



Correspondentie: 341-4547
Dos: DIV-51726 Post: DIV-2011-19767
BARC: 000344999 BT: PB
REAOR 28-11-2011 10:58:58

Aan het College van burgemeester en wethouders
Gemeente Leiden
T.a.v. de heer M. Overing
Postbus 9100
2300 PC LEIDEN

Class.nr.	
Corresp.nr.	
Team	REAOR
Documenten	28 NOV 2011 KDGDO
Kopie	
Afgehandeld d.d.	
Bergen / Vernietigen	N. Gertenaar

Contactpersoon
I. Goossens
t 088-2465633
f 088-2465001
ijse.goossens@brandweer.vrhm.nl
Postbus 1123,
2302 BC Leiden

Kenmerk
Z-2011-4878
UIT-2011-10802
Bijlagen

24 NOV. 2011

Datum: 22 november 2011
Onderwerp: Voorontwerp bestemmingsplan Delftse Jaagpad

Uw kenmerk

Geacht college,

De gemeente Leiden heeft de Veiligheidsregio Hollands Midden verzocht om advies uit te brengen in het kader van het voorontwerp bestemmingsplan Delftse Jaagpad. Het gemeentebestuur is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor het ruimtelijk beleid en beleid met betrekking tot rampenbestrijding. Het advies van de veiligheidsregio kan het bevoegd gezag ondersteunen bij de afweging rondom veiligheid. Het advies geeft inzicht in de voorbereiding op en de bestrijding van zware ongevallen en rampen, evenals de beperking van het ontstaan en de effecten daarvan. Vanuit de diverse belangen maakt het gemeentebestuur uiteindelijk een eigen afweging betreffende veiligheid.

Plaatsgebonden risico

Over de N206 vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats, het gaat om brandbare vloeistoffen, toxische vloeistoffen en brandbare gassen. De ongevalsscenario's die bij het transport kunnen voorkomen zijn een ongeval met toxische en brandbare stoffen en/of het ontstaan van een Blevé (Boiling liquid expanding vapour explosion).

Het plaatsgebonden risico omschrijft de kans per jaar dat een persoon overlijdt als rechtstreeks gevolg van een incident binnen de inrichting of transport waarbij een gevaarlijke stof is betrokken. Binnen het plaatsgebonden risico 10^{-6} mogen geen kwetsbare objecten worden geprojecteerd.

Door adviesbureau Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs (rapport d.d. 4 november 2010 nr. 20101140-02) is een risicoberekening opgesteld, hieruit is gebleken dat geen sprake is van een plaatsgebonden risicocontour vanwege het transport van gevaarlijke stoffen.

Groepsrisico

Het groepsrisico omschrijft de cumulatieve kans per jaar dat een groep personen komt te overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid binnen het invloedsgebied van een inrichting of transportroute met gevaarlijke stoffen.

Uit het rapport van Cauberg-Huygen blijkt dat sprake is van een groepsrisico en dat het aantal berekende dodelijke slachtoffers bij een calamiteit 530 is.

Toxisch scenario

Bij (zeer) toxische vloeistoffen is het scenario dat ten gevolge van een ongeval de tankwagen lek raakt en er een vloeistofplas vormt. Vervolgens verdampen deze toxische vloeistoffen waardoor een gaswolk ontstaat (met dezelfde gevolgen als een wolk van toxische gas). Bij een ongeval met een toxische gas ontstaat direct een toxische gaswolk, door blootstelling hieraan kan letaal letsel optreden. Bij toxische scenario's zit er enige tijd tussen het ontstaan van het ongeval en het optreden van letsel bij de aanwezigen. Daarbij is ook de duur van de blootstelling van invloed op de ernst van het letsel. De omvang, verplaatsingsrichting en verstrooiing van de gaswolk is mede afhankelijk van de weersgesteldheid op dat moment.

