

---

## WET GELUIDHINDER

# besluit hogere grenswaarden

---

---

### 1. Gegevens verzoeker

Naam : Qua Wonen  
Adres : Hof ter Bergen 25  
Postcode : 2861 DR  
Plaats : Bergambacht  
Telefoon : 088 7996636  
Fax : n.v.t.  
contactpersoon : Dhr. C. Bol

kenmerk besluit :  
datum besluit :

---

### 2. Rechtsgrond(en)

artikel(en) Wgh : art. 83, 2<sup>e</sup> lid, WGH: nieuwe woningen (algemeen)

---

### 3. Bouw- en bestemmingsplannen

geldend bestemmingsplan : Kortland, vastgesteld op 13 Juni 2013  
vastgesteld bestemmingsplan : Meerkoetstraat, vastgesteld door gemeenteraad op  
ontwerpbestemmingsplan : Meerkoetstraat, vastgesteld door B&W op  
bouwplan : Meerkoetstraat

---

### 4. Korte omschrijving besluit

aantal en soort objecten : Het plangebied bestaat uit de vrijgekomen locatie van het voormalige gezondheidscentrum tussen de Meerkoetstraat en de Nieuwe Tiendweg in Krimpen aan den IJssel. Op het perceel bestaat het voornemen om een nieuw wooncomplex te ontwikkelen, bestaande uit 40 sociale huurappartementen  
  
Woningen zijn op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidgevoelige functies waarvoor, indien deze gelegen zijn binnen de geluidszone van een gezoneerde weg, akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden.

ligging (bijv. straat of plangebied) : Het plangebied bestaat uit de vrijgekomen locatie van het voormalige gezondheidscentrum tussen de Meerkoetstraat en de Nieuwe Tiendweg in Krimpen aan den IJssel.

industrieterrein(en) : n.v.t.

weg(en) binnenstedelijk gebied : Nieuwe Tiendweg en de Burgemeester Aalberslaan

---

|                                |   |        |
|--------------------------------|---|--------|
| weg(en) buitenstedelijk gebied | : | n.v.t. |
| spoorweg(en)                   | : | n.v.t. |

---

|                                  |   |                                 |
|----------------------------------|---|---------------------------------|
| <b>5. Ontwerpbesluit</b>         |   |                                 |
| terinzagelegging van/tot         | : | 8 november t/m 20 december 2018 |
| datum openbare zitting           | : | n.v.t.                          |
| opmerkingen/bedenkingen (aantal) | : | geen                            |

---

|                                                                                                                |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>6. Korte omschrijving van</b>                                                                               |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| de redenen die aan het besluit ten grondslag liggen                                                            | : | <p>Voor het plangebied is het akoestisch onderzoek uitgevoerd op basis van de Standaard Rekenmethode II (SRM I) uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012.</p> <p>Uit dit onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde als gevolg van het wegverkeer op de Nieuwe Tiendweg wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt echter niet overschreden.</p> <p>Omdat geconcludeerd wordt dat redelijkerwijs geen verdere maatregelen mogelijk en/of gewenst zijn, dient door het college van burgemeester en wethouders van Krimpen aan den IJssel, een hogere waarde te worden vastgesteld.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| de maatregelen die worden getroffen om de verzochte waarde te waarborgen                                       | : | n.v.t.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| de mogelijkheden om de geluidsbelasting te verminderen tot een lagere waarde dan verzocht en de kosten daarvan | : | <p><i>Maatregelen aan de bron</i></p> <p>In het geval van wegverkeerslawaaï vallen hieronder bijvoorbeeld het verlagen van de maximum snelheid, het terugdringen van het verkeersaanbod of het afwaarderen van de wegcategorie. Deze maatregelen zijn alleen mogelijk als de functie van de weg wordt gewijzigd. Dit stuit bij de nieuwe Tiendweg op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard. De Nieuwe Tiendweg heeft een belangrijke ontsluitende functie en kan daardoor niet afgewaardeerd worden.</p> <p>De nieuwe Tiendweg is in 2016 voorzien van een deklaag van SMA-NL 8b surf met een laagdikte 25mm. Deze deklaag geeft door de fijnere korrelen geluidreductie ten opzichte van referentiewegdek. Het betreft echter geen specifieke stille deklaag, waardoor er geen productblad beschikbaar is waarin de geluidreductie is onderbouwd. Uit informatie van Silentroads blijkt dat dit type asfalt een geluidsreductie van ongeveer 1 dB oplevert. Veiligheidshalve hebben wij in de berekeningen geen rekening gehouden met deze 1 dB afname. Het vervangen van de deklaag door een stiller wegdektype stuit op bezwaren van financiële aard, omdat het einde van de technische levensduur van het huidige wegdek nog lang niet is bereikt. Daarbij komt dat de praktische geluidreductie die behaald kan worden met de toepassing van een stiller wegdektype circa 1 dB lager zal uitvallen, door de eigenschappen van het huidige SMA-NL 8b surf.</p> <p><i>Maatregelen in overdrachtsgebied</i></p> <p>Hieronder vallen maatregelen zoals het toepassen van geluidsschermen of het vergroten van de afstand tussen de geluidsbron en de gevel van de woning. Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluid afschermende voorzieningen zijn een scherm of wal. Om overal aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen zijn in onderhavige situatie hoge schermen nodig. Dergelijke geluid afschermende voorzieningen stuiten op stedenbouwkundige en landschappelijke bezwaren.</p> <p>Maatregelen door middel van het vergroten van de afstand stuiten op bezwaren van landschappelijke aard, de rooilijn van de woning wijkt dan te ver af van de rooilijn van naastgelegen wooncomplexen.</p> <p><i>Beoordeling</i></p> <p>Uit het maatregelenonderzoek blijkt dat maatregelen niet doelmatig zijn in het behalen van de voorkeursgrenswaarde dan wel stuiten op overwegende bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, financiële, of praktische aard. Voor het wooncomplex zullen hogere waarden moeten worden verleend door overschrijding van de</p> |

