woning [2]	5,00	49	47	44	52
21_C	nieuwe woning [2]	7,50	49	47	44	52
10_B	nieuwe woning [1]	5,00	49	47	44	52
03_B	nieuwe woning [2]	5,00	49	46	44	51
06_C	nieuwe woning [3]	7,50	49	46	44	51
02_B	nieuwe woning [3]	5,00	49	46	43	51
08_B	nieuwe woning [2]	5,00	49	46	43	51
08_C	nieuwe woning [1]	7,50	49	46	43	51
18_C	nieuwe woning [3]	7,50	49	46	43	51
07_B	nieuwe woning [2]	5,00	49	46	43	51
17_C	nieuwe woning [3]	7,50	49	46	43	51
_C	[3]	7,50	49	46	43	51
09_C	nieuwe woning [3]	7,50	49	46	43	51
07_C	nieuwe woning [1]	7,50	49	46	43	51
_B	[4]	5,00	49	46	43	51
01_B	nieuwe woning [3]	5,00	49	46	43	51
17_B	nieuwe woning [2]	5,00	49	46	43	51
08_C	nieuwe woning [3]	7,50	49	46	43	51
10_A	nieuwe woning [2]	1,50	48	46	43	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2009 tb dhv  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Luifel\_A1\_wegen.shp  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	nieuwe woning [2]	5,00	48	46	43	51
17_B	nieuwe woning [1]	5,00	48	45	42	50
18_A	nieuwe woning [2]	1,50	48	45	42	50
07_C	nieuwe woning [3]	7,50	48	45	42	50
21_C	nieuwe woning [4]	7,50	48	45	42	50
05_C	nieuwe woning [3]	7,50	48	45	42	50
04_B	nieuwe woning [2]	5,00	48	45	42	50
12_C	nieuwe woning [2]	7,50	48	45	42	50
15_A	nieuwe woning [3]	1,50	48	45	42	50
13_B	nieuwe woning [1]	5,00	48	45	42	50
13_C	nieuwe woning [3]	7,50	48	45	42	50
22_C	nieuwe woning [3]	7,50	48	45	42	50
01_C	nieuwe woning [2]	7,50	48	45	42	50
02_C	nieuwe woning [4]	7,50	47	45	42	50
04_C	nieuwe woning [1]	7,50	47	45	42	50
05_B	nieuwe woning [2]	5,00	47	45	42	50
18_C	nieuwe woning [4]	7,50	47	45	42	50
01_C	nieuwe woning [4]	7,50	47	45	42	50
21_B	nieuwe woning [4]	5,00	47	45	42	50
04_C	nieuwe woning [3]	7,50	47	45	42	50
10_B	nieuwe woning [3]	5,00	47	44	42	49
02_C	nieuwe woning [2]	7,50	47	44	41	49
22_A	nieuwe woning [2]	1,50	47	44	41	49
_C	[1]	7,50	47	44	41	49
03_C	nieuwe woning [1]	7,50	47	44	41	49
05_C	nieuwe woning [1]	7,50	47	44	41	49
03_C	nieuwe woning [3]	7,50	47	44	41	49
21_A	nieuwe woning [2]	1,50	47	44	41	49
12_B	nieuwe woning [2]	5,00	47	44	41	49
06_B	nieuwe woning [3]	5,00	47	44	41	49
15_B	nieuwe woning [4]	5,00	47	44	41	49
10_A	nieuwe woning [1]	1,50	47	44	41	49
15_A	nieuwe woning [1]	1,50	47	44	41	49
_B	[3]	5,00	46	44	41	49
06_B	nieuwe woning [1]	5,00	46	44	41	49
17_B	nieuwe woning [3]	5,00	46	44	41	49
09_B	nieuwe woning [1]	5,00	46	44	41	49
12_B	nieuwe woning [1]	5,00	46	44	41	49
08_B	nieuwe woning [1]	5,00	46	43	41	48
18_A	nieuwe woning [1]	1,50	46	43	40	48
09_B	nieuwe woning [3]	5,00	46	43	41	48
17_C	nieuwe woning [4]	7,50	46	43	41	48
18_B	nieuwe woning [3]	5,00	46	43	40	48
22_A	nieuwe woning [1]	1,50	46	43	40	48
02_B	nieuwe woning [4]	5,00	46	43	40	48
01_B	nieuwe woning [4]	5,00	45	43	40	48
04_B	nieuwe woning [1]	5,00	45	43	40	48
21_B	nieuwe woning [2]	5,00	45	43	40	48
07_B	nieuwe woning [1]	5,00	45	43	40	48
09_A	nieuwe woning [2]	1,50	45	43	40	48
13_B	nieuwe woning [3]	5,00	45	42	39	47
17_A	nieuwe woning [2]	1,50	45	42	39	47
_B	[1]	5,00	45	42	39	47
15_C	nieuwe woning [5]	7,50	45	42	39	47
18_B	nieuwe woning [4]	5,00	45	42	39	47
08_A	nieuwe woning [2]	1,50	45	42	39	47
10_C	nieuwe woning [4]	7,50	45	42	39	47
05_B	nieuwe woning [3]	5,00	45	42	39	47
07_B	nieuwe woning [3]	5,00	45	42	39	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model 2009 tb dhv  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Luifel\_A1\_wegen.shp  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_B	nieuwe woning [2]	5,00	45	42	39	47
06_A	nieuwe woning [2]	1,50	45	42	39	47
07_A	nieuwe woning [2]	1,50	45	42	39	47
17_A	nieuwe woning [1]	1,50	45	42	39	47
03_A	nieuwe woning [2]	1,50	44	41	39	46
02_A	nieuwe woning [3]	1,50	44	41	38	46
22_B	nieuwe woning [3]	5,00	44	41	38	46
05_B	nieuwe woning [1]	5,00	44	41	38	46
13_C	nieuwe woning [4]	7,50	44	41	38	46
17_B	nieuwe woning [4]	5,00	44	41	38	46
13_A	nieuwe woning [1]	1,50	44	41	38	46
10_A	nieuwe woning [3]	1,50	44	41	38	46
08_B	nieuwe woning [3]	5,00	44	41	38	46
03_B	nieuwe woning [1]	5,00	44	41	38	46
_A	[4]	1,50	44	41	38	46
08_C	nieuwe woning [4]	7,50	44	41	38	46
21_A	nieuwe woning [4]	1,50	44	41	38	46
02_B	nieuwe woning [2]	5,00	44	41	38	46
01_B	nieuwe woning [2]	5,00	43	41	38	46
13_A	nieuwe woning [2]	1,50	43	41	38	46
01_A	nieuwe woning [3]	1,50	43	41	38	46
04_A	nieuwe woning [2]	1,50	43	40	38	45
03_B	nieuwe woning [3]	5,00	43	40	37	45
05_A	nieuwe woning [2]	1,50	43	40	37	45
15_A	nieuwe woning [4]	1,50	43	40	37	45
15_B	nieuwe woning [5]	5,00	43	40	37	45
07_C	nieuwe woning [4]	7,50	43	40	37	45
04_B	nieuwe woning [3]	5,00	43	40	37	45
22_C	nieuwe woning [4]	7,50	43	40	37	45
_A	[3]	1,50	43	40	37	45
09_A	nieuwe woning [3]	1,50	43	40	37	45
10_B	nieuwe woning [4]	5,00	42	40	37	45
08_A	nieuwe woning [1]	1,50	42	40	37	45
12_A	nieuwe woning [1]	1,50	42	40	37	45
06_C	nieuwe woning [4]	7,50	42	40	37	45
18_A	nieuwe woning [3]	1,50	42	40	37	45
06_A	nieuwe woning [3]	1,50	42	39	37	44
09_A	nieuwe woning [1]	1,50	42	39	36	44
09_C	nieuwe woning [4]	7,50	42	39	36	44
22_B	nieuwe woning [4]	5,00	42	39	36	44
21_B	nieuwe woning [1]	5,00	42	39	36	44
21_C	nieuwe woning [1]	7,50	42	39	36	44
08_B	nieuwe woning [4]	5,00	42	39	36	44
17_A	nieuwe woning [3]	1,50	42	39	36	44
07_A	nieuwe woning [1]	1,50	42	39	36	44
06_A	nieuwe woning [1]	1,50	41	39	36	44
13_A	nieuwe woning [3]	1,50	41	39	36	44
13_B	nieuwe woning [4]	5,00	41	39	36	44
04_A	nieuwe woning [1]	1,50	41	39	36	44
12_A	nieuwe woning [2]	1,50	41	38	36	44
21_A	nieuwe woning [2]	1,50	41	38	36	44
07_A	nieuwe woning [3]	1,50	41	38	35	43
01_A	nieuwe woning [4]	1,50	41	38	35	43
05_A	nieuwe woning [3]	1,50	41	38	35	43
07_B	nieuwe woning [4]	5,00	41	38	35	43
18_A	nieuwe woning [4]	1,50	41	38	35	43
22_A	nieuwe woning [3]	1,50	40	38	35	43
03_A	nieuwe woning [1]	1,50	40	38	35	43
05_A	nieuwe woning [1]	1,50	40	38	35	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: model 2009 tb dhv  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Luifel\_A1\_wegen.shp  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	nieuwe woning [2]	1,50	40	38	35	43
02_A	nieuwe woning [4]	1,50	40	38	35	43
01_A	nieuwe woning [2]	1,50	40	37	35	42
12_B	nieuwe woning [4]	5,00	40	37	34	42
09_B	nieuwe woning [4]	5,00	40	37	34	42
02_A	nieuwe woning [2]	1,50	40	37	34	42
12_C	nieuwe woning [4]	7,50	40	37	34	42
17_A	nieuwe woning [4]	1,50	40	37	34	42
01_B	nieuwe woning [1]	5,00	39	37	34	42
08_A	nieuwe woning [3]	1,50	39	37	34	42
_A	[1]	1,50	39	37	34	42
01_A	nieuwe woning [1]	1,50	39	37	34	42
04_B	nieuwe woning [4]	5,00	39	37	34	42
15_A	nieuwe woning [5]	1,50	39	36	33	41
22_A	nieuwe woning [4]	1,50	39	36	33	41