Blevé scenario

Bij een calamiteit met een tankauto gevuld met brandbaar tot vloeistof verdicht gas kan er een dampwolk vrijkomen die tot ontsteking komt. Er ontstaat een vuurbal met zowel een drukgolf als een

enorme warmtestraling. Binnen een straal van 150 meter zal geen van de aanwezigen het incident overleven, buiten deze straal neemt het effect af.

Alarmering

Bij een calamiteit waarbij de sirenes afgaan is de standaard opdracht: "Ga naar binnen, sluit ramen en deuren". Bij de kans op een Bleve is het tegenovergestelde van belang namelijk: zo snel mogelijk ontruimen. Er dient dus naar de aanwezige personen zo snel mogelijk duidelijk gemaakt te worden om welke calamiteit het gaat. Dit vraagt een duidelijke en zeer snelle communicatie met de aanwezigen. Ik adviseer u een plan te ontwikkelen waarin een adequate alarmering voor de aanwezige personen in het gebied wordt geborgd.

Bereikbaarheid en bluswatervoorziening

Ten behoeve van een adequate hulpverlening wil ik u ten aanzien van bereikbaarheid en bluswatervoorziening het volgende meegeven. Het plangebied moet bereikbaar zijn via minstens twee, bij voorkeur drie toegangswegen. De wegen binnen het plangebied moeten minimaal 3,5 meter breed zijn met een vrije hoogte van 4,2 meter. De maximale afstand tussen de inzetlocatie en de dichtstbijzijnde secundaire bluswatervoorziening mag maximaal 160 meter zijn. Voor de gebouwen geldt dat primaire bluswatervoorziening binnen 40 meter vanaf de voordeur aanwezig dient te zijn.

Het gebied is slechts vanaf één weg benaderbaar. Gelet op een goede en adequate bereikbaarheid van het plangebied adviseer ik u de bereikbaarheid te verbeteren. Een uitgebreide beschrijving van aandachtspunten staat in de praktijkrichtlijnen Bereikbaarheid en Bluswatervoorziening van de regionale Brandweer Hollands Midden.

Zelfredzaamheid

Van zelfredzame personen wordt verwacht dat zij zichzelf binnen het plangebied in veiligheid kunnen brengen zonder invloed van de hulpverleningsdiensten.

Het is van belang dat de aanwezige personen goed worden geïnformeerd wat te doen bij een calamiteit. De procedure hiervoor kan worden opgenomen in een ontruimingsplan of in een bedrijfsnoodplan. Indien de aanwezige bedrijven en recreatie- en sportaccommodaties nog niet de beschikking hebben over dergelijke plannen, moeten deze er alsnog komen.

Van personen die verminderd zelfredzaam zijn wordt verondersteld dat zij het gebied niet zelfstandig kunnen verlaten (bijvoorbeeld bewoners van verpleeghuizen, basisscholen, en in kinderdagverblijven aanwezige personen). Er dienen voldoende mogelijkheden (vluchtroutes) aanwezig te zijn om het plangebied te verlaten.

In het plangebied zijn ondermeer een hotel, sportaccommodaties, recreatieaccommodaties en woningen aanwezig. In het gebied kunnen in verband met de sport- en recreatievoorzieningen verminderd zelfredzame personen verblijven. De bedrijfsnoodplannen en ontruimingsplannen van de accommodaties moeten rekening houden met de aanwezigheid van deze kwetsbare groepen. Indien daarin niet is voorzien dienen voornoemde plannen herzien te worden.

Ik adviseer ten behoeve van een adequate hulpverlening met bovenstaande maatregelen ten aanzien van bluswatervoorziening, bereikbaarheid, alarmering en zelfredzaamheid rekening te houden.

Ik verzoek u mij te informeren over de besluitvorming betreffende onderhavig ontwerp bestemmingsplan.

Indien u nog vragen heeft kunt u contact opnemen met mevrouw Goossens van Brandweer Hollands Midden telefoon 088-2465633.

Ik vertrouw erop u hiermede voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,


H.E.N.A. Meijer
Directeur Veiligheidsregio Hollands Midden