

Behoort bij besluit van
burgemeester en wethouders
van de gemeente Katwijk

d.d. 16-01-2020
no. 1509390

Mij bekend, Hoofd Afdeling
Ruimte & Veiligheid

Gegevens bevoegd gezag

Referentienummer

Datum ontvangst

Formulierversie
2019.01

Aanvraaggegevens

Publiceerbare aanvraag/melding

Aanvraagnummer	4657481
Aanvraagnaam	Verlenging TheaterHangaar en Hangaar2
Uw referentiecode	1903

Ingediend op	16-09-2019
Soort procedure	Reguliere procedure

Projectomschrijving	Het betreft de verlenging van de vrijstelling voor het gebruik van de hangaars en omliggende terreinen als theater en evenementenlocatie.
---------------------	---

Opmerking

Gefaseerd	Nee
-----------	-----

Gerelateerde aanvraag/melding:	4657613
--------------------------------	---------

Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
---------------------------------	-----

Kosten openbaar maken	Nee
-----------------------	-----

Bijlagen die later komen	Genoemde gegevens zijn wel degelijk bijgevoegd.
--------------------------	---

Bijlagen n.v.t. of al bekend	Zie opm.
------------------------------	----------

Bevoegd gezag

Naam:	Gemeente Katwijk
-------	------------------

Bezoekadres:	Koningin Julianalaan 3 2224 EW KATWIJK ZH
--------------	--

Postadres:	Postbus 589 2220 AN KATWIJK ZH
------------	-----------------------------------

Telefoonnummer:	0714065000
-----------------	------------

Faxnummer:	0714065065
------------	------------

E-mailadres:	info@katwijk.nl
--------------	-----------------

Website:	www.katwijk.nl
----------	----------------

Contactpersoon:	Team vergunningen
-----------------	-------------------

Bereikbaar op:	Ma. t/m Vr. 09.00 - 17.00 uur
----------------	-------------------------------

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

 Bijbehorend bouwwerk bouwen

- Bouwen

Bijlagen

Formulierversie
2019.01

Locatie

1 Adres

Postcode	2223LA
Huisnummer	75
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Wassenaarseweg
Plaatsnaam	Katwijk
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	☐ Ja ☒ Nee

3 Toelichting

Eventuele toelichting op locatie	Het betreft een gedeelte van voormalig vliegveld Valkenburg.
----------------------------------	---

Bouwen

Bijbehorend bouwwerk bouwen

1 Woning

Gaat het om de bouw van één of meer woningen?

- ☐ Ja
☒ Nee

2 De bouwwerkzaamheden

Wat is er op het bouwwerk van toepassing?

- ☐ Het wordt geheel vervangen
☒ Het wordt gedeeltelijk vervangen
☐ Het wordt nieuw geplaatst

Eventuele toelichting

-

Hebt u voor deze bouwwerkzaamheden al eerder een vergunning aangevraagd?

- ☒ Ja
☐ Nee

3 Plaats van het bouwwerk

Waar gaat u bouwen?

Hoofdgebouw

4 Bruto vloeroppervlakte bouwwerk

Verandert de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?

- ☐ Ja
☒ Nee

5 Bruto inhoud bouwwerk

Verandert de bruto inhoud van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?

- ☐ Ja
☒ Nee

6 Oppervlakte bebouwd terrein

Verandert de bebouwde oppervlakte van het terrein na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

- ☐ Ja
☒ Nee

7 Seizoensgebonden en tijdelijke bouwwerken

Gaat het om een seizoensgebonden bouwwerk?

- ☐ Ja
☒ Nee

Gaat het om een tijdelijk bouwwerk?

- ☒ Ja
☐ Nee

Hoeveel hele jaren blijft het bouwwerk op de locatie bestaan?

5

Hoeveel maanden?

0

8 Gebruik

Waar gebruikt u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor?

- ☐ Wonen
☒ Overige gebruiksfuncties

Geef aan waar u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor gebruikt.

Theater en evenementen

Waar gaat u het bouwwerk voor gebruiken?

- ☐ Wonen
☒ Overige gebruiksfuncties

Geef aan waar u het bouwwerk voor gaat gebruiken.

Theater en evenementen

9 Gebruiksfuncties

In onderstaande tabel staan in de eerste kolom mogelijke gebruiksfuncties die in een bouwwerk kunnen voorkomen. Vul voor alle gebruiksfuncties die voor u van toepassing zijn het aantal personen, de totale gebruiksoppervlakte en de totale vloeroppervlakte van het verblijfsgebied in m2 in hele getallen in.

Gebruiksfunctie	Aantal personen	Gebruiksoppervlakte (m2)	Verblijfsoppervlakte (m2)
Bijeenkomst	1103	1044	
Cel			
Gezondheidszorg			
Industrie			
Kantoor			
Logies			
Onderwijs			
Sport			
Winkel			
Overige gebruiksfuncties			

10 Uiterlijk bouwwerk/welstand

Beschrijf van de onderstaande onderdelen de materialen en kleuren die u voor het bouwwerk gebruikt. U mag het veld leeg laten als u materialen en kleuren in de bijlagen vermeldt

Onderdelen	Materiaal	Kleur
Gevels		
- Plint gebouw		
- Gevelbekleding		
- Borstweringen		
- Voegwerk		
Kozijnen		
- Ramen		
- Deuren		
- Luiken		
Dakgoten en boeidelen		
Dakbedekking		

Vul hier overige onderdelen en bijbehorende materialen en kleuren in.

Er verandert niets aan de situatie zoals het nu is

11 Mondeling toelichten

Ik wil mijn bouwplan
mondeling toelichten voor
de welstandscommissie/
stadsbouwmeester.

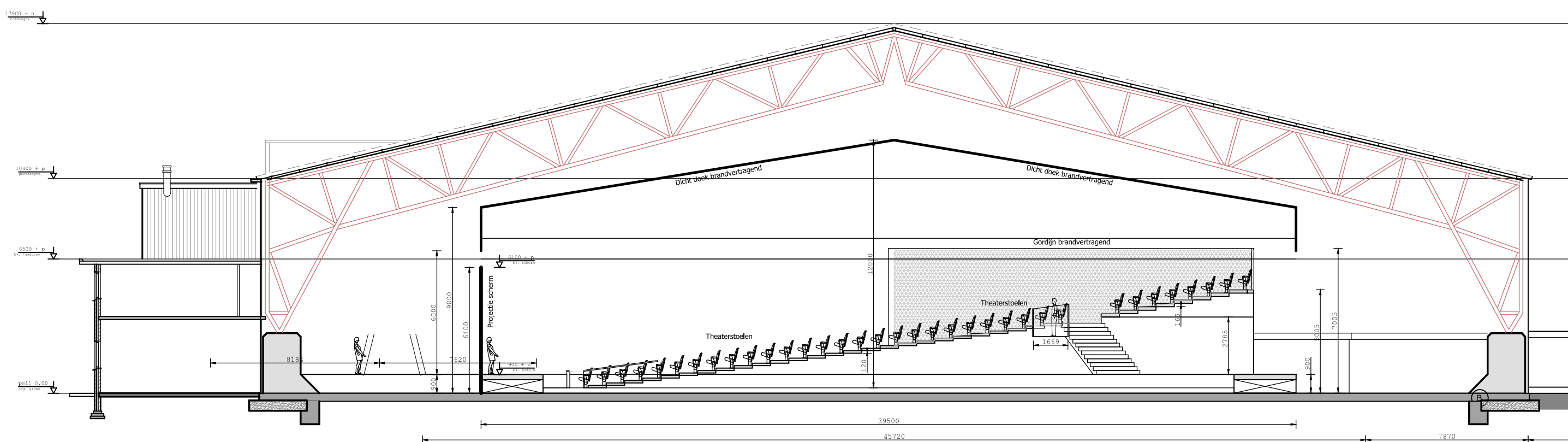
- ☐ Ja
☒ Nee

Bijlagen

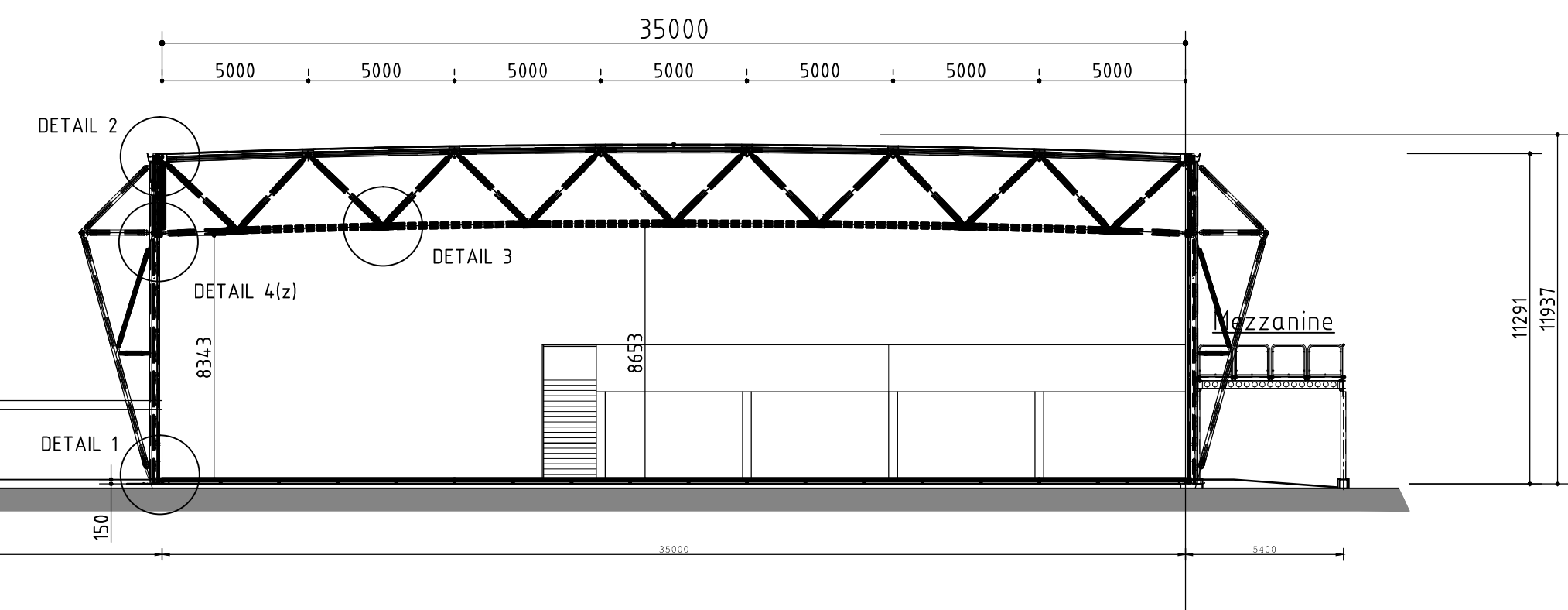
Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
1903_Ruimtelijke_on-derbouwing_190913_.pdf	1903 Ruimtelijke onderbouwing 190913.pdf	Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening	2019-09-16	In behandeling
situatie_9sept2019_.pdf	situatie 9sept2019.pdf	Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening Situatieschets brandveilig gebruik	2019-09-16	In behandeling
1903BU54_.pdf	1903BU54.pdf	Kwaliteitsverklaringen Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen	2019-09-16	In behandeling
1903_BA_03_.pdf	1903 BA 03.pdf	Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen	2019-09-16	In behandeling
1903_BA_02_.pdf	1903 BA 02.pdf	Welstand Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen	2019-09-16	In behandeling
1903_BA_02b_.pdf	1903 BA 02b.pdf	Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen	2019-09-16	In behandeling
1903BU14_.pdf	1903BU14.pdf	Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen	2019-09-16	In behandeling
oductsheet_panel_in-sulated_Evolution_.pdf	Productsheet panel insulated Evolution.pdf	Kwaliteitsverklaringen	2019-09-16	In behandeling
sheet_steel_walls_6-0_120mm_Evolution_.pdf	Productsheet steel walls 60 120mm Evolution.pdf	Kwaliteitsverklaringen	2019-09-16	In behandeling
L110SC1028_R011-com-pleet_.pdf	L110SC1028 R011-compleet.pdf	Gegevens en bescheiden over veiligheid en het voorkomen van hinder t.b.v. bouwwerkzaamheden	2019-09-16	In behandeling
NL3945_3_T_PDF	NL3945 3 T.PDF	Constructieve veiligheid	2019-09-16	In behandeling
g_Activiteitenbesluit_Th-eaterHangaar_.pdf	Melding Activiteitenbesluit TheaterHangaar-.pdf	Gegevens en bescheiden over veiligheid en het voorkomen van hinder t.b.v. bouwwerkzaamheden	2019-09-16	In behandeling
1902_BU_02_.pdf	1902 BU 02.pdf	Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen	2019-09-16	In behandeling

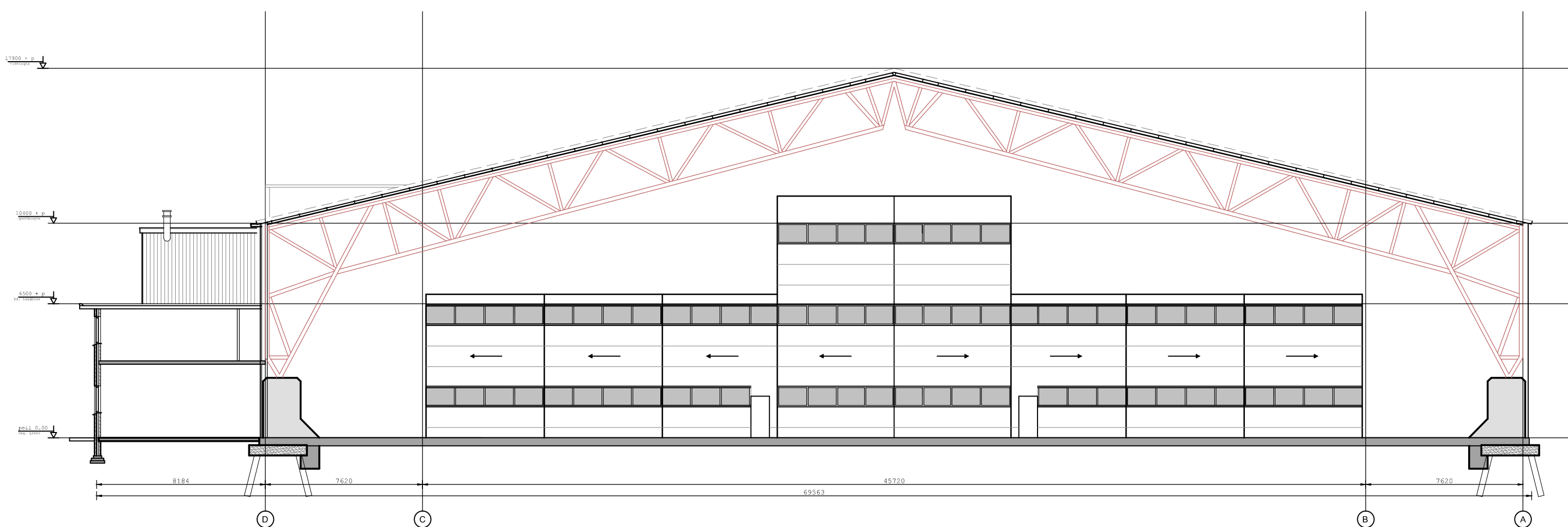
Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
1902_BV_02_pdf	1902 BV 02.pdf	Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen	2019-09-16	In behandeling
1902_BU_01_pdf	1902 BU 01.pdf	Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen	2019-09-16	In behandeling
1902_BV_01_pdf	1902 BV 01.pdf	Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen	2019-09-16	In behandeling
1902_BT_01_pdf	1902 BT 01.pdf	Plattegrond brandveilig gebruik	2019-09-16	In behandeling
1902_GE_01_pdf	1902 GE 01.pdf	Welstand Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen	2019-09-16	In behandeling
AlMelding_cvl0l5ldf9_pdf	AlMelding_cvl0l5ldf-9.pdf	Kwaliteitsverklaringen Gezondheid	2019-09-16	In behandeling



DOORSNEDE A-A
Nieuw



- RENVOOI BRANDVOORZIENINGEN**
- = dicht doek brandvertragend volgens NEN-EN 1350/-1(en)
 - = projectie scherm, aluminium frame bekleed met triplex, de schermen worden aangestuurd door een automatische brandmeldinstallatie.
 - ▨ = gordijn, brandvertragend
 - 🪑 = theaterstoelen worden voorzien van brandvertragende schuim en stof



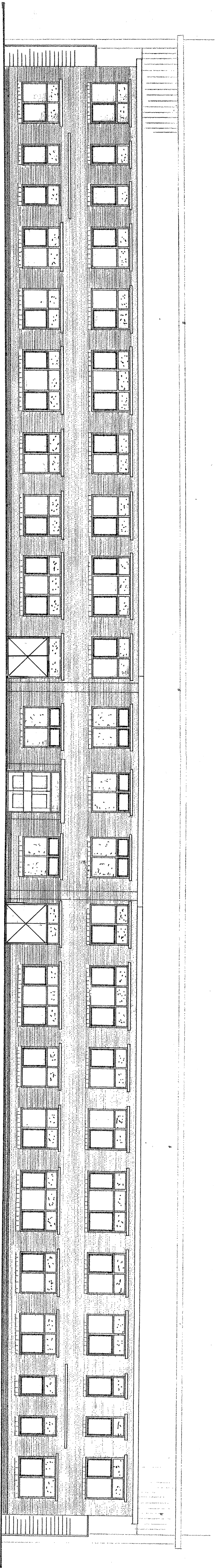
DOORSNEDE A-A
Bestaand

BURO V & G

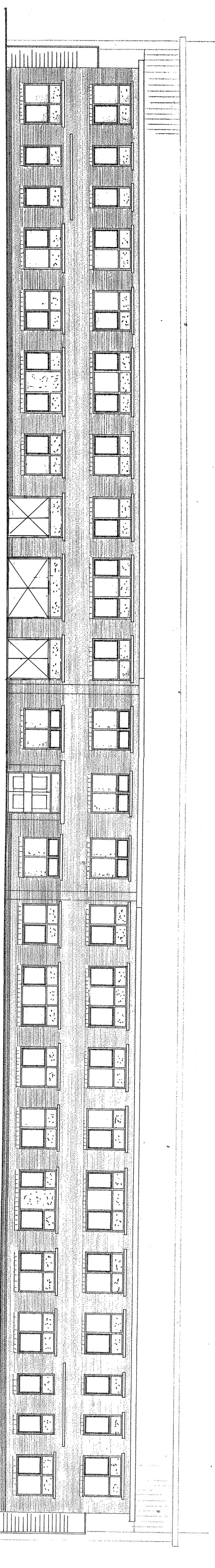
project :	Soldaat van Oranje De Musical
onderdeel :	Doorsnede Bestaand - nieuw
opdrachtgever :	Productie Soldaat van Oranje
projectmanagement :	
getekend door :	
schaal :	1:200
formaat :	A1
datum :	08-08-2019
gewijzigd :	1. _____ 5. _____ 2. _____ 6. _____ 3. _____ 7. _____ 4. _____ 8. _____

GEMEENTE KATWIJK
Afdeling Veiligheid
Team Vergunningen
Gezien  d.d. 30-09-2019

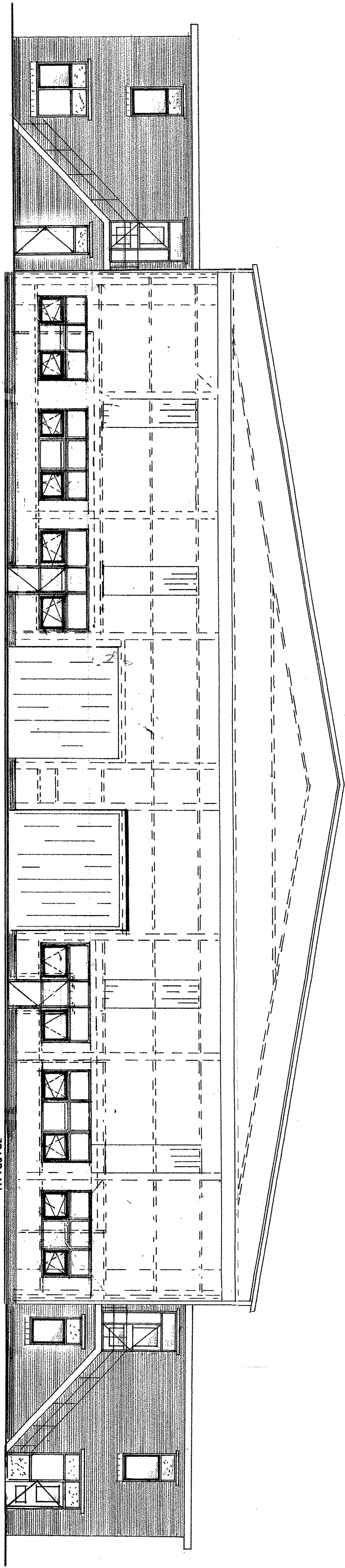
tekening nummer : **1903 BA 03**



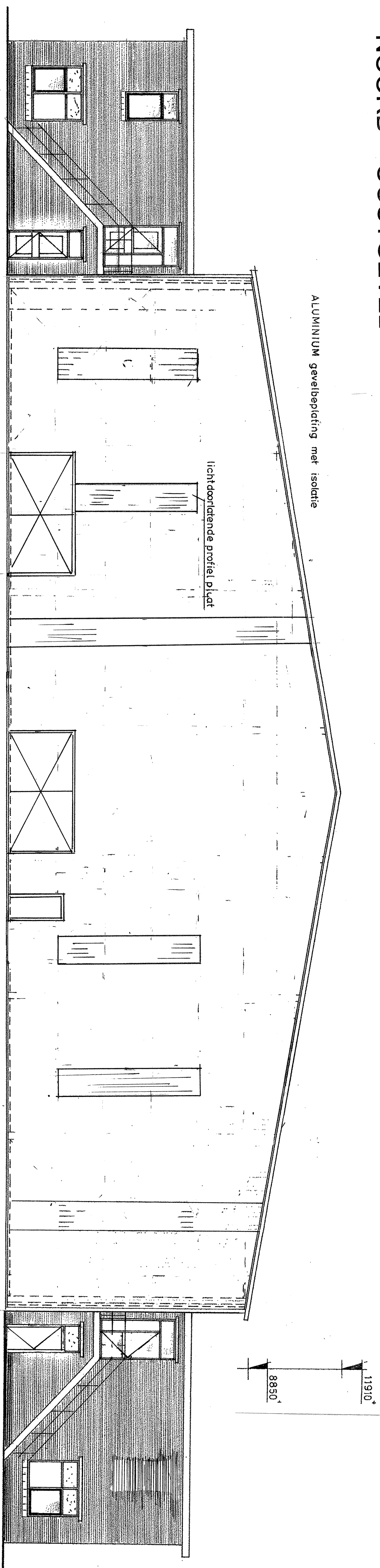
NOORDGEVEL



ZUIDGEVEL



NOORD – OOSTGEVEL



ZUID – WESTGEVEL

RIJSD V & G

project : Hangaar2

onderdeel : Katwijk

GEVELS

BESTAAND EN NIEUW

opdrachtgever : TheaterHangaar BV

projectmanager :

getekend door :

1:100

schaal :

A1

formaat :

09-09-2019

datum :

1.

gewijzigd :

2.