10_A	nieuwe woning [4]	1,50	39	36	33	41
21_A	nieuwe woning [1]	1,50	39	36	33	41
03_A	nieuwe woning [3]	1,50	39	36	33	41
08_A	nieuwe woning [4]	1,50	38	36	33	41
04_A	nieuwe woning [3]	1,50	38	36	33	41
06_B	nieuwe woning [4]	5,00	38	35	33	40
04_A	nieuwe woning [4]	1,50	38	35	32	40
07_A	nieuwe woning [4]	1,50	38	35	32	40
13_A	nieuwe woning [4]	1,50	38	35	32	40
12_A	nieuwe woning [4]	1,50	37	35	32	40
09_A	nieuwe woning [4]	1,50	37	35	32	40
03_A	nieuwe woning [4]	1,50	36	34	31	39
03_B	nieuwe woning [4]	5,00	36	34	31	39
06_A	nieuwe woning [4]	1,50	36	33	31	38
02_A	nieuwe woning [1]	1,50	36	33	30	38
_A	[2]	1,50	35	32	29	37
03_C	nieuwe woning [4]	7,50	34	32	29	37
_B	[2]	5,00	32	29	26	34
02_B	nieuwe woning [1]	5,00	30	27	24	32
02_C	nieuwe woning [1]	7,50	29	26	23	31
04_C	nieuwe woning [4]	7,50	21	18	15	23
_C	[2]	7,50	19	17	14	22
01_C	nieuwe woning [1]	7,50	16	13	10	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: lokale wegen  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: mauritssingel  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_C	nieuwe woning [2]	7,50	31	28	23	32
15_C	nieuwe woning [1]	7,50	31	28	22	32
06_C	nieuwe woning [2]	7,50	30	27	21	31
10_B	nieuwe woning [2]	5,00	30	27	21	31
0001_A	van geerstraat 9-15 ref tb 53	7,50	29	26	21	30
15_B	nieuwe woning [1]	5,00	29	26	21	30
07_C	nieuwe woning [2]	7,50	29	26	21	30
15_C	nieuwe woning [1]	7,50	29	26	21	30
15_B	nieuwe woning [1]	5,00	29	26	21	30
05_C	nieuwe woning [2]	7,50	29	26	21	30
09_C	nieuwe woning [2]	7,50	29	26	20	30
08_C	nieuwe woning [2]	7,50	29	26	20	30
02_C	nieuwe woning [3]	7,50	29	26	20	30
03_C	nieuwe woning [2]	7,50	29	26	20	30
04_C	nieuwe woning [2]	7,50	29	26	20	30
18_C	nieuwe woning [1]	7,50	28	26	20	29
01_C	nieuwe woning [3]	7,50	28	26	20	29
06_B	nieuwe woning [2]	5,00	28	25	20	29
06_C	nieuwe woning [1]	7,50	28	25	20	29
09_C	nieuwe woning [1]	7,50	28	25	20	29
04_C	nieuwe woning [1]	7,50	28	25	19	29
05_C	nieuwe woning [1]	7,50	28	25	19	29
10_A	nieuwe woning [2]	1,50	28	25	19	29
17_C	nieuwe woning [1]	7,50	27	25	19	29
07_B	nieuwe woning [2]	5,00	27	25	19	28
05_B	nieuwe woning [2]	5,00	27	25	19	28
17_C	nieuwe woning [2]	7,50	27	24	19	28
06_B	nieuwe woning [1]	5,00	27	25	19	28
18_C	nieuwe woning [2]	7,50	27	24	19	28
08_B	nieuwe woning [2]	5,00	27	24	19	28
22_C	nieuwe woning [1]	7,50	27	24	19	28
03_B	nieuwe woning [2]	5,00	27	24	19	28
02_B	nieuwe woning [3]	5,00	27	24	19	28
09_B	nieuwe woning [2]	5,00	27	24	19	28
10_C	nieuwe woning [3]	7,50	27	24	19	28
04_B	nieuwe woning [2]	5,00	27	24	19	28
18_B	nieuwe woning [1]	5,00	27	24	18	28
15_A	nieuwe woning [1]	1,50	27	24	18	28
_C	[4]	7,50	27	24	18	28
05_C	nieuwe woning [3]	7,50	27	24	18	28
09_B	nieuwe woning [1]	5,00	27	24	18	28
17_B	nieuwe woning [1]	5,00	26	24	18	27
13_C	nieuwe woning [1]	7,50	26	24	18	27
04_B	nieuwe woning [1]	5,00	26	24	18	27
03_C	nieuwe woning [1]	7,50	26	23	18	27
05_B	nieuwe woning [1]	5,00	26	23	18	27
08_C	nieuwe woning [1]	7,50	26	23	18	27
15_C	nieuwe woning [1]	7,50	26	23	18	27
01_B	nieuwe woning [3]	5,00	26	23	18	27
17_B	nieuwe woning [2]	5,00	26	23	18	27
12_C	nieuwe woning [1]	7,50	26	23	18	27
15_A	nieuwe woning [1]	1,50	26	23	18	27
08_C	nieuwe woning [3]	7,50	26	23	18	27
22_C	nieuwe woning [2]	7,50	26	23	17	27
21_C	nieuwe woning [2]	7,50	26	23	17	27
18_B	nieuwe woning [2]	5,00	26	23	17	27
04_C	nieuwe woning [3]	7,50	25	22	17	26
12_C	nieuwe woning [2]	7,50	25	22	17	26
_C	[3]	7,50	25	22	17	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: lokale wegen  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: mauritssingel  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_C	nieuwe woning [3]	7,50	25	22	17	26
18_C	nieuwe woning [3]	7,50	25	22	17	26
10_B	nieuwe woning [3]	5,00	25	22	16	26
05_B	nieuwe woning [3]	5,00	25	22	16	26
21_C	nieuwe woning [2]	7,50	25	22	16	26
03_C	nieuwe woning [3]	7,50	25	22	16	26
07_C	nieuwe woning [1]	7,50	25	22	16	26
22_B	nieuwe woning [1]	5,00	24	21	16	25
17_A	nieuwe woning [1]	1,50	24	22	16	25
_C	[1]	7,50	24	21	16	25
02_C	nieuwe woning [4]	7,50	24	21	16	25
09_A	nieuwe woning [2]	1,50	24	21	16	25
08_B	nieuwe woning [1]	5,00	24	21	16	25
08_A	nieuwe woning [2]	1,50	24	21	16	25
13_B	nieuwe woning [1]	5,00	24	21	16	25
18_A	nieuwe woning [1]	1,50	24	21	16	25
01_C	nieuwe woning [4]	7,50	24	21	16	25
03_B	nieuwe woning [1]	5,00	24	21	16	25
08_B	nieuwe woning [3]	5,00	24	21	15	25
04_B	nieuwe woning [3]	5,00	24	21	15	25
22_B	nieuwe woning [2]	5,00	24	21	15	25
22_C	nieuwe woning [4]	7,50	24	21	15	25
15_B	nieuwe woning [1]	5,00	23	20	15	24
09_A	nieuwe woning [1]	1,50	23	20	15	24
21_B	nieuwe woning [2]	5,00	23	20	15	24
02_C	nieuwe woning [2]	7,50	23	20	15	24
02_A	nieuwe woning [3]	1,50	23	20	15	24
17_B	nieuwe woning [4]	5,00	23	20	15	24
09_B	nieuwe woning [3]	5,00	23	20	15	24
07_B	nieuwe woning [1]	5,00	23	20	15	24
18_A	nieuwe woning [2]	1,50	23	20	15	24
17_C	nieuwe woning [4]	7,50	23	20	15	24
17_A	nieuwe woning [2]	1,50	23	20	15	24
18_C	nieuwe woning [4]	7,50	23	20	15	24
_B	[4]	5,00	23	20	14	24
03_A	nieuwe woning [2]	1,50	23	20	14	24
03_B	nieuwe woning [3]	5,00	23	20	14	24
09_C	nieuwe woning [4]	7,50	23	20	14	24
07_A	nieuwe woning [2]	1,50	22	19	14	23
01_C	nieuwe woning [2]	7,50	22	19	14	23
12_B	nieuwe woning [2]	5,00	22	19	14	23
22_B	nieuwe woning [4]	5,00	22	19	14	23
09_A	nieuwe woning [3]	1,50	22	19	14	23
07_A	nieuwe woning [1]	1,50	22	19	14	23
02_B	nieuwe woning [4]	5,00	22	19	14	23
22_A	nieuwe woning [1]	1,50	22	19	14	23
12_B	nieuwe woning [1]	5,00	22	19	14	23
06_A	nieuwe woning [2]	1,50	22	19	14	23
01_A	nieuwe woning [3]	1,50	22	19	14	23
12_C	nieuwe woning [2]	7,50	22	19	14	23
18_B	nieuwe woning [4]	5,00	22	19	14	23
15_B	nieuwe woning [5]	5,00	22	19	14	23
10_A	nieuwe woning [3]	1,50	22	19	14	23
04_A	nieuwe woning [2]	1,50	22	19	14	23
05_A	nieuwe woning [1]	1,50	22	19	13	23
08_A	nieuwe woning [1]	1,50	22	19	13	23
_B	[1]	5,00	22	19	13	23
05_A	nieuwe woning [2]	1,50	22	19	13	23
18_B	nieuwe woning [3]	5,00	22	18	13	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: lokale wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: mauritssingel  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_C	nieuwe woning [3]	7,50	22	18	13	23
22_A	nieuwe woning [2]	1,50	21	18	13	22
06_A	nieuwe woning [1]	1,50	21	18	13	22
_B	[3]	5,00	21	18	13	22
07_C	nieuwe woning [3]	7,50	21	18	13	22
13_C	nieuwe woning [3]	7,50	21	18	13	22
13_A	nieuwe woning [1]	1,50	21	18	13	22
12_B	nieuwe woning [2]	5,00	21	18	13	22
10_B	nieuwe woning [4]	5,00	21	18	13	22
21_A	nieuwe woning [2]	1,50	21	18	13	22
17_A	nieuwe woning [4]	1,50	21	18	13	22
