

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor een op te richten inrichting gelegen nabij

PARALLELWEG 39 TE LEERDAM

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor een op te richten inrichting nabij Parallelweg 39 te Leerdam

Rapportnummer: 3101ao0111 v3

Status: definitief

Datum: 17 november 2011

Opdrachtgever

Firma Van Eck - Leenman
A. van Eck
Parallelweg 39
4143 LB LEERDAM

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijnvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer T. (Twan) van den Broek
Senior Adviseur
0493 - 597 505
tvandenbroek@go-consult.nl



©OKTOBER 2010

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	8
3.3	Incidentele Bedrijfssituatie	10
3.4	Regelmatige afwijking	10
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	11
4.1	Rekenmethode	11
4.2	Modellering	11
4.3	Rekenparameters	12
4.4	Toegepaste bronvermogens	12
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	13
5.1	Aard van het geluid	13
5.2	Rekenpunten	13
5.3	Resultaten	14
5.4	Indirecte hinder	14
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten	16
6.2	Maatregelen en best beschikbare technieken.....	17
6.3	Conclusies en aanbevelingen	18

Bijlage 1: berekening ventilatoren

Bijlage 2: figuren en invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: resultaten directe hinder

Bijlage 4: berekening indirecte hinder

SAMENVATTING

In opdracht van Firma Van Eck - Leenman is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar een op te richten pluim- en rundveebedrijf gelegen nabij Parallelweg 39 te Leerdam.

Op basis van de aanvraag om vergunning en de inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langetijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

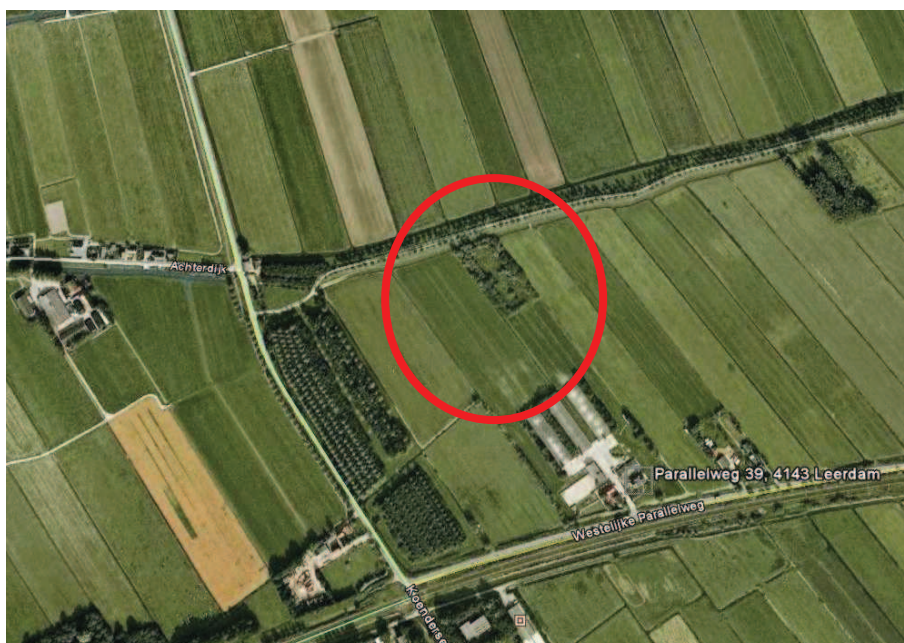
Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 40, 35 en 30 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode voor het langetijdgemiddeld geluidsniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten met de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Uit de berekeningen volgt dat de aangevraagde representatieve bedrijfssituatie, met in achtneming van de in paragraaf 6.2 vermelde aanbevelingen, op het punt van akoestiek vergunbaar geacht wordt.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: Google Earth)



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van Firma Van Eck - Leenman heeft milieuadviesbureau G&O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een op te richten pluim- en rundveebedrijf gelegen nabij Parallelweg 39 te Leerdam. Hiervoor wordt een vergunning aangevraagd op basis van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag.

Het betreft een verplaatsing van een bestaand bedrijf in noordelijke richting. De bestaande 3 stallen komen te vervallen en worden niet meegenomen in het onderzoek.

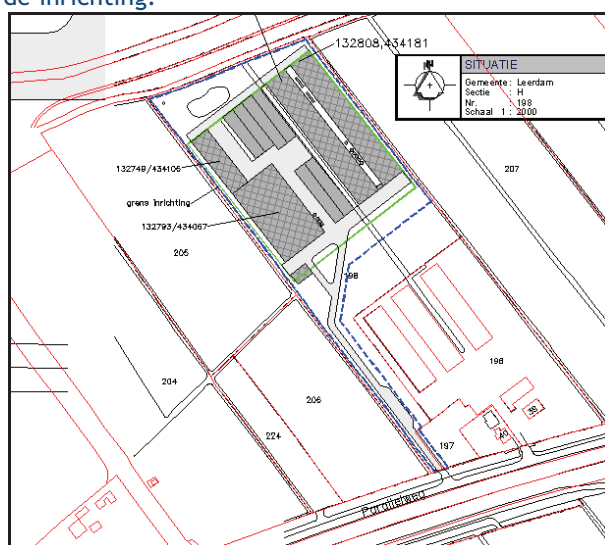
Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden en op rekenpunten op 100 meter vanaf de inrichtingsgrens. Deze laatste rekenpunten zijn ingevoerd voor het vaststellen van de geluidsruimte van de inrichting. Ten slotte is een berekening opgesteld naar geluidsbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting.

Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: Geling Advies.



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Leerdam is aangegeven dat de resultaten van het geluidsonderzoek aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet worden getoetst. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A). Overeenkomstig de circulaire Industrielawaai en vergunningverlening kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als “landelijke omgeving”. Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 2.1

Richtwaarden Handreiking
industrielawaai en vergun-
ningverlening

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau wordt ter plaatse door metingen bepaald (L_{95} -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ($L_{Ar, LT} - 10\text{dB(A)}$). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Behalve aan de grenswaarden voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige ge-

luiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

2.2

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een omgeving die gekarakteriseerd kan worden als een “Landelijke omgeving”. Derhalve wordt voor het langetijdgemiddeld geluidniveau de richtwaarde voor een landelijke omgeving aangehouden.

Wat betreft het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$) zal toetsing ter hoogte van woningen plaatsvinden aan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing ter hoogte van omliggende woningen plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever en de aanvraag om een nieuwe vergunning te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De reguliere laad- en losactiviteiten vinden hoofdzakelijk in de dagperiode plaats. Op zon- en feestdagen vinden, behoudens het voeren en de ventilatie, verder geen bedrijfsactiviteiten plaats.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening. Alle activiteiten vinden in de dagperiode plaats, tenzij anders vermeld.

Aanvoer van kuikens

De aanvoer van kuikens vindt maximaal 7 keer per jaar plaats gedurende de dagperiode, waarbij maximaal 2 vrachtwagens worden gelost (mobiele bron 13). De kuikens worden gelost met behulp van rolkarren. De rolcontainers zijn op in totaal 8 minuten in gebruik op het erf (puntbron 40) Tijdens het lossen van de kuikens is een laadklep gedurende 8 minuten in bedrijf (puntbron 41).

Aanvoer van voer

De aanvoer van silovoer vindt 2 keer per week plaats per bulkwagen, waarbij per dag maximaal 1 bulkwagen (mobiele bron 01) voer wordt gelost, verdeeld over de 2 loslocaties. Het lossen van de bulkwagens neemt in totaal maximaal 1 uur in beslag welke is verdeeld over beide loslocaties (puntbronnen 15 t/m 16).

De aanvoer van bijproduct vindt in de dagperiode plaats middels een vrachtwagen van derden. Het bijproduct wordt gestort in de sleufsilos. Voor de aanvoer van bijproduct bezoeken maximaal 4 vrachtwagens de inrichting (mobiele bron 14).

Laden melk

Een keer per 3 dagen wordt melk geladen. Deze activiteit kan zowel in de dag- als nachtperiode plaatsvinden. Voor het laden van melk bezoekt een

vrachtwagen van derden de inrichting (mobiele bron 03). Het laden van melk neemt 30 minuten in beslag (puntbron 17).

Verladen rundvee

Een keer per week wordt rundvee verladen. Het verladen van rundvee kan plaatsvinden met zowel een kleine vrachtwagen als een vrachtwagen combinatie. Voor het verladen wordt uitgegaan dat een vrachtwagen combinatie het bedrijf in de dagperiode bezoekt (mobiele bron 02). Tijdens het verladen van het rundvee is een laadklep gedurende 2 minuten in bedrijf (puntbron 33).

Aan-/afvoer diversen

Ten hoogste 4 keer per jaar wordt propaan afgeleverd, ten hoogste 3 keer per jaar wordt stro aangevoerd en ten hoogste 3 keer per jaar wordt diesel aangeleverd, 1 maal per week worden kadavers afgevoerd. Voor deze activiteiten bezoekt maximaal eenmaal per dag een vrachtwagen van derden in de dagperiode het bedrijf. De levering van propaan is hiervoor nader beschouwd (mobiele bron 04). Het lossen van propaan neemt 20 minuten in beslag (puntbron 18).

Voerverzorging

Dagelijks wordt in de dagperiode kuilvoer middels een loader uitgehaald en met een tractor verplaatst. Voor de loader zijn 2 bewegingen opgenomen op het erf (mobiele bron 07). De loader is 20 minuten in bedrijf in de sleuvsilo (puntbron 42). De tractor is gedurende 2 uur op het erf in bedrijf. Hierbij zijn 12 posities van elk 10 minuten aangehouden (puntbron 21 t/m 32).

Afvoer mest (rundvee)

De afvoer van mest vindt zowel plaats met tractoren als met vrachtwagens. Per dag komen maximaal 3 tractoren mest laden. Het laden van mest duurt per lading 7,5 minuut. Per dag komen maximaal 5 vrachtwagens mest laden in de dagperiode (mobiele bron 08). Het laden van mest duurt 20 minuten per vracht (puntbron 34). Beide vinden niet binnen 1 etmaal plaats waardoor de afvoer van mest met een vrachtwagen in het onderzoek is opgenomen.

Schoonspuiten van de stallen

Nadat de mest uit de vleeskuikenstallen is afgevoerd wordt deze stal schoongespoten met behulp van een hogedrukreiniger, welke in pandig staat opgesteld. Deze activiteit is echter akoestisch gezien niet relevant en zal niet worden meegenomen in het onderzoek.

Personenauto

Per etmaal bezoeken er verschillende personen- en bedrijfswagens om bedrijfsmatige redenen de inrichting. Bij de bedrijfsinrit zijn er 6 bewegingen in de dagperiode, 2 bewegingen in de avondperiode en 2 bewegingen in de nachtperiode met een personenauto ingevoerd (mobiele bron 09). Tevens zijn 4 bewegingen met een bestelauto in de dagperiode ingevoerd (mobiele bron 10).

Afvoer mest (pluimvee)

Maximaal 7 keer per jaar wordt mest afgevoerd uit de pluimveestallen. Per keer neemt dit 2 dagen in beslag. De mest wordt middels een loader uit de stallen gereden en op het erf in 2 vrachtwagens gedeponeerd. De loader is hiervoor 1 uur op het erf in bedrijf (puntbron 39). Het gebruik van de loader in pandig is akoestisch gezien niet relevant en zal niet worden meegenomen in het onderzoek. Voor de mestafvoer bezoeken 2 vrachtwagens van derden de inrichting (mobiele bron 12).

Stationaire bronnen

Binnen de inrichting zijn verschillende ventilatoren aanwezig. Met het onderzoek is uitgegaan dat de ventilatoren en warmte wisselaars het gehele etmaal

op 100% van het toerental draaien (puntbron 01 t/m 12). Op 10 locaties waar 2 gevelventilatoren boven elkaar zijn geplaatst, is een enkele puntbron ingevoerd. Het bronvermogen voor deze puntbronnen is opgehoogd met 3 dB(A).

Binnen de inrichting is een kadaverkoeling aanwezig. Met het onderzoek wordt uitgegaan dat deze kadaverkoeling gedurende het gehele etmaal ten hoogste 25% van de tijd in bedrijf is (puntbron 13).

Binnen de inrichting is een melkkoeling aanwezig. Met het onderzoek wordt uitgegaan dat deze melkkoeling gedurende het gehele etmaal ten hoogste 25% van de tijd in bedrijf is (puntbron 14).

Een keer per 2 maanden wordt in de dagperiode mest afkomstig van het rund-vee gemixed. Per mixput is een tractor 20 minuten in bedrijf. Voor de 7 mixputten is één bron ingevoerd met een totale bedrijfsduur van 140 minuten (puntbron 19).

De voermengbak is dagelijks 20 minuten in de dagperiode en 20 minuten in de avondperiode in bedrijf (puntbron 20).

Binnen de inrichting is een weegbrug aanwezig. In het onderzoek wordt ervan uitgegaan dat alle vrachten 2 keer 2,5 minuut stationair draaien op de weegbrug (puntbron 35).

In de stallen, opslagruimtes die binnen de inrichting aanwezig zijn staan ook diverse geluidsbronnen zoals vijzelmotoren, diverse handgereedschappen ed. Echter doordat deze zich in een afgesloten ruimte bevinden is het geluid hiervan buiten niet hoorbaar.

3.3

INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE

Inkuilen gras / maïs

Ten hoogste 2 keer per jaar wordt maïs ingekuild in 2 van de 4 sleufsilos. Hiervoor bezoeken per keer 36 tractoren de inrichting in de dagperiode (mobiele bron 100). Voor het inkuilen is een loader gedurende 10 uur in de dagperiode in bedrijf in de sleufsilo (puntbron 100). De tractoren worden gewogen op de weegbrug. Hiervoor wordt rekening gehouden met 2 keer 2,5 minuut stationair draaien van de tractoren (puntbron 101).

Ten hoogste 6 keer per jaar wordt gras ingekuild in beide andere sleufsilos. Hiervoor bezoeken 12 tractoren de inrichting in de dagperiode. Voor het inkuilen is een loader gedurende 3 uur in de dagperiode in bedrijf in de sleufsilo. Omdat het inkuilen van maïs maatgevend is deze in het onderzoek nader beschouwd.

3.4

REGELMATIGE AFWIJKING

Afvoer vleeskuikens

Ten hoogste 7 keer per jaar wordt er 5 tot 6 weken na opleg van de kuikens 20% van de vleeskuikens in de nachtperiode afgevoerd. Dit om meer ruimte te bieden aan de overgebleven vleeskuikens. Deze overgebleven vleeskuikens kunnen dan een á twee weken langer groeien. Eveneens ten hoogste 7 keer per jaar worden na zes á zeven weken na opleg van de kuikens de overgebleven vleeskuikens in de nachtperiode afgevoerd.

Met het onderzoek is deze laatste activiteit als maatgevend beschouwd. Hiervoor bezoeken ten hoogste 10 vrachtwagens in de nachtperiode (mobiele bron 11) de inrichting.

Het laden van de vleeskuikens op de vrachtwagen vindt plaats met een shovel. De shovel is per vracht 20 minuten in gebruik op het erf (puntbron 38).

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.1.91 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat de rijbewegingen over de inrit worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 20 km/uur. De resterende rijbewegingen die enkel op het erf plaatsvinden worden uitgevoerd met een gemiddelde rijsnelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Modelgrenzen: (132.500 ; 433.500) - (133.500 ; 434.500)

Standaard maaiveldhoogte: 0

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)

Verharde bodemfactor: 0,0 (zie figuur 1.3.1, bijlage 2)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Personenauto	91	96	+ 5
Bestelauto	92	96	+ 4
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Vrachtwagen stationair	96	--	--
Tractor	105	110	+ 5
Tractor stationair	98	--	--
Loader	102	107	+ 5
Melkkoeling	77	--	--
Koelmotor kadaverkoeling	80	--	--
Propaan lossen	102	--	--
Ventilator	87	--	--
Shovel	103	108	+ 5
Warmtewisselaar	85	--	--
Laden melk	96	--	--
Mixen mest	105	--	--
Mengen voer	74	--	--
Laadklep	80	--	--
Laden mest	100	--	--
Rolcontainers	90	--	--
Vullen silo's	104	--	--

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Van een laadklep is bekend dat deze een tonaal karakter heeft, doch de bijdrage van de laadklep op de ontvangerpunten is dermate laag dat tonaal geluid niet dan wel niet duidelijk herkenbaar is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 100 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden. De beide woning aan de Parallelweg 39 en 40 hebben op de beoordelingshoogte van 5 meter een dichte kap. Deze beoordelingshoogte is verder niet meegenomen in het onderzoek.

De rekenresultaten van de afvoer van mest en de incidentele bedrijfssituaties zijn cumulatief met de overige activiteiten van de representatieve bedrijfssituatie bepaald.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3

RESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, alsmede enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	
<i>Grenswaarde</i>	40	70	35	65	30	60	40
Parallelweg 38	34	46	26	46	27	46	37
Parallelweg 37	33	43	25	44	26	44	36
Koendersweg 11	32	43	27	43	27	43	37
Koendersweg 1	27	37	25	36	25	36	35
Parallelweg 39	38	54	29	51	30	51	40
Parallelweg 40	37	60	31	62	29	62	39
100 meter noord	45	52	32	39	32	39	45
100 meter oost	40	51	34	40	34	40	44
100 meter zuid	44	56	34	55	35	55	45
100 meter west	35	51	27	51	27	51	37

Tabel 5.2

Resultaten

Representatieve bedrijfssituatie

+ incidentele bedrijfssituatie-
(Inkuilen maïs en gras)

+ Regelmatige afwijking
(afvoer vleeskuikens)

Toetspunt	Dag Inkuilen maïs en gras		Nacht Afvoeren vleeskuikens	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	40	70	30	60
Parallelweg 38	37	46	38	46
Parallelweg 37	36	43	37	44
Koendersweg 11	35	43	35	43
Koendersweg 1	29	37	30	36
Parallelweg 39	41	54	41	51
Parallelweg 40	42	60	39	62
100 meter noord	46	52	37	42
100 meter oost	41	51	43	47
100 meter zuid	48	57	45	55
100 meter west	37	51	33	51

5.4

INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien

noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Met de berekening van de indirecte hinder is de woning Parallelweg 40 als maatgevend beschouwd, aangezien deze woning op korte afstand van de inrichting is gelegen en het dichtste aan de weg is gelegen. Met het onderzoek is uitgegaan dat al het verkeer deze woning passeert. Er is uitgegaan van een representatieve bedrijfssituatie en een incidentele bedrijfssituatie.

