



Adviesgroep AVIV BV
Langestraat 11
7511 HA Enschede

Notitie : Externe veiligheid A4 woningbouw Cardea-terrein

Opdrachtgever : Thunnissen Bouw B.V.
Contactpersoon R. van Beijeren
Datum : 13 november 2015
Auteur : ir. G.A.M. Golbach
Project : 152889

Inleiding

Men is voornemens om op het Cardea-terrein, naast de nieuwbouw van de jeugdzorginstelling, woningbouw te realiseren. Om dit mogelijk te maken is een bestemmingsplanwijziging nodig. Langs het terrein ligt de autosnelweg A4 die onderdeel is van het Basisnet. Voor een goede ruimtelijke onderbouwing zijn de risico's veroorzaakt door het transport van gevaarlijke stoffen over de A4 geëvalueerd. Het volgende is geconcludeerd:

- Het transport van gevaarlijke stoffen over de A4 leidt niet tot een plaatsgebonden risico groter dan de grenswaarde van $1.0 \cdot 10^{-6}$ /jr. Buiten de weg is het plaatsgebonden risico altijd kleiner dan de grenswaarde.
- Het maximale groepsrisico per kilometer is kleiner dan de oriëntatiewaarde. Er is geen berekenbaar verschil in het groepsrisico tussen de huidige en de gewenste toekomstige situatie. Het groepsrisico per kilometer is maximaal 0.75 keer de oriëntatiewaarde (bij 199 slachtoffers en een frequentie van $1.9 \cdot 10^{-7}$ /jr). Aangezien de toename van het groepsrisico kleiner is dan 10% is een uitgebreide verantwoording van het groepsrisico niet nodig.

Bestuurlijk kader

Het voornemen wordt hierna getoetst aan het Bestuurlijk kader externe veiligheid Holland Rijnland.

Het groepsrisico ligt tussen de 0.1 en 1.0 keer de oriëntatiewaarde. Conform het stroomschema op blz. 27 van het bestuurlijk kader dienen de ontwerprichtsnoren te worden toegepast voor zover redelijk. Het is ons niet geheel duidelijk of dit ook geldt in een situatie waarin het groepsrisico niet berekenbaar toeneemt.

Het plan voor de bouw van woningen leidt niet tot de aanwezigheid van verminderd zelfredzame personen. De Veiligheidsregio heeft een schetsplan beoordeeld. Dit heeft geleid tot enige aanpassingen in het plan wat betreft de positie van brandkranen en de

toegangswegen (goede verkeerkundige ontsluiting voor hulpdiensten). Het schetsplan geeft de Veiligheidsregio verder geen aanleiding tot het maken van aanvullende op- of aanmerkingen.

Een strook in het plangebied het dichtst bij de A4 is bestemd voor parkeren. Er zijn vluchtroutes uit het plangebied van de A4 af.

Het bovenstaand aangeduide overleg met de Veiligheidsregio wordt beschouwd als advies ingewonnen conform het Bevt (Besluit externe veiligheid transportroutes) voor de aspecten hulpverlening, zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid

Overige opmerkingen

In de risicoanalyse is de gewenste toekomstige situatie beschreven in paragraaf 3.4. In bijlage 1 is alleen de huidige situatie beschreven.

Het plangebied ligt buiten het invloedsgebied van de aardgasleiding ten zuiden van de A4.

Conclusie

De in het bestuurlijk kader aangegeven ontwerprichtsnoeren zijn toegepast.