

**Bouwplan Eksterlaan / Schaikseweg
te Leerdam**
Akoestisch onderzoek

Opdrachtgever

Gemeente Leerdam

Contactpersoon

de heer S. Swinkels

Kenmerk

R072197aa.00002.mvb

Versie

01_001

Datum

4 maart 2016

Auteur

ing. M.J.M. (Monique) van Bemmelen

E. (Ed) Goudriaan

Inhoudsopgave

Samenvatting	3
1 Inleiding	5
2 Wettelijk kader	6
2.1 Wet geluidhinder	6
2.2 Bouwbesluit.....	6
3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie	7
3.2 Weggegevens	8
3.3 Spoorgegevens	9
4 Rekenmethode	10
4.1 Geluidbelasting	10
4.2 Reken- en meetvoorschrift.....	10
4.3 Rekenmodel	10
5 Rekenresultaten	11
5.1 Geluidbelasting weg- en railverkeer voor toetsing aan de Wet geluidhinder	11
5.2 Maatregelen	13
5.3 Indelingseisen gemeente Leerdam	15
5.4 Geluidbelasting vanwege 30 km/u wegen	16
5.5 Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer.....	16
5.6 Geluidbelasting industrie.....	17
5.7 Beschouwing geluidbelasting vanwege het naastgelegen schoolgebouw	17

Bijlagen

Bijlage I	Wettelijk kader
Bijlage II	Figuren
Bijlage III	Modelgegevens

Samenvatting

Na de verbouwing van het Heerenlanden College is een perceel grond aan de Eksterlaan terug in eigendom gekomen van de gemeente Leerdam voor herontwikkeling. Er is besloten om op de locatie 15 eengezinswoningen met drie bouwlagen te realiseren. Ten behoeve van een goede ruimtelijke afweging zijn in een eerder stadium door de opdrachtgever drie verkavelingsstudies gemaakt, de modellen A, B en C, waarin is voorzien in eengezinswoningen. De resultaten van dit onderzoek zijn vastgelegd in het rapport met kenmerk R072197aa.00001.eg_01_001 d.d. 30 april 2015. Er is gekozen om verkavelingssituatie C uit te werken. Met deze rapportage komt het genoemde rapport te vervallen.

Om te bepalen hoe de 15 eengezinswoningen met de gekozen verkaveling met inachtneming van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid gerealiseerd kan worden, is een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels vanwege alle relevante geluidbronnen.

Wegverkeer

Uit de berekeningen blijkt dat de woningen alleen een verhoogde geluidbelasting op de gevels ondervinden vanwege de Schaijkseweg. De geluidbelasting vanwege de Schaijkseweg bedraagt ten hoogste 61 dB op de oostgevel van de negen woningen in het blok evenwijdig aan de Schaijkseweg. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor deze woningen overschreden. Echter de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Het blok nabij de Eksterlaan ondervindt geen verhoogde geluidbelasting vanwege de Schaijkseweg.

De geluidbelasting op de gevels van beide blokken blijft vanwege het wegverkeer op de Eksterlaan onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Vanwege de Eksterlaan zijn er dan ook geen bezwaren tegen de ontwikkeling van het bouwplan.

In principe dienen maatregelen (geluidreducerend wegdek of geluidscherm) getroffen te worden om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Uit aanvullend onderzoek blijkt dat deze echter ongewenst, financieel niet haalbaar of niet (voldoende) effectief zijn.

Railverkeer

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting vanwege het railverkeer ten hoogste 45 dB bedraagt. Dit is ruimschoots lager dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Vanuit het aspect railverkeer zijn er dan ook geen bezwaren tegen de ontwikkeling van het bouwplan.

Toetsing geluidbeleid

Conform het beleid van de gemeente Leerdam dient voor de toekenning van een hogere waarde aan een aantal indelingsvoorwaarden te worden voldaan. Door deze voorwaarden wordt een leefbare woonsituatie bewerkstelligd. Het betreft voorwaarden ten aanzien van de aanwezigheid van een geluidluwe gevel, de situering van de buitenruimte en de woningindeling.

Met de geprojecteerde verkaveling kan aan de geluideisen conform het beleid van de gemeente worden voldaan. Voor een uitgebreide omschrijving wordt verwezen naar paragraaf 5.3 van dit rapport.

Op basis van bovenstaande kan worden geconcludeerd dat voor negen woningen aan de Schajkseweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Voor deze woningen dient een zogenoemde hogere waarde te worden aangevraagd. Voor vijf woningen dient een hogere waarde van 61 dB te worden afgegeven en voor vier woningen een hogere waarde van 60 dB. Bij de woningen waarvoor een hogere grenswaarde wordt verleend zal door het treffen van bouwkundige maatregelen in de gevel (o.a. toepassing suskast) voor een goed woon- en leefklimaat in de woningen worden gezorgd én zal worden voldaan aan de geluidweringeis uit het Bouwbesluit.

Aan de noordzijde van het plangebied grenst het van Heerenlanden college. Aan deze zijde van het gebouw zijn twee gymzalen gelokaliseerd. De opbouw van de gevels van beide gymzalen hebben een vrij hoge geluidisolatie op grond waarvan het aannemelijk is dat er vanuit de gymzalen geen sprake is van een relevante geluidsemisatie.

1 Inleiding

In opdracht van ABB Ontwikkeling B.V. is in een eerder stadium een akoestisch onderzoek verricht met betrekking tot de voorgenomen herontwikkeling van het terrein naast het van Heerenlanden College aan de Eksterlaan in Leerdam. Ten behoeve van een goede ruimtelijke afweging zijn in een eerder stadium door de opdrachtgever drie verkavelingsstudies gemaakt, de modellen A, B en C, waarin is voorzien in eengezinswoningen. De resultaten van dit onderzoek zijn vastgelegd in het rapport met kenmerk R072197aa.00001.eg_01_001 d.d. 30 april 2015, hierna [1].

Uit dit onderzoek is naar voren gekomen dat verkavelingsmodel C de akoestisch beste verkaveling is voor de betreffende locatie aan de Eksterlaan / Schaikseweg. Model C is dan ook verder uitgewerkt door de opdrachtgever en de architect. Ten opzichte van het berekende model C is de verkaveling iets verschoven.

Tevens is rapport [1] beoordeeld door de Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid. De gemaakte opmerkingen en de hierboven genoemde kleine verschuiving zijn verwerkt in onderhavig rapport en bijbehorend akoestisch rekenmodel. Met dit rapport komt rapport [1] te vervallen. Opgemerkt wordt dat alleen verkavelingssituatie C in dit rapport is opgenomen, zie figuur 3.1.

Dit onderzoek doet verslag van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw in verkavelingssituatie C vanwege alle relevante geluidbronnen. Het doel van het onderzoek is te bepalen hoe de nieuwbouw met inachtneming van de Wet geluidhinder en het beleid van de gemeente gerealiseerd kan worden. Er wordt in gegaan op weg- en railverkeer én er wordt een beschouwing gedaan van de naastgelegen gymzaal van het Heerenlanden College.

In de hoofdstukken 2 t/m 5 zijn alle uitgangspunten en de betreffende rekenresultaten gegeven.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

Op basis van de regels in de Wet geluidhinder wordt vastgesteld in hoeverre nieuwbouw op een geluidbelaste locatie al dan niet is toegestaan. Hierbij dient eerst te worden nagegaan in hoeverre de geplande nieuwbouw al dan niet geluidgevoelig is en of de betreffende locatie binnen de geluidzone van een geluidbron is gelegen. Voor geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone gelden maximaal toegestane waarden voor de geluidbelasting. Wanneer de geluidbelasting lager is dan de zogenoemde voorkeursgrenswaarde, is bouwen van een geluidgevoelig object toegestaan. Indien deze daarentegen hoger is dan deze waarde mag er binnen de zone niet zonder meer een geluidgevoelig object worden gerealiseerd.

Geluidbelasting wegverkeer

De zogenoemde *voorkeursgrenswaarde* voor de geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 48 dB voor iedere weg afzonderlijk. De volgende situatie is aan de orde:

- In de zin van de Wet geluidhinder is voor de nieuwbouw met betrekking tot de Schaikseweg en Eksterlaan sprake van nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied, langs een bestaande weg. Op grond van art. 83 lid 2 Wgh bedraagt voor deze wegen de *maximale ontheffingswaarde* 63 dB.

Geluidbelasting railverkeer

Op grond van het Besluit geluidhinder (Bg) bedraagt de *voorkeursgrenswaarde* voor geluidbelasting op de gevels van een woning 55 dB. Op grond van art. 4 lid 10 Bg bedraagt de *maximale ontheffingswaarde* 68 dB.

2.2 Bouwbesluit

In geval de geluidbelasting op de gevels voldoet aan de geluideisen, is nieuwbouw in de zin van de Wet geluidhinder mogelijk. Bij een hogere geluidbelasting kunnen geluidwerende voorzieningen in de gevels noodzakelijk zijn. De eventueel benodigde voorzieningen dienen bij de bouwaanvraag te worden aangetoond. Hierbij moet voldaan worden aan de prestatie-eisen volgens het geldende Bouwbesluit 2012.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Na de verbouwing van het Heerenlanden College is een perceel grond aan de Eksterlaan terug in eigendom gekomen van de gemeente Leerdam voor herontwikkeling. Er is besloten om op de locatie 15 eengezinswoningen met drie bouwlagen te realiseren. In figuur 3.1 en 3.2 zijn respectievelijk de verkaveling en een 3D-impressie van het plan gegeven. In bijlage II is de gemodelleerde situatie voor weg- en railverkeer opgenomen.