Tabel 5.3

Overzicht rijbewegingen tijdens de representatieve bedrijfssituatie, piekafvoer mest

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Vrachtwagen	36	2	22
Tractor (IBS)	72	--	--
Personenauto	6	2	2
Bestelauto	4	--	--
Aantal lichte motorvoertuigen (lmv)	10	2	2
Aantal zware motorvoertuigen (zmv) incl RA-RBS	36	2	22
Aantal zware motorvoertuigen (zmv) langzaamrijdend (IBS)	72	--	--
Aantal lmv per uur	0,83	0,5	0,25
Aantal zmv per uur incl RA-RBS	3	0,5	2,75
Aantal zmv langzaamrijdend per uur (IBS)	6	--	--

Met de berekening van de indirecte hinder is uitgegaan dat gelet op de afstand van de in- en uitrit tot aan de woning al het reguliere verkeer met een snelheid van 50 km per uur de woningen passeert en dat het langzaamrijdend verkeer de woning met een snelheid van 25 km per uur passeert. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld. De indirecte hinder is berekenend middels het Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaï 2006, 1 en is opgenomen in bijlage 4 van dit rapport.

Tabel 5.4

Resultaten indirecte hinder

RBS + IBS + RA-RBS

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	etmaal L_{Etmaal} dB(A)
Grenswaarde	50	45	40	50
Parallelweg 40	47	30	35	47

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van Firma Van Eck - Leenman heeft G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar een op te richten pluim- en rundveehouderij gelegen nabij Parallelweg 39 te Leerdam. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de aanvraag om een vergunning.

Met het onderzoek is een bedrijfssituatie berekend, zoals deze is geïnventariseerd bij de opdrachtgever.

Het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Op 100 meter vanaf de inrichtingsgrens vinden wel overschrijdingen plaats. Dit betreffen echter geen geluidsgevoelige bestemmingen.

Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, op de geluidsgevoelige objecten wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde op de rekenpunten met uitzondering van de woning aan Parallelweg 40 in de nachtperiode. Hier wordt de grenswaarde met 2 dB(A) overschreden. Op 100 meter vanaf de inrichtingsgrens vinden geen overschrijdingen plaats met het maximale geluidsniveau.

De overschrijding wordt veroorzaakt door een optrekkende vrachtwagen op de inrit van de inrichting. Dit betreft een vrachtwagen voor het laden van de melk ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie en het afvoeren van vleeskuikens ten tijde van de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

Indien maïs of gras wordt ingekuuld dan vinden overschrijdingen plaats van het Langtijd gemiddelde beoordelingsniveau. De overschrijding bedraagt maximaal 2 dB(A). De overschrijding wordt veroorzaakt door de aanvoer bewegingen met een tractor.

Indien 5 tot 6 weken na opleg en 6 tot 7 weken na de opleg vleeskuikens worden afgevoerd in de nachtperiode vinden overschrijdingen plaats van het Langtijd gemiddelde beoordelingsniveau. De overschrijding bedraagt maximaal 8 dB(A). De overschrijding wordt veroorzaakt door het laden van de vleeskuikens met een shovel.

De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

Transport

De transportbewegingen met vrachtwagens vindt plaats met materieel van derden. Derhalve zijn bronmaatregelen redelijkerwijs niet te treffen.

Best beschikbare technieken.

Het eigen materieel en installaties worden in goede staat onderhouden. Daarbij zullen de nieuw te bouwen stallen voorzien worden van nieuwe installaties en apparatuur. Derhalve mag men veronderstellen dat al het materieel voldoet aan de huidige stand der techniek.

Maatregelen inkuilen maïs en gras

Het vervangen van de tractor voor een stiller type zal enkele tienduizenden euro's kosten. Ook het plaatsen van een scherm zal enkele tienduizenden euro's met zich brengen waardoor deze investeringen niet in verhouding staan tot de te behalen geluidreductie.

De handreiking Industrielawaai en vergunningverlening biedt de mogelijkheid om een hogere waarde toe te kennen voor incidentele bedrijfssituaties. Derhalve wordt het inkuilen van maïs en gras als zodanig aangevraagd.

Het is middels jurisprudentie inmiddels regelmatig geaccepteerd om voor bijzondere bedrijfssituaties, welke ten hoogste 12 dagen per jaar voordoen, te beschouwen als incidentele bedrijfssituaties en als zodanig te vergunning binnen het 12-dagencriterium.

Maatregelen afvoer vleeskuikens

Het vervangen van de shovel voor een stiller type zal enkele tienduizenden euro's kosten. Naar verwachting kan hiermee de overschrijding niet ongedaan worden gemaakt. Ook het plaatsen van minimaal 3 schermen met lengtes oplopend tot 50 meter en hoogtes die variëren van 6 tot 10 meter zullen vele tienduizenden euro's met zich brengen waardoor deze investeringen niet in verhouding staan tot de te behalen geluidreductie. Tevens zullen door de bedrijfssituering niet alle overschrijdingen ongedaan worden gemaakt door het plaatsen van schermen. Daarnaast ondervinden dergelijke schermen overwegend bezwaren van stedenbouwkundige dan wel landschappelijke aard.

De handreiking Industrielawaai en vergunningverlening biedt de mogelijkheid om een hogere waarde toe te kennen voor dergelijke regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituaties. Derhalve wordt het afvoeren van vleeskuikens als zodanig aangevraagd.

Normaal gesproken wordt de melk in de dagperiode opgehaald. Niet uit te sluiten valt dat melk in de vroege ochtend voor 7:00 uur wordt opgehaald dan wel in de avondperiode. De afvoer van vleeskuikens vindt in verband met dierwelzijn plaats in de nachtperiode.

Maatregelen Piekgeluiden

Doordat het om vrachtwagens van derden gaat welke de piekgeluiden veroorzaken zijn bronmaatregelen redelijkerwijs niet te treffen.

Het plaatsen van een scherm ter hoogte van de inrit, direct aan de openbare weg stuit op bezwaren van planologische aard dan wel op bezwaren met betrekking tot de verkeersveiligheid om dat het zicht op de weg wordt ontnomen.

Een bruikbare oplossing is het opleggen van gedragsmaatregelen van chauffeurs om beheerst rijgedrag, met name in de nachtperiode, te bewerkstelligen. Uit literatuurgegevens is bekend dat door beïnvloeding van het rijgedrag van chauffeurs een reductie van het piekgeluid van 3 tot 6 dB te realiseren is. Derhalve is het optredend piekgeluid in de avond- en nachtperiode ten hoogste 59-56 dB(A). In dat geval kan worden voldaan aan normstelling voor het maximale geluidniveau.

De bedrijfsvoering van Firma Van Eck - Leenman ziet er op toe dat genoemde gedragsvoorschriften worden nageleefd en dat het aan- en afrijden van voertuigen zo rustig mogelijk plaats vindt.

Daar komt bij dat de betreffende woning op de beoordelingshoogte van 5 meter geen te openen delen heeft op de 1^e verdieping waardoor deze maatregel te verantwoorden is.

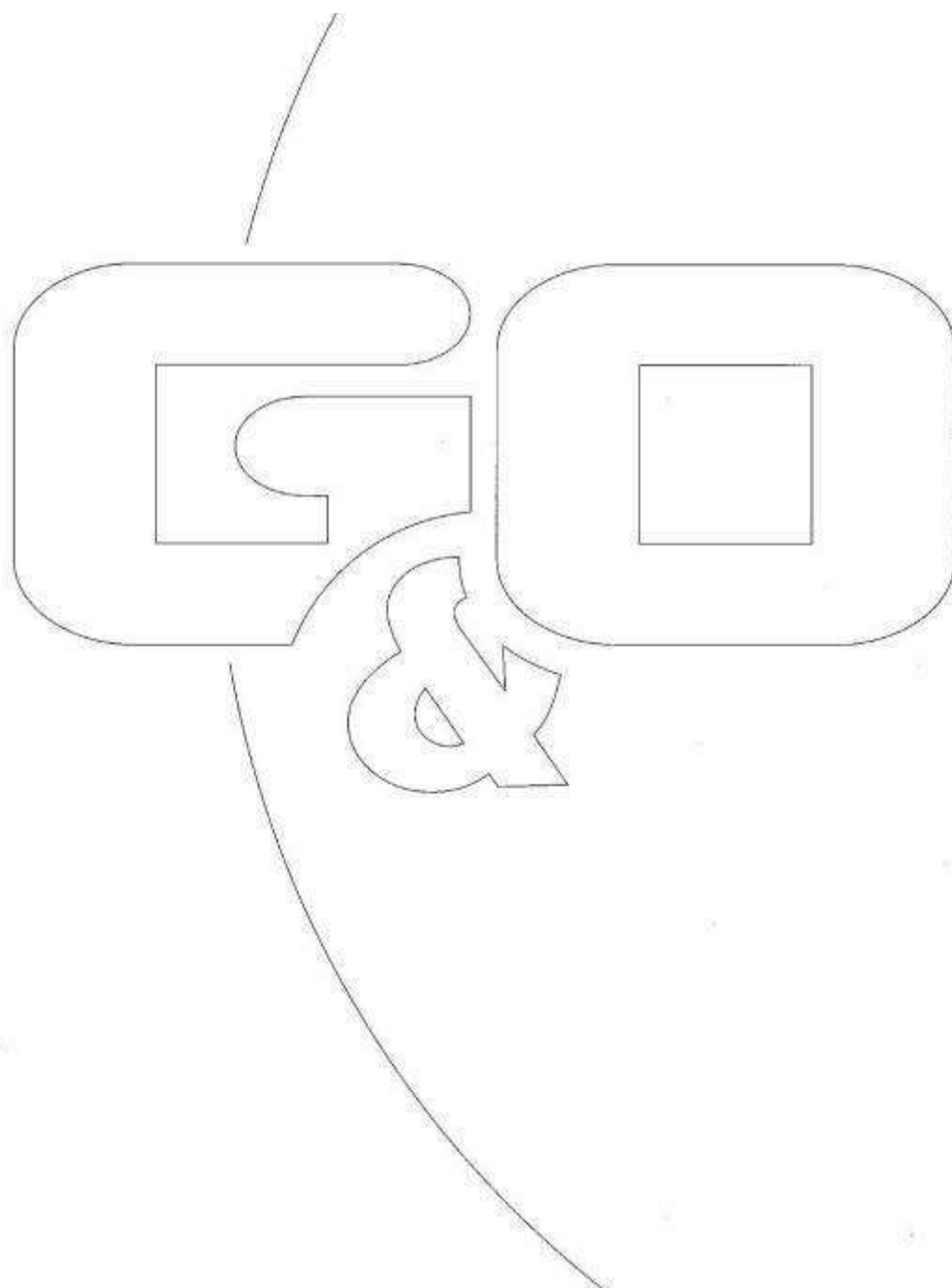
6.3

CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

De aangevraagde situatie wordt, met in achtneming van de in paragraaf 6.2 vermelde aanbevelingen, op het punt van akoestiek vergunbaar geacht.

Bijlage 1

Berekening ventilatoren



Berekening geluidemissie ventilatoren

Opdrachtgever: Firma Van Eck - Leenman
Locatie: Parallelweg 39 te Leerdam
Projectnummer: 3101ao0111

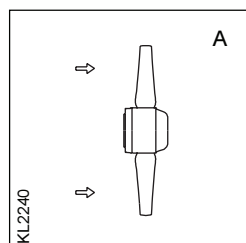
	L _p									L _{wr}
f [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k		
L _p	89,2	52	75	73	81	86	83	77	68	89,2 dB(A)
C _{ventilator}	37,2	14,2	16,2	8,2	3,2	6,2	12,2	21,2		dB
Ziehl Abegg FC 125-CD	87	49,8	72,8	70,8	78,8	83,8	80,8	74,8	65,8	87,0 dB(A)
Ziehl Abegg FC 071-6D	85	47,8	70,8	68,8	76,8	81,8	78,8	72,8	63,8	85,0 dB(A)

Axialventilator Axial fan

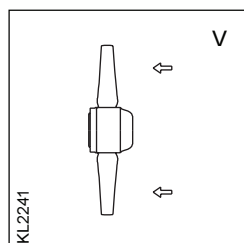
FC125-CD_.7Q._

f = 60 Hz

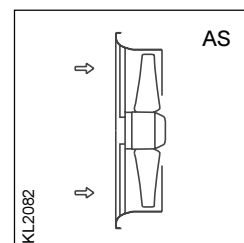
Bauformen Designs



FC125-CDA.7Q.1



FC125-CDA.7Q.2



FC125-CDL.7Q.3

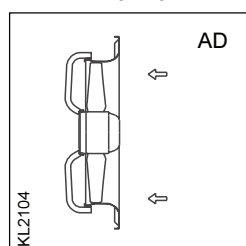
Typ / type

Artikel-Nr. / article no. 460 V Y
230/400 V Δ/Y

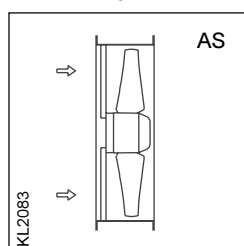
128 444
128 445

128 446
128 447

128 448
128 449



FC125-CDL.7Q.5



FC125-CDF.7Q.3

Typ / type

Artikel-Nr. / article no. 460 V Y
230/400 V Δ/Y

128 450
128 451

128 452
128 453

Leistungsdaten Performance data

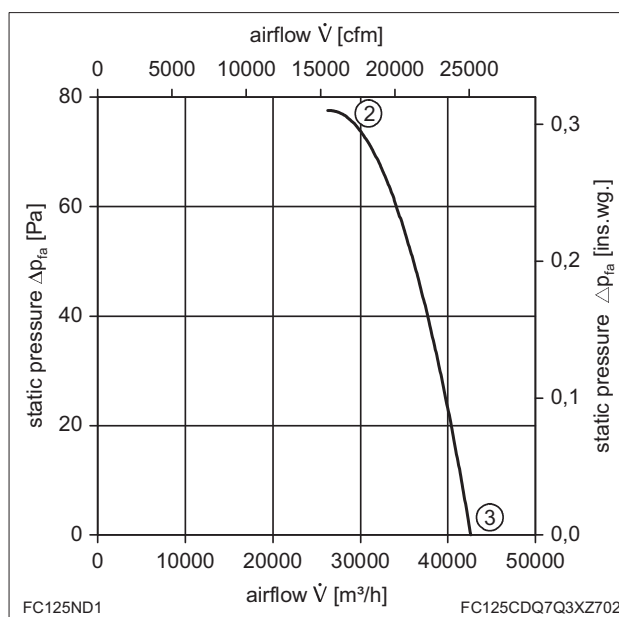
FC125-CD_.7Q._

3~460 V ± 10% Y 60 Hz

Motor	165-120-12	IP54
P ₁	1,95	kW
I	3,7	A
n	460	min ⁻¹
I _A	7,5	A
t _R	40	°C
I _{VC,MAX}	3,7	A

Anschlußschaltbild 106 XA
Connection diagram

P_{d2} 2,8 · 10⁻⁸ · V̇²



U	I	P ₁	n	L _{WA}
V	A	W	min ⁻¹	dB

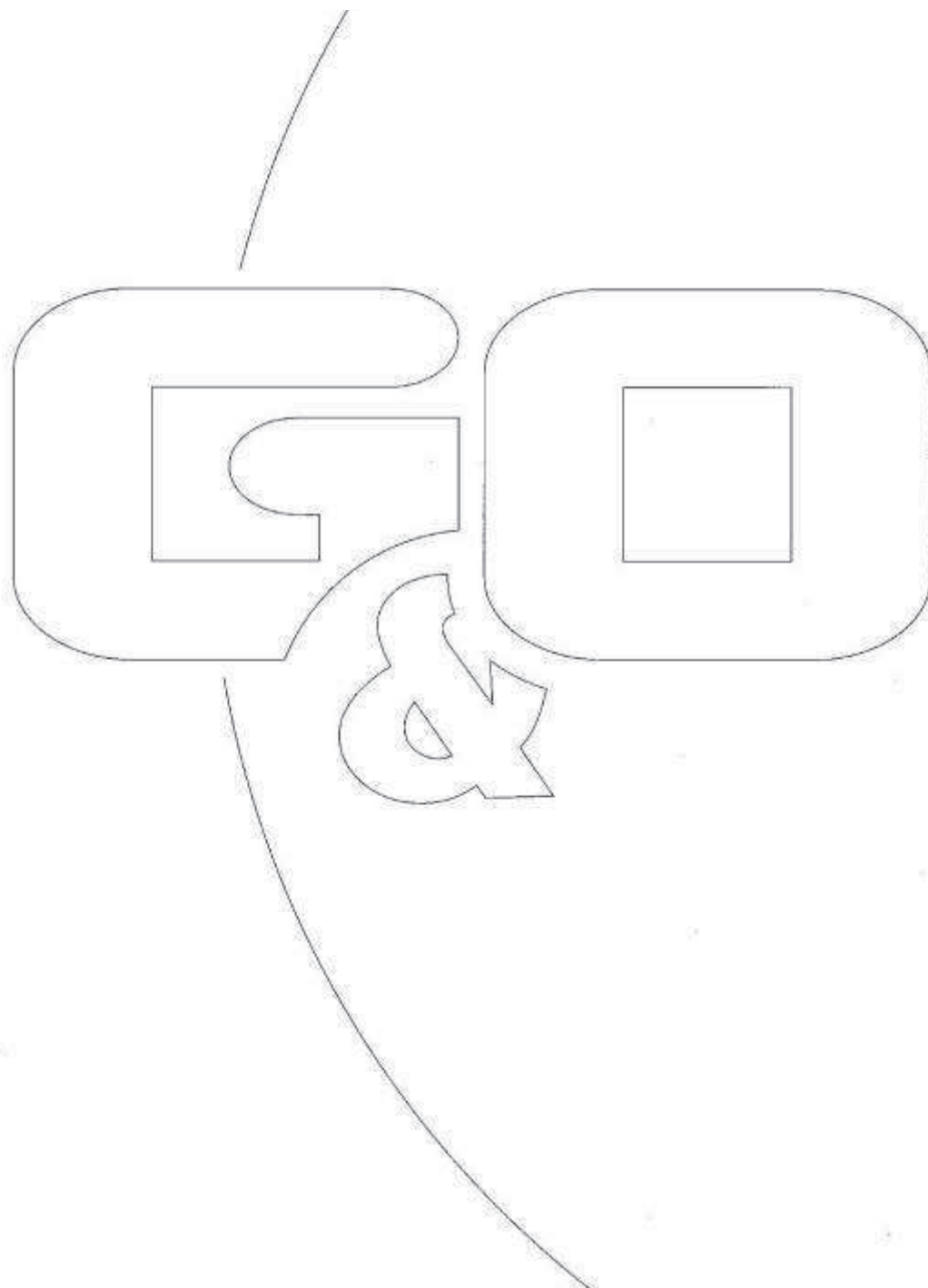
②	460	3,7	1950	460	87
③	460	3,3	1750	480	86

