



Reconstructie

Besluit Reconstructie

Locatie:

Reconstructie Leidse Ring Noord, tracédeel Plesmanlaan te Leiden

Besluit Reconstructie namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden

1. ONDERWERP

De Leidse Ring Noord (LRN) vormt samen met de A4, A44, N446 en de Rijnlandroute de Leidse Ring. De ringstructuur leidt doorgaand verkeer om het stadscentrum van Leiden en de dorpskern van Leiderdorp.

De LRN is het noordelijk deel van de ring, en is verdeeld in vijf tracédelen, te weten: Plesmanlaan, Schipholweg, Willem de Zwijgerlaan in Leiden en Engelendaal, Oude Spoorbaan in Leiderdorp. Het doel van de LRN is om de doorstroming en betrouwbaarheid van de noordzijde van de Leidse Ring te verbeteren en daarbij de huidige en toekomstige knelpunten in de doorstroming op te lossen, waarbij ook meer ruimte en faciliteiten voor fietsers, voetgangers, openbaar vervoer en groen worden gerealiseerd.

Hiervoor zijn aanpassingen aan de bestaande wegen nodig. Deze aanpassingen passen niet helemaal in de geldende bestemmingsplannen. Uitwerking van het project vindt plaats per deeltraject.

De belangrijkste aanpassing van het tracédeel Plesmanlaan (zie afbeelding 1) is dat in de nieuwe situatie de Darwinweg en de Vondellaan direct op elkaar aansluiten, kruisend aan de Plesmanlaan (zie afbeelding 2.2) waardoor ook de as van de Plesmanlaan verschuift. Er is dan nog maar één met verkeerslichten geregeld kruispunt. Ook wordt de bestaande fietstunnel vervangen door drie nieuwe fietstunnels.

Vanwege de wijzigingen is er in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) een akoestisch onderzoek (rapport, zie bijlage 2) uitgevoerd.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat in de toekomstige situatie bronmaatregelen in de vorm van geluidreducerend asfalt op de Plesmanlaan voldoende zijn om de toename teniet te doen.

Door de voorgenomen bronmaatregelen is de geluidbelasting vanwege de Darwinweg op vier panden met als bestemming 'maatschappelijk' nog steeds hoger dan in de huidige situatie. Op grond van de Wgh is een hogere waarde procedure noodzakelijk.

2. GRONDSLAG

Als gevolg van de toename dient volgens artikel 99 van de Wgh het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden een reconstructiebesluit te nemen, zodat de hogere waarden voor de betreffende panden met maatschappelijke functie kunnen worden vastgesteld.

3. TE BEREIKEN DOEL

Voor het uitvoeren van de reconstructie is dit besluit noodzakelijk.

4. MOTIVERING

Het besluit is vereist in het kader van de Wgh.

5. BESLAG OP/ VERKRIJGEN VAN MIDDELEN

De kosten voor het toepassen van de bronmaatregelen zoals beschreven in het akoestisch onderzoek ten behoeve van de reconstructie en de mogelijk extra maatregelen bij de panden met een hogere waarde (suskasten, dubbelglas e.d.) komen ten laste van het project "Leidse Ring Noord, tracédeel Plesmanlaan". De financiële dekking is hiervoor aanwezig.

6. OBJECTGEGEVENS

Het reconstructiebesluit geldt voor de volgende vier panden met bestemming 'maatschappelijk':

Adres		Aantal Panden	Geluidbron	Hogere waarde
Straatnaam	Nr.	('maatschappelijk')		L_{den} in dB*
Pesthuislaan	5	1	Darwinweg	56
Pesthuislaan	6	1	Darwinweg	56
Pesthuislaan	6A	1	Darwinweg	57
Pesthuislaan	6B	1	Darwinweg	57

* de geluidwaarde L_{den} is de geluidbelasting, incl. aftrek ex art. 110g Wgh.

7. PROCEDURE

7.1 Algemeen

De gemeente is bevoegd gezag voor het vaststellen van voorliggend 'Reconstructiebesluit'. De Omgevingsdienst West-Holland voert de milieutaken (zoals het vaststellen van hogere waarde besluiten) uit namens de gemeente Leiden. De taken en bevoegdheden van de Omgevingsdienst zijn vastgelegd in de Regeling Omgevingsdienst West-Holland en het daarbij behorend mandaat. Deze regeling is op te vragen bij de Omgevingsdienst.

Rechtsbescherming

Beroep

Als u het niet eens bent met ons reconstructiebesluit/ besluit tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, dan kunt u op grond van artikel 145 van de Wgh juncto hoofdstuk 20 van de Wet milieubeheer beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Voorlopige voorziening

Als u een beroepschrift heeft ingediend kan, in spoedeisende gevallen, ook een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan. Het indienen van een beroepschrift schort de werking van dit besluit niet op. U stuurt uw verzoek om voorlopige voorziening naar: de Voorzitter van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Dit verzoekschrift kunt u ook digitaal indienen via <https://digitaaloket.raadvanstate.nl>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op deze website voor de precieze voorwaarden.