De locatie ligt aan een belangrijke invalsroute vanuit het noorden richting het centrum van Leerdam. Bij de rotonde ten noorden van de locatie komen een aantal wegen bij elkaar, namelijk de Molenweg, de Energieweg en de Schaikseweg. Het plangebied is voor een deel omgeven door de bestaande bebouwing aan de Eksterlaan en de IJsvogellaan. Tevens ligt ten zuiden van de locatie de Merwede-Lingelijn die een onderdeel is van de Betuwelijn.



Figuur 3.1
Situatie



Figuur 3.2
3D-impresie bouwplan

3.2 Weggegevens

Bij het bepalen van de geluidbelasting zijn de Schaikseweg en de Eksterlaan relevant. De Molenweg en Energieweg liggen op meer dan 135 meter afstand en worden door de bestaande bebouwing volledig afgeschermd. De geluidbelasting van deze wegen is daarom niet relevant ter plaatse van de locatie.

De verkeergegevens zijn ontleend aan de opgave van de gemeente Leerdam. Hierbij is gebruikgemaakt van de verkeersgegevens zoals deze in de Regionale verkeersmilieukaart 2012 ALV (RVMK 2012) is opgenomen. Voor de berekening is gebruikgemaakt van de intensiteiten die gelden voor het jaar 2025.

De in het rekenmodel opgenomen wegen zijn gespecificeerd in bijlage III (uitvoer modelgegevens). Hierbij wordt opgemerkt dat in het model voor de Schaikseweg is uitgegaan van het referentiewegdek (dicht asfalt beton DAB). Volgens de ontvangen gegevens dient te worden uitgegaan van elementen verharding (in keperverband). Echter blijkt hier in werkelijkheid standaard asfalt te liggen. Zie ook figuur III.1 in bijlage III, bron googlemaps – streetview d.d. september 2015. Ook de wegbeheerder de heer J. Pin van de gemeente Leerdam heeft per e-mail d.d. 23-2-2016 bevestigd dat er moet worden uitgegaan van het referentiewegdek.

3.3 Spoorgegevens

De gegevens van het spoor zijn ontleend aan het geluidregister spoor en zijn op 28 april 2015 gedownload.

4 Rekenmethode

4.1 Geluidbelasting

De geluidbelasting in L_{den} is de geluidbelasting ter plaatse van de gevel over alle perioden van 07.00 – 19.00 uur, van 19.00 – 23.00 uur en van 23.00 – 07.00 uur (etmaalperiode).

4.2 Reken- en meetvoorschrift

De geluidbelasting wordt bepaald op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (ex art. 110d Wgh). In de onderhavige situatie is de geluidbelasting bepaald met behulp van Standaard Rekenmethode II overeenkomstig rekenmodule Geomilieu versie 2.62.

Bij de berekening van het equivalente geluidniveau is ter plaatse van rotonde Molenweg - Schaikseweg - Energieweg de optrektoeslag toegepast. Deze toeslag houdt rekening met de verhoging van de geluidbelasting ten gevolge van het afremmen en optrekken van motorvoertuigen in de nabijheid van met verkeerslichten geregelde kruispunten, (mini)rotondes of verkeersdrempels.

4.3 Rekenmodel

Alle bebouwing is gemodelleerd met een reflectiepercentage voor de gevels van 80%, zoals voor normale situaties is voorgeschreven.

Bij de berekening van de geluidbelasting is rekening gehouden met de aanwezigheid van de bestaande bebouwing.

De standaard reflectie voor de bodem (B_r) is gesteld op een factor 0,0 (reflecterend). Ter plaatse van perken/grasvlakken e.d. is een factor 1,0 (absorberend) aangehouden. Tevens zijn conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 onder de sporen geluidabsorberende bodemvlakken gemodelleerd, factor 1,0.

Het spoor ligt gemiddeld 1,5 - 2,0 meter hoger dan het plaatselijk maaiveld ter hoogte van het bouwplan.

5 Rekenresultaten

De toekomstige geluidbelasting van de woningen is bepaald voor een aantal representatief te achten waarneempunten op de bouwvlakken.

5.1 Geluidbelasting weg- en railverkeer voor toetsing aan de Wet geluidhinder

Op basis van de genoemde uitgangspunten is de geluidbelasting vanwege de Schaikseweg en de Eksterlaan bepaald. De geluidbelasting van de overige wegen en het spoor zijn niet relevant voor de beoordeling van de woningen vanuit de optiek van een goed woon- en leefklimaat. De geluidbelasting vanwege de spoorlijn bedraagt ten hoogste 45 dB. Dit is ruimschoots lager dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB die geldt. Zie onderstaande figuur 5.1.



Figuur 5.1

Geluidbelasting t.g.v. railverkeer

In de figuren 5.2 en 5.3 is de geluidbelasting inclusief 5 dB aftrek ex. Art. 110g Wet geluidhinder als gevolg van het verkeer op de Schaikseweg en Eksterlaan gepresenteerd. Per waarneempunt zijn drie waarden gepresenteerd, het betreft de waarden op een waarneemhoogte van respectievelijk 1.5; 4.5 en 7.5 meter.



Figuur 5.2

Geluidbelasting inclusief 5 dB aftrek vanwege de Schaikseweg



Figuur 5.3

Geluidbelasting inclusief 5 dB aftrek vanwege de Eksterlaan

Uit het voorgaande blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Eksterlaan de voorkeusgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer op geen van de gevels wordt overschreden.

De woningen evenwijdig aan de Schaikseweg ondervinden aan de zijde van de Schaikseweg een geluidbelasting van ten hoogste 61 dB. Deze geluidbelasting is boven de voorkeusgrenswaarde van 48 dB maar niet boven de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Een voordeel van de opzet van het bouwblok evenwijdig aan de Schaikseweg is dat de tuinen van deze woningen volledig worden afgeschermd van het verkeerslawaai op de Schaikseweg. De geluidbelasting is daardoor bij de tuinen lager dan de voorkeusgrenswaarde, waarmee wordt voldaan aan het geluidbeleid van de gemeente Leerdam.

Ook de woningen in het achterliggende gebied worden zodanig afgeschermd dat de voorkeusgrenswaarde niet wordt overschreden. Tevens heeft het blok evenwijdig aan de Schaikseweg een positieve invloed op de geluidbelasting op de gevels van bestaande woningen in het achterliggende gebied. Door de afscherpende werking neemt de geluidbelasting bij de bestaande woningen af.

Geconcludeerd kan worden dat de twee bouwblokken alleen een verhoogde geluidbelasting ondervinden vanwege de Schaikseweg. Voor de negen woningen in het blok evenwijdig aan de Schaikseweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 61 dB. Deze woningen hebben aan de achterzijde een geluidluwe buitenruimte/gevel. Hiermee wordt tevens voldaan aan het geluidbeleid van de gemeente Leerdam.

5.2 Maatregelen

In principe moeten geluidbeperkende maatregelen getroffen worden om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeusgrenswaarde. Om de geluidbelasting te reduceren zou een geluidreducerend wegdek kunnen worden aangebracht of een geluidscherm kunnen worden gerealiseerd. Indien – verdergaande – geluidbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige of financiële aard ontmoeten, kan de gemeente Leerdam een hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevels vaststellen.

