



Woningbouw Schipholweg te Leiden

*Akoestisch onderzoek spoorwegemplacement en
brandweerkazerne*



Woningbouw Schipholweg te Leiden

*Akoestisch onderzoek spoorwegemplacement en
brandweerkazerne*

Opdrachtgever: VORM Ontwikkeling B.V.
Rapportnummer: HC 8343-1-RA-001
Datum: 22 oktober 2024
Referentie: IKa/MN/DvdH/HC 8343-1-RA-001
Verantwoordelijke: MSc I.H. Kalverboer
Opsteller: M. Noordermeer
+31 85 8228700
m.noordermeer@peutz.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Plangebied en beoogde ontwikkeling	5
2.1	Ligging plangebied	5
2.2	De beoogde ontwikkeling	5
3	Wet- en regelgeving	7
3.1	Algemeen	7
3.2	VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering	7
3.3	Activiteitenbesluit milieubeheer	9
3.4	Voorgestelde grenswaarden emplacement	10
3.4.1	Etmaalwaarde	10
3.4.2	Circulaire Beoordelingswijze piekgeluiden voor spoorwegemplacements'	10
3.4.3	Voorgestelde grenswaarde maximale geluidniveaus spoorwegemplacement	12
4	Uitgangspunten	14
4.1	Spoorwegemplacement	14
4.2	Brandweerkazerne	14
4.2.1	Geluidvermogen sirene brandweerwag en	14
4.2.2	Uitrukken brandweer	15
4.2.3	Overige activiteiten	15
5	Berekeningen	16
5.1	Rekenresultaten spoorwegemplacement	16
5.2	Rekenresultaten Brandweerkazerne	16
6	Beoordeling	17
6.1	Spoorwegemplacement	17
6.2	Brandweerkazerne	17
7	Conclusie	19

1 Inleiding

In opdracht van Vorm Ontwikkeling B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het geluid ten gevolge van het spoorwegemplacement en de brandweerkazerne ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen aan de Schipholweg te Leiden.

Het voornemen bestaat om aan de Schipholweg 66-128 nieuwbouw te realiseren ten behoeve van de realisatie van woningen. De nieuwbouw zal ook voorzien in kantoorruimte, commerciële voorzieningen parkeerplaatsen en een logistieke straat. De beoogde ontwikkeling past niet binnen het bestemmingsplan van de gemeente Leiden. Om de ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken, zal een planologische procedure worden doorlopen.

Om tot een goede ruimtelijke ordening te komen, is het gewenst dat er een afweging plaatsvindt over de inpasbaarheid van de beoogde woningen in relatie tot (bedrijfsmatige) activiteiten. Als hulpmiddel bij deze afweging wordt in eerste aanleg getoetst aan richtafstanden uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (2009). Deze richtafstanden gelden voor de perceelgrens van bedrijven/bedrijfsmatige activiteiten tot de gevels van milieugevoelige functies (zoals woningen) voor de aspecten geur, gevaar, geluid en stof.

In voorliggende situatie zal daarbij vooral de ligging nabij de brandweerkazerne aan de Schipholweg en het nabijgelegen spoorwegemplacement om extra aandacht vragen. De inpasbaarheid van de beoogde ontwikkeling in relatie tot deze functies is daarom nader onderzocht. Geconstateerd is dat niet wordt voldaan aan de geldende richtafstanden. Geluid is hierbij het maatgevende aspect. Nader onderzoek naar het geluid als gevolg van het spoorwegemplacement en de brandweerkazerne is daarom benodigd.

Doel van het onderzoek is het vaststellen van het geluid ten gevolge van het spoorwegemplacement en de brandweerkazerne ter plaatse van de geplande woningen en deze te toetsen aan de van toepassing zijnde geluidgrenswaarden. Bij overschrijding van de geluidgrenswaarden zijn geluidreducerende maatregelen qua principe omschreven, waarmee kan worden voldaan aan de grenswaarden.

In voorliggend onderzoek is uitgegaan van de maximaal planologische invulling zoals opgegeven door Mees Ruimte en Milieu d.d. 13 augustus 2024 welke is bevoegd in bijlage 1.

2 Plangebied en beoogde ontwikkeling

2.1 Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Schipholweg 66-128, ten noorden van het stadscentrum van Leiden. Het plangebied is op korte afstand van het treinstation 'Leiden Centraal' gelegen. In figuur 2.1 wordt de ligging van het plangebied weergegeven.

Direct ten noordwesten van het plangebied bevindt zich het spoor, en ten zuidoosten bevindt zich de Schipholweg.



f 2.1 Ligging plangebied (bron luchtfoto: Google Earth)

2.2 De beoogde ontwikkeling

Het voornemen bestaat om het gebied rondom de Schipholweg te Leiden te herontwikkelen. Voor dit gebied is door gemeente Leiden in 2020 een gebiedsvisie opgesteld. Een van de ontwikkelingen binnen dit gebied betreft de realisatie van nieuwbouw ter plaatse van een drietal percelen aan de Schipholweg 66-128. Hierbij zullen een drietal woontorens worden gerealiseerd, welke op een gezamenlijke plint worden gesitueerd. Met de ontwikkeling worden maximaal 500 woningen gerealiseerd. Naast woningen wordt voorzien in kantoorruimte, commerciële voorzieningen en parkeergelegenheid. Deze functies zullen met name in de plint van de bebouwing worden gesitueerd. Voorafgaand aan de beoogde ontwikkeling zal de huidige bebouwing worden gesloopt.



De drie woontorens van noord naar zuid hebben een hoogte van respectievelijk 62, 90 en 73 meter. In de plint worden kantoren, commerciële ruimten, afvalopslag en parkeerplaatsen en een logistieke straat gerealiseerd.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Algemeen

Bij de beoordeling wordt in eerste aanleg aangesloten op de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" (editie 2009). Vervolgens wordt eveneens beschouwd in hoeverre wordt voldaan aan de wet- en regelgeving die geldt op basis van het activiteitenbesluit milieubeheer, alsmede gemeentelijk beleid (waaronder de geluidnota van gemeente Leiden) ten aanzien van het spoorwegemplacement. Opgemerkt wordt dat het project onder het overgangsrecht valt en de toetsing plaatsvindt op basis van het activiteitenbesluit.

3.2 VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering

Milieuzonering zorgt ervoor dat nieuwe bedrijven een passende locatie in de nabijheid van milieugevoelige functies krijgen en dat nieuwe milieugevoelige functies op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden. In de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" (editie 2009) worden de bedrijfsactiviteiten van bedrijven ingedeeld in bepaalde milieucategorieën. Deze handreiking hanteert per standaard bedrijfstype een afstand aan tot milieugevoelige functies, zoals woningen. De afstand hangt onder meer af van de aard van de omgeving: een rustige woonwijk verdient een hoger beschermingsniveau dan een gebied waar al enige hinder kan optreden ten gevolge van bedrijven of infrastructuur (gemengd gebied).

Indicatieve richtafstanden (voor de milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar) voor milieugevoelige functies in de twee te onderscheiden "omgevingen" bij verschillende bedrijfstypes (ingedeeld in milieucategorieën) zijn weergegeven in tabel t 3.1.

t 3.1 *Indicatieve afstand in meters tot omgevingstype (bron: VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering")*

Categorie	Rustige woonwijk en rustig buitengebied	Gemengd gebied
1	10	0
2	30	10
3.1	50	30
3.2	100	50
4.1	200	100
4.2	300	200
5.1	500	300
5.2	700	500
5.3	1000	700
6	1500	1000

Volgens de VNG-publicatie is de definitie van het omgevingstype gemengd gebied als volgt: 'Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven'. Gebieden die direct langs hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Het plangebied behoort, gezien de ligging nabij diverse bedrijvigheid en het spoor, tot dit omgevingstype.

De in tabel t 3.1 weergegeven afstanden betreffen de afstanden tussen de perceelgrens van de activiteiten (niet de bebouwingsgrens) en de gevels van milieugevoelige functies. De afstanden zijn volgens de VNG-publicatie algemene richtafstanden en geen harde afstandseisen. Gemotiveerd afwijken van deze afstanden is mogelijk, zo volgt ook uit jurisprudentie.

De systematiek uit de VNG-publicatie is de volgende:

1. Indien de richtafstand niet wordt overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven en is inpassing mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is, dient aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de volgende geluidbelastingen:

	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	Maximaal geluidniveau (piekgeluiden)
Rustige woonwijk	45 dB(A)	65 dB(A)
Gemengd gebied	50 dB(A)	70 dB(A)

3. Indien voldaan wordt is buitenplanse inpassing mogelijk.
4. Indien stap 2 niet toereikend is, dient aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de volgende geluidbelastingen:

	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	Maximaal geluidniveau (piekgeluiden)
Rustige woonwijk	50 dB(A)	70 dB(A)
Gemengd gebied	55 dB(A)	70 dB(A)

5. Indien voldaan wordt, is buitenplanse inpassing mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.
6. Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in de laatste stap dan zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn.

Opgemerkt wordt dat de VNG heeft besloten dat de VNG-brochure uit 2009 met de richtafstanden per bedrijfsactiviteit niet meer goed past bij het integrale karakter van de Omgevingswet. In dat kader heeft de VNG de publicatie 'Milieuzonering nieuwe stijl' uitgegeven. Hierin wordt uitgegaan van de beschikbare gebruiksruimte om activiteiten uit te voeren. De werkelijke milieubelasting van een bedrijfsactiviteit is dan bepalend of een

activiteit op een bepaalde locatie past, en niet meer een richtafstand. Als opvolger hiervan werkt de VNG thans aan de handreiking 'Activiteiten en milieuzonering'. Op dit moment vindt er nog afstemming plaats over de nieuwe systematiek. Door de VNG zijn suggesties aangegeven voor de tussenperiode waarin deze nieuwe systematiek nog niet is gepubliceerd. Hierbij wordt aangegeven dat de richtafstanden uit 2009 een indicatie kunnen geven van de inpasbaarheid van nieuwe milieubelastende activiteiten in de omgeving. Echter volstaat het niet altijd om te toetsen aan de richtafstanden, maar is veelal nader milieuonderzoek nodig. Voor de voorliggende beschouwing betekent dit dat de richtafstanden in eerste aanleg als indicatief worden beschouwd.

In voorliggend onderzoek wordt de inpasbaarheid van bedrijvigheid in relatie tot de beoogde woningbouw in eerst aanleg onder andere op basis van richtafstanden beoordeeld. Indien hieruit blijkt dat bedrijvigheid in de omgeving van de beoogde ontwikkeling om een nadere beschouwing vraagt komt de werkelijke milieubelasting aan bod.

3.3 Activiteitenbesluit milieubeheer

De brandweerkazerne ressorteert als type B-bedrijf onder het Activiteitenbesluit. In het Activiteitenbesluit zijn de volgende voor het geluid relevante voorschriften opgenomen (citaat):

Artikel 2.17

1. *Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:*
 - a. *de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden.*

t 3.2 Tabel 2.17 a conform het Activiteitenbesluit

	07:00–19:00	19:00–23:00	23:00–07:00
	uur	uur	uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Ondanks dat de brandweerkazerne een type B-bedrijf in de zin van het Activiteitenbesluit is, wordt het uitrukken van brandweervoertuigen (waaronder het geluid ten gevolge van sirenes) niet getoetst aan de grenswaarden voor het maximale geluidsniveau (L_{Amax}). De piekgeluiden die optreden ten gevolge van het uitrukken zijn echter maatgevend ten

opzichte van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$), gezien de geluidbelasting bij het uitrukken slechts zeer kortstondig plaatsvindt op het terrein van de brandweerkazerne. Derhalve vindt toetsing van de geluidbelasting ten gevolge van de brandweerkazerne plaats in het kader van een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

3.4 Voorgestelde grenswaarden emplacement

3.4.1 Etmaalwaarde

De gemeente Leiden heeft een geluidsnota opgesteld waarin de uitwerking van nieuwbouw in de stationsomgeving is omschreven. Hierin staat het volgende opgenomen (citaat):

Op de treinbewegingen op het emplacement is echter het vergunningsregime van de Wet milieubeheer van toepassing - met in het algemeen - een maximum van 50 dB(A). De geluidsbelasting veroorzaakt door doorgaand treinverkeer is beduidend hoger dan de geluidsbelasting veroorzaakt door de rangeeractiviteiten op het emplacement. Deze maskering rechtvaardigt een bijzondere beoordeling van het geluid van het emplacement. Het realiseren van nieuwbouw van woningen bij het emplacement is dus mogelijk tot 55 dB(A) en tijdelijk tot zelfs 60 dB(A)¹, omdat technische maatregelen getroffen gaan worden (PRIL).

Er ontstaat een milieuhygiënisch verantwoorde situatie omdat akoestische compensatie wordt toegepast en gevelmaatregelen worden gedimensioneerd op het veel hogere geluidniveau van doorgaande treinen.

Aldus wordt getoetst aan de grenswaarde van 55 dB etmaalwaarde voor wat betreft het spoorwegemplacement.

3.4.2 Circulaire Beoordelingswijze piekgeluiden voor spoorwegemplacements'

Algemeen

De maximale geluidniveaus (piekniveaus; L_{Amax}) voor het spoorwegemplacement Leiden kunnen beoordeeld worden conform de Circulaire 'Beoordelingswijze piekgeluiden voor spoorwegemplacements' die sinds 22 december 2003 van kracht is (hierna te noemen Circulaire piekgeluiden).

In deze Circulaire piekgeluiden wordt een nieuwe methode beschreven voor de beoordeling van piekniveaus ten gevolge van activiteiten op emplacementen, die afwijkt van de beoordelingswijze zoals opgenomen in de Handreiking. De nieuwe beoordelingswijze is er specifiek op gericht om op een effectieve wijze bescherming te bieden tegen het optreden van schrikreacties en/of slaapverstoring.

¹ In de geluidsnota wordt de etmaalwaarde gebruikt. De L_{den} die conform de omgevingswet wordt toegepast valt ongeveer 2 dB lager uit (dit kan per specifieke situatie verschillen).

Bescherming tegen schrikreacties

Voor de bescherming tegen schrikreacties wordt de snelheid waarmee het geluid in sterkte toeneemt (stijgsnelheid) in aanmerking genomen. Door het bevoegd gezag dient allereerst vastgesteld te worden of er geluidgebeurtenissen voorkomen met een stijgsnelheid hoger dan 15 dB/s. Is dit niet het geval dan behoeven er geen extra nadelige effecten van maximale geluidniveaus te worden verwacht en is het niet nodig om een extra voorschrift met betrekking tot piekniveaus op te nemen

Wanneer wel stijgsnelheden van meer dan 15 dB/s voorkomen, dan moet eerst bezien worden of de hieraan gekoppelde geluidgebeurtenissen vermeden kunnen worden, in aantal beperkt kunnen worden of zodanig aangepakt kunnen worden dat de stijgsnelheid wordt teruggebracht naar minder dan 15 dB/s. Wanneer dit redelijkerwijs niet of niet in voldoende mate mogelijk is, kan onder voorwaarden een straffactor worden toegepast op het equivalente geluidniveau voor de betreffende etmaalperiode.

Deze straffactoren zijn alleen van toepassing wanneer de geluidgebeurtenissen, waar de stijgsnelheden aan zijn gekoppeld, naar het oordeel van het bevoegd gezag bepalend zijn voor het equivalente geluidniveau. Hiervoor worden in de Circulaire piekgeluiden de volgende criteria genoemd:

- De straffactor wordt alleen toegepast als het resterende equivalente geluidniveau zonder de betreffende gebeurtenissen ten minste 10 dB lager is dan het equivalente geluidniveau inclusief die gebeurtenissen;
- De straffactor wordt alleen toegepast als de bedoelde gebeurtenissen ter plaatse van het beoordelingspunt duidelijk waarneembaar zijn. Door het bevoegd gezag kan op basis van een belangenafweging besloten worden geen straffactor toe te passen wanneer min of meer identieke geluidsgebeurtenissen waarneembaar zijn afkomstig van een andere bron, bijvoorbeeld wanneer treinbewegingen op het emplacement zoals wisselpassages, niet te onderscheiden zijn van het doorgaand treinverkeer.

De hoogte van de straffactor is afhankelijk van de stijgsnelheid:

- Stijgsnelheid hoger dan 15 dB/s, maar niet hoger dan 50 dB/s: straffactor 5 dB;
- Stijgsnelheid hoger dan 50 dB/s: straffactor 10 dB.

Bescherming tegen slaapverstoring

Voor de bescherming tegen slaapverstoring wordt in de Circulaire piekgeluiden een grenswaarde voor L_{night} ingevoerd. Hierbij is L_{night} gedefinieerd als het equivalente geluidniveau binnen een ruimte van een woning gedurende de nachtperiode. In de hoogte van L_{night} werkt zowel het aantal als de duur en het niveau van geluidsgebeurtenissen door. In de Circulaire piekgeluiden wordt geadviseerd een L_{night} van 25 dB(A) in de slaapkamer te hanteren. Op de waarde van L_{night} wordt ook de straffactor voor de stijgsnelheid toegepast op overeenkomstige wijze als bij de bescherming tegen schrikreacties is beschreven.

3.4.3 Voorgestelde grenswaarde maximale geluidniveaus spoorwegemplacement

Grenswaarden voor optredende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ten gevolge van activiteiten bij inrichtingen worden veelal opgesteld conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. In deze Handreiking alsmede diverse jurisprudentie is opgenomen dat standaard geluidgrenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode zonder meer vergunbaar zijn en tevens een goed akoestisch woon- en leefklimaat waarborgen. Hierin zijn conform de Handreiking hogere geluidniveaus middels een bestuurlijke afweging en onder voorwaarden vergunbaar.

Voor spoorwegemplacementen is echter uit onderzoeken gebleken dat de systematiek uit de Handreiking niet aansluit bij de hinderervaring van piekgeluiden vanwege activiteiten op spoorwegemplacementen en tevens in bestaande situaties onnodig ingrijpende geluidreducerende maatregelen verlangt.

Op grond van bovengenoemde onderzoeken is door het Ministerie een nieuwe beoordelingswijze van maximale geluidsniveaus voor spoorwegemplacementen ontwikkeld. Deze methode wijkt sterk af van de beoordelingswijze zoals opgenomen in de Handreiking. De nieuwe beoordelingswijze is er specifiek op gericht om op effectieve wijze bescherming te bieden tegen het optreden van schrikreacties en/of slaapverstoring veroorzaakt door deze inrichtingen.

Wanneer er wel stijgsnelheden groter dan 15 dB/s op het spooreplacement voorkomen, dan moet eerst worden bezien of de hieraan gekoppelde geluidgebeurtenissen kunnen worden vermeden, in aantal kunnen worden beperkt of zodanig worden aangepakt dat de stijgsnelheid wordt terug gebracht naar minder dan 15 dB/s. Anders gezegd, vermijdbare maximale geluidsniveaus dienen zoveel mogelijk te worden vermeden. Wanneer dit redelijkerwijs niet of niet in voldoende mate mogelijk is, wordt een straffactor toegepast op het equivalente geluidsniveau voor de betreffende etmaalperiode. Beoordeling vindt dan plaats van het geluidsniveau inclusief straffactor.

Voor het spoorwegemplacement van Leiden Centraal treden geen piekgeluiden op met stijgsnelheden van meer dan 15 dB/s. Een toeslag op het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau is om die reden niet van toepassing.

Vanwege bovenstaande overwegingen is in het onderhavige geval wat betreft de optredende maximale geluidniveaus aansluiting gezocht bij het Besluit kwaliteit leefomgeving (BKL) ondanks dat de Omgevingswet nog niet van kracht is. In artikel 5.65 is daartoe het volgende opgenomen (citaat):

Artikel 5.65 (standaardwaarden en grenswaarden voor geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen)

1. Een omgevingsplan bevat:

- als waarden de standaardwaarden, bedoeld in tabel 5.65.1, voor het toelaatbare geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw; en
- als waarden de grenswaarden, bedoeld in tabel 5.65.2, voor het toelaatbare geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen.

Tabel 5.65.1 Standaardwaarde toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	65 dB(A)	65 dB(A)

Tabel 5.65.2 Grenswaarde toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	55 dB(A)	55 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	45 dB(A)	45 dB(A)

In het BKL is voor het maximale geluidniveau in de avond- en nachtperiode een standaardwaarde van 70 dB(A) voor het aandrijfgeluid van transportmiddelen en 65 dB(A) voor overige piekgeluiden opgenomen. Hogere geluidniveaus zijn derhalve na bestuurlijke afweging toelaatbaar. Specifieke grenswaarden voor het maximale geluidniveau gelden uitsluitend binnen geluidgevoelige gebouwen (woningen).

Rekening houdend met het voornoemde én de beoogde locatie van de woningen, in een druk centrumgebied naast een drukke spoorweg, lijkt het verdedigbaar om voor de maximale geluidniveaus ten gevolge van het spoorwegemplacement ter plaatse van de beoogde woningen uit te gaan van een geluidgrenswaarde op de gevels van 70 dB(A) voor zowel de avond- als nachtperiode. Hierbij dient in het kader van een goed akoestisch woon- en leefklimaat een maximaal binnenniveau (L_{Amax}) van ten hoogste 45 dB(A) te worden aangehouden.

Dergelijke maximale geluidniveaus zijn niet ongevoelen in stedelijke omgevingen. Tevens vinden piekgeluiden ten gevolge van het doorrijdend treinverkeer eveneens plaats, waardoor de pieken ten gevolge van het spoorwegemplacement hiervan naar verwachting niet te onderscheiden zijn.

4 **Uitgangspunten**

4.1 **Spoorwegemplacement**

Ten behoeve van het inzichtelijk maken van het geluid ter plaatse van de beoogde woningen, is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel dat aangeleverd is door Omgevingsdienst West-Holland (ODWH). Dit rekenmodel is door Peutz opgesteld en vormt de basis voor het akoestisch rapport 'Geluid in de omgeving ten gevolge van het spoorwegemplacement te Leiden' met rapportnummer FB 17634-1-RA van 1 maart 2007.

In voornoemd akoestisch onderzoek voor het spoorwegemplacement blijkt dat de wintersituatie maatgevend is (relevante geluidbronnen gedurende overstand betreft de stroomvoorziening, motorgeneratoren, van het materieel).

De geluidbelastingen zijn ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen berekend. Zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als de maximale geluidniveaus (piekgeluiden) zijn beschouwd voor de wintersituatie.

De beoordelingsposities zijn gelegen in het midden van de gevels van de woningen. In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

Er wordt opgemerkt dat in het rekenmodel voor het remmen van de treinen een geluidvermogen (LWR) van 122 dB(A) is gehanteerd. Dit is ten gevolge van het remmen met blokremmen, hetgeen momenteel niet meer gebruikt wordt voor treinmaterieel. De schijfremmen die momenteel in gebruik zijn, kennen een maximaal geluidvermogen van 111 dB(A). Derhalve wordt bij de berekeningen van de maximale geluidniveaus ten gevolge van remmen een reductie van 11 dB(A) in rekening gebracht.

Piekgeluidniveaus treden ook op ten gevolge van wisselpassages. Hiervoor is een maximaal geluidniveau opgenomen in het rekenmodel van 111 en 121 dB(A) (voor de berekening van de maximale geluidniveaus wordt, worst case, uitgegaan van 121 dB(A) geluidvermogen voor wisselpassages).

4.2 **Brandweerkazerne**

4.2.1 **Geluidvermogen sirene brandweerwagen**

Op basis van artikel 5 lid 5 van de Regeling optische en geluidssignalen 2009 dient de geluidsterkte (geluidvermogen) van de tweetonige hoorn van een voorrangsvoertuig minimaal 110 dB(A) overdag en 100 dB(A) 's nachts te zijn. Maximaal mag het geluidvermogen niet meer dan 125 dB(A) zijn.

4.2.2 Uitrukken brandweer

In eerder verricht onderzoek (in het kader van de woningen gelegen boven de brandweerkazerne) is ervan uitgegaan dat brandweerwagens ten hoogste 2, 1 en 1 keer met twee brandweerwagens uitrukken met sirenes in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De sirene zal daarbij ten hoogste 15 seconden (worst case) in werking zijn op het terrein van de kazerne. Dit betekent een totale bedrijfsduur van 0,1 à 0,2% van de duur van een etmaalperiode.

Omdat de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau 20 dB(A) lager zijn dan voor het maximale geluidniveau, zou (voor de sirene separaat) met een bedrijfsduur van 1% (=20 dB) van de etmaalperiode nog net worden voldaan aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Omdat in dit geval de bedrijfsduur bijna 10 maal korter is dan 1% van een etmaalperiode, zal ruimschoots worden voldaan aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Bovendien is het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau geen doeltreffende beoordelingsmaat voor het geluid van een (kortstondige) sirene. Derhalve wordt het geluid als maximaal geluidniveau beoordeeld in voorliggend onderzoek.

4.2.3 Overige activiteiten

Er vinden er ook verkeersbewegingen plaats ten behoeve van personeel en het aanleveren van goederen alsmede het rijden van brandweerwagens zonder sirene. Deze verkeersbewegingen zijn (indirect) beschouwd als onderdeel van het heersend verkeersbeeld in het kader van het onderzoek naar wegverkeerslawaaï. Opgemerkt wordt dat er al maatregelen worden getroffen in het kader van het onderzoek naar de woningen gelegen boven de brandweerkazerne.

Aanvullend worden de voertuigen van de brandweer schoongemaakt waarbij o.a. gebruik wordt gemaakt van een hoge drukspuit. Deze activiteit vindt binnen de kazerne plaats waardoor de geluidemissie hiervan niet relevant is.

5 Berekeningen

5.1 Rekenresultaten spoorwegemplacement

Het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van het spoorwegemplacement Leiden Centraal bedraagt ten hoogste 48 dB(A) etmaalwaarde. Deze hoogste geluidbelasting treedt op aan de woningen gelegen aan de spoorzijde van de woontorens. In tabel 5.1 is de hoogst berekende geluidbelasting per woontoren opgenomen.

t 5.1 Geluidbelasting ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)

Positie	Hoogte (m)	Geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ in dB(A)			
		Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Woontoren K2	23	22	42	38	48
Woontoren K3	23	19	38	34	44

In bijlage 3 zijn de berekende geluidbelastingen per woning opgenomen.

De hoogst berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) bedragen 56, 69 en 69 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Deze hoogst berekende maximale geluidniveaus treden op bij de woningen gelegen aan de spoorzijde en de zijde van de Dellaertweg.

De hoogst berekende maximale geluidniveaus ten gevolge van wisselpassages bedraagt 60 dB(A) in alle etmaalperioden.

5.2 Rekenresultaten Brandweerkazerne

Het maximale geluidvermogen (LWR) van de brandweerwagen wanneer deze uitrukt met twee sirenes bedraagt maximaal 125 dB(A). De weg waarover de brandweerwagen rijdt voordat deze de Schipholweg oprijdt, is op circa 6 meter afstand van de gevel van de woningen aan de noordkant. Hiermee bedraagt de afstandsafname 25 dB. Aldus is sprake van een kortstondig geluidniveau van 100 dB(A) op de gevel bij het uitrukken van de brandweer indien twee sirenes (worstcasescenario) in gebruik zijn.

6 Beoordeling

6.1 Spoorwegemplacement

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. De hoogst berekende etmaalwaarde ter plaatse van de gevel van de beoogde woningen bedraagt 48 dB(A). Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de voorgestelde grenswaarde van 55 dB(A)-etmaalwaarde uit de geluidsnota van Leiden.

Maximaal geluidniveau

De maatgevende maximale geluidniveaus zijn ten gevolge van het remmen van treinen. Het hoogst berekende maximale geluidniveau (L_{Amax}) bedraagt 56, 69 en 69 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. Deze hoogst berekende maximale geluidniveaus treden op bij de woningen gelegen aan de spoorzijde.

De hoogst berekende maximale geluidniveaus ten gevolge van wisselpassages bedraagt 60 dB(A) in alle etmaalperioden.

De berekende maximale geluidniveaus ten gevolge van het spoorwegemplacement voldoen aan de voorgestelde grenswaarde voor de maximale geluidniveaus, zie paragraaf 3.3.3, van 70 dB(A) voor zowel de avond- als nachtperiode.

In het kader van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient het maximale geluidniveau binnen woningen ten hoogste 45 dB(A) te bedragen. In deze situatie houdt dat in dat de geluidwering van de gevel minimaal 24 dB bedragen. De geluidwering van gevels van de woningen aan het spoor bedraagt circa 35 dB. Het maximale geluidniveau binnen de woning bedraagt aldus 35 dB(A). Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan het gestelde maximale geluidniveau van 45 dB(A) binnen woningen.

6.2 Brandweerkazerne

Ten gevolge van het uitrukken van de brandweer met dubbele sirenes vinden kortstondige geluidniveaus tot 100 dB(A) op de noordgevel plaats. Hierbij dient allereerst opgemerkt te worden dat de Schipholweg als openbare weg ook op zeer korte afstand van de woningbouw is gelegen. Over de Schipholweg rijden eveneens andere hulpdiensten, zoals de ambulance en politie met sirenes, waardoor dergelijke geluiden ook vanuit de openbare ruimte aanwezig zijn op de gevels van de woningen.

Daarnaast is het aannemelijk dat de brandweer de sirenes pas in een later stadium aanzet, bijvoorbeeld bij het oprijden van de Schipholweg op het laatste moment of pas bij het rijden op de Schipholweg (afhankelijk van de etmaalperiode). Zeker 's nachts zal de brandweer de sirenes niet aan hebben bij het direct uitrijden.



Verder wordt uitsluitend bij een 'prioriteit 1' uitruk (dringende taak) de sirenes gebruikt. Bij een 'prioriteit 2' of 'prioriteit 3' uitruk van de brandweer worden de sirenes niet ingezet.

De geluidniveaus ten gevolge van het uitrukken van de brandweer vinden kortstondig en bij uitzondering plaats.

Indien wordt uitgegaan van een karakteristieke geluidwering van de gevel van 25 dB is desalniettemin sprake van een kortstondig binnenniveau van 75 dB(A). Een dergelijk binnenniveau is zeer goed hoorbaar en indien dit in de nacht plaatsvindt, kan men hier wakker van worden. Echter, voor de openbare orde is de brandweer noodzakelijk en is het uitrukken onvermijdelijk.

Verder wordt opgemerkt dat direct (aanpandig) boven de brandweerkazerne, eveneens sprake is van woningen welke vergelijkbare geluidniveaus op de gevel hebben ten gevolge van de brandweerwagen met sirene.

7 Conclusie

Spoorwegemplacement

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting (L_{etmaal}) ten gevolge van het spoorwegemplacement ten hoogste 49 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt. Dit voldoet aan de waarde van 50 dB(A) L_{etmaal} voor industrielawaai ten gevolge van het spoorwegemplacement.

Het hoogst berekende maximale geluidniveau ten gevolge van het spoorwegemplacement bedraagt 69 dB(A) in zowel de avond- als nachtperiode. Voor de maximale geluidniveaus is een grenswaarde van 70 dB(A) voorgesteld, gezien de locatie van de woningbouw in een drukke centrumomgeving. De geluidwering van de gevel aan de zijde van de spoorweg bedraagt minimaal circa 35 dB, waarmee een maximaal geluidniveau binnen de woningen van ten hoogste 35 dB(A) ten gevolge van pieken van het emplacement kan optreden. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan het gestelde maximale geluidniveau van 45 dB(A) binnen woningen.

Brandweerkazerne

Ten gevolge van de brandweerkazerne treden piekgeluiden op de gevel op tot 100 dB(A). Indien uitgegaan wordt van een geluidwering van de gevel van 25 dB(A), is sprake van een maximaal geluidniveau binnen de woningen van 75 dB(A).

Hierbij dient allereerst opgemerkt te worden dat de Schipholweg als openbare weg ook op zeer korte afstand van de woningbouw is gelegen. Over de Schipholweg rijden eveneens andere hulpdiensten zoals ambulance en politie met sirenes, waardoor dergelijke geluiden ook vanuit de openbare ruimte aanwezig zijn op de gevels van de woningen.

Verder wordt uitsluitend bij een 'prioriteit 1' uitruk (dringende taak) de sirenes gebruikt. Bij een 'prioriteit 2' of 'prioriteit 3' uitruk van de brandweer worden de sirenes niet ingezet. De geluidniveaus ten gevolge van het uitrukken van de brandweer vinden kortstondig en bij uitzondering plaats.

Indien wordt uitgegaan van een karakteristieke geluidwering van de gevel van 40 dB is desalniettemin sprake van een binnenniveau van 60 dB(A). Een dergelijk binnenniveau is zeer goed hoorbaar en indien dit in de nacht plaatsvindt, kan men hiervan wakker worden. Echter, voor de openbare orde is de brandweer noodzakelijk en is het uitrukken onvermijdelijk.

Ten slotte wordt opgemerkt dat direct (aanpandig) boven de brandweerkazerne, eveneens sprake is van woningen welke vergelijkbare geluidniveaus op de gevel hebben ten gevolge van de brandweerwag en met sirene.

Dit rapport bevat 19 pagina's en 3 bijlagen.

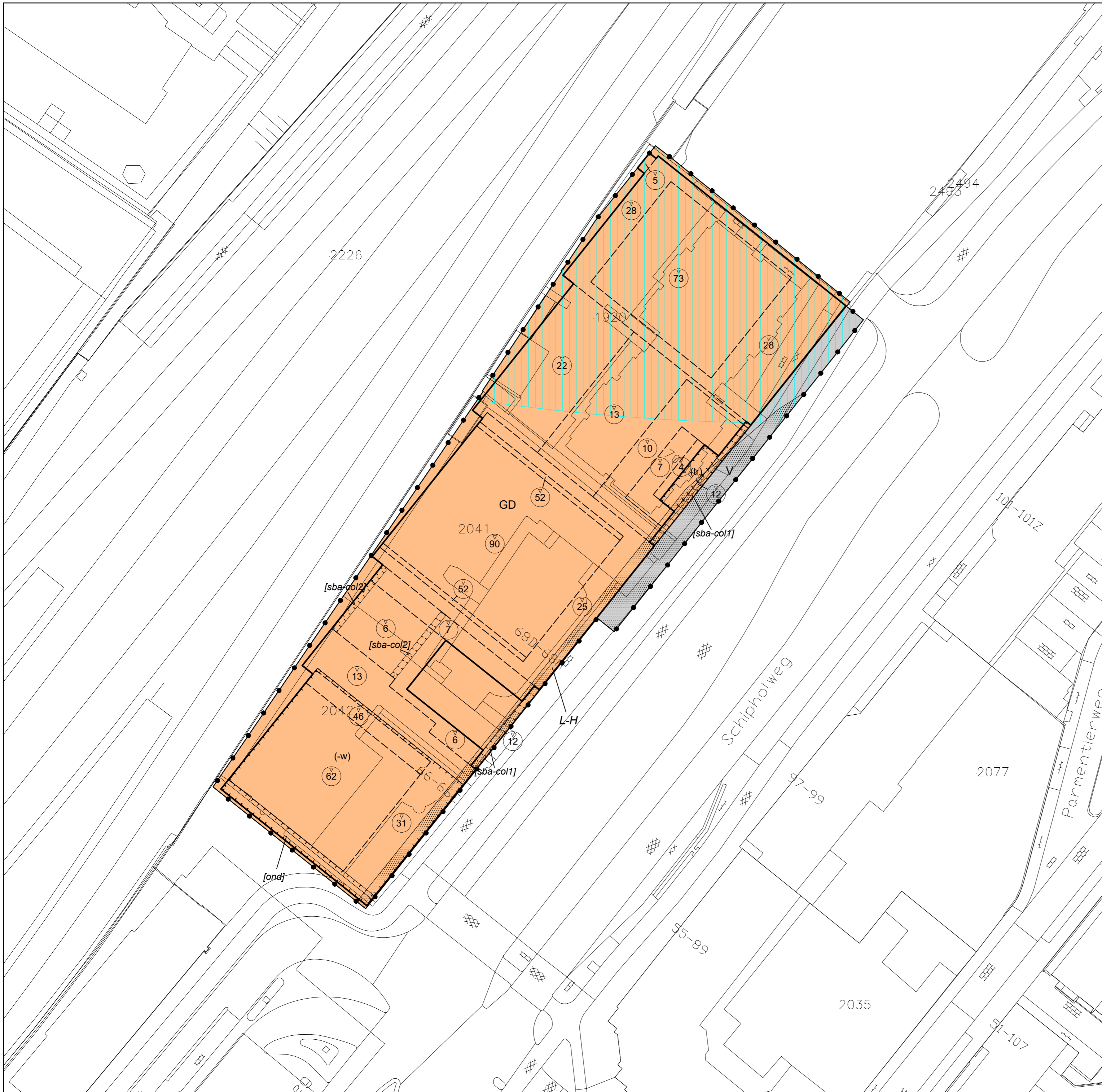


(i.o.)

Bijlage 1

Plattegronden en akoestische voorzieningen

PEUTZ



- Plangebied**
 Schipholweg 66 - 128 te Leiden
- Enkelbestemmingen**
 Gemengd
 Verkeer
- Dubbelbestemmingen**
 Leiding - Hoogspanning
- Gebiedsaanduidingen**
 vrijwaringszone - molenbiotoop
- Funcieaanduidingen**
 terras
 wonen uitgesloten
- Bouwvlakken**
 bouwvlak
- Bouwaanduidingen**
 onderdoorgang
 specifieke bouwaanduiding - colonnade 1
 specifieke bouwaanduiding - colonnade 2
- Maatvoeringen**
 maximum bouwhoogte (m)
- Verklaring**
 topografische en kadastrale gegevens (24-08-2022)

datum 13-08-2024
 schaal 1 : 500
 formaat A2
 proj. nr. -
 blad 1/1

gemeente **Leiden**
 bestemmingsplan
Schipholweg 66 - 128 te Leiden
 planid : NL.IMRO.0546.BP00181-0201

Stedenbouwkundig tekenwerk
 M 06 123 987 02 - info@plankaart.nl
 www.plankaart.nl
 planstatus : ontwerp

Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr	31
R501-1	Remmen	93082,81	464569,42	0,50	5,00	360,00	0,00	--	--
R501-2	Remmen	93066,47	464550,04	0,50	5,00	360,00	0,00	--	--
R501-3	Remmen	93051,42	464531,95	0,50	5,00	360,00	0,00	--	--
R501-4	Remmen	93034,92	464513,05	0,50	5,00	360,00	0,00	--	--
R502-1	Remmen	93072,08	464573,59	0,50	5,00	360,00	0,00	--	--
R502-2	Remmen	93055,74	464554,21	0,50	5,00	360,00	0,00	--	--
R502-3	Remmen	93040,69	464536,12	0,50	5,00	360,00	0,00	--	--
R502-4	Remmen	93024,19	464517,22	0,50	5,00	360,00	0,00	--	--
R515-1	Remmen	92730,70	464212,97	0,50	5,00	360,00	0,00	--	--
R515-2	Remmen	92714,36	464193,59	0,50	5,00	360,00	0,00	--	--
R515-3	Remmen	92699,31	464175,50	0,50	5,00	360,00	0,00	--	--
R515-4	Remmen	92682,81	464156,60	0,50	5,00	360,00	0,00	--	--
R516-1	Remmen	92302,70	463743,84	0,50	5,00	360,00	0,00	--	--
R516-2	Remmen	92286,36	463724,46	0,50	5,00	360,00	0,00	--	--
R516-3	Remmen	92271,31	463706,37	0,50	5,00	360,00	0,00	--	--
R516-4	Remmen	92254,81	463687,47	0,50	5,00	360,00	0,00	--	--
R503B-1	Remmen	93067,77	464578,70	0,50	5,00	360,00	0,00	--	--
R503B-2	Remmen	93051,43	464559,32	0,50	5,00	360,00	0,00	--	--
R503B-3	Remmen	93036,38	464541,23	0,50	5,00	360,00	0,00	--	--
R503B-4	Remmen	93019,88	464522,33	0,50	5,00	360,00	0,00	--	--
R504A-1	Remmen	93277,98	464836,45	0,50	5,00	360,00	0,00	--	--
R504A-2	Remmen	93261,64	464817,07	0,50	5,00	360,00	0,00	--	--
R504A-3	Remmen	93246,59	464798,98	0,50	5,00	360,00	0,00	--	--
R504A-4	Remmen	93230,09	464780,08	0,50	5,00	360,00	0,00	--	--
20	Wb 1085B	92903,06	464395,15	0,20	5,00	360,00	0,00	--	--
21	Wb 1085A	92928,05	464426,43	0,20	5,00	360,00	0,00	--	--
22	Wb 1043B	93119,57	464639,89	0,20	5,00	360,00	0,00	--	--
23	Wb 1043A	93142,86	464675,09	0,20	5,00	360,00	0,00	--	--
24	Wb 1081A	92906,10	464391,11	0,20	5,00	360,00	0,00	--	--
25	Wb 1081B	92873,71	464365,09	0,20	5,00	360,00	0,00	--	--
26	Wb 1009A	92629,06	464142,34	0,20	5,00	360,00	0,00	--	--
27	Wb 1009B	92574,03	464069,29	0,20	5,00	360,00	0,00	--	--
28	Wb 1115	92525,58	464013,95	0,20	5,00	360,00	0,00	--	--
29	Wb 1117A	92502,68	463979,74	0,20	5,00	360,00	0,00	--	--
30	Wb 1049B	93091,77	464663,35	0,20	5,00	360,00	0,00	--	--
31	Wb 1049A	93132,13	464702,33	0,20	5,00	360,00	0,00	--	--
32	Wb 1119B	92490,17	463961,75	0,20	5,00	360,00	0,00	--	--
33	Wb 1119A	92505,64	463976,40	0,20	5,00	360,00	0,00	--	--
34	Wb 1111B	92581,78	464063,98	0,20	5,00	360,00	0,00	--	--
35	Wb 1111A	92645,16	464128,48	0,20	5,00	360,00	0,00	--	--
36	Wb 1011	92776,80	464279,73	0,20	5,00	360,00	0,00	--	--
37	Wb 1091A	92824,43	464327,71	0,20	5,00	360,00	0,00	--	--
38	Wb 1041B	93115,70	464642,15	0,20	5,00	360,00	0,00	--	--
39	Wb 1041A	93147,78	464673,74	0,20	5,00	360,00	0,00	--	--
40	Wb 1103A	92736,48	464226,32	0,20	5,00	360,00	0,00	--	--
41	Wb 1103B	92687,27	464176,90	0,20	5,00	360,00	0,00	--	--
42	Wb 1087B	92842,62	464340,07	0,20	5,00	360,00	0,00	--	--
43	Wb 1087A	92875,53	464366,55	0,20	5,00	360,00	0,00	--	--
O-501	Overstand Motorgenerator 501	93073,72	464558,95	0,70	5,00	360,00	0,00	--	--
O-502-1	Overstand Motorgenerator 502	93068,45	464570,63	0,70	5,00	360,00	0,00	--	--
O-502-2	Overstand Motorgenerator 502	93037,63	464533,37	0,70	5,00	360,00	0,00	--	--
O-502-3	Overstand Motorgenerator 502	93006,43	464495,86	0,70	5,00	360,00	0,00	--	--
O-502-4	Overstand Motorgenerator 502	92971,97	464457,55	0,70	5,00	360,00	0,00	--	--
O-515-1	Overstand Motorgenerator 515	92681,79	464156,49	0,70	5,00	360,00	0,00	--	--
O-515-2	Overstand Motorgenerator 515	92713,84	464193,73	0,70	5,00	360,00	0,00	--	--
O-516	Overstand Motorgenerator 516	92246,41	463677,07	0,70	5,00	360,00	0,00	--	--
O-503B	Overstand Motorgenerator 503B	93059,40	464569,32	0,70	5,00	360,00	0,00	--	--
O-504A-1	Overstand Motorgenerator 504A	93271,44	464828,37	0,70	5,00	360,00	0,00	--	--
O-504A-2	Overstand Motorgenerator 504A	93239,07	464789,60	0,70	5,00	360,00	0,00	--	--
O-504A-3	Overstand Motorgenerator 504A	93202,29	464745,50	0,70	5,00	360,00	0,00	--	--
O-504A-4	Overstand Motorgenerator 504A	93171,50	464709,62	0,70	5,00	360,00	0,00	--	--
O-503A-1	Overstand Motorgenerator 503A	93274,96	464826,80	0,70	5,00	360,00	0,00	--	--
O-503A-2	Overstand Motorgenerator 503A	93242,18	464786,44	0,70	5,00	360,00	0,00	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens



Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
R501-1	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02	49,37	--	--
R501-2	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02	49,37	--	--
R501-3	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02	49,37	--	--
R501-4	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02	49,37	--	--
R502-1	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02	46,35	--	47,60
R502-2	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02	46,35	--	47,60
R502-3	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02	46,35	--	47,60
R502-4	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02	46,35	--	47,60
R515-1	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02	44,59	44,59	44,59
R515-2	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02	44,59	44,59	44,59
R515-3	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02	44,59	44,59	44,59
R515-4	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02	44,59	44,59	44,59
R516-1	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02	--	35,56	42,83
R516-2	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02	--	35,56	42,83
R516-3	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02	--	35,56	42,83
R516-4	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02	--	35,56	42,83
R503B-1	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02	--	36,81	44,59
R503B-2	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02	--	36,81	44,59
R503B-3	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02	--	36,81	44,59
R503B-4	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02	--	36,81	44,59
R504A-1	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02	--	36,14	39,82
R504A-2	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02	--	36,14	39,82
R504A-3	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02	--	36,14	39,82
R504A-4	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02	--	36,14	39,82
20	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	--	38,57	38,57
21	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01	--	38,57	38,57
22	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01	--	30,12	35,56
23	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01	--	30,12	35,56
24	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	38,57	--	--
25	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	38,57	--	--
26	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	--	35,56	--
27	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	--	35,56	--
28	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01	--	29,54	36,81
29	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01	--	29,54	36,81
30	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01	--	30,79	36,81
31	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01	--	30,79	36,81
32	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01	--	30,79	34,59
33	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01	--	30,79	34,59
34	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01	--	30,79	34,59
35	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	--	30,79	34,59
36	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01	--	30,79	35,56
37	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01	--	30,79	35,56
38	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01	--	30,79	38,57
39	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01	--	30,79	38,57
40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	--	--	41,58
41	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	--	--	41,58
42	85,30	90,10	94,80	96,80	99,20	106,30	107,90	96,30	111,01	--	--	41,58
43	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01	--	--	41,58
O-501	58,60	69,00	79,80	86,00	89,60	84,30	77,90	68,20	92,43	19,65	--	--
O-502-1	58,60	69,00	79,80	86,00	89,60	84,30	77,90	68,20	92,43	6,99	10,58	8,31
O-502-2	58,60	69,00	79,80	86,00	89,60	84,30	77,90	68,20	92,43	6,99	--	11,79
O-502-3	58,60	69,00	79,80	86,00	89,60	84,30	77,90	68,20	92,43	7,08	--	--
O-502-4	58,60	69,00	79,80	86,00	89,60	84,30	77,90	68,20	92,43	7,12	--	--
O-515-1	58,60	69,00	79,80	86,00	89,60	84,30	77,90	68,20	92,43	14,77	15,23	18,24
O-515-2	58,60	69,00	79,80	86,00	89,60	84,30	77,90	68,20	92,43	--	--	18,24
O-516	58,60	69,00	79,80	86,00	89,60	84,30	77,90	68,20	92,43	--	7,27	13,35
O-503B	58,60	69,00	79,80	86,00	89,60	84,30	77,90	68,20	92,43	--	13,01	22,04
O-504A-1	58,60	69,00	79,80	86,00	89,60	84,30	77,90	68,20	92,43	--	--	9,84
O-504A-2	58,60	69,00	79,80	86,00	89,60	84,30	77,90	68,20	92,43	--	--	12,80
O-504A-3	58,60	69,00	79,80	86,00	89,60	84,30	77,90	68,20	92,43	--	--	12,80
O-504A-4	58,60	69,00	79,80	86,00	89,60	84,30	77,90	68,20	92,43	--	--	13,35
O-503A-1	58,60	69,00	79,80	86,00	89,60	84,30	77,90	68,20	92,43	--	--	8,39
O-503A-2	58,60	69,00	79,80	86,00	89,60	84,30	77,90	68,20	92,43	--	--	8,39

Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr	31
O-503A-3	Overstand Motorgenerator 503A	93205,04	464742,44	0,70	5,00	360,00	0,00	--	--
O-503A-4	Overstand Motorgenerator 503A	93174,62	464706,32	0,70	5,00	360,00	0,00	--	--
R503A-1	Remmen	93281,73	464834,73	0,50	5,00	360,00	0,00	--	--
R503A-2	Remmen	93265,39	464815,35	0,50	5,00	360,00	0,00	--	--
R503A-3	Remmen	93250,34	464797,26	0,50	5,00	360,00	0,00	--	--
R503A-4	Remmen	93233,84	464778,36	0,50	5,00	360,00	0,00	--	--
R507A-1	Remmen	93256,06	464853,10	0,50	5,00	360,00	0,00	--	--
R507A-2	Remmen	93239,72	464833,72	0,50	5,00	360,00	0,00	--	--
R507A-3	Remmen	93224,67	464815,63	0,50	5,00	360,00	0,00	--	--
R507A-4	Remmen	93208,17	464796,73	0,50	5,00	360,00	0,00	--	--

Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
O-503A-3	58,60	69,00	79,80	86,00	89,60	84,30	77,90	68,20	92,43	--	--	8,39
O-503A-4	58,60	69,00	79,80	86,00	89,60	84,30	77,90	68,20	92,43	--	--	8,39
R503A-1	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02	--	36,81	44,59
R503A-2	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02	--	36,81	44,59
R503A-3	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02	--	36,81	44,59
R503A-4	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02	--	36,81	44,59
R507A-1	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02	--	36,81	42,83
R507A-2	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02	--	36,81	42,83
R507A-3	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02	--	36,81	42,83
R507A-4	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02	--	36,81	42,83

Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Max.afst.
01	Traject 1 rangeren 20 km/u	93077,29	464580,83	0,50	5,00	1506,65	10,00
02	Traject 2 - 3 rangeren 20 km/u	93085,48	464572,98	0,50	5,00	1173,82	10,00
03	Traject 4 rangeren 20 km/u	92241,52	463672,28	0,50	5,00	1234,78	10,00
04	Traject 5 rangeren 20 km/u	92998,16	464554,85	0,50	5,00	1956,58	10,00
05	Traject 6 rangeren 20 km/u	92241,55	463670,76	0,50	5,00	2455,33	10,00
07	Traject 7 rangeren 20 km/u	93065,89	464582,38	0,50	5,00	1225,65	10,00
08	Traject 8 rangeren 20 km/u	92239,63	463669,09	0,50	5,00	1241,15	10,00

Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
01	20	--	2	4	--	67,00	85,00	97,00	92,00	92,00	93,00
02	20	6	--	--	--	67,00	85,00	97,00	92,00	92,00	93,00
03	20	--	4	--	--	67,00	85,00	97,00	92,00	92,00	93,00
04	20	--	12	6	--	67,00	85,00	97,00	92,00	92,00	93,00
05	20	--	12	4	--	67,00	85,00	97,00	92,00	92,00	93,00
07	20	--	--	4	--	67,00	85,00	97,00	92,00	92,00	93,00
08	20	--	--	2	--	67,00	85,00	97,00	92,00	92,00	93,00

Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	86,00	74,00	100,38
02	86,00	74,00	100,38
03	86,00	74,00	100,38
04	86,00	74,00	100,38
05	86,00	74,00	100,38
07	86,00	74,00	100,38
08	86,00	74,00	100,38

