Gemeente Katwijk

Akoestisch onderzoek *''Hoofdverkeersstructuur kern Rijnsburg''*

datum 11-12-09

Katwijk

Gemeente Katwijk

Akoestisch onderzoek *''Hoofdverkeersstructuur kern Rijnsburg''*

werknummer: 316.007.10
datum: 11-12-09
bestand: J:\316\007\10\3 Projectresultaat\geluid

KuiperCompagnons BV
Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap
Rotterdam

Inhoudsopgave: **Blz.**

1. Inleiding 1

2. Wegverkeerslawaai 3

2.1. Onderzoeksgebied en grenswaarde 3
2.3. Wegverkeersgegevens 7
2.3. Berekeningsmethoden 8
2.4. Berekeningsresultaten 9
2.5. Maatregelen 11
2.6. Conclusies 13

Inhoudsopgave bijlagen

Bijlage 1 : Overzicht verkeersgegevens; situatie 2009 en situatie vóór en ná reconstructie
Bijlage 2 : Aangeleverde telgegevens gemeente Katwijk
Bijlage 3 : Aangeleverde verkeersgegevens Goudappel Coffeng
Bijlage 4 : Fasering bouwplannen en uitvoering verkeersmaatregelen
Bijlage 5 : Berekeningsresultaten Rijnsburgerweg/Oegstgeesterweg
Bijlage 6 : Berekeningsresultaten Floralaan/Laan van Verhof
Bijlage 7 : Berekeningsresultaten Brouwerstraat/Noordwijkerweg
Bijlage 8 : Overzichtskaarten rekenmodel en waarneempunten

1. Inleiding

Door de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State zijn de goedkeuringsbesluiten van Gedeputeerde Staten van de bestemmingsplannen “Frederiksoord-Zuid”, “Kamphuizerpolder, “De Kleipetten Zuid” en “De Horn” op onderdelen vernietigd. De vernietigingen hebben onder andere te maken met het verkeersonderzoek en het onderzoek naar de luchtkwaliteit. Gedeputeerde Staten zullen opnieuw een besluit moeten nemen omtrent de betreffende bestemmingsplannen. Ter voorbereiding is het verkeersonderzoek en het onderzoek naar luchtkwaliteit herzien.

In het luchtkwaliteitonderzoek (Luchtkwaliteitonderzoek kern Rijnsburg, d.d. 6 juli 2009) zijn verkeerskundige maatregelen meegenomen die van invloed zijn op de verkeersdoorstroming. Het betreft het verlagen van de wettelijke rijsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur op de Oegstgeesterweg (tussen de Rijnsburgerweg en de Oranjelaan) en op de Brouwerstraat (tussen de Oegstgeesterweg en de Koestraat) en een capaciteitsvergroting op de Rijnsburgerweg (tussen de Oegstgeesterweg en de Floralaan). In deze rapportage worden de akoestische consequenties van deze verkeersmaatregelen in beeld gebracht.

Hoofdstuk 2 behandelt de uitgangspunten, berekeningsresultaten en conclusies met betrekking tot het geluidsonderzoek.

NB
In de loop van het proces is geconcludeerd dat op het adres Rijnsburgerweg 99 geen woonfunctie aanwezig is. De functie ter plaatse betreft een niet-geluidsgevoelige kantoorfunctie. Omdat een dergelijke functie niet geluidsgevoelig is in de zin van de Wgh kan voor een dergelijke functie geen hogere waarde worden aangevraagd. Ook bij het beoordelen van een reconstructie-situatie in de zin van de Wgh speelt een kantoorfunctie geen rol. In het verdere van deze rapportage wordt het adres Rijnsburgerweg 99 als woning beschouwd, wat zoals in het voorgaande is beschreven niet correct is.

2. Wegverkeerslawaai

2.1. Onderzoeksgebied en grenswaarde

Wettelijk kader

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder (Wgh). Deze regels en normen gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidszones" (artikel 74 en 75 Wgh) van hoofdstuk VI.

De te reconstrueren wegen liggen in de bebouwde kom en hebben twee of vier rijstroken. De zonebreedte bij het genoemde aantal rijstroken bedaagt respectievelijk 200 m en 350 m aan weerzijden van de weg, gemeten vanuit de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wgh niet van toepassing is, zijn:
- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Als verkeersmaatregel wordt de Brouwerstraat en een gedeelte van de Oegstgeesterweg ingericht als 30 km-weg. Dit betekent dat in het kader van de Wgh voor deze wegen een akoestisch onderzoek naar de gevolgen van de reconstructie niet noodzakelijk is. Er is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening voor gekozen inzicht te geven in de verandering van de geluidsbelasting ter plaatse van de woningen langs deze wegen.

In hoofdstuk VI van de Wgh wordt voor wegverkeerslawaai onder andere onderscheid gemaakt in nieuwe, bestaande en reconstructie situaties. In dit onderzoek is alleen afdeling 4 “Reconstructie” (artikel 98 tot en met 100b Wgh) van toepassing. De juridische aspecten van deze situatie worden in het volgende gedeelte behandeld.

Reconstructie

Op grond van artikel 99 Wgh mag niet tot reconstructie van een weg worden overgegaan dan in overeenstemming met een bestemmingsplan of een projectbesluit dat in de reconstructie voorziet dan wel met een besluit van burgemeester en wethouders. Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh indien de geluidsbelasting als gevolg van de reconstructie met afgerond 2 dB of meer toeneemt. Mogelijke maatregelen die deze toename reduceren mogen in deze fase van het onderzoek niet worden meegenomen.

Wijze van bepaling toename geluidsbelasting

Toetsing van de toename van 2 dB vindt plaats aan de hand van het verschil in de niet afgeronde waarden van de geluidsbelastingen in het jaar voorafgaande aan de reconstructie en 10 jaar na afronding van de reconstructie. Dit verschil wordt vervolgens afgerond, waarbij de halve eenheid wordt afgerond naar het even getal. Dit betekent, dat een toename van 1,5 dB gelijk staat aan een toename van 2 dB. Een toename van 2,5 dB staat ook voor een afgeronde toename van 2 dB.

Het voorgaande betekent, dat ook de autonome groei aan de reconstructie wordt toegerekend en voor rekening komt van de wegbeheerder.

Eveneens dient op grond van artikel 99, lid 2 Wgh onderzoek te worden uitgevoerd naar de niet te reconstrueren gedeelten van de wegen. Dit is alleen noodzakelijk indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van de niet te reconstrueren weggedeelten leiden tot een toename van 2 dB. Het onderzoek langs de niet te reconstrueren wegen blijft beperkt tot de bepaling van de geluidbelasting; er vindt geen toetsing aan de grenswaarden plaats.

Peiljaren voor akoestisch onderzoek

In geval van een reconstructie dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidbelastingen in het jaar voorafgaande aan het jaar waarin de wijziging op of aan een aanwezige weg wordt uitgevoerd en naar de geluidbelasting 10 jaar na afronding van de wijziging.

De herinrichting van de Brouwerstraat is voorzien in het jaar 2011, zodat in dit onderzoek het beoordelingsjaar 2010 is vergeleken met het prognosejaar 2021. De herinrichting van de Oegstgeesterweg en de aanpassingen aan de Rijnsburgerweg zijn voorzien in het jaar 2014, zodat voor deze wegen het beoordelingsjaar 2013 is vergeleken met het prognosejaar 2024.

De genoemde planning is vastgesteld door de gemeenteraad van de gemeente Katwijk en is opgenomen in bijlage 4 “Fasering bouwplannen en uitvoering verkeersmaatregelen”.

Vastgestelde hogere (sanerings)waarde

Op grond van artikel 100 Wgh geldt als uitgangspunt voor de geluidsbelasting voor reconstructie de laagste van de volgende twee waarden:

a) de heersende waarde (in deze situatie de geluidbelasting in het peiljaar 2010 dan wel 2013) of;
b) de eerder vastgestelde hogere (sanerings)waarde,

waarbij een geluidbelasting van 48 dB in elk geval toelaatbaar is.

Langs de te reconstrueren wegen (Brouwerstraat, Oegstgeesterweg en de Rijnsburgerweg) is een groot aantal woningen gelegen die op de zogenoemde A-lijst (urgente saneringslijst) staan. A-lijst woningen zijn woningen die op 1 maart 1986 een geluidsbelasting vanwege wegverkeer ondervinden van tenminste 65 dB(A). Voor zover deze vastgestelde saneringswaarde lager is dan de heersende waarde is deze saneringswaarde als uitgangspunt bij het bepalen van de toename van de reconstructie aangehouden.

Naast deze A-lijst woningen zijn ook B-lijst woningen langs de te onderzoeken wegen aanwezig. Dit zijn woningen die op 1 maart 1986 een geluidsbelasting ondervinden tussen de 61 dB(A) en 64 dB(A) als gevolg van wegverkeer.
Van belang zijn met name de woningen langs de Rijnsburgerweg in de nabijheid van de rotonde met de Floralaan. In het kader van de eerdere reconstructie van deze rotonde is door de Minister van VROM formeel een saneringswaarde vastgesteld. Deze saneringswaarde is vastgelegd in hun besluit met kenmerk MBG 1999243329, d.d. 24 november 1999 en gepubliceerd op 16 december 1999. In het kader van de reconstructie is daarna in verband met de voorbereiding

van het bestemmingsplan “Rotonde Flora” een hogere waarde vastgesteld. Deze hogere waarde is vastgelegd in het besluit van Gedeputeerde Staten met kenmerk DWM/182527A, d.d. 3 december 1999.
Deze laatstgenoemde hogere waarde in het kader van de reconstructie dient als uitgangspunt voor het bepalen van de toename van de geluidsbelasting voor zover deze geluidsbelasting lager is dan de heersende waarde.

Recent is een lijst met “vergeten” saneringswoningen opgesteld die voor 1 januari 2009 bij VROM moest zijn gemeld. Alhoewel voor deze woningen formeel nog geen saneringswaarde is vastgesteld zijn deze saneringswaarden wel verwerkt in dit onderzoek.

Daarnaast wordt genoemd dat in het kader van de voorbereiding van het plan Kamphuizerpolder is een hogere waarde is vastgesteld voor de bestemming K/M. Omdat binnen het maatschappelijke deel van de bestemming de mogelijk wordt geboden een school te bouwen zijn in het kader van de voorbereiding van het plan Kamphuizerpolder hogere grenswaarden vastgesteld als gevolg van het verkeer op de Rijnsburgerweg en op de Laan van Verhof.

Als laatste is van belang dat voor het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan “Oude Flora“ een hogere grenswaarde procedure doorlopen. In de berekening die ten grondslag ligt aan dit onderzoek is reeds rekening gehouden met de verkeersmaatregelen die in het plan “Hoofdinfrastructuur kern Rijnsburg” zijn voorzien. Een uitgebreid overzicht van de uitgangspunten, resultaten en conclusies zijn verwoord in de rapportage “Actualisatie akoestisch onderzoek, artikel 19 lid 2 WRO “Oude Flora””, d.d. 25 augustus 2009.

Omrekenen eerder vastgestelde hogere (sanerings)waarde

Vanaf 1 januari 2007 is de nieuwe dosismaat L_{DEN} van kracht. L_{DEN} staat voor het gemiddelde geluidsniveau over het etmaal (dag-, avond- en nachtperiode). Ten tijde van het vaststellen van de hogere (sanerings)waarde gold nog de oude dosismaat L_{ETM}. Voor wegverkeer is dit de hoogste van het gemiddelde geluidsniveau in de dagperiode of het gemiddelde geluidsniveau in de nachtperiode plus 10 dB(A).

In het geval van een reconstructie van een weg wordt een vergelijking gemaakt tussen de heersende geluidsbelasting en de toekomstige geluidsbelasting. Zoals gezegd kan de heersende waarde de eerder vastgestelde hogere (sanerings)waarde zijn. In artikel 3.8 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (RMG 2006) is de wijze van omrekening opgenomen. Deze luidt:

> *Indien een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een weg in dB(A) is vastgesteld, wordt die waarde omgerekend tot de waarde van de geluidsbelasting in dB door de getalswaarde van de vastgestelde waarde te verminderen met het verschil tussen de heersende geluidsbelasting in dB(A) en de heersende geluidsbelasting in dB.*

Voor deze situatie wordt de geluidsbelasting voor het jaar 2009 uitgedrukt in de oude en nieuwe dosismaat. De vastgestelde hogere (sanerings)waarde wordt verminderd met het verschil tussen deze twee waarden.

Grenswaarden

Op grond van artikel 100a, lid 1 Wgh kan voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel van woningen een hogere waarde dan de ingevolge artikel 100 Wgh geldende vaststellen, met dien verstande dat:

a) de verhoging de 5 dB niet te boven mag gaan, behoudens in gevallen waarin:
   1) ten gevolge van de reconstructie de geluidsbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen, en
   2) de wegbeheerder heeft verklaard dat hij financiële middelen ter beschikking stelt uiterlijk voor afloop van de reconstructie ten behoeve van de toepassing van artikel 90 of artikel 111, tweede of derde lid met betrekking tot woningen die door de reconstructie een hogere geluidsbelasting ondervinden, en

b) ingeval voor de betrokken woningen eerder toepassing is gegeven aan artikel 83 of artikel 84, lid 2 Wgh, zoals dat luidde voor 1 september 1991 of als de heersende waarde de 53 dB niet te boven gaat, gelden de volgende ten hoogste toelaatbare waarden:
   1) 58 dB bij reconstructie van een weg in buitenstedelijk gebied en
   2) 63 dB bij reconstructie van een weg in stedelijk gebied.

In lid 2 van artikel 100a is aangegeven dat de vast te stellen hogere waarde niet hoger mag worden gesteld dan 68 dB.

Samengevat dient volgens de Wgh aan een reconstructie van een weg door de wegbeheerder consequenties te worden verbonden als een wijziging op of aan een aanwezige weg leidt tot een verhoging van de geluidbelasting vanwege die weg met 2 dB of meer, of indien door de reconstructie de in artikel 100a Wgh genoemde grenswaarden worden overschreden. De wegbeheerder wordt in dat geval verplicht tot het treffen van verkeers-, afschermende- en/of gevelmaatregelen.

Binnenwaarden

In het geval er hogere grenswaarden dienen te worden vastgesteld zijn er eisen gesteld aan de geluidswering van de gevels van de geluidsgevoelige bebouwing om te voldoen aan bepaalde binnenwaarden. Als het gaat om saneringssituaties dan geldt er een binnenwaarde van 43 dB voor woningen (artikel 111, lid 3 Wgh). Een saneringssituatie is gedefinieerd als een woning die op de peildatum 1 maart 1986 een geluidsbelasting ondervindt van hoger dan 55 dB(A).
In de overige gevallen dient de geluidwering zodanig te zijn dat een binnenwaarde van 33 dB wordt bereikt (artikel 111, lid 2 Wgh).

Reductie geluidsbelastingen

Volgens artikel 110g Wgh juncto artikel 3.6 van het RMG 2006 mag op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, de berekende geluidsbelastingen op de gevels worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur. Voor deze situatie geldt een reductie van 5 dB voor alle in het onderzoek betrokken wegen.

Nota geluid, maximale ontheffingswaarde

Als onderdeel van de Nota geluid, vastgesteld op 18-08-2009, wordt ingegaan op de maximale ontheffingswaarde. Deze beleidsnota beschrijft kort gezegd onder welke voorwaarden de gemeente een hogere grenswaarde vaststelt.

In het kader van dit onderzoek (verkeersmaatregelen aan de hoofdinfrastructuur) is met name van belang dat:

- een geluidsreducerende asfaltverharding niet wordt toegepast binnen een afstand van 50 m vanaf de kruising;
- een geluidsreducerende asfaltverharding niet wordt toegepast in het geval de weglengte waarop het asfalt wordt toegepast beperkt is;
- overdrachtsmaatregelen alleen worden onderzocht langs de provinciale en rijkswegen.

2.3. Wegverkeersgegevens

Goudappel Coffeng heeft in opdracht van de gemeente Katwijk een verkeersstudie uitgevoerd waarvan de bevindingen in het document “Werkgroep onderzoek verkeersaspecten bestemmingsplannen, resultaten modelberekeningen”, d.d. 18 februari 2009, zijn verwoord.
Aanvullend op die studie zijn ten behoeve van het luchtkwaliteitonderzoek voor alle jaren in de periode van 2009 tot en met 2015 en 2020 de gemiddelde etmaalintensiteiten voor een weekdag, de I/C-verhouding op de wegvakken in de maatgevende spits (avondspits) en het aandeel licht, middelzwaar en zwaar vrachtverkeer bepaald. De door Goudappel Coffeng aangeleverde verkeersgegevens die ook voor dit akoestisch onderzoek zijn gebruikt zijn opgenomen in bijlage 3 “Aangeleverde verkeersgegevens Goudappel Coffeng“ van dit rapport.
Als uitgangspunten voor de sociaaleconomische en infrastructurele ontwikkeling in de periode tot 2020 is uitgegaan van de fasering zoals opgenomen in bijlage 4 van dit rapport.

In een geluidsonderzoek wordt onderscheid gemaakt in de verdeling van het verkeer in de dag-, avond- en nachtperiode. De dagperiode betreft de periode van 7.00 - 19.00 uur, de avondperiode van 19.00 - 23.00 uur en de nachtperiode van 23.00 - 7.00 uur. De verdeling van het verkeer in deze perioden is gebaseerd op telcijfers van de gemeente Katwijk welke zijn opgenomen in bijlage 2 “Aangeleverde telgegevens gemeente Katwijk” van dit rapport.

De wegdekverharding van alle wegen, met uitzondering van de Floralaan en het zuidelijke gedeelte van de Rijnsburgerweg, bestaat uit een fijn asfalt verharding (dicht asfalt beton). De wegdekverharding van de Floralaan bestaat grotendeels uit een klinkerverharding. Alleen het gedeelte vanaf de rotonde tot 30 m in westelijke richting is voorzien van een fijn asfalt verharding. Het gedeelte van de Rijnsburgerweg ten zuiden van de Laan van Verhof, vanaf 50 m uit de rand van de rotonde bestaat uit een “stille” wegdekverharding (dunne deklaag type 1).

De rijsnelheid op de beschouwde wegen, met uitzondering van de Floralaan, bedraagt in de situatie vóór reconstructie maximaal 50 km/uur. Op de Floralaan geldt ten westen van de Frederiksoordlaan een rijsnelheid van maximaal 30 km/uur.
Ná reconstructie wordt voor het gedeelte van de Oegstgeesterweg (tussen de Rijnsburgerweg en de Oranjelaan) en voor de Brouwerstraat (tussen de Oegstgeesterweg en de Koestraat) de wettelijk toegestane rijsnelheid verlaagd naar 30 km/uur.

Een overzicht van alle genoemde wegen en de plaatsen waar verkeersmaatregelen worden getroffen zijn weergegeven op de kaart In bijlage 1 “Overzicht verkeersgegevens; situatie 2009 en situatie vóór en ná reconstructie” is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens. Tevens is een kaart opgenomen met de genoemde wegen en de weg(del)en waar verkeersmaatregelen worden getroffen.

2.3. Berekeningsmethoden

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer van de beschouwde wegen is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode II overeenkomstig RMG 2006.

Standaardrekenmethode II dient te worden toegepast in situaties waarin Standaardrekenmethode I niet toereikend is om de geluidsbelasting ten gevolge van een weg te berekenen. In situaties waarin het effect van afscherming c.q. obstakels nauwkeurig dient te worden meegerekend, zoals in reconstructiesituaties, wordt gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode II. In dit onderzoek is gebruik gemaakt van het Geonoise-model, versie 5.43.

In het rekenmodel zijn de volgende elementen ingevoerd:
- rijlijn (hart van de onderzochte wegen);
- bodemgebieden (hard/zacht);
- scherm (geluidswal ten westen Rijnsburgerweg);
- objecten (gebouwen);
- obstakelcorrecties (VRI’s en rotondes);
- maaiveldlijnen (hoogtelijnen);
- beoordelingspunten.

Een afbeelding van de ontwikkelde rekenmodellen is opgenomen in de bijlage 8 “Overzichtskaarten rekenmodel en waarneempunten”.

Op de eerste kaart in bijlage 8 “Overzicht rekenmodel conform Standaardrekenmethode II” zijn de belangrijkste invoergegevens zichtbaar gemaakt. Dit betreft onder andere de ligging van de verschillende wegvakken en de hoogte van de gebouwen. De wegvaknummering op de kaarten correspondeert met de nummering van de wegen zoals gebruikt in de tabellen in bijlage 1.

Op de tweede kaart in bijlage 8 “Overzicht waarneempunten” zijn alle beoordelingsposities ter plaatse van de bestaande woningen en de geprojecteerde school aangegeven. De nummering van deze waarneempunten corresponderen met de nummering zoals gebruikt in de resultatentabellen in bijlage 5, 6 en 7.

Obstakelcorrectie

In het RMG 2006 is de zogenaamde obstakelcorrectie opgenomen. Obstakels kunnen in dit verband bijvoorbeeld zijn verkeersregelinstallaties of rotondes. Deze obstakels leiden in de praktijk tot een verhoging van het geluidsniveau, omdat ter hoogte van deze obstakels relatief veel optrekkend en afremmend verkeer is. Bij de bepaling van het geluidniveau wordt met die verhoging rekening gehouden in de vorm van een zogenaamde obstakelcorrectie.

In dit onderzoek is een obstakelcorrectie aangehouden ter plaatse van de beide rotondes in de Rijnsburgerweg ter hoogte van de aansluiting met de Oegstgeesterweg en de Laan van Verhof. Naast deze rotondes bevinden zich ook enkele verkeersregelinstallaties (VRI's).

Op de volgende kruisingen is een VRI aanwezig:
- kruising Oegstgeesterweg - Oranjelaan;
- kruising Oegstgeesterweg - Brouwerstraat;
- kruising Brouwerstraat - Van der Koddestraat;
- kruising Brouwerstraat - Koestraat;
- kruising Noordwijkerweg - Burgemeester Meijboomstraat.

2.4. Berekeningsresultaten

In het onderstaande gedeelte zijn per reconstructie de resultaten beschreven. De bijbehorende resultatentabellen zijn opgenomen in bijlage 5, 6 en 7.

In het onderstaande gedeelte is voor de leesbaarheid van de resultatentabellen een korte beschrijving van de kolommen gegeven.

- Waarneempunt	Gekozen punt ter plaatse van een bestaande woning;
- Adres	Adres van de bestaande woning;
- Waarneemhoogte	Gekozen beoordelingshoogte afhankelijk van het aantal bouwlagen;
- Opmerkingen	Aangegeven wordt of een hogere (sanerings)waarde is vastgesteld;
- Huidige situatie	Het verschil tussen L_{ETM} en L_{DEN} geeft de waarde aan waarmee de dB(A)-waarde (hogere (sanerings)waarde) moet worden verminderd;
- Omgerekende hogere waarde	Hogere (sanerings)waarde in dB (dB(A)-waarde minus verschil L_{ETM} en L_{DEN});
- Omgerekende situatie voor reconstructie	Geluidsbelasting berekend in het jaar vóór reconstructie;
- Uitgangspunt reconstructie	Laagste van omgerekende hogere waarde of situatie vóór reconstructie;
- Situatie na reconstructie	Geluidsbelasting berekend tien jaar ná reconstructie;
- Toename	Situatie ná reconstructie minus uitgangspunt reconstructie;
- Reconstructie in zin van de Wgh	Ja, als de toename boven de voorkeurswaarde groter is dan 2 dB; Nee, als de toename kleiner is dan 2 dB.

Rijnsburgerweg / Oegstgeesterweg (zie bijlage 5)

Langs het gedeelte van de Oegstgeesterweg ten westen van de Rijnsburgerweg (wegvak 1e) wordt een verlaging van de geluidsbelasting verwacht. Deze verlaging is enerzijds het gevolg van de verlaging van de rijsnelheid van 50 naar 30 km/uur en anderzijds als gevolg van de verlaging van de verkeersintensiteit als gevolg van deze snelheidsverlaging.

Op het gedeelte van de Oegstgeesterweg ten oosten van de Rijnsburgerweg (wegvak 1c en 1d) wordt een verhoging van de verkeersintensiteit verwacht. Deze hogere verkeersintensiteit leidt tot een toename van de geluidsbelasting van maximaal 1 dB. Voor dit gedeelte is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. Daarnaast is deze toename voor het menselijk oor nauwelijks waarneembaar.

De reconstructie van de Rijnsburgerweg leidt wel tot een toename van de geluidsbelasting van meer dan 2 dB. Het betreft in totaal 7 woningen en de geprojecteerde school in het plan Kamphuizerpolder.

De betreffende bestemmingen met de berekeningsresultaten zijn weergegeven in de hierna opgenomen tabel. Een integraal overzicht van de berekeningsresultaten is opgenomen in bijlage 5.

Tabel : Berekeningsresultaten verkeersmaatregelen; route Rijnsburgerweg - Oegstgeesterweg.

Waarneem-punten	Adres	Waarneem-hoogte [m]	uitgangspunt reconstuctie [dB]	situatie na reconstructie (2024) [dB]	toename [dB]	reconstructie in de zin van de Wgh [ja/nee]
224	Rijnsburgerweg 101	1,5	63,4	65,7	2,3	ja
		4,5	63,4	65,7	2,3	ja
		7,5	63,4	65,3	1,9	ja
225	Rijnsburgerweg 99	1,5	63,4	65,4	2,0	ja
		4,5	63,4	65,5	2,1	ja
		7,5	63,4	65,1	1,7	ja
232	Rijnsburgerweg 122	1,5	59,4	63,1	3,8	ja
		4,5	59,4	63,8	4,5	ja
		7,5	59,4	63,8	4,5	ja
233	Rijnsburgerweg 118	1,5	58,3	60,5	2,2	ja
		4,5	58,3	61,8	3,5	ja
		7,5	58,3	62,0	3,7	ja
234	Rijnsburgerweg 116	1,5	58,3	60,9	2,6	ja
	(voorgevel)	4,5	58,3	62,1	3,8	ja
		7,5	58,3	62,3	4,0	ja
236	mogelijke schoollocatie	1,5	48,1	49,9	1,8	ja
	(dagperiode maatgevend L_{DAY})	5,5	49,9	51,8	1,9	ja
		9,5	51,1	52,8	1,7	ja
		13,5	51,6	53,1	1,5	ja
238	Rijnsburgerweg 104	1,5	60,2	62,9	2,7	ja
		4,5	60,2	63,3	3,1	ja
		7,5	60,2	62,9	2,7	ja
239	Rijnsburgerweg 102	1,5	60,2	62,9	2,7	ja
		4,5	60,2	63,2	3,0	ja
		7,5	60,2	62,8	2,6	ja

De resultaten zijn gereduceerd overeenkomstig artikel 110g Wgh.

Ter plaatse van de overige beoordelingspunten langs de Rijnsburgerweg die niet zijn gelegen binnen de eigenlijke zone van de reconstructie is een geringe toename van de geluidsbelasting berekend van afgerond 1 dB.

Floralaan / Laan van Verhof (zie bijlage 6)

De wijzigingen aan de bovengenoemde wegen leidt ter plaatse van de bestaande woningen Rijnsburgerweg 116 tot een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer. De toename van de verkeersintensiteit in de periode 2013 tot 2024 en de wijzigingen van de wegen (aantakking aan de rotonde) zijn de oorzaak van deze toename. In de zin van de Wgh is sprake van een reconstructie.
De betreffende woning met de berekeningsresultaten zijn weergegeven in de hierna opgenomen tabel. Een integraal overzicht van de berekeningsresultaten is opgenomen in bijlage 6.

Tabel : Berekeningsresultaten verkeersmaatregelen; route Floralaan - Laan van Verhof.

Waarneem-punten	Adres	Waarneem-hoogte [m]	uitgangspunt reconstuctie [dB]	situatie na reconstructie (2024) [dB]	toename [dB]	reconstructie in de zin van de Wgh [ja/nee]
235	Rijnsburgerweg 116 (zijgevel)	1,5	55,3	55,9	0,6	nee
		4,5	55,2	57,5	2,3	ja
		7,5	55,2	57,7	2,5	ja

De resultaten zijn gereduceerd overeenkomstig artikel 110g Wgh.

Brouwerstraat / Noordwijkerweg (zie bijlage 7)

De wijzigingen aan de bovengenoemde weg leidt ter plaatse van de bestaande woningen tot een significante afname van de geluidsbelasting. Als gevolg van de verlagi7ng van de rijsnelheid en de afname van de verkeersintensiteit neemt de geluidsbelasting af met 3 à 4 dB. In de zin van de Wgh is geen sprake van een reconstructie. Een integraal overzicht van de berekeningsresultaten is opgenomen in bijlage 7.

2.5. Maatregelen

Zoals gezegd leiden de wijzigingen aan de Rijnsburgerweg de Laan van Verhof tot een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer. In dat geval dient te worden beoordeeld of maatregelen mogelijk zijn om de toename van de geluidsbelasting te reduceren.

Het gedeelte van de Rijnsburgerweg ten zuiden van de Laan van Verhof is reeds voorzien van een geluidsreducerend wegdek. Na reconstructie wordt een dergelijke wegdek weer aangebracht.

Op het gedeelte van de Rijnsburgerweg tussen de beide aan te leggen rotondes en het gedeelte van de Laan van Verhof direct ten oosten van de rotonde is het op grond van de beleidsnota niet gewenst een geluidsreducerend wegdek aan te brengen. Het betreft gedeelten van de wegen die binnen een afstand van 50 m van de kruising zijn gelegen dan wel heeft het betrekking op een gedeelte van de Rijnsburgerweg dat een beperkte lengte heeft (circa 150 m). Geconcludeerd wordt dat het vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk is een geluidsreducerend wegdek aan te leggen.

Geluidsreducerende maatregelen in het overdrachtsgebied zijn op grond van de beleidsnota ook niet wenselijk. Geluidsschermen cq -wallen zijn alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Daarnaast kan vanuit verkeerskundig oogpunt geen over-

drachtsmaatregelen worden toegepast omdat er meerdere percelen worden ontsloten op de Rijnsburgerweg en dergelijke voorzieningen ter plaatse van aantakkingen het zicht op de weg beperken.

Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet overal kunnen worden toegepast is het noodzakelijk dat geluidwerende voorzieningen aan de gevels van de woningen worden toegepast. Onderzoek moet uitwijzen in welke mate maatregelen noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan de vereiste binnenwaarde.

De vereiste binnenwaarde voor de woningen waarvoor in het kader van deze reconstructie een hogere grenswaarde wordt vastgesteld is vastgelegd in artikel 112 Wgh. Dit betekent dat voor de saneringswoningen een binnenwaarde geldt van 43 dB.

Een bijzondere situatie betreft de woning Rijnsburgerweg 116 waar in het kader van de nu voorgenomen reconstructie voor zowel de Rijnsburgerweg als de Laan van Verhof een hogere grenswaarde noodzakelijk is. De binnenwaarde voor het verkeer op de Rijnsburgerweg bedraagt 43 dB omdat deze woning vanuit de Rijnsburgerweg bezien een saneringswoning betreft. Voor de Laan van Verhof is ten tijde van de eerdere reconstructie (1999/2000) voor het eerst een hogere grenswaarde vastgelegd van 58 dB(A). De binnenwaarde vanuit de Laan van Verhof bedraagt 33 dB.

In de onderstaande tabel is voor de woningen waarvoor een hogere grenswaarde procedure wordt doorlopen de benodigde geluidwering aangegeven.

Tabel : Benodigde geluidwering voor de betrokken bestaande woningen.

Adres	Geluidsbelasting * [dB]	Vereiste binnen-waarde [dB]	Geluidwering [dB]
Rijnsburgerweg 99	71	43	28
Rijnsburgerweg 101	71	43	28
Rijnsburgerweg 102	68	43	25
Rijnsburgerweg 104	68	43	25
Rijnsburgerweg 116	63 **	33	30
Rijnsburgerweg 118	67	43	24
Rijnsburgerweg 122	69	43	26

* : Bij de geluidsbelastingen is geen reductie ex artikel 110g Wgh toegepast.
** : De maatgevende situatie is afkomstig van de Laan van Verhof.

Voordat de hogere grenswaarde procedure wordt gestart wordt inzicht gegeven in de bestaande geluidwering van de bovengenoemde woningen. Zo nodig wordt aangegeven welke maatregelen aan de gevel moeten worden getroffen om te kunnen voldoen aan de vereiste binnenwaarde.

Voor de mogelijk nieuw te bouwen school dient bij de bouwvergunning te worden aangetoond dat kan worden voldaan aan de vereiste karakteristieke geluidwering.

2.6. Conclusies

In dit onderzoek is de verandering van de geluidsbelasting bepaald als gevolg van de verkeersmaatregelen aan de Rijnsburgerweg, de Oegstgeesterweg, de Floralaan, de Laan van Verhof en de Brouwerstraat.