22_A	nieuwe woning [4]	1,50	21	18	13	22
04_A	nieuwe woning [1]	1,50	21	18	13	22
06_C	nieuwe woning [3]	7,50	21	17	12	22
09_B	nieuwe woning [4]	5,00	20	17	12	21
17_C	nieuwe woning [3]	7,50	20	17	12	21
01_B	nieuwe woning [4]	5,00	20	17	12	21
15_A	nieuwe woning [1]	1,50	20	17	12	21
21_B	nieuwe woning [2]	5,00	20	17	12	21
08_A	nieuwe woning [3]	1,50	20	17	12	21
08_A	nieuwe woning [4]	1,50	20	17	12	21
15_C	nieuwe woning [5]	7,50	20	17	12	21
01_A	nieuwe woning [2]	1,50	20	17	12	21
07_B	nieuwe woning [3]	5,00	20	17	12	21
03_A	nieuwe woning [4]	1,50	20	17	12	21
06_B	nieuwe woning [3]	5,00	20	17	12	21
12_A	nieuwe woning [1]	1,50	20	17	12	21
21_C	nieuwe woning [4]	7,50	20	17	12	21
13_C	nieuwe woning [4]	7,50	20	17	11	21
21_B	nieuwe woning [4]	5,00	20	17	11	21
18_A	nieuwe woning [4]	1,50	20	17	11	21
_A	[4]	1,50	20	16	11	21
17_B	nieuwe woning [3]	5,00	20	17	11	21
07_A	nieuwe woning [4]	1,50	20	17	11	21
05_A	nieuwe woning [3]	1,50	20	16	11	21
07_B	nieuwe woning [4]	5,00	19	17	11	20
13_B	nieuwe woning [3]	5,00	19	16	11	20
03_A	nieuwe woning [1]	1,50	19	16	11	20
_A	[3]	1,50	19	16	11	20
10_A	nieuwe woning [4]	1,50	19	16	11	20
09_A	nieuwe woning [4]	1,50	19	16	11	20
15_A	nieuwe woning [5]	1,50	19	16	11	20
02_B	nieuwe woning [2]	5,00	19	16	11	20
13_B	nieuwe woning [4]	5,00	19	16	10	20
06_A	nieuwe woning [4]	1,50	19	16	10	20
06_B	nieuwe woning [4]	5,00	19	16	10	20
01_B	nieuwe woning [1]	5,00	19	16	10	20
22_B	nieuwe woning [3]	5,00	19	15	10	20
18_A	nieuwe woning [3]	1,50	18	15	10	19
04_A	nieuwe woning [3]	1,50	18	15	10	19
21_C	nieuwe woning [1]	7,50	18	15	10	19
03_A	nieuwe woning [3]	1,50	18	15	10	19
06_A	nieuwe woning [3]	1,50	18	15	10	19
12_B	nieuwe woning [4]	5,00	18	15	10	19
02_A	nieuwe woning [2]	1,50	18	15	10	19
12_A	nieuwe woning [2]	1,50	18	15	10	19
01_B	nieuwe woning [2]	5,00	18	15	10	19
12_C	nieuwe woning [4]	7,50	18	15	10	19
02_A	nieuwe woning [4]	1,50	18	15	10	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: lokale wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: mauritssingel  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_B	nieuwe woning [1]	5,00	18	15	9	19
08_B	nieuwe woning [4]	5,00	18	15	9	19
_A	[2]	1,50	17	15	9	18
13_A	nieuwe woning [3]	1,50	17	14	9	18
07_A	nieuwe woning [3]	1,50	17	14	9	18
17_A	nieuwe woning [3]	1,50	17	14	9	18
_B	[2]	5,00	17	14	9	18
12_A	nieuwe woning [2]	1,50	17	14	9	18
13_A	nieuwe woning [4]	1,50	17	14	9	18
21_A	nieuwe woning [2]	1,50	17	14	9	18
01_A	nieuwe woning [4]	1,50	17	14	8	18
08_C	nieuwe woning [4]	7,50	17	13	8	18
12_A	nieuwe woning [4]	1,50	17	14	8	18
04_A	nieuwe woning [4]	1,50	16	13	8	17
10_C	nieuwe woning [4]	7,50	16	13	8	17
_A	[1]	1,50	16	13	8	17
21_A	nieuwe woning [4]	1,50	16	13	8	17
_C	[2]	7,50	16	13	7	17
22_A	nieuwe woning [3]	1,50	16	12	7	17
01_A	nieuwe woning [1]	1,50	16	13	7	17
07_C	nieuwe woning [4]	7,50	15	12	7	16
01_C	nieuwe woning [1]	7,50	14	11	6	15
06_C	nieuwe woning [4]	7,50	14	11	6	15
21_A	nieuwe woning [1]	1,50	14	11	6	15
04_C	nieuwe woning [4]	7,50	14	11	6	15
04_B	nieuwe woning [4]	5,00	12	9	4	13
03_C	nieuwe woning [4]	7,50	12	9	3	13
03_B	nieuwe woning [4]	5,00	7	4	-1	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: lokale wegen  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: persant snoepweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_C	nieuwe woning [4]	7,50	45	43	37	46
04_C	nieuwe woning [4]	7,50	45	43	37	46
01_C	nieuwe woning [1]	7,50	45	42	36	46
03_B	nieuwe woning [4]	5,00	44	42	36	45
04_B	nieuwe woning [4]	5,00	44	41	36	45
01_B	nieuwe woning [1]	5,00	44	41	35	45
05_C	nieuwe woning [3]	7,50	43	41	35	44
03_C	nieuwe woning [3]	7,50	43	40	34	44
_C	[2]	7,50	43	40	34	44
02_C	nieuwe woning [4]	7,50	43	40	34	44
05_C	nieuwe woning [1]	7,50	42	40	34	44
04_C	nieuwe woning [3]	7,50	42	40	34	43
05_B	nieuwe woning [1]	5,00	42	40	34	43
01_C	nieuwe woning [4]	7,50	42	39	34	43
02_B	nieuwe woning [4]	5,00	42	39	33	43
05_B	nieuwe woning [3]	5,00	42	39	33	43
06_C	nieuwe woning [4]	7,50	42	39	33	43
_C	[3]	7,50	42	39	33	43
03_B	nieuwe woning [3]	5,00	42	39	33	43
07_C	nieuwe woning [4]	7,50	42	39	33	43
_B	[2]	5,00	42	39	33	43
01_C	nieuwe woning [2]	7,50	42	39	33	43
06_B	nieuwe woning [4]	5,00	41	39	33	42
08_C	nieuwe woning [4]	7,50	41	39	33	42
04_A	nieuwe woning [4]	1,50	41	39	33	42
09_C	nieuwe woning [4]	7,50	41	39	33	42
03_C	nieuwe woning [1]	7,50	41	39	33	42
01_B	nieuwe woning [4]	5,00	41	38	33	42
03_A	nieuwe woning [4]	1,50	41	38	33	42
07_B	nieuwe woning [4]	5,00	41	38	33	42
04_B	nieuwe woning [3]	5,00	41	38	33	42
02_C	nieuwe woning [2]	7,50	41	38	32	42
04_C	nieuwe woning [1]	7,50	41	38	32	42
01_A	nieuwe woning [1]	1,50	41	38	32	42
_B	[3]	5,00	40	38	32	42
01_B	nieuwe woning [2]	5,00	40	38	32	41
09_B	nieuwe woning [4]	5,00	40	37	32	41
03_A	nieuwe woning [3]	1,50	40	37	32	41
02_A	nieuwe woning [4]	1,50	40	37	32	41
05_A	nieuwe woning [3]	1,50	40	37	31	41
08_B	nieuwe woning [4]	5,00	40	37	31	41
07_B	nieuwe woning [1]	5,00	40	37	31	41
06_C	nieuwe woning [1]	7,50	40	37	31	41
04_A	nieuwe woning [3]	1,50	40	37	31	41
06_B	nieuwe woning [1]	5,00	40	37	31	41
12_C	nieuwe woning [4]	7,50	40	37	31	41
07_C	nieuwe woning [1]	7,50	39	37	31	40
01_A	nieuwe woning [4]	1,50	39	36	31	40
15_C	nieuwe woning [5]	7,50	39	36	31	40
09_C	nieuwe woning [3]	7,50	39	36	30	40
10_C	nieuwe woning [4]	7,50	39	36	30	40
13_C	nieuwe woning [4]	7,50	39	36	30	40
08_C	nieuwe woning [1]	7,50	39	36	30	40
03_B	nieuwe woning [1]	5,00	39	36	30	40
04_B	nieuwe woning [1]	5,00	39	36	30	40
07_C	nieuwe woning [3]	7,50	39	36	30	40
17_C	nieuwe woning [4]	7,50	39	36	30	40
08_C	nieuwe woning [3]	7,50	39	36	30	40
06_C	nieuwe woning [3]	7,50	38	36	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: lokale wegen  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: persant snoepweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_C	nieuwe woning [4]	7,50	38	36	30	39
21_C	nieuwe woning [1]	7,50	38	36	30	39
02_B	nieuwe woning [2]	5,00	38	36	30	39
_A	[2]	1,50	38	36	30	39
18_C	nieuwe woning [4]	7,50	38	36	30	39
08_B	nieuwe woning [1]	5,00	38	35	30	39
12_C	nieuwe woning [1]	7,50	38	35	30	39
17_C	nieuwe woning [3]	7,50	38	35	29	39
_A	[3]	1,50	38	35	29	39
09_A	nieuwe woning [4]	1,50	38	35	29	39
17_C	nieuwe woning [1]	7,50	38	35	29	39
_C	[1]	7,50	38	35	29	39
18_C	nieuwe woning [3]	7,50	37	35	29	38
15_B	nieuwe woning [5]	5,00	37	35	29	38
10_B	nieuwe woning [4]	5,00	37	34	29	38
12_B	nieuwe woning [4]	5,00	37	34	29	38
13_C	nieuwe woning [1]	7,50	37	34	29	38
09_C	nieuwe woning [1]	7,50	37	34	29	38
09_B	nieuwe woning [3]	5,00	37	34	28	38
21_C	nieuwe woning [4]	7,50	37	34	28	38