3.

4.

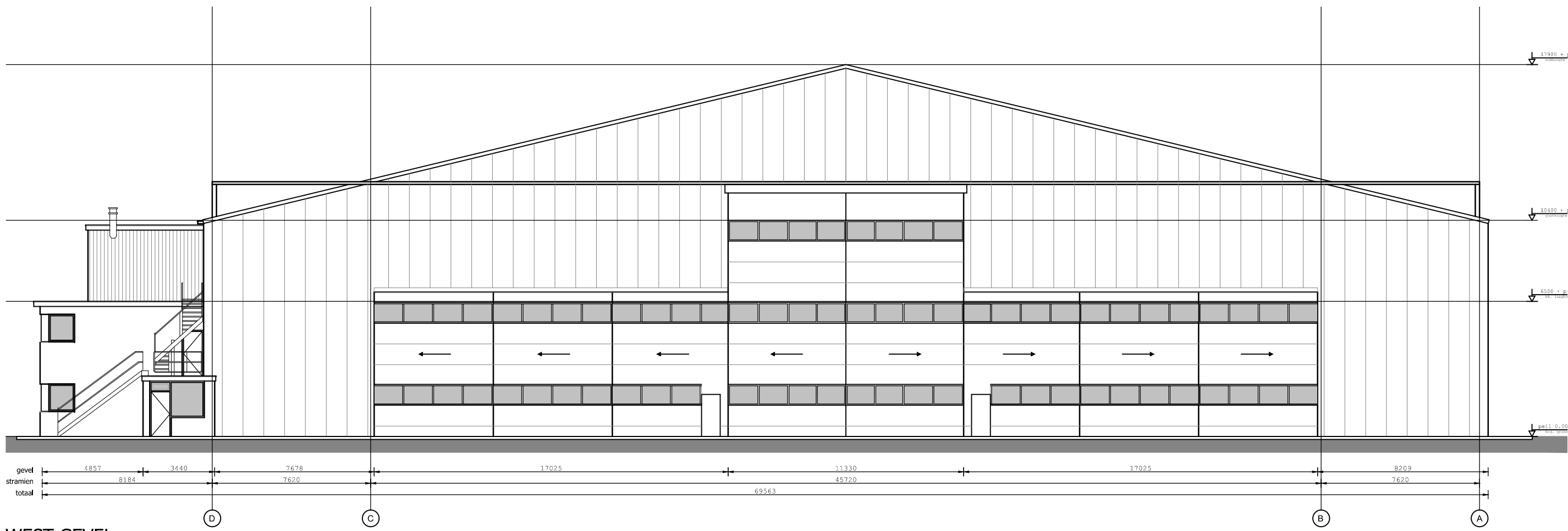
8.

GEMEENTE KATWIJK

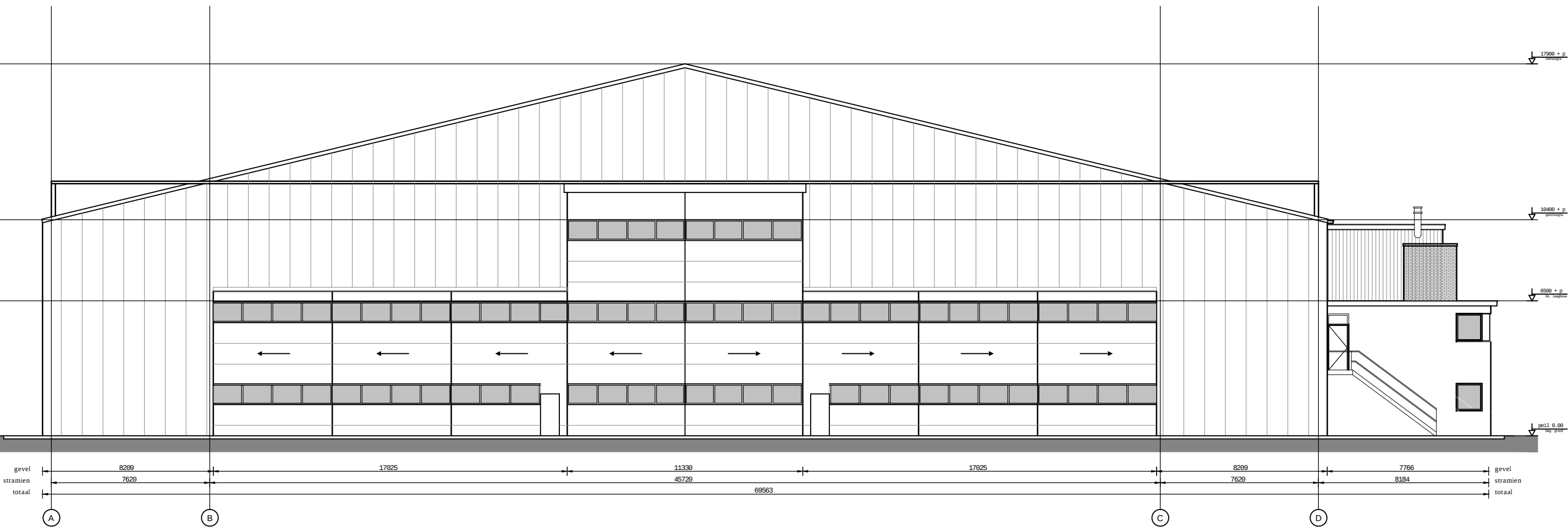
Afdeling Veiligheid
Temp. Vergunningen
d.d. 30-09-2019

entree nummer :

1902 GE 01



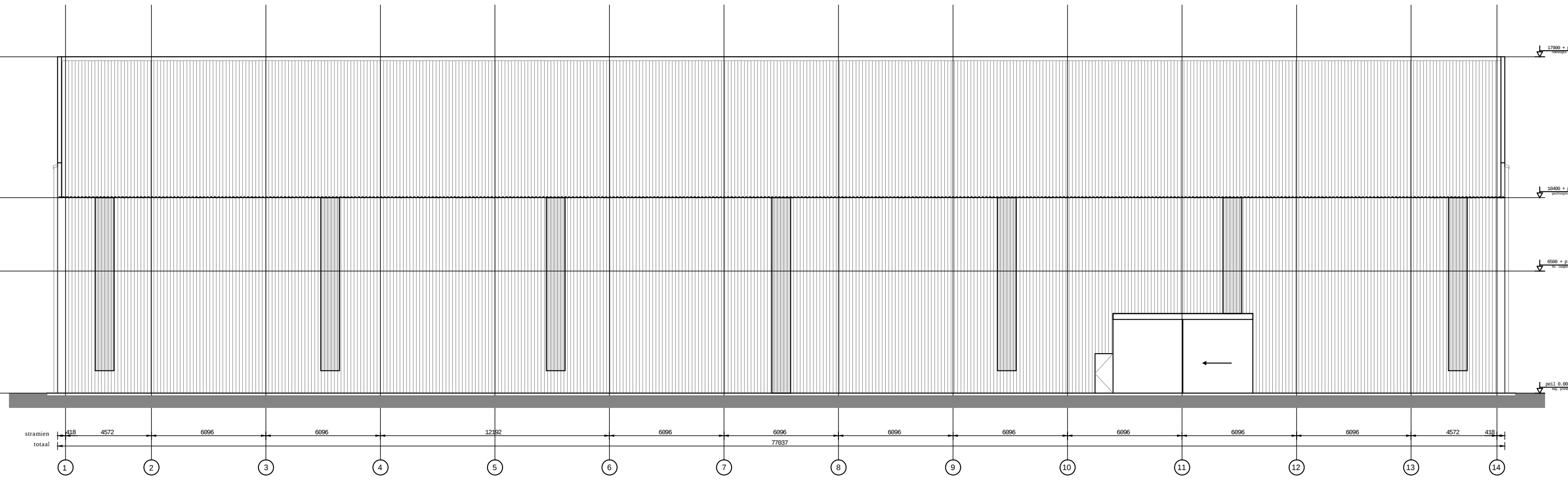
WEST GEVEL
Bestaand



OOST GEVEL
Bestaand



NOORD GEVEL
Bestaand



ZUID GEVEL
Bestaand

GEMEENTE KATWIJK
Afdeling Veiligheid
Team Vergunningen
Gezien  d.d. 30-09-2019

BURO V & G

project : Soldaat van Oranje
De Musical

onderdeel : Gevels
Bestaand

opdrachtgever : Productie Soldaat van Oranje

projectmanagement :

getekend door :

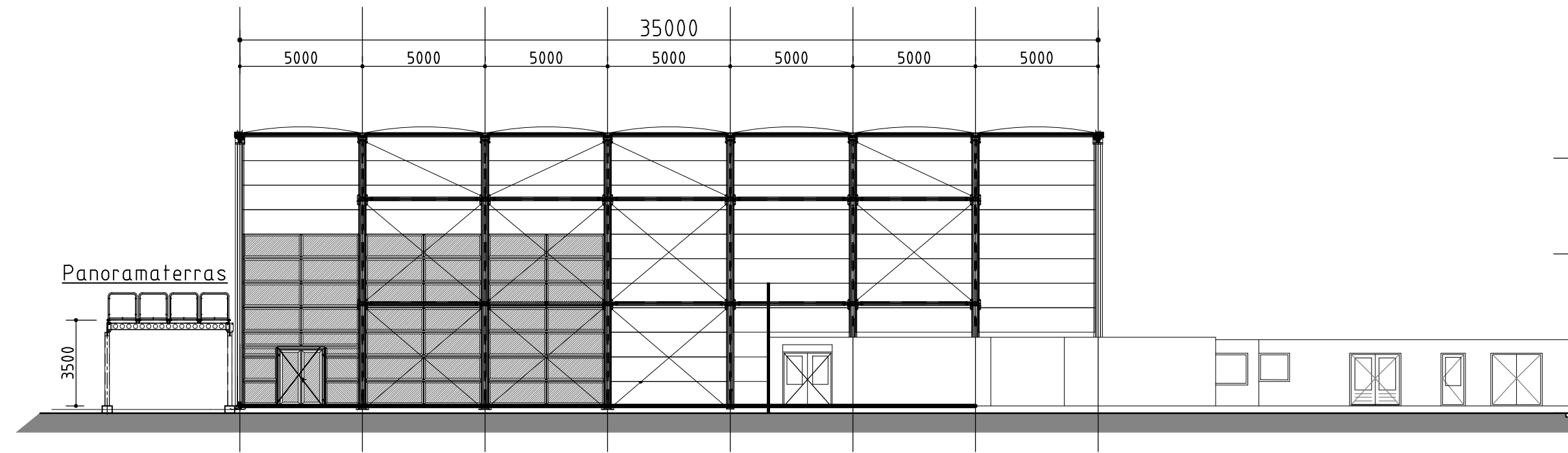
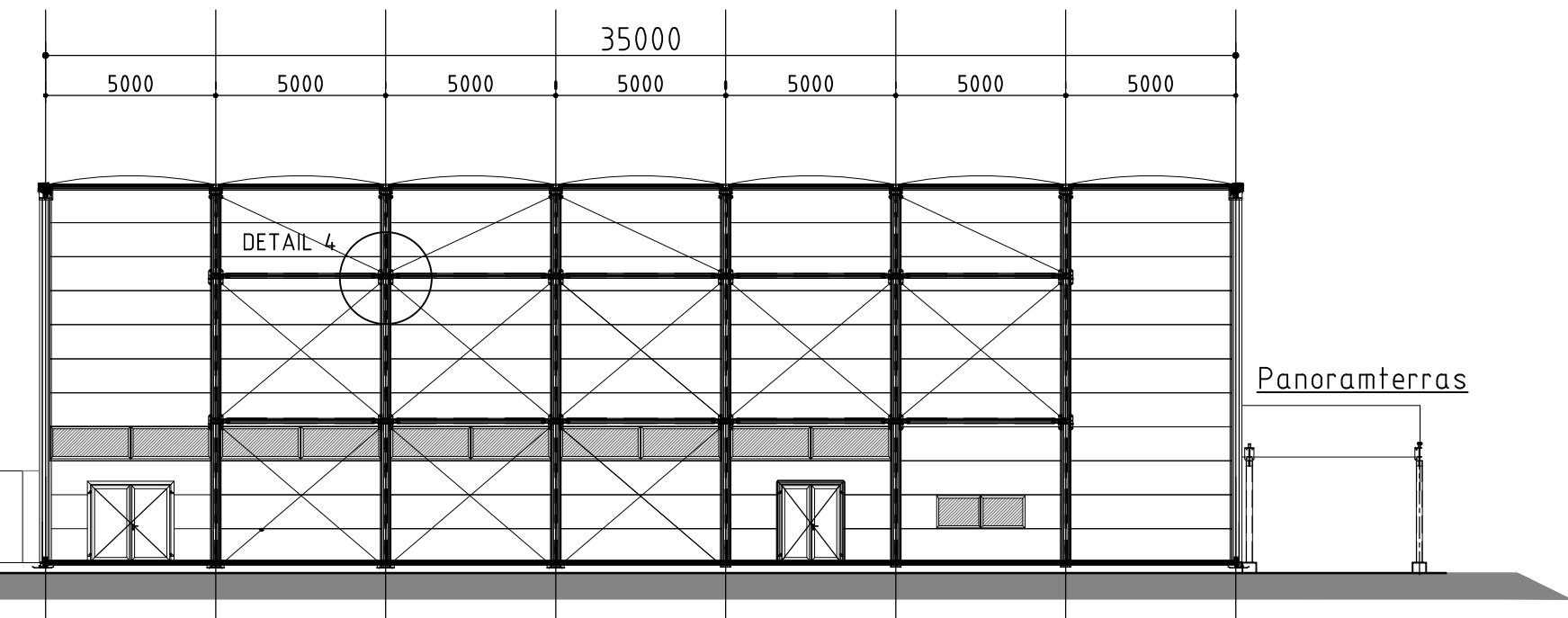
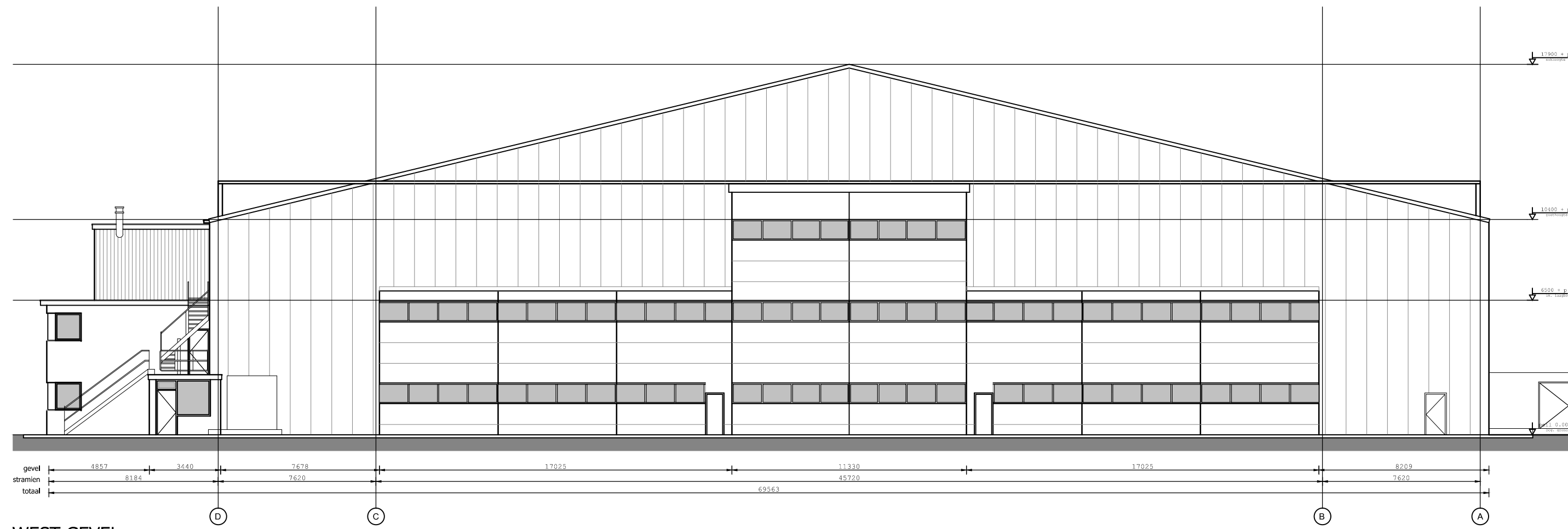
schaal : 1:200

formaat : A1

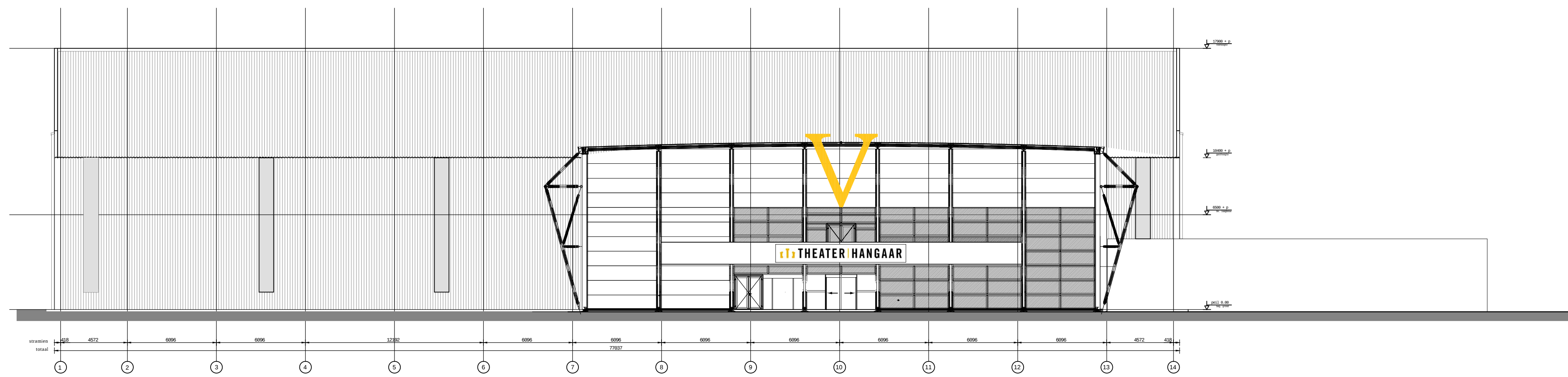
datum : 08-08-2019

gewijzigd : 1. 5.
2. 6.
3. 7.
4. 8.

tekening nummer : 1903 BA 02b



WEST GEVEL
Nieuw



OOST GEVEL
Nieuw

BURO V & G

project :	Soldaat van Oranje De Musical
onderdeel :	Gevels Nieuw
opdrachtgever :	Productie Soldaat van Oranje
projectmanagement :	
getekend door :	
schaal :	1:200
formaat :	A1
datum :	08-08-2019
gewijzigd :	1. 5. 2. 6. 3. 7. 4. 8.
tekening nummer :	1903 BA 02

GEMEENTE KATWIJK
Afdeling Veiligheid
Team Vergunningen
Gezien  d.d. 30-09-2019

Melding Activiteitenbesluit bij gemeente Katwijk

Hierbij doe ik, _____ als gemachtigde van de drijver
inrichting **SvO BV**. Het voor de melding gebruikte e-mail adres is

melding van de verandering van de

Activiteiten

De volgende activiteiten worden in de inrichting uitgevoerd:

- Opslaan van vuurwerk en andere ontplofbare stoffen
- Opslaan van gassen in bovengrondse opslagtanks
- Opslaan van vloeistoffen in bovengrondse opslagtanks
- In werking hebben van een stookinstallatie
- Bereiden van voedingsmiddelen
- In werking hebben van een acculader
- In werking hebben van een noodstroomaggregaat
- Bodembedreigende activiteiten algemeen

Gegevens inrichting

Naam inrichting:	SvO BV
Gemeente:	Katwijk
Adres inrichting:	Wassenaarseweg 75 364 2223 LA KATWIJK ZH
Extra adressen:	
KvK nummer:	
Type bedrijf:	Type B
Reden van melding:	verandering
Industrieterrein:	De inrichting is niet gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Gegevens drijver inrichting

Naam drijver:	
Telefoon:	
Fax:	
E-mail:	

Gegevens gemachtigde

Naam Gemachtigde
Adres
Telefoon
Fax
Email

Correspondentieadres melding

Correspondentie sturen naar:

Gegevens verandering inrichting

Datum verandering:	12-5-2010
Omschrijving processen:	Vlieghangaar wordt tijdelijk omgebouwd tot theater ten behoeve van een musical. Hiertoe wordt in de hangaar een inbouw gepleegd, waarin decor en tribune zijn opgenomen. Tevens zal een tijdelijke constructie worden geplaatst die dienst gaat doen als publieksentree.
Bijlage meezenden:	Nee

Bijlagen geüpload

De volgende bestanden heeft u geüpload en gaan op het moment dat u deze melding officieel indient naar de gemeente Katwijk.