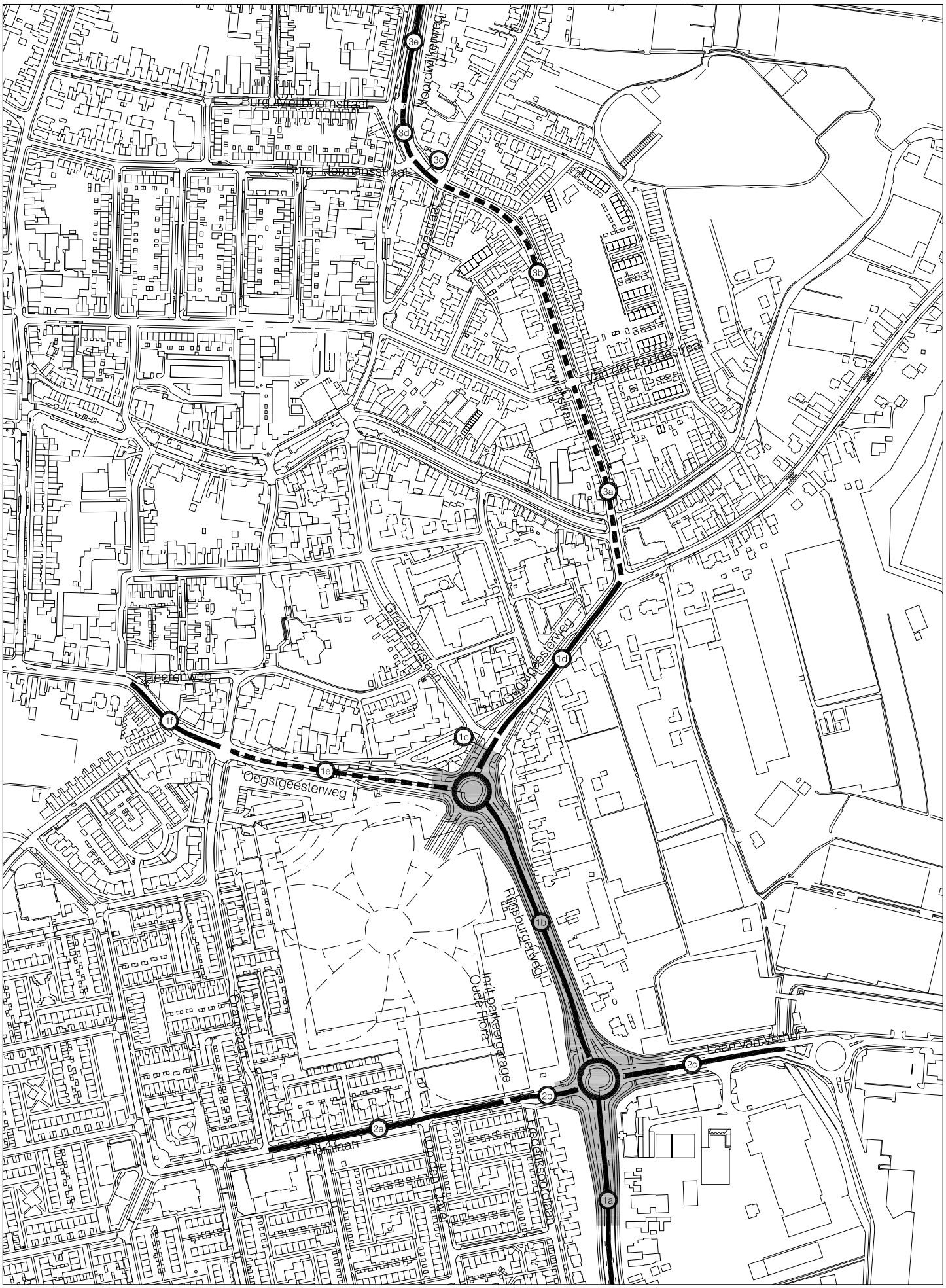
Uitsluitend de wijzigingen aan de Rijnsburgerweg en de Laan van Verhof leiden tot een toename van de geluidsbelasting van meer dan 2 dB ter plaatse van 7 bestaande woningen en een mogelijke nieuwe school in het plan Kamphuizerpolder. Op grond van het gemeentelijke hogere grenswaarde beleid is het toepassen van geluidsreducerend asfalt en/of het toepassen van maatregelen in het overdrachtsgebied niet mogelijk.

Omdat geen maatregelen mogelijk zijn is het noodzakelijk onderzoek uit te voeren naar de bestaande geluidwering van de gevels. Voor zover de geluidwering niet voldoende is om aan de vereiste binnenwaarde te voldoen dient de gemeente financiële middelen ter beschikking te stellen ter verbetering van deze geluidwering.

Dit onderzoek en de mogelijke financiële consequenties dienen bekend te zijn voordat het ontwerpbesluit tot vaststelling van een hogere grenswaarde (tegelijkertijd met het ontwerpbestemmingsplan) ter inzage wordt gelegd.

Bijlage 1

Overzicht verkeersgegevens; situatie 2009 en situatie vóór en ná reconstructie



Wegvakken met nummering

Na verkeersmaatregel 30 km/uur

Reconstructiegebied

schaal 1:5.000

N

Overzichtskaart wegvakken

j:\316\007\10\geluid\cad\overzicht wegvakken_sept 2009 .dwg

verkeersgegevens huidig situatie

Tabel : Overzicht wegverkeersgegevens huidige situatie

Wegvak	Basisjaar	Etmaal-intensiteit [mvt/etm]	Afgerond [mvt/etm]	Rijsnelheid [km/uur]	Wegdektype
1a	2009	17.620	17.620	50	stil asfalt
1b	2009	15.420	15.420	50	fijn asfalt
1c	2009	10.840	10.840	50	fijn asfalt
1d	2009	9.780	9.780	50	fijn asfalt
1e	2009	9.030	9.030	50	fijn asfalt
1f	2009	11.230	11.230	50	fijn asfalt
2a	2009	3.280	3.280	30	klinkers
2b	2009	4.230	4.230	30-50	klink/asfalt
2c	2009	4.820	4.820	50	fijn asfalt
3a	2009	11.000	11.000	50	fijn asfalt
3b	2009	9.970	9.970	50	fijn asfalt
3c	2009	10.170	10.170	50	fijn asfalt
3d	2009	11.640	11.640	50	fijn asfalt
3e	2009	14.040	14.040	50	fijn asfalt

Tabel : Overzicht wegverkeersgegevens dagperiode.

Wegvak	Gemiddeld daguur		Samenstelling van het wegverkeer					
			lichte mvt		middelzware mvt		zware mvt	
	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]
1a	1.103	6,26	954	86,5	93,8	8,5	55,2	5,0
1b	985	6,39	847	86,0	98,5	10,0	39,4	4,0
1c	704	6,49	602	85,5	73,9	10,5	28,1	4,0
1d	635	6,49	536	84,5	73,0	11,5	25,4	4,0
1e	566	6,27	484	85,5	59,4	10,5	22,6	4,0
1f	704	6,27	616	87,5	70,4	10,0	17,6	2,5
2a	204	6,21	184	90,5	15,3	7,5	4,1	2,0
2b	263	6,21	239	91,0	19,7	7,5	3,9	1,5
2c	279	5,79	222	79,5	37,7	13,5	19,5	7,0
3a	721	6,55	612	85,0	79,3	11,0	28,8	4,0
3b	653	6,55	552	84,5	75,1	11,5	26,1	4,0
3c	671	6,60	567	84,5	77,2	11,5	26,8	4,0
3d	768	6,60	657	85,5	84,5	11,0	26,9	3,5
3e	927	6,60	802	86,5	97,3	10,5	27,8	3,0

Tabel : Overzicht wegverkeersgegevens avondperiode.

Wegvak	Gemiddeld avonduur		Samenstelling van het wegverkeer					
			lichte mvt		middelzware mvt		zware mvt	
	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]
1a	567	3,22	491	86,5	48,2	8,5	28,4	5,0
1b	476	3,09	410	86,0	47,6	10,0	19,1	4,0
1c	363	3,35	310	85,5	38,1	10,5	14,5	4,0
1d	328	3,35	277	84,5	37,7	11,5	13,1	4,0
1e	318	3,52	272	85,5	33,4	10,5	12,7	4,0
1f	395	3,52	346	87,5	39,5	10,0	9,9	2,5
2a	132	4,01	119	90,5	9,9	7,5	2,6	2,0
2b	170	4,01	154	91,0	12,7	7,5	2,5	1,5
2c	122	2,53	97	79,5	16,5	13,5	8,5	7,0
3a	345	3,14	294	85,0	38,0	11,0	13,8	4,0
3b	313	3,14	265	84,5	36,0	11,5	12,5	4,0
3c	340	3,34	287	84,5	39,1	11,5	13,6	4,0
3d	389	3,34	332	85,5	42,8	11,0	13,6	3,5
3e	469	3,34	406	86,5	49,2	10,5	14,1	3,0

Tabel : Overzicht wegverkeersgegevens nachtperiode.

Wegvak	Gemiddeld nachtuur		Samenstelling van het wegverkeer					
			lichte mvt		middelzware mvt		zware mvt	
	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]
1a	264	1,50	229	86,5	22,5	8,5	13,2	5,0
1b	210	1,36	180	86,0	21,0	10,0	8,4	4,0
1c	104	0,96	89	85,5	10,9	10,5	4,2	4,0
1d	94	0,96	79	84,5	10,8	11,5	3,8	4,0
1e	121	1,34	103	85,5	12,7	10,5	4,8	4,0
1f	150	1,34	132	87,5	15,0	10,0	3,8	2,5
2a	39	1,18	35	90,5	2,9	7,5	0,8	2,0
2b	50	1,18	45	91,0	3,7	7,5	0,7	1,5
2c	123	2,56	98	79,5	16,7	13,5	8,6	7,0
3a	122	1,11	104	85,0	13,4	11,0	4,9	4,0
3b	111	1,11	94	84,5	12,7	11,5	4,4	4,0
3c	100	0,98	84	84,5	11,5	11,5	4,0	4,0
3d	114	0,98	98	85,5	12,5	11,0	4,0	3,5
3e	138	0,98	119	86,5	14,4	10,5	4,1	3,0

Wegvak 1a = Rijnsburgerweg; gedeelte ten zuiden van de Laan van Verhof.
Wegvak 1b = Rijnsburgerweg; gedeelte Oegstgeesterweg - Laan van Verhof.
Wegvak 1c = Oegstgeesterweg; gedeelte Rijnsburgerweg - Graaf Florislaan.
Wegvak 1d = Oegstgeesterweg; gedeelte Graaf Florislaan - Brouwerstraat.
Wegvak 1e = Oegstgeesterweg; gedeelte Rijnsburgerweg - Oranjelaan.
Wegvak 1f = Oegstgeesterweg; gedeelte Oranjelaan - Heerenweg.
Wegvak 2a = Floralaan; gedeelte Oranjelaan - Op den Claver.
Wegvak 2b = Floralaan; gedeelte Op den Claver - Rijnsburgerweg.
Wegvak 2c = Laan van Verhof; gedeelte ten oosten van de Rijnsburgerweg.
Wegvak 3a = Brouwerstraat; gedeelte Oegstgeesterweg - Van der Koddestraat.
Wegvak 3b = Brouwerstraat; gedeelte Van der Koddestraat - Koestraat.
Wegvak 3c = Noordwijkerweg; gedeelte Koestraat - Burg. Hermansstraat.
Wegvak 3d = Noordwijkerweg; gedeelte Burg. Hermansstraat - Burg. Meijboomstraat.
Wegvak 3e = Noordwijkerweg; gedeelte Burg. Meijboomstraat - Voorhouterweg.

Tabel : Overzicht wegverkeersgegevens voor verkeersmaatregelen.

Wegvak	Basisjaar	Etmaal-intensiteit [mvt/etm]	Afgerond [mvt/etm]	Rijsnelheid [km/uur]	Wegdektype
1a	2013	22.260	22.260	50	stil asfalt
1b	2013	16.110	16.110	50	fijn asfalt
1c	2013	9.720	9.720	50	fijn asfalt
1d	2013	7.650	7.650	50	fijn asfalt
1e	2013	11.070	11.070	50	fijn asfalt
1f	2013	14.640	14.640	50	fijn asfalt
2a	2013	2.990	2.990	30	klinkers
2b	2013	4.570	4.570	50	klink/asfalt
2c	2013	9.110	9.110	50	fijn asfalt
3a	2010	11.200	11.200	50	fijn asfalt
3b	2010	10.140	10.140	50	fijn asfalt
3c	2010	10.340	10.340	50	fijn asfalt
3d	2010	11.810	11.810	50	fijn asfalt
3e	2010	14.250	14.250	50	fijn asfalt

Tabel : Overzicht wegverkeersgegevens dagperiode.

Wegvak	Gemiddeld daguur		Samenstelling van het wegverkeer					
			lichte mvt		middelzware mvt		zware mvt	
	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]
1a	1.393	6,26	1150	82,5	139,3	10,0	104,5	7,5
1b	1.029	6,39	854	83,0	123,5	12,0	51,5	5,0
1c	631	6,49	536	85,0	66,2	10,5	28,4	4,5
1d	496	6,49	405	81,5	64,5	13,0	27,3	5,5
1e	694	6,27	583	84,0	83,3	12,0	27,8	4,0
1f	918	6,27	799	87,0	96,4	10,5	22,9	2,5
2a	186	6,21	172	92,5	11,1	6,0	2,8	1,5
2b	284	6,21	263	92,5	17,0	6,0	4,3	1,5
2c	527	5,79	340	64,5	110,8	21,0	76,5	14,5
3a	734	6,55	624	85,0	80,7	11,0	29,3	4,0
3b	664	6,55	561	84,5	76,4	11,5	26,6	4,0
3c	682	6,60	583	85,5	71,7	10,5	27,3	4,0
3d	779	6,60	670	86,0	85,7	11,0	23,4	3,0
3e	941	6,60	814	86,5	98,8	10,5	28,2	3,0

Tabel : Overzicht wegverkeersgegevens avondperiode.

Wegvak	Gemiddeld avonduur		Samenstelling van het wegverkeer					
			lichte mvt		middelzware mvt		zware mvt	
	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]
1a	717	3,22	591	82,5	71,7	10,0	53,8	7,5
1b	498	3,09	413	83,0	59,7	12,0	24,9	5,0
1c	326	3,35	277	85,0	34,2	10,5	14,7	4,5
1d	256	3,35	209	81,5	33,3	13,0	14,1	5,5
1e	390	3,52	327	84,0	46,8	12,0	15,6	4,0
1f	515	3,52	448	87,0	54,1	10,5	12,9	2,5
2a	120	4,01	111	92,5	7,2	6,0	1,8	1,5
2b	183	4,01	170	92,5	11,0	6,0	2,7	1,5
2c	230	2,53	149	64,5	48,4	21,0	33,4	14,5
3a	352	3,14	299	85,0	38,7	11,0	14,1	4,0
3b	318	3,14	269	84,5	36,6	11,5	12,7	4,0
3c	345	3,34	295	85,5	36,3	10,5	13,8	4,0
3d	394	3,34	339	86,0	43,4	11,0	11,8	3,0
3e	476	3,34	412	86,5	50,0	10,5	14,3	3,0

Tabel : Overzicht wegverkeersgegevens nachtperiode.

Wegvak	Gemiddeld nachtuur		Samenstelling van het wegverkeer					
			lichte mvt		middelzware mvt		zware mvt	
	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]
1a	334	1,50	275	82,5	33,4	10,0	25,0	7,5
1b	219	1,36	182	83,0	26,3	12,0	11,0	5,0
1c	93	0,96	79	85,0	9,8	10,5	4,2	4,5
1d	73	0,96	60	81,5	9,5	13,0	4,0	5,5
1e	148	1,34	125	84,0	17,8	12,0	5,9	4,0
1f	196	1,34	171	87,0	20,6	10,5	4,9	2,5
2a	35	1,18	33	92,5	2,1	6,0	0,5	1,5
2b	54	1,18	50	92,5	3,2	6,0	0,8	1,5
2c	233	2,56	150	64,5	49,0	21,0	33,8	14,5
3a	124	1,11	106	85,0	13,7	11,0	5,0	4,0
3b	113	1,11	95	84,5	12,9	11,5	4,5	4,0
3c	101	0,98	87	85,5	10,6	10,5	4,1	4,0
3d	116	0,98	100	86,0	12,7	11,0	3,5	3,0
3e	140	0,98	121	86,5	14,7	10,5	4,2	3,0

Wegvak 1a = Rijnsburgerweg; gedeelte ten zuiden van de Laan van Verhof.
Wegvak 1b = Rijnsburgerweg; gedeelte Oegstgeesterweg - Laan van Verhof.
Wegvak 1c = Oegstgeesterweg; gedeelte Rijnsburgerweg - Graaf Florislaan.
Wegvak 1d = Oegstgeesterweg; gedeelte Graaf Florislaan - Brouwerstraat.
Wegvak 1e = Oegstgeesterweg; gedeelte Rijnsburgerweg - Oranjelaan.
Wegvak 1f = Oegstgeesterweg; gedeelte Oranjelaan - Heerenweg.
Wegvak 2a = Floralaan; gedeelte Oranjelaan - inrit parkeergarage Oude Flora.
Wegvak 2b = Floralaan; gedeelte inrit parkeergarage Oude Flora - Rijnsburgerweg.
Wegvak 2c = Laan van Verhof; gedeelte ten oosten van de Rijnsburgerweg.
Wegvak 3a = Brouwerstraat; gedeelte Oegstgeesterweg - Van der Koddestraat.
Wegvak 3b = Brouwerstraat; gedeelte Van der Koddestraat - Koestraat.
Wegvak 3c = Noordwijkerweg; gedeelte Koestraat - Burg. Hermansstraat.
Wegvak 3d = Noordwijkerweg; gedeelte Burg. Hermansstraat - Burg. Meijboomstraat.
Wegvak 3e = Noordwijkerweg; gedeelte Burg. Meijboomstraat - Voorhouterweg.

verkeersgegevens na verkeersmaatregelen

Tabel : Overzicht wegverkeersgegevens na verkeersmaatregelen.

Wegvak	Basisjaar	Etmaal-intensiteit [mvt/etm]	Prognose-jaar	Etmaal-intensiteit [mvt/etm]	Afgerond [mvt/etm]	Rijsnelheid [km/uur]	Wegdektype
1a	2020	24.080	2024	25.558	25.560	50	stil asfalt
1b	2020	15.950	2024	16.929	16.930	50	fijn asfalt
1c	2020	11.520	2024	12.227	12.230	50	fijn asfalt
1d	2020	7.580	2024	8.045	8.050	50	fijn asfalt
1e	2020	6.650	2024	7.058	7.060	30	fijn asfalt
1f	2020	11.930	2024	12.662	12.660	50	fijn asfalt
2a	2020	3.950	2024	4.110	4.110	30	klinkers
2b	2020	5.730	2024	5.963	5.960	50	klink/asfalt
2c	2020	9.610	2024	10.200	10.200	50	fijn asfalt
3a	2020	6.800	2021	6.902	6.900	30	fijn asfalt
3b	2020	5.930	2021	6.019	6.020	30	fijn asfalt
3c	2020	5.890	2021	5.978	5.980	50	fijn asfalt
3d	2020	7.400	2021	7.511	7.510	50	fijn asfalt
3e	2020	10.090	2021	10.241	10.240	50	fijn asfalt

Tabel : Overzicht wegverkeersgegevens dagperiode.

Wegvak	Gemiddeld daguur		Samenstelling van het wegverkeer					
			lichte mvt		middelzware mvt		zware mvt	
	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]
1a	1.600	6,26	1320	82,5	160,0	10,0	120,0	7,5
1b	1.082	6,39	909	84,0	119,0	11,0	54,1	5,0
1c	794	6,49	679	85,5	79,4	10,0	35,7	4,5
1d	522	6,49	436	83,5	60,1	11,5	26,1	5,0
1e	443	6,27	367	83,0	57,5	13,0	17,7	4,0
1f	794	6,27	683	86,0	91,3	11,5	19,8	2,5
2a	255	6,21	239	93,5	12,8	5,0	3,8	1,5
2b	370	6,21	344	93,0	22,2	6,0	3,7	1,0
2c	591	5,79	378	64,0	124,0	21,0	88,6	15,0
3a	452	6,55	371	82,0	56,5	12,5	24,9	5,5
3b	394	6,55	321	81,5	51,3	13,0	21,7	5,5
3c	395	6,60	320	81,0	51,3	13,0	23,7	6,0
3d	496	6,60	401	81,0	64,4	13,0	29,7	6,0
3e	676	6,60	571	84,5	77,7	11,5	27,0	4,0

Tabel : Overzicht wegverkeersgegevens avondperiode.

Wegvak	Gemiddeld avonduur		Samenstelling van het wegverkeer					
			lichte mvt		middelzware mvt		zware mvt	
	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]
1a	823	3,22	679	82,5	82,3	10,0	3,2	7,5
1b	523	3,09	439	84,0	57,5	11,0	1,4	5,0
1c	410	3,35	350	85,5	41,0	10,0	1,0	4,5
1d	270	3,35	225	83,5	31,0	11,5	0,7	5,0
1e	249	3,52	206	83,0	32,3	13,0	0,5	4,0
1f	446	3,52	383	86,0	51,2	11,5	0,6	2,5
2a	165	4,01	154	93,5	8,2	5,0	0,1	1,5
2b	239	4,01	222	93,0	14,3	6,0	0,1	1,0
2c	258	2,53	165	64,0	54,2	21,0	1,4	15,0
3a	217	3,14	178	82,0	27,1	12,5	0,6	5,5
3b	189	3,14	154	81,5	24,6	13,0	0,6	5,5
3c	200	3,34	162	81,0	26,0	13,0	0,6	6,0
3d	251	3,34	203	81,0	32,6	13,0	0,8	6,0
3e	342	3,34	289	84,5	39,3	11,5	0,8	4,0

Tabel : Overzicht wegverkeersgegevens nachtperiode.

Wegvak	Gemiddeld nachtuur		Samenstelling van het wegverkeer					
			lichte mvt		middelzware mvt		zware mvt	
	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]
1a	383	1,50	316	82,5	38,3	10,0	0,8	7,5
1b	230	1,36	193	84,0	25,3	11,0	0,3	5,0
1c	117	0,96	100	85,5	11,7	10,0	0,2	4,5
1d	77	0,96	65	83,5	8,9	11,5	0,1	5,0
1e	95	1,34	79	83,0	12,3	13,0	0,1	4,0
1f	170	1,34	146	86,0	19,5	11,5	0,1	2,5
2a	48	1,18	45	93,5	2,4	5,0	0,0	1,5
2b	70	1,18	65	93,0	4,2	6,0	0,0	1,0
2c	261	2,56	167	64,0	54,8	21,0	0,6	15,0
3a	77	1,11	63	82,0	9,6	12,5	0,1	5,5
3b	67	1,11	54	81,5	8,7	13,0	0,1	5,5
3c	59	0,98	47	81,0	7,6	13,0	0,1	6,0
3d	74	0,98	60	81,0	9,6	13,0	0,1	6,0
3e	100	0,98	85	84,5	11,5	11,5	0,1	4,0

Wegvak 1a = Rijnsburgerweg; gedeelte ten zuiden van de Laan van Verhof.
Wegvak 1b = Rijnsburgerweg; gedeelte Oegstgeesterweg - Laan van Verhof.
Wegvak 1c = Oegstgeesterweg; gedeelte Rijnsburgerweg - Graaf Florislaan.
Wegvak 1d = Oegstgeesterweg; gedeelte Graaf Florislaan - Brouwerstraat.
Wegvak 1e = Oegstgeesterweg; gedeelte Rijnsburgerweg - Oranjelaan.
Wegvak 1f = Oegstgeesterweg; gedeelte Oranjelaan - Heerenweg.
Wegvak 2a = Floralaan; gedeelte Op den Claver - inrit parkeergarage Oude Flora.
Wegvak 2b = Floralaan; gedeelte inrit parkeergarage Oude Flora - Rijnsburgerweg.
Wegvak 2c = Laan van Verhof; gedeelte ten oosten van de Rijnsburgerweg.
Wegvak 3a = Brouwerstraat; gedeelte Oegstgeesterweg - Van der Koddestraat.
Wegvak 3b = Brouwerstraat; gedeelte Van der Koddestraat - Koestraat.
Wegvak 3c = Noordwijkerweg; gedeelte Koestraat - Burg. Hermansstraat.
Wegvak 3d = Noordwijkerweg; gedeelte Burg. Hermansstraat - Burg. Meijboomstraat.
Wegvak 3e = Noordwijkerweg; gedeelte Burg. Meijboomstraat - Voorhouterweg.

Invoeroverzicht verkeersgegevens kern Rijnsburg; huidige situatie 2009

ID	Wegvak	Verharding	Vmax	Intensiteit	Daguur-%	MR-%	LV-%	MV-%	ZV-%	Avonduur-%	MR-%	LV-%	MV-%	ZV-%	Nachtuur-%	MR-%	LV-%	MV-%	ZV-%
wegvak 1a	Rijnsburgerweg (2009)	Dunne deklagen 1	50	8810	6,26	0,00	86,50	8,50	5,00	3,22	0,00	86,50	8,50	5,00	1,50	0,00	86,50	8,50	5,00
wegvak 1a	Rijnsburgerweg (2009)	Dunne deklagen 1	50	8810	6,26	0,00	86,50	8,50	5,00	3,22	0,00	86,50	8,50	5,00	1,50	0,00	86,50	8,50	5,00
wegvak 1a	Rijnsburgerweg (2009)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	8810	6,26	0,00	86,50	8,50	5,00	3,22	0,00	86,50	8,50	5,00	1,50	0,00	86,50	8,50	5,00
wegvak 1a	Rijnsburgerweg (2009)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	8810	6,26	0,00	86,50	8,50	5,00	3,22	0,00	86,50	8,50	5,00	1,50	0,00	86,50	8,50	5,00
wegvak 1a	Rijnsburgerweg (2009)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	8810	6,26	0,00	86,50	8,50	5,00	3,22	0,00	86,50	8,50	5,00	1,50	0,00	86,50	8,50	5,00
wegvak 1b	Rijnsburgerweg (2009)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	7710	6,39	0,00	86,00	10,00	4,00	3,09	0,00	86,00	10,00	4,00	1,36	0,00	86,00	10,00	4,00
wegvak 1b	Rijnsburgerweg (2009)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	7710	6,39	0,00	86,00	10,00	4,00	3,09	0,00	86,00	10,00	4,00	1,36	0,00	86,00	10,00	4,00
wegvak 1b	Rijnsburgerweg (2009)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	7710	6,39	0,00	86,00	10,00	4,00	3,09	0,00	86,00	10,00	4,00	1,36	0,00	86,00	10,00	4,00
wegvak 1b	Rijnsburgerweg (2009)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	7710	6,39	0,00	86,00	10,00	4,00	3,09	0,00	86,00	10,00	4,00	1,36	0,00	86,00	10,00	4,00
wegvak 1c	Oegstgeesterweg (2009)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	5420	6,49	0,00	85,50	10,50	4,00	3,35	0,00	85,50	10,50	4,00	0,96	0,00	85,50	10,50	4,00
wegvak 1c	Oegstgeesterweg (2009)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	3734	6,49	0,00	85,50	10,50	4,00	3,35	0,00	85,50	10,50	4,00	0,96	0,00	85,50	10,50	4,00
wegvak 1d	Oegstgeesterweg (2013)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	3734	6,49	0,00	84,50	11,50	4,00	3,35	0,00	84,50	11,50	4,00	0,96	0,00	84,50	11,50	4,00
wegvak 1d	Oegstgeesterweg (2013)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4890	6,49	0,00	84,50	11,50	4,00	3,35	0,00	84,50	11,50	4,00	0,96	0,00	84,50	11,50	4,00
wegvak 1e	Oegstgeesterweg (2009)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4515	6,27	0,00	85,50	10,50	4,00	3,52	0,00	85,50	10,50	4,00	1,34	0,00	85,50	10,50	4,00
wegvak 1e	Oegstgeesterweg (2009)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4515	6,27	0,00	85,50	10,50	4,00	3,52	0,00	85,50	10,50	4,00	1,34	0,00	85,50	10,50	4,00
wegvak 1f	Oegstgeesterweg (2009)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	5615	6,27	0,00	87,50	10,00	2,50	3,52	0,00	87,50	10,00	2,50	1,34	0,00	87,50	10,00	2,50
wegvak 1f	Oegstgeesterweg (2009)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	5615	6,27	0,00	87,50	10,00	2,50	3,52	0,00	87,50	10,00	2,50	1,34	0,00	87,50	10,00	2,50
wegvak 2a	Floralaan (30 km/uur) (2009)	Gewone elementenverharding	30	1640	6,21	0,00	90,50	7,50	2,00	4,01	0,00	90,50	7,50	2,00	1,18	0,00	90,50	7,50	2,00
wegvak 2a	Floralaan (30 km/uur) (2009)	Gewone elementenverharding	30	1640	6,21	0,00	90,50	7,50	2,00	4,01	0,00	90,50	7,50	2,00	1,18	0,00	90,50	7,50	2,00
wegvak 2b	Floralaan (50 km/uur) (2009)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	2115	6,21	0,00	91,00	7,50	1,50	4,01	0,00	91,00	7,50	1,50	1,18	0,00	91,00	7,50	1,50
wegvak 2b	Floralaan (50 km/uur) (2009)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	2115	6,21	0,00	91,00	7,50	1,50	4,01	0,00	91,00	7,50	1,50	1,18	0,00	91,00	7,50	1,50
wegvak 2b	Floralaan (30 km/uur) (2009)	Gewone elementenverharding	30	2115	6,21	0,00	91,00	7,50	1,50	4,01	0,00	91,00	7,50	1,50	1,18	0,00	91,00	7,50	1,50
wegvak 2b	Floralaan (30 km/uur) (2009)	Gewone elementenverharding	30	2115	6,21	0,00	91,00	7,50	1,50	4,01	0,00	91,00	7,50	1,50	1,18	0,00	91,00	7,50	1,50
wegvak 2b	Floralaan (30 km/uur) (2009)	Gewone elementenverharding	30	2115	6,21	0,00	91,00	7,50	1,50	4,01	0,00	91,00	7,50	1,50	1,18	0,00	91,00	7,50	1,50
wegvak 2b	Floralaan (30 km/uur) (2009)	Gewone elementenverharding	30	2115	6,21	0,00	91,00	7,50	1,50	4,01	0,00	91,00	7,50	1,50	1,18	0,00	91,00	7,50	1,50
wegvak 2b	Floralaan (50 km/uur) (2009)	Gewone elementenverharding	50	2115	6,21	0,00	91,00	7,50	1,50	4,01	0,00	91,00	7,50	1,50	1,18	0,00	91,00	7,50	1,50
wegvak 2b	Floralaan (50 km/uur) (2009)	Gewone elementenverharding	50	2115	6,21	0,00	91,00	7,50	1,50	4,01	0,00	91,00	7,50	1,50	1,18	0,00	91,00	7,50	1,50
wegvak 2c	Laan van Verhof (2009)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	2410	5,79	0,00	79,50	13,50	7,00	2,53	0,00	79,50	13,50	7,00	2,56	0,00	79,50	13,50	7,00
wegvak 2c	Laan van Verhof (2009)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	2410	5,79	0,00	79,50	13,50	7,00	2,53	0,00	79,50	13,50	7,00	2,56	0,00	79,50	13,50	7,00
wegvak 3a	Brouwerstraat (2009)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	5500	6,55	0,00	85,00	11,00	4,00	3,14	0,00	85,00	11,00	4,00	1,11	0,00	85,00	11,00	4,00
wegvak 3a	Brouwerstraat (2009)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	5500	6,55	0,00	85,00	11,00	4,00	3,14	0,00	85,00	11,00	4,00	1,11	0,00	85,00	11,00	4,00
wegvak 3b	Brouwerstraat (2009)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4985	6,55	0,00	84,50	11,50	4,00	3,14	0,00	84,50	11,50	4,00	1,11	0,00	84,50	11,50	4,00
wegvak 3b	Brouwerstraat (2009)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4985	6,55	0,00	84,50	11,50	4,00	3,14	0,00	84,50	11,50	4,00	1,11	0,00	84,50	11,50	4,00
wegvak 3c	Noordwijkerweg (2009)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	5085	6,60	0,00	84,50	11,50	4,00	3,34	0,00	84,50	11,50	4,00	0,98	0,00	84,50	11,50	4,00
wegvak 3c	Noordwijkerweg (2009)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	5085	6,60	0,00	84,50	11,50	4,00	3,34	0,00	84,50	11,50	4,00	0,98	0,00	84,50	11,50	4,00
wegvak 3d	Noordwijkerweg (2009)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	5820	6,60	0,00	85,50	11,00	3,50	3,34	0,00	85,50	11,00	3,50	0,98	0,00	85,50	11,00	3,50
wegvak 3d	Noordwijkerweg (2009)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	5820	6,60	0,00	85,50	11,00	3,50	3,34	0,00	85,50	11,00	3,50	0,98	0,00	85,50	11,00	3,50
wegvak 3e	Noordwijkerweg (2009)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	7020	6,60	0,00	86,50	10,50	3,00	3,34	0,00	86,50	10,50	3,00	0,98	0,00	86,50	10,50	3,00
wegvak 3e	Noordwijkerweg (2009)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	7020	6,60	0,00	86,50	10,50	3,00	3,34	0,00	86,50	10,50	3,00	0,98	0,00	86,50	10,50	3,00

Invoeroverzicht verkeersgegevens kern Rijnsburg; situatie voor verkeersmaatregelen 2010/2013.