05_A	nieuwe woning [1]	1,50	37	34	28	38
10_C	nieuwe woning [3]	7,50	37	34	28	38
13_C	nieuwe woning [3]	7,50	37	34	28	38
17_B	nieuwe woning [1]	5,00	37	34	28	38
12_C	nieuwe woning [2]	7,50	37	34	28	38
13_B	nieuwe woning [1]	5,00	37	34	28	38
15_C	nieuwe woning [1]	7,50	37	34	28	38
07_B	nieuwe woning [3]	5,00	37	34	28	38
06_A	nieuwe woning [4]	1,50	36	34	28	37
01_A	nieuwe woning [2]	1,50	36	34	28	37
08_A	nieuwe woning [4]	1,50	36	33	28	37
08_B	nieuwe woning [3]	5,00	36	33	28	37
07_A	nieuwe woning [4]	1,50	36	33	27	37
13_B	nieuwe woning [4]	5,00	36	33	27	37
06_B	nieuwe woning [3]	5,00	36	33	27	37
_B	[1]	5,00	36	33	27	37
09_A	nieuwe woning [3]	1,50	36	33	27	37
17_B	nieuwe woning [4]	5,00	36	33	27	37
12_B	nieuwe woning [1]	5,00	36	33	27	37
18_C	nieuwe woning [1]	7,50	36	33	27	37
22_B	nieuwe woning [4]	5,00	36	33	27	37
21_B	nieuwe woning [1]	5,00	36	33	27	37
17_A	nieuwe woning [1]	1,50	36	33	27	37
03_A	nieuwe woning [1]	1,50	35	33	27	36
04_A	nieuwe woning [1]	1,50	35	33	27	36
02_C	nieuwe woning [3]	7,50	35	33	27	36
12_B	nieuwe woning [2]	5,00	35	33	27	36
03_C	nieuwe woning [2]	7,50	35	33	27	36
21_B	nieuwe woning [4]	5,00	35	32	27	36
18_B	nieuwe woning [4]	5,00	35	32	27	36
09_B	nieuwe woning [1]	5,00	35	32	26	36
01_C	nieuwe woning [3]	7,50	35	32	26	36
13_A	nieuwe woning [1]	1,50	35	32	26	36
15_A	nieuwe woning [5]	1,50	35	32	26	36
18_B	nieuwe woning [1]	5,00	35	32	26	36
08_A	nieuwe woning [3]	1,50	35	32	26	36
12_C	nieuwe woning [2]	7,50	35	32	26	36
15_C	nieuwe woning [1]	7,50	35	32	26	36
07_C	nieuwe woning [2]	7,50	34	32	26	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: lokale wegen  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: persant snoepweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_B	nieuwe woning [3]	5,00	34	32	26	35
18_B	nieuwe woning [3]	5,00	34	32	26	35
22_C	nieuwe woning [1]	7,50	34	32	26	35
21_C	nieuwe woning [2]	7,50	34	32	26	35
13_B	nieuwe woning [3]	5,00	34	32	26	35
22_C	nieuwe woning [3]	7,50	34	31	26	35
04_C	nieuwe woning [2]	7,50	34	31	25	35
10_B	nieuwe woning [3]	5,00	34	31	25	35
07_A	nieuwe woning [3]	1,50	34	31	25	35
02_A	nieuwe woning [2]	1,50	34	31	25	35
12_A	nieuwe woning [4]	1,50	34	31	25	35
01_B	nieuwe woning [3]	5,00	34	31	25	35
02_B	nieuwe woning [3]	5,00	33	31	25	34
05_B	nieuwe woning [2]	5,00	33	31	25	34
06_A	nieuwe woning [1]	1,50	33	31	25	34
07_A	nieuwe woning [1]	1,50	33	31	25	34
03_B	nieuwe woning [2]	5,00	33	31	25	34
09_A	nieuwe woning [1]	1,50	33	30	25	34
07_B	nieuwe woning [2]	5,00	33	30	25	34
15_B	nieuwe woning [1]	5,00	33	30	24	34
18_A	nieuwe woning [1]	1,50	33	30	24	34
12_A	nieuwe woning [1]	1,50	33	30	24	34
15_B	nieuwe woning [1]	5,00	33	30	24	34
06_C	nieuwe woning [2]	7,50	33	30	24	34
13_A	nieuwe woning [4]	1,50	32	30	24	33
10_A	nieuwe woning [4]	1,50	32	30	24	33
04_B	nieuwe woning [2]	5,00	32	30	24	33
17_C	nieuwe woning [2]	7,50	32	30	24	33
17_A	nieuwe woning [4]	1,50	32	30	24	33
05_C	nieuwe woning [2]	7,50	32	30	24	33
_A	[1]	1,50	32	29	24	33
08_A	nieuwe woning [1]	1,50	32	29	24	33
_C	[4]	7,50	32	29	23	33
12_B	nieuwe woning [2]	5,00	32	29	23	33
22_B	nieuwe woning [1]	5,00	32	29	23	33
09_C	nieuwe woning [2]	7,50	32	29	23	33
22_A	nieuwe woning [4]	1,50	31	29	23	32
22_B	nieuwe woning [3]	5,00	31	28	23	32
21_B	nieuwe woning [2]	5,00	31	28	23	32
15_A	nieuwe woning [1]	1,50	31	28	23	32
06_B	nieuwe woning [2]	5,00	31	28	23	32
21_A	nieuwe woning [1]	1,50	31	28	23	32
10_A	nieuwe woning [3]	1,50	31	28	23	32
06_A	nieuwe woning [3]	1,50	31	28	22	32
12_A	nieuwe woning [2]	1,50	31	28	22	32
17_A	nieuwe woning [3]	1,50	31	28	22	32
18_A	nieuwe woning [4]	1,50	31	28	22	32
08_C	nieuwe woning [2]	7,50	30	28	22	31
04_A	nieuwe woning [2]	1,50	30	28	22	31
13_A	nieuwe woning [3]	1,50	30	27	22	31
18_A	nieuwe woning [3]	1,50	30	27	22	31
21_A	nieuwe woning [4]	1,50	30	27	22	31
_B	[4]	5,00	30	27	22	31
01_A	nieuwe woning [3]	1,50	30	27	22	31
07_A	nieuwe woning [2]	1,50	30	27	21	31
05_A	nieuwe woning [2]	1,50	30	27	21	31
17_B	nieuwe woning [2]	5,00	29	27	21	30
15_A	nieuwe woning [1]	1,50	29	26	21	30
09_A	nieuwe woning [2]	1,50	29	26	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: lokale wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: persant snoepweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_C	nieuwe woning [2]	7,50	29	26	20	30
12_A	nieuwe woning [2]	1,50	29	26	20	30
08_B	nieuwe woning [2]	5,00	29	26	20	30
02_A	nieuwe woning [3]	1,50	29	26	20	30
06_A	nieuwe woning [2]	1,50	28	26	20	29
15_C	nieuwe woning [1]	7,50	28	26	20	29
03_A	nieuwe woning [2]	1,50	28	25	20	29
22_A	nieuwe woning [3]	1,50	28	25	20	29
21_C	nieuwe woning [2]	7,50	28	25	20	29
22_C	nieuwe woning [2]	7,50	28	25	20	29
21_A	nieuwe woning [2]	1,50	28	25	20	29
22_A	nieuwe woning [1]	1,50	28	25	19	29
18_C	nieuwe woning [2]	7,50	28	25	19	29
21_B	nieuwe woning [2]	5,00	28	25	19	29
10_B	nieuwe woning [2]	5,00	28	25	19	29
09_B	nieuwe woning [2]	5,00	28	25	19	29
22_B	nieuwe woning [2]	5,00	27	25	19	28
18_B	nieuwe woning [2]	5,00	27	24	19	28
A	[4]	1,50	27	24	19	28
17_A	nieuwe woning [2]	1,50	27	24	18	28
10_A	nieuwe woning [2]	1,50	27	24	18	28
15_B	nieuwe woning [1]	5,00	27	24	18	28
08_A	nieuwe woning [2]	1,50	26	23	18	27
15_A	nieuwe woning [1]	1,50	26	23	17	27
21_A	nieuwe woning [2]	1,50	25	22	17	26
22_A	nieuwe woning [2]	1,50	24	22	16	25
18_A	nieuwe woning [2]	1,50	23	20	14	24
0001_A	van geerstraat 9-15 ref tb 53	7,50	21	19	13	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: lokale wegen  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: acacialaan  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_C	nieuwe woning [4]	7,50	37	34	27	37
21_B	nieuwe woning [4]	5,00	36	33	26	36
21_C	nieuwe woning [2]	7,50	35	32	25	36
21_B	nieuwe woning [2]	5,00	35	32	24	35
21_A	nieuwe woning [4]	1,50	35	32	24	35
22_C	nieuwe woning [2]	7,50	34	31	24	35
21_A	nieuwe woning [2]	1,50	34	31	24	35
22_B	nieuwe woning [2]	5,00	34	31	23	34
22_A	nieuwe woning [2]	1,50	34	31	23	34
18_C	nieuwe woning [3]	7,50	33	30	22	33
21_C	nieuwe woning [1]	7,50	33	30	22	33
13_C	nieuwe woning [3]	7,50	33	30	22	33
22_C	nieuwe woning [4]	7,50	32	30	22	33
12_C	nieuwe woning [2]	7,50	32	29	21	32
18_B	nieuwe woning [3]	5,00	32	29	21	32
13_B	nieuwe woning [3]	5,00	31	28	21	32
22_B	nieuwe woning [4]	5,00	31	28	21	32
18_C	nieuwe woning [2]	7,50	31	28	21	31
17_C	nieuwe woning [3]	7,50	31	28	21	31
21_B	nieuwe woning [1]	5,00	31	28	21	31
_C	[1]	7,50	31	28	20	31
18_B	nieuwe woning [2]	5,00	31	28	20	31
09_C	nieuwe woning [3]	7,50	31	28	20	31
18_A	nieuwe woning [3]	1,50	30	27	20	31
18_A	nieuwe woning [2]	1,50	30	27	20	31
