



Krimpen aan den IJssel

Prinsessenhof blok 5 en 6

Onderzoek wegverkeerslawaaï



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Krimpen aan den IJssel

Prinsessenhof blok 5 en 6

Onderzoek wegverkeerslawaaï

identificatie

projectnummer:

20171338

projectleider:

mr. S. Lamkadmi

auteur(s):

ing. A.R.J. Kramer
M. Lamkadmi

planstatus

datum:

24-10-2017

opdrachtgever:

Qua Wonen

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1.1. Nieuwe situaties	6
2.1.2. 30 km/u wegen	6
3. Uitgangspunten en methode	7
3.1. Het plan	7
3.2. Rekenmethodiek en invoergegevens	8
3.3. Verkeersgegevens	8
4. Resultaten	11
4.1. Gezoneerde wegen	11
4.2. Niet gezoneerde wegen	12
4.3. Gecumuleerde geluidbelasting	12
5. Conclusie	13

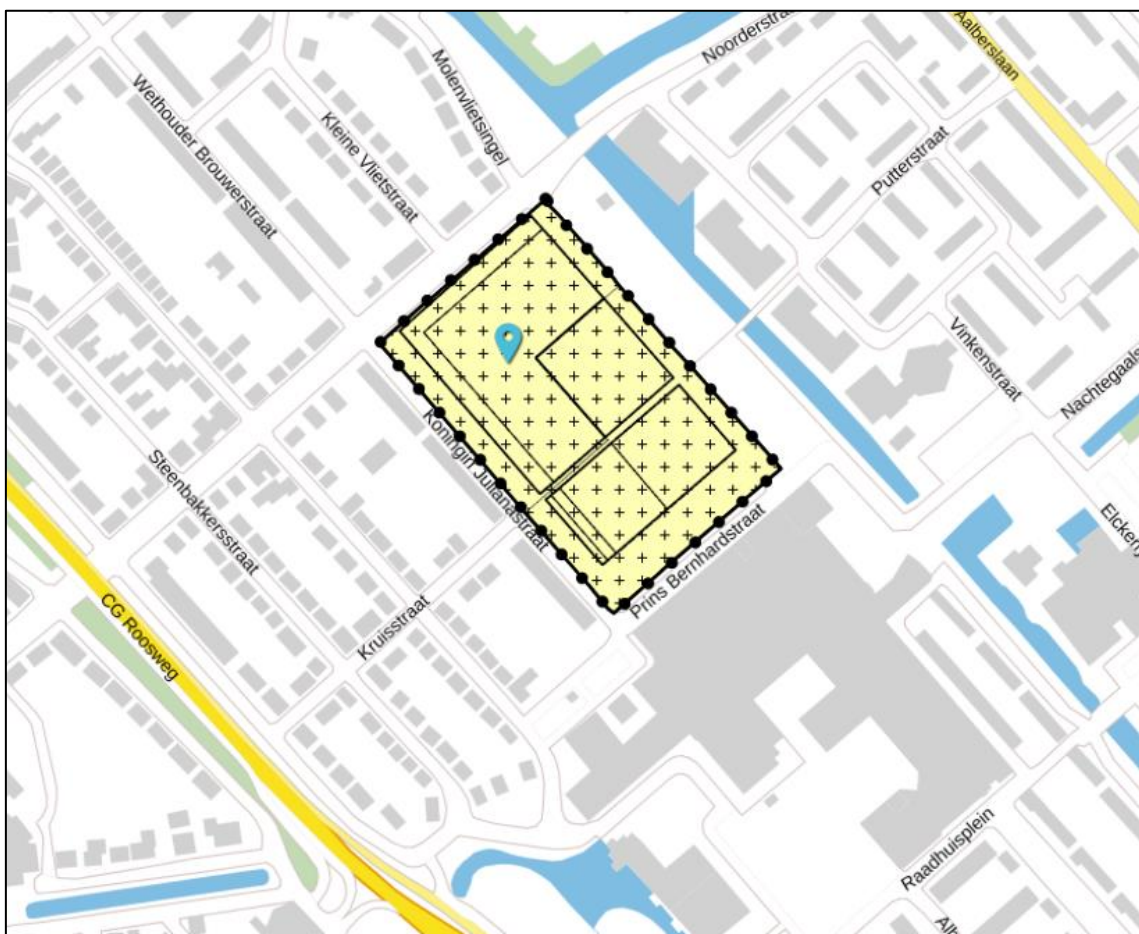
Bijlagen:

- 1 Invoergegevens
- 2 Rekenresultaten

1. Inleiding

3

Voor de locatie Prinsessenhof in Krimpen aan den IJssel is een globaal bestemmingsplan vastgesteld met een bestemming “Woongebied – Uit te werken” (zie figuur 1.1). Voor de woonblokken 5 en 6 wordt nu een uitwerkingsplan voorbereid.



Figuur 1.1: Locatie Prinsessenhof met uit te werken bestemming woongebied (bron: ruimtelijke plannen.nl)

In het uitwerkingsplan worden woningen geprojecteerd binnen de geluidzone van de N210 en de Noorderstraat. Conform de Wet geluidhinder is het noodzakelijk dat onderzoek wordt gedaan naar de geluidbelasting van deze wegen.

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/u-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wgh geluidzones waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De zone wordt gemeten vanaf de kant van de weg en is gelegen vanuit de as van de weg. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidszone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg

De ontwikkeling is gelegen binnen de geluidzones van de N210 (C.G. Roosweg) en de Noorderstraat. De maximum snelheid op deze wegen bedraagt ter hoogte van het plangebied 50 km/u.

De N210 heeft 3 rijstroken en ligt in Krimpen aan den IJssel buiten de bebouwde kom. De breedte van de geluidzone bedraagt zodoende 400 meter. Het plangebied ligt in deze geluidzone.

De Noorderstraat heeft 2 rijstroken en ligt in de bebouwde kom. De breedte van de geluidzone bedraagt zodoende 200 meter. Het plangebied ligt in deze geluidzone.

Dosismaat L_{den}

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L Day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal. Dit etmaal is onderverdeeld in dag (7:00 – 19:00 uur), avond (19:00 – 23:00 uur) en nacht (23:00 – 7:00 uur).

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels ten aanzien van wegverkeerslawaaï betreffen waarden inclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat voor het wegverkeer een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 5 dB voor wegen

waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/u bedraagt. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of meer is de hoogte van de aftrek afhankelijk van de geluidbelasting exclusief aftrek. Bij een geluidbelasting van 56 dB en 57 dB mag een aftrek toegepast worden van respectievelijk 3 dB en 4 dB. Bij overige geluidbelastingen wordt een aftrek van 2 dB toegepast. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidbelasting aan de normstellingen uit de Wgh. Op alle genoemde geluidbelastingen als gevolg van wegverkeer wordt in deze rapportage de aftrek toegepast, tenzij anders vermeld.

2.1.1. Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan.

De relevante grenswaarden uit de Wgh zijn in onderstaande tabel 2.2 opgenomen.

Tabel 2.2: relevante grenswaarden Wgh

	Voorkeursgrenswaarde	Ontheffingswaarde
N210	48 dB	63 dB
Noorderstraat	48 dB	63 dB

2.1.2. 30 km/u wegen

Zoals aangegeven bij de normstellingen zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u of lager op basis van de Wgh niet-gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt, bij gebrek aan wettelijke normen, aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

Het plangebied grenst aan de Oranjesingel en Koningin Julianastraat. Deze wegen zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening betrokken in dit onderzoek. De bijbehorende grenswaarden zijn in onderstaande tabel 2.3 opgenomen.