Wij verzoeken u een kopie van dit verzoek om voorlopige voorziening te zenden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden, per adres Omgevingsdienst West-Holland, Postbus 159, 2300 AD Leiden.

7.2 Zienswijzen

Het ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder is tezamen met het ontwerpbestemmingsplan “Leidse Ring Noord Plesmanlaan” in procedure gebracht. De inzagetermijn liep van vrijdag 24 december 2021 tot en met donderdag 3 februari 2022. Gedurende deze periode zijn vier zienswijzen, ook m.b.t. het aspect geluid, ingebracht tegen het bestemmingsplan.

Bij het bestemmingsplan is een ‘Zienswijzennota LRN Plesmanlaan ontwerpbestemmingsplan en het ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder’, d.d. september 2022 opgesteld, waarin alle zienswijzen zijn opgenomen en van een reactie zijn voorzien.

Voor de beantwoording van de zienswijzen op het aspect geluid verwijzen wij naar deze zienswijzennota, omdat het hogere waarde besluit hierdoor inhoudelijk niet wijzigt. Enige wijziging is dat de tekst “*dat de woningen anti-kraakwoningen zijn*” vervangen is door “*bewoning onder overgangsrecht*” overeenkomstig onderdeel 7.2 Staat van wijzigingen ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder van de zienswijzennota.

8. CONCLUSIE

Op grond van artikel 99 van de Wet geluidhinder is besloten tot reconstructie van de Darwinweg en de Plesmanlaan te Leiden.

BESLUIT

Gelet op de Awb, de Wgh en het Besluit geluidhinder, besluiten wij op grond van artikel 99 van de Wgh tot reconstructie van de Darwinweg en de Plesmanlaan te Leiden.

Aan dit besluit worden de volgende aandachtspunten, zoals tevens opgenomen in het besluit hogere waarde, verbonden:

1. Overeenkomstig het rapport van AnteaGroup zal op de Darwinweg een akoestisch geoptimaliseerd SMA (zoals een SMA-NL 8G+ of akoestisch gelijkwaardig) worden aangebracht.
2. Aanvullend hierop geldt dat een akoestisch onderzoek naar de geluidwering van vier panden aan de Pesthuislaan wordt uitgevoerd. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat met de bestaande geluidwering van de gevel niet aan het vereiste binnenniveau in de geluidgevoelige ruimten wordt voldaan, dient de gemeente aanvullende gevelmaatregelen te nemen.
3. Overeenkomstig het rapport van AnteaGroup zal op de Plesmanlaan een geluidreducerend asfalt, worden aangebracht bestaande uit dunne deklagen B en SMA-NL 8G+, of ten minste akoestisch gelijkwaardige alternatieven.

Aandachtspunten overige regelgeving:

- Wellicht ten overvloede merken wij op dat wij bij de behandeling van dit besluit alleen aspecten hebben mogen betrekken die rechtstreeks voortvloeien uit de toepassing van de Wet geluidhinder. Aan dit besluit kunnen dan ook geen rechten worden ontleend met betrekking tot eventuele andere door de gemeente te nemen besluiten over bijvoorbeeld bouw- en bestemmingsplannen.

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,



de heer R.P.C. Heemskerk

Portefeuillemanager Omgevingsadvies Omgevingsdienst West-Holland

Bijlagen:

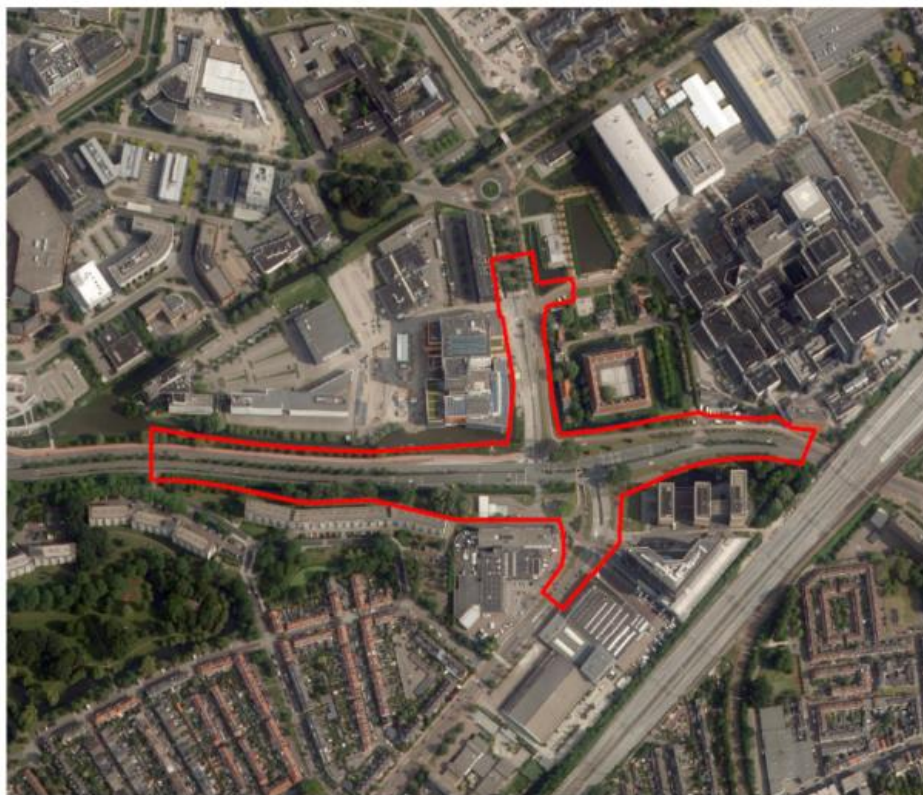
1. Ligging en begrenzing plangebied, ontwerp kruispunt
2. "LRN Plesmanlaan Akoestisch onderzoek Fysieke wijziging Leidse Ring Noord", onder projectnummer 0459323.200, status definitief, d.d. 7 december 2021 van adviesbureau AnteaGroup.