22_C	nieuwe woning [3]	7,50	30	27	20	31
15_C	nieuwe woning [1]	7,50	30	27	20	30
02_C	nieuwe woning [4]	7,50	30	27	20	30
17_B	nieuwe woning [3]	5,00	30	27	19	30
13_A	nieuwe woning [3]	1,50	30	27	19	30
22_A	nieuwe woning [4]	1,50	30	27	19	30
0001_A	van geerstraat 9-15 ref tb 53	7,50	30	27	19	30
12_C	nieuwe woning [2]	7,50	30	27	19	30
01_C	nieuwe woning [4]	7,50	29	26	19	30
01_C	nieuwe woning [3]	7,50	29	26	19	30
12_C	nieuwe woning [4]	7,50	29	26	19	30
21_A	nieuwe woning [1]	1,50	29	26	19	29
15_C	nieuwe woning [1]	7,50	29	26	19	29
12_B	nieuwe woning [2]	5,00	29	26	19	29
08_C	nieuwe woning [3]	7,50	29	26	19	29
18_C	nieuwe woning [4]	7,50	29	26	18	29
_B	[1]	5,00	29	26	18	29
09_B	nieuwe woning [3]	5,00	29	26	18	29
15_B	nieuwe woning [1]	5,00	29	26	18	29
10_C	nieuwe woning [3]	7,50	29	26	18	29
13_C	nieuwe woning [4]	7,50	28	26	18	29
01_C	nieuwe woning [1]	7,50	28	25	18	29
02_C	nieuwe woning [3]	7,50	28	25	18	29
06_C	nieuwe woning [3]	7,50	28	25	18	29
_C	[2]	7,50	28	25	18	29
17_A	nieuwe woning [3]	1,50	28	25	18	29
09_C	nieuwe woning [4]	7,50	28	25	18	28
_C	[4]	7,50	28	25	18	28
12_B	nieuwe woning [4]	5,00	28	25	18	28
01_B	nieuwe woning [4]	5,00	28	25	17	28
15_B	nieuwe woning [1]	5,00	28	25	17	28
17_C	nieuwe woning [4]	7,50	28	25	17	28
01_B	nieuwe woning [1]	5,00	27	25	17	28
07_C	nieuwe woning [3]	7,50	27	25	17	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: lokale wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: acacialaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	nieuwe woning [1]	1,50	27	25	17	28
_B	[2]	5,00	27	25	17	28
09_A	nieuwe woning [3]	1,50	27	24	17	28
10_C	nieuwe woning [2]	7,50	27	24	17	28
05_C	nieuwe woning [3]	7,50	27	24	17	28
17_C	nieuwe woning [2]	7,50	27	24	17	28
08_C	nieuwe woning [4]	7,50	27	24	17	28
07_C	nieuwe woning [2]	7,50	27	24	16	27
18_B	nieuwe woning [4]	5,00	27	24	16	27
12_A	nieuwe woning [2]	1,50	27	24	16	27
15_A	nieuwe woning [1]	1,50	27	24	16	27
10_B	nieuwe woning [3]	5,00	27	24	16	27
08_B	nieuwe woning [4]	5,00	27	24	16	27
04_C	nieuwe woning [3]	7,50	27	24	16	27
03_C	nieuwe woning [3]	7,50	27	24	16	27
01_C	nieuwe woning [2]	7,50	26	24	16	27
21_C	nieuwe woning [2]	7,50	26	23	16	27
22_B	nieuwe woning [3]	5,00	26	23	16	27
15_C	nieuwe woning [5]	7,50	26	23	16	27
12_B	nieuwe woning [2]	5,00	26	23	16	27
01_A	nieuwe woning [1]	1,50	26	23	16	27
04_C	nieuwe woning [4]	7,50	26	23	16	27
07_C	nieuwe woning [4]	7,50	26	23	16	27
12_A	nieuwe woning [4]	1,50	26	23	16	27
02_B	nieuwe woning [3]	5,00	26	23	16	26
03_C	nieuwe woning [2]	7,50	26	23	16	26
09_C	nieuwe woning [2]	7,50	26	23	16	26
10_B	nieuwe woning [2]	5,00	26	23	16	26
06_C	nieuwe woning [4]	7,50	26	23	16	26
04_C	nieuwe woning [2]	7,50	26	23	15	26
01_A	nieuwe woning [4]	1,50	26	23	15	26
_A	[2]	1,50	26	23	15	26
_B	[4]	5,00	26	23	15	26
05_B	nieuwe woning [3]	5,00	26	23	15	26
07_B	nieuwe woning [4]	5,00	26	23	15	26
17_B	nieuwe woning [2]	5,00	26	23	15	26
02_B	nieuwe woning [4]	5,00	26	23	15	26
06_B	nieuwe woning [3]	5,00	26	23	15	26
12_C	nieuwe woning [1]	7,50	26	23	15	26
08_A	nieuwe woning [4]	1,50	25	23	15	26
08_B	nieuwe woning [3]	5,00	25	23	15	26
09_B	nieuwe woning [2]	5,00	25	22	15	26
03_C	nieuwe woning [4]	7,50	25	22	15	26
06_B	nieuwe woning [4]	5,00	25	22	15	25
08_C	nieuwe woning [2]	7,50	25	22	15	25
09_B	nieuwe woning [4]	5,00	25	22	15	25
10_A	nieuwe woning [2]	1,50	25	22	15	25
17_B	nieuwe woning [4]	5,00	25	22	15	25
07_A	nieuwe woning [4]	1,50	25	22	15	25
02_A	nieuwe woning [3]	1,50	25	22	15	25
18_A	nieuwe woning [4]	1,50	25	22	15	25
10_A	nieuwe woning [3]	1,50	25	22	14	25
15_B	nieuwe woning [5]	5,00	25	22	14	25
01_B	nieuwe woning [3]	5,00	25	22	14	25
13_B	nieuwe woning [4]	5,00	25	22	14	25
12_A	nieuwe woning [2]	1,50	25	22	14	25
05_C	nieuwe woning [2]	7,50	25	22	14	25
06_A	nieuwe woning [4]	1,50	24	22	14	25
10_B	nieuwe woning [4]	5,00	24	21	14	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: lokale wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: acacialaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	[1]	1,50	24	21	14	25
07_B	nieuwe woning [3]	5,00	24	21	14	25
06_C	nieuwe woning [2]	7,50	24	21	14	25
05_A	nieuwe woning [3]	1,50	24	21	14	25
04_B	nieuwe woning [4]	5,00	24	21	14	24
10_C	nieuwe woning [4]	7,50	24	21	14	24
09_C	nieuwe woning [1]	7,50	24	21	14	24
17_A	nieuwe woning [2]	1,50	24	21	14	24
12_B	nieuwe woning [1]	5,00	24	21	13	24
17_B	nieuwe woning [1]	5,00	24	21	13	24
07_B	nieuwe woning [2]	5,00	24	21	13	24
08_B	nieuwe woning [2]	5,00	24	21	13	24
03_B	nieuwe woning [4]	5,00	24	21	13	24
17_C	nieuwe woning [1]	7,50	23	21	13	24
06_B	nieuwe woning [2]	5,00	23	21	13	24
22_C	nieuwe woning [1]	7,50	23	20	13	24
_A	[4]	1,50	23	20	13	24
09_A	nieuwe woning [4]	1,50	23	20	13	24
06_A	nieuwe woning [3]	1,50	23	20	13	23
09_A	nieuwe woning [2]	1,50	23	20	13	23
15_A	nieuwe woning [5]	1,50	23	20	13	23
02_C	nieuwe woning [2]	7,50	23	20	13	23
08_A	nieuwe woning [3]	1,50	23	20	13	23
04_A	nieuwe woning [4]	1,50	23	20	12	23
21_B	nieuwe woning [2]	5,00	23	20	12	23
_C	[3]	7,50	23	20	12	23
08_C	nieuwe woning [1]	7,50	23	20	12	23
22_A	nieuwe woning [3]	1,50	23	20	12	23
03_B	nieuwe woning [3]	5,00	23	20	12	23
03_B	nieuwe woning [2]	5,00	22	19	12	23
17_A	nieuwe woning [1]	1,50	22	19	12	23
01_A	nieuwe woning [3]	1,50	22	19	12	23
12_A	nieuwe woning [1]	1,50	22	19	12	23
04_B	nieuwe woning [3]	5,00	22	19	12	23
10_A	nieuwe woning [4]	1,50	22	19	12	22
17_A	nieuwe woning [4]	1,50	22	19	12	22
02_A	nieuwe woning [4]	1,50	22	19	12	22
22_B	nieuwe woning [1]	5,00	22	19	12	22
22_A	nieuwe woning [1]	1,50	22	19	12	22
13_C	nieuwe woning [1]	7,50	22	19	12	22
03_A	nieuwe woning [2]	1,50	22	19	11	22
08_A	nieuwe woning [2]	1,50	21	19	11	22
_B	[3]	5,00	21	18	11	22
03_A	nieuwe woning [4]	1,50	21	18	11	22
04_B	nieuwe woning [2]	5,00	21	18	11	22
07_A	nieuwe woning [3]	1,50	21	18	11	22
06_A	nieuwe woning [2]	1,50	21	18	11	22
07_A	nieuwe woning [2]	1,50	21	18	11	21
13_A	nieuwe woning [4]	1,50	21	18	11	21
06_B	nieuwe woning [1]	5,00	21	18	11	21
05_B	nieuwe woning [2]	5,00	21	18	11	21
03_C	nieuwe woning [1]	7,50	21	18	11	21
09_B	nieuwe woning [1]	5,00	21	18	10	21
09_A	nieuwe woning [1]	1,50	21	18	10	21
01_B	nieuwe woning [2]	5,00	21	18	10	21
04_A	nieuwe woning [2]	1,50	20	17	10	21
13_B	nieuwe woning [1]	5,00	20	17	10	20
18_C	nieuwe woning [1]	7,50	20	17	9	20
02_B	nieuwe woning [2]	5,00	20	17	9	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: lokale wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: acacialaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_B	nieuwe woning [1]	5,00	19	16	9	20