Indeling inrichting (verandering)	grens soldaat van oranje_100415_A3.pdf
Situatieschets	grens soldaat van oranje_100415_A3_ingezoemd.pdf
Extra bestanden	R met topo_100415_A3.pdf 1025_BA_04_100414.pdf

Bijlagen op papier

U moet de volgende bijlagen op papier toesturen naar:

Gemeente Katwijk

Afdeling Veiligheid, Team Milieu

Postbus 589

2220 AN KATWIJK ZH

- Rapport akoestisch onderzoek (in overleg met bevoegd gezag)
- Rapport bodemkwaliteit (in overleg met bevoegd gezag)

Extra informatie bij de melding

U heeft geen extra informatie bij de melding gevoegd.

Contactgegevens en meer informatie

Wilt u alstublieft, als u schriftelijk of mondeling contact zoekt, onderstaand nummer als correspondentienummer gebruiken?

Correspondentienummer: **a73pvsztcu**

Bestanden met milieuregels

Bekijk de milieuregels die zijn gegenereerd uit het Activiteitenbesluit aan de hand van de door u ingevulde vragenboom. Klik hiervoor op onderstaande links:

- [De milieuregels voor uw activiteiten](#)

- [De toelichtingen op de milieuregels voor uw activiteiten](#)

Datum en tijdstip melding: 15-4-2010 16:04:45

Melding Activiteitenbesluit

Hierbij doe ik, _____ als gemachtigde van de drijver _____, melding van de verandering van de inrichting **TheaterHangaar BV**. Het voor de melding gebruikte e-mail adres is _____

Activiteiten

U heeft geen activiteiten geselecteerd waarvoor specifieke milieuregels uit het Activiteitenbesluit gelden.

Gegevens inrichting

Naam inrichting:	TheaterHangaar BV
Adres inrichting:	Wassenaarseweg 75 2223 LA KATWIJK ZH
Extra adressen:	
KvK nummer:	34389984
Type bedrijf:	onbekend
Reden van melding:	verandering

Gegevens drijver inrichting

Naam drijver:
Telefoon:
Fax:
E-mail:

Gegevens gemachtigde

Naam gemachtigde:
Adres:
Telefoon:
Fax:
E-mail:

Correspondentieadres melding

Correspondentie sturen naar het adres van de gemachtigde.

Gegevens verandering inrichting

Datum verandering:	1-3-2011
Omschrijving:	De reeds aanwezige milieuvergunning van hangaar 6 (correspondentienummer a73pvsztcu) wordt uitgebreid met naastgelegen hangaar 2 als evenementenruimte.

Bijlage meezenden:	Nee
--------------------	-----

Extra informatie bij de melding

U heeft geen extra informatie bij de melding gevoegd.

Bijlagen geüpload

De volgende bestanden heeft u geüpload en gaan op het moment dat u deze melding officieel indient naar het bevoegd gezag.

Indeling inrichting (verandering)	L:\W1025\olieafscidders terrein.pdf
Situatieschets	H:\P1091\PDF\UIT\1091SI01_110221.pdf

Bijlagen op papier

U moet de volgende bijlagen op papier toesturen aan het bevoegd gezag.

- Rapport akoestisch onderzoek (in overleg met bevoegd gezag)
- Rapport bodemkwaliteit (in overleg met bevoegd gezag)

Gegevens bevoegd gezag

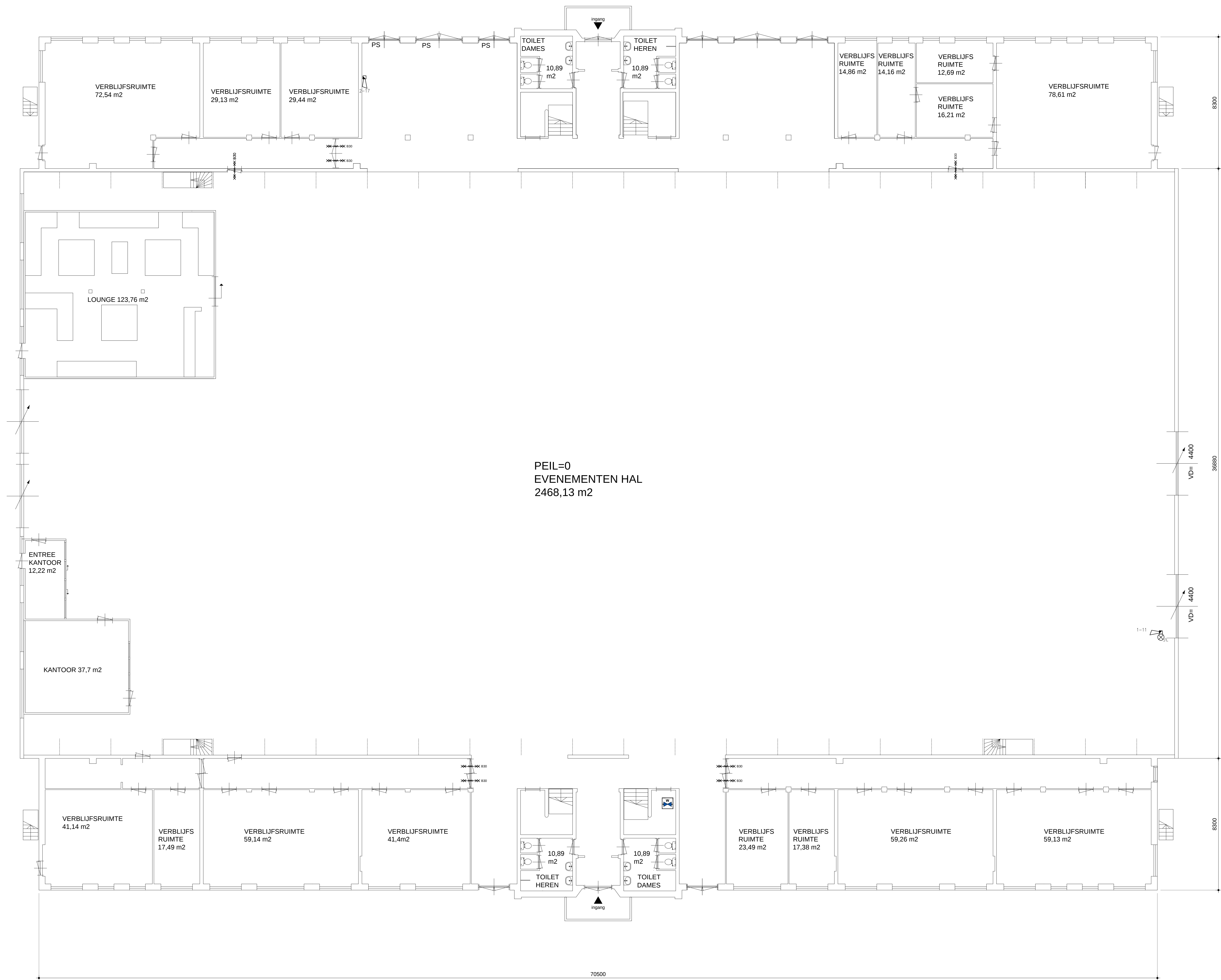
Gemeente Katwijk Afdeling Veiligheid, Team Milieu Postbus 589 2220 AN KATWIJK ZH
--

Correspondentienummer

Wilt u alstublieft, als u schriftelijk of mondeling contact zoekt, onderstaand nummer als correspondentienummer gebruiken?

Correspondentienummer: **cvl0l5ldf9**

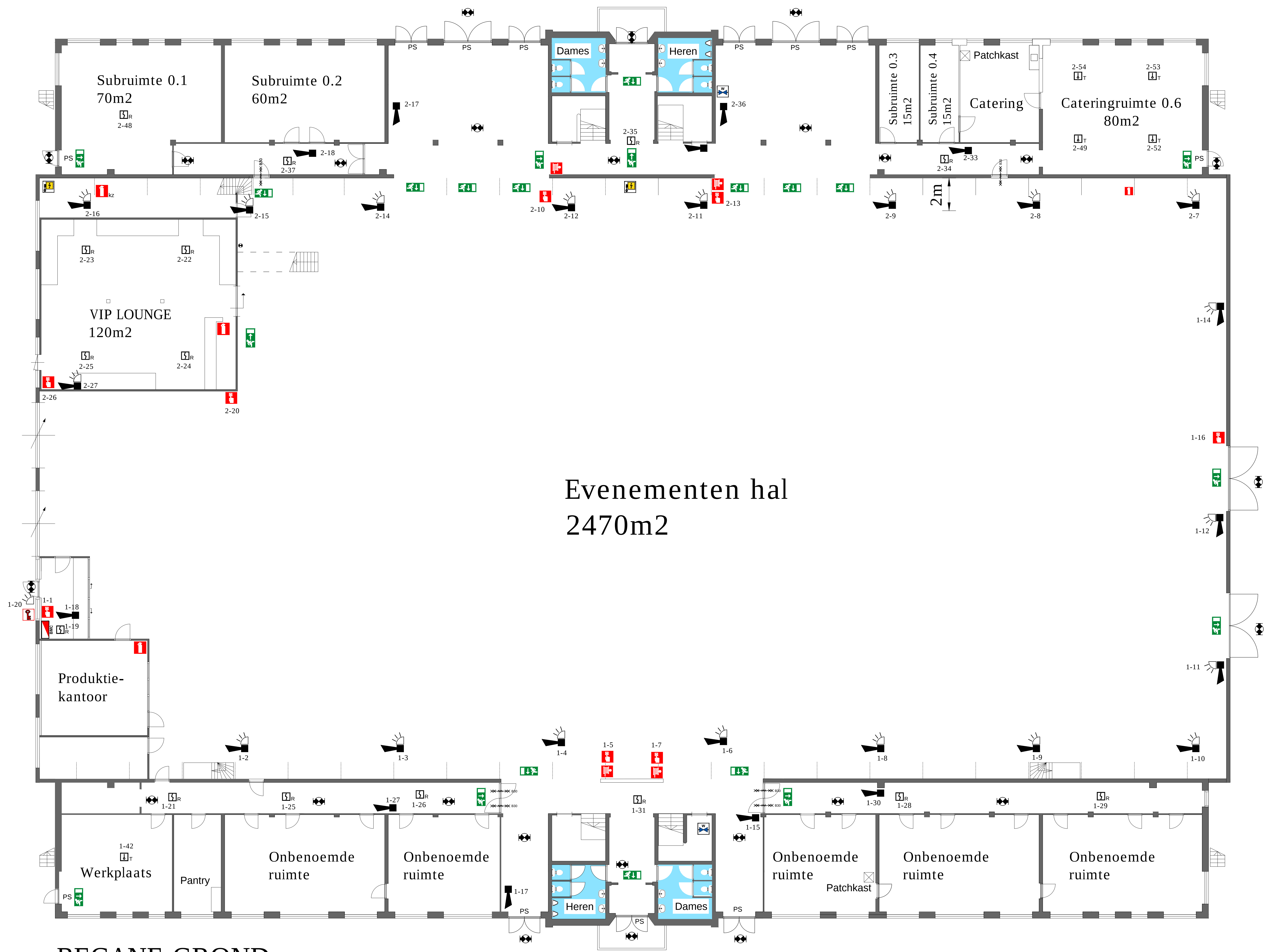
Datum en tijdstip melding: 22-2-2011 17:26:48



GEMEENTE KATWIJK
Afdeling Veiligheid
Toezicht Vergunningen
Geren. d.d. 30-09-2019

BURO V & G

project :	Hangaar2
	Katwijk
onderdeel :	BEGANE GROND
	BESTAAND
opdrachtgever :	TheaterHangaar BV
projectie- deskundige:	
getekend door :	
schaal :	1:100
formaat :	A0
datum :	01-05-2012
gewijzigd :	1. _____ 5.
	2. _____ 6.
	3. _____ 7.
	4. _____ 8.
tekening nummer :	1902 BV 01



BEGANE GROND

Evenementen hal
2470m2

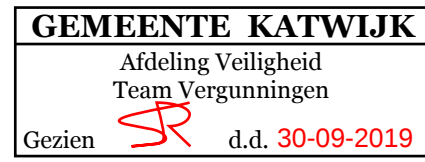
LEGENDA							
Symbol	Omschrijving	Symbol	Omschrijving	Symbol	Omschrijving	Symbol	Omschrijving
	Handblusser sproeischuim		Optische rookmelder		Sieutelukus		Hoofdschakelaar E-inst.
	Handblusser koolzuursneeuw		Thermische rookmelder		Brandmeldcentrale		Afsluiter water
	Brandslanghaspel		Noodverlichting (loopverlichting)				Vrije Doorgang
	Handbrandmelder		Slow whoop met flitslicht				Panieksluiting
	Vluchtwegverwijzing/roodverlichting		Flitslicht				Nevenindicator
							Zelfsluitend en 30 min. brandw.

OPPERVLAKTEN :

GBO = 3729,81 m2

BVO = 3887,65 m2

MAX. aantal personen = 3450



BURO V & G

project :	Hangaar2
onderdeel :	Katwijk
opdrachtgever :	BEGANE GROND
projectie-deskundige:	
getekend door :	
schaal :	1:100
formaat :	A0
datum :	01-05-2012
gewijzigd :	1 14-02-2017 1-10-2018 5.
	2 09-10-2017 31-01-2019
	3 11-01-2018 7.
	4 27-07-2018 8.
tekening nummer :	1902 BT 01



BEGANE GROND

Evenementen hal
2470m2

OPPERVLAKTEN :

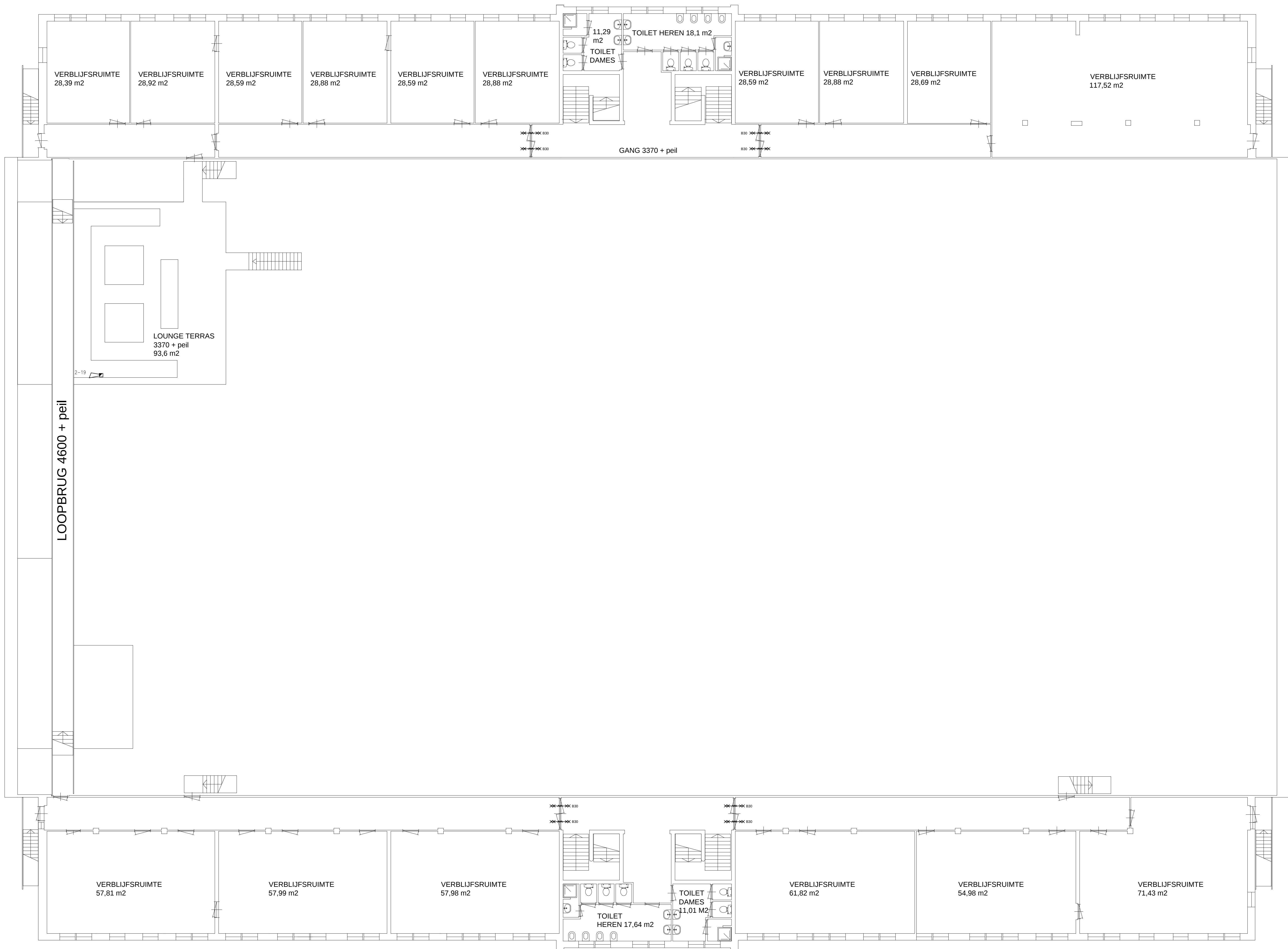
GBO = 3729,81 m2

BVO = 3887,65 m2

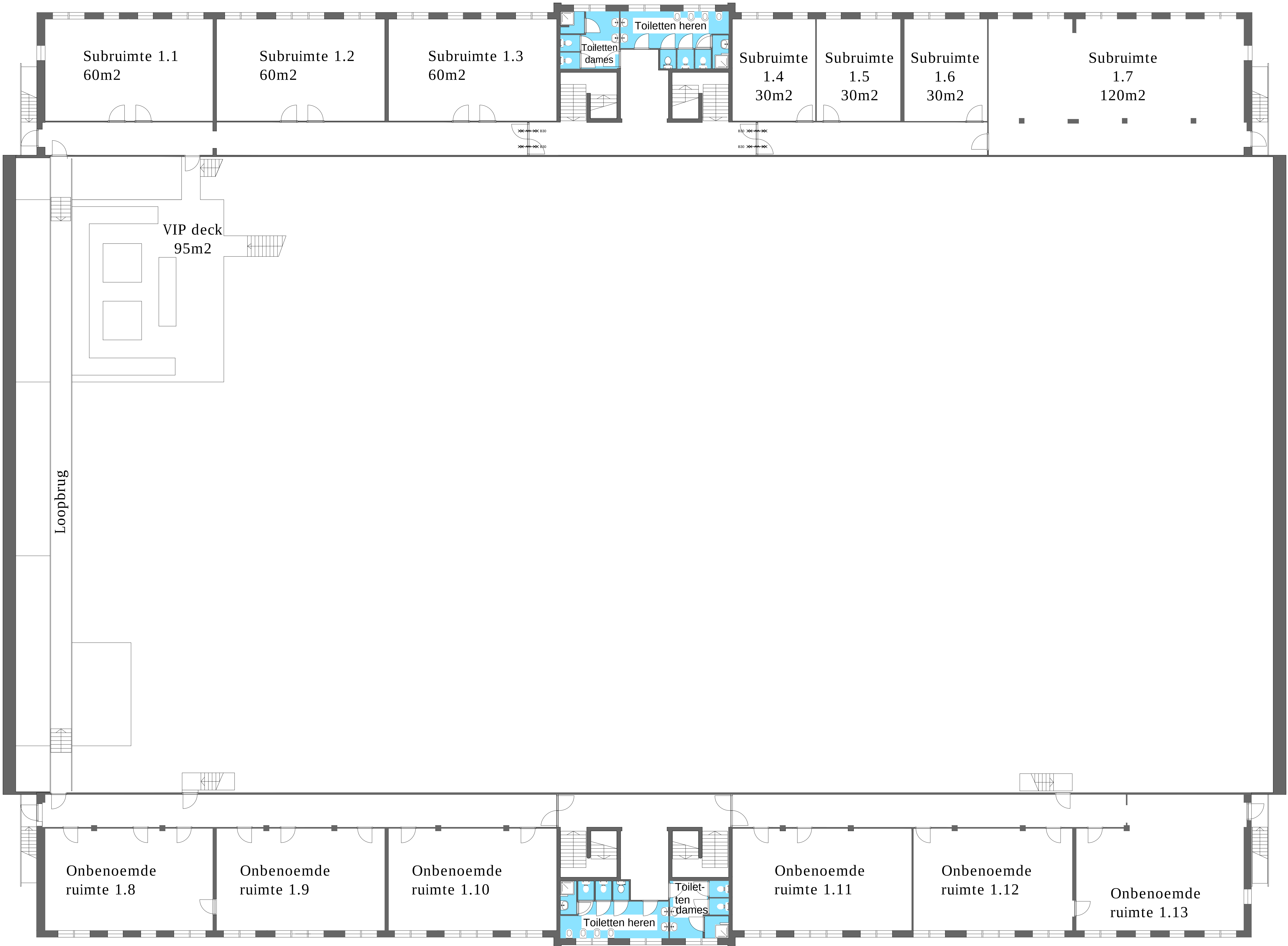
MAX. aantal personen = 3450



project :	Hangaar2
	Katwijk
onderdeel :	BEGANE GROND
	NIEUW
opdrachtgever :	TheaterHangaar BV
projectie- deskundige:	
getekend door :	
schaal :	1:100
formaat :	A0
datum :	01-05-2012
gewijzigd :	¹ 14-02-2017 1-10-2018 ⁵
	² 09-10-2017 31-01-2019
	³ 11-01-2018 ⁷
	⁴ 27-07-2018 ⁸
tekening nummer :	1902 BU 01



project :	Hangaar2
onderdeel :	Katwijk
opdrachtgever :	1e VERDIEPING
	BESTAAND
	TheaterHangaar BV
projectie- deskundige:	
getekend door :	
schaal :	1:100
formaat :	A0
datum :	01-05-2012
gewijzigd :	1. _____ 5.
	2. _____ 6.
	3. _____ 7.
	4. _____ 8.
tekening nummer :	1902 BV 02