Bijlage 1:
Ligging en begrenzing plangebied, ontwerp kruispunt

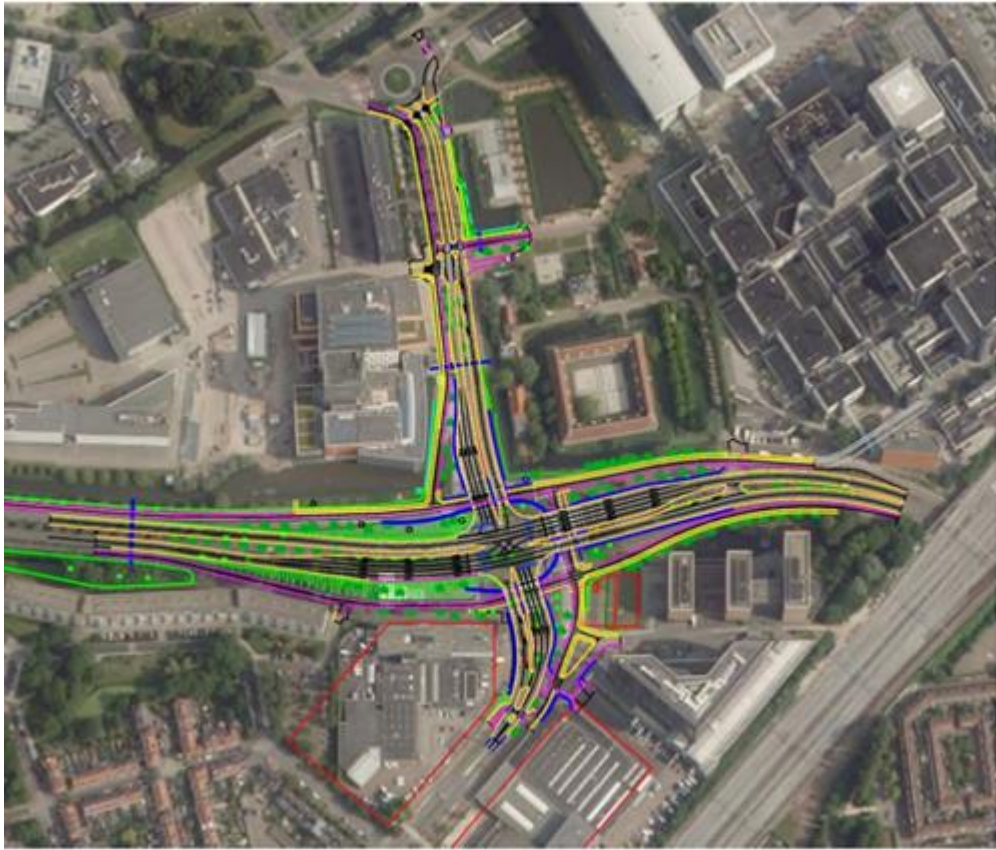


Afbeelding 1: Ligging Plesmanlaan in Leiden

Het project LRN loopt door tot en met de rotonde bij de Sandiforddreef. De wegaanpassingen van het laatste gedeelte van de Darwinweg tot aan de rotonde zijn al mogelijk op basis van het geldende bestemmingsplan. Daarom maakt dit gedeelte geen onderdeel uit van het plangebied.



Afbeelding 2.1 Begrenzing plangebied



Afbeelding 2.2: Ontwerp toekomstige situatie Plesmanlaan

Bijlage 2:

“LRN Plesmanlaan Akoestisch onderzoek Fysieke wijziging Leidse Ring Noord”, onder projectnummer 0459323.200, status definitief, d.d. 7 december 2021 van adviesbureau AnteaGroup.