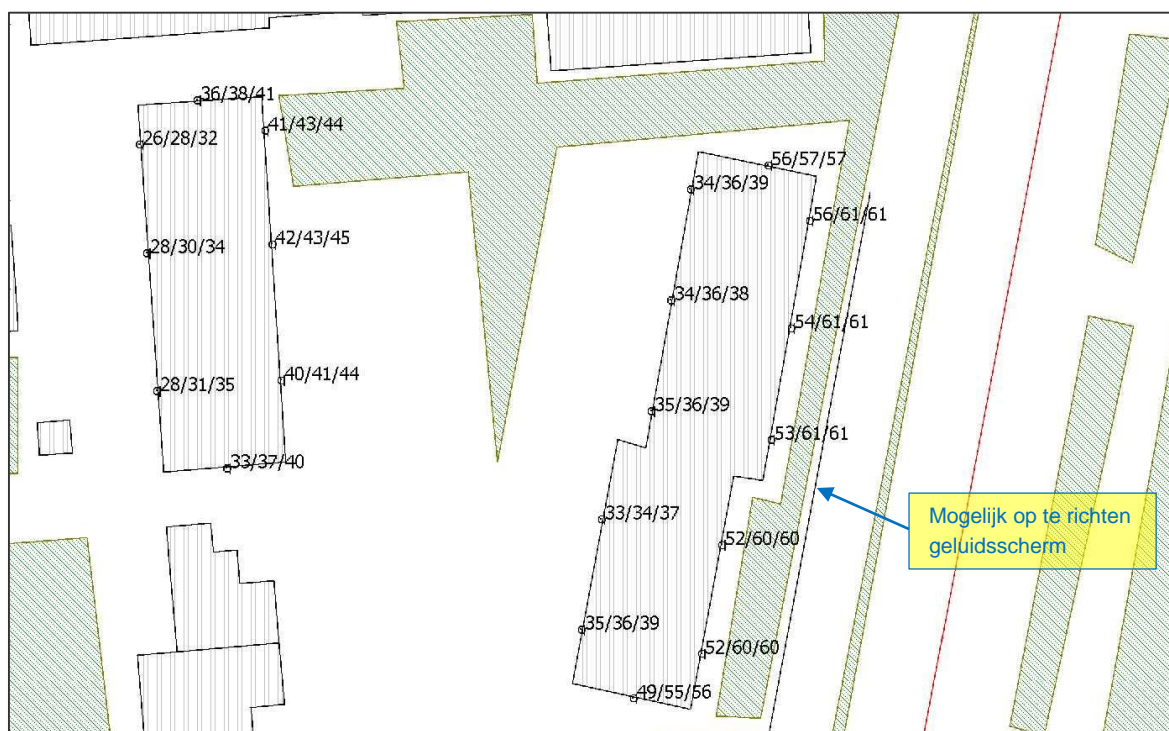
Geluidreducerend wegdek

Het aanbrengen van stil wegdektype, bijvoorbeeld dunne deklagen 2, op de Schaikseweg geeft een afname van de geluidbelasting van circa 4 dB (geldt voor alle onderzochte modellen). Deze afname is onvoldoende om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeusgrenswaarde, waardoor aanvullende geluidbeperkende maatregelen nodig zijn. Gezien het beperkte effect van 4 dB en het nog steeds aanwezig zijn van een overschrijding van de voorkeusgrenswaarde van 48 dB wordt deze maatregel als niet doeltreffend beschouwd. Tevens zal het aanbrengen van een stil wegdektype voor negen woningen stuiten op financiële bezwaren.

Geluidsscherm

Voor een voldoende geluidafschermende werking moeten geluidschermen een hoogte hebben die een relatie heeft met de hoogte van de achterliggende bebouwing. Lang de Schaikseweg is voor bestaande woningen aan de IJssellaan reeds een geluidsscherm opgericht. De hoogte van dit geluidsscherm bedraagt circa 2 meter. Onderzocht is welk effect ontstaat indien langs de ontwikkellocatie een vergelijkbaar geluidsscherm wordt opgericht.

In onderstaand figuur 5.4 zijn de resultaten gepresenteerd van het doorzetten van het 2 meter hoge bestaande scherm lang de nieuw te ontwikkelen woningen.



Figuur 5.4

Reductie geluidbelasting Schaikseweg na het oprichten van een geluidsscherm van circa 2 meter hoog

Het oprichten van een geluidsscherm met een hoogte van 2 meter aansluitend op het reeds aanwezige geluidsscherm ter hoogte van de bestaande woningen levert op de begane grond een reductie van circa 6 dB op. Er is echter op de verdiepingen nog steeds sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Het scherm heeft dus alleen effect op de onderste bouwlaag. Het oprichten van een dergelijk geluidsscherm wordt als niet doeltreffend beschouwd.

Daarnaast wordt opgemerkt dat het scherm op een korte afstand van de gevel, van met name de noordelijkste woningen, wordt gesitueerd. Dit is stedenbouwkundig niet of minder gewenst. Om de gehele gevel voldoende af te schermen zou een scherm nodig zijn, welke even hoog is als de woningen zelf. Een dergelijk hoog scherm vormt in de onderhavige situatie een stedenbouwkundig en architectonisch ongewenste barrière.

Overige maatregelen

Door het verlagen van de maximumsnelheid van 50 naar 30 km/u is de weg niet gezoneerd in de zin van de Wet geluidhinder. Geluidgevoelige objecten die langs een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, hoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden. De Schaikseweg betreft een (doorgaande) ontsluitingsweg waar een goede doorstroming van het verkeer gewenst is. Om deze in te richten als een 30 km/u-zones, zouden snelheidsbeperkende voorzieningen gerealiseerd moeten worden die de doorstroming van het verkeer juist zouden belemmeren. Tevens is het verlagen van de intensiteit niet mogelijk vanwege praktische bezwaren.

5.3 Indelingseisen gemeente Leerdam

Conform het beleid van de gemeente Leerdam dient voor de toekenning van een hogere waarde aan een aantal indelingsvoorwaarden te worden voldaan. Door deze voorwaarden wordt een leefbare woonsituatie bewerkstelligd. Het betreft voorwaarden ten aanzien van de aanwezigheid van een geluidluwe gevel, de situering van de buitenruimte en de woningindeling.

Met de geprojecteerde verkaveling van de eengezinswoningen kan zonder meer aan de geluidseisen conform de geluidnota van de gemeente Leerdam worden voldaan.

Door een evenwijdige oriëntatie van een blok woningen met de Schaikseweg ontstaat een rustig “achter gebied” en er ontstaat een goed woon- en leefklimaat. De tuinen van de woningen worden door de evenwijdige ligging aan de Schaikseweg volledig afgeschermd van het verkeerslawaaï. De geluidbelasting is doordoor in de tuinen lager dan de voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting op de gevel aan de Schaikseweg ondervindt een geluidbelasting van ten hoogste 61 dB. Deze geluidbelasting is boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet boven de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. De woningen in het blok aan de Eksterlaan ondervinden geen geluidbelasting die boven de voorkeursgrenswaarde uit komt.

Aanvullend wordt geadviseerd om bij het blok evenwijdig aan de Schaikseweg aan de zijde van de Schaikseweg de entree van de woningen te situeren met bijvoorbeeld de keuken op de begane grond.

Tot slot wordt opgemerkt dat de bestaande woningen in het achterliggende gebied zodanig afgeschermd worden dat de geluidbelasting lager zal worden. Reden voor deze indeling is dat voornoemde vertrekken geen geluidgevoelige vertrekken zijn en zullen daardoor ondanks de hoge geluidbelasting geen afbreuk doen aan het woon- en leefklimaat bij deze woningen. Op de verdieping zou een studeerkamer aan die zijde kunnen worden gesitueerd. De woonkamer en ouderslaapkamer zouden bij voorkeur aan de geluidluwe zijde van de woning moeten worden gelokaliseerd.

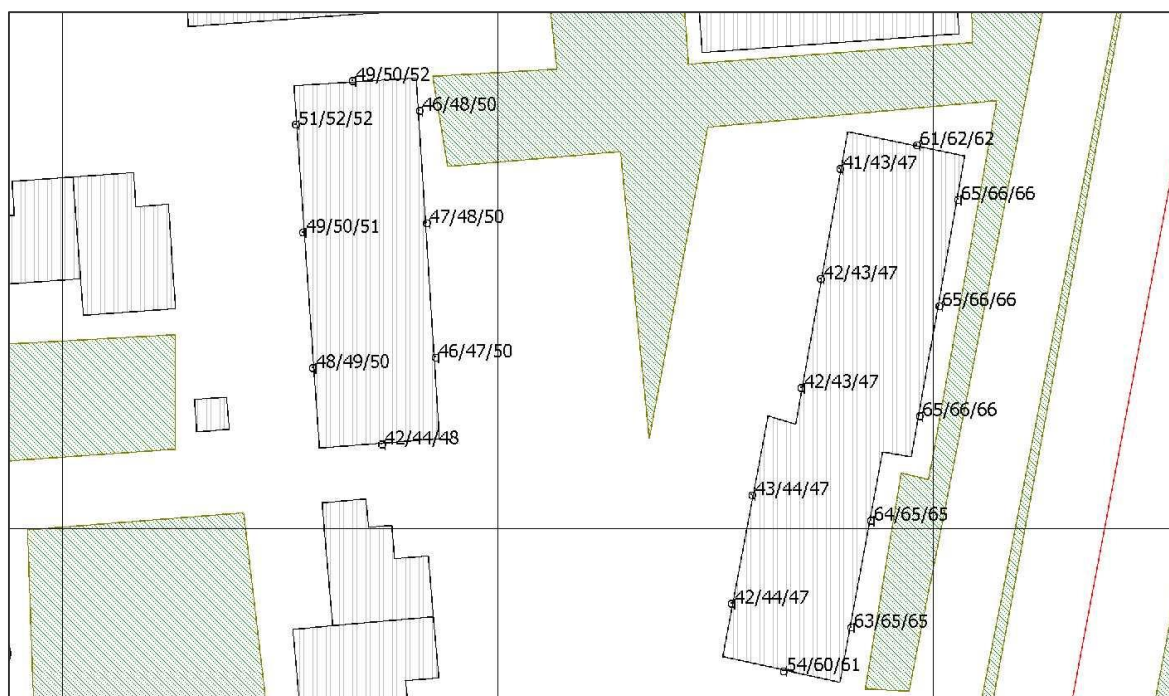
5.4 Geluidbelasting vanwege 30 km/u wegen

Conform de Wet geluidhinder zijn wegen die uitgevoerd zijn als wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u niet gezoneerd. Geluidgevoelige objecten die langs een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, hoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden. Echter om inzicht te krijgen in de geluidbijdrage van 30 km/u wegen in het kader van een goede ruimtelijke ordening, is de geluidbelasting vanwege deze wegen wel beschouwd.

