



M+P | Onderdeel van
Müller-BBM groep
Mensen met oplossingen

www.mp.nl

Visserstraat 50
1431 GJ Aalsmeer

Wolfskamerweg 47
5662 ES Vught

Synchroon
t.a.v. de heer Erik Meijer

per email: e.meijer@synchroon.nl

Datum	23 februari 2023
Ons kenmerk	M+P.MEES.20.06a.1
Telefoon	0297-320651
Aantal pagina's	4
Uw kenmerk	-
Onderwerp	Effect gewijzigde aansluiting op nieuwe weg Intratuinlocatie

Geachte heer Meijer,

U heeft ons verzocht om het effect van een gewijzigde aansluiting op de nieuwe weg bij de Intratuinlocatie in Voorschoten op de geluidsbelasting in beeld te brengen. De wijziging is vergeleken met de ligging zoals gerapporteerd in ons rapport M+P.MEES.20.06.2, d.d. 18 september 2020.

Het effect van de verlegde aansluiting is vervolgens getoetst aan ontwerp-hogere waarden besluit (kenmerk Z/20/047548/206908/4) en aan het geluidsbeleid van de gemeente Voorschoten. Dit is zowel gedaan op bouwvlakniveau als op de verkavelingsvariant inclusief de bestaande woningen aan de Leidseweg.

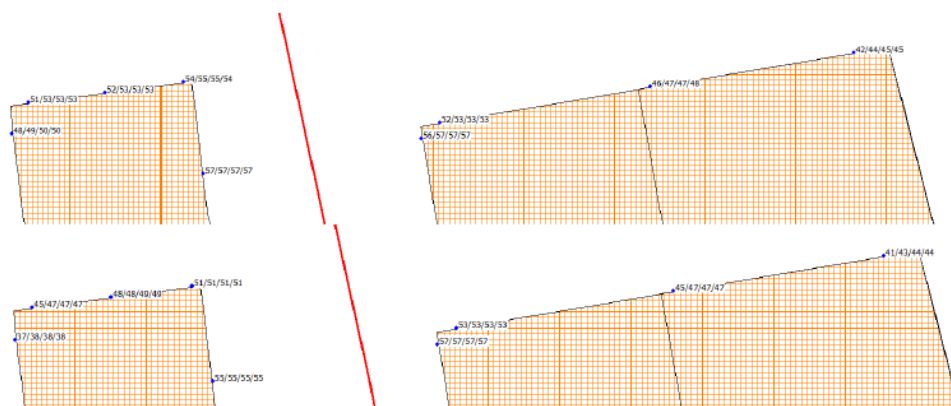
Als uitgangspunten zijn de verkeersgegevens voor de nieuwe weg gehanteerd zoals die zijn opgenomen in het eerder genoemde rapport. Met de gewijzigde aansluiting verdeelt het verkeer zich niet over verschillende wegen naar de Haagweg- Stevshofdreef, maar is er één aansluiting via een rotonde (zie figuur 1). Voor de nieuw aan te leggen weg is een wegverharding aangehouden met een geluidsreducerend asfalt, gelijk aan de eerdere rapportage.



figuur 1 linksboven: voorgenomen aansluiting [bron: LB 2020-07-31 Voorschoten SP.pdf], linksonder: bestaande situatie [bron: <https://app.pdok.nl/viewer/>], rechts: gewijzigde aansluiting [bron: De Grote Vink - Weg over dijklichaam en noordelijk fietspad (290822).dwg]

Resultaten op bouwvlakken

In figuur 2 zijn de resultaten op de maatgevende rekenresultaten per situatie opgenomen. Uit de berekeningen blijkt dat met de verlegde weg de geluidsbelasting op het bouwvlak aan de oostzijde van de weg ongewijzigd blijft. De geluidsbelasting bedraagt hier maximaal $L_{den} = 57$ dB na aftrek. Deze geluidsbelasting past binnen het ontwerpbesluit Hogere Grenswaarden. Daarin wordt rekening gehouden met 58 dB voor de Nieuwe weg.



figuur 2 Resultaten op bouwvlakken, rapport (boven) en gewijzigde aansluiting (onder)