ID	Wegvak	Verharding	Vmax	Intensiteit	Daguur-%	MR-%	LV-%	MV-%	ZV-%	Avonduur-%	MR-%	LV-%	MV-%	ZV-%	Nachtuur-%	MR-%	LV-%	MV-%	ZV-%
wegvak 1a	Rijnsburgerweg (2013)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	11130	6,26	0,00	82,50	10,00	7,50	3,22	0,00	82,50	10,00	7,50	1,50	0,00	82,50	10,00	7,50
wegvak 1a	Rijnsburgerweg (2013)	Dunne deklagen 1	50	11130	6,26	0,00	82,50	10,00	7,50	3,22	0,00	82,50	10,00	7,50	1,50	0,00	82,50	10,00	7,50
wegvak 1a	Rijnsburgerweg (2013)	Dunne deklagen 1	50	11130	6,26	0,00	82,50	10,00	7,50	3,22	0,00	82,50	10,00	7,50	1,50	0,00	82,50	10,00	7,50
wegvak 1a	Rijnsburgerweg (2013)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	11130	6,26	0,00	82,50	10,00	7,50	3,22	0,00	82,50	10,00	7,50	1,50	0,00	82,50	10,00	7,50
wegvak 1a	Rijnsburgerweg (2013)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	11130	6,26	0,00	82,50	10,00	7,50	3,22	0,00	82,50	10,00	7,50	1,50	0,00	82,50	10,00	7,50
wegvak 1b	Rijnsburgerweg (2013)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	8055	6,39	0,00	83,00	12,00	5,00	3,09	0,00	83,00	12,00	5,00	1,36	0,00	83,00	12,00	5,00
wegvak 1b	Rijnsburgerweg (2013)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	8055	6,39	0,00	83,00	12,00	5,00	3,09	0,00	83,00	12,00	5,00	1,36	0,00	83,00	12,00	5,00
wegvak 1b	Rijnsburgerweg (2013)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	8055	6,39	0,00	83,00	12,00	5,00	3,09	0,00	83,00	12,00	5,00	1,36	0,00	83,00	12,00	5,00
wegvak 1c	Oegstgeesterweg (2013)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4860	6,49	0,00	85,00	10,50	4,50	3,35	0,00	85,00	10,50	4,50	0,96	0,00	85,00	10,50	4,50
wegvak 1c	Oegstgeesterweg (2013)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4860	6,49	0,00	85,00	10,50	4,50	3,35	0,00	85,00	10,50	4,50	0,96	0,00	85,00	10,50	4,50
wegvak 1d	Oegstgeesterweg (2013)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	3734	6,49	0,00	81,50	13,00	5,50	3,35	0,00	81,50	13,00	5,50	0,96	0,00	81,50	13,00	5,50
wegvak 1d	Oegstgeesterweg (2013)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	3734	6,49	0,00	81,50	13,00	5,50	3,35	0,00	81,50	13,00	5,50	0,96	0,00	81,50	13,00	5,50
wegvak 1e	Oegstgeesterweg (2013)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	5535	6,27	0,00	84,00	12,00	4,00	3,52	0,00	84,00	12,00	4,00	1,34	0,00	84,00	12,00	4,00
wegvak 1e	Oegstgeesterweg (2013)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	5535	6,27	0,00	84,00	12,00	4,00	3,52	0,00	84,00	12,00	4,00	1,34	0,00	84,00	12,00	4,00
wegvak 1f	Oegstgeesterweg (2013)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	7320	6,27	0,00	87,00	10,50	2,50	3,52	0,00	87,00	10,50	2,50	1,34	0,00	87,00	10,50	2,50
wegvak 1f	Oegstgeesterweg (2013)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	7320	6,27	0,00	87,00	10,50	2,50	3,52	0,00	87,00	10,50	2,50	1,34	0,00	87,00	10,50	2,50
wegvak 2a	Floralaan (30 km/uur) (2013)	Gewone elementenverharding	30	1495	6,21	0,00	92,50	6,00	1,50	4,01	0,00	92,50	6,00	1,50	1,18	0,00	92,50	6,00	1,50
wegvak 2a	Floralaan (30 km/uur) (2013)	Gewone elementenverharding	30	1495	6,21	0,00	92,50	6,00	1,50	4,01	0,00	92,50	6,00	1,50	1,18	0,00	92,50	6,00	1,50
wegvak 2b	Floralaan (50 km/uur) (2013)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	2285	6,21	0,00	92,50	6,00	1,50	4,01	0,00	92,50	6,00	1,50	1,18	0,00	92,50	6,00	1,50
wegvak 2b	Floralaan (50 km/uur) (2013)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	2285	6,21	0,00	92,50	6,00	1,50	4,01	0,00	92,50	6,00	1,50	1,18	0,00	92,50	6,00	1,50
wegvak 2b	Floralaan (30 km/uur) (2013)	Gewone elementenverharding	30	2285	6,21	0,00	92,50	6,00	1,50	4,01	0,00	92,50	6,00	1,50	1,18	0,00	92,50	6,00	1,50
wegvak 2b	Floralaan (30 km/uur) (2013)	Gewone elementenverharding	30	2285	6,21	0,00	92,50	6,00	1,50	4,01	0,00	92,50	6,00	1,50	1,18	0,00	92,50	6,00	1,50
wegvak 2b	Floralaan (50 km/uur) (2013)	Gewone elementenverharding	50	2285	6,21	0,00	92,50	6,00	1,50	4,01	0,00	92,50	6,00	1,50	1,18	0,00	92,50	6,00	1,50
wegvak 2b	Floralaan (50 km/uur) (2013)	Gewone elementenverharding	50	2285	6,21	0,00	92,50	6,00	1,50	4,01	0,00	92,50	6,00	1,50	1,18	0,00	92,50	6,00	1,50
wegvak 2c	Laan van Verhof (2013)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4555	5,79	0,00	64,50	21,00	14,50	2,53	0,00	64,50	21,00	14,50	2,56	0,00	64,50	21,00	14,50
wegvak 2c	Laan van Verhof (2013)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4555	5,79	0,00	64,50	21,00	14,50	2,53	0,00	64,50	21,00	14,50	2,56	0,00	64,50	21,00	14,50
wegvak 3a	Brouwerstraat (2010)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	5600	6,55	0,00	85,00	11,00	4,00	3,14	0,00	85,00	11,00	4,00	1,11	0,00	85,00	11,00	4,00
wegvak 3a	Brouwerstraat (2010)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	5600	6,55	0,00	85,00	11,00	4,00	3,14	0,00	85,00	11,00	4,00	1,11	0,00	85,00	11,00	4,00
wegvak 3b	Brouwerstraat (2010)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	5070	6,55	0,00	84,50	11,50	4,00	3,14	0,00	84,50	11,50	4,00	1,11	0,00	84,50	11,50	4,00
wegvak 3b	Brouwerstraat (2010)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	5070	6,55	0,00	84,50	11,50	4,00	3,14	0,00	84,50	11,50	4,00	1,11	0,00	84,50	11,50	4,00
wegvak 3c	Noordwijkerweg (2010)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	5170	6,60	0,00	85,50	10,50	4,00	3,34	0,00	85,50	10,50	4,00	0,98	0,00	85,50	10,50	4,00
wegvak 3c	Noordwijkerweg (2010)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	5170	6,60	0,00	85,50	10,50	4,00	3,34	0,00	85,50	10,50	4,00	0,98	0,00	85,50	10,50	4,00
wegvak 3d	Noordwijkerweg (2010)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	5905	6,60	0,00	86,00	11,00	3,00	3,34	0,00	86,00	11,00	3,00	0,98	0,00	86,00	11,00	3,00
wegvak 3d	Noordwijkerweg (2010)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	5905	6,60	0,00	86,00	11,00	3,00	3,34	0,00	86,00	11,00	3,00	0,98	0,00	86,00	11,00	3,00
wegvak 3e	Noordwijkerweg (2010)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	7125	6,60	0,00	86,50	10,50	3,00	3,34	0,00	86,50	10,50	3,00	0,98	0,00	86,50	10,50	3,00
wegvak 3e	Noordwijkerweg (2010)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	7125	6,60	0,00	86,50	10,50	3,00	3,34	0,00	86,50	10,50	3,00	0,98	0,00	86,50	10,50	3,00

Invoeroverzocht verkeersgegevens kern Rijnsburg; situatie na verkeersmaatregelen 2021/2024.

ID	Wegvak	Verharding	Vmax	Intensiteit	Daguur-%	MR-%	LV-%	MV-%	ZV-%	Avonduur-%	MR-%	LV-%	MV-%	ZV-%	Nachtuur-%	MR-%	LV-%	MV-%	ZV-%
wegvak 1a	Rijnsburgerweg (2024)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	12780	6,26	0,00	82,50	10,00	7,50	3,22	0,00	82,50	10,00	7,50	1,50	0,00	82,50	10,00	7,50
wegvak 1a	Rijnsburgerweg (2024)	Dunne deklagen 1	50	12780	6,26	0,00	82,50	10,00	7,50	3,22	0,00	82,50	10,00	7,50	1,50	0,00	82,50	10,00	7,50
wegvak 1a	Rijnsburgerweg (2024)	Dunne deklagen 1	50	12780	6,26	0,00	82,50	10,00	7,50	3,22	0,00	82,50	10,00	7,50	1,50	0,00	82,50	10,00	7,50
wegvak 1a	Rijnsburgerweg (2024)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	12780	6,26	0,00	82,50	10,00	7,50	3,22	0,00	82,50	10,00	7,50	1,50	0,00	82,50	10,00	7,50
wegvak 1a	Rijnsburgerweg (2024)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	12780	6,26	0,00	82,50	10,00	7,50	3,22	0,00	82,50	10,00	7,50	1,50	0,00	82,50	10,00	7,50
wegvak 1b	Rijnsburgerweg (2024)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	8465	6,39	0,00	84,00	11,00	5,00	3,09	0,00	84,00	11,00	5,00	1,36	0,00	84,00	11,00	5,00
wegvak 1b	Rijnsburgerweg (2024)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	8465	6,39	0,00	84,00	11,00	5,00	3,09	0,00	84,00	11,00	5,00	1,36	0,00	84,00	11,00	5,00
wegvak 1b	Rijnsburgerweg (2024)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	8465	6,39	0,00	84,00	11,00	5,00	3,09	0,00	84,00	11,00	5,00	1,36	0,00	84,00	11,00	5,00
wegvak 1c	Oegstgeesterweg (2024)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	6115	6,49	0,00	85,50	10,00	4,50	3,35	0,00	85,50	10,00	4,50	0,96	0,00	85,50	10,00	4,50
wegvak 1c	Oegstgeesterweg (2024)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	6115	6,49	0,00	85,50	10,00	4,50	3,35	0,00	85,50	10,00	4,50	0,96	0,00	85,50	10,00	4,50
wegvak 1d	Oegstgeesterweg (2024)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	3734	6,49	0,00	83,50	11,50	5,00	3,35	0,00	83,50	11,50	5,00	0,96	0,00	83,50	11,50	5,00
wegvak 1d	Oegstgeesterweg (2024)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	3734	6,49	0,00	83,50	11,50	5,00	3,35	0,00	83,50	11,50	5,00	0,96	0,00	83,50	11,50	5,00
wegvak 1e	Oegstgeesterweg (2024)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	30	3530	6,27	0,00	83,00	13,00	4,00	3,52	0,00	83,00	13,00	4,00	1,34	0,00	83,00	13,00	4,00
wegvak 1e	Oegstgeesterweg (2024)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	30	3530	6,27	0,00	83,00	13,00	4,00	3,52	0,00	83,00	13,00	4,00	1,34	0,00	83,00	13,00	4,00
wegvak 1f	Oegstgeesterweg (2024)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	6330	6,27	0,00	86,00	11,50	2,50	3,52	0,00	86,00	11,50	2,50	1,34	0,00	86,00	11,50	2,50
wegvak 1f	Oegstgeesterweg (2024)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	6330	6,27	0,00	86,00	11,50	2,50	3,52	0,00	86,00	11,50	2,50	1,34	0,00	86,00	11,50	2,50
wegvak 2a	Floralaan (30 km/uur) (2024)	Gewone elementenverharding	30	2055	6,21	0,00	93,50	5,00	1,50	4,01	0,00	93,50	5,00	1,50	1,18	0,00	93,50	5,00	1,50
wegvak 2a	Floralaan (30 km/uur) (2024)	Gewone elementenverharding	30	2055	6,21	0,00	93,50	5,00	1,50	4,01	0,00	93,50	5,00	1,50	1,18	0,00	93,50	5,00	1,50
wegvak 2b	Floralaan (50 km/uur) (2024)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	2980	6,21	0,00	93,00	6,00	1,00	4,01	0,00	93,00	6,00	1,00	1,18	0,00	93,00	6,00	1,00
wegvak 2b	Floralaan (50 km/uur) (2024)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	2980	6,21	0,00	93,00	6,00	1,00	4,01	0,00	93,00	6,00	1,00	1,18	0,00	93,00	6,00	1,00
wegvak 2b	Floralaan (30 km/uur) (2024)	Gewone elementenverharding	30	2980	6,21	0,00	93,50	5,00	1,50	4,01	0,00	93,50	5,00	1,50	1,18	0,00	93,50	5,00	1,50
wegvak 2b	Floralaan (30 km/uur) (2024)	Gewone elementenverharding	30	2980	6,21	0,00	93,50	5,00	1,50	4,01	0,00	93,50	5,00	1,50	1,18	0,00	93,50	5,00	1,50
wegvak 2b	Floralaan (50 km/uur) (2024)	Gewone elementenverharding	50	2980	6,21	0,00	93,00	6,00	1,00	4,01	0,00	93,00	6,00	1,00	1,18	0,00	93,00	6,00	1,00
wegvak 2b	Floralaan (50 km/uur) (2024)	Gewone elementenverharding	50	2980	6,21	0,00	93,00	6,00	1,00	4,01	0,00	93,00	6,00	1,00	1,18	0,00	93,00	6,00	1,00
wegvak 2c	Laan van Verhof (2024)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	5100	5,79	0,00	64,00	21,00	15,00	2,53	0,00	64,00	21,00	15,00	2,56	0,00	64,00	21,00	15,00
wegvak 2c	Laan van Verhof (2024)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	5100	5,79	0,00	64,00	21,00	15,00	2,53	0,00	64,00	21,00	15,00	2,56	0,00	64,00	21,00	15,00
wegvak 3a	Brouwerstraat (2021)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	30	3450	6,55	0,00	82,00	12,50	5,50	3,14	0,00	82,00	12,50	5,50	1,11	0,00	82,00	12,50	5,50
wegvak 3a	Brouwerstraat (2021)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	30	3450	6,55	0,00	82,00	12,50	5,50	3,14	0,00	82,00	12,50	5,50	1,11	0,00	82,00	12,50	5,50
wegvak 3b	Brouwerstraat (2021)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	30	3010	6,55	0,00	81,50	13,00	5,50	3,14	0,00	81,50	13,00	5,50	1,11	0,00	81,50	13,00	5,50
wegvak 3b	Brouwerstraat (2021)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	30	3010	6,55	0,00	81,50	13,00	5,50	3,14	0,00	81,50	13,00	5,50	1,11	0,00	81,50	13,00	5,50
wegvak 3c	Noordwijkerweg (2021)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	2990	6,60	0,00	81,00	13,00	6,00	3,34	0,00	81,00	13,00	6,00	0,98	0,00	81,00	13,00	6,00
wegvak 3c	Noordwijkerweg (2021)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	2990	6,60	0,00	81,00	13,00	6,00	3,34	0,00	81,00	13,00	6,00	0,98	0,00	81,00	13,00	6,00
wegvak 3d	Noordwijkerweg (2021)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	3755	6,60	0,00	81,00	13,00	6,00	3,34	0,00	81,00	13,00	6,00	0,98	0,00	81,00	13,00	6,00
wegvak 3d	Noordwijkerweg (2021)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	3755	6,60	0,00	81,00	13,00	6,00	3,34	0,00	81,00	13,00	6,00	0,98	0,00	81,00	13,00	6,00
wegvak 3e	Noordwijkerweg (2021)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	5120	6,60	0,00	84,50	11,50	4,00	3,34	0,00	84,50	11,50	4,00	0,98	0,00	84,50	11,50	4,00
wegvak 3e	Noordwijkerweg (2021)	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	5120	6,60	0,00	84,50	11,50	4,00	3,34	0,00	84,50	11,50	4,00	0,98	0,00	84,50	11,50	4,00

Bijlage 2
Aangeleverde telgegevens gemeente Katwijk

telpuntnummer:		8860	Rijnsburgerweg (tussen Klaverveldlaan en Laan van Verhof)					
maximumsnelheid:		50	km/uur					
periode	gem. etm. intensiteit	gemiddelde etmaalperiode weekdag				uurgemiddelden		
	vtg/etmaal	vtg/uur	vtg/periode			%	%	%
	weekdag	spitsuur:	dag:	avond:	nacht:	weekdag	weekavond	weeknacht
jaar		17u - 18 u	07u - 19u	19u - 23u	23u - 07u			
2008	18303	1415	13752	2358	2193	6,26	3,22	1,50

telpuntnummer:		8840	Rijnsburgerweg (tussen L.v. Verhof nabij rotonde Oegstg.weg)					
maximumsnelheid:		50	km/uur					
periode	gem. etm. intensiteit	gemiddelde etmaalperiode weekdag				uurgemiddelden		
	vtg/etmaal	vtg/uur	vtg/periode			%	%	%
	weekdag	spitsuur:	dag:	avond:	nacht:	weekdag	weekavond	weeknacht
jaar		17u - 18 u	07u - 19u	19u - 23u	23u - 07u			
2008	17045	1368	13080	2110	1855	6,39	3,09	1,36

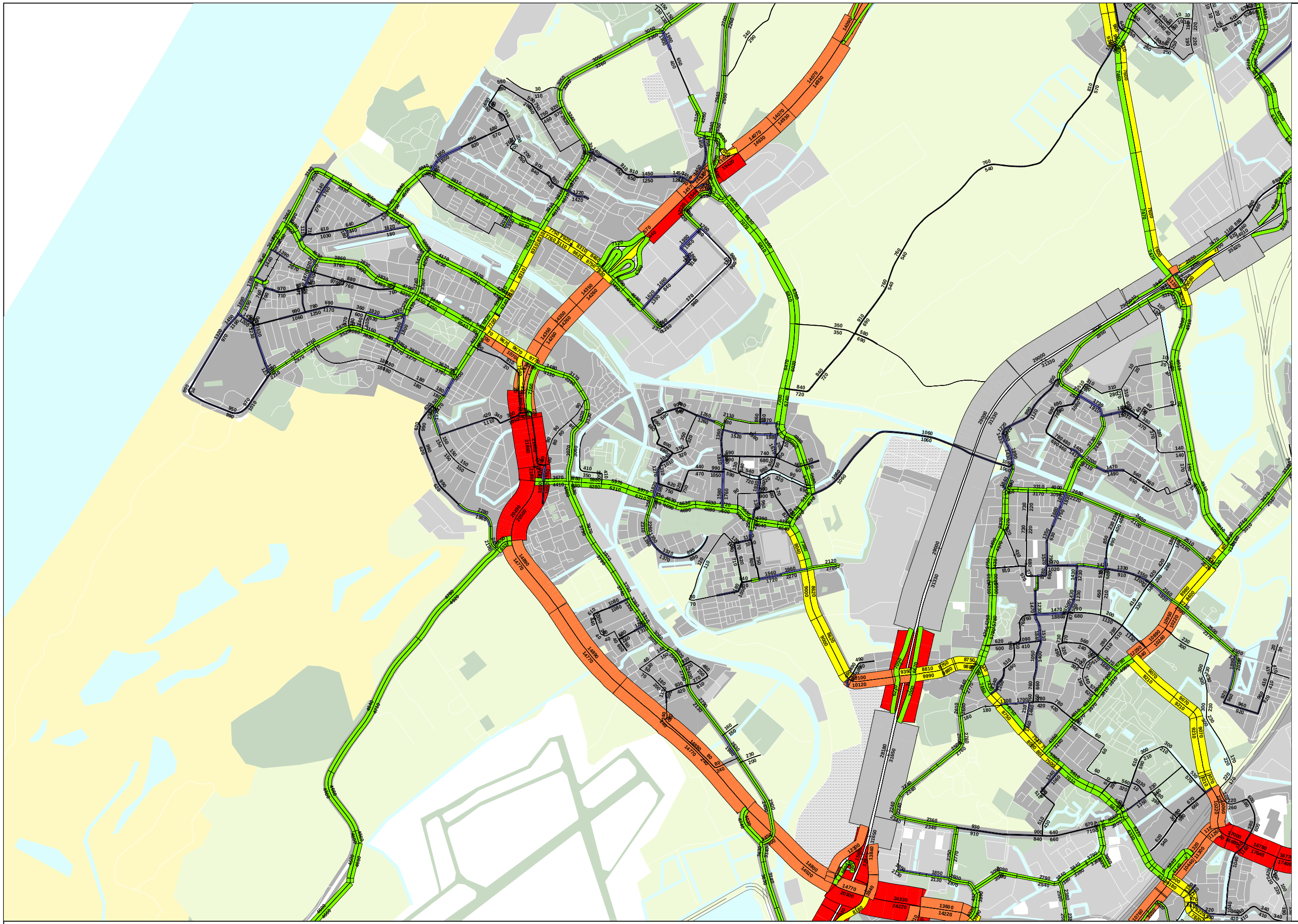
telpuntnummer:		8825	Oegstgeesterweg (tussen Smidstraat en Brouwerstraat)					
maximumsnelheid:		50	km/uur					
periode	gem. etm. intensiteit	gemiddelde etmaalperiode weekdag				uurgemiddelden		
	vtg/etmaal	vtg/uur	vtg/periode			%	%	%
	weekdag	spitsuur:	dag:	avond:	nacht:	weekdag	weekavond	weeknacht
jaar		17u - 18 u	07u - 19u	19u - 23u	23u - 07u			
2007	11608	793	9047	1556	891	6,49	3,35	0,96
telpuntnummer:		8830	Oegstgeesterweg (tussen Schoolsteeg en Tramstraat)					
maximumsnelheid:		50	km/uur					
periode	gem. etm. intensiteit	gemiddelde etmaalperiode weekdag				uurgemiddelden		
	vtg/etmaal	vtg/uur	vtg/periode			%	%	%
	weekdag	spitsuur:	dag:	avond:	nacht:	weekdag	weekavond	weeknacht
jaar		17u - 18 u	07u - 19u	19u - 23u	23u - 07u			
2008	10477	767	7877	1474	1126	6,27	3,52	1,34
telpuntnummer:		1110	Floralaan (tussen Rijnsburgerweg en Op den Claver)					
maximumsnelheid:		30	km/uur					
periode	gem. etm. intensiteit	gemiddelde etmaalperiode weekdag				uurgemiddelden		
	vtg/etmaal	vtg/uur	vtg/periode			%	%	%
	weekdag	spitsuur:	dag:	avond:	nacht:	weekdag	weekavond	weeknacht
jaar		17u - 18 u	07u - 19u	19u - 23u	23u - 07u			
2006	4022	283	2999	645	379	6,21	4,01	1,18

telpuntnummer:		8850	**Laan van Verhof** (tussen Rijnsburgerweg en Flora Holland)					
maximumsnelheid:		50	km/uur					
periode	gem. etm. intensiteit	gemiddelde etmaalperiode weekdag				uurgemiddelden		
	vtg/etmaal	vtg/uur	vtg/periode			%	%	%
	weekdag	spitsuur:	dag:	avond:	nacht:	weekdag	weekavond	weeknacht
jaar		17u - 18 u	07u - 19u	19u - 23u	23u - 07u			
2006	7303	326	5073	738	1493	5,79	2,53	2,56

telpuntnummer:		8810	**Brouwerstraat** (tussen Moleneind en Van der Koddestraat)					
maximumsnelheid:		50	km/uur					
periode	gem. etm. intensiteit	gemiddelde etmaalperiode weekdag				uurgemiddelden		
	vtg/etmaal	vtg/uur	vtg/periode			%	%	%
	weekdag	spitsuur:	dag:	avond:	nacht:	weekdag	weekavond	weeknacht
jaar		17u - 18 u	07u - 19u	19u - 23u	23u - 07u			
brug 2008	12644	941	9936	1589	1118	6,55	3,14	1,11

telpuntnummer:		8890	**Noordwijkerweg (tussen brug kanaal en Petr. Van Saxenstraat)**					
maximumsnelheid:		50	km/uur					
periode	gem. etm. intensiteit	gemiddelde etmaalperiode weekdag				uurgemiddelden		
	vtg/etmaal	vtg/uur	vtg/periode			%	%	%
	weekdag	spitsuur:	dag:	avond:	nacht:	weekdag	weekavond	weeknacht
jaar		17u - 18 u	07u - 19u	19u - 23u	23u - 07u			
2008	13081	1036	10305	1748	1028	6,60	3,34	0,98

Bijlage 3
Aangeleverde verkeersgegevens Goudappel Coffeng



Legend

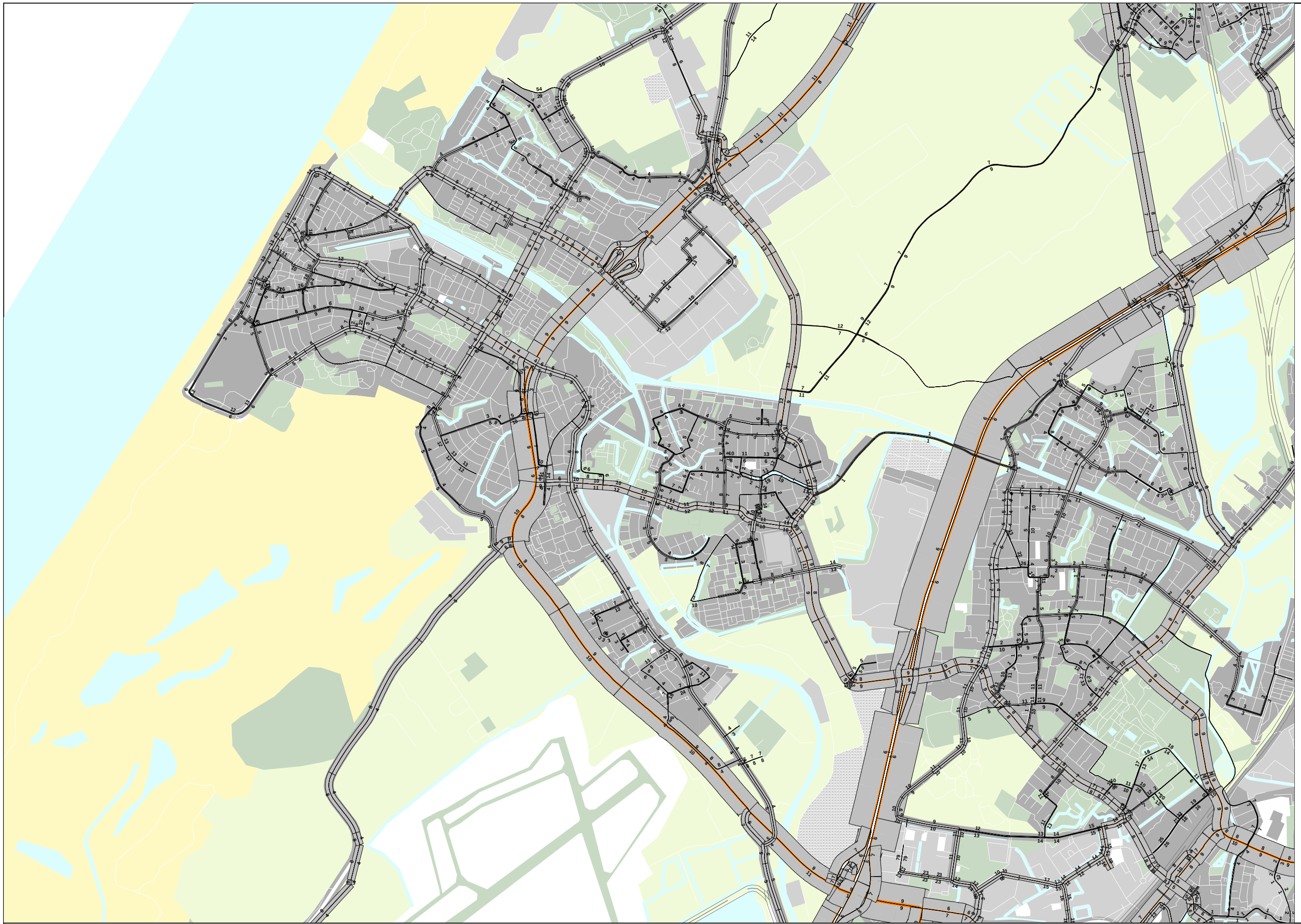
Link Bandwidths
mvt_etm_week

- 0 - 2000
- 2000 - 7500
- 7500 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 25000
- > 25000

