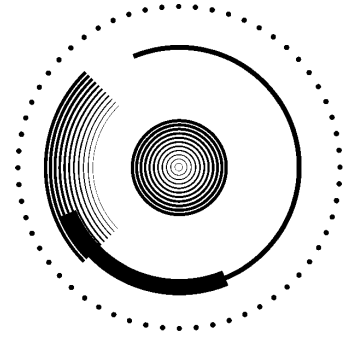


Milieudienst West-Holland



Project

Onderwerp	Geluidcontouren gebiedsvisie Willem Alexanderlaan
Gemeente	Leiderdorp
Datum vraag	29 september
Datum	13 oktober 2011
Contactpersoon gemeente	Merijn Vroonhof
Adviseur	Yvo Vlug

1 . Algemeen

De gemeente Leiderdorp heeft aan de Milieudienst gevraagd om voor 4 ontwikkellocaties binnen het plangebied Gebiedsvisie WAL de geluidcontouren vanwege het wegverkeer te bepalen.

Het gaat hierbij om de volgende ontwikkellocaties:

- Van Geerstraat (2)
- Zwembadterrein (3)
- Cardea (12)
- Rijnland (13)

Doel hiervan is om voor deze bovenstaande locaties een overzicht te krijgen:

- waar het realiseren van een geluidsgevoelige functie zonder maatregelen mogelijk is (wenselijk); hier zal voor zowel de gemeentelijke als de rijkswegen een geluidsbelasting heersen onder 48 dB.

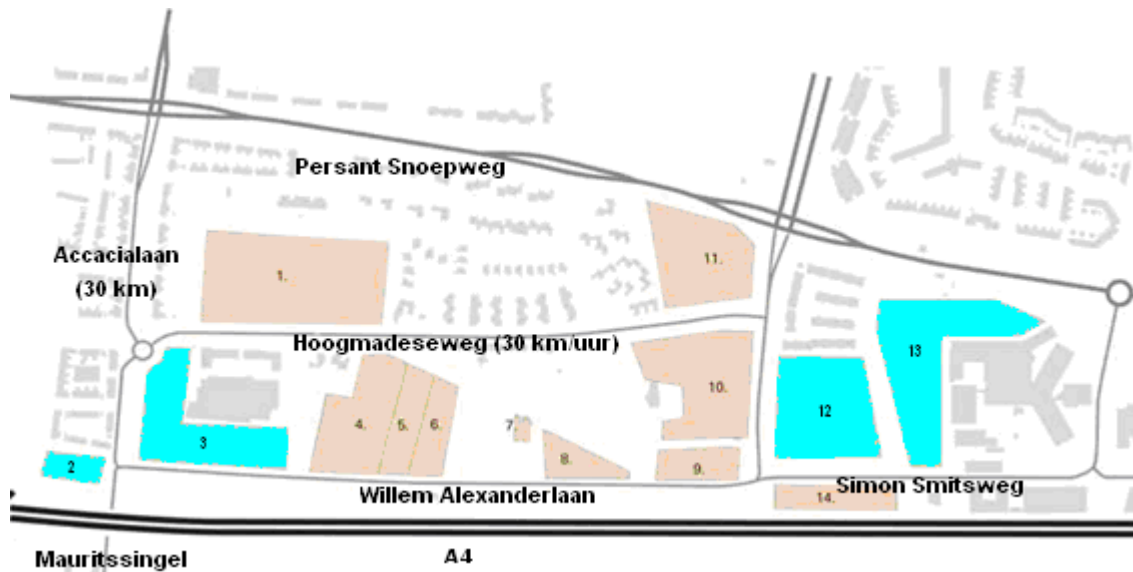
- een geluidsgevoelige functie met beperkte maatregelen mogelijk is (haalbaar); hier zal bij gemeentelijke wegen een geluidsbelasting heersen tussen 48 en 58 dB. Bij rijkswegen zal een geluidsbelasting heersen tussen 48 en 53 dB.

- een geluidsgevoelige functie alleen met ingrijpende maatregelen mogelijk is (onwenselijk);

bij gemeentelijke wegen is hierbij sprake van een geluidsbelasting boven de 58 dB. Bij Rijkswegen zal hier sprake zijn bij een geluidsbelasting boven de 53 dB.

De geluidscontouren van de gemeentelijke wegen zijn door de Milieudienst berekend. Voor de geluidscontouren van de Rijksweg A4 is gebruik gemaakt van een memo van DHV¹.

¹ Akoestisch onderzoek geluidvisie A4 DHV MD-AF20111585/AF d.d. 9 augustus 2011



2. Gezoneerde wegen

In het plangebied zijn voor de Wet geluidhinder een vijftal relevante geluidbronnen van belang, te weten:

- wegverkeer op de A4;
- wegverkeer op de Willem Alexanderlaan;
- wegverkeer op de Mauritssingel;
- wegverkeer op de Simon Smitsweg;
- wegverkeer op de Persant Snoepweg;

3. Wettelijk kader

Wegverkeer

In de Wet geluidhinder zijn in principe alle zaken die met wetgeving en geluid te maken hebben geregeld waaronder geluidzones. Een geluidzone is een centraal begrip in de geluidswetgeving. Het geeft het gebied aan waarbinnen een zekere mate van geluidsoverlast te verwachten is; de gemeenten zijn aan allerlei regels gebonden als zij geluidgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, ziekenhuizen) binnen deze zone willen realiseren.