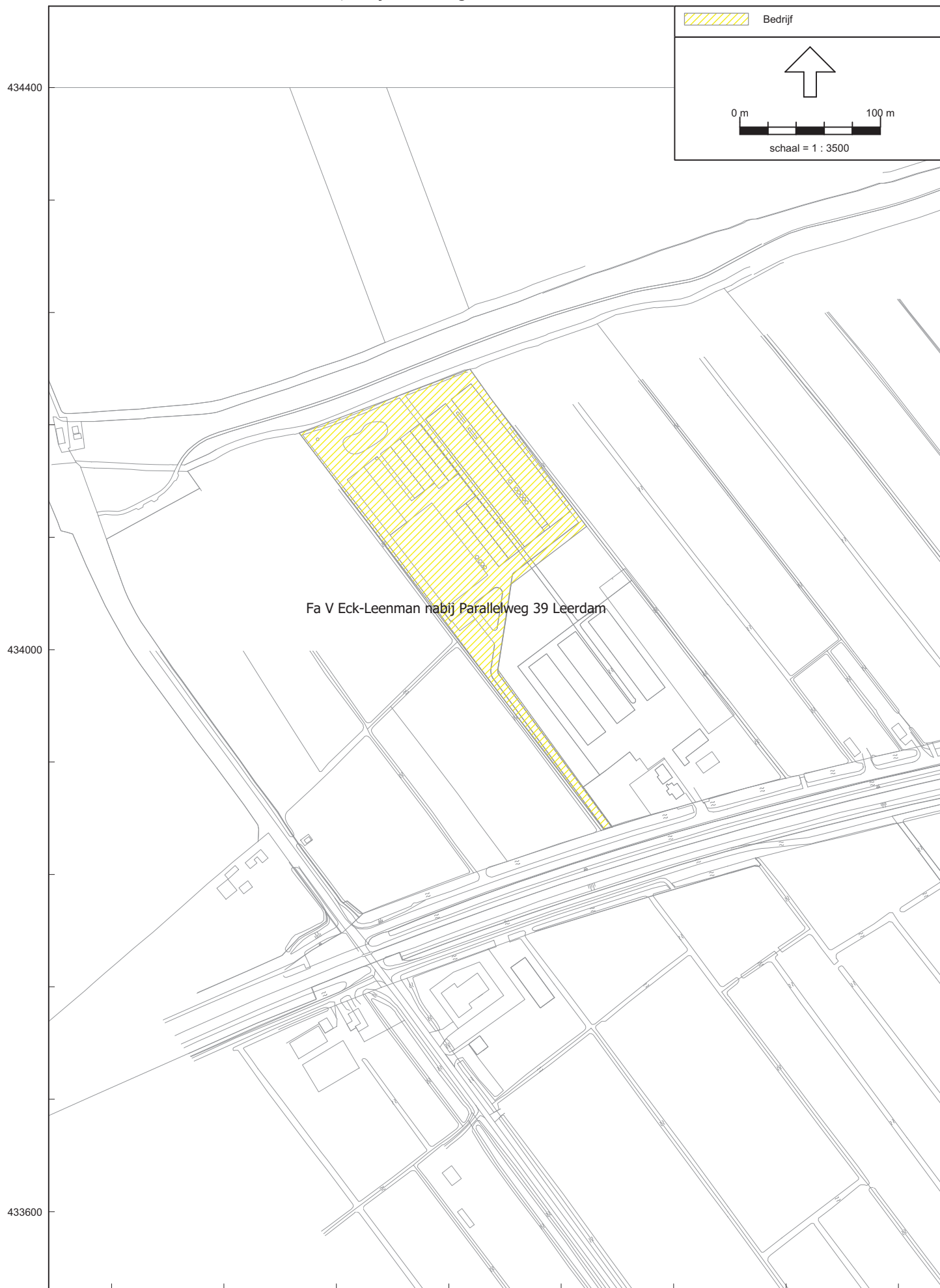
Ventilator Kennlinie gemessen mit
Volldüse ohne Berührungsschutz
in Einbauart A nach
DIN 24163 Teil 2 (ISO 5801)
Fan characteristic curve based
on full bell mouth without guard
grille in installation type A
according to
DIN 24163 Part 2 (ISO 5801)

	P ₁ kW	I A	n min ⁻¹	I _A A	I _{VC,MAX} A	L _{WA} dB
3~460 V ± 10% Y 60 Hz	1,95	3,7	460	7,5	3,7	87
3~400 V ± 10% Y 60 Hz	1,8	3,7	420	6,6	3,7	83
3~230 V ± 10% Δ 60 Hz	1,8	6,4	420	11,5	6,4	83

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 3101ao0111 v3

Model eigenschap	
Omschrijving	3101ao0111 v3
Verantwoordelijke	Twan
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(132500,00, 433500,00) - (133500,00, 434500,00)
Aangemaakt door	Twan op 3-10-2011
Laatst ingezien door	Twan op 17-11-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.90
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--



Model: 3101ao0111 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

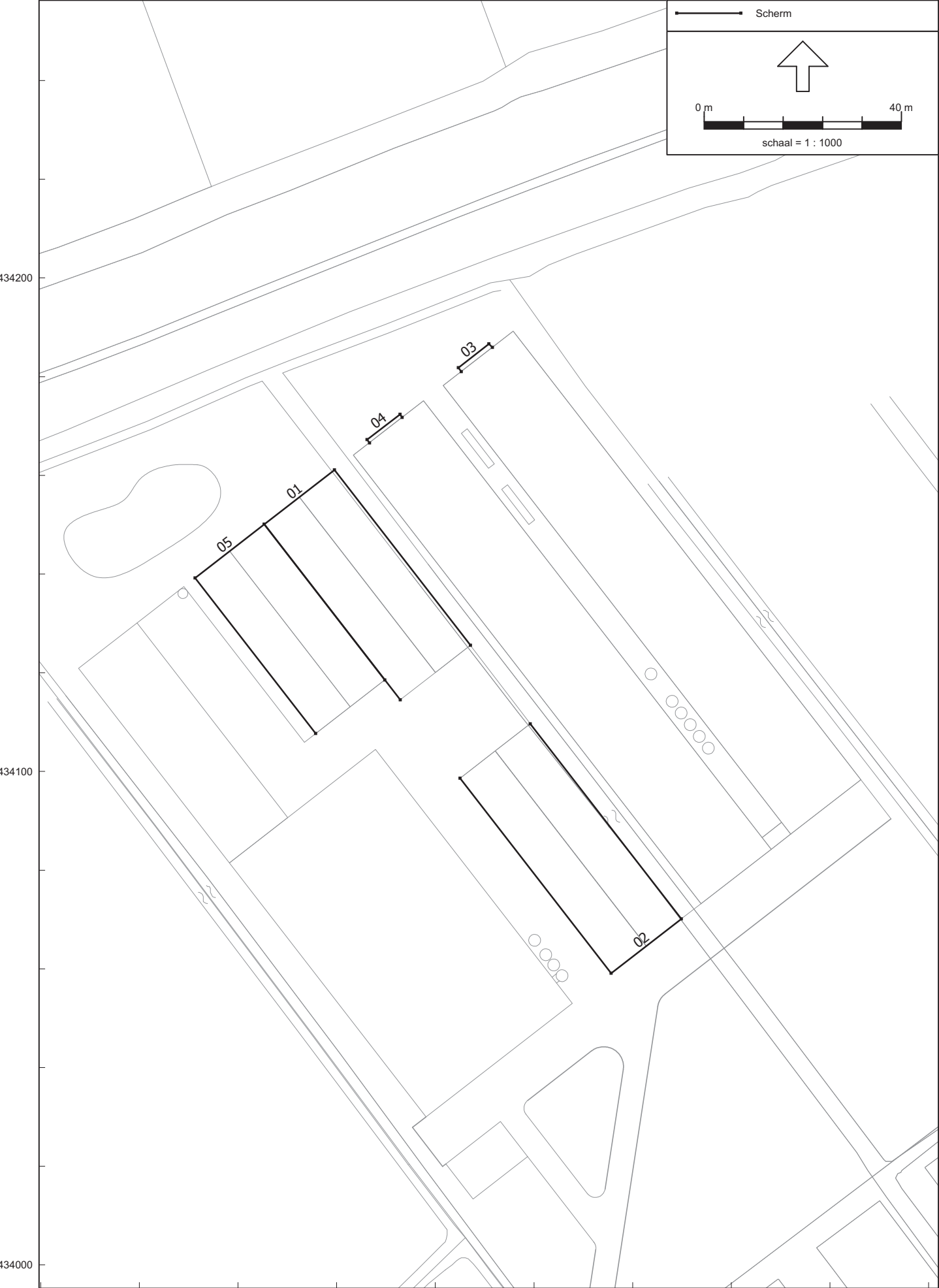
Naam	Omschr.	Bf
01	weg	0,00
02	weg	0,00
03	erf	0,00
05	sleufsilo	0,00
06	sleufsilo	0,00
07	sleufsilo	0,00
08	in- en uitrit	0,00





Model: 3101ao0111 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw 1, blok	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Gebouw 3, blok	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Gebouw 3, blok	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Gebouw 4, blok	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Gebouw 3 - 4, blok	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Gebouw 1, dak	7,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
08	Gebouw 2, dak	5,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
09	Gebouw 3, dak	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	Gebouw 4, dak	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	Gebouw 1, nok	11,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	Gebouw 2, nok	7,45	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	Gebouw 3, nok	6,90	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	Gebouw 4, nok	6,90	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
16	Warmtewisselaar	4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Warmtewisselaar	4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Mengbak	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	silo	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	silo	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	silo	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	silo	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	silo	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Propaantank	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Koendersweg 11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Parallelweg 38	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Parallelweg 37	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Koendersweg 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Koendersweg 1 bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Koendersweg 1 bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Parallelweg 39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Parallelweg 40	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	silo	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	silo	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	silo	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Melktank	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Gebouw	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: 3101ao0111 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
01	sleufsilo	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	sleufsilo	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Stofvangkap	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Stofvangkap	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	sleufsilo	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 3101ao0111 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80











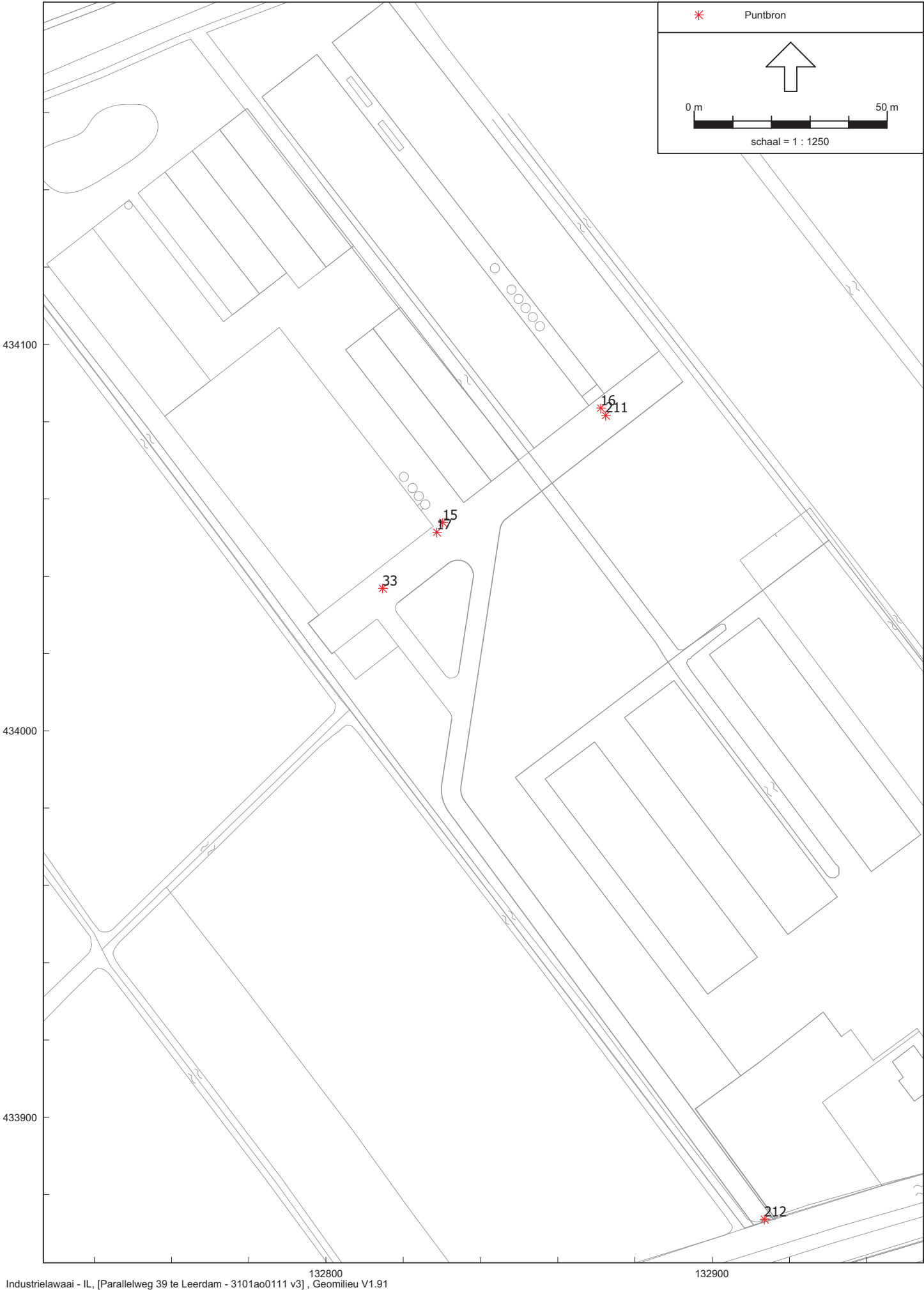


Model: 3101ao0111 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63
01	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer silovoer	1,00	2	--	--	40,86	--	--	20	10,00	63,90	76,40
02	Vrachtwagen (combinatie) Verladen rundvee	1,00	2	--	--	40,86	--	--	20	10,00	63,90	76,40
03	Vrachtwagen (combinatie) Laden melk	1,00	2	2	2	40,95	36,18	39,19	20	10,00	63,90	76,40
04	Vrachtwagen (combinatie) Lossen propaan	1,00	2	--	--	40,83	--	--	20	10,00	63,90	76,40
07	Loader	1,25	2	--	--	37,78	--	--	10	10,00	0,00	72,40
08	Vrachtwagen (combinatie) Laden mest	1,00	10	--	--	33,90	--	--	20	10,00	63,90	76,40
09	Personenauto	0,75	6	2	2	36,13	36,13	39,14	20	10,00	50,00	69,60
10	Bestelbus	0,75	4	--	--	37,88	--	--	20	10,00	50,00	54,20
11	Vrachtwagen (combinatie) Laden vleeskuikens	1,00	--	--	20	--	--	29,09	20	10,00	63,90	76,40
12	Vrachtwagen (combinatie) Laden mest	1,00	4	--	--	37,87	--	--	20	10,00	63,90	76,40
13	Vrachtwagen (combinatie) Lossen kuikens	1,00	4	--	--	37,88	--	--	20	10,00	63,90	76,40
14	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer bijproduct	1,00	8	--	--	30,03	--	--	10	15,00	63,90	76,40
100	Tractor inkuilen mais	1,25	72	--	--	25,35	--	--	20	10,00	70,90	86,40

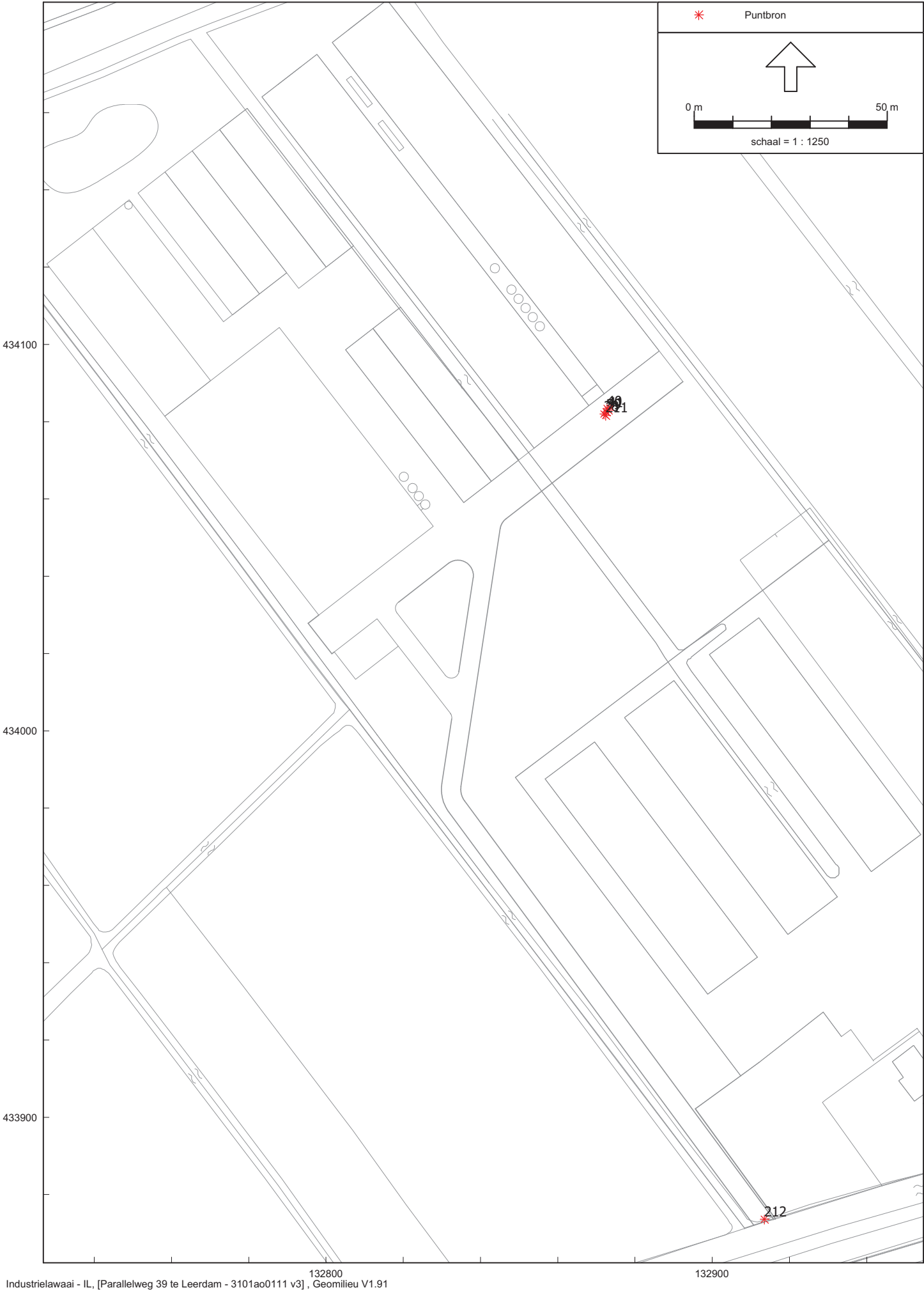
Model: 3101ao0111 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lwr Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
01	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00