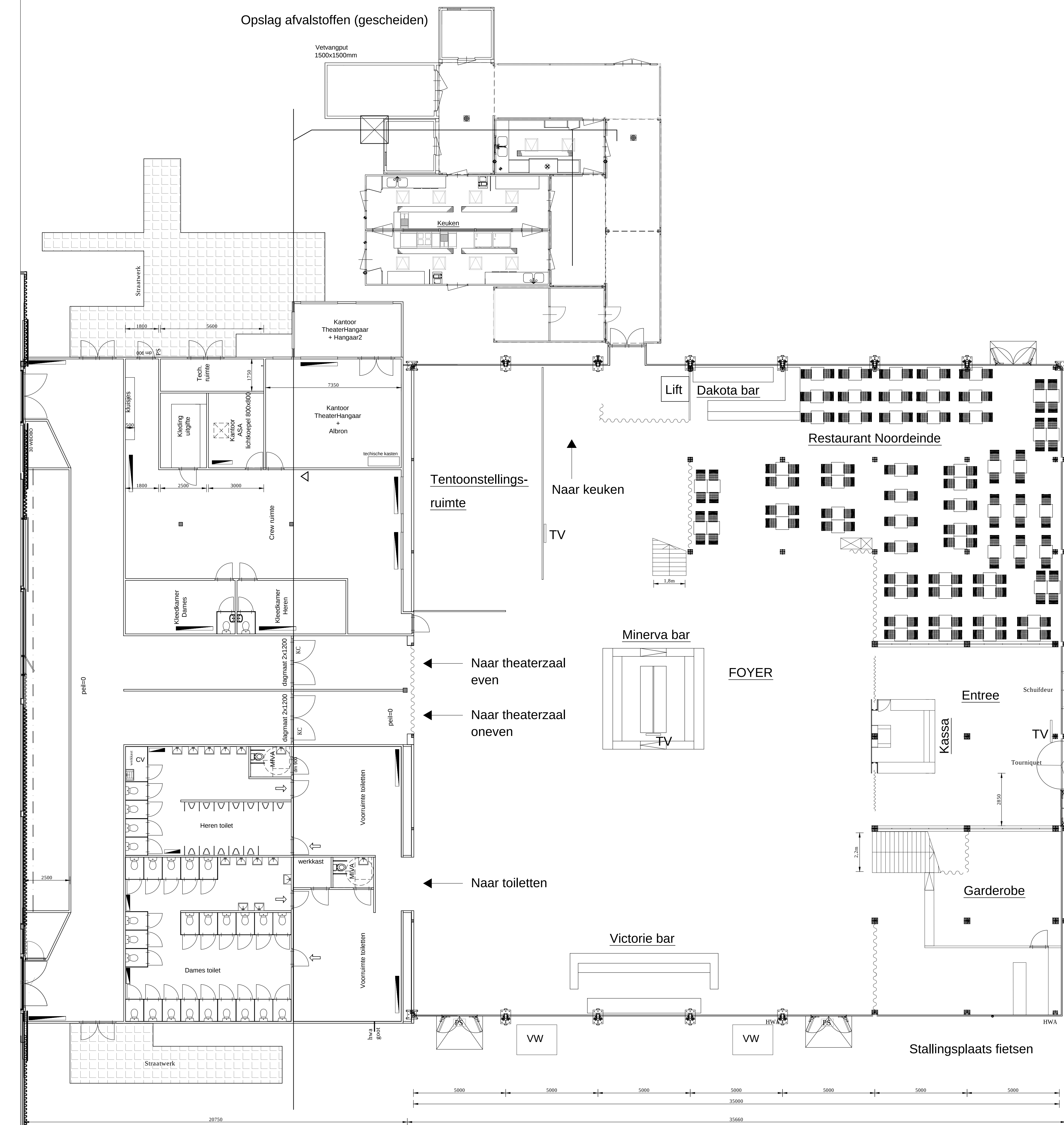


VERDIEPING

GEMEENTE KATWIJK
Afdeling Veiligheid
Trouw Vergunningen
Gedien d.d. 30-09-2019

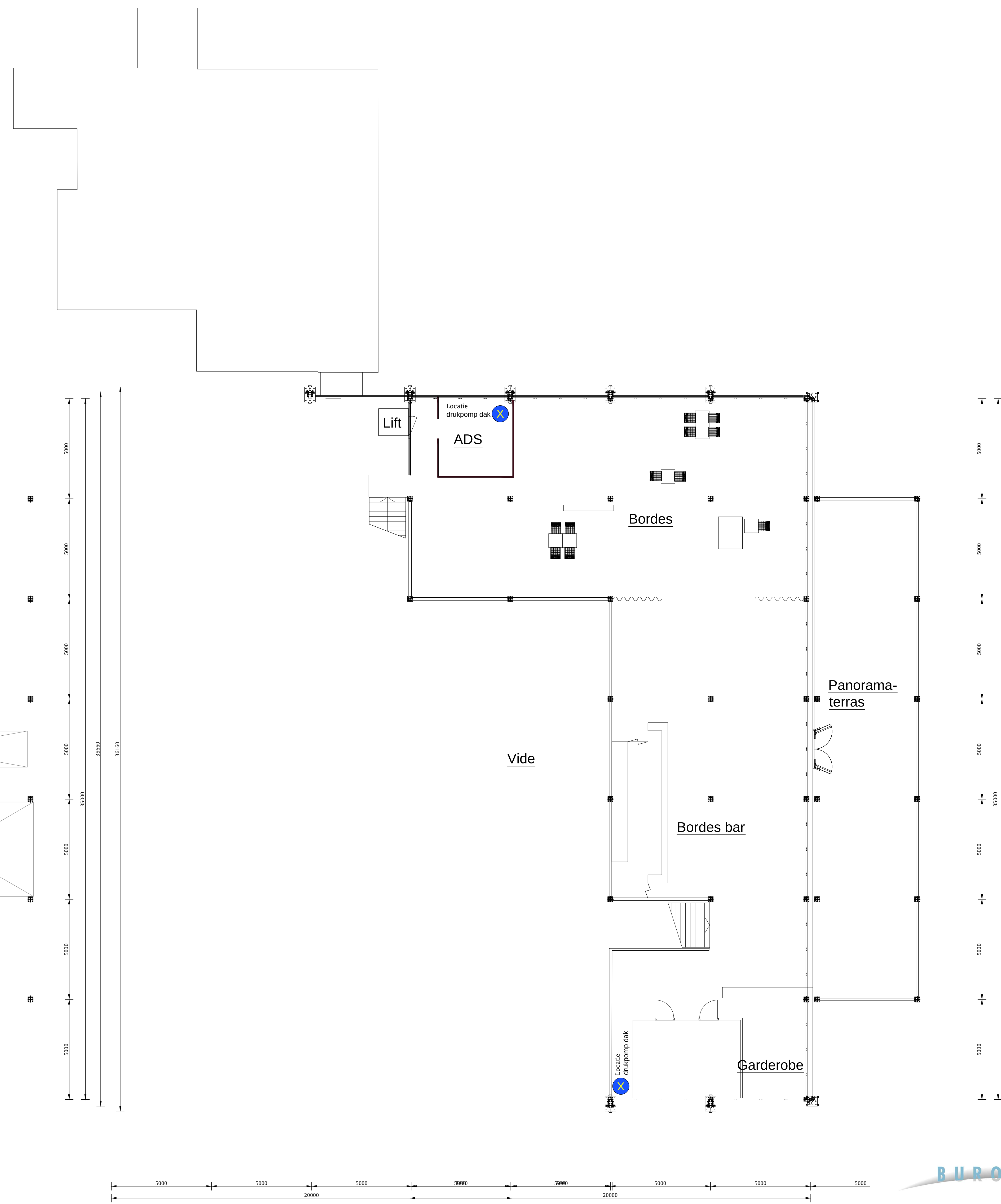
BURO V & G

project :	Hangaar2
onderdeel :	Katwijk
opdrachtgever :	1e VERDIEPING
project architect :	NIEUW
getekend door :	TheaterHangaar BV
schaal :	1:100
formaat :	A0
datum :	02-11-2012
gewijzigd :	1. 14-2-2017 1-10-2018 5.
	2. 09-10-2017 6.
	3. 27-07-2018 7.
	4. 8.
tekening nummer :	1902 BU 02



TUSSEN- en VOORGEBOUW

VOORGEBOUW



EERSTE VERDIEPING
VOORGEBOUW

BURO V & G

project : Soldaat van Oranje
De Musical

onderdeel : PLATTEGROND
VOORGEBOUW

opdrachtgever : Productie Soldaat van Oranje

projectmanagement : _____

getekend door : _____

schaal : 1:100

formaat : A0

datum : 08-08-2019

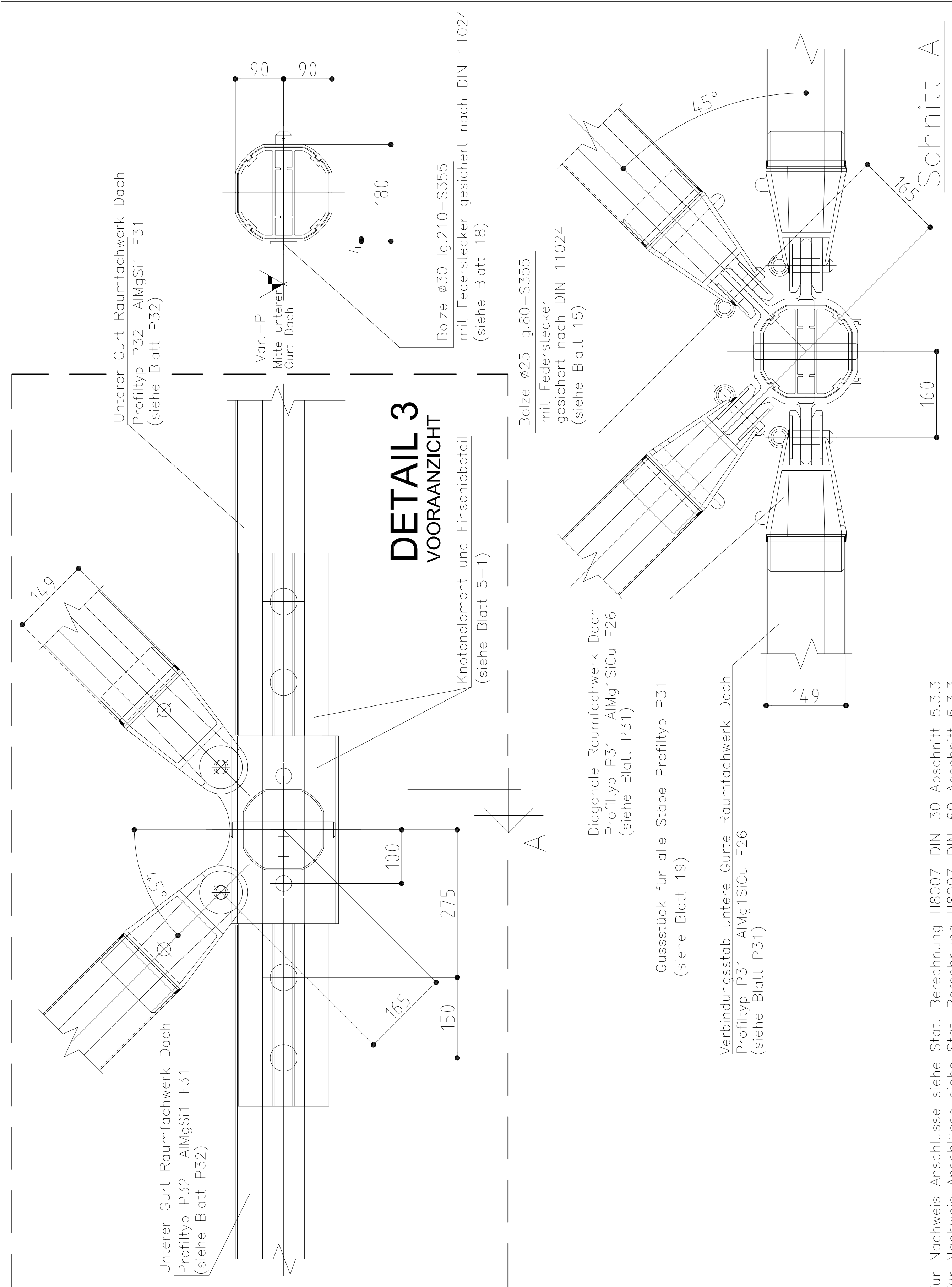
gewijzigd : 1.5
2.6
3.7
4.8

GEMEENTE KATWIJK
Alfons Verhulst
Team Vergunningen
Gezien  d.d. 30-09-2019

tekening nummer : 1903 BU 54

EVOLUTION

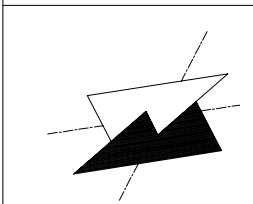
NEPTUNUS



Für Nachweis	Anschlüsse	siehe Stat.	Berechnung	H8007-DIN-30	Abschnitt 5.3.3
Für Nachweis	Anschlüsse	siehe Stat.	Berechnung	H8007-DIN-60	Abschnitt 5.3.3

AUFTR.-NR.
H8007

Detail ~~5~~



WESTHOFF B.V.
Ingenieursbureau

POSTBUS 44
6000 AA WEERT
Tel. 0495 - 45 02 05

E-MAIL ibwesthoff@wesmall.com
Fax. 0495 - 54 86 75

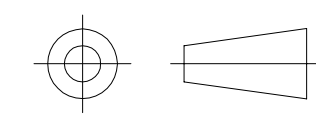
MASSTAB
1:10

BLATT NR.
5

EVOLUTION

AUFTR.-NR.
H8007

Detail ~~7~~



MASSTAB
1:10

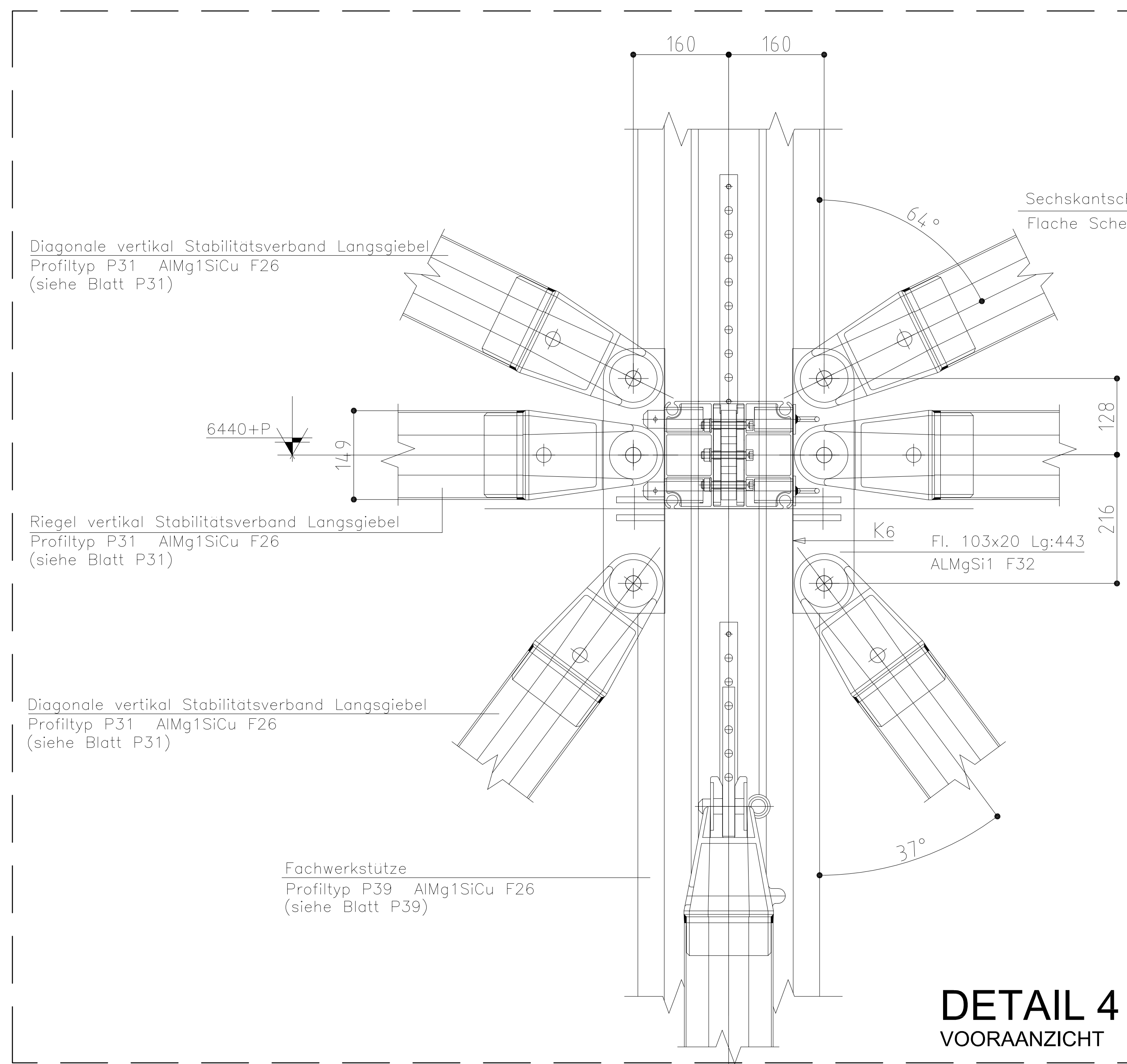
BLATT NR.
7

WESTHOFF B.V.
Ingenieursbureau

POSTBUS 44
6000 AA WEERT
Tel. 0495 - 45 02 05

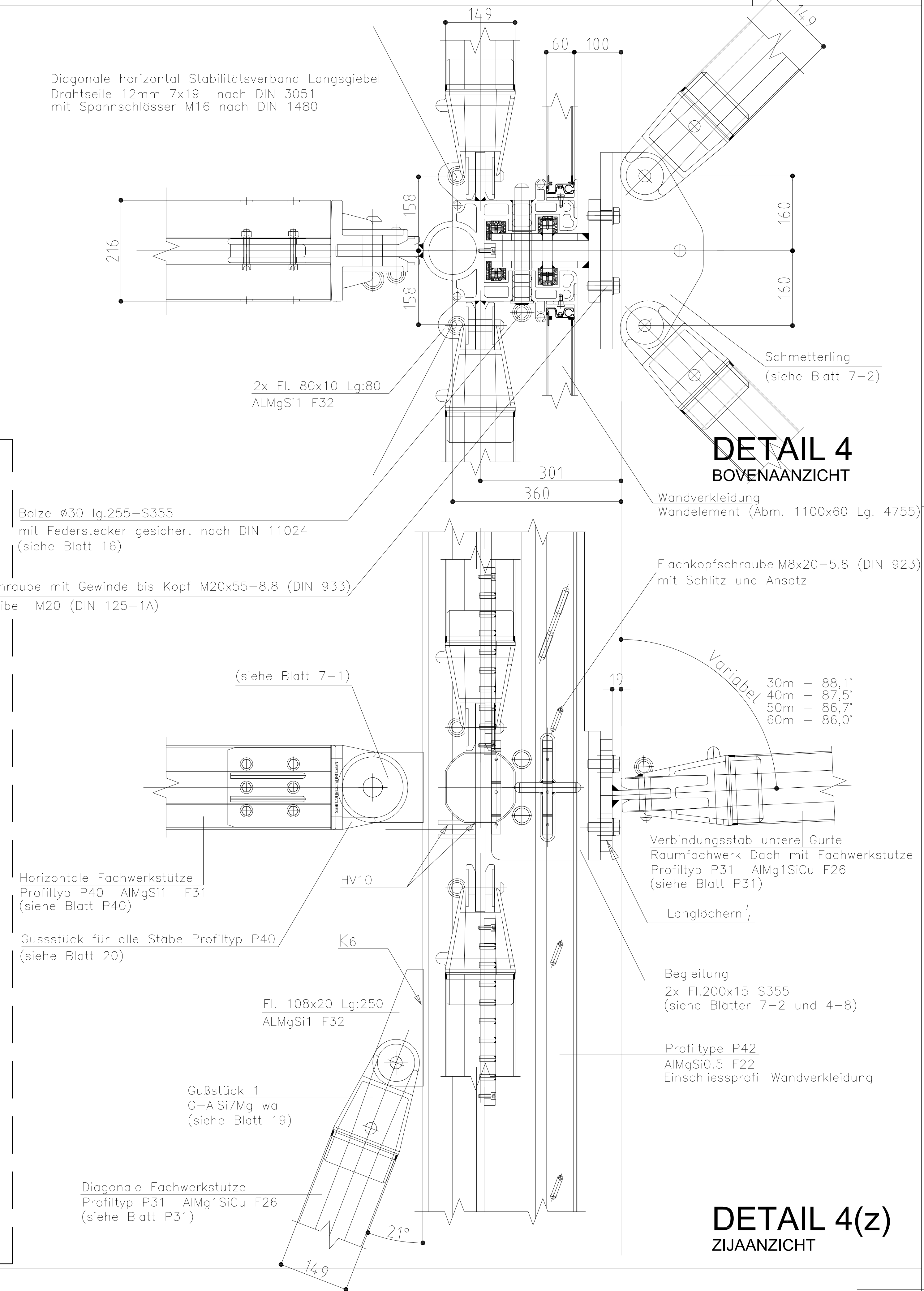
E-MAIL ibwesthoff@wesmoll.com
Fax. 0495 - 54 86 75

