

Krimpen aan den IJssel

Lansingh Zuid

nota inspraak en overleg

projectnummer:

0542.16575.00

opdrachtleider:

mr. S. Lamkadmi

datum:

14-01-2013

Inhoud

1. Inspraak en overleg	blz. 2
1.1. Inleiding	2
1.2. Overleg ex artikel 3.1.1 Bro	25

1. Inspraak en overleg

4

1.1. Inleiding

In het kader van de inspraakprocedure, op grond van de gemeentelijke inspraakverordening, heeft het voorontwerpbestemmingsplan Lansingh Zuid met ingang van donderdag 25 oktober 2012 tot en met woensdag 5 december 2012 voor een ieder ter inzage gelegen. Gedurende deze periode zijn geen inspraakreacties ontvangen.

Tevens is het wettelijk vooroverleg op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening gevoerd. Van drie instanties is een reactie op het voorontwerpbestemmingsplan ontvangen. In paragraaf 1.2 worden deze reacties weergegeven en waar nodig van een antwoord voorzien.

1.2. Overlegreacties

Volgnummer 1: DCMR Milieudienst Rijnmond

Samenvatting:

De DCMR geeft in een overlegreactie onderstaande opmerkingen op het voorontwerpbestemmingsplan:

Externe veiligheid

Buisleiding

De inventarisatie van de populatie ten behoeve van de groepsrisicoberekening lijkt niet volledig, aangezien de populatie tot op ten minste 70 m afstand van de buisleiding moet worden berekend. In een figuur heeft DCMR weergegeven waar de populatie ook had moeten worden geïnventariseerd.

In paragraaf 4.9 (externe veiligheid) wordt geen melding gemaakt van de wettelijk verplichte 'belemmeringenstrook' volgens het Besluit externe veiligheid buisleidingen en de regeling externe veiligheid buisleidingen. DCMR geeft aan dat volgens de regeling deze buisleiding W-513 een belemmeringenstrook heeft van 4 meter aan weerszijden (gemeten vanuit hart van de leiding). De DCMR adviseert om toe te lichten dat de bestemming 'Leiding – Gas' overeenkomt met de wettelijk verplichte 'belemmeringenstrook'.

Vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg

In paragraaf 4.9 wordt een invloedsgebied van 325 meter genoemd aan weerszijden van de weg. Ook wordt verwezen naar de drempelwaarde van 500 in verband met het groepsrisico. Het is de DCMR niet duidelijk waar deze drempelwaarde van 500 op gebaseerd is. DCMR geeft aan dat op basis van de circulaire risiconormering gevaarlijke stoffen vanaf november 2011 de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) dient te worden toegepast. Deze hanteert een invloedsgebied van 355 meter van GF3 transporten. Ook hanteert het HART vuistregels voor groepsrisico bij lage vervoersaantallen. DCMR geeft aan dat deze hier gebruikt moet worden.

Verantwoording groepsrisico

In afwijking van hetgeen in de toelichting is benoemd ten aanzien van de noodzaak tot groepsrisicoverantwoording, vermeldt DCMR dat het enkel noodzakelijk is aandacht te besteden aan zelfredzaamheid en rampenbestrijding, vanwege het consoliderende karakter van het plan. Verder adviseert DCMR de VRR in een vroeg stadium te betrekken, zodat hun advies in het voorontwerpbestemmingsplan kan worden verwerkt.

Conclusie

De reactie sluit af met de conclusie dat de opmerkingen ten aanzien van de populatie-inventarisatie en het gebruik van de vuistregels niet zullen leiden tot een aanzienlijk hoger groepsrisico en om die reden verder niet van invloed zullen zijn op de afwegingen.

Reactie:

Externe veiligheid

Buisleiding

In de risicoberekening die is uitgevoerd voor de hogedruk aardgasleiding W 513-02 is binnen het invloedsgedebiet van 70 m de aanwezige bebouwing geïnventariseerd en ingevoerd in het rekenprogramma. Mede als gevolg van het rekenprogramma CAROLA zelf, is de inventarisatie niet tot op de meter nauwkeurig. Op de door DCMR aangewezen locatie is daardoor een tiental woningen inderdaad niet in de berekening meegenomen. Zoals DCMR zelf aangeeft is het toevoegen van deze woningen niet van invloed op het berekende groepsrisico en ook niet op de conclusies uit het bestemmingsplan. Omdat het leidingbestand inmiddels ouder is dan 6 maanden kan de rapportage niet worden aangepast zonder een geheel nieuwe berekening uit te voeren. Dat voert voor het consoliderende bestemmingsplan te ver. De bijlage wordt daarom niet aangepast.

Paragraaf 4.9 zal worden aangevuld met een zinsnede over de belemmeringenstrook. Overigens zijn in de juridische planbeschrijving reeds enkele woorden aan deze belemmeringenstrook geweid.

Vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg

De gehanteerde begrenzing voor het invloedsgedebiet voor het vervoer van GF-3 gassen over de weg en de hoogte van het groepsrisico is overgenomen uit de notitie met basis-milieuinformatie die is aangeleverd door DCMR (25-01-2012). In de notitie is het groepsrisico indicatief bepaald aan de hand van de vuistregels uit de CPR 18 richtlijn. De begrenzing van het invloedsgedebiet wordt gewijzigd en aangepast aan de afstand van 355 m zoals genoemd in de bijlagen bij de handleiding Risicoanalyse Transport (HART). Tevens worden de vuistregels voor het bepalen van het groepsrisico uit deze handleiding toegepast.

Verantwoording groepsrisico

Op grond van het Bevb is een verantwoording van het groepsrisico verplicht. Uit het toetsingskader voor het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen kan worden afgeleid dat het in dit geval gaat om een beperkte verantwoording waarin inderdaad enkel aandacht zal zijn voor de aspecten zelfredzaamheid en rampenbestrijding.

De VRR vormt een overlegpartner en is daarom in het kader van het voorontwerpbestemmingsplan geraadpleegd. Het VRR-advies wordt in het ontwerpbestemmingsplan verwerkt.

Actie:

Paragraaf 4.9 aanvullen met zinsnede over belemmeringenstrook, afstand voor het invloedsgedebiet en vuistregels uit de Handleiding Risicoanalyse Transportroutes toepassen op

het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, VRR-advies verwerken in de verantwoording van het groepsrisico.

Volgnummer 2: Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR)

Samenvatting:

De afdeling Risicobeheersing van de VRR heeft in het kader van het vooroverleg in het kader van externe veiligheid advies uitgebracht over de verantwoording van het groepsrisico en de mogelijkheden voor hulpverlening en zelfredzaamheid. Dit uitgebreide advies dient te worden verwerkt in het ontwerpbestemmingsplan.

Reactie:

Het advies van de VRR wordt als bijlage bij de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan opgenomen. Het advies wordt verwerkt in de verantwoording van het groepsrisico die wordt opgenomen in de toelichting van het bestemmingsplan. De maatregelen die worden voorgesteld betreffen maatregelen van uitvoerende aard, deze kunnen niet in het bestemmingsplan worden verankerd. Wel zullen de benoemde maatregelen in overweging worden genomen ter verbetering van de veiligheidssituatie in het plangebied.

Actie:

Het VRR-advies wordt verwerkt in toelichting van het ontwerpbestemmingsplan.

Volgnummer 3: Gasunie

Samenvatting:

De Gasunie heeft geen opmerkingen op het voorontwerpbestemmingsplan.

Reactie:

Deze overlegreactie wordt ter kennisgeving aangenomen.