Model: 3101ao0111 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefL.	GeenDemping
01	Ventilator	2,45	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
02	Ventilator	2,45	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
03	Ventilator	2,45	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
04	Ventilator	2,45	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
05	Ventilator	2,45	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
06	Ventilator	2,45	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
07	Ventilator	2,45	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
08	Ventilator	2,45	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
09	Ventilator	2,45	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
10	Ventilator	2,45	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
11	Warmtewisselaar	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
12	Warmtewisselaar	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
13	Kadaverkoeling	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee	Nee
14	Melkkoeling	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee	Nee
15	Vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee
16	Vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee
17	Melk laden	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	9,03	12,04	Nee	Nee
18	Propaan lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee
19	Tractor mixen mest	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,11	--	--	Nee	Nee
20	Mengbak	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	10,80	--	Nee	Nee
21	Tractor voerverzorging	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee
22	Tractor voerverzorging	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee
23	Tractor voerverzorging	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee
24	Tractor voerverzorging	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee
25	Tractor voerverzorging	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee
26	Tractor voerverzorging	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee
27	Tractor voerverzorging	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee
28	Tractor voerverzorging	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee
29	Tractor voerverzorging	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee
30	Tractor voerverzorging	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee
31	Tractor voerverzorging	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee
32	Tractor voerverzorging	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee
33	Laadklep verladen rundvee	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,61	--	--	Nee	Nee
34	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,57	--	--	Nee	Nee
35	Weegbrug vrachtwagen stationair	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,45	16,83	9,41	Nee	Nee
38	Shovel tbv laden van vleeskuikens	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	3,80	Nee	Nee
39	Loader mestafvoer	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee
40	Rolcontainers lossen kuikens	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	--	--	Nee	Nee
41	Laadklep aanvoer kuikens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	--	--	Nee	Nee
42	Loader voerverzorging	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee
100	Loader inkuilen mais	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	--	--	Nee	Nee
101	Weegbrug Tractor stationair	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	--	--	Nee	Nee
200	Loader PIEK	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee
201	Loader PIEK	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee
202	Loader PIEK	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee
203	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee
204	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
205	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee
206	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
207	Personenauto PIEK	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
208	Personenauto PIEK	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
209	Tractor PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee
210	Tractor PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee
211	Vrachtwagen (combinatie) PIEK afvoer vleeskui	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	99,00	Nee	Nee
212	Vrachtwagen (combinatie) PIEK afvoer vleeskui	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	99,00	Nee	Nee

Model: 3101ao0111 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lwr Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k
01	Nee	--	49,80	72,80	70,80	78,80	83,80	80,80	74,80	65,80	90,00	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
02	Nee	--	49,80	72,80	70,80	78,80	83,80	80,80	74,80	65,80	90,00	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
03	Nee	--	49,80	72,80	70,80	78,80	83,80	80,80	74,80	65,80	90,00	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
04	Nee	--	49,80	72,80	70,80	78,80	83,80	80,80	74,80	65,80	90,00	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
05	Nee	--	49,80	72,80	70,80	78,80	83,80	80,80	74,80	65,80	90,00	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
06	Nee	--	49,80	72,80	70,80	78,80	83,80	80,80	74,80	65,80	90,00	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
07	Nee	--	49,80	72,80	70,80	78,80	83,80	80,80	74,80	65,80	90,00	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
08	Nee	--	49,80	72,80	70,80	78,80	83,80	80,80	74,80	65,80	90,00	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
09	Nee	--	49,80	72,80	70,80	78,80	83,80	80,80	74,80	65,80	90,00	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10	Nee	--	49,80	72,80	70,80	78,80	83,80	80,80	74,80	65,80	90,00	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
11	Nee	--	47,80	70,80	68,80	76,80	81,80	78,80	72,80	63,80	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Nee	--	47,80	70,80	68,80	76,80	81,80	78,80	72,80	63,80	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	0,00	53,30	71,30	72,30	72,90	73,00	70,70	72,00	56,50	79,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Nee	32,50	63,60	61,70	66,50	72,60	71,40	68,40	63,80	58,30	77,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Nee	52,00	74,00	78,00	85,00	89,00	90,00	88,00	83,00	90,00	96,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Nee	0,00	76,00	98,00	94,00	94,00	94,00	90,00	87,00	81,00	101,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Nee	24,50	39,50	53,50	61,50	68,00	70,50	68,00	63,50	54,50	74,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	Nee	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	Nee	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	Nee	0,00	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	Nee	0,00	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	80,80	74,50	0,00	90,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	Nee	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	Nee	66,50	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30	91,10	98,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
200	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	106,85	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
201	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	106,85	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
202	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	106,85	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
203	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	108,27	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
204	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	108,27	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
205	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	108,27	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
206	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	108,27	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
207	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	95,62	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
208	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	95,62	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
209	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	109,52	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
210	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	109,52	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
211	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	108,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
212	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	108,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: 3101ao0111 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 2k	D 4k	D 8k	Lw. Totaal
01	-3,00	-3,00	-3,00	87,00
02	-3,00	-3,00	-3,00	87,00
03	-3,00	-3,00	-3,00	87,00
04	-3,00	-3,00	-3,00	87,00
05	-3,00	-3,00	-3,00	87,00
06	-3,00	-3,00	-3,00	87,00
07	-3,00	-3,00	-3,00	87,00
08	-3,00	-3,00	-3,00	87,00
09	-3,00	-3,00	-3,00	87,00
10	-3,00	-3,00	-3,00	87,00
11	0,00	0,00	0,00	85,00
12	0,00	0,00	0,00	85,00
13	0,00	0,00	0,00	79,92
14	0,00	0,00	0,00	77,01
15	0,00	0,00	0,00	104,14
16	0,00	0,00	0,00	104,14
17	0,00	0,00	0,00	96,05
18	0,00	0,00	0,00	101,91
19	0,00	0,00	0,00	104,52
20	0,00	0,00	0,00	74,47
21	0,00	0,00	0,00	104,52
22	0,00	0,00	0,00	104,52
23	0,00	0,00	0,00	104,52
24	0,00	0,00	0,00	104,52
25	0,00	0,00	0,00	104,52
26	0,00	0,00	0,00	104,52
27	0,00	0,00	0,00	104,52
28	0,00	0,00	0,00	104,52
29	0,00	0,00	0,00	104,52
30	0,00	0,00	0,00	104,52
31	0,00	0,00	0,00	104,52
32	0,00	0,00	0,00	104,52
33	0,00	0,00	0,00	80,14
34	0,00	0,00	0,00	99,95
35	0,00	0,00	0,00	96,00
38	0,00	0,00	0,00	102,75
39	0,00	0,00	0,00	101,85
40	0,00	0,00	0,00	90,10
41	0,00	0,00	0,00	80,14
42	0,00	0,00	0,00	101,85
100	0,00	0,00	0,00	101,85
101	0,00	0,00	0,00	98,45
200	-5,00	-5,00	-5,00	101,85
201	-5,00	-5,00	-5,00	101,85
202	-5,00	-5,00	-5,00	101,85
203	-5,00	-5,00	-5,00	103,27
204	-5,00	-5,00	-5,00	103,27
205	-5,00	-5,00	-5,00	103,27
206	-5,00	-5,00	-5,00	103,27
207	-5,00	-5,00	-5,00	90,62
208	-5,00	-5,00	-5,00	90,62
209	-5,00	-5,00	-5,00	104,52
210	-5,00	-5,00	-5,00	104,52
211	-5,00	-5,00	-5,00	103,27
212	-5,00	-5,00	-5,00	103,27

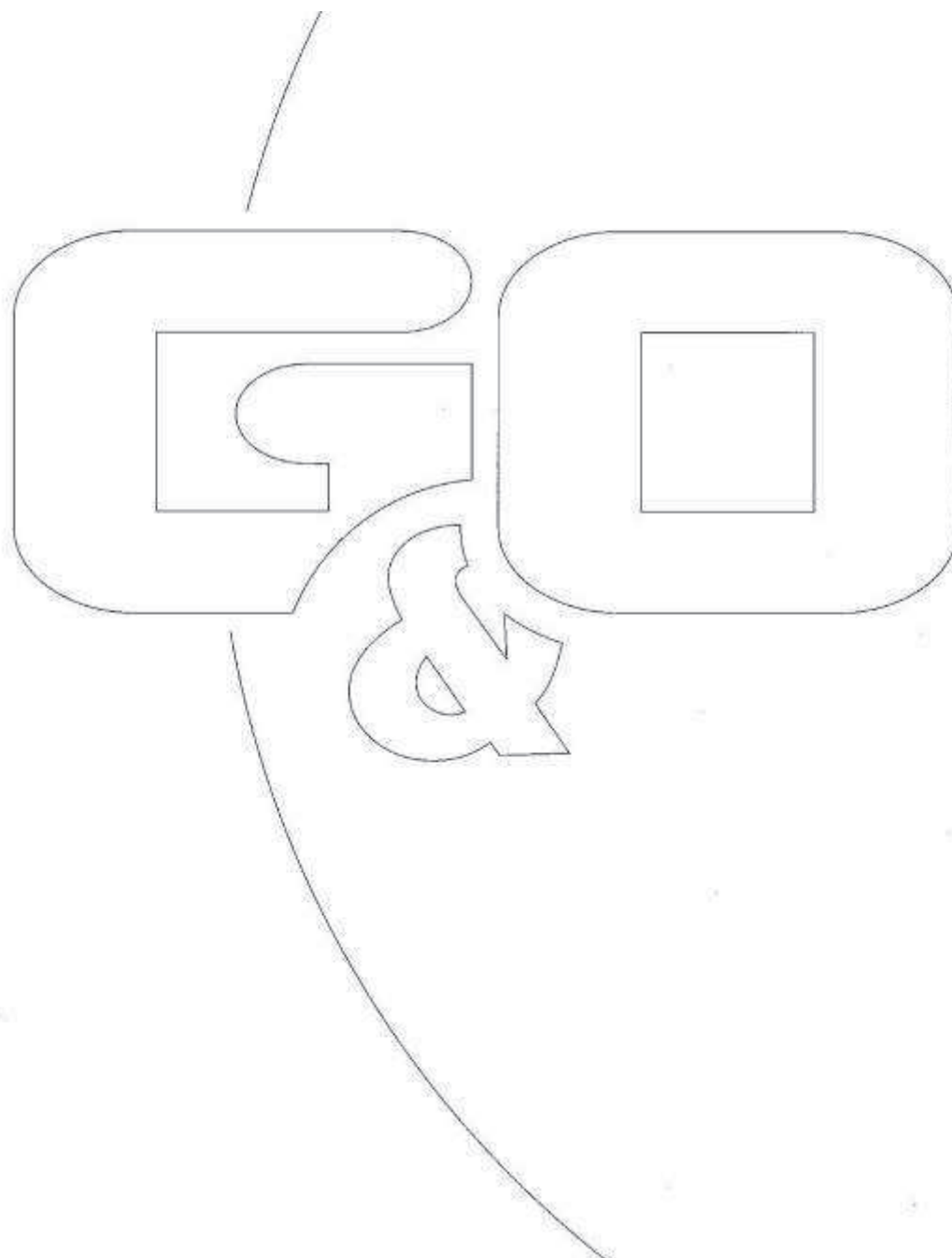


Model: 3101ao0111 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Parallelweg 38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Parallelweg 37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Koendersweg 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Koendersweg 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Parallelweg 39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Parallelweg 40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	100 meter, noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
08	100 meter, oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
09	100 meter, zuid	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
10	100 meter, west	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: 3101ao0111 v3
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Parallelweg 38	1,50	34	23	25	35	65
01_B	Parallelweg 38	5,00	35	26	27	37	66
02_A	Parallelweg 37	1,50	33	23	24	34	64
02_B	Parallelweg 37	5,00	34	25	26	36	64
03_A	Koendersweg 11	1,50	32	24	25	35	65
03_B	Koendersweg 11	5,00	34	27	27	37	66
04_A	Koendersweg 1	1,50	27	18	19	29	58
04_B	Koendersweg 1	5,00	33	25	25	35	61
05_A	Parallelweg 39	1,50	38	27	29	39	70
05_B	Parallelweg 39	5,00	39	29	30	40	71
06_A	Parallelweg 40	1,50	37	29	27	37	74
06_B	Parallelweg 40	5,00	39	31	29	39	75
07_A	100 meter, noord	5,00	45	32	32	45	67
08_A	100 meter, oost	5,00	40	34	34	44	65
09_A	100 meter, zuid	5,00	44	34	35	45	76
10_A	100 meter, west	5,00	35	27	27	37	67

Rapport: Resultatentabel
Model: 3101ao0111 v3
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Parallelweg 38	1,50	46	45	45
01_B	Parallelweg 38	5,00	48	46	46
02_A	Parallelweg 37	1,50	43	42	42
02_B	Parallelweg 37	5,00	44	44	44
03_A	Koendersweg 11	1,50	43	42	42
03_B	Koendersweg 11	5,00	44	43	43
04_A	Koendersweg 1	1,50	37	35	35
04_B	Koendersweg 1	5,00	44	36	36
05_A	Parallelweg 39	1,50	54	49	49
05_B	Parallelweg 39	5,00	56	51	51
06_A	Parallelweg 40	1,50	60	59	59
06_B	Parallelweg 40	5,00	63	62	62
07_A	100 meter, noord	5,00	52	39	39
08_A	100 meter, oost	5,00	51	40	40
09_A	100 meter, zuid	5,00	56	55	55
10_A	100 meter, west	5,00	51	51	51

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: N:\Geomilieu projecten\3001 tm 3250\3101ao0111\
 Model: 3101ao0111 v3
 Groep: Waarde=RBS / Referentie=IBS
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Parallelweg 38	1,50	34	35	37
01_B	Parallelweg 38	5,00	35	36	39
02_A	Parallelweg 37	1,50	33	34	36
02_B	Parallelweg 37	5,00	34	35	38
03_A	Koendersweg 11	1,50	32	31	35
03_B	Koendersweg 11	5,00	34	33	36
04_A	Koendersweg 1	1,50	27	24	29
04_B	Koendersweg 1	5,00	33	31	35
05_A	Parallelweg 39	1,50	38	39	41
05_B	Parallelweg 39	5,00	39	41	43
06_A	Parallelweg 40	1,50	37	40	42
06_B	Parallelweg 40	5,00	39	42	44
07_A	100 meter, noord	5,00	45	40	46
08_A	100 meter, oost	5,00	40	34	41
09_A	100 meter, zuid	5,00	44	46	48
10_A	100 meter, west	5,00	35	32	37

Rapport: Resultatentabel
Model: 3101ao0111 v3
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
IBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Parallelweg 38	1,50	40	--	--
01_B	Parallelweg 38	5,00	42	--	--
02_A	Parallelweg 37	1,50	39	--	--
02_B	Parallelweg 37	5,00	41	--	--
03_A	Koendersweg 11	1,50	40	--	--
03_B	Koendersweg 11	5,00	41	--	--
04_A	Koendersweg 1	1,50	35	--	--
04_B	Koendersweg 1	5,00	40	--	--
05_A	Parallelweg 39	1,50	48	--	--
05_B	Parallelweg 39	5,00	51	--	--
06_A	Parallelweg 40	1,50	55	--	--
06_B	Parallelweg 40	5,00	58	--	--
07_A	100 meter, noord	5,00	45	--	--
08_A	100 meter, oost	5,00	42	--	--
09_A	100 meter, zuid	5,00	57	--	--
10_A	100 meter, west	5,00	45	--	--

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: N:\Geomilieu projecten\3001 tm 3250\3101ao0111\
Model: 3101ao0111 v3
Groep: Waarde=RBS / Referentie=RA-RBS
Periode: Waarde=Nachtperiode / Referentie=Nachtperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Parallelweg 38	1,50	25	37	37
01_B	Parallelweg 38	5,00	27	37	38
02_A	Parallelweg 37	1,50	24	36	36
02_B	Parallelweg 37	5,00	26	37	37
03_A	Koendersweg 11	1,50	25	34	34
03_B	Koendersweg 11	5,00	27	34	35
04_A	Koendersweg 1	1,50	19	29	29
04_B	Koendersweg 1	5,00	25	29	30
05_A	Parallelweg 39	1,50	29	40	40
05_B	Parallelweg 39	5,00	30	40	41
06_A	Parallelweg 40	1,50	27	36	36
06_B	Parallelweg 40	5,00	29	38	39
07_A	100 meter, noord	5,00	32	30	34
08_A	100 meter, oost	5,00	34	43	43
09_A	100 meter, zuid	5,00	35	45	45
10_A	100 meter, west	5,00	27	32	33