Binnen het onderzoeksgebied zijn diverse wegen uitgevoerd als een 30 km/h weg. In de directe nabijheid ligt de Sperwelaan en de IJsvogellaan. Het verkeer over de Sperwelaan wordt ter plaatse van de ontwikkellocatie hoofdzakelijk afgeschermd waardoor mede gegeven de geringe verkeersintensiteit er geen sprake is van een relevante geluidbelasting. De IJsvogellaan dient ter ontsluiting van een zeer beperkt aantal woningen. Daardoor zal de verkeersintensiteit op de IJsvogellaan heel gering zijn en zal er geen sprake zijn van een relevante geluidbelasting.

5.5 Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer

De Wet geluidhinder verplicht bij verlening van een hogere waarde de cumulatie van verschillende geluidbronnen in beeld te brengen. In figuur 5.5 is de gecumuleerde geluidbelasting gepresenteerd vanwege alle wegen (30 en 50 km/u). De gecumuleerde geluidbelasting vanwege de alle omliggende wegen bedraagt ten hoogste 66 dB (zonder toepassing van de aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder) op de gevel aan de Schaikseweg.



Figuur 5.5
Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer exclusief aftrek

5.6 Geluidbelasting industrie

De woningen zijn niet gelegen binnen de invloedssfeer van een gezoneerd industrieterrein.

5.7 Beschouwing geluidbelasting vanwege het naastgelegen schoolgebouw

Aan de noordzijde van het plangebied grenst het van Heerenlanden College. Aan deze zijde van het gebouw zijn twee gymzalen gelokaliseerd. De opbouw van de gevels van deze gymzalen bestaat hoofdzakelijk uit gemetselde wanden. Bij de meest westelijk gelegen gymzaal is aan de bovenzijde een kleine glasstrook aanwezig, de meest oostelijk gelegen gymzaal is metselwerk met een gevelbeplating. De opbouw van de gevels van beide gymzalen hebben een vrij hoge geluidisolatie op grond waarvan het aannemelijk is dat er vanuit de gymzalen geen sprake is van een relevante geluidsemisatie. De aan te houden afstand op grond van de brochure "Bedrijven en milieu zoning" van 30m voor het aspect geluid kan op basis van het voorgaand tenminste met 1 stap en mogelijk met 2 stappen verkleind worden op grond waarvan een afstand van 10m en mogelijk 0m dient te worden aangehouden. Ter plaatste van de voor- en achtergevel van de geprojecteerde woningen wordt de afstand van 10m reeds in acht genomen.

In onderstaande afbeeldingen zijn aanzichten van de gymzalen weergegeven.



Figuur 5.6
meest westelijke gelegen gymzaal



Figuur 5.7
meest oostelijk gelegen gymzaal (blauwe gevelbekleding)

LBP|SIGHT BV

A handwritten signature in blue ink that reads "Monique van Bemmelen". The signature is stylized and includes a small star-like mark at the end.

ing. M.J.M. (Monique) van Bemmelen

A handwritten signature in blue ink that reads "Ed Goudriaan". The signature is stylized and includes a horizontal line at the end.

E. (Ed) Goudriaan

Bijlage I
Wettelijk kader

Wettelijk kader

Geluidzones

Conform de Wet geluidhinder (Wgh) dient voor nieuw te realiseren geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van een geluidbron een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. Hierbij moet verslag gedaan worden van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege die geluidbron. Indien de nieuwbouw binnen de geluidzones van meerdere geluidbronnen is gesitueerd, dient de geluidbelasting vanwege die afzonderlijke bronnen beschouwd te worden.

Tabel I.1

Geluidzones wegverkeer

Stedelijk gebied	
1 – 2 rijstroken	200 m
3 of meer rijstroken	350 m
Buitenstedelijk gebied	
1 – 2 rijstroken	250 m
3 – 4 rijstroken	400 m
5 of meer rijstroken	600 m

- Stedelijk gebied: Gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Buitenstedelijk gebied: Het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Bebouwde kom: De bebouwde kom volgens de Wegenverkeerswet 1994.
- Auto(snel)weg: Een auto(snel)weg volgens het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, in de praktijk moet er langs de weg een auto(snel)weg bord zijn geplaatst.

Tabel I.2

Geluidzones railverkeer

Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte
Kleiner dan 56 dB	100 m
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 m
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 m
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 m
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 m
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 m

Conform de Wet geluidhinder zijn wegen die uitgevoerd zijn als wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u niet gezoneerd. Geluidgevoelige objecten die buiten de geluidzone of langs een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, hoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden. De Sperwelaan en de IJsvogellaan zijn uitgevoerd als een 30 km/u-zones. Ten tijde van het opnemen van deze bepaling in de Wet geluidhinder was de gedachte dat de geluidbelasting vanwege een dergelijke weg zelden of nooit hoger zou zijn dan de voorkeursgrenswaarde. In de praktijk kan echter blijken dat de geluidbelasting vanwege wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. In een dergelijke situatie kan bij de belangenafweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening niet zomaar voorbijgegaan worden aan de geluidbelasting vanwege een 30 km/u-zone. Derhalve is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de genoemde wegen wel bepaald.

Geluidgevoelige objecten

De Wet geluidhinder stelt alleen eisen aan de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige objecten, zoals woningen, onderwijsgebouwen en gezondheidszorggebouwen. Kantoren, hotels en horecagebouwen zijn *niet* geluidgevoelig.

Aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder

Voordat de berekende geluidbelasting vanwege wegverkeer op de gevel van een geluidgevoelig object wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarden, mag een aftrek ex art. 110g Wgh worden toegepast. Door deze aftrek toe te passen wordt rekening gehouden met de verwachting dat de geluidemissie van motorvoertuigen in de toekomst gereduceerd zal worden.

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid voor de lichte motorvoertuigen lager dan 70 km/u is, bedraagt de aftrek ex art. 110g Wgh 5 dB.

Bij de bepaling van de eventueel benodigde geluidwerende voorzieningen in de gevel mag de aftrek ex art. 110g Wgh *niet* worden toegepast.

Geluidbelasting wegverkeer

Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

In de zin van de Wet geluidhinder is voor de nieuwbouw met betrekking tot de Eksterlaan en de Schaikseweg sprake van nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied langs bestaande wegen. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 48 dB voor iedere weg afzonderlijk. Op grond van art. 83 lid 2 Wgh bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB voor iedere weg afzonderlijk.

Geluidbeperkende maatregelen

Indien de geluidbelasting vanwege een weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dienen in principe maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot die waarde. Hierbij hanteert de Wet geluidhinder de volgende volgorde van voorkeur:

- maatregelen bij de bron (het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek, het reduceren van de wegverkeersintensiteit of het verlagen van de maximumsnelheid);
- maatregelen in de overdracht (het situeren van niet-geluidgevoelige bebouwing tussen de weg en de nieuwbouw of het plaatsen van een geluidscherm of geluidwal).

Hogere waarde

Als de hiervoor genoemde maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, kan bij de gemeente Leerdam een zogenoemde 'hogere waarde' voor de geluidbelasting op een gevel aangevraagd worden tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor iedere weg afzonderlijk.

Geluidbelasting railverkeer

Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

Op grond van het Besluit geluidhinder (Bg) bedraagt de voorkeursgrenswaarde voor geluidbelasting op de gevels van een woning 55 dB. Op grond van art. 4 lid 10 Bg bedraagt de maximale ontheffingswaarde 68 dB.

Geluidbeperkende maatregelen

Indien de geluidbelasting vanwege een spoorlijn hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dienen in principe maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot die grenswaarde. Hierbij hanteert de Wet geluidhinder de volgende volgorde van voorkeur:

- maatregelen bij de bron (het toepassen van een bovenbouwconstructie met een lagere geluidemissie, het reduceren van de railverkeersintensiteit of het verlagen van de baanvaknelheid);
- maatregelen in de overdracht (het situeren van niet-geluidgevoelige bebouwing tussen de spoorlijn en de nieuwbouw of het plaatsen van een geluidscherm of geluidwal).

Hogere waarde

Als de hiervoor genoemde maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, kan bij de gemeente Leerdam een zogenoemde 'hogere waarde' voor de geluidbelasting op een gevel aangevraagd worden tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde van 68 dB(A).

Cumulatie

De Wet geluidhinder verplicht bij verlening van een hogere waarde de cumulatie van verschillende geluidbronnen in beeld te brengen. De hogere waarde wordt niet verleend indien de gecumuleerde geluidbelasting leidt tot een (naar het oordeel van B&W) onaanvaardbare geluidhinder. De cumulatieberekening wordt alleen uitgevoerd als sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is het geval indien de zogenoemde voorkeursgrenswaarde van die bronnen wordt overschreden.

Beleid gemeente Leerdam

Conform het beleid van de gemeente Leerdam dient voor de toekenning van een hogere waarde aan een aantal indelingsvoorwaarden te worden voldaan. Door deze voorwaarden wordt een leefbare woonsituatie bewerkstelligd. Het betreft voorwaarden ten aanzien van de aanwezigheid van een geluidluwe gevel, de situering van de buitenruimte en de woningindeling.

Bouwbesluit

Conform art. 3.2 van het Bouwbesluit 2003 dient een gevel van een nieuw te bouwen woonfunctie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht, een karakteristieke geluidwering te hebben die niet lager is dan het verschil tussen de geluidbelasting op die gevel en 33 dB. De minimaal vereiste karakteristieke geluidwering bedraagt 20 dB.