Bijlage 2 Invoergegevens



Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
8	<L=4,90> [2/25]	93378,41	464953,24	0,00	--	--	--	--	--
8	<L=4,90> [3/25]	93382,24	464950,18	0,00	--	--	--	--	--
8	<L=4,90> [4/25]	93386,06	464947,13	0,00	--	--	13,91	16,87	19,84
8	<L=4,90> [5/25]	93389,89	464944,07	0,00	--	--	13,91	16,87	19,84
8	<L=4,90> [6/25]	93393,72	464941,01	0,00	--	--	13,91	16,87	19,84
8	<L=4,90> [7/25]	93397,55	464937,96	0,00	--	10,94	13,91	16,87	19,84
8	<L=4,90> [8/25]	93401,38	464934,90	0,00	--	10,94	13,91	16,87	19,84
8	<L=4,90> [9/25]	93405,21	464931,84	0,00	--	10,94	13,91	16,87	19,84
8	<L=4,82> [10/25]	93405,63	464928,29	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
8	<L=4,82> [11/25]	93402,62	464924,52	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
8	<L=4,82> [12/25]	93399,61	464920,75	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
8	<L=4,82> [13/25]	93396,60	464916,98	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
8	<L=4,82> [14/25]	93393,59	464913,21	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
8	<L=4,82> [15/25]	93390,58	464909,44	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
8	<L=4,82> [16/25]	93387,57	464905,67	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
8	<L=4,92> [17/25]	93383,11	464906,01	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
8	<L=4,92> [18/25]	93379,26	464909,08	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
8	<L=4,92> [19/25]	93375,41	464912,16	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
8	<L=4,92> [20/25]	93371,56	464915,23	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
8	<L=4,92> [21/25]	93367,72	464918,30	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
8	<L=4,92> [22/25]	93363,87	464921,37	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
8	<L=4,92> [23/25]	93360,02	464924,44	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
8	<L=4,63> [25/25]	93355,40	464928,14	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
11	<L=4,59> [1/6]	93358,66	464932,60	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
11	<L=4,59> [2/6]	93361,53	464936,18	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
11	<L=4,59> [3/6]	93364,39	464939,76	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
11	<L=4,59> [4/6]	93367,25	464943,35	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
11	<L=4,59> [5/6]	93370,11	464946,93	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
11	<L=4,59> [6/6]	93372,97	464950,52	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
12	<L=4,95> [1/13]	93375,20	464957,08	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
12	<L=4,95> [2/13]	93378,29	464960,95	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
12	<L=4,95> [3/13]	93381,37	464964,82	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
12	<L=4,95> [4/13]	93384,46	464968,69	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
12	<L=4,95> [5/13]	93387,55	464972,56	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
12	<L=4,95> [6/13]	93390,64	464976,42	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
12	<L=4,72> [7/13]	93401,92	464967,56	0,00	--	--	13,91	16,87	19,84
12	<L=4,72> [8/13]	93398,98	464963,87	0,00	--	--	13,91	16,87	19,84
12	<L=4,72> [9/13]	93396,03	464960,18	0,00	--	--	13,91	16,87	19,84
12	<L=4,72> [10/13]	93393,08	464956,50	0,00	--	--	13,91	16,87	19,84
12	<L=4,72> [11/13]	93390,14	464952,81	0,00	--	--	13,91	16,87	19,84
12	<L=4,72> [12/13]	93387,19	464949,12	0,00	--	--	13,91	16,87	19,84
12	<L=3,73> [13/13]	93375,13	464953,84	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
13	<L=4,44> [1/9]	93421,61	464953,76	0,00	--	10,94	--	--	--
13	<L=4,44> [2/9]	93418,14	464956,53	0,00	--	10,94	--	--	--
13	<L=4,44> [3/9]	93414,68	464959,30	0,00	--	10,94	--	--	--
13	<L=4,59> [4/9]	93411,65	464958,90	0,00	--	10,94	--	--	--
13	<L=4,59> [5/9]	93408,78	464955,31	0,00	--	10,94	--	--	--
13	<L=4,59> [6/9]	93405,92	464951,72	0,00	--	10,94	--	--	--
13	<L=4,59> [7/9]	93403,05	464948,13	0,00	--	10,94	--	--	--
13	<L=4,59> [8/9]	93400,18	464944,54	0,00	--	10,94	--	--	--
13	<L=4,59> [9/9]	93397,32	464940,95	0,00	--	10,94	--	--	--
18	<L=4,66> [1/6]	93391,69	464981,73	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
18	<L=4,66> [2/6]	93394,60	464985,38	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
18	<L=4,66> [3/6]	93397,51	464989,02	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
18	<L=4,66> [4/6]	93400,42	464992,66	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
18	<L=4,66> [5/6]	93403,33	464996,31	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
18	<L=4,66> [6/6]	93406,24	464999,95	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
20	<L=4,89> [1/24]	93409,75	465000,26	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
20	<L=4,89> [2/24]	93413,57	464997,21	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
20	<L=4,89> [3/24]	93417,39	464994,16	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
20	<L=4,89> [4/24]	93421,22	464991,10	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
20	<L=4,89> [5/24]	93425,04	464988,05	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
20	<L=4,89> [6/24]	93428,86	464985,00	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84

Bijlage 2 Invoergegevens



Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
20	<L=4,89> [7/24]	93432,69	464981,94	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
20	<L=4,89> [8/24]	93436,51	464978,89	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
20	<L=4,89> [9/24]	93440,34	464975,84	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
20	<L=4,66> [10/24]	93440,81	464972,35	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
20	<L=4,66> [11/24]	93437,90	464968,70	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
20	<L=4,66> [12/24]	93434,99	464965,06	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
20	<L=4,66> [13/24]	93432,08	464961,42	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
20	<L=4,66> [14/24]	93429,17	464957,77	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
20	<L=4,66> [15/24]	93426,26	464954,13	0,00	7,98	10,94	13,91	16,87	19,84
20	<L=4,62> [16/24]	93422,86	464953,73	0,00	--	--	13,91	16,87	19,84
20	<L=4,62> [17/24]	93419,25	464956,61	0,00	--	--	13,91	16,87	19,84
20	<L=4,62> [18/24]	93415,65	464959,49	0,00	--	--	13,91	16,87	19,84
20	<L=4,62> [19/24]	93412,04	464962,37	0,00	--	--	13,91	16,87	19,84
20	<L=4,62> [20/24]	93408,43	464965,25	0,00	--	--	13,91	16,87	19,84
20	<L=4,62> [21/24]	93404,83	464968,13	0,00	--	--	13,91	16,87	19,84
20	<L=4,62> [22/24]	93401,22	464971,02	0,00	--	--	--	--	--
20	<L=4,62> [23/24]	93397,61	464973,90	0,00	--	--	--	--	--
20	<L=4,62> [24/24]	93394,00	464976,78	0,00	--	--	--	--	--
9	<L=4,81> [1/7]	93381,06	464910,43	0,00	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63
9	<L=4,81> [2/7]	93377,31	464913,43	0,00	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63
9	<L=4,81> [3/7]	93373,55	464916,43	0,00	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63
9	<L=4,81> [4/7]	93369,80	464919,43	0,00	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63
9	<L=4,81> [5/7]	93366,04	464922,43	0,00	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63
9	<L=4,81> [6/7]	93362,29	464925,42	0,00	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63
9	<L=4,81> [7/7]	93358,53	464928,42	0,00	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63
10	<L=4,81> [1/7]	93377,01	464951,56	0,00	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63
10	<L=4,81> [2/7]	93380,77	464948,57	0,00	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63
10	<L=4,81> [3/7]	93384,52	464945,57	0,00	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63
10	<L=4,81> [4/7]	93388,28	464942,57	0,00	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63
10	<L=4,81> [5/7]	93392,03	464939,57	0,00	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63
10	<L=4,81> [6/7]	93395,79	464936,57	0,00	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63
10	<L=4,81> [7/7]	93399,54	464933,58	0,00	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63
11	<L=4,59> [1/12]	93399,41	464929,40	0,00	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63
11	<L=4,59> [2/12]	93396,55	464925,82	0,00	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63
11	<L=4,59> [3/12]	93393,69	464922,23	0,00	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63
11	<L=4,59> [4/12]	93390,82	464918,65	0,00	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63
11	<L=4,59> [5/12]	93387,96	464915,06	0,00	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63
11	<L=4,59> [6/12]	93385,10	464911,48	0,00	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63
11	<L=4,59> [7/12]	93358,66	464932,60	0,00	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63
11	<L=4,59> [8/12]	93361,53	464936,18	0,00	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63
11	<L=4,59> [9/12]	93364,39	464939,76	0,00	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63
11	<L=4,59> [10/12]	93367,25	464943,35	0,00	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63
11	<L=4,59> [11/12]	93370,11	464946,93	0,00	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63
11	<L=4,59> [12/12]	93372,97	464950,52	0,00	25,77	28,73	31,70	34,66	37,63
17	<L=4,71> [1/22]	93396,80	464980,52	0,00	--	28,73	31,70	34,66	37,63
17	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,20	0,00	--	28,73	31,70	34,66	37,63
17	<L=4,71> [3/22]	93402,68	464987,88	0,00	--	28,73	31,70	34,66	37,63
17	<L=4,71> [4/22]	93405,62	464991,56	0,00	--	28,73	31,70	34,66	37,63
17	<L=4,71> [5/22]	93408,55	464995,24	0,00	--	28,73	31,70	34,66	37,63
17	<L=4,71> [6/22]	93412,00	464995,63	0,00	--	28,73	31,70	34,66	37,63
17	<L=4,71> [7/22]	93415,68	464992,69	0,00	--	28,73	31,70	34,66	37,63
17	<L=4,71> [8/22]	93419,36	464989,75	0,00	--	28,73	31,70	34,66	37,63
17	<L=4,71> [9/22]	93423,04	464986,82	0,00	--	28,73	31,70	34,66	37,63
17	<L=4,71> [10/22]	93426,72	464983,88	0,00	--	28,73	31,70	34,66	37,63
17	<L=4,71> [11/22]	93430,39	464980,94	0,00	--	28,73	31,70	34,66	37,63
17	<L=4,71> [12/22]	93430,78	464977,50	0,00	--	28,73	31,70	34,66	37,63
17	<L=4,71> [13/22]	93427,84	464973,81	0,00	--	28,73	31,70	34,66	37,63
17	<L=4,71> [14/22]	93424,90	464970,13	0,00	--	28,73	31,70	34,66	37,63
17	<L=4,71> [15/22]	93421,96	464966,45	0,00	--	28,73	31,70	34,66	37,63
17	<L=4,71> [16/22]	93419,02	464962,77	0,00	--	28,73	31,70	34,66	37,63
17	<L=4,71> [17/22]	93415,58	464962,38	0,00	--	28,73	31,70	34,66	37,63
17	<L=4,71> [18/22]	93411,90	464965,32	0,00	--	28,73	31,70	34,66	37,63
17	<L=4,71> [19/22]	93408,22	464968,26	0,00	--	28,73	31,70	34,66	37,63

Bijlage 2 Invoergegevens



Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte F	Gevel
20	22,80	Ja
20	22,80	Ja
20	22,80	Ja
20	22,80	Ja
20	22,80	Ja
20	22,80	Ja
20	22,80	Ja
20	22,80	Ja
20	22,80	Ja
20	22,80	Ja
20	22,80	Ja
20	22,80	Ja
20	22,80	Ja
20	22,80	Ja
20	22,80	Ja
20	22,80	Ja
9	40,59	Ja
9	40,59	Ja
9	40,59	Ja
9	40,59	Ja
9	40,59	Ja
9	40,59	Ja
10	40,59	Ja
10	40,59	Ja
10	40,59	Ja
10	40,59	Ja
10	40,59	Ja
10	40,59	Ja
11	40,59	Ja
11	40,59	Ja
11	40,59	Ja
11	40,59	Ja
11	40,59	Ja
11	40,59	Ja
11	40,59	Ja
11	40,59	Ja
11	40,59	Ja
11	40,59	Ja
17	40,59	Ja
17	40,59	Ja
17	40,59	Ja
17	40,59	Ja
17	40,59	Ja
17	40,59	Ja
17	40,59	Ja
17	40,59	Ja
17	40,59	Ja
17	40,59	Ja
17	40,59	Ja
17	40,59	Ja
17	40,59	Ja
17	40,59	Ja
17	40,59	Ja
17	40,59	Ja
17	40,59	Ja

Bijlage 2 Invoergegevens



Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
17	<L=4,71> [20/22]	93404,54	464971,20	0,00	--	28,73	31,70	34,66	37,63
17	<L=4,71> [21/22]	93400,86	464974,13	0,00	--	28,73	31,70	34,66	37,63
17	<L=4,71> [22/22]	93397,18	464977,07	0,00	--	28,73	31,70	34,66	37,63
18	<L=4,66> [1/6]	93391,69	464981,73	0,00	25,77	--	--	--	--
18	<L=4,66> [2/6]	93394,60	464985,38	0,00	25,77	--	--	--	--
18	<L=4,66> [3/6]	93397,51	464989,02	0,00	25,77	--	--	--	--
18	<L=4,66> [4/6]	93400,42	464992,66	0,00	25,77	--	--	--	--
18	<L=4,66> [5/6]	93403,33	464996,31	0,00	25,77	--	--	--	--
18	<L=4,66> [6/6]	93406,24	464999,95	0,00	25,77	--	--	--	--
20	<L=4,89> [1/24]	93409,75	465000,26	0,00	25,77	--	--	--	--
20	<L=4,89> [2/24]	93413,57	464997,21	0,00	25,77	--	--	--	--
20	<L=4,89> [3/24]	93417,39	464994,16	0,00	25,77	--	--	--	--
20	<L=4,89> [4/24]	93421,22	464991,10	0,00	25,77	--	--	--	--
20	<L=4,89> [5/24]	93425,04	464988,05	0,00	25,77	--	--	--	--
20	<L=4,89> [6/24]	93428,86	464985,00	0,00	25,77	--	--	--	--
20	<L=4,89> [7/24]	93432,69	464981,94	0,00	25,77	--	--	--	--
20	<L=4,89> [8/24]	93436,51	464978,89	0,00	25,77	--	--	--	--
20	<L=4,89> [9/24]	93440,34	464975,84	0,00	25,77	--	--	--	--
20	<L=4,66> [10/24]	93440,81	464972,35	0,00	25,77	--	--	--	--
20	<L=4,66> [11/24]	93437,90	464968,70	0,00	25,77	--	--	--	--
20	<L=4,66> [12/24]	93434,99	464965,06	0,00	25,77	--	--	--	--
20	<L=4,66> [13/24]	93432,08	464961,42	0,00	25,77	--	--	--	--
20	<L=4,66> [14/24]	93429,17	464957,77	0,00	25,77	--	--	--	--
20	<L=4,66> [15/24]	93426,26	464954,13	0,00	25,77	--	--	--	--
20	<L=4,62> [16/24]	93422,86	464953,73	0,00	25,77	--	--	--	--
20	<L=4,62> [17/24]	93419,25	464956,61	0,00	25,77	--	--	--	--
20	<L=4,62> [18/24]	93415,65	464959,49	0,00	25,77	--	--	--	--
20	<L=4,62> [19/24]	93412,04	464962,37	0,00	25,77	--	--	--	--
20	<L=4,62> [20/24]	93408,43	464965,25	0,00	25,77	--	--	--	--
20	<L=4,62> [21/24]	93404,83	464968,13	0,00	25,77	--	--	--	--
20	<L=4,62> [22/24]	93401,22	464971,02	0,00	25,77	--	--	--	--
20	<L=4,62> [23/24]	93397,61	464973,90	0,00	25,77	--	--	--	--
20	<L=4,62> [24/24]	93394,00	464976,78	0,00	25,77	--	--	--	--
9	<L=4,81> [1/7]	93381,06	464910,43	0,00	43,56	46,52	49,49	--	--
9	<L=4,81> [2/7]	93377,31	464913,43	0,00	43,56	46,52	49,49	--	--
9	<L=4,81> [3/7]	93373,55	464916,43	0,00	43,56	46,52	49,49	--	--
9	<L=4,81> [4/7]	93369,80	464919,43	0,00	43,56	46,52	49,49	--	--
9	<L=4,81> [5/7]	93366,04	464922,43	0,00	43,56	46,52	49,49	--	--
9	<L=4,81> [6/7]	93362,29	464925,42	0,00	43,56	46,52	49,49	--	--
9	<L=4,81> [7/7]	93358,53	464928,42	0,00	43,56	46,52	49,49	--	--
10	<L=4,81> [1/7]	93377,01	464951,56	0,00	43,56	46,52	49,49	--	--
10	<L=4,81> [2/7]	93380,77	464948,57	0,00	43,56	46,52	49,49	--	--
10	<L=4,81> [3/7]	93384,52	464945,57	0,00	43,56	46,52	49,49	--	--
10	<L=4,81> [4/7]	93388,28	464942,57	0,00	43,56	46,52	49,49	--	--
10	<L=4,81> [5/7]	93392,03	464939,57	0,00	43,56	46,52	49,49	--	--
10	<L=4,81> [6/7]	93395,79	464936,57	0,00	43,56	46,52	49,49	--	--
10	<L=4,81> [7/7]	93399,54	464933,58	0,00	43,56	46,52	49,49	--	--
11	<L=4,81> [1/26]	93376,42	464950,83	0,00	--	--	--	52,45	55,42
11	<L=4,81> [2/26]	93380,18	464947,83	0,00	--	--	--	52,45	55,42
11	<L=4,81> [3/26]	93383,93	464944,83	0,00	--	--	--	52,45	55,42
11	<L=4,81> [4/26]	93387,68	464941,83	0,00	--	--	--	52,45	55,42
11	<L=4,81> [5/26]	93391,44	464938,83	0,00	--	--	--	52,45	55,42
11	<L=4,81> [6/26]	93395,19	464935,83	0,00	--	--	--	52,45	55,42
11	<L=4,81> [7/26]	93398,95	464932,83	0,00	--	--	--	52,45	55,42
11	<L=4,59> [8/26]	93399,41	464929,40	0,00	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42
11	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	0,00	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42
11	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	0,00	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42
11	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	0,00	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42
11	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	0,00	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42
11	<L=4,59> [13/26]	93385,10	464911,48	0,00	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42
11	<L=4,81> [14/26]	93381,65	464911,17	0,00	--	--	--	52,45	55,42
11	<L=4,81> [15/26]	93377,90	464914,17	0,00	--	--	--	52,45	55,42
11	<L=4,81> [16/26]	93374,14	464917,17	0,00	--	--	--	52,45	55,42

Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte F	Gevel
17	40,59	Ja
17	40,59	Ja
17	40,59	Ja
18	--	Ja
18	--	Ja
18	--	Ja
18	--	Ja
18	--	Ja
18	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
9	--	Ja
9	--	Ja
9	--	Ja
9	--	Ja
9	--	Ja
9	--	Ja
9	--	Ja
9	--	Ja
10	--	Ja
10	--	Ja
10	--	Ja
10	--	Ja
10	--	Ja
10	--	Ja
10	--	Ja
10	--	Ja
10	--	Ja
10	--	Ja
10	--	Ja
11	58,38	Ja
11	58,38	Ja
11	58,38	Ja
11	58,38	Ja
11	58,38	Ja
11	58,38	Ja
11	58,38	Ja
11	58,38	Ja
11	58,38	Ja
11	58,38	Ja
11	58,38	Ja
11	58,38	Ja
11	58,38	Ja
11	58,38	Ja
11	58,38	Ja
11	58,38	Ja
11	58,38	Ja
11	58,38	Ja
11	58,38	Ja
11	58,38	Ja
11	58,38	Ja
11	58,38	Ja
11	58,38	Ja

Bijlage 2 Invoergegevens



Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
11	<L=4, 81> [17/26]	93370,39	464920,17	0,00	--	--	--	52,45	55,42
11	<L=4, 81> [18/26]	93366,63	464923,17	0,00	--	--	--	52,45	55,42
11	<L=4, 81> [19/26]	93362,88	464926,17	0,00	--	--	--	52,45	55,42
11	<L=4, 81> [20/26]	93359,13	464929,17	0,00	--	--	--	52,45	55,42
11	<L=4, 59> [21/26]	93358,66	464932,60	0,00	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42
11	<L=4, 59> [22/26]	93361,53	464936,18	0,00	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42
11	<L=4, 59> [23/26]	93364,39	464939,76	0,00	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42
11	<L=4, 59> [24/26]	93367,25	464943,35	0,00	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42
11	<L=4, 59> [25/26]	93370,11	464946,93	0,00	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42
11	<L=4, 59> [26/26]	93372,97	464950,52	0,00	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42
17	<L=4, 71> [1/22]	93396,80	464980,52	0,00	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42
17	<L=4, 71> [2/22]	93399,74	464984,20	0,00	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42
17	<L=4, 71> [3/22]	93402,68	464987,88	0,00	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42
17	<L=4, 71> [4/22]	93405,62	464991,56	0,00	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42
17	<L=4, 71> [5/22]	93408,55	464995,24	0,00	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42
17	<L=4, 71> [6/22]	93412,00	464999,63	0,00	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42
17	<L=4, 71> [7/22]	93415,68	464992,69	0,00	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42
17	<L=4, 71> [8/22]	93419,36	464989,75	0,00	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42
17	<L=4, 71> [9/22]	93423,04	464986,82	0,00	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42
17	<L=4, 71> [10/22]	93426,72	464983,88	0,00	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42
17	<L=4, 71> [11/22]	93430,39	464980,94	0,00	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42
17	<L=4, 71> [12/22]	93430,78	464977,50	0,00	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42
17	<L=4, 71> [13/22]	93427,84	464973,81	0,00	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42
17	<L=4, 71> [14/22]	93424,90	464970,13	0,00	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42
17	<L=4, 71> [15/22]	93421,96	464966,45	0,00	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42
17	<L=4, 71> [16/22]	93419,02	464962,77	0,00	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42
17	<L=4, 71> [17/22]	93415,58	464962,38	0,00	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42
17	<L=4, 71> [18/22]	93411,90	464965,32	0,00	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42
17	<L=4, 71> [19/22]	93408,22	464968,26	0,00	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42
17	<L=4, 71> [20/22]	93404,54	464971,20	0,00	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42
17	<L=4, 71> [21/22]	93400,86	464974,13	0,00	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42
17	<L=4, 71> [22/22]	93397,18	464977,07	0,00	43,56	46,52	49,49	52,45	55,42
11	<L=4, 81> [1/26]	93376,42	464950,83	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21
11	<L=4, 81> [2/26]	93380,18	464947,83	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21
11	<L=4, 81> [3/26]	93383,93	464944,83	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21
11	<L=4, 81> [4/26]	93387,68	464941,83	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21
11	<L=4, 81> [5/26]	93391,44	464938,83	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21
11	<L=4, 81> [6/26]	93395,19	464935,83	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21
11	<L=4, 81> [7/26]	93398,95	464932,83	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21
11	<L=4, 59> [8/26]	93399,41	464929,40	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21
11	<L=4, 59> [9/26]	93396,55	464925,82	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21
11	<L=4, 59> [10/26]	93393,69	464922,23	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21
11	<L=4, 59> [11/26]	93390,82	464918,65	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21
11	<L=4, 59> [12/26]	93387,96	464915,06	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21
11	<L=4, 59> [13/26]	93385,10	464911,48	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21
11	<L=4, 81> [14/26]	93381,65	464911,17	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21
11	<L=4, 81> [15/26]	93377,90	464914,17	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21
11	<L=4, 81> [16/26]	93374,14	464917,17	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21
11	<L=4, 81> [17/26]	93370,39	464920,17	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21
11	<L=4, 81> [18/26]	93366,63	464923,17	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21
11	<L=4, 81> [19/26]	93362,88	464926,17	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21
11	<L=4, 81> [20/26]	93359,13	464929,17	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21
11	<L=4, 59> [21/26]	93358,66	464932,60	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21
11	<L=4, 59> [22/26]	93361,53	464936,18	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21
11	<L=4, 59> [23/26]	93364,39	464939,76	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21
11	<L=4, 59> [24/26]	93367,25	464943,35	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21
11	<L=4, 59> [25/26]	93370,11	464946,93	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21
11	<L=4, 59> [26/26]	93372,97	464950,52	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	73,21
17	<L=4, 71> [1/22]	93396,80	464980,52	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	--
17	<L=4, 71> [2/22]	93399,74	464984,20	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	--
17	<L=4, 71> [3/22]	93402,68	464987,88	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	--
17	<L=4, 71> [4/22]	93405,62	464991,56	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	--
17	<L=4, 71> [5/22]	93408,55	464995,24	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	--

Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte F	Gevel
11	58,38	Ja
11	58,38	Ja
11	58,38	Ja
11	58,38	Ja
11	58,38	Ja
11	58,38	Ja
11	58,38	Ja
11	58,38	Ja
11	58,38	Ja
11	58,38	Ja
17	58,38	Ja
17	58,38	Ja
17	58,38	Ja
17	58,38	Ja
17	58,38	Ja
17	58,38	Ja
17	58,38	Ja
17	58,38	Ja
17	58,38	Ja
17	58,38	Ja
17	58,38	Ja
17	58,38	Ja
17	58,38	Ja
17	58,38	Ja
17	58,38	Ja
17	58,38	Ja
17	58,38	Ja
17	58,38	Ja
17	58,38	Ja
11	76,17	Ja
11	76,17	Ja
11	76,17	Ja
11	76,17	Ja
11	76,17	Ja
11	76,17	Ja
11	76,17	Ja
11	76,17	Ja
11	76,17	Ja
11	76,17	Ja
11	76,17	Ja
11	76,17	Ja
11	76,17	Ja
11	76,17	Ja
11	76,17	Ja
11	76,17	Ja
11	76,17	Ja
11	76,17	Ja
11	76,17	Ja
11	76,17	Ja
11	76,17	Ja
17	--	Ja
17	--	Ja
17	--	Ja
17	--	Ja
17	--	Ja

Bijlage 2 Invoergegevens



Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
17	<L=4, 71> [6/22]	93412,00	464995,63	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	--
17	<L=4, 71> [7/22]	93415,68	464992,69	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	--
17	<L=4, 71> [8/22]	93419,36	464989,75	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	--
17	<L=4, 71> [9/22]	93423,04	464986,82	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	--
17	<L=4, 71> [10/22]	93426,72	464983,88	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	--
17	<L=4, 71> [11/22]	93430,39	464980,94	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	--
17	<L=4, 71> [12/22]	93430,78	464977,50	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	--
17	<L=4, 71> [13/22]	93427,84	464973,81	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	--
17	<L=4, 71> [14/22]	93424,90	464970,13	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	--
17	<L=4, 71> [15/22]	93421,96	464966,45	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	--
17	<L=4, 71> [16/22]	93419,02	464962,77	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	--
17	<L=4, 71> [17/22]	93415,58	464962,38	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	--
17	<L=4, 71> [18/22]	93411,90	464965,32	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	--
17	<L=4, 71> [19/22]	93408,22	464968,26	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	--
17	<L=4, 71> [20/22]	93404,54	464971,20	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	--
17	<L=4, 71> [21/22]	93400,86	464974,13	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	--
17	<L=4, 71> [22/22]	93397,18	464977,07	0,00	61,35	64,31	67,28	70,24	--
7	<L=4, 48> [1/5]	93381,03	464903,06	0,00	--	--	--	--	--
7	<L=4, 48> [2/5]	93377,53	464905,85	0,00	--	--	--	--	--
7	<L=4, 48> [3/5]	93374,03	464908,65	0,00	--	--	--	--	--
7	<L=4, 48> [4/5]	93370,53	464911,44	0,00	--	--	--	--	--
7	<L=3, 60> [5/5]	93384,05	464903,08	0,00	--	--	--	--	--
8	<L=4, 82> [2/9]	93405,63	464928,29	0,00	--	--	--	--	--
8	<L=4, 82> [3/9]	93402,62	464924,52	0,00	--	--	--	--	--
8	<L=4, 82> [4/9]	93399,61	464920,75	0,00	--	--	--	--	--
8	<L=4, 82> [5/9]	93396,60	464916,98	0,00	--	--	--	--	--
8	<L=4, 82> [6/9]	93393,59	464913,21	0,00	--	--	--	--	--
8	<L=4, 82> [7/9]	93390,58	464909,44	0,00	--	--	--	--	--
8	<L=4, 82> [8/9]	93387,57	464905,67	0,00	--	--	--	--	--
8	<L=4, 63> [9/9]	93355,40	464928,14	0,00	--	--	--	--	--
11	<L=4, 81> [1/26]	93376,42	464950,83	0,00	79,14	82,10	85,07	88,03	--
11	<L=4, 81> [2/26]	93380,18	464947,83	0,00	79,14	82,10	85,07	88,03	--
11	<L=4, 81> [3/26]	93383,93	464944,83	0,00	79,14	82,10	85,07	88,03	--
11	<L=4, 81> [4/26]	93387,68	464941,83	0,00	79,14	82,10	85,07	88,03	--
11	<L=4, 81> [5/26]	93391,44	464938,83	0,00	79,14	82,10	85,07	88,03	--
11	<L=4, 81> [6/26]	93395,19	464935,83	0,00	79,14	82,10	85,07	88,03	--
11	<L=4, 81> [7/26]	93398,95	464932,83	0,00	79,14	82,10	85,07	88,03	--
11	<L=4, 59> [8/26]	93399,41	464929,40	0,00	79,14	82,10	85,07	88,03	--
11	<L=4, 59> [9/26]	93396,55	464925,82	0,00	79,14	82,10	85,07	88,03	--
11	<L=4, 59> [10/26]	93393,69	464922,23	0,00	79,14	82,10	85,07	88,03	--
11	<L=4, 59> [11/26]	93390,82	464918,65	0,00	79,14	82,10	85,07	88,03	--
11	<L=4, 59> [12/26]	93387,96	464915,06	0,00	79,14	82,10	85,07	88,03	--
11	<L=4, 59> [13/26]	93385,10	464911,48	0,00	79,14	82,10	85,07	88,03	--
11	<L=4, 81> [14/26]	93381,65	464911,17	0,00	79,14	82,10	85,07	88,03	--
11	<L=4, 81> [15/26]	93377,90	464914,17	0,00	79,14	82,10	85,07	88,03	--
11	<L=4, 81> [16/26]	93374,14	464917,17	0,00	79,14	82,10	85,07	88,03	--
11	<L=4, 81> [17/26]	93370,39	464920,17	0,00	79,14	82,10	85,07	88,03	--
11	<L=4, 81> [18/26]	93366,63	464923,17	0,00	79,14	82,10	85,07	88,03	--
11	<L=4, 81> [19/26]	93362,88	464926,17	0,00	79,14	82,10	85,07	88,03	--
11	<L=4, 81> [20/26]	93359,13	464929,17	0,00	79,14	82,10	85,07	88,03	--
11	<L=4, 59> [21/26]	93358,66	464932,60	0,00	79,14	82,10	85,07	88,03	--
11	<L=4, 59> [22/26]	93361,53	464936,18	0,00	79,14	82,10	85,07	88,03	--
11	<L=4, 59> [23/26]	93364,39	464939,76	0,00	79,14	82,10	85,07	88,03	--
11	<L=4, 59> [24/26]	93367,25	464943,35	0,00	79,14	82,10	85,07	88,03	--
11	<L=4, 59> [25/26]	93370,11	464946,93	0,00	79,14	82,10	85,07	88,03	--
11	<L=4, 59> [26/26]	93372,97	464950,52	0,00	79,14	82,10	85,07	88,03	--
12	<L=4, 95> [1/7]	93375,20	464957,08	0,00	--	--	--	--	--
12	<L=4, 95> [2/7]	93378,29	464960,95	0,00	--	--	--	--	--
12	<L=4, 95> [3/7]	93381,37	464964,82	0,00	--	--	--	--	--
12	<L=4, 95> [4/7]	93384,46	464968,69	0,00	--	--	--	--	--
12	<L=4, 95> [5/7]	93387,55	464972,56	0,00	--	--	--	--	--
12	<L=4, 95> [6/7]	93390,64	464976,42	0,00	--	--	--	--	--
12	<L=3, 73> [7/7]	93375,13	464953,84	0,00	--	--	--	--	--

Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte F	Gevel
17	--	Ja
17	--	Ja
17	--	Ja
17	--	Ja
17	--	Ja
17	--	Ja
17	--	Ja
17	--	Ja
17	--	Ja
17	--	Ja
17	--	Ja
17	--	Ja
17	--	Ja
17	--	Ja
17	--	Ja
17	--	Ja
17	--	Ja
7	--	Ja
7	--	Ja
7	--	Ja
7	--	Ja
7	--	Ja
7	--	Ja
7	--	Ja
7	--	Ja
8	--	Ja
8	--	Ja
8	--	Ja
8	--	Ja
8	--	Ja
8	--	Ja
8	--	Ja
8	--	Ja
8	--	Ja
11	--	Ja
11	--	Ja
11	--	Ja
11	--	Ja
11	--	Ja
11	--	Ja
11	--	Ja
11	--	Ja
11	--	Ja
11	--	Ja
11	--	Ja
11	--	Ja
11	--	Ja
11	--	Ja
11	--	Ja
11	--	Ja
11	--	Ja
11	--	Ja
11	--	Ja
11	--	Ja
11	--	Ja
11	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
12	--	Ja
12	--	Ja
12	--	Ja
12	--	Ja
12	--	Ja
12	--	Ja
12	--	Ja
12	--	Ja
12	--	Ja
12	--	Ja
12	--	Ja

Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
18	<L=4,66> [1/5]	93391,69	464981,73	0,00	--	--	--	--	--
18	<L=4,66> [2/5]	93394,60	464985,38	0,00	--	--	--	--	--
18	<L=4,66> [3/5]	93397,51	464989,02	0,00	--	--	--	--	--
18	<L=4,66> [4/5]	93400,42	464992,66	0,00	--	--	--	--	--
18	<L=4,66> [5/5]	93403,33	464996,31	0,00	--	--	--	--	--
20	<L=4,89> [1/15]	93409,75	465000,26	0,00	--	--	--	--	--
20	<L=4,89> [2/15]	93413,57	464997,21	0,00	--	--	--	--	--
20	<L=4,89> [3/15]	93417,39	464994,16	0,00	--	--	--	--	--
20	<L=4,89> [4/15]	93421,22	464991,10	0,00	--	--	--	--	--
20	<L=4,89> [5/15]	93425,04	464988,05	0,00	--	--	--	--	--
20	<L=4,89> [6/15]	93428,86	464985,00	0,00	--	--	--	--	--
20	<L=4,89> [7/15]	93432,69	464981,94	0,00	--	--	--	--	--
20	<L=4,89> [8/15]	93436,51	464978,89	0,00	--	--	--	--	--
20	<L=4,89> [9/15]	93440,34	464975,84	0,00	--	--	--	--	--
20	<L=4,66> [10/15]	93440,81	464972,35	0,00	--	--	--	--	--
20	<L=4,66> [11/15]	93437,90	464968,70	0,00	--	--	--	--	--
20	<L=4,66> [12/15]	93434,99	464965,06	0,00	--	--	--	--	--
20	<L=4,66> [13/15]	93432,08	464961,42	0,00	--	--	--	--	--
20	<L=4,66> [14/15]	93429,17	464957,77	0,00	--	--	--	--	--
20	<L=4,66> [15/15]	93426,26	464954,13	0,00	--	--	--	--	--

Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte F	Gevel
18	--	Ja
18	--	Ja
18	--	Ja
18	--	Ja
18	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja
20	--	Ja

Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
01	Emplacement	92130,94	463603,60	19500,41	0,70
02	Emplacement	92331,44	463839,57	43536,03	0,70
03	Emplacement	92772,55	464245,20	6473,17	0,70
04	Emplacement	92729,36	464018,48	2773,67	0,70
05	Emplacement	92825,06	464392,49	31526,12	0,70
06	Emplacement	93133,91	464731,53	31400,02	0,70
07	Emplacement	93530,13	465228,25	27059,78	0,70
08	Weg	93130,57	464729,34	6800,60	0,00
09	Weg	93176,61	464694,20	5604,08	0,00
10	Weg	93229,01	464690,73	20848,72	0,00
11	Weg	93210,43	464663,53	12895,17	0,00
12	Weg	92934,55	464308,60	3194,66	0,00
13	Weg	92871,63	464350,55	6907,73	0,00
14	Weg	92186,49	463842,03	3612,19	0,00
15	Weg	92411,94	463828,53	4302,47	0,00
16	Weg	92317,44	463843,38	2478,67	0,00
17	Weg	92287,74	463827,18	470,20	0,00
18	Weg	92944,74	464524,15	3937,91	0,00
19	Weg	93211,92	464704,15	2518,84	0,00
20	Weg	93737,03	465234,33	1908,95	0,00
21	Weg	93559,61	465273,52	4088,81	0,00
22	Water	93519,86	465487,91	2813,25	0,00
23	Water	93566,84	465210,88	2559,73	0,00
24	Weg	93581,70	465534,58	2818,04	0,00
25	Weg	93656,46	465437,71	131,13	0,00
26	Weg	93720,68	465396,65	366,19	0,00
27	Morsweg	92395,50	463816,20	3346,40	0,00

Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	537570	0	11:15, 22 okt 2024			Polygoon	93364,21
--	537571	0	11:15, 22 okt 2024	1		Polygoon	93343,18
--	537573	0	11:15, 22 okt 2024			Polygoon	93350,04
--	537574	0	11:15, 22 okt 2024	1		Polygoon	93345,32
--	537575	0	11:15, 22 okt 2024	2		Polygoon	93348,83
--	537576	0	11:15, 22 okt 2024	3		Polygoon	93347,94
--	537577	0	11:15, 22 okt 2024	4		Polygoon	93366,61
--	537578	0	11:15, 22 okt 2024	5		Polygoon	93359,54
--	537579	0	11:15, 22 okt 2024	6		Polygoon	93373,43
--	537580	0	11:15, 22 okt 2024	7		Polygoon	93382,84
--	537581	0	11:15, 22 okt 2024	8		Polygoon	93356,81
--	537582	0	11:15, 22 okt 2024	9		Polygoon	93357,31
--	537583	0	11:15, 22 okt 2024	10		Polygoon	93375,07
--	537584	0	11:15, 22 okt 2024	11		Polygoon	93374,48
--	537585	0	11:15, 22 okt 2024	12		Polygoon	93375,57
--	537586	0	11:15, 22 okt 2024	13		Polygoon	93423,41
--	537587	0	11:15, 22 okt 2024	14		Polygoon	93406,20
--	537588	0	11:15, 22 okt 2024	15		Polygoon	93408,46
--	537589	0	11:15, 22 okt 2024	16		Polygoon	93408,12
--	537590	0	11:15, 22 okt 2024	17		Polygoon	93395,41
--	537591	0	11:15, 22 okt 2024	18		Polygoon	93390,32
--	537592	0	11:15, 22 okt 2024	19		Polygoon	93403,97
--	537593	0	11:15, 22 okt 2024	20		Polygoon	93407,77
--	537594	0	11:15, 22 okt 2024	21		Polygoon	93329,03
--	538262	0	11:15, 22 okt 2024			Polygoon	93296,69
--	538370	0	11:15, 22 okt 2024	01	Rijnzichtstraat Woningen	Rechthoek	92692,55
--	538371	0	11:15, 22 okt 2024	02	De Wetstraat Woningen	Rechthoek	92650,49
--	538372	0	11:15, 22 okt 2024	03	De Wetstraat Woningen	Rechthoek	92644,18
--	538373	0	11:15, 22 okt 2024	04	De la Reystraat Woningen	Rechthoek	92562,36
--	538374	0	11:15, 22 okt 2024	05	Kantoorgebouw	Rechthoek	92652,61
--	538375	0	11:15, 22 okt 2024	06	AZL	Rechthoek	92826,68
--	538376	0	11:15, 22 okt 2024	07	AZL	Rechthoek	92841,47
--	538377	0	11:15, 22 okt 2024	08	Lopsenstraat Woningen	Rechthoek	92793,15
--	538378	0	11:15, 22 okt 2024	09	Lopsenstraat Woningen	Rechthoek	92799,25
--	538379	0	11:15, 22 okt 2024	10	Transvaalkade Woningen	Rechthoek	92808,43
--	538380	0	11:15, 22 okt 2024	16	Woning Oegstgeesterweg	Rechthoek	93589,21
--	538381	0	11:15, 22 okt 2024	17	Bedrijven	Rechthoek	93638,86
--	538382	0	11:15, 22 okt 2024	18	Bedrijven	Rechthoek	93630,97
--	538383	0	11:15, 22 okt 2024	19	Woonboot	Rechthoek	93540,39
--	538384	0	11:15, 22 okt 2024	20	Bedrijfswoning Zuivering Rijnl	Rechthoek	93744,39
--	538385	0	11:15, 22 okt 2024	21	Woonwagencolplex	Rechthoek	93674,54
--	538386	0	11:15, 22 okt 2024	22	Woonboot	Rechthoek	93624,78
--	538387	0	11:15, 22 okt 2024	23	Woning Haarlemmerweg	Rechthoek	93613,71
--	538388	0	11:15, 22 okt 2024	24	Woning Haarlemmerweg	Rechthoek	93581,16
--	538389	0	11:15, 22 okt 2024	25	Flat I	Rechthoek	93405,61
--	538390	0	11:15, 22 okt 2024	26	Flat II	Rechthoek	93375,04
--	538391	0	11:15, 22 okt 2024	27	Flat III	Rechthoek	93344,46
--	538392	0	11:15, 22 okt 2024	28	Loods	Rechthoek	93186,17
--	538393	0	11:15, 22 okt 2024	29	ZWN	Rechthoek	93147,21
--	538394	0	11:15, 22 okt 2024	30	Perron	Rechthoek	93117,62
--	538395	0	11:15, 22 okt 2024	31	Perron	Rechthoek	93092,97
--	538396	0	11:15, 22 okt 2024	32	Perron	Rechthoek	93035,77
--	538397	0	11:15, 22 okt 2024	33	Perron	Rechthoek	93056,48
--	538398	0	11:15, 22 okt 2024	34	Perron	Polygoon	93089,21
--	538399	0	11:15, 22 okt 2024	35	Perron	Polygoon	92933,25
--	538400	0	11:15, 22 okt 2024	44	Loods	Polygoon	92521,37
--	538401	0	11:15, 22 okt 2024	45	School	Polygoon	92453,73
--	538402	0	11:15, 22 okt 2024	46	Kantoor	Polygoon	92385,16
--	538403	0	11:15, 22 okt 2024	47	Woningen PC Hooftstraat	Polygoon	92354,16
--	538404	0	11:15, 22 okt 2024	48	Woningen Morslaan	Polygoon	92220,71
--	538405	0	11:15, 22 okt 2024	49	Woningen Morslaan	Polygoon	92270,34
--	538406	0	11:15, 22 okt 2024	50	Woningen Lage Morsweg	Polygoon	92285,23
--	538407	0	11:15, 22 okt 2024	51	School	Polygoon	92349,33

Bijlage 2 Invoergegevens



Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	464888,34	62,00	62,00	62,00	0,00	Relatief	4	99,16
--	464905,12	46,00	46,00	46,00	0,00	Relatief	4	59,69
--	464870,62	31,00	31,00	31,00	0,00	Relatief	6	120,72
--	464907,80	13,00	13,00	13,00	0,00	Relatief	10	90,90
--	464914,38	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	47,80
--	464915,09	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	32,18
--	464914,69	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	34,61
--	464905,83	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	24,97
--	464889,96	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	71,67
--	464901,74	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	5	48,75
--	464927,14	25,00	25,00	25,00	0,00	Relatief	13	213,20
--	464930,74	52,00	52,00	52,00	0,00	Relatief	4	69,16
--	464952,98	52,00	52,00	52,00	0,00	Relatief	4	69,17
--	464952,25	90,00	90,00	90,00	0,00	Relatief	4	122,31
--	464953,62	22,00	22,00	22,00	0,00	Relatief	6	87,69
--	464952,46	13,00	13,00	13,00	0,00	Relatief	6	109,28
--	464930,92	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	9	98,91
--	464933,73	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	50,39
--	464938,61	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	29,24
--	464978,62	73,00	73,00	73,00	0,00	Relatief	4	103,58
--	464979,85	28,00	28,00	28,00	0,00	Relatief	4	62,01
--	464999,51	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	10,19
--	465001,71	28,00	28,00	28,00	0,00	Relatief	9	206,57
--	464887,39	31,00	31,00	31,00	0,00	Relatief	4	73,00
--	464795,79	35,00	35,00	35,00	0,00	Relatief	97	576,27
--	464059,73	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	169,34
--	464087,47	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	186,34
--	464083,49	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	163,59
--	463977,33	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	141,90
--	464243,26	34,00	34,00	34,00	0,00	Eigen waarde	4	158,14
--	464423,84	30,00	30,00	30,00	0,00	Eigen waarde	4	99,89
--	464445,06	30,00	30,00	30,00	0,00	Eigen waarde	4	107,51
--	464244,25	9,00	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	4	70,40
--	464251,75	9,00	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	4	83,40
--	464259,55	9,00	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	4	129,18
--	465155,23	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	42,26
--	465205,86	9,00	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	4	119,47
--	465249,27	9,00	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	4	35,97
--	465279,96	3,00	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	24,67
--	465406,17	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	32,02
--	465573,83	3,00	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	55,90
--	465516,19	3,00	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	54,11
--	465391,37	5,00	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	36,14
--	465345,98	5,00	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	40,50
--	465148,62	15,00	15,00	15,00	0,00	Eigen waarde	4	118,59
--	465106,19	15,00	15,00	15,00	0,00	Eigen waarde	4	143,58
--	465062,28	15,00	15,00	15,00	0,00	Eigen waarde	4	156,62
--	464822,99	5,00	5,00	6,00	1,00	Eigen waarde	4	456,78
--	464769,71	5,00	5,00	6,00	1,00	Eigen waarde	4	127,43
--	464648,33	0,00	0,00	5,00	5,00	Eigen waarde	4	573,74
--	464668,07	0,00	0,00	5,00	5,00	Eigen waarde	4	568,20
--	464615,77	0,00	0,00	5,00	5,00	Eigen waarde	4	579,12
--	464591,10	0,00	0,00	5,00	5,00	Eigen waarde	4	568,60
--	464580,15	0,00	0,00	5,00	5,00	Eigen waarde	4	278,38
--	464415,00	0,00	0,00	5,00	5,00	Eigen waarde	6	194,11
--	464198,75	10,00	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde	8	483,87
--	464016,51	15,00	15,00	15,00	0,00	Eigen waarde	4	236,56
--	464014,63	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	8	198,68
--	463911,53	8,00	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	6	301,77
--	463741,13	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	157,92
--	463793,52	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	52,38
--	463828,81	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	188,58
--	463943,45	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	8	132,45

Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
--	610,18	22,69	26,90					0	0
--	79,27	2,94	26,90					0	0
--	204,61	0,47	34,25					0	0
--	213,23	1,37	34,25					0	0
--	142,42	11,34	12,56					0	0
--	17,08	1,14	14,95					0	0
--	49,41	3,61	13,70					0	0
--	12,94	1,14	11,35					0	0
--	85,46	2,01	17,92					0	0
--	74,84	2,85	20,77					0	0
--	334,26	0,19	39,19					0	0
--	31,87	0,94	33,64					0	0
--	31,93	0,94	33,64					0	0
--	925,58	27,52	33,64					0	0
--	403,90	1,37	29,70					0	0
--	378,48	0,76	28,33					0	0
--	224,28	3,61	27,57					0	0
--	78,73	3,60	16,62					0	0
--	20,82	1,60	13,02					0	0
--	665,05	23,55	28,24					0	0
--	122,37	5,24	27,98					0	0
--	5,58	1,59	3,51					0	0
--	444,72	2,49	44,04					0	0
--	77,24	2,25	34,25					0	0
--	4412,07	0,21	25,15					0	0
--	648,11	8,51	76,16					0	0
--	871,17	10,54	82,62					0	0
--	760,02	10,69	71,10					0	0
--	562,30	9,09	61,86					0	0
--	1532,08	33,97	45,10					0	0
--	622,55	23,95	26,00					0	0
--	588,63	15,31	38,44					0	0
--	241,78	9,35	25,85					0	0
--	269,71	8,00	33,70					0	0
--	479,03	8,55	56,04					0	0
--	111,34	10,03	11,10					0	0
--	705,85	16,22	43,51					0	0
--	78,75	7,54	10,45					0	0
--	30,65	3,45	8,89					0	0
--	63,28	7,12	8,89					0	0
--	107,78	4,62	23,33					0	0
--	100,76	4,46	22,59					0	0
--	71,57	5,86	12,20					0	0
--	97,98	8,00	12,25					0	0
--	622,79	13,64	45,65					0	0
--	858,45	15,16	56,63					0	0
--	849,66	13,01	65,30					0	0
--	6757,32	34,93	193,46					0	0
--	1013,99	30,89	32,83					0	0
--	2998,49	10,86	276,00					0	0
--	2572,48	9,36	274,73					0	0
--	1578,73	5,56	284,00					0	0
--	1553,20	5,57	278,73					0	0
--	862,68	5,91	133,42					0	0
--	503,64	4,75	50,25					0	0
--	10512,39	6,01	84,58					0	0
--	3455,61	51,66	66,17					0	0
--	1330,66	14,85	56,05					0	0
--	1411,31	9,39	78,11					0	0
--	553,28	7,07	71,96					0	0
--	144,73	7,36	18,33					0	0
--	759,21	8,30	85,88					0	0
--	834,21	5,56	37,48					0	0

Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	538408	0	11:15, 22 okt 2024	52	Woningen Morsweg	Polygoon	92445,83
--	538409	0	11:15, 22 okt 2024	53	Woningen Morsweg	Polygoon	92528,58
--	538410	0	11:15, 22 okt 2024	54	Woningen Pretoriusstraat	Polygoon	92580,65
--	538411	0	11:15, 22 okt 2024	55	Woningen Reitstraat	Polygoon	92606,32
--	538412	0	11:15, 22 okt 2024	56	Nieuw kantoor	Polygoon	92617,33
--	538413	0	11:15, 22 okt 2024	57	Nieuw kantoor	Polygoon	92655,95
--	538414	0	11:15, 22 okt 2024	58	Nieuw kantoor	Polygoon	92691,11
--	538415	0	11:15, 22 okt 2024	61	AZL	Polygoon	92767,62
--	538416	0	11:15, 22 okt 2024	62	Kantoor	Polygoon	92878,65
--	538417	0	11:15, 22 okt 2024	63	Woningen Stationsplein	Polygoon	93012,44
--	538418	0	11:15, 22 okt 2024	64	Winkels en woningen Stationplein	Polygoon	93025,48
--	538419	0	11:15, 22 okt 2024	65	Kantoorflat station	Polygoon	93174,28
--	538420	0	11:15, 22 okt 2024	66	Appartementencomplex Terweepark	Polygoon	93079,35
--	538421	0	11:15, 22 okt 2024	67	Stationshal	Polygoon	93090,15
--	538422	0	11:15, 22 okt 2024	68	Stationshal	Polygoon	93144,60
--	538423	0	11:15, 22 okt 2024	69	kantoren stationplein	Polygoon	93220,38
--	538424	0	11:15, 22 okt 2024	70	Kantoren Stationsweg	Polygoon	93178,00
--	538425	0	11:15, 22 okt 2024	71	Hotel en kantoren Schipholweg	Polygoon	93405,55
--	538426	0	11:15, 22 okt 2024	72	Kantoren Schipholweg	Polygoon	93431,89
--	538427	0	11:15, 22 okt 2024	73	Woningen Boerhaavelaan	Polygoon	93130,00
--	538428	0	11:15, 22 okt 2024	74	Flat	Polygoon	93322,84
--	538429	0	11:15, 22 okt 2024	75	Woning Boerhaavelaan	Polygoon	93110,91
--	538430	0	11:15, 22 okt 2024	76	Gebouw	Polygoon	93448,24
--	538431	0	11:15, 22 okt 2024	77	School	Polygoon	93418,45
--	538432	0	11:15, 22 okt 2024	78	Bedrijvencomplex	Polygoon	93651,31
--	538433	0	11:15, 22 okt 2024	79	Bedrijvencomplex	Polygoon	93669,64
--	538434	0	11:15, 22 okt 2024	80	Metzstraat Woningen	Polygoon	93627,86
--	538435	0	11:15, 22 okt 2024	81	Metzstraat Woningen	Polygoon	93648,75
--	538436	0	11:15, 22 okt 2024	82	Metzstraat Bedrijfshal	Polygoon	93673,48
--	538437	0	11:15, 22 okt 2024	83	Bedrijven Oegstgeesterweg	Polygoon	93579,90
--	538438	0	11:15, 22 okt 2024	84	Woningen Morsweg	Polygoon	92295,41
--	538439	0	11:15, 22 okt 2024	85	Woningen Morsweg	Polygoon	92377,68
--	538440	0	11:15, 22 okt 2024	86	Woningen Morsweg	Polygoon	92429,98
--	538441	0	11:15, 22 okt 2024	59	Terweepark laag	Polygoon	93035,70
--	538442	0	11:15, 22 okt 2024	43	ROC (geprojecteerd)	Polygoon	92955,84
--	538443	0	11:15, 22 okt 2024	42	Gb2 School (geprojecteerd)	Polygoon	92940,67
--	538444	0	11:15, 22 okt 2024	60	AZL	Polygoon	92788,92
--	538445	0	11:15, 22 okt 2024	87	Woningen (geprojecteerd)	Polygoon	93229,38
--	538446	0	11:15, 22 okt 2024	88	Stationsplein	Polygoon	93124,44
--	538447	0	11:15, 22 okt 2024			Polygoon	93426,75
--	538448	0	11:15, 22 okt 2024	1		Polygoon	93426,79
--	538449	0	11:15, 22 okt 2024			Polygoon	93443,77
--	538450	0	11:15, 22 okt 2024	1		Polygoon	93458,42
--	538451	0	11:15, 22 okt 2024	2		Polygoon	93478,36

Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	463863,27	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	214,95
--	463917,48	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	7	174,77
--	463964,56	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	54,24
--	464046,59	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	6	143,50
--	464322,12	22,00	22,00	22,00	0,00	Eigen waarde	5	126,03
--	464320,96	22,00	22,00	22,00	0,00	Eigen waarde	5	126,03
--	464322,20	22,00	22,00	22,00	0,00	Eigen waarde	5	126,03
--	464457,95	15,00	15,00	15,00	0,00	Eigen waarde	16	501,31
--	464311,53	25,00	25,00	25,00	0,00	Eigen waarde	4	233,45
--	464376,59	21,00	21,00	21,00	0,00	Eigen waarde	6	169,11
--	464393,43	22,00	22,00	22,00	0,00	Eigen waarde	11	462,86
--	464673,44	48,00	48,00	48,00	0,00	Eigen waarde	4	58,40
--	464747,16	42,00	42,00	42,00	0,00	Eigen waarde	4	96,78
--	464588,18	15,00	15,00	15,00	0,00	Eigen waarde	12	239,29
--	464640,18	10,00	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde	6	137,56
--	464627,40	20,00	20,00	20,00	0,00	Eigen waarde	6	247,86
--	464570,90	20,00	20,00	20,00	0,00	Eigen waarde	9	265,15
--	464796,41	18,00	18,00	18,00	0,00	Eigen waarde	12	678,25
--	464834,22	18,00	18,00	18,00	0,00	Eigen waarde	18	737,31
--	464885,25	9,00	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	10	374,13
--	465021,41	15,00	15,00	15,00	0,00	Eigen waarde	4	185,01
--	464867,95	9,00	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	4	61,27
--	465190,35	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	82,07
--	465221,34	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	8	176,41
--	465257,44	9,00	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	12	192,05
--	465216,95	7,00	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	6	188,83
--	465168,78	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	122,39
--	465173,47	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	64,61
--	465182,00	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	8	184,93
--	465139,41	7,00	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	8	142,62
--	463642,48	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	10	284,08
--	463750,26	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	7	115,71
--	463772,58	6,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	18	409,84
--	464695,21	10,00	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde	4	230,73
--	464541,69	50,00	50,00	50,00	0,00	Eigen waarde	5	289,65
--	464521,09	30,00	30,00	30,00	0,00	Eigen waarde	6	147,71
--	464451,96	32,00	32,00	32,00	0,00	Eigen waarde	31	879,72
--	464638,89	50,00	50,00	50,00	0,00	Eigen waarde	4	248,03
--	464513,10	50,00	50,00	50,00	0,00	Eigen waarde	7	156,43
--	465013,64	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	18	311,28
--	465013,61	16,00	16,00	16,00	0,00	Relatief	4	108,04
--	465034,93	16,00	16,00	16,00	0,00	Relatief	6	132,27
--	465066,87	16,00	16,00	16,00	0,00	Relatief	4	136,37
--	465092,75	16,00	16,00	16,00	0,00	Relatief	5	119,21

Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
--	876,07	7,97	98,72					0	0
--	672,31	5,19	74,65					0	0
--	157,61	7,97	18,83					0	0
--	539,04	2,86	62,04					0	0
--	971,81	6,09	36,72					0	0
--	971,81	6,09	36,72					0	0
--	971,81	6,09	36,72					0	0
--	6545,28	6,10	89,78					0	0
--	1800,69	17,00	100,61					0	0
--	946,02	11,10	58,15					0	0
--	4669,23	5,42	175,81					0	0
--	212,65	14,07	15,09					0	0
--	535,67	17,00	31,34					0	0
--	2478,48	10,28	76,91					0	0
--	963,22	10,41	39,75					0	0
--	2756,53	14,34	83,27					0	0
--	2956,17	5,15	67,46					0	0
--	4726,75	10,72	170,06					0	0
--	5048,46	5,10	204,37					0	0
--	2000,37	4,40	98,33					0	0
--	1263,55	15,05	77,97					0	0
--	205,08	10,03	21,67					0	0
--	405,01	16,94	26,18					0	0
--	886,27	11,24	50,07					0	0
--	1515,39	6,83	50,84					0	0
--	1243,89	10,13	61,74					0	0
--	528,73	9,75	50,82					0	0
--	210,55	8,79	23,35					0	0
--	1422,41	2,85	70,51					0	0
--	1092,72	5,08	40,31					0	0
--	1264,36	5,69	66,23					0	0
--	611,91	11,72	27,25					0	0
--	2297,96	4,03	86,23					0	0
--	2549,18	29,79	85,58					0	0
--	4440,27	20,03	107,19					0	0
--	1013,58	8,07	52,15					0	0
--	24452,71	5,01	126,60					0	0
--	3084,89	34,86	91,09					0	0
--	1324,86	5,03	41,03					0	0
--	4633,80	1,68	41,98					0	0
--	624,12	16,49	37,29					0	0
--	874,39	6,97	45,11					0	0
--	1027,44	22,34	45,82					0	0
--	678,22	2,12	45,52					0	0

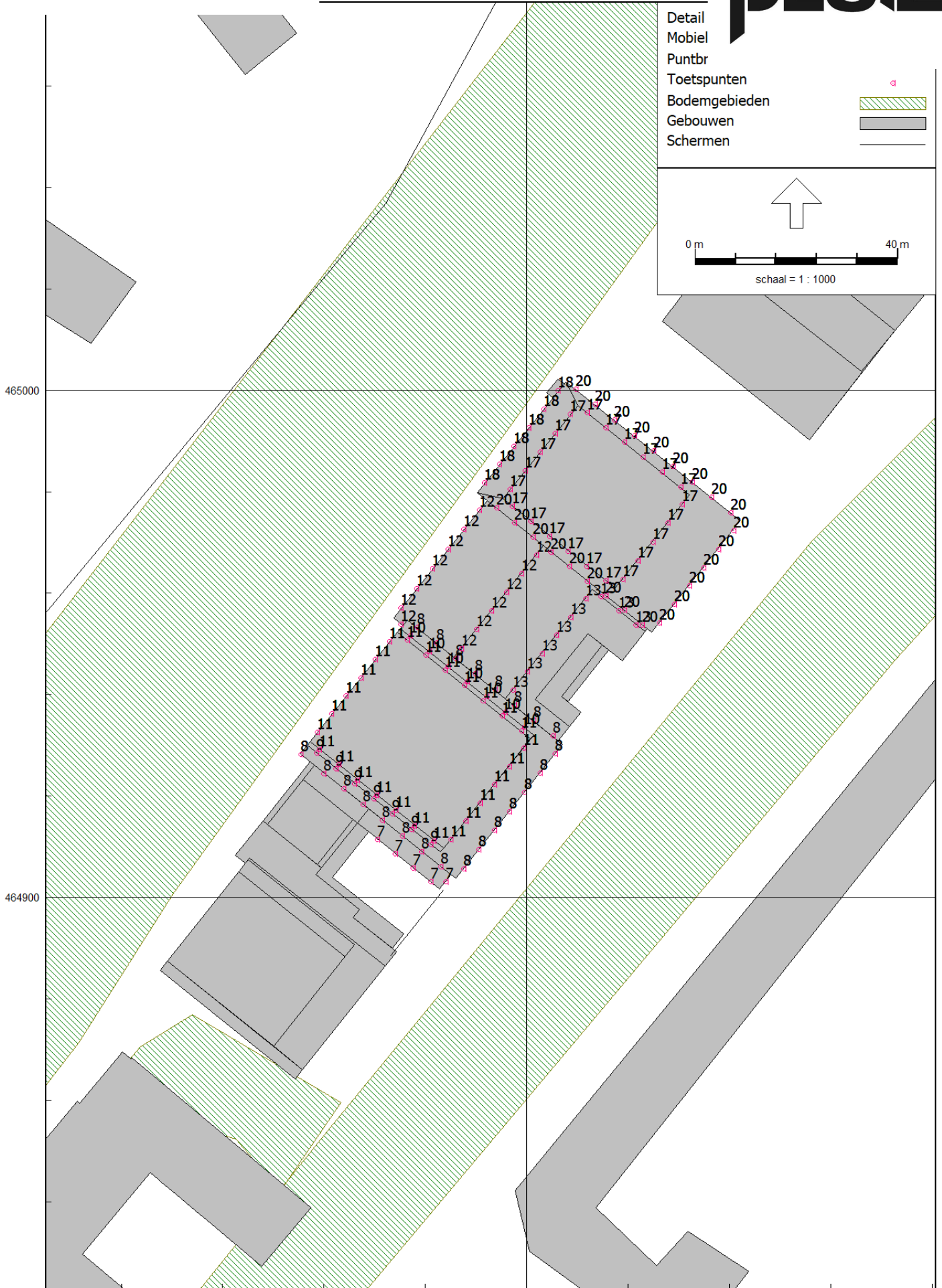
Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

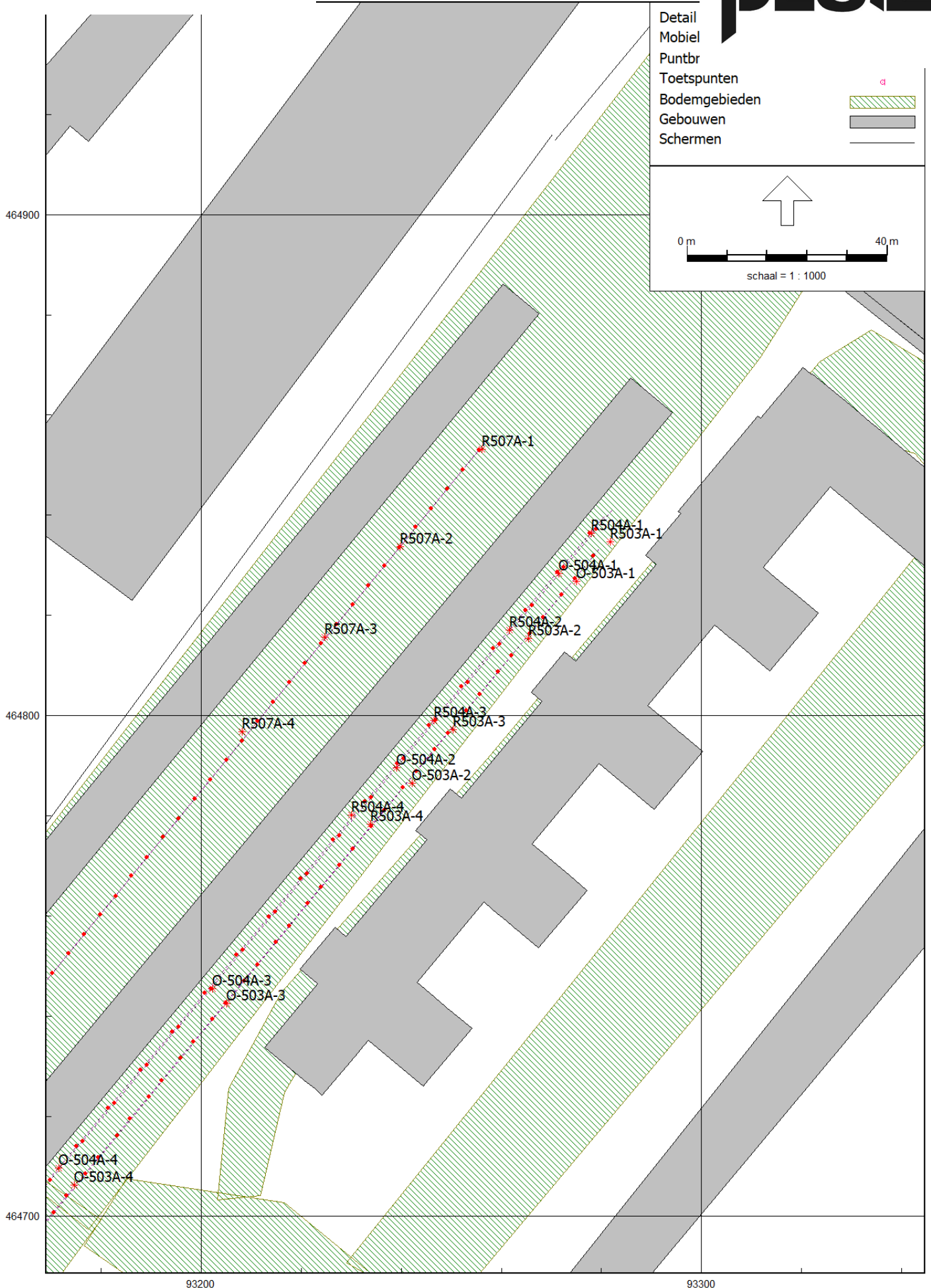
Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Cp
09	Ingang station	93029,28	464616,00	8,00	5,00	0,80	0,80	0 dB
07	Schermlumc	92832,84	464400,09	1,00	5,00	0,80	0,80	0 dB
06	Scherml Plesmanviaduct	92890,79	464369,07	1,50	5,00	0,80	0,80	0 dB
05	Remise scherm	93155,16	464759,54	1,00	5,00	0,80	0,80	0 dB
12	Scherml B	93407,44	465081,94	2,00	5,00	0,80	0,80	0 dB
11	Scherml	93270,74	464914,87	2,00	5,00	0,80	0,80	0 dB
08	Scherml	93539,25	465179,35	1,00	5,00	0,80	0,80	0 dB
10	scherm	93573,03	465285,66	1,00	5,00	0,80	0,80	0 dB
03	Scherml	92590,82	464047,56	1,50	5,00	0,20	0,20	0 dB
02	Scherml	92149,58	463590,44	1,50	5,00	0,20	0,20	0 dB
01	Scherml	92741,51	464188,12	1,50	5,00	0,20	0,20	0 dB
04	Scherml	92590,23	464046,74	1,50	5,00	0,20	0,20	0 dB
		93436,90	465026,62	15,00	0,00	0,80	0,80	0 dB
		93452,38	465055,57	15,00	0,00	0,80	0,80	0 dB
1		93472,04	465084,58	15,00	0,00	0,80	0,80	0 dB
2		93513,84	465064,21	15,00	0,00	0,80	0,80	0 dB
3		93494,00	465038,34	15,00	0,00	0,80	0,80	0 dB
4		93472,73	465011,82	15,00	0,00	0,80	0,80	0 dB
Scherml	Geluidscherm tbv geluidluw dak	93373,27	464888,62	1,20	8,40	0,80	0,80	0 dB