Rapport: Resultatentabel
Model: 3101ao0111 v3
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RA-RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Parallelweg 38	1,50	--	--	45
01_B	Parallelweg 38	5,00	--	--	46
02_A	Parallelweg 37	1,50	--	--	43
02_B	Parallelweg 37	5,00	--	--	44
03_A	Koendersweg 11	1,50	--	--	42
03_B	Koendersweg 11	5,00	--	--	43
04_A	Koendersweg 1	1,50	--	--	35
04_B	Koendersweg 1	5,00	--	--	36
05_A	Parallelweg 39	1,50	--	--	48
05_B	Parallelweg 39	5,00	--	--	51
06_A	Parallelweg 40	1,50	--	--	59
06_B	Parallelweg 40	5,00	--	--	62
07_A	100 meter, noord	5,00	--	--	42
08_A	100 meter, oost	5,00	--	--	47
09_A	100 meter, zuid	5,00	--	--	55
10_A	100 meter, west	5,00	--	--	43

Rapport: Resultatentabel
Model: 3101ao0111 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Parallelweg 38
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Parallelweg 38	1,50	34	23	25	35	65
35	Weegbrug vrachtwagen stationair	1,00	22	15	23	33	37
16	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	45
39	Loader mestafvoer	1,25	26	--	--	26	41
17	Melk laden	1,00	14	18	15	25	32
15	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	42
12	Warmtewisselaar	4,50	12	12	12	22	17
11	Warmtewisselaar	4,50	12	12	12	22	16
32	Tractor voerverzorging	1,25	21	--	--	21	44
25	Tractor voerverzorging	1,25	21	--	--	21	44
03	Vrachtwagen (combinatie) Laden melk	1,00	9	14	11	21	55
10	Ventilator	2,45	11	11	11	21	15
08	Ventilator	2,45	10	10	10	20	14
14	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer bijproduct	1,00	20	--	--	20	54
28	Tractor voerverzorging	1,25	20	--	--	20	43
31	Tractor voerverzorging	1,25	19	--	--	19	42
22	Tractor voerverzorging	1,25	19	--	--	19	42
42	Loader voerverzorging	1,25	18	--	--	18	38
23	Tractor voerverzorging	1,25	18	--	--	18	41
29	Tractor voerverzorging	1,25	18	--	--	18	41
06	Ventilator	2,45	7	7	7	17	12
18	Propaan lossen	1,00	17	--	--	17	37
24	Tractor voerverzorging	1,25	17	--	--	17	40
09	Ventilator	2,45	7	7	7	17	11
08	Vrachtwagen (combinatie) Laden mest	1,00	17	--	--	17	55
07	Ventilator	2,45	7	7	7	17	11
04	Ventilator	2,45	6	6	6	16	10
13	Kadaverkoeling	1,00	6	6	6	16	16
14	Melkkoeling	1,00	5	5	5	15	16
05	Ventilator	2,45	5	5	5	15	9
19	Tractor mixen mest	1,25	14	--	--	14	26
03	Ventilator	2,45	4	4	4	14	8
30	Tractor voerverzorging	1,25	14	--	--	14	37
01	Ventilator	2,45	4	4	4	14	8
02	Ventilator	2,45	4	4	4	14	8
21	Tractor voerverzorging	1,25	13	--	--	13	36
12	Vrachtwagen (combinatie) Laden mest	1,00	13	--	--	13	55
13	Vrachtwagen (combinatie) Lossen kuikens	1,00	13	--	--	13	55
27	Tractor voerverzorging	1,25	12	--	--	12	35
04	Vrachtwagen (combinatie) Lossen propaan	1,00	10	--	--	10	55
01	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer silovoer	1,00	10	--	--	10	55
02	Vrachtwagen (combinatie) Verladen rundvee	1,00	9	--	--	9	54
09	Personenauto	0,75	1	1	-2	8	41
26	Tractor voerverzorging	1,25	7	--	--	7	30
40	Rolcontainers lossen kuikens	0,20	7	--	--	7	31
34	Mest laden, overpompen	1,00	6	--	--	6	19
07	Loader	1,25	4	--	--	4	47
10	Bestelbus	0,75	0	--	--	0	42
20	Mengbak	1,60	-13	-8	--	-3	8
41	Laadklep aanvoer kuikens	1,00	-6	--	--	-6	18
33	Laadklep verladen rundvee	1,00	-12	--	--	-12	18
206	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-54	-54	-54	-44	49
204	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	-56	-56	-46	48
209	Tractor PIEK	1,00	-53	--	--	-53	51
205	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	--	-55	49
210	Tractor PIEK	1,00	-56	--	--	-56	47
208	Personenauto PIEK	0,75	-67	-67	-67	-57	36
202	Loader PIEK	1,25	-57	--	--	-57	46
201	Loader PIEK	1,25	-60	--	--	-60	43
200	Loader PIEK	1,25	-60	--	--	-60	43
207	Personenauto PIEK	0,75	-71	-71	-71	-61	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	3101ao0111 v3
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	01_A - Parallelweg 38
Groep:	RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
203	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-77	--	--	-77	26	

Rapport: Resultatentabel
Model: 3101ao0111 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Parallelweg 38
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
01_B	Parallelweg 38	5,00	35	26	27	37	66
35	Weegbrug vrachtwagen stationair	1,00	23	17	24	34	37
16	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	45
39	Loader mestafvoer	1,25	27	--	--	27	42
17	Melk laden	1,00	15	20	17	27	33
12	Warmtewisselaar	4,50	15	15	15	25	19
15	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	42
11	Warmtewisselaar	4,50	15	15	15	25	18
25	Tractor voerverzorging	1,25	23	--	--	23	46
10	Ventilator	2,45	13	13	13	23	17
32	Tractor voerverzorging	1,25	23	--	--	23	45
03	Vrachtwagen (combinatie) Laden melk	1,00	11	15	12	22	55
05	Ventilator	2,45	12	12	12	22	16
08	Ventilator	2,45	12	12	12	22	16
28	Tractor voerverzorging	1,25	22	--	--	22	44
14	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer bijproduct	1,00	21	--	--	21	55
22	Tractor voerverzorging	1,25	21	--	--	21	43
03	Ventilator	2,45	11	11	11	21	15
31	Tractor voerverzorging	1,25	20	--	--	20	43
23	Tractor voerverzorging	1,25	20	--	--	20	42
24	Tractor voerverzorging	1,25	20	--	--	20	42
29	Tractor voerverzorging	1,25	20	--	--	20	42
42	Loader voerverzorging	1,25	20	--	--	20	39
06	Ventilator	2,45	9	9	9	19	13
01	Ventilator	2,45	9	9	9	19	13
09	Ventilator	2,45	9	9	9	19	13
07	Ventilator	2,45	9	9	9	19	13
02	Ventilator	2,45	9	9	9	19	13
04	Ventilator	2,45	8	8	8	18	12
08	Vrachtwagen (combinatie) Laden mest	1,00	18	--	--	18	56
18	Propaan lossen	1,00	18	--	--	18	37
13	Kadaverkoeling	1,00	7	7	7	17	17
14	Melkkoeling	1,00	7	7	7	17	17
30	Tractor voerverzorging	1,25	16	--	--	16	38
21	Tractor voerverzorging	1,25	15	--	--	15	38
19	Tractor mixen mest	1,25	15	--	--	15	26
12	Vrachtwagen (combinatie) Laden mest	1,00	14	--	--	14	56
13	Vrachtwagen (combinatie) Lossen kuikens	1,00	14	--	--	14	56
27	Tractor voerverzorging	1,25	13	--	--	13	36
04	Vrachtwagen (combinatie) Lossen propaan	1,00	12	--	--	12	56
01	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer silovoer	1,00	11	--	--	11	56
02	Vrachtwagen (combinatie) Verladen rundvee	1,00	10	--	--	10	55
40	Rolcontainers lossen kuikens	0,20	10	--	--	10	34
09	Personenauto	0,75	2	2	-1	9	42
26	Tractor voerverzorging	1,25	8	--	--	8	30
34	Mest laden, overpompen	1,00	8	--	--	8	20
07	Loader	1,25	6	--	--	6	48
10	Bestelbus	0,75	1	--	--	1	43
20	Mengbak	1,60	-9	-5	--	0	10
41	Laadklep aanvoer kuikens	1,00	-4	--	--	-4	20
33	Laadklep verladen rundvee	1,00	-10	--	--	-10	19
206	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-53	-53	-53	-43	50
204	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-54	-54	-54	-44	49
209	Tractor PIEK	1,00	-51	--	--	-51	51
205	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-54	--	--	-54	49
210	Tractor PIEK	1,00	-55	--	--	-55	47
208	Personenauto PIEK	0,75	-66	-66	-66	-56	37
202	Loader PIEK	1,25	-56	--	--	-56	47
201	Loader PIEK	1,25	-59	--	--	-59	44
200	Loader PIEK	1,25	-59	--	--	-59	44
207	Personenauto PIEK	0,75	-69	-69	-69	-59	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	3101ao0111 v3
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	01_B - Parallelweg 38
Groep:	RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
203	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-75	--	--	-75	28	

Rapport: Resultatentabel
Model: 3101ao0111 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Parallelweg 37
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Parallelweg 37	1,50	33	23	24	34	64
35	Weegbrug vrachtwagen stationair	1,00	21	14	22	32	36
16	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	44
39	Loader mestafvoer	1,25	25	--	--	25	40
17	Melk laden	1,00	13	17	14	24	31
15	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	41
12	Warmtewisselaar	4,50	11	11	11	21	15
32	Tractor voerverzorging	1,25	21	--	--	21	44
11	Warmtewisselaar	4,50	11	11	11	21	15
10	Ventilator	2,45	10	10	10	20	15
25	Tractor voerverzorging	1,25	20	--	--	20	43
08	Ventilator	2,45	10	10	10	20	15
03	Vrachtwagen (combinatie) Laden melk	1,00	8	13	10	20	54
05	Ventilator	2,45	9	9	9	19	14
29	Tractor voerverzorging	1,25	19	--	--	19	42
28	Tractor voerverzorging	1,25	19	--	--	19	42
14	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer bijproduct	1,00	18	--	--	18	53
31	Tractor voerverzorging	1,25	18	--	--	18	41
03	Ventilator	2,45	8	8	8	18	13
22	Tractor voerverzorging	1,25	18	--	--	18	41
24	Tractor voerverzorging	1,25	18	--	--	18	41
42	Loader voerverzorging	1,25	17	--	--	17	37
06	Ventilator	2,45	7	7	7	17	11
18	Propaan lossen	1,00	16	--	--	16	36
07	Ventilator	2,45	6	6	6	16	11
01	Ventilator	2,45	6	6	6	16	11
30	Tractor voerverzorging	1,25	16	--	--	16	39
09	Ventilator	2,45	6	6	6	16	10
08	Vrachtwagen (combinatie) Laden mest	1,00	16	--	--	16	54
23	Tractor voerverzorging	1,25	15	--	--	15	39
13	Kadaverkoeling	1,00	5	5	5	15	15
14	Melkkoeling	1,00	4	4	4	14	15
02	Ventilator	2,45	4	4	4	14	8
19	Tractor mixen mest	1,25	14	--	--	14	25
04	Ventilator	2,45	3	3	3	13	8
12	Vrachtwagen (combinatie) Laden mest	1,00	12	--	--	12	54
13	Vrachtwagen (combinatie) Lossen kuikens	1,00	11	--	--	11	54
27	Tractor voerverzorging	1,25	11	--	--	11	34
21	Tractor voerverzorging	1,25	11	--	--	11	34
04	Vrachtwagen (combinatie) Lossen propaan	1,00	9	--	--	9	54
01	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer silovoer	1,00	9	--	--	9	54
02	Vrachtwagen (combinatie) Verladen rundvee	1,00	7	--	--	7	53
09	Personenauto	0,75	0	0	-3	7	40
26	Tractor voerverzorging	1,25	6	--	--	6	29
40	Rolcontainers lossen kuikens	0,20	6	--	--	6	30
34	Mest laden, overpompen	1,00	5	--	--	5	19
07	Loader	1,25	4	--	--	4	46
10	Bestelbus	0,75	-2	--	--	-2	41
20	Mengbak	1,60	-14	-9	--	-4	6
41	Laadklep aanvoer kuikens	1,00	-7	--	--	-7	17
33	Laadklep verladen rundvee	1,00	-14	--	--	-14	17
204	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	-57	-57	-47	47
206	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	-65	-65	-55	39
205	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	--	-56	48
210	Tractor PIEK	1,00	-57	--	--	-57	46
202	Loader PIEK	1,25	-58	--	--	-58	45
200	Loader PIEK	1,25	-61	--	--	-61	42
201	Loader PIEK	1,25	-61	--	--	-61	42
209	Tractor PIEK	1,00	-61	--	--	-61	42
207	Personenauto PIEK	0,75	-72	-72	-72	-62	32
208	Personenauto PIEK	0,75	-77	-77	-77	-67	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	3101ao0111 v3
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	02_A - Parallelweg 37
Groep:	RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
203	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-78	--	--	-78	26	

Rapport: Resultatentabel
Model: 3101ao0111 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Parallelweg 37
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Parallelweg 37	5,00	34	25	26	36	64
35	Weegbrug vrachtwagen stationair	1,00	22	16	23	33	37
16	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	44
39	Loader mestafvoer	1,25	26	--	--	26	41
17	Melk laden	1,00	14	19	16	26	32
12	Warmtewisselaar	4,50	14	14	14	24	17
15	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	41
11	Warmtewisselaar	4,50	13	13	13	23	17
10	Ventilator	2,45	12	12	12	22	16
08	Ventilator	2,45	12	12	12	22	16
25	Tractor voerverzorging	1,25	22	--	--	22	45
32	Tractor voerverzorging	1,25	22	--	--	22	44
05	Ventilator	2,45	12	12	12	22	16
03	Vrachtwagen (combinatie) Laden melk	1,00	9	14	11	21	54
29	Tractor voerverzorging	1,25	21	--	--	21	44
28	Tractor voerverzorging	1,25	21	--	--	21	43
03	Ventilator	2,45	10	10	10	20	14
14	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer bijproduct	1,00	20	--	--	20	54
24	Tractor voerverzorging	1,25	20	--	--	20	42
31	Tractor voerverzorging	1,25	19	--	--	19	42
22	Tractor voerverzorging	1,25	19	--	--	19	42
06	Ventilator	2,45	9	9	9	19	13
07	Ventilator	2,45	8	8	8	18	12
01	Ventilator	2,45	8	8	8	18	12
42	Loader voerverzorging	1,25	18	--	--	18	38
09	Ventilator	2,45	8	8	8	18	12
02	Ventilator	2,45	8	8	8	18	12
30	Tractor voerverzorging	1,25	18	--	--	18	40
18	Propaan lossen	1,00	17	--	--	17	37
23	Tractor voerverzorging	1,25	17	--	--	17	40
08	Vrachtwagen (combinatie) Laden mest	1,00	17	--	--	17	55
04	Ventilator	2,45	7	7	7	17	11
13	Kadaverkoeling	1,00	6	6	6	16	16
14	Melkkoeling	1,00	5	5	5	15	15
19	Tractor mixen mest	1,25	14	--	--	14	26
27	Tractor voerverzorging	1,25	13	--	--	13	36
12	Vrachtwagen (combinatie) Laden mest	1,00	13	--	--	13	55
13	Vrachtwagen (combinatie) Lossen kuikens	1,00	13	--	--	13	54
21	Tractor voerverzorging	1,25	13	--	--	13	35
04	Vrachtwagen (combinatie) Lossen propaan	1,00	10	--	--	10	55
01	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer silovoer	1,00	10	--	--	10	55
40	Rolcontainers lossen kuikens	0,20	9	--	--	9	33
02	Vrachtwagen (combinatie) Verladen rundvee	1,00	9	--	--	9	54
09	Personenauto	0,75	1	1	-2	8	41
26	Tractor voerverzorging	1,25	7	--	--	7	30
34	Mest laden, overpompen	1,00	7	--	--	7	20
07	Loader	1,25	5	--	--	5	47
10	Bestelbus	0,75	0	--	--	0	41
20	Mengbak	1,60	-12	-7	--	-2	8
41	Laadklep aanvoer kuikens	1,00	-5	--	--	-5	19
33	Laadklep verladen rundvee	1,00	-11	--	--	-11	18
204	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	-55	-55	-45	48
206	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	-63	-63	-53	39
205	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	--	-55	48
210	Tractor PIEK	1,00	-56	--	--	-56	47
202	Loader PIEK	1,25	-57	--	--	-57	46
200	Loader PIEK	1,25	-60	--	--	-60	43
201	Loader PIEK	1,25	-60	--	--	-60	43
207	Personenauto PIEK	0,75	-71	-71	-71	-61	33
209	Tractor PIEK	1,00	-61	--	--	-61	42
208	Personenauto PIEK	0,75	-76	-76	-76	-66	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	3101ao0111 v3
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	02_B - Parallelweg 37
Groep:	RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
203	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-76	--	--	-76	27	