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone (artikel 74), waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Binnen het onderzoeksgebied van het plangebied WAL is voor wat betreft het wegverkeer op de gemeentelijke wegen sprake van een stedelijk gebied en gelden er zonebreedten, zoals is aangegeven in tabel 1.

Tabel 1: Zonebreedte stedelijk gebied

Aantal rijstroken	Aantal meters aan weerszijden van de weg
3 of meer	350
1 of 2	200

Uitzondering op tabel 1 vormen de volgende wegen:

- wegen die gelegen zijn in een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt;

Deze wegen hebben geen geluidzone en vallen derhalve buiten het regime van de Wet geluidhinder. Omdat deze wegen buiten het regime van de Wet geluidhinder vallen en er voor deze wegen dus geen hogere waarde hoeft te worden verleend zijn deze wegen ook niet meegenomen in de berekening van de geluidcontouren. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient wel de invloed van 30 km/uur wegen te worden meegenomen.

In het geval van wegverkeer bepaalt de Wet geluidhinder dat een gevel van een woning binnen een geluidzone van een weg met niet meer dan 48 dB belast mag worden. Dit is de zogenaamde voorkeursgrenswaarde.

Indien het redelijkerwijs niet mogelijk is om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen kan het College van Burgemeester en Wethouders (B&W) hiervan ontheffing verlenen en een hogere waarde vaststellen. Dit wordt de *'hogerewaardenprocedure'* genoemd.

De hoogst toelaatbare gevelbelasting bedraagt in stedelijk gebied voor nieuwe woningen 63 dB overeenkomstig Wgh. Boven deze waarde is woningbouw in principe niet mogelijk. Het geluidbeleid van de Milieudienst is er op gericht om niet tot dit wettelijk maximum te gaan. Dit houdt in dat de milieudienst als maximaal te ontheffen waarde voor nieuwe woningen 5 dB lagere normen aanhoudt. Voor de gemeentelijke wegen zal moeten worden gestreefd naar een maximaal te ontheffen waarde van 58 dB. De hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor woningen binnen de zone van een rijksweg bedraagt maximaal 53 dB.

In verband met de verwachting dat de motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden mag in overeenstemming met artikel 110g van de Wet geluidhinder het berekende resultaat met een correctie worden verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze vermindering bedraagt:

- 5 dB in zones van wegen waarop de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen lager is dan 70 km/uur;
- 2 dB in zones van wegen waarop de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of hoger is.

Deze correctie is in de contouren toegepast.

4. Uitgangspunten

Voor het wegverkeer is uitgegaan van de gegevens in PROMIL^{spatial} van het model van de Regionale Verkeers Milieu Kaart (RVMK) versie HollandRijnland 110328. De verkeersintensiteit per etmaal voor het peiljaar 2020 op de voor het plan relevante gemeentelijke wegen wordt in tabel 1 weergegeven:

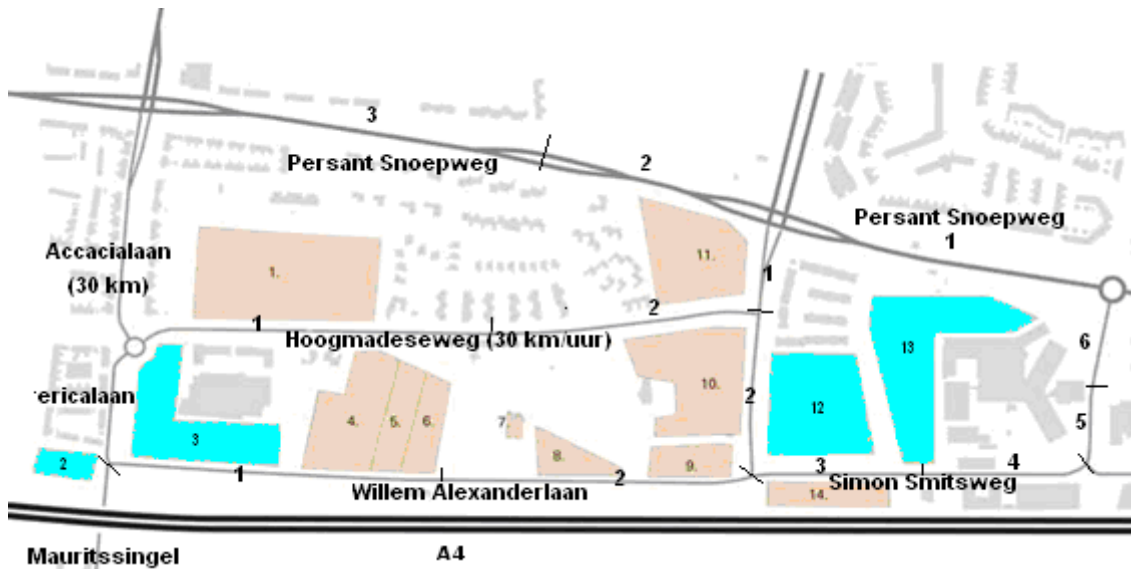
Tabel 2; verkeersgegevens

Weg	Etmaal intensiteit (motorvoertuigen per etmaal)	Snelheid (km/uur)	wegdekverharding	Bijzonderheden
Willem Alexanderlaan 1	6.156	50	referentiewegdek	-
Willem Alexanderlaan 2	6.156	50	referentiewegdek	-
Mauritssingel	12.940	50	referentiewegdek	-
Simon Smitweg 1	6.432	50	referentiewegdek	-
Simon Smitweg 2	3.606	50	referentiewegdek	Deels eenrichtingsverkeer
Simon Smitweg 3	6.215	50	referentiewegdek	-
Simon Smitweg 4	7.146	50	referentiewegdek	-
Simon Smitweg 5	9.003	50	referentiewegdek	-
Simon Smitweg 6	9.003	50	referentiewegdek	-
Persant Snoepweg 1	15.073	50	referentiewegdek	-
Persant Snoepweg 2	20.372	50	referentiewegdek	-
Persant Snoepweg 3	19.532	50	referentiewegdek	-
Accacialaan	8.228	30	referentiewegdek	Vrachtwagenverbod
Ericalaan	9.312	30	referentiewegdek	Vrachtwagenverbod
Hoogmadeseweg	5.967	30	referentiewegdek	Vrachtwagenverbod

1				
Hoogmadeseweg	3.116	30	referentiewegdek	Vrachtwagenverbod
2				

Voor de invoergegevens van de Rijksweg A4 wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek "TB A4 Burgerveen-Leiden 2009, gedeelte Leiderdorp – Leiden d.d. 10 april 2009.

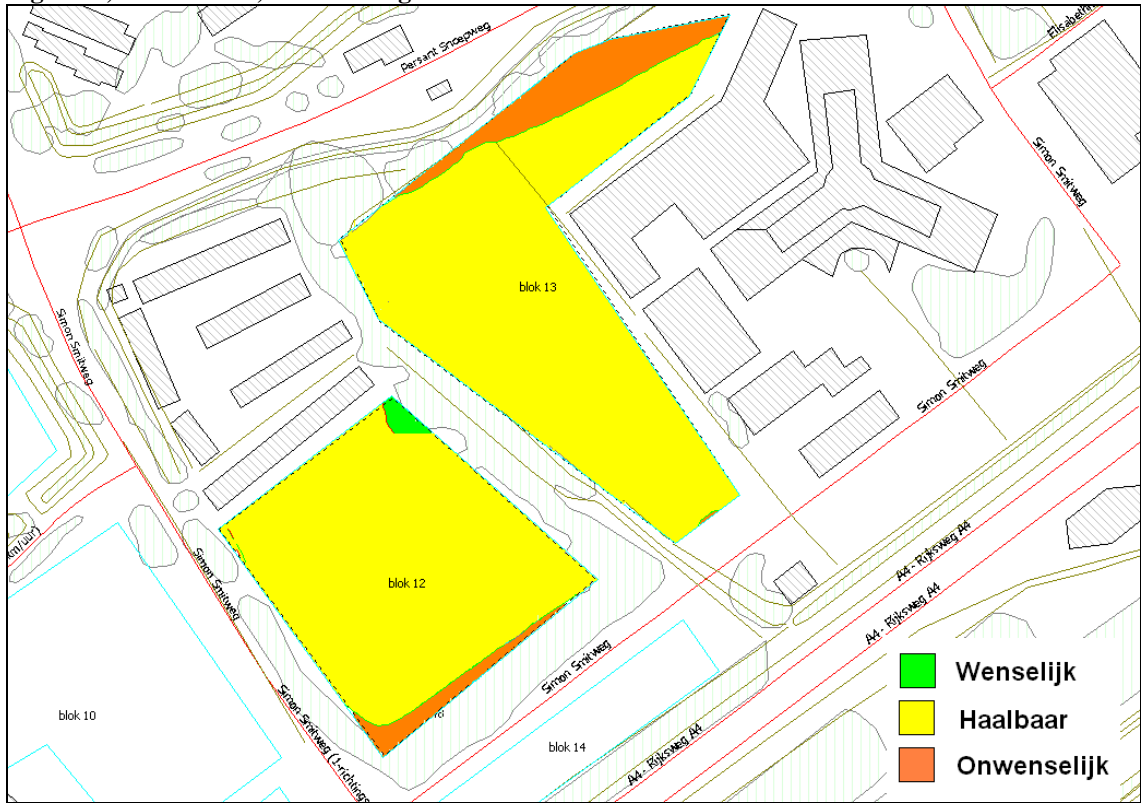
De verkeersintensiteiten zijn met de omgevingskenmerken (bodemgebied, geluidreflecterende en/of geluidafschermende objecten) in een rekenmodel ingevoerd (SRMII-2002, Geomilieu versie 1.81) waarmee de geluidbelasting is berekend.



5. Resultaten onderzoek

Contouren gezoneerde gemeentelijke wegen en rijksweg A4 bouwblok Cardea (12) en Rijnland (13)