Für Nachweis	Anschlüsse	siehe Stat.	Berechnung	H8007-DIN-30	Abschnitt	5.3.12, 5.3.13 und 5.3.14
Für Nachweis	Anschlüsse	siehe Stat.	Berechnung	H8007-DIN-60	Abschnitt	5.3.12, 5.3.13 und 5.3.14

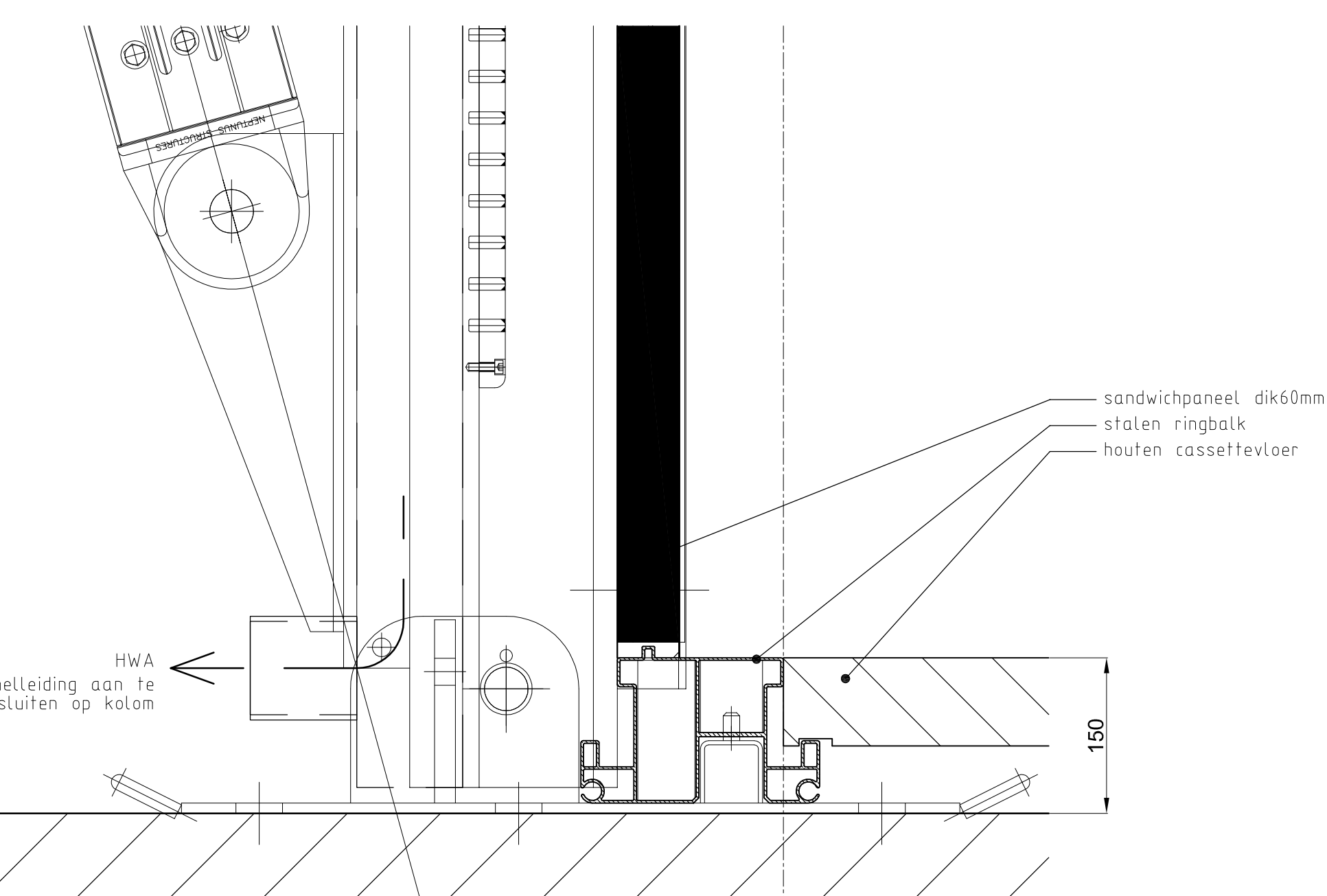


DETAIL 4

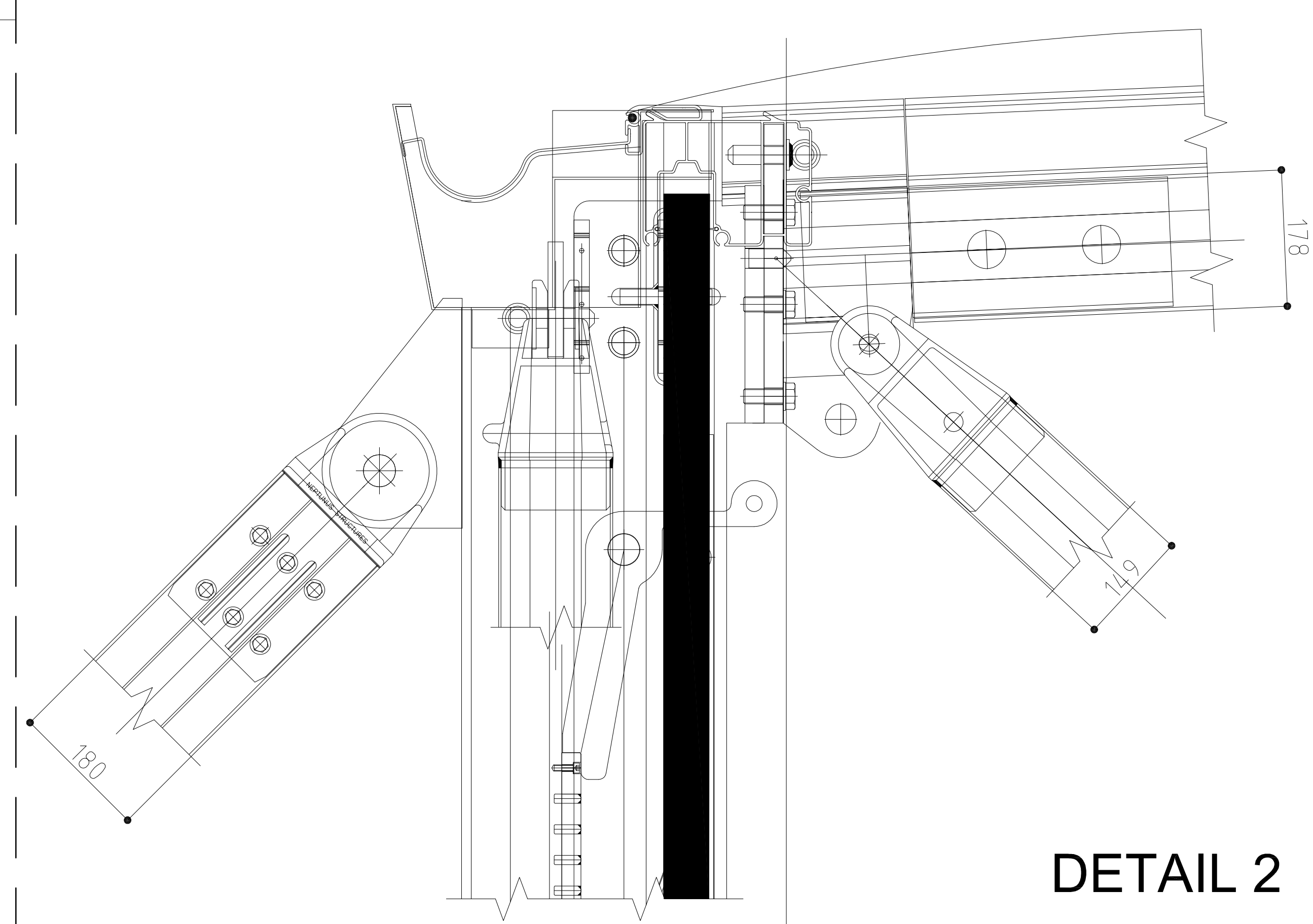
VOORAANZICHT



DETAIL 4(z)
ZIJAANZICHT



DETAIL 1



DETAIL 2

[illegible]

Rapport L110SC1028.R01.1

Productie Soldaat van Oranje, Vliegveld Valkenburg

Geluidemissie naar de omgeving

Status: definitief

GEMEENTE KATWIJK	
Afdeling Veiligheid Team Vergunningen	
Gezien 	d.d. 30-09-2019

SCENA

AKOESTISCH ADVISEURS



Colofon

Project:	Productie Soldaat van Oranje, Vliegveld Valkenburg
Betreft:	Geluidemissie naar de omgeving
Rapportnummer:	L110SC1028.R01.1
Status:	definitief
Aantal pagina's:	9
Aantal bijlagen:	4
Plaats en datum:	Uden, 23 september 2010
Opdrachtgever:	De Theaterhangar B.V. Wassenaarseweg 75 2223 LA KATWIJK
Contactpersoon:	
Telefoon:	
Fax:	-
Uitgevoerd door:	SCENA akoestisch adviseurs b.v.
Informatie:	
E-mail:	
Telefoon:	
Fax:	
Auteur(s):	
Eindverantwoordelijke:	
Voor deze:	
Secretariaat:	hh

INHOUDSOPGAVE**Pagina**

1. INLEIDING	3
2. UITGANGSPUNTEN	4
2.1. GELUIDGRENSWAARDEN.....	4
2.2. OMGEVING.....	5
2.3. UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK.....	5
2.4. GELUIDBRONNEN.....	5
3. GELUIDBELASTINGEN	7
3.1. ALGEMEEN	7
3.2. BEREKENINGSRESULTATEN	7
4. CONCLUSIE.....	9

1. INLEIDING

In opdracht van de De Theaterhangar B.V. is in het kader van het 'Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer' een onderzoek verricht naar de geluidemissie naar de omgeving, veroorzaakt door de musicalproductie Soldaat van Oranje in een voormalige vliegtuighangar op vliegveld Valkenburg.

In het kader van de Wet milieubeheer worden eisen gesteld aan de immissieniveaus ter plaatse van woningen van derden. De geluidemissie van de hangar en overige ondersteunde installaties zijn in dit onderzoek op basis van ter plaatse uitgevoerde geluidmetingen vastgesteld.

In het voorliggende rapport is aan de hand van de meetresultaten de geluidbelasting berekend voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{AR, LT}$) en het eventuele maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de in de directe omgeving van het de onderzochte locatie gelegen woningen en referentiepunt.

Het voorliggend onderzoek omvat een beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie, de geluidbronnen, en een berekening van de geluidemissie.

In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- tekeningen: door de opdrachtgever aangeleverde (bouwkundige) tekeningen
- exploitatiegegevens volgens opgave
- uit ter plaatse uitgevoerde geluidmetingen verkregen akoestische gegevens
- aan het archief van SCENA akoestisch adviseurs bv ontleende meet- en brongegevens van de diverse geluidbronnen, materialen en producten.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Geluidgrenswaarden

De inrichting valt binnen de reikwijdte van het "Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer" (hierna het Activiteitenbesluit). De relevante onderdelen zijn hieronder integraal overgenomen.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden

Tabel 2.17a

	07:00- 19:00	19:00- 23:00	23:00- 07:00
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten
- c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen
- d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein
- e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen, voor zover het woningen betreft gelden in geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten
- f. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Overeenkomstig artikel 2.18 lid 2 uit het Activiteitenbesluit wordt geen bedrijfsduurcorrectie toegepast op de bronnen die betrekking hebben op muziekgeluid.

Berekeningen worden uitgevoerd conform de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999".

Aangezien er sprake is van muziekgeluid in het gebouw dient, bij de berekende equivalenten geluidniveaus ter plaatse van woningen, vanwege de geluiduitstraling van de verschillende geveldelen een straffactor van 10 dB te worden opgeteld. Dit echter uitsluitend onder de voorwaarde dat het muziekgeluid als zodanig herkenbaar is bij de woningen.

Dit betekent dat de feitelijke norm vanwege de gebouwuutstraling 40, 35 en 30 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode bedraagt. Opgemerkt dient te worden dat bij het

bepalen van de geluidniveaus voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie mag worden toegepast.

Onder gevels van woningen wordt verstaan de gevels met te openen delen (ramen of deuren) waarachter zich geluidgevoelige ruimten (zoals woon- of slaapkamers) bevinden. In het algemeen vindt beoordeling in de dagperiode plaats op een waarneemhoogte van doorgaans 1,5 meter, aangezien dan voornamelijk de buitenruimten en de woonkamers de te beschermen ruimten zijn. In de avond- en nachtperiode is deze hoogte veelal 5,0 meter, ter bescherming van slaapruiden.

2.2. Omgeving

De voormalige vliegtuighangar is gelegen op vliegveld Valkenburg, gemeente Katwijk. De meest nabij gelegen woning van derden bevindt zich op een afstand van circa 600 meter ten opzichte van de hangar. Op een afstand van circa 300 meter is een AZC gevestigd. Dit is echter geen geluidgevoelige bestemming waar geluidnormen gelden.

Op het vliegveld is ruime openbare parkeergelegenheid voor motorvoertuigen van bezoekers aanwezig. Eventuele laad- en losactiviteiten van goederen en materialen vinden alleen plaats in de dagperiode en hebben geen relevante bijdrage op de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) op de gevels van de woningen.

Voor een weergave van de situatie wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1 van dit rapport.

2.3. Uitgangspunten onderzoek

Volgens opgave door de opdrachtgever wordt als uitgangspunt een equivalent binnengeluidniveau (standaard popmuziek spectrum) in het publiekswak in de zaal gehanteerd van 88 dB(A). De voorstelling draait in principe in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur. Op zondag is er een matinee voorstelling in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur). Dit wordt aangeduid als de representatieve bedrijfssituatie (RBS).

Tijdens een fikse regenbui is men genoodzaakt het geluidniveau in de zaal met 13 dB te verhogen tot ten hoogste 101 dB(A) omdat vanwege de lichte dakconstructie de inslag van de regen- druppels tot een toename van het stoor/achtergrondgeluid in de zaal kan leiden.

Volgens opgave bedraagt het theoretisch piekgeluidniveau tijdens de productie 105 dB(A). Dit is verschil van +17 dB(A) ten opzichte van het equivalente geluidniveau.

Bij het bepalen van de geluidemissie is rekening gehouden met het kenmerk van het geluid dat wordt geproduceerd (popmuziek). In tabel 1 is het te hanteren referentiespectrum weergegeven.

Tabel 1 Referentiespectrum

Type geluid	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1.000 Hz	2.000 Hz	4.000 Hz
Popmuziek	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10

2.4. Geluidbronnen

De in dit onderzoek betrokken relevante geluidbronnen van het pand zijn het geluiduitstralende dak, de gevels en deuren van de hangar en het geluid dat wordt veroorzaakt door een buiten, in een container opgestelde 'golfslagmachine'. Luchtbehandelingsapparatuur vormt, volgens opgave, geen relevante geluidbron.

Op maandag 13 september 2010 zijn ter plaatse geluidmetingen uitgevoerd overeenkomstig de *Handleiding meten en rekenen industrielawaai (HMRI, uitgave 1999)*, methode II.2, de geconcentreerde bronmethode.

Er is gekozen voor het uitvoeren van de metingen in de avond om stoorgeluid in de omgeving zo veel mogelijk uit te sluiten.

Uit ter plaatse uitgevoerde geluidmetingen, is de akoestische bronsterkte van de hangar en golfslagmachine bepaald. Meetgegevens en berekeningsbladen zijn in bijlage 2 opgenomen.

De geluidemissie van het gebouw is bepaald door het verschil te meten in geluidniveau tussen het, met behulp van een door de eigen audio-installatie geproduceerde, (roze) ruissignaal op maximaal niveau in het publiekswak en op een voldoende afstand gekozen ontvangerpunt buiten (in de richting van de woonbebouwing). Er is met meewind, richting woonbebouwing, gemeten binnen de geldende meteorologische randvoorwaarden. Aan de hand van het ontvangniveau L_p en de afstand tussen bron en ontvanger is, na correctie voor stoorgeluid, spectrum en binnenniveau, de akoestisch relevante bronsterkte (L_{wr}) van het totale gebouw als een puntgeluidbron berekend.

De akoestische bronsterkte van de buiten opgestelde golfslagmachine is eveneens bepaald conform methode II.2 van de HMRI. Volgens opgave is de golfmachine per dag- en avondperiode 45 minuten in bedrijf.

De metingen zijn uitgevoerd onder invloed van af en toe lichte regen, bij een temperatuur van circa 15°C en een windsnelheid van circa 3 m/s uit westzuidwestelijke richting.

Op die momenten waar de regen werkelijk van invloed was op de geluidmetingen zijn de metingen onderbroken. De metingen zijn uitgevoerd met een RION geluidniveaumeter, type NA-28, en een statief met een hoogte van maximaal 5,0 meter. Voor en na de geluidmetingen is het meetinstrument akoestisch gekalibreerd.

De geluidbronnen zijn weergegeven in onderstaande tabel 2 van dit rapport. De berekeningen van de bronnen zijn als bijlage 2 aan dit rapport toegevoegd.

Tabel 2: Emissierelevante bronvermogen niveaus L_{WR} [dB(A)] van de bronnen (bronnummer in rekenmodel)

Bronnr.	Omschrijving	$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]
001	Hangar SvO, L_p binnen 88 dB(A) popmuziek	96
002	Golfmachine	85

De geluidbelasting op de waarneempunten op een waarneemhoogte van 5,0 meter ter plaatse van de relevante geluidgevoelige objecten is berekend met behulp van het computerprogramma Geomilieu V 1.62 gebruikt. Bijlage 1 is de modelplot. Bijlage 3 zijn de invoergegevens.

Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch absorberend ingevoerd (bodemfactor 1,0), behalve de geluidreflecterende bodemgebieden zoals rijbanen en parkeerplaatsen (factor 0,0). Gebouwen en bouwwerken worden in het model ingevoerd als reflecterende schermen. Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen).

3. GELUIDBELASTINGEN

3.1. Algemeen

Waarneempunten zijn gelegd op relevante geluidgevoelige woningen in de nabijheid van de hangar. Ter informatie is in een referentiepunt ter plaatse van de gevel van het AZC gemodelleerd. Voor de situering van de waarneempunten, ingevoerde objecten en de geluidbronnen wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1.

3.2. Berekeningsresultaten

Het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de waarneempunten ter plaatse van woningen van derden en het referentiepunt vanwege de activiteiten in de hangar, is samengevat in onderstaande tabel 3. De aangegeven nummering van de punten komt overeen met die in het rekenmodel (zie bijlage 1, figuur 1).