Rapport: Resultatentabel
Model: 3101ao0111 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Koendersweg 11
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Koendersweg 11	1,50	32	24	25	35	65
35	Weegbrug vrachtwagen stationair	1,00	22	16	23	33	37
17	Melk laden	1,00	17	21	18	28	35
15	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	44
32	Tractor voerverzorging	1,25	24	--	--	24	47
03	Vrachtwagen (combinatie) Laden melk	1,00	10	15	12	22	55
39	Loader mestafvoer	1,25	20	--	--	20	35
16	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	38
14	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer bijproduct	1,00	20	--	--	20	54
06	Ventilator	2,45	9	9	9	19	13
19	Tractor mixen mest	1,25	18	--	--	18	29
30	Tractor voerverzorging	1,25	18	--	--	18	41
02	Ventilator	2,45	8	8	8	18	12
18	Propaan lossen	1,00	18	--	--	18	38
01	Ventilator	2,45	8	8	8	18	12
08	Vrachtwagen (combinatie) Laden mest	1,00	17	--	--	17	56
07	Ventilator	2,45	7	7	7	17	12
21	Tractor voerverzorging	1,25	17	--	--	17	40
08	Ventilator	2,45	7	7	7	17	11
03	Ventilator	2,45	6	6	6	16	11
11	Warmtewisselaar	4,50	6	6	6	16	10
10	Ventilator	2,45	6	6	6	16	11
05	Ventilator	2,45	6	6	6	16	10
12	Warmtewisselaar	4,50	4	4	4	14	8
13	Vrachtwagen (combinatie) Lossen kuikens	1,00	14	--	--	14	56
12	Vrachtwagen (combinatie) Laden mest	1,00	14	--	--	14	56
22	Tractor voerverzorging	1,25	13	--	--	13	36
31	Tractor voerverzorging	1,25	13	--	--	13	36
04	Ventilator	2,45	3	3	3	13	7
09	Ventilator	2,45	2	2	2	12	6
23	Tractor voerverzorging	1,25	11	--	--	11	34
24	Tractor voerverzorging	1,25	11	--	--	11	34
04	Vrachtwagen (combinatie) Lossen propaan	1,00	11	--	--	11	56
01	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer silovoer	1,00	11	--	--	11	56
26	Tractor voerverzorging	1,25	10	--	--	10	33
29	Tractor voerverzorging	1,25	10	--	--	10	33
02	Vrachtwagen (combinatie) Verladen rundvee	1,00	10	--	--	10	55
34	Mest laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	22
25	Tractor voerverzorging	1,25	9	--	--	9	32
14	Melkkoeling	1,00	-1	-1	-1	9	9
09	Personenauto	0,75	2	2	-1	9	42
42	Loader voerverzorging	1,25	8	--	--	8	28
13	Kadaverkoeling	1,00	-2	-2	-2	8	9
28	Tractor voerverzorging	1,25	8	--	--	8	31
27	Tractor voerverzorging	1,25	7	--	--	7	30
40	Rolcontainers lossen kuikens	0,20	2	--	--	2	26
10	Bestelbus	0,75	1	--	--	1	43
07	Loader	1,25	-7	--	--	-7	35
41	Laadklep aanvoer kuikens	1,00	-8	--	--	-8	16
33	Laadklep verladen rundvee	1,00	-9	--	--	-9	21
20	Mengbak	1,60	-24	-19	--	-14	-4
206	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	-57	-57	-47	46
204	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	-61	-61	-51	42
209	Tractor PIEK	1,00	-56	--	--	-56	48
205	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	--	--	-57	46
207	Personenauto PIEK	0,75	-68	-68	-68	-58	35
208	Personenauto PIEK	0,75	-70	-70	-70	-60	33
210	Tractor PIEK	1,00	-63	--	--	-63	40
202	Loader PIEK	1,25	-64	--	--	-64	40
201	Loader PIEK	1,25	-70	--	--	-70	33
203	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-73	--	--	-73	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	3101ao0111 v3
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	03_A - Koendersweg 11
Groep:	RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
200	Loader PIEK	1,25	-76	--	--	-76	27	

Rapport: Resultatentabel
Model: 3101ao0111 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Koendersweg 11
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Koendersweg 11	5,00	34	27	27	37	66
35	Weegbrug vrachtwagen stationair	1,00	24	17	25	35	38
17	Melk laden	1,00	19	23	20	30	36
15	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	45
32	Tractor voerverzorging	1,25	25	--	--	25	48
07	Ventilator	2,45	14	14	14	24	18
06	Ventilator	2,45	14	14	14	24	17
03	Vrachtwagen (combinatie) Laden melk	1,00	11	16	13	23	56
08	Ventilator	2,45	13	13	13	23	17
10	Ventilator	2,45	13	13	13	23	17
39	Loader mestafvoer	1,25	21	--	--	21	36
16	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	39
09	Ventilator	2,45	11	11	11	21	15
14	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer bijproduct	1,00	21	--	--	21	55
01	Ventilator	2,45	9	9	9	19	13
02	Ventilator	2,45	9	9	9	19	13
30	Tractor voerverzorging	1,25	19	--	--	19	42
08	Vrachtwagen (combinatie) Laden mest	1,00	19	--	--	19	56
19	Tractor mixen mest	1,25	19	--	--	19	30
18	Propaan lossen	1,00	18	--	--	18	38
03	Ventilator	2,45	8	8	8	18	12
05	Ventilator	2,45	8	8	8	18	12
11	Warmtewisselaar	4,50	8	8	8	18	11
21	Tractor voerverzorging	1,25	17	--	--	17	39
12	Warmtewisselaar	4,50	6	6	6	16	10
13	Vrachtwagen (combinatie) Lossen kuikens	1,00	15	--	--	15	57
12	Vrachtwagen (combinatie) Laden mest	1,00	15	--	--	15	57
04	Ventilator	2,45	4	4	4	14	8
31	Tractor voerverzorging	1,25	14	--	--	14	36
22	Tractor voerverzorging	1,25	14	--	--	14	36
04	Vrachtwagen (combinatie) Lossen propaan	1,00	12	--	--	12	56
01	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer silovoer	1,00	12	--	--	12	56
23	Tractor voerverzorging	1,25	12	--	--	12	34
02	Vrachtwagen (combinatie) Verladen rundvee	1,00	11	--	--	11	55
34	Mest laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	23
26	Tractor voerverzorging	1,25	11	--	--	11	33
29	Tractor voerverzorging	1,25	11	--	--	11	33
09	Personenauto	0,75	3	3	0	10	43
42	Loader voerverzorging	1,25	10	--	--	10	29
25	Tractor voerverzorging	1,25	10	--	--	10	32
13	Kadaverkoeling	1,00	0	0	0	10	10
14	Melkkoeling	1,00	-1	-1	-1	9	9
28	Tractor voerverzorging	1,25	9	--	--	9	31
24	Tractor voerverzorging	1,25	9	--	--	9	31
27	Tractor voerverzorging	1,25	8	--	--	8	30
40	Rolcontainers lossen kuikens	0,20	4	--	--	4	27
10	Bestelbus	0,75	2	--	--	2	43
07	Loader	1,25	-6	--	--	-6	36
41	Laadklep aanvoer kuikens	1,00	-7	--	--	-7	17
33	Laadklep verladen rundvee	1,00	-7	--	--	-7	23
20	Mengbak	1,60	-23	-18	--	-13	-3
206	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	-56	-56	-46	47
204	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	-60	-60	-50	43
209	Tractor PIEK	1,00	-55	--	--	-55	48
205	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	--	-56	47
207	Personenauto PIEK	0,75	-67	-67	-67	-57	36
208	Personenauto PIEK	0,75	-69	-69	-69	-59	34
202	Loader PIEK	1,25	-62	--	--	-62	41
210	Tractor PIEK	1,00	-63	--	--	-63	40
201	Loader PIEK	1,25	-69	--	--	-69	34
203	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-71	--	--	-71	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	3101ao0111 v3
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	03_B - Koendersweg 11
Groep:	RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
200	Loader PIEK	1,25	-74	--	--	-74	28	

Rapport: Resultatentabel
Model: 3101ao0111 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Koendersweg 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Koendersweg 1	1,50	27	18	19	29	58
19	Tractor mixen mest	1,25	21	--	--	21	32
10	Ventilator	2,45	10	10	10	20	14
05	Ventilator	2,45	10	10	10	20	14
35	Weegbrug vrachtwagen stationair	1,00	8	1	9	19	23
21	Tractor voerverzorging	1,25	18	--	--	18	41
11	Warmtewisselaar	4,50	8	8	8	18	12
09	Ventilator	2,45	7	7	7	17	11
04	Ventilator	2,45	7	7	7	17	11
07	Ventilator	2,45	6	6	6	16	11
06	Ventilator	2,45	6	6	6	16	10
08	Ventilator	2,45	5	5	5	15	10
02	Ventilator	2,45	5	5	5	15	10
01	Ventilator	2,45	5	5	5	15	9
03	Vrachtwagen (combinatie) Laden melk	1,00	3	7	4	14	48
03	Ventilator	2,45	4	4	4	14	9
24	Tractor voerverzorging	1,25	14	--	--	14	37
23	Tractor voerverzorging	1,25	14	--	--	14	37
25	Tractor voerverzorging	1,25	14	--	--	14	37
26	Tractor voerverzorging	1,25	13	--	--	13	36
12	Warmtewisselaar	4,50	3	3	3	13	7
14	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer bijproduct	1,00	13	--	--	13	47
34	Mest laden, overpompen	1,00	13	--	--	13	26
17	Melk laden	1,00	1	5	2	12	19
28	Tractor voerverzorging	1,25	12	--	--	12	35
29	Tractor voerverzorging	1,25	12	--	--	12	35
22	Tractor voerverzorging	1,25	11	--	--	11	34
08	Vrachtwagen (combinatie) Laden mest	1,00	11	--	--	11	49
30	Tractor voerverzorging	1,25	11	--	--	11	34
31	Tractor voerverzorging	1,25	8	--	--	8	31
13	Kadaverkoeling	1,00	-3	-3	-3	7	8
15	Vullen silo's	1,00	7	--	--	7	26
13	Vrachtwagen (combinatie) Lossen kuikens	1,00	7	--	--	7	49
12	Vrachtwagen (combinatie) Laden mest	1,00	6	--	--	6	49
42	Loader voerverzorging	1,25	6	--	--	6	27
14	Melkkoeling	1,00	-4	-4	-4	6	7
27	Tractor voerverzorging	1,25	6	--	--	6	29
18	Propaan lossen	1,00	6	--	--	6	26
32	Tractor voerverzorging	1,25	5	--	--	5	28
39	Loader mestafvoer	1,25	4	--	--	4	19
16	Vullen silo's	1,00	4	--	--	4	22
01	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer silovoer	1,00	3	--	--	3	49
04	Vrachtwagen (combinatie) Lossen propaan	1,00	3	--	--	3	49
02	Vrachtwagen (combinatie) Verladen rundvee	1,00	3	--	--	3	48
09	Personenauto	0,75	-5	-5	-8	2	36
07	Loader	1,25	-3	--	--	-3	39
10	Bestelbus	0,75	-6	--	--	-6	36
40	Rolcontainers lossen kuikens	0,20	-15	--	--	-15	9
20	Mengbak	1,60	-26	-21	--	-16	-6
41	Laadklep aanvoer kuikens	1,00	-25	--	--	-25	-1
33	Laadklep verladen rundvee	1,00	-30	--	--	-30	0
206	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	-64	-64	-54	40
209	Tractor PIEK	1,00	-63	--	--	-63	41
204	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-74	-74	-74	-64	29
208	Personenauto PIEK	0,75	-77	-77	-77	-67	27
210	Tractor PIEK	1,00	-67	--	--	-67	36
207	Personenauto PIEK	0,75	-80	-80	-80	-70	24
203	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	--	-70	33
201	Loader PIEK	1,25	-72	--	--	-72	31
200	Loader PIEK	1,25	-75	--	--	-75	29
205	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-75	--	--	-75	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	3101ao0111 v3
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	04_A - Koendersweg 1
Groep:	RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
202	Loader PIEK	1,25	-80	--	--	-80	24	

Rapport: Resultatentabel
Model: 3101ao0111 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Koendersweg 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Koendersweg 1	5,00	33	25	25	35	61
19	Tractor mixen mest	1,25	27	--	--	27	38
05	Ventilator	2,45	17	17	17	27	21
10	Ventilator	2,45	16	16	16	26	20
11	Warmtewisselaar	4,50	16	16	16	26	19
21	Tractor voerverzorging	1,25	25	--	--	25	48
04	Ventilator	2,45	14	14	14	24	18
09	Ventilator	2,45	13	13	13	23	17
02	Ventilator	2,45	13	13	13	23	16
12	Warmtewisselaar	4,50	12	12	12	22	16
07	Ventilator	2,45	12	12	12	22	16
01	Ventilator	2,45	12	12	12	22	15
35	Weegbrug vrachtwagen stationair	1,00	11	4	12	22	25
06	Ventilator	2,45	12	12	12	22	15
17	Melk laden	1,00	10	15	12	22	28
24	Tractor voerverzorging	1,25	21	--	--	21	44
03	Ventilator	2,45	11	11	11	21	15
08	Ventilator	2,45	11	11	11	21	15
23	Tractor voerverzorging	1,25	21	--	--	21	43
25	Tractor voerverzorging	1,25	20	--	--	20	42
15	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	36
22	Tractor voerverzorging	1,25	18	--	--	18	40
34	Mest laden, overpompen	1,00	18	--	--	18	30
26	Tractor voerverzorging	1,25	17	--	--	17	40
29	Tractor voerverzorging	1,25	17	--	--	17	40
28	Tractor voerverzorging	1,25	16	--	--	16	39
30	Tractor voerverzorging	1,25	16	--	--	16	39
14	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer bijproduct	1,00	16	--	--	16	50
03	Vrachtwagen (combinatie) Laden melk	1,00	4	8	5	15	49
31	Tractor voerverzorging	1,25	15	--	--	15	38
42	Loader voerverzorging	1,25	14	--	--	14	34
08	Vrachtwagen (combinatie) Laden mest	1,00	14	--	--	14	52
14	Melkkoeling	1,00	1	1	1	11	12
16	Vullen silo's	1,00	9	--	--	9	27
39	Loader mestafvoer	1,25	9	--	--	9	24
18	Propaan lossen	1,00	9	--	--	9	29
27	Tractor voerverzorging	1,25	9	--	--	9	31
13	Kadaverkoeling	1,00	-2	-2	-2	8	8
13	Vrachtwagen (combinatie) Lossen kuikens	1,00	8	--	--	8	50
12	Vrachtwagen (combinatie) Laden mest	1,00	8	--	--	8	50
32	Tractor voerverzorging	1,25	7	--	--	7	30
07	Loader	1,25	6	--	--	6	48
01	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer silovoer	1,00	5	--	--	5	50
04	Vrachtwagen (combinatie) Lossen propaan	1,00	5	--	--	5	50
02	Vrachtwagen (combinatie) Verladen rundvee	1,00	4	--	--	4	49
09	Personenauto	0,75	-4	-4	-7	3	36
10	Bestelbus	0,75	-5	--	--	-5	37
20	Mengbak	1,60	-19	-14	--	-9	1
40	Rolcontainers lossen kuikens	0,20	-11	--	--	-11	12
41	Laadklep aanvoer kuikens	1,00	-18	--	--	-18	6
33	Laadklep verladen rundvee	1,00	-26	--	--	-26	4
206	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	-63	-63	-53	40
210	Tractor PIEK	1,00	-61	--	--	-61	43
204	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-72	-72	-72	-62	31
209	Tractor PIEK	1,00	-62	--	--	-62	41
203	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	--	--	-63	40
201	Loader PIEK	1,25	-64	--	--	-64	39
208	Personenauto PIEK	0,75	-76	-76	-76	-66	27
200	Loader PIEK	1,25	-66	--	--	-66	36
207	Personenauto PIEK	0,75	-78	-78	-78	-68	25
205	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	--	-70	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	3101ao0111 v3
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	04_B - Koendersweg 1
Groep:	RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
202	Loader PIEK	1,25	-74	--	--	-74	29	

Rapport: Resultatentabel
Model: 3101ao0111 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Parallelweg 39
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
05_A	Parallelweg 39	1,50	38	27	29	39	70
35	Weegbrug vrachtwagen stationair	1,00	25	18	26	36	39
39	Loader mestafvoer	1,25	29	--	--	29	45
16	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	47
17	Melk laden	1,00	17	22	19	29	36
03	Vrachtwagen (combinatie) Laden melk	1,00	15	20	17	27	60
15	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	45
11	Warmtewisselaar	4,50	17	17	17	27	21
12	Warmtewisselaar	4,50	16	16	16	26	19
14	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer bijproduct	1,00	25	--	--	25	59
18	Propaan lossen	1,00	25	--	--	25	45
25	Tractor voerverzorging	1,25	24	--	--	24	47
29	Tractor voerverzorging	1,25	24	--	--	24	47
28	Tractor voerverzorging	1,25	23	--	--	23	46
08	Vrachtwagen (combinatie) Laden mest	1,00	23	--	--	23	61
09	Ventilator	2,45	13	13	13	23	17
31	Tractor voerverzorging	1,25	23	--	--	23	46
30	Tractor voerverzorging	1,25	23	--	--	23	45
32	Tractor voerverzorging	1,25	22	--	--	22	45
22	Tractor voerverzorging	1,25	22	--	--	22	45
04	Ventilator	2,45	12	12	12	22	16
23	Tractor voerverzorging	1,25	22	--	--	22	45
05	Ventilator	2,45	12	12	12	22	16
42	Loader voerverzorging	1,25	22	--	--	22	42
24	Tractor voerverzorging	1,25	21	--	--	21	44
10	Ventilator	2,45	11	11	11	21	15
21	Tractor voerverzorging	1,25	21	--	--	21	44
08	Ventilator	2,45	10	10	10	20	14
07	Ventilator	2,45	10	10	10	20	14
03	Ventilator	2,45	9	9	9	19	14
02	Ventilator	2,45	9	9	9	19	14
13	Vrachtwagen (combinatie) Lossen kuikens	1,00	19	--	--	19	61
12	Vrachtwagen (combinatie) Laden mest	1,00	19	--	--	19	61
06	Ventilator	2,45	9	9	9	19	13
13	Kadaverkoeling	1,00	9	9	9	19	19
14	Melkkoeling	1,00	8	8	8	18	19
04	Vrachtwagen (combinatie) Lossen propaan	1,00	16	--	--	16	61
19	Tractor mixen mest	1,25	16	--	--	16	28
01	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer silovoer	1,00	16	--	--	16	61
02	Vrachtwagen (combinatie) Verladen rundvee	1,00	15	--	--	15	60
01	Ventilator	2,45	5	5	5	15	10
09	Personenauto	0,75	7	7	4	14	47
27	Tractor voerverzorging	1,25	13	--	--	13	36
40	Rolcontainers lossen kuikens	0,20	9	--	--	9	33
34	Mest laden, overpompen	1,00	8	--	--	8	21
26	Tractor voerverzorging	1,25	7	--	--	7	30
07	Loader	1,25	7	--	--	7	49
10	Bestelbus	0,75	6	--	--	6	48
41	Laadklep aanvoer kuikens	1,00	-3	--	--	-3	21
20	Mengbak	1,60	-15	-10	--	-5	5
33	Laadklep verladen rundvee	1,00	-12	--	--	-12	18
206	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-50	-50	-50	-40	53
204	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	-55	-55	-45	49
209	Tractor PIEK	1,00	-45	--	--	-45	58
205	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-52	--	--	-52	51
210	Tractor PIEK	1,00	-53	--	--	-53	50
208	Personenauto PIEK	0,75	-63	-63	-63	-53	40
202	Loader PIEK	1,25	-54	--	--	-54	50
207	Personenauto PIEK	0,75	-66	-66	-66	-56	37
201	Loader PIEK	1,25	-57	--	--	-57	47
200	Loader PIEK	1,25	-63	--	--	-63	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3101ao0111 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Parallelweg 39
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
203	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-74	--	--	-74	29