03_A	nieuwe woning [3]	1,50	19	16	9	20
15_B	nieuwe woning [1]	5,00	19	16	9	20
05_A	nieuwe woning [2]	1,50	19	16	9	20
07_C	nieuwe woning [1]	7,50	19	16	9	19
_A	[3]	1,50	19	16	9	19
21_A	nieuwe woning [2]	1,50	19	16	9	19
04_A	nieuwe woning [3]	1,50	19	16	8	19
06_A	nieuwe woning [1]	1,50	19	16	8	19
18_B	nieuwe woning [1]	5,00	18	15	8	19
15_A	nieuwe woning [1]	1,50	18	15	8	18
03_B	nieuwe woning [1]	5,00	18	15	8	18
15_C	nieuwe woning [1]	7,50	18	15	8	18
05_A	nieuwe woning [1]	1,50	18	15	7	18
13_A	nieuwe woning [1]	1,50	18	15	7	18
05_B	nieuwe woning [1]	5,00	17	14	7	18
07_B	nieuwe woning [1]	5,00	17	14	6	17
04_A	nieuwe woning [1]	1,50	17	14	6	17
18_A	nieuwe woning [1]	1,50	17	14	6	17
04_B	nieuwe woning [1]	5,00	16	13	6	16
01_A	nieuwe woning [2]	1,50	16	13	6	16
08_A	nieuwe woning [1]	1,50	16	13	6	16
02_A	nieuwe woning [2]	1,50	15	12	5	16
07_A	nieuwe woning [1]	1,50	14	11	4	15
03_A	nieuwe woning [1]	1,50	14	11	3	14
04_C	nieuwe woning [1]	7,50	11	8	0	11
06_C	nieuwe woning [1]	7,50	-1	-4	-12	-1
05_C	nieuwe woning [1]	7,50	-2	-5	-12	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: lokale wegen  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: hoogmadeseweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_B	nieuwe woning [2]	5,00	57	55	48	58
18_B	nieuwe woning [2]	5,00	57	55	48	58
22_C	nieuwe woning [2]	7,50	57	55	48	58
22_A	nieuwe woning [2]	1,50	57	55	48	58
18_C	nieuwe woning [2]	7,50	57	55	48	58
18_A	nieuwe woning [2]	1,50	57	55	48	58
21_B	nieuwe woning [2]	5,00	57	55	47	57
21_C	nieuwe woning [2]	7,50	56	54	47	57
21_A	nieuwe woning [2]	1,50	56	54	47	57
10_B	nieuwe woning [2]	5,00	54	52	45	55
10_C	nieuwe woning [2]	7,50	54	52	45	55
15_C	nieuwe woning [1]	7,50	54	52	45	55
15_B	nieuwe woning [1]	5,00	54	52	45	55
10_A	nieuwe woning [2]	1,50	54	52	44	54
15_A	nieuwe woning [1]	1,50	53	51	44	54
22_B	nieuwe woning [1]	5,00	53	51	44	54
22_C	nieuwe woning [1]	7,50	53	51	44	54
22_A	nieuwe woning [1]	1,50	53	51	44	54
18_B	nieuwe woning [1]	5,00	53	50	43	53
18_C	nieuwe woning [1]	7,50	52	50	43	53
18_A	nieuwe woning [1]	1,50	52	50	43	53
22_C	nieuwe woning [3]	7,50	52	50	43	53
22_B	nieuwe woning [3]	5,00	52	50	42	53
18_C	nieuwe woning [3]	7,50	51	49	42	52
21_C	nieuwe woning [2]	7,50	51	49	42	52
21_B	nieuwe woning [2]	5,00	51	49	42	52
18_B	nieuwe woning [3]	5,00	51	49	42	52
15_C	nieuwe woning [1]	7,50	51	49	42	52
15_B	nieuwe woning [1]	5,00	51	49	42	52
21_A	nieuwe woning [2]	1,50	51	49	42	52
22_A	nieuwe woning [3]	1,50	51	49	42	52
21_C	nieuwe woning [4]	7,50	51	49	42	52
15_A	nieuwe woning [1]	1,50	51	49	41	52
21_B	nieuwe woning [4]	5,00	51	48	41	51
18_A	nieuwe woning [3]	1,50	50	48	41	51
10_C	nieuwe woning [3]	7,50	50	48	41	51
10_B	nieuwe woning [3]	5,00	49	47	40	50
15_C	nieuwe woning [1]	7,50	49	47	40	50
15_B	nieuwe woning [1]	5,00	49	47	40	50
21_A	nieuwe woning [4]	1,50	49	47	40	50
17_C	nieuwe woning [2]	7,50	48	46	39	49
10_A	nieuwe woning [3]	1,50	48	46	39	49
17_C	nieuwe woning [1]	7,50	48	46	39	49
15_A	nieuwe woning [1]	1,50	48	46	39	49
17_B	nieuwe woning [2]	5,00	48	46	39	49
17_B	nieuwe woning [1]	5,00	48	46	39	49
17_C	nieuwe woning [3]	7,50	47	45	38	48
17_B	nieuwe woning [3]	5,00	47	45	38	48
09_C	nieuwe woning [2]	7,50	47	45	38	48
06_C	nieuwe woning [2]	7,50	47	45	38	48
09_B	nieuwe woning [2]	5,00	47	45	38	48
06_B	nieuwe woning [2]	5,00	47	45	38	48
08_C	nieuwe woning [2]	7,50	47	45	37	47
07_C	nieuwe woning [2]	7,50	46	44	37	47
17_A	nieuwe woning [2]	1,50	46	44	37	47
17_A	nieuwe woning [1]	1,50	46	44	37	47
07_B	nieuwe woning [2]	5,00	46	44	37	47
08_B	nieuwe woning [2]	5,00	46	44	37	47
17_A	nieuwe woning [3]	1,50	45	43	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: lokale wegen  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: hoogmadeseweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_C	nieuwe woning [3]	7,50	45	43	36	46
13_C	nieuwe woning [3]	7,50	45	43	36	46
18_C	nieuwe woning [4]	7,50	45	43	36	46
09_A	nieuwe woning [2]	1,50	45	43	35	46
09_B	nieuwe woning [3]	5,00	44	42	35	45
18_B	nieuwe woning [4]	5,00	44	42	35	45
06_A	nieuwe woning [2]	1,50	44	42	35	45
13_B	nieuwe woning [3]	5,00	44	42	35	45
13_C	nieuwe woning [1]	7,50	44	42	35	45
07_A	nieuwe woning [2]	1,50	44	42	35	45
08_A	nieuwe woning [2]	1,50	44	42	35	45
07_C	nieuwe woning [3]	7,50	44	42	35	45
06_C	nieuwe woning [1]	7,50	44	42	34	44
06_B	nieuwe woning [1]	5,00	44	41	34	44
12_C	nieuwe woning [2]	7,50	43	41	34	44
13_B	nieuwe woning [1]	5,00	43	41	34	44
09_A	nieuwe woning [3]	1,50	43	41	34	44
06_C	nieuwe woning [3]	7,50	43	41	34	44
08_C	nieuwe woning [3]	7,50	43	41	34	44
08_C	nieuwe woning [1]	7,50	43	41	34	44
07_C	nieuwe woning [1]	7,50	43	41	34	44
07_B	nieuwe woning [1]	5,00	43	41	34	44
07_B	nieuwe woning [3]	5,00	43	41	34	44
18_A	nieuwe woning [4]	1,50	42	40	33	43
21_C	nieuwe woning [1]	7,50	42	40	33	43
09_C	nieuwe woning [1]	7,50	42	40	33	43
08_B	nieuwe woning [1]	5,00	42	40	33	43
13_A	nieuwe woning [3]	1,50	42	40	33	43
12_B	nieuwe woning [2]	5,00	42	40	33	43
06_B	nieuwe woning [3]	5,00	42	40	33	43
12_C	nieuwe woning [1]	7,50	42	40	33	43
C	[4]	7,50	42	40	33	43
17_C	nieuwe woning [4]	7,50	42	40	32	43
08_B	nieuwe woning [3]	5,00	41	39	32	42
10_C	nieuwe woning [4]	7,50	41	39	32	42
03_C	nieuwe woning [2]	7,50	41	39	32	42
21_B	nieuwe woning [1]	5,00	41	39	32	42
13_A	nieuwe woning [1]	1,50	41	39	32	42
12_C	nieuwe woning [2]	7,50	41	39	32	42
09_B	nieuwe woning [1]	5,00	41	39	32	42
22_C	nieuwe woning [4]	7,50	41	39	32	42
07_A	nieuwe woning [1]	1,50	41	39	32	42
17_B	nieuwe woning [4]	5,00	41	39	32	42
07_A	nieuwe woning [3]	1,50	41	39	32	42
12_B	nieuwe woning [1]	5,00	41	39	32	42
_B	[4]	5,00	41	38	31	41
01_C	nieuwe woning [3]	7,50	41	38	31	41
08_A	nieuwe woning [1]	1,50	40	38	31	41
10_B	nieuwe woning [4]	5,00	40	38	31	41
06_A	nieuwe woning [1]	1,50	40	38	31	41
12_A	nieuwe woning [2]	1,50	40	38	31	41
06_A	nieuwe woning [3]	1,50	40	38	31	41
C	[3]	7,50	40	38	31	41
02_C	nieuwe woning [3]	7,50	40	38	31	41
03_B	nieuwe woning [2]	5,00	40	38	31	41
05_C	nieuwe woning [2]	7,50	40	38	31	41
15_C	nieuwe woning [5]	7,50	40	38	31	41
22_B	nieuwe woning [4]	5,00	40	38	30	41
08_A	nieuwe woning [3]	1,50	40	38	30	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: lokale wegen  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: hoogmadeseweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_A	nieuwe woning [1]	1,50	39	37	30	40
21_A	nieuwe woning [1]	1,50	39	37	30	40
04_C	nieuwe woning [2]	7,50	39	37	30	40
_B	[3]	5,00	39	37	30	40
12_B	nieuwe woning [2]	5,00	39	37	30	40
12_A	nieuwe woning [1]	1,50	39	37	30	40
01_B	nieuwe woning [3]	5,00	39	37	30	40