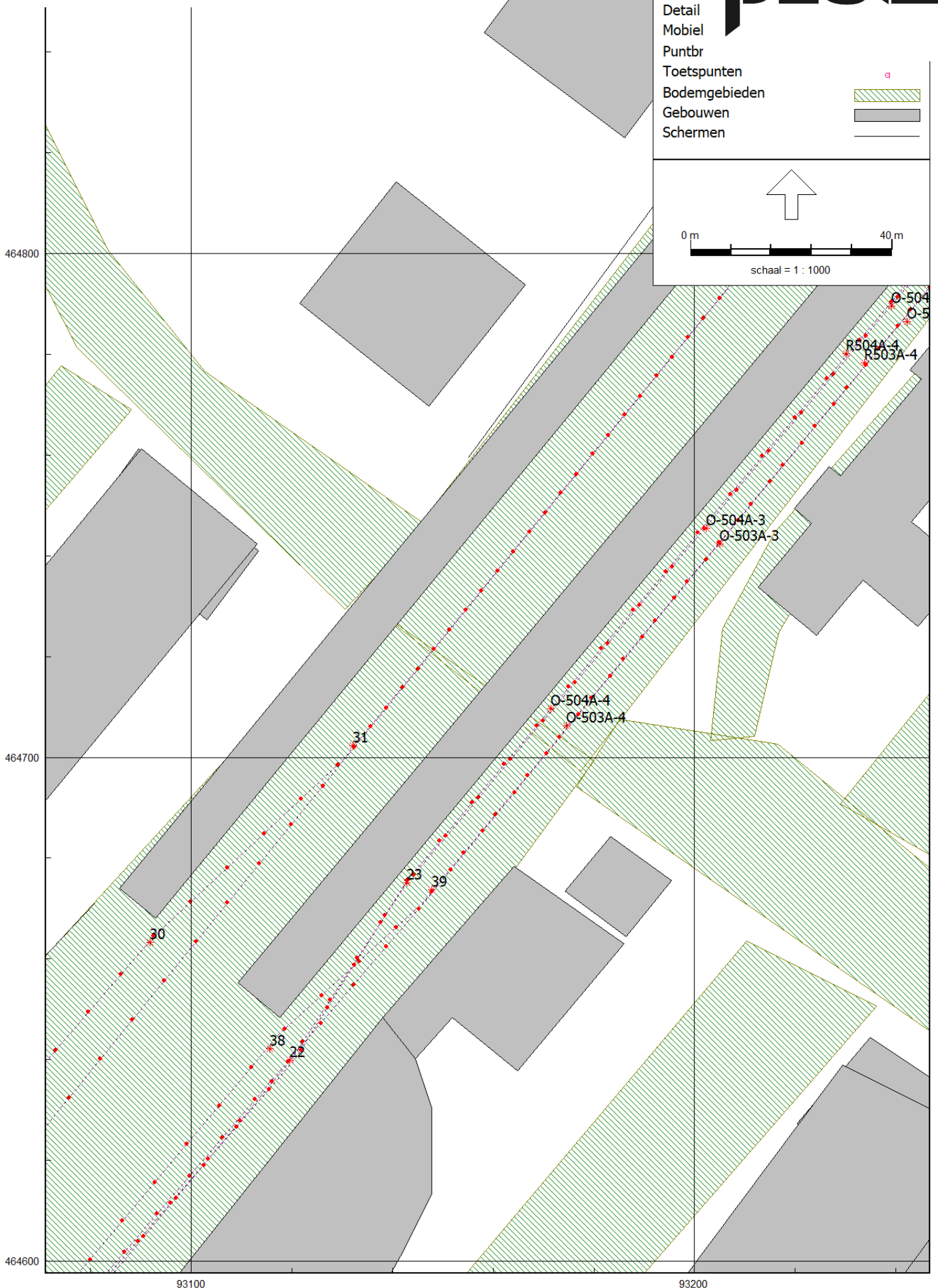
Figuur 2 Invoergegevens



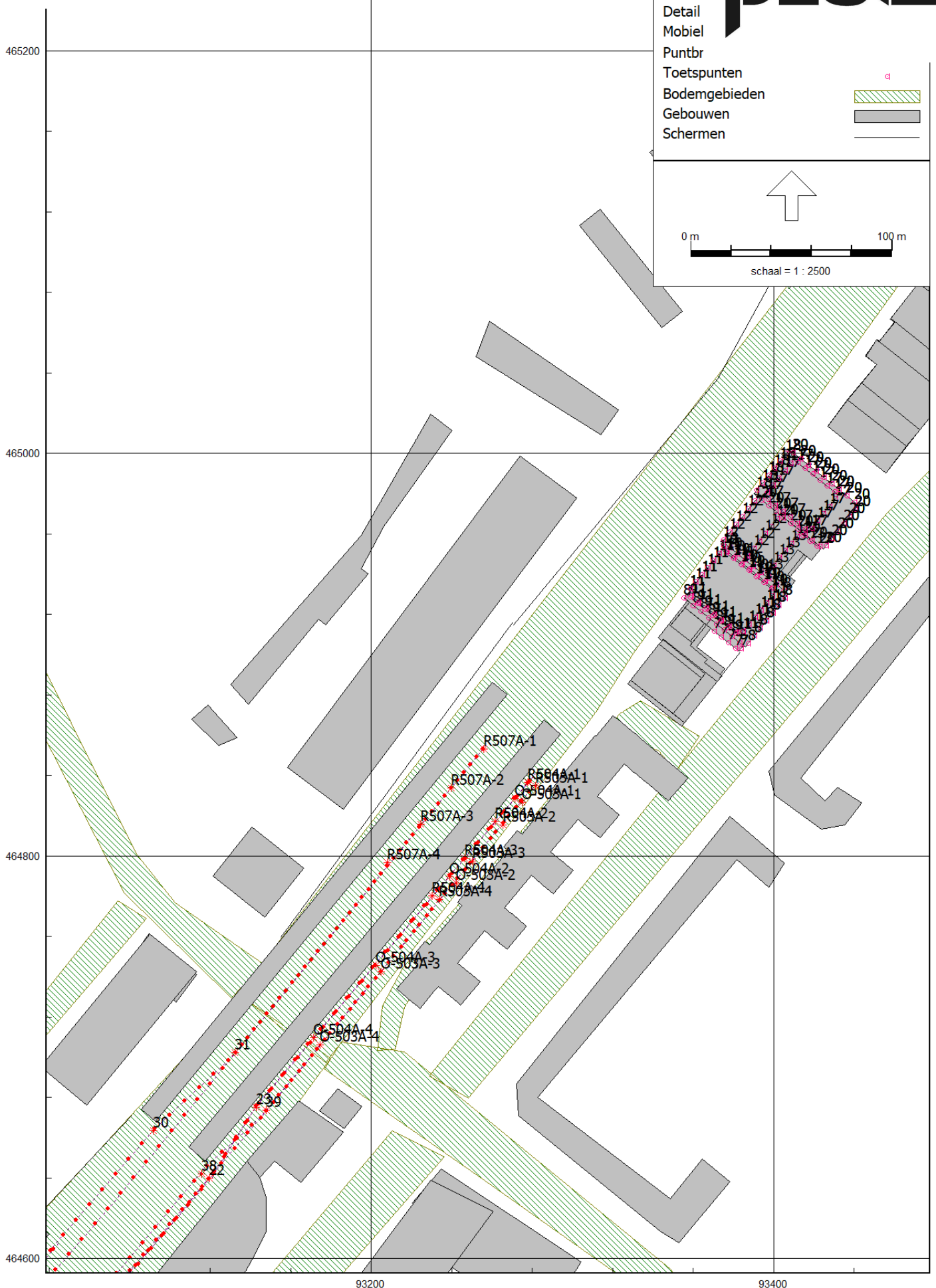
Figuur 2 Invoergegevens



Figuur 2 Invoergegevens



Figuur 2 Invoergegevens



Bijlage 3 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_F	<L=4,59> [2/6]	93361,53	464936,18	22,80	22,3	41,5	38,2	48,2	77,7
11_E	<L=4,59> [2/6]	93361,53	464936,18	19,84	22,5	41,5	38,2	48,2	77,7
11_D	<L=4,59> [2/6]	93361,53	464936,18	16,87	22,2	41,4	38,0	48,0	77,7
11_F	<L=4,59> [4/6]	93367,25	464943,35	22,80	22,2	41,3	38,0	48,0	77,4
11_C	<L=4,59> [7/12]	93358,66	464932,60	31,70	21,6	41,2	37,9	47,9	77,3
11_B	<L=4,59> [7/12]	93358,66	464932,60	28,73	21,4	41,2	37,9	47,9	77,3
11_F	<L=4,59> [3/6]	93364,39	464939,76	22,80	22,3	41,1	37,9	47,9	77,2
11_E	<L=4,59> [4/6]	93367,25	464943,35	19,84	22,4	41,2	37,9	47,9	77,3
11_E	<L=4,59> [5/6]	93370,11	464946,93	19,84	22,3	41,3	37,9	47,9	77,5
11_E	<L=4,59> [3/6]	93364,39	464939,76	19,84	22,4	41,0	37,9	47,9	77,1
11_A	<L=4,59> [7/12]	93358,66	464932,60	25,77	21,0	41,1	37,8	47,8	77,2
11_C	<L=4,59> [8/12]	93361,53	464936,18	31,70	21,5	41,0	37,8	47,8	77,1
11_B	<L=4,59> [8/12]	93361,53	464936,18	28,73	21,2	41,0	37,7	47,7	77,1
8_F	<L=4,63> [25/25]	93355,40	464928,14	22,80	21,2	41,2	37,7	47,7	77,3
11_C	<L=4,59> [2/6]	93361,53	464936,18	13,91	22,1	41,0	37,7	47,7	77,7
11_D	<L=4,59> [3/6]	93364,39	464939,76	16,87	22,2	40,8	37,7	47,7	77,1
11_D	<L=4,59> [4/6]	93367,25	464943,35	16,87	22,1	40,9	37,7	47,7	77,3
11_D	<L=4,59> [5/6]	93370,11	464946,93	16,87	22,1	41,0	37,6	47,6	77,5
8_E	<L=4,63> [25/25]	93355,40	464928,14	19,84	20,8	41,1	37,6	47,6	77,3
11_A	<L=4,59> [8/12]	93361,53	464936,18	25,77	20,9	40,9	37,6	47,6	77,0
11_B	<L=4,59> [9/12]	93364,39	464939,76	28,73	21,1	40,8	37,6	47,6	76,9
8_D	<L=4,63> [25/25]	93355,40	464928,14	16,87	20,5	41,0	37,5	47,5	77,3
9_B	<L=4,81> [7/7]	93358,53	464928,42	28,73	21,3	41,0	37,5	47,5	77,1
9_C	<L=4,81> [7/7]	93358,53	464928,42	31,70	21,6	41,0	37,5	47,5	77,1
11_C	<L=4,59> [9/12]	93364,39	464939,76	31,70	21,3	40,8	37,5	47,5	76,9
11_F	<L=4,59> [1/6]	93358,66	464932,60	22,80	22,4	40,9	37,5	47,5	77,1
9_D	<L=4,81> [7/7]	93358,53	464928,42	34,66	21,9	40,9	37,5	47,5	77,0
9_A	<L=4,81> [7/7]	93358,53	464928,42	25,77	21,0	40,9	37,5	47,5	77,1
11_D	<L=4,59> [7/12]	93358,66	464932,60	34,66	21,9	40,8	37,5	47,5	76,9
9_E	<L=4,81> [7/7]	93358,53	464928,42	37,63	22,1	40,9	37,5	47,5	77,0
11_E	<L=4,59> [6/6]	93372,97	464950,52	19,84	22,2	41,2	37,4	47,4	77,4
9_F	<L=4,81> [7/7]	93358,53	464928,42	40,59	22,4	40,9	37,4	47,4	77,0
9_A	<L=4,81> [7/7]	93358,53	464928,42	43,56	22,7	40,9	37,4	47,4	76,9
11_A	<L=4,59> [9/12]	93364,39	464939,76	25,77	20,8	40,5	37,4	47,4	76,6
9_B	<L=4,81> [7/7]	93358,53	464928,42	46,52	23,0	40,8	37,4	47,4	76,9
11_E	<L=4,59> [7/12]	93358,66	464932,60	37,63	22,2	40,7	37,3	47,3	76,8
11_B	<L=4,59> [10/12]	93367,25	464943,35	28,73	21,0	40,4	37,3	47,3	76,4
11_C	<L=4,59> [3/6]	93364,39	464939,76	13,91	22,0	40,4	37,3	47,3	77,1
11_F	<L=4,59> [7/12]	93358,66	464932,60	40,59	22,4	40,7	37,3	47,3	76,7
9_C	<L=4,81> [7/7]	93358,53	464928,42	49,49	23,2	40,8	37,3	47,3	76,8
8_C	<L=4,63> [25/25]	93355,40	464928,14	13,91	20,4	40,8	37,3	47,3	77,3
11_F	<L=4,59> [5/6]	93370,11	464946,93	22,80	22,1	40,5	37,3	47,3	76,7
11_A	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,60	43,56	22,7	40,6	37,3	47,3	76,7
11_C	<L=4,59> [4/6]	93367,25	464943,35	13,91	22,0	40,5	37,3	47,3	77,4
11_E	<L=4,59> [1/6]	93358,66	464932,60	19,84	20,7	40,7	37,3	47,3	76,9
11_C	<L=4,59> [10/12]	93367,25	464943,35	31,70	21,2	40,3	37,2	47,2	76,4
11_B	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,60	46,52	22,9	40,6	37,2	47,2	76,7
11_A	<L=4,59> [10/12]	93367,25	464943,35	25,77	20,6	40,3	37,2	47,2	76,4
11_C	<L=4,59> [5/6]	93370,11	464946,93	13,91	21,9	40,5	37,2	47,2	77,5
11_C	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,60	49,49	23,1	40,6	37,2	47,2	76,6
11_B	<L=4,59> [11/12]	93370,11	464946,93	28,73	20,9	40,2	37,2	47,2	76,2
11_D	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,60	52,45	23,3	40,5	37,2	47,2	76,6
11_D	<L=4,59> [6/6]	93372,97	464950,52	16,87	22,0	40,9	37,1	47,1	77,4
11_D	<L=4,59> [1/6]	93358,66	464932,60	16,87	20,4	40,6	37,1	47,1	76,9
11_D	<L=4,59> [8/12]	93361,53	464936,18	34,66	21,8	40,5	37,1	47,1	76,6
11_E	<L=4,81> [20/26]	93359,13	464929,17	55,42	23,3	40,6	37,1	47,1	76,6
11_E	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,60	55,42	23,3	40,5	37,1	47,1	76,5
11_E	<L=4,59> [8/12]	93361,53	464936,18	37,63	22,0	40,5	37,1	47,1	76,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_F	<L=4,59> [8/12]	93361,53	464936,18	40,59	22,3	40,4	37,1	47,1	76,5
11_F	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,60	58,38	23,4	40,4	37,1	47,1	76,5
11_F	<L=4,81> [20/26]	93359,13	464929,17	58,38	23,4	40,5	37,1	47,1	76,6
11_A	<L=4,59> [11/12]	93370,11	464946,93	25,77	20,5	40,1	37,1	47,1	76,2
11_A	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	43,56	22,5	40,4	37,1	47,1	76,5
11_B	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	46,52	22,8	40,4	37,0	47,0	76,4
11_A	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,60	61,35	23,5	40,4	37,0	47,0	76,4
11_B	<L=4,59> [12/12]	93372,97	464950,52	28,73	20,7	40,0	37,0	47,0	76,1
11_A	<L=4,81> [20/26]	93359,13	464929,17	61,35	23,5	40,5	37,0	47,0	76,5
11_C	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	49,49	22,9	40,3	37,0	47,0	76,4
11_B	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,60	64,31	23,5	40,3	37,0	47,0	76,4
11_B	<L=4,81> [20/26]	93359,13	464929,17	64,31	23,8	40,4	37,0	47,0	76,5
11_D	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	52,45	23,1	40,3	36,9	46,9	76,3
11_B	<L=4,59> [2/6]	93361,53	464936,18	10,94	22,0	40,3	36,9	46,9	77,7
11_C	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,60	67,28	23,5	40,3	36,9	46,9	76,3
11_D	<L=4,59> [9/12]	93364,39	464939,76	34,66	21,6	40,2	36,9	46,9	76,4
11_E	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	55,42	23,2	40,3	36,9	46,9	76,3
11_C	<L=4,81> [20/26]	93359,13	464929,17	67,28	23,8	40,4	36,9	46,9	76,4
11_E	<L=4,59> [9/12]	93364,39	464939,76	37,63	21,9	40,2	36,9	46,9	76,3
11_C	<L=4,59> [11/12]	93370,11	464946,93	31,70	21,1	40,0	36,9	46,9	76,1
8_F	<L=4,92> [23/25]	93360,02	464924,44	22,80	17,5	40,3	36,9	46,9	76,3
11_F	<L=4,59> [9/12]	93364,39	464939,76	40,59	22,1	40,2	36,9	46,9	76,3
11_F	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	58,38	23,2	40,2	36,9	46,9	76,2
11_D	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,60	70,24	23,5	40,2	36,9	46,9	76,3
11_C	<L=4,59> [1/6]	93358,66	464932,60	13,91	20,2	40,3	36,8	46,8	76,9
8_E	<L=4,92> [23/25]	93360,02	464924,44	19,84	17,2	40,3	36,8	46,8	76,3
11_D	<L=4,81> [20/26]	93359,13	464929,17	70,24	23,8	40,3	36,8	46,8	76,3
11_A	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	43,56	22,4	40,2	36,8	46,8	76,2
11_A	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	61,35	23,3	40,2	36,8	46,8	76,2
11_B	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	46,52	22,6	40,1	36,8	46,8	76,2
11_E	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,60	73,21	23,5	40,1	36,8	46,8	76,2
11_E	<L=4,81> [20/26]	93359,13	464929,17	73,21	23,8	40,2	36,8	46,8	76,3
8_D	<L=4,92> [23/25]	93360,02	464924,44	16,87	17,0	40,2	36,8	46,8	76,3
11_C	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	49,49	22,8	40,1	36,8	46,8	76,2
11_B	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	64,31	23,3	40,1	36,8	46,8	76,1
11_A	<L=4,59> [12/12]	93372,97	464950,52	25,77	22,4	40,1	36,7	46,7	76,2
11_D	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	52,45	22,9	40,1	36,7	46,7	76,1
11_F	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,60	76,17	23,5	40,1	36,7	46,7	76,1
8_B	<L=4,63> [25/25]	93355,40	464928,14	10,94	20,4	40,2	36,7	46,7	77,4
11_F	<L=4,81> [20/26]	93359,13	464929,17	76,17	23,8	40,2	36,7	46,7	76,2
11_C	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	67,28	23,3	40,0	36,7	46,7	76,1
11_E	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	55,42	23,0	40,0	36,7	46,7	76,1
11_A	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,60	79,14	23,5	40,0	36,7	46,7	76,1
11_D	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	70,24	23,3	40,0	36,6	46,6	76,0
11_F	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	58,38	23,1	40,0	36,6	46,6	76,0
11_A	<L=4,81> [20/26]	93359,13	464929,17	79,14	23,8	40,1	36,6	46,6	76,1
11_C	<L=4,59> [6/6]	93372,97	464950,52	13,91	21,9	40,4	36,6	46,6	77,4
11_A	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	61,35	23,1	39,9	36,6	46,6	76,0
11_B	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,60	82,10	23,5	39,9	36,6	46,6	76,0
11_E	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	73,21	23,3	39,9	36,6	46,6	76,0
11_D	<L=4,59> [10/12]	93367,25	464943,35	34,66	21,5	39,7	36,6	46,6	75,8
11_B	<L=4,81> [20/26]	93359,13	464929,17	82,10	23,8	40,0	36,6	46,6	76,1
11_E	<L=4,59> [10/12]	93367,25	464943,35	37,63	21,8	39,7	36,6	46,6	75,8
11_F	<L=4,59> [10/12]	93367,25	464943,35	40,59	22,0	39,7	36,5	46,5	75,7
11_B	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	64,31	23,2	39,9	36,5	46,5	75,9
11_B	<L=4,59> [3/6]	93364,39	464939,76	10,94	22,0	39,6	36,5	46,5	77,2
11_F	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	76,17	23,3	39,9	36,5	46,5	75,9
11_C	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,60	85,07	23,5	39,9	36,5	46,5	75,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LReq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	43,56	22,3	39,7	36,5	46,5	75,7
11_B	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	46,52	22,5	39,7	36,5	46,5	75,7
11_C	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	67,28	23,2	39,8	36,5	46,5	75,9
11_C	<L=4,81> [20/26]	93359,13	464929,17	85,07	23,9	39,9	36,5	46,5	76,0
8_C	<L=4,92> [23/25]	93360,02	464924,44	13,91	17,0	39,9	36,5	46,5	76,3
11_D	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,60	88,03	23,5	39,8	36,5	46,5	75,9
11_A	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	79,14	23,3	39,8	36,5	46,5	75,8
11_B	<L=4,59> [4/6]	93367,25	464943,35	10,94	21,9	39,7	36,5	46,5	77,4
11_C	<L=4,59> [12/12]	93372,97	464950,52	31,70	21,0	39,5	36,5	46,5	75,6
11_C	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	49,49	22,7	39,6	36,5	46,5	75,6
11_D	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	70,24	23,2	39,8	36,4	46,4	75,8
11_D	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	52,45	22,8	39,6	36,4	46,4	75,6
11_D	<L=4,81> [20/26]	93359,13	464929,17	88,03	23,9	39,9	36,4	46,4	75,9
11_B	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	82,10	23,2	39,7	36,4	46,4	75,7
11_B	<L=4,59> [5/6]	93370,11	464946,93	10,94	21,8	39,7	36,4	46,4	77,5
11_E	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	55,42	22,9	39,5	36,4	46,4	75,5
11_E	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	73,21	23,2	39,7	36,4	46,4	75,7
11_D	<L=4,59> [11/12]	93370,11	464946,93	34,66	21,4	39,5	36,4	46,4	75,6
12_E	<L=4,95> [1/13]	93375,20	464957,08	19,84	21,2	39,7	36,3	46,3	76,0
11_E	<L=4,59> [11/12]	93370,11	464946,93	37,63	21,6	39,5	36,3	46,3	75,6
11_F	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	58,38	23,0	39,5	36,3	46,3	75,5
11_D	<L=4,81> [20/26]	93359,13	464929,17	52,45	23,2	39,9	36,3	46,3	76,0
11_F	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	76,17	23,2	39,7	36,3	46,3	75,7
11_C	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	85,07	23,2	39,7	36,3	46,3	75,7
11_F	<L=4,59> [11/12]	93370,11	464946,93	40,59	21,9	39,5	36,3	46,3	75,5
11_A	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	43,56	22,1	39,5	36,3	46,3	75,5
11_A	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	61,35	23,0	39,5	36,3	46,3	75,4
11_B	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	46,52	22,4	39,4	36,3	46,3	75,4
11_A	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	79,14	23,2	39,6	36,3	46,3	75,6
11_C	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	49,49	22,6	39,4	36,3	46,3	75,4
11_B	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	64,31	23,1	39,4	36,3	46,3	75,4
11_D	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	52,45	22,7	39,4	36,2	46,2	75,4
11_B	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	82,10	23,1	39,5	36,2	46,2	75,5
11_C	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	67,28	23,1	39,4	36,2	46,2	75,3
11_D	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	88,03	23,6	39,6	36,2	46,2	75,6
11_E	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	55,42	22,8	39,3	36,2	46,2	75,3
11_B	<L=4,59> [1/6]	93358,66	464932,60	10,94	20,1	39,6	36,2	46,2	77,0
12_E	<L=3,73> [13/13]	93375,13	464953,84	19,84	19,8	40,0	36,2	46,2	76,3
11_D	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	88,03	23,2	39,6	36,2	46,2	75,6
11_D	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	70,24	23,1	39,3	36,2	46,2	75,3
11_C	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	85,07	23,1	39,5	36,2	46,2	75,5
11_D	<L=4,59> [12/12]	93372,97	464950,52	34,66	21,3	39,3	36,1	46,1	75,4
11_F	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	58,38	22,9	39,3	36,1	46,1	75,3
11_E	<L=4,59> [12/12]	93372,97	464950,52	37,63	21,5	39,3	36,1	46,1	75,3
11_F	<L=4,59> [12/12]	93372,97	464950,52	40,59	21,8	39,3	36,1	46,1	75,3
11_A	<L=4,59> [26/26]	93372,97	464950,52	43,56	22,0	39,2	36,1	46,1	75,3
11_E	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	73,21	23,1	39,3	36,1	46,1	75,2
11_A	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	61,35	22,9	39,3	36,1	46,1	75,2
11_B	<L=4,59> [26/26]	93372,97	464950,52	46,52	22,3	39,2	36,1	46,1	75,2
12_D	<L=4,95> [1/13]	93375,20	464957,08	16,87	21,0	39,4	36,1	46,1	76,0
11_B	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	64,31	23,0	39,2	36,1	46,1	75,2
11_C	<L=4,59> [26/26]	93372,97	464950,52	49,49	22,5	39,2	36,1	46,1	75,2
11_F	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	76,17	23,1	39,2	36,1	46,1	75,2
11_A	<L=4,59> [2/6]	93361,53	464936,18	7,98	22,0	39,4	36,0	46,0	77,8
11_C	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	85,07	23,6	39,4	36,0	46,0	75,4
11_D	<L=4,59> [26/26]	93372,97	464950,52	52,45	22,6	39,2	36,0	46,0	75,2
11_C	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	67,28	23,0	39,2	36,0	46,0	75,1
11_B	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	82,10	23,6	39,2	36,0	46,0	75,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_E	<L=4,59> [26/26]	93372,97	464950,52	55,42	22,7	39,1	36,0	46,0	75,1
11_A	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	79,14	23,0	39,2	36,0	46,0	75,1
11_D	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	70,24	23,0	39,1	36,0	46,0	75,1
11_F	<L=4,59> [26/26]	93372,97	464950,52	58,38	22,8	39,1	36,0	46,0	75,1
11_B	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	82,10	23,0	39,1	35,9	45,9	75,0
11_E	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	73,21	23,0	39,1	35,9	45,9	75,0
12_D	<L=3,73> [13/13]	93375,13	464953,84	16,87	19,6	39,8	35,9	45,9	76,3
11_A	<L=4,59> [26/26]	93372,97	464950,52	61,35	22,9	39,0	35,9	45,9	75,0
11_D	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	88,03	23,1	39,4	35,9	45,9	75,4
11_C	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	85,07	23,0	39,0	35,9	45,9	75,0
11_F	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	76,17	23,0	39,0	35,9	45,9	75,0
11_B	<L=4,59> [26/26]	93372,97	464950,52	64,31	22,9	39,0	35,9	45,9	75,0
11_A	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	79,14	23,6	39,2	35,8	45,8	75,2
11_B	<L=4,59> [6/6]	93372,97	464950,52	10,94	21,8	39,6	35,8	45,8	77,5
11_C	<L=4,59> [26/26]	93372,97	464950,52	67,28	22,9	39,0	35,8	45,8	74,9
11_A	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	79,14	22,9	39,0	35,8	45,8	74,9
11_F	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	76,17	23,8	39,1	35,8	45,8	75,1
11_D	<L=4,59> [26/26]	93372,97	464950,52	70,24	22,9	38,9	35,8	45,8	74,9
11_B	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	82,10	22,9	38,9	35,8	45,8	74,8
11_F	<L=4,59> [6/6]	93372,97	464950,52	22,80	22,1	39,3	35,8	45,8	75,5
11_E	<L=4,59> [26/26]	93372,97	464950,52	73,21	22,9	38,9	35,7	45,7	74,8
8_A	<L=4,63> [25/25]	93355,40	464928,14	7,98	20,2	39,2	35,7	45,7	77,4
11_F	<L=4,59> [26/26]	93372,97	464950,52	76,17	22,9	38,8	35,7	45,7	74,8
11_A	<L=4,59> [3/6]	93364,39	464939,76	7,98	21,9	38,7	35,7	45,7	77,2
11_A	<L=4,59> [26/26]	93372,97	464950,52	79,14	22,8	38,8	35,6	45,6	74,7
11_A	<L=4,59> [4/6]	93367,25	464943,35	7,98	21,8	38,9	35,6	45,6	77,4
11_B	<L=4,59> [26/26]	93372,97	464950,52	82,10	22,8	38,7	35,6	45,6	74,7
11_A	<L=4,59> [5/6]	93370,11	464946,93	7,98	21,8	38,9	35,6	45,6	77,5
11_D	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	88,03	23,0	38,9	35,6	45,6	74,8
12_C	<L=4,95> [1/13]	93375,20	464957,08	13,91	20,9	38,8	35,5	45,5	76,0
11_C	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	85,07	22,9	38,8	35,5	45,5	74,7
12_E	<L=4,95> [2/13]	93378,29	464960,95	19,84	21,1	38,8	35,4	45,4	75,0
12_C	<L=3,73> [13/13]	93375,13	464953,84	13,91	19,5	39,2	35,4	45,4	76,3
11_D	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	88,03	22,9	38,7	35,4	45,4	74,6
11_C	<L=4,59> [26/26]	93372,97	464950,52	85,07	22,8	38,5	35,3	45,3	74,5
11_A	<L=4,59> [1/6]	93358,66	464932,60	7,98	20,1	38,7	35,2	45,2	77,0
11_D	<L=4,59> [26/26]	93372,97	464950,52	88,03	22,8	38,5	35,2	45,2	74,4
12_E	<L=4,95> [3/13]	93381,37	464964,82	19,84	21,1	38,7	35,1	45,1	75,0
12_E	<L=4,95> [4/13]	93384,46	464968,69	19,84	21,1	38,7	35,1	45,1	75,1
11_A	<L=4,59> [6/6]	93372,97	464950,52	7,98	21,7	38,8	35,1	45,1	77,5
12_D	<L=4,95> [2/13]	93378,29	464960,95	16,87	20,9	38,4	35,1	45,1	75,0
12_E	<L=4,95> [5/13]	93387,55	464972,56	19,84	20,9	38,6	35,0	45,0	75,0
11_E	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	73,21	23,8	38,7	35,0	45,0	74,6
12_E	<L=4,95> [6/13]	93390,64	464976,42	19,84	21,4	38,4	34,9	44,9	74,8
12_D	<L=4,95> [3/13]	93381,37	464964,82	16,87	20,9	38,3	34,8	44,8	75,0
12_B	<L=4,95> [1/13]	93375,20	464957,08	10,94	20,8	38,1	34,7	44,7	76,0
12_D	<L=4,95> [4/13]	93384,46	464968,69	16,87	20,9	38,3	34,7	44,7	75,1
11_A	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	61,35	16,8	38,4	34,7	44,7	74,2
11_F	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	58,38	16,4	38,4	34,7	44,7	74,3
11_C	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	67,28	23,8	38,4	34,6	44,6	74,5
11_D	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	70,24	23,8	38,4	34,6	44,6	74,4
12_D	<L=4,95> [5/13]	93387,55	464972,56	16,87	20,7	38,2	34,6	44,6	75,0
12_B	<L=3,73> [13/13]	93375,13	464953,84	10,94	19,4	38,4	34,6	44,6	76,4
11_B	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	64,31	20,3	38,3	34,6	44,6	74,2
12_C	<L=4,95> [2/13]	93378,29	464960,95	13,91	20,8	37,8	34,5	44,5	75,0
9_D	<L=4,81> [6/7]	93362,29	464925,42	34,66	15,3	38,2	34,5	44,5	74,0
12_D	<L=4,95> [6/13]	93390,64	464976,42	16,87	21,2	37,9	34,4	44,4	74,8
9_C	<L=4,81> [6/7]	93362,29	464925,42	31,70	15,1	38,2	34,4	44,4	74,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
9_B	<L=4,81> [6/7]	93362,29	464925,42	28,73	14,9	38,2	34,3	44,3	74,0
11_E	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	55,42	16,0	38,1	34,3	44,3	73,9
11_D	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	88,03	23,7	38,1	34,3	44,3	74,1
9_A	<L=4,81> [6/7]	93362,29	464925,42	25,77	14,7	38,1	34,3	44,3	74,0
11_D	<L=4,81> [17/26]	93370,39	464920,17	88,03	23,8	38,1	34,3	44,3	74,0
9_C	<L=4,81> [6/7]	93362,29	464925,42	49,49	16,2	38,0	34,2	44,2	73,8
9_E	<L=4,81> [6/7]	93362,29	464925,42	37,63	15,5	38,1	34,2	44,2	73,9
9_A	<L=4,81> [6/7]	93362,29	464925,42	43,56	16,3	38,1	34,2	44,2	73,8
11_D	<L=4,81> [16/26]	93374,14	464917,17	88,03	23,8	38,1	34,2	44,2	74,0
11_C	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	85,07	23,7	38,0	34,2	44,2	74,0
9_F	<L=4,81> [6/7]	93362,29	464925,42	40,59	15,8	38,1	34,2	44,2	73,9
9_B	<L=4,81> [6/7]	93362,29	464925,42	46,52	16,2	38,0	34,2	44,2	73,8
11_C	<L=4,81> [17/26]	93370,39	464920,17	85,07	23,7	38,0	34,2	44,2	74,0
12_C	<L=4,95> [3/13]	93381,37	464964,82	13,91	20,7	37,6	34,1	44,1	75,0
18_F	<L=4,66> [1/6]	93391,69	464981,73	22,80	19,3	37,7	34,1	44,1	74,0
18_A	<L=4,66> [1/6]	93391,69	464981,73	25,77	19,5	37,6	34,1	44,1	73,8
12_C	<L=4,95> [4/13]	93384,46	464968,69	13,91	20,7	37,7	34,1	44,1	75,1
11_D	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	52,45	16,1	37,6	34,0	44,0	73,4
12_A	<L=4,95> [1/13]	93375,20	464957,08	7,98	20,7	37,3	34,0	44,0	76,0
17_F	<L=4,71> [1/22]	93396,80	464980,52	40,59	20,8	37,4	33,9	43,9	73,4
17_D	<L=4,71> [1/22]	93396,80	464980,52	34,66	20,3	37,4	33,9	43,9	73,4
17_E	<L=4,71> [1/22]	93396,80	464980,52	37,63	20,5	37,4	33,9	43,9	73,4
17_A	<L=4,71> [1/22]	93396,80	464980,52	43,56	21,0	37,4	33,9	43,9	73,4
12_C	<L=4,95> [5/13]	93387,55	464972,56	13,91	20,6	37,5	33,9	43,9	75,0
17_C	<L=4,71> [1/22]	93396,80	464980,52	31,70	20,0	37,3	33,9	43,9	73,4
17_B	<L=4,71> [1/22]	93396,80	464980,52	46,52	21,3	37,4	33,9	43,9	73,3
17_C	<L=4,71> [1/22]	93396,80	464980,52	49,49	21,5	37,4	33,9	43,9	73,3
17_D	<L=4,71> [1/22]	93396,80	464980,52	52,45	21,7	37,3	33,9	43,9	73,3
17_E	<L=4,71> [1/22]	93396,80	464980,52	55,42	21,9	37,3	33,9	43,9	73,3
20_A	<L=4,62> [24/24]	93394,00	464976,78	25,77	19,7	37,2	33,8	43,8	73,3
17_F	<L=4,71> [1/22]	93396,80	464980,52	58,38	22,0	37,3	33,8	43,8	73,2
12_A	<L=3,73> [13/13]	93375,13	464953,84	7,98	19,4	37,7	33,8	43,8	76,4
17_A	<L=4,71> [1/22]	93396,80	464980,52	61,35	22,1	37,3	33,8	43,8	73,2
17_B	<L=4,71> [1/22]	93396,80	464980,52	64,31	22,2	37,2	33,8	43,8	73,2
18_E	<L=4,66> [1/6]	93391,69	464981,73	19,84	19,0	37,2	33,8	43,8	73,8
17_C	<L=4,71> [1/22]	93396,80	464980,52	67,28	22,2	37,2	33,8	43,8	73,1
12_B	<L=4,95> [2/13]	93378,29	464960,95	10,94	20,7	37,1	33,8	43,8	75,0
12_C	<L=4,95> [6/13]	93390,64	464976,42	13,91	21,1	37,3	33,8	43,8	74,8
17_F	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,20	40,59	20,6	37,2	33,7	43,7	73,2
17_E	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,20	37,63	20,4	37,2	33,7	43,7	73,2
17_A	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,20	43,56	20,9	37,2	33,7	43,7	73,2
17_D	<L=4,71> [1/22]	93396,80	464980,52	70,24	22,2	37,2	33,7	43,7	73,1
17_D	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,20	34,66	20,2	37,2	33,7	43,7	73,2
17_B	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,20	46,52	21,1	37,2	33,7	43,7	73,1
17_C	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,20	49,49	21,4	37,2	33,7	43,7	73,1
17_C	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,20	31,70	19,9	37,1	33,7	43,7	73,2
17_D	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,20	52,45	21,6	37,2	33,7	43,7	73,1
17_E	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,20	55,42	21,8	37,1	33,7	43,7	73,1
11_C	<L=4,81> [16/26]	93374,14	464917,17	85,07	23,8	37,2	33,7	43,7	73,1
11_B	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	82,10	23,7	37,3	33,7	43,7	73,2
17_F	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,20	58,38	21,9	37,1	33,7	43,7	73,0
17_A	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,20	61,35	22,0	37,1	33,6	43,6	73,0
17_B	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,20	64,31	22,1	37,1	33,6	43,6	73,0
17_C	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,20	67,28	22,1	37,0	33,6	43,6	72,9
11_B	<L=4,81> [17/26]	93370,39	464920,17	82,10	23,7	37,2	33,6	43,6	73,1
17_F	<L=4,71> [3/22]	93402,68	464987,88	40,59	20,5	37,0	33,6	43,6	73,0
17_A	<L=4,71> [3/22]	93402,68	464987,88	43,56	20,7	37,0	33,6	43,6	73,0
17_D	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,20	70,24	22,1	37,0	33,6	43,6	72,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17_E	<L=4,71> [3/22]	93402,68	464987,88	37,63	20,3	37,0	33,5	43,5	73,0
17_B	<L=4,71> [3/22]	93402,68	464987,88	46,52	21,0	37,0	33,5	43,5	72,9
17_D	<L=4,71> [3/22]	93402,68	464987,88	34,66	20,0	37,0	33,5	43,5	73,0
17_C	<L=4,71> [3/22]	93402,68	464987,88	49,49	21,2	37,0	33,5	43,5	72,9
17_D	<L=4,71> [3/22]	93402,68	464987,88	52,45	21,5	37,0	33,5	43,5	72,9
17_C	<L=4,71> [3/22]	93402,68	464987,88	31,70	19,8	36,9	33,5	43,5	73,0
17_E	<L=4,71> [3/22]	93402,68	464987,88	55,42	21,7	37,0	33,5	43,5	72,9
17_F	<L=4,71> [3/22]	93402,68	464987,88	58,38	21,8	36,9	33,5	43,5	72,9
17_A	<L=4,71> [3/22]	93402,68	464987,88	61,35	21,9	36,9	33,5	43,5	72,8
17_B	<L=4,71> [3/22]	93402,68	464987,88	64,31	22,0	36,9	33,4	43,4	72,8
11_D	<L=4,81> [15/26]	93377,90	464914,17	88,03	23,8	36,5	33,4	43,4	72,2
12_B	<L=4,95> [3/13]	93381,37	464964,82	10,94	20,7	37,0	33,4	43,4	75,0
17_C	<L=4,71> [3/22]	93402,68	464987,88	67,28	22,0	36,9	33,4	43,4	72,8
12_B	<L=4,95> [4/13]	93384,46	464968,69	10,94	20,7	37,0	33,4	43,4	75,2
17_D	<L=4,71> [3/22]	93402,68	464987,88	70,24	22,0	36,8	33,4	43,4	72,7
17_F	<L=4,71> [4/22]	93405,62	464991,56	40,59	20,4	36,8	33,4	43,4	72,8
17_A	<L=4,71> [4/22]	93405,62	464991,56	43,56	20,6	36,8	33,4	43,4	72,8
17_B	<L=4,71> [4/22]	93405,62	464991,56	46,52	20,9	36,8	33,4	43,4	72,8
17_C	<L=4,71> [4/22]	93405,62	464991,56	49,49	21,1	36,8	33,4	43,4	72,7
17_E	<L=4,71> [4/22]	93405,62	464991,56	37,63	20,2	36,8	33,4	43,4	72,8
17_D	<L=4,71> [4/22]	93405,62	464991,56	52,45	21,4	36,8	33,4	43,4	72,7
17_D	<L=4,71> [4/22]	93405,62	464991,56	34,66	19,9	36,8	33,3	43,3	72,8
17_E	<L=4,71> [4/22]	93405,62	464991,56	55,42	21,6	36,8	33,3	43,3	72,7
17_F	<L=4,71> [4/22]	93405,62	464991,56	58,38	21,7	36,8	33,3	43,3	72,7
17_C	<L=4,71> [4/22]	93405,62	464991,56	31,70	19,7	36,7	33,3	43,3	72,8
17_A	<L=4,71> [4/22]	93405,62	464991,56	61,35	21,8	36,7	33,3	43,3	72,6
18_D	<L=4,66> [1/6]	93391,69	464981,73	16,87	18,9	36,7	33,3	43,3	73,8
17_B	<L=4,71> [4/22]	93405,62	464991,56	64,31	21,9	36,7	33,3	43,3	72,6
17_C	<L=4,71> [4/22]	93405,62	464991,56	67,28	21,9	36,7	33,3	43,3	72,6
12_B	<L=4,95> [5/13]	93387,55	464972,56	10,94	20,6	36,8	33,2	43,2	75,1
11_C	<L=4,81> [15/26]	93377,90	464914,17	85,07	23,8	36,1	33,2	43,2	71,9
17_B	<L=4,71> [1/22]	93396,80	464980,52	28,73	19,6	36,7	33,2	43,2	73,0
17_D	<L=4,71> [4/22]	93405,62	464991,56	70,24	22,0	36,7	33,2	43,2	72,6
17_F	<L=4,71> [5/22]	93408,55	464995,24	40,59	20,3	36,5	33,1	43,1	72,5
17_A	<L=4,71> [5/22]	93408,55	464995,24	43,56	20,5	36,5	33,1	43,1	72,4
17_B	<L=4,71> [5/22]	93408,55	464995,24	46,52	20,8	36,5	33,1	43,1	72,4
17_C	<L=4,71> [5/22]	93408,55	464995,24	49,49	21,0	36,5	33,1	43,1	72,4
17_D	<L=4,71> [5/22]	93408,55	464995,24	52,45	21,3	36,5	33,1	43,1	72,4
17_E	<L=4,71> [5/22]	93408,55	464995,24	37,63	20,0	36,5	33,1	43,1	72,5
12_B	<L=4,95> [6/13]	93390,64	464976,42	10,94	21,0	36,6	33,1	43,1	74,9
17_D	<L=4,71> [5/22]	93408,55	464995,24	34,66	19,8	36,4	33,1	43,1	72,5
17_E	<L=4,71> [5/22]	93408,55	464995,24	55,42	21,5	36,5	33,1	43,1	72,4
11_D	<L=4,81> [14/26]	93381,65	464911,17	88,03	23,7	36,3	33,1	43,1	72,1
17_F	<L=4,71> [5/22]	93408,55	464995,24	58,38	21,6	36,5	33,1	43,1	72,3
17_A	<L=4,71> [5/22]	93408,55	464995,24	61,35	21,7	36,4	33,1	43,1	72,3
12_A	<L=4,95> [2/13]	93378,29	464960,95	7,98	20,7	36,4	33,1	43,1	75,1
17_B	<L=4,71> [5/22]	93408,55	464995,24	64,31	21,8	36,4	33,1	43,1	72,3
17_C	<L=4,71> [5/22]	93408,55	464995,24	31,70	19,6	36,4	33,1	43,1	72,5
17_C	<L=4,71> [5/22]	93408,55	464995,24	67,28	21,8	36,4	33,0	43,0	72,3
17_D	<L=4,71> [5/22]	93408,55	464995,24	70,24	21,9	36,4	33,0	43,0	72,2
18_A	<L=4,66> [2/6]	93394,60	464985,38	25,77	19,3	36,5	33,0	43,0	72,7
11_C	<L=4,81> [14/26]	93381,65	464911,17	85,07	23,7	36,0	32,9	42,9	71,8
18_F	<L=4,66> [2/6]	93394,60	464985,38	22,80	19,1	36,4	32,9	42,9	72,7
11_A	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	79,14	23,7	37,0	32,8	42,8	72,9
12_A	<L=4,95> [3/13]	93381,37	464964,82	7,98	20,6	36,3	32,8	42,8	75,1
12_A	<L=4,95> [4/13]	93384,46	464968,69	7,98	20,6	36,3	32,7	42,7	75,2
18_C	<L=4,66> [1/6]	93391,69	464981,73	13,91	18,8	36,1	32,6	42,6	73,8
18_E	<L=4,66> [2/6]	93394,60	464985,38	19,84	18,9	36,1	32,6	42,6	72,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	<L=4,95> [5/13]	93387,55	464972,56	7,98	20,5	36,2	32,6	42,6	75,1
11_A	<L=4,81> [17/26]	93370,39	464920,17	79,14	23,7	36,8	32,6	42,6	72,8
17_B	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,20	28,73	19,3	36,1	32,6	42,6	72,4
11_B	<L=4,81> [16/26]	93374,14	464917,17	82,10	23,8	35,2	32,5	42,5	70,8
12_A	<L=4,95> [6/13]	93390,64	464976,42	7,98	21,0	36,0	32,5	42,5	74,9
11_F	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	76,17	23,7	36,4	32,2	42,2	72,2
18_A	<L=4,66> [3/6]	93397,51	464989,02	25,77	19,2	35,7	32,2	42,2	71,9
18_D	<L=4,66> [2/6]	93394,60	464985,38	16,87	18,7	35,6	32,1	42,1	72,8
18_F	<L=4,66> [3/6]	93397,51	464989,02	22,80	18,9	35,5	32,0	42,0	71,9
18_B	<L=4,66> [1/6]	93391,69	464981,73	10,94	18,7	35,4	32,0	42,0	73,9
11_B	<L=4,81> [15/26]	93377,90	464914,17	82,10	23,8	34,8	32,0	42,0	70,5
18_E	<L=4,66> [3/6]	93397,51	464989,02	19,84	18,7	35,3	31,8	41,8	71,9
20_F	<L=4,62> [24/24]	93394,00	464976,78	22,80	19,3	35,4	31,6	41,6	71,9
11_E	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	73,21	23,8	36,3	31,6	41,6	72,2
18_A	<L=4,66> [4/6]	93400,42	464992,66	25,77	18,1	35,4	31,6	41,6	71,6
18_C	<L=4,66> [2/6]	93394,60	464985,38	13,91	18,6	35,0	31,5	41,5	72,8
18_A	<L=4,66> [1/6]	93391,69	464981,73	7,98	19,0	34,9	31,5	41,5	74,0
18_F	<L=4,66> [4/6]	93400,42	464992,66	22,80	17,9	35,2	31,4	41,4	71,6
18_D	<L=4,66> [3/6]	93397,51	464989,02	16,87	18,6	34,7	31,2	41,2	72,0
11_A	<L=4,81> [16/26]	93374,14	464917,17	79,14	23,7	34,5	31,2	41,2	70,1
11_B	<L=4,81> [14/26]	93381,65	464911,17	82,10	23,7	34,7	31,2	41,2	70,4
18_E	<L=4,66> [4/6]	93400,42	464992,66	19,84	17,7	34,9	31,1	41,1	71,7
17_B	<L=4,71> [3/22]	93402,68	464987,88	28,73	19,2	34,6	31,1	41,1	70,9
18_A	<L=4,66> [5/6]	93403,33	464996,31	25,77	17,3	34,9	30,9	40,9	71,1
18_B	<L=4,66> [2/6]	93394,60	464985,38	10,94	18,5	34,4	30,9	40,9	72,8
11_D	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	70,24	23,8	35,9	30,8	40,9	71,9
18_F	<L=4,66> [5/6]	93403,33	464996,31	22,80	17,0	34,6	30,7	40,7	71,1
18_A	<L=4,66> [6/6]	93406,24	464999,95	25,77	17,1	34,6	30,7	40,7	70,8
18_C	<L=4,66> [3/6]	93397,51	464989,02	13,91	18,5	34,1	30,6	40,6	72,0
11_A	<L=4,81> [15/26]	93377,90	464914,17	79,14	23,8	34,2	30,6	40,6	70,0
18_D	<L=4,66> [4/6]	93400,42	464992,66	16,87	17,6	34,4	30,6	40,6	71,7
18_A	<L=4,66> [2/6]	93394,60	464985,38	7,98	19,0	33,9	30,5	40,5	73,0
18_F	<L=4,66> [6/6]	93406,24	464999,95	22,80	16,8	34,4	30,4	40,4	70,8
18_E	<L=4,66> [5/6]	93403,33	464996,31	19,84	16,9	34,3	30,4	40,4	71,1
11_C	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	67,28	23,8	35,4	30,4	40,4	71,8
8_B	<L=4,92> [23/25]	93360,02	464924,44	10,94	13,2	34,8	30,3	40,3	71,9
8_E	<L=4,92> [22/25]	93363,87	464921,37	19,84	8,7	35,2	30,1	40,2	71,3
8_F	<L=4,92> [22/25]	93363,87	464921,37	22,80	9,0	35,2	30,1	40,2	71,3
8_D	<L=4,92> [22/25]	93363,87	464921,37	16,87	8,6	35,2	30,1	40,2	71,4
11_F	<L=4,81> [17/26]	93370,39	464920,17	76,17	23,7	33,0	30,1	40,1	68,3
18_B	<L=4,66> [3/6]	93397,51	464989,02	10,94	18,4	33,6	30,1	40,1	72,1
18_E	<L=4,66> [6/6]	93406,24	464999,95	19,84	16,7	34,0	30,1	40,1	70,9
18_C	<L=4,66> [4/6]	93400,42	464992,66	13,91	17,5	33,8	30,0	40,0	71,7
17_B	<L=4,71> [22/22]	93397,18	464977,07	46,52	15,5	34,2	29,9	39,9	69,8
17_F	<L=4,71> [22/22]	93397,18	464977,07	40,59	15,1	34,2	29,9	39,9	69,9
11_E	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	55,42	9,8	34,9	29,6	39,9	71,1
17_A	<L=4,71> [22/22]	93397,18	464977,07	43,56	15,3	34,2	29,9	39,9	69,8
8_C	<L=4,92> [22/25]	93363,87	464921,37	13,91	8,6	34,9	29,9	39,9	71,4
17_C	<L=4,71> [22/22]	93397,18	464977,07	49,49	15,7	34,2	29,9	39,9	69,8
11_B	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	64,31	19,3	34,9	29,8	39,9	71,2
17_D	<L=4,71> [22/22]	93397,18	464977,07	52,45	15,9	34,2	29,9	39,9	69,8
17_E	<L=4,71> [22/22]	93397,18	464977,07	37,63	14,8	34,2	29,9	39,9	69,9
17_D	<L=4,71> [22/22]	93397,18	464977,07	34,66	14,6	34,2	29,9	39,9	69,9
11_F	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	58,38	10,9	34,9	29,6	39,9	71,0
17_E	<L=4,71> [22/22]	93397,18	464977,07	55,42	16,2	34,2	29,9	39,9	69,7
17_C	<L=4,71> [22/22]	93397,18	464977,07	31,70	14,4	34,2	29,9	39,9	69,9
18_D	<L=4,66> [5/6]	93403,33	464996,31	16,87	16,8	33,8	29,9	39,9	71,2
11_A	<L=4,81> [14/26]	93381,65	464911,17	79,14	23,7	34,1	29,9	39,9	69,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17_F	<L=4,71> [22/22]	93397,18	464977,07	58,38	16,3	34,1	29,8	39,8	69,7
11_A	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	61,35	12,6	34,8	29,6	39,8	71,0
17_A	<L=4,71> [22/22]	93397,18	464977,07	61,35	16,3	34,1	29,8	39,8	69,7
17_B	<L=4,71> [22/22]	93397,18	464977,07	28,73	14,1	34,1	29,8	39,8	69,9
18_A	<L=4,66> [3/6]	93397,51	464989,02	7,98	19,0	33,2	29,8	39,8	72,3
17_B	<L=4,71> [22/22]	93397,18	464977,07	64,31	16,3	34,0	29,8	39,8	69,6
17_B	<L=4,71> [4/22]	93405,62	464991,56	28,73	19,1	33,0	29,7	39,7	69,3
17_C	<L=4,71> [22/22]	93397,18	464977,07	67,28	16,3	34,0	29,7	39,7	69,6
17_D	<L=4,71> [22/22]	93397,18	464977,07	70,24	16,2	34,0	29,7	39,7	69,5
11_F	<L=4,81> [16/26]	93374,14	464917,17	76,17	23,7	32,0	29,6	39,6	67,1
9_C	<L=4,81> [5/7]	93366,04	464922,43	31,70	6,8	34,6	29,4	39,6	70,7
9_B	<L=4,81> [5/7]	93366,04	464922,43	28,73	6,3	34,6	29,4	39,6	70,7
9_D	<L=4,81> [5/7]	93366,04	464922,43	34,66	7,3	34,6	29,4	39,6	70,7
18_D	<L=4,66> [6/6]	93406,24	464999,95	16,87	16,6	33,5	29,6	39,6	70,9
9_A	<L=4,81> [5/7]	93366,04	464922,43	25,77	6,2	34,6	29,4	39,6	70,7
9_E	<L=4,81> [5/7]	93366,04	464922,43	37,63	8,0	34,6	29,4	39,6	70,7
9_F	<L=4,81> [5/7]	93366,04	464922,43	40,59	8,5	34,6	29,4	39,6	70,7
9_A	<L=4,81> [5/7]	93366,04	464922,43	43,56	9,4	34,5	29,4	39,5	70,6
18_B	<L=4,66> [4/6]	93400,42	464992,66	10,94	17,5	33,3	29,5	39,5	71,8
9_B	<L=4,81> [5/7]	93366,04	464922,43	46,52	9,9	34,5	29,4	39,5	70,6
9_C	<L=4,81> [5/7]	93366,04	464922,43	49,49	10,1	34,5	29,4	39,5	70,6
10_B	<L=4,81> [1/7]	93377,01	464951,56	28,73	14,6	33,1	29,4	39,4	68,9
18_A	<L=4,66> [4/6]	93400,42	464992,66	7,98	18,9	33,0	29,4	39,4	72,1
18_C	<L=4,66> [5/6]	93403,33	464996,31	13,91	16,8	33,2	29,4	39,4	71,2
11_D	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	52,45	9,4	34,3	29,1	39,3	70,4
18_A	<L=4,66> [6/6]	93406,24	464999,95	7,98	19,2	32,7	29,1	39,1	71,7
18_B	<L=4,66> [6/6]	93406,24	464999,95	10,94	17,8	32,8	29,1	39,1	71,3
18_C	<L=4,66> [6/6]	93406,24	464999,95	13,91	16,6	33,0	29,1	39,1	71,0
10_A	<L=4,81> [1/7]	93377,01	464951,56	25,77	16,0	33,0	29,1	39,1	68,8
18_A	<L=4,66> [5/6]	93403,33	464996,31	7,98	18,8	32,6	28,9	38,9	71,7
18_B	<L=4,66> [5/6]	93403,33	464996,31	10,94	16,9	32,7	28,9	38,9	71,3
11_E	<L=4,81> [17/26]	93370,39	464920,17	73,21	23,7	32,3	28,8	38,8	67,9
8_A	<L=4,92> [23/25]	93360,02	464924,44	7,98	10,7	33,4	28,6	38,6	71,6
17_B	<L=4,71> [5/22]	93408,55	464995,24	28,73	19,1	31,6	28,6	38,6	67,9
11_E	<L=4,81> [16/26]	93374,14	464917,17	73,21	23,7	31,4	28,2	38,2	66,8
10_C	<L=4,81> [1/7]	93377,01	464951,56	31,70	14,9	31,1	28,1	38,1	66,9
11_F	<L=4,81> [15/26]	93377,90	464914,17	76,17	23,8	31,5	28,1	38,1	66,8
10_C	<L=4,81> [1/7]	93377,01	464951,56	49,49	16,4	30,1	27,7	37,7	65,3
10_B	<L=4,81> [1/7]	93377,01	464951,56	46,52	16,1	30,0	27,7	37,7	65,3
11_D	<L=4,81> [1/26]	93376,42	464950,83	52,45	16,5	30,0	27,6	37,6	65,2
11_E	<L=4,81> [1/26]	93376,42	464950,83	55,42	16,6	30,0	27,6	37,6	65,2
11_F	<L=4,81> [1/26]	93376,42	464950,83	58,38	16,7	30,0	27,6	37,6	65,2
10_A	<L=4,81> [1/7]	93377,01	464951,56	43,56	15,9	30,0	27,6	37,6	65,3
11_B	<L=4,81> [1/26]	93376,42	464950,83	64,31	16,7	30,0	27,6	37,6	65,2
10_F	<L=4,81> [1/7]	93377,01	464951,56	40,59	15,7	29,9	27,6	37,6	65,3
11_A	<L=4,81> [1/26]	93376,42	464950,83	61,35	16,7	30,0	27,6	37,6	65,2
10_E	<L=4,81> [1/7]	93377,01	464951,56	37,63	15,5	29,9	27,6	37,6	65,3
11_C	<L=4,81> [1/26]	93376,42	464950,83	67,28	16,7	29,9	27,6	37,6	65,2
10_D	<L=4,81> [1/7]	93377,01	464951,56	34,66	15,2	29,9	27,6	37,6	65,3
11_D	<L=4,81> [1/26]	93376,42	464950,83	70,24	16,7	29,9	27,6	37,6	65,1
11_E	<L=4,81> [1/26]	93376,42	464950,83	73,21	16,6	29,8	27,5	37,5	65,0
11_D	<L=4,81> [17/26]	93370,39	464920,17	70,24	23,8	31,8	27,5	37,5	67,7
11_F	<L=4,81> [14/26]	93381,65	464911,17	76,17	23,7	31,3	27,5	37,5	66,6
20_A	<L=4,62> [23/24]	93397,61	464973,90	25,77	9,7	32,4	27,4	37,4	68,3
11_E	<L=4,81> [15/26]	93377,90	464914,17	73,21	23,8	30,9	27,0	37,0	66,6
11_F	<L=4,81> [1/26]	93376,42	464950,83	76,17	3,9	29,1	27,0	37,0	64,2
10_C	<L=4,81> [2/7]	93380,77	464948,57	31,70	9,2	32,0	26,8	37,0	68,0
8_F	<L=4,90> [2/25]	93378,41	464953,24	22,80	14,5	31,1	27,0	37,0	66,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_D	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	88,03	17,5	25,8	26,8	36,8	61,3
10_A	<L=4,81> [2/7]	93380,77	464948,57	25,77	8,8	31,6	26,8	36,8	67,3
11_E	<L=4,81> [14/26]	93381,65	464911,17	73,21	23,7	30,7	26,7	36,7	66,3
10_B	<L=4,81> [2/7]	93380,77	464948,57	28,73	9,0	31,7	26,6	36,7	67,5
11_D	<L=4,81> [16/26]	93374,14	464917,17	70,24	23,7	30,8	26,6	36,6	66,6
11_C	<L=4,81> [17/26]	93370,39	464920,17	67,28	23,7	30,7	26,6	36,6	67,4
11_D	<L=4,81> [15/26]	93377,90	464914,17	70,24	23,7	30,4	26,2	36,2	66,4
10_E	<L=4,81> [2/7]	93380,77	464948,57	37,63	9,7	31,2	26,2	36,2	66,9
11_D	<L=4,81> [14/26]	93381,65	464911,17	70,24	23,7	30,3	26,2	36,2	66,2
10_D	<L=4,81> [2/7]	93380,77	464948,57	34,66	9,5	31,2	26,2	36,2	66,9
10_F	<L=4,81> [2/7]	93380,77	464948,57	40,59	9,9	31,2	26,2	36,2	66,9
10_A	<L=4,81> [2/7]	93380,77	464948,57	43,56	10,2	31,2	26,2	36,2	66,9
10_B	<L=4,81> [2/7]	93380,77	464948,57	46,52	10,4	31,2	26,2	36,2	66,9
10_C	<L=4,81> [2/7]	93380,77	464948,57	49,49	10,7	31,2	26,2	36,2	66,8
11_E	<L=4,81> [2/26]	93380,18	464947,83	55,42	11,0	31,1	26,1	36,1	66,7
11_F	<L=4,81> [2/26]	93380,18	464947,83	58,38	11,0	31,1	26,1	36,1	66,7
11_D	<L=4,81> [2/26]	93380,18	464947,83	52,45	10,9	31,0	26,0	36,0	66,8
11_A	<L=4,81> [2/26]	93380,18	464947,83	61,35	11,1	31,0	26,0	36,0	66,7
11_B	<L=4,81> [2/26]	93380,18	464947,83	64,31	11,1	31,0	26,0	36,0	66,7
11_A	<L=4,81> [1/26]	93376,42	464950,83	79,14	4,0	28,2	26,0	36,0	63,9
11_C	<L=4,81> [2/26]	93380,18	464947,83	67,28	11,1	31,0	26,0	36,0	66,6
11_D	<L=4,81> [2/26]	93380,18	464947,83	70,24	11,1	30,9	25,9	35,9	66,6
11_E	<L=4,81> [2/26]	93380,18	464947,83	73,21	7,1	30,8	25,8	35,8	66,5
11_F	<L=4,81> [2/26]	93380,18	464947,83	76,17	3,6	30,5	25,5	35,5	66,4
11_C	<L=4,81> [16/26]	93374,14	464917,17	67,28	23,7	29,3	25,5	35,5	66,2
11_C	<L=4,81> [14/26]	93381,65	464911,17	67,28	23,7	29,1	25,4	35,4	65,9
8_B	<L=4,92> [22/25]	93363,87	464921,37	10,94	8,9	28,3	25,3	35,3	64,8
11_C	<L=4,81> [15/26]	93377,90	464914,17	67,28	23,7	29,1	25,3	35,3	66,1
20_F	<L=4,62> [23/24]	93397,61	464973,90	22,80	9,4	29,4	25,2	35,2	64,8
11_A	<L=4,81> [2/26]	93380,18	464947,83	79,14	3,3	30,2	24,9	35,2	66,2
10_C	<L=4,81> [3/7]	93384,52	464945,57	31,70	6,7	30,1	24,9	35,1	66,2
8_F	<L=4,92> [21/25]	93367,72	464918,30	22,80	6,7	28,2	24,8	34,8	63,7
11_B	<L=4,81> [17/26]	93370,39	464920,17	64,31	19,0	28,9	24,7	34,7	65,0
8_E	<L=4,92> [21/25]	93367,72	464918,30	19,84	7,1	28,2	24,7	34,7	63,7
8_C	<L=4,92> [21/25]	93367,72	464918,30	13,91	7,8	28,1	24,6	34,6	64,0
8_D	<L=4,92> [21/25]	93367,72	464918,30	16,87	7,7	28,1	24,6	34,6	63,8
11_D	<L=4,59> [13/26]	93385,10	464911,48	88,03	18,8	28,1	24,6	34,6	63,5
8_F	<L=4,90> [3/25]	93382,24	464950,18	22,80	10,0	28,3	24,3	34,3	63,6
8_F	<L=4,92> [20/25]	93371,56	464915,23	22,80	6,6	27,2	24,2	34,2	62,8
11_C	<L=4,59> [13/26]	93385,10	464911,48	85,07	18,8	27,5	24,1	34,1	62,8
8_E	<L=4,92> [20/25]	93371,56	464915,23	19,84	6,9	27,2	24,1	34,1	62,9
8_F	<L=4,92> [19/25]	93375,41	464912,16	22,80	6,8	27,1	24,1	34,1	62,8
8_E	<L=4,92> [19/25]	93375,41	464912,16	19,84	6,8	27,1	24,0	34,0	62,8
8_D	<L=4,92> [20/25]	93371,56	464915,23	16,87	7,6	27,1	24,0	34,0	63,0
8_F	<L=4,92> [18/25]	93379,26	464909,08	22,80	6,7	27,0	24,0	34,0	62,7
8_E	<L=4,92> [18/25]	93379,26	464909,08	19,84	6,5	27,0	24,0	34,0	62,7
8_D	<L=4,92> [19/25]	93375,41	464912,16	16,87	7,5	27,0	24,0	34,0	62,9
11_A	<L=4,81> [17/26]	93370,39	464920,17	61,35	11,9	28,3	23,9	33,9	63,8
8_D	<L=4,92> [18/25]	93379,26	464909,08	16,87	6,7	26,9	23,9	33,9	62,8
8_B	<L=4,92> [21/25]	93367,72	464918,30	10,94	8,1	27,2	23,9	33,9	63,8
9_C	<L=4,81> [4/7]	93369,80	464919,43	49,49	8,7	27,6	23,8	33,8	62,8
11_B	<L=4,81> [2/26]	93380,18	464947,83	82,10	3,3	28,8	23,1	33,8	65,1
9_B	<L=4,81> [4/7]	93369,80	464919,43	46,52	8,3	27,4	23,8	33,8	62,7
9_F	<L=4,81> [4/7]	93369,80	464919,43	40,59	7,2	27,4	23,8	33,8	62,6
9_A	<L=4,81> [4/7]	93369,80	464919,43	43,56	7,8	27,4	23,8	33,8	62,6
9_E	<L=4,81> [4/7]	93369,80	464919,43	37,63	6,6	27,3	23,8	33,8	62,6
17_F	<L=4,71> [21/22]	93400,86	464974,13	58,38	8,5	28,6	23,8	33,8	63,9
9_C	<L=4,81> [4/7]	93369,80	464919,43	31,70	5,9	27,3	23,7	33,7	62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_F	<L=4,81> [17/26]	93370,39	464920,17	58,38	9,7	28,2	23,7	33,7	63,7
11_B	<L=4,81> [3/26]	93383,93	464944,83	64,31	8,7	28,7	23,7	33,7	64,4
9_D	<L=4,81> [4/7]	93369,80	464919,43	34,66	6,3	27,3	23,7	33,7	62,6
9_B	<L=4,81> [4/7]	93369,80	464919,43	28,73	5,6	27,3	23,7	33,7	62,6
8_C	<L=4,92> [20/25]	93371,56	464915,23	13,91	7,7	26,8	23,7	33,7	63,0
8_C	<L=4,92> [19/25]	93375,41	464912,16	13,91	7,7	26,7	23,7	33,7	63,0
10_D	<L=4,81> [3/7]	93384,52	464945,57	34,66	6,9	28,7	23,7	33,7	64,4
10_E	<L=4,81> [3/7]	93384,52	464945,57	37,63	7,2	28,7	23,7	33,7	64,4
11_A	<L=4,81> [3/26]	93383,93	464944,83	61,35	8,6	28,7	23,6	33,7	64,4
9_A	<L=4,81> [4/7]	93369,80	464919,43	25,77	5,3	27,2	23,7	33,7	62,6
10_F	<L=4,81> [3/7]	93384,52	464945,57	40,59	7,4	28,7	23,7	33,7	64,4
10_A	<L=4,81> [3/7]	93384,52	464945,57	43,56	7,7	28,7	23,7	33,7	64,4
11_F	<L=4,81> [3/26]	93383,93	464944,83	58,38	8,6	28,7	23,6	33,7	64,3
8_C	<L=4,92> [18/25]	93379,26	464909,08	13,91	6,8	26,7	23,6	33,6	62,9
10_B	<L=4,81> [3/7]	93384,52	464945,57	46,52	7,9	28,6	23,6	33,6	64,4
11_E	<L=4,81> [3/26]	93383,93	464944,83	55,42	8,5	28,6	23,6	33,6	64,3
10_C	<L=4,81> [3/7]	93384,52	464945,57	49,49	8,2	28,6	23,6	33,6	64,3
11_D	<L=4,81> [3/26]	93383,93	464944,83	52,45	8,4	28,6	23,6	33,6	64,3
17_E	<L=4,71> [21/22]	93400,86	464974,13	55,42	8,5	28,4	23,6	33,6	63,6
11_C	<L=4,81> [3/26]	93383,93	464944,83	67,28	8,7	28,5	23,5	33,5	64,2
17_F	<L=4,71> [21/22]	93400,86	464974,13	40,59	7,7	28,3	23,5	33,5	63,5
11_D	<L=4,81> [3/26]	93383,93	464944,83	70,24	8,7	28,5	23,5	33,5	64,2
17_D	<L=4,71> [21/22]	93400,86	464974,13	52,45	8,4	28,3	23,5	33,5	63,5
17_B	<L=4,71> [21/22]	93400,86	464974,13	46,52	8,0	28,3	23,5	33,5	63,4
17_C	<L=4,71> [21/22]	93400,86	464974,13	49,49	8,2	28,3	23,5	33,5	63,4
17_A	<L=4,71> [21/22]	93400,86	464974,13	43,56	7,8	28,3	23,5	33,5	63,5
17_A	<L=4,71> [21/22]	93400,86	464974,13	61,35	8,6	28,2	23,4	33,4	63,6
17_D	<L=4,71> [21/22]	93400,86	464974,13	34,66	7,3	28,2	23,4	33,4	63,5
17_E	<L=4,71> [21/22]	93400,86	464974,13	37,63	7,5	28,2	23,4	33,4	63,5
17_C	<L=4,71> [21/22]	93400,86	464974,13	31,70	7,1	28,2	23,4	33,4	63,5
10_A	<L=4,81> [3/7]	93384,52	464945,57	25,77	6,2	28,0	23,4	33,4	63,2
17_B	<L=4,71> [21/22]	93400,86	464974,13	64,31	8,5	28,2	23,4	33,4	63,5
8_B	<L=4,92> [19/25]	93375,41	464912,16	10,94	7,7	26,3	23,4	33,4	63,2
8_B	<L=4,92> [20/25]	93371,56	464915,23	10,94	8,1	26,4	23,4	33,4	63,3
17_B	<L=4,71> [21/22]	93400,86	464974,13	28,73	6,9	28,2	23,4	33,4	63,5
11_E	<L=4,81> [3/26]	93383,93	464944,83	73,21	3,6	28,4	23,3	33,4	64,1
17_C	<L=4,71> [21/22]	93400,86	464974,13	67,28	8,5	28,1	23,4	33,4	63,5
11_B	<L=4,59> [13/26]	93385,10	464911,48	82,10	18,8	27,0	23,3	33,3	62,5
8_B	<L=4,92> [18/25]	93379,26	464909,08	10,94	7,1	26,3	23,3	33,3	63,2
17_D	<L=4,71> [21/22]	93400,86	464974,13	70,24	8,4	28,1	23,3	33,3	63,4
11_E	<L=4,81> [17/26]	93370,39	464920,17	55,42	8,2	27,5	23,3	33,3	62,7
10_B	<L=4,81> [3/7]	93384,52	464945,57	28,73	6,4	28,1	23,3	33,3	63,8
8_A	<L=4,92> [22/25]	93363,87	464921,37	7,98	8,9	26,2	23,2	33,2	63,9
11_F	<L=4,81> [3/26]	93383,93	464944,83	76,17	3,2	28,1	23,0	33,1	64,0
11_D	<L=4,81> [17/26]	93370,39	464920,17	52,45	7,6	27,2	23,0	33,0	62,2
11_B	<L=4,81> [16/26]	93374,14	464917,17	64,31	19,0	26,4	22,9	32,9	62,5
9_A	<L=4,81> [3/7]	93373,55	464916,43	25,77	5,2	25,9	22,8	32,8	61,4
9_B	<L=4,81> [3/7]	93373,55	464916,43	28,73	5,5	25,9	22,8	32,8	61,3
9_A	<L=4,81> [2/7]	93377,31	464913,43	25,77	5,5	25,7	22,7	32,7	61,3
9_C	<L=4,81> [3/7]	93373,55	464916,43	31,70	5,8	25,9	22,7	32,7	61,3
8_A	<L=4,92> [21/25]	93367,72	464918,30	7,98	8,4	25,8	22,7	32,7	63,5
9_C	<L=4,81> [3/7]	93373,55	464916,43	49,49	8,8	25,9	22,7	32,7	61,3
9_B	<L=4,81> [3/7]	93373,55	464916,43	46,52	8,2	25,9	22,6	32,6	61,2
9_A	<L=4,81> [1/7]	93381,06	464910,43	25,77	6,1	25,7	22,6	32,6	61,3
9_D	<L=4,81> [3/7]	93373,55	464916,43	34,66	6,2	25,8	22,6	32,6	61,3
9_A	<L=4,81> [3/7]	93373,55	464916,43	43,56	7,6	25,8	22,6	32,6	61,2
9_F	<L=4,81> [3/7]	93373,55	464916,43	40,59	7,1	25,8	22,6	32,6	61,2
8_A	<L=4,92> [18/25]	93379,26	464909,08	7,98	7,2	25,7	22,5	32,5	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
8_A	<L=4,92> [19/25]	93375,41	464912,16	7,98	8,1	25,5	22,5	32,5	63,4
9_E	<L=4,81> [3/7]	93373,55	464916,43	37,63	6,6	25,8	22,5	32,5	61,3
9_B	<L=4,81> [2/7]	93377,31	464913,43	28,73	5,6	25,6	22,5	32,5	61,2
9_B	<L=4,81> [1/7]	93381,06	464910,43	28,73	6,8	25,6	22,5	32,5	61,3
8_A	<L=4,92> [20/25]	93371,56	464915,23	7,98	8,4	25,6	22,5	32,5	63,4
9_C	<L=4,81> [1/7]	93381,06	464910,43	31,70	7,2	25,5	22,5	32,5	61,3
11_A	<L=4,81> [3/26]	93383,93	464944,83	79,14	3,3	27,5	22,3	32,5	63,6
9_D	<L=4,81> [1/7]	93381,06	464910,43	34,66	8,4	25,5	22,5	32,5	61,2
9_C	<L=4,81> [2/7]	93377,31	464913,43	31,70	6,0	25,6	22,5	32,5	61,2
8_F	<L=4,90> [4/25]	93386,06	464947,13	22,80	8,1	26,3	22,5	32,5	61,4
9_E	<L=4,81> [1/7]	93381,06	464910,43	37,63	9,0	25,5	22,5	32,5	61,2
11_B	<L=4,81> [15/26]	93377,90	464914,17	64,31	19,0	25,9	22,5	32,5	62,3
9_D	<L=4,81> [2/7]	93377,31	464913,43	34,66	6,4	25,5	22,4	32,4	61,1
11_B	<L=4,81> [14/26]	93381,65	464911,17	64,31	19,5	25,9	22,4	32,4	62,3
9_F	<L=4,81> [1/7]	93381,06	464910,43	40,59	10,3	25,5	22,3	32,3	61,2
11_A	<L=4,59> [13/26]	93385,10	464911,48	79,14	18,8	26,0	22,3	32,3	61,6
9_E	<L=4,81> [2/7]	93377,31	464913,43	37,63	6,9	25,5	22,3	32,3	61,1
11_B	<L=4,59> [13/26]	93385,10	464911,48	64,31	20,6	25,7	22,3	32,3	61,6
9_A	<L=4,81> [1/7]	93381,06	464910,43	43,56	11,6	25,4	22,2	32,2	61,1
9_F	<L=4,81> [2/7]	93377,31	464913,43	40,59	7,5	25,4	22,1	32,1	61,0
9_A	<L=4,81> [2/7]	93377,31	464913,43	43,56	8,3	25,4	22,1	32,1	61,0
9_C	<L=4,81> [1/7]	93381,06	464910,43	49,49	13,4	25,4	22,1	32,1	61,3
9_B	<L=4,81> [1/7]	93381,06	464910,43	46,52	12,5	25,4	22,1	32,1	61,1
9_B	<L=4,81> [2/7]	93377,31	464913,43	46,52	9,0	25,3	22,0	32,0	60,9
9_C	<L=4,81> [2/7]	93377,31	464913,43	49,49	9,5	25,3	22,0	32,0	60,9
11_B	<L=4,81> [1/26]	93376,42	464950,83	82,10	3,7	24,2	22,0	32,0	59,9
11_C	<L=4,59> [13/26]	93385,10	464911,48	67,28	18,8	25,6	21,9	31,9	61,7
11_F	<L=4,59> [13/26]	93385,10	464911,48	76,17	18,8	25,7	21,8	31,8	61,5
11_A	<L=4,59> [13/26]	93385,10	464911,48	61,35	19,6	25,1	21,8	31,8	61,1
11_D	<L=4,59> [13/26]	93385,10	464911,48	70,24	18,8	25,6	21,8	31,8	61,6
11_E	<L=4,59> [13/26]	93385,10	464911,48	73,21	18,8	25,5	21,7	31,7	61,6
11_B	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	64,31	19,9	25,1	21,7	31,7	61,0
11_E	<L=4,81> [16/26]	93374,14	464917,17	55,42	8,1	24,6	21,6	31,6	59,6
11_D	<L=4,81> [14/26]	93381,65	464911,17	52,45	18,8	24,1	21,6	31,6	59,6
11_C	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	85,07	17,4	25,1	21,6	31,6	60,9
11_A	<L=4,81> [16/26]	93374,14	464917,17	61,35	11,8	24,9	21,5	31,5	60,1
11_A	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	61,35	19,2	24,8	21,5	31,5	60,7
11_B	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	82,10	17,7	25,0	21,4	31,4	61,5
8_F	<L=4,90> [5/25]	93389,89	464944,07	22,80	5,1	24,9	21,4	31,4	60,2
11_F	<L=4,59> [13/26]	93385,10	464911,48	58,38	19,0	24,6	21,4	31,4	60,7
11_D	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	88,03	16,5	24,5	21,3	31,3	60,1
17_C	<L=4,71> [17/22]	93415,58	464962,38	67,28	6,5	21,0	21,2	31,2	55,5
11_D	<L=4,81> [16/26]	93374,14	464917,17	52,45	7,6	24,7	21,2	31,2	59,6
11_E	<L=4,59> [13/26]	93385,10	464911,48	55,42	18,6	24,3	21,2	31,2	60,6
11_F	<L=4,81> [16/26]	93374,14	464917,17	58,38	9,7	24,8	21,2	31,2	59,7
11_B	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	64,31	19,3	24,5	21,2	31,2	60,4
11_F	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	58,38	18,6	24,3	21,1	31,1	60,3
11_A	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	61,35	18,7	24,4	21,1	31,1	60,2
8_F	<L=4,90> [6/25]	93393,72	464941,01	22,80	4,9	24,2	21,0	31,0	59,6
8_F	<L=4,90> [7/25]	93397,55	464937,96	22,80	4,9	24,1	21,0	31,0	59,6
8_E	<L=4,90> [5/25]	93389,89	464944,07	19,84	5,3	24,3	21,0	31,0	59,8
20_A	<L=4,62> [22/24]	93401,22	464971,02	25,77	5,8	24,8	20,9	30,9	59,8
11_E	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	55,42	18,2	24,1	20,9	30,9	60,3
10_A	<L=4,81> [4/7]	93388,28	464942,57	25,77	3,7	24,6	20,8	30,8	59,8
20_F	<L=4,62> [22/24]	93401,22	464971,02	22,80	5,5	24,7	20,8	30,8	59,8
11_F	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	58,38	18,2	24,1	20,8	30,8	60,0
8_E	<L=4,90> [6/25]	93393,72	464941,01	19,84	5,2	24,0	20,8	30,8	59,6
8_E	<L=4,90> [7/25]	93397,55	464937,96	19,84	5,2	23,9	20,8	30,8	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	<L=4,81> [15/26]	93377,90	464914,17	61,35	12,3	24,2	20,7	30,7	59,6
11_E	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	55,42	17,8	23,8	20,7	30,7	60,0
11_A	<L=4,81> [14/26]	93381,65	464911,17	61,35	14,7	24,2	20,7	30,7	59,8
11_C	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	67,28	17,5	24,3	20,7	30,7	60,5
11_D	<L=4,59> [13/26]	93385,10	464911,48	52,45	17,2	24,0	20,7	30,7	60,4
11_A	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	61,35	18,3	24,0	20,7	30,7	59,8
11_C	<L=4,59> [13/26]	93385,10	464911,48	49,49	16,8	23,8	20,6	30,6	60,0
11_B	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	64,31	17,9	23,9	20,6	30,6	59,8
8_F	<L=4,90> [8/25]	93401,38	464934,90	22,80	4,3	23,8	20,6	30,6	59,4
11_B	<L=4,81> [3/26]	93383,93	464944,83	82,10	3,3	25,6	20,2	30,6	61,8
11_A	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	79,14	18,0	24,2	20,6	30,6	61,6
8_F	<L=4,92> [17/25]	93383,11	464906,01	22,80	3,8	23,7	20,5	30,5	59,2
11_F	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	76,17	17,6	24,1	20,5	30,5	60,4
11_F	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	58,38	17,8	23,7	20,5	30,5	59,7
11_D	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	88,03	16,4	23,5	20,5	30,5	60,8
11_E	<L=4,81> [15/26]	93377,90	464914,17	55,42	9,2	23,8	20,5	30,5	58,9
8_D	<L=4,90> [5/25]	93389,89	464944,07	16,87	6,1	23,6	20,5	30,5	59,7
11_C	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	85,07	17,3	24,0	20,5	30,5	62,0
11_D	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	70,24	17,5	24,0	20,5	30,5	60,3
8_E	<L=4,92> [17/25]	93383,11	464906,01	19,84	3,2	23,6	20,5	30,5	59,2
8_D	<L=4,90> [6/25]	93393,72	464941,01	16,87	5,9	23,6	20,4	30,4	59,6
20_A	<L=4,89> [1/24]	93409,75	465000,26	7,98	11,6	23,6	20,4	30,4	61,6
11_E	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	55,42	17,5	23,6	20,4	30,4	59,7
11_F	<L=4,81> [15/26]	93377,90	464914,17	58,38	10,4	24,0	20,4	30,4	59,1
11_E	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	73,21	17,5	23,9	20,4	30,4	60,2
8_E	<L=4,90> [8/25]	93401,38	464934,90	19,84	4,5	23,6	20,4	30,4	59,4
8_E	<L=4,90> [4/25]	93386,06	464947,13	19,84	7,4	23,5	20,4	30,4	59,4
8_D	<L=4,90> [7/25]	93397,55	464937,96	16,87	5,8	23,4	20,4	30,4	59,5
11_D	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	52,45	16,7	23,8	20,4	30,4	60,0
11_F	<L=4,81> [14/26]	93381,65	464911,17	58,38	14,1	23,8	20,4	30,4	59,4
11_C	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	49,49	16,4	23,6	20,3	30,3	59,8
11_B	<L=4,59> [13/26]	93385,10	464911,48	46,52	14,9	23,7	20,3	30,3	59,8
8_D	<L=4,92> [17/25]	93383,11	464906,01	16,87	2,9	23,5	20,3	30,3	59,2
11_D	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	52,45	16,3	23,6	20,3	30,3	59,8
11_A	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	61,35	17,9	23,5	20,3	30,3	59,3
20_A	<L=4,89> [2/24]	93413,57	464997,21	7,98	4,7	25,3	20,0	30,3	64,2
12_E	<L=4,72> [7/13]	93401,92	464967,56	19,84	6,7	23,2	20,3	30,3	59,4
11_A	<L=4,59> [13/26]	93385,10	464911,48	43,56	14,7	23,5	20,3	30,3	59,9
11_E	<L=4,81> [14/26]	93381,65	464911,17	55,42	13,9	23,8	20,3	30,3	60,1
11_C	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	49,49	16,0	23,4	20,2	30,2	59,6
11_D	<L=4,81> [15/26]	93377,90	464914,17	52,45	10,2	23,6	20,2	30,2	58,9
11_A	<L=4,59> [5/12]	93387,96	464915,06	25,77	11,7	23,0	20,2	30,2	61,0
11_F	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	58,38	17,5	23,4	20,2	30,2	59,4
10_C	<L=4,81> [4/7]	93388,28	464942,57	31,70	4,2	24,1	20,2	30,2	59,4
10_D	<L=4,81> [4/7]	93388,28	464942,57	34,66	4,6	24,1	20,2	30,2	59,3
10_E	<L=4,81> [4/7]	93388,28	464942,57	37,63	5,0	24,1	20,2	30,2	59,3
10_F	<L=4,81> [4/7]	93388,28	464942,57	40,59	5,6	24,1	20,2	30,2	59,3
10_A	<L=4,81> [4/7]	93388,28	464942,57	43,56	6,2	24,1	20,2	30,2	59,3
10_B	<L=4,81> [4/7]	93388,28	464942,57	46,52	6,7	24,1	20,2	30,2	59,3
10_C	<L=4,81> [4/7]	93388,28	464942,57	49,49	7,2	24,1	20,2	30,2	59,3
11_E	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	55,42	17,1	23,3	20,2	30,2	59,3
8_D	<L=4,90> [8/25]	93401,38	464934,90	16,87	4,7	23,3	20,2	30,2	59,4
11_B	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	82,10	17,2	23,5	20,2	30,2	61,7
11_C	<L=4,81> [2/26]	93380,18	464947,83	85,07	3,5	25,2	19,9	30,2	61,7
11_D	<L=4,81> [4/26]	93387,68	464941,83	52,45	7,6	24,2	20,1	30,1	59,3
11_C	<L=4,81> [3/26]	93383,93	464944,83	85,07	3,4	25,1	19,9	30,1	61,7
11_F	<L=4,59> [6/12]	93385,10	464911,48	40,59	12,6	23,3	20,1	30,1	59,9
11_E	<L=4,81> [4/26]	93387,68	464941,83	55,42	7,7	24,2	20,1	30,1	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	<L=4,81> [4/7]	93388,28	464942,57	28,73	4,0	24,0	20,1	30,1	59,2
11_C	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	85,07	16,6	23,2	20,1	30,1	61,5
11_F	<L=4,81> [4/26]	93387,68	464941,83	58,38	7,7	24,2	20,1	30,1	59,2
11_D	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	88,03	16,2	23,0	20,1	30,1	61,3
11_A	<L=4,59> [6/12]	93385,10	464911,48	25,77	8,6	23,0	20,1	30,1	59,3
11_A	<L=4,81> [4/26]	93387,68	464941,83	61,35	7,8	24,1	20,1	30,1	59,2
11_B	<L=4,81> [4/26]	93387,68	464941,83	64,31	7,8	24,1	20,1	30,1	59,2
11_E	<L=4,59> [6/12]	93385,10	464911,48	37,63	10,1	23,1	20,1	30,1	60,1
11_B	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	46,52	14,5	23,4	20,1	30,1	59,8
11_C	<L=4,81> [4/26]	93387,68	464941,83	67,28	7,9	24,1	20,1	30,1	59,2
11_D	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	52,45	15,9	23,3	20,0	30,0	59,5
8_C	<L=4,92> [17/25]	93383,11	464906,01	13,91	2,8	23,2	20,0	30,0	59,3
11_D	<L=4,81> [4/26]	93387,68	464911,83	70,24	7,9	24,1	20,0	30,0	59,2
11_A	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	43,56	14,4	23,3	20,0	30,0	60,0
11_D	<L=4,59> [6/12]	93385,10	464911,48	34,66	9,2	23,0	20,0	30,0	59,9
11_B	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	46,52	14,1	23,2	20,0	30,0	59,5
11_A	<L=4,59> [4/12]	93390,82	464918,65	25,77	10,7	22,7	20,0	30,0	60,5
11_C	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	49,49	15,6	23,1	20,0	30,0	59,2
11_A	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	43,56	13,9	23,1	19,9	29,9	59,6
11_B	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	64,31	17,4	23,1	19,9	29,9	59,1
11_B	<L=4,59> [6/12]	93385,10	464911,48	28,73	5,5	22,8	19,9	29,9	59,3
11_F	<L=4,59> [5/12]	93387,96	464915,06	40,59	12,4	23,1	19,9	29,9	60,2
11_C	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	67,28	16,4	23,3	19,8	29,8	59,5
11_F	<L=4,59> [4/12]	93390,82	464918,65	40,59	11,9	22,9	19,8	29,8	59,8
11_C	<L=4,59> [6/12]	93385,10	464911,48	31,70	7,0	22,9	19,8	29,8	59,5
8_C	<L=4,90> [7/25]	93397,55	464937,96	13,91	6,4	22,8	19,8	29,8	59,5
11_E	<L=4,81> [4/26]	93387,68	464941,83	73,21	3,3	23,8	19,8	29,8	58,9
11_A	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	79,14	16,4	23,3	19,8	29,8	59,3
11_D	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	52,45	15,6	23,0	19,8	29,8	59,1
11_E	<L=4,59> [8/26]	93399,41	464929,40	55,42	16,8	22,9	19,8	29,8	58,8
11_F	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	76,17	16,4	23,2	19,8	29,8	59,3
11_E	<L=4,59> [5/12]	93387,96	464915,06	37,63	9,9	22,9	19,8	29,8	60,3
11_F	<L=4,59> [8/26]	93399,41	464929,40	58,38	17,2	23,0	19,8	29,8	58,9
11_D	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	70,24	16,4	23,1	19,7	29,7	59,3
8_F	<L=4,90> [9/25]	93405,21	464931,84	22,80	8,2	22,9	19,7	29,7	59,0
11_A	<L=4,59> [8/26]	93399,41	464929,40	61,35	17,5	22,9	19,7	29,7	58,8
12_E	<L=4,72> [8/13]	93398,98	464963,87	19,84	6,9	22,8	19,7	29,7	58,9
11_D	<L=4,59> [5/12]	93387,96	464915,06	34,66	9,7	22,8	19,7	29,7	60,4
11_E	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	73,21	16,4	23,1	19,7	29,7	59,3
11_B	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	46,52	13,7	23,0	19,7	29,7	59,2
11_E	<L=4,59> [4/12]	93390,82	464918,65	37,63	9,4	22,7	19,7	29,7	59,9
11_C	<L=4,59> [5/12]	93387,96	464915,06	31,70	9,3	22,8	19,7	29,7	60,7
8_E	<L=4,90> [9/25]	93405,21	464931,84	19,84	8,6	22,8	19,7	29,7	58,9
11_C	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	49,49	15,2	22,8	19,7	29,7	58,9
11_B	<L=4,59> [5/12]	93387,96	464915,06	28,73	8,8	22,7	19,7	29,7	60,8
11_D	<L=4,59> [4/12]	93390,82	464918,65	34,66	9,0	22,6	19,6	29,6	60,0
10_A	<L=4,81> [5/7]	93392,03	464939,57	25,77	3,5	23,2	19,6	29,6	58,6
8_B	<L=4,92> [17/25]	93383,11	464906,01	10,94	2,9	22,9	19,6	29,6	59,7
11_A	<L=4,59> [3/12]	93393,69	464922,23	25,77	9,8	22,4	19,6	29,6	60,0
11_A	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	43,56	13,5	22,8	19,6	29,6	59,2
11_C	<L=4,59> [4/12]	93390,82	464918,65	31,70	8,4	22,6	19,6	29,6	60,2
11_D	<L=4,59> [8/26]	93399,41	464929,40	88,03	15,7	22,6	19,6	29,6	61,0
10_C	<L=4,81> [5/7]	93392,03	464939,57	49,49	7,1	22,9	19,6	29,6	58,1
11_D	<L=4,81> [6/26]	93395,19	464935,83	52,45	8,1	22,7	19,6	29,6	58,0
10_B	<L=4,81> [6/7]	93395,79	464936,57	46,52	7,0	22,7	19,6	29,6	58,1
10_C	<L=4,81> [6/7]	93395,79	464936,57	49,49	7,5	22,7	19,6	29,6	58,1
8_C	<L=4,90> [8/25]	93401,38	464934,90	13,91	4,5	22,7	19,6	29,6	59,3
11_F	<L=4,59> [3/12]	93393,69	464922,23	40,59	11,5	22,7	19,6	29,6	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024 Licentiehouders: Peutz bv

