

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

Aan: André van Nieuwenhuijzen
Van: Bertus van 't Wout
Datum: 15 februari 2023
Kopie: [Click to enter "CopyTo"](#)
Ons kenmerk: BI5067-MI-ME-230213-1422
Classificatie: Projectgerelateerd
Gecontroleerd door: [Click or tap here to enter text.](#)

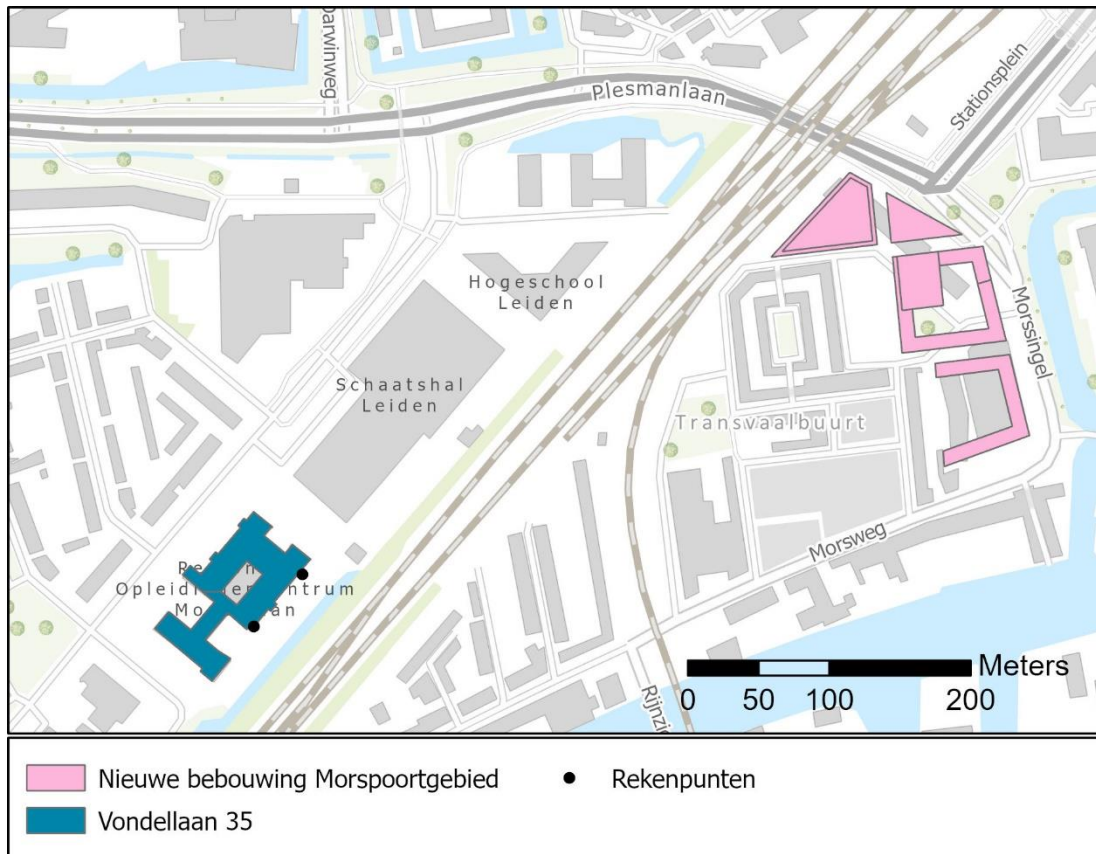
Onderwerp: Reflectie door nieuwbouw Morspoortgebied

Inleiding

Tijdens de tervisielegging van het bestemmingsplan Morspoortgebied is een zienswijze ingediend, waarin de vraag gesteld wordt wat de effecten zijn van de weerkaatsing van geluid op de nieuwe bebouwing in het Morspoortgebied. Het gaat hierbij om het geluid dat door reflecties kan leiden tot een hogere geluidbelasting op het pand aan de Vondellaan 35 in de wijk Lage Mors, waar een school, een gezondheidscentrum en een kinderdagverblijf zijn gevestigd.

In onderstaande afbeelding is de ligging van het plan Morspoortgebied en de genoemde voorzieningen in de wijk Lage Mors aangegeven.

Afbeelding 1 Ligging nieuwe bebouwing Morspoortgebied t.o.v. pand Vondellaan 35



Nieuwe bebouwing Morspoortgebied

Langs het spoor is bebouwing voorzien met een hoogte tot maximaal 50 meter. Vanwege de ligging van dat nieuwe pand, evenwijdig aan de spoorlijn, wordt de hoogste geluidbelasting op dat pand veroorzaakt door spoorwegverkeer. Het spoorwegverkeer zal van de drie onderzochte bronnen (spoor, weg en emplacement) de hoogste reflectie geven op de panden aan de overzijde van het spoor, zoals het pand aan de Vondellaan 35.

Geluidbelastingen bestaande situatie

Het pand Vondellaan 35 ligt op een afstand van ongeveer 60 meter uit de spoorlijn Leiden-Den Haag. Er is een laag gedeelte, waar aan de zijde van de spoorlijn de kinderopvang is gevestigd, en een hoog gedeelte dat onderdeel is van het ROC Mondriaan. Ter hoogte van het gebouw staat er langs het spoor een geluidscherm van ongeveer 1,50 meter hoog.

De geluidbelasting die dit pand ondervindt van het spoorwegverkeer bedraagt in de situatie zonder de nieuwbouw in het Morspoortgebied 57 dB op de begane grond tot maximaal 71 dB op de bovenste verdieping van het ROC.

Geluidbelastingen na realisatie Morspoortgebied

Het betreffende gebouw ligt op een afstand van ongeveer 400 meter van de nieuwbouw in het Morspoortgebied. Vanwege de afstand van de gebouwen van de Morspoortontwikkeling tot het betreffende gebouw, leidt dit tot een zeer geringe verhoging van de geluidbelasting ten gevolge van spoorwegverkeer, met maximaal 0,05 dB. Afgerond op gehele dB's treedt er geen toename op van de geluidbelasting.

Conclusie

De maximale bijdrage van de reflectie van geluid bedraagt bij de panden aan de overzijde van het spoor maximaal 0,05 dB ten gevolge van spoorwegverkeer. Het effect vanwege reflecties ten gevolge van het spoorwegemplacement of het wegverkeer zal nog lager zijn.

De verklaring is gelegen in het feit dat de bijdrage van het geluid door reflecties door de grotere afstand en meer demping meer dan 10 dB lager is dan de bijdrage van het directe geluid van de bron.

De nieuwbouw in het Morspoortgebied leidt niet tot een toename van de geluidbelasting vanwege de onderzochte bronnen op het pand aan de Vondellaan 35.