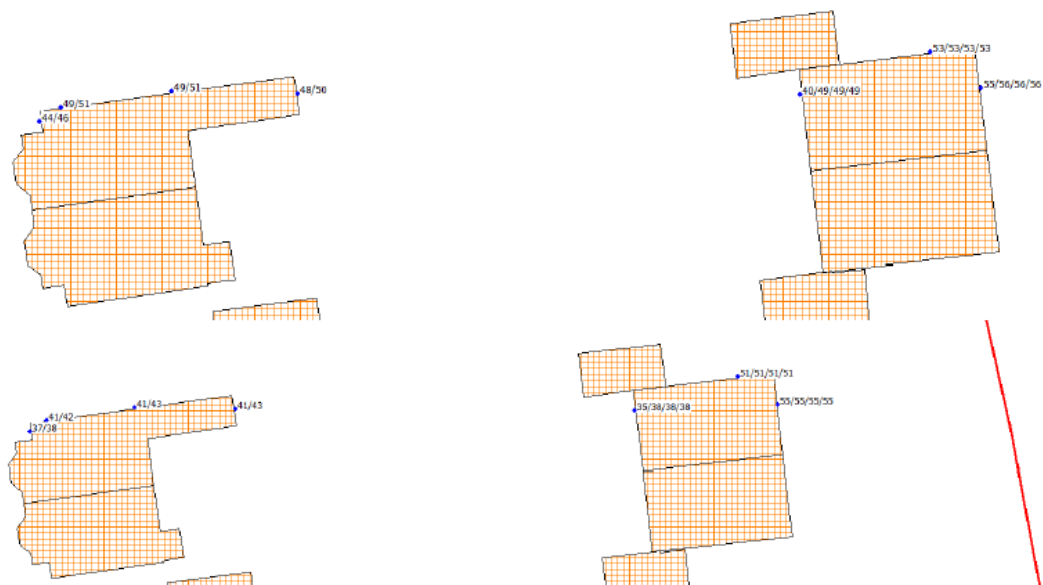


Resultaten op verkaveling

Als eerste is gekeken naar de bestaande bebouwing en de verkaveling aan de westelijke zijde van de weg. Daaruit blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de gewijzigde ligging afneemt bij de bestaande bebouwing. Voor deze bestaande bebouwing zijn dan geen afschermende maatregelen of hogere waarde meer nodig.

Voor de nieuwbouwwoningen blijft de geluidsbelasting aan de voorgevel gelijk. Aan de achterzijde is de geluidsbelasting met de gewijzigde ligging lager. Dit is gunstig voor de woonkwaliteit van deze woningen.

De resultaten zijn in figuur 3 opgenomen.

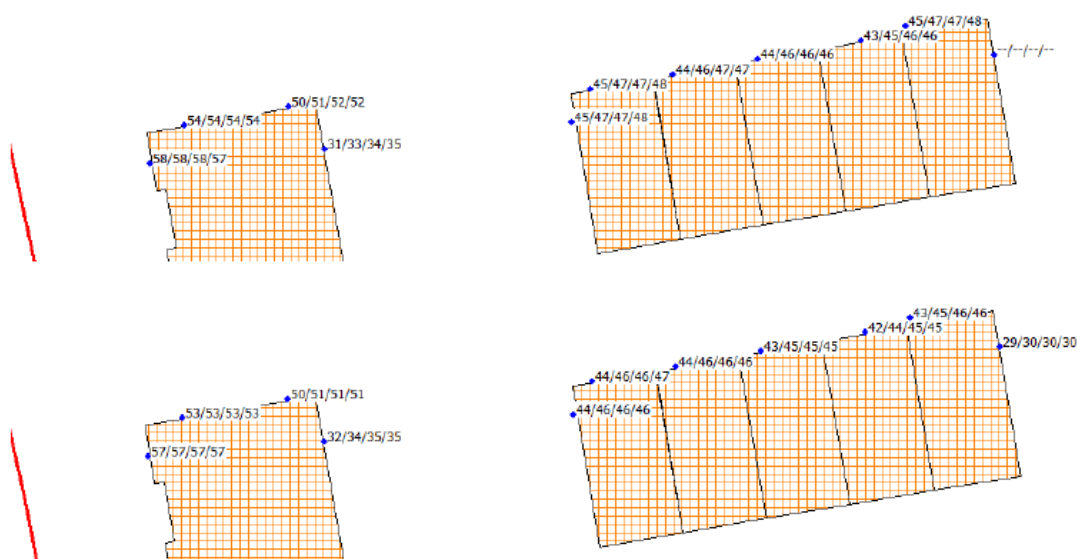


figuur 3 Resultaten verkaveling ten westen van weg, rapport (boven) en gewijzigde aansluiting (onder)

Aan de oostzijde van de weg is het effect van het verleggen van de weg tevens in beeld gebracht. Uit de berekeningen blijkt dat de maximale geluidsbelasting op de gevels van de eerstelijns bebouwing met 1 dB afneemt. Dat geldt zowel voor de langsgevels als de kopgevels. Dit is gunstig voor de woonkwaliteit van deze woningen.

Op de tweedelijns gelegen bebouwing blijft de geluidsbelasting ook met verlegde weg op of onder de voorkeursgrenswaarde.

De resultaten zijn in figuur 4 opgenomen.



figuur 4 Resultaten verkaveling ten oosten van weg, rapport (boven) en verlegde aansluiting (onder)

Conclusie

De geluidsbelasting op de bouwvlakken blijft ongewijzigd met de gewijzigde aansluiting. De hoogste geluidsbelasting is 57 dB en blijft daarmee passen binnen het ontwerp hogere waarde besluit.

Op de verkavelingsvarianten blijft de geluidsbelasting vergelijkbaar. Uitzondering is de nieuwe bebouwing aan de westzijde, waar is de geluidsbelasting op de achtergevels van de woningen gunstiger is. Het bouwplan blijft passen binnen de randvoorwaarden die gelden voor een besluit hogere grenswaarde van de gemeente Voorschoten.

Bij de bestaande woningen aan de Leidseweg zijn geen afschermende maatregelen of hogere grenswaarden nodig met de gewijzigde aansluiting.

Wij gaan er vanuit u via deze weg voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
M+P raadgevende ingenieurs BV

ir. Theodoor Høngens (TheodoorHøngens@mp.nl)