22-10-2024 12:20:45

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	<L=4,59> [4/12]	93390,82	464918,65	28,73	8,0	22,5	19,5	29,5	60,2
10_F	<L=4,81> [5/7]	93392,03	464939,57	40,59	5,5	22,9	19,5	29,5	58,2
10_A	<L=4,81> [6/7]	93395,79	464936,57	43,56	6,2	22,7	19,5	29,5	58,1
11_D	<L=4,81> [5/26]	93391,44	464938,83	52,45	7,5	22,9	19,5	29,5	58,0
11_E	<L=4,81> [5/26]	93391,44	464938,83	55,42	7,7	23,0	19,5	29,5	58,1
12_D	<L=4,72> [7/13]	93401,92	464967,56	16,87	5,1	22,5	19,5	29,5	59,3
10_B	<L=4,81> [5/7]	93392,03	464939,57	46,52	6,6	22,9	19,5	29,5	58,1
20_B	<L=4,89> [2/24]	93413,57	464997,21	10,94	1,3	24,5	19,0	29,5	63,0
10_E	<L=4,81> [5/7]	93392,03	464939,57	37,63	4,8	22,8	19,5	29,5	58,2
10_F	<L=4,81> [6/7]	93395,79	464936,57	40,59	5,4	22,7	19,5	29,5	58,1
10_A	<L=4,81> [5/7]	93392,03	464939,57	43,56	6,1	22,9	19,5	29,5	58,2
10_A	<L=4,81> [6/7]	93395,79	464936,57	25,77	3,4	22,7	19,5	29,5	58,2
10_E	<L=4,81> [6/7]	93395,79	464936,57	37,63	5,0	22,6	19,5	29,5	58,1
20_A	<L=4,62> [21/24]	93404,83	464968,13	25,77	3,3	22,8	19,5	29,5	58,1
11_F	<L=4,81> [5/26]	93391,44	464938,83	58,38	7,7	23,2	19,4	29,4	58,0
10_D	<L=4,81> [5/7]	93392,03	464939,57	34,66	4,4	22,8	19,4	29,4	58,2
11_E	<L=4,59> [3/12]	93393,69	464922,23	37,63	9,0	22,5	19,4	29,4	59,5
11_C	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	85,07	15,5	22,3	19,4	29,4	59,7
10_B	<L=4,81> [6/7]	93395,79	464936,57	28,73	3,8	22,5	19,4	29,4	58,1
11_B	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	82,10	15,6	22,8	19,4	29,4	58,7
10_C	<L=4,81> [5/7]	93392,03	464939,57	31,70	4,1	22,8	19,4	29,4	58,2
10_D	<L=4,81> [6/7]	93395,79	464936,57	34,66	4,5	22,6	19,4	29,4	58,1
11_B	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	46,52	13,4	22,6	19,4	29,4	58,8
10_C	<L=4,81> [6/7]	93395,79	464936,57	31,70	4,2	22,5	19,4	29,4	58,1
10_B	<L=4,81> [5/7]	93392,03	464939,57	28,73	3,8	22,7	19,4	29,4	58,2
8_D	<L=4,90> [9/25]	93405,21	464931,84	16,87	4,3	22,5	19,4	29,4	58,6
11_D	<L=4,59> [3/12]	93393,69	464922,23	34,66	8,5	22,4	19,4	29,4	59,6
20_B	<L=4,89> [1/24]	93409,75	465000,26	10,94	9,7	22,6	19,4	29,4	60,0
8_C	<L=4,90> [6/25]	93393,72	464941,01	13,91	6,4	22,6	19,3	29,3	59,3
11_E	<L=4,81> [6/26]	93395,19	464935,83	55,42	8,7	22,6	19,3	29,3	57,9
11_D	<L=4,59> [8/26]	93399,41	464929,40	52,45	15,3	22,6	19,3	29,3	58,8
8_C	<L=4,90> [5/25]	93389,89	464944,07	13,91	6,5	22,5	19,3	29,3	59,3
20_F	<L=4,62> [21/24]	93404,83	464968,13	22,80	3,0	22,6	19,3	29,3	58,1
11_C	<L=4,59> [3/12]	93393,69	464922,23	31,70	7,8	22,3	19,3	29,3	59,7
11_A	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	43,56	13,1	22,5	19,3	29,3	58,8
11_F	<L=4,81> [4/26]	93387,68	464941,83	76,17	3,3	23,4	19,3	29,3	58,8
11_C	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	67,28	15,6	22,6	19,3	29,3	58,8
11_A	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	79,14	15,6	22,6	19,3	29,3	58,6
11_A	<L=4,59> [2/12]	93396,55	464925,82	25,77	9,1	22,0	19,3	29,3	59,5
11_F	<L=4,59> [2/12]	93396,55	464925,82	40,59	11,0	22,4	19,3	29,3	59,0
11_B	<L=4,59> [3/12]	93393,69	464922,23	28,73	7,4	22,2	19,3	29,3	59,8
20_A	<L=4,62> [20/24]	93408,43	464965,25	25,77	3,2	22,4	19,3	29,3	57,9
10_A	<L=4,81> [7/7]	93399,54	464933,58	25,77	0,9	22,3	19,2	29,2	57,8
11_B	<L=4,59> [8/26]	93399,41	464929,40	64,31	15,9	22,5	19,2	29,2	58,5
11_F	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	76,17	15,6	22,6	19,2	29,2	58,6
10_B	<L=4,81> [7/7]	93399,54	464933,58	28,73	1,2	22,3	19,2	29,2	57,8
10_C	<L=4,81> [7/7]	93399,54	464933,58	31,70	1,4	22,3	19,2	29,2	57,8
11_E	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	73,21	15,6	22,5	19,2	29,2	58,6
11_A	<L=4,81> [5/26]	93391,44	464938,83	61,35	7,8	22,7	19,2	29,2	57,9
11_D	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	70,24	15,6	22,4	19,2	29,2	58,6
11_C	<L=4,59> [8/26]	93399,41	464929,40	49,49	14,9	22,4	19,2	29,2	58,6
12_E	<L=4,72> [11/13]	93390,14	464952,81	19,84	5,3	22,3	19,2	29,2	58,5
10_D	<L=4,81> [7/7]	93399,54	464933,58	34,66	1,8	22,3	19,2	29,2	57,7
11_E	<L=4,59> [2/12]	93396,55	464925,82	37,63	8,6	22,2	19,2	29,2	59,1
11_B	<L=4,81> [5/26]	93391,44	464938,83	64,31	7,8	22,7	19,2	29,2	57,8
12_E	<L=4,72> [10/13]	93393,08	464956,50	19,84	7,0	22,3	19,1	29,1	58,4
12_E	<L=4,72> [12/13]	93387,19	464949,12	19,84	5,2	22,3	19,1	29,1	58,5
11_C	<L=4,81> [5/26]	93391,44	464938,83	67,28	7,9	22,6	19,1	29,1	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_F	<L=4,81> [7/7]	93399,54	464933,58	40,59	2,5	22,4	19,1	29,1	57,8
10_E	<L=4,81> [7/7]	93399,54	464933,58	37,63	2,1	22,3	19,1	29,1	57,7
20_A	<L=4,62> [19/24]	93412,04	464962,37	25,77	2,9	22,2	19,1	29,1	57,9
11_D	<L=4,81> [5/26]	93391,44	464938,83	70,24	7,9	22,6	19,1	29,1	57,7
12_E	<L=4,72> [9/13]	93396,03	464960,18	19,84	7,0	22,3	19,1	29,1	58,4
8_D	<L=4,90> [4/25]	93386,06	464947,13	16,87	6,7	22,1	19,1	29,1	58,6
10_A	<L=4,81> [7/7]	93399,54	464933,58	43,56	2,9	22,3	19,1	29,1	57,7
11_D	<L=4,59> [2/12]	93396,55	464925,82	34,66	8,1	22,1	19,1	29,1	59,2
20_F	<L=4,62> [20/24]	93408,43	464965,25	22,80	2,8	22,2	19,1	29,1	57,9
10_B	<L=4,81> [7/7]	93399,54	464933,58	46,52	3,2	22,3	19,0	29,0	57,7
11_F	<L=4,81> [6/26]	93395,19	464935,83	58,38	8,7	22,4	19,0	29,0	57,7
11_B	<L=4,81> [6/26]	93395,19	464935,83	64,31	8,7	22,5	19,0	29,0	57,6
11_A	<L=4,81> [6/26]	93395,19	464935,83	61,35	8,7	22,4	19,0	29,0	57,7
8_B	<L=4,90> [7/25]	93397,55	464937,96	10,94	6,5	22,0	19,0	29,0	59,5
12_C	<L=4,72> [11/13]	93390,14	464952,81	13,91	4,8	21,9	19,0	29,0	59,1
10_C	<L=4,81> [7/7]	93399,54	464933,58	49,49	3,7	22,3	19,0	29,0	57,7
11_C	<L=4,59> [2/12]	93396,55	464925,82	31,70	7,3	22,0	19,0	29,0	59,3
20_E	<L=4,62> [21/24]	93404,83	464968,13	19,84	3,4	22,2	19,0	29,0	58,0
20_F	<L=4,62> [19/24]	93412,04	464962,37	22,80	2,7	22,1	19,0	29,0	57,9
11_D	<L=4,81> [7/26]	93398,95	464932,83	52,45	3,6	22,2	19,0	29,0	57,6
20_A	<L=4,62> [18/24]	93415,65	464959,49	25,77	3,2	22,1	19,0	29,0	57,8
11_C	<L=4,81> [6/26]	93395,19	464935,83	67,28	8,8	22,4	19,0	29,0	57,6
11_C	<L=4,59> [8/26]	93399,41	464929,40	85,07	14,4	21,9	19,0	29,0	57,9
11_B	<L=4,59> [2/12]	93396,55	464925,82	28,73	6,9	21,9	18,9	28,9	59,3
8_A	<L=4,92> [17/25]	93383,11	464906,01	7,98	2,7	22,2	18,9	28,9	60,0
11_B	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	82,10	14,9	22,2	18,9	28,9	58,1
12_C	<L=4,72> [10/13]	93393,08	464956,50	13,91	4,8	21,8	18,9	28,9	59,1
12_C	<L=4,72> [12/13]	93387,19	464949,12	13,91	4,3	21,9	18,9	28,9	59,1
20_F	<L=4,62> [18/24]	93415,65	464959,49	22,80	2,9	22,0	18,9	28,9	57,9
11_A	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	79,14	14,9	22,2	18,9	28,9	58,1
11_B	<L=4,59> [8/26]	93399,41	464929,40	46,52	13,0	22,2	18,9	28,9	58,4
12_C	<L=4,72> [7/13]	93401,92	464967,56	13,91	5,0	21,8	18,9	28,9	59,4
11_D	<L=4,81> [6/26]	93395,19	464935,83	70,24	8,7	22,2	18,9	28,9	57,5
20_E	<L=4,62> [20/24]	93408,43	464965,25	19,84	3,0	21,9	18,8	28,8	57,9
11_E	<L=4,81> [5/26]	93391,44	464938,83	73,21	3,3	22,3	18,8	28,8	57,4
13_B	<L=4,44> [3/9]	93414,68	464959,30	10,94	5,9	22,0	18,8	28,8	59,9
11_A	<L=4,59> [8/26]	93399,41	464929,40	43,56	12,7	22,1	18,8	28,8	58,4
8_B	<L=4,90> [8/25]	93401,38	464934,90	10,94	4,5	22,0	18,8	28,8	59,3
20_E	<L=4,62> [19/24]	93412,04	464962,37	19,84	2,9	21,8	18,8	28,8	57,9
11_F	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	76,17	14,9	22,1	18,8	28,8	58,1
8_C	<L=4,90> [9/25]	93405,21	464931,84	13,91	4,0	22,0	18,8	28,8	58,6
20_E	<L=4,62> [18/24]	93415,65	464959,49	19,84	3,4	21,8	18,8	28,8	57,9
12_D	<L=4,72> [12/13]	93387,19	464949,12	16,87	3,8	21,8	18,8	28,8	58,3
13_B	<L=4,59> [4/9]	93411,65	464958,90	10,94	6,3	21,9	18,8	28,8	59,9
11_C	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	67,28	14,9	21,9	18,8	28,8	58,2
11_E	<L=4,81> [7/26]	93398,95	464932,83	55,42	3,8	22,0	18,7	28,7	57,5
11_E	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	73,21	14,9	22,0	18,7	28,7	58,1
8_F	<L=4,82> [16/25]	93387,57	464905,67	22,80	8,1	22,3	18,7	28,7	58,0
11_F	<L=4,59> [1/12]	93399,41	464929,40	40,59	10,7	22,0	18,7	28,7	58,5
11_D	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	70,24	14,9	21,9	18,7	28,7	58,1
8_C	<L=4,90> [4/25]	93386,06	464947,13	13,91	5,6	21,8	18,7	28,7	59,0
8_E	<L=4,82> [16/25]	93387,57	464905,67	19,84	8,7	22,2	18,7	28,7	58,2
11_E	<L=4,59> [1/12]	93399,41	464929,40	37,63	8,2	21,8	18,6	28,6	58,6
12_C	<L=4,72> [9/13]	93396,03	464960,18	13,91	4,8	21,6	18,6	28,6	59,0
11_A	<L=4,59> [1/12]	93399,41	464929,40	25,77	8,8	21,5	18,6	28,6	59,1
8_F	<L=4,82> [15/25]	93390,58	464909,44	22,80	8,1	22,1	18,6	28,6	58,0
12_D	<L=4,72> [11/13]	93390,14	464952,81	16,87	4,2	21,6	18,6	28,6	58,1
11_D	<L=4,59> [1/12]	93399,41	464929,40	34,66	7,8	21,7	18,5	28,5	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	<L=4,59> [8/26]	93399,41	464929,40	82,10	14,3	21,8	18,5	28,5	57,7
8_E	<L=4,82> [15/25]	93390,58	464909,44	19,84	7,6	22,1	18,5	28,5	58,0
11_E	<L=4,81> [6/26]	93395,19	464935,83	73,21	3,3	21,8	18,5	28,5	57,1
11_A	<L=4,59> [8/26]	93399,41	464929,40	79,14	14,3	21,7	18,5	28,5	57,7
8_D	<L=4,82> [16/25]	93387,57	464905,67	16,87	8,3	22,1	18,5	28,5	58,2
20_D	<L=4,62> [21/24]	93404,83	464968,13	16,87	4,2	21,6	18,5	28,5	58,0
11_C	<L=4,59> [1/12]	93399,41	464929,40	31,70	6,9	21,6	18,5	28,5	58,8
11_F	<L=4,81> [7/26]	93398,95	464932,83	58,38	3,9	21,9	18,5	28,5	57,3
12_D	<L=4,72> [10/13]	93393,08	464956,50	16,87	4,8	21,5	18,4	28,4	58,2
20_D	<L=4,62> [20/24]	93408,43	464965,25	16,87	3,7	21,6	18,4	28,4	58,1
11_A	<L=4,81> [7/26]	93398,95	464932,83	61,35	4,0	21,9	18,4	28,4	57,2
13_B	<L=4,59> [5/9]	93408,78	464955,31	10,94	6,3	21,6	18,4	28,4	59,5
12_D	<L=4,72> [8/13]	93398,98	464963,87	16,87	5,2	21,5	18,4	28,4	58,4
11_B	<L=4,59> [1/12]	93399,41	464929,40	28,73	6,4	21,5	18,4	28,4	58,9
17_F	<L=4,71> [20/22]	93404,54	464971,20	40,59	5,0	22,2	18,4	28,4	56,7
17_A	<L=4,71> [20/22]	93404,54	464971,20	43,56	5,2	22,2	18,4	28,4	56,7
17_E	<L=4,71> [20/22]	93404,54	464971,20	37,63	4,9	22,1	18,4	28,4	56,7
17_B	<L=4,71> [20/22]	93404,54	464971,20	46,52	5,5	22,2	18,4	28,4	56,7
11_F	<L=4,59> [8/26]	93399,41	464929,40	76,17	14,3	21,6	18,4	28,4	57,7
20_D	<L=4,62> [19/24]	93412,04	464962,37	16,87	3,7	21,5	18,4	28,4	58,1
17_D	<L=4,71> [20/22]	93404,54	464971,20	34,66	4,7	22,1	18,4	28,4	56,8
17_C	<L=4,71> [20/22]	93404,54	464971,20	49,49	5,7	22,2	18,4	28,4	56,7
11_B	<L=4,81> [7/26]	93398,95	464932,83	64,31	4,0	21,8	18,4	28,4	57,2
20_D	<L=4,62> [18/24]	93415,65	464959,49	16,87	3,9	21,5	18,4	28,4	58,1
11_C	<L=4,81> [7/26]	93398,95	464932,83	67,28	3,7	21,8	18,4	28,4	57,1
11_E	<L=4,59> [8/26]	93399,41	464929,40	73,21	14,3	21,6	18,4	28,4	57,7
12_D	<L=4,72> [9/13]	93396,03	464960,18	16,87	4,8	21,5	18,4	28,4	58,3
17_C	<L=4,71> [20/22]	93404,54	464971,20	31,70	4,5	22,1	18,4	28,4	56,8
17_D	<L=4,71> [20/22]	93404,54	464971,20	52,45	5,9	22,1	18,4	28,4	56,6
11_D	<L=4,81> [7/26]	93398,95	464932,83	70,24	3,7	21,7	18,3	28,3	57,1
13_B	<L=4,59> [9/9]	93397,32	464940,95	10,94	4,9	21,3	18,3	28,3	59,0
17_E	<L=4,71> [20/22]	93404,54	464971,20	55,42	6,0	22,1	18,3	28,3	56,6
11_D	<L=4,59> [8/26]	93399,41	464929,40	70,24	14,3	21,5	18,3	28,3	57,7
8_D	<L=4,82> [15/25]	93390,58	464909,44	16,87	7,2	21,9	18,3	28,3	58,0
17_B	<L=4,71> [20/22]	93404,54	464971,20	28,73	4,3	22,0	18,3	28,3	56,8
11_C	<L=4,59> [8/26]	93399,41	464929,40	67,28	14,3	21,4	18,3	28,3	57,7
8_A	<L=4,82> [14/25]	93393,59	464913,21	7,98	6,5	22,2	18,3	28,3	59,5
17_F	<L=4,71> [20/22]	93404,54	464971,20	58,38	6,1	22,0	18,3	28,3	56,6
17_A	<L=4,71> [20/22]	93404,54	464971,20	61,35	6,1	22,0	18,3	28,3	56,6
8_F	<L=4,82> [14/25]	93393,59	464913,21	22,80	7,2	21,8	18,2	28,2	57,7
8_A	<L=4,82> [15/25]	93390,58	464909,44	7,98	7,3	22,4	18,2	28,2	59,7
8_C	<L=4,82> [16/25]	93387,57	464905,67	13,91	8,1	21,9	18,2	28,2	58,4
11_F	<L=4,81> [5/26]	93391,44	464938,83	76,17	3,3	21,7	18,2	28,2	57,3
8_A	<L=4,82> [16/25]	93387,57	464905,67	7,98	8,3	22,4	18,2	28,2	59,6
11_E	<L=4,81> [7/26]	93398,95	464932,83	73,21	3,8	21,6	18,2	28,2	57,0
17_B	<L=4,71> [20/22]	93404,54	464971,20	64,31	6,1	21,9	18,2	28,2	56,5
11_A	<L=4,81> [4/26]	93387,68	464941,83	79,14	3,3	22,1	18,2	28,2	57,8
17_C	<L=4,71> [20/22]	93404,54	464971,20	67,28	6,1	21,9	18,2	28,2	56,5
17_D	<L=4,71> [20/22]	93404,54	464971,20	70,24	6,0	21,9	18,2	28,2	56,5
8_E	<L=4,82> [14/25]	93393,59	464913,21	19,84	6,8	21,8	18,1	28,1	57,7
13_B	<L=4,59> [8/9]	93400,18	464944,54	10,94	5,8	21,2	18,1	28,1	59,0
13_B	<L=4,59> [7/9]	93403,05	464948,13	10,94	6,3	21,2	18,1	28,1	59,1
8_B	<L=4,90> [9/25]	93405,21	464931,84	10,94	3,9	21,2	18,0	28,0	58,6
12_C	<L=4,72> [8/13]	93398,98	464963,87	13,91	5,1	21,1	18,0	28,0	58,7
8_B	<L=4,82> [16/25]	93387,57	464905,67	10,94	8,2	21,6	18,0	28,0	58,8
8_C	<L=4,82> [15/25]	93390,58	464909,44	13,91	7,1	21,6	18,0	28,0	58,2
13_B	<L=4,59> [6/9]	93405,92	464951,72	10,94	6,3	21,3	18,0	28,0	59,2
11_F	<L=4,81> [6/26]	93395,19	464935,83	76,17	3,3	21,2	18,0	28,0	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
8_D	<L=4,82> [14/25]	93393,59	464913,21	16,87	6,4	21,6	17,9	27,9	57,7
8_A	<L=4,82> [13/25]	93396,60	464916,98	7,98	6,0	22,0	17,9	27,9	59,3
11_F	<L=4,81> [7/26]	93398,95	464932,83	76,17	3,8	21,2	17,9	27,9	56,9
8_B	<L=4,82> [15/25]	93390,58	464909,44	10,94	7,2	21,3	17,8	27,8	58,6
20_C	<L=4,62> [20/24]	93408,43	464965,25	13,91	4,6	21,0	17,8	27,8	58,1
20_C	<L=4,62> [21/24]	93404,83	464968,13	13,91	4,7	20,9	17,8	27,8	58,1
20_C	<L=4,62> [19/24]	93412,04	464962,37	13,91	4,5	20,9	17,8	27,8	58,2
20_C	<L=4,62> [18/24]	93415,65	464959,49	13,91	4,6	20,9	17,8	27,8	58,2
13_B	<L=4,44> [1/9]	93421,61	464953,76	10,94	3,4	20,8	17,7	27,7	58,6
8_F	<L=4,82> [13/25]	93396,60	464916,98	22,80	6,5	21,5	17,7	27,7	57,4
8_C	<L=4,82> [14/25]	93393,59	464913,21	13,91	6,3	21,3	17,7	27,7	57,9
13_B	<L=4,44> [2/9]	93418,14	464956,53	10,94	4,4	20,7	17,7	27,7	58,5
8_E	<L=4,82> [13/25]	93396,60	464916,98	19,84	6,1	21,5	17,7	27,7	57,4
8_B	<L=4,82> [14/25]	93393,59	464913,21	10,94	6,5	21,3	17,7	27,7	58,6
8_A	<L=4,82> [12/25]	93399,61	464920,75	7,98	5,5	21,8	17,6	27,6	59,3
20_A	<L=4,66> [15/24]	93426,26	464954,13	25,77	9,4	19,6	17,6	27,6	55,9
17_D	<L=4,71> [17/22]	93415,58	464962,38	70,24	6,2	21,7	17,6	27,6	55,7
8_A	<L=4,82> [11/25]	93402,62	464924,52	7,98	5,2	21,5	17,5	27,5	59,0
8_F	<L=4,82> [11/25]	93402,62	464924,52	22,80	5,8	20,8	17,4	27,4	56,7
8_D	<L=4,82> [13/25]	93396,60	464916,98	16,87	5,9	21,3	17,4	27,4	57,4
20_A	<L=4,62> [16/24]	93422,86	464953,73	25,77	7,1	20,6	17,4	27,4	56,8
8_F	<L=4,82> [10/25]	93405,63	464928,29	22,80	8,5	20,6	17,4	27,4	56,9
8_F	<L=4,82> [12/25]	93399,61	464920,75	22,80	6,1	21,2	17,4	27,4	57,0
17_B	<L=4,71> [17/22]	93415,58	464962,38	64,31	6,5	20,4	17,3	27,3	55,3
8_E	<L=4,82> [11/25]	93402,62	464924,52	19,84	5,2	20,7	17,3	27,3	56,6
17_F	<L=4,71> [17/22]	93415,58	464962,38	58,38	6,5	20,3	17,3	27,3	55,4
17_E	<L=4,71> [18/22]	93411,90	464965,32	55,42	5,6	20,4	17,3	27,3	55,4
8_E	<L=4,82> [12/25]	93399,61	464920,75	19,84	5,6	21,1	17,3	27,3	57,0
11_D	<L=4,81> [1/26]	93376,42	464950,83	88,03	4,4	20,3	17,3	27,3	55,7
17_A	<L=4,71> [17/22]	93415,58	464962,38	61,35	6,5	20,3	17,3	27,3	55,3
17_D	<L=4,71> [18/22]	93411,90	464965,32	52,45	4,9	20,4	17,3	27,3	55,4
20_F	<L=4,62> [16/24]	93422,86	464953,73	22,80	5,9	20,4	17,3	27,3	56,0
17_E	<L=4,71> [17/22]	93415,58	464962,38	55,42	5,9	20,4	17,2	27,2	55,4
17_C	<L=4,71> [18/22]	93411,90	464965,32	49,49	4,6	20,4	17,2	27,2	55,4
8_A	<L=4,82> [10/25]	93405,63	464928,29	7,98	4,0	21,3	17,2	27,2	58,9
8_C	<L=4,82> [13/25]	93396,60	464916,98	13,91	5,7	21,0	17,2	27,2	57,7
17_E	<L=4,71> [19/22]	93408,22	464968,26	37,63	2,1	20,6	17,2	27,2	55,5
17_F	<L=4,71> [19/22]	93408,22	464968,26	40,59	2,8	20,6	17,2	27,2	55,5
17_D	<L=4,71> [17/22]	93415,58	464962,38	52,45	5,5	20,4	17,2	27,2	55,4
17_D	<L=4,71> [19/22]	93408,22	464968,26	34,66	1,8	20,5	17,2	27,2	55,6
17_B	<L=4,71> [18/22]	93411,90	464965,32	46,52	3,8	20,3	17,2	27,2	55,4
17_A	<L=4,71> [19/22]	93408,22	464968,26	43,56	3,5	20,6	17,2	27,2	55,5
11_A	<L=4,81> [5/26]	93391,44	464938,83	79,14	3,3	20,4	17,2	27,2	56,2
17_B	<L=4,71> [19/22]	93408,22	464968,26	46,52	3,8	20,6	17,2	27,2	55,5
17_C	<L=4,71> [19/22]	93408,22	464968,26	49,49	4,5	20,5	17,2	27,2	55,4
17_C	<L=4,71> [19/22]	93408,22	464968,26	31,70	1,5	20,5	17,2	27,2	55,6
17_F	<L=4,71> [18/22]	93411,90	464965,32	58,38	5,7	20,3	17,2	27,2	55,3
17_D	<L=4,71> [19/22]	93408,22	464968,26	52,45	4,8	20,5	17,2	27,2	55,4
17_E	<L=4,71> [19/22]	93408,22	464968,26	55,42	5,5	20,5	17,2	27,2	55,4
17_A	<L=4,71> [18/22]	93411,90	464965,32	43,56	3,5	20,3	17,2	27,2	55,4
20_F	<L=4,66> [15/24]	93426,26	464954,13	22,80	6,8	19,3	17,2	27,2	55,8
17_F	<L=4,71> [19/22]	93408,22	464968,26	58,38	5,6	20,4	17,2	27,2	55,4
17_B	<L=4,71> [19/22]	93408,22	464968,26	28,73	1,3	20,5	17,1	27,1	55,6
17_A	<L=4,71> [18/22]	93411,90	464965,32	61,35	5,7	20,3	17,1	27,1	55,3
17_C	<L=4,71> [17/22]	93415,58	464962,38	49,49	4,8	20,3	17,1	27,1	55,4
17_A	<L=4,71> [19/22]	93408,22	464968,26	61,35	5,6	20,4	17,1	27,1	55,3
17_B	<L=4,71> [19/22]	93408,22	464968,26	64,31	5,7	20,4	17,1	27,1	55,3
8_B	<L=4,82> [13/25]	93396,60	464916,98	10,94	5,9	21,1	17,1	27,1	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17_B	<L=4,71> [18/22]	93411,90	464965,32	64,31	5,7	20,1	17,1	27,1	55,2
17_F	<L=4,71> [18/22]	93411,90	464965,32	40,59	2,8	20,3	17,1	27,1	55,4
17_C	<L=4,71> [19/22]	93408,22	464968,26	67,28	5,6	20,3	17,1	27,1	55,3
8_D	<L=4,82> [12/25]	93399,61	464920,75	16,87	5,4	20,9	17,1	27,1	57,1
8_D	<L=4,82> [11/25]	93402,62	464924,52	16,87	5,0	20,5	17,1	27,1	56,7
17_D	<L=4,71> [19/22]	93408,22	464968,26	70,24	5,6	20,3	17,1	27,1	55,2
17_B	<L=4,71> [17/22]	93415,58	464962,38	46,52	4,4	20,2	17,0	27,0	55,4
17_E	<L=4,71> [18/22]	93411,90	464965,32	37,63	2,1	20,2	17,0	27,0	55,4
11_D	<L=4,81> [2/26]	93380,18	464947,83	88,03	4,0	20,2	17,0	27,0	55,9
11_D	<L=4,81> [3/26]	93383,93	464944,83	88,03	4,0	20,2	17,0	27,0	55,9
17_D	<L=4,71> [18/22]	93411,90	464965,32	34,66	1,8	20,2	17,0	27,0	55,4
20_A	<L=4,62> [17/24]	93419,25	464956,61	25,77	3,1	20,1	17,0	27,0	56,1
17_A	<L=4,71> [17/22]	93415,58	464962,38	43,56	3,5	20,2	17,0	27,0	55,4
8_E	<L=4,82> [10/25]	93405,63	464928,29	19,84	4,8	20,3	17,0	27,0	56,3
17_C	<L=4,71> [18/22]	93411,90	464965,32	31,70	1,5	20,1	17,0	27,0	55,4
20_F	<L=4,62> [17/24]	93419,25	464956,61	22,80	3,5	20,1	16,9	26,9	56,2
17_F	<L=4,71> [17/22]	93415,58	464962,38	40,59	3,2	20,1	16,9	26,9	55,4
17_C	<L=4,71> [18/22]	93411,90	464965,32	67,28	5,7	20,0	16,9	26,9	55,2
17_B	<L=4,71> [18/22]	93411,90	464965,32	28,73	1,2	20,1	16,9	26,9	55,4
17_E	<L=4,71> [17/22]	93415,58	464962,38	37,63	2,4	20,1	16,9	26,9	55,4
20_E	<L=4,62> [16/24]	93422,86	464953,73	19,84	3,6	20,0	16,8	26,8	55,7
17_D	<L=4,71> [17/22]	93415,58	464962,38	34,66	2,0	20,0	16,8	26,8	55,4
17_D	<L=4,71> [18/22]	93411,90	464965,32	70,24	5,7	19,9	16,8	26,8	55,1
17_C	<L=4,71> [17/22]	93415,58	464962,38	31,70	1,6	20,0	16,8	26,8	55,4
11_A	<L=4,81> [7/26]	93398,95	464932,83	79,14	3,9	19,9	16,8	26,8	55,8
17_B	<L=4,71> [17/22]	93415,58	464962,38	28,73	1,4	19,9	16,7	26,7	55,4
17_D	<L=4,71> [16/22]	93419,02	464962,77	70,24	7,9	21,0	16,7	26,7	55,4
8_C	<L=4,82> [12/25]	93399,61	464920,75	13,91	5,3	20,6	16,7	26,7	57,3
20_E	<L=4,62> [17/24]	93419,25	464956,61	19,84	5,1	19,8	16,7	26,7	56,3
8_D	<L=4,82> [10/25]	93405,63	464928,29	16,87	4,7	20,1	16,7	26,7	56,3
8_C	<L=4,82> [11/25]	93402,62	464924,52	13,91	4,9	20,2	16,6	26,6	56,9
20_A	<L=4,89> [3/24]	93417,39	464994,16	7,98	6,0	20,0	16,6	26,6	58,3
11_B	<L=4,81> [4/26]	93387,68	464941,83	82,10	3,3	20,7	16,6	26,6	56,8
20_A	<L=4,66> [14/24]	93429,17	464957,77	25,77	5,5	19,2	16,6	26,6	55,5
8_B	<L=4,82> [12/25]	93399,61	464920,75	10,94	5,5	20,7	16,6	26,6	58,1
17_F	<L=4,71> [16/22]	93419,02	464962,77	58,38	8,1	19,8	16,5	26,5	55,3
8_B	<L=4,82> [11/25]	93402,62	464924,52	10,94	5,1	20,3	16,5	26,5	57,8
20_F	<L=4,66> [14/24]	93429,17	464957,77	22,80	5,2	18,9	16,4	26,4	55,4
17_E	<L=4,71> [16/22]	93419,02	464962,77	55,42	7,5	19,8	16,4	26,4	55,3
11_D	<L=4,81> [5/26]	93391,44	464938,83	88,03	4,0	19,8	16,4	26,4	55,6
17_D	<L=4,71> [16/22]	93419,02	464962,77	52,45	7,0	19,7	16,3	26,3	55,3
11_D	<L=4,81> [4/26]	93387,68	464941,83	88,03	4,0	19,8	16,3	26,3	55,5
8_B	<L=4,82> [10/25]	93405,63	464928,29	10,94	4,8	19,9	16,3	26,3	57,5
11_D	<L=4,81> [7/26]	93398,95	464932,83	88,03	4,7	19,7	16,3	26,3	55,4
20_D	<L=4,62> [16/24]	93422,86	464953,73	16,87	2,0	19,6	16,3	26,3	55,9
17_C	<L=4,71> [16/22]	93419,02	464962,77	67,28	8,2	20,1	16,3	26,3	55,1
17_A	<L=4,71> [16/22]	93419,02	464962,77	61,35	8,2	19,8	16,3	26,3	55,2
17_C	<L=4,71> [16/22]	93419,02	464962,77	49,49	6,1	19,6	16,3	26,3	55,2
11_D	<L=4,81> [6/26]	93395,19	464935,83	88,03	4,1	19,8	16,3	26,3	55,5
11_A	<L=4,81> [6/26]	93395,19	464935,83	79,14	3,4	19,8	16,2	26,2	55,8
20_D	<L=4,62> [17/24]	93419,25	464956,61	16,87	4,5	19,4	16,2	26,2	56,0
17_B	<L=4,71> [16/22]	93419,02	464962,77	46,52	5,6	19,6	16,2	26,2	55,2
8_C	<L=4,82> [10/25]	93405,63	464928,29	13,91	4,7	19,7	16,2	26,2	56,6
17_A	<L=4,71> [16/22]	93419,02	464962,77	43,56	4,5	19,5	16,2	26,2	55,2
17_F	<L=4,71> [16/22]	93419,02	464962,77	40,59	4,2	19,5	16,2	26,2	55,2
20_A	<L=4,66> [13/24]	93432,08	464961,42	25,77	4,8	18,8	16,2	26,2	55,1
17_E	<L=4,71> [16/22]	93419,02	464962,77	37,63	3,2	19,5	16,1	26,1	55,3
17_B	<L=4,71> [16/22]	93419,02	464962,77	64,31	8,2	19,9	16,1	26,1	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17_D	<L=4,71> [16/22]	93419,02	464962,77	34,66	2,8	19,4	16,1	26,1	55,3
17_C	<L=4,71> [16/22]	93419,02	464962,77	31,70	2,4	19,4	16,1	26,1	55,3
20_F	<L=4,66> [13/24]	93432,08	464961,42	22,80	4,6	18,6	16,1	26,1	55,0
17_B	<L=4,71> [16/22]	93419,02	464962,77	28,73	2,0	19,4	16,0	26,0	55,3
17_D	<L=4,71> [15/22]	93421,96	464966,45	52,45	6,6	19,3	16,0	26,0	55,0
17_C	<L=4,71> [15/22]	93421,96	464966,45	49,49	6,0	19,3	16,0	26,0	55,0
17_B	<L=4,71> [15/22]	93421,96	464966,45	46,52	5,7	19,3	16,0	26,0	55,0
17_A	<L=4,71> [15/22]	93421,96	464966,45	43,56	4,6	19,3	15,9	25,9	55,0
17_E	<L=4,71> [15/22]	93421,96	464966,45	37,63	3,1	19,2	15,9	25,9	55,1
17_F	<L=4,71> [15/22]	93421,96	464966,45	40,59	4,3	19,3	15,9	25,9	55,0
11_B	<L=4,81> [7/26]	93398,95	464932,83	82,10	3,9	19,2	15,9	25,9	55,1
11_C	<L=4,81> [7/26]	93398,95	464932,83	85,07	4,1	19,3	15,9	25,9	55,1
17_D	<L=4,71> [15/22]	93421,96	464966,45	34,66	2,7	19,2	15,9	25,9	55,1
17_E	<L=4,71> [15/22]	93421,96	464966,45	55,42	6,9	19,2	15,9	25,9	55,0
17_C	<L=4,71> [15/22]	93421,96	464966,45	31,70	2,3	19,2	15,9	25,9	55,1
11_C	<L=4,81> [1/26]	93376,42	464950,83	85,07	3,9	19,4	15,9	25,9	54,9
17_A	<L=4,71> [13/22]	93427,84	464973,81	43,56	5,6	19,0	15,8	25,8	55,0
20_C	<L=4,62> [16/24]	93422,86	464953,73	13,91	1,5	19,2	15,8	25,8	56,1
17_F	<L=4,71> [13/22]	93427,84	464973,81	40,59	4,6	19,0	15,8	25,8	55,0
17_B	<L=4,71> [13/22]	93427,84	464973,81	46,52	6,7	19,0	15,8	25,8	54,9
17_A	<L=4,71> [14/22]	93424,90	464970,13	43,56	4,8	19,2	15,8	25,8	54,9
17_B	<L=4,71> [14/22]	93424,90	464970,13	46,52	5,9	19,2	15,8	25,8	54,9
17_C	<L=4,71> [14/22]	93424,90	464970,13	49,49	6,1	19,2	15,8	25,8	54,9
17_C	<L=4,71> [13/22]	93427,84	464973,81	49,49	6,9	19,0	15,8	25,8	54,9
17_F	<L=4,71> [14/22]	93424,90	464970,13	40,59	4,6	19,1	15,8	25,8	55,0
17_B	<L=4,71> [15/22]	93421,96	464966,45	28,73	1,9	19,1	15,8	25,8	55,1
20_A	<L=4,66> [12/24]	93434,99	464965,06	25,77	4,3	18,6	15,8	25,8	54,8
17_A	<L=4,71> [12/22]	93430,78	464977,50	43,56	5,5	18,9	15,8	25,8	54,8
17_F	<L=4,71> [12/22]	93430,78	464977,50	40,59	4,4	18,9	15,8	25,8	54,8
17_E	<L=4,71> [13/22]	93427,84	464973,81	37,63	4,2	19,0	15,8	25,8	55,0
17_E	<L=4,71> [14/22]	93424,90	464970,13	37,63	3,5	19,1	15,8	25,8	55,0
20_E	<L=4,66> [14/24]	93429,17	464957,77	19,84	2,5	18,4	15,8	25,8	54,7
17_D	<L=4,71> [14/22]	93424,90	464970,13	52,45	6,5	19,1	15,8	25,8	54,9
17_E	<L=4,71> [12/22]	93430,78	464977,50	37,63	4,1	18,8	15,8	25,8	54,8
17_D	<L=4,71> [13/22]	93427,84	464973,81	34,66	4,0	18,9	15,8	25,8	55,1
17_D	<L=4,71> [13/22]	93427,84	464973,81	52,45	7,3	18,9	15,8	25,8	54,9
20_F	<L=4,66> [12/24]	93434,99	464965,06	22,80	4,1	18,4	15,8	25,8	54,8
17_D	<L=4,71> [12/22]	93430,78	464977,50	34,66	3,9	18,8	15,7	25,7	55,0
17_C	<L=4,71> [13/22]	93427,84	464973,81	31,70	3,2	18,9	15,7	25,7	55,3
17_D	<L=4,71> [14/22]	93424,90	464970,13	34,66	3,5	19,1	15,7	25,7	55,3
11_B	<L=4,81> [6/26]	93395,19	464935,83	82,10	3,4	19,0	15,7	25,7	55,0
11_C	<L=4,81> [6/26]	93395,19	464935,83	85,07	3,6	19,0	15,7	25,7	55,0
17_C	<L=4,71> [12/22]	93430,78	464977,50	31,70	3,1	18,8	15,7	25,7	55,1
17_C	<L=4,71> [14/22]	93424,90	464970,13	31,70	3,3	19,1	15,7	25,7	55,5
17_B	<L=4,71> [13/22]	93427,84	464973,81	28,73	3,1	18,9	15,7	25,7	55,6
17_B	<L=4,71> [12/22]	93430,78	464977,50	46,52	6,0	18,9	15,7	25,7	54,8
17_C	<L=4,71> [12/22]	93430,78	464977,50	49,49	6,2	18,9	15,7	25,7	54,8
11_B	<L=4,81> [5/26]	93391,44	464938,83	82,10	3,3	19,0	15,7	25,7	55,0
11_C	<L=4,81> [5/26]	93391,44	464938,83	85,07	3,5	19,0	15,7	25,7	55,0
17_B	<L=4,71> [12/22]	93430,78	464977,50	28,73	2,9	18,7	15,6	25,6	55,3
17_B	<L=4,71> [14/22]	93424,90	464970,13	28,73	3,5	19,0	15,6	25,6	55,8
11_C	<L=4,81> [4/26]	93387,68	464941,83	85,07	3,5	19,0	15,6	25,6	54,9
17_D	<L=4,71> [12/22]	93430,78	464977,50	52,45	6,6	18,8	15,6	25,6	54,8
17_D	<L=4,71> [15/22]	93421,96	464966,45	70,24	8,2	19,3	15,6	25,6	54,6
17_D	<L=4,71> [14/22]	93424,90	464970,13	70,24	8,4	19,0	15,6	25,6	54,4
20_E	<L=4,66> [13/24]	93432,08	464961,42	19,84	2,3	18,2	15,6	25,6	54,6
17_E	<L=4,71> [10/22]	93426,72	464983,88	37,63	0,7	18,5	15,5	25,5	54,1
17_F	<L=4,71> [10/22]	93426,72	464983,88	40,59	1,0	18,5	15,5	25,5	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17_D	<L=4,71> [10/22]	93426,72	464983,88	34,66	0,4	18,4	15,5	25,5	54,1
20_A	<L=4,66> [11/24]	93437,90	464968,70	25,77	3,9	18,3	15,5	25,5	54,5
17_A	<L=4,71> [10/22]	93426,72	464983,88	43,56	1,2	18,4	15,5	25,5	54,1
17_E	<L=4,71> [14/22]	93424,90	464970,13	55,42	6,6	19,0	15,5	25,5	54,7
20_D	<L=4,66> [14/24]	93429,17	464957,77	16,87	2,4	18,5	15,5	25,5	55,2
20_C	<L=4,62> [17/24]	93419,25	464956,61	13,91	1,4	18,8	15,5	25,5	55,8
17_C	<L=4,71> [10/22]	93426,72	464983,88	31,70	0,2	18,4	15,5	25,5	54,2
20_B	<L=4,89> [3/24]	93417,39	464994,16	10,94	3,8	18,9	15,5	25,5	56,8
17_B	<L=4,71> [10/22]	93426,72	464983,88	46,52	1,5	18,4	15,5	25,5	54,1
20_A	<L=4,66> [14/24]	93429,17	464957,77	7,98	3,2	19,0	15,5	25,5	57,1
20_F	<L=4,66> [11/24]	93437,90	464968,70	22,80	3,7	18,1	15,5	25,5	54,5
20_B	<L=4,66> [14/24]	93429,17	464957,77	10,94	3,2	18,3	15,5	25,5	56,3
17_C	<L=4,71> [15/22]	93421,96	464966,45	67,28	8,5	19,0	15,5	25,5	54,5
17_B	<L=4,71> [10/22]	93426,72	464983,88	28,73	0,0	18,4	15,4	25,4	54,2
17_C	<L=4,71> [9/22]	93423,04	464986,82	49,49	1,7	18,3	15,4	25,4	54,0
17_D	<L=4,71> [9/22]	93423,04	464986,82	52,45	1,9	18,3	15,4	25,4	53,9
17_E	<L=4,71> [9/22]	93423,04	464986,82	37,63	0,7	18,2	15,4	25,4	53,9
17_F	<L=4,71> [9/22]	93423,04	464986,82	40,59	0,9	18,3	15,4	25,4	53,9
17_A	<L=4,71> [9/22]	93423,04	464986,82	43,56	1,2	18,3	15,4	25,4	53,9
17_B	<L=4,71> [9/22]	93423,04	464986,82	46,52	1,4	18,3	15,4	25,4	53,9
17_E	<L=4,71> [9/22]	93423,04	464986,82	55,42	2,1	18,3	15,4	25,4	53,9
17_C	<L=4,71> [10/22]	93426,72	464983,88	49,49	1,7	18,3	15,4	25,4	54,0
17_F	<L=4,71> [9/22]	93423,04	464986,82	58,38	2,3	18,3	15,4	25,4	53,9
17_B	<L=4,71> [9/22]	93423,04	464986,82	64,31	2,5	18,3	15,4	25,4	53,9
17_A	<L=4,71> [9/22]	93423,04	464986,82	61,35	2,4	18,3	15,4	25,4	53,9
20_E	<L=4,66> [15/24]	93426,26	464954,13	19,84	2,0	18,6	15,4	25,4	54,9
17_D	<L=4,71> [9/22]	93423,04	464986,82	34,66	0,4	18,2	15,4	25,4	53,9
17_C	<L=4,71> [9/22]	93423,04	464986,82	67,28	2,7	18,3	15,4	25,4	53,9
17_D	<L=4,71> [9/22]	93423,04	464986,82	70,24	3,0	18,3	15,4	25,4	53,9
20_B	<L=4,89> [8/24]	93436,51	464978,89	10,94	3,8	18,5	15,4	25,4	56,5
20_B	<L=4,89> [9/24]	93440,34	464975,84	10,94	3,8	18,5	15,4	25,4	56,4
17_E	<L=4,71> [11/22]	93430,39	464980,94	37,63	0,9	18,4	15,4	25,4	54,2
17_F	<L=4,71> [11/22]	93430,39	464980,94	40,59	1,1	18,4	15,4	25,4	54,1
20_A	<L=4,66> [15/24]	93426,26	464954,13	7,98	2,8	19,3	15,3	25,3	57,3
17_D	<L=4,71> [11/22]	93430,39	464980,94	34,66	0,6	18,4	15,3	25,3	54,2
17_A	<L=4,71> [11/22]	93430,39	464980,94	43,56	1,4	18,4	15,3	25,3	54,1
17_B	<L=4,71> [15/22]	93421,96	464966,45	64,31	8,4	19,0	15,3	25,3	54,5
20_B	<L=4,89> [7/24]	93432,69	464981,94	10,94	4,2	18,4	15,3	25,3	56,5
20_A	<L=4,66> [10/24]	93440,81	464972,35	25,77	3,6	18,2	15,3	25,3	54,4
20_B	<L=4,89> [6/24]	93428,86	464985,00	10,94	4,2	18,4	15,3	25,3	56,5
17_C	<L=4,71> [9/22]	93423,04	464986,82	31,70	0,2	18,1	15,3	25,3	53,8
17_C	<L=4,71> [11/22]	93430,39	464980,94	31,70	0,3	18,4	15,3	25,3	54,2
20_C	<L=4,66> [14/24]	93429,17	464957,77	13,91	2,9	18,5	15,3	25,3	55,9
17_B	<L=4,71> [11/22]	93430,39	464980,94	46,52	2,1	18,4	15,3	25,3	54,1
20_E	<L=4,66> [12/24]	93434,99	464965,06	19,84	2,2	17,9	15,3	25,3	54,4
17_E	<L=4,71> [8/22]	93419,36	464989,75	37,63	0,4	18,0	15,3	25,3	53,8
17_F	<L=4,71> [15/22]	93421,96	464966,45	58,38	7,1	18,9	15,3	25,3	54,6
20_B	<L=4,66> [13/24]	93432,08	464961,42	10,94	3,1	18,2	15,3	25,3	56,3
17_F	<L=4,71> [8/22]	93419,36	464989,75	40,59	0,7	18,0	15,3	25,3	53,8
17_B	<L=4,71> [11/22]	93430,39	464980,94	28,73	0,1	18,3	15,3	25,3	54,2
17_A	<L=4,71> [8/22]	93419,36	464989,75	43,56	1,1	18,0	15,3	25,3	53,7
17_B	<L=4,71> [8/22]	93419,36	464989,75	46,52	1,4	18,0	15,3	25,3	53,7
17_C	<L=4,71> [8/22]	93419,36	464989,75	49,49	1,6	18,0	15,3	25,3	53,7
17_D	<L=4,71> [8/22]	93419,36	464989,75	52,45	1,9	18,0	15,3	25,3	53,7
17_E	<L=4,71> [8/22]	93419,36	464989,75	55,42	2,1	18,0	15,3	25,3	53,7
17_D	<L=4,71> [8/22]	93419,36	464989,75	34,66	0,2	18,0	15,3	25,3	53,8
17_D	<L=4,71> [6/22]	93412,00	464995,63	70,24	3,6	18,2	15,3	25,3	53,6
20_D	<L=4,66> [13/24]	93432,08	464961,42	16,87	2,2	18,2	15,3	25,3	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
20_A	<L=4,89> [6/24]	93428,86	464985,00	25,77	-0,3	18,2	15,3	25,3	54,1
17_F	<L=4,71> [8/22]	93419,36	464989,75	58,38	2,3	18,0	15,3	25,3	53,7
17_E	<L=4,71> [13/22]	93427,84	464973,81	55,42	7,3	18,7	15,3	25,3	54,5
17_D	<L=4,71> [8/22]	93419,36	464989,75	70,24	3,0	18,1	15,3	25,3	53,7
17_A	<L=4,71> [7/22]	93415,68	464992,69	43,56	0,9	18,0	15,2	25,2	53,7
20_B	<L=4,89> [4/24]	93421,22	464991,10	10,94	3,4	18,3	15,2	25,2	56,3
20_A	<L=4,66> [13/24]	93432,08	464961,42	7,98	3,3	18,6	15,2	25,2	56,9
17_C	<L=4,71> [8/22]	93419,36	464989,75	31,70	0,0	18,0	15,2	25,2	53,8
17_B	<L=4,71> [9/22]	93423,04	464986,82	28,73	0,0	18,0	15,2	25,2	53,9
17_B	<L=4,71> [7/22]	93415,68	464992,69	46,52	1,1	18,0	15,2	25,2	53,7
17_C	<L=4,71> [6/22]	93412,00	464995,63	67,28	3,2	18,1	15,2	25,2	53,6
17_A	<L=4,71> [8/22]	93419,36	464989,75	61,35	2,4	18,0	15,2	25,2	53,7
20_B	<L=4,66> [15/24]	93426,26	464954,13	10,94	2,8	18,5	15,2	25,2	56,5
17_C	<L=4,71> [7/22]	93415,68	464992,69	49,49	1,6	18,0	15,2	25,2	53,7
17_C	<L=4,71> [8/22]	93419,36	464989,75	67,28	2,6	18,1	15,2	25,2	53,7
17_C	<L=4,71> [14/22]	93424,90	464970,13	67,28	8,6	18,9	15,2	25,2	54,4
17_D	<L=4,71> [7/22]	93415,68	464992,69	52,45	1,8	18,0	15,2	25,2	53,7
17_C	<L=4,71> [11/22]	93430,39	464980,94	49,49	2,2	18,3	15,2	25,2	54,1
17_B	<L=4,71> [8/22]	93419,36	464989,75	64,31	2,5	18,0	15,2	25,2	53,6
17_D	<L=4,71> [13/22]	93427,84	464973,81	70,24	8,7	18,8	15,2	25,2	54,3
20_B	<L=4,89> [5/24]	93425,04	464988,05	10,94	4,2	18,2	15,2	25,2	56,4
17_E	<L=4,71> [7/22]	93415,68	464992,69	55,42	2,1	18,0	15,2	25,2	53,7
17_F	<L=4,71> [7/22]	93415,68	464992,69	58,38	2,2	17,9	15,2	25,2	53,6
17_B	<L=4,71> [14/22]	93424,90	464970,13	64,31	8,6	18,8	15,2	25,2	54,4
20_A	<L=4,66> [10/24]	93440,81	464972,35	7,98	6,7	18,1	15,2	25,2	56,8
20_F	<L=4,66> [10/24]	93440,81	464972,35	22,80	3,3	17,9	15,2	25,2	54,3
17_B	<L=4,71> [8/22]	93419,36	464989,75	28,73	-0,2	17,9	15,2	25,2	53,8
17_A	<L=4,71> [7/22]	93415,68	464992,69	61,35	2,4	17,9	15,2	25,2	53,6
17_D	<L=4,71> [7/22]	93415,68	464992,69	70,24	3,0	18,0	15,2	25,2	53,6
20_A	<L=4,89> [5/24]	93425,04	464988,05	25,77	-0,3	18,0	15,2	25,2	54,0
17_B	<L=4,71> [7/22]	93415,68	464992,69	64,31	2,5	17,9	15,2	25,2	53,6
17_A	<L=4,71> [15/22]	93421,96	464966,45	61,35	7,3	18,8	15,2	25,2	54,5
20_A	<L=4,89> [9/24]	93440,34	464975,84	7,98	5,4	18,3	15,1	25,1	56,8
17_C	<L=4,71> [7/22]	93415,68	464992,69	67,28	2,6	17,9	15,1	25,1	53,6
20_D	<L=4,66> [15/24]	93426,26	464954,13	16,87	2,1	18,6	15,1	25,1	55,3
17_C	<L=4,71> [13/22]	93427,84	464973,81	67,28	9,4	18,7	15,1	25,1	54,3
20_C	<L=4,66> [13/24]	93432,08	464961,42	13,91	2,7	18,3	15,1	25,1	55,7
20_A	<L=4,89> [4/24]	93421,22	464991,10	25,77	-0,2	17,9	15,1	25,1	53,9
20_A	<L=4,89> [7/24]	93432,69	464981,94	25,77	-0,3	18,2	15,1	25,1	54,1
17_B	<L=4,71> [13/22]	93427,84	464973,81	64,31	9,4	18,7	15,1	25,1	54,3
20_A	<L=4,66> [12/24]	93434,99	464965,06	7,98	3,3	18,2	15,0	25,0	56,7
17_D	<L=4,71> [12/22]	93430,78	464977,50	70,24	8,8	18,7	15,0	25,0	54,2
20_F	<L=4,89> [6/24]	93428,86	464985,00	22,80	-0,5	18,0	15,0	25,0	54,1
20_B	<L=4,66> [12/24]	93434,99	464965,06	10,94	3,0	18,0	15,0	25,0	56,0
17_F	<L=4,71> [7/22]	93415,68	464992,69	40,59	0,6	17,8	15,0	25,0	53,6
20_A	<L=4,89> [8/24]	93436,51	464978,89	7,98	4,2	18,2	15,0	25,0	56,7
20_E	<L=4,66> [11/24]	93437,90	464968,70	19,84	2,1	17,7	15,0	25,0	54,2
20_A	<L=4,66> [11/24]	93437,90	464968,70	7,98	7,5	17,8	15,0	25,0	56,7
17_D	<L=4,71> [10/22]	93426,72	464983,88	52,45	1,9	18,1	15,0	25,0	53,9
20_A	<L=4,89> [7/24]	93432,69	464981,94	7,98	4,3	18,1	15,0	25,0	56,7
20_D	<L=4,66> [12/24]	93434,99	464965,06	16,87	2,0	17,9	15,0	25,0	54,8
17_C	<L=4,71> [12/22]	93430,78	464977,50	67,28	9,6	18,6	15,0	25,0	54,3
20_C	<L=4,66> [15/24]	93426,26	464954,13	13,91	2,5	18,7	15,0	25,0	56,0
20_A	<L=4,89> [6/24]	93428,86	464985,00	7,98	4,5	18,0	14,9	24,9	56,6
17_B	<L=4,71> [12/22]	93430,78	464977,50	64,31	9,5	18,5	14,9	24,9	54,3
20_F	<L=4,89> [5/24]	93425,04	464988,05	22,80	-0,5	17,8	14,9	24,9	54,0
17_A	<L=4,71> [14/22]	93424,90	464970,13	61,35	7,0	18,6	14,9	24,9	54,3
17_E	<L=4,71> [12/22]	93430,78	464977,50	55,42	6,5	18,4	14,9	24,9	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17_B	<L=4,71> [6/22]	93412,00	464995,63	64,31	3,1	17,9	14,9	24,9	53,4
17_F	<L=4,71> [14/22]	93424,90	464970,13	58,38	6,6	18,5	14,9	24,9	54,2
20_B	<L=4,66> [10/24]	93440,81	464972,35	10,94	6,2	17,9	14,9	24,9	56,2
17_D	<L=4,71> [10/22]	93426,72	464983,88	70,24	3,1	18,0	14,9	24,9	53,6
20_F	<L=4,89> [4/24]	93421,22	464991,10	22,80	-0,4	17,7	14,9	24,9	53,9
20_A	<L=4,89> [5/24]	93425,04	464988,05	7,98	4,5	17,9	14,9	24,9	56,6
20_A	<L=4,89> [4/24]	93421,22	464991,10	7,98	3,4	17,9	14,8	24,8	56,5
20_F	<L=4,89> [7/24]	93432,69	464981,94	22,80	-0,5	17,9	14,8	24,8	54,1
20_B	<L=4,66> [11/24]	93437,90	464968,70	10,94	3,2	17,8	14,8	24,8	56,0
20_C	<L=4,66> [12/24]	93434,99	464965,06	13,91	2,6	18,0	14,8	24,8	55,5
20_A	<L=4,89> [8/24]	93436,51	464978,89	25,77	-0,3	18,1	14,8	24,8	54,0
17_E	<L=4,71> [10/22]	93426,72	464983,88	55,42	2,2	18,0	14,8	24,8	53,7
17_F	<L=4,71> [10/22]	93426,72	464983,88	58,38	2,4	18,0	14,8	24,8	53,7
20_E	<L=4,66> [10/24]	93440,81	464972,35	19,84	4,1	17,4	14,8	24,8	54,1
17_A	<L=4,71> [10/22]	93426,72	464983,88	61,35	2,5	18,0	14,8	24,8	53,7
17_B	<L=4,71> [10/22]	93426,72	464983,88	64,31	2,6	18,0	14,8	24,8	53,6
17_A	<L=4,71> [13/22]	93427,84	464973,81	61,35	7,7	18,4	14,8	24,8	54,2
17_C	<L=4,71> [10/22]	93426,72	464983,88	67,28	2,8	18,0	14,7	24,7	53,6
20_A	<L=4,89> [9/24]	93440,34	464975,84	25,77	-0,8	17,9	14,7	24,7	53,8
20_D	<L=4,66> [11/24]	93437,90	464968,70	16,87	1,8	17,6	14,7	24,7	54,5
17_F	<L=4,71> [13/22]	93427,84	464973,81	58,38	7,5	18,3	14,7	24,7	54,1
17_F	<L=4,71> [6/22]	93412,00	464995,63	58,38	2,8	17,8	14,7	24,7	53,3
17_A	<L=4,71> [6/22]	93412,00	464995,63	61,35	2,9	17,8	14,7	24,7	53,3
20_E	<L=4,89> [6/24]	93428,86	464985,00	19,84	-0,7	17,5	14,6	24,6	54,1