2009 kwk040, motorvoertuigen, etmaal, weekdag

Gemeente Katwijk

Description KWK040/Ksr
Date Juni 2009
Company Goudappel Coffeng



Legend

Link Bandwidths

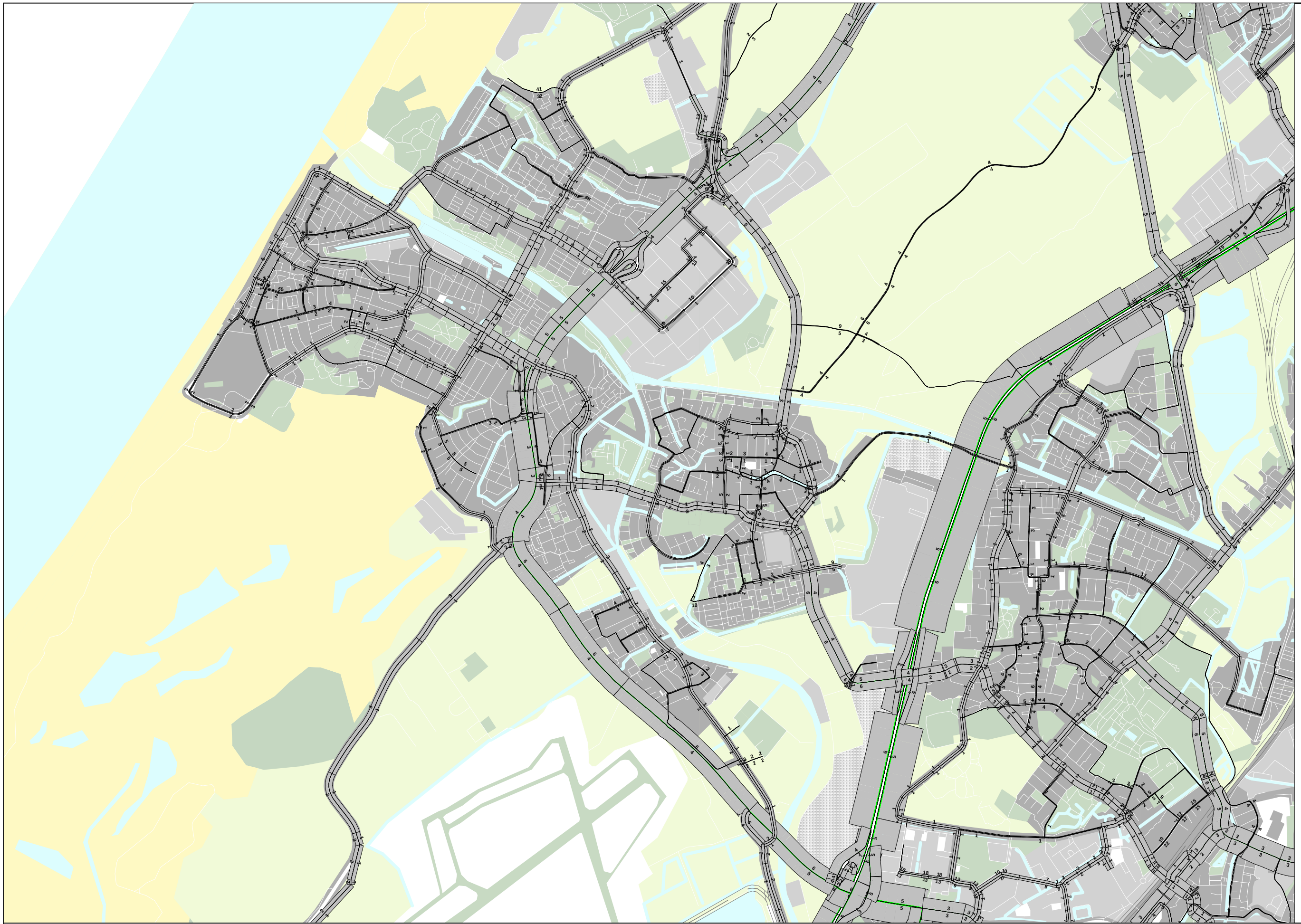
perc_mz

- Middelzwaar
- Rest

2009 kwk040, percentage middelzware vracht

Gemeente Katwijk

Description KWK040/Ksr
Date Juni 2009
Company Goudappel Coffeng



Legend

Link Bandwidths

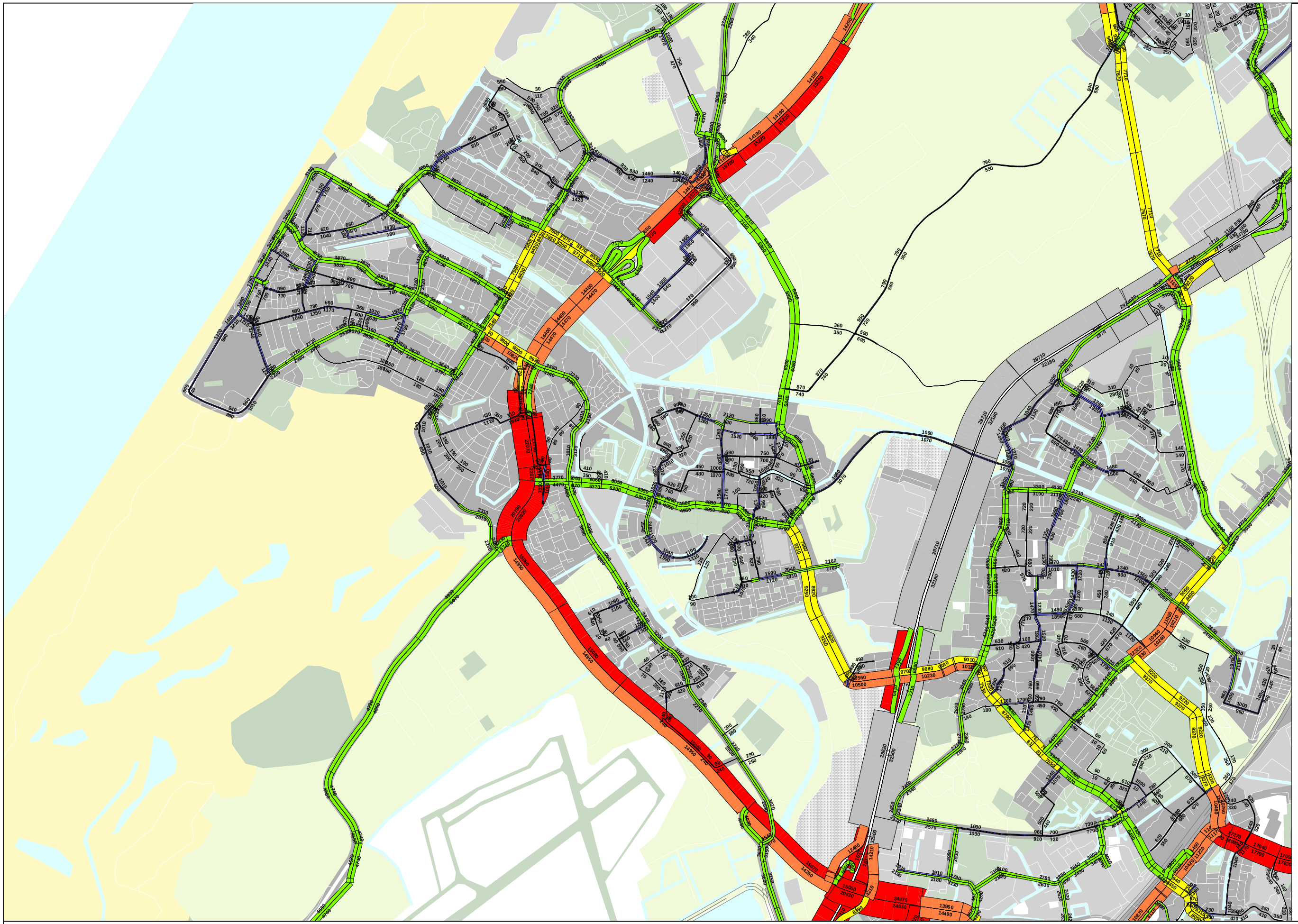
perc_zz

- Zwaar
- Rest

2009 kwk040, percentage zware vracht

Gemeente Katwijk

Description KWK040/Ksr
Date Juni 2009
Company Goudappel Coffeng



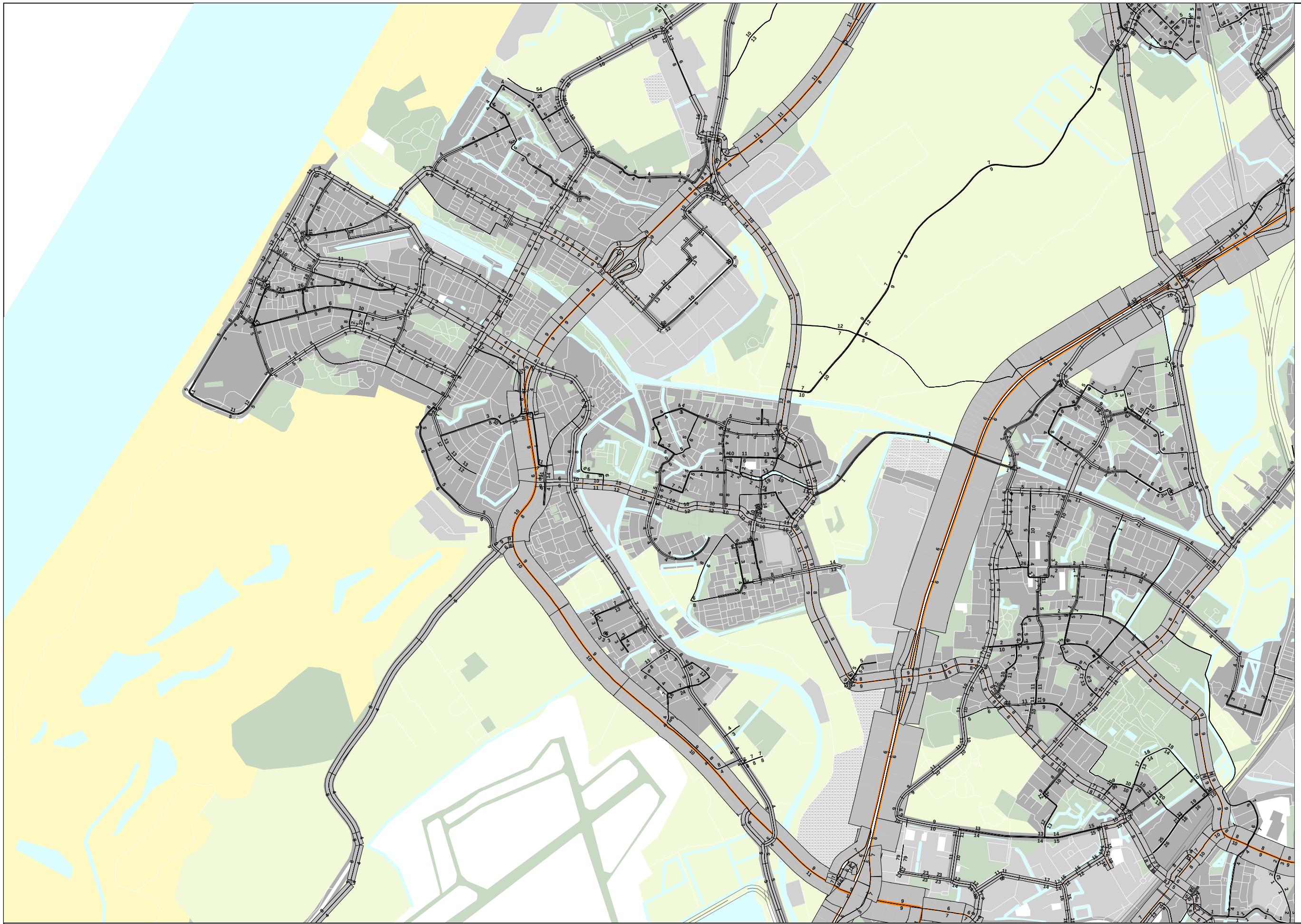
Legend

Link Bandwidths
mvt_etm_week
- 0 - 2000
- 2000 - 7500
- 7500 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 25000
- > 25000

2010 kwk040, motorvoertuigen, etmaal, weekdag

Gemeente Katwijk

Description KWK040/Ksr
Date Juni 2009
Company Goudappel Coffeng



Legend

Link Bandwidths

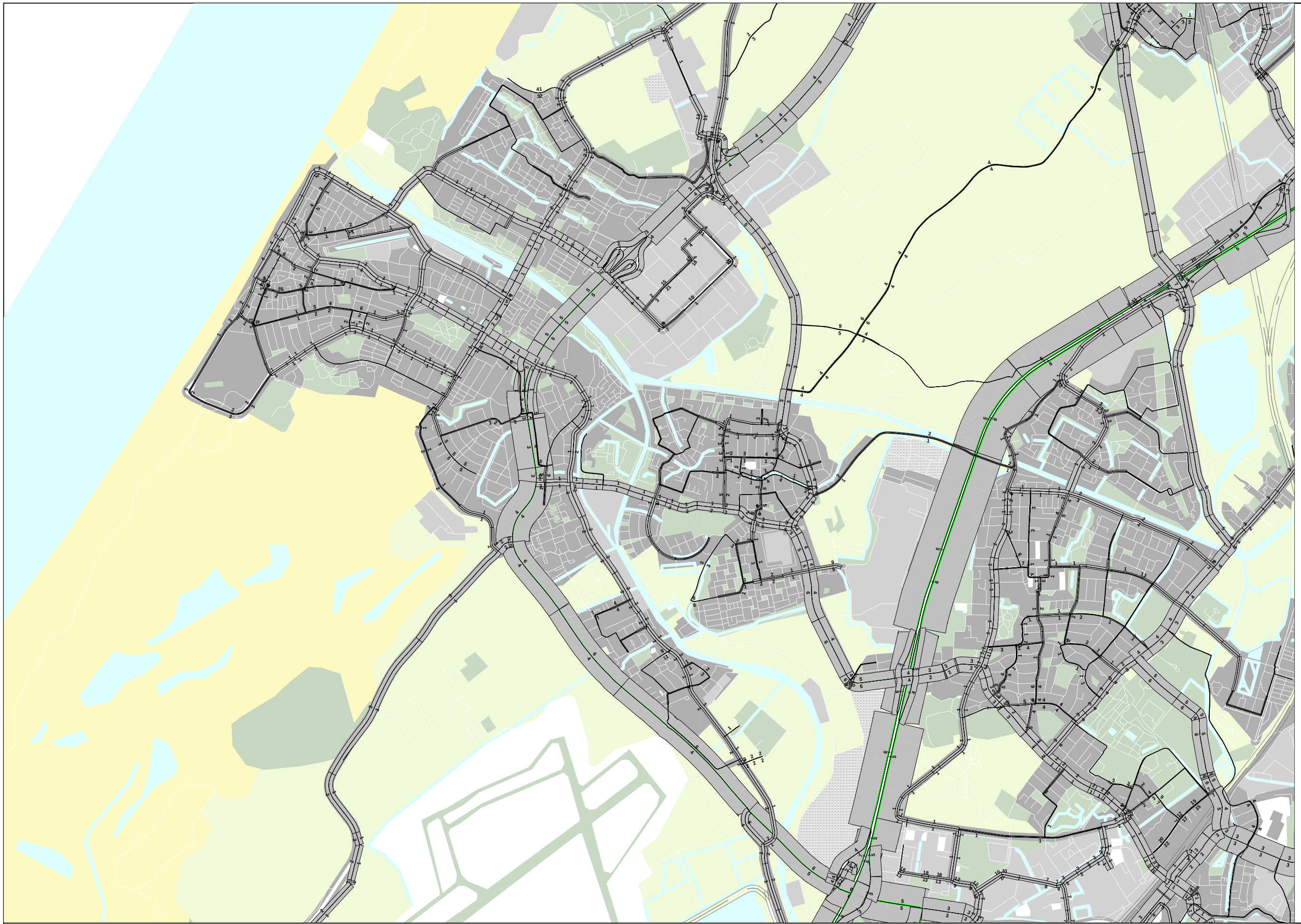
perc_mz

- Middelzwaar
- Rest

2010 kwk040, percentage middelzware vracht

Gemeente Katwijk

Description KWK040/Ksr
Date Juni 2009
Company Goudappel Coffeng



Legend

Link Bandwidths

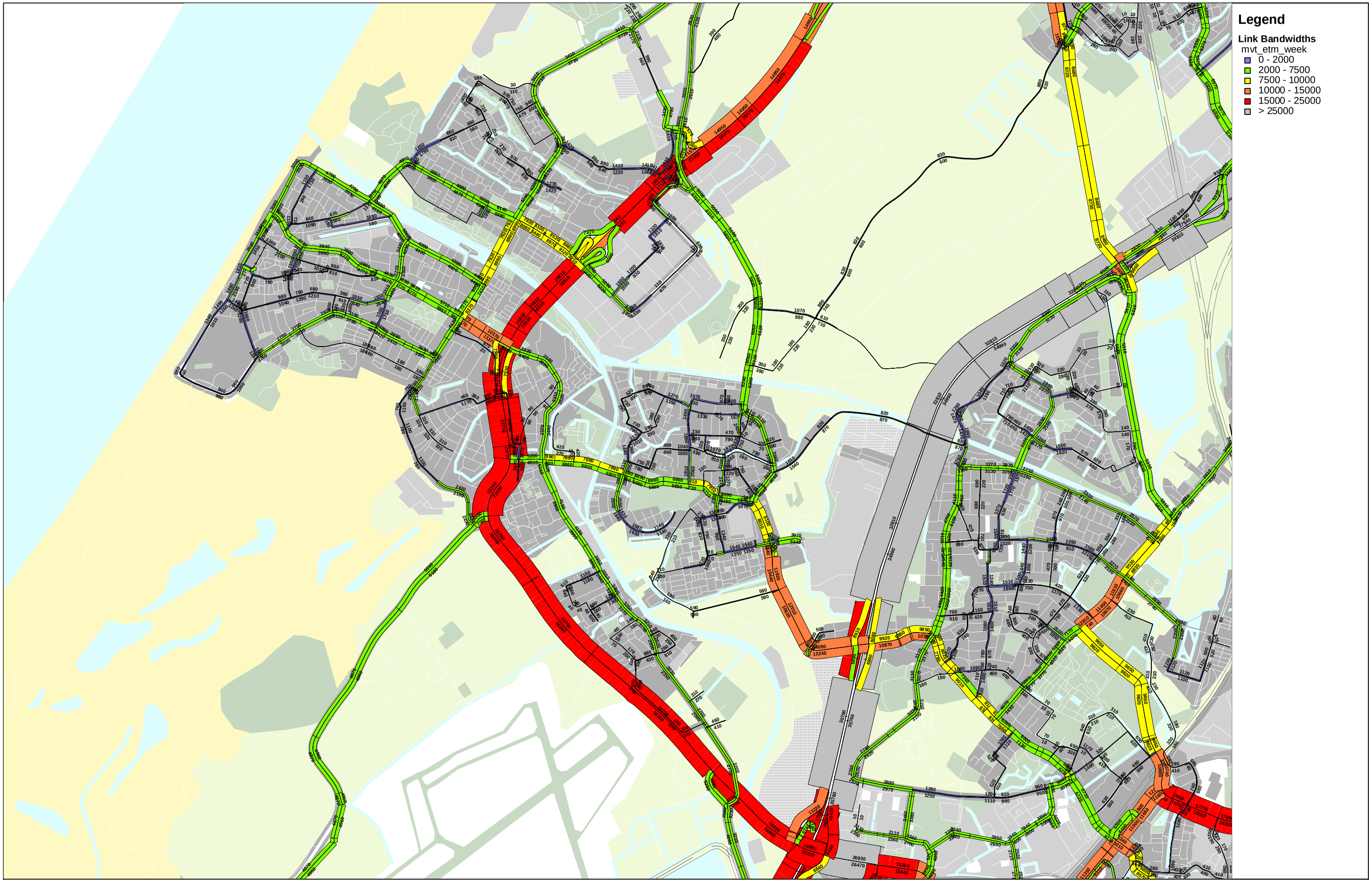
perc_zz

- Zwaar
- Rest

2010 kwk040, percentage zware vracht

Gemeente Katwijk

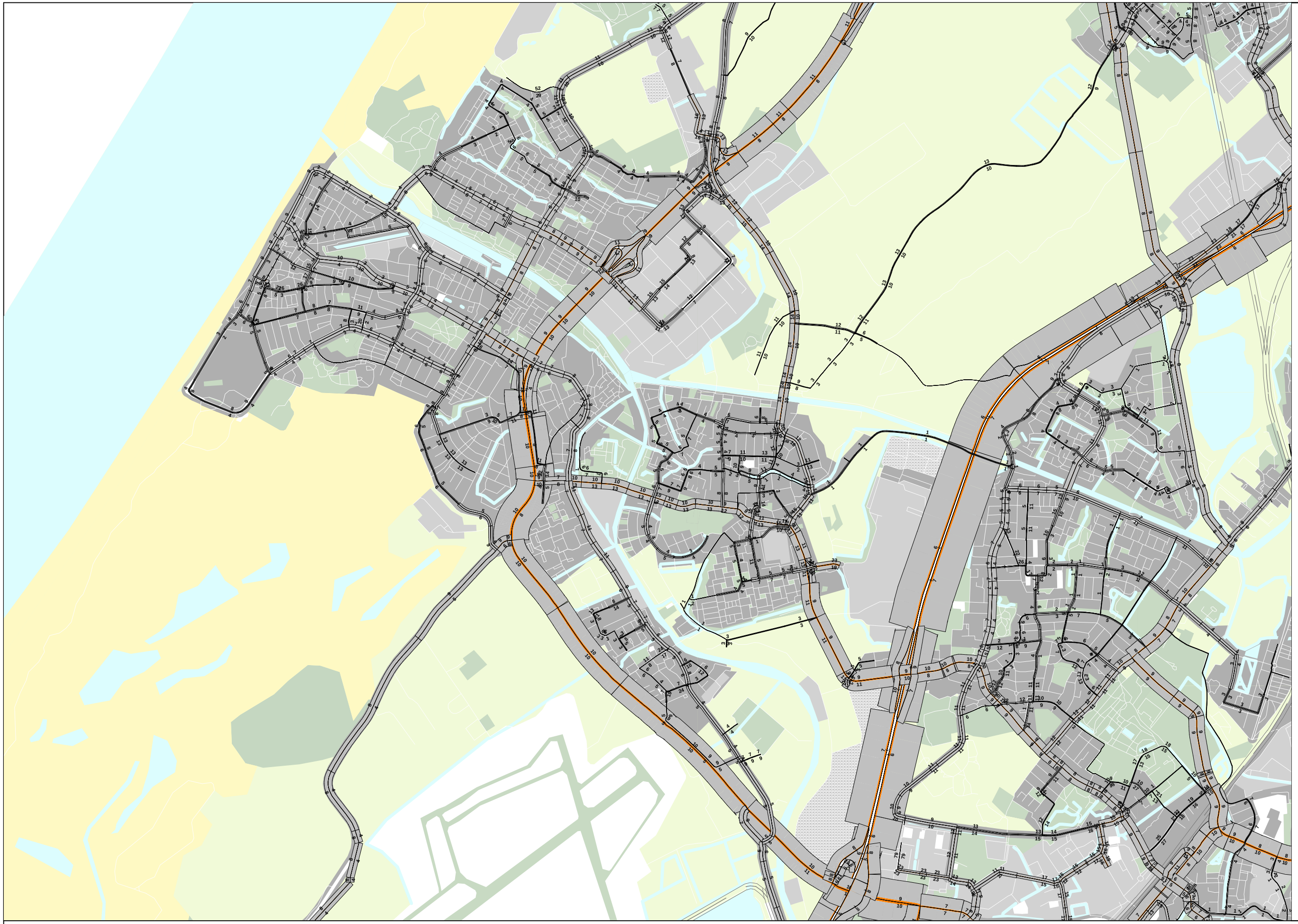
Description KWK040/Ksr
Date Juni 2009
Company Goudappel Coffeng



20213 kwk040 versie 2, motorvoertuigen, etmaal, weekdag

Gemeente Katwijk

Description KWK040/Ksr
Date Juni 2009
Company Goudappel Coffeng



Legend

Link Bandwidths

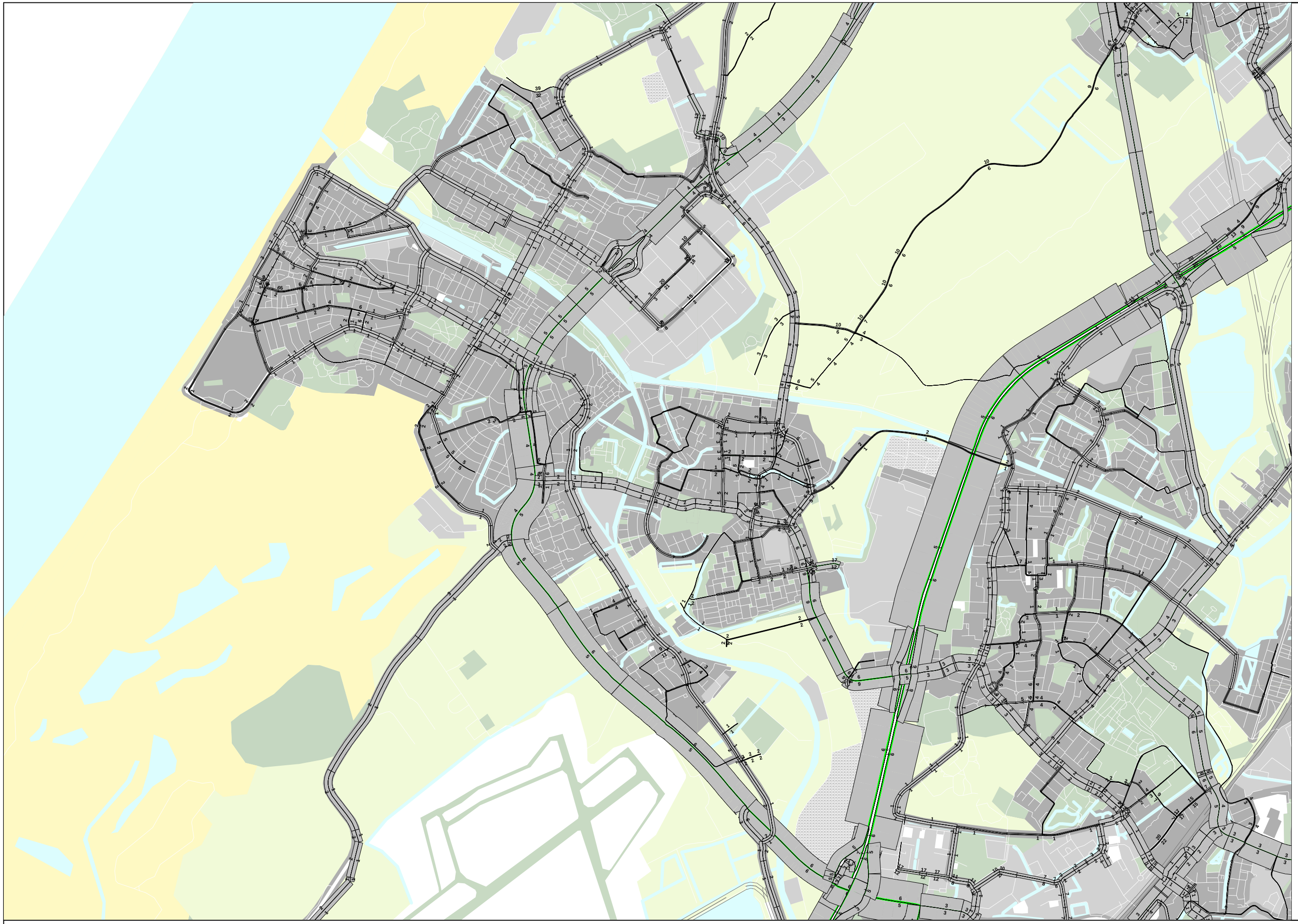
perc_mz

- Middelzwaar
- Rest

20213 kwk040 versie 2, percentage middelzware vracht

Gemeente Katwijk

Description KWK040/Ksr
Date Juni 2009
Company Goudappel Coffeng



Legend

Link Bandwidths

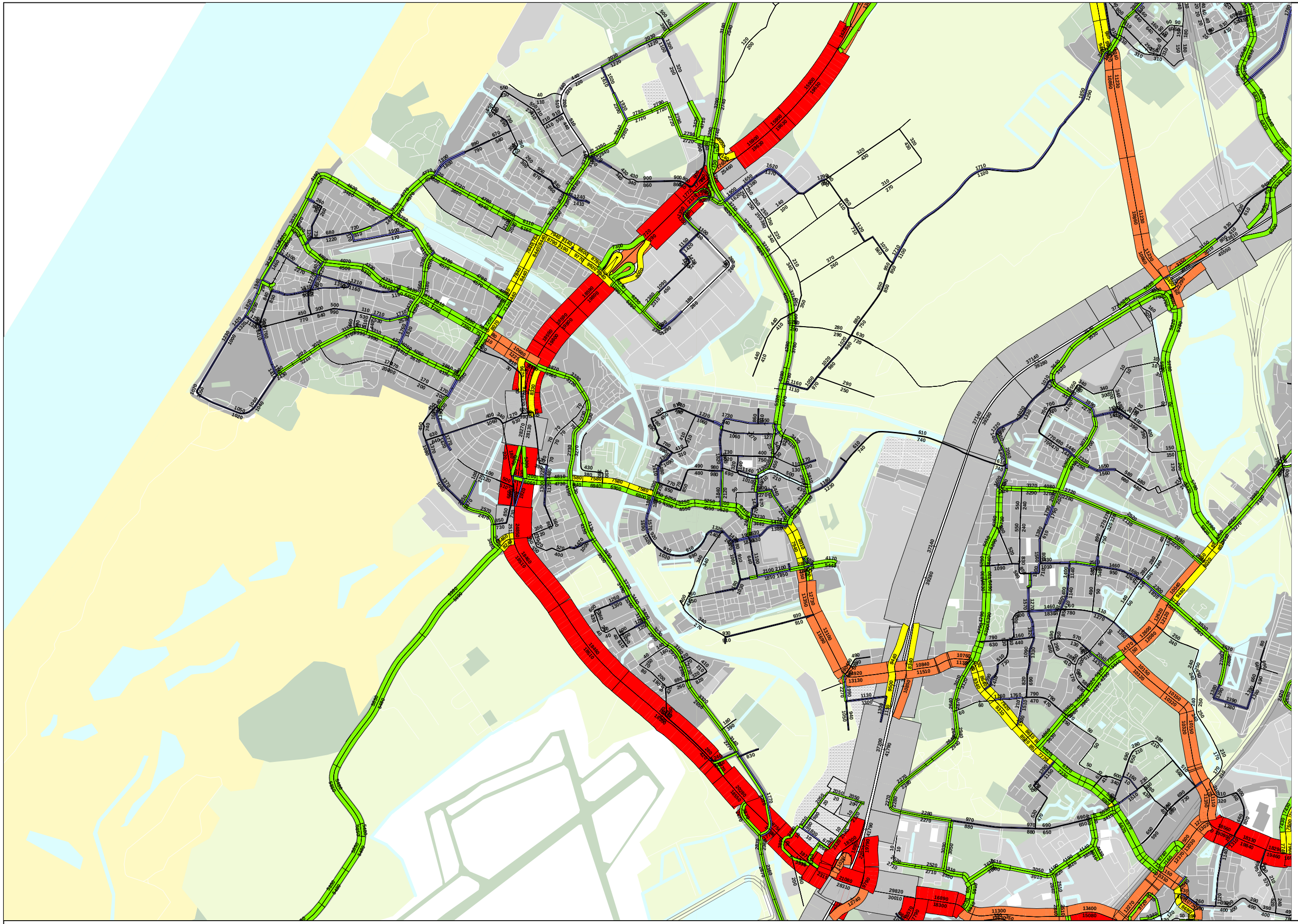
perc_zz

- Zwaar
- Rest

20213 kwk040 versie 2, percentage zware vracht

Gemeente Katwijk

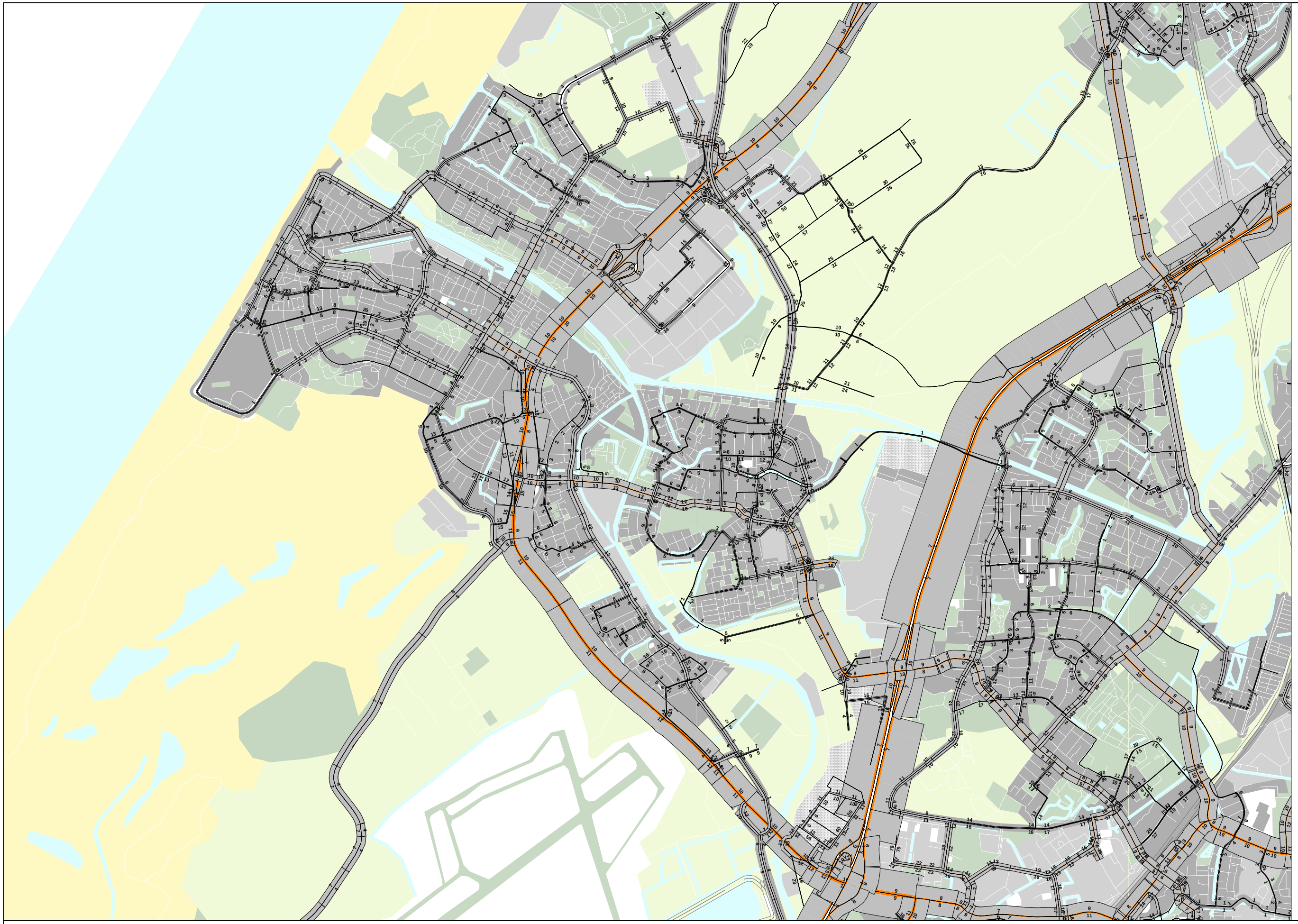
Description KWK040/Ksr
Date Juni 2009
Company Goudappel Coffeng



2020 kwk040, motorvoertuigen, etmaal, weekdag

Gemeente Katwijk

Description KWK040/Ksr
Date Juni 2009
Company Goudappel Coffeng



Legend

Link Bandwidths

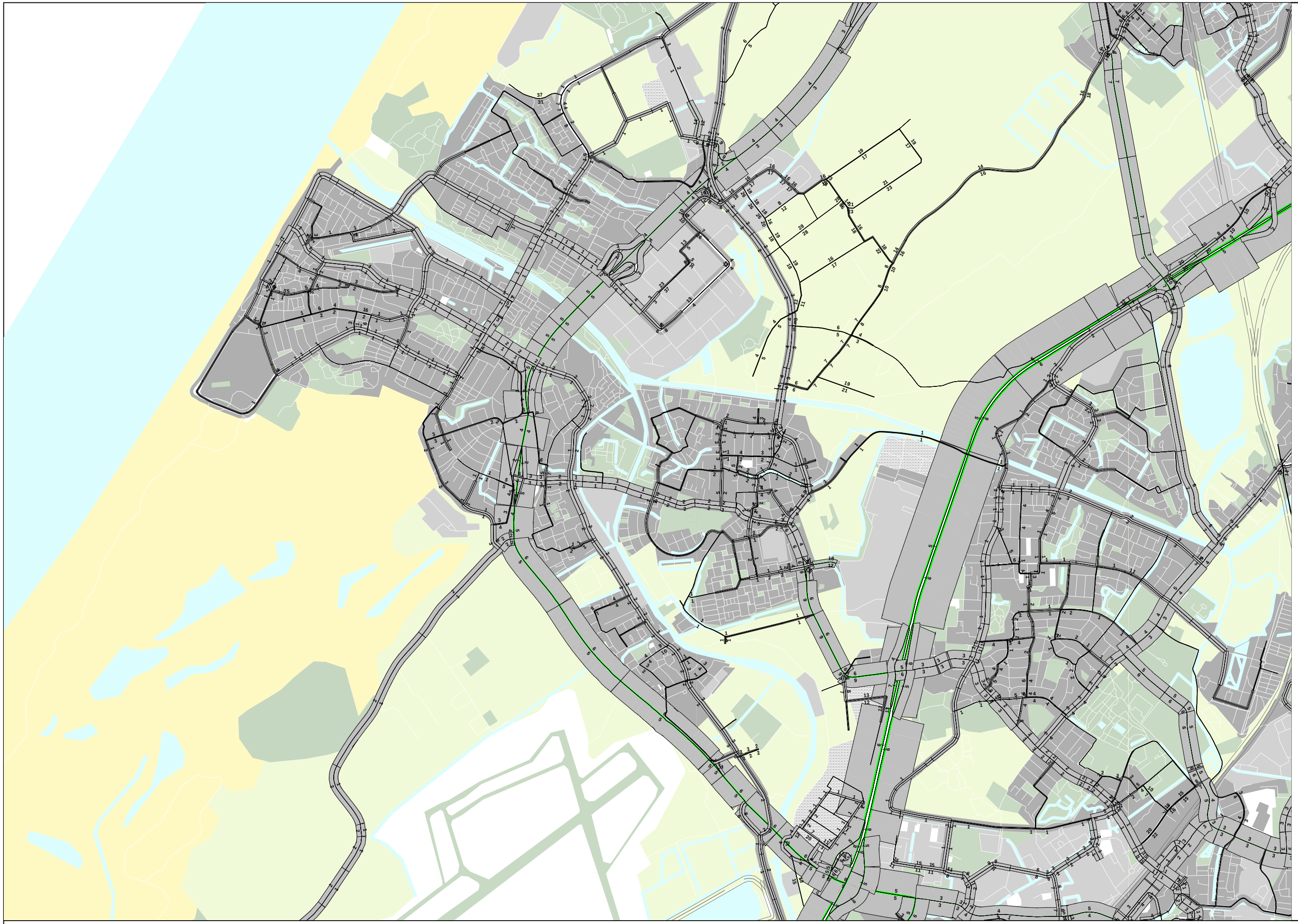
perc_mz

- Middelzwaar
- Rest

2020 kwk040, percentage middelzware vracht

Gemeente Katwijk

Description KWK040/Ksr
Date Juni 2009
Company Goudappel Coffeng



2020 kwk040, percentage zware vracht

Gemeente Katwijk

Description KWK040/Ksr
Date Juni 2009
Company Goudappel Coffeng

Bijlage 4

Fasering bouwplannen en uitvoering verkeersmaatregelen

6. Welke fasering wordt gehanteerd ten aanzien van de geplande bouwstroom in relatie tot de geplande infrastructuur?

In onderstaand schema is de gevraagde fasering weergegeven. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de planning gebaseerd is op de op dit moment bekend zijnde gegevens. Door toekomstige ontwikkelingen/omstandigheden kan deze aan verandering onderhevig zijn.