Tabel 3: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus etmaalwaarden in dB(A)

Puntnr.	Omschrijving	Hoogte [m]	L _{ar,LT} Dagperiode (07.00-19.00 uur)	L _{ar,LT} Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Geluidemissie L _i
001	woning derden, 3e Mientlaan	5,0	23	23	28
002	woning derden, 2e Mientlaan	5,0	24	25	29
	Grenswaarden t.p.v. woningen		50	45	
003	referentiepunt	5,0	32	33	36

De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Uit voorgaande tabel blijkt, dat de geluidbelasting als gevolg van het gebruik van de hangar tijdens de productie van Soldaat van Oranje in de waarneempunten nabij de woningen van derden ruimschoots voldoet aan de grenswaarden van 50 en 45 dB(A) in respectievelijk dag- en avondperiode. Gezien de hoogte van het geluidemissieniveau L_i (=geluidbelasting excl. bedrijfsduur en meteocorrectie) en het heersende achtergrondgeluidniveau, is het niet waarschijnlijk dat muziekgeluid als zodanig herkenbaar is nabij de woningen. De strafcorrectie wegens hoorbaar muziekgeluid is niet van toepassing.

Men is voornemens tijdens een fikse regenbui het geluidniveau in de zaal te verhogen van 88 dB(A) naar tot ten hoogste 101 dB(A). In die situatie zullen de geluidbelastingen bij de woningen eveneens met $101 - 88 = 13$ dB(A) toenemen tot ten hoogste $(25+13) = 38$ dB(A) in de dag- en avondperiode op de meest kritisch gelegen woning. Daarmee voldoet de situatie aan de grenswaarden. Tijdens een regenbui zal ook het achtergrondgeluidniveau nabij de woningen toenemen zodat de prognose blijft dat het muziekgeluid ook in die situatie niet herkenbaar is en aan de grenswaarden wordt voldaan. In deze situatie wordt geen strafcorrectie voor herkenbaar muziekgeluid gehanteerd.

Met betrekking tot de geluidbelasting van het piekgeluidniveau in de waarneempunten, kan worden gesteld dat dit volgens opgave +17 dB hoger is dan de op basis van het equivalente geluidniveau berekende geluidemissie L_i. Hieruit volgt een geluidbelasting L_{max} van ten hoogste $29 + 17 = 46$ dB(A) bij de meest nabij gelegen woning van derden in dag- en avondperiode. Hiermee voldoet de situatie aan de in hoofdstuk 2 weergegeven grenswaarden voor het maximale geluidniveau in dag- en avondperiode.

In bijlage 4 zijn de bijdragen van de verschillende geluidbronnen op een waarneempunt weergegeven.

4. CONCLUSIE

In opdracht van de De Theaterhangar B.V. is in het kader van het '*Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer*' een onderzoek verricht naar de geluidemissie naar de omgeving, die wordt veroorzaakt door de musicalproductie Soldaat van Oranje in een voormalige vliegtuighangar op vliegveld Valkenburg.

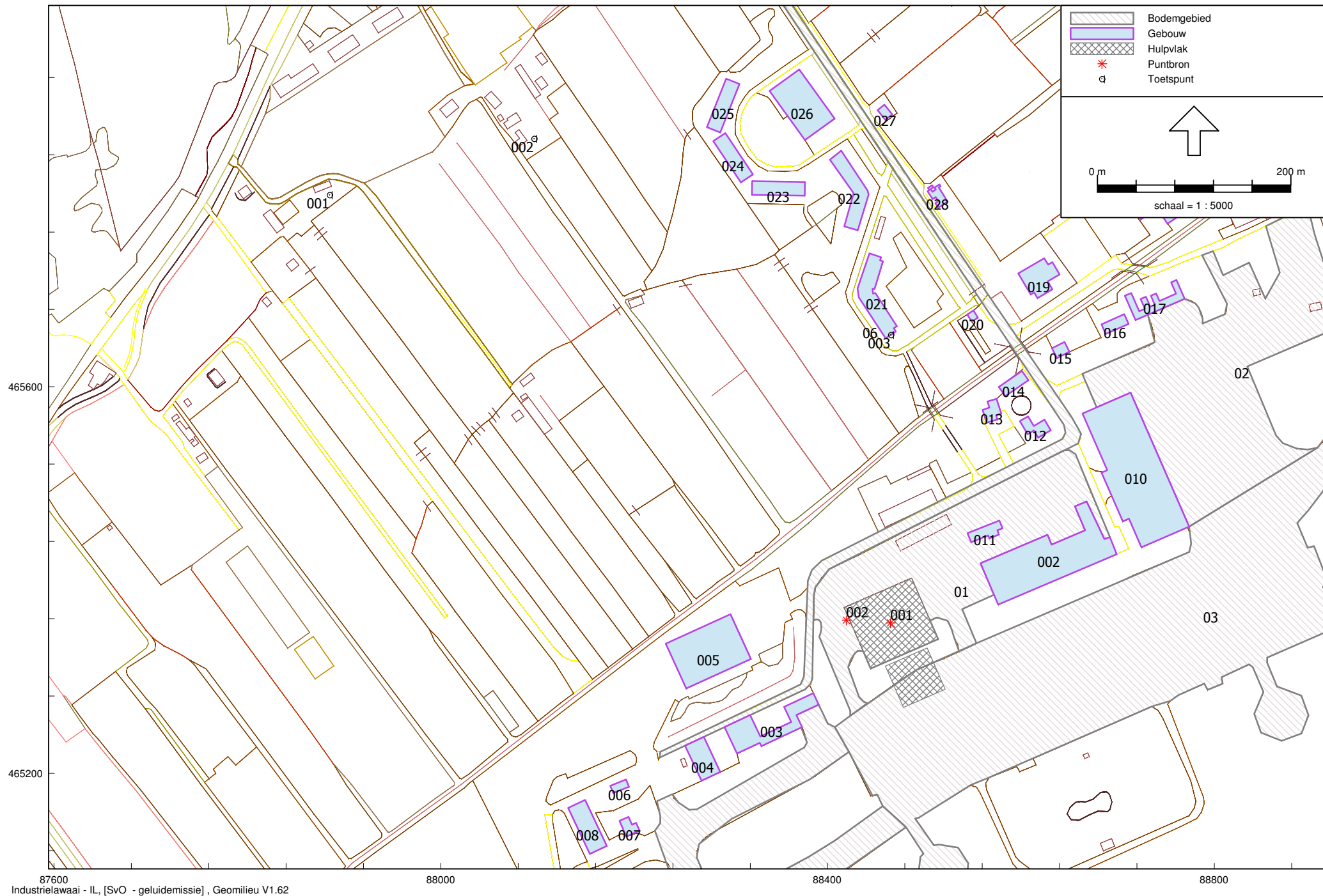
De dichtstbijzijnde geluidgevoelige woning van derden waar aan normstelling wordt getoetst is gelegen aan de 2^e Mientlaan op ten minste 600 meter afstand van de hangar.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting, uitgedrukt in een etmaalwaarde, voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A_{r,LT}}$, als gevolg van de activiteiten in de hangar tijdens de productie van Soldaat van Oranje in de RBS ter plaatse van woningen van derden ten hoogste 25 dB(A) bedraagt (waarneempunt 01). Hiermee wordt in alle relevante waarneempunten voldaan aan de in hoofdstuk 2 gestelde geluidvoorschriften.

Men is voornemens tijdens een fikse regenbui het geluidniveau in de zaal te verhogen. Tijdens een regenbui zal ook het achtergrondgeluidniveau nabij de woningen toenemen zodat de prognose blijft dat het muziekgeluid ook in die situatie niet als zodanig herkenbaar is en dat aan de grenswaarden wordt voldaan.

Met betrekking tot de geluidbelasting van het piekgeluidniveau in de waarneempunten blijkt uit dit onderzoek dat wordt voldaan aan de in hoofdstuk 2 gestelde geluidvoorschriften.

BIJLAGE 1: Situatietekening



87600 88000 88400 88800
Industrielaan - IL, [SvO - geluidemissie] , Geomilieu V1.62

Situatie

BIJLAGE 2: Meetgegevens en berekening geluidbronnen

Geluidemissie bestaande situatie (gemeten)



Pand: Hangar SvO Type meting: imissiemeting
 Adres: Vliegveld Valkenburg Immissiepunt: pos3
 Projectnummer: SC10128 Emissiepunt: hangar
 Datum: 13/09/210

Referentiehoogte: 5 m Afst. inrichting/referentiepunt: 140 m
 Immisieniveauhoogte: 5 m Afst. inrichting/vergunningpuntspun: 0 m
 Type bodem: zacht Gevelreflectie: 0 dB(A)

Maatgevende geluideis: 45 dB(A) Correctie (muziek, impuls): 0 dB(A)
 Periode: avond

frequentie (Hz)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	TOTAAL
gemeten zendniveau in de inrichting (dB)	62,2	74,2	84,4	95,1	98,4	98,1	93,7	89,8	85,7	103,1
gemeten ontvangniveau referentiepunt (dB)	28,6	39,8	47,1	58,8	51,2	44,3	40,4	34,6	24,6	59,9
gemeten stoorniveau referentiepunt (dB)	15,6	29,0	33,6	36,4	37,4	38,8	37,2	32,4	21,0	44,3
gecorr. ontvangniveau referentiepunt (dB)	28,4	39,4	46,9	58,8	51,0	42,9	37,6	30,6	22,1	59,8
geluidemping (dB)	33,8	34,8	37,5	36,3	47,4	55,2	56,1	59,2	63,6	
correctiewaarden spectrum (dB)	-50,0	-27,0	-14,0	-9,0	-6,0	-5,0	-6,0	-10,0	-16,0	
gewenst muziekniveau in inrichting (dB(A))	38,0	61,0	74,0	79,0	82,0	83,0	82,0	78,0	72,0	88,0
geluidemping (dB)	33,8	34,8	37,5	36,3	47,4	55,2	56,1	59,2	63,6	
Geluidniveau op referentiepunt (dB(A))	4,2	26,2	36,5	42,7	34,6	27,8	25,9	18,8	8,4	44,3
L _{aeq,T} dB(A)	4,2	26,2	36,5	42,7	34,6	27,8	25,9	18,8	8,4	44,3
R	140	140	140	140	140	140	140	140	140	
10log(4*Pi*R*R)	53,9	53,9	53,9	53,9	53,9	53,9	53,9	53,9	53,9	
a lucht	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	
a lucht * R	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	0,9	2,7	9,4	
D bodem	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L _{wr} dB(A)	52,1	74,1	88,5	94,7	86,8	80,1	78,7	73,4	69,8	96,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Hangar SvO									
Bronnaam	:	Golfmachine									
MeetDatum	:	13-9-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	39,7	47,3	48,6	51,3	57,8	46,6	40,9	37,8	30,6	59,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	61,6	69,2	74,5	77,2	83,7	72,5	66,8	63,7	56,5	85,4

BIJLAGE 3: Invoergegevens rekenmodel

Model: geluidemissie
SvO - SC1028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01		0,00
02		0,00
03		0,00
04		0,00
05		0,00
06		0,00

Model: geluidemissie
 SvO - SC1028
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
002	bebouwing diversen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	bebouwing diversen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	bebouwing diversen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	bebouwing diversen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	bebouwing diversen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	bebouwing diversen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	bebouwing diversen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	bebouwing diversen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	bebouwing diversen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	bebouwing diversen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	bebouwing diversen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	bebouwing diversen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	bebouwing diversen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	bebouwing diversen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	bebouwing diversen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	bebouwing diversen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	bebouwing diversen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	bebouwing diversen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	bebouwing diversen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	bebouwing diversen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	bebouwing diversen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	bebouwing diversen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	bebouwing diversen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	bebouwing diversen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	bebouwing diversen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	bebouwing diversen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	bebouwing diversen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: geluidemissie
SvO - SC1028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.
001		0,00	0,00	Relatief
002		0,00	0,00	Relatief

Model: geluidemissie
SvO - SC1028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
003	referentiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
002	woning derden, 2e Mientlaan	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
001	woning derden, 3e Mientlaan	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--

Model: geluidemissie
SvO - SC1028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	X	Y	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
001	Hangar SvO, Lp binnen 88 dB(A) popmuziek	10,00	0,00	88465,15	465355,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	52,10	74,10
002	Golfmachine	2,00	0,00	88419,31	465358,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	7,27	--	61,59	69,19

Model: geluidemissie
 SvO - SC1028
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k
001	88,50	94,70	86,80	80,10	78,70	73,40	69,80	96,41	12,000	4,000	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	74,49	77,19	83,69	72,49	66,79	63,69	56,49	85,43	0,750	0,750	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: geluidemissie
SvO - SC1028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 4k
001	0,00
002	0,00

BIJLAGE 4: Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	woning derden, 3e Mientlaan	5,00	22,9	22,9	--	27,9	27,3
002_A	woning derden, 2e Mientlaan	5,00	24,5	24,6	--	29,6	28,8
003_A	referentiepunt	5,00	32,5	32,6	--	37,6	35,5

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - woning derden, 3e Mientlaan
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
001_A	woning derden, 3e Mientlaan	5,00	22,9	22,9	--	27,9	27,3	
001	Hangar SvO, Lp binnen 88 dB(A) popmuziek	10,00	22,8	22,8	--	27,8	26,8	4,0
002	Golfmachine	2,00	0,9	5,7	--	10,7	17,5	4,5

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - woning derden, 2e Mientlaan
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
002_A	woning derden, 2e Mientlaan	5,00	24,5	24,6	--	29,6	28,8	
001	Hangar SvO, Lp binnen 88 dB(A) popmuziek	10,00	24,5	24,5	--	29,5	28,3	3,8
002	Golfmachine	2,00	2,9	7,6	--	12,6	19,3	4,4

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidemissie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - referentiepunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
003_A	referentiepunt	5,00	32,5	32,6	--	37,6	35,5	
001	Hangar SvO, Lp binnen 88 dB(A) popmuziek	10,00	32,5	32,5	--	37,5	35,0	2,5
002	Golfmachine	2,00	9,9	14,6	--	19,6	25,7	3,8

RUIMTELIJKE ONDERBOUWING

Ten behoeve van:

Aanvraag omgevingsvergunning voor TheaterHangaar en Hangaar2 voor het verlengen van de bestaande omgevingsvergunning en vrijstelling op het bestemmingsplan 'Tijdelijk gebruik Locatie Valkenburg' om de hangaars en omliggende terreinen nog langer te gebruiken als theater en evenementenlocatie



Initiatiefnemer: SvO B.V.

Contactpersoon:

Adres:

Postcode en plaats:

Tel.nr.:

Email:

Datum: 13 september 2019

Projectnummer: 1903

Auteur:

Tel.nr.:

Email:

GEMEENTE KATWIJK

Afdeling Veiligheid
Team Vergunningen

Gezien

SR

d.d. 30-09-2019

INHOUD

1.	Inleiding	
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ligging perceel	3
1.3	Vigerend bestemmingsplan	4
1.4	Procedure	6
2	Planbeschrijving	
2.1	Bestaande situatie	7
2.2	Toekomstige situatie	9
3	Beleid	
3.1	Rijksbeleid	10
3.2	Provinciaal beleid	11
3.3	Gemeentelijk beleid	12
4	Omgevingsaspecten	
4.1	Archeologie	14
4.2	Bodem	14
4.3	Bedrijven en Milieuzonering	15
4.4	Ecologie	17
4.5	Externe veiligheid	18
4.6	Geluid (wegverkeer, evenementen)	20
4.7	Luchtkwaliteit	21
4.8	Verkeer	23
4.9	Water	24
5	Uitvoerbaarheid	
5.1	Economische uitvoerbaarheid	25

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

Op het perceel van het voormalige Vliegveld Valkenburg wordt Soldaat van Oranje De Musical sinds oktober 2010 opgevoerd. Er is een tijdelijke vergunning afgeven tot 17 mei 2020. Gezien het succes van de musical is de verwachting dat deze nog enkele jaren door kan draaien.

Naast de TheaterHangaar is ook Hangaar2 in gebruik en wel als evenementenlocatie. Voor beide percelen zijn de regels van het geldende bestemmingsplan 'Tijdelijk gebruik Locatie Valkenburg' uit 2012 van toepassing.

1.2 Ligging perceel

De percelen liggen op het voormalig Vliegveld Valkenburg. Op afbeelding 1.1 is de ligging van het perceel van de TheaterHangaar te zien. Hangaar 2 ligt daar links naast.

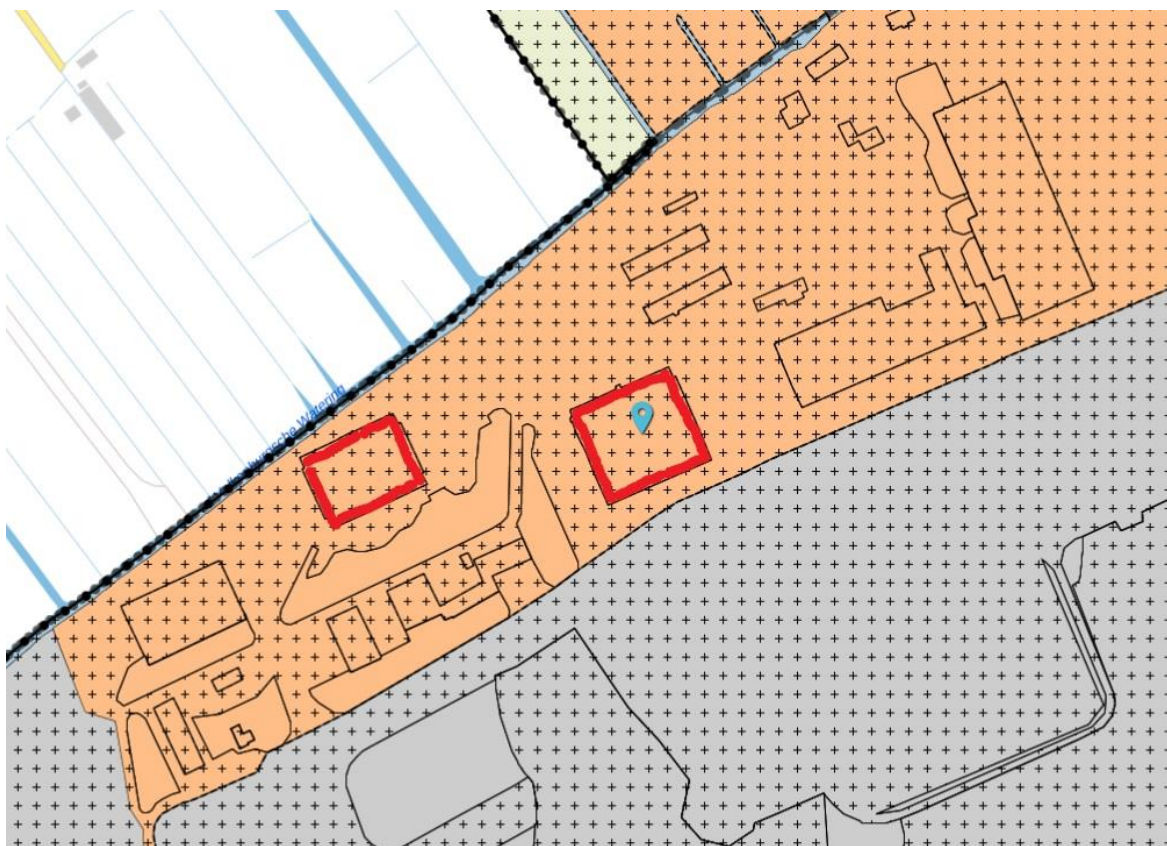


Afbeelding 1.1: ligging van de percelen

1.3 Vigerend bestemmingsplan

Het vigerende bestemmingsplan 'Tijdelijk gebruik Locatie Valkenburg' is op 5 juli 2012 vastgesteld door de gemeenteraad. Aan het perceel is de bestemming 'Gemengd-1' toegekend. De parkeerplaatsen van de TheaterHangaar vallen binnen 'Verkeer – Verblijfsgebied – 2'.

Op afbeelding 1.2 is een uitsnede van de verbeelding van het bestemmingsplan weergegeven. Met rode omlijning zijn de locaties aangegeven.



Afbeelding 1.2: uitsnede bestemmingsplan (oranje: Gemengd-1 / grijs: verkeer-verblijfsgebied-2)

Situatie

De bestemming Gemengd - 1 ligt op de gebouwen en daaromheen gelegen gronden 'binnen de poort' van het voormalige vliegveld. Het betreft hier onder andere hangaars en andere vliegveldgebouwen. Hangaar6 is in gebruik als theater, Hangaar2 als evenementenlocatie. De bestemming Gemengd - 1 mag dus tevens worden gebruikt voor evenementen. Een nadere omschrijving of inperking van de evenementen is er niet omdat via de evenementenvergunning / APV de gemeente voldoende sturing kan worden gegeven door regels te stellen aan aantal, duur en plek.

De bestemming 'verkeer – verblijfsgebied-2' is toegekend aan een deel van het voormalige Vliegveld Valkenburg 'binnen de poort'. In de bestemmingsomschrijving is een gelimiteerde opsomming gemaakt van het mogelijke gebruik. Dit betreft wegen en paden voor verkeer en verblijf, evenementen ter plaatse van de aanduiding evenementen en een verwerkingsinstallatie.

De vrijstellingen vormen de basis voor het huidige bestemmingsplan. Op basis van deze vrijstellingen is immers het huidige gebruik van de gronden en gebouwen tot stand gekomen. Hiernaast is bij dit bestemmingsplan onderzocht of als gevolg van het vaststellen van het bestemmingsplan er negatieve significante effecten voor het duingebied zullen ontstaan. Uit de conclusies uit het onderzoek volgt dat het vastleggen van het huidige gebruik (waaronder het theater) er geen negatieve effecten zullen zijn.