20_F	<L=4,89> [8/24]	93436,51	464978,89	22,80	-0,6	17,8	14,6	24,6	54,0
17_E	<L=4,71> [6/22]	93412,00	464995,63	55,42	2,6	17,8	14,6	24,6	53,4
17_A	<L=4,71> [12/22]	93430,78	464977,50	61,35	7,7	18,3	14,6	24,6	54,0
17_E	<L=4,71> [7/22]	93415,68	464992,69	37,63	0,4	17,5	14,6	24,6	53,4
17_D	<L=4,71> [11/22]	93430,39	464980,94	52,45	2,3	17,9	14,6	24,6	53,7
20_C	<L=4,66> [11/24]	93437,90	464968,70	13,91	2,5	17,8	14,6	24,6	55,3
20_A	<L=4,89> [3/24]	93417,39	464994,16	25,77	-0,2	17,5	14,5	24,5	53,6
17_F	<L=4,71> [12/22]	93430,78	464977,50	58,38	6,6	18,2	14,5	24,5	54,0
20_E	<L=4,89> [5/24]	93425,04	464988,05	19,84	-0,6	17,4	14,5	24,5	54,0
20_E	<L=4,89> [7/24]	93432,69	464981,94	19,84	-0,6	17,5	14,5	24,5	54,1
20_F	<L=4,89> [9/24]	93440,34	464975,84	22,80	-1,2	17,6	14,5	24,5	53,8
20_C	<L=4,66> [10/24]	93440,81	464972,35	13,91	2,5	17,4	14,5	24,5	54,9
20_E	<L=4,89> [4/24]	93421,22	464991,10	19,84	-0,6	17,3	14,5	24,5	53,9
20_D	<L=4,66> [10/24]	93440,81	464972,35	16,87	1,7	17,4	14,4	24,4	54,3
20_A	<L=4,89> [1/24]	93409,75	465000,26	25,77	0,6	18,3	14,4	24,4	54,0
17_D	<L=4,71> [6/22]	93412,00	464995,63	52,45	2,4	17,5	14,4	24,4	53,2
20_E	<L=4,89> [8/24]	93436,51	464978,89	19,84	-0,7	17,4	14,4	24,4	54,1
20_E	<L=4,89> [9/24]	93440,34	464975,84	19,84	-1,6	17,4	14,3	24,3	54,0
20_F	<L=4,89> [3/24]	93417,39	464994,16	22,80	-0,4	17,3	14,3	24,3	53,6
17_D	<L=4,71> [7/22]	93415,68	464992,69	34,66	0,1	17,4	14,3	24,3	53,4
20_A	<L=4,89> [2/24]	93413,57	464997,21	25,77	0,1	17,3	14,2	24,2	53,3
17_C	<L=4,71> [7/22]	93415,68	464992,69	31,70	-0,1	17,2	14,2	24,2	53,3
17_C	<L=4,71> [6/22]	93412,00	464995,63	49,49	1,9	17,4	14,2	24,2	53,1
17_D	<L=4,71> [11/22]	93430,39	464980,94	70,24	3,4	17,6	14,1	24,1	53,3
20_D	<L=4,89> [6/24]	93428,86	464985,00	16,87	-0,7	17,0	14,0	24,0	54,1
20_D	<L=4,89> [7/24]	93432,69	464981,94	16,87	-0,7	16,9	14,0	24,0	54,1
17_E	<L=4,71> [11/22]	93430,39	464980,94	55,42	2,4	17,6	14,0	24,0	53,4
17_F	<L=4,71> [11/22]	93430,39	464980,94	58,38	2,7	17,6	14,0	24,0	53,4
17_A	<L=4,71> [11/22]	93430,39	464980,94	61,35	3,0	17,6	14,0	24,0	53,3
17_C	<L=4,71> [11/22]	93430,39	464980,94	67,28	3,3	17,6	14,0	24,0	53,3
20_D	<L=4,89> [8/24]	93436,51	464978,89	16,87	-0,8	16,9	14,0	24,0	54,1
17_B	<L=4,71> [11/22]	93430,39	464980,94	64,31	3,1	17,5	14,0	24,0	53,3
20_D	<L=4,89> [9/24]	93440,34	464975,84	16,87	-1,7	16,9	13,9	23,9	54,0
20_F	<L=4,89> [1/24]	93409,75	465000,26	22,80	-0,1	17,7	13,9	23,9	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
17_B	<L=4,71> [7/22]	93415,68	464992,69	28,73	-0,3	17,0	13,9	23,9	53,1	
20_D	<L=4,89> [5/24]	93425,04	464988,05	16,87	-0,7	16,6	13,8	23,8	53,8	
17_B	<L=4,71> [6/22]	93412,00	464995,63	46,52	1,7	17,3	13,8	23,8	53,0	
17_F	<L=4,71> [6/22]	93412,00	464995,63	40,59	1,2	17,3	13,8	23,8	53,0	
17_A	<L=4,71> [6/22]	93412,00	464995,63	43,56	1,4	17,3	13,8	23,8	53,0	
17_E	<L=4,71> [6/22]	93412,00	464995,63	37,63	0,9	17,3	13,8	23,8	53,0	
20_D	<L=4,89> [4/24]	93421,22	464991,10	16,87	-1,1	16,5	13,8	23,8	53,8	
17_D	<L=4,71> [6/22]	93412,00	464995,63	34,66	0,7	17,2	13,8	23,8	53,1	
17_C	<L=4,71> [6/22]	93412,00	464995,63	31,70	0,5	17,2	13,8	23,8	53,1	
17_B	<L=4,71> [6/22]	93412,00	464995,63	28,73	0,3	17,2	13,7	23,7	53,1	
20_C	<L=4,89> [6/24]	93428,86	464985,00	13,91	0,6	16,5	13,5	23,5	54,2	
20_C	<L=4,89> [7/24]	93432,69	464981,94	13,91	-0,3	16,4	13,5	23,5	54,2	
20_C	<L=4,89> [8/24]	93436,51	464978,89	13,91	-0,4	16,5	13,5	23,5	54,2	
20_C	<L=4,89> [9/24]	93440,34	464975,84	13,91	-1,2	16,4	13,5	23,5	54,1	
20_E	<L=4,89> [1/24]	93409,75	465000,26	19,84	-0,4	17,2	13,4	23,4	53,8	
20_C	<L=4,89> [5/24]	93425,04	464988,05	13,91	0,5	16,0	13,3	23,3	53,9	
20_C	<L=4,89> [4/24]	93421,22	464991,10	13,91	-1,2	16,0	13,2	23,2	53,8	
20_E	<L=4,89> [3/24]	93417,39	464994,16	19,84	-1,1	16,3	13,2	23,2	53,2	
20_F	<L=4,89> [2/24]	93413,57	464997,21	22,80	-0,6	16,5	13,1	23,1	52,9	
20_D	<L=4,89> [1/24]	93409,75	465000,26	16,87	-0,6	16,6	12,9	22,9	53,9	
20_C	<L=4,89> [1/24]	93409,75	465000,26	13,91	-0,7	16,4	12,7	22,7	54,3	
20_E	<L=4,89> [2/24]	93413,57	464997,21	19,84	-0,9	16,0	12,6	22,6	52,9	
20_D	<L=4,89> [3/24]	93417,39	464994,16	16,87	-1,2	15,4	12,5	22,5	52,9	
20_C	<L=4,89> [2/24]	93413,57	464997,21	13,91	-1,1	15,4	12,5	22,5	53,5	
20_C	<L=4,89> [3/24]	93417,39	464994,16	13,91	-1,3	15,8	12,4	22,4	53,9	
20_D	<L=4,89> [2/24]	93413,57	464997,21	16,87	-1,1	15,4	12,0	22,0	52,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_C	<L=4,59> [2/6]	93361,53	464936,18	13,91	53,1	69,1	69,1
11_D	<L=4,59> [2/6]	93361,53	464936,18	16,87	53,3	69,1	69,1
11_E	<L=4,59> [2/6]	93361,53	464936,18	19,84	53,7	69,1	69,1
11_F	<L=4,59> [2/6]	93361,53	464936,18	22,80	53,5	69,1	69,1
11_C	<L=4,59> [3/6]	93364,39	464939,76	13,91	53,0	69,0	69,0
11_D	<L=4,59> [3/6]	93364,39	464939,76	16,87	53,2	68,9	68,9
11_F	<L=4,59> [3/6]	93364,39	464939,76	22,80	53,4	68,9	68,9
8_F	<L=4,63> [25/25]	93355,40	464928,14	22,80	52,1	68,9	68,9
11_E	<L=4,59> [3/6]	93364,39	464939,76	19,84	53,6	68,9	68,9
11_C	<L=4,59> [4/6]	93367,25	464943,35	13,91	53,0	68,8	68,8
11_D	<L=4,59> [4/6]	93367,25	464943,35	16,87	53,2	68,8	68,8
11_F	<L=4,59> [4/6]	93367,25	464943,35	22,80	53,3	68,8	68,8
11_E	<L=4,59> [4/6]	93367,25	464943,35	19,84	53,5	68,8	68,8
11_C	<L=4,59> [5/6]	93370,11	464946,93	13,91	53,0	68,7	68,7
11_D	<L=4,59> [5/6]	93370,11	464946,93	16,87	53,1	68,7	68,7
11_F	<L=4,59> [5/6]	93370,11	464946,93	22,80	53,3	68,7	68,7
11_E	<L=4,59> [5/6]	93370,11	464946,93	19,84	53,5	68,7	68,7
11_D	<L=4,59> [6/6]	93372,97	464950,52	16,87	53,1	68,7	68,7
11_E	<L=4,59> [6/6]	93372,97	464950,52	19,84	53,4	68,6	68,6
8_C	<L=4,63> [25/25]	93355,40	464928,14	13,91	51,2	68,6	68,6
8_D	<L=4,63> [25/25]	93355,40	464928,14	16,87	51,5	68,6	68,6
8_E	<L=4,63> [25/25]	93355,40	464928,14	19,84	51,8	68,6	68,6
11_B	<L=4,59> [7/12]	93358,66	464932,60	28,73	54,1	68,6	68,6
8_C	<L=4,92> [23/25]	93360,02	464924,44	13,91	46,1	68,5	68,5
11_C	<L=4,59> [6/6]	93372,97	464950,52	13,91	52,9	68,5	68,5
8_D	<L=4,92> [23/25]	93360,02	464924,44	16,87	46,4	68,5	68,5
11_B	<L=4,59> [2/6]	93361,53	464936,18	10,94	53,0	68,5	68,5
11_C	<L=4,59> [7/12]	93358,66	464932,60	31,70	54,4	68,5	68,5
8_E	<L=4,92> [23/25]	93360,02	464924,44	19,84	46,6	68,5	68,5
11_D	<L=4,59> [7/12]	93358,66	464932,60	34,66	54,7	68,5	68,5
8_B	<L=4,63> [25/25]	93355,40	464928,14	10,94	51,1	68,5	68,5
8_F	<L=4,92> [23/25]	93360,02	464924,44	22,80	47,0	68,4	68,4
9_A	<L=4,81> [7/7]	93358,53	464928,42	25,77	52,4	68,4	68,4
9_B	<L=4,81> [7/7]	93358,53	464928,42	28,73	52,7	68,3	68,3
11_B	<L=4,59> [8/12]	93361,53	464936,18	28,73	54,0	68,3	68,3
9_C	<L=4,81> [7/7]	93358,53	464928,42	31,70	53,0	68,3	68,3
11_C	<L=4,59> [8/12]	93361,53	464936,18	31,70	54,3	68,3	68,3
11_B	<L=4,59> [3/6]	93364,39	464939,76	10,94	52,9	68,2	68,2
9_D	<L=4,81> [7/7]	93358,53	464928,42	34,66	53,3	68,2	68,2
9_E	<L=4,81> [7/7]	93358,53	464928,42	37,63	53,6	68,2	68,2
11_C	<L=4,59> [1/6]	93358,66	464932,60	13,91	51,1	68,1	68,1
12_D	<L=3,73> [13/13]	93375,13	464953,84	16,87	50,5	68,1	68,1
12_E	<L=3,73> [13/13]	93375,13	464953,84	19,84	50,8	68,1	68,1
11_D	<L=4,59> [1/6]	93358,66	464932,60	16,87	51,4	68,1	68,1
9_F	<L=4,81> [7/7]	93358,53	464928,42	40,59	54,0	68,1	68,1
11_E	<L=4,59> [1/6]	93358,66	464932,60	19,84	51,8	68,1	68,1
11_B	<L=4,59> [9/12]	93364,39	464939,76	28,73	53,9	68,1	68,1
11_F	<L=4,59> [1/6]	93358,66	464932,60	22,80	53,5	68,1	68,1
11_A	<L=4,59> [7/12]	93358,66	464932,60	25,77	52,3	68,1	68,1
11_C	<L=4,59> [9/12]	93364,39	464939,76	31,70	54,3	68,1	68,1
9_A	<L=4,81> [7/7]	93358,53	464928,42	43,56	54,3	68,0	68,0
9_B	<L=4,81> [7/7]	93358,53	464928,42	46,52	54,4	68,0	68,0
11_B	<L=4,59> [4/6]	93367,25	464943,35	10,94	52,9	68,0	68,0
11_D	<L=4,59> [8/12]	93361,53	464936,18	34,66	54,6	67,9	67,9
9_C	<L=4,81> [7/7]	93358,53	464928,42	49,49	54,4	67,9	67,9
11_A	<L=4,59> [9/12]	93364,39	464939,76	25,77	52,1	67,9	67,9
11_B	<L=4,59> [10/12]	93367,25	464943,35	28,73	53,9	67,9	67,9
11_E	<L=4,59> [7/12]	93358,66	464932,60	37,63	55,0	67,9	67,9
11_E	<L=4,59> [8/12]	93361,53	464936,18	37,63	54,9	67,9	67,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_C	<L=4, 59>	[10/12]	93367,25	464943,35	31,70	54,2	67,9	67,9
11_A	<L=4, 59>	[10/12]	93367,25	464943,35	25,77	51,9	67,8	67,8
11_A	<L=4, 59>	[8/12]	93361,53	464936,18	25,77	52,2	67,8	67,8
11_F	<L=4, 59>	[7/12]	93358,66	464932,60	40,59	55,3	67,8	67,8
11_F	<L=4, 59>	[8/12]	93361,53	464936,18	40,59	55,3	67,8	67,8
8_C	<L=4, 92>	[22/25]	93363,87	464921,37	13,91	38,1	67,8	67,8
8_D	<L=4, 92>	[22/25]	93363,87	464921,37	16,87	37,8	67,8	67,8
12_C	<L=3, 73>	[13/13]	93375,13	464953,84	13,91	50,3	67,8	67,8
11_A	<L=4, 59>	[21/26]	93358,66	464932,60	43,56	55,7	67,8	67,8
8_E	<L=4, 92>	[22/25]	93363,87	464921,37	19,84	38,0	67,7	67,7
11_A	<L=4, 59>	[22/26]	93361,53	464936,18	43,56	55,6	67,7	67,7
11_B	<L=4, 59>	[5/6]	93370,11	464946,93	10,94	52,8	67,7	67,7
11_B	<L=4, 59>	[1/6]	93358,66	464932,60	10,94	51,0	67,7	67,7
11_A	<L=4, 59>	[11/12]	93370,11	464946,93	25,77	51,8	67,7	67,7
8_F	<L=4, 92>	[22/25]	93363,87	464921,37	22,80	38,4	67,7	67,7
11_B	<L=4, 59>	[11/12]	93370,11	464946,93	28,73	53,8	67,7	67,7
11_B	<L=4, 59>	[21/26]	93358,66	464932,60	46,52	55,9	67,7	67,7
11_B	<L=4, 59>	[22/26]	93361,53	464936,18	46,52	55,8	67,7	67,7
11_F	<L=4, 59>	[21/26]	93358,66	464932,60	58,38	55,8	67,7	67,7
11_C	<L=4, 59>	[11/12]	93370,11	464946,93	31,70	54,1	67,7	67,7
11_E	<L=4, 81>	[20/26]	93359,13	464929,17	55,42	54,4	67,6	67,6
11_D	<L=4, 59>	[9/12]	93364,39	464939,76	34,66	54,5	67,6	67,6
11_C	<L=4, 59>	[22/26]	93361,53	464936,18	49,49	55,8	67,6	67,6
11_C	<L=4, 59>	[21/26]	93358,66	464932,60	49,49	55,9	67,6	67,6
11_A	<L=4, 59>	[21/26]	93358,66	464932,60	61,35	55,8	67,6	67,6
11_E	<L=4, 59>	[9/12]	93364,39	464939,76	37,63	54,9	67,6	67,6
11_D	<L=4, 59>	[22/26]	93361,53	464936,18	52,45	55,8	67,6	67,6
11_F	<L=4, 81>	[20/26]	93359,13	464929,17	58,38	54,4	67,6	67,6
11_A	<L=4, 59>	[12/12]	93372,97	464950,52	25,77	53,6	67,5	67,5
11_D	<L=4, 59>	[21/26]	93358,66	464932,60	52,45	55,8	67,5	67,5
11_B	<L=4, 59>	[6/6]	93372,97	464950,52	10,94	52,8	67,5	67,5
9_A	<L=4, 81>	[6/7]	93362,29	464925,42	25,77	43,6	67,5	67,5
11_F	<L=4, 59>	[9/12]	93364,39	464939,76	40,59	55,2	67,5	67,5
11_B	<L=4, 59>	[12/12]	93372,97	464950,52	28,73	53,7	67,5	67,5
11_B	<L=4, 59>	[21/26]	93358,66	464932,60	64,31	55,8	67,5	67,5
9_B	<L=4, 81>	[6/7]	93362,29	464925,42	28,73	43,9	67,5	67,5
11_C	<L=4, 59>	[12/12]	93372,97	464950,52	31,70	54,0	67,5	67,5
11_E	<L=4, 59>	[22/26]	93361,53	464936,18	55,42	55,8	67,5	67,5
11_A	<L=4, 59>	[23/26]	93364,39	464939,76	43,56	55,5	67,5	67,5
9_A	<L=4, 81>	[5/7]	93366,04	464922,43	25,77	36,1	67,5	67,5
11_A	<L=4, 81>	[20/26]	93359,13	464929,17	61,35	54,3	67,5	67,5
11_E	<L=4, 59>	[21/26]	93358,66	464932,60	55,42	55,8	67,5	67,5
9_C	<L=4, 81>	[6/7]	93362,29	464925,42	31,70	44,2	67,5	67,5
9_B	<L=4, 81>	[5/7]	93366,04	464922,43	28,73	36,4	67,4	67,4
11_F	<L=4, 81>	[19/26]	93362,88	464926,17	58,38	45,6	67,4	67,4
11_B	<L=4, 59>	[23/26]	93364,39	464939,76	46,52	55,8	67,4	67,4
11_C	<L=4, 59>	[21/26]	93358,66	464932,60	67,28	55,8	67,4	67,4
11_F	<L=4, 59>	[22/26]	93361,53	464936,18	58,38	55,8	67,4	67,4
9_D	<L=4, 81>	[6/7]	93362,29	464925,42	34,66	44,5	67,4	67,4
9_C	<L=4, 81>	[5/7]	93366,04	464922,43	31,70	37,1	67,4	67,4
8_B	<L=4, 92>	[23/25]	93360,02	464924,44	10,94	42,0	67,4	67,4
11_A	<L=4, 59>	[2/6]	93361,53	464936,18	7,98	52,9	67,4	67,4
11_B	<L=4, 81>	[20/26]	93359,13	464929,17	64,31	54,3	67,4	67,4
11_C	<L=4, 59>	[23/26]	93364,39	464939,76	49,49	55,8	67,4	67,4
9_D	<L=4, 81>	[5/7]	93366,04	464922,43	34,66	37,5	67,4	67,4
9_E	<L=4, 81>	[6/7]	93362,29	464925,42	37,63	44,9	67,4	67,4
11_A	<L=4, 81>	[19/26]	93362,88	464926,17	61,35	45,6	67,3	67,3
11_D	<L=4, 59>	[21/26]	93358,66	464932,60	70,24	55,8	67,3	67,3
11_A	<L=4, 59>	[22/26]	93361,53	464936,18	61,35	55,8	67,3	67,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_D	<L=4,95> [1/13]	93375,20	464957,08	16,87	50,7	67,3	67,3
12_E	<L=4,95> [1/13]	93375,20	464957,08	19,84	50,9	67,3	67,3
11_D	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	52,45	55,8	67,3	67,3
9_E	<L=4,81> [5/7]	93366,04	464922,43	37,63	38,0	67,3	67,3
9_F	<L=4,81> [6/7]	93362,29	464925,42	40,59	45,3	67,3	67,3
11_C	<L=4,81> [20/26]	93359,13	464929,17	67,28	54,3	67,3	67,3
11_B	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	64,31	55,8	67,3	67,3
9_F	<L=4,81> [5/7]	93366,04	464922,43	40,59	38,4	67,3	67,3
11_B	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	64,31	47,4	67,3	67,3
11_E	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,60	73,21	55,8	67,3	67,3
9_A	<L=4,81> [6/7]	93362,29	464925,42	43,56	45,7	67,2	67,2
11_E	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	55,42	55,8	67,2	67,2
8_A	<L=4,63> [25/25]	93355,40	464928,14	7,98	51,0	67,2	67,2
12_D	<L=4,95> [2/13]	93378,29	464960,95	16,87	50,7	67,2	67,2
9_A	<L=4,81> [5/7]	93366,04	464922,43	43,56	38,9	67,2	67,2
11_C	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	67,28	55,8	67,2	67,2
12_E	<L=4,95> [2/13]	93378,29	464960,95	19,84	50,9	67,2	67,2
11_D	<L=4,81> [20/26]	93359,13	464929,17	70,24	54,3	67,2	67,2
9_B	<L=4,81> [6/7]	93362,29	464925,42	46,52	45,8	67,2	67,2
11_F	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	58,38	55,8	67,2	67,2
11_C	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	67,28	54,5	67,2	67,2
11_F	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,60	76,17	55,8	67,2	67,2
9_B	<L=4,81> [5/7]	93366,04	464922,43	46,52	39,8	67,1	67,1
11_A	<L=4,59> [3/6]	93364,39	464939,76	7,98	52,8	67,1	67,1
9_C	<L=4,81> [6/7]	93362,29	464925,42	49,49	45,7	67,1	67,1
11_D	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	70,24	55,8	67,1	67,1
11_A	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	61,35	55,7	67,1	67,1
11_E	<L=4,81> [20/26]	93359,13	464929,17	73,21	54,3	67,1	67,1
12_D	<L=4,95> [3/13]	93381,37	464964,82	16,87	50,7	67,1	67,1
12_E	<L=4,95> [3/13]	93381,37	464964,82	19,84	50,8	67,1	67,1
9_C	<L=4,81> [5/7]	93366,04	464922,43	49,49	41,3	67,1	67,1
11_D	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	70,24	54,5	67,1	67,1
11_A	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,60	79,14	55,8	67,1	67,1
11_B	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	64,31	55,7	67,0	67,0
11_E	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	73,21	55,8	67,0	67,0
12_C	<L=4,95> [1/13]	93375,20	464957,08	13,91	50,6	67,0	67,0
12_D	<L=4,95> [4/13]	93384,46	464968,69	16,87	51,2	67,0	67,0
11_F	<L=4,81> [20/26]	93359,13	464929,17	76,17	54,3	67,0	67,0
12_E	<L=4,95> [4/13]	93384,46	464968,69	19,84	51,4	67,0	67,0
11_E	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	73,21	54,5	67,0	67,0
11_C	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	67,28	55,7	67,0	67,0
11_B	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,60	82,10	54,1	67,0	67,0
11_F	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	76,17	55,7	66,9	66,9
11_A	<L=4,59> [4/6]	93367,25	464943,35	7,98	52,8	66,9	66,9
12_E	<L=4,95> [5/13]	93387,55	464972,56	19,84	51,3	66,9	66,9
11_D	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	70,24	55,7	66,9	66,9
11_A	<L=4,81> [20/26]	93359,13	464929,17	79,14	54,3	66,9	66,9
12_D	<L=4,95> [5/13]	93387,55	464972,56	16,87	51,2	66,9	66,9
11_E	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	55,42	45,3	66,9	66,9
11_F	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	76,17	54,4	66,9	66,9
11_C	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,60	85,07	54,1	66,9	66,9
12_E	<L=4,95> [6/13]	93390,64	464976,42	19,84	51,3	66,8	66,8
11_E	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	55,42	38,6	66,8	66,8
11_A	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	79,14	55,7	66,8	66,8
12_B	<L=3,73> [13/13]	93375,13	464953,84	10,94	50,2	66,8	66,8
11_E	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	73,21	55,7	66,8	66,8
11_B	<L=4,81> [20/26]	93359,13	464929,17	82,10	54,3	66,8	66,8
11_A	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	79,14	54,4	66,8	66,8
11_D	<L=4,59> [21/26]	93358,66	464932,60	88,03	54,1	66,8	66,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_D	<L=4,59> [10/12]	93367,25	464943,35	34,66	54,5	66,8	66,8
11_F	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	58,38	39,5	66,8	66,8
11_B	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	82,10	54,0	66,7	66,7
11_A	<L=4,59> [5/6]	93370,11	464946,93	7,98	52,8	66,7	66,7
12_C	<L=4,95> [2/13]	93378,29	464960,95	13,91	50,6	66,7	66,7
11_F	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	76,17	55,7	66,7	66,7
11_E	<L=4,59> [10/12]	93367,25	464943,35	37,63	54,8	66,7	66,7
12_D	<L=4,95> [6/13]	93390,64	464976,42	16,87	51,1	66,7	66,7
11_A	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	61,35	41,2	66,7	66,7
11_B	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	82,10	54,4	66,7	66,7
11_F	<L=4,59> [10/12]	93367,25	464943,35	40,59	55,1	66,7	66,7
11_C	<L=4,81> [20/26]	93359,13	464929,17	85,07	54,2	66,7	66,7
11_C	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	85,07	54,0	66,7	66,7
11_A	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	79,14	55,7	66,6	66,6
11_A	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	43,56	55,4	66,6	66,6
11_B	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	64,31	47,9	66,6	66,6
11_A	<L=4,59> [1/6]	93358,66	464932,60	7,98	50,9	66,6	66,6
11_B	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	46,52	55,7	66,6	66,6
11_D	<L=4,81> [18/26]	93359,13	464929,17	88,03	54,2	66,6	66,6
11_D	<L=4,59> [22/26]	93361,53	464936,18	88,03	54,0	66,6	66,6
11_A	<L=4,59> [6/6]	93372,97	464950,52	7,98	52,7	66,5	66,5
11_C	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	85,07	54,4	66,5	66,5
11_B	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	82,10	53,9	66,5	66,5
11_C	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	67,28	54,6	66,5	66,5
11_C	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	49,49	55,7	66,5	66,5
12_C	<L=4,95> [3/13]	93381,37	464964,82	13,91	50,6	66,5	66,5
11_D	<L=4,59> [11/12]	93370,11	464946,93	34,66	54,4	66,5	66,5
11_C	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	85,07	53,9	66,5	66,5
11_D	<L=4,81> [19/26]	93362,88	464926,17	88,03	54,4	66,4	66,4
11_D	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	52,45	55,7	66,4	66,4
11_D	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	70,24	54,6	66,4	66,4
11_E	<L=4,59> [11/12]	93370,11	464946,93	37,63	54,7	66,4	66,4
11_F	<L=4,59> [6/6]	93372,97	464950,52	22,80	53,2	66,4	66,4
11_E	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	55,42	55,7	66,4	66,4
11_F	<L=4,59> [11/12]	93370,11	464946,93	40,59	55,0	66,4	66,4
11_D	<L=4,59> [23/26]	93364,39	464939,76	88,03	53,9	66,4	66,4
11_E	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	73,21	54,5	66,3	66,3
11_A	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	43,56	55,3	66,3	66,3
11_F	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	58,38	55,7	66,3	66,3
11_B	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	46,52	55,6	66,3	66,3
11_F	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	76,17	54,5	66,2	66,2
12_C	<L=4,95> [4/13]	93384,46	464968,69	13,91	51,1	66,2	66,2
11_A	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	61,35	55,7	66,2	66,2
8_A	<L=4,92> [23/25]	93360,02	464924,44	7,98	39,5	66,2	66,2
11_C	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	49,49	55,7	66,2	66,2
11_D	<L=4,59> [12/12]	93372,97	464950,52	34,66	54,3	66,2	66,2
11_B	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	64,31	55,7	66,2	66,2
11_D	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	52,45	55,7	66,2	66,2
11_A	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	79,14	54,5	66,2	66,2
11_E	<L=4,59> [12/12]	93372,97	464950,52	37,63	54,6	66,1	66,1
11_E	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	55,42	55,7	66,1	66,1
11_F	<L=4,59> [12/12]	93372,97	464950,52	40,59	54,9	66,1	66,1
11_C	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	67,28	55,7	66,1	66,1
11_B	<L=4,81> [18/26]	93366,63	464923,17	82,10	54,5	66,1	66,1
12_B	<L=4,95> [1/13]	93375,20	464957,08	10,94	50,6	66,0	66,0
12_C	<L=4,95> [5/13]	93387,55	464972,56	13,91	51,1	66,0	66,0
11_F	<L=4,59> [25/26]	93370,11	464946,93	58,38	55,7	66,0	66,0
11_A	<L=4,59> [26/26]	93372,97	464950,52	43,56	55,2	66,0	66,0
11_D	<L=4,59> [24/26]	93367,25	464943,35	70,24	55,7	66,0	66,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	<L=4, 81> [17/26]	93370,39	464920,17	82,10	54,5	66,0	66,0
11_B	<L=4, 59> [26/26]	93372,97	464950,52	46,52	55,5	66,0	66,0
11_D	<L=4, 81> [20/26]	93359,13	464929,17	52,45	54,4	66,0	66,0
11_A	<L=4, 59> [25/26]	93370,11	464946,93	61,35	55,7	66,0	66,0
11_C	<L=4, 81> [18/26]	93366,63	464923,17	85,07	54,5	66,0	66,0
11_C	<L=4, 59> [26/26]	93372,97	464950,52	49,49	55,7	65,9	65,9
11_E	<L=4, 59> [24/26]	93367,25	464943,35	73,21	55,7	65,9	65,9
11_C	<L=4, 81> [17/26]	93370,39	464920,17	85,07	54,5	65,9	65,9
11_B	<L=4, 59> [25/26]	93370,11	464946,93	64,31	55,7	65,9	65,9
12_A	<L=3, 73> [13/13]	93375,13	464953,84	7,98	50,1	65,9	65,9
11_D	<L=4, 59> [26/26]	93372,97	464950,52	52,45	55,7	65,9	65,9
12_C	<L=4, 95> [6/13]	93390,64	464976,42	13,91	51,0	65,9	65,9
11_D	<L=4, 81> [18/26]	93366,63	464923,17	88,03	54,5	65,9	65,9
11_F	<L=4, 59> [26/26]	93367,25	464943,35	76,17	55,7	65,8	65,8
11_E	<L=4, 59> [26/26]	93372,97	464950,52	55,42	55,7	65,8	65,8
11_C	<L=4, 59> [25/26]	93370,11	464946,93	67,28	55,7	65,8	65,8
12_B	<L=4, 95> [2/13]	93378,29	464960,95	10,94	50,5	65,8	65,8
11_D	<L=4, 81> [17/26]	93370,39	464920,17	88,03	54,5	65,8	65,8
11_F	<L=4, 59> [26/26]	93372,97	464950,52	58,38	55,6	65,8	65,8
11_A	<L=4, 59> [24/26]	93367,25	464943,35	79,14	53,8	65,8	65,8
11_D	<L=4, 59> [25/26]	93370,11	464946,93	70,24	55,6	65,7	65,7
11_D	<L=4, 81> [16/26]	93374,14	464917,17	88,03	54,5	65,7	65,7
11_A	<L=4, 81> [17/26]	93370,39	464920,17	79,14	54,6	65,7	65,7
11_A	<L=4, 59> [26/26]	93372,97	464950,52	61,35	55,6	65,7	65,7
11_E	<L=4, 59> [25/26]	93370,11	464946,93	73,21	55,6	65,7	65,7
11_B	<L=4, 59> [24/26]	93367,25	464943,35	82,10	53,8	65,7	65,7
11_B	<L=4, 59> [26/26]	93372,97	464950,52	64,31	55,6	65,6	65,6
11_F	<L=4, 59> [25/26]	93370,11	464946,93	76,17	55,6	65,6	65,6
11_C	<L=4, 59> [24/26]	93367,25	464943,35	85,07	53,8	65,6	65,6
12_B	<L=4, 95> [3/13]	93381,37	464964,82	10,94	50,5	65,6	65,6
11_C	<L=4, 59> [26/26]	93372,97	464950,52	67,28	55,6	65,6	65,6
11_A	<L=4, 59> [25/26]	93370,11	464946,93	79,14	53,7	65,5	65,5
11_D	<L=4, 59> [26/26]	93372,97	464950,52	70,24	55,6	65,5	65,5
11_D	<L=4, 59> [24/26]	93367,25	464943,35	88,03	53,8	65,5	65,5
11_B	<L=4, 59> [25/26]	93370,11	464946,93	82,10	53,7	65,4	65,4
11_E	<L=4, 59> [26/26]	93372,97	464950,52	73,21	55,6	65,4	65,4
12_B	<L=4, 95> [4/13]	93384,46	464968,69	10,94	51,0	65,4	65,4
11_D	<L=4, 81> [19/26]	93362,88	464926,17	52,45	45,4	65,3	65,3
11_F	<L=4, 59> [26/26]	93372,97	464950,52	76,17	55,6	65,3	65,3
11_C	<L=4, 59> [25/26]	93370,11	464946,93	85,07	53,7	65,3	65,3
11_D	<L=4, 81> [18/26]	93366,63	464923,17	52,45	38,4	65,3	65,3
11_A	<L=4, 59> [26/26]	93372,97	464950,52	79,14	53,6	65,3	65,3
11_D	<L=4, 59> [25/26]	93370,11	464946,93	88,03	53,7	65,3	65,3
12_B	<L=4, 95> [5/13]	93387,55	464972,56	10,94	51,0	65,2	65,2
11_B	<L=4, 59> [26/26]	93372,97	464950,52	82,10	53,6	65,2	65,2
11_C	<L=4, 59> [26/26]	93372,97	464950,52	85,07	53,6	65,1	65,1
12_A	<L=4, 95> [1/13]	93375,20	464957,08	7,98	50,5	65,1	65,1
12_B	<L=4, 95> [6/13]	93390,64	464976,42	10,94	51,0	65,1	65,1
11_D	<L=4, 59> [26/26]	93372,97	464950,52	88,03	53,6	65,0	65,0
12_A	<L=4, 95> [2/13]	93378,29	464960,95	7,98	50,5	64,9	64,9
12_A	<L=4, 95> [3/13]	93381,37	464964,82	7,98	50,4	64,7	64,7
12_A	<L=4, 95> [4/13]	93384,46	464968,69	7,98	51,0	64,5	64,5
10_C	<L=4, 81> [3/7]	93384,52	464945,57	31,70	35,3	64,4	64,4
10_C	<L=4, 81> [2/7]	93380,77	464948,57	31,70	36,9	64,4	64,4
12_A	<L=4, 95> [5/13]	93387,55	464972,56	7,98	50,9	64,4	64,4
20_A	<L=4, 62> [24/24]	93394,00	464976,78	25,77	50,6	64,3	64,3
18_E	<L=4, 66> [1/6]	93391,69	464981,73	19,84	49,9	64,3	64,3
18_F	<L=4, 66> [1/6]	93391,69	464981,73	22,80	50,2	64,3	64,3
18_A	<L=4, 66> [1/6]	93391,69	464981,73	25,77	50,4	64,2	64,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	<L=4,95> [6/13]	93390,64	464976,42	7,98	50,9	64,2	64,2
11_C	<L=4,81> [16/26]	93374,14	464917,17	85,07	54,6	64,2	64,2
17_C	<L=4,71> [1/22]	93396,80	464980,52	31,70	51,0	64,0	64,0
18_D	<L=4,66> [1/6]	93391,69	464981,73	16,87	49,6	64,0	64,0
17_D	<L=4,71> [1/22]	93396,80	464980,52	34,66	51,3	64,0	64,0
11_C	<L=4,81> [15/26]	93377,90	464914,17	85,07	54,6	64,0	64,0
17_E	<L=4,71> [1/22]	93396,80	464980,52	37,63	51,6	64,0	64,0
11_C	<L=4,81> [14/26]	93381,65	464911,17	85,07	54,6	64,0	64,0
17_F	<L=4,71> [1/22]	93396,80	464980,52	40,59	51,9	63,9	63,9
11_D	<L=4,81> [15/26]	93377,90	464914,17	88,03	54,6	63,9	63,9
17_A	<L=4,71> [1/22]	93396,80	464980,52	43,56	52,1	63,9	63,9
20_A	<L=4,62> [23/24]	93397,61	464973,90	25,77	37,3	63,9	63,9
11_D	<L=4,81> [14/26]	93381,65	464911,17	88,03	54,6	63,9	63,9
17_B	<L=4,71> [1/22]	93396,80	464980,52	46,52	52,4	63,9	63,9
17_C	<L=4,71> [1/22]	93396,80	464980,52	49,49	52,7	63,8	63,8
17_D	<L=4,71> [1/22]	93396,80	464980,52	52,45	52,9	63,8	63,8
18_E	<L=4,66> [2/6]	93394,60	464985,38	19,84	49,8	63,8	63,8
18_F	<L=4,66> [2/6]	93394,60	464985,38	22,80	50,0	63,8	63,8
17_C	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,20	31,70	50,9	63,8	63,8
18_A	<L=4,66> [2/6]	93394,60	464985,38	25,77	50,3	63,8	63,8
17_E	<L=4,71> [1/22]	93396,80	464980,52	55,42	52,9	63,8	63,8
17_D	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,20	34,66	51,2	63,8	63,8
17_E	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,20	37,63	51,4	63,7	63,7
17_B	<L=4,71> [2/22]	93397,18	464977,07	28,73	41,6	63,7	63,7
17_F	<L=4,71> [1/22]	93396,80	464980,52	58,38	52,9	63,7	63,7
17_C	<L=4,71> [22/22]	93397,18	464977,07	31,70	41,8	63,7	63,7
17_F	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,20	40,59	51,7	63,7	63,7
17_D	<L=4,71> [22/22]	93397,18	464977,07	34,66	42,1	63,7	63,7
17_A	<L=4,71> [1/22]	93396,80	464980,52	61,35	52,9	63,7	63,7
17_A	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,20	43,56	52,0	63,7	63,7
17_E	<L=4,71> [22/22]	93397,18	464977,07	37,63	42,4	63,7	63,7
17_B	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,20	46,52	52,3	63,6	63,6
17_B	<L=4,71> [1/22]	93396,80	464980,52	64,31	52,9	63,6	63,6
17_F	<L=4,71> [22/22]	93397,18	464977,07	40,59	42,7	63,6	63,6
17_C	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,20	49,49	52,6	63,6	63,6
17_A	<L=4,71> [22/22]	93397,18	464977,07	43,56	43,0	63,6	63,6
17_C	<L=4,71> [1/22]	93396,80	464980,52	67,28	52,9	63,6	63,6
17_D	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,20	52,45	52,8	63,6	63,6
17_B	<L=4,71> [22/22]	93397,18	464977,07	46,52	43,3	63,6	63,6
17_C	<L=4,71> [3/22]	93402,68	464987,88	31,70	50,8	63,5	63,5
17_E	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,20	55,42	52,8	63,5	63,5
17_C	<L=4,71> [22/22]	93397,18	464977,07	49,49	43,5	63,5	63,5
17_D	<L=4,71> [1/22]	93396,80	464980,52	70,24	52,8	63,5	63,5
17_D	<L=4,71> [3/22]	93402,68	464987,88	34,66	51,0	63,5	63,5
17_F	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,20	58,38	52,8	63,5	63,5
17_D	<L=4,71> [22/22]	93397,18	464977,07	52,45	43,7	63,5	63,5
17_E	<L=4,71> [3/22]	93402,68	464987,88	37,63	51,3	63,5	63,5
17_F	<L=4,71> [3/22]	93402,68	464987,88	40,59	51,6	63,5	63,5
17_E	<L=4,71> [22/22]	93397,18	464977,07	55,42	43,7	63,5	63,5
17_A	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,20	61,35	52,8	63,5	63,5
17_A	<L=4,71> [3/22]	93402,68	464987,88	43,56	51,9	63,4	63,4
17_F	<L=4,71> [22/22]	93397,18	464977,07	58,38	43,7	63,4	63,4
17_B	<L=4,71> [3/22]	93402,68	464987,88	46,52	52,1	63,4	63,4
17_B	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,20	64,31	52,8	63,4	63,4
18_D	<L=4,66> [2/6]	93394,60	464985,38	16,87	49,5	63,4	63,4
17_C	<L=4,71> [3/22]	93402,68	464987,88	49,49	52,4	63,4	63,4
17_A	<L=4,71> [22/22]	93397,18	464977,07	61,35	43,7	63,4	63,4
17_C	<L=4,71> [2/22]	93399,74	464984,20	67,28	52,8	63,4	63,4
17_D	<L=4,71> [3/22]	93402,68	464987,88	52,45	52,7	63,3	63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	<L=4, 71> [22/22]	93397,18	464977,07	64,31	43,7	63,3	63,3
20_F	<L=4, 62> [24/24]	93394,00	464976,78	22,80	50,3	63,3	63,3
17_D	<L=4, 71> [2/22]	93399,74	464984,20	70,24	52,7	63,3	63,3
17_C	<L=4, 71> [4/22]	93405,62	464991,56	31,70	50,6	63,3	63,3
17_E	<L=4, 71> [3/22]	93402,68	464987,88	55,42	52,7	63,3	63,3
18_E	<L=4, 66> [3/6]	93397,51	464989,02	19,84	49,0	63,3	63,3
17_D	<L=4, 71> [4/22]	93405,62	464991,56	34,66	50,9	63,3	63,3
17_C	<L=4, 71> [22/22]	93397,18	464977,07	67,28	43,7	63,3	63,3
17_B	<L=4, 71> [1/22]	93396,80	464980,52	28,73	50,7	63,3	63,3
17_E	<L=4, 71> [4/22]	93405,62	464991,56	37,63	51,2	63,3	63,3
17_F	<L=4, 71> [3/22]	93402,68	464987,88	58,38	52,7	63,3	63,3
17_D	<L=4, 71> [22/22]	93397,18	464977,07	70,24	43,7	63,3	63,3
17_F	<L=4, 71> [4/22]	93405,62	464991,56	40,59	51,5	63,2	63,2
18_F	<L=4, 66> [3/6]	93397,51	464989,02	22,80	49,3	63,2	63,2
17_A	<L=4, 71> [3/22]	93402,68	464987,88	61,35	52,7	63,2	63,2
17_A	<L=4, 71> [4/22]	93405,62	464991,56	43,56	51,7	63,2	63,2
18_C	<L=4, 66> [1/6]	93391,69	464981,73	13,91	49,5	63,2	63,2
18_A	<L=4, 66> [3/6]	93397,51	464989,02	25,77	49,5	63,2	63,2
17_B	<L=4, 71> [4/22]	93405,62	464991,56	46,52	52,0	63,2	63,2
17_B	<L=4, 71> [3/22]	93402,68	464987,88	64,31	52,7	63,2	63,2
17_C	<L=4, 71> [4/22]	93405,62	464991,56	49,49	52,3	63,2	63,2
17_C	<L=4, 71> [3/22]	93402,68	464987,88	67,28	52,7	63,2	63,2
17_D	<L=4, 71> [4/22]	93405,62	464991,56	52,45	52,5	63,1	63,1
17_D	<L=4, 71> [3/22]	93402,68	464987,88	70,24	52,7	63,1	63,1
17_C	<L=4, 71> [5/22]	93408,55	464995,24	31,70	50,5	63,1	63,1
17_E	<L=4, 71> [4/22]	93405,62	464991,56	55,42	52,6	63,1	63,1
18_E	<L=4, 66> [4/6]	93400,42	464992,66	19,84	47,7	63,1	63,1
17_D	<L=4, 71> [5/22]	93408,55	464995,24	34,66	50,8	63,1	63,1
17_F	<L=4, 71> [4/22]	93405,62	464991,56	58,38	52,6	63,1	63,1
17_E	<L=4, 71> [5/22]	93408,55	464995,24	37,63	51,1	63,0	63,0
17_F	<L=4, 71> [5/22]	93408,55	464995,24	40,59	51,3	63,0	63,0
17_A	<L=4, 71> [4/22]	93405,62	464991,56	61,35	52,6	63,0	63,0
11_B	<L=4, 81> [16/26]	93374,14	464917,17	82,10	54,6	63,0	63,0
18_F	<L=4, 66> [4/6]	93400,42	464992,66	22,80	48,0	63,0	63,0
11_B	<L=4, 81> [15/26]	93377,90	464914,17	82,10	54,6	63,0	63,0
17_A	<L=4, 71> [5/22]	93408,55	464995,24	43,56	51,6	63,0	63,0
11_B	<L=4, 81> [14/26]	93381,65	464911,17	82,10	54,6	63,0	63,0
18_A	<L=4, 66> [4/6]	93400,42	464992,66	25,77	48,2	63,0	63,0
17_B	<L=4, 71> [4/22]	93405,62	464991,56	64,31	52,6	63,0	63,0
17_B	<L=4, 71> [5/22]	93408,55	464995,24	46,52	51,9	63,0	63,0
17_C	<L=4, 71> [5/22]	93408,55	464995,24	49,49	52,1	62,9	62,9
17_C	<L=4, 71> [4/22]	93405,62	464991,56	67,28	52,6	62,9	62,9
17_D	<L=4, 71> [5/22]	93408,55	464995,24	52,45	52,4	62,9	62,9
17_D	<L=4, 71> [4/22]	93405,62	464991,56	70,24	52,6	62,9	62,9
17_E	<L=4, 71> [5/22]	93408,55	464995,24	55,42	52,5	62,9	62,9
17_F	<L=4, 71> [5/22]	93408,55	464995,24	58,38	52,5	62,8	62,8
17_A	<L=4, 71> [5/22]	93408,55	464995,24	61,35	52,5	62,8	62,8
18_F	<L=4, 66> [5/6]	93403,33	464996,31	22,80	47,9	62,8	62,8
18_A	<L=4, 66> [5/6]	93403,33	464996,31	25,77	48,1	62,8	62,8
17_B	<L=4, 71> [5/22]	93408,55	464995,24	64,31	52,5	62,8	62,8
18_D	<L=4, 66> [3/6]	93397,51	464989,02	16,87	48,8	62,7	62,7
18_E	<L=4, 66> [5/6]	93403,33	464996,31	19,84	47,6	62,7	62,7
17_C	<L=4, 71> [5/22]	93408,55	464995,24	67,28	52,5	62,7	62,7
17_D	<L=4, 71> [5/22]	93408,55	464995,24	70,24	52,5	62,7	62,7
18_C	<L=4, 66> [2/6]	93394,60	464985,38	13,91	49,4	62,6	62,6
18_F	<L=4, 66> [6/6]	93406,24	464999,95	22,80	45,0	62,6	62,6
18_A	<L=4, 66> [6/6]	93406,24	464999,95	25,77	45,3	62,5	62,5
11_A	<L=4, 81> [14/26]	93381,65	464911,17	79,14	54,6	62,4	62,4
18_B	<L=4, 66> [1/6]	93391,69	464981,73	10,94	49,4	62,4	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	<L=4, 81> [16/26]	93374,14	464917,17	79,14	54,6	62,4	62,4
18_D	<L=4, 66> [4/6]	93400,42	464992,66	16,87	47,6	62,4	62,4
18_E	<L=4, 66> [6/6]	93406,24	464999,95	19,84	44,7	62,4	62,4
11_A	<L=4, 81> [15/26]	93377,90	464914,17	79,14	54,6	62,4	62,4
18_D	<L=4, 66> [5/6]	93403,33	464996,31	16,87	47,5	62,0	62,0
18_C	<L=4, 66> [3/6]	93397,51	464989,02	13,91	48,7	62,0	62,0
17_B	<L=4, 71> [2/22]	93399,74	464984,20	28,73	50,6	61,9	61,9
18_B	<L=4, 66> [2/6]	93394,60	464985,38	10,94	49,3	61,8	61,8
10_B	<L=4, 81> [2/7]	93380,77	464948,57	28,73	36,6	61,8	61,8
18_D	<L=4, 66> [6/6]	93406,24	464999,95	16,87	44,6	61,7	61,7
18_C	<L=4, 66> [4/6]	93400,42	464992,66	13,91	47,6	61,7	61,7
10_A	<L=4, 81> [2/7]	93380,77	464948,57	25,77	36,3	61,6	61,6
18_A	<L=4, 66> [1/6]	93391,69	464981,73	7,98	49,4	61,6	61,6
10_A	<L=4, 81> [1/7]	93377,01	464951,56	25,77	43,4	61,5	61,5
10_B	<L=4, 81> [1/7]	93377,01	464951,56	28,73	42,3	61,5	61,5
10_C	<L=4, 81> [1/7]	93377,01	464951,56	31,70	42,6	61,5	61,5
18_C	<L=4, 66> [5/6]	93403,33	464996,31	13,91	47,5	61,3	61,3
10_D	<L=4, 81> [2/7]	93380,77	464948,57	34,66	37,2	61,3	61,3
10_D	<L=4, 81> [3/7]	93384,52	464945,57	34,66	35,6	61,3	61,3
10_E	<L=4, 81> [2/7]	93380,77	464948,57	37,63	37,5	61,3	61,3
10_E	<L=4, 81> [3/7]	93384,52	464945,57	37,63	35,9	61,3	61,3
10_F	<L=4, 81> [2/7]	93380,77	464948,57	40,59	37,8	61,3	61,3
10_F	<L=4, 81> [3/7]	93384,52	464945,57	40,59	36,2	61,3	61,3
18_B	<L=4, 66> [3/6]	93397,51	464989,02	10,94	48,6	61,2	61,2
10_A	<L=4, 81> [2/7]	93380,77	464948,57	43,56	38,1	61,2	61,2
10_A	<L=4, 81> [3/7]	93384,52	464945,57	43,56	36,5	61,2	61,2
10_B	<L=4, 81> [2/7]	93380,77	464948,57	46,52	38,4	61,2	61,2
10_B	<L=4, 81> [3/7]	93384,52	464945,57	46,52	36,8	61,2	61,2
10_C	<L=4, 81> [2/7]	93380,77	464948,57	49,49	38,6	61,2	61,2
10_C	<L=4, 81> [3/7]	93384,52	464945,57	49,49	37,0	61,2	61,2
18_A	<L=4, 66> [2/6]	93394,60	464985,38	7,98	49,3	61,1	61,1
11_D	<L=4, 81> [3/26]	93383,93	464944,83	52,45	36,9	61,1	61,1
11_D	<L=4, 81> [2/26]	93380,18	464947,83	52,45	38,6	61,1	61,1
11_E	<L=4, 81> [3/26]	93383,93	464944,83	55,42	36,9	61,1	61,1
11_E	<L=4, 81> [2/26]	93380,18	464947,83	55,42	38,6	61,1	61,1
11_F	<L=4, 81> [3/26]	93383,93	464944,83	58,38	36,9	61,1	61,1
11_F	<L=4, 81> [2/26]	93380,18	464947,83	58,38	38,6	61,1	61,1
11_A	<L=4, 81> [2/26]	93380,18	464947,83	61,35	38,6	61,0	61,0
11_A	<L=4, 81> [3/26]	93383,93	464944,83	61,35	36,9	61,0	61,0
18_C	<L=4, 66> [6/6]	93406,24	464999,95	13,91	44,5	61,0	61,0
11_B	<L=4, 81> [2/26]	93380,18	464947,83	64,31	38,6	61,0	61,0
11_B	<L=4, 81> [3/26]	93383,93	464944,83	64,31	37,0	61,0	61,0
11_C	<L=4, 81> [3/26]	93383,93	464944,83	67,28	37,0	61,0	61,0
11_C	<L=4, 81> [2/26]	93380,18	464947,83	67,28	38,6	61,0	61,0
18_B	<L=4, 66> [4/6]	93400,42	464992,66	10,94	47,5	60,9	60,9
11_D	<L=4, 81> [3/26]	93383,93	464944,83	70,24	37,0	60,9	60,9
11_D	<L=4, 81> [2/26]	93380,18	464947,83	70,24	38,7	60,9	60,9
11_E	<L=4, 81> [2/26]	93380,18	464947,83	73,21	38,7	60,9	60,9
11_E	<L=4, 81> [3/26]	93383,93	464944,83	73,21	33,9	60,9	60,9
11_F	<L=4, 81> [2/26]	93380,18	464947,83	76,17	33,8	60,8	60,8
11_F	<L=4, 81> [3/26]	93383,93	464944,83	76,17	33,9	60,8	60,8
11_F	<L=4, 81> [17/26]	93370,39	464920,17	58,38	38,4	60,8	60,8
11_A	<L=4, 81> [2/26]	93380,18	464947,83	79,14	33,8	60,8	60,8
11_A	<L=4, 81> [3/26]	93383,93	464944,83	79,14	33,9	60,8	60,8
11_B	<L=4, 81> [2/26]	93380,18	464947,83	82,10	33,8	60,8	60,8
11_B	<L=4, 81> [3/26]	93383,93	464944,83	82,10	33,9	60,8	60,8
11_A	<L=4, 81> [17/26]	93370,39	464920,17	61,35	40,4	60,7	60,7
11_C	<L=4, 81> [3/26]	93383,93	464944,83	85,07	33,9	60,7	60,7
11_C	<L=4, 81> [2/26]	93380,18	464947,83	85,07	33,8	60,7	60,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024 Licentiehouder: Peutz bv

