

**Parkeerbalans Steenvlinder Toussaintkade
gebied 'schil van Leiden'**

18 grondgebonden woningen met 1 eigen parkeerplaats per woning

Bestaande situatie

mits vergund en aftrekbaar

| functie | aantal | norm | per | maximale parkeervraag | werkdag ochtend | werkdag middag | werkdag avond | koop avond |
|-------------------------|--------|------|--------|--------------------------|--------------------|-------------------|------------------|---------------|
| onzelfstandige woningen | 80 | 0,15 | woning | | | | | |
| bewonersdeel | | 0,00 | woning | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| bezoekersdeel | | 0,15 | woning | 12,0 | 1,2 | 2,4 | 9,6 | 8,4 |
| | | | | | 1,2 | 2,4 | 9,6 | 8,4 |

Nieuwe situatie

| functie | aantal | norm | per | maximale parkeervraag | werkdag ochtend | werkdag middag | werkdag avond | koop avond |
|--|--------|------|--------|--------------------------|--------------------|-------------------|------------------|---------------|
| grondgeb. koopw. >120 eigen parkeerplaats | 18 | 1,7 | woning | | | | | |
| elders op te lossen | | 1 | woning | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 |
| bezoekerdeel | | 0,4 | woning | 7,2 | 3,6 | 3,6 | 6,5 | 5,8 |
| grondgeb. koopw. >120 bezoekerdeel | | 0,3 | woning | 5,4 | 0,5 | 1,1 | 4,3 | 3,8 |
| koopwoning < 65 m2 b.v.o. | 22 | 0,8 | woning | | | | | |
| bewonersdeel | | 0,5 | woning | 11,0 | 5,5 | 5,5 | 9,9 | 8,8 |
| bezoekersdeel | | 0,3 | woning | 6,6 | 0,7 | 1,3 | 5,3 | 4,6 |
| koopwoning 65-90 m2 b.v.o. | 11 | 1,4 | woning | | | | | |
| bewonersdeel | | 1,1 | woning | 12,1 | 6,1 | 6,1 | 10,9 | 9,7 |
| bezoekersdeel | | 0,3 | woning | 3,3 | 0,3 | 0,7 | 2,6 | 2,3 |
| koopwoning 90-120 m2 b.v.o. | 11 | 1,6 | woning | | | | | |
| bewonersdeel | | 1,3 | woning | 14,3 | 7,2 | 7,2 | 12,9 | 11,4 |
| bezoekersdeel | | 0,3 | woning | 3,3 | 0,3 | 0,7 | 2,6 | 2,3 |
| koopwoning > 120 m2 b.v.o. | 12 | 1,7 | woning | | | | | |
| bewonersdeel | | 1,4 | woning | 16,8 | 8,4 | 8,4 | 15,1 | 13,4 |

| | | | | | | | |
|------------------------|-----|----------------|-----|------|------|------|------|
| bezoekersdeel | | 0,3 woning | 3,6 | 0,4 | 0,7 | 2,9 | 2,5 |
| kantoor | 270 | 1,4 100 m2 BVO | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,4 | 3,2 |
| totaal aantal woningen | 74 | | | 54,7 | 56,9 | 94,4 | 85,9 |

| werkdag | zaterdag | zaterdag | zondag |
|---------|----------|----------|--------|
| nacht | middag | avond | middag |

| | | | |
|-----|-----|------|-----|
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 0,0 | 7,2 | 12,0 | 8,4 |
| 0,0 | 7,2 | 12,0 | 8,4 |

| | |
|-------------------------------------|----|
| maatgevende parkeervraag | 12 |
| parkeerplaatsen op eigen terrein | 11 |
| parkeertekort | 1 |

| werkdag | zaterdag | zaterdag | zondag |
|---------|----------|----------|--------|
| nacht | middag | avond | middag |

| | | | |
|------|------|------|------|
| 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 |
| 7,2 | 4,3 | 5,8 | 5,0 |
| 0,0 | 3,2 | 5,4 | 3,8 |
| 11,0 | 6,6 | 8,8 | 7,7 |
| 0,0 | 4,0 | 6,6 | 4,6 |
| 12,1 | 7,3 | 9,7 | 8,5 |
| 0,0 | 2,0 | 3,3 | 2,3 |
| 14,3 | 8,6 | 11,4 | 10,0 |
| 0,0 | 2,0 | 3,3 | 2,3 |
| 16,8 | 10,1 | 13,4 | 11,8 |

| | | | | | | |
|------|------|------|------|-----------------------------|----------|--|
| 0,0 | 2,2 | 3,6 | 2,5 | | | |
| 0,0 | 2,8 | 3,8 | 1,7 | maatgevende parkeervraag | 94 | |
| 79,4 | 71,0 | 93,1 | 78,2 | parkeervraag bestaand | 12 | |
| | | | | parkeereis | 82 | |
| | | | | Er moeten dus boven de | 82 11 | parkeerplaatsen extra gerealiseerd worden parkeerplaatsen die al op eigen terrein aanwezig waren. |
| | | | | In totaal moeten dus | 93 | parkeerplaatsen op eigen terrein gerealiseerd worden. |

Conform de parkeernota moeten deze dan, **op 18 parkeerplaatsen bij de grond gebonden woningen na**,
dubbel te gebruiken zijn door bewoners en bezoekers aan de woningen.