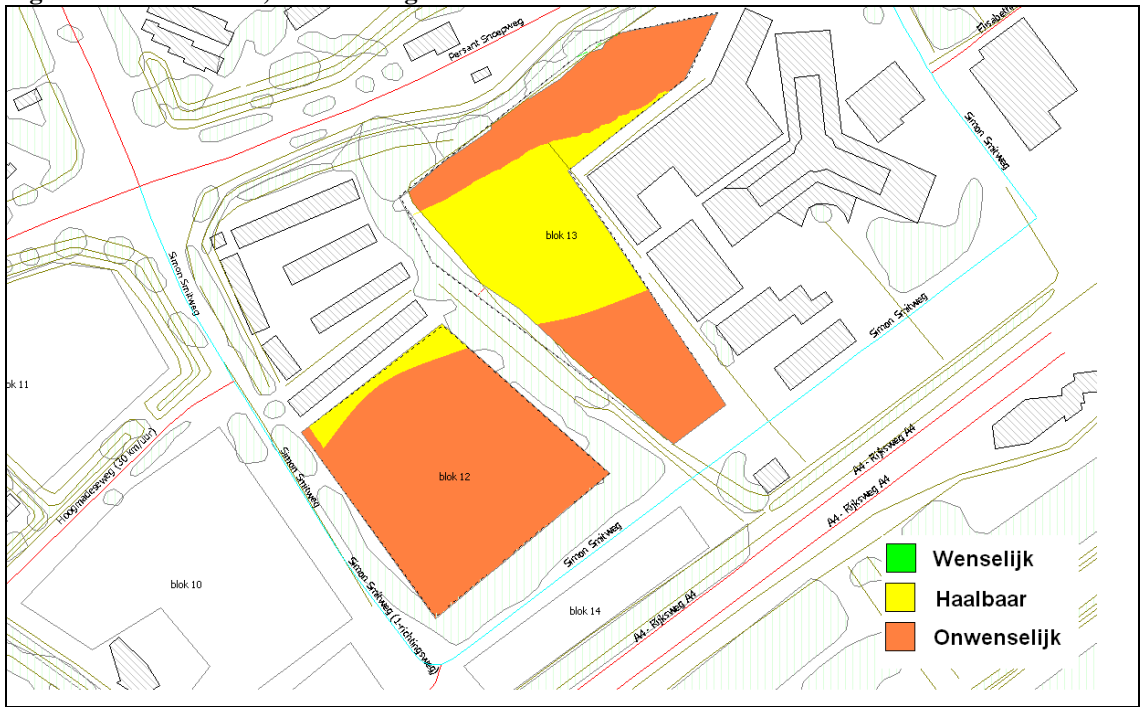
Figuur 1; contouren 1,5 meter hoogte



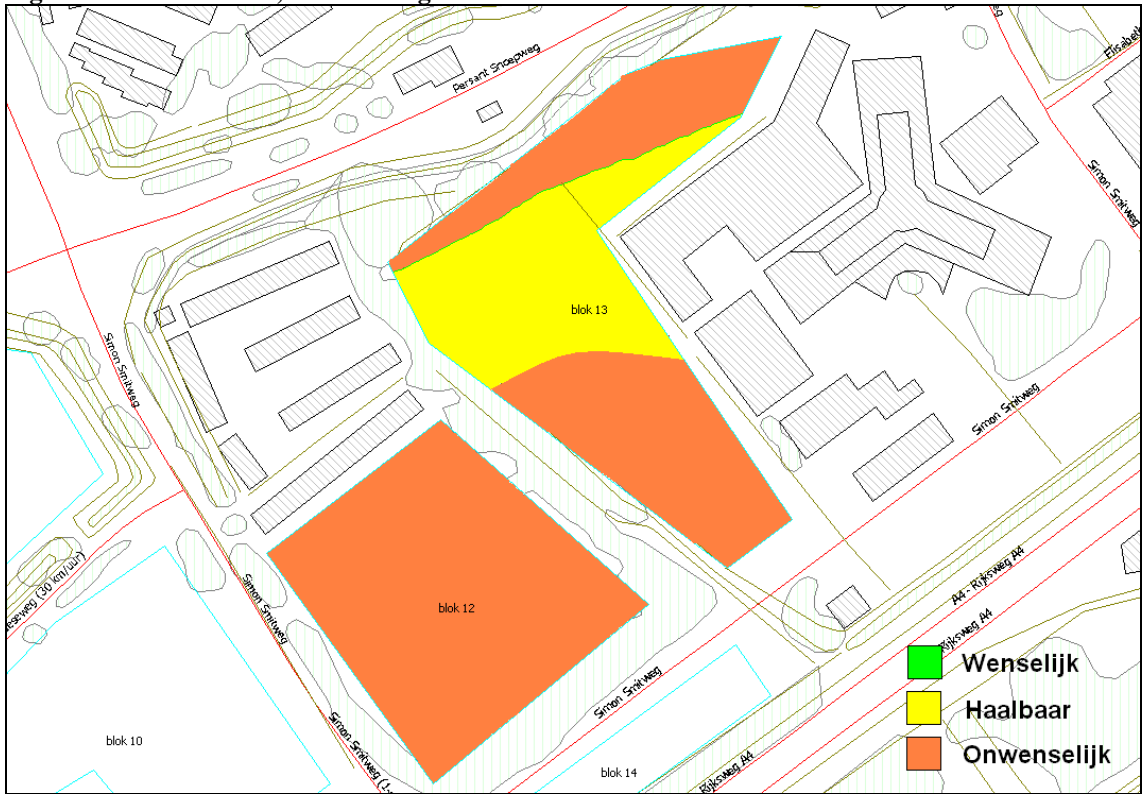
Figuur 2; Contouren 4,5 meter hoogte