Tabel 2.3: relevante grenswaarden

	Richtwaarde	Maximaal aanvaardbare waarde
Oranjesingel en Koningin Julianastraat	48 dB	63 dB

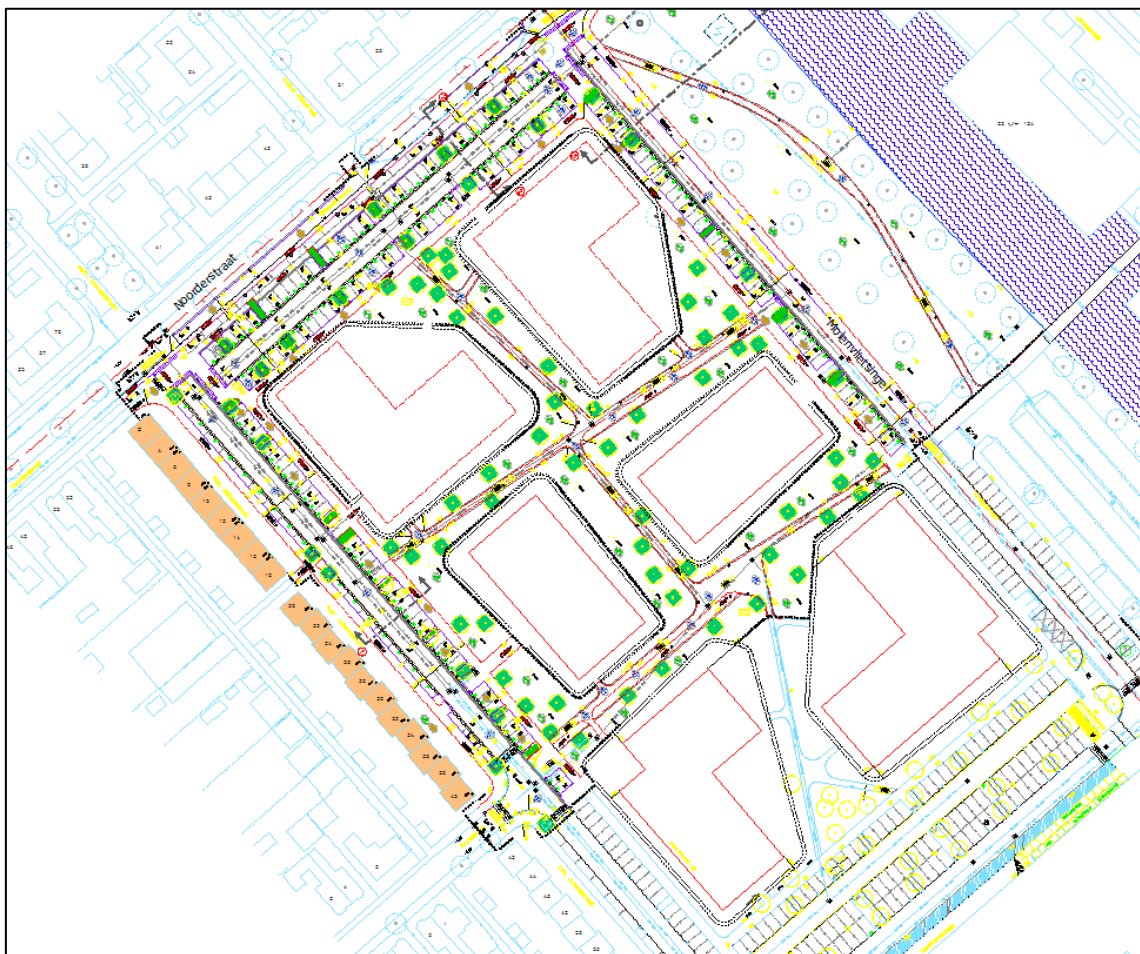
Omdat voor 30 km/u-wegen dezelfde benaderingswijze wordt gehanteerd als voor gezoneerde wegen, wordt ook hier een correctie toegepast op basis van artikel 110g Wgh. Deze aftrek is gelijk aan de aftrek bij gezoneerde wegen met een maximum snelheid tot 70 km/h (5 dB).

3. Uitgangspunten en methode

7

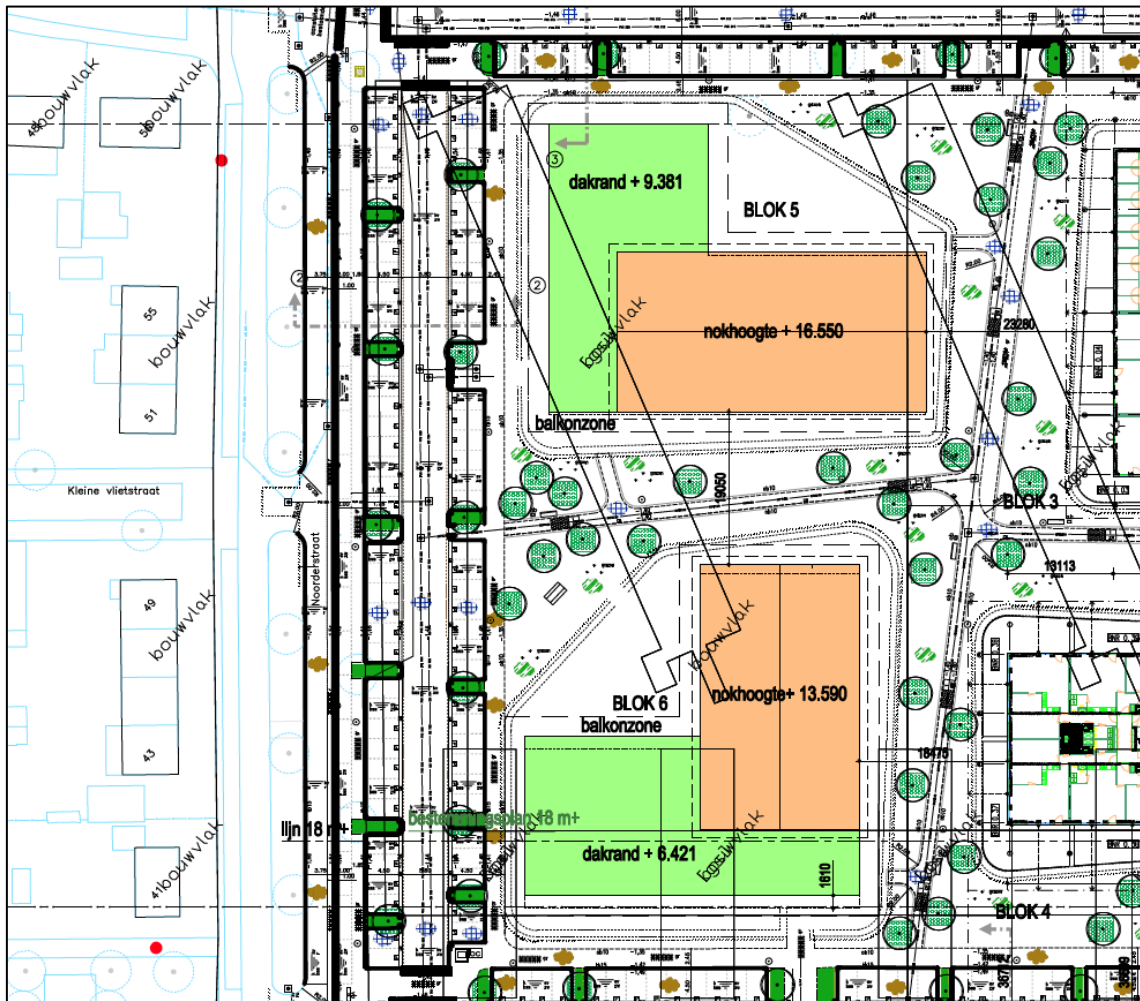
3.1. Het plan

De te onderzoeken gebouwen betreffen de noordelijke 2 blokken in figuur 3.1.



