

KRIMPEN AAN DEN IJSSEL			
ingekomen d.d.			
Rappel	- 7 MEI 2013		Afdeling AR
Reg.no.	Cl.no. - 1777		



Gemeente Krimpen aan den IJssel
T.a.v. de heer Jasper Baas
Postbus 200
2920 AE Krimpen aan den IJssel

Parallelweg 1
Postbus 843
3100 AV Schiedam
T 010 - 246 80 00
F 010 - 246 82 83
E info@dcmr.nl
W www.dcmr.nl

Ons kenmerk
21567451

Uw kenmerk

Bijlagen
1

Datum

6 MEI 2013

Contactpersoon
Ir. Davy Meijer

Doorkiesnr.
0102468267

Afdeling
Bodem O

Onderwerp
EMK terrein

Geachte heer Baas,

Via de projectdirecteur EMK-terrein de heer Edelman bereikte mij uw verzoek om informatie over de verontreiniging van het EMK-terrein, in het kader van de procedure bestemmingsplan Stormpolder. De informatie is bedoeld voor de Commissie MER. De informatie betreft de bodemonderzoeken die op het EMK-terrein hebben plaats gevonden en de gevolgen daarvan voor een eventuele herbestemming daarvan.

Ik heb de beschikbare informatie laten samenvatten in bijgaand memo.

Bij eventuele vragen daarover kunt u contact opnemen met de heer ir. Davy Meijer.

Hoogachtend,

Klaas Groot,
hoofd bureau Bodem Ontwikkeling

Memo over het EMK-terrein

1 Inleiding

Het EMK-terrein in Krimpen aan den IJssel ligt in de Stormpolder en heeft een oppervlakte van ruim 5 hectare.

Op het terrein hebben twee voor de bodemsituatie relevante activiteiten plaats gevonden.

1. Gedurende meer dan een halve eeuw werd koolteer gedestilleerd. Koolteer is jarenlang de basis geweest van de chemische industrie; het is een restant van steenkool nadat daaruit gas is gewonnen. Destillatie is het proces waarbij onder verhitting stoffen uit een vloeistof worden verdampt. Zo wordt de koolteer gescheiden in afzonderlijke componenten zoals pek, wegenteer en creosootolie.
2. Vanaf 1970 was er geen markt meer voor de destillatie van koolteer. Aardolie werd de basis van de chemische industrie en aardgas verving op grote schaal steenkool. Op het terrein gingen men over op het inzamelen en weer tot brandstof opwerken van afvalolie en later van het inzamelen, opslaan en verwerken van (chemische) afvalstoffen.

Beide activiteiten vonden plaats in een periode dat het woord bodembescherming nog niet bestond. Onbedoeld en mogelijk ook bedoeld zijn diverse vloeistoffen in de bodem gelopen. Die hebben zich gesplitst in delen die zwaarder zijn dan water en zogenaamde zinklagen vormen en in delen die lichter zijn dan water en zogenaamde drijflagen op het grondwater vormen. De bodem bestaat uit een afwisseling van veen, klei en zand. De veen- en kleilagen konden voorkomen dat de verontreinigende stoffen zich naar de omgeving konden verplaatsen. De verontreiniging bevindt zich daardoor geconcentreerd op het EMK-terrein, op en in het oppervlakkige grondwater.

Het terrein is in de vorige eeuw gesaneerd volgens het principe van Isoleren, beheersen en Controleren. Aan de zijkanen bestaat de isolatie uit damwanden waar het terrein aan water grenst en een cement-bentonietwand waar het terrein aan land grenst. De bovenzijde is afgedekt met een asfaltlaag. Met behulp van pompen wordt het grondwater binnen de IBC-kuip laag gehouden met het oog op de stabiliteit van de damwand aan de waterzijde. Het opgepompte water wordt gereinigd en vervolgens op het riool geloosd.

De asfaltlaag heeft geen draagkracht, waardoor gebruik van het terrein onmogelijk is.

Het terrein is eigendom van het ministerie van I en M.