Een gevel van een verblijfsruimte dient een karakteristieke geluidwering te hebben, die maximaal 2 dB lager ligt dan de karakteristieke geluidwering van het verblijfsgebied waarin die verblijfsruimte ligt.

Bijlage II

Figuren





Figuur II.3 - resultaten railverkeer



Figuur II.4 - geluidbelasting Schaijkseweg



Figuur II.5 - geluidbelasting Eksterlaan



periode: Lden
groep: Eksterlaan
Inclusief groepsreducties

0 m 20 m
schaal = 1 : 600

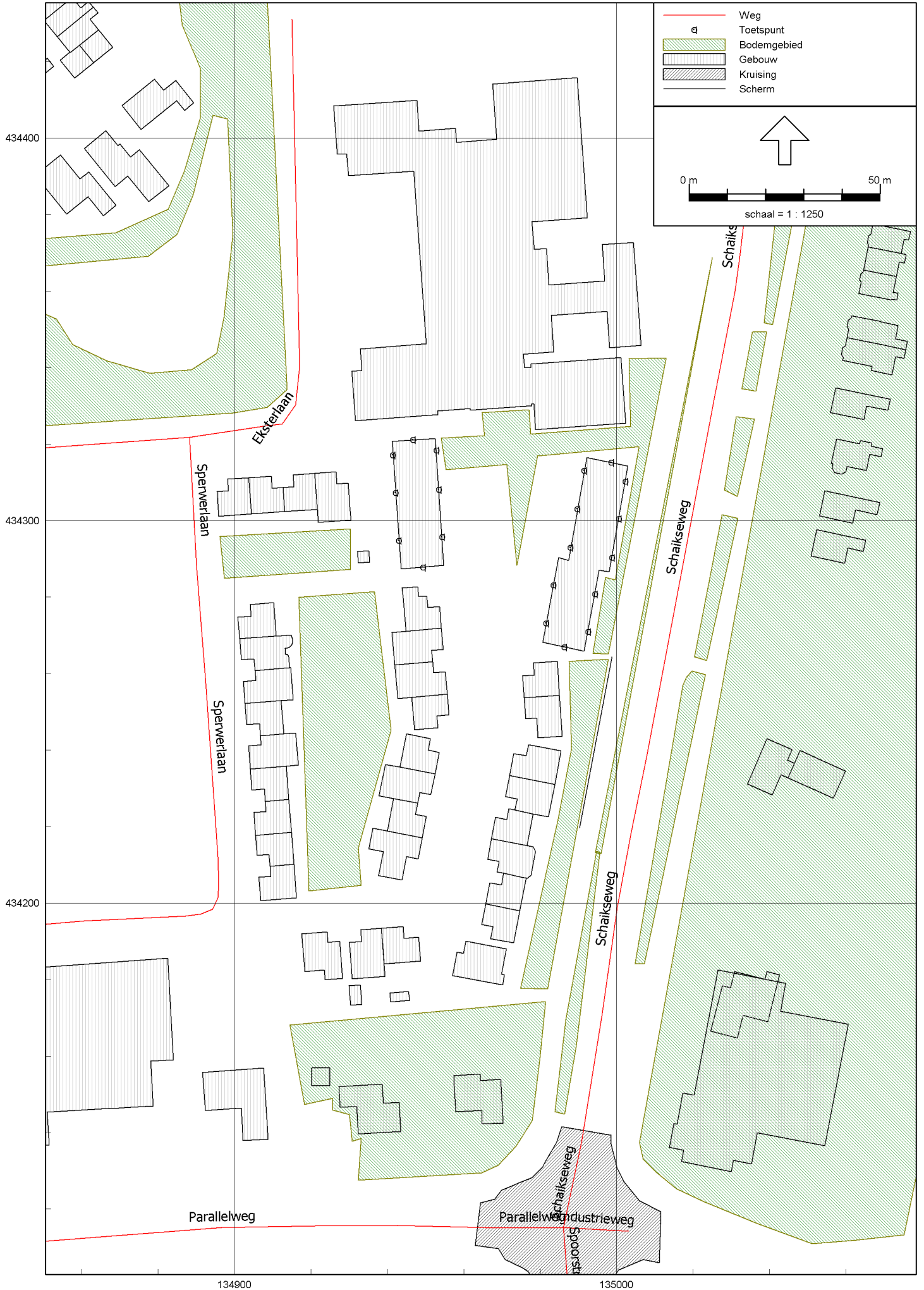
Figuur II.6 - geluidbelasting gecumuleerd



Bijlage III

Modelgegevens

Figuur III.1 weergave wegen met naam





Figuur III.2

Streetview d.d. september 2015 - bron Googlemaps

072197aa - Woningen Eksterlaan / Schaijkseweg

Uitvoer modelgegevens

Model: Plattegrond C
R072197aa.00002.mvb versie 01_001 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Schaiksewe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13446,00	6,54	3,92	0,73	--	--	--
Schaiksewe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13482,00	6,54	3,92	0,73	--	--	--
Schaiksewe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13446,00	6,54	3,92	0,73	--	--	--
Schaiksewe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13482,00	6,54	3,92	0,73	--	--	--
Schaiksewe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13482,00	6,54	3,92	0,73	--	--	--
Schaiksewe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13937,00	6,54	3,92	0,73	--	--	--
Schaiksewe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13937,00	6,54	3,92	0,73	--	--	--
Schaiksewe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13682,00	6,54	3,92	0,73	--	--	--
Schaiksewe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13682,00	6,54	3,92	0,73	--	--	--
Schaiksewe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13881,00	6,54	3,94	0,73	--	--	--
Schaiksewe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13881,00	6,54	3,94	0,73	--	--	--
Schaiksewe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13482,00	6,54	3,92	0,73	--	--	--
Schaiksewe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13482,00	6,54	3,92	0,73	--	--	--
Schaiksewe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13881,00	6,54	3,94	0,73	--	--	--
Schaiksewe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13937,00	6,54	3,92	0,73	--	--	--
Schaiksewe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13482,00	6,54	3,92	0,73	--	--	--
Schaiksewe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13881,00	6,54	3,94	0,73	--	--	--
Schaiksewe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13937,00	6,54	3,92	0,73	--	--	--
Schaiksewe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13937,00	6,54	3,92	0,73	--	--	--
Eiland	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1065,00	6,67	3,77	0,61	--	--	--
Eksterlaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1770,00	6,51	4,05	0,71	--	--	--
Eksterlaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1639,00	6,51	4,07	0,71	--	--	--
Eksterlaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2036,00	6,49	4,11	0,70	--	--	--
Eksterlaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1743,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--
Industriew	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4559,00	6,76	3,52	0,60	--	--	--
Parallelwe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5155,00	6,52	4,00	0,72	--	--	--
Parallelwe	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4736,00	6,57	3,51	0,89	--	--	--
Parallelwe	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4736,00	6,57	3,51	0,89	--	--	--
Parallelwe	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4736,00	6,57	3,51	0,89	--	--	--
Parallelwe	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4736,00	6,57	3,51	0,89	--	--	--
Parallelwe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5155,00	6,52	4,00	0,72	--	--	--
Parallelwe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5155,00	6,52	4,00	0,72	--	--	--
Parallelwe	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4652,00	6,57	3,51	0,89	--	--	--
Parallelwe	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4652,00	6,57	3,51	0,89	--	--	--
Parallelwe	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4652,00	6,57	3,51	0,89	--	--	--
Parallelwe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14852,00	6,56	3,88	0,73	--	--	--
Parallelwe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14852,00	6,56	3,88	0,73	--	--	--