Figuur 3.1: Plansituatie

De gebouwen bestaan beiden uit twee aaneengesloten gebouwdelen met verschillende hoogte, zie figuur 3.2. In het rekenmodel zijn op alle gevels van het bouwplan beoordelingspunten geplaatst.



Figuur 3.2: Details blok 5 en 6

3.2. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform Standaard Rekenmethode II (SRM II) van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 4.3 van DGMR.

De geluidbelasting hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op geluidsuitstraling en voor een ander deel op geluidsoverdracht. Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.3. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De verkeersgegevens zijn aangeleverd als shape-files door Goudappel Coffeng op basis van het verkeersmodel 2030. Voor de Koningin Julianastraat zijn geen gegevens bekend. Gezien de functie en ligging van de weg is voor deze weg aangesloten bij de verkeersgegevens van de Oranjesingel.

Tabel 3.1: verkeersintensiteiten

Wegvak	Intensiteit 2030 in mvt/etmaal (weekdag)
N210	32.407
Noorderstraat	5.550 / 5.149
Oranjesingel en Koningin Julianastraat	712

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijk toegestane snelheid.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

Tabel 3.2: wegdekverhardingen

Wegvak	Wegdekverharding
N210	Dicht asfaltbeton
Noorderstraat	Klinkers in keperverband
Oranjesingel	Klinkers in keperverband
Koningin Julianastraat	Klinkers in keperverband

Voor alle gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

Kruispuntcorrecties

Nabij kruispunten is er sprake van optrekkend en afremmend verkeer. Dit heeft invloed op de geluidbelasting. Het kruispuntkental (q) is het getal waarmee de kruispuntcorrectie berekend wordt. Deze waarde is bij ongeregelde kruispunten 0, hierbij wordt dus geen kruispunttoeslag in rekening gebracht. Afhankelijk van de orde en de gelijkwaardigheid van een kruispunt (afhankelijk van de verkeersintensiteit en de intensiteitsverhouding van de kruisende wegen) is de correctiewaarde van het kruispunt $\frac{1}{2}$, $\frac{2}{3}$ of 1.

In het onderzoeksgebied zijn geen geregelde kruispunten aanwezig. Er is daarom geen kruispuntcorrectie toegepast.

In dit hoofdstuk worden de resultaten samengevat. De uitgebreide resultaten staan in de bijlagen.

4.1. Gezoneerde wegen

N210

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de N210 de maximale geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh 44 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in het plangebied niet overschreden.

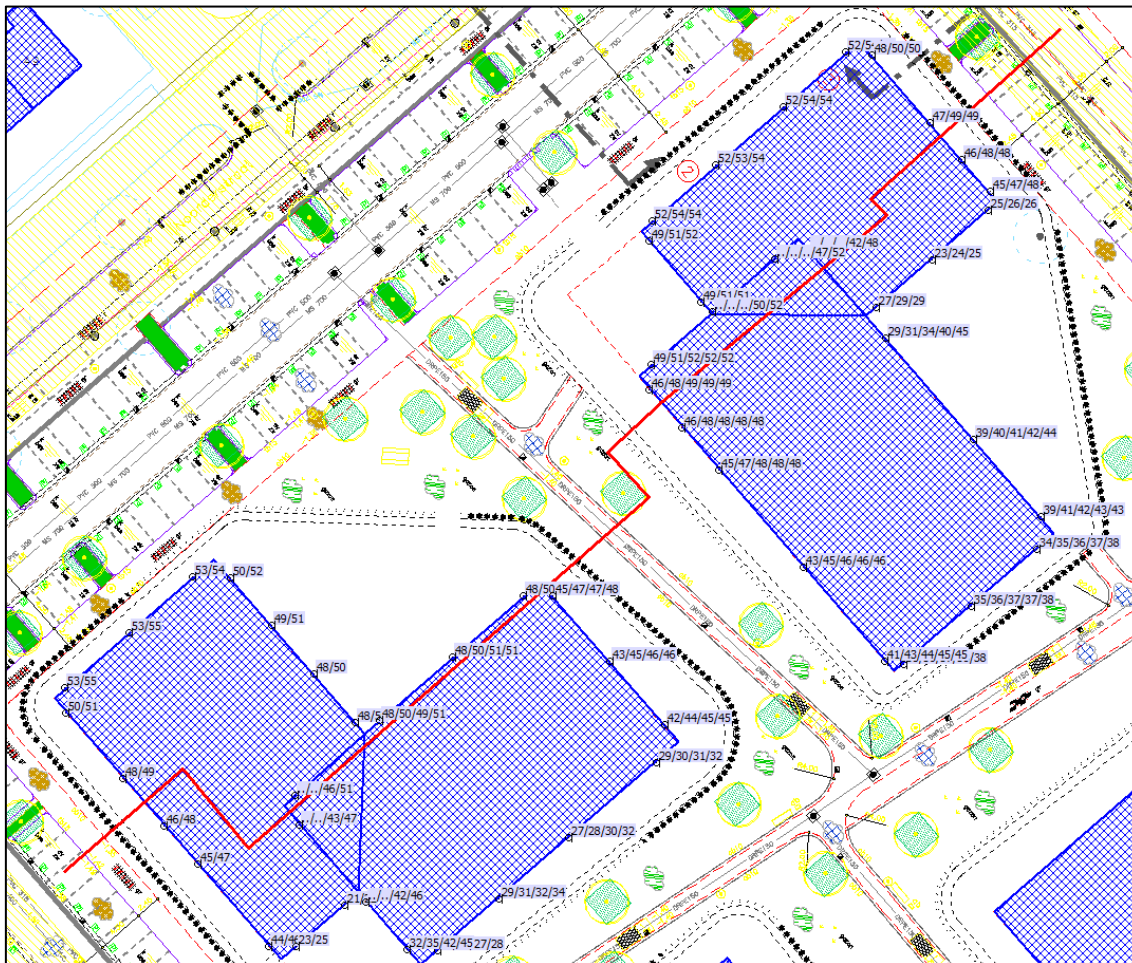
Noorderstraat

De geluidbelasting ten gevolge van de Noorderstraat bedraagt maximaal 55 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh. Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde.

Er is aanleiding om voor de Noorderstaat onderzoek te doen naar maatregelen. Maatregelen aan de bron verdienen daarbij de voorkeur boven overdrachtsmaatregelen. Er zijn verschillende bronmaatregelen te overwegen. Een daarvan betreft het aanpassen van de geldende maximum snelheid. Hierbij zou het afwaarderen van de maximum snelheid van 50 km/u naar 30 km/u een optie zijn. Echter is de weg binnen het gemeentelijk beleid zoals opgenomen in de 'Verkeer- en vervoersvisie Krimpen aan den IJssel' (Goudappel Coffeng, 2013) gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg type 3. Dit type wegen dient ter ontsluiting van de aanliggende woonwijken. Op basis van het gemeentelijk beleid geldt op dit type wegen een maximum snelheid van 50 km/u. Afwaardering van deze maximum snelheid naar 30 km/u past niet bij deze functie en stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard. Een andere bronmaatregel is het toepassen van een ander wegdektype. In de huidige situatie bestaat de wegdekverharding uit klinkers in keperverband. Met de toepassing van dicht asfaltbeton zou de geluidbelasting circa 2 dB afnemen tot maximaal 53 dB. De geluidreductie is zodoende beperkt. Het vaststellen van een hogere waarde blijft benodigd. Een andere mogelijkheid betreft het toepassen van stille elementverharding. Toepassing van een dergelijk wegdektype zorgt voor een verdere afname van de geluidbelasting. De maximale geluidbelasting bedraagt dan 51 dB. De gemeente Krimpen aan den IJssel heeft echter aangegeven recent groot onderhoud aan de weg te hebben gepleegd. Het toepassen van een ander wegdektype zal ook niet op een beperkt deel van de Noorderstraat worden uitgevoerd. De gehele weg dient dan aangepast te worden. Hierdoor zullen de kosten verder oplopen. Omdat het onderhoud recent heeft plaatsgevonden leidt het toepassen van een ander wegdektype tot overwegende bezwaren van financiële aard.