2 Aanleiding voor onderzoek

Er waren twee aanleidingen om na de IBC-sanering opnieuw bodemonderzoek te gaan doen op het terrein:

1. Ondanks alle voorzieningen lukte het niet de grondwaterstand binnen de IBC-kuip op het gewenste peil te krijgen.
2. De gemeente Krimpen aan den IJssel was benieuwd of met betaalbare aanvullende maatregelen het terrein toch niet in gebruik zou kunnen worden genomen.

Het ministerie van I en M heeft een stapsgewijs onderzoek met financiële bijdragen van eerste € 1 miljoen en later € 2 miljoen mogelijk gemaakt.

3 Uitslag eerste onderzoek

Het eerste onderzoek bestond uit:

1. Historisch onderzoek
2. Grondwateronderzoek
3. Drijflaagonderzoek
4. Eventuele verontreiniging buiten het terrein

Het historisch onderzoek heeft geresulteerd in een kaartenatlas met een overzicht van het terrein door de jaren heen en een lijst met stoffen die vermoedelijk in de bodem aanwezig zijn. Het historisch onderzoek is apart gerapporteerd.

Het grondwateronderzoek heeft de oorzaak van de te hoge grondwaterstand binnen de IBC-kuip opgehelderd. Op het grondwater bevindt zich op veel plaatsen een drijflaag van verontreinigende stoffen. Het grondwateronderzoek en het drijflaagonderzoek zijn tezamen gerapporteerd. Het rapport is vindbaar op de website van de gemeente Krimpen aan den IJssel.

Eventuele verontreiniging buiten het EMK-terrein heeft te maken met de ophooggeschiedenis van de Stormpolder met havenspecie. Van enige invloed vanuit het EMK-terrein is nauwelijks iets gebleken. Het rapport is vindbaar op de website van de gemeente Krimpen aan den IJssel.

4 Aanpak tweede onderzoek

De volgende activiteiten zijn voorzien:

1. Het herstellen van de isolerende werking, zodanig dat er geen grondwater vanuit het EMK-terrein naar buiten kan treden. Deze maatregel zal worden genomen in samenhang met andere maatregelen, als logisch onderdeel van een samenhangend totaalpakket van maatregelen.
2. Het verrichten van onderzoek naar eventuele bodemverontreiniging buiten het EMK-terrein. Het onderzoek naar eventuele bodemverontreiniging buiten het EMK-terrein is afgerond.
3. Het nemen van structurele maatregelen om risico's van de hoge methaanconcentraties tegen te gaan. Maatregelen om risico's van hoge methaanconcentraties bij de waterzuivering tegen te gaan zijn al genomen.
4. Het verrichten van nader onderzoek naar de chemische en fysische eigenschappen van de verschillende drijfslagen, inclusief gericht onderzoek om deze te verwijderen. Het onderzoek is afgerond.
5. Het uitvoeren van een saneringsonderzoek, inclusief het consulteren van de markt over betaalbare saneringsvarianten. In het saneringsonderzoek worden technisch en financieel haalbare varianten voor de sanering verkend, in nauw overleg met de opstellers van de Business case. Uitgangspunt daarbij is een functiegerichte bodemsanering, waarbij de bodem geschikt wordt gemaakt voor het gewenste gebruik. Het uitvoeren van een saneringsonderzoek is volop gaande, vooral als reactie op een eerste fase van de Business case. Het saneringsonderzoek zal worden gevoed door de resultaten van de onderzoeken en een marktconsultatie.

5 Toekomst

Op basis van de resultaten van de Business case en het Saneringsplan zal de Stuurgroep EMK-terrein een besluit nemen over een optimale mix van saneren, beheren en opnieuw in gebruik nemen van het EMK-terrein. De besluitvorming hierover is voorzien in september 2013. Om op deze besluitvorming voor te sorteren, worden binnen de Stuurgroep EMK-terrein afspraken gemaakt over de daarbij te hanteren uitgangspunten.

6 Meer informatie

<http://www.krimpenaandenijssel.nl/emk>

Geofox/Lexmond en TTE, juni 2011. Historisch onderzoek EMK-terrein. Verkrijgbaar via DCMR.

<http://www.krimpenaandenijssel.nl/Int/emk/Onderzoek/Onderzoek-Grondwater.html>

<http://www.krimpenaandenijssel.nl/Int/emk/Onderzoek/Eventuele-verontreiniging-buiten-het-terrein.html>