Rapport: Resultatentabel
Model: 3101ao0111 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Parallelweg 39
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
05_B	Parallelweg 39	5,00	39	29	30	40	71
35	Weegbrug vrachtwagen stationair	1,00	26	20	27	37	40
17	Melk laden	1,00	19	24	21	31	37
39	Loader mestafvoer	1,25	31	--	--	31	45
16	Vullen silo's	1,00	31	--	--	31	48
03	Vrachtwagen (combinatie) Laden melk	1,00	18	23	20	30	61
15	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	46
11	Warmtewisselaar	4,50	18	18	18	28	22
14	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer bijproduct	1,00	27	--	--	27	60
12	Warmtewisselaar	4,50	17	17	17	27	21
25	Tractor voerverzorging	1,25	26	--	--	26	48
08	Vrachtwagen (combinatie) Laden mest	1,00	25	--	--	25	62
29	Tractor voerverzorging	1,25	25	--	--	25	48
18	Propaan lossen	1,00	25	--	--	25	44
28	Tractor voerverzorging	1,25	25	--	--	25	47
09	Ventilator	2,45	15	15	15	25	19
22	Tractor voerverzorging	1,25	24	--	--	24	46
04	Ventilator	2,45	14	14	14	24	18
30	Tractor voerverzorging	1,25	24	--	--	24	46
31	Tractor voerverzorging	1,25	24	--	--	24	46
05	Ventilator	2,45	14	14	14	24	18
23	Tractor voerverzorging	1,25	24	--	--	24	46
32	Tractor voerverzorging	1,25	24	--	--	24	46
24	Tractor voerverzorging	1,25	23	--	--	23	46
10	Ventilator	2,45	13	13	13	23	17
42	Loader voerverzorging	1,25	23	--	--	23	42
21	Tractor voerverzorging	1,25	22	--	--	22	45
08	Ventilator	2,45	12	12	12	22	16
07	Ventilator	2,45	12	12	12	22	16
03	Ventilator	2,45	11	11	11	21	15
13	Vrachtwagen (combinatie) Lossen kuikens	1,00	21	--	--	21	62
12	Vrachtwagen (combinatie) Laden mest	1,00	21	--	--	21	62
02	Ventilator	2,45	11	11	11	21	15
06	Ventilator	2,45	11	11	11	21	15
01	Ventilator	2,45	10	10	10	20	14
13	Kadaverkoeling	1,00	10	10	10	20	20
14	Melkkoeling	1,00	10	10	10	20	19
04	Vrachtwagen (combinatie) Lossen propaan	1,00	18	--	--	18	62
01	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer silovoer	1,00	18	--	--	18	62
02	Vrachtwagen (combinatie) Verladen rundvee	1,00	18	--	--	18	61
19	Tractor mixen mest	1,25	17	--	--	17	28
09	Personenauto	0,75	9	9	6	16	48
27	Tractor voerverzorging	1,25	15	--	--	15	37
40	Rolcontainers lossen kuikens	0,20	13	--	--	13	36
34	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	22
10	Bestelbus	0,75	9	--	--	9	49
07	Loader	1,25	8	--	--	8	50
26	Tractor voerverzorging	1,25	8	--	--	8	30
41	Laadklep aanvoer kuikens	1,00	-1	--	--	-1	22
20	Mengbak	1,60	-13	-8	--	-3	7
33	Laadklep verladen rundvee	1,00	-9	--	--	-9	20
206	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-48	-48	-48	-38	53
209	Tractor PIEK	1,00	-43	--	--	-43	58
204	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-53	-53	-53	-43	49
205	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-51	--	--	-51	52
208	Personenauto PIEK	0,75	-61	-61	-61	-51	40
210	Tractor PIEK	1,00	-52	--	--	-52	51
202	Loader PIEK	1,25	-53	--	--	-53	50
207	Personenauto PIEK	0,75	-65	-65	-65	-55	38
201	Loader PIEK	1,25	-55	--	--	-55	47
200	Loader PIEK	1,25	-61	--	--	-61	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	3101ao0111 v3
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	05_B - Parallelweg 39
Groep:	RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
203	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-73	--	--	-73	30	

Rapport: Resultatentabel
Model: 3101ao0111 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Parallelweg 40
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Parallelweg 40	1,50	37	29	27	37	74
03	Vrachtwagen (combinatie) Laden melk	1,00	20	25	22	32	65
17	Melk laden	1,00	20	25	22	32	38
14	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer bijproduct	1,00	30	--	--	30	63
35	Weegbrug vrachtwagen stationair	1,00	19	12	20	30	33
08	Vrachtwagen (combinatie) Laden mest	1,00	28	--	--	28	65
15	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	45
13	Vrachtwagen (combinatie) Lossen kuikens	1,00	24	--	--	24	65
12	Vrachtwagen (combinatie) Laden mest	1,00	24	--	--	24	65
31	Tractor voerverzorging	1,25	23	--	--	23	46
30	Tractor voerverzorging	1,25	23	--	--	23	46
32	Tractor voerverzorging	1,25	23	--	--	23	45
29	Tractor voerverzorging	1,25	22	--	--	22	45
22	Tractor voerverzorging	1,25	22	--	--	22	45
28	Tractor voerverzorging	1,25	22	--	--	22	45
23	Tractor voerverzorging	1,25	22	--	--	22	45
12	Warmtewisselaar	4,50	11	11	11	21	15
42	Loader voerverzorging	1,25	21	--	--	21	41
25	Tractor voerverzorging	1,25	21	--	--	21	44
24	Tractor voerverzorging	1,25	21	--	--	21	44
11	Warmtewisselaar	4,50	11	11	11	21	15
01	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer silovoer	1,00	21	--	--	21	65
04	Vrachtwagen (combinatie) Lossen propaan	1,00	21	--	--	21	65
21	Tractor voerverzorging	1,25	20	--	--	20	43
02	Vrachtwagen (combinatie) Verladen rundvee	1,00	20	--	--	20	64
09	Personenauto	0,75	12	12	9	19	52
04	Ventilator	2,45	9	9	9	19	13
14	Melkkoeling	1,00	9	9	9	19	19
09	Ventilator	2,45	8	8	8	18	13
16	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	36
18	Propaan lossen	1,00	17	--	--	17	37
39	Loader mestafvoer	1,25	17	--	--	17	32
02	Ventilator	2,45	6	6	6	16	11
07	Ventilator	2,45	6	6	6	16	10
05	Ventilator	2,45	5	5	5	15	10
19	Tractor mixen mest	1,25	15	--	--	15	27
03	Ventilator	2,45	5	5	5	15	10
01	Ventilator	2,45	5	5	5	15	9
06	Ventilator	2,45	5	5	5	15	9
13	Kadaverkoeling	1,00	4	4	4	14	15
08	Ventilator	2,45	4	4	4	14	8
10	Ventilator	2,45	4	4	4	14	8
10	Bestelbus	0,75	11	--	--	11	53
27	Tractor voerverzorging	1,25	9	--	--	9	32
26	Tractor voerverzorging	1,25	9	--	--	9	32
34	Mest laden, overpompen	1,00	7	--	--	7	20
07	Loader	1,25	6	--	--	6	49
40	Rolcontainers lossen kuikens	0,20	2	--	--	2	26
20	Mengbak	1,60	-14	-9	--	-4	6
33	Laadklep verladen rundvee	1,00	-11	--	--	-11	19
41	Laadklep aanvoer kuikens	1,00	-13	--	--	-13	11
206	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-40	-40	-40	-30	62
209	Tractor PIEK	1,00	-39	--	--	-39	62
208	Personenauto PIEK	0,75	-53	-53	-53	-43	49
204	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	-55	-55	-45	49
210	Tractor PIEK	1,00	-53	--	--	-53	50
207	Personenauto PIEK	0,75	-63	-63	-63	-53	40
201	Loader PIEK	1,25	-57	--	--	-57	46
205	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	--	--	-63	40
202	Loader PIEK	1,25	-67	--	--	-67	37
200	Loader PIEK	1,25	-69	--	--	-69	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	3101ao0111 v3
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	06_A - Parallelweg 40
Groep:	RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
203	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-74	--	--	-74	30

Rapport: Resultatentabel
Model: 3101ao0111 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Parallelweg 40
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Parallelweg 40	5,00	39	31	29	39	75
03	Vrachtwagen (combinatie) Laden melk	1,00	23	28	25	35	65
17	Melk laden	1,00	22	26	23	33	39
14	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer bijproduct	1,00	32	--	--	32	63
35	Weegbrug vrachtwagen stationair	1,00	21	14	22	32	35
08	Vrachtwagen (combinatie) Laden mest	1,00	30	--	--	30	65
15	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	46
13	Vrachtwagen (combinatie) Lossen kuikens	1,00	26	--	--	26	65
12	Vrachtwagen (combinatie) Laden mest	1,00	26	--	--	26	65
30	Tractor voerverzorging	1,25	24	--	--	24	47
12	Warmtewisselaar	4,50	14	14	14	24	18
29	Tractor voerverzorging	1,25	24	--	--	24	47
31	Tractor voerverzorging	1,25	24	--	--	24	46
22	Tractor voerverzorging	1,25	24	--	--	24	46
32	Tractor voerverzorging	1,25	24	--	--	24	46
11	Warmtewisselaar	4,50	14	14	14	24	17
28	Tractor voerverzorging	1,25	24	--	--	24	46
23	Tractor voerverzorging	1,25	24	--	--	24	46
01	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer silovoer	1,00	23	--	--	23	65
04	Vrachtwagen (combinatie) Lossen propaan	1,00	23	--	--	23	65
25	Tractor voerverzorging	1,25	23	--	--	23	46
24	Tractor voerverzorging	1,25	23	--	--	23	46
02	Vrachtwagen (combinatie) Verladen rundvee	1,00	23	--	--	23	65
42	Loader voerverzorging	1,25	23	--	--	23	42
21	Tractor voerverzorging	1,25	22	--	--	22	45
09	Personenauto	0,75	15	15	12	22	52
16	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	39
39	Loader mestafvoer	1,25	21	--	--	21	35
14	Melkkoeling	1,00	11	11	11	21	20
04	Ventilator	2,45	9	9	9	19	13
18	Propaan lossen	1,00	19	--	--	19	39
09	Ventilator	2,45	9	9	9	19	13
02	Ventilator	2,45	7	7	7	17	11
07	Ventilator	2,45	6	6	6	16	10
19	Tractor mixen mest	1,25	16	--	--	16	27
05	Ventilator	2,45	6	6	6	16	10
13	Kadaverkoeling	1,00	6	6	6	16	15
03	Ventilator	2,45	6	6	6	16	10
01	Ventilator	2,45	5	5	5	15	9
06	Ventilator	2,45	5	5	5	15	9
10	Bestelbus	0,75	14	--	--	14	53
08	Ventilator	2,45	4	4	4	14	8
10	Ventilator	2,45	4	4	4	14	8
27	Tractor voerverzorging	1,25	10	--	--	10	33
26	Tractor voerverzorging	1,25	10	--	--	10	32
34	Mest laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	21
07	Loader	1,25	8	--	--	8	49
40	Rolcontainers lossen kuikens	0,20	6	--	--	6	29
20	Mengbak	1,60	-13	-8	--	-3	6
41	Laadklep aanvoer kuikens	1,00	-9	--	--	-9	14
33	Laadklep verladen rundvee	1,00	-9	--	--	-9	20
206	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-37	-37	-37	-27	62
209	Tractor PIEK	1,00	-36	--	--	-36	63
208	Personenauto PIEK	0,75	-50	-50	-50	-40	49
204	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-53	-53	-53	-43	49
207	Personenauto PIEK	0,75	-61	-61	-61	-51	41
210	Tractor PIEK	1,00	-52	--	--	-52	51
201	Loader PIEK	1,25	-56	--	--	-56	47
205	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	--	-59	43
202	Loader PIEK	1,25	-63	--	--	-63	40
200	Loader PIEK	1,25	-68	--	--	-68	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	3101ao0111 v3
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	06_B - Parallelweg 40
Groep:	RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
203	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-73	--	--	-73	30	

Rapport: Resultatentabel
Model: 3101ao0111 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 100 meter, noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	100 meter, noord	5,00	45	32	32	45	67
19	Tractor mixen mest	1,25	42	--	--	42	52
34	Mest laden, overpompen	1,00	36	--	--	36	48
11	Warmtewisselaar	4,50	26	26	26	36	28
12	Warmtewisselaar	4,50	24	24	24	34	26
27	Tractor voerverzorging	1,25	31	--	--	31	53
26	Tractor voerverzorging	1,25	30	--	--	30	52
04	Ventilator	2,45	19	19	19	29	21
09	Ventilator	2,45	19	19	19	29	21
05	Ventilator	2,45	19	19	19	29	21
15	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	46
10	Ventilator	2,45	19	19	19	29	21
06	Ventilator	2,45	18	18	18	28	20
01	Ventilator	2,45	18	18	18	28	20
02	Ventilator	2,45	18	18	18	28	20
07	Ventilator	2,45	18	18	18	28	20
08	Ventilator	2,45	17	17	17	27	20
03	Ventilator	2,45	17	17	17	27	20
21	Tractor voerverzorging	1,25	27	--	--	27	49
25	Tractor voerverzorging	1,25	27	--	--	27	49
24	Tractor voerverzorging	1,25	27	--	--	27	49
17	Melk laden	1,00	15	20	17	27	32
28	Tractor voerverzorging	1,25	26	--	--	26	48
23	Tractor voerverzorging	1,25	26	--	--	26	48
29	Tractor voerverzorging	1,25	26	--	--	26	48
22	Tractor voerverzorging	1,25	25	--	--	25	47
31	Tractor voerverzorging	1,25	25	--	--	25	48
35	Weegbrug vrachtwagen stationair	1,00	14	8	15	25	28
30	Tractor voerverzorging	1,25	25	--	--	25	47
42	Loader voerverzorging	1,25	24	--	--	24	43
14	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer bijproduct	1,00	24	--	--	24	58
08	Vrachtwagen (combinatie) Laden mest	1,00	21	--	--	21	58
13	Kadaverkoeling	1,00	7	7	7	17	17
03	Vrachtwagen (combinatie) Laden melk	1,00	5	9	6	16	50
07	Loader	1,25	16	--	--	16	57
14	Melkkoeling	1,00	6	6	6	16	16
18	Propan lossen	1,00	12	--	--	12	31
39	Loader mestafvoer	1,25	11	--	--	11	25
12	Vrachtwagen (combinatie) Laden mest	1,00	10	--	--	10	52
13	Vrachtwagen (combinatie) Lossen kuikens	1,00	10	--	--	10	52
16	Vullen silo's	1,00	9	--	--	9	27
32	Tractor voerverzorging	1,25	9	--	--	9	31
04	Vrachtwagen (combinatie) Lossen propaan	1,00	7	--	--	7	52
01	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer silovoer	1,00	7	--	--	7	52
20	Mengbak	1,60	-5	0	--	5	14
02	Vrachtwagen (combinatie) Verladen rundvee	1,00	4	--	--	4	50
09	Personenauto	0,75	-3	-3	-6	4	37
10	Bestelbus	0,75	-4	--	--	-4	38
40	Rolcontainers lossen kuikens	0,20	-8	--	--	-8	16
41	Laadklep aanvoer kuikens	1,00	-17	--	--	-17	6
33	Laadklep verladen rundvee	1,00	-26	--	--	-26	3
203	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-47	--	--	-47	56
206	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	-60	-60	-50	43
200	Loader PIEK	1,25	-51	--	--	-51	51
210	Tractor PIEK	1,00	-51	--	--	-51	52
201	Loader PIEK	1,25	-54	--	--	-54	48
209	Tractor PIEK	1,00	-58	--	--	-58	46
204	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-71	-71	-71	-61	32
208	Personenauto PIEK	0,75	-72	-72	-72	-62	31
205	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	--	-68	34
202	Loader PIEK	1,25	-73	--	--	-73	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	3101ao0111 v3
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	07_A - 100 meter, noord
Groep:	RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
207	Personenauto PIEK	0,75	-84	-84	-84	-74	19	