Maatregelen in de overdracht zouden bestaan uit geluidschermen. Geluidschermen langs wegen zijn vanuit stedenbouwkundig oogpunt echter ongewenst binnen de bebouwde kom.

Aangezien er geen doelmatige maatregelen mogelijk zijn, is het noodzakelijk dat er hogere waarden worden verleend. Een hogere waarde is nodig voor de woningen met een gevel in het gebied tussen de Noorderstraat en de rode lijn in figuur 4.1.



Figuur 4.1: Grens woningen waarvoor hogere waarde nodig is.

4.2. Niet gezoneerde wegen

Oranjesingel

De maximale geluidbelasting ten gevolge van de Oranjesingel bedraagt 44 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh. De richtwaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Koningin Julianastraat

De maximale geluidbelasting ten gevolge van de Koningin Julianastraat bedraagt 43 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh. De richtwaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

4.3. Gecumuleerde geluidbelasting

Alvorens het bevoegd gezag overgaat tot het vaststellen van een hogere waarde, moet zij de gecumuleerde geluidbelasting beoordelen. De gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} wordt beoordeeld in gevallen waarbij de voorkeursgrenswaarde of richtwaarde van meer dan 1 geluidbron wordt overschreden. In het plangebied wordt de voorkeursgrenswaarde of richtwaarde uitsluitend overschreden ten gevolge van de Noorderstraat. Er is derhalve geen sprake van een relevante samenloop van geluidbelastingen.

Uit het onderzoek naar de geluidbelasting ter plaatse van het plan Prinsessenhof, blok 5 en 6 blijkt het volgende.

- De geluidbelasting ten gevolge van de N210 voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.
- De geluidbelasting ten gevolge van de Noorderstraat voldoet niet bij alle woningen aan de voorkeursgrenswaarde, maar de maximale ontheffingswaarde wordt nergens overschreden. Het treffen van maatregelen aan de bron (geluidreducerend wegdek) is niet doelmatig en/of stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige en financiële aard. Maatregelen in de overdracht stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Voor deze woningen dient een hogere waarde te worden verleend.
- De geluidbelastingen als gevolg van het verkeer op de Oranjesingel en Koningin Julianastraat voldoet aan de richtwaarde.
- Er is geen sprake van relevante samenloop van geluidbelastingen.

Gezien de bovenstaande deelconclusies zal in het plangebied sprake zijn van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Invoergegevens wegen

Model: Prinsessenhof 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek
Noorderstr	Noorderstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Noorderstr	Noorderstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Oranjesing	Oranjesingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
CG Roosweg		0,00	3,86	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
CG Roosweg		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Kon. Julia	Koningin Julianastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a

Invoergegevens wegen

Model: Prinsessenhof 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Noorderstr	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Noorderstr	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Oranjesing	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
CG Roosweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
CG Roosweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Kon. Julia	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Invoergegevens wegen

Model: Prinsessenhof 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Noorderstr	50	--	50	50	50	--	5550,00	6,17	4,86	0,82
Noorderstr	50	--	50	50	50	--	5149,00	6,17	4,86	0,82
Oranjesing	30	--	30	30	30	--	712,00	6,41	4,60	0,58
CG Roosweg	50	--	50	50	50	--	32407,00	6,41	3,65	1,07
CG Roosweg	50	--	50	50	50	--	32407,00	6,41	3,65	1,07
Kon. Julia	30	--	30	30	30	--	712,00	6,41	4,60	0,58

Invoergegevens wegen

Model: Prinsessenhof 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Noorderstr	--	--	--	--	--	99,31	99,61	98,45	--	0,45	0,26	1,01	--
Noorderstr	--	--	--	--	--	99,31	99,60	98,43	--	0,46	0,27	1,05	--
Oranjesing	--	--	--	--	--	99,62	99,80	98,92	--	0,33	0,18	0,94	--
CG Roosweg	--	--	--	--	--	89,93	92,87	84,94	--	5,88	4,16	8,80	--
CG Roosweg	--	--	--	--	--	89,93	92,87	84,94	--	5,88	4,16	8,80	--
Kon. Julia	--	--	--	--	--	99,62	99,80	98,92	--	0,33	0,18	0,94	--

Invoergegevens wegen

Model: Prinsessenhof 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Noorderstr	0,24	0,14	0,54	--	--	--	--	--	340,07	268,68	44,80	--
Noorderstr	0,23	0,13	0,52	--	--	--	--	--	315,50	249,24	41,56	--
Oranjesing	0,05	0,03	0,14	--	--	--	--	--	45,47	32,69	4,09	--
CG Roosweg	4,19	2,97	6,26	--	--	--	--	--	1868,11	1098,52	294,53	--
CG Roosweg	4,19	2,97	6,26	--	--	--	--	--	1868,11	1098,52	294,53	--
Kon. Julia	0,05	0,03	0,14	--	--	--	--	--	45,47	32,69	4,09	--

Invoergegevens wegen

Model: Prinsessenhof 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Noorderstr	1,54	0,70	0,46	--	0,82	0,38	0,25	--	86,55	93,54
Noorderstr	1,46	0,68	0,44	--	0,73	0,33	0,22	--	86,22	93,21
Oranjesing	0,15	0,06	0,04	--	0,02	0,01	0,01	--	77,16	80,74
CG Roosweg	122,14	49,21	30,51	--	87,04	35,13	21,71	--	89,74	97,08
CG Roosweg	122,14	49,21	30,51	--	87,04	35,13	21,71	--	89,74	97,08
Kon. Julia	0,15	0,06	0,04	--	0,02	0,01	0,01	--	77,16	80,74

Invoergegevens wegen

Model: Prinsessenhof 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Noorderstr	97,81	102,62	107,60	100,37	95,06	85,41	85,37	92,30	96,38
Noorderstr	97,48	102,29	107,28	100,04	94,73	85,08	85,04	91,97	96,05
Oranjesing	85,38	89,99	93,65	86,70	81,48	72,79	75,60	79,11	83,22
CG Roosweg	104,11	108,38	113,76	110,43	103,74	95,07	86,53	93,74	100,53
CG Roosweg	104,11	108,38	113,76	110,43	103,74	95,07	86,53	93,74	100,53
Kon. Julia	85,38	89,99	93,65	86,70	81,48	72,79	75,60	79,11	83,22

Invoergegevens wegen

Model: Prinsessenhof 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Noorderstr	101,49	106,54	99,30	93,99	84,23	78,19	85,33	90,05	94,13
Noorderstr	101,16	106,21	98,97	93,66	83,90	77,86	85,01	89,74	93,80
Oranjesing	88,51	92,18	85,22	80,00	71,02	67,16	71,02	77,07	79,71
CG Roosweg	105,31	111,08	107,69	100,97	91,86	83,01	90,50	97,77	101,49
CG Roosweg	105,31	111,08	107,69	100,97	91,86	83,01	90,50	97,77	101,49
Kon. Julia	88,51	92,18	85,22	80,00	71,02	67,16	71,02	77,07	79,71