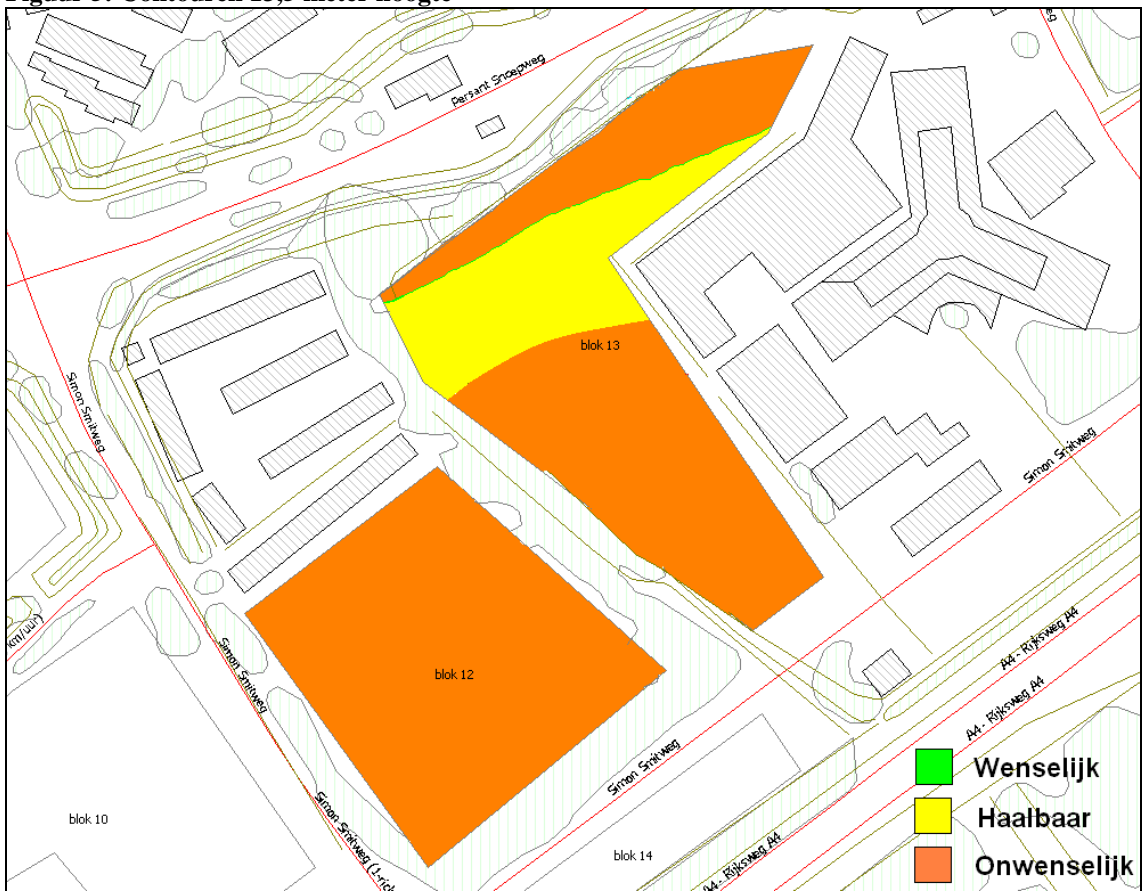
Figuur 3: Contouren 7,5 meter hoogte



Figuur 4: Contouren 10,5 meter hoogte

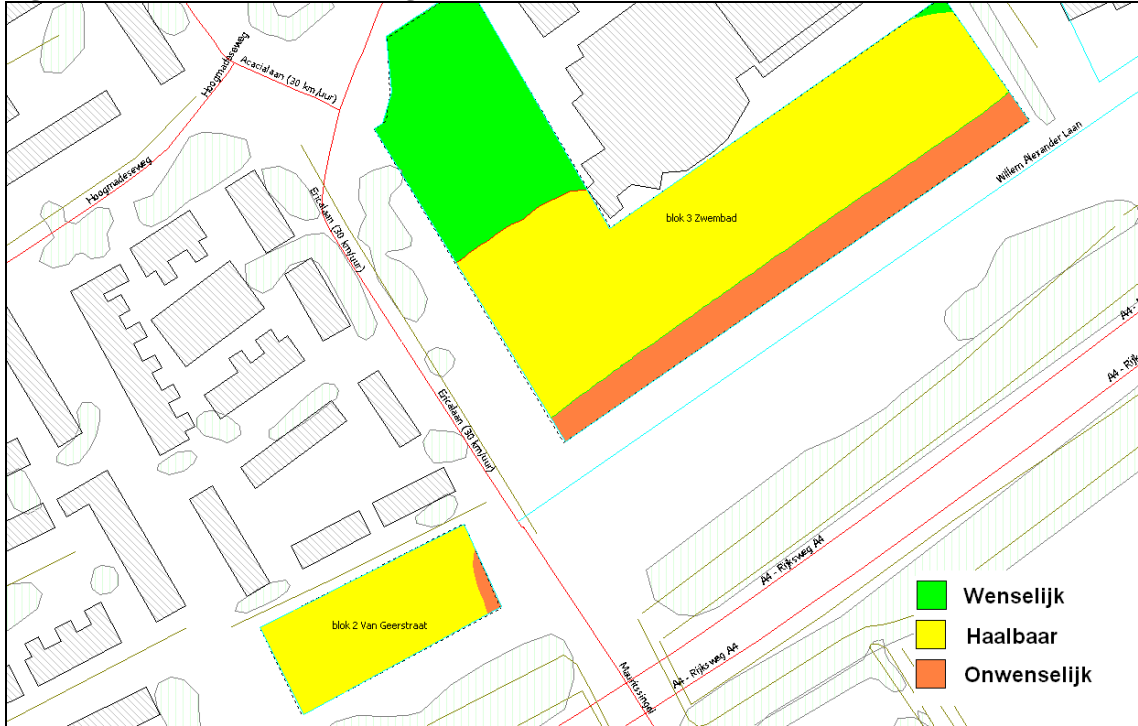