	Projecten	Aantal op basis van BP (input van de berekeningen)	Aantal woningen / uitbreiding op basis voorlopig ontwerp stedenbouw	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
4 Bestemmingsplannen	B.010 De Horn	410	361			91	90	90	90						
	B.012 Kleipetten Zuid	220	168			42	42	42	42						
	B.014 Frederiksoord Zuid	393	393			99	98	98	98						
	BP Kamphuizerpolder	11,3 ha uitbr bedrijfsareaal	11,3 ha uitbr bedrijfsareaal												
5 Kleinere bouwplannen	P.014 Herontwikkeling Oude Flora	390	390		27	65	150	75	73						
	C.084 Herontwikkeling Vlietstede		geen extra eenheden												
	C.094 Herontwikkeling Van Klaverenterrein	84	84		13	71									
	C.136 Kanaalzone / Hoek de Rover	90	62				23	20	19						
	Herontwikkeling terrein garage Dijksman	70	70				35	35							
	E.112 Trappenberg Kloosterschuur	100 Woningen + 33ha netto glas	100 Woningen + 33ha netto glas							pm					
	Totalen:	1757	1628		40	368	438	360	322						

	Maatregelen (voorbereiding en uitvoering)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Voorgestelde aanpassingen	Upgraden rotondes tot turbo rotonde en verdubbeling rijstroken Rijnsburgerweg tussen de rotondes												
	Herinrichten Brouwerstraat tot 30 km gebied												
	Herinrichten Oegstgeesterweg tot 30 km gebied												
	Herinrichten Rijnzichtweg (Oegstgeest)												
In voorbereiding	Noordelijke Randweg Rijnsburg												
	Rijnlandroute												
	Verdiepen en verleggen N206												
	Aanleg RGL												

Bijlage 5

Berekeningsresultaten Rijnsburgerweg/Oegstgeesterweg

Tabel a : Berekeningsresultaten verkeersmaatregelen; route Rijnsburgerweg - Oegstgeesterweg (wegvak 1)

Waarneem-punten	Adres	Waarneem-hoogte [m]	Opmerkingen	Hogere (sanerings) waarde [dB(A)]	Huidige situatie (2009) L_{ETM} [dB(A)]	Huidige situatie (2009) L_{DEN} [dB]	omgerekende hogere waarden [dB]	situatie voor reconstructie (2013) [dB]	uitgangspunt reconstuctie [dB]	situatie na reconstructie (2024) [dB]	toename [dB]	reconstructie in de zin van de Wgh [ja/nee]
184	Oegstgeesterweg 197 (voor)	1,5	A-lijst woning	65	61,2	60,5	64,3	59,9	59,9	59,9	0,0	nee
	(voorgevel)	4,5		65	61,3	60,6	64,3	60,0	60,0	60,0	0,0	nee
		7,5		65	60,9	60,2	64,3	59,5	59,5	59,6	0,1	nee
185	Oegstgeesterweg 103	1,5	A-lijst woning	65	61,8	61,1	64,3	60,4	60,4	60,5	0,1	nee
		4,5		65	61,9	61,2	64,3	60,5	60,5	60,6	0,1	nee
		7,5		65	61,5	60,8	64,3	60,1	60,1	60,1	0,0	nee
186	Oegstgeesterweg 194	1,5	B-lijst woning	-	-	-	-	61,2	61,2	61,2	0,0	nee
		4,5		-	-	-	-	61,4	61,4	61,4	0,0	nee
187	Oegstgeesterweg 29, 63, 101	1,5	-	-	-	-	-	61,8	61,8	61,9	0,1	nee
		4,5		-	-	-	-	62,0	62,0	62,0	0,0	nee
		7,5		-	-	-	-	61,5	61,5	61,6	0,1	nee
188	Oegstgeesterweg 190	1,5	B-lijst woning	-	-	-	-	61,0	61,0	61,0	0,0	nee
		4,5		-	-	-	-	61,2	61,2	61,2	0,0	nee
189	Oegstgeesterweg 184	1,5	A-lijst woning	65	62,2	61,5	64,3	60,9	60,9	60,8	-0,1	nee
		4,5		65	62,5	61,8	64,3	61,1	61,1	61,1	0,0	nee
		7,5		65	62,2	61,5	64,3	60,8	60,8	60,8	0,0	nee
190	Oegstgeesterweg 182	1,5	A-lijst woning	65	61,8	61,1	64,3	60,5	60,5	60,3	-0,2	nee
		4,5		65	62,2	61,4	64,3	60,8	60,8	60,7	-0,1	nee
		7,5		65	61,9	61,2	64,3	60,6	60,6	60,5	-0,1	nee
191	Oegstgeesterweg 180	1,5	A-lijst woning	66	61,2	60,5	65,3	59,9	59,9	59,5	-0,4	nee
		4,5		66	61,6	60,9	65,3	60,3	60,3	60,1	-0,2	nee
		7,5		66	61,6	60,8	65,2	60,3	60,3	60,1	-0,2	nee
192	Oegstgeesterweg 178	1,5	A-lijst woning	66	61,2	60,4	65,2	59,9	59,9	59,5	-0,4	nee
		4,5		66	61,7	60,9	65,2	60,4	60,4	60,0	-0,4	nee
		7,5		66	61,6	60,8	65,2	60,3	60,3	60,0	-0,3	nee
193	Oegstgeesterweg 83	1,5	A-lijst woning	66	62,5	61,8	65,3	61,1	61,1	61,1	0,0	nee
		4,5		66	62,6	61,9	65,3	61,3	61,3	61,3	0,0	nee
		7,5		66	62,3	61,6	65,3	60,9	60,9	60,9	0,0	nee
194	Oegstgeesterweg 81	1,5	A-lijst woning	66	60,7	59,9	65,3	59,3	59,3	59,5	0,2	nee
		4,5		66	61,2	60,4	65,2	59,8	59,8	60,0	0,2	nee
		7,5		66	61,1	60,3	65,2	59,8	59,8	59,9	0,1	nee
195	Oegstgeesterweg 79	1,5	A-lijst woning	66	59,8	59,0	65,2	58,4	58,4	58,7	0,3	nee
		4,5		66	60,5	59,7	65,2	59,1	59,1	59,3	0,2	nee
		7,5		66	60,5	59,7	65,2	59,2	59,2	59,4	0,2	nee
196	Oegstgeesterweg 75	1,5	A-lijst woning	66	58,6	57,8	65,2	57,3	57,3	57,8	0,5	nee
		4,5		66	59,6	58,7	65,1	58,3	58,3	58,7	0,5	nee
		7,5		66	59,8	58,9	65,1	58,5	58,5	58,8	0,3	nee
197	Oegstgeesterweg 73	1,5	A-lijst woning	66	57,5	56,5	65,0	56,1	56,1	57,0	0,9	nee
		4,5		66	58,7	57,7	65,1	57,4	57,4	58,1	0,7	nee
		7,5		66	59,0	58,0	65,0	57,7	57,7	58,3	0,6	nee
198	Graaf Florislaan 40 t/m 146	1,5	-	-	-	-	-	55,8	55,8	55,6	-0,2	nee
		4,5		-	-	-	-	57,3	57,3	57,2	-0,1	nee
		7,5		-	-	-	-	57,8	57,8	57,6	-0,2	nee
		10,5		-	-	-	-	57,8	57,8	57,7	-0,1	nee
		13,5		-	-	-	-	57,9	57,9	57,7	-0,1	nee
		16,5		-	-	-	-	57,8	57,8	57,7	-0,1	nee
199	Graaf Florislaan 40 t/m 146	1,5	-	-	-	-	-	56,6	56,6	55,5	-1,1	nee
		4,5		-	-	-	-	58,1	58,1	57,0	-1,1	nee
		7,5		-	-	-	-	58,5	58,5	57,5	-1,0	nee
		10,5		-	-	-	-	58,6	58,6	57,6	-1,0	nee
		13,5		-	-	-	-	58,6	58,6	57,6	-1,0	nee
		16,5		-	-	-	-	58,5	58,5	57,6	-0,9	nee

De resultaten zijn gereduceerd overeenkomstig artikel 110g Wgh.

Tabel b : Berekeningsresultaten verkeersmaatregelen; route Rijnsburgerweg - Oegstgeesterweg (wegvak 1)

Waarneem-punten	Adres	Waarneem-hoogte [m]	Opmerkingen	Hogere (sanerings) waarde [dB(A)]	Huidige situatie (2009) L_{ETM} [dB(A)]	Huidige situatie (2009) L_{DEN} [dB]	omgerekende hogere waarden [dB]	situatie voor reconstructie (2013) [dB]	uitgangspunt reconstuctie [dB]	situatie na reconstructie (2024) [dB]	toename [dB]	reconstructie in de zin van de Wgh [ja/nee]
200	Graaf Florislaan 40 t/m 146	1,5	-	-	-	-	-	57,2	57,2	55,3	-1,9	nee
		4,5		-	-	-	-	58,6	58,6	56,7	-1,9	nee
		7,5		-	-	-	-	58,9	58,9	57,2	-1,7	nee
		10,5		-	-	-	-	59,0	59,0	57,2	-1,8	nee
		13,5		-	-	-	-	59,0	59,0	57,3	-1,7	nee
		16,5		-	-	-	-	58,9	58,9	57,3	-1,6	nee
201	Graaf Florislaan 40 t/m 146	1,5	-	-	-	-	-	57,4	57,4	54,9	-2,5	nee
		4,5		-	-	-	-	58,7	58,7	56,2	-2,5	nee
		7,5		-	-	-	-	59,0	59,0	56,7	-2,3	nee
		10,5		-	-	-	-	59,1	59,1	56,9	-2,2	nee
		13,5		-	-	-	-	59,0	59,0	56,9	-2,1	nee
		16,5		-	-	-	-	58,8	58,8	56,5	-2,3	nee
202	Graaf Florislaan 40 t/m 146	1,5	-	-	-	-	-	59,3	59,3	56,1	-3,2	nee
		4,5		-	-	-	-	60,3	60,3	57,1	-3,2	nee
		7,5		-	-	-	-	60,5	60,5	57,4	-3,1	nee
		10,5		-	-	-	-	60,5	60,5	57,5	-3,0	nee
		13,5		-	-	-	-	60,3	60,3	57,4	-2,9	nee
		16,5		-	-	-	-	60,2	60,2	57,3	-2,9	nee
203	Oegstgeesterweg 27	1,5	B-lijst woning	-	-	-	-	61,1	61,1	57,4	-3,7	nee
		4,5		-	-	-	-	61,9	61,9	58,2	-3,7	nee
204	Tramstraat 8	1,5	B-lijst woning	-	-	-	-	66,1	66,1	65,2	-0,9	nee
		4,5		-	-	-	-	65,9	65,9	64,9	-1,0	nee
205	Oegstgeesterweg 6	1,5	B-lijst woning	-	-	-	-	67,1	67,1	66,6	-0,5	nee
		4,5		-	-	-	-	66,8	66,8	66,2	-0,6	nee
206	Oegstgeesterweg 50 t/m 138 (eve	5,5	Eindmelding woningen	63,7	-	-	-	64,7	64,7	61,8	-2,9	nee
	(even)	8,5		63,7	-	-	-	64,3	64,3	61,4	-2,9	nee
		11,5		63,7	-	-	-	63,7	63,7	60,9	-2,8	nee
207	Oegstgeesterweg 50 t/m 138 (eve	5,5	Eindmelding woningen	63,7	-	-	-	64,6	64,6	60,7	-3,9	nee
	(even)	8,5		63,7	-	-	-	64,1	64,1	60,2	-3,9	nee
		11,5		63,7	-	-	-	63,5	63,5	59,7	-3,8	nee
208	Rijnsburgerweg 160	1,5	A-lijst woning	65	58,9	57,9	64,0	57,7	57,7	57,4	-0,3	nee
		4,5		65	59,9	58,9	64,0	58,8	58,8	58,6	-0,1	nee
		7,5		65	60,2	59,1	63,9	59,0	59,0	58,8	-0,2	nee
209	Rijnsburgerweg 158	1,5	A-lijst woning	65	58,6	57,6	63,9	57,5	57,5	57,2	-0,3	nee
		4,5		65	59,9	58,8	63,9	58,8	58,8	58,6	-0,2	nee
		7,5		65	60,2	59,1	63,9	59,1	59,1	58,9	-0,2	nee
210	Rijnsburgerweg 156	1,5	A-lijst woning	65	58,4	57,3	63,9	57,2	57,2	56,9	-0,3	nee
		4,5		65	59,8	58,7	63,9	58,7	58,7	58,5	-0,1	nee
		7,5		65	60,1	58,9	63,9	58,9	58,9	58,7	-0,2	nee
211	Rijnsburgerweg 154	1,5	A-lijst woning	65	57,8	56,6	63,8	56,7	56,7	56,3	-0,4	nee
		4,5		65	59,4	58,2	63,8	58,3	58,3	58,1	-0,2	nee
		7,5		65	59,8	58,5	63,8	58,7	58,7	58,4	-0,3	nee
212	Rijnsburgerweg 152a	1,5	A-lijst woning	65	57,8	56,5	63,7	56,8	56,8	56,3	-0,5	nee
		4,5		65	59,4	58,2	63,7	58,4	58,4	58,1	-0,3	nee
		7,5		65	59,7	58,4	63,7	58,6	58,6	58,1	-0,5	nee
213	Rijnsburgerweg 146	1,5	A-lijst woning	65	61,7	60,2	63,5	60,6	60,6	60,7	0,1	nee
		4,5		65	62,9	61,4	63,5	61,8	61,8	61,8	0,0	nee
		7,5		65	63,0	61,5	63,5	61,9	61,9	61,8	-0,1	nee
214	Rijnsburgerweg 144	1,5	A-lijst woning	65	62,2	60,6	63,4	61,0	61,0	61,5	0,5	nee
		4,5		65	63,3	61,7	63,4	62,1	62,1	62,4	0,3	nee
		7,5		65	63,3	61,7	63,4	62,1	62,1	62,4	0,3	nee
215	Rijnsburgerweg 142	1,5	B-lijst woning	-	-	-	-	59,8	59,8	60,1	0,3	nee
		4,5		-	-	-	-	61,1	61,1	61,2	0,1	nee
216	Rijnsburgerweg 140a	1,5	B-lijst woning	-	-	-	-	60,3	60,3	60,2	-0,1	nee
		4,5		-	-	-	-	61,3	61,3	61,2	-0,1	nee

De resultaten zijn gereduceerd overeenkomstig artikel 110g Wgh.

Tabel c : Berekeningsresultaten verkeersmaatregelen; route Rijnsburgerweg - Oegstgeesterweg (wegvak 1)

Waarneem-punten	Adres	Waarneem-hoogte [m]	Opmerkingen	Hogere (sanerings) waarde [dB(A)]	Huidige situatie (2009) L_{ETM} [dB(A)]	Huidige situatie (2009) L_{DEN} [dB]	omgerekende hogere waarden [dB]	situatie voor reconstructie (2013) [dB]	uitgangspunt reconstuctie [dB]	situatie na reconstructie (2024) [dB]	toename [dB]	reconstructie in de zin van de Wgh [ja/nee]
217	Rijnsburgerweg 140	1,5	B-lijst woning	-	-	-	-	61,9	61,9	61,7	-0,2	nee
		4,5		-	-	-	-	62,5	62,5	62,3	-0,2	nee
218	Rijnsburgerweg 138	1,5	B-lijst woning	-	-	-	-	64,5	64,5	64,4	-0,1	nee
		4,5		-	-	-	-	64,8	64,8	64,7	0,0	nee
219	Rijnsburgerweg 138a	1,5	-	-	-	-	-	64,8	64,8	64,8	0,0	nee
		4,5		-	-	-	-	65,1	65,1	65,1	0,0	nee
220	Rijnsburgerweg 136a	1,5	B-lijst woning	-	-	-	-	63,0	63,0	63,3	0,3	nee
		4,5		-	-	-	-	63,5	63,5	63,8	0,3	nee
		7,5		-	-	-	-	63,3	63,3	63,7	0,4	nee
221	Rijnsburgerweg 107	1,5	A-lijst woning	65	64,3	62,7	63,4	63,0	63,0	63,1	0,1	nee
		4,5		65	64,7	63,1	63,4	63,4	63,4	63,6	0,2	nee
		7,5		65	64,6	63,0	63,4	63,3	63,3	63,4	0,1	nee
222	Rijnsburgerweg 105	1,5	A-lijst woning	65	63,9	62,3	63,4	62,7	62,7	62,8	0,1	nee
		4,5		65	64,4	62,8	63,4	63,2	63,2	63,3	0,1	nee
		7,5		65	64,3	62,7	63,4	63,1	63,1	63,2	0,1	nee
223	Rijnsburgerweg 134a	1,5	B-lijst woning	-	-	-	-	64,7	64,7	64,9	0,3	nee
		4,5		-	-	-	-	64,9	64,9	65,1	0,2	nee
224	Rijnsburgerweg 101	1,5	A-lijst woning	65	66,7	65,0	63,4	65,5	63,4	65,7	2,3	ja
		4,5		65	66,7	65,1	63,4	65,6	63,4	65,7	2,3	ja
		7,5		65	66,2	64,6	63,4	65,1	63,4	65,3	1,9	ja
225	Rijnsburgerweg 99	1,5	A-lijst woning	65	66,4	64,8	63,4	65,3	63,4	65,4	2,0	ja
		4,5		65	66,5	64,9	63,4	65,4	63,4	65,5	2,1	ja
		7,5		65	66,1	64,5	63,4	65,0	63,4	65,1	1,7	ja
226	Rijnsburgerweg 97	1,5	-	-	-	-	-	65,0	65,0	65,2	0,2	nee
		4,5		-	-	-	-	65,2	65,2	65,3	0,1	nee
227	Rijnsburgerweg 132	1,5	B-lijst woning	-	-	-	-	62,5	62,5	63,0	0,5	nee
		4,5		-	-	-	-	63,1	63,1	63,5	0,4	nee
228	Rijnsburgerweg 130	1,5	B-lijst woning	-	-	-	-	62,4	62,4	62,9	0,5	nee
		4,5		-	-	-	-	63,0	63,0	63,4	0,4	nee
		7,5		-	-	-	-	62,9	62,9	63,3	0,4	nee
229	Rijnsburgerweg 128	1,5	B-lijst woning	-	-	-	-	62,4	62,4	62,8	0,4	nee
		4,5		-	-	-	-	63,0	63,0	63,4	0,4	nee
		7,5		-	-	-	-	62,9	62,9	63,3	0,4	nee
230	Rijnsburgerweg 126	1,5	B-lijst woning	-	-	-	-	62,2	62,2	62,7	0,5	nee
		4,5		-	-	-	-	62,8	62,8	63,3	0,5	nee
		7,5		-	-	-	-	62,8	62,8	63,2	0,4	nee
231	Rijnsburgerweg 124	1,5	B-lijst woning	-	-	-	-	64,6	64,6	65,4	0,8	nee
		4,5		-	-	-	-	65,0	65,0	65,6	0,6	nee
232	Rijnsburgerweg 122	1,5	Hogere waarde vastgesteld	61	63,2	61,6	59,4	62,2	59,4	63,1	3,8	ja
		4,5		61	63,9	62,3	59,4	62,9	59,4	63,8	4,5	ja
		7,5		61	64,0	62,3	59,4	63,0	59,4	63,8	4,5	ja
233	Rijnsburgerweg 118	1,5	Hogere waarde vastgesteld	60	59,7	58,0	58,3	58,8	58,3	60,5	2,2	ja
		4,5		60	61,1	59,4	58,3	60,3	58,3	61,8	3,5	ja
		7,5		60	61,4	59,7	58,3	60,6	58,3	62,0	3,7	ja
234	Rijnsburgerweg 116	1,5	Hogere waarde vastgesteld	60	59,7	58,0	58,3	58,9	58,3	60,9	2,6	ja
	(voorgevel)	4,5		60	61,2	59,5	58,3	60,4	58,3	62,1	3,8	ja
		7,5		60	61,5	59,8	58,3	60,7	58,3	62,3	4,0	ja
235	Rijnsburgerweg 116	1,5		-	-	-	-	56,9	56,9	59,4	2,5	ja
	(zijgevel)	4,5		-	-	-	-	57,9	57,9	60,1	2,2	ja
		7,5		-	-	-	-	58,1	58,1	60,2	2,1	ja
236	mogelijke schoollocatie	1,5	Hogere waarde vastgesteld	53	47,2	47,2	53,0	48,1	48,1	49,9	1,8	ja
	(dagperiode maatgevend L_{DAY})	5,5		53	48,9	48,9	53,0	49,9	49,9	51,8	1,9	ja
		9,5		53	50,2	50,2	53,0	51,1	51,1	52,8	1,7	ja
		13,5		53	50,7	50,7	53,0	51,6	51,6	53,1	1,5	ja

De resultaten zijn gereduceerd overeenkomstig artikel 110g Wgh.

Tabel d : Berekeningsresultaten verkeersmaatregelen; route Rijnsburgerweg - Oegstgeesterweg (wegvak 1)

Waarneem-punten	Adres	Waarneem-hoogte [m]	Opmerkingen	Hogere (sanerings) waarde [dB(A)]	Huidige situatie (2009) L_{ETM} [dB(A)]	Huidige situatie (2009) L_{DEN} [dB]	omgerekende hogere waarden [dB]	situatie voor reconstructie (2013) [dB]	uitgangspunt reconstuctie [dB]	situatie na reconstructie (2024) [dB]	toename [dB]	reconstructie in de zin van de Wgh [ja/nee]
238	Rijnsburgerweg 104	1,5	Hogere waarde vastgesteld	62	62,5	60,6	60,2	62,2	60,2	62,9	2,7	ja
		4,5		62	63,0	61,2	60,2	62,7	60,2	63,3	3,1	ja
		7,5		62	62,5	60,7	60,2	62,2	60,2	62,9	2,7	ja
239	Rijnsburgerweg 102	1,5	Hogere waarde vastgesteld	62	62,6	60,7	60,2	62,3	60,2	62,9	2,7	ja
		4,5		62	63,0	61,2	60,2	62,7	60,2	63,2	3,0	ja
		7,5		62	62,4	60,6	60,2	62,1	60,2	62,8	2,6	ja
240	Rijnsburgerweg 98	1,5	B-lijst woning	-	-	-	-	62,5	62,5	63,0	0,5	nee
		4,5		-	-	-	-	62,7	62,7	63,2	0,5	nee
241	Rijnsburgseweg 96	1,5	-	-	-	-	-	62,0	62,0	62,5	0,5	nee
		4,5		-	-	-	-	62,4	62,4	62,9	0,5	nee
242	Rijnsburgseweg 94	1,5	B-lijst woning	-	-	-	-	62,3	62,3	62,8	0,5	nee
		4,5		-	-	-	-	62,7	62,7	63,2	0,5	nee
		7,5		-	-	-	-	62,1	62,1	62,6	0,5	nee
243	Rijnsburgseweg 92	1,5	B-lijst woning	-	-	-	-	62,7	62,7	63,2	0,5	nee
		4,5		-	-	-	-	63,0	63,0	63,5	0,5	nee
		7,5		-	-	-	-	62,5	62,5	63,0	0,5	nee
244	Rijnsburgseweg 90	1,5	B-lijst woning	-	-	-	-	62,0	62,0	62,5	0,5	nee
		4,5		-	-	-	-	62,4	62,4	62,9	0,5	nee
		7,5		-	-	-	-	61,9	61,9	62,5	0,6	nee
245	Rijnsburgerweg 86	1,5	B-lijst woning	-	-	-	-	62,0	62,0	62,6	0,6	nee
		4,5		-	-	-	-	62,5	62,5	63,1	0,6	nee
246	Rijnsburgerweg 71	1,5	B-lijst woning	-	-	-	-	64,0	64,0	64,6	0,6	nee
		4,5		-	-	-	-	64,2	64,2	64,8	0,6	nee
247	Frederiksoordlaan 27	1,5	B-lijst woning	-	-	-	-	54,2	54,2	54,9	0,7	nee
		4,5		-	-	-	-	58,7	58,7	59,3	0,6	nee
248	Frederiksoordlaan 25	1,5	B-lijst woning	-	-	-	-	52,4	52,4	53,0	0,6	nee
		4,5		-	-	-	-	57,6	57,6	58,2	0,6	nee
249	Frederiksoordlaan 23	1,5	B-lijst woning	-	-	-	-	51,7	51,7	52,3	0,6	nee
		4,5		-	-	-	-	57,4	57,4	58,1	0,7	nee
250	Frederiksoordlaan 21	1,5	B-lijst woning	-	-	-	-	50,5	50,5	51,1	0,6	nee
		4,5		-	-	-	-	56,2	56,2	56,9	0,7	nee
251	Frederiksoordlaan 19	1,5	B-lijst woning	-	-	-	-	51,9	51,9	52,6	0,8	nee
		4,5		-	-	-	-	57,6	57,6	58,3	0,7	nee
252	Frederiksoordlaan 17	1,5	B-lijst woning	-	-	-	-	51,7	51,7	52,3	0,6	nee
		4,5		-	-	-	-	57,3	57,3	57,9	0,6	nee
253	Frederiksoordlaan 15	1,5	B-lijst woning	-	-	-	-	51,6	51,6	52,4	0,8	nee
		4,5		-	-	-	-	57,1	57,1	57,8	0,7	nee
254	Frederiksoordlaan 13	1,5	B-lijst woning	-	-	-	-	51,5	51,5	52,2	0,7	nee
		4,5		-	-	-	-	57,0	57,0	57,7	0,7	nee
255	Frederiksoordlaan 11	1,5	B-lijst woning	-	-	-	-	52,0	52,0	52,6	0,6	nee
		4,5		-	-	-	-	58,0	58,0	58,5	0,5	nee
256	Frederiksoordlaan 9	1,5	B-lijst woning	-	-	-	-	52,1	52,1	52,8	0,7	nee
		4,5		-	-	-	-	58,1	58,1	58,8	0,7	nee
257	Frederiksoordlaan 7	1,5	B-lijst woning	-	-	-	-	51,8	51,8	52,4	0,6	nee
		4,5		-	-	-	-	57,8	57,8	58,4	0,6	nee
258	Frederiksoordlaan 5	1,5	B-lijst woning	-	-	-	-	52,0	52,0	52,6	0,6	nee
		4,5		-	-	-	-	58,1	58,1	58,7	0,6	nee
259	Frederiksoordlaan 3	1,5	B-lijst woning	-	-	-	-	52,2	52,2	52,8	0,6	nee
		4,5		-	-	-	-	58,1	58,1	58,8	0,7	nee
260	Frederiksoordlaan 1 (achter)	1,5	-	-	-	-	-	52,8	52,8	53,3	0,5	nee
		4,5		-	-	-	-	58,6	58,6	59,0	0,4	nee
261	Frederiksoordlaan 1 (zij)	1,5	-	-	-	-	-	51,3	51,3	51,8	0,5	nee
		4,5		-	-	-	-	56,0	56,0	56,2	0,2	nee

De resultaten zijn gereduceerd overeenkomstig artikel 110g Wgh.