Invoergegevens wegen

Model: Prinsessenhof 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

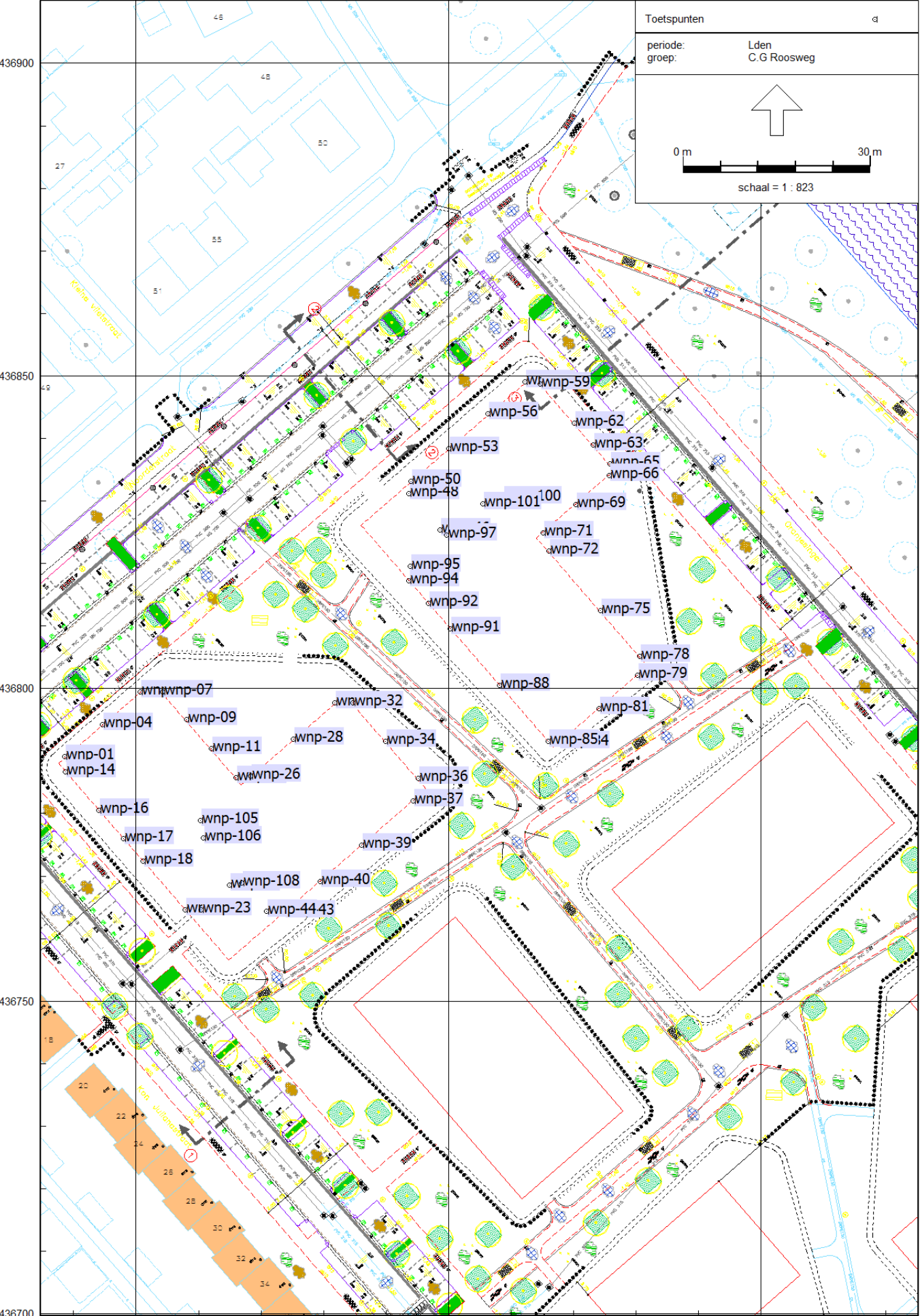
Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Noorderstr	98,92	91,71	86,41	77,05	--	--	--	--	--
Noorderstr	98,59	91,38	86,09	76,72	--	--	--	--	--
Oranjesing	83,30	76,44	71,24	63,52	--	--	--	--	--
CG Roosweg	106,36	103,12	96,47	88,34	--	--	--	--	--
CG Roosweg	106,36	103,12	96,47	88,34	--	--	--	--	--
Kon. Julia	83,30	76,44	71,24	63,52	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Prinsessenhof 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Noorderstr	--	--	--
Noorderstr	--	--	--
Oranjesing	--	--	--
CG Roosweg	--	--	--
CG Roosweg	--	--	--
Kon. Julia	--	--	--





Resultaten N210

Rapport: Resultatentabel
Model: Prinsessenhof 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: C.G Roosweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-01_A		1,50	32
wnp-01_B		4,50	35
wnp-04_A		1,50	32
wnp-04_B		4,50	35
wnp-06_A		1,50	31
wnp-06_B		4,50	35
wnp-07_A		1,50	24
wnp-07_B		4,50	27
wnp-09_A		1,50	27
wnp-09_B		4,50	29
wnp-100_D		10,50	27
wnp-100_E		13,50	20
wnp-101_D		10,50	40
wnp-101_E		13,50	40
wnp-105_C		7,50	38
wnp-105_D		10,50	41
wnp-106_C		7,50	41
wnp-106_D		10,50	43
wnp-108_C		7,50	41
wnp-108_D		10,50	44
wnp-11_A		1,50	25
wnp-11_B		4,50	28
wnp-13_A		1,50	24
wnp-13_B		4,50	27
wnp-14_A		1,50	34
wnp-14_B		4,50	38
wnp-16_A		1,50	34
wnp-16_B		4,50	38
wnp-18_A		1,50	34
wnp-18_B		4,50	38
wnp-22_A		1,50	34
wnp-22_B		4,50	37
wnp-23_A		1,50	32
wnp-23_B		4,50	36
wnp-25_A		1,50	32
wnp-25_B		4,50	36
wnp-26_A		1,50	27
wnp-26_B		4,50	31
wnp-26_C		7,50	39
wnp-26_D		10,50	41
wnp-28_A		1,50	30
wnp-28_B		4,50	35
wnp-28_C		7,50	39
wnp-28_D		10,50	41
wnp-31_A		1,50	31
wnp-31_B		4,50	34
wnp-31_C		7,50	39
wnp-31_D		10,50	41
wnp-32_A		1,50	27
wnp-32_B		4,50	29
wnp-32_C		7,50	33
wnp-32_D		10,50	35
wnp-34_A		1,50	26
wnp-34_B		4,50	28
wnp-34_C		7,50	30
wnp-34_D		10,50	32
wnp-36_A		1,50	25
wnp-36_B		4,50	28
wnp-36_C		7,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten N210