22-10-2024 12:21:19

Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	<L=4, 81> [17/26]	93370,39	464920,17	64,31	47,8	60,7	60,7
11_C	<L=4, 81> [17/26]	93370,39	464920,17	67,28	54,6	60,6	60,6
11_D	<L=4, 81> [17/26]	93370,39	464920,17	70,24	54,6	60,6	60,6
18_B	<L=4, 66> [5/6]	93403,33	464996,31	10,94	47,4	60,6	60,6
17_B	<L=4, 71> [3/22]	93402,68	464987,88	28,73	50,5	60,5	60,5
11_E	<L=4, 81> [17/26]	93370,39	464920,17	73,21	54,6	60,5	60,5
18_A	<L=4, 66> [3/6]	93397,51	464989,02	7,98	48,7	60,5	60,5
11_F	<L=4, 81> [17/26]	93370,39	464920,17	76,17	54,6	60,4	60,4
18_B	<L=4, 66> [6/6]	93406,24	464999,95	10,94	45,6	60,3	60,3
18_A	<L=4, 66> [4/6]	93400,42	464992,66	7,98	48,4	60,2	60,2
17_F	<L=4, 71> [21/22]	93400,86	464974,13	58,38	36,0	60,0	60,0
18_A	<L=4, 66> [5/6]	93403,33	464996,31	7,98	48,2	59,9	59,9
10_B	<L=4, 81> [3/7]	93384,52	464945,57	28,73	35,0	59,8	59,8
17_B	<L=4, 71> [21/22]	93400,86	464974,13	28,73	34,0	59,7	59,7
17_C	<L=4, 71> [21/22]	93400,86	464974,13	31,70	34,3	59,7	59,7
17_A	<L=4, 71> [21/22]	93400,86	464974,13	61,35	36,0	59,7	59,7
17_D	<L=4, 71> [21/22]	93400,86	464974,13	34,66	34,3	59,7	59,7
17_E	<L=4, 71> [21/22]	93400,86	464974,13	37,63	34,6	59,6	59,6
17_E	<L=4, 71> [21/22]	93400,86	464974,13	55,42	36,0	59,6	59,6
17_B	<L=4, 71> [21/22]	93400,86	464974,13	64,31	36,0	59,6	59,6
17_F	<L=4, 71> [21/22]	93400,86	464974,13	40,59	34,9	59,6	59,6
18_A	<L=4, 66> [6/6]	93406,24	464999,95	7,98	47,1	59,6	59,6
17_A	<L=4, 71> [21/22]	93400,86	464974,13	43,56	35,2	59,6	59,6
17_C	<L=4, 71> [21/22]	93400,86	464974,13	67,28	36,0	59,6	59,6
17_B	<L=4, 71> [21/22]	93400,86	464974,13	46,52	35,5	59,6	59,6
17_D	<L=4, 71> [21/22]	93400,86	464974,13	52,45	35,9	59,6	59,6
17_C	<L=4, 71> [21/22]	93400,86	464974,13	49,49	35,8	59,6	59,6
17_D	<L=4, 71> [21/22]	93400,86	464974,13	70,24	36,0	59,6	59,6
17_B	<L=4, 71> [4/22]	93405,62	464991,56	28,73	50,4	59,4	59,4
8_F	<L=4, 90> [2/25]	93378,41	464953,24	22,80	41,9	59,3	59,3
11_E	<L=4, 81> [17/26]	93370,39	464920,17	55,42	37,2	58,8	58,8
10_A	<L=4, 81> [3/7]	93384,52	464945,57	25,77	34,7	58,0	58,0
8_F	<L=4, 90> [3/25]	93382,24	464950,18	22,80	37,4	57,9	57,9
17_B	<L=4, 71> [5/22]	93408,55	464995,24	28,73	50,2	57,6	57,6
11_D	<L=4, 81> [17/26]	93370,39	464920,17	52,45	37,0	57,4	57,4
20_F	<L=4, 62> [23/24]	93397,61	464973,90	22,80	37,0	57,4	57,4
10_D	<L=4, 81> [1/7]	93377,01	464951,56	34,66	43,0	57,2	57,2
11_F	<L=4, 81> [1/26]	93376,42	464950,83	76,17	33,7	57,2	57,2
10_E	<L=4, 81> [1/7]	93377,01	464951,56	37,63	43,3	57,2	57,2
10_F	<L=4, 81> [1/7]	93377,01	464951,56	40,59	43,5	57,2	57,2
10_A	<L=4, 81> [1/7]	93377,01	464951,56	43,56	43,8	57,2	57,2
10_B	<L=4, 81> [1/7]	93377,01	464951,56	46,52	44,1	57,2	57,2
10_C	<L=4, 81> [1/7]	93377,01	464951,56	49,49	44,3	57,1	57,1
11_D	<L=4, 81> [1/26]	93376,42	464950,83	52,45	44,3	57,1	57,1
11_E	<L=4, 81> [1/26]	93376,42	464950,83	55,42	44,3	57,1	57,1
11_E	<L=4, 81> [1/26]	93376,42	464950,83	73,21	44,3	57,1	57,1
11_F	<L=4, 81> [1/26]	93376,42	464950,83	58,38	44,3	57,1	57,1
11_A	<L=4, 81> [1/26]	93376,42	464950,83	61,35	44,3	57,1	57,1
11_B	<L=4, 81> [1/26]	93376,42	464950,83	64,31	44,3	57,0	57,0
11_D	<L=4, 81> [1/26]	93376,42	464950,83	70,24	44,3	57,0	57,0
11_C	<L=4, 81> [1/26]	93376,42	464950,83	67,28	44,3	57,0	57,0
8_C	<L=4, 92> [21/25]	93367,72	464918,30	13,91	37,4	57,0	57,0
8_D	<L=4, 92> [21/25]	93367,72	464918,30	16,87	37,6	57,0	57,0
8_F	<L=4, 92> [21/25]	93367,72	464918,30	22,80	37,5	56,9	56,9
11_A	<L=4, 81> [1/26]	93376,42	464950,83	79,14	33,6	56,8	56,8
8_E	<L=4, 92> [21/25]	93367,72	464918,30	19,84	37,5	56,8	56,8
11_B	<L=4, 81> [1/26]	93376,42	464950,83	82,10	33,6	56,8	56,8
9_C	<L=4, 81> [4/7]	93369,80	464919,43	49,49	39,7	56,6	56,6
9_C	<L=4, 81> [4/7]	93369,80	464919,43	31,70	36,7	56,6	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
9_D	<L=4, 81> [4/7]	93369,80	464919,43	34,66	37,0	56,6	56,6
9_B	<L=4, 81> [4/7]	93369,80	464919,43	46,52	38,5	56,5	56,5
9_E	<L=4, 81> [4/7]	93369,80	464919,43	37,63	37,3	56,5	56,5
9_F	<L=4, 81> [4/7]	93369,80	464919,43	40,59	37,7	56,5	56,5
9_A	<L=4, 81> [4/7]	93369,80	464919,43	43,56	38,1	56,5	56,5
9_B	<L=4, 81> [4/7]	93369,80	464919,43	28,73	36,4	56,5	56,5
9_A	<L=4, 81> [4/7]	93369,80	464919,43	25,77	36,1	56,4	56,4
8_B	<L=4, 92> [22/25]	93363,87	464921,37	10,94	38,1	55,4	55,4
20_A	<L=4, 89> [2/24]	93413,57	464997,21	7,98	34,3	55,3	55,3
8_B	<L=4, 92> [21/25]	93367,72	464918,30	10,94	37,6	55,1	55,1
20_B	<L=4, 89> [2/24]	93413,57	464997,21	10,94	32,9	54,8	54,8
11_C	<L=4, 81> [14/26]	93381,65	464911,17	67,28	54,6	54,6	54,6
11_D	<L=4, 59> [13/26]	93385,10	464911,48	88,03	49,6	54,6	54,6
11_D	<L=4, 81> [14/26]	93381,65	464911,17	70,24	54,6	54,6	54,6
11_C	<L=4, 81> [15/26]	93377,90	464914,17	67,28	54,6	54,6	54,6
11_E	<L=4, 81> [14/26]	93381,65	464911,17	73,21	54,6	54,6	54,6
11_D	<L=4, 81> [15/26]	93377,90	464914,17	70,24	54,6	54,6	54,6
11_F	<L=4, 81> [14/26]	93381,65	464911,17	76,17	54,6	54,6	54,6
11_E	<L=4, 81> [15/26]	93377,90	464914,17	73,21	54,6	54,6	54,6
11_C	<L=4, 81> [16/26]	93374,14	464917,17	67,28	54,6	54,6	54,6
11_F	<L=4, 81> [15/26]	93377,90	464914,17	76,17	54,6	54,6	54,6
11_D	<L=4, 81> [16/26]	93374,14	464917,17	70,24	54,6	54,6	54,6
11_E	<L=4, 81> [16/26]	93374,14	464917,17	73,21	54,6	54,6	54,6
11_F	<L=4, 81> [16/26]	93374,14	464917,17	76,17	54,6	54,5	54,6
11_B	<L=4, 59> [13/26]	93385,10	464911,48	82,10	49,6	54,2	54,2
11_C	<L=4, 59> [13/26]	93385,10	464911,48	85,07	49,6	54,2	54,2
8_C	<L=4, 92> [19/25]	93375,41	464912,16	13,91	37,5	54,2	54,2
8_C	<L=4, 92> [20/25]	93371,56	464915,23	13,91	37,4	54,2	54,2
8_D	<L=4, 92> [19/25]	93375,41	464912,16	16,87	37,6	54,2	54,2
8_B	<L=4, 92> [20/25]	93371,56	464915,23	10,94	37,6	54,2	54,2
8_C	<L=4, 92> [18/25]	93379,26	464909,08	13,91	37,5	54,2	54,2
8_B	<L=4, 92> [19/25]	93375,41	464912,16	10,94	37,6	54,2	54,2
8_D	<L=4, 92> [20/25]	93371,56	464915,23	16,87	37,6	54,2	54,2
8_E	<L=4, 92> [19/25]	93375,41	464912,16	19,84	37,3	54,2	54,2
8_D	<L=4, 92> [18/25]	93379,26	464909,08	16,87	37,6	54,1	54,1
8_E	<L=4, 92> [20/25]	93371,56	464915,23	19,84	37,4	54,1	54,1
8_F	<L=4, 92> [19/25]	93375,41	464912,16	22,80	37,6	54,1	54,1
8_E	<L=4, 92> [18/25]	93379,26	464909,08	19,84	37,3	54,1	54,1
8_F	<L=4, 92> [20/25]	93371,56	464915,23	22,80	37,5	54,1	54,1
8_F	<L=4, 92> [18/25]	93379,26	464909,08	22,80	37,6	54,1	54,1
8_B	<L=4, 92> [18/25]	93379,26	464909,08	10,94	37,6	53,8	53,8
8_A	<L=4, 92> [22/25]	93363,87	464921,37	7,98	38,1	53,0	53,0
11_B	<L=4, 81> [4/26]	93387,68	464941,83	64,31	36,6	53,0	53,0
8_A	<L=4, 92> [20/25]	93371,56	464915,23	7,98	37,8	53,0	53,0
8_A	<L=4, 92> [19/25]	93375,41	464912,16	7,98	37,9	53,0	53,0
11_C	<L=4, 81> [4/26]	93387,68	464941,83	67,28	36,6	53,0	53,0
8_A	<L=4, 92> [21/25]	93367,72	464918,30	7,98	37,8	52,9	52,9
11_D	<L=4, 81> [4/26]	93387,68	464941,83	70,24	36,6	52,9	52,9
8_A	<L=4, 92> [18/25]	93379,26	464909,08	7,98	37,9	52,9	52,9
11_E	<L=4, 81> [4/26]	93387,68	464941,83	73,21	33,9	52,9	52,9
11_A	<L=4, 81> [4/26]	93387,68	464941,83	61,35	36,5	52,9	52,9
20_A	<L=4, 62> [22/24]	93401,22	464971,02	25,77	34,2	52,9	52,9
11_F	<L=4, 81> [4/26]	93387,68	464941,83	76,17	33,9	52,8	52,8
11_F	<L=4, 81> [4/26]	93387,68	464941,83	58,38	36,5	52,8	52,8
11_A	<L=4, 81> [4/26]	93387,68	464941,83	79,14	33,9	52,8	52,8
11_E	<L=4, 81> [4/26]	93387,68	464941,83	55,42	39,0	52,8	52,8
11_D	<L=4, 81> [4/26]	93387,68	464941,83	52,45	37,4	52,8	52,8
20_F	<L=4, 62> [22/24]	93401,22	464971,02	22,80	33,9	52,8	52,8
11_B	<L=4, 81> [4/26]	93387,68	464941,83	82,10	33,9	52,8	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_C	<L=4, 81> [4/7]	93388,28	464942,57	31,70	34,3	52,7	52,7
10_D	<L=4, 81> [4/7]	93388,28	464942,57	34,66	34,7	52,6	52,6
9_A	<L=4, 81> [2/7]	93377,31	464913,43	25,77	36,4	52,6	52,6
9_A	<L=4, 81> [3/7]	93373,55	464916,43	25,77	36,1	52,6	52,6
10_E	<L=4, 81> [4/7]	93388,28	464942,57	37,63	35,0	52,6	52,6
10_F	<L=4, 81> [4/7]	93388,28	464942,57	40,59	35,4	52,6	52,6
9_A	<L=4, 81> [1/7]	93381,06	464910,43	25,77	34,8	52,6	52,6
9_B	<L=4, 81> [2/7]	93377,31	464913,43	28,73	36,4	52,6	52,6
9_B	<L=4, 81> [3/7]	93373,55	464916,43	28,73	36,4	52,6	52,6
10_A	<L=4, 81> [4/7]	93388,28	464942,57	43,56	35,8	52,6	52,6
10_B	<L=4, 81> [4/7]	93388,28	464942,57	46,52	36,3	52,6	52,6
10_C	<L=4, 81> [4/7]	93388,28	464942,57	49,49	36,7	52,6	52,6
9_C	<L=4, 81> [2/7]	93377,31	464913,43	31,70	36,7	52,5	52,5
9_C	<L=4, 81> [3/7]	93373,55	464916,43	31,70	36,7	52,5	52,5
9_D	<L=4, 81> [2/7]	93377,31	464913,43	34,66	37,0	52,5	52,5
9_D	<L=4, 81> [3/7]	93373,55	464916,43	34,66	37,0	52,5	52,5
9_E	<L=4, 81> [2/7]	93377,31	464913,43	37,63	37,4	52,5	52,5
9_B	<L=4, 81> [1/7]	93381,06	464910,43	28,73	40,9	52,4	52,4
9_E	<L=4, 81> [3/7]	93373,55	464916,43	37,63	37,3	52,4	52,4
9_F	<L=4, 81> [2/7]	93377,31	464913,43	40,59	37,7	52,4	52,4
9_F	<L=4, 81> [3/7]	93373,55	464916,43	40,59	37,7	52,4	52,4
9_C	<L=4, 81> [1/7]	93381,06	464910,43	31,70	41,1	52,4	52,4
10_A	<L=4, 81> [4/7]	93388,28	464942,57	25,77	33,7	52,4	52,4
9_A	<L=4, 81> [2/7]	93377,31	464913,43	43,56	38,0	52,3	52,3
9_A	<L=4, 81> [3/7]	93373,55	464916,43	43,56	38,0	52,3	52,3
9_D	<L=4, 81> [1/7]	93381,06	464910,43	34,66	40,3	52,3	52,3
8_F	<L=4, 90> [4/25]	93386,06	464947,13	22,80	35,9	52,3	52,3
9_B	<L=4, 81> [2/7]	93377,31	464913,43	46,52	38,3	52,3	52,3
9_E	<L=4, 81> [1/7]	93381,06	464910,43	37,63	39,0	52,3	52,3
9_B	<L=4, 81> [3/7]	93373,55	464916,43	46,52	38,2	52,3	52,3
9_F	<L=4, 81> [1/7]	93381,06	464910,43	40,59	38,5	52,2	52,2
9_C	<L=4, 81> [2/7]	93377,31	464913,43	49,49	39,5	52,2	52,2
9_C	<L=4, 81> [3/7]	93373,55	464916,43	49,49	38,7	52,2	52,2
9_A	<L=4, 81> [1/7]	93381,06	464910,43	43,56	38,3	52,2	52,2
9_B	<L=4, 81> [1/7]	93381,06	464910,43	46,52	41,1	52,1	52,1
9_C	<L=4, 81> [1/7]	93381,06	464910,43	49,49	43,8	52,0	52,0
10_B	<L=4, 81> [4/7]	93388,28	464942,57	28,73	34,0	51,9	51,9
11_E	<L=4, 81> [16/26]	93374,14	464917,17	55,42	37,2	51,4	51,4
11_F	<L=4, 81> [16/26]	93374,14	464917,17	58,38	38,4	51,3	51,3
11_A	<L=4, 81> [16/26]	93374,14	464917,17	61,35	40,2	51,3	51,3
11_B	<L=4, 81> [16/26]	93374,14	464917,17	64,31	47,9	51,3	51,3
8_F	<L=4, 90> [5/25]	93389,89	464944,07	22,80	34,8	51,3	51,3
11_D	<L=4, 81> [16/26]	93374,14	464917,17	52,45	39,1	51,1	51,1
11_D	<L=4, 59> [12/26]	93387,96	464915,06	88,03	47,7	50,7	50,7
11_B	<L=4, 59> [12/26]	93387,96	464915,06	82,10	52,9	50,6	50,6
11_C	<L=4, 59> [12/26]	93387,96	464915,06	85,07	47,7	50,6	50,6
8_C	<L=4, 92> [17/25]	93383,11	464906,01	13,91	26,4	50,6	50,6
8_D	<L=4, 92> [17/25]	93383,11	464906,01	16,87	26,7	50,6	50,6
8_E	<L=4, 92> [17/25]	93383,11	464906,01	19,84	27,2	50,5	50,5
8_F	<L=4, 92> [17/25]	93383,11	464906,01	22,80	27,9	50,5	50,5
8_B	<L=4, 92> [17/25]	93383,11	464906,01	10,94	26,3	50,2	50,2
11_A	<L=4, 59> [6/12]	93385,10	464911,48	25,77	42,2	50,2	50,2
8_D	<L=4, 90> [8/25]	93401,38	464934,90	16,87	36,1	50,1	50,1
8_D	<L=4, 90> [7/25]	93397,55	464937,96	16,87	35,3	50,1	50,1
8_E	<L=4, 90> [8/25]	93401,38	464934,90	19,84	36,2	50,1	50,1
8_E	<L=4, 90> [7/25]	93397,55	464937,96	19,84	35,3	50,1	50,1
11_B	<L=4, 59> [6/12]	93385,10	464911,48	28,73	42,5	50,1	50,1
8_F	<L=4, 90> [8/25]	93401,38	464934,90	22,80	36,5	50,1	50,1
8_F	<L=4, 90> [7/25]	93397,55	464937,96	22,80	35,4	50,1	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
8_D	<L=4,90>	[6/25]	93393,72	464941,01	16,87	35,5	50,1	50,1
8_E	<L=4,90>	[6/25]	93393,72	464941,01	19,84	35,3	50,0	50,0
8_F	<L=4,90>	[6/25]	93393,72	464941,01	22,80	35,0	50,0	50,0
8_D	<L=4,90>	[5/25]	93389,89	464944,07	16,87	35,5	50,0	50,0
8_E	<L=4,90>	[5/25]	93389,89	464944,07	19,84	35,1	50,0	50,0
11_A	<L=4,59>	[5/12]	93387,96	464915,06	25,77	47,8	49,9	49,9
11_E	<L=4,59>	[6/12]	93385,10	464911,48	37,63	49,9	49,7	49,9
11_F	<L=4,59>	[6/12]	93385,10	464911,48	40,59	49,9	49,7	49,9
8_E	<L=4,90>	[4/25]	93386,06	464947,13	19,84	35,4	49,8	49,8
8_C	<L=4,82>	[16/25]	93387,57	464905,67	13,91	37,3	49,8	49,8
11_C	<L=4,59>	[6/12]	93385,10	464911,48	31,70	42,9	49,8	49,8
11_D	<L=4,59>	[6/12]	93385,10	464911,48	34,66	49,8	49,8	49,8
11_D	<L=4,81>	[15/26]	93377,90	464914,17	52,45	40,3	49,8	49,8
12_E	<L=4,72>	[7/13]	93401,92	464967,56	19,84	35,5	49,8	49,8
8_C	<L=4,90>	[7/25]	93397,55	464937,96	13,91	35,6	49,8	49,8
8_C	<L=4,90>	[8/25]	93401,38	464934,90	13,91	34,2	49,7	49,7
8_C	<L=4,90>	[6/25]	93393,72	464941,01	13,91	35,5	49,7	49,7
12_E	<L=4,72>	[8/13]	93398,98	464963,87	19,84	35,7	49,7	49,7
11_A	<L=4,59>	[4/12]	93390,82	464918,65	25,77	46,9	49,7	49,7
11_B	<L=4,59>	[5/12]	93387,96	464915,06	28,73	48,0	49,7	49,7
11_E	<L=4,81>	[15/26]	93377,90	464914,17	55,42	38,0	49,7	49,7
11_C	<L=4,59>	[13/26]	93385,10	464911,48	67,28	49,7	49,4	49,7
8_C	<L=4,90>	[5/25]	93389,89	464944,07	13,91	35,5	49,7	49,7
11_D	<L=4,59>	[13/26]	93385,10	464911,48	70,24	49,6	49,3	49,6
11_F	<L=4,81>	[15/26]	93377,90	464914,17	58,38	38,9	49,6	49,6
12_D	<L=4,72>	[7/13]	93401,92	464967,56	16,87	35,0	49,6	49,6
11_A	<L=4,59>	[13/26]	93385,10	464911,48	43,56	49,1	49,6	49,6
11_E	<L=4,59>	[13/26]	93385,10	464911,48	73,21	49,6	49,3	49,6
11_F	<L=4,59>	[13/26]	93385,10	464911,48	76,17	49,6	49,3	49,6
8_C	<L=4,82>	[15/25]	93390,58	464909,44	13,91	35,4	49,6	49,6
11_A	<L=4,59>	[13/26]	93385,10	464911,48	79,14	49,6	49,3	49,6
10_A	<L=4,81>	[5/7]	93392,03	464939,57	25,77	33,7	49,6	49,6
11_B	<L=4,59>	[13/26]	93385,10	464911,48	46,52	45,4	49,6	49,6
8_C	<L=4,90>	[4/25]	93386,06	464947,13	13,91	35,5	49,6	49,6
11_C	<L=4,59>	[5/12]	93387,96	464915,06	31,70	48,4	49,6	49,6
11_A	<L=4,81>	[15/26]	93377,90	464914,17	61,35	41,1	49,6	49,6
11_D	<L=4,59>	[5/12]	93387,96	464915,06	34,66	48,7	49,5	49,5
11_A	<L=4,59>	[3/12]	93393,69	464922,23	25,77	46,1	49,5	49,5
11_C	<L=4,59>	[13/26]	93385,10	464911,48	49,49	46,3	49,5	49,5
11_E	<L=4,59>	[5/12]	93387,96	464915,06	37,63	49,0	49,5	49,5
11_D	<L=4,81>	[14/26]	93381,65	464911,17	52,45	45,9	49,5	49,5
11_B	<L=4,81>	[15/26]	93377,90	464914,17	64,31	48,0	49,5	49,5
8_B	<L=4,82>	[16/25]	93387,57	464905,67	10,94	37,3	49,4	49,4
12_C	<L=4,72>	[12/13]	93387,19	464949,12	13,91	34,7	49,4	49,4
11_F	<L=4,59>	[5/12]	93387,96	464915,06	40,59	49,1	49,4	49,4
11_B	<L=4,59>	[4/12]	93390,82	464918,65	28,73	47,2	49,4	49,4
11_A	<L=4,59>	[12/26]	93387,96	464915,06	43,56	48,1	49,4	49,4
11_D	<L=4,59>	[13/26]	93385,10	464911,48	52,45	46,6	49,4	49,4
11_E	<L=4,81>	[14/26]	93381,65	464911,17	55,42	51,3	49,4	49,4
11_C	<L=4,59>	[4/12]	93390,82	464918,65	31,70	47,5	49,3	49,3
11_B	<L=4,59>	[12/26]	93387,96	464915,06	46,52	45,7	49,3	49,3
11_A	<L=4,59>	[2/12]	93396,55	464925,82	25,77	45,5	49,3	49,3
11_D	<L=4,59>	[4/12]	93390,82	464918,65	34,66	47,8	49,3	49,3
11_F	<L=4,81>	[14/26]	93381,65	464911,17	58,38	42,3	49,3	49,3
11_C	<L=4,59>	[12/26]	93387,96	464915,06	49,49	45,6	49,3	49,3
8_C	<L=4,82>	[14/25]	93393,59	464913,21	13,91	34,1	49,3	49,3
11_E	<L=4,59>	[4/12]	93390,82	464918,65	37,63	48,1	49,3	49,3
11_E	<L=4,59>	[13/26]	93385,10	464911,48	55,42	46,8	49,3	49,3
12_C	<L=4,72>	[11/13]	93390,14	464952,81	13,91	34,9	49,3	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_F	<L=4, 59> [4/12]	93390,82	464918,65	40,59	47,4	49,2	49,2
11_A	<L=4, 81> [14/26]	93381,65	464911,17	61,35	42,7	49,2	49,2
8_B	<L=4, 82> [15/25]	93390,58	464909,44	10,94	35,5	49,2	49,2
11_D	<L=4, 59> [12/26]	93387,96	464915,06	52,45	45,9	49,2	49,2
11_F	<L=4, 59> [13/26]	93385,10	464911,48	58,38	47,0	49,2	49,2
11_A	<L=4, 59> [11/26]	93390,82	464918,65	43,56	47,3	49,2	49,2
11_B	<L=4, 59> [3/12]	93393,69	464922,23	28,73	46,4	49,2	49,2
11_B	<L=4, 81> [14/26]	93381,65	464911,17	64,31	48,4	49,2	49,2
11_C	<L=4, 59> [3/12]	93393,69	464922,23	31,70	46,7	49,1	49,1
11_B	<L=4, 59> [11/26]	93390,82	464918,65	46,52	45,2	49,1	49,1
11_A	<L=4, 59> [13/26]	93385,10	464911,48	61,35	47,2	49,1	49,1
11_D	<L=4, 59> [3/12]	93393,69	464922,23	34,66	47,0	49,1	49,1
13_B	<L=4, 59> [5/9]	93408,78	464955,31	10,94	35,7	49,1	49,1
11_C	<L=4, 59> [11/26]	93390,82	464918,65	49,49	45,0	49,1	49,1
8_D	<L=4, 90> [9/25]	93405,21	464931,84	16,87	31,0	49,1	49,1
11_E	<L=4, 59> [3/12]	93393,69	464922,23	37,63	47,3	49,1	49,1
8_E	<L=4, 90> [9/25]	93405,21	464931,84	19,84	40,4	49,1	49,1
10_A	<L=4, 81> [7/7]	93399,54	464933,58	25,77	31,8	49,0	49,0
11_B	<L=4, 59> [13/26]	93385,10	464911,48	64,31	48,9	49,0	49,0
8_F	<L=4, 90> [9/25]	93405,21	464931,84	22,80	40,9	49,0	49,0
10_A	<L=4, 81> [6/7]	93395,79	464936,57	25,77	33,7	49,0	49,0
11_F	<L=4, 59> [3/12]	93393,69	464922,23	40,59	46,7	49,0	49,0
11_E	<L=4, 59> [12/26]	93387,96	464915,06	55,42	46,2	49,0	49,0
10_B	<L=4, 81> [7/7]	93399,54	464933,58	28,73	32,0	49,0	49,0
10_B	<L=4, 81> [6/7]	93395,79	464936,57	28,73	34,0	49,0	49,0
11_D	<L=4, 59> [11/26]	93390,82	464918,65	52,45	45,4	49,0	49,0
8_A	<L=4, 92> [17/25]	93383,11	464906,01	7,98	26,3	49,0	49,0
8_B	<L=4, 82> [14/25]	93393,59	464913,21	10,94	34,2	49,0	49,0
13_B	<L=4, 59> [4/9]	93411,65	464958,90	10,94	35,7	49,0	49,0
10_C	<L=4, 81> [7/7]	93399,54	464933,58	31,70	31,0	49,0	49,0
17_C	<L=4, 71> [20/22]	93404,54	464971,20	49,49	34,4	49,0	49,0
17_D	<L=4, 71> [20/22]	93404,54	464971,20	52,45	34,6	49,0	49,0
8_C	<L=4, 82> [13/25]	93396,60	464916,98	13,91	33,1	49,0	49,0
13_B	<L=4, 44> [3/9]	93414,68	464959,30	10,94	35,7	49,0	49,0
10_C	<L=4, 81> [6/7]	93395,79	464936,57	31,70	34,3	49,0	49,0
11_A	<L=4, 59> [10/26]	93393,69	464922,23	43,56	46,6	49,0	49,0
11_B	<L=4, 59> [2/12]	93396,55	464925,82	28,73	45,8	49,0	49,0
11_F	<L=4, 59> [12/26]	93387,96	464915,06	58,38	46,4	49,0	49,0
10_D	<L=4, 81> [7/7]	93399,54	464933,58	34,66	31,9	49,0	49,0
10_D	<L=4, 81> [6/7]	93395,79	464936,57	34,66	34,6	49,0	49,0
17_E	<L=4, 71> [20/22]	93404,54	464971,20	55,42	34,6	49,0	49,0
11_C	<L=4, 59> [2/12]	93396,55	464925,82	31,70	46,1	48,9	48,9
11_B	<L=4, 59> [10/26]	93393,69	464922,23	46,52	44,9	48,9	48,9
8_D	<L=4, 82> [16/25]	93387,57	464905,67	16,87	37,5	48,9	48,9
10_E	<L=4, 81> [7/7]	93399,54	464933,58	37,63	32,2	48,9	48,9
10_E	<L=4, 81> [6/7]	93395,79	464936,57	37,63	34,9	48,9	48,9
17_F	<L=4, 71> [20/22]	93404,54	464971,20	58,38	34,6	48,9	48,9
8_E	<L=4, 82> [16/25]	93387,57	464905,67	19,84	37,9	48,9	48,9
11_D	<L=4, 59> [2/12]	93396,55	464925,82	34,66	46,4	48,9	48,9
10_F	<L=4, 81> [7/7]	93399,54	464933,58	40,59	33,3	48,9	48,9
17_B	<L=4, 71> [20/22]	93404,54	464971,20	46,52	34,2	48,9	48,9
11_A	<L=4, 59> [12/26]	93387,96	464915,06	61,35	46,6	48,9	48,9
10_F	<L=4, 81> [6/7]	93395,79	464936,57	40,59	35,2	48,9	48,9
11_C	<L=4, 59> [10/26]	93393,69	464922,23	49,49	44,4	48,9	48,9
8_F	<L=4, 82> [16/25]	93387,57	464905,67	22,80	38,3	48,9	48,9
11_E	<L=4, 59> [2/12]	93396,55	464925,82	37,63	46,1	48,9	48,9
17_A	<L=4, 71> [20/22]	93404,54	464971,20	61,35	34,6	48,9	48,9
12_C	<L=4, 72> [10/13]	93393,08	464956,50	13,91	34,8	48,9	48,9
10_A	<L=4, 81> [7/7]	93399,54	464933,58	43,56	33,6	48,9	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	<L=4, 71> [20/22]	93404,54	464971,20	43,56	33,9	48,9	48,9
10_F	<L=4, 81> [5/7]	93392,03	464939,57	40,59	35,3	48,9	48,9
10_A	<L=4, 81> [6/7]	93395,79	464936,57	43,56	35,6	48,9	48,9
17_B	<L=4, 71> [20/22]	93404,54	464971,20	64,31	34,6	48,9	48,9
11_F	<L=4, 59> [2/12]	93396,55	464925,82	40,59	46,1	48,8	48,8
10_B	<L=4, 81> [5/7]	93392,03	464939,57	28,73	34,0	48,8	48,8
17_F	<L=4, 71> [20/22]	93404,54	464971,20	40,59	33,6	48,8	48,8
11_D	<L=4, 59> [10/26]	93393,69	464922,23	52,45	44,8	48,8	48,8
11_E	<L=4, 59> [11/26]	93390,82	464918,65	55,42	45,7	48,8	48,8
11_B	<L=4, 59> [12/26]	93387,96	464915,06	64,31	47,9	48,8	48,8
10_B	<L=4, 81> [7/7]	93399,54	464933,58	46,52	33,9	48,8	48,8
17_C	<L=4, 71> [20/22]	93404,54	464971,20	67,28	34,5	48,8	48,8
10_C	<L=4, 81> [5/7]	93392,03	464939,57	31,70	34,3	48,8	48,8
17_E	<L=4, 71> [20/22]	93404,54	464971,20	37,63	33,3	48,8	48,8
10_A	<L=4, 81> [5/7]	93392,03	464939,57	43,56	35,7	48,8	48,8
10_B	<L=4, 81> [6/7]	93395,79	464936,57	46,52	36,0	48,8	48,8
8_B	<L=4, 90> [7/25]	93397,55	464937,96	10,94	35,7	48,8	48,8
8_B	<L=4, 90> [8/25]	93401,38	464934,90	10,94	34,3	48,8	48,8
12_C	<L=4, 72> [7/13]	93401,92	464967,56	13,91	34,9	48,8	48,8
17_B	<L=4, 71> [20/22]	93404,54	464971,20	28,73	32,5	48,8	48,8
17_C	<L=4, 71> [20/22]	93404,54	464971,20	31,70	32,8	48,8	48,8
17_D	<L=4, 71> [20/22]	93404,54	464971,20	34,66	33,1	48,8	48,8
11_A	<L=4, 59> [9/26]	93396,55	464925,82	43,56	46,0	48,8	48,8
10_D	<L=4, 81> [5/7]	93392,03	464939,57	34,66	34,6	48,8	48,8
10_C	<L=4, 81> [7/7]	93399,54	464933,58	49,49	34,0	48,8	48,8
17_D	<L=4, 71> [20/22]	93404,54	464971,20	70,24	34,5	48,8	48,8
10_E	<L=4, 81> [5/7]	93392,03	464939,57	37,63	34,9	48,8	48,8
10_B	<L=4, 81> [5/7]	93392,03	464939,57	46,52	36,1	48,8	48,8
10_C	<L=4, 81> [6/7]	93395,79	464936,57	49,49	36,3	48,8	48,8
11_F	<L=4, 59> [11/26]	93390,82	464918,65	58,38	45,8	48,8	48,8
8_D	<L=4, 90> [4/25]	93386,06	464947,13	16,87	35,6	48,8	48,8
11_D	<L=4, 81> [7/26]	93398,95	464932,83	52,45	34,0	48,8	48,8
11_B	<L=4, 59> [9/26]	93396,55	464925,82	46,52	44,5	48,8	48,8
12_D	<L=4, 72> [12/13]	93387,19	464949,12	16,87	33,9	48,8	48,8
11_D	<L=4, 81> [6/26]	93395,19	464935,83	52,45	36,7	48,8	48,8
12_C	<L=4, 72> [9/13]	93396,03	464960,18	13,91	34,8	48,7	48,7
10_C	<L=4, 81> [5/7]	93392,03	464939,57	49,49	36,5	48,7	48,7
11_C	<L=4, 59> [9/26]	93396,55	464925,82	49,49	43,9	48,7	48,7
12_D	<L=4, 72> [11/13]	93390,14	464952,81	16,87	33,8	48,7	48,7
11_D	<L=4, 81> [5/26]	93391,44	464938,83	52,45	37,1	48,7	48,7
8_C	<L=4, 82> [12/25]	93399,61	464920,75	13,91	32,3	48,7	48,7
11_A	<L=4, 59> [11/26]	93390,82	464918,65	61,35	46,1	48,7	48,7
12_D	<L=4, 72> [10/13]	93393,08	464956,50	16,87	34,0	48,7	48,7
8_C	<L=4, 90> [9/25]	93405,21	464931,84	13,91	31,0	48,7	48,7
11_D	<L=4, 59> [9/26]	93396,55	464925,82	52,45	44,4	48,7	48,7
12_E	<L=4, 72> [12/13]	93387,19	464949,12	19,84	34,1	48,7	48,7
11_E	<L=4, 81> [5/26]	93391,44	464938,83	55,42	38,8	48,6	48,6
11_E	<L=4, 81> [7/26]	93398,95	464932,83	55,42	34,0	48,6	48,6
11_E	<L=4, 59> [10/26]	93393,69	464922,23	55,42	45,1	48,6	48,6
12_D	<L=4, 72> [9/13]	93396,03	464960,18	16,87	35,1	48,6	48,6
11_D	<L=4, 59> [11/26]	93390,82	464918,65	88,03	46,4	48,6	48,6
8_D	<L=4, 82> [15/25]	93390,58	464909,44	16,87	35,6	48,6	48,6
11_F	<L=4, 81> [5/26]	93391,44	464938,83	58,38	36,6	48,6	48,6
11_E	<L=4, 81> [6/26]	93395,19	464935,83	55,42	39,1	48,6	48,6
8_B	<L=4, 82> [13/25]	93396,60	464916,98	10,94	33,2	48,6	48,6
8_E	<L=4, 82> [15/25]	93390,58	464909,44	19,84	36,0	48,6	48,6
11_A	<L=4, 59> [1/12]	93399,41	464929,40	25,77	45,9	48,6	48,6
11_F	<L=4, 59> [10/26]	93393,69	464922,23	58,38	45,3	48,6	48,6
8_F	<L=4, 82> [15/25]	93390,58	464909,44	22,80	36,5	48,6	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	<L=4, 81> [5/26]	93391,44	464938,83	61,35	36,6	48,6	48,6
12_E	<L=4, 72> [11/13]	93390,14	464952,81	19,84	34,3	48,5	48,5
11_B	<L=4, 59> [1/12]	93399,41	464929,40	28,73	45,2	48,5	48,5
11_C	<L=4, 59> [1/12]	93399,41	464929,40	31,70	45,5	48,5	48,5
11_B	<L=4, 81> [5/26]	93391,44	464938,83	64,31	36,6	48,5	48,5
11_A	<L=4, 59> [10/26]	93393,69	464922,23	61,35	45,6	48,5	48,5
11_E	<L=4, 59> [9/26]	93396,55	464925,82	55,42	44,7	48,5	48,5
12_D	<L=4, 72> [8/13]	93398,98	464963,87	16,87	35,1	48,5	48,5
11_D	<L=4, 59> [1/12]	93399,41	464929,40	34,66	45,8	48,5	48,5
11_C	<L=4, 81> [5/26]	93391,44	464938,83	67,28	36,6	48,5	48,5
12_E	<L=4, 72> [10/13]	93393,08	464956,50	19,84	35,8	48,5	48,5
11_E	<L=4, 59> [1/12]	93399,41	464929,40	37,63	45,4	48,5	48,5
11_C	<L=4, 59> [11/26]	93390,82	464918,65	85,07	53,9	48,5	48,5
8_C	<L=4, 82> [11/25]	93402,62	464924,52	13,91	31,7	48,4	48,4
12_E	<L=4, 72> [9/13]	93396,03	464960,18	19,84	35,8	48,4	48,4
11_D	<L=4, 81> [5/26]	93391,44	464938,83	70,24	36,6	48,4	48,4
20_E	<L=4, 62> [18/24]	93415,65	464959,49	19,84	33,6	48,4	48,4
11_F	<L=4, 59> [1/12]	93399,41	464929,40	40,59	45,5	48,4	48,4
8_A	<L=4, 82> [16/25]	93387,57	464905,67	7,98	37,6	48,4	48,4
20_F	<L=4, 62> [18/24]	93415,65	464959,49	22,80	33,1	48,4	48,4
11_F	<L=4, 59> [9/26]	93396,55	464925,82	58,38	44,8	48,4	48,4
20_A	<L=4, 62> [18/24]	93415,65	464959,49	25,77	33,4	48,4	48,4
11_A	<L=4, 59> [8/26]	93399,41	464929,40	43,56	45,4	48,4	48,4
20_E	<L=4, 62> [19/24]	93412,04	464962,37	19,84	33,5	48,4	48,4
11_E	<L=4, 81> [5/26]	93391,44	464938,83	73,21	34,0	48,4	48,4
20_F	<L=4, 62> [19/24]	93412,04	464962,37	22,80	33,1	48,4	48,4
20_A	<L=4, 62> [19/24]	93412,04	464962,37	25,77	33,4	48,4	48,4
11_B	<L=4, 59> [8/26]	93399,41	464929,40	46,52	43,9	48,4	48,4
11_F	<L=4, 81> [5/26]	93391,44	464938,83	76,17	33,9	48,3	48,3
11_F	<L=4, 81> [7/26]	93398,95	464932,83	58,38	34,0	48,3	48,3
8_D	<L=4, 82> [14/25]	93393,59	464913,21	16,87	34,3	48,3	48,3
8_A	<L=4, 82> [15/25]	93390,58	464909,44	7,98	35,7	48,3	48,3
20_E	<L=4, 62> [20/24]	93408,43	464965,25	19,84	33,3	48,3	48,3
11_C	<L=4, 59> [8/26]	93399,41	464929,40	49,49	43,4	48,3	48,3
8_E	<L=4, 82> [14/25]	93393,59	464913,21	19,84	34,7	48,3	48,3
20_F	<L=4, 62> [20/24]	93408,43	464965,25	22,80	33,1	48,3	48,3
11_A	<L=4, 81> [5/26]	93391,44	464938,83	79,14	33,9	48,3	48,3
8_F	<L=4, 82> [14/25]	93393,59	464913,21	22,80	35,1	48,3	48,3
20_A	<L=4, 62> [20/24]	93408,43	464965,25	25,77	33,4	48,3	48,3
11_A	<L=4, 81> [7/26]	93398,95	464932,83	61,35	34,0	48,3	48,3
11_D	<L=4, 59> [8/26]	93399,41	464929,40	52,45	43,9	48,3	48,3
11_F	<L=4, 81> [6/26]	93395,19	464935,83	58,38	39,1	48,3	48,3
13_B	<L=4, 59> [9/9]	93397,32	464940,95	10,94	34,2	48,2	48,2
11_B	<L=4, 81> [7/26]	93398,95	464932,83	64,31	34,0	48,2	48,2
8_B	<L=4, 82> [12/25]	93399,61	464920,75	10,94	32,4	48,2	48,2
11_A	<L=4, 81> [6/26]	93395,19	464935,83	61,35	37,0	48,2	48,2
20_D	<L=4, 62> [18/24]	93415,65	464959,49	16,87	33,4	48,2	48,2
20_E	<L=4, 62> [21/24]	93404,83	464968,13	19,84	33,1	48,2	48,2
11_C	<L=4, 81> [7/26]	93398,95	464932,83	67,28	34,0	48,2	48,2
20_D	<L=4, 62> [19/24]	93412,04	464962,37	16,87	33,4	48,2	48,2
11_B	<L=4, 81> [6/26]	93395,19	464935,83	64,31	37,0	48,2	48,2
8_D	<L=4, 82> [13/25]	93396,60	464916,98	16,87	33,3	48,1	48,1
20_F	<L=4, 62> [21/24]	93404,83	464968,13	22,80	33,1	48,1	48,1
8_E	<L=4, 82> [13/25]	93396,60	464916,98	19,84	33,7	48,1	48,1
20_A	<L=4, 62> [21/24]	93404,83	464968,13	25,77	33,4	48,1	48,1
11_E	<L=4, 59> [8/26]	93399,41	464929,40	55,42	44,0	48,1	48,1
8_F	<L=4, 82> [13/25]	93396,60	464916,98	22,80	34,2	48,1	48,1
11_D	<L=4, 81> [7/26]	93398,95	464932,83	70,24	34,0	48,1	48,1
11_C	<L=4, 81> [6/26]	93395,19	464935,83	67,28	37,1	48,1	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_D	<L=4,62> [20/24]	93408,43	464965,25	16,87	33,4	48,1	48,1
11_E	<L=4,81> [7/26]	93398,95	464932,83	73,21	34,0	48,0	48,0
11_D	<L=4,81> [6/26]	93395,19	464935,83	70,24	37,1	48,0	48,0
8_D	<L=4,82> [12/25]	93399,61	464920,75	16,87	32,5	48,0	48,0
11_F	<L=4,81> [7/26]	93398,95	464932,83	76,17	34,0	48,0	48,0
8_E	<L=4,82> [12/25]	93399,61	464920,75	19,84	32,9	48,0	48,0
8_A	<L=4,82> [14/25]	93393,59	464913,21	7,98	34,4	48,0	48,0
11_E	<L=4,81> [6/26]	93395,19	464935,83	73,21	34,0	48,0	48,0
8_F	<L=4,82> [12/25]	93399,61	464920,75	22,80	34,6	48,0	48,0
20_D	<L=4,62> [21/24]	93404,83	464968,13	16,87	33,4	48,0	48,0
12_C	<L=4,72> [8/13]	93398,98	464963,87	13,91	35,0	47,9	47,9
11_F	<L=4,81> [6/26]	93395,19	464935,83	76,17	34,0	47,9	47,9
11_C	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	67,28	47,8	47,9	47,9
11_A	<L=4,81> [7/26]	93398,95	464932,83	79,14	34,0	47,9	47,9
13_B	<L=4,59> [6/9]	93405,92	464951,72	10,94	35,7	47,9	47,9
11_A	<L=4,81> [6/26]	93395,19	464935,83	79,14	33,9	47,9	47,9
8_D	<L=4,82> [11/25]	93402,62	464924,52	16,87	31,8	47,8	47,8
8_E	<L=4,82> [11/25]	93402,62	464924,52	19,84	32,2	47,8	47,8
8_B	<L=4,82> [11/25]	93398,62	464924,52	10,94	31,8	47,8	47,8
11_D	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	70,24	47,8	47,8	47,8
8_F	<L=4,82> [11/25]	93402,62	464924,52	22,80	34,6	47,8	47,8
8_A	<L=4,82> [13/25]	93396,60	464916,98	7,98	33,4	47,8	47,8
13_B	<L=4,44> [1/9]	93421,61	464953,76	10,94	34,2	47,8	47,8
13_B	<L=4,44> [2/9]	93418,14	464956,53	10,94	34,2	47,8	47,8
11_E	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	73,21	47,7	47,7	47,7
8_B	<L=4,90> [9/25]	93405,21	464931,84	10,94	31,1	47,7	47,7
11_F	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	76,17	47,7	47,7	47,7
11_B	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	64,31	47,2	47,7	47,7
11_A	<L=4,59> [12/26]	93387,96	464915,06	79,14	53,5	47,6	47,7
11_C	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	67,28	46,4	47,6	47,6
8_A	<L=4,82> [12/25]	93399,61	464920,75	7,98	32,6	47,6	47,6
11_D	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	70,24	46,4	47,5	47,5
8_B	<L=4,82> [10/25]	93405,63	464928,29	10,94	31,3	47,5	47,5
11_E	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	73,21	46,3	47,5	47,5
8_A	<L=4,82> [11/25]	93402,62	464924,52	7,98	32,0	47,5	47,5
11_B	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	64,31	46,5	47,4	47,4
20_C	<L=4,62> [18/24]	93415,65	464959,49	13,91	33,9	47,4	47,4
11_F	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	76,17	46,3	47,4	47,4
13_B	<L=4,59> [8/9]	93400,18	464944,54	10,94	35,1	47,4	47,4
20_C	<L=4,62> [19/24]	93412,04	464962,37	13,91	33,9	47,4	47,4
11_C	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	67,28	45,3	47,3	47,3
11_D	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	88,03	53,7	47,3	47,3
11_A	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	79,14	46,3	47,3	47,3
20_C	<L=4,62> [20/24]	93408,43	464965,25	13,91	33,9	47,3	47,3
11_D	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	70,24	45,3	47,3	47,3
11_D	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	88,03	53,3	47,2	47,2
13_B	<L=4,59> [7/9]	93403,05	464948,13	10,94	35,7	47,2	47,2
11_A	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	61,35	45,1	47,2	47,2
11_B	<L=4,59> [11/26]	93390,82	464918,65	82,10	53,9	47,2	47,2
11_E	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	73,21	45,3	47,2	47,2
20_D	<L=4,66> [14/24]	93429,17	464957,77	16,87	28,9	47,2	47,2
20_C	<L=4,62> [21/24]	93404,83	464968,13	13,91	33,9	47,2	47,2
11_B	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	64,31	45,9	47,1	47,1
8_C	<L=4,82> [10/25]	93405,63	464928,29	13,91	31,2	47,1	47,1
11_F	<L=4,59> [10/26]	93393,69	464922,23	76,17	45,3	47,1	47,1
8_D	<L=4,82> [10/25]	93405,63	464928,29	16,87	31,3	47,1	47,1
8_E	<L=4,82> [10/25]	93405,63	464928,29	19,84	31,7	47,1	47,1
11_F	<L=4,59> [8/26]	93399,41	464929,40	58,38	44,4	47,1	47,1
11_C	<L=4,59> [9/26]	93396,55	464925,82	67,28	44,4	47,1	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
8_F	<L=4, 82> [10/25]	93405,63	464928,29	22,80	39,1	47,1	47,1
11_A	<L=4, 59> [10/26]	93393,69	464922,23	79,14	45,2	47,0	47,0
11_A	<L=4, 59> [8/26]	93399,41	464929,40	61,35	44,7	47,0	47,0
11_C	<L=4, 59> [10/26]	93393,69	464922,23	85,07	53,8	47,0	47,0
11_D	<L=4, 59> [9/26]	93396,55	464925,82	70,24	44,4	47,0	47,0
11_B	<L=4, 59> [10/26]	93393,69	464922,23	82,10	45,2	47,0	47,0
20_D	<L=4, 66> [13/24]	93432,08	464961,42	16,87	28,7	46,9	46,9
11_E	<L=4, 59> [9/26]	93396,55	464925,82	73,21	44,4	46,9	46,9
20_D	<L=4, 66> [15/24]	93426,26	464954,13	16,87	29,1	46,9	46,9
20_A	<L=4, 89> [1/24]	93409,75	465000,26	7,98	38,3	46,9	46,9
11_B	<L=4, 59> [8/26]	93399,41	464929,40	64,31	45,4	46,9	46,9
11_F	<L=4, 59> [9/26]	93396,55	464925,82	76,17	44,4	46,9	46,9
11_C	<L=4, 59> [8/26]	93399,41	464929,40	67,28	43,7	46,8	46,8
11_A	<L=4, 59> [9/26]	93396,55	464925,82	79,14	44,4	46,8	46,8
11_D	<L=4, 59> [8/26]	93399,41	464929,40	70,24	43,7	46,7	46,7
11_D	<L=4, 59> [8/26]	93399,41	464929,40	88,03	53,6	46,7	46,7
11_B	<L=4, 59> [9/26]	93396,55	464925,82	82,10	44,4	46,7	46,7
11_E	<L=4, 59> [8/26]	93399,41	464929,40	73,21	43,7	46,7	46,7
20_D	<L=4, 62> [16/24]	93422,86	464953,73	16,87	25,8	46,6	46,6
11_C	<L=4, 59> [9/26]	93396,55	464925,82	85,07	53,7	46,6	46,6
11_F	<L=4, 59> [8/26]	93399,41	464929,40	76,17	43,6	46,6	46,6
20_C	<L=4, 66> [15/24]	93426,26	464954,13	13,91	29,0	46,6	46,6
8_A	<L=4, 82> [10/25]	93405,63	464928,29	7,98	32,1	46,5	46,5
11_A	<L=4, 59> [8/26]	93399,41	464929,40	79,14	43,6	46,5	46,5
11_B	<L=4, 59> [8/26]	93399,41	464929,40	82,10	43,6	46,4	46,4
20_C	<L=4, 66> [14/24]	93429,17	464957,77	13,91	28,7	46,4	46,4
20_B	<L=4, 89> [1/24]	93409,75	465000,26	10,94	36,5	46,4	46,4
20_D	<L=4, 62> [17/24]	93419,25	464956,61	16,87	36,0	46,4	46,4
11_C	<L=4, 59> [8/26]	93399,41	464929,40	85,07	43,6	46,4	46,4
11_D	<L=4, 81> [3/26]	93383,93	464944,83	88,03	33,9	46,3	46,3
11_B	<L=4, 81> [7/26]	93398,95	464932,83	82,10	33,9	46,3	46,3
11_D	<L=4, 81> [2/26]	93380,18	464947,83	88,03	33,8	46,3	46,3
20_C	<L=4, 66> [13/24]	93432,08	464961,42	13,91	28,6	46,2	46,2
11_B	<L=4, 81> [6/26]	93395,19	464935,83	82,10	33,9	46,2	46,2
11_C	<L=4, 81> [7/26]	93398,95	464932,83	85,07	33,9	46,2	46,2
20_C	<L=4, 62> [16/24]	93422,86	464953,73	13,91	24,7	46,2	46,2
20_D	<L=4, 66> [12/24]	93434,99	464965,06	16,87	28,5	46,2	46,2
11_D	<L=4, 81> [1/26]	93376,42	464950,83	88,03	33,6	46,2	46,2
11_C	<L=4, 81> [6/26]	93395,19	464935,83	85,07	33,9	46,1	46,1
11_D	<L=4, 81> [7/26]	93398,95	464932,83	88,03	33,9	46,1	46,1
20_A	<L=4, 62> [16/24]	93422,86	464953,73	25,77	46,1	46,0	46,1
11_B	<L=4, 81> [5/26]	93391,44	464938,83	82,10	33,9	46,1	46,1
11_D	<L=4, 81> [6/26]	93395,19	464935,83	88,03	33,9	46,0	46,0
20_E	<L=4, 62> [16/24]	93422,86	464953,73	19,84	29,6	46,0	46,0
20_E	<L=4, 62> [17/24]	93419,25	464956,61	19,84	38,5	46,0	46,0
11_C	<L=4, 81> [5/26]	93391,44	464938,83	85,07	33,9	46,0	46,0
20_F	<L=4, 62> [16/24]	93422,86	464953,73	22,80	33,3	46,0	46,0
20_F	<L=4, 62> [17/24]	93419,25	464956,61	22,80	38,7	46,0	46,0
20_A	<L=4, 62> [17/24]	93419,25	464956,61	25,77	39,0	46,0	46,0
11_D	<L=4, 81> [5/26]	93391,44	464938,83	88,03	33,9	45,9	45,9
20_E	<L=4, 66> [15/24]	93426,26	464954,13	19,84	29,9	45,9	45,9
20_F	<L=4, 66> [15/24]	93426,26	464954,13	22,80	38,7	45,8	45,8
20_A	<L=4, 66> [15/24]	93426,26	464954,13	25,77	39,1	45,8	45,8
17_B	<L=4, 71> [17/22]	93415,58	464962,38	28,73	32,1	45,8	45,8
20_B	<L=4, 66> [15/24]	93426,26	464954,13	10,94	29,1	45,8	45,8
17_C	<L=4, 71> [17/22]	93415,58	464962,38	31,70	32,4	45,8	45,8
11_C	<L=4, 81> [4/26]	93387,68	464941,83	85,07	33,9	45,8	45,8
17_D	<L=4, 71> [17/22]	93415,58	464962,38	34,66	32,6	45,8	45,8
17_B	<L=4, 71> [18/22]	93411,90	464965,32	28,73	32,1	45,7	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_E	<L=4, 71> [17/22]	93415,58	464962,38	37,63	32,7	45,7	45,7
17_C	<L=4, 71> [18/22]	93411,90	464965,32	31,70	32,4	45,7	45,7
20_B	<L=4, 66> [14/24]	93429,17	464957,77	10,94	28,9	45,7	45,7
17_F	<L=4, 71> [17/22]	93415,58	464962,38	40,59	32,8	45,7	45,7
17_D	<L=4, 71> [18/22]	93411,90	464965,32	34,66	32,6	45,7	45,7
20_C	<L=4, 66> [12/24]	93434,99	464965,06	13,91	28,4	45,7	45,7
17_B	<L=4, 71> [16/22]	93419,02	464962,77	28,73	33,5	45,7	45,7
17_E	<L=4, 71> [18/22]	93411,90	464965,32	37,63	32,2	45,7	45,7
17_A	<L=4, 71> [17/22]	93415,58	464962,38	43,56	33,0	45,7	45,7
11_D	<L=4, 81> [4/26]	93387,68	464941,83	88,03	33,9	45,7	45,7
17_C	<L=4, 71> [16/22]	93419,02	464962,77	31,70	33,8	45,7	45,7
17_D	<L=4, 71> [16/22]	93419,02	464962,77	34,66	34,1	45,6	45,6
17_F	<L=4, 71> [18/22]	93411,90	464965,32	40,59	32,4	45,6	45,6
17_B	<L=4, 71> [17/22]	93415,58	464962,38	46,52	32,9	45,6	45,6
20_C	<L=4, 62> [17/24]	93419,25	464956,61	13,91	31,4	45,6	45,6
17_B	<L=4, 71> [19/22]	93408,22	464968,26	28,73	32,1	45,6	45,6
17_E	<L=4, 71> [16/22]	93419,02	464962,77	37,63	34,0	45,6	45,6
20_B	<L=4, 89> [3/24]	93417,39	464994,16	10,94	32,1	45,6	45,6
20_E	<L=4, 66> [14/24]	93429,17	464957,77	19,84	29,7	45,6	45,6
17_C	<L=4, 71> [19/22]	93408,22	464968,26	31,70	32,3	45,6	45,6
17_A	<L=4, 71> [18/22]	93411,90	464965,32	43,56	32,5	45,6	45,6
20_F	<L=4, 66> [14/24]	93429,17	464957,77	22,80	37,1	45,6	45,6
17_C	<L=4, 71> [17/22]	93415,58	464962,38	49,49	33,3	45,6	45,6
17_F	<L=4, 71> [16/22]	93419,02	464962,77	40,59	34,2	45,6	45,6
17_D	<L=4, 71> [19/22]	93408,22	464968,26	34,66	32,6	45,6	45,6
20_A	<L=4, 66> [14/24]	93429,17	464957,77	25,77	37,5	45,6	45,6
17_B	<L=4, 71> [18/22]	93411,90	464965,32	46,52	32,8	45,6	45,6
17_D	<L=4, 71> [17/22]	93415,58	464962,38	52,45	33,6	45,6	45,6
20_D	<L=4, 66> [11/24]	93437,90	464968,70	16,87	28,4	45,6	45,6
17_E	<L=4, 71> [19/22]	93408,22	464968,26	37,63	32,2	45,6	45,6
17_A	<L=4, 71> [16/22]	93419,02	464962,77	43,56	34,2	45,6	45,6
17_C	<L=4, 71> [18/22]	93411,90	464965,32	49,49	33,3	45,6	45,6
17_F	<L=4, 71> [19/22]	93408,22	464968,26	40,59	32,4	45,5	45,5
17_B	<L=4, 71> [16/22]	93419,02	464962,77	46,52	34,2	45,5	45,5
17_E	<L=4, 71> [17/22]	93415,58	464962,38	55,42	34,3	45,5	45,5
20_A	<L=4, 89> [3/24]	93417,39	464994,16	7,98	33,8	45,5	45,5
17_D	<L=4, 71> [18/22]	93411,90	464965,32	52,45	34,0	45,5	45,5
17_A	<L=4, 71> [19/22]	93408,22	464968,26	43,56	32,5	45,5	45,5
17_C	<L=4, 71> [16/22]	93419,02	464962,77	49,49	34,1	45,5	45,5
17_F	<L=4, 71> [17/22]	93415,58	464962,38	58,38	34,7	45,5	45,5
17_E	<L=4, 71> [18/22]	93411,90	464965,32	55,42	34,7	45,5	45,5
17_B	<L=4, 71> [19/22]	93408,22	464968,26	46,52	32,8	45,5	45,5
20_B	<L=4, 66> [13/24]	93432,08	464961,42	10,94	28,7	45,5	45,5
17_D	<L=4, 71> [16/22]	93419,02	464962,77	52,45	34,4	45,5	45,5
17_B	<L=4, 71> [15/22]	93421,96	464966,45	28,73	33,6	45,4	45,4
17_A	<L=4, 71> [17/22]	93415,58	464962,38	61,35	34,7	45,4	45,4
17_F	<L=4, 71> [18/22]	93411,90	464965,32	58,38	34,6	45,4	45,4
17_C	<L=4, 71> [19/22]	93408,22	464968,26	49,49	33,1	45,4	45,4
17_C	<L=4, 71> [15/22]	93421,96	464966,45	31,70	33,9	45,4	45,4
17_E	<L=4, 71> [16/22]	93419,02	464962,77	55,42	35,6	45,4	45,4
20_C	<L=4, 66> [11/24]	93437,90	464968,70	13,91	28,3	45,4	45,4
17_D	<L=4, 71> [15/22]	93421,96	464966,45	34,66	34,2	45,4	45,4
17_D	<L=4, 71> [19/22]	93408,22	464968,26	52,45	34,0	45,4	45,4
17_B	<L=4, 71> [17/22]	93415,58	464962,38	64,31	34,6	45,4	45,4
17_A	<L=4, 71> [18/22]	93411,90	464965,32	61,35	34,6	45,4	45,4
17_F	<L=4, 71> [16/22]	93419,02	464962,77	58,38	35,7	45,4	45,4
20_E	<L=4, 66> [13/24]	93432,08	464961,42	19,84	29,5	45,4	45,4
17_E	<L=4, 71> [15/22]	93421,96	464966,45	37,63	34,1	45,4	45,4
20_F	<L=4, 66> [13/24]	93432,08	464961,42	22,80	35,9	45,4	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024 Licentiehouders: Peutz bv