Figuur 5: Contouren 13,5 meter hoogte

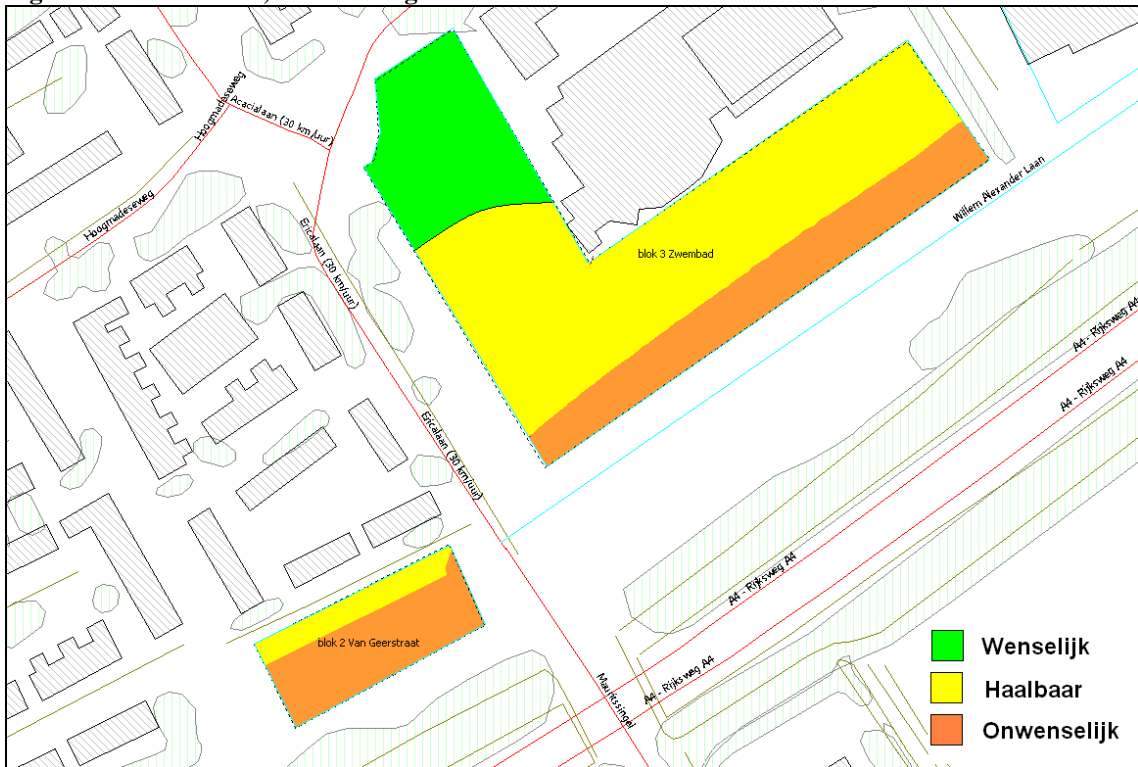


Contouren gezoneerde gemeentelijke wegen en rijksweg A4 bouwblok Van Geerstraat (2) en Zwembadterrein (3)