Rapport: Resultatentabel
Model: Prinsessenhof 2017
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: C.G Roosweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-36_D		10,50	32
wnp-37_A		1,50	29
wnp-37_B		4,50	32
wnp-37_C		7,50	34
wnp-37_D		10,50	37
wnp-39_A		1,50	29
wnp-39_B		4,50	32
wnp-39_C		7,50	34
wnp-39_D		10,50	37
wnp-40_A		1,50	31
wnp-40_B		4,50	35
wnp-40_C		7,50	37
wnp-40_D		10,50	39
wnp-43_A		1,50	31
wnp-43_B		4,50	35
wnp-43_C		7,50	37
wnp-43_D		10,50	39
wnp-44_A		1,50	33
wnp-44_B		4,50	38
wnp-44_C		7,50	41
wnp-44_D		10,50	43
wnp-46_A		1,50	32
wnp-46_B		4,50	35
wnp-46_C		7,50	41
wnp-48_A		1,50	32
wnp-48_B		4,50	35
wnp-48_C		7,50	39
wnp-50_A		1,50	31
wnp-50_B		4,50	34
wnp-50_C		7,50	38
wnp-53_A		1,50	32
wnp-53_B		4,50	35
wnp-53_C		7,50	41
wnp-56_A		1,50	32
wnp-56_B		4,50	34
wnp-56_C		7,50	40
wnp-58_A		1,50	32
wnp-58_B		4,50	34
wnp-58_C		7,50	38
wnp-59_A		1,50	29
wnp-59_B		4,50	30
wnp-59_C		7,50	31
wnp-62_A		1,50	27
wnp-62_B		4,50	29
wnp-62_C		7,50	31
wnp-65_A		1,50	28
wnp-65_B		4,50	30
wnp-65_C		7,50	31
wnp-66_A		1,50	25
wnp-66_B		4,50	27
wnp-66_C		7,50	28
wnp-69_A		1,50	24
wnp-69_B		4,50	26
wnp-69_C		7,50	27
wnp-71_A		1,50	24
wnp-71_B		4,50	26
wnp-71_C		7,50	27
wnp-72_A		1,50	24
wnp-72_B		4,50	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten N210

Rapport: Resultatentabel
Model: Prinsessenhof 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: C.G Roosweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-72_C		7,50	28
wnp-72_D		10,50	27
wnp-72_E		13,50	18
wnp-75_A		1,50	26
wnp-75_B		4,50	28
wnp-75_C		7,50	31
wnp-75_D		10,50	32
wnp-75_E		13,50	19
wnp-78_A		1,50	26
wnp-78_B		4,50	28
wnp-78_C		7,50	30
wnp-78_D		10,50	31
wnp-78_E		13,50	19
wnp-79_A		1,50	27
wnp-79_B		4,50	30
wnp-79_C		7,50	32
wnp-79_D		10,50	34
wnp-79_E		13,50	36
wnp-81_A		1,50	27
wnp-81_B		4,50	30
wnp-81_C		7,50	32
wnp-81_D		10,50	34
wnp-81_E		13,50	36
wnp-84_A		1,50	27
wnp-84_B		4,50	30
wnp-84_C		7,50	32
wnp-84_D		10,50	35
wnp-84_E		13,50	37
wnp-85_A		1,50	30
wnp-85_B		4,50	33
wnp-85_C		7,50	36
wnp-85_D		10,50	38
wnp-85_E		13,50	40
wnp-88_A		1,50	29
wnp-88_B		4,50	32
wnp-88_C		7,50	34
wnp-88_D		10,50	37
wnp-88_E		13,50	39
wnp-91_A		1,50	31
wnp-91_B		4,50	34
wnp-91_C		7,50	38
wnp-91_D		10,50	40
wnp-91_E		13,50	41
wnp-94_A		1,50	32
wnp-94_B		4,50	35
wnp-94_C		7,50	40
wnp-94_D		10,50	41
wnp-94_E		13,50	42
wnp-95_A		1,50	31
wnp-95_B		4,50	34
wnp-95_C		7,50	40
wnp-95_D		10,50	41
wnp-95_E		13,50	40
wnp-97_D		10,50	40
wnp-97_E		13,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Noorderstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Prinsessenhof 2017
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-01_A		1,50	53
wnp-01_B		4,50	55
wnp-04_A		1,50	53
wnp-04_B		4,50	55
wnp-06_A		1,50	53
wnp-06_B		4,50	54
wnp-07_A		1,50	50
wnp-07_B		4,50	52
wnp-09_A		1,50	49
wnp-09_B		4,50	51
wnp-100_D		10,50	42
wnp-100_E		13,50	48
wnp-101_D		10,50	47
wnp-101_E		13,50	52
wnp-105_C		7,50	46
wnp-105_D		10,50	51
wnp-106_C		7,50	43
wnp-106_D		10,50	47
wnp-108_C		7,50	42
wnp-108_D		10,50	46
wnp-11_A		1,50	48
wnp-11_B		4,50	50
wnp-13_A		1,50	48
wnp-13_B		4,50	50
wnp-14_A		1,50	50
wnp-14_B		4,50	51
wnp-16_A		1,50	48
wnp-16_B		4,50	49
wnp-17_A		1,50	46
wnp-17_B		4,50	48
wnp-18_A		1,50	45
wnp-18_B		4,50	47
wnp-22_A		1,50	44
wnp-22_B		4,50	46
wnp-23_A		1,50	23
wnp-23_B		4,50	25
wnp-25_A		1,50	21
wnp-25_B		4,50	22
wnp-26_A		1,50	48
wnp-26_B		4,50	50
wnp-26_C		7,50	49
wnp-26_D		10,50	51
wnp-28_A		1,50	48
wnp-28_B		4,50	50
wnp-28_C		7,50	51
wnp-28_D		10,50	51
wnp-31_A		1,50	48
wnp-31_B		4,50	50
wnp-31_C		7,50	51
wnp-31_D		10,50	51
wnp-32_A		1,50	45
wnp-32_B		4,50	47
wnp-32_C		7,50	47
wnp-32_D		10,50	48
wnp-34_A		1,50	43
wnp-34_B		4,50	45
wnp-34_C		7,50	46
wnp-34_D		10,50	46
wnp-36_A		1,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Noorderstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Prinsessenhof 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-36_B		4,50	44
wnp-36_C		7,50	45
wnp-36_D		10,50	45
wnp-37_A		1,50	29
wnp-37_B		4,50	30
wnp-37_C		7,50	31
wnp-37_D		10,50	32
wnp-39_A		1,50	27
wnp-39_B		4,50	28
wnp-39_C		7,50	30
wnp-39_D		10,50	32
wnp-40_A		1,50	29
wnp-40_B		4,50	31
wnp-40_C		7,50	32
wnp-40_D		10,50	34
wnp-43_A		1,50	24
wnp-43_B		4,50	26
wnp-43_C		7,50	27
wnp-43_D		10,50	28
wnp-44_A		1,50	32
wnp-44_B		4,50	35
wnp-44_C		7,50	42
wnp-44_D		10,50	45
wnp-46_A		1,50	49
wnp-46_B		4,50	51
wnp-46_C		7,50	51
wnp-48_A		1,50	49
wnp-48_B		4,50	51
wnp-48_C		7,50	52
wnp-50_A		1,50	52
wnp-50_B		4,50	54
wnp-50_C		7,50	54
wnp-53_A		1,50	52
wnp-53_B		4,50	53
wnp-53_C		7,50	54
wnp-56_A		1,50	52
wnp-56_B		4,50	54
wnp-56_C		7,50	54
wnp-58_A		1,50	52
wnp-58_B		4,50	54
wnp-58_C		7,50	54
wnp-59_A		1,50	48
wnp-59_B		4,50	50
wnp-59_C		7,50	50
wnp-62_A		1,50	47
wnp-62_B		4,50	49
wnp-62_C		7,50	49
wnp-63_A		1,50	46
wnp-63_B		4,50	48
wnp-63_C		7,50	48
wnp-65_A		1,50	45
wnp-65_B		4,50	47
wnp-65_C		7,50	48
wnp-66_A		1,50	25
wnp-66_B		4,50	26
wnp-66_C		7,50	26
wnp-69_A		1,50	23
wnp-69_B		4,50	24
wnp-69_C		7,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Noorderstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Prinsessenhof 2017
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-71_A		1,50	27
wnp-71_B		4,50	29
wnp-71_C		7,50	29
wnp-72_A		1,50	29
wnp-72_B		4,50	31
wnp-72_C		7,50	34
wnp-72_D		10,50	40
wnp-72_E		13,50	45
wnp-75_A		1,50	39
wnp-75_B		4,50	40
wnp-75_C		7,50	41
wnp-75_D		10,50	42
wnp-75_E		13,50	44
wnp-78_A		1,50	39
wnp-78_B		4,50	41
wnp-78_C		7,50	42
wnp-78_D		10,50	43
wnp-78_E		13,50	43
wnp-79_A		1,50	34
wnp-79_B		4,50	35
wnp-79_C		7,50	36
wnp-79_D		10,50	37
wnp-79_E		13,50	38
wnp-81_A		1,50	35
wnp-81_B		4,50	36
wnp-81_C		7,50	37
wnp-81_D		10,50	37
wnp-81_E		13,50	38
wnp-84_A		1,50	35
wnp-84_B		4,50	36
wnp-84_C		7,50	37
wnp-84_D		10,50	38
wnp-84_E		13,50	38
wnp-85_A		1,50	41
wnp-85_B		4,50	43
wnp-85_C		7,50	44
wnp-85_D		10,50	45
wnp-85_E		13,50	45
wnp-88_A		1,50	43
wnp-88_B		4,50	45
wnp-88_C		7,50	46
wnp-88_D		10,50	46
wnp-88_E		13,50	46
wnp-91_A		1,50	45
wnp-91_B		4,50	47
wnp-91_C		7,50	48
wnp-91_D		10,50	48
wnp-91_E		13,50	48
wnp-92_A		1,50	46
wnp-92_B		4,50	48
wnp-92_C		7,50	48
wnp-92_D		10,50	48
wnp-92_E		13,50	48
wnp-94_A		1,50	46
wnp-94_B		4,50	48
wnp-94_C		7,50	49
wnp-94_D		10,50	49
wnp-94_E		13,50	49
wnp-95_A		1,50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Noorderstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Prinsessenhof 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-95_B		4,50	51
wnp-95_C		7,50	52
wnp-95_D		10,50	52
wnp-95_E		13,50	52
wnp-97_D		10,50	50
wnp-97_E		13,50	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Oranjesingel