voorkeursgrenswaarde op de gevel grenzend aan de Nieuwe Tiendweg en de 2 zijgevels.

*Maatregelen bij de ontvanger*

Aangezien niet voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zijn aanvullende bouwkundige maatregelen nodig teneinde te kunnen voldoen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB.

De hoogste geluidbelasting op de gevel van de geluidgevoelige bebouwing bedraagt 62 dB (zonder aftrek artikel 110g Wgh). De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt bij de beoordeling van de aanvraag omgevingsvergunning voor bouwen getoetst aan het Bouwbesluit. De grenswaarde bedraagt 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet er bij deze gevel een geluidsisolatie van  $(62-33=)$  29 dB worden bereikt. De daartoe benodigde gevelmaatregelen worden in het bouwplan verwerkt. Hiervoor is een goed woon- en leefklimaat in de woning gewaarborgd. Dit geluidsniveau zal niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

de aard en kosten van de : n.v.t.

gevelmaatregelen

de cumulatie : n.v.t.

**7. Bijlagen**

de hogere  
grenswaarden

| Locatie        | Aantal woningen | Ontheffingswaarde | Bron            |
|----------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| Meerkoetstraat | 16              | 57 dB             | Nieuwe Tiendweg |
| Meerkoetstraat | 2               | 56 dB             | Nieuwe Tiendweg |
| Meerkoetstraat | 1               | 53 dB             | Nieuwe Tiendweg |
| Meerkoetstraat | 1               | 52 dB             | Nieuwe Tiendweg |
| Meerkoetstraat | 4               | 51 dB             | Nieuwe Tiendweg |
| Meerkoetstraat | 2               | 50 dB             | Nieuwe Tiendweg |

het akoestisch : Rho adviseurs, Meerkoetstraat – Onderzoek wegverkeerslawaaï, d.d. 07-05-2018.  
onderzoek

de kaart(en) ex : Zie figuur 1 Besluit hogere waarde  
artikel 5.4 lid 2

Besluit geluidhinder  
2012

de tekening(en) : n.v.t.

van de

geluidsmaatregelen

het inspraakrapport : n.v.t.

verklaring : n.v.t.

beschikbaarheid

financiële middelen

---

voor maatregelen

overige, te weten : n.v.t.

---

---

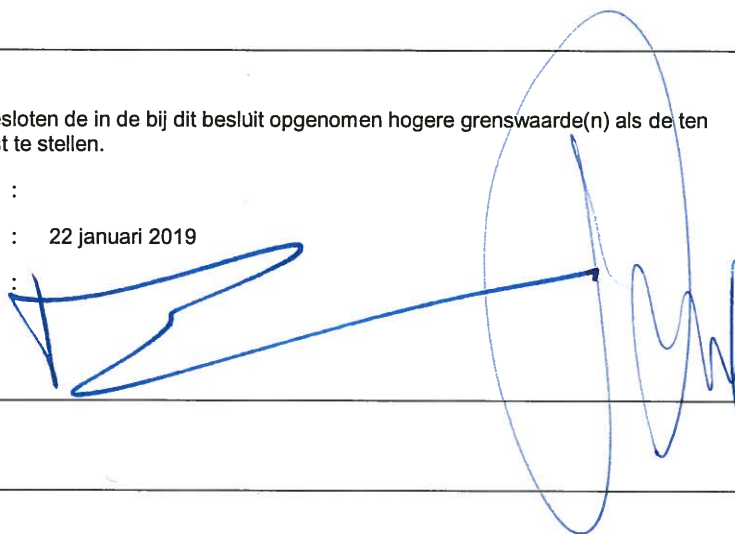
**8. Ondertekening**

Burgemeester en wethouders hebben besloten de in de bij dit besluit opgenomen hogere grenswaarde(n) als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vast te stellen.

Kenmerk besluit :

Datum : 22 januari 2019

Handtekening burgemeester en wethouders :



---

**9. Afschrift besluit verzonden aan**

de personen die opmerkingen/bedenkingen hebben ingediend, te weten : - N.v.t.  
-  
-

datum :

**NB: De vast te stellen hogere waarden zullen worden geregistreerd bij het Kadaster.**