Conclusie

Er komen geen zitplaatsen en / of meerdere voorstellingen of andere activiteiten bij. De activiteit is sinds 2010 aanwezig en niet in betekende mate gewijzigd. De activiteit past in het bestemmingsplan 'Tijdelijk gebruik Locatie Valkenburg', waarin een beoordeling is gedaan naar de invloed van de activiteiten op het duingebied.

1.4 Procedure

Volgens artikel 2.1 lid 1 sub c van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) is het verboden om zonder omgevingsvergunning gronden te gebruiken in strijd met een bestemmingsplan. Mogelijkheid tot afwijking van het bestemmingsplan Artikel 2.12 lid 1 onder a onder 3 van de Wabo geeft aan dat een omgevingsvergunning kan worden verleend voor gronden of bouwwerken te gebruiken in strijd met een bestemmingsplan, 'indien de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat', (bouwen wordt planologisch beschouwd als een vorm van 'gebruik van grond').

Het betreft hier tijdelijk gebruik van bestaande gebouwen, hetgeen ook beschreven staat in het vigerende bestemmingsplan.

2 PLANBESCHRIJVING

2.1 Bestaande situatie

De percelen liggen aan het eind van de 1^e Mientlaan, kadastraal bekend, gemeente Katwijk, Sectie C, Nummer 1966. Op afbeelding 2.1 is een luchtfoto van de percelen weergegeven.



Afbeelding 2.1: luchtfoto

Tot enkele jaren geleden (2006) is het perceel in gebruik geweest als militair vliegveld. In de nota Ruimte is het voormalige Vliegveld aangewezen als woningbouwlocatie. De plannen zijn op dit moment nog in ontwikkeling. Het voormalig vliegveld is onder beheer van RVB (Rijks Vastgoed Bedrijf). Voor het huidige gebruik van de panden en bedrijven is ontheffing op het bestemmingsplan aangevraagd en is er tijdelijke vrijstelling verleend voor afwijking op het bestemmingsplan. Op afbeelding 2.2 zijn een aantal foto's van de bestaande situatie weergegeven.



Afbeelding 2.2: foto's bestaande omgeving

2.2 Toekomstige situatie

Project Locatie Valkenburg wordt ontwikkeld door de gemeente Katwijk en het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). De bedoeling is op het terrein circa 5000 woningen met bijbehorende voorzieningen te realiseren. Daarnaast is er ruimte voor een werkpark met hoogwaardige bedrijven. In divers overleg met de Gemeente Katwijk en RVB is de wens uitgesproken om de hangaars te behouden en ook om een gedeelte van de locatie te blijven gebruiken voor theater en evenementen.

Stedenbouwkundige aspecten

Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is er vooralsnog geen probleem omdat de tijdelijke locaties (TheaterHangaar en Hangaar2) ver van de eerstgeplande nieuwbouwwoningen gelegen zijn.

3 BELEID

3.1 Rijksbeleid

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR, vastgesteld 13 maart 2012)

De Eerste en Tweede Kamer hebben op respectievelijk 17 januari 2006 en 17 mei 2005 de Nota Ruimte vastgesteld. Met de bekendmaking op 27 februari 2006 in onder andere de Staatscourant is de Nota Ruimte formeel in werking getreden. De Nota Ruimte is destijds vastgesteld als deel 4 van een Planologische Kernbeslissing (PKB). De Nota geldt nu als structuurvisie volgens de huidige Wet ruimtelijke ordening.

Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)

Bij de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte hoort het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro), ook wel de AMvB Ruimte genoemd. De inwerkingtreding van de AMvB vindt gefaseerd plaats, het eerste deel is 30 december 2011 in werking getreden. In het Barro wordt een aantal projecten die van Rijksbelang zijn, met name genoemd en met behulp van digitale kaartbestanden exact ingekaderd. Per project worden vervolgens regels gegeven, waaraan bestemmingsplannen zullen moeten voldoen. In de Barro zijn tot dusver de volgende aspecten beschreven, Mainport ontwikkeling Rotterdam, Kustfundament, Grote rivieren, Waddenzee en Waddengebied, Defensie en Erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde. Het enige onderwerp uit het Barro welke van toepassing is op het plangebied betreft 'Erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde.' Een deel van de Limes, de Romeinse Rijksgrens, ligt door het plangebied. De precieze begrenzing hiervan is nu nog indicatief, de provincies wordt gevraagd de grenzen binnen een jaar definitief geometrisch vast te leggen. Het uitgangspunt is, dat ruimtelijke ontwikkelingen in erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde mogelijk zijn, mits de uitgewerkte kernkwaliteiten van de erfgoederen worden behouden of versterkt ('ja, mits'-principe). Ontwikkelingen die de uitgewerkte kernkwaliteiten niet aantasten zijn dus in beginsel toegestaan.

Het bestemmingsplan maakt geen nieuwe fysieke ontwikkelingen mogelijk en voldoet daarmee aan het gestelde in de AMvB Ruimte.

3.2 Provinciaal beleid

Visie ruimte en mobiliteit (VRM)

Provinciale Structuurvisie en Provinciale Verordening Ruimte (geconsolideerde versie, 23 februari 2011).

Provinciale Staten van Zuid-Holland hebben op 2 juli 2010 de Provinciale Structuurvisie en de Provinciale Verordening Ruimte vastgesteld. Op 23 februari 2011 is de geconsolideerde versie vastgesteld waarin enkele in de tussentijd genomen besluiten in zijn verwerkt. In september 2011 is de ontwerp herziening van de structuurvisie ter inzage gelegd. Deze is opgesteld omdat met de komst van het nieuwe kabinet er een nieuwe bestuurlijke verhouding ontstaan is tussen rijk en provincie in de ruimtelijke ordening. De aanpassingen in de herziening hebben geen directe invloed op het plangebied.

De provincie heeft ervoor gekozen één integrale ruimtelijke structuurvisie voor haar hele grondgebied op te stellen. De Wet ruimtelijke ordening verplicht de provincie een structuurvisie te maken, die de hoofdlijnen van ruimtelijke ontwikkeling weergeeft en de provinciale belangen vermeldt. Deze belangen vormen de provinciale inzet in de ruimtelijke ontwikkeling van Zuid-Holland voor de komende tien jaar.

De Provinciale Structuurvisie bevat de ambities van provinciaal belang voor de periode tot 2020 met een doorkijk naar 2040. De kern van de Provinciale Structuurvisie “Visie op Zuid-Holland” is het versterken van samenhang, herkenbaarheid en diversiteit binnen Zuid-Holland. Dit draagt bij aan een goede kwaliteit van leven en een sterke economische concurrentiepositie. Duurzame ontwikkeling en klimaatbestendigheid zijn belangrijke pijlers. Dit wil de provincie bereiken door middel van realisering van een samenhangend stedelijk en landschappelijk netwerk. Goede bereikbaarheid, een divers aanbod van woon- en werkmilieus in een aantrekkelijk landschap met ruimte voor water, landbouw en natuur, zijn daarin kenmerkende kwaliteiten.

Het vigerende bestemmingsplan is opgesteld voor de periode tot de ontwikkeling van het voormalig vliegveld Valkenburg. Inhoudelijk wordt in de structuurvisie alleen gesproken over de toekomstige invulling. De tijdelijke invulling voldoet wel aan de algemeen gestelde voorwaarden.

Op grond van artikel 15, eerste lid, *algemene ontheffing bij groot openbaar of individueel belang*, zijn Gedeputeerde Staten bevoegd ontheffing te verlenen van de bepalingen van de verordening.

Er zou sprake zijn van kapitaalvernietiging indien men de bestaande gebouwen niet zou kunnen hergebruiken in een andere dan de defensiefunctie. Omdat het om bestaande bebouwing gaat is er geen reëel alternatief. Negatieve effecten worden, door het beperken van de mogelijkheden binnen de nieuwe bestemming, niet verwacht.

3.3 Gemeentelijk beleid

Brede Structuurvisie Katwijk 2007-2020 en Breder Structuurvisie Verdiept (2007)

Op 26 april 2007 heeft de gemeenteraad de Brede Structuurvisie 2007-2020 vastgesteld. Om aan de wettelijke eisen van de Wet ruimtelijke ordening te kunnen voldoen is de Brede Structuurvisie aangevuld met een uitvoeringsparagraaf en er is een aantal kaarten geactualiseerd. De naam is gewijzigd in Brede Structuurvisie Verdiept. De Brede Structuurvisie Verdiept is op 15 april 2010 door uw gemeenteraad vastgesteld.

In de Brede Structuurvisie 2007-2010 wordt het versterken van de differentiatie in bestaande en nieuwe woonmilieus op een wijze die beter aansluit op de karakteristieke lokale kwaliteiten voorgestaan. De locatie Valkenburg wordt als woningbouwlocatie aangewezen met een gemeente overschrijdende functie.

Met betrekking tot bedrijvigheid wordt in de structuurvisie gesteld dat Katwijk in vergelijking met de omvang van haar beroepsbevolking nu te weinig banen biedt. Die verhouding wil de gemeente meer in evenwicht brengen. Om dat te bewerkstelligen moet niet alleen ruimte worden geboden, maar die ruimte ook meer gesegmenteerd worden geordend, opgewaardeerd, goed ontsloten, en op de markt worden aanprezen. Voor het toerisme wordt ingezet op een breder toerisme verspreid over de gemeente en de tijd. Het creëren van combinatiebezoeken is een van de speerpunten uit het beleid.

Doorwerking bestemmingsplan

Het plangebied is in de huidige situatie onder andere al in gebruik als evenemententerrein met ook het theater voor Soldaat van Oranje De Musical. Daarnaast zijn meerdere bedrijven en bedrijfjes gevestigd op het terrein. Ondanks de eindigheid van de mogelijkheden de locatie te gebruiken op de huidige manier is het voor de huidige economische en toeristische situatie in de gemeente Katwijk een waardevol terrein.

Evenementenbeleid

Voor de meeste evenementen is een vergunning vereist. De gemeente bepaalt aan de hand van criteria uit de Algemene Plaatselijke verordening (APV) en overige wet- en regelgeving, of het evenement doorgang kan vinden. Voor sommige kleine evenementen geldt een meldingsplicht; een vergunning is dan niet nodig.

In het evenementenbeleid zijn regels omtrent duur van evenementen, de eindtijd, geluidsproductie, het schenken van alcohol en andere zaken geregeld. Ook zijn kenmerken opgenomen waarmee wordt bepaald in welke categorie een evenement valt, grootschalig, middelgroot of klein. Een evenement moet worden aangevraagd middels een aanvraagformulier.

Doorwerking bestemmingsplan

In het bestemmingsplan worden evenementen mogelijk gemaakt. In het bestemmingsplan wordt het aantal dagen per jaar dat evenementen plaats mogen vinden per toeschouwersaantal geregeld. Andere zaken als de precieze locatie, geluid dat geproduceerd mag worden, het schenken van alcohol, etc., wordt geregeld in de evenementenvergunning.

Conclusie gemeentelijk beleid

Voor zover in de voornoemde beleidsdocumenten niet specifiek wordt ingegaan op het bestemmingsplan, kan in algemene zin geconcludeerd worden dat het vigerende bestemmingsplan in overeenstemming is met gemeentelijk beleid.

4 OMGEVINGSASPECTEN

4.1 Archeologie

Beleid, wet- en regelgeving

Voor het perceel geldt een hoge archeologische verwachtingswaarde. Wanneer een bouwplan groter is dan 100m² en het grondwerk dieper reikt dan 30 cm beneden maaiveld is aanvullend archeologisch onderzoek verplicht.

Situatie

Omdat er geen bodemverstorende activiteiten nodig zijn voor het voortzetten van de TheaterHangaar en Hangaar2 is archeologisch onderzoek niet nodig.

Conclusie

Het aspect Archeologie staat de verlenging van de bestaande omgevingsvergunning niet in de weg.

4.2 Bodem

Beleid, wet- en regelgeving

Artikel 3.1.6 van het Besluit Ruimtelijke Ordening geeft aan dat in het kader van de uitvoerbaarheid van een bouwplan onderzoek verricht dient te worden naar de (te verwachten) bodemkwaliteit door het raadplegen van beschikbare bodemgegevens. Een nieuwe functie mag pas worden toegekend als is aangetoond dat de bodem geschikt is (of geschikt te maken is) voor de nieuwe (tijdelijke) functie. Bij bouwactiviteiten is ook in het kader van de omgevingsvergunning onderzoek naar de kwaliteit van de bodem nodig. Bouw kan pas plaatsvinden als de bodem geschikt is (of geschikt is gemaakt) voor het beoogde doel. Daarom dient bij iedere nieuwe bouwactiviteit de bodemkwaliteit door middel van onderzoek in beeld te worden gebracht.

Situatie

Bij de TheaterHangaar en Hangaar2 wordt gebruik gemaakt van de bestaande opstallen en zijn de nieuwe tijdelijke opstallen destijds geplaatst op de bestaande grond/bestaande verharding.

Conclusie

Het aspect bodem vormt geen belemmering voor verlenging van de bestaande omgevingsvergunning.

4.3 Bedrijven en Milieuzonering

Beleid, wet- en regelgeving

Op basis van de VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' (2009) dient te worden beoordeeld of voldoende afstand wordt gehouden tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en gevoelige functies (zoals woningen). Bedrijvigheid kan negatieve effecten met zich mee brengen voor woningen en gevoelige functies in de omgeving. Negatieve effecten kunnen bijvoorbeeld betrekking hebben op geur, geluid, stof en trillingen. Andersom kunnen woningen een belemmerend effect hebben op de ontwikkelingsmogelijkheden van bedrijven. Het is daarom wenselijk dat bedrijfsactiviteiten of andere milieubelastende functies op een zekere afstand van woningen en andere hindergevoelige functies zijn gesitueerd.

De Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) heeft hiervoor een handreiking opgesteld: de publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (2009). In deze handreiking wordt aangegeven hoe door middel van milieuzonering de afstand tussen bedrijfsactiviteiten en milieugevoelige functies voldoende blijft. Milieuzonering zorgt ervoor dat nieuwe bedrijven op een passende afstand ten opzichte van woningen worden gesitueerd en dat nieuwe woningen op een verantwoorde afstand van bestaande bedrijven worden gepland. Niet ieder bedrijf heeft evenveel invloed op de omgeving. In de handreiking worden bedrijfsactiviteiten daarom ingedeeld in zes categorieën. Per milieucategorie zijn richtafstanden opgenomen die aangehouden kunnen worden om hinder te voorkomen. Er wordt hierbij onderscheid gemaakt in afstanden tot een rustige woonwijk en tot een gebied met een menging van functies. In onderstaande tabel zijn de richtafstanden weergegeven. Deze afstanden zijn gebaseerd op de mate van verspreiding van geluid, stof, gevaar en geur. De bedrijvigheid kan volgens de handreiking van de VNG ingedeeld worden in categorieën die lopen van 1 tot en met 6. Hierbij lopen de richtafstanden uiteen van 0 meter tot 1500 meter.

Milieucategorie	Richtafstanden in 'rustige woonwijk'	Richtafstanden in 'gemengd gebied'
1	10 meter	0 meter
2	30 meter	10 meter
3	50 – 100 meter	30 – 50 meter
4	200 – 300 meter	100 – 200 meter
5	500 – 1000 meter	300 – 700 meter
6	1500 meter	1000 meter

Tabel richtafstanden per milieucategorie

Situatie

Het gebied kan worden aangemerkt als 'gemengd gebied'. Op basis van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' worden theaters en evenementenhallen aangemerkt als een categorie 2 inrichting. Hiervoor geldt een maximale richtafstand van 10 meter. De dichtstbijzijnde woning bevindt zich op 600 meter.

Conclusie

Uit bovenstaande blijkt dat het aspect 'Bedrijven en milieuzonering' verlenging van de bestaande omgevingsvergunning niet in de weg staat.

4.4 Ecologie

Beleid, wet- en regelgeving

Per 1 januari 2017 is de nieuwe Wet natuurbescherming (WNB) in werking getreden. Deze wet vervangt 3 wetten: de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en faunawet.

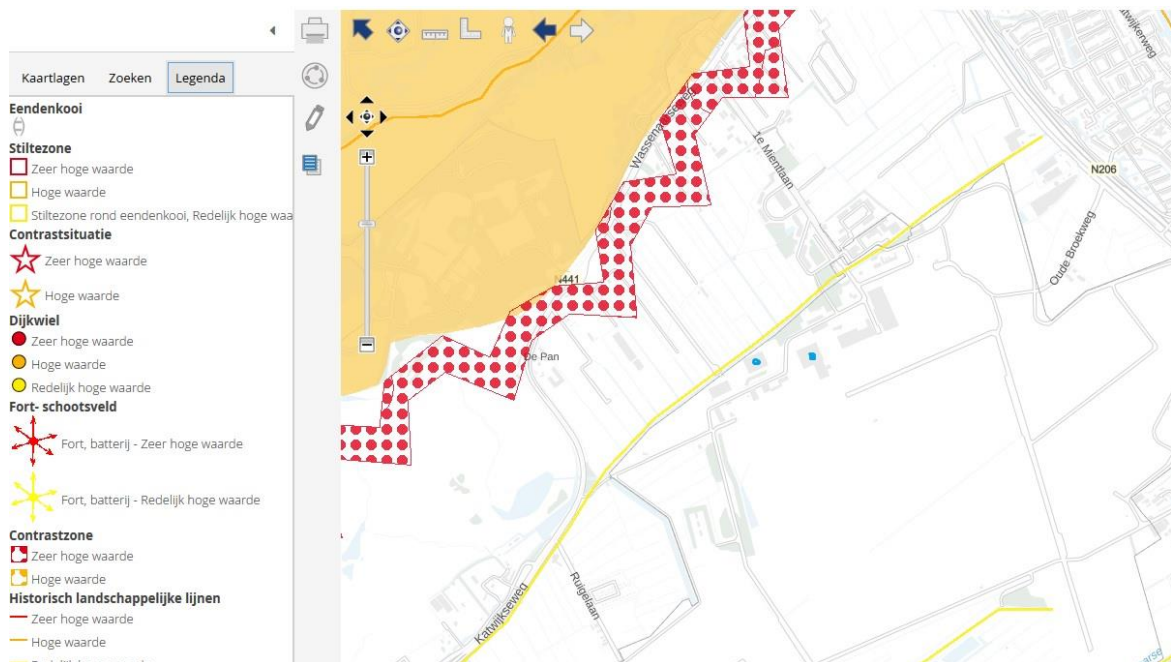
De wet natuurbescherming / bestaand gebruik.

In de wet natuurbescherming is het bestaand gebruik (waarvoor het verbod / vergunningplicht dan niet geldt) vastgelegd in art. 2.9 lid 2.

Hierbij moet het gaan om handelingen die op de referentiedatum bekend waren, of redelijkerwijs bekend hadden kunnen zijn bij het bestuursorgaan. En dat sindsdien niet of niet in betekenende mate zijn gewijzigd. De referentiedatum hierbij is 31 maart 2010. De eerst verleende vergunning is van 17 mei 2010. Echter zijn de onderhandelingen en de aanvraag van de vergunning waren ver vóór 31 maart 2010 gestart. Het gebruik was dus op de referentiedatum bekend.

De dichtstbijzijnde zone met hoge waarde ligt bovendien op circa 600 meter afstand.

De stikstofbelasting als gevolg van de verlengde vrijstelling zal niet wijzigen en daarmee dus ook niet de invloed op het duingebied.



Afbeelding 4.1: natuurgebieden

Op afbeelding 4.1 is de ligging van de percelen (blauw) ten opzichte van de natuurgebieden weergegeven.

Conclusie

Met het gebruik van de TheaterHangaar en Hangaar2 wordt geen afbreuk gedaan aan de gunstige staat van instandhouding van beschermde soorten. Vanuit de natuurbeleidskaders zijn geen belemmeringen.

4.5 Externe veiligheid

Beleid, wet- en regelgeving

Externe veiligheid heeft betrekking op de risico's van activiteiten met gevaarlijke stoffen voor derden. Het gaat daarbij zowel om het vervoer van gevaarlijke stoffen (weg, water, spoor en buisleidingen) als om inrichtingen met opslag, productie en/of gebruik van gevaarlijke stoffen. In het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (Circulaire RNVGS) zijn risicomaten met bijbehorende risiconormen opgenomen voor respectievelijk inrichtingen en voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Plaatsgebonden risico en groepsrisico

Het externe veiligheidsbeleid kent twee risicomaten, het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico. Het plaatsgebonden risico is de overlijdenskans per jaar als gevolg van het vrijkomen van gevaarlijke stoffen bij een ongeval. Dit kan op een kaart worden weergegeven met behulp van contouren. Het groepsrisico betreft de kans per jaar dat in één keer een groep mensen komt te overlijden bij een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico wordt met behulp van een diagram weergegeven. Bovendien geldt voor het groepsrisico een verantwoordingsplicht, waarbij het bevoegd gezag verplicht wordt gesteld om advies in te winnen bij hulpverleningsdiensten omtrent aspecten als hulpverlening en zelfredzaamheid.

Situatie

Met behulp van de risicokaart (<http://nederland.risicokaart.nl/risicokaart.html>) is gekeken of in de directe omgeving van het perceel risicovolle activiteiten plaatsvinden of risicovolle inrichtingen aanwezig zijn. Op afbeelding 4.2 is een uitsnede van de risicokaart weergegeven.