22-10-2024 12:21:19

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_E	<L=4, 71> [19/22]	93408,22	464968,26	55,42	34,6	45,4	45,4
17_F	<L=4, 71> [15/22]	93421,96	464966,45	40,59	34,3	45,4	45,4
20_A	<L=4, 66> [13/24]	93432,08	464961,42	25,77	36,4	45,4	45,4
17_C	<L=4, 71> [17/22]	93415,58	464962,38	67,28	34,6	45,4	45,4
17_A	<L=4, 71> [16/22]	93419,02	464962,77	61,35	35,7	45,3	45,3
17_B	<L=4, 71> [18/22]	93411,90	464965,32	64,31	34,6	45,3	45,3
17_A	<L=4, 71> [15/22]	93421,96	464966,45	43,56	34,3	45,3	45,3
17_F	<L=4, 71> [19/22]	93408,22	464968,26	58,38	34,6	45,3	45,3
17_D	<L=4, 71> [17/22]	93415,58	464962,38	70,24	34,6	45,3	45,3
17_B	<L=4, 71> [15/22]	93421,96	464966,45	46,52	34,3	45,3	45,3
17_B	<L=4, 71> [16/22]	93419,02	464962,77	64,31	35,7	45,3	45,3
17_C	<L=4, 71> [18/22]	93411,90	464965,32	67,28	34,6	45,3	45,3
17_A	<L=4, 71> [19/22]	93408,22	464968,26	61,35	34,6	45,3	45,3
17_C	<L=4, 71> [15/22]	93421,96	464966,45	49,49	34,2	45,3	45,3
17_D	<L=4, 71> [18/22]	93411,90	464965,32	70,24	34,6	45,2	45,2
17_B	<L=4, 71> [19/22]	93408,22	464968,26	64,31	34,6	45,2	45,2
17_D	<L=4, 71> [15/22]	93421,96	464966,45	52,45	34,5	45,2	45,2
17_C	<L=4, 71> [16/22]	93419,02	464962,77	67,28	35,7	45,2	45,2
17_D	<L=4, 71> [16/22]	93419,02	464962,77	70,24	35,7	45,2	45,2
17_B	<L=4, 71> [14/22]	93424,90	464970,13	28,73	44,2	45,2	45,2
17_C	<L=4, 71> [14/22]	93424,90	464970,13	31,70	42,0	45,2	45,2
17_E	<L=4, 71> [15/22]	93421,96	464966,45	55,42	35,7	45,2	45,2
17_C	<L=4, 71> [19/22]	93408,22	464968,26	67,28	34,6	45,2	45,2
11_C	<L=4, 81> [1/26]	93376,42	464950,83	85,07	33,6	45,2	45,2
17_D	<L=4, 71> [14/22]	93424,90	464970,13	34,66	40,4	45,2	45,2
20_E	<L=4, 66> [12/24]	93434,99	464965,06	19,84	29,3	45,1	45,1
17_D	<L=4, 71> [19/22]	93408,22	464968,26	70,24	34,6	45,1	45,1
20_F	<L=4, 66> [12/24]	93434,99	464965,06	22,80	35,0	45,1	45,1
17_E	<L=4, 71> [14/22]	93424,90	464970,13	37,63	34,7	45,1	45,1
20_C	<L=4, 66> [10/24]	93440,81	464972,35	13,91	28,1	45,1	45,1
20_A	<L=4, 66> [12/24]	93434,99	464965,06	25,77	35,5	45,1	45,1
17_F	<L=4, 71> [14/22]	93424,90	464970,13	40,59	35,0	45,1	45,1
17_A	<L=4, 71> [14/22]	93424,90	464970,13	43,56	34,4	45,1	45,1
20_D	<L=4, 66> [10/24]	93440,81	464972,35	16,87	28,2	45,1	45,1
17_B	<L=4, 71> [14/22]	93424,90	464970,13	46,52	34,4	45,1	45,1
20_F	<L=4, 89> [1/24]	93409,75	465000,26	22,80	29,6	45,0	45,0
20_A	<L=4, 89> [1/24]	93409,75	465000,26	25,77	29,8	45,0	45,0
17_C	<L=4, 71> [14/22]	93424,90	464970,13	49,49	34,6	45,0	45,0
20_A	<L=4, 66> [15/24]	93426,26	464954,13	7,98	29,3	45,0	45,0
17_D	<L=4, 71> [14/22]	93424,90	464970,13	52,45	35,0	45,0	45,0
17_F	<L=4, 71> [15/22]	93421,96	464966,45	58,38	35,8	45,0	45,0
20_A	<L=4, 66> [14/24]	93429,17	464957,77	7,98	29,1	45,0	45,0
17_B	<L=4, 71> [13/22]	93427,84	464973,81	28,73	43,6	45,0	45,0
20_B	<L=4, 66> [12/24]	93434,99	464965,06	10,94	28,6	44,9	44,9
17_C	<L=4, 71> [13/22]	93427,84	464973,81	31,70	41,5	44,9	44,9
17_E	<L=4, 71> [14/22]	93424,90	464970,13	55,42	35,8	44,9	44,9
17_D	<L=4, 71> [13/22]	93427,84	464973,81	34,66	39,8	44,9	44,9
20_F	<L=4, 66> [11/24]	93437,90	464968,70	22,80	34,3	44,9	44,9
17_E	<L=4, 71> [13/22]	93427,84	464973,81	37,63	39,6	44,9	44,9
20_A	<L=4, 66> [11/24]	93437,90	464968,70	25,77	34,8	44,9	44,9
17_F	<L=4, 71> [13/22]	93427,84	464973,81	40,59	39,7	44,9	44,9
20_E	<L=4, 66> [11/24]	93437,90	464968,70	19,84	29,2	44,9	44,9
17_A	<L=4, 71> [13/22]	93427,84	464973,81	43,56	39,8	44,9	44,9
20_E	<L=4, 89> [1/24]	93409,75	465000,26	19,84	29,3	44,8	44,8
17_B	<L=4, 71> [13/22]	93427,84	464973,81	46,52	40,0	44,8	44,8
17_C	<L=4, 71> [13/22]	93427,84	464973,81	49,49	40,3	44,8	44,8
20_A	<L=4, 66> [13/24]	93432,08	464961,42	7,98	31,1	44,8	44,8
17_D	<L=4, 71> [13/22]	93427,84	464973,81	52,45	40,9	44,8	44,8
17_B	<L=4, 71> [12/22]	93430,78	464977,50	28,73	43,1	44,7	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024 Licentiehouder: Peutz bv

22-10-2024 12:21:19

Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_C	<L=4, 71> [12/22]	93430,78	464977,50	31,70	41,0	44,7	44,7
17_D	<L=4, 71> [12/22]	93430,78	464977,50	34,66	39,1	44,7	44,7
20_F	<L=4, 66> [10/24]	93440,81	464972,35	22,80	33,7	44,7	44,7
20_B	<L=4, 66> [11/24]	93437,90	464968,70	10,94	31,6	44,7	44,7
17_E	<L=4, 71> [12/22]	93430,78	464977,50	37,63	39,1	44,7	44,7
20_A	<L=4, 66> [10/24]	93440,81	464972,35	25,77	34,2	44,7	44,7
17_F	<L=4, 71> [12/22]	93430,78	464977,50	40,59	39,1	44,7	44,7
17_E	<L=4, 71> [13/22]	93427,84	464973,81	55,42	36,0	44,7	44,7
17_A	<L=4, 71> [12/22]	93430,78	464977,50	43,56	39,3	44,6	44,6
17_B	<L=4, 71> [12/22]	93430,78	464977,50	46,52	39,5	44,6	44,6
17_B	<L=4, 71> [11/22]	93430,39	464980,94	28,73	30,5	44,6	44,6
20_F	<L=4, 89> [9/24]	93440,34	464975,84	22,80	25,2	44,6	44,6
17_C	<L=4, 71> [12/22]	93430,78	464977,50	49,49	39,8	44,6	44,6
17_C	<L=4, 71> [11/22]	93430,39	464980,94	31,70	30,8	44,6	44,6
20_F	<L=4, 89> [8/24]	93436,51	464978,89	22,80	29,9	44,6	44,6
20_A	<L=4, 89> [9/24]	93440,34	464975,84	25,77	29,2	44,6	44,6
17_D	<L=4, 71> [11/22]	93430,39	464980,94	34,66	31,1	44,5	44,5
20_A	<L=4, 89> [8/24]	93436,51	464978,89	25,77	30,2	44,5	44,5
17_D	<L=4, 71> [12/22]	93430,78	464977,50	52,45	40,3	44,5	44,5
17_E	<L=4, 71> [11/22]	93430,39	464980,94	37,63	31,3	44,5	44,5
20_E	<L=4, 66> [10/24]	93440,81	464972,35	19,84	33,4	44,5	44,5
17_B	<L=4, 71> [10/22]	93426,72	464983,88	28,73	30,5	44,5	44,5
20_F	<L=4, 89> [7/24]	93432,69	464981,94	22,80	29,9	44,5	44,5
17_C	<L=4, 71> [10/22]	93426,72	464983,88	31,70	30,8	44,5	44,5
17_F	<L=4, 71> [11/22]	93430,39	464980,94	40,59	31,6	44,5	44,5
20_A	<L=4, 89> [7/24]	93432,69	464981,94	25,77	30,2	44,5	44,5
17_A	<L=4, 71> [11/22]	93430,39	464980,94	43,56	31,8	44,5	44,5
17_D	<L=4, 71> [10/22]	93426,72	464983,88	34,66	31,0	44,5	44,5
17_B	<L=4, 71> [11/22]	93430,39	464980,94	46,52	32,1	44,5	44,5
20_F	<L=4, 89> [6/24]	93428,86	464985,00	22,80	29,9	44,5	44,5
17_E	<L=4, 71> [10/22]	93426,72	464983,88	37,63	31,3	44,5	44,5
20_C	<L=4, 89> [3/24]	93417,39	464994,16	13,91	29,3	44,4	44,4
20_A	<L=4, 89> [6/24]	93428,86	464985,00	25,77	30,2	44,4	44,4
17_F	<L=4, 71> [10/22]	93426,72	464983,88	40,59	31,6	44,4	44,4
17_C	<L=4, 71> [11/22]	93430,39	464980,94	49,49	32,4	44,4	44,4
17_A	<L=4, 71> [15/22]	93421,96	464966,45	61,35	35,8	44,4	44,4
20_B	<L=4, 66> [10/24]	93440,81	464972,35	10,94	36,8	44,4	44,4
17_A	<L=4, 71> [10/22]	93426,72	464983,88	43,56	31,8	44,4	44,4
17_B	<L=4, 71> [9/22]	93423,04	464986,82	28,73	30,5	44,4	44,4
17_B	<L=4, 71> [10/22]	93426,72	464983,88	46,52	32,1	44,4	44,4
17_B	<L=4, 71> [15/22]	93421,96	464966,45	64,31	35,9	44,4	44,4
17_C	<L=4, 71> [9/22]	93423,04	464986,82	31,70	30,8	44,4	44,4
20_E	<L=4, 89> [8/24]	93436,51	464978,89	19,84	29,7	44,4	44,4
20_E	<L=4, 89> [9/24]	93440,34	464975,84	19,84	29,7	44,4	44,4
17_B	<L=4, 71> [8/22]	93419,36	464989,75	28,73	30,5	44,4	44,4
17_C	<L=4, 71> [10/22]	93426,72	464983,88	49,49	32,4	44,4	44,4
17_D	<L=4, 71> [9/22]	93423,04	464986,82	34,66	31,0	44,4	44,4
17_C	<L=4, 71> [15/22]	93421,96	464966,45	67,28	35,9	44,4	44,4
20_E	<L=4, 89> [7/24]	93432,69	464981,94	19,84	29,7	44,3	44,3
17_B	<L=4, 71> [7/22]	93415,68	464992,69	28,73	30,4	44,3	44,3
17_C	<L=4, 71> [8/22]	93419,36	464989,75	31,70	30,7	44,3	44,3
20_F	<L=4, 89> [5/24]	93425,04	464988,05	22,80	29,9	44,3	44,3
17_D	<L=4, 71> [8/22]	93419,36	464989,75	34,66	31,0	44,3	44,3
17_E	<L=4, 71> [9/22]	93423,04	464986,82	37,63	31,3	44,3	44,3
17_C	<L=4, 71> [7/22]	93415,68	464992,69	31,70	30,6	44,3	44,3
20_A	<L=4, 89> [5/24]	93425,04	464988,05	25,77	30,2	44,3	44,3
17_F	<L=4, 71> [9/22]	93423,04	464986,82	40,59	31,5	44,3	44,3
17_E	<L=4, 71> [12/22]	93430,78	464977,50	55,42	35,5	44,3	44,3
20_E	<L=4, 89> [6/24]	93428,86	464985,00	19,84	29,6	44,3	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_D	<L=4, 71> [7/22]	93415,68	464992,69	34,66	30,9	44,3	44,3
17_E	<L=4, 71> [8/22]	93419,36	464989,75	37,63	31,2	44,3	44,3
17_D	<L=4, 71> [15/22]	93421,96	464966,45	70,24	35,9	44,3	44,3
17_A	<L=4, 71> [9/22]	93423,04	464986,82	43,56	31,8	44,3	44,3
20_F	<L=4, 89> [4/24]	93421,22	464991,10	22,80	30,2	44,3	44,3
17_E	<L=4, 71> [7/22]	93415,68	464992,69	37,63	31,2	44,3	44,3
17_F	<L=4, 71> [8/22]	93419,36	464989,75	40,59	31,5	44,3	44,3
17_F	<L=4, 71> [14/22]	93424,90	464970,13	58,38	36,0	44,3	44,3
20_A	<L=4, 89> [4/24]	93421,22	464991,10	25,77	30,4	44,3	44,3
20_F	<L=4, 89> [3/24]	93417,39	464994,16	22,80	30,1	44,3	44,3
17_F	<L=4, 71> [7/22]	93415,68	464992,69	40,59	31,4	44,3	44,3
17_B	<L=4, 71> [9/22]	93423,04	464986,82	46,52	32,1	44,3	44,3
20_A	<L=4, 89> [3/24]	93417,39	464994,16	25,77	30,4	44,3	44,3
17_A	<L=4, 71> [8/22]	93419,36	464989,75	43,56	31,8	44,3	44,3
17_A	<L=4, 71> [7/22]	93415,68	464992,69	43,56	31,7	44,2	44,2
17_B	<L=4, 71> [8/22]	93419,36	464989,75	46,52	32,1	44,2	44,2
17_C	<L=4, 71> [9/22]	93423,04	464986,82	49,49	32,4	44,2	44,2
20_A	<L=4, 66> [12/24]	93434,99	464965,06	7,98	31,3	44,2	44,2
17_B	<L=4, 71> [7/22]	93415,68	464992,69	46,52	32,0	44,2	44,2
17_D	<L=4, 71> [9/22]	93423,04	464986,82	52,45	32,6	44,2	44,2
17_C	<L=4, 71> [8/22]	93419,36	464989,75	49,49	32,3	44,2	44,2
20_E	<L=4, 89> [5/24]	93425,04	464988,05	19,84	29,6	44,2	44,2
17_A	<L=4, 71> [14/22]	93424,90	464970,13	61,35	36,0	44,2	44,2
20_A	<L=4, 89> [2/24]	93413,57	464997,21	25,77	29,9	44,2	44,2
17_C	<L=4, 71> [7/22]	93415,68	464992,69	49,49	32,2	44,2	44,2
17_D	<L=4, 71> [8/22]	93419,36	464989,75	52,45	32,6	44,2	44,2
17_E	<L=4, 71> [9/22]	93423,04	464986,82	55,42	32,7	44,2	44,2
17_D	<L=4, 71> [7/22]	93415,68	464992,69	52,45	32,5	44,2	44,2
17_E	<L=4, 71> [8/22]	93419,36	464989,75	55,42	32,7	44,2	44,2
17_B	<L=4, 71> [14/22]	93424,90	464970,13	64,31	36,0	44,2	44,2
20_D	<L=4, 89> [1/24]	93409,75	465000,26	16,87	29,1	44,1	44,1
20_E	<L=4, 89> [4/24]	93421,22	464991,10	19,84	29,9	44,1	44,1
17_F	<L=4, 71> [9/22]	93423,04	464986,82	58,38	32,7	44,1	44,1
20_E	<L=4, 89> [3/24]	93417,39	464994,16	19,84	29,5	44,1	44,1
17_D	<L=4, 71> [11/22]	93430,39	464980,94	52,45	32,6	44,1	44,1
20_B	<L=4, 89> [9/24]	93440,34	464975,84	10,94	33,4	44,1	44,1
17_E	<L=4, 71> [7/22]	93415,68	464992,69	55,42	32,6	44,1	44,1
17_C	<L=4, 71> [6/22]	93412,00	464995,63	49,49	32,1	44,1	44,1
17_F	<L=4, 71> [8/22]	93419,36	464989,75	58,38	32,7	44,1	44,1
17_C	<L=4, 71> [14/22]	93424,90	464970,13	67,28	36,0	44,1	44,1
20_B	<L=4, 89> [8/24]	93436,51	464978,89	10,94	33,4	44,1	44,1
17_A	<L=4, 71> [9/22]	93423,04	464986,82	61,35	32,7	44,1	44,1
17_D	<L=4, 71> [6/22]	93412,00	464995,63	52,45	32,4	44,1	44,1
17_F	<L=4, 71> [7/22]	93415,68	464992,69	58,38	32,6	44,1	44,1
20_B	<L=4, 89> [7/24]	93432,69	464981,94	10,94	33,3	44,1	44,1
17_A	<L=4, 71> [8/22]	93419,36	464989,75	61,35	32,7	44,1	44,1
17_B	<L=4, 71> [9/22]	93423,04	464986,82	64,31	32,7	44,1	44,1
17_E	<L=4, 71> [6/22]	93412,00	464995,63	55,42	32,5	44,1	44,1
17_D	<L=4, 71> [14/22]	93424,90	464970,13	70,24	36,1	44,1	44,1
17_A	<L=4, 71> [7/22]	93415,68	464992,69	61,35	32,6	44,1	44,1
17_B	<L=4, 71> [8/22]	93419,36	464989,75	64,31	32,7	44,0	44,0
17_C	<L=4, 71> [9/22]	93423,04	464986,82	67,28	32,7	44,0	44,0
17_F	<L=4, 71> [6/22]	93412,00	464995,63	58,38	32,5	44,0	44,0
17_B	<L=4, 71> [7/22]	93415,68	464992,69	64,31	32,6	44,0	44,0
20_B	<L=4, 89> [6/24]	93428,86	464985,00	10,94	33,3	44,0	44,0
17_D	<L=4, 71> [10/22]	93426,72	464983,88	52,45	32,6	44,0	44,0
17_C	<L=4, 71> [8/22]	93419,36	464989,75	67,28	32,7	44,0	44,0
20_C	<L=4, 89> [1/24]	93409,75	465000,26	13,91	29,0	44,0	44,0
17_F	<L=4, 71> [13/22]	93427,84	464973,81	58,38	36,1	44,0	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_D	<L=4, 71> [9/22]	93423,04	464986,82	70,24	32,7	44,0	44,0
17_E	<L=4, 71> [10/22]	93426,72	464983,88	55,42	32,7	44,0	44,0
17_A	<L=4, 71> [6/22]	93412,00	464995,63	61,35	32,5	44,0	44,0
17_C	<L=4, 71> [7/22]	93415,68	464992,69	67,28	32,6	44,0	44,0
20_A	<L=4, 66> [11/24]	93437,90	464968,70	7,98	36,4	44,0	44,0
17_D	<L=4, 71> [8/22]	93419,36	464989,75	70,24	32,7	44,0	44,0
17_F	<L=4, 71> [10/22]	93426,72	464983,88	58,38	32,7	44,0	44,0
17_B	<L=4, 71> [6/22]	93412,00	464995,63	64,31	32,5	44,0	44,0
17_A	<L=4, 71> [13/22]	93427,84	464973,81	61,35	36,2	44,0	44,0
17_D	<L=4, 71> [7/22]	93415,68	464992,69	70,24	32,6	43,9	43,9
20_B	<L=4, 89> [5/24]	93425,04	464988,05	10,94	33,2	43,9	43,9
17_C	<L=4, 71> [6/22]	93412,00	464995,63	67,28	32,5	43,9	43,9
17_A	<L=4, 71> [10/22]	93426,72	464983,88	61,35	32,7	43,9	43,9
17_B	<L=4, 71> [13/22]	93427,84	464973,81	64,31	36,1	43,9	43,9
20_B	<L=4, 89> [4/24]	93421,22	464991,10	10,94	32,3	43,9	43,9
17_D	<L=4, 71> [6/22]	93412,00	464995,63	70,24	32,4	43,9	43,9
17_B	<L=4, 71> [10/22]	93426,72	464983,88	64,31	32,7	43,9	43,9
17_C	<L=4, 71> [13/22]	93427,84	464973,81	67,28	36,1	43,9	43,9
17_C	<L=4, 71> [10/22]	93426,72	464983,88	67,28	32,7	43,8	43,8
17_D	<L=4, 71> [13/22]	93427,84	464973,81	70,24	36,2	43,8	43,8
17_D	<L=4, 71> [10/22]	93426,72	464983,88	70,24	32,7	43,8	43,8
17_F	<L=4, 71> [12/22]	93430,78	464977,50	58,38	35,6	43,8	43,8
20_A	<L=4, 66> [10/24]	93440,81	464972,35	7,98	33,7	43,7	43,7
17_A	<L=4, 71> [12/22]	93430,78	464977,50	61,35	35,8	43,7	43,7
20_D	<L=4, 89> [8/24]	93436,51	464978,89	16,87	29,5	43,7	43,7
17_B	<L=4, 71> [12/22]	93430,78	464977,50	64,31	36,2	43,7	43,7
20_D	<L=4, 89> [9/24]	93440,34	464975,84	16,87	29,5	43,7	43,7
20_D	<L=4, 89> [7/24]	93432,69	464981,94	16,87	29,5	43,7	43,7
17_C	<L=4, 71> [12/22]	93430,78	464977,50	67,28	36,2	43,6	43,6
20_D	<L=4, 89> [6/24]	93428,86	464985,00	16,87	29,4	43,6	43,6
17_D	<L=4, 71> [12/22]	93430,78	464977,50	70,24	36,3	43,6	43,6
17_E	<L=4, 71> [11/22]	93430,39	464980,94	55,42	32,8	43,6	43,6
17_F	<L=4, 71> [11/22]	93430,39	464980,94	58,38	32,8	43,6	43,6
17_A	<L=4, 71> [11/22]	93430,39	464980,94	61,35	32,8	43,5	43,5
20_D	<L=4, 89> [5/24]	93425,04	464988,05	16,87	29,4	43,5	43,5
17_B	<L=4, 71> [11/22]	93430,39	464980,94	64,31	32,7	43,5	43,5
20_D	<L=4, 89> [4/24]	93421,22	464991,10	16,87	29,4	43,4	43,4
20_A	<L=4, 89> [9/24]	93440,34	464975,84	7,98	34,8	43,4	43,4
17_C	<L=4, 71> [11/22]	93430,39	464980,94	67,28	32,7	43,4	43,4
20_A	<L=4, 89> [8/24]	93436,51	464978,89	7,98	33,6	43,4	43,4
17_D	<L=4, 71> [11/22]	93430,39	464980,94	70,24	32,7	43,4	43,4
20_A	<L=4, 89> [7/24]	93432,69	464981,94	7,98	33,5	43,4	43,4
20_A	<L=4, 89> [6/24]	93428,86	464985,00	7,98	33,5	43,3	43,3
20_A	<L=4, 89> [5/24]	93425,04	464988,05	7,98	33,4	43,2	43,2
20_A	<L=4, 89> [4/24]	93421,22	464991,10	7,98	32,5	43,2	43,2
17_B	<L=4, 71> [6/22]	93412,00	464995,63	28,73	30,2	43,2	43,2
17_C	<L=4, 71> [6/22]	93412,00	464995,63	31,70	30,5	43,2	43,2
17_D	<L=4, 71> [6/22]	93412,00	464995,63	34,66	30,8	43,1	43,1
17_E	<L=4, 71> [6/22]	93412,00	464995,63	37,63	31,0	43,1	43,1
17_F	<L=4, 71> [6/22]	93412,00	464995,63	40,59	31,3	43,1	43,1
20_F	<L=4, 89> [2/24]	93413,57	464997,21	22,80	29,7	43,1	43,1
17_A	<L=4, 71> [6/22]	93412,00	464995,63	43,56	31,6	43,1	43,1
17_B	<L=4, 71> [6/22]	93412,00	464995,63	46,52	31,8	43,0	43,0
20_C	<L=4, 89> [8/24]	93436,51	464978,89	13,91	29,8	43,0	43,0
20_C	<L=4, 89> [9/24]	93440,34	464975,84	13,91	29,8	43,0	43,0
20_C	<L=4, 89> [7/24]	93432,69	464981,94	13,91	29,7	43,0	43,0
20_E	<L=4, 89> [2/24]	93413,57	464997,21	19,84	29,4	42,9	42,9
20_C	<L=4, 89> [6/24]	93428,86	464985,00	13,91	30,4	42,9	42,9
20_C	<L=4, 89> [5/24]	93425,04	464988,05	13,91	30,4	42,8	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024 Licentiehouders: Peutz bv

22-10-2024 12:21:19

Rapport: Resultatentabel
Model: GB 22-10-2024: Spoorwegemplacement
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_C	<L=4,89> [4/24]	93421,22	464991,10	13,91	29,4	42,8	42,8
20_C	<L=4,89> [2/24]	93413,57	464997,21	13,91	29,1	42,5	42,5
20_D	<L=4,89> [3/24]	93417,39	464994,16	16,87	29,3	42,3	42,3
20_D	<L=4,89> [2/24]	93413,57	464997,21	16,87	29,2	42,2	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024 Licentiehouders: Peutz bv

22-10-2024 12:21:19