072197aa - Woningen Eksterlaan / Schaijkseweg

Uitvoer modelgegevens

Model: Plattegrond C
R072197aa.00002.mvb versie 01_001 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
Schajksewe	--	--	89,52	95,10	86,71	--	7,68	3,77	10,09	--	2,80	1,13	3,20	--	--	--	--	--	787,21	501,26
Schajksewe	--	--	89,52	95,10	86,72	--	7,68	3,77	10,09	--	2,80	1,13	3,19	--	--	--	--	--	789,32	502,60
Schajksewe	--	--	89,52	95,10	86,71	--	7,68	3,77	10,09	--	2,80	1,13	3,20	--	--	--	--	--	787,21	501,26
Schajksewe	--	--	89,52	95,10	86,72	--	7,68	3,77	10,09	--	2,80	1,13	3,19	--	--	--	--	--	789,32	502,60
Schajksewe	--	--	89,52	95,10	86,72	--	7,68	3,77	10,09	--	2,80	1,13	3,19	--	--	--	--	--	789,32	502,60
Schajksewe	--	--	89,66	95,17	86,88	--	7,55	3,71	9,93	--	2,79	1,13	3,19	--	--	--	--	--	817,23	519,94
Schajksewe	--	--	89,66	95,17	86,88	--	7,55	3,71	9,93	--	2,79	1,13	3,19	--	--	--	--	--	817,23	519,94
Schajksewe	--	--	90,47	95,57	87,89	--	6,92	3,38	9,12	--	2,61	1,05	2,99	--	--	--	--	--	809,53	512,57
Schajksewe	--	--	90,47	95,57	87,89	--	6,92	3,38	9,12	--	2,61	1,05	2,99	--	--	--	--	--	809,53	512,57
Schajksewe	--	--	90,61	95,64	88,05	--	6,82	3,33	8,99	--	2,57	1,04	2,95	--	--	--	--	--	822,57	523,07
Schajksewe	--	--	90,61	95,64	88,05	--	6,82	3,33	8,99	--	2,57	1,04	2,95	--	--	--	--	--	822,57	523,07
Schajksewe	--	--	89,52	95,10	86,72	--	7,68	3,77	10,09	--	2,80	1,13	3,19	--	--	--	--	--	789,32	502,60
Schajksewe	--	--	89,52	95,10	86,72	--	7,68	3,77	10,09	--	2,80	1,13	3,19	--	--	--	--	--	789,32	502,60
Schajksewe	--	--	90,61	95,64	88,05	--	6,82	3,33	8,99	--	2,57	1,04	2,95	--	--	--	--	--	822,57	523,07
Schajksewe	--	--	89,66	95,17	86,88	--	7,55	3,71	9,93	--	2,79	1,13	3,19	--	--	--	--	--	817,23	519,94
Schajksewe	--	--	89,66	95,17	86,88	--	7,55	3,71	9,93	--	2,79	1,13	3,19	--	--	--	--	--	817,23	519,94
Schajksewe	--	--	91,24	95,79	89,07	--	6,91	3,48	9,54	--	1,85	0,73	1,39	--	--	--	--	--	64,81	38,46
Eksterlaan	--	--	96,72	98,50	95,70	--	2,68	1,26	3,60	--	0,61	0,24	0,71	--	--	--	--	--	111,45	70,61
Eksterlaan	--	--	97,08	98,67	96,18	--	2,38	1,12	3,20	--	0,53	0,21	0,62	--	--	--	--	--	103,58	65,82
Eksterlaan	--	--	98,88	99,49	98,52	--	0,94	0,44	1,26	--	0,19	0,07	0,22	--	--	--	--	--	130,66	83,25
Eksterlaan	--	--	98,80	99,46	98,42	--	0,98	0,46	1,32	--	0,22	0,08	0,26	--	--	--	--	--	111,94	71,08
Industriew	--	--	78,76	89,91	78,43	--	8,23	4,51	11,59	--	13,01	5,59	9,98	--	--	--	--	--	242,73	144,28
Parallelwe	--	--	93,50	96,98	91,56	--	5,41	2,59	7,18	--	1,09	0,43	1,26	--	--	--	--	--	314,26	199,97
Parallelwe	--	--	92,95	97,78	91,11	--	5,95	1,95	7,04	--	1,10	0,27	1,85	--	--	--	--	--	289,22	162,54
Parallelwe	--	--	92,95	97,78	91,11	--	5,95	1,95	7,04	--	1,10	0,27	1,85	--	--	--	--	--	289,22	162,54
Parallelwe	--	--	92,95	97,78	91,11	--	5,95	1,95	7,04	--	1,10	0,27	1,85	--	--	--	--	--	289,22	162,54
Parallelwe	--	--	92,95	97,78	91,11	--	5,95	1,95	7,04	--	1,10	0,27	1,85	--	--	--	--	--	289,22	162,54
Parallelwe	--	--	93,50	96,98	91,56	--	5,41	2,59	7,18	--	1,09	0,43	1,26	--	--	--	--	--	314,26	199,97
Parallelwe	--	--	92,95	97,78	91,11	--	5,95	1,95	7,04	--	1,10	0,27	1,85	--	--	--	--	--	289,22	162,54
Parallelwe	--	--	92,95	97,78	91,11	--	5,95	1,95	7,04	--	1,10	0,27	1,85	--	--	--	--	--	289,22	162,54
Parallelwe	--	--	92,95	97,78	91,11	--	5,95	1,95	7,04	--	1,10	0,27	1,85	--	--	--	--	--	289,22	162,54
Parallelwe	--	--	93,50	96,98	91,56	--	5,41	2,59	7,18	--	1,09	0,43	1,26	--	--	--	--	--	314,26	199,97
Parallelwe	--	--	93,50	96,98	91,56	--	5,41	2,59	7,18	--	1,09	0,43	1,26	--	--	--	--	--	314,26	199,97
Parallelwe	--	--	92,82	97,74	90,95	--	6,06	1,99	7,17	--	1,12	0,27	1,88	--	--	--	--	--	283,69	159,59
Parallelwe	--	--	92,82	97,74	90,95	--	6,06	1,99	7,17	--	1,12	0,27	1,88	--	--	--	--	--	283,69	159,59
Parallelwe	--	--	92,82	97,74	90,95	--	6,06	1,99	7,17	--	1,12	0,27	1,88	--	--	--	--	--	283,69	159,59
Parallelwe	--	--	87,07	94,01	83,98	--	7,60	3,80	9,95	--	5,33	2,19	6,07	--	--	--	--	--	848,32	541,74
Parallelwe	--	--	87,07	94,01	83,98	--	7,60	3,80	9,95	--	5,33	2,19	6,07	--	--	--	--	--	848,32	541,74

072197aa - Woningen Eksterlaan / Schaijkseweg

Uitvoer modelgegevens

Model: Plattegrond C
 R072197aa.00002.mvb versie 01_001 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Schaiksewe	85,11	--	67,54	19,87	9,90	--	24,62	5,96	3,14	--	85,84	93,35	100,44	104,34	109,92
Schaiksewe	85,35	--	67,72	19,92	9,93	--	24,69	5,97	3,14	--	85,85	93,36	100,46	104,35	109,93
Schaiksewe	85,11	--	67,54	19,87	9,90	--	24,62	5,96	3,14	--	85,84	93,35	100,44	104,34	109,92
Schaiksewe	85,35	--	67,72	19,92	9,93	--	24,69	5,97	3,14	--	85,85	93,36	100,46	104,35	109,93
Schaiksewe	85,35	--	67,72	19,92	9,93	--	24,69	5,97	3,14	--	85,85	93,36	100,46	104,35	109,93
Schaiksewe	88,39	--	68,82	20,27	10,10	--	25,43	6,17	3,25	--	85,97	93,47	100,55	104,48	110,06
Schaiksewe	88,39	--	68,82	20,27	10,10	--	25,43	6,17	3,25	--	85,97	93,47	100,55	104,48	110,06
Schaiksewe	87,78	--	61,92	18,13	9,11	--	23,35	5,63	2,99	--	85,71	93,17	100,20	104,27	109,93
Schaiksewe	87,78	--	61,92	18,13	9,11	--	23,35	5,63	2,99	--	85,71	93,17	100,20	104,27	109,93
Schaiksewe	89,22	--	61,91	18,21	9,11	--	23,33	5,69	2,99	--	85,74	93,19	100,21	104,30	109,99
Schaiksewe	89,22	--	61,91	18,21	9,11	--	23,33	5,69	2,99	--	85,74	93,19	100,21	104,30	109,99
Schaiksewe	85,35	--	67,72	19,92	9,93	--	24,69	5,97	3,14	--	85,85	93,36	100,46	104,35	109,93
Schaiksewe	85,35	--	67,72	19,92	9,93	--	24,69	5,97	3,14	--	85,85	93,36	100,46	104,35	109,93
Schaiksewe	89,22	--	61,91	18,21	9,11	--	23,33	5,69	2,99	--	85,74	93,19	100,21	104,30	109,99
Schaiksewe	88,39	--	68,82	20,27	10,10	--	25,43	6,17	3,25	--	85,97	93,47	100,55	104,48	110,06
Schaiksewe	88,39	--	68,82	20,27	10,10	--	25,43	6,17	3,25	--	85,97	93,47	100,55	104,48	110,06
Schaiksewe	5,79	--	4,91	1,40	0,62	--	1,31	0,29	0,09	--	82,68	87,78	96,67	93,72	96,67
Eksterlaan	12,03	--	3,09	0,90	0,45	--	0,70	0,17	0,09	--	74,95	81,99	88,18	93,95	100,55
Eksterlaan	11,19	--	2,54	0,75	0,37	--	0,57	0,14	0,07	--	74,48	81,48	87,56	93,53	100,19
Eksterlaan	14,04	--	1,24	0,37	0,18	--	0,25	0,06	0,03	--	74,75	81,45	86,85	94,04	100,99
Eksterlaan	12,01	--	1,11	0,33	0,16	--	0,25	0,06	0,03	--	74,12	80,83	86,26	93,39	100,33
Industriew	21,45	--	25,36	7,24	3,17	--	40,10	8,97	2,73	--	84,52	90,28	100,03	99,42	103,17
Parallelwe	33,98	--	18,18	5,34	2,66	--	3,66	0,89	0,47	--	80,53	87,91	94,67	99,21	105,40
Parallelwe	38,40	--	18,51	3,24	2,97	--	3,42	0,45	0,78	--	80,06	88,55	94,60	100,11	106,63
Parallelwe	38,40	--	18,51	3,24	2,97	--	3,42	0,45	0,78	--	80,06	88,55	94,60	100,11	106,63
Parallelwe	38,40	--	18,51	3,24	2,97	--	3,42	0,45	0,78	--	80,06	88,55	94,60	100,11	106,63
Parallelwe	38,40	--	18,51	3,24	2,97	--	3,42	0,45	0,78	--	80,06	88,55	94,60	100,11	106,63
Parallelwe	33,98	--	18,18	5,34	2,66	--	3,66	0,89	0,47	--	80,53	87,91	94,67	99,21	105,40
Parallelwe	33,98	--	18,18	5,34	2,66	--	3,66	0,89	0,47	--	80,53	87,91	94,67	99,21	105,40
Parallelwe	33,98	--	18,18	5,34	2,66	--	3,66	0,89	0,47	--	80,53	87,91	94,67	99,21	105,40
Parallelwe	37,66	--	18,52	3,25	2,97	--	3,42	0,44	0,78	--	80,02	88,51	94,57	100,05	106,56
Parallelwe	37,66	--	18,52	3,25	2,97	--	3,42	0,44	0,78	--	80,02	88,51	94,57	100,05	106,56
Parallelwe	37,66	--	18,52	3,25	2,97	--	3,42	0,44	0,78	--	80,02	88,51	94,57	100,05	106,56
Parallelwe	91,05	--	74,05	21,90	10,79	--	51,93	12,62	6,58	--	87,07	94,51	101,70	105,61	110,69
Parallelwe	91,05	--	74,05	21,90	10,79	--	51,93	12,62	6,58	--	87,07	94,51	101,70	105,61	110,69