Model: Basismodel; huidige situatie 2009 (Letm) - versie_sept 2009_reconstructie wegvak 1 - Reconstructie wegen kern Rijnsburg
Bijdrage van Groep wegvak 1 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
184_A	Oegstgeesterweg 197 (voor)	1,5	59,5	56,6	51,2	61,2
184_B	Oegstgeesterweg 197 (voor)	4,5	59,6	56,7	51,3	61,3
184_C	Oegstgeesterweg 197 (voor)	7,5	59,2	56,3	50,9	60,9
185_A	Oegstgeesterweg 103	1,5	60,1	57,2	51,8	61,8
185_B	Oegstgeesterweg 103	4,5	60,2	57,3	51,9	61,9
185_C	Oegstgeesterweg 103	7,5	59,7	56,9	51,5	61,5
186_A	Oegstgeesterweg 194	1,5	60,9	58,0	52,6	62,6
186_B	Oegstgeesterweg 194	4,5	61,1	58,2	52,8	62,8
187_A	Oegstgeesterweg 29, 63, 101	1,5	61,5	58,6	53,2	63,2
187_B	Oegstgeesterweg 29, 63, 101	4,5	61,6	58,7	53,3	63,3
187_C	Oegstgeesterweg 29, 63, 101	7,5	61,2	58,3	52,9	62,9
188_A	Oegstgeesterweg 190	1,5	60,7	57,8	52,4	62,4
188_B	Oegstgeesterweg 190	4,5	60,9	58,0	52,6	62,6
189_A	Oegstgeesterweg 184	1,5	60,5	57,6	52,2	62,2
189_B	Oegstgeesterweg 184	4,5	60,7	57,9	52,5	62,5
189_C	Oegstgeesterweg 184	7,5	60,4	57,6	52,2	62,2
190_A	Oegstgeesterweg 182	1,5	60,1	57,2	51,8	61,8
190_B	Oegstgeesterweg 182	4,5	60,4	57,5	52,2	62,2
190_C	Oegstgeesterweg 182	7,5	60,1	57,3	51,9	61,9
191_A	Oegstgeesterweg 180	1,5	59,4	56,5	51,2	61,2
191_B	Oegstgeesterweg 180	4,5	59,8	57,0	51,6	61,6
191_C	Oegstgeesterweg 180	7,5	59,7	56,9	51,6	61,6
192_A	Oegstgeesterweg 178	1,5	59,4	56,5	51,2	61,2
192_B	Oegstgeesterweg 178	4,5	59,8	56,9	51,7	61,7
192_C	Oegstgeesterweg 178	7,5	59,7	56,8	51,6	61,6
193_A	Oegstgeesterweg 83	1,5	60,7	57,9	52,5	62,5
193_B	Oegstgeesterweg 83	4,5	60,9	58,0	52,6	62,6
193_C	Oegstgeesterweg 83	7,5	60,5	57,6	52,3	62,3
194_A	Oegstgeesterweg 81	1,5	58,9	56,0	50,7	60,7
194_B	Oegstgeesterweg 81	4,5	59,3	56,4	51,2	61,2
194_C	Oegstgeesterweg 81	7,5	59,2	56,4	51,1	61,1
195_A	Oegstgeesterweg 79	1,5	57,9	55,1	49,8	59,8
195_B	Oegstgeesterweg 79	4,5	58,6	55,7	50,5	60,5
195_C	Oegstgeesterweg 79	7,5	58,6	55,7	50,5	60,5
196_A	Oegstgeesterweg 75	1,5	56,6	53,7	48,6	58,6
196_B	Oegstgeesterweg 75	4,5	57,6	54,7	49,6	59,6
196_C	Oegstgeesterweg 75	7,5	57,7	54,8	49,8	59,8
197_A	Oegstgeesterweg 73	1,5	55,3	52,4	47,5	57,5
197_B	Oegstgeesterweg 73	4,5	56,5	53,6	48,7	58,7
197_C	Oegstgeesterweg 73	7,5	56,8	53,9	49,0	59,0
198_A	Graaf Florislaan 40 t/m 146	1,5	54,3	51,4	47,1	57,1
198_B	Graaf Florislaan 40 t/m 146	4,5	55,8	52,9	48,5	58,5
198_C	Graaf Florislaan 40 t/m 146	7,5	56,2	53,3	48,9	58,9
198_D	Graaf Florislaan 40 t/m 146	10,5	56,3	53,4	49,0	59,0
198_E	Graaf Florislaan 40 t/m 146	13,5	56,3	53,4	49,0	59,0
198_F	Graaf Florislaan 40 t/m 146	16,5	56,2	53,3	48,9	58,9
199_A	Graaf Florislaan 40 t/m 146	1,5	54,7	51,8	47,6	57,6
199_B	Graaf Florislaan 40 t/m 146	4,5	56,1	53,3	49,0	59,0
199_C	Graaf Florislaan 40 t/m 146	7,5	56,6	53,7	49,5	59,5
199_D	Graaf Florislaan 40 t/m 146	10,5	56,6	53,8	49,6	59,6
199_E	Graaf Florislaan 40 t/m 146	13,5	56,7	53,8	49,6	59,6
199_F	Graaf Florislaan 40 t/m 146	16,5	56,5	53,6	49,4	59,4
200_A	Graaf Florislaan 40 t/m 146	1,5	55,1	52,3	48,2	58,2
200_B	Graaf Florislaan 40 t/m 146	4,5	56,4	53,7	49,5	59,5
200_C	Graaf Florislaan 40 t/m 146	7,5	56,8	54,1	49,9	59,9
200_D	Graaf Florislaan 40 t/m 146	10,5	57,0	54,2	50,0	60,0
200_E	Graaf Florislaan 40 t/m 146	13,5	57,0	54,2	50,0	60,0
200_F	Graaf Florislaan 40 t/m 146	16,5	56,8	54,0	49,8	59,8
201_A	Graaf Florislaan 40 t/m 146	1,5	55,2	52,5	48,3	58,3
201_B	Graaf Florislaan 40 t/m 146	4,5	56,4	53,7	49,6	59,6
201_C	Graaf Florislaan 40 t/m 146	7,5	56,8	54,1	50,0	60,0
201_D	Graaf Florislaan 40 t/m 146	10,5	56,9	54,2	50,1	60,1
201_E	Graaf Florislaan 40 t/m 146	13,5	56,9	54,2	50,1	60,1
201_F	Graaf Florislaan 40 t/m 146	16,5	56,5	53,7	49,7	59,7
202_A	Graaf Florislaan 40 t/m 146	1,5	56,8	54,2	50,0	60,0
202_B	Graaf Florislaan 40 t/m 146	4,5	57,8	55,2	51,0	61,0
202_C	Graaf Florislaan 40 t/m 146	7,5	58,0	55,4	51,3	61,3
202_D	Graaf Florislaan 40 t/m 146	10,5	58,1	55,4	51,3	61,3
202_E	Graaf Florislaan 40 t/m 146	13,5	57,9	55,3	51,2	61,2
202_F	Graaf Florislaan 40 t/m 146	16,5	57,7	55,0	50,9	60,9
203_A	Oegstgeesterweg 27	1,5	58,4	55,9	51,7	61,7
203_B	Oegstgeesterweg 27	4,5	59,2	56,6	52,5	62,5
204_A	Tramstraat 8	1,5	63,1	60,6	56,4	66,4
204_B	Tramstraat 8	4,5	63,0	60,5	56,3	66,3
205_A	Oegstgeesterweg 6	1,5	64,2	61,6	57,4	67,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Basismodel; huidige situatie 2009 (Letm) - versie_sept 2009_reconstructie wegvak 1 - Reconstructie wegen kern Rijnsburg
Bijdrage van Groep wegvak 1 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
205_B	Oegstgeesterweg 6	4,5	63,8	61,3	57,1	67,1
206_A	Oegstgeesterweg 50 t/m 138 (even)	5,5	61,9	59,4	55,2	65,2
206_B	Oegstgeesterweg 50 t/m 138 (even)	8,5	61,5	59,0	54,8	64,8
206_C	Oegstgeesterweg 50 t/m 138 (even)	11,5	60,8	58,3	54,1	64,1
207_A	Oegstgeesterweg 50 t/m 138 (even)	5,5	61,9	59,4	55,2	65,2
207_B	Oegstgeesterweg 50 t/m 138 (even)	8,5	61,4	58,8	54,7	64,7
207_C	Oegstgeesterweg 50 t/m 138 (even)	11,5	60,8	58,3	54,1	64,1
208_A	Rijnsburgerweg 160	1,5	56,7	53,8	48,9	58,9
208_B	Rijnsburgerweg 160	4,5	57,7	54,8	49,9	59,9
208_C	Rijnsburgerweg 160	7,5	57,9	55,0	50,2	60,2
209_A	Rijnsburgerweg 158	1,5	56,3	53,3	48,6	58,6
209_B	Rijnsburgerweg 158	4,5	57,5	54,6	49,9	59,9
209_C	Rijnsburgerweg 158	7,5	57,8	54,9	50,2	60,2
210_A	Rijnsburgerweg 156	1,5	56,0	53,0	48,4	58,4
210_B	Rijnsburgerweg 156	4,5	57,4	54,5	49,8	59,8
210_C	Rijnsburgerweg 156	7,5	57,6	54,7	50,1	60,1
211_A	Rijnsburgerweg 154	1,5	55,2	52,3	47,8	57,8
211_B	Rijnsburgerweg 154	4,5	56,9	53,9	49,4	59,4
211_C	Rijnsburgerweg 154	7,5	57,1	54,2	49,8	59,8
212_A	Rijnsburgerweg 152a	1,5	55,1	52,1	47,8	57,8
212_B	Rijnsburgerweg 152a	4,5	56,8	53,8	49,4	59,4
212_C	Rijnsburgerweg 152a	7,5	56,9	53,9	49,7	59,7
213_A	Rijnsburgerweg 146	1,5	58,6	55,5	51,7	61,7
213_B	Rijnsburgerweg 146	4,5	59,8	56,7	52,9	62,9
213_C	Rijnsburgerweg 146	7,5	59,9	56,8	53,0	63,0
214_A	Rijnsburgerweg 144	1,5	59,0	55,9	52,2	62,2
214_B	Rijnsburgerweg 144	4,5	60,1	57,0	53,3	63,3
214_C	Rijnsburgerweg 144	7,5	60,1	57,0	53,3	63,3
215_A	Rijnsburgerweg 142	1,5	57,8	54,7	51,1	61,1
215_B	Rijnsburgerweg 142	4,5	59,1	55,9	52,3	62,3
216_A	Rijnsburgerweg 140a	1,5	58,4	55,2	51,6	61,6
216_B	Rijnsburgerweg 140a	4,5	59,3	56,2	52,6	62,6
217_A	Rijnsburgerweg 140	1,5	59,9	56,7	53,1	63,1
217_B	Rijnsburgerweg 140	4,5	60,5	57,3	53,7	63,7
218_A	Rijnsburgerweg 138	1,5	62,4	59,2	55,6	65,6
218_B	Rijnsburgerweg 138	4,5	62,6	59,5	55,9	65,9
219_A	Rijnsburgerweg 138a	1,5	62,7	59,5	56,0	66,0
219_B	Rijnsburgerweg 138a	4,5	62,9	59,8	56,2	66,2
220_A	Rijnsburgerweg 136a	1,5	60,9	57,7	54,2	64,2
220_B	Rijnsburgerweg 136a	4,5	61,4	58,3	54,7	64,7
220_C	Rijnsburgerweg 136a	7,5	61,3	58,1	54,6	64,6
221_A	Rijnsburgerweg 107	1,5	61,0	57,9	54,3	64,3
221_B	Rijnsburgerweg 107	4,5	61,5	58,3	54,7	64,7
221_C	Rijnsburgerweg 107	7,5	61,3	58,2	54,6	64,6
222_A	Rijnsburgerweg 105	1,5	60,6	57,5	53,9	63,9
222_B	Rijnsburgerweg 105	4,5	61,1	57,9	54,4	64,4
222_C	Rijnsburgerweg 105	7,5	61,0	57,9	54,3	64,3
223_A	Rijnsburgerweg 134a	1,5	62,5	59,3	55,8	65,8
223_B	Rijnsburgerweg 134a	4,5	62,7	59,6	56,0	66,0
224_A	Rijnsburgerweg 101	1,5	63,4	60,2	56,7	66,7
224_B	Rijnsburgerweg 101	4,5	63,4	60,3	56,7	66,7
224_C	Rijnsburgerweg 101	7,5	63,0	59,8	56,2	66,2
225_A	Rijnsburgerweg 99	1,5	63,2	60,0	56,4	66,4
225_B	Rijnsburgerweg 99	4,5	63,2	60,1	56,5	66,5
225_C	Rijnsburgerweg 99	7,5	62,8	59,6	56,1	66,1
226_A	Rijnsburgerweg 97	1,5	62,8	59,7	56,1	66,1
226_B	Rijnsburgerweg 97	4,5	63,0	59,9	56,3	66,3
227_A	Rijnsburgerweg 132	1,5	60,4	57,2	53,7	63,7
227_B	Rijnsburgerweg 132	4,5	60,9	57,8	54,2	64,2
228_A	Rijnsburgerweg 130	1,5	60,2	57,1	53,5	63,5
228_B	Rijnsburgerweg 130	4,5	60,8	57,7	54,1	64,1
228_C	Rijnsburgerweg 130	7,5	60,7	57,6	54,0	64,0
229_A	Rijnsburgerweg 128	1,5	60,2	57,1	53,5	63,5
229_B	Rijnsburgerweg 128	4,5	60,8	57,6	54,1	64,1
229_C	Rijnsburgerweg 128	7,5	60,7	57,6	54,0	64,0
230_A	Rijnsburgerweg 126	1,5	60,1	56,9	53,4	63,4
230_B	Rijnsburgerweg 126	4,5	60,7	57,5	54,0	64,0
230_C	Rijnsburgerweg 126	7,5	60,6	57,5	53,9	63,9
231_A	Rijnsburgerweg 124	1,5	62,4	59,2	55,7	65,7
231_B	Rijnsburgerweg 124	4,5	62,7	59,6	56,0	66,0
232_A	Rijnsburgerweg 122	1,5	59,9	56,7	53,2	63,2
232_B	Rijnsburgerweg 122	4,5	60,6	57,5	53,9	63,9
232_C	Rijnsburgerweg 122	7,5	60,6	57,5	54,0	64,0
233_A	Rijnsburgerweg 118	1,5	56,2	53,2	49,7	59,7
233_B	Rijnsburgerweg 118	4,5	57,7	54,6	51,1	61,1
233_C	Rijnsburgerweg 118	7,5	58,0	54,9	51,4	61,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Basismodel; huidige situatie 2009 (Letm) - versie_sept 2009_reconstructie wegvak 1 - Reconstructie wegen kern Rijnsburg
Bijdrage van Groep wegvak 1 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
234_A	Rijnsburgerweg 116 (voor)	1,5	56,3	53,2	49,7	59,7
234_B	Rijnsburgerweg 116 (voor)	4,5	57,7	54,7	51,2	61,2
234_C	Rijnsburgerweg 116 (voor)	7,5	58,0	54,9	51,5	61,5
235_A	Rijnsburgerweg 116 (zij)	1,5	53,9	50,9	47,5	57,5
235_B	Rijnsburgerweg 116 (zij)	4,5	54,8	51,8	48,4	58,4
235_C	Rijnsburgerweg 116 (zij)	7,5	55,0	52,0	48,6	58,6
236_A	bouwvlak Wellandcollege	1,5	47,2	44,2	40,8	50,8
236_B	bouwvlak Wellandcollege	5,5	48,9	45,9	42,5	52,5
236_C	bouwvlak Wellandcollege	9,5	50,2	47,2	43,7	53,7
236_D	bouwvlak Wellandcollege	13,5	50,7	47,6	44,2	54,2
238_A	Rijnsburgerweg 104	1,5	58,7	55,8	52,5	62,5
238_B	Rijnsburgerweg 104	4,5	59,2	56,3	53,0	63,0
238_C	Rijnsburgerweg 104	7,5	58,7	55,8	52,5	62,5
239_A	Rijnsburgerweg 102	1,5	58,8	55,9	52,6	62,6
239_B	Rijnsburgerweg 102	4,5	59,2	56,3	53,0	63,0
239_C	Rijnsburgerweg 102	7,5	58,7	55,8	52,4	62,4
240_A	Rijnsburgerweg 98	1,5	59,0	56,1	52,8	62,8
240_B	Rijnsburgerweg 98	4,5	59,2	56,3	53,0	63,0
241_A	Rijnsburgseweg 96	1,5	58,5	55,6	52,3	62,3
241_B	Rijnsburgseweg 96	4,5	58,9	56,0	52,7	62,7
242_A	Rijnsburgseweg 94	1,5	58,8	55,9	52,6	62,6
242_B	Rijnsburgseweg 94	4,5	59,1	56,3	52,9	62,9
242_C	Rijnsburgseweg 94	7,5	58,6	55,7	52,4	62,4
243_A	Rijnsburgseweg 92	1,5	59,2	56,3	53,0	63,0
243_B	Rijnsburgseweg 92	4,5	59,5	56,6	53,3	63,3
243_C	Rijnsburgseweg 92	7,5	58,9	56,0	52,7	62,7
244_A	Rijnsburgseweg 90	1,5	58,4	55,5	52,2	62,2
244_B	Rijnsburgseweg 90	4,5	58,8	56,0	52,6	62,6
244_C	Rijnsburgseweg 90	7,5	58,4	55,5	52,2	62,2
245_A	Rijnsburgerweg 86	1,5	58,5	55,6	52,3	62,3
245_B	Rijnsburgerweg 86	4,5	59,0	56,1	52,8	62,8
246_A	Rijnsburgerweg 71	1,5	60,4	57,6	54,2	64,2
246_B	Rijnsburgerweg 71	4,5	60,6	57,7	54,4	64,4
247_A	Frederiksoordlaan 27	1,5	50,7	47,8	44,5	54,5
247_B	Frederiksoordlaan 27	4,5	55,2	52,3	49,0	59,0
248_A	Frederiksoordlaan 25	1,5	49,0	46,1	42,8	52,8
248_B	Frederiksoordlaan 25	4,5	54,1	51,2	47,9	57,9
249_A	Frederiksoordlaan 23	1,5	48,2	45,3	42,0	52,0
249_B	Frederiksoordlaan 23	4,5	54,0	51,1	47,8	57,8
250_A	Frederiksoordlaan 21	1,5	47,1	44,2	40,9	50,9
250_B	Frederiksoordlaan 21	4,5	52,8	49,9	46,6	56,6
251_A	Frederiksoordlaan 19	1,5	48,5	45,6	42,2	52,2
251_B	Frederiksoordlaan 19	4,5	54,2	51,3	48,0	58,0
252_A	Frederiksoordlaan 17	1,5	48,3	45,4	42,1	52,1
252_B	Frederiksoordlaan 17	4,5	53,8	50,9	47,6	57,6
253_A	Frederiksoordlaan 15	1,5	48,3	45,4	42,0	52,0
253_B	Frederiksoordlaan 15	4,5	53,7	50,8	47,4	57,4
254_A	Frederiksoordlaan 13	1,5	48,2	45,3	42,0	52,0
254_B	Frederiksoordlaan 13	4,5	53,6	50,7	47,4	57,4
255_A	Frederiksoordlaan 11	1,5	48,7	45,8	42,5	52,5
255_B	Frederiksoordlaan 11	4,5	54,5	51,6	48,3	58,3
256_A	Frederiksoordlaan 9	1,5	48,8	45,8	42,5	52,5
256_B	Frederiksoordlaan 9	4,5	54,7	51,8	48,4	58,4
257_A	Frederiksoordlaan 7	1,5	48,6	45,6	42,2	52,2
257_B	Frederiksoordlaan 7	4,5	54,5	51,5	48,2	58,2
258_A	Frederiksoordlaan 5	1,5	48,8	45,8	42,5	52,5
258_B	Frederiksoordlaan 5	4,5	54,7	51,8	48,5	58,5
259_A	Frederiksoordlaan 3	1,5	49,0	46,0	42,7	52,7
259_B	Frederiksoordlaan 3	4,5	54,8	51,9	48,5	58,5
260_A	Frederiksoordlaan 1 (achter)	1,5	49,6	46,6	43,3	53,3
260_B	Frederiksoordlaan 1 (achter)	4,5	55,4	52,4	49,1	59,1
261_A	Frederiksoordlaan 1 (zij)	1,5	48,3	45,3	41,9	51,9
261_B	Frederiksoordlaan 1 (zij)	4,5	52,9	49,9	46,5	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Basismodel; huidige situatie 2009 (Lden) - versie_sept 2009_reconstructie wegvak 1 - Reconstructie wegen kern Rijnsburg
Bijdrage van Groep wegvak 1 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_A	Oegstgeesterweg 197 (voor)	1,5	59,5	56,6	51,2	60,5
184_B	Oegstgeesterweg 197 (voor)	4,5	59,6	56,7	51,3	60,6
184_C	Oegstgeesterweg 197 (voor)	7,5	59,2	56,3	50,9	60,2
185_A	Oegstgeesterweg 103	1,5	60,1	57,2	51,8	61,1
185_B	Oegstgeesterweg 103	4,5	60,2	57,3	51,9	61,2
185_C	Oegstgeesterweg 103	7,5	59,7	56,9	51,5	60,8
186_A	Oegstgeesterweg 194	1,5	60,9	58,0	52,6	61,9
186_B	Oegstgeesterweg 194	4,5	61,1	58,2	52,8	62,1
187_A	Oegstgeesterweg 29, 63, 101	1,5	61,5	58,6	53,2	62,5
187_B	Oegstgeesterweg 29, 63, 101	4,5	61,6	58,7	53,3	62,6
187_C	Oegstgeesterweg 29, 63, 101	7,5	61,2	58,3	52,9	62,2
188_A	Oegstgeesterweg 190	1,5	60,7	57,8	52,4	61,7
188_B	Oegstgeesterweg 190	4,5	60,9	58,0	52,6	61,9
189_A	Oegstgeesterweg 184	1,5	60,5	57,6	52,2	61,5
189_B	Oegstgeesterweg 184	4,5	60,7	57,9	52,5	61,8
189_C	Oegstgeesterweg 184	7,5	60,4	57,6	52,2	61,5
190_A	Oegstgeesterweg 182	1,5	60,1	57,2	51,8	61,1
190_B	Oegstgeesterweg 182	4,5	60,4	57,5	52,2	61,4
190_C	Oegstgeesterweg 182	7,5	60,1	57,3	51,9	61,2
191_A	Oegstgeesterweg 180	1,5	59,4	56,5	51,2	60,5
191_B	Oegstgeesterweg 180	4,5	59,8	57,0	51,6	60,9
191_C	Oegstgeesterweg 180	7,5	59,7	56,9	51,6	60,8
192_A	Oegstgeesterweg 178	1,5	59,4	56,5	51,2	60,4
192_B	Oegstgeesterweg 178	4,5	59,8	56,9	51,7	60,9
192_C	Oegstgeesterweg 178	7,5	59,7	56,8	51,6	60,8
193_A	Oegstgeesterweg 83	1,5	60,7	57,9	52,5	61,8
193_B	Oegstgeesterweg 83	4,5	60,9	58,0	52,6	61,9
193_C	Oegstgeesterweg 83	7,5	60,5	57,6	52,3	61,6
194_A	Oegstgeesterweg 81	1,5	58,9	56,0	50,7	59,9
194_B	Oegstgeesterweg 81	4,5	59,3	56,4	51,2	60,4
194_C	Oegstgeesterweg 81	7,5	59,2	56,4	51,1	60,3
195_A	Oegstgeesterweg 79	1,5	57,9	55,1	49,8	59,0
195_B	Oegstgeesterweg 79	4,5	58,6	55,7	50,5	59,7
195_C	Oegstgeesterweg 79	7,5	58,6	55,7	50,5	59,7
196_A	Oegstgeesterweg 75	1,5	56,6	53,7	48,6	57,8
196_B	Oegstgeesterweg 75	4,5	57,6	54,7	49,6	58,7
196_C	Oegstgeesterweg 75	7,5	57,7	54,8	49,8	58,9
197_A	Oegstgeesterweg 73	1,5	55,3	52,4	47,5	56,5
197_B	Oegstgeesterweg 73	4,5	56,5	53,6	48,7	57,7
197_C	Oegstgeesterweg 73	7,5	56,8	53,9	49,0	58,0
198_A	Graaf Florislaan 40 t/m 146	1,5	54,3	51,4	47,1	55,8
198_B	Graaf Florislaan 40 t/m 146	4,5	55,8	52,9	48,5	57,2
198_C	Graaf Florislaan 40 t/m 146	7,5	56,2	53,3	48,9	57,6
198_D	Graaf Florislaan 40 t/m 146	10,5	56,3	53,4	49,0	57,7
198_E	Graaf Florislaan 40 t/m 146	13,5	56,3	53,4	49,0	57,8
198_F	Graaf Florislaan 40 t/m 146	16,5	56,2	53,3	48,9	57,6
199_A	Graaf Florislaan 40 t/m 146	1,5	54,7	51,8	47,6	56,2
199_B	Graaf Florislaan 40 t/m 146	4,5	56,1	53,3	49,0	57,7
199_C	Graaf Florislaan 40 t/m 146	7,5	56,6	53,7	49,5	58,1
199_D	Graaf Florislaan 40 t/m 146	10,5	56,6	53,8	49,6	58,2
199_E	Graaf Florislaan 40 t/m 146	13,5	56,7	53,8	49,6	58,2
199_F	Graaf Florislaan 40 t/m 146	16,5	56,5	53,6	49,4	58,0
200_A	Graaf Florislaan 40 t/m 146	1,5	55,1	52,3	48,2	56,7
200_B	Graaf Florislaan 40 t/m 146	4,5	56,4	53,7	49,5	58,1
200_C	Graaf Florislaan 40 t/m 146	7,5	56,8	54,1	49,9	58,5
200_D	Graaf Florislaan 40 t/m 146	10,5	57,0	54,2	50,0	58,6
200_E	Graaf Florislaan 40 t/m 146	13,5	57,0	54,2	50,0	58,6
200_F	Graaf Florislaan 40 t/m 146	16,5	56,8	54,0	49,8	58,4
201_A	Graaf Florislaan 40 t/m 146	1,5	55,2	52,5	48,3	56,9
201_B	Graaf Florislaan 40 t/m 146	4,5	56,4	53,7	49,6	58,1
201_C	Graaf Florislaan 40 t/m 146	7,5	56,8	54,1	50,0	58,5
201_D	Graaf Florislaan 40 t/m 146	10,5	56,9	54,2	50,1	58,6
201_E	Graaf Florislaan 40 t/m 146	13,5	56,9	54,2	50,1	58,6
201_F	Graaf Florislaan 40 t/m 146	16,5	56,5	53,7	49,7	58,2
202_A	Graaf Florislaan 40 t/m 146	1,5	56,8	54,2	50,0	58,5
202_B	Graaf Florislaan 40 t/m 146	4,5	57,8	55,2	51,0	59,5
202_C	Graaf Florislaan 40 t/m 146	7,5	58,0	55,4	51,3	59,8
202_D	Graaf Florislaan 40 t/m 146	10,5	58,1	55,4	51,3	59,8
202_E	Graaf Florislaan 40 t/m 146	13,5	57,9	55,3	51,2	59,7
202_F	Graaf Florislaan 40 t/m 146	16,5	57,7	55,0	50,9	59,4
203_A	Oegstgeesterweg 27	1,5	58,4	55,9	51,7	60,2
203_B	Oegstgeesterweg 27	4,5	59,2	56,6	52,5	60,9
204_A	Tramstraat 8	1,5	63,1	60,6	56,4	64,9
204_B	Tramstraat 8	4,5	63,0	60,5	56,3	64,7
205_A	Oegstgeesterweg 6	1,5	64,2	61,6	57,4	65,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Basismodel; huidige situatie 2009 (Lden) - versie_sept 2009_reconstructie wegvak 1 - Reconstructie wegen kern Rijnsburg
Bijdrage van Groep wegvak 1 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_B	Oegstgeesterweg 6	4,5	63,8	61,3	57,1	65,6
206_A	Oegstgeesterweg 50 t/m 138 (even)	5,5	61,9	59,4	55,2	63,7
206_B	Oegstgeesterweg 50 t/m 138 (even)	8,5	61,5	59,0	54,8	63,3
206_C	Oegstgeesterweg 50 t/m 138 (even)	11,5	60,8	58,3	54,1	62,6
207_A	Oegstgeesterweg 50 t/m 138 (even)	5,5	61,9	59,4	55,2	63,7
207_B	Oegstgeesterweg 50 t/m 138 (even)	8,5	61,4	58,8	54,7	63,1
207_C	Oegstgeesterweg 50 t/m 138 (even)	11,5	60,8	58,3	54,1	62,6
208_A	Rijnsburgerweg 160	1,5	56,7	53,8	48,9	57,9
208_B	Rijnsburgerweg 160	4,5	57,7	54,8	49,9	58,9
208_C	Rijnsburgerweg 160	7,5	57,9	55,0	50,2	59,1
209_A	Rijnsburgerweg 158	1,5	56,3	53,3	48,6	57,6
209_B	Rijnsburgerweg 158	4,5	57,5	54,6	49,9	58,8
209_C	Rijnsburgerweg 158	7,5	57,8	54,9	50,2	59,1
210_A	Rijnsburgerweg 156	1,5	56,0	53,0	48,4	57,3
210_B	Rijnsburgerweg 156	4,5	57,4	54,5	49,8	58,7
210_C	Rijnsburgerweg 156	7,5	57,6	54,7	50,1	58,9
211_A	Rijnsburgerweg 154	1,5	55,2	52,3	47,8	56,6
211_B	Rijnsburgerweg 154	4,5	56,9	53,9	49,4	58,2
211_C	Rijnsburgerweg 154	7,5	57,1	54,2	49,8	58,5
212_A	Rijnsburgerweg 152a	1,5	55,1	52,1	47,8	56,5
212_B	Rijnsburgerweg 152a	4,5	56,8	53,8	49,4	58,2
212_C	Rijnsburgerweg 152a	7,5	56,9	53,9	49,7	58,4
213_A	Rijnsburgerweg 146	1,5	58,6	55,5	51,7	60,2
213_B	Rijnsburgerweg 146	4,5	59,8	56,7	52,9	61,4
213_C	Rijnsburgerweg 146	7,5	59,9	56,8	53,0	61,5
214_A	Rijnsburgerweg 144	1,5	59,0	55,9	52,2	60,6
214_B	Rijnsburgerweg 144	4,5	60,1	57,0	53,3	61,7
214_C	Rijnsburgerweg 144	7,5	60,1	57,0	53,3	61,7
215_A	Rijnsburgerweg 142	1,5	57,8	54,7	51,1	59,5
215_B	Rijnsburgerweg 142	4,5	59,1	55,9	52,3	60,7
216_A	Rijnsburgerweg 140a	1,5	58,4	55,2	51,6	60,0
216_B	Rijnsburgerweg 140a	4,5	59,3	56,2	52,6	61,0
217_A	Rijnsburgerweg 140	1,5	59,9	56,7	53,1	61,5
217_B	Rijnsburgerweg 140	4,5	60,5	57,3	53,7	62,1
218_A	Rijnsburgerweg 138	1,5	62,4	59,2	55,6	64,0
218_B	Rijnsburgerweg 138	4,5	62,6	59,5	55,9	64,3
219_A	Rijnsburgerweg 138a	1,5	62,7	59,5	56,0	64,4
219_B	Rijnsburgerweg 138a	4,5	62,9	59,8	56,2	64,6
220_A	Rijnsburgerweg 136a	1,5	60,9	57,7	54,2	62,5
220_B	Rijnsburgerweg 136a	4,5	61,4	58,3	54,7	63,1
220_C	Rijnsburgerweg 136a	7,5	61,3	58,1	54,6	63,0
221_A	Rijnsburgerweg 107	1,5	61,0	57,9	54,3	62,7
221_B	Rijnsburgerweg 107	4,5	61,5	58,3	54,7	63,1
221_C	Rijnsburgerweg 107	7,5	61,3	58,2	54,6	63,0
222_A	Rijnsburgerweg 105	1,5	60,6	57,5	53,9	62,3
222_B	Rijnsburgerweg 105	4,5	61,1	57,9	54,4	62,8
222_C	Rijnsburgerweg 105	7,5	61,0	57,9	54,3	62,7
223_A	Rijnsburgerweg 134a	1,5	62,5	59,3	55,8	64,1
223_B	Rijnsburgerweg 134a	4,5	62,7	59,6	56,0	64,4
224_A	Rijnsburgerweg 101	1,5	63,4	60,2	56,7	65,0
224_B	Rijnsburgerweg 101	4,5	63,4	60,3	56,7	65,1
224_C	Rijnsburgerweg 101	7,5	63,0	59,8	56,2	64,6
225_A	Rijnsburgerweg 99	1,5	63,2	60,0	56,4	64,8
225_B	Rijnsburgerweg 99	4,5	63,2	60,1	56,5	64,9
225_C	Rijnsburgerweg 99	7,5	62,8	59,6	56,1	64,5
226_A	Rijnsburgerweg 97	1,5	62,8	59,7	56,1	64,5
226_B	Rijnsburgerweg 97	4,5	63,0	59,9	56,3	64,7
227_A	Rijnsburgerweg 132	1,5	60,4	57,2	53,7	62,0
227_B	Rijnsburgerweg 132	4,5	60,9	57,8	54,2	62,6
228_A	Rijnsburgerweg 130	1,5	60,2	57,1	53,5	61,9
228_B	Rijnsburgerweg 130	4,5	60,8	57,7	54,1	62,5
228_C	Rijnsburgerweg 130	7,5	60,7	57,6	54,0	62,4
229_A	Rijnsburgerweg 128	1,5	60,2	57,1	53,5	61,9
229_B	Rijnsburgerweg 128	4,5	60,8	57,6	54,1	62,5
229_C	Rijnsburgerweg 128	7,5	60,7	57,6	54,0	62,4
230_A	Rijnsburgerweg 126	1,5	60,1	56,9	53,4	61,7
230_B	Rijnsburgerweg 126	4,5	60,7	57,5	54,0	62,3
230_C	Rijnsburgerweg 126	7,5	60,6	57,5	53,9	62,3
231_A	Rijnsburgerweg 124	1,5	62,4	59,2	55,7	64,0
231_B	Rijnsburgerweg 124	4,5	62,7	59,6	56,0	64,4
232_A	Rijnsburgerweg 122	1,5	59,9	56,7	53,2	61,6
232_B	Rijnsburgerweg 122	4,5	60,6	57,5	53,9	62,3
232_C	Rijnsburgerweg 122	7,5	60,6	57,5	54,0	62,3
233_A	Rijnsburgerweg 118	1,5	56,2	53,2	49,7	58,0
233_B	Rijnsburgerweg 118	4,5	57,7	54,6	51,1	59,4
233_C	Rijnsburgerweg 118	7,5	58,0	54,9	51,4	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Basismodel; huidige situatie 2009 (Lden) - versie_sept 2009_reconstructie wegvak 1 - Reconstructie wegen kern Rijnsburg
Bijdrage van Groep wegvak 1 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
234_A	Rijnsburgerweg 116 (voor)	1,5	56,3	53,2	49,7	58,0
234_B	Rijnsburgerweg 116 (voor)	4,5	57,7	54,7	51,2	59,5
234_C	Rijnsburgerweg 116 (voor)	7,5	58,0	54,9	51,5	59,8
235_A	Rijnsburgerweg 116 (zij)	1,5	53,9	50,9	47,5	55,8
235_B	Rijnsburgerweg 116 (zij)	4,5	54,8	51,8	48,4	56,7
235_C	Rijnsburgerweg 116 (zij)	7,5	55,0	52,0	48,6	56,9
236_A	bouwvlak Wellandcollege	1,5	47,2	44,2	40,8	49,0
236_B	bouwvlak Wellandcollege	5,5	48,9	45,9	42,5	50,7
236_C	bouwvlak Wellandcollege	9,5	50,2	47,2	43,7	52,0
236_D	bouwvlak Wellandcollege	13,5	50,7	47,6	44,2	52,5
238_A	Rijnsburgerweg 104	1,5	58,7	55,8	52,5	60,6
238_B	Rijnsburgerweg 104	4,5	59,2	56,3	53,0	61,2
238_C	Rijnsburgerweg 104	7,5	58,7	55,8	52,5	60,7
239_A	Rijnsburgerweg 102	1,5	58,8	55,9	52,6	60,7
239_B	Rijnsburgerweg 102	4,5	59,2	56,3	53,0	61,2
239_C	Rijnsburgerweg 102	7,5	58,7	55,8	52,4	60,6
240_A	Rijnsburgerweg 98	1,5	59,0	56,1	52,8	60,9
240_B	Rijnsburgerweg 98	4,5	59,2	56,3	53,0	61,2
241_A	Rijnsburgseweg 96	1,5	58,5	55,6	52,3	60,5
241_B	Rijnsburgseweg 96	4,5	58,9	56,0	52,7	60,9
242_A	Rijnsburgseweg 94	1,5	58,8	55,9	52,6	60,7
242_B	Rijnsburgseweg 94	4,5	59,1	56,3	52,9	61,1
242_C	Rijnsburgseweg 94	7,5	58,6	55,7	52,4	60,5
243_A	Rijnsburgseweg 92	1,5	59,2	56,3	53,0	61,1
243_B	Rijnsburgseweg 92	4,5	59,5	56,6	53,3	61,4
243_C	Rijnsburgseweg 92	7,5	58,9	56,0	52,7	60,9
244_A	Rijnsburgseweg 90	1,5	58,4	55,5	52,2	60,4
244_B	Rijnsburgseweg 90	4,5	58,8	56,0	52,6	60,8
244_C	Rijnsburgseweg 90	7,5	58,4	55,5	52,2	60,4
245_A	Rijnsburgerweg 86	1,5	58,5	55,6	52,3	60,4
245_B	Rijnsburgerweg 86	4,5	59,0	56,1	52,8	60,9
246_A	Rijnsburgerweg 71	1,5	60,4	57,6	54,2	62,4
246_B	Rijnsburgerweg 71	4,5	60,6	57,7	54,4	62,6
247_A	Frederiksoordlaan 27	1,5	50,7	47,8	44,5	52,7
247_B	Frederiksoordlaan 27	4,5	55,2	52,3	49,0	57,1
248_A	Frederiksoordlaan 25	1,5	49,0	46,1	42,8	51,0
248_B	Frederiksoordlaan 25	4,5	54,1	51,2	47,9	56,1
249_A	Frederiksoordlaan 23	1,5	48,2	45,3	42,0	50,2
249_B	Frederiksoordlaan 23	4,5	54,0	51,1	47,8	55,9
250_A	Frederiksoordlaan 21	1,5	47,1	44,2	40,9	49,0
250_B	Frederiksoordlaan 21	4,5	52,8	49,9	46,6	54,7
251_A	Frederiksoordlaan 19	1,5	48,5	45,6	42,2	50,4
251_B	Frederiksoordlaan 19	4,5	54,2	51,3	48,0	56,1
252_A	Frederiksoordlaan 17	1,5	48,4	45,4	42,1	50,3
252_B	Frederiksoordlaan 17	4,5	53,8	50,9	47,6	55,8
253_A	Frederiksoordlaan 15	1,5	48,3	45,4	42,0	50,2
253_B	Frederiksoordlaan 15	4,5	53,7	50,8	47,4	55,6
254_A	Frederiksoordlaan 13	1,5	48,2	45,3	42,0	50,1
254_B	Frederiksoordlaan 13	4,5	53,6	50,7	47,4	55,6
255_A	Frederiksoordlaan 11	1,5	48,7	45,8	42,5	50,6
255_B	Frederiksoordlaan 11	4,5	54,5	51,6	48,3	56,5
256_A	Frederiksoordlaan 9	1,5	48,8	45,8	42,5	50,7
256_B	Frederiksoordlaan 9	4,5	54,7	51,8	48,4	56,6
257_A	Frederiksoordlaan 7	1,5	48,6	45,6	42,2	50,4
257_B	Frederiksoordlaan 7	4,5	54,5	51,5	48,2	56,4
258_A	Frederiksoordlaan 5	1,5	48,8	45,8	42,5	50,7
258_B	Frederiksoordlaan 5	4,5	54,7	51,8	48,5	56,6
259_A	Frederiksoordlaan 3	1,5	49,0	46,0	42,7	50,9
259_B	Frederiksoordlaan 3	4,5	54,8	51,9	48,5	56,7
260_A	Frederiksoordlaan 1 (achter)	1,5	49,6	46,6	43,3	51,5
260_B	Frederiksoordlaan 1 (achter)	4,5	55,4	52,4	49,1	57,3
261_A	Frederiksoordlaan 1 (zij)	1,5	48,3	45,3	41,9	50,1
261_B	Frederiksoordlaan 1 (zij)	4,5	52,9	49,9	46,5	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Basismodel; voor reconstructie (2010-2013) - versie_sept 2009_reconstructie wegvak 1 - Reconstructie wegen kern Rijnsburg
