

Luchtkwaliteitsonderzoek

Er zijn worst-case berekeningen uitgevoerd met het CARII-programma, versie 11.0. Het CARII-programma is geschikt om inzicht te bieden in de luchtkwaliteit in binnenstedelijke situaties. Het CARII-programma valt onder de reikwijdte van standaard rekenmethode 1 zoals aangegeven in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, zoals deze momenteel geldt.

De berekeningen zijn worst case uitgevoerd: de verkeersintensiteiten voor 2020 zijn gebruikt om inzicht te bieden in de luchtkwaliteit in 2015. Ook de ingevoerde afstand is worst case ingevoerd¹.

Invoergegevens 2015

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	11.0
Stratenbestand	Stormpolder
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	locatieafhankelijk
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	2 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

¹ Wettelijk dient voor de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide toe worden getoetst op locaties waar sprake is van een significante blootstelling aan de jaarnorm. Voorbeelden van dergelijke plaatsen zijn volgens de Handreiking Rekenen aan Luchtkwaliteit - Actualisatie 2011 (Ministerie van I&M). woningen, kinderopvang, scholen en verzorgings- en bejaardentehuizen. De afstand vanaf de wegas is worst case ingevoerd op 15 m, terwijl de daadwerkelijke afstand tot woningen langs de Industrierweg meer zal bedragen. Er is dan ook sprake van een worst case situatie. Gelet op de breedte van de Industrierweg wordt met de aangehouden 15 m ten opzichte van de wegas eveneens voldaan aan de bepaling in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit dat de luchtkwaliteit wordt beoordeeld op maximaal 10 m vanaf de wegrand.

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie				Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
					l	mz	zw	autob.						
Krimpen aan den IJssel	Industrieweg Autonoom	100044	436181	13400	0,84	0,1	0,07	0	25	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van de weg bebouwing	1	15	0
Krimpen aan den IJssel	Industrieweg ontwikkeling	100044	436181	17300	0,84	0,1	0,07	0	25	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van de weg bebouwing	1	15	0

L=licht motorvoertuigen

Mz = middelzware voertuigen

Z = zware motorvoertuigen

Uitkomsten

		NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond **	# Overschrijdingen grenswaarde*	# Dagen zeezout-correctie
Krimpen aan den IJssel	Industrieweg autonoom	32,7	25,7	0	0	22,2	23,2	10	4
Krimpen aan den IJssel	Industrieweg ontwikkeling	34,3	25,7	0	0	22,5	23,2	11	4

* het aantal overschrijdingsdagen dat wettelijk is toegestaan bedraagt 35

** nog zonder de toegestane zeezoutcorrectie

Conclusie

- Langs de Industrieweg wordt in 2015 ruimschoots voldaan aan de grenswaarden uit de luchtkwaliteitswetgeving, ook in de situatie dat gebruik wordt gemaakt van de maximale ontwikkelingsmogelijkheden.
- Als gevolg van de maximale ontwikkelingsmogelijkheden neemt de concentratie stikstofdioxide langs de Industrieweg als worst case situatie met 1,6 µg/m³ toe. Op de ontsluitende wegen in de verdere omgeving zal de toename aan de concentratie stikstofdioxide als gevolg van de maximale ontwikkelingsmogelijkheden op bedrijventerrein Stormpolder kleiner zijn. Dit komt omdat het verkeer zich vervolgens verspreidt in verschillende richtingen (bijvoorbeeld op de N210 richting N474 en richting Capelle aan den IJssel) en de verkeersintensiteiten op deze ontsluitende wegen hoger is, waardoor de toename geringer zal zijn.