Afbeelding 4.2: uitsnede risicokaart

Op circa 800 meter vanaf de percelen liggen hogedruk aardgastransportleidingen (zie rode streepjeslijn in afbeelding 4.2). Het invloedsgebied voor het groepsrisico reikt tot 430 meter aan weerszijden van de leiding. Dit invloedsgebied reikt niet tot de percelen. Daarmee gelden er geen belemmeringen voor het bouwplan ten opzichte van deze leidingen. Verder worden in de directe omgeving geen gevaarlijke stoffen vervoerd over de weg, het spoor of over water.

De groene driehoeken geven kwetsbare woningen en onderwijsinstellingen. Het betreft hier het AZC en bevindt zich op ongeveer 300 meter van de percelen.

De rode lijn, stippellijn en zwarte streepjeslijn aan de linkerkant geven de defensiezones aan. Deze liggen op 800 meter of meer van de percelen.

Tevens vinden rondom het perceel geen risicovolle activiteiten plaats en zijn er geen risicovolle inrichtingen aanwezig.

Conclusie

Uit bovenstaande blijkt dat het aspect externe veiligheid verlenging van de bestaande omgevingsvergunning niet in de weg staat.

4.6 GELUID

Beleid, wet- en regelgeving

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt een toetsingskader voor het geluidniveau op de gevels van geluidgevoelige' bestemmingen, zoals woningen. In opdracht van TheaterHangaar B.V. is een onderzoek verricht van de geluidemissie naar de omgeving. In het rapport van Scena Akoestisch Adviseurs is aan de hand van meetresultaten de geluidsbelasting berekend voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{ar;LT}$) en het eventuele maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de in de directe omgeving van de onderzochte locatie gelegen woningen en referentiepunt.

Situatie

De meest nabij gelegen woningen bevinden zich op een afstand van 600m. Op een afstand van circa 300m is een AZC gevestigd. Dit is echter geen geluidgevoelige bestemming waar geluidnormen gelden.

Op de voormalige vlieg verkeersbanen is ruime parkeergelegenheid voor motorvoertuigen van bezoekers mogelijk. Eventuele laad- en losactiviteiten van goederen en materialen vinden alleen plaats in de dagperiode en hebben geen relevante bijdrage aan de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

Conclusie

Het aspect wegverkeerslawaaï staat verlenging van de bestaande omgevingsvergunning niet in de weg.

4.7 Luchtkwaliteit

Beleid, wet- en regelgeving

Wet milieubeheer (5.2 Luchtkwaliteitseisen) Het doel van Wet milieubeheer, hoofdstuk 5.2 luchtkwaliteitseisen is het beschermen van mensen tegen de negatieve gevolgen van luchtverontreiniging op de gezondheid. De wet bevat grenswaarden voor de stoffen zwaveldioxide (SO₂), stikstofoxiden (NO_x), stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀), lood (Pb), koolmonoxide (CO) en benzeen. De normen gelden overal in de buitenlucht en niet alleen ter plekke van gevoelige bestemmingen. In de praktijk blijken er vooral grenswaardenoverschrijdingen te zijn voor PM₁₀ en NO₂.

Niet in betekende mate bijdragen (NIBM)

Het begrip NIBM speelt een belangrijke rol in de regelgeving voor luchtkwaliteit en is uitgewerkt in het Besluit 'Niet in betekende mate bijdragen' en de Regeling 'Niet in betekende mate bijdragen'. Projecten die 'niet in betekende mate' (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreinigingen, hoeven niet meer afzonderlijk getoetst te worden aan de wettelijke luchtkwaliteitsnormen (in de vorm van grenswaarden).

Situatie

Door middel van de NIBM-tool is inzichtelijk gemaakt wat de uitstoot in NO₂ is ten gevolge van het wegverkeer van en naar het plangebied. Er zijn verschillende scenario's gehanteerd om vergelijking mogelijk te maken. Deze scenario's zijn:

- 2004: toen was de vliegbasis nog in gebruik van de luchtmacht. Op de basis werkte toen 800 man personeel (referentiesituatie NB-wet);
- 2007: de vliegbasis was gesloten en nieuwe tijdelijke invulling door de vestiging van diverse bedrijven en een asielzoekerscentrum is ontstaan;
- 2011: naast de tijdelijke invulling werd de voorstelling Soldaat van Oranje opgevoerd door het bedrijf TheaterHangaar;
- 2011 met evenementen: naast de structurele activiteiten worden ook op diverse losse evenementen georganiseerd.

Deze uitkomsten zijn vergeleken met het referentiesituatie 2004. Dit is noodzakelijk om te beoordelen of er in de verschillende scenario's sprake is van een toe- of afname in uitstoot van NO₂. In deze berekening is niet de depositie van stikstof op de omgeving meegenomen. Men kan uitgaan van dat als er sprake is van een afname in uitstoot van NO₂ ten opzichte van 2004 er ook een afname is in depositie van stikstof.

Resultaat

In de onderstaande tabel staat de invloed op de luchtkwaliteit van het plangebied voor de drie zichtjaren weergegeven, zoals berekend in de NIBM-tool.

Zichtjaren	Invloed op de luchtkwaliteit	
	NO ₂ in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	PM ₁₀ in $\mu\text{g}/\text{m}^3$
2004	5,38	1,12
2007	1,07	0,25
2011	1,68	0,49
2011 met evenementen	2,07	0,59

Uit de tabel blijkt dat tussen 2004 (referentieniveau) en 2011 een sterke afname heeft plaats gevonden van de NO₂ van de stikstofemissies van het verkeer van en naar de voormalige vliegbasis.

Deze afname kan gerelateerd worden aan de sluiting van de vliegbasis.

Bij deze berekening is het verdwijnen van de vliegtuigenemissies in de situatie 2007 en 2011 ten opzichte van de situatie 2004 niet meegenomen.

Conclusie

Op basis van de uitgevoerde berekeningen blijkt dat de huidige situatie heeft geleid tot een sterk verminderde stikstofuitstoot en daarmee tevens depositie ten opzichte van de situatie in 2004.

4.8 Verkeer

Beleid

Voor een goede ruimtelijke ordening is een goede verkeersafwikkeling en een veilige verkeersontsluiting van alle modaliteiten van belang. Bij ruimtelijke planning dienen verkeerskundige aspecten afgewogen te worden, omdat deze van grote invloed zijn op de het doelmatig functioneren van verschillende functies. Wanneer nieuwe ontwikkelingen worden gepland, is het van belang te onderzoeken welke effecten dit heeft op de verkeerskundige situatie om zo nodig passende maatregelen te kunnen nemen.

Situatie

De 1^e Mientlaan is de ontsluitingsweg van voormalig vliegveld Valkenburg. Het betreft een tweebaansweg met daarlangs aan beide zijden een fietspad. Aan het eind van de 1^e Mientlaan bevindt zich een portiersloge met bewaking en slagbomen. Rondom de voorstellingen in de TheaterHangaar en rondom evenementen in beide hangaars zijn de slagbomen bij de bewaking geopend zodat er zich geen verkeersopstoppen voordoen buiten het terrein.

De TheaterHangaar en Hangaar 2 zijn omgeven door eigen parkeervoorzieningen voor zowel auto's, bussen, scooters als fietsen. Deze situatie is er al sinds 2010.

Conclusie

Het aspect verkeer vormt geen belemmering voor verlenging van de bestaande omgevingsvergunning.

4.9 Water

Beleid, wet- en regelgeving

In Nederland heeft water een eigen plaats gekregen in de ruimtelijke besluitvorming via de watertoets. De watertoets houdt in dat bij het maken van ruimtelijke plannen al in een vroeg stadium bekeken moet worden wat de gevolgen zijn voor water en de ruimtelijke ordening. In samenwerking met het Hoogheemraadschap van Rijnland is het Waterplan Katwijk opgesteld. Het Waterplan heeft als doel een visie en een uitvoeringsplan op te stellen voor de verbetering van het watersysteem en –beheer voor de periode tot 2017, met een doorkijk naar 2030. Beide partijen willen zo de samenwerking verbeteren door het beleid en de uitvoering daarvan af te stemmen en door gezamenlijk maatregelen te treffen.

Situatie

De gebouwen met bijbehorende parkeerterreinen bevinden zich al op bestaande verhardingen.

Er is geen sprake van een toename aan verhard oppervlak. Hierdoor is compensatie niet verplicht. De hemelwaterafvoeren zijn aangesloten op het bestaande stelsel.

Conclusie

De kwalitatieve en kwantitatieve waterbelangen komen voor verlenging van de bestaande omgevingsvergunning niet in het geding.

5 UITVOERBAARHEID

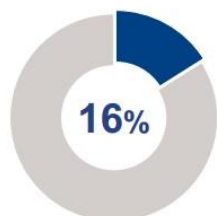
5.1 Economische uitvoerbaarheid

In artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is vastgelegd dat inzicht gegeven moet worden over de uitvoerbaarheid van het plan. De ontwikkelingen die mogelijk gemaakt worden voor afwijken van het bestemmingsplan moeten (economisch) uitvoerbaar zijn en gerealiseerd kunnen worden.

In principe wordt niet afgeweken van het huidige bestemmingsplan. Soldaat van Oranje De Musical en de evenementenlocatie Hangaar2 hebben al bijna 9 jaar aangetoond dat de projecten economisch bestaansrecht hebben en de economie van Katwijk ook in ruime mate meeprofiteert. Hier is ook onderzoek naar gedaan door bureau GfK. In afbeelding 5.1 is een pagina uit het rapport weergegeven.

De kosten voor voorliggende ruimtelijke onderbouwing en de daarbij behorende noodzakelijke onderzoeken worden tevens door de initiatiefnemer gedragen. De kosten van de ambtelijke inzet t.b.v. het beoordelen en begeleiding van deze procedure worden gedekt uit de legesheffing.

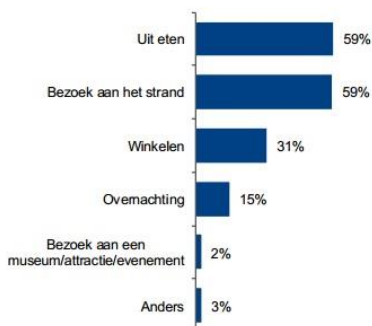
16% van de bezoekers heeft een bezoek gebracht aan Katwijk, waarvan de meesten uit eten en/of naar het strand zijn geweest



...van de bezoekers heeft hun bezoek aan de voorstelling gecombineerd met een bezoek aan Katwijk



Wat heeft men in Katwijk gedaan



Inschatting uitgaven



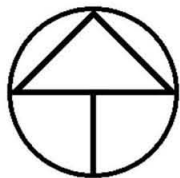
B6a, bezoekers: Bent u alleen naar de TheaterHangaar geweest of heeft u uw bezoek aan de voorstelling gecombineerd met een bezoek aan Katwijk, Noordwijk of Leiden?

B6b, bezoekers: Wat heeft u in Katwijk gedaan?

B6c, bezoekers: Kunt u inschatten wat de totale uitgaven waren van het gezelschap waarmee u in Katwijk bent geweest, exclusief uw uitgaven in de TheaterHangaar?

Basis: n=74

Afbeelding 5.1: uitgaven tijdens bezoek voorstelling in de Gemeente Katwijk



**parkeren
gasten
hangaar2**

HANGAAR2

**parkeren
gasten
hangaar2**

**PARKEREN
PERSONEEL EN CAST**

**THEATER-
HANGAAR**

INGANG

**parkeren
publiek**

GEMEENTE KATWIJK

Afdeling Veiligheid
Team Vergunningen

Gezien

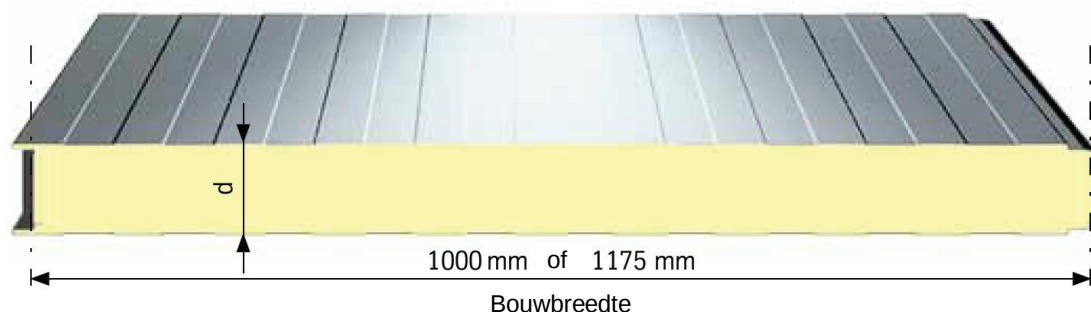
SR

d.d. 30-09-2019

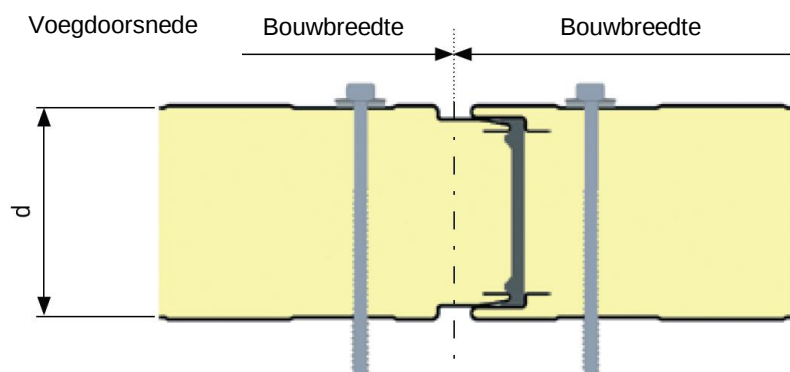
-  parkeerplaats taxi
-  parkeerplaats bus
-  parkeerplaats minder validen
-  voetgangerszone
-  475 parkeerplaatsen (2,5 x 5 m.)

**situatie 1:2000
9 september 2019**

Dwarsdoorsnede



Voegdoorsnede



Element	Element dikte d mm	Materiaal dikte		Max. lengte m	Gewicht kg/m ²	Warmte weerstand Overeenkomstig EN ISO 6946 R	Warmte doorgangs- coëfficiënt U	Warmte weerstand Overeenkomstig EN 13165 en EN 14509 incl. voegaansluiting R	Warmte doorgangs- coëfficiënt U
		Buitenplaat t _{Na} mm	Binnenplaat t _{Ni} mm						
Hoesch ® Thermowand FIREtec®	40				10,8 10,0 11,6	1,78	0,51	1,75	0,53
	60				10,8 12,4	2,69	0,35	2,65	0,36
	80	0,60 0,60	0,50 0,40	20,0	11,5 13,2	3,60	0,27	3,60	0,28
	100				12,3 14,0	4,50	0,21	4,50	0,22
	120				13,2	5,41	0,18	5,40	0,19

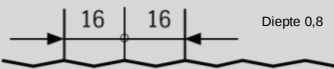
Voor kleurgroepen 2 en 3 (oppervlakte kleuren) dient de buitenplaat een dikte te hebben van 0,75 mm.

Bovenstaande dient als weergave van technische mogelijkheden. De EN standaarden moeten worden toegepast op een geldige wijze conform landsgebonden voorschriften.

Voor een compleet overzicht verwijzen wij u graag naar onze website of een van onze verkopers.

Uitgever Hoesch bouwsystemen B.V.

De informatie op dit datasheet is onderhevig aan technische modificaties. Details worden enkel gegarandeerd in zoverre deze expliciet en in schrift op individuele basis worden bevestigd.

Profilerings	Buitenplaat	Binnenplaat	
Microprofilering (M) 	X	X	
V-profilering (V) 	√	X	
Gelineerd (L) 	√	√	
Vlak (E) 	O	O	

Nominale omvang in mm, toleranties conform fabrieksnormen. √ = mogelijk / X = niet mogelijk / O = op aanvraag

Lengte mogelijkheden:

2 m tot 20 m (lengtes onder 2 m op aanvraag)

Verpakking:

Standaard verpakking conform fabrieksnormen; speciale verpakking op verzoek

Materiaal:

Beplating:

Vlak kwaliteitsstaal S320 GD met metaalcoating ZM Eco Protect® conform Z-30.11-30 of gelijkwaardig corrosie protectie conform EN 10326. Oppervlakte afwerking door middel van diverse coatingsystemen en meerlaagse laksystemen PLADUR®. Speciale coating systemen en/of alternatieve beplating voor speciale doeleinden op aanvraag.

Isolatiekern:

Polyisocyanuraat hardschuim (PIR) met een nominale dichtheid van 39,5 kg/m³.

Classificatie bouwmaterial:

B-s2, d0 (voor alle eindtoepassingen) overeenkomstig EN 13501-1

Brandweerstandsklasse:

Voor actuele brandweerstandsklassen gaat u naar www.hoesch-bouw.nl

Geluidsisolatie:

R'w = 25dB

Conformiteit:

Overeenkomstig EN 14509, CE markering

Zulassung:

Zulassung Z-10.49-533 voor Duitsland

Kwaliteitsgarantie:

Onze producten zijn onderhevig aan fabrieksmatige procescontroles

Duurzaamheid:

Voor alle sandwichproducten met een isolatiekern van polyisocyanuraat hardschuim is een 'environmental product declaration' no. EPD-TKS-2011311-D beschikbaar, deze kan op verzoek worden verstrekt. BREEAM certificering conform BRE rapport 256-529.

Product garantie:

In overeenstemming met onze brochure 'Taking our heritage to the next level' en onze garantievoorwaarden is het projectmatig mogelijk meer dan 30 jaar garantie te verkrijgen voor de bescherming van de staalbeplating.

Bestelvoorbeeld:

Hoesch thermowand 1000-1175® FIREtec®

Buitenzijde
V = V-profilering

Binnenzijde
L = licht geprofileerd

Elementdikte
60 = 60 mm

Voegverbinding
N = 1000mm
N1175 = 1175 mm

Brandwerendheid
FM = FM



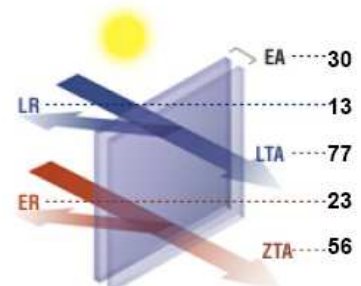
Stratobel 33.1 - 15 mm Argon 90% - 6 mm Planibel Top N+ pos.3

Thermische eigenschappen (EN 673)

Ug-waarde (W/(m².K))	1.1
----------------------	-----

Lichteigenschappen (EN 410)

Lichttransmissie (t _v)	77
Lichtreflectie (r _v)	13
Intern lichtreflectie (r _{vi})	13
Kleurenweergave - RD65 (R _a)	96



Energie-eigenschappen

	EN 410	ISO 9050
Directe energietransmissie (t _e)	47	44
Energiereflectie (r _e)	23	23
Energieabsorptie (a _e)	30	33
Energieabsorptie glas 1 (a _e (1))	21	24
Energieabsorptie glas 2 (a _e (2))	9	9
Zontoetredingsfactor (g)	56	53
Shading Coëfficiënt (SC)	0.64	0.61
UV-transmissie (UV)	0	
Schattenfactor (DE) (b-Factor)		66.0

Andere eigenschappen

Brandwering (EN 13501-2)	NPD
Reactie op brand (EN 13501-1)	NPD
Kogelwering (EN 1063)	NPD
Inbraakwering (EN 356)	NPD
Slingerproefweerstand (EN 12600)	2B2 / NPD
Directe luchtgeluidisolatie (GESCHAT - Rw (C;Ctr): dB)	34 (-1, -5)

Opmerkingen

De gegevens zijn berekend op basis van spectraalmetingen volgens de normen EN 410 (1998), ISO 9050 (1990) en WIS/WINDAT. De tolerantie op de aangegeven fotometrische waarden bedraagt +/- 3 punten.

De Ug-waarde (voorheen k-waarde) wordt berekend volgens de norm EN 673. De meting van de emissiviteit vindt plaats volgens de normen EN 673 (annex A) en EN 12898. De tolerantie op de Ug-waarde bedraagt +/- 0,1 W/(m².K)

Dit document is geen evaluatie van glasbreuk tengevolge thermische spanningen. Voor gehard glas: het risico op spontane glasbreuk te wijten aan NiS wordt niet verzekerd door AGC Flat Glass Europe. De Heat Soak Test wordt enkel uitgevoerd op aanvraag.

Specificaties en technische gegevens zijn gebaseerd op informatie beschikbaar op het ogenblik van uitwerking van dit document en kunnen gewijzigd worden zonder voorafgaande kennisgeving. AGC Flat Glass Europe kan niet aansprakelijk worden gesteld voor afwijkingen tussen de berekende gegevens en de condities op het werk. Dit document is enkel ter informatie en houdt niet in dat hiermede de opdracht door AGC Flat Glass Europe aanvaard is / wordt.

Zie ook de gebruiksvoorwaarden

Deze geluidsreductiewaarden zijn met behulp van een rekenprogramma vastgesteld. Deze geluidsreductie-indexen zijn berekend voor beglazingen in de afmeting van 1,23 bij 1,48 m. De prestaties van op locatie geplaatste beglazingen kunnen afwijken in functie van de effectieve glasmatten, de uitvoering van de ramen, de geluidsbronnen, enz. De tolerantie op de opgegeven indexen bedraagt +/- 2 dB.