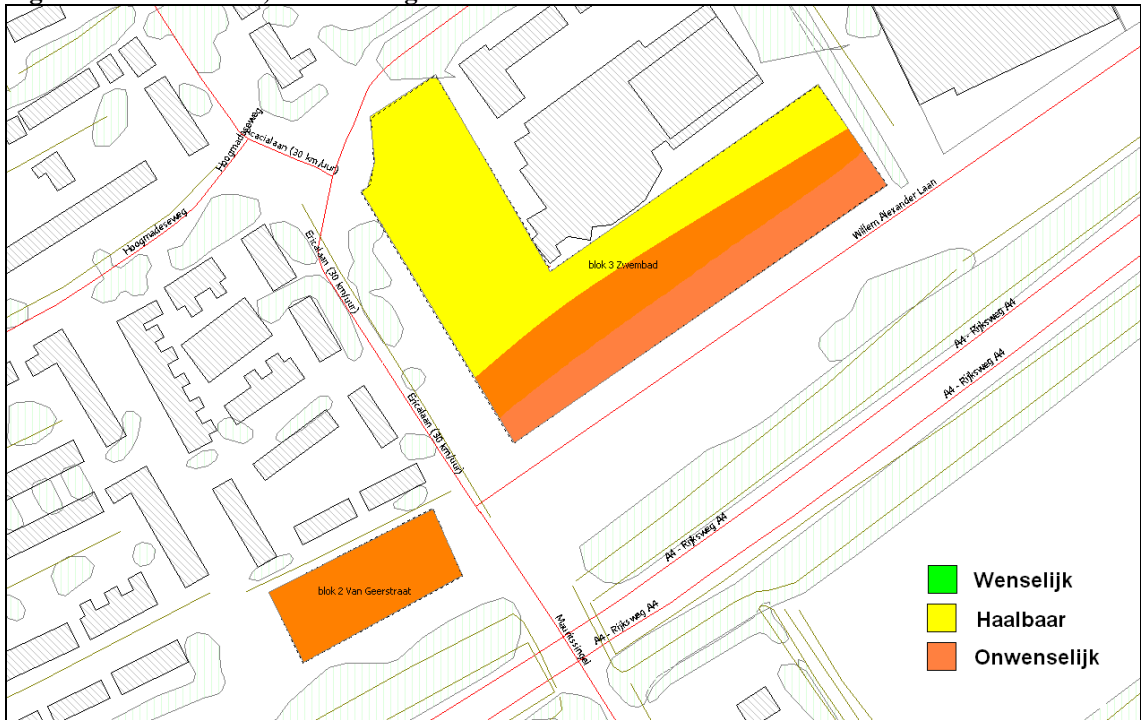
Figuur 6: Contouren 1,5 meter hoogte



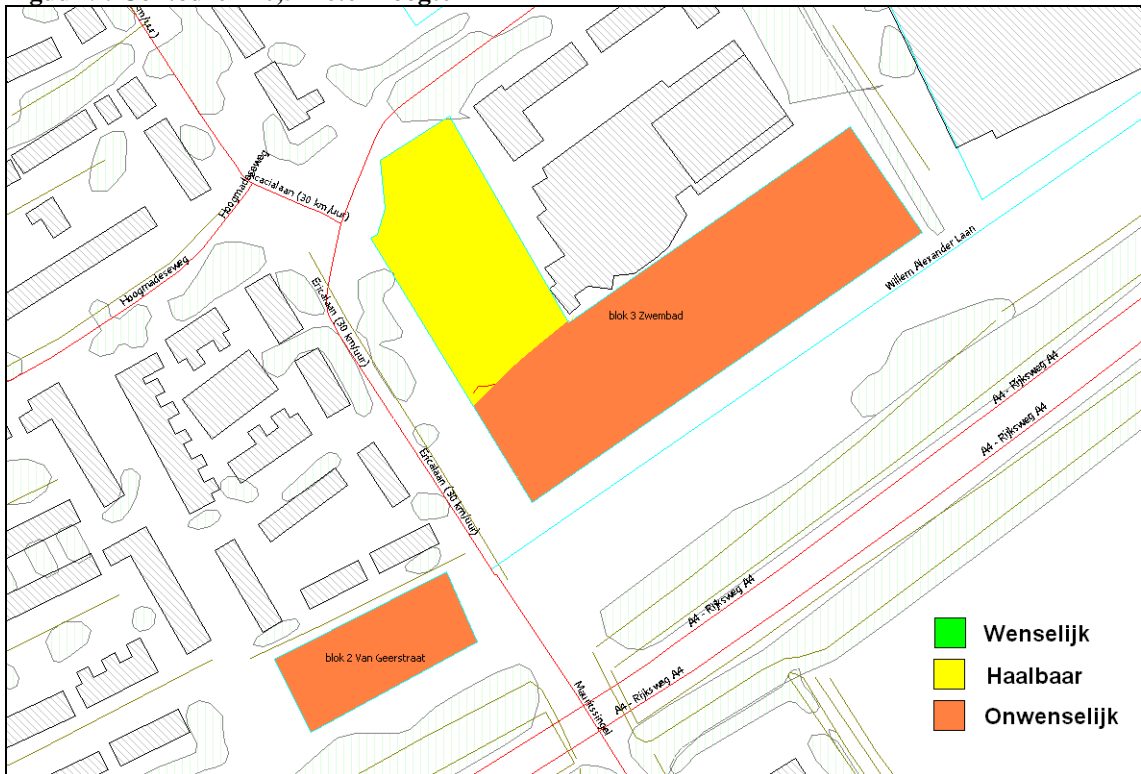
Figuur 7: Contouren 4,5 meter hoogte



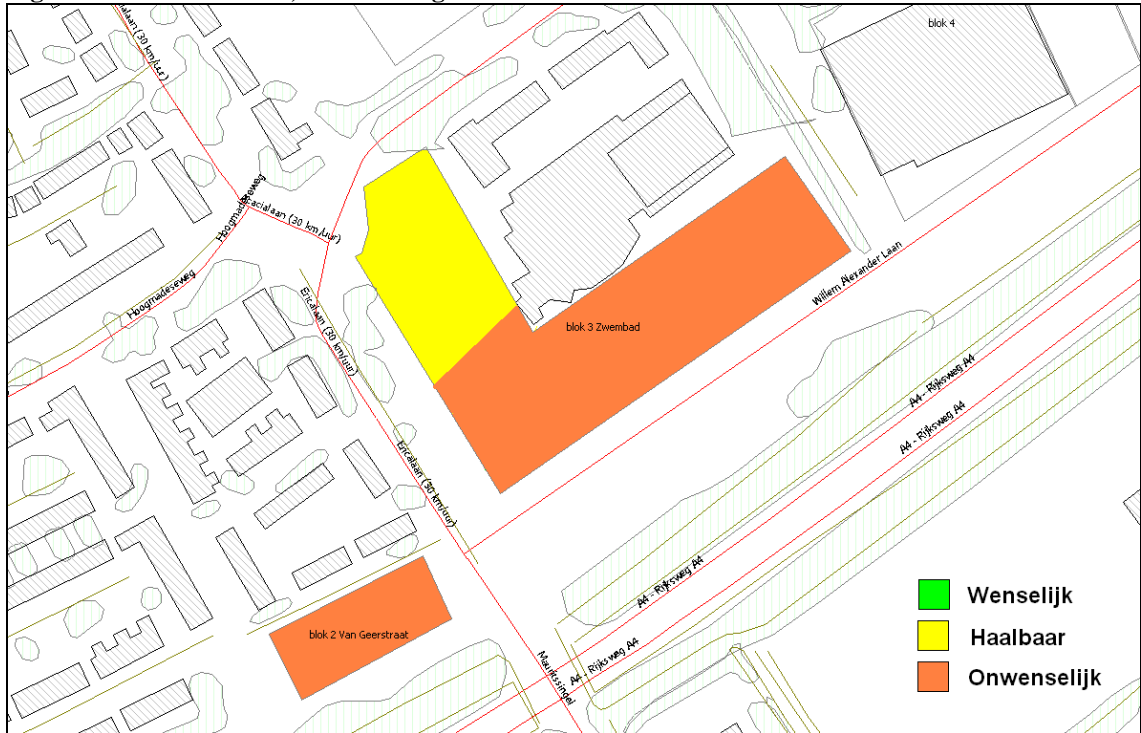
Figuur 8: Contouren 7,5 meter hoogte



Figuur 9: Contouren 10,5 meter hoogte



Figuur 10: Contouren 13,5 meter hoogte



Wenselijk

Binnen de groene contouren is het mogelijk om zonder maatregelen geluidgevoelige bestemmingen te realiseren. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hier niet overschreden. Een hogere waarde procedure hoeft hier niet voor doorlopen te worden. Zoals uit de contouren blijkt is dit alleen van toepassing bij de zwembadlocatie tot een hoogte van 4,5 meter.

Haalbaar

Binnen de gele contour wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege een van de onderzochte wegen overschreden. Het realiseren van een geluidsgevoelige bestemming is mogelijk met toepassing van maatregelen. Er dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen. Voor het vaststellen van een hogere waarde dient getoetst te worden aan de richtlijnen hogere waarde². Er zal onderzocht moeten worden of het mogelijk is maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied te realiseren. Hierbij moet gedacht worden aan het toepassen van stil asfalt of het plaatsen van geluidsschermen. Verder dient er toetsing plaats te vinden aan het Bouwbesluit.

Onwenselijk

Binnen de oranje contour wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden. Het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen is hier onwenselijk. De maximale ontheffingswaarde voor de Rijksweg A4 bedraagt 53 dB. Alleen met ingrijpende maatregelen (dove gevel) is woningbouw mogelijk binnen de 53 dB-contour van de Rijksweg A4.

Voor de gemeentelijke wegen bedraagt de maximale ontheffingswaarde op grond van de richtlijnen hogere waarde 58 dB. Indien het nemen van maatregelen niet mogelijk is en er een noodzaak is voor de bouw van de woningen kan bij hoge uitzondering een

² Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder Herziene versie 2010

hogere waarde tot de maximale hogere waarde uit de Wet geluidhinder van 63 dB verleend worden.

De maximale ontheffingswaarde voor gemeentelijke wegen van 63 dB wordt niet overschreden. De maximale ontheffingswaarde voor rijkswegen van 53 dB wordt wel overschreden (zie bijlage 1).

6. Maatregelen