072197aa - Woningen Eksterlaan / Schaijkseweg

Uitvoer modelgegevens

Model: Plattegrond C
R072197aa.00002.mvb versie 01_001 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Schaiksewe	106,63	99,93	91,28	82,11	89,31	95,82	100,96	107,28	103,87	97,11	87,55	76,84	84,49	91,74
Schaiksewe	106,65	99,94	91,29	82,13	89,32	95,83	100,98	107,29	103,88	97,13	87,56	76,85	84,50	91,75
Schaiksewe	106,63	99,93	91,28	82,11	89,31	95,82	100,96	107,28	103,87	97,11	87,55	76,84	84,49	91,74
Schaiksewe	106,65	99,94	91,29	82,13	89,32	95,83	100,98	107,29	103,88	97,13	87,56	76,85	84,50	91,75
Schaiksewe	106,65	99,94	91,29	82,13	89,32	95,83	100,98	107,29	103,88	97,13	87,56	76,85	84,50	91,75
Schaiksewe	106,78	100,08	91,41	82,26	89,44	95,95	101,11	107,43	104,02	97,27	87,69	76,97	84,61	91,86
Schaiksewe	106,78	100,08	91,41	82,26	89,44	95,95	101,11	107,43	104,02	97,27	87,69	76,97	84,61	91,86
Schaiksewe	106,63	99,92	91,15	82,05	89,19	95,63	100,95	107,33	103,90	97,14	87,48	76,70	84,29	91,49
Schaiksewe	106,63	99,92	91,15	82,05	89,19	95,63	100,95	107,33	103,90	97,14	87,48	76,70	84,29	91,49
Schaiksewe	106,68	99,97	91,17	82,12	89,25	95,67	101,02	107,41	103,98	97,22	87,54	76,73	84,32	91,50
Schaiksewe	106,68	99,97	91,17	82,12	89,25	95,67	101,02	107,41	103,98	97,22	87,54	76,73	84,32	91,50
Schaiksewe	106,65	99,94	91,29	82,13	89,32	95,83	100,98	107,29	103,88	97,13	87,56	76,85	84,50	91,75
Schaiksewe	106,65	99,94	91,29	82,13	89,32	95,83	100,98	107,29	103,88	97,13	87,56	76,85	84,50	91,75
Schaiksewe	106,68	99,97	91,17	82,12	89,25	95,67	101,02	107,41	103,98	97,22	87,54	76,73	84,32	91,50
Schaiksewe	106,78	100,08	91,41	82,26	89,44	95,95	101,11	107,43	104,02	97,27	87,69	76,97	84,61	91,86
Eiland	90,41	85,42	81,55	78,61	83,20	91,33	90,30	93,60	87,03	81,93	76,58	72,85	77,94	87,13
Eksterlaan	97,10	90,32	80,38	72,23	79,01	84,59	91,46	98,36	94,85	88,06	77,63	65,63	72,81	79,22
Eksterlaan	96,72	89,94	79,91	71,86	78,60	84,10	91,11	98,03	94,52	87,72	77,25	65,14	72,26	78,58
Eksterlaan	97,47	90,67	80,14	72,51	79,08	84,11	91,90	98,96	95,43	88,61	77,88	65,21	71,98	77,55
Eksterlaan	96,81	90,01	79,50	71,84	78,41	83,47	91,22	98,28	94,74	87,93	77,21	64,58	71,36	76,98
Industriew	100,95	94,77	91,15	79,38	84,65	94,09	94,47	98,87	96,31	89,96	85,32	73,99	79,53	89,50
Parallelwe	102,04	95,30	86,02	77,35	84,37	90,49	96,37	103,04	99,59	92,81	82,79	71,42	78,94	85,91
Parallelwe	103,11	96,32	86,22	76,01	84,06	89,51	96,39	103,67	100,06	93,23	82,50	71,90	80,41	86,59
Parallelwe	103,11	96,32	86,22	76,01	84,06	89,51	96,39	103,67	100,06	93,23	82,50	71,90	80,41	86,59
Parallelwe	103,11	96,32	86,22	76,01	84,06	89,51	96,39	103,67	100,06	93,23	82,50	71,90	80,41	86,59
Parallelwe	103,11	96,32	86,22	76,01	84,06	89,51	96,39	103,67	100,06	93,23	82,50	71,90	80,41	86,59
Parallelwe	102,04	95,30	86,02	77,35	84,37	90,49	96,37	103,04	99,59	92,81	82,79	71,42	78,94	85,91
Parallelwe	102,04	95,30	86,02	77,35	84,37	90,49	96,37	103,04	99,59	92,81	82,79	71,42	78,94	85,91
Parallelwe	102,04	95,30	86,02	77,35	84,37	90,49	96,37	103,04	99,59	92,81	82,79	71,42	78,94	85,91
Parallelwe	103,04	96,25	86,17	75,94	84,00	89,46	96,32	103,59	99,99	93,16	82,43	71,86	80,37	86,56
Parallelwe	103,04	96,25	86,17	75,94	84,00	89,46	96,32	103,59	99,99	93,16	82,43	71,86	80,37	86,56
Parallelwe	103,04	96,25	86,17	75,94	84,00	89,46	96,32	103,59	99,99	93,16	82,43	71,86	80,37	86,56
Parallelwe	107,41	100,74	92,41	83,00	90,19	96,85	101,83	107,83	104,43	97,69	88,37	78,06	85,61	92,93
Parallelwe	107,41	100,74	92,41	83,00	90,19	96,85	101,83	107,83	104,43	97,69	88,37	78,06	85,61	92,93

072197aa - Woningen Eksterlaan / Schaijkseweg

Uitvoer modelgegevens

Model: Plattegrond C
R072197aa.00002.mvb versie 01_001 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Schaiksewe	95,20	100,55	97,33	90,65	82,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaiksewe	95,20	100,56	97,34	90,66	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaiksewe	95,20	100,55	97,33	90,65	82,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaiksewe	95,20	100,56	97,34	90,66	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaiksewe	95,20	100,56	97,34	90,66	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaiksewe	95,33	100,69	97,47	90,79	82,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaiksewe	95,33	100,69	97,47	90,79	82,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaiksewe	95,11	100,55	97,31	90,62	82,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaiksewe	95,11	100,55	97,31	90,62	82,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaiksewe	95,14	100,61	97,36	90,67	82,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaiksewe	95,14	100,61	97,36	90,67	82,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaiksewe	95,20	100,56	97,34	90,66	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaiksewe	95,20	100,56	97,34	90,66	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaiksewe	95,14	100,61	97,36	90,67	82,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaiksewe	95,33	100,69	97,47	90,79	82,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaiksewe	95,33	100,69	97,47	90,79	82,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Eiland	83,40	86,39	80,27	75,27	71,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Eksterlaan	84,51	90,98	87,57	80,80	71,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Eksterlaan	84,07	90,62	87,18	80,41	70,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Eksterlaan	84,44	91,34	87,84	81,04	70,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Eksterlaan	83,79	90,67	87,17	80,37	69,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Industriew	88,42	92,38	90,21	83,98	80,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	89,93	95,93	92,63	85,90	76,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	91,87	98,08	94,57	87,79	77,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	91,87	98,08	94,57	87,79	77,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	91,87	98,08	94,57	87,79	77,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	91,87	98,08	94,57	87,79	77,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	89,93	95,93	92,63	85,90	76,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	91,87	98,08	94,57	87,79	77,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	91,87	98,08	94,57	87,79	77,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	91,87	98,08	94,57	87,79	77,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	91,87	98,08	94,57	87,79	77,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	89,93	95,93	92,63	85,90	76,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	89,93	95,93	92,63	85,90	76,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	91,82	98,01	94,50	87,73	77,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	91,82	98,01	94,50	87,73	77,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	91,82	98,01	94,50	87,73	77,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	96,48	101,34	98,12	91,47	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	96,48	101,34	98,12	91,47	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plattegrond C
 R072197aa.00002.mvb versie 01_001 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Parallelwe	Parallelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Parallelwe	Parallelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Parallelwe	Parallelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Parallelwe	Parallelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Roekstraat	Roekstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Roekstraat	Roekstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Sperwerlaa	Sperwerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Sperwerlaa	Sperwerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Sperwerlaa	Sperwerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Sperwerlaa	Sperwerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Sperwerlaa	Sperwerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Sperwerlaa	Sperwerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Sperwerlaa	Sperwerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Spoorstraa	Spoorstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50
Techniekwe	Techniekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50