Bijdrage van Groep wegvak 1 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_A	Oegstgeesterweg 197 (voor)	1,5	58,8	56,0	50,5	59,9
184_B	Oegstgeesterweg 197 (voor)	4,5	59,0	56,1	50,7	60,0
184_C	Oegstgeesterweg 197 (voor)	7,5	58,5	55,6	50,2	59,5
185_A	Oegstgeesterweg 103	1,5	59,4	56,5	51,1	60,4
185_B	Oegstgeesterweg 103	4,5	59,5	56,6	51,2	60,5
185_C	Oegstgeesterweg 103	7,5	59,1	56,2	50,8	60,1
186_A	Oegstgeesterweg 194	1,5	60,2	57,3	51,9	61,2
186_B	Oegstgeesterweg 194	4,5	60,4	57,5	52,1	61,4
187_A	Oegstgeesterweg 29, 63, 101	1,5	60,8	57,9	52,5	61,8
187_B	Oegstgeesterweg 29, 63, 101	4,5	60,9	58,0	52,7	62,0
187_C	Oegstgeesterweg 29, 63, 101	7,5	60,5	57,6	52,2	61,5
188_A	Oegstgeesterweg 190	1,5	59,9	57,1	51,7	61,0
188_B	Oegstgeesterweg 190	4,5	60,1	57,3	51,9	61,2
189_A	Oegstgeesterweg 184	1,5	59,8	56,9	51,6	60,9
189_B	Oegstgeesterweg 184	4,5	60,1	57,2	51,9	61,1
189_C	Oegstgeesterweg 184	7,5	59,8	56,9	51,6	60,8
190_A	Oegstgeesterweg 182	1,5	59,4	56,5	51,2	60,5
190_B	Oegstgeesterweg 182	4,5	59,7	56,9	51,6	60,8
190_C	Oegstgeesterweg 182	7,5	59,5	56,6	51,3	60,6
191_A	Oegstgeesterweg 180	1,5	58,8	55,9	50,6	59,9
191_B	Oegstgeesterweg 180	4,5	59,2	56,4	51,1	60,3
191_C	Oegstgeesterweg 180	7,5	59,2	56,3	51,1	60,3
192_A	Oegstgeesterweg 178	1,5	58,8	55,9	50,7	59,9
192_B	Oegstgeesterweg 178	4,5	59,3	56,4	51,2	60,4
192_C	Oegstgeesterweg 178	7,5	59,2	56,3	51,2	60,3
193_A	Oegstgeesterweg 83	1,5	60,1	57,2	51,8	61,1
193_B	Oegstgeesterweg 83	4,5	60,2	57,3	52,0	61,3
193_C	Oegstgeesterweg 83	7,5	59,9	57,0	51,7	60,9
194_A	Oegstgeesterweg 81	1,5	58,2	55,3	50,0	59,3
194_B	Oegstgeesterweg 81	4,5	58,7	55,8	50,5	59,8
194_C	Oegstgeesterweg 81	7,5	58,6	55,8	50,6	59,8
195_A	Oegstgeesterweg 79	1,5	57,3	54,4	49,2	58,4
195_B	Oegstgeesterweg 79	4,5	58,0	55,1	50,0	59,1
195_C	Oegstgeesterweg 79	7,5	58,1	55,2	50,1	59,2
196_A	Oegstgeesterweg 75	1,5	56,1	53,2	48,2	57,3
196_B	Oegstgeesterweg 75	4,5	57,1	54,2	49,2	58,3
196_C	Oegstgeesterweg 75	7,5	57,3	54,4	49,4	58,5
197_A	Oegstgeesterweg 73	1,5	54,9	52,0	47,1	56,1
197_B	Oegstgeesterweg 73	4,5	56,1	53,2	48,4	57,4
197_C	Oegstgeesterweg 73	7,5	56,4	53,5	48,7	57,7
198_A	Graaf Florislaan 40 t/m 146	1,5	54,4	51,4	47,1	55,8
198_B	Graaf Florislaan 40 t/m 146	4,5	55,9	53,0	48,6	57,3
198_C	Graaf Florislaan 40 t/m 146	7,5	56,3	53,4	49,1	57,8
198_D	Graaf Florislaan 40 t/m 146	10,5	56,4	53,5	49,2	57,8
198_E	Graaf Florislaan 40 t/m 146	13,5	56,4	53,5	49,2	57,9
198_F	Graaf Florislaan 40 t/m 146	16,5	56,4	53,4	49,2	57,8
199_A	Graaf Florislaan 40 t/m 146	1,5	55,0	52,1	48,0	56,6
199_B	Graaf Florislaan 40 t/m 146	4,5	56,5	53,7	49,5	58,1
199_C	Graaf Florislaan 40 t/m 146	7,5	56,9	54,1	49,9	58,5
199_D	Graaf Florislaan 40 t/m 146	10,5	57,0	54,1	50,0	58,6
199_E	Graaf Florislaan 40 t/m 146	13,5	57,0	54,2	50,0	58,6
199_F	Graaf Florislaan 40 t/m 146	16,5	56,9	54,1	49,9	58,5
200_A	Graaf Florislaan 40 t/m 146	1,5	55,5	52,8	48,6	57,2
200_B	Graaf Florislaan 40 t/m 146	4,5	56,9	54,2	50,0	58,6
200_C	Graaf Florislaan 40 t/m 146	7,5	57,3	54,5	50,4	58,9
200_D	Graaf Florislaan 40 t/m 146	10,5	57,3	54,5	50,4	59,0
200_E	Graaf Florislaan 40 t/m 146	13,5	57,3	54,6	50,4	59,0
200_F	Graaf Florislaan 40 t/m 146	16,5	57,3	54,5	50,4	58,9
201_A	Graaf Florislaan 40 t/m 146	1,5	55,7	53,0	48,9	57,4
201_B	Graaf Florislaan 40 t/m 146	4,5	57,0	54,3	50,2	58,7
201_C	Graaf Florislaan 40 t/m 146	7,5	57,3	54,6	50,5	59,0
201_D	Graaf Florislaan 40 t/m 146	10,5	57,4	54,7	50,5	59,1
201_E	Graaf Florislaan 40 t/m 146	13,5	57,3	54,6	50,5	59,0
201_F	Graaf Florislaan 40 t/m 146	16,5	57,1	54,4	50,3	58,8
202_A	Graaf Florislaan 40 t/m 146	1,5	57,6	55,0	50,8	59,3
202_B	Graaf Florislaan 40 t/m 146	4,5	58,6	56,0	51,9	60,3
202_C	Graaf Florislaan 40 t/m 146	7,5	58,8	56,2	52,0	60,5
202_D	Graaf Florislaan 40 t/m 146	10,5	58,8	56,2	52,0	60,5
202_E	Graaf Florislaan 40 t/m 146	13,5	58,6	56,0	51,8	60,3
202_F	Graaf Florislaan 40 t/m 146	16,5	58,4	55,8	51,7	60,2
203_A	Oegstgeesterweg 27	1,5	59,3	56,8	52,6	61,1
203_B	Oegstgeesterweg 27	4,5	60,1	57,6	53,4	61,9
204_A	Tramstraat 8	1,5	64,3	61,8	57,6	66,1
204_B	Tramstraat 8	4,5	64,1	61,6	57,4	65,9
205_A	Oegstgeesterweg 6	1,5	65,3	62,8	58,6	67,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Basismodel; voor reconstructie (2010-2013) - versie_sept 2009_reconstructie wegvak 1 - Reconstructie wegen kern Rijnsburg
Bijdrage van Groep wegvak 1 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_B	Oegstgeesterweg 6	4,5	65,0	62,5	58,3	66,8
206_A	Oegstgeesterweg 50 t/m 138 (even)	5,5	63,0	60,4	56,2	64,7
206_B	Oegstgeesterweg 50 t/m 138 (even)	8,5	62,5	60,0	55,8	64,3
206_C	Oegstgeesterweg 50 t/m 138 (even)	11,5	61,9	59,4	55,2	63,7
207_A	Oegstgeesterweg 50 t/m 138 (even)	5,5	62,9	60,4	56,2	64,6
207_B	Oegstgeesterweg 50 t/m 138 (even)	8,5	62,4	59,8	55,6	64,1
207_C	Oegstgeesterweg 50 t/m 138 (even)	11,5	61,8	59,3	55,1	63,5
208_A	Rijnsburgerweg 160	1,5	56,5	53,6	48,8	57,7
208_B	Rijnsburgerweg 160	4,5	57,5	54,6	49,8	58,8
208_C	Rijnsburgerweg 160	7,5	57,7	54,8	50,2	59,0
209_A	Rijnsburgerweg 158	1,5	56,2	53,2	48,6	57,5
209_B	Rijnsburgerweg 158	4,5	57,5	54,5	49,9	58,8
209_C	Rijnsburgerweg 158	7,5	57,8	54,8	50,3	59,1
210_A	Rijnsburgerweg 156	1,5	55,9	53,0	48,4	57,2
210_B	Rijnsburgerweg 156	4,5	57,3	54,4	49,8	58,7
210_C	Rijnsburgerweg 156	7,5	57,6	54,7	50,1	58,9
211_A	Rijnsburgerweg 154	1,5	55,3	52,4	47,9	56,7
211_B	Rijnsburgerweg 154	4,5	56,9	54,0	49,6	58,3
211_C	Rijnsburgerweg 154	7,5	57,2	54,3	49,9	58,7
212_A	Rijnsburgerweg 152a	1,5	55,3	52,4	48,1	56,8
212_B	Rijnsburgerweg 152a	4,5	57,0	54,0	49,7	58,4
212_C	Rijnsburgerweg 152a	7,5	57,1	54,1	50,0	58,6
213_A	Rijnsburgerweg 146	1,5	59,0	56,0	52,2	60,6
213_B	Rijnsburgerweg 146	4,5	60,2	57,2	53,4	61,8
213_C	Rijnsburgerweg 146	7,5	60,3	57,2	53,4	61,9
214_A	Rijnsburgerweg 144	1,5	59,4	56,3	52,6	61,0
214_B	Rijnsburgerweg 144	4,5	60,5	57,4	53,7	62,1
214_C	Rijnsburgerweg 144	7,5	60,5	57,4	53,7	62,1
215_A	Rijnsburgerweg 142	1,5	58,2	55,1	51,4	59,8
215_B	Rijnsburgerweg 142	4,5	59,4	56,3	52,7	61,1
216_A	Rijnsburgerweg 140a	1,5	58,7	55,6	52,0	60,3
216_B	Rijnsburgerweg 140a	4,5	59,7	56,6	52,9	61,3
217_A	Rijnsburgerweg 140	1,5	60,3	57,1	53,5	61,9
217_B	Rijnsburgerweg 140	4,5	60,9	57,7	54,1	62,5
218_A	Rijnsburgerweg 138	1,5	62,8	59,7	56,1	64,5
218_B	Rijnsburgerweg 138	4,5	63,1	60,0	56,4	64,8
219_A	Rijnsburgerweg 138a	1,5	63,2	60,0	56,4	64,8
219_B	Rijnsburgerweg 138a	4,5	63,4	60,3	56,7	65,1
220_A	Rijnsburgerweg 136a	1,5	61,3	58,2	54,6	63,0
220_B	Rijnsburgerweg 136a	4,5	61,8	58,7	55,1	63,5
220_C	Rijnsburgerweg 136a	7,5	61,7	58,5	55,0	63,3
221_A	Rijnsburgerweg 107	1,5	61,3	58,2	54,6	63,0
221_B	Rijnsburgerweg 107	4,5	61,8	58,6	55,0	63,4
221_C	Rijnsburgerweg 107	7,5	61,6	58,5	54,9	63,3
222_A	Rijnsburgerweg 105	1,5	61,0	57,9	54,3	62,7
222_B	Rijnsburgerweg 105	4,5	61,5	58,4	54,8	63,2
222_C	Rijnsburgerweg 105	7,5	61,4	58,3	54,7	63,1
223_A	Rijnsburgerweg 134a	1,5	63,0	59,8	56,3	64,7
223_B	Rijnsburgerweg 134a	4,5	63,2	60,1	56,5	64,9
224_A	Rijnsburgerweg 101	1,5	63,9	60,7	57,2	65,5
224_B	Rijnsburgerweg 101	4,5	63,9	60,8	57,2	65,6
224_C	Rijnsburgerweg 101	7,5	63,5	60,3	56,7	65,1
225_A	Rijnsburgerweg 99	1,5	63,7	60,5	56,9	65,3
225_B	Rijnsburgerweg 99	4,5	63,7	60,6	57,0	65,4
225_C	Rijnsburgerweg 99	7,5	63,3	60,1	56,6	65,0
226_A	Rijnsburgerweg 97	1,5	63,3	60,2	56,6	65,0
226_B	Rijnsburgerweg 97	4,5	63,5	60,4	56,8	65,2
227_A	Rijnsburgerweg 132	1,5	60,9	57,7	54,2	62,5
227_B	Rijnsburgerweg 132	4,5	61,4	58,3	54,7	63,1
228_A	Rijnsburgerweg 130	1,5	60,7	57,6	54,0	62,4
228_B	Rijnsburgerweg 130	4,5	61,3	58,2	54,6	63,0
228_C	Rijnsburgerweg 130	7,5	61,2	58,1	54,5	62,9
229_A	Rijnsburgerweg 128	1,5	60,7	57,6	54,0	62,4
229_B	Rijnsburgerweg 128	4,5	61,3	58,2	54,6	63,0
229_C	Rijnsburgerweg 128	7,5	61,3	58,1	54,6	62,9
230_A	Rijnsburgerweg 126	1,5	60,5	57,4	53,8	62,2
230_B	Rijnsburgerweg 126	4,5	61,2	58,0	54,5	62,8
230_C	Rijnsburgerweg 126	7,5	61,1	58,0	54,4	62,8
231_A	Rijnsburgerweg 124	1,5	63,0	59,8	56,3	64,6
231_B	Rijnsburgerweg 124	4,5	63,3	60,2	56,6	65,0
232_A	Rijnsburgerweg 122	1,5	60,5	57,4	53,9	62,2
232_B	Rijnsburgerweg 122	4,5	61,2	58,1	54,6	62,9
232_C	Rijnsburgerweg 122	7,5	61,3	58,1	54,6	63,0
233_A	Rijnsburgerweg 118	1,5	57,1	54,0	50,5	58,8
233_B	Rijnsburgerweg 118	4,5	58,5	55,5	52,0	60,3
233_C	Rijnsburgerweg 118	7,5	58,8	55,8	52,3	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Basismodel; voor reconstructie (2010-2013) - versie_sept 2009_reconstructie wegvak 1 - Reconstructie wegen kern Rijnsburg
Bijdrage van Groep wegvak 1 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
234_A	Rijnsburgerweg 116 (voor)	1,5	57,1	54,1	50,6	58,9
234_B	Rijnsburgerweg 116 (voor)	4,5	58,6	55,6	52,1	60,4
234_C	Rijnsburgerweg 116 (voor)	7,5	58,9	55,8	52,4	60,7
235_A	Rijnsburgerweg 116 (zij)	1,5	55,1	52,1	48,7	56,9
235_B	Rijnsburgerweg 116 (zij)	4,5	56,0	53,1	49,7	57,9
235_C	Rijnsburgerweg 116 (zij)	7,5	56,2	53,3	49,9	58,1
236_A	bouwvlak Wellandcollege	1,5	48,1	45,2	41,8	50,0
236_B	bouwvlak Wellandcollege	5,5	49,9	47,0	43,5	51,8
236_C	bouwvlak Wellandcollege	9,5	51,1	48,2	44,7	53,0
236_D	bouwvlak Wellandcollege	13,5	51,6	48,6	45,1	53,4
238_A	Rijnsburgerweg 104	1,5	60,2	57,3	54,0	62,2
238_B	Rijnsburgerweg 104	4,5	60,8	57,9	54,6	62,7
238_C	Rijnsburgerweg 104	7,5	60,3	57,4	54,0	62,2
239_A	Rijnsburgerweg 102	1,5	60,3	57,4	54,1	62,3
239_B	Rijnsburgerweg 102	4,5	60,8	57,9	54,5	62,7
239_C	Rijnsburgerweg 102	7,5	60,2	57,3	54,0	62,1
240_A	Rijnsburgerweg 98	1,5	60,5	57,6	54,3	62,5
240_B	Rijnsburgerweg 98	4,5	60,8	57,9	54,6	62,7
241_A	Rijnsburgseweg 96	1,5	60,1	57,2	53,9	62,0
241_B	Rijnsburgseweg 96	4,5	60,5	57,6	54,3	62,4
242_A	Rijnsburgseweg 94	1,5	60,3	57,4	54,1	62,3
242_B	Rijnsburgseweg 94	4,5	60,7	57,8	54,5	62,7
242_C	Rijnsburgseweg 94	7,5	60,1	57,2	53,9	62,1
243_A	Rijnsburgseweg 92	1,5	60,8	57,9	54,6	62,7
243_B	Rijnsburgseweg 92	4,5	61,0	58,2	54,8	63,0
243_C	Rijnsburgseweg 92	7,5	60,5	57,6	54,3	62,5
244_A	Rijnsburgseweg 90	1,5	60,0	57,1	53,8	62,0
244_B	Rijnsburgseweg 90	4,5	60,4	57,5	54,2	62,4
244_C	Rijnsburgseweg 90	7,5	60,0	57,1	53,8	61,9
245_A	Rijnsburgerweg 86	1,5	60,0	57,1	53,8	62,0
245_B	Rijnsburgerweg 86	4,5	60,6	57,7	54,4	62,5
246_A	Rijnsburgerweg 71	1,5	62,0	59,1	55,8	64,0
246_B	Rijnsburgerweg 71	4,5	62,2	59,3	56,0	64,2
247_A	Frederiksoordlaan 27	1,5	52,2	49,3	46,0	54,2
247_B	Frederiksoordlaan 27	4,5	56,7	53,8	50,5	58,7
248_A	Frederiksoordlaan 25	1,5	50,5	47,5	44,2	52,4
248_B	Frederiksoordlaan 25	4,5	55,6	52,7	49,4	57,6
249_A	Frederiksoordlaan 23	1,5	49,7	46,8	43,5	51,7
249_B	Frederiksoordlaan 23	4,5	55,5	52,6	49,3	57,4
250_A	Frederiksoordlaan 21	1,5	48,6	45,7	42,4	50,5
250_B	Frederiksoordlaan 21	4,5	54,3	51,4	48,1	56,2
251_A	Frederiksoordlaan 19	1,5	49,9	47,0	43,7	51,9
251_B	Frederiksoordlaan 19	4,5	55,7	52,8	49,5	57,6
252_A	Frederiksoordlaan 17	1,5	49,8	46,9	43,5	51,7
252_B	Frederiksoordlaan 17	4,5	55,3	52,4	49,1	57,3
253_A	Frederiksoordlaan 15	1,5	49,7	46,7	43,4	51,6
253_B	Frederiksoordlaan 15	4,5	55,1	52,2	48,9	57,1
254_A	Frederiksoordlaan 13	1,5	49,6	46,7	43,4	51,5
254_B	Frederiksoordlaan 13	4,5	55,1	52,2	48,9	57,0
255_A	Frederiksoordlaan 11	1,5	50,1	47,2	43,9	52,0
255_B	Frederiksoordlaan 11	4,5	56,0	53,1	49,8	58,0
256_A	Frederiksoordlaan 9	1,5	50,1	47,2	43,9	52,1
256_B	Frederiksoordlaan 9	4,5	56,1	53,2	49,9	58,1
257_A	Frederiksoordlaan 7	1,5	49,9	46,9	43,6	51,8
257_B	Frederiksoordlaan 7	4,5	55,9	53,0	49,6	57,8
258_A	Frederiksoordlaan 5	1,5	50,1	47,2	43,8	52,0
258_B	Frederiksoordlaan 5	4,5	56,2	53,2	49,9	58,1
259_A	Frederiksoordlaan 3	1,5	50,3	47,3	44,0	52,2
259_B	Frederiksoordlaan 3	4,5	56,2	53,3	49,9	58,1
260_A	Frederiksoordlaan 1 (achter)	1,5	50,9	48,0	44,6	52,8
260_B	Frederiksoordlaan 1 (achter)	4,5	56,7	53,8	50,5	58,6
261_A	Frederiksoordlaan 1 (zij)	1,5	49,5	46,5	43,1	51,3
261_B	Frederiksoordlaan 1 (zij)	4,5	54,1	51,2	47,8	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Basismodel; na reconstructie (2021-2024) - versie_sept 2009_reconstructie wegvak 1 - Reconstructie wegen kern Rijnsburg
Bijdrage van Groep wegvak 1 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
184_A	Oegstgeesterweg 197 (voor)	1,5	58,8	56,0	50,5	59,9
184_B	Oegstgeesterweg 197 (voor)	4,5	59,0	56,1	50,7	60,0
184_C	Oegstgeesterweg 197 (voor)	7,5	58,5	55,7	50,3	59,6
185_A	Oegstgeesterweg 103	1,5	59,4	56,6	51,1	60,5
185_B	Oegstgeesterweg 103	4,5	59,5	56,6	51,2	60,6
185_C	Oegstgeesterweg 103	7,5	59,1	56,2	50,8	60,1
186_A	Oegstgeesterweg 194	1,5	60,2	57,3	51,9	61,2
186_B	Oegstgeesterweg 194	4,5	60,4	57,5	52,1	61,4
187_A	Oegstgeesterweg 29, 63, 101	1,5	60,8	58,0	52,6	61,9
187_B	Oegstgeesterweg 29, 63, 101	4,5	61,0	58,1	52,7	62,0
187_C	Oegstgeesterweg 29, 63, 101	7,5	60,5	57,7	52,3	61,6
188_A	Oegstgeesterweg 190	1,5	60,0	57,1	51,7	61,0
188_B	Oegstgeesterweg 190	4,5	60,2	57,3	51,9	61,2
189_A	Oegstgeesterweg 184	1,5	59,7	56,9	51,5	60,8
189_B	Oegstgeesterweg 184	4,5	60,0	57,1	51,8	61,1
189_C	Oegstgeesterweg 184	7,5	59,7	56,8	51,5	60,8
190_A	Oegstgeesterweg 182	1,5	59,3	56,4	51,1	60,3
190_B	Oegstgeesterweg 182	4,5	59,7	56,8	51,4	60,7
190_C	Oegstgeesterweg 182	7,5	59,4	56,5	51,2	60,5
191_A	Oegstgeesterweg 180	1,5	58,5	55,6	50,3	59,5
191_B	Oegstgeesterweg 180	4,5	59,0	56,1	50,8	60,1
191_C	Oegstgeesterweg 180	7,5	59,0	56,1	50,9	60,1
192_A	Oegstgeesterweg 178	1,5	58,4	55,5	50,2	59,5
192_B	Oegstgeesterweg 178	4,5	59,0	56,1	50,8	60,0
192_C	Oegstgeesterweg 178	7,5	58,9	56,0	50,8	60,0
193_A	Oegstgeesterweg 83	1,5	60,1	57,2	51,9	61,1
193_B	Oegstgeesterweg 83	4,5	60,2	57,3	52,0	61,3
193_C	Oegstgeesterweg 83	7,5	59,9	57,0	51,7	60,9
194_A	Oegstgeesterweg 81	1,5	58,4	55,5	50,2	59,5
194_B	Oegstgeesterweg 81	4,5	58,9	56,0	50,7	60,0
194_C	Oegstgeesterweg 81	7,5	58,8	55,9	50,7	59,9
195_A	Oegstgeesterweg 79	1,5	57,6	54,7	49,4	58,7
195_B	Oegstgeesterweg 79	4,5	58,2	55,3	50,1	59,3
195_C	Oegstgeesterweg 79	7,5	58,2	55,3	50,2	59,4
196_A	Oegstgeesterweg 75	1,5	56,6	53,7	48,6	57,8
196_B	Oegstgeesterweg 75	4,5	57,5	54,6	49,5	58,7
196_C	Oegstgeesterweg 75	7,5	57,7	54,8	49,7	58,8
197_A	Oegstgeesterweg 73	1,5	55,9	53,0	48,0	57,0
197_B	Oegstgeesterweg 73	4,5	56,9	54,0	49,1	58,1
197_C	Oegstgeesterweg 73	7,5	57,1	54,2	49,3	58,3
198_A	Graaf Florislaan 40 t/m 146	1,5	54,2	51,3	46,9	55,6
198_B	Graaf Florislaan 40 t/m 146	4,5	55,9	52,9	48,4	57,2
198_C	Graaf Florislaan 40 t/m 146	7,5	56,3	53,3	48,9	57,6
198_D	Graaf Florislaan 40 t/m 146	10,5	56,3	53,4	48,9	57,7
198_E	Graaf Florislaan 40 t/m 146	13,5	56,3	53,4	49,0	57,7
198_F	Graaf Florislaan 40 t/m 146	16,5	56,3	53,3	48,9	57,7
199_A	Graaf Florislaan 40 t/m 146	1,5	54,0	51,0	46,8	55,5
199_B	Graaf Florislaan 40 t/m 146	4,5	55,5	52,6	48,4	57,0
199_C	Graaf Florislaan 40 t/m 146	7,5	56,0	53,1	48,9	57,5
199_D	Graaf Florislaan 40 t/m 146	10,5	56,1	53,2	48,9	57,6
199_E	Graaf Florislaan 40 t/m 146	13,5	56,1	53,2	49,0	57,6
199_F	Graaf Florislaan 40 t/m 146	16,5	56,1	53,1	48,9	57,6
200_A	Graaf Florislaan 40 t/m 146	1,5	53,7	50,9	46,7	55,3
200_B	Graaf Florislaan 40 t/m 146	4,5	55,1	52,2	48,0	56,7
200_C	Graaf Florislaan 40 t/m 146	7,5	55,6	52,8	48,6	57,2
200_D	Graaf Florislaan 40 t/m 146	10,5	55,7	52,8	48,6	57,2
200_E	Graaf Florislaan 40 t/m 146	13,5	55,8	52,9	48,7	57,3
200_F	Graaf Florislaan 40 t/m 146	16,5	55,7	52,9	48,7	57,3
201_A	Graaf Florislaan 40 t/m 146	1,5	53,3	50,4	46,3	54,9
201_B	Graaf Florislaan 40 t/m 146	4,5	54,6	51,8	47,6	56,2
201_C	Graaf Florislaan 40 t/m 146	7,5	55,1	52,3	48,1	56,7
201_D	Graaf Florislaan 40 t/m 146	10,5	55,3	52,4	48,3	56,9
201_E	Graaf Florislaan 40 t/m 146	13,5	55,3	52,4	48,3	56,9
201_F	Graaf Florislaan 40 t/m 146	16,5	54,9	52,1	48,0	56,5
202_A	Graaf Florislaan 40 t/m 146	1,5	54,4	51,7	47,6	56,1
202_B	Graaf Florislaan 40 t/m 146	4,5	55,4	52,7	48,6	57,1
202_C	Graaf Florislaan 40 t/m 146	7,5	55,7	53,0	48,9	57,4
202_D	Graaf Florislaan 40 t/m 146	10,5	55,8	53,1	49,0	57,5
202_E	Graaf Florislaan 40 t/m 146	13,5	55,7	53,0	48,9	57,4
202_F	Graaf Florislaan 40 t/m 146	16,5	55,6	52,9	48,8	57,3
203_A	Oegstgeesterweg 27	1,5	55,7	53,1	49,0	57,4
203_B	Oegstgeesterweg 27	4,5	56,4	53,9	49,7	58,2
204_A	Tramstraat 8	1,5	63,4	60,9	56,7	65,2
204_B	Tramstraat 8	4,5	63,1	60,6	56,4	64,9
205_A	Oegstgeesterweg 6	1,5	64,8	62,3	58,1	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Basismodel; na reconstructie (2021-2024) - versie_sept 2009_reconstructie wegvak 1 - Reconstructie wegen kern Rijnsburg
Bijdrage van Groep wegvak 1 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_B	Oegstgeesterweg 6	4,5	64,4	61,9	57,7	66,2
206_A	Oegstgeesterweg 50 t/m 138 (even)	5,5	60,0	57,5	53,3	61,8
206_B	Oegstgeesterweg 50 t/m 138 (even)	8,5	59,7	57,1	52,9	61,4
206_C	Oegstgeesterweg 50 t/m 138 (even)	11,5	59,1	56,6	52,4	60,9
207_A	Oegstgeesterweg 50 t/m 138 (even)	5,5	58,9	56,4	52,2	60,7
207_B	Oegstgeesterweg 50 t/m 138 (even)	8,5	58,5	55,9	51,7	60,2
207_C	Oegstgeesterweg 50 t/m 138 (even)	11,5	57,9	55,4	51,2	59,7
208_A	Rijnsburgerweg 160	1,5	56,2	53,2	48,4	57,4
208_B	Rijnsburgerweg 160	4,5	57,3	54,4	49,6	58,6
208_C	Rijnsburgerweg 160	7,5	57,6	54,6	49,9	58,8
209_A	Rijnsburgerweg 158	1,5	55,9	52,9	48,3	57,2
209_B	Rijnsburgerweg 158	4,5	57,3	54,4	49,7	58,6
209_C	Rijnsburgerweg 158	7,5	57,6	54,6	50,0	58,9
210_A	Rijnsburgerweg 156	1,5	55,6	52,6	48,0	56,9
210_B	Rijnsburgerweg 156	4,5	57,2	54,2	49,6	58,5
210_C	Rijnsburgerweg 156	7,5	57,4	54,4	49,8	58,7
211_A	Rijnsburgerweg 154	1,5	55,0	52,0	47,5	56,3
211_B	Rijnsburgerweg 154	4,5	56,7	53,7	49,3	58,1
211_C	Rijnsburgerweg 154	7,5	57,0	54,0	49,6	58,4
212_A	Rijnsburgerweg 152a	1,5	54,9	51,9	47,6	56,3
212_B	Rijnsburgerweg 152a	4,5	56,6	53,6	49,3	58,1
212_C	Rijnsburgerweg 152a	7,5	56,7	53,7	49,5	58,1
213_A	Rijnsburgerweg 146	1,5	59,1	56,0	52,3	60,7
213_B	Rijnsburgerweg 146	4,5	60,2	57,1	53,4	61,8
213_C	Rijnsburgerweg 146	7,5	60,2	57,1	53,4	61,8
214_A	Rijnsburgerweg 144	1,5	59,9	56,8	53,1	61,5
214_B	Rijnsburgerweg 144	4,5	60,8	57,7	54,0	62,4
214_C	Rijnsburgerweg 144	7,5	60,7	57,6	53,9	62,4
215_A	Rijnsburgerweg 142	1,5	58,4	55,3	51,7	60,1
215_B	Rijnsburgerweg 142	4,5	59,5	56,4	52,8	61,2
216_A	Rijnsburgerweg 140a	1,5	58,6	55,5	51,8	60,2
216_B	Rijnsburgerweg 140a	4,5	59,5	56,4	52,8	61,2
217_A	Rijnsburgerweg 140	1,5	60,0	56,9	53,3	61,7
217_B	Rijnsburgerweg 140	4,5	60,6	57,5	53,9	62,3
218_A	Rijnsburgerweg 138	1,5	62,7	59,6	56,0	64,4
218_B	Rijnsburgerweg 138	4,5	63,0	59,9	56,3	64,7
219_A	Rijnsburgerweg 138a	1,5	63,2	60,0	56,5	64,8
219_B	Rijnsburgerweg 138a	4,5	63,4	60,3	56,7	65,1
220_A	Rijnsburgerweg 136a	1,5	61,7	58,5	55,0	63,3
220_B	Rijnsburgerweg 136a	4,5	62,2	59,0	55,5	63,8
220_C	Rijnsburgerweg 136a	7,5	62,0	58,9	55,3	63,7
221_A	Rijnsburgerweg 107	1,5	61,5	58,3	54,8	63,1
221_B	Rijnsburgerweg 107	4,5	61,9	58,8	55,2	63,6
221_C	Rijnsburgerweg 107	7,5	61,8	58,6	55,1	63,4
222_A	Rijnsburgerweg 105	1,5	61,2	58,0	54,5	62,8
222_B	Rijnsburgerweg 105	4,5	61,7	58,5	54,9	63,3
222_C	Rijnsburgerweg 105	7,5	61,6	58,4	54,8	63,2
223_A	Rijnsburgerweg 134a	1,5	63,2	60,1	56,5	64,9
223_B	Rijnsburgerweg 134a	4,5	63,4	60,3	56,7	65,1
224_A	Rijnsburgerweg 101	1,5	64,0	60,9	57,3	65,7
224_B	Rijnsburgerweg 101	4,5	64,1	60,9	57,4	65,7
224_C	Rijnsburgerweg 101	7,5	63,6	60,5	56,9	65,3
225_A	Rijnsburgerweg 99	1,5	63,8	60,6	57,1	65,4
225_B	Rijnsburgerweg 99	4,5	63,9	60,7	57,2	65,5
225_C	Rijnsburgerweg 99	7,5	63,4	60,3	56,7	65,1
226_A	Rijnsburgerweg 97	1,5	63,5	60,3	56,8	65,2
226_B	Rijnsburgerweg 97	4,5	63,7	60,5	57,0	65,3
227_A	Rijnsburgerweg 132	1,5	61,3	58,2	54,6	63,0
227_B	Rijnsburgerweg 132	4,5	61,8	58,7	55,1	63,5
228_A	Rijnsburgerweg 130	1,5	61,2	58,1	54,5	62,9
228_B	Rijnsburgerweg 130	4,5	61,7	58,6	55,1	63,4
228_C	Rijnsburgerweg 130	7,5	61,7	58,5	55,0	63,3
229_A	Rijnsburgerweg 128	1,5	61,2	58,0	54,5	62,8
229_B	Rijnsburgerweg 128	4,5	61,7	58,6	55,0	63,4
229_C	Rijnsburgerweg 128	7,5	61,7	58,5	55,0	63,3
230_A	Rijnsburgerweg 126	1,5	61,0	57,9	54,3	62,7
230_B	Rijnsburgerweg 126	4,5	61,6	58,4	54,9	63,3
230_C	Rijnsburgerweg 126	7,5	61,6	58,4	54,9	63,2
231_A	Rijnsburgerweg 124	1,5	63,7	60,6	57,0	65,4
231_B	Rijnsburgerweg 124	4,5	64,0	60,8	57,3	65,6
232_A	Rijnsburgerweg 122	1,5	61,4	58,3	54,8	63,1
232_B	Rijnsburgerweg 122	4,5	62,1	59,0	55,5	63,8
232_C	Rijnsburgerweg 122	7,5	62,1	58,9	55,4	63,8
233_A	Rijnsburgerweg 118	1,5	58,7	55,6	52,2	60,5
233_B	Rijnsburgerweg 118	4,5	60,0	56,9	53,5	61,8
233_C	Rijnsburgerweg 118	7,5	60,2	57,2	53,7	62,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Basismodel; na reconstructie (2021-2024) - versie_sept 2009_reconstructie wegvak 1 - Reconstructie wegen kern Rijnsburg
Bijdrage van Groep wegvak 1 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
234_A	Rijnsburgerweg 116 (voor)	1,5	59,1	56,0	52,6	60,9
234_B	Rijnsburgerweg 116 (voor)	4,5	60,3	57,3	53,8	62,1
234_C	Rijnsburgerweg 116 (voor)	7,5	60,5	57,5	54,0	62,3
235_A	Rijnsburgerweg 116 (zij)	1,5	57,5	54,6	51,2	59,4
235_B	Rijnsburgerweg 116 (zij)	4,5	58,3	55,3	51,9	60,1
235_C	Rijnsburgerweg 116 (zij)	7,5	58,3	55,4	52,0	60,2
236_A	bouwvlak Wellandcollege	1,5	49,9	47,0	43,6	51,8
236_B	bouwvlak Wellandcollege	5,5	51,8	48,8	45,4	53,7
236_C	bouwvlak Wellandcollege	9,5	52,8	49,9	46,5	54,7
236_D	bouwvlak Wellandcollege	13,5	53,1	50,1	46,7	54,9
238_A	Rijnsburgerweg 104	1,5	61,0	58,1	54,7	62,9
238_B	Rijnsburgerweg 104	4,5	61,3	58,4	55,1	63,3
238_C	Rijnsburgerweg 104	7,5	60,9	58,1	54,7	62,9
239_A	Rijnsburgerweg 102	1,5	61,0	58,1	54,7	62,9
239_B	Rijnsburgerweg 102	4,5	61,3	58,4	55,1	63,2
239_C	Rijnsburgerweg 102	7,5	60,9	58,0	54,6	62,8
240_A	Rijnsburgerweg 98	1,5	61,0	58,1	54,8	63,0
240_B	Rijnsburgerweg 98	4,5	61,3	58,4	55,1	63,2
241_A	Rijnsburgseweg 96	1,5	60,6	57,7	54,3	62,5
241_B	Rijnsburgseweg 96	4,5	60,9	58,0	54,7	62,9
242_A	Rijnsburgseweg 94	1,5	60,8	57,9	54,6	62,8
242_B	Rijnsburgseweg 94	4,5	61,2	58,3	55,0	63,2
242_C	Rijnsburgseweg 94	7,5	60,6	57,7	54,4	62,6
243_A	Rijnsburgseweg 92	1,5	61,3	58,4	55,1	63,2
243_B	Rijnsburgseweg 92	4,5	61,6	58,7	55,4	63,5
243_C	Rijnsburgseweg 92	7,5	61,0	58,1	54,8	63,0
244_A	Rijnsburgseweg 90	1,5	60,5	57,6	54,3	62,5
244_B	Rijnsburgseweg 90	4,5	61,0	58,1	54,8	62,9
244_C	Rijnsburgseweg 90	7,5	60,5	57,6	54,3	62,5
245_A	Rijnsburgerweg 86	1,5	60,6	57,7	54,4	62,6
245_B	Rijnsburgerweg 86	4,5	61,2	58,3	55,0	63,1
246_A	Rijnsburgerweg 71	1,5	62,6	59,7	56,4	64,6
246_B	Rijnsburgerweg 71	4,5	62,8	59,9	56,6	64,8
247_A	Frederiksoordlaan 27	1,5	53,0	50,1	46,8	54,9
247_B	Frederiksoordlaan 27	4,5	57,4	54,5	51,2	59,3
248_A	Frederiksoordlaan 25	1,5	51,1	48,2	44,8	53,0
248_B	Frederiksoordlaan 25	4,5	56,2	53,3	50,0	58,2
249_A	Frederiksoordlaan 23	1,5	50,4	47,5	44,2	52,3
249_B	Frederiksoordlaan 23	4,5	56,1	53,2	49,9	58,1
250_A	Frederiksoordlaan 21	1,5	49,2	46,3	43,0	51,1
250_B	Frederiksoordlaan 21	4,5	54,9	52,0	48,7	56,9
251_A	Frederiksoordlaan 19	1,5	50,7	47,7	44,4	52,6
251_B	Frederiksoordlaan 19	4,5	56,3	53,4	50,1	58,3
252_A	Frederiksoordlaan 17	1,5	50,4	47,5	44,1	52,3
252_B	Frederiksoordlaan 17	4,5	55,9	53,0	49,7	57,9
253_A	Frederiksoordlaan 15	1,5	50,4	47,5	44,2	52,4
253_B	Frederiksoordlaan 15	4,5	55,8	52,9	49,6	57,8
254_A	Frederiksoordlaan 13	1,5	50,3	47,4	44,1	52,2
254_B	Frederiksoordlaan 13	4,5	55,7	52,8	49,5	57,7
255_A	Frederiksoordlaan 11	1,5	50,7	47,7	44,4	52,6
255_B	Frederiksoordlaan 11	4,5	56,5	53,6	50,3	58,5
256_A	Frederiksoordlaan 9	1,5	50,9	48,0	44,6	52,8
256_B	Frederiksoordlaan 9	4,5	56,9	54,0	50,6	58,8
257_A	Frederiksoordlaan 7	1,5	50,5	47,5	44,2	52,4
257_B	Frederiksoordlaan 7	4,5	56,5	53,6	50,2	58,4
258_A	Frederiksoordlaan 5	1,5	50,7	47,7	44,4	52,6
258_B	Frederiksoordlaan 5	4,5	56,7	53,8	50,5	58,7
259_A	Frederiksoordlaan 3	1,5	50,9	48,0	44,6	52,8
259_B	Frederiksoordlaan 3	4,5	56,8	53,9	50,6	58,8
260_A	Frederiksoordlaan 1 (achter)	1,5	51,4	48,4	45,1	53,3
260_B	Frederiksoordlaan 1 (achter)	4,5	57,1	54,2	50,8	59,0
261_A	Frederiksoordlaan 1 (zij)	1,5	50,0	47,0	43,6	51,8
261_B	Frederiksoordlaan 1 (zij)	4,5	54,3	51,3	48,0	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6
Berekeningsresultaten Floralaan/Laan van Verhof