Rapport: Resultatentabel
Model: 3101ao0111 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - 100 meter, oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	100 meter, oost	5,00	40	34	34	44	65
08	Ventilator	2,45	27	27	27	37	29
06	Ventilator	2,45	27	27	27	37	29
07	Ventilator	2,45	25	25	25	35	28
09	Ventilator	2,45	23	23	23	33	25
39	Loader mestafvoer	1,25	33	--	--	33	46
03	Ventilator	2,45	22	22	22	32	25
16	Vullen silo's	1,00	32	--	--	32	49
01	Ventilator	2,45	22	22	22	32	25
35	Weegbrug vrachtwagen stationair	1,00	21	14	22	32	34
02	Ventilator	2,45	22	22	22	32	24
04	Ventilator	2,45	21	21	21	31	24
18	Propaan lossen	1,00	31	--	--	31	49
10	Ventilator	2,45	20	20	20	30	23
05	Ventilator	2,45	20	20	20	30	23
19	Tractor mixen mest	1,25	30	--	--	30	41
12	Warmtewisselaar	4,50	20	20	20	30	21
11	Warmtewisselaar	4,50	19	19	19	29	21
17	Melk laden	1,00	12	17	14	24	29
34	Mest laden, overpompen	1,00	21	--	--	21	33
03	Vrachtwagen (combinatie) Laden melk	1,00	9	14	11	21	54
26	Tractor voerverzorging	1,25	20	--	--	20	42
14	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer bijproduct	1,00	20	--	--	20	54
27	Tractor voerverzorging	1,25	20	--	--	20	42
22	Tractor voerverzorging	1,25	19	--	--	19	41
23	Tractor voerverzorging	1,25	19	--	--	19	41
24	Tractor voerverzorging	1,25	19	--	--	19	41
28	Tractor voerverzorging	1,25	19	--	--	19	40
15	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	35
31	Tractor voerverzorging	1,25	18	--	--	18	40
29	Tractor voerverzorging	1,25	18	--	--	18	39
32	Tractor voerverzorging	1,25	18	--	--	18	40
21	Tractor voerverzorging	1,25	18	--	--	18	39
08	Vrachtwagen (combinatie) Laden mest	1,00	17	--	--	17	55
30	Tractor voerverzorging	1,25	16	--	--	16	38
14	Melkkoeling	1,00	6	6	6	16	16
25	Tractor voerverzorging	1,25	16	--	--	16	37
42	Loader voerverzorging	1,25	15	--	--	15	34
13	Kadaverkoeling	1,00	4	4	4	14	13
40	Rolcontainers lossen kuikens	0,20	14	--	--	14	36
12	Vrachtwagen (combinatie) Laden mest	1,00	14	--	--	14	55
13	Vrachtwagen (combinatie) Lossen kuikens	1,00	14	--	--	14	55
04	Vrachtwagen (combinatie) Lossen propaan	1,00	11	--	--	11	56
01	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer silovoer	1,00	10	--	--	10	55
02	Vrachtwagen (combinatie) Verladen rundvee	1,00	9	--	--	9	54
09	Personenauto	0,75	1	1	-2	8	41
07	Loader	1,25	4	--	--	4	45
41	Laadklep aanvoer kuikens	1,00	2	--	--	2	25
10	Bestelbus	0,75	0	--	--	0	42
20	Mengbak	1,60	-11	-6	--	-1	7
33	Laadklep verladen rundvee	1,00	-14	--	--	-14	15
205	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-48	--	--	-48	53
206	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	-59	-59	-49	44
204	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	-61	-61	-51	42
202	Loader PIEK	1,25	-51	--	--	-51	51
210	Tractor PIEK	1,00	-57	--	--	-57	45
209	Tractor PIEK	1,00	-57	--	--	-57	46
203	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	--	--	-58	44
208	Personenauto PIEK	0,75	-72	-72	-72	-62	31
200	Loader PIEK	1,25	-62	--	--	-62	40
201	Loader PIEK	1,25	-63	--	--	-63	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	3101ao0111 v3
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	08_A - 100 meter, oost
Groep:	RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
207	Personenauto PIEK	0,75	-73	-73	-73	-63	29

Rapport: Resultatentabel
Model: 3101ao0111 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - 100 meter, zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	100 meter, zuid	5,00	44	34	35	45	76
35	Weegbrug vrachtwagen stationair	1,00	31	24	32	42	44
17	Melk laden	1,00	24	29	26	36	41
03	Vrachtwagen (combinatie) Laden melk	1,00	24	29	26	36	66
39	Loader mestafvoer	1,25	35	--	--	35	49
16	Vullen silo's	1,00	35	--	--	35	52
14	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer bijproduct	1,00	34	--	--	34	65
15	Vullen silo's	1,00	34	--	--	34	50
08	Vrachtwagen (combinatie) Laden mest	1,00	32	--	--	32	67
12	Warmtewisselaar	4,50	21	21	21	31	23
11	Warmtewisselaar	4,50	20	20	20	30	23
18	Propaan lossen	1,00	30	--	--	30	48
31	Tractor voerverzorging	1,25	29	--	--	29	50
30	Tractor voerverzorging	1,25	29	--	--	29	50
32	Tractor voerverzorging	1,25	29	--	--	29	50
22	Tractor voerverzorging	1,25	28	--	--	28	50
29	Tractor voerverzorging	1,25	28	--	--	28	50
13	Vrachtwagen (combinatie) Lossen kuikens	1,00	28	--	--	28	67
12	Vrachtwagen (combinatie) Laden mest	1,00	28	--	--	28	67
42	Loader voerverzorging	1,25	27	--	--	27	46
23	Tractor voerverzorging	1,25	27	--	--	27	49
28	Tractor voerverzorging	1,25	27	--	--	27	49
09	Ventilator	2,45	17	17	17	27	21
04	Ventilator	2,45	17	17	17	27	20
24	Tractor voerverzorging	1,25	26	--	--	26	48
25	Tractor voerverzorging	1,25	26	--	--	26	48
21	Tractor voerverzorging	1,25	25	--	--	25	47
13	Kadaverkoeling	1,00	15	15	15	25	24
01	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer silovoer	1,00	25	--	--	25	67
04	Vrachtwagen (combinatie) Lossen propaan	1,00	25	--	--	25	67
07	Ventilator	2,45	15	15	15	25	18
14	Melkkoeling	1,00	14	14	14	24	23
02	Ventilator	2,45	14	14	14	24	18
02	Vrachtwagen (combinatie) Verladen rundvee	1,00	24	--	--	24	66
05	Ventilator	2,45	14	14	14	24	17
03	Ventilator	2,45	13	13	13	23	17
06	Ventilator	2,45	13	13	13	23	17
09	Personenauto	0,75	16	16	13	23	53
01	Ventilator	2,45	13	13	13	23	16
08	Ventilator	2,45	12	12	12	22	16
19	Tractor mixen mest	1,25	20	--	--	20	30
10	Ventilator	2,45	9	9	9	19	13
40	Rolcontainers lossen kuikens	0,20	17	--	--	17	39
27	Tractor voerverzorging	1,25	16	--	--	16	39
10	Bestelbus	0,75	15	--	--	15	54
26	Tractor voerverzorging	1,25	13	--	--	13	35
07	Loader	1,25	12	--	--	12	53
34	Mest laden, overpompen	1,00	12	--	--	12	24
20	Mengbak	1,60	-5	0	--	5	14
41	Laadklep aanvoer kuikens	1,00	4	--	--	4	26
33	Laadklep verladen rundvee	1,00	-5	--	--	-5	24
206	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-44	-44	-44	-34	57
204	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-48	-48	-48	-38	53
209	Tractor PIEK	1,00	-43	--	--	-43	58
205	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-46	--	--	-46	56
210	Tractor PIEK	1,00	-47	--	--	-47	55
208	Personenauto PIEK	0,75	-57	-57	-57	-47	44
202	Loader PIEK	1,25	-48	--	--	-48	54
207	Personenauto PIEK	0,75	-60	-60	-60	-50	42
201	Loader PIEK	1,25	-51	--	--	-51	51
200	Loader PIEK	1,25	-62	--	--	-62	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3101ao0111 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - 100 meter, zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
203	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	--	-70	33

Rapport: Resultatentabel
Model: 3101ao0111 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - 100 meter, west
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	100 meter, west	5,00	35	27	27	37	67
19	Tractor mixen mest	1,25	29	--	--	29	39
02	Ventilator	2,45	19	19	19	29	22
32	Tractor voerverzorging	1,25	28	--	--	28	50
03	Ventilator	2,45	18	18	18	28	21
01	Ventilator	2,45	17	17	17	27	20
10	Ventilator	2,45	17	17	17	27	20
06	Ventilator	2,45	16	16	16	26	19
05	Ventilator	2,45	16	16	16	26	19
11	Warmtewisselaar	4,50	15	15	15	25	18
12	Warmtewisselaar	4,50	15	15	15	25	18
08	Ventilator	2,45	15	15	15	25	18
03	Vrachtwagen (combinatie) Laden melk	1,00	13	18	15	25	57
34	Mest laden, overpompen	1,00	22	--	--	22	33
14	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer bijproduct	1,00	22	--	--	22	55
17	Melk laden	1,00	10	15	12	22	27
35	Weegbrug vrachtwagen stationair	1,00	11	5	12	22	25
04	Ventilator	2,45	12	12	12	22	15
21	Tractor voerverzorging	1,25	20	--	--	20	42
08	Vrachtwagen (combinatie) Laden mest	1,00	20	--	--	20	57
26	Tractor voerverzorging	1,25	20	--	--	20	41
09	Ventilator	2,45	10	10	10	20	13
07	Ventilator	2,45	10	10	10	20	13
24	Tractor voerverzorging	1,25	19	--	--	19	41
25	Tractor voerverzorging	1,25	19	--	--	19	40
22	Tractor voerverzorging	1,25	19	--	--	19	40
27	Tractor voerverzorging	1,25	18	--	--	18	39
30	Tractor voerverzorging	1,25	18	--	--	18	40
23	Tractor voerverzorging	1,25	16	--	--	16	38
31	Tractor voerverzorging	1,25	16	--	--	16	38
15	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	33
13	Vrachtwagen (combinatie) Lossen kuikens	1,00	16	--	--	16	57
12	Vrachtwagen (combinatie) Laden mest	1,00	16	--	--	16	57
42	Loader voerverzorging	1,25	15	--	--	15	34
18	Propan lossen	1,00	15	--	--	15	34
28	Tractor voerverzorging	1,25	14	--	--	14	36
13	Kadaverkoeling	1,00	4	4	4	14	14
39	Loader mestafvoer	1,25	14	--	--	14	28
02	Vrachtwagen (combinatie) Verladen rundvee	1,00	14	--	--	14	58
29	Tractor voerverzorging	1,25	14	--	--	14	35
01	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer silovoer	1,00	13	--	--	13	57
04	Vrachtwagen (combinatie) Lossen propaan	1,00	13	--	--	13	57
16	Vullen silo's	1,00	12	--	--	12	30
14	Melkkoeling	1,00	2	2	2	12	11
09	Personenauto	0,75	5	5	2	12	44
10	Bestelbus	0,75	4	--	--	4	45
07	Loader	1,25	4	--	--	4	45
40	Rolcontainers lossen kuikens	0,20	-3	--	--	-3	20
33	Laadklep verladen rundvee	1,00	-3	--	--	-3	25
20	Mengbak	1,60	-18	-13	--	-8	1
41	Laadklep aanvoer kuikens	1,00	-15	--	--	-15	8
204	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-48	-48	-48	-38	54
206	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	-57	-57	-47	46
207	Personenauto PIEK	0,75	-60	-60	-60	-50	42
209	Tractor PIEK	1,00	-56	--	--	-56	47
210	Tractor PIEK	1,00	-58	--	--	-58	44
203	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	--	-60	42
208	Personenauto PIEK	0,75	-70	-70	-70	-60	33
200	Loader PIEK	1,25	-63	--	--	-63	39
201	Loader PIEK	1,25	-65	--	--	-65	37
205	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	--	-66	37

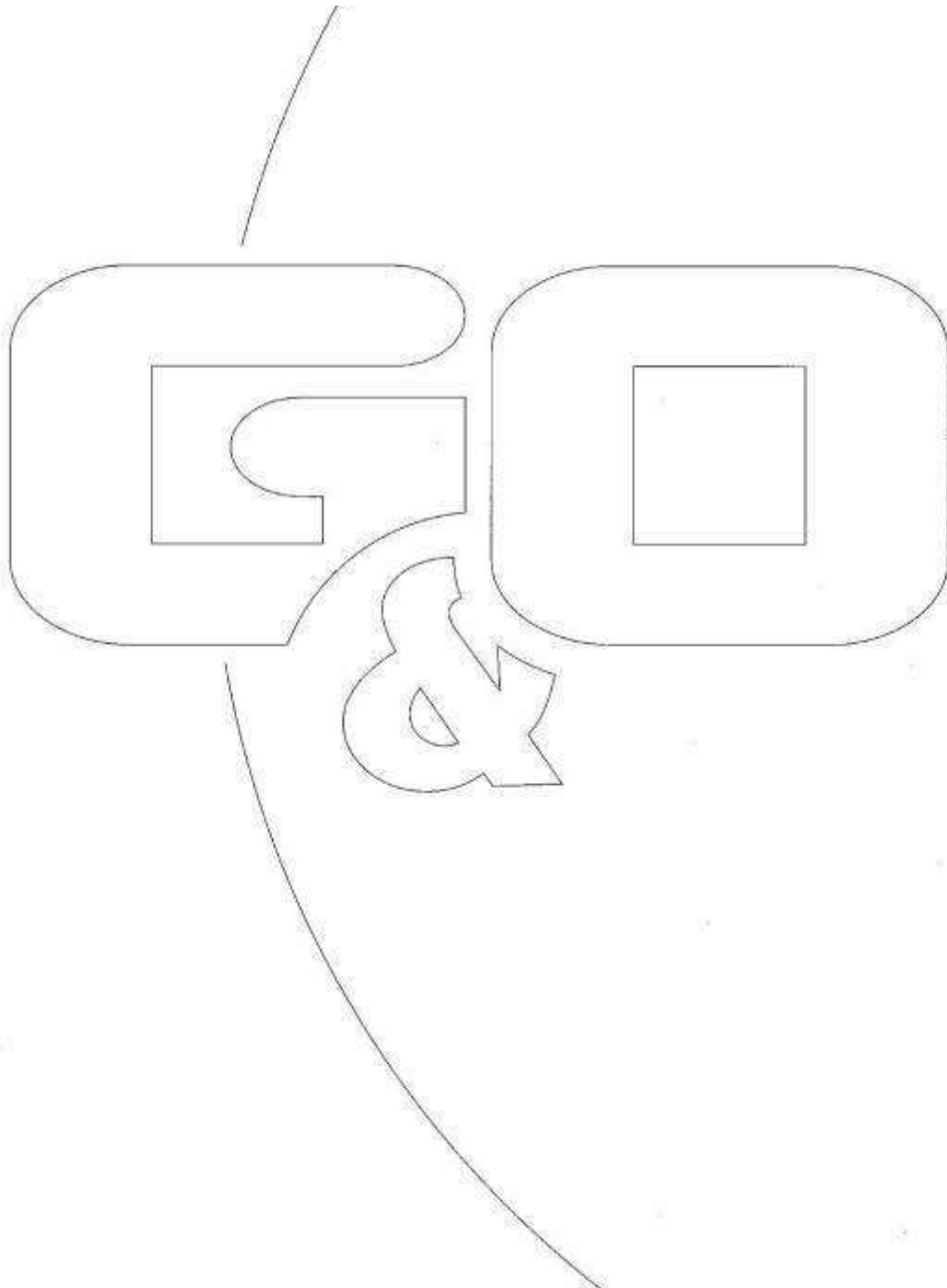
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	3101ao0111 v3
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	10_A - 100 meter, west
Groep:	RBS
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
202	Loader PIEK	1,25	-70	--	--	-70	33	

Bijlage 4

Berekening indirecte hinder



Opdrachtgever: Firma Van Eck - Leenman
 Projectnummer: 3101ao0111
 Wegnaam: Parallelweg
 Omschrijving: Berekening indirecte hinder
 Object: Parallelweg 40
 Scenario: Aangevraagde situatie RBS



Type wegdek: 1
 Omschrijving wegdek: referentiewegdek

snelheidsindex bm (l) 0 Lm (l): 0
 snelheidsindex bm(mz/z) 0 Lm (m/z): 0

type voertuig	Dagperiode [aantal/uur]	Avondperiode [aantal/uur]	Nachtperiode [aantal/uur]	snelheid [km/h]	emissie correctie	emissie dagperiode	emissie avondperiode	emissie nachtperiode	wegdek correctie
Licht :	0,83	0,50	0,25	50,0	0,0	46,0	43,8	40,8	0,0
Middelzwaar :	0,00	0,00	0,00	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zwaar :	3,00	0,50	2,75	50,0	0,0	61,2	43,8	51,2	0,0
Zwaar langzaamrijdend* :	0,00	0,00	0,00	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Motoren :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tram ball.b.:	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tram Asfalt :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Emissiegetal :						61,3	46,8	51,5	dB(A)
Afst. Kruispunt:	0,0	meter			Kruispuntcorrectie:	0,0	0,0	0,0	
Afst. Obstakel:	0,0	meter			Obstakelcorrectie:	0,0	0,0	0,0	
					Optrekcorrectie:	0,0	0,0	0,0	
Objectfractie:	0,0				Reflectieterm:	0,0	0,0	0,0	
Afstand :	20,0	meter			Afstandterm:	13,0	13,0	13,0	
Hoogte weg:	0,0	meter			Luchtdemping:	0,1	0,1	0,1	
Waarneemhoogte:	1,5	5,0	5,0	meter	Meteo-effect:	1,0	0,5	0,5	
Bodemfactor:	0,8				Bodem-effect:	3,3	3,3	3,3	
Laeq Waarnemer:						44	30	35	dB(A)

*: hier wordt bedoeld zware motorvoertuigen welke aan een snelheidslimiet gekoppeld zijn, zoals landbouwvoertuigen

Opdrachtgever: Firma Van Eck - Leenman
 Projectnummer: 3101ao0111
 Wegnaam: Parallelweg
 Omschrijving: Berekening indirecte hinder
 Object: Parallelweg 40
 Scenario: Aangevraagde situatie RBS + IBS



Type wegdek: 1
 Omschrijving wegdek: referentiewegdek

snelheidsindex bm (l) 0 Lm (l): 0
 snelheidsindex bm(mz/z) 0 Lm (m/z): 0

type voertuig	Dagperiode [aantal/uur]	Avondperiode [aantal/uur]	Nachtperiode [aantal/uur]	snelheid [km/h]	emissie correctie	emissie dagperiode	emissie avondperiode	emissie nachtperiode	wegdek correctie
Licht :	0,83	0,50	0,25	50,0	0,0	46,0	43,8	40,8	0,0
Middelzwaar :	0,00	0,00	0,00	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zwaar :	3,00	0,50	2,75	50,0	0,0	61,2	43,8	51,2	0,0
Zwaar langzaamrijdend* :	6,00	0,00	0,00	25,0	0,0	61,8	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Motoren :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tram ball.b.:	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tram Asfalt :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Emissiegetal :						64,6	46,8	51,5	dB(A)
Afst. Kruispunt:	0,0	meter			Kruispuntcorrectie:	0,0	0,0	0,0	
Afst. Obstakel:	0,0	meter			Obstakelcorrectie:	0,0	0,0	0,0	
					Optrekcorrectie:	0,0	0,0	0,0	
Objectfractie:	0,0				Reflectieterm:	0,0	0,0	0,0	
Afstand :	20,0	meter			Afstandterm:	13,0	13,0	13,0	
Hoogte weg:	0,0	meter			Luchtdemping:	0,1	0,1	0,1	
Waarneemhoogte:	1,5	5,0	5,0	meter	Meteo-effect:	1,0	0,5	0,5	
Bodemfactor:	0,8				Bodem-effect:	3,3	3,3	3,3	
Laeq Waarnemer:						47	30	35	dB(A)

*: hier wordt bedoeld zware motorvoertuigen welke aan een snelheidslimiet gekoppeld zijn, zoals landbouwvoertuigen