_A	[4]	1,50	39	37	30	40
17_A	nieuwe woning [4]	1,50	39	37	30	40
02_B	nieuwe woning [3]	5,00	39	36	29	40
15_B	nieuwe woning [5]	5,00	38	36	29	39
05_B	nieuwe woning [2]	5,00	38	36	29	39
22_A	nieuwe woning [4]	1,50	38	36	29	39
01_C	nieuwe woning [4]	7,50	38	36	29	39
_A	[3]	1,50	38	36	29	39
03_A	nieuwe woning [2]	1,50	38	36	29	39
03_C	nieuwe woning [3]	7,50	38	36	29	39
01_A	nieuwe woning [3]	1,50	38	36	29	39
05_C	nieuwe woning [1]	7,50	38	35	29	39
13_C	nieuwe woning [4]	7,50	38	36	28	39
02_C	nieuwe woning [4]	7,50	38	35	28	38
04_C	nieuwe woning [1]	7,50	37	35	28	38
12_A	nieuwe woning [2]	1,50	37	35	28	38
01_B	nieuwe woning [4]	5,00	37	35	28	38
04_B	nieuwe woning [2]	5,00	37	35	28	38
05_B	nieuwe woning [1]	5,00	37	35	28	38
03_C	nieuwe woning [1]	7,50	37	35	28	38
02_A	nieuwe woning [3]	1,50	37	35	28	38
15_A	nieuwe woning [5]	1,50	37	35	28	38
_C	[1]	7,50	37	34	27	37
10_A	nieuwe woning [4]	1,50	37	34	27	37
13_B	nieuwe woning [4]	5,00	36	34	27	37
05_A	nieuwe woning [2]	1,50	36	34	27	37
03_B	nieuwe woning [3]	5,00	36	34	27	37
02_B	nieuwe woning [4]	5,00	36	34	27	37
04_C	nieuwe woning [3]	7,50	36	34	27	37
01_A	nieuwe woning [4]	1,50	36	34	27	37
02_C	nieuwe woning [2]	7,50	36	33	27	37
04_B	nieuwe woning [1]	5,00	36	33	26	36
05_C	nieuwe woning [3]	7,50	35	33	26	36
_B	[1]	5,00	35	33	26	36
02_A	nieuwe woning [4]	1,50	35	32	25	36
03_A	nieuwe woning [3]	1,50	35	33	25	36
03_B	nieuwe woning [1]	5,00	35	32	25	35
05_A	nieuwe woning [1]	1,50	35	32	25	35
13_A	nieuwe woning [4]	1,50	34	32	25	35
04_A	nieuwe woning [2]	1,50	34	32	25	35
01_C	nieuwe woning [2]	7,50	34	32	25	35
02_B	nieuwe woning [2]	5,00	33	31	24	34
04_A	nieuwe woning [1]	1,50	33	31	24	34
_A	[1]	1,50	33	31	24	34
04_B	nieuwe woning [3]	5,00	33	31	24	34
03_A	nieuwe woning [1]	1,50	33	31	24	34
07_C	nieuwe woning [4]	7,50	32	30	23	33
07_B	nieuwe woning [4]	5,00	32	30	23	33
12_C	nieuwe woning [4]	7,50	32	30	23	33
05_B	nieuwe woning [3]	5,00	32	29	23	33
09_C	nieuwe woning [4]	7,50	32	30	22	33
02_A	nieuwe woning [2]	1,50	32	30	22	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: lokale wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: hoogmadeseweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	[2]	7,50	32	29	22	32
01_B	nieuwe woning [2]	5,00	32	29	22	32
_B	[2]	5,00	31	29	22	32
08_C	nieuwe woning [4]	7,50	31	29	22	32
12_A	nieuwe woning [4]	1,50	31	29	22	32
07_A	nieuwe woning [4]	1,50	31	29	22	32
12_B	nieuwe woning [4]	5,00	31	29	22	32
04_A	nieuwe woning [3]	1,50	31	29	22	32
09_B	nieuwe woning [4]	5,00	31	29	22	32
08_B	nieuwe woning [4]	5,00	31	28	21	32
_A	[2]	1,50	30	28	21	31
09_A	nieuwe woning [4]	1,50	30	27	20	31
01_A	nieuwe woning [2]	1,50	30	27	20	30
08_A	nieuwe woning [4]	1,50	29	27	20	30
05_A	nieuwe woning [3]	1,50	29	26	20	30
06_B	nieuwe woning [4]	5,00	28	26	19	29
01_B	nieuwe woning [1]	5,00	28	25	19	29
04_A	nieuwe woning [4]	1,50	27	24	17	27
03_B	nieuwe woning [4]	5,00	27	24	17	27
01_A	nieuwe woning [1]	1,50	27	24	17	27
04_B	nieuwe woning [4]	5,00	27	24	17	27
01_C	nieuwe woning [1]	7,50	26	23	16	27
06_C	nieuwe woning [4]	7,50	26	23	16	27
03_A	nieuwe woning [4]	1,50	26	23	16	26
06_A	nieuwe woning [4]	1,50	26	23	16	26
04_C	nieuwe woning [4]	7,50	25	21	14	25
03_C	nieuwe woning [4]	7,50	25	21	14	25
0001_A	van geerstraat 9-15 ref tb 53	7,50	23	21	14	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel  
Folder: G:\sfo\detacheringen\odwh\plantage\plantage\weg nieuw\rekenmodel plantage weg\rekenmodel plantage we  
g\  
Model Voorgrond: lokale wegen  
Model Achtergrond: model 2009 tb dhv  
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)  
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
22_C	nieuwe woning [2]	7,50	57,1	52,3	58,3
18_C	nieuwe woning [2]	7,50	56,9	52,8	58,3
22_B	nieuwe woning [2]	5,00	57,3	51,0	58,2
18_B	nieuwe woning [2]	5,00	57,1	51,3	58,1
21_C	nieuwe woning [2]	7,50	56,5	51,9	57,8
21_B	nieuwe woning [2]	5,00	56,6	50,4	57,6
22_A	nieuwe woning [2]	1,50	57,0	47,0	57,4
18_A	nieuwe woning [2]	1,50	56,7	48,2	57,3
21_A	nieuwe woning [2]	1,50	56,2	46,7	56,6
10_C	nieuwe woning [2]	7,50	54,1	52,8	56,5
0001_A	van geerstraat 9-15 ref tb 53	7,50	49,6	54,9	56,0
10_B	nieuwe woning [2]	5,00	54,0	51,3	55,9
22_C	nieuwe woning [1]	7,50	53,4	50,8	55,3
18_C	nieuwe woning [1]	7,50	52,8	51,0	55,0
22_B	nieuwe woning [1]	5,00	53,4	49,6	54,9
10_A	nieuwe woning [2]	1,50	53,6	48,5	54,8
18_B	nieuwe woning [1]	5,00	52,8	49,4	54,4
15_C	nieuwe woning [1]	7,50	51,5	51,0	54,2
18_C	nieuwe woning [3]	7,50	52,0	48,9	53,8
09_C	nieuwe woning [2]	7,50	47,8	52,4	53,7
21_C	nieuwe woning [2]	7,50	51,7	49,3	53,7
22_A	nieuwe woning [1]	1,50	52,8	45,9	53,6
15_B	nieuwe woning [1]	5,00	51,4	49,4	53,5
17_C	nieuwe woning [2]	7,50	49,0	51,6	53,5
08_C	nieuwe woning [2]	7,50	47,2	52,1	53,3
22_C	nieuwe woning [3]	7,50	52,0	47,6	53,3
21_C	nieuwe woning [4]	7,50	51,7	48,1	53,3
06_C	nieuwe woning [2]	7,50	47,6	51,8	53,2
07_C	nieuwe woning [2]	7,50	47,5	51,8	53,1
18_A	nieuwe woning [1]	1,50	52,0	46,2	53,0
10_C	nieuwe woning [3]	7,50	50,4	49,5	53,0
17_C	nieuwe woning [1]	7,50	49,4	50,4	52,9
21_B	nieuwe woning [4]	5,00	51,3	47,3	52,7
18_B	nieuwe woning [3]	5,00	51,7	45,9	52,7
21_B	nieuwe woning [2]	5,00	51,5	45,4	52,5
22_B	nieuwe woning [3]	5,00	51,7	44,1	52,4
03_C	nieuwe woning [2]	7,50	44,3	51,4	52,1
15_A	nieuwe woning [1]	1,50	50,7	46,6	52,1
12_C	nieuwe woning [2]	7,50	44,1	51,2	52,0
02_C	nieuwe woning [3]	7,50	43,8	51,2	51,9
17_C	nieuwe woning [3]	7,50	48,8	48,8	51,8
10_B	nieuwe woning [3]	5,00	49,9	47,2	51,8
06_C	nieuwe woning [1]	7,50	47,3	49,7	51,7
01_C	nieuwe woning [3]	7,50	43,9	50,9	51,7
17_B	nieuwe woning [1]	5,00	49,0	48,2	51,6
_C	[4]	7,50	43,6	50,8	51,6
13_C	nieuwe woning [1]	7,50	46,3	50,0	51,6
09_B	nieuwe woning [2]	5,00	47,0	49,6	51,5
17_B	nieuwe woning [2]	5,00	48,4	48,5	51,5
06_B	nieuwe woning [2]	5,00	47,2	49,4	51,4
05_C	nieuwe woning [3]	7,50	48,6	48,0	51,4
21_A	nieuwe woning [2]	1,50	50,9	41,3	51,3
_C	[3]	7,50	47,6	48,8	51,3
22_A	nieuwe woning [3]	1,50	50,9	40,5	51,2
09_C	nieuwe woning [3]	7,50	47,7	48,6	51,2
18_A	nieuwe woning [3]	1,50	50,4	42,3	51,0
06_C	nieuwe woning [3]	7,50	46,4	49,2	51,0
04_C	nieuwe woning [2]	7,50	42,9	50,3	51,0
08_C	nieuwe woning [1]	7,50	46,5	49,1	51,0
07_B	nieuwe woning [2]	5,00	46,8	48,8	50,9

Rapport: Vergelijkingstabel  
Folder: G:\sfo\detacheringen\odwh\plantage\plantage\weg nieuw\rekenmodel plantage weg\rekenmodel plantage we  
g\  
Model Voorgrond: lokale wegen  
Model Achtergrond: model 2009 tb dhv  
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)  
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
