

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Equipe Adviseurs
Intratuin ,
- Voorschoten

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

224864
Aanleg ontsluitingsweg

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWKQLvombzbr
08 juli 2024, 11:35
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Huidig gebruik - Referentie
Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	7,1 kg/j	863,8 kg/j
2024	13,2 kg/j	341,5 kg/j

Resultaten

Huidig gebruik - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	4702118	Meijndel & Berkheide

Bouwfase - Beoogd

0,01 mol/ha/j	4732698	Meijndel & Berkheide
---------------	---------	----------------------

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

955,69 ha

Grootste toename


-

Grootste afname

0,01 mol/ha/j

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg ontsluiting	6,0 kg/j	140,8 kg/j
4 Anders... Anders... Stationair draaien aankomend vrachtverkeer	50,0 g/j	4,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	7,1 kg/j	196,3 kg/j



Huidig gebruik (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Glastuinbouw Glastuinbouw	-	674,8 kg/j
2 Verkeersnetwerk	7,1 kg/j	189,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	955,69	1.932,93	0,00	-	955,69	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijndel & Berkheide (97)	952,39	1.932,93	0,00	-	952,39	0,01
Coepelduynen (96)	3,30	1.319,08	0,00	-	3,30	0,01

Bouwfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (zuid)	Type scherm	Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:91841,45 Y:462231,43	Hoogte	-	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	2.437,18 m	Afstand tot de weg	-	-	NH ₃	74,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)					
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	325,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer - gebruik - noord	Type scherm	Links	Rechts	NO _x	65,2 kg/j
Locatie	X:91876 Y:462959,16	Hoogte	-	-	NO ₂	10,8 kg/j
Lengte	1.264,92 m	Afstand tot de weg	-	-	NH ₃	2,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)					
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	507,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg ontsluiting				NO _x	140,8 kg/j
Locatie	X:91809,65 Y:462743,33				NH ₃	6,0 kg/j
Oppervlakte	0,43 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3010 l/j	180 u/j	181 l/j	NO _x	17,0 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3010 l/j	180 u/j	181 l/j	NO _x	17,0 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Overige machines	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2945 l/j	210 u/j	177 l/j	NO _x	16,8 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Asfaltmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6909 l/j	210 u/j	415 l/j	NO _x	38,1 kg/j
					NH ₃	1,7 kg/j
Wegenwals	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5210 l/j	210 u/j	313 l/j	NO _x	29,0 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Wegenschaaf	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4078 l/j	210 u/j	245 l/j	NO _x	22,9 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien aankomend vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>		NO _x	4,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		NH ₃	50,0 g/j
		Spreiding	0 m			
Locatie	X:91806,86 Y:462744,74					
Oppervlakte	0,43 ha					
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>					

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (noord)			Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:91876 Y:462959,16		Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	1.264,92 m		Hoogte	-	-	NH ₃	38,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %				
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	325,0 /jaar	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer - gebruik - zuid	Links	Rechts	NO _x	125,6 kg/j
Locatie	X:91841,45 Y:462231,43	Type scherm	-	NO ₂	20,7 kg/j
Lengte	2.437,18 m	Hoogte	-	NH ₃	4,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	507,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Huidig gebruik, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Glastuinbouw

Naam	Glastuinbouw	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	674,8 kg/j
Locatie	X:91861,34 Y:462519,12	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	1,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeersaantrekkende werking		Links	Rechts	NO _x	189,0 kg/j
Locatie	X:91916,64 Y:461884	Type scherm	-	-	NO ₂	29,7 kg/j
Lengte	1.755,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃	7,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.123,0 /etmaal	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>