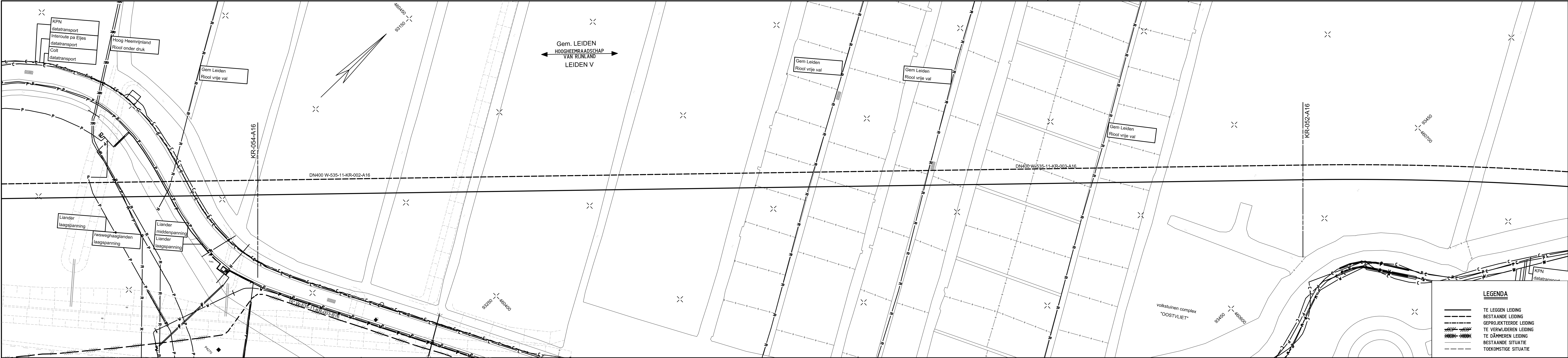
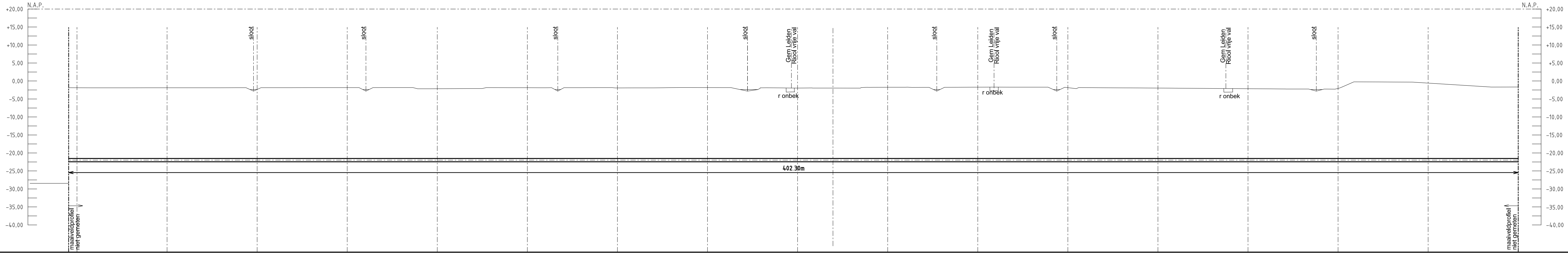
[illegible]

TEK NR A-515-KR-053-A16



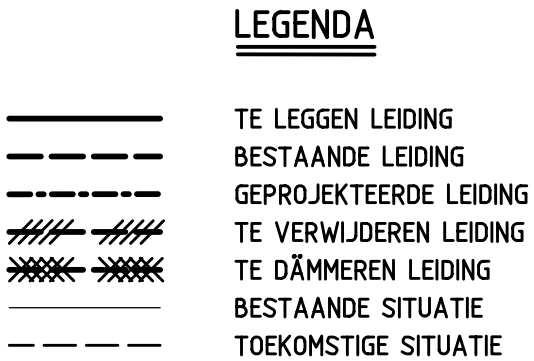
BOCHTEN R>400 TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN



JUSTE PLAATS VAN KABELS EN RIJZEN
TIJDENS UITVOERING TE BEPALEN
D.M.V. PROEFSLEUVEN

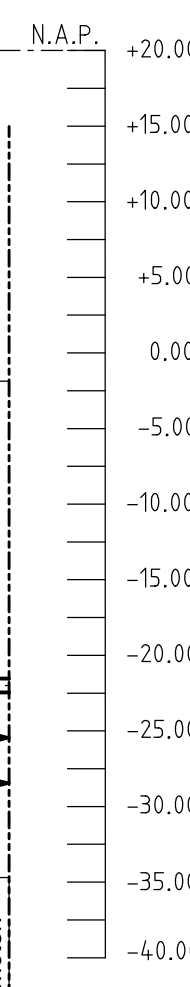
VOOR HET UITZETTEN VAN HET
TRACE , GEBRUIK MAKEN VAN
NIEUWBOUW COORDINATENLIJST
VAN LEIDINGPUNTEN
AANMETINGEN ZIJN INFORMATIEF.

DETAILS									
PIJPMATEN		DN900 x 9.9mm W.D.							
BEKLEDING		PP							
AFSTAND									
N A P		402.3							
N A P		400							
N A P		385.7							
N A P		375							
N A P		350							
N A P		350							
N A P		333.2							
N A P		325							
N A P		319.8							
N A P		306.8							
N A P		300							
N A P		292.6							
N A P		275							
N A P		266.6							
N A P		250							
N A P		242.6							
N A P		225							
N A P		219.9							
N A P		200							
N A P		200							
N A P		192.6							
N A P		175							
N A P		161.4							
N A P		150							
N A P		145.3							
N A P		125							
N A P		125							
N A P		100							
N A P		97.3							
N A P		88.8							
N A P		75							
N A P		55.9							
N A P		50							
N A P		45.6							
N A P		25							
N A P		25							
N A P		0.0							
N A P		-1.75							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P		-21.54							
N A P</									



**JUISTE PLAATS VAN KABELS EN BUIZEN
TIJDENS UITVOERING TE BEPALEN
D.M.V. PROEFSLEUVEN**

VOOR HET UITZETTEN VAN HET
TRACE , GEBRUIK MAKEN VAN
NIEUWBOUW COORDINATENLIJST
VAN LEIDINGPUNTEN.
AANMETINGEN ZIJN INFORMATIEF

[illegible]