09_C	nieuwe woning [1]	7,50	45,5	49,5	50,9
12_C	nieuwe woning [1]	7,50	45,7	49,4	50,9
08_B	nieuwe woning [2]	5,00	46,3	49,1	50,9
02_C	nieuwe woning [4]	7,50	48,2	47,5	50,8
05_C	nieuwe woning [2]	7,50	42,5	50,2	50,8
07_C	nieuwe woning [1]	7,50	46,7	48,6	50,8
21_A	nieuwe woning [4]	1,50	49,7	43,6	50,7
03_C	nieuwe woning [3]	7,50	48,4	46,7	50,7
08_C	nieuwe woning [3]	7,50	46,5	48,5	50,6
01_C	nieuwe woning [4]	7,50	47,9	47,3	50,6
04_C	nieuwe woning [3]	7,50	47,8	47,3	50,6
07_C	nieuwe woning [3]	7,50	46,8	48,1	50,5
03_C	nieuwe woning [4]	7,50	50,4	34,3	50,5
05_C	nieuwe woning [1]	7,50	48,0	46,8	50,5
04_C	nieuwe woning [4]	7,50	50,4	20,7	50,4
13_C	nieuwe woning [3]	7,50	46,9	47,7	50,3
17_B	nieuwe woning [3]	5,00	48,0	46,4	50,3
18_C	nieuwe woning [4]	7,50	47,1	47,4	50,3
01_C	nieuwe woning [2]	7,50	46,9	47,5	50,2
03_B	nieuwe woning [2]	5,00	42,6	49,2	50,1
12_C	nieuwe woning [2]	7,50	46,0	47,9	50,1
04_C	nieuwe woning [1]	7,50	46,6	47,4	50,1
01_C	nieuwe woning [1]	7,50	49,9	15,7	49,9
02_B	nieuwe woning [3]	5,00	42,2	49,1	49,9
06_B	nieuwe woning [1]	5,00	47,3	46,4	49,9
10_A	nieuwe woning [3]	1,50	48,6	44,0	49,9
03_C	nieuwe woning [1]	7,50	46,8	46,9	49,8
02_C	nieuwe woning [2]	7,50	46,4	47,1	49,8
13_B	nieuwe woning [1]	5,00	45,5	47,7	49,8
02_B	nieuwe woning [4]	5,00	47,4	45,6	49,6
04_B	nieuwe woning [4]	5,00	49,1	39,2	49,6
_B	[3]	5,00	46,5	46,5	49,5
_B	[4]	5,00	42,1	48,6	49,4
01_B	nieuwe woning [3]	5,00	42,3	48,5	49,4
01_B	nieuwe woning [1]	5,00	48,9	39,5	49,4
09_B	nieuwe woning [3]	5,00	46,6	46,2	49,4
03_B	nieuwe woning [4]	5,00	49,2	36,2	49,4
05_B	nieuwe woning [1]	5,00	47,7	44,1	49,3
05_B	nieuwe woning [3]	5,00	47,2	44,8	49,2
01_B	nieuwe woning [4]	5,00	46,8	45,4	49,2
07_B	nieuwe woning [1]	5,00	46,9	45,3	49,2
17_A	nieuwe woning [1]	1,50	47,2	44,5	49,0
17_C	nieuwe woning [4]	7,50	45,9	46,2	49,0
08_B	nieuwe woning [1]	5,00	45,7	46,2	49,0
_C	[1]	7,50	44,3	47,0	48,9
17_A	nieuwe woning [2]	1,50	46,3	45,1	48,8
06_B	nieuwe woning [3]	5,00	44,6	46,6	48,7
04_B	nieuwe woning [2]	5,00	41,0	47,9	48,7
03_B	nieuwe woning [3]	5,00	47,2	43,1	48,6
05_B	nieuwe woning [2]	5,00	41,9	47,4	48,5
13_B	nieuwe woning [3]	5,00	45,8	45,1	48,4
10_C	nieuwe woning [4]	7,50	45,9	44,8	48,4
18_B	nieuwe woning [4]	5,00	45,9	44,9	48,4
15_C	nieuwe woning [5]	7,50	45,6	45,0	48,3
07_C	nieuwe woning [4]	7,50	46,9	42,7	48,3
08_C	nieuwe woning [4]	7,50	46,5	43,6	48,3
09_B	nieuwe woning [1]	5,00	43,8	46,3	48,3
06_C	nieuwe woning [4]	7,50	46,9	42,5	48,3
12_B	nieuwe woning [1]	5,00	43,8	46,3	48,2
09_A	nieuwe woning [2]	1,50	45,1	45,3	48,2

Rapport: Vergelijkingstabel  
Folder: G:\sfo\detacheringen\odwh\plantage\plantage\weg nieuw\rekenmodel plantage weg\rekenmodel plantage we  
g\  
Model Voorgrond: lokale wegen  
Model Achtergrond: model 2009 tb dhv  
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)  
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
07_B	nieuwe woning [3]	5,00	45,2	44,8	48,0
04_B	nieuwe woning [1]	5,00	44,5	45,4	48,0
09_C	nieuwe woning [4]	7,50	46,5	42,1	47,9
04_B	nieuwe woning [3]	5,00	46,3	42,6	47,9
12_B	nieuwe woning [2]	5,00	41,8	46,6	47,8
_C	[2]	7,50	47,8	19,3	47,8
21_C	nieuwe woning [1]	7,50	46,4	41,9	47,7
06_A	nieuwe woning [2]	1,50	44,7	44,5	47,6
12_B	nieuwe woning [2]	5,00	44,5	44,7	47,6
01_B	nieuwe woning [2]	5,00	45,6	43,4	47,6
13_C	nieuwe woning [4]	7,50	45,0	44,1	47,6
22_C	nieuwe woning [4]	7,50	45,9	42,7	47,6
08_A	nieuwe woning [2]	1,50	44,2	44,9	47,6
07_A	nieuwe woning [2]	1,50	44,4	44,5	47,5
07_B	nieuwe woning [4]	5,00	46,3	40,7	47,3
17_A	nieuwe woning [3]	1,50	45,9	41,8	47,3
08_B	nieuwe woning [3]	5,00	44,5	43,9	47,2
03_B	nieuwe woning [1]	5,00	44,4	43,8	47,1
06_B	nieuwe woning [4]	5,00	46,4	38,2	47,0
09_A	nieuwe woning [3]	1,50	45,1	42,5	47,0
17_B	nieuwe woning [4]	5,00	43,9	44,0	47,0
_B	[2]	5,00	46,8	31,9	46,9
_B	[1]	5,00	42,4	45,0	46,9
04_A	nieuwe woning [4]	1,50	46,3	38,0	46,9
08_B	nieuwe woning [4]	5,00	45,2	41,9	46,8
13_A	nieuwe woning [1]	1,50	43,6	43,9	46,8
02_B	nieuwe woning [2]	5,00	43,9	43,5	46,7
01_A	nieuwe woning [1]	1,50	45,8	39,4	46,7
03_A	nieuwe woning [4]	1,50	46,2	36,5	46,6
02_A	nieuwe woning [4]	1,50	45,5	40,4	46,6
10_B	nieuwe woning [4]	5,00	44,5	42,5	46,6
09_B	nieuwe woning [4]	5,00	45,4	40,1	46,5
05_A	nieuwe woning [3]	1,50	45,1	40,8	46,5
21_B	nieuwe woning [1]	5,00	44,5	41,9	46,4
15_B	nieuwe woning [5]	5,00	43,9	42,8	46,4
03_A	nieuwe woning [3]	1,50	45,5	39,0	46,3
_A	[3]	1,50	43,9	42,6	46,3
12_C	nieuwe woning [4]	7,50	45,1	40,0	46,3
01_A	nieuwe woning [4]	1,50	44,8	41,0	46,3
22_B	nieuwe woning [4]	5,00	43,9	42,1	46,1
04_A	nieuwe woning [3]	1,50	44,9	38,4	45,8
13_A	nieuwe woning [3]	1,50	43,4	41,5	45,6
03_A	nieuwe woning [2]	1,50	39,6	44,2	45,5
02_A	nieuwe woning [3]	1,50	39,1	44,2	45,4
08_A	nieuwe woning [1]	1,50	42,2	42,5	45,3
_A	[4]	1,50	40,0	43,8	45,3
07_A	nieuwe woning [1]	1,50	42,8	41,7	45,3
18_A	nieuwe woning [4]	1,50	43,3	40,5	45,2
09_A	nieuwe woning [1]	1,50	42,1	42,2	45,1
07_A	nieuwe woning [3]	1,50	42,9	41,1	45,1
06_A	nieuwe woning [1]	1,50	42,6	41,4	45,1
12_A	nieuwe woning [1]	1,50	41,6	42,4	45,1
01_A	nieuwe woning [3]	1,50	40,0	43,4	45,0
06_A	nieuwe woning [3]	1,50	41,6	42,2	44,9
13_B	nieuwe woning [4]	5,00	42,3	41,4	44,9
12_B	nieuwe woning [4]	5,00	42,8	40,1	44,7
05_A	nieuwe woning [1]	1,50	42,6	40,4	44,6
04_A	nieuwe woning [2]	1,50	38,4	43,2	44,5
08_A	nieuwe woning [3]	1,50	42,8	39,4	44,4
05_A	nieuwe woning [2]	1,50	38,9	43,0	44,4

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: G:\sfo\detacheringen\odwh\plantage\plantage\weg nieuw\rekenmodel plantage weg\rekenmodel plantage we  
 g\  
 Model Voorgrond: lokale wegen  
 Model Achtergrond: model 2009 tb dhv  
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)  
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
04_A	nieuwe woning [1]	1,50	41,3	41,4	44,3
12_A	nieuwe woning [2]	1,50	41,8	40,4	44,2
_A	[2]	1,50	43,6	34,6	44,1
09_A	nieuwe woning [4]	1,50	43,0	37,4	44,0
01_A	nieuwe woning [2]	1,50	41,6	40,2	44,0
03_A	nieuwe woning [1]	1,50	41,2	40,4	43,8
21_A	nieuwe woning [1]	1,50	41,9	39,0	43,7
15_A	nieuwe woning [5]	1,50	41,7	39,1	43,6
17_A	nieuwe woning [4]	1,50	41,2	39,7	43,5
12_A	nieuwe woning [2]	1,50	39,7	41,2	43,5
22_A	nieuwe woning [4]	1,50	41,4	39,1	43,4
08_A	nieuwe woning [4]	1,50	41,7	38,4	43,4
07_A	nieuwe woning [4]	1,50	41,6	37,9	43,1
02_A	nieuwe woning [2]	1,50	39,5	40,0	42,8
06_A	nieuwe woning [4]	1,50	41,7	36,2	42,7
10_A	nieuwe woning [4]	1,50	40,2	39,0	42,7
_A	[1]	1,50	39,0	39,3	42,1
13_A	nieuwe woning [4]	1,50	39,3	37,9	41,7
12_A	nieuwe woning [4]	1,50	39,6	37,4	41,7