Voordat een hogere waarde kan worden verleend dient onderzocht te zijn of er mogelijkheden zijn om de geluidbelasting op de gevel te verminderen. Hierbij kan gedacht worden aan het plaatsen van geluidsschermen of het toepassen van stil asfalt. Indien met het onderzoek kan worden aangetoond dat het nemen van maatregelen redelijkerwijs niet kan worden verlangd kan een hogere waarde procedure worden doorlopen. Leiderdorp heeft in het actieplan Geluid uit 2008 aangegeven op de Mauritssingel, bij de eerstvolgende vervanging van het wegdek, stil asfalt toe te passen. Een deel van de Mauritssingel is echter verandert in de Willem Alexander Laan. Verder wordt in het actieplan de Persant Snoepweg als prioritaire weg aangevoerd. Gezien de huidige plannen voor het gebied Rijnland zal ook bekeken moeten worden of op deze weg stil asfalt aangelegd kan worden. Het toepassen van stil asfalt heeft tot gevolg dat de maximaal te ontheffen waarde van 58 dB dichterbij de weg kan worden opgeschoven.

7. Conclusie

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat voor de onderzochte bouwblokken de invloed van de rijksweg A4 bepalend is voor de mogelijkheden in het gebied. Dit heeft enerzijds te maken met de grotere geluidsproductie van snelwegen en anderzijds met de lagere norm die voor rijkswegen geldt.

Indien geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geel gekleurde contouren worden gerealiseerd dient voor de gemeentelijke wegen en rijksweg een hogere waarde procedure te worden doorlopen.

Binnen de 4 onderzochte bouwblokken wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB vanwege de gemeentelijke wegen niet overschreden. Wel zal binnen de oranje contour de maximale ontheffingswaarde van 58 dB op grond van de richtlijnen en/of de maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor de rijksweg A4 overschreden worden. Geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van de rijksweg A4 waarvan de gevelbelasting 53 dB overschrijdt kunnen alleen worden gerealiseerd indien er een dove gevel wordt toegepast.

Indien een geluidgevoelige bestemming binnen deze contour van de gemeentelijke wegen komt, en er dus een hogere waarde boven de maximale ontheffingswaarde van 58 dB verleend moet worden, dient er aanvullend gemotiveerd te worden waarom in dit geval afgeweken dient te worden van het beleid.

Verder dient nog opgemerkt te worden dat deze memo alleen de gebruiksmogelijkheden en beperkingen aangegeven op het aspect geluid. Om eventuele beperkingen in het

gebruik als gevolg van de andere milieuaspecten dient een integraal advies te worden gegeven.

Bijlage 1. Rijksweg A4 53 dB contour