Rapport: Resultatentabel
Model: Prinsessenhof 2017
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranjesingel
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-01_A		1,50	22
wnp-01_B		4,50	23
wnp-04_A		1,50	22
wnp-04_B		4,50	24
wnp-06_A		1,50	23
wnp-06_B		4,50	25
wnp-07_A		1,50	23
wnp-07_B		4,50	25
wnp-09_A		1,50	23
wnp-09_B		4,50	25
wnp-100_D		10,50	30
wnp-100_E		13,50	35
wnp-101_D		10,50	26
wnp-101_E		13,50	30
wnp-105_C		7,50	21
wnp-105_D		10,50	24
wnp-106_C		7,50	13
wnp-106_D		10,50	17
wnp-108_C		7,50	14
wnp-108_D		10,50	16
wnp-11_A		1,50	23
wnp-11_B		4,50	24
wnp-13_A		1,50	22
wnp-13_B		4,50	24
wnp-14_A		1,50	14
wnp-14_B		4,50	15
wnp-16_A		1,50	11
wnp-16_B		4,50	12
wnp-18_A		1,50	10
wnp-18_B		4,50	11
wnp-22_A		1,50	7
wnp-22_B		4,50	8
wnp-23_A		1,50	11
wnp-23_B		4,50	12
wnp-25_A		1,50	10
wnp-25_B		4,50	11
wnp-26_A		1,50	22
wnp-26_B		4,50	23
wnp-26_C		7,50	23
wnp-26_D		10,50	25
wnp-28_A		1,50	22
wnp-28_B		4,50	23
wnp-28_C		7,50	23
wnp-28_D		10,50	24
wnp-31_A		1,50	21
wnp-31_B		4,50	23
wnp-31_C		7,50	24
wnp-31_D		10,50	24
wnp-32_A		1,50	20
wnp-32_B		4,50	22
wnp-32_C		7,50	23
wnp-32_D		10,50	24
wnp-34_A		1,50	21
wnp-34_B		4,50	23
wnp-34_C		7,50	24
wnp-34_D		10,50	25
wnp-36_A		1,50	24
wnp-36_B		4,50	25
wnp-36_C		7,50	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Oranjesingel

Rapport: Resultatentabel
Model: Prinsessenhof 2017
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranjesingel
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-36_D		10,50	27
wnp-37_A		1,50	24
wnp-37_B		4,50	26
wnp-37_C		7,50	27
wnp-37_D		10,50	27
wnp-39_A		1,50	23
wnp-39_B		4,50	25
wnp-39_C		7,50	26
wnp-39_D		10,50	27
wnp-40_A		1,50	23
wnp-40_B		4,50	24
wnp-40_C		7,50	25
wnp-40_D		10,50	26
wnp-43_A		1,50	22
wnp-43_B		4,50	23
wnp-43_C		7,50	24
wnp-43_D		10,50	25
wnp-44_A		1,50	13
wnp-44_B		4,50	14
wnp-44_C		7,50	16
wnp-44_D		10,50	17
wnp-46_A		1,50	14
wnp-46_B		4,50	15
wnp-46_C		7,50	17
wnp-48_A		1,50	13
wnp-48_B		4,50	15
wnp-48_C		7,50	16
wnp-50_A		1,50	31
wnp-50_B		4,50	33
wnp-50_C		7,50	33
wnp-53_A		1,50	33
wnp-53_B		4,50	35
wnp-53_C		7,50	35
wnp-56_A		1,50	36
wnp-56_B		4,50	37
wnp-56_C		7,50	37
wnp-58_A		1,50	40
wnp-58_B		4,50	40
wnp-58_C		7,50	40
wnp-59_A		1,50	44
wnp-59_B		4,50	44
wnp-59_C		7,50	44
wnp-62_A		1,50	44
wnp-62_B		4,50	44
wnp-62_C		7,50	44
wnp-65_A		1,50	44
wnp-65_B		4,50	44
wnp-65_C		7,50	44
wnp-66_A		1,50	41
wnp-66_B		4,50	41
wnp-66_C		7,50	41
wnp-69_A		1,50	38
wnp-69_B		4,50	40
wnp-69_C		7,50	40
wnp-71_A		1,50	37
wnp-71_B		4,50	39
wnp-71_C		7,50	39
wnp-72_A		1,50	37
wnp-72_B		4,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Oranjesingel