Model: Plattegrond C
 R072197aa.00002.mvb versie 01_001 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Parallelwe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15009,00	6,55	3,88	0,73	--	--	--
Parallelwe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14852,00	6,56	3,88	0,73	--	--	--
Parallelwe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15009,00	6,55	3,88	0,73	--	--	--
Parallelwe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5155,00	6,52	4,00	0,72	--	--	--
Parallelwe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5155,00	6,52	4,00	0,72	--	--	--
Roekstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2033,00	6,51	4,05	0,71	--	--	--
Roekstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2960,00	6,51	4,05	0,71	--	--	--
Sperwerlaa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	927,00	6,65	3,85	0,60	--	--	--
Sperwerlaa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	927,00	6,65	3,85	0,60	--	--	--
Sperwerlaa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
Spoorstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11679,00	6,53	3,97	0,72	--	--	--
Techniekwe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2741,00	6,56	3,83	0,74	--	--	--

Model: Plattegrond C
 R072197aa.00002.mvb versie 01_001 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
Parallelwe	--	--	86,93	93,95	83,81	--	7,72	3,85	10,10	--	5,35	2,20	6,09	--	--	--	--	--	854,60	547,12
Parallelwe	--	--	87,07	94,01	83,98	--	7,60	3,80	9,95	--	5,33	2,19	6,07	--	--	--	--	--	848,32	541,74
Parallelwe	--	--	86,93	93,95	83,81	--	7,72	3,85	10,10	--	5,35	2,20	6,09	--	--	--	--	--	854,60	547,12
Parallelwe	--	--	93,50	96,98	91,56	--	5,41	2,59	7,18	--	1,09	0,43	1,26	--	--	--	--	--	314,26	199,97
Parallelwe	--	--	93,50	96,98	91,56	--	5,41	2,59	7,18	--	1,09	0,43	1,26	--	--	--	--	--	314,26	199,97
Roekstraat	--	--	96,01	98,19	94,82	--	3,00	1,42	4,02	--	0,99	0,39	1,16	--	--	--	--	--	127,07	80,85
Roekstraat	--	--	96,13	98,26	94,99	--	2,83	1,34	3,79	--	1,04	0,40	1,21	--	--	--	--	--	185,24	117,79
Sperwerlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	--	--	96,41	98,36	95,71	--	2,42	1,19	3,40	--	1,17	0,45	0,90	--	--	--	--	--	59,43	35,10
Sperwerlaa	--	--	96,41	98,36	95,71	--	2,42	1,19	3,40	--	1,17	0,45	0,90	--	--	--	--	--	59,43	35,10
Sperwerlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorstraa	--	--	92,45	96,58	90,43	--	4,96	2,39	6,58	--	2,59	1,03	2,99	--	--	--	--	--	705,06	447,80
Techniekwe	--	--	84,49	92,54	80,64	--	11,23	5,68	14,55	--	4,27	1,78	4,81	--	--	--	--	--	151,92	97,15

Model: Plattegrond C
 R072197aa.00002.mvb versie 01_001 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Parallelwe	91,83	--	75,89	22,42	11,07	--	52,60	12,81	6,67	--	87,14	94,58	101,78	105,67	110,74
Parallelwe	91,05	--	74,05	21,90	10,79	--	51,93	12,62	6,58	--	87,07	94,51	101,70	105,61	110,69
Parallelwe	91,83	--	75,89	22,42	11,07	--	52,60	12,81	6,67	--	87,14	94,58	101,78	105,67	110,74
Parallelwe	33,98	--	18,18	5,34	2,66	--	3,66	0,89	0,47	--	80,53	87,91	94,67	99,21	105,40
Parallelwe	33,98	--	18,18	5,34	2,66	--	3,66	0,89	0,47	--	80,53	87,91	94,67	99,21	105,40
Roekstraat	13,69	--	3,97	1,17	0,58	--	1,31	0,32	0,17	--	75,85	82,93	89,28	94,79	101,22
Roekstraat	19,96	--	5,45	1,61	0,80	--	2,00	0,48	0,25	--	77,46	84,52	90,84	96,42	102,85
Sperwerlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	5,32	--	1,49	0,42	0,19	--	0,72	0,16	0,05	--	80,23	84,90	92,68	92,26	95,49
Sperwerlaa	5,32	--	1,49	0,42	0,19	--	0,72	0,16	0,05	--	80,23	84,90	92,68	92,26	95,49
Sperwerlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorstraa	76,04	--	37,83	11,08	5,53	--	19,75	4,78	2,51	--	92,49	100,20	106,17	107,90	111,67
Techniekwe	16,36	--	20,19	5,96	2,95	--	7,68	1,87	0,98	--	79,95	87,62	94,95	98,27	103,36

Model: Plattegrond C
 R072197aa.00002.mvb versie 01_001 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Parallelwe	107,46	100,79	92,47	83,06	90,25	96,92	101,89	107,88	104,48	97,74	88,43	78,13	85,69	93,02
Parallelwe	107,41	100,74	92,41	83,00	90,19	96,85	101,83	107,83	104,43	97,69	88,37	78,06	85,61	92,93
Parallelwe	107,46	100,79	92,47	83,06	90,25	96,92	101,89	107,88	104,48	97,74	88,43	78,13	85,69	93,02
Parallelwe	102,04	95,30	86,02	77,35	84,37	90,49	96,37	103,04	99,59	92,81	82,79	71,42	78,94	85,91
Parallelwe	102,04	95,30	86,02	77,35	84,37	90,49	96,37	103,04	99,59	92,81	82,79	71,42	78,94	85,91
Roekstraat	97,79	91,02	81,26	72,98	79,80	85,51	92,18	98,99	95,50	88,70	78,38	66,57	73,79	80,35
Roekstraat	99,41	92,64	82,86	74,60	81,39	87,08	93,80	100,62	97,12	90,33	79,98	68,17	75,36	81,89
Sperwerlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	88,86	83,78	78,18	76,87	81,00	87,67	89,31	92,79	85,98	80,82	73,78	70,07	74,72	82,84
Sperwerlaa	88,86	83,78	78,18	76,87	81,00	87,67	89,31	92,79	85,98	80,82	73,78	70,07	74,72	82,84
Sperwerlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorstraa	104,61	99,39	91,38	88,98	96,39	101,73	104,69	109,15	101,99	96,72	87,87	83,39	91,22	97,37
Techniekwe	100,17	93,51	85,41	75,84	83,22	90,07	94,49	100,46	97,11	90,38	81,29	71,05	78,83	86,30

Model: Plattegrond C
 R072197aa.00002.mvb versie 01_001 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Parallelwe	96,54	101,39	98,18	91,53	83,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	96,48	101,34	98,12	91,47	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	96,54	101,39	98,18	91,53	83,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	89,93	95,93	92,63	85,90	76,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallelwe	89,93	95,93	92,63	85,90	76,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Roekstraat	85,39	91,67	88,27	81,52	72,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Roekstraat	87,01	93,30	89,89	83,14	73,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	81,80	85,06	78,49	73,40	68,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	81,80	85,06	78,49	73,40	68,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sperwerlaa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorstraa	98,66	102,23	95,22	90,02	82,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Techniekwe	89,22	94,08	90,96	84,33	76,54	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plattegrond C
 R072197aa.00002.mvb versie 01_001 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001		0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002		0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003		0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004		0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005		0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006		0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007		0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008		0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009		0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010		0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011		0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012		0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013		0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014		0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015		0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016		0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017		0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018		0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019		0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020		0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plattegrond C
R072197aa.00002.mvb versie 01_001 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem 01		1,00
bodem 02		1,00
bodem 03		1,00
bodem 04		1,00
bodem 05		1,00
bodem 06		1,00
bodem 07		1,00
bodem 08		1,00
bodem 09		1,00
bodem 10		1,00
bodem 11		1,00
bodem 12		1,00
bodem 13		1,00
bodem 14		1,00
bodem 15		1,00
bodem 16		1,00
bodem 17		1,00
bodem 18		1,00
bodem 19		1,00
bodem 20		1,00

Model: Plattegrond C
 R072197aa.00002.mvb versie 01_001 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

072197aa - Woningen Eksterlaan / Schaijkseweg

Uitvoer modelgegevens

Model: Plattegrond C
R072197aa.00002.mvb versie 01_001 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

072197aa - Woningen Eksterlaan / Schaijkseweg

Uitvoer modelgegevens

Model: Plattegrond C
 R072197aa.00002.mvb versie 01_001 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plattegrond C
 R072197aa.00002.mvb versie 01_001 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw 2		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plattegrond C
R072197aa.00002.mvb versie 01_001 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Corr.</u>
		1
		1

Model: Plattegrond C
R072197aa.00002.mvb versie 01_001 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plattegrond C
R072197aa.00002.mvb versie 01_001 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80