Rapport: Resultatentabel
Model: Prinsessenhof 2017
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranjesingel
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-72_C		7,50	39
wnp-72_D		10,50	38
wnp-72_E		13,50	37
wnp-75_A		1,50	37
wnp-75_B		4,50	39
wnp-75_C		7,50	39
wnp-75_D		10,50	39
wnp-75_E		13,50	39
wnp-78_A		1,50	38
wnp-78_B		4,50	39
wnp-78_C		7,50	40
wnp-78_D		10,50	39
wnp-78_E		13,50	39
wnp-79_A		1,50	34
wnp-79_B		4,50	36
wnp-79_C		7,50	36
wnp-79_D		10,50	36
wnp-79_E		13,50	36
wnp-81_A		1,50	32
wnp-81_B		4,50	34
wnp-81_C		7,50	34
wnp-81_D		10,50	34
wnp-81_E		13,50	34
wnp-84_A		1,50	30
wnp-84_B		4,50	32
wnp-84_C		7,50	33
wnp-84_D		10,50	33
wnp-84_E		13,50	33
wnp-85_A		1,50	9
wnp-85_B		4,50	10
wnp-85_C		7,50	11
wnp-85_D		10,50	12
wnp-85_E		13,50	13
wnp-88_A		1,50	13
wnp-88_B		4,50	15
wnp-88_C		7,50	16
wnp-88_D		10,50	17
wnp-88_E		13,50	17
wnp-91_A		1,50	16
wnp-91_B		4,50	18
wnp-91_C		7,50	19
wnp-91_D		10,50	16
wnp-91_E		13,50	17
wnp-94_A		1,50	15
wnp-94_B		4,50	17
wnp-94_C		7,50	18
wnp-94_D		10,50	14
wnp-94_E		13,50	15
wnp-95_A		1,50	22
wnp-95_B		4,50	24
wnp-95_C		7,50	25
wnp-95_D		10,50	27
wnp-95_E		13,50	29
wnp-97_D		10,50	25
wnp-97_E		13,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Koningin Julianastraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Prinsessenhof 2017
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Koningin Julianastraat
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-01_A		1,50	38
wnp-01_B		4,50	38
wnp-04_A		1,50	35
wnp-04_B		4,50	36
wnp-06_A		1,50	32
wnp-06_B		4,50	34
wnp-07_A		1,50	8
wnp-07_B		4,50	9
wnp-09_A		1,50	12
wnp-09_B		4,50	13
wnp-100_D		10,50	10
wnp-100_E		13,50	11
wnp-101_D		10,50	23
wnp-101_E		13,50	25
wnp-105_C		7,50	28
wnp-105_D		10,50	35
wnp-106_C		7,50	34
wnp-106_D		10,50	39
wnp-108_C		7,50	39
wnp-108_D		10,50	40
wnp-11_A		1,50	12
wnp-11_B		4,50	13
wnp-13_A		1,50	14
wnp-13_B		4,50	15
wnp-14_A		1,50	42
wnp-14_B		4,50	43
wnp-16_A		1,50	42
wnp-16_B		4,50	43
wnp-18_A		1,50	42
wnp-18_B		4,50	43
wnp-22_A		1,50	42
wnp-22_B		4,50	43
wnp-23_A		1,50	39
wnp-23_B		4,50	40
wnp-25_A		1,50	38
wnp-25_B		4,50	40
wnp-26_A		1,50	16
wnp-26_B		4,50	20
wnp-26_C		7,50	25
wnp-26_D		10,50	30
wnp-28_A		1,50	21
wnp-28_B		4,50	23
wnp-28_C		7,50	25
wnp-28_D		10,50	28
wnp-31_A		1,50	20
wnp-31_B		4,50	22
wnp-31_C		7,50	23
wnp-31_D		10,50	26
wnp-32_A		1,50	18
wnp-32_B		4,50	19
wnp-32_C		7,50	20
wnp-32_D		10,50	21
wnp-34_A		1,50	17
wnp-34_B		4,50	19
wnp-34_C		7,50	20
wnp-34_D		10,50	21
wnp-36_A		1,50	18
wnp-36_B		4,50	19
wnp-36_C		7,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Koningin Julianastraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Prinsessenhof 2017
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Julianastraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-36_D		10,50	21
wnp-37_A		1,50	29
wnp-37_B		4,50	31
wnp-37_C		7,50	32
wnp-37_D		10,50	32
wnp-39_A		1,50	31
wnp-39_B		4,50	33
wnp-39_C		7,50	34
wnp-39_D		10,50	34
wnp-40_A		1,50	33
wnp-40_B		4,50	35
wnp-40_C		7,50	36
wnp-40_D		10,50	36
wnp-43_A		1,50	36
wnp-43_B		4,50	37
wnp-43_C		7,50	37
wnp-43_D		10,50	37
wnp-44_A		1,50	39
wnp-44_B		4,50	40
wnp-44_C		7,50	40
wnp-44_D		10,50	40
wnp-46_A		1,50	23
wnp-46_B		4,50	25
wnp-46_C		7,50	26
wnp-48_A		1,50	24
wnp-48_B		4,50	25
wnp-48_C		7,50	26
wnp-50_A		1,50	23
wnp-50_B		4,50	25
wnp-50_C		7,50	26
wnp-53_A		1,50	23
wnp-53_B		4,50	24
wnp-53_C		7,50	25
wnp-56_A		1,50	22
wnp-56_B		4,50	23
wnp-56_C		7,50	24
wnp-58_A		1,50	22
wnp-58_B		4,50	23
wnp-58_C		7,50	24
wnp-59_A		1,50	11
wnp-59_B		4,50	12
wnp-59_C		7,50	12
wnp-62_A		1,50	11
wnp-62_B		4,50	11
wnp-62_C		7,50	12
wnp-65_A		1,50	10
wnp-65_B		4,50	11
wnp-65_C		7,50	11
wnp-66_A		1,50	9
wnp-66_B		4,50	10
wnp-66_C		7,50	12
wnp-69_A		1,50	8
wnp-69_B		4,50	9
wnp-69_C		7,50	11
wnp-71_A		1,50	7
wnp-71_B		4,50	8
wnp-71_C		7,50	9
wnp-72_A		1,50	3
wnp-72_B		4,50	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Koningin Julianastraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Prinsessenhof 2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Julianastraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp-72_C		7,50	5
wnp-72_D		10,50	9
wnp-72_E		13,50	11
wnp-75_A		1,50	8
wnp-75_B		4,50	9
wnp-75_C		7,50	9
wnp-75_D		10,50	9
wnp-75_E		13,50	10
wnp-78_A		1,50	6
wnp-78_B		4,50	8
wnp-78_C		7,50	8
wnp-78_D		10,50	9
wnp-78_E		13,50	9
wnp-79_A		1,50	20
wnp-79_B		4,50	22
wnp-79_C		7,50	23
wnp-79_D		10,50	24
wnp-79_E		13,50	24
wnp-81_A		1,50	22
wnp-81_B		4,50	23
wnp-81_C		7,50	24
wnp-81_D		10,50	25
wnp-81_E		13,50	25
wnp-84_A		1,50	23
wnp-84_B		4,50	25
wnp-84_C		7,50	26
wnp-84_D		10,50	26
wnp-84_E		13,50	26
wnp-85_A		1,50	26
wnp-85_B		4,50	28
wnp-85_C		7,50	29
wnp-85_D		10,50	30
wnp-85_E		13,50	30
wnp-88_A		1,50	24
wnp-88_B		4,50	26
wnp-88_C		7,50	27
wnp-88_D		10,50	28
wnp-88_E		13,50	28
wnp-91_A		1,50	22
wnp-91_B		4,50	23
wnp-91_C		7,50	25
wnp-91_D		10,50	26
wnp-91_E		13,50	27
wnp-94_A		1,50	23
wnp-94_B		4,50	24
wnp-94_C		7,50	26
wnp-94_D		10,50	27
wnp-94_E		13,50	28
wnp-95_A		1,50	24
wnp-95_B		4,50	25
wnp-95_C		7,50	27
wnp-95_D		10,50	26
wnp-95_E		13,50	27
wnp-97_D		10,50	26
wnp-97_E		13,50	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**