Tabel : Berekeningsresultaten verkeersmaatregelen; route Floralaan - Laan van Verhof (wegvak 2)

Waarneem-punten	Adres	Waarneem-hoogte [m]	Opmerkingen	Hogere (sanerings) waarde [dB(A)]	Huidige situatie (2009) L_{ETM} [dB(A)]	Huidige situatie (2009) L_{DEN} [dB]	omgerekende hogere waarden [dB]	situatie voor reconstructie (2013) [dB]	uitgangspunt reconstuctie [dB]	situatie na reconstructie (2024) [dB]	toename [dB]	reconstructie in de zin van de Wgh [ja/nee]
232A	Rijnsburgerweg 122	1,5	Hogere waarde vastgesteld	53	49,4	46,9	50,5	50,1	50,1	49,5	-0,6	nee
	(zijgevel)	4,5		53	50,8	48,3	50,5	51,6	50,5	50,8	0,3	nee
		7,5		53	51,2	48,8	50,6	52,1	50,6	51,1	0,5	nee
233A	Rijnsburgerweg 118	1,5	-	-	-	-	-	46,4	46,4	46,7	-	-
	(achtergevel)	4,5		-	-	-	-	51,5	51,5	52,0	0,5	nee
		7,5		-	-	-	-	52,7	52,7	53,2	0,5	nee
235	Rijnsburgerweg 116 (zij)	1,5	Hogere waarde vastgesteld	58	55,0	52,3	55,3	55,9	55,3	55,9	0,6	nee
	(zijgevel)	4,5		58	56,6	53,8	55,2	57,6	55,2	57,5	2,3	ja
		7,5		58	56,8	54,0	55,2	57,8	55,2	57,7	2,5	ja
237	mogelijke schoollocatie	1,5	Hogere waarde vastgesteld	58	52,0	52,0	58,0	55,9	55,9	56,5	0,6	nee
	(dagperiode maatgevend L_{DAY})	5,5		58	53,0	53,0	58,0	56,9	56,9	57,5	0,6	nee
		9,5		58	52,8	52,8	58,0	56,8	56,8	57,4	0,6	nee
		13,5		58	52,5	52,5	58,0	56,4	56,4	57,0	0,6	nee
261	Frederiksoordlaan 1 (zij)	1,5	-	-	-	-	-	50,7	50,7	51,5	0,8	nee
	(zijgevel)	4,5		-	-	-	-	54,5	54,5	55,3	0,8	nee
262	Floralaan 9	1,5	-	-	-	-	-	58,2	58,2	59,3	1,1	nee
		4,5		-	-	-	-	58,6	58,6	59,7	1,1	nee
		7,5		-	-	-	-	58,3	58,3	59,4	1,1	nee
263	Floralaan 8 + 10	1,5	-	-	-	-	-	57,7	57,7	58,9	1,2	nee
		4,5		-	-	-	-	57,8	57,8	59,0	1,2	nee
		7,5		-	-	-	-	57,4	57,4	58,6	1,2	nee
264	Floralaan 24 + 26	1,5	-	-	-	-	-	56,3	56,3	57,6	1,3	nee
		4,5		-	-	-	-	56,5	56,5	57,7	1,2	nee
		7,5		-	-	-	-	56,1	56,1	57,4	1,3	nee

De resultaten zijn gereduceerd overeenkomstig artikel 110g Wgh.

Model: Basismodel; huidige situatie 2009 (Letm) - versie_sept 2009_reconstructie wegvak 2 - Reconstructie wegen kern Rijnsburg
Bijdrage van Groep wegvak 2 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
232A_A	Rijnsburgerweg 122	1,5	44,1	41,3	39,4	49,4
232A_B	Rijnsburgerweg 122	4,5	45,5	42,6	40,8	50,8
232A_C	Rijnsburgerweg 122	7,5	46,0	43,3	41,2	51,2
233A_A	Rijnsburgerweg 118	1,5	39,3	35,9	35,4	45,4
233A_B	Rijnsburgerweg 118	4,5	44,1	40,6	40,5	50,5
233A_C	Rijnsburgerweg 118	7,5	45,2	41,7	41,6	51,6
235_A	Rijnsburgerweg 116 (zij)	1,5	49,3	46,2	45,0	55,0
235_B	Rijnsburgerweg 116 (zij)	4,5	50,7	47,4	46,6	56,6
235_C	Rijnsburgerweg 116 (zij)	7,5	50,9	47,7	46,8	56,8
237_A	bouwvlak Wellandcollege	1,5	52,0	48,4	48,4	58,4
237_B	bouwvlak Wellandcollege	5,5	53,0	49,4	49,4	59,4
237_C	bouwvlak Wellandcollege	9,5	52,8	49,3	49,2	59,2
237_D	bouwvlak Wellandcollege	13,5	52,5	48,9	48,8	58,8
261_A	Frederiksoordlaan 1 (zij)	1,5	48,4	46,4	41,7	51,7
261_B	Frederiksoordlaan 1 (zij)	4,5	52,2	50,1	45,4	55,4
262_A	Floralaan 9	1,5	58,2	56,2	51,0	61,0
262_B	Floralaan 9	4,5	58,6	56,7	51,4	61,4
262_C	Floralaan 9	7,5	58,3	56,4	51,2	61,2
263_A	Floralaan 8 + 10	1,5	56,7	54,8	49,5	59,5
263_B	Floralaan 8 + 10	4,5	56,8	54,9	49,6	59,6
263_C	Floralaan 8 + 10	7,5	56,4	54,5	49,3	59,3
264_A	Floralaan 24 + 26	1,5	55,3	53,4	48,1	58,1
264_B	Floralaan 24 + 26	4,5	55,5	53,6	48,3	58,3
264_C	Floralaan 24 + 26	7,5	55,1	53,2	47,9	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Basismodel; huidige situatie 2009 (Lden) - versie_sept 2009_reconstructie wegvak 2 - Reconstructie wegen kern Rijnsburg
Bijdrage van Groep wegvak 2 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
232A_A	Rijnsburgerweg 122	1,5	44,1	41,3	39,4	46,9
232A_B	Rijnsburgerweg 122	4,5	45,5	42,6	40,8	48,3
232A_C	Rijnsburgerweg 122	7,5	46,0	43,2	41,2	48,8
233A_A	Rijnsburgerweg 118	1,5	39,2	35,9	35,4	42,5
233A_B	Rijnsburgerweg 118	4,5	44,2	40,6	40,5	47,5
233A_C	Rijnsburgerweg 118	7,5	45,3	41,7	41,6	48,6
235_A	Rijnsburgerweg 116 (zij)	1,5	49,3	46,2	45,0	52,3
235_B	Rijnsburgerweg 116 (zij)	4,5	50,7	47,4	46,6	53,8
235_C	Rijnsburgerweg 116 (zij)	7,5	50,9	47,7	46,8	54,0
237_A	bouwvlak Wellandcollege	1,5	52,0	48,4	48,4	55,4
237_B	bouwvlak Wellandcollege	5,5	53,0	49,4	49,4	56,4
237_C	bouwvlak Wellandcollege	9,5	52,8	49,3	49,2	56,2
237_D	bouwvlak Wellandcollege	13,5	52,5	48,9	48,9	55,9
261_A	Frederiksoordlaan 1 (zij)	1,5	48,4	46,4	41,7	50,3
261_B	Frederiksoordlaan 1 (zij)	4,5	52,2	50,1	45,4	54,0
262_A	Floralaan 9	1,5	58,2	56,2	51,0	59,9
262_B	Floralaan 9	4,5	58,6	56,7	51,4	60,3
262_C	Floralaan 9	7,5	58,3	56,4	51,2	60,0
263_A	Floralaan 8 + 10	1,5	56,7	54,8	49,5	58,4
263_B	Floralaan 8 + 10	4,5	56,8	54,9	49,6	58,5
263_C	Floralaan 8 + 10	7,5	56,4	54,5	49,2	58,1
264_A	Floralaan 24 + 26	1,5	55,3	53,4	48,1	57,0
264_B	Floralaan 24 + 26	4,5	55,5	53,6	48,3	57,2
264_C	Floralaan 24 + 26	7,5	55,1	53,2	47,9	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Basismodel; voor reconstructie (2010-2013) - versie_sept 2009_reconstructie wegvak 2 - Reconstructie wegen kern Rijnsburg
Bijdrage van Groep wegvak 2 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
232A_A	Rijnsburgerweg 122	1,5	47,0	43,9	42,9	50,1
232A_B	Rijnsburgerweg 122	4,5	48,5	45,4	44,4	51,6
232A_C	Rijnsburgerweg 122	7,5	49,0	45,9	44,8	52,1
233A_A	Rijnsburgerweg 118	1,5	43,1	39,6	39,3	46,4
233A_B	Rijnsburgerweg 118	4,5	48,2	44,6	44,5	51,5
233A_C	Rijnsburgerweg 118	7,5	49,3	45,7	45,7	52,7
235_A	Rijnsburgerweg 116 (zij)	1,5	52,7	49,3	48,8	55,9
235_B	Rijnsburgerweg 116 (zij)	4,5	54,3	50,9	50,5	57,6
235_C	Rijnsburgerweg 116 (zij)	7,5	54,5	51,1	50,7	57,8
237_A	bouwvlak Wellandcollege	1,5	55,9	52,3	52,3	59,3
237_B	bouwvlak Wellandcollege	5,5	56,9	53,3	53,4	60,3
237_C	bouwvlak Wellandcollege	9,5	56,8	53,2	53,2	60,2
237_D	bouwvlak Wellandcollege	13,5	56,4	52,8	52,8	59,8
261_A	Frederiksoordlaan 1 (zij)	1,5	48,5	46,3	42,5	50,7
261_B	Frederiksoordlaan 1 (zij)	4,5	52,4	50,2	46,3	54,5
262_A	Floralaan 9	1,5	56,4	54,5	49,5	58,2
262_B	Floralaan 9	4,5	56,8	54,8	49,8	58,6
262_C	Floralaan 9	7,5	56,5	54,5	49,6	58,3
263_A	Floralaan 8 + 10	1,5	56,0	54,0	48,9	57,7
263_B	Floralaan 8 + 10	4,5	56,1	54,2	49,0	57,8
263_C	Floralaan 8 + 10	7,5	55,7	53,8	48,6	57,4
264_A	Floralaan 24 + 26	1,5	54,6	52,7	47,4	56,3
264_B	Floralaan 24 + 26	4,5	54,8	52,8	47,6	56,5
264_C	Floralaan 24 + 26	7,5	54,4	52,5	47,3	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Basismodel; na reconstructie (2021-2024) - versie_sept 2009_reconstructie wegvak 2 - Reconstructie wegen kern Rijnsburg
Bijdrage van Groep wegvak 2 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
232A_A	Rijnsburgerweg 122	1,5	46,6	43,6	42,1	49,5
232A_B	Rijnsburgerweg 122	4,5	47,9	44,9	43,4	50,8
232A_C	Rijnsburgerweg 122	7,5	48,3	45,4	43,6	51,1
233A_A	Rijnsburgerweg 118	1,5	43,4	40,0	39,6	46,7
233A_B	Rijnsburgerweg 118	4,5	48,6	45,1	45,0	52,0
233A_C	Rijnsburgerweg 118	7,5	49,8	46,2	46,2	53,2
235_A	Rijnsburgerweg 116 (zij)	1,5	52,7	49,5	48,7	55,9
235_B	Rijnsburgerweg 116 (zij)	4,5	54,2	50,9	50,3	57,5
235_C	Rijnsburgerweg 116 (zij)	7,5	54,4	51,1	50,6	57,7
237_A	bouwvlak Wellandcollege	1,5	56,5	52,9	52,9	59,9
237_B	bouwvlak Wellandcollege	5,5	57,5	53,9	53,9	60,9
237_C	bouwvlak Wellandcollege	9,5	57,4	53,8	53,8	60,8
237_D	bouwvlak Wellandcollege	13,5	57,0	53,4	53,4	60,4
261_A	Frederiksoordlaan 1 (zij)	1,5	49,4	47,2	43,2	51,5
261_B	Frederiksoordlaan 1 (zij)	4,5	53,3	51,1	46,9	55,3
262_A	Floralaan 9	1,5	57,6	55,6	50,5	59,3
262_B	Floralaan 9	4,5	57,9	56,0	50,9	59,7
262_C	Floralaan 9	7,5	57,6	55,7	50,6	59,4
263_A	Floralaan 8 + 10	1,5	57,2	55,3	50,0	58,9
263_B	Floralaan 8 + 10	4,5	57,3	55,4	50,2	59,0
263_C	Floralaan 8 + 10	7,5	56,9	55,0	49,8	58,6
264_A	Floralaan 24 + 26	1,5	55,9	54,0	48,7	57,6
264_B	Floralaan 24 + 26	4,5	56,0	54,1	48,9	57,7
264_C	Floralaan 24 + 26	7,5	55,7	53,8	48,5	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7
Berekeningsresultaten Brouwerstraat/Noordwijkerweg

Tabel a : Berekeningsresultaten verkeersmaatregelen; route Brouwerstraat - Noordwijkerweg (wegvak 3)

Waarneem-punten	Adres	Waarneem-hoogte [m]	Opmerkingen	Hogere (sanerings) waarde [dB(A)]	Huidige situatie (2009) L_{ETM} [dB(A)]	Huidige situatie (2009) L_{DEN} [dB]	omgerekende hogere waarden [dB]	situatie voor reconstructie (2010) [dB]	uitgangspunt reconstuctie [dB]	situatie na reconstructie (2021) [dB]	toename [dB]	reconstructie in de zin van de Wgh [ja/nee]
100	Koestraat 55	1,5	Eindlijst woning	64,8	-	-	-	66,9	66,9	63,2	-3,7	nee
		4,5		64,8	-	-	-	66,3	66,3	62,7	-3,6	nee
101	Brouwerstraat 1a + 1b	1,5	-	-	-	-	-	63,4	63,4	59,5	-3,9	nee
		4,5		-	-	-	-	63,6	63,6	59,8	-3,8	nee
		7,5		-	-	-	-	63,3	63,3	59,5	-3,8	nee
102	Brouwerstraat 1c + 1d	1,5	-	-	-	-	-	63,0	63,0	59,0	-4,0	nee
		4,5		-	-	-	-	63,3	63,3	59,4	-3,9	nee
		7,5		-	-	-	-	62,9	62,9	59,0	-3,9	nee
103	Brouwerstraat 2	1,5	A-lijst woning	68	67,7	66,6	66,9	66,7	66,7	62,9	-3,8	nee
		4,5		68	67,1	66,0	66,9	66,1	66,1	62,3	-3,8	nee
104	Brouwerstraat 4	1,5	A-lijst woning	68	67,7	66,6	66,9	66,7	66,7	62,9	-3,8	nee
		4,5		68	67,0	66,0	67,0	66,0	66,0	62,3	-3,7	nee
105	Brouwerstraat 6	1,5	A-lijst woning	68	67,7	66,6	66,9	66,7	66,7	62,8	-3,9	nee
		4,5		68	67,0	65,9	66,9	66,0	66,0	62,2	-3,8	nee
106	Brouwerstraat 8	1,5	A-lijst woning	68	67,7	66,6	66,9	66,7	66,7	62,8	-3,9	nee
		4,5		68	67,0	65,9	66,9	66,0	66,0	62,2	-3,8	nee
107	Brouwerstraat 10	1,5	A-lijst woning	68	67,6	66,5	66,9	66,6	66,6	62,7	-3,9	nee
		4,5		68	66,9	65,8	66,9	65,9	65,9	62,0	-3,9	nee
108	Brouwerstraat 12	1,5	A-lijst woning	68	67,6	66,5	66,9	66,6	66,6	62,7	-3,9	nee
		4,5		68	67,0	65,9	66,9	65,9	65,9	62,1	-3,8	nee
109	Brouwerstraat 14	1,5	A-lijst woning	68	67,3	66,2	66,9	66,2	66,2	62,3	-3,9	nee
		4,5		68	66,7	65,7	67,0	65,7	65,7	61,8	-3,9	nee
110	Brouwerstraat 16	1,5	A-lijst woning	68	66,6	65,5	66,9	65,6	65,6	61,7	-3,9	nee
		4,5		68	66,3	65,2	66,9	65,3	65,3	61,4	-3,9	nee
111	Brouwerstraat 18	1,5	A-lijst woning	68	66,1	65,0	66,9	65,1	65,1	61,2	-3,9	nee
		4,5		68	65,9	64,9	67,0	64,9	64,9	61,0	-3,9	nee
112	Brouwerstraat 20	1,5	A-lijst woning	68	65,5	64,5	67,0	64,5	64,5	60,6	-3,9	nee
		4,5		68	65,5	64,5	67,0	64,5	64,5	60,6	-3,9	nee
113	Brouwerstraat 22	1,5	A-lijst woning	68	64,9	63,8	66,9	63,9	63,9	59,9	-4,0	nee
		4,5		68	65,0	64,0	67,0	64,0	64,0	60,1	-3,9	nee
114	Brouwerstraat 40	1,5	A-lijst woning	65	63,0	61,9	63,9	62,0	62,0	58,0	-4,0	nee
		4,5		65	63,3	62,2	63,9	62,3	62,3	58,4	-3,9	nee
115	Brouwerstraat 42	1,5	A-lijst woning	65	63,6	62,5	63,9	62,5	62,5	58,6	-3,9	nee
		4,5		65	63,9	62,8	63,9	62,9	62,9	58,9	-4,0	nee
116	Brouwerstraat 44	1,5	A-lijst woning	65	64,1	63,0	63,9	63,1	63,1	59,2	-3,9	nee
		4,5		65	64,4	63,3	63,9	63,4	63,4	59,4	-4,0	nee
117	Brouwerstraat 46	1,5	A-lijst woning	65	64,5	63,5	64,0	63,5	63,5	59,6	-3,9	nee
		4,5		65	64,7	63,6	63,9	63,7	63,7	59,8	-3,9	nee
118	Brouwerstraat 48	1,5	A-lijst woning	65	65,0	63,9	63,9	64,0	63,9	60,0	-3,9	nee
		4,5		65	65,1	64,0	63,9	64,1	63,9	60,1	-3,8	nee
119	Brouwerstraat 50	1,5	A-lijst woning	65	65,3	64,3	64,0	64,3	64,0	60,3	-3,7	nee
		4,5		65	65,4	64,3	63,9	64,4	63,9	60,4	-3,5	nee
120	Brouwerstraat 52	1,5	A-lijst woning	65	65,6	64,5	63,9	64,6	63,9	60,6	-3,3	nee
		4,5		65	65,5	64,4	63,9	64,5	63,9	60,5	-3,4	nee
121	Brouwerstraat 54	1,5	A-lijst woning	65	65,9	64,8	63,9	64,8	63,9	60,8	-3,1	nee
		4,5		65	65,8	64,7	63,9	64,8	63,9	60,8	-3,1	nee
122	Brouwerstraat 56	1,5	A-lijst woning	65	65,9	64,8	63,9	64,9	63,9	60,9	-3,0	nee
		4,5		65	65,8	64,7	63,9	64,8	63,9	60,8	-3,1	nee
123	Brouwerstraat 58	1,5	A-lijst woning	65	65,9	64,8	63,9	64,9	63,9	60,8	-3,1	nee
		4,5		65	65,8	64,7	63,9	64,8	63,9	60,8	-3,1	nee

De resultaten zijn gereduceerd overeenkomstig artikel 110g Wgh.

Tabel b : Berekeningsresultaten verkeersmaatregelen; route Brouwerstraat - Noordwijkerweg (wegvak 3)

Waarneem-punten	Adres	Waarneem-hoogte [m]	Opmerkingen	Hogere (sanerings) waarde [dB(A)]	Huidige situatie (2009) L_{ETM} [dB(A)]	Huidige situatie (2009) L_{DEN} [dB]	omgerekende hogere waarden [dB]	situatie voor reconstructie (2010) [dB]	uitgangspunt reconstuctie [dB]	situatie na reconstructie (2021) [dB]	toename [dB]	reconstructie in de zin van de Wgh [ja/nee]
124	Brouwerstraat 60	1,5	A-lijst woning	65	65,7	64,6	63,9	64,7	63,9	60,7	-3,2	nee
		4,5		65	65,6	64,6	64,0	64,6	64,0	60,6	-3,4	nee
125	Brouwerstraat 62	1,5	A-lijst woning	65	65,5	64,4	63,9	64,4	63,9	60,4	-3,5	nee
		4,5		65	65,4	64,3	63,9	64,4	63,9	60,4	-3,5	nee
126	Brouwerstraat 3	1,5	A-lijst woning	65	64,1	63,0	63,9	63,1	63,1	59,1	-4,0	nee
		4,5		65	64,3	63,2	63,9	63,3	63,3	59,3	-4,0	nee
127	Brouwerstraat 5	1,5	A-lijst woning	65	63,7	62,7	64,0	62,7	62,7	58,7	-4,0	nee
		4,5		65	64,1	63,0	63,9	63,1	63,1	59,1	-4,0	nee
128	Brouwerstraat 7	1,5	A-lijst woning	65	63,6	62,6	64,0	62,6	62,6	58,6	-4,0	nee
		4,5		65	64,0	62,9	63,9	63,0	63,0	59,0	-4,0	nee
129	Brouwerstraat 9	1,5	A-lijst woning	65	63,8	62,8	64,0	62,8	62,8	58,8	-4,0	nee
		4,5		65	64,2	63,1	63,9	63,2	63,2	59,2	-4,0	nee
130	Brouwerstraat 35	1,5	A-lijst woning	65	65,1	64,0	63,9	64,1	63,9	60,1	-3,8	nee
		4,5		65	65,3	64,2	63,9	64,2	63,9	60,2	-3,7	nee
131	Brouwerstraat 37	1,5	A-lijst woning	65	65,5	64,4	63,9	64,5	63,9	60,5	-3,4	nee
		4,5		65	65,5	64,4	63,9	64,5	63,9	60,5	-3,4	nee
132	Brouwerstraat 39	1,5	A-lijst woning	65	66,0	64,9	63,9	65,0	63,9	61,0	-2,9	nee
		4,5		65	65,9	64,8	63,9	64,9	63,9	60,9	-3,0	nee
134	Brouwerstraat 41	1,5	A-lijst woning	65	66,8	65,7	63,9	65,8	63,9	61,7	-2,2	nee
		4,5		65	66,5	65,4	63,9	65,4	63,9	61,4	-2,5	nee
135	Brouwerstraat 41a + 41b	1,5	-	-	-	-	-	61,9	61,9	57,8	-4,1	nee
		4,5		-	-	-	-	62,3	62,3	58,3	-4,0	nee
		7,5		-	-	-	-	62,1	62,1	58,1	-4,0	nee
136	Brouwerstraat 43	1,5	A-lijst woning	65	63,1	62,0	63,9	62,1	62,1	58,0	-4,1	nee
		4,5		65	63,6	62,5	63,9	62,5	62,5	58,5	-4,0	nee
		7,5		65	63,3	62,2	63,9	62,3	62,3	58,3	-4,0	nee
137	Brouwerstraat 43b + 43c	1,5	-	-	-	-	-	62,2	62,2	58,2	-4,0	nee
		4,5		-	-	-	-	62,7	62,7	58,7	-4,0	nee
		7,5		-	-	-	-	62,4	62,4	58,4	-4,0	nee
138	Brouwerstraat 43d	1,5	-	-	-	-	-	62,3	62,3	58,2	-4,1	nee
		4,5		-	-	-	-	62,7	62,7	58,7	-4,0	nee
		7,5		-	-	-	-	62,4	62,4	58,5	-3,9	nee
139	Brouwerstraat 66	1,5	A-lijst woning	65	65,2	64,1	63,9	64,2	63,9	60,2	-3,7	nee
		4,5		65	65,2	64,1	63,9	64,2	63,9	60,2	-3,7	nee
140	Brouwerstraat 68	1,5	A-lijst woning	65	65,2	64,1	63,9	64,2	63,9	60,2	-3,7	nee
		4,5		65	65,2	64,2	64,0	64,2	64,0	60,2	-3,8	nee
141	Brouwerstraat 70	1,5	A-lijst woning	65	65,2	64,1	63,9	64,2	63,9	60,2	-3,7	nee
		4,5		65	65,2	64,1	63,9	64,2	63,9	60,2	-3,7	nee
		7,5		65	64,7	63,7	64,0	63,7	63,7	59,7	-4,0	nee
142	Brouwerstraat 72	1,5	A-lijst woning	65	65,2	64,1	63,9	64,2	63,9	60,2	-3,7	nee
		4,5		65	65,2	64,1	63,9	64,2	63,9	60,2	-3,7	nee
143	Brouwerstraat 74	1,5	A-lijst woning	65	65,2	64,1	63,9	64,2	63,9	60,2	-3,7	nee
		4,5		65	65,2	64,1	63,9	64,2	63,9	60,2	-3,7	nee
144	Brouwerstraat 76	1,5	A-lijst woning	65	65,3	64,2	63,9	64,3	63,9	60,3	-3,6	nee
		4,5		65	65,3	64,2	63,9	64,3	63,9	60,3	-3,6	nee
145	Brouwerstraat 78	1,5	A-lijst woning	65	65,3	64,2	63,9	64,3	63,9	60,3	-3,6	nee
		4,5		65	65,3	64,2	63,9	64,3	63,9	60,3	-3,6	nee
146	Brouwerstraat 80	1,5	A-lijst woning	65	65,3	64,2	63,9	64,3	63,9	60,3	-3,6	nee
		4,5		65	65,3	64,2	63,9	64,3	63,9	60,3	-3,6	nee
147	Brouwerstraat 82	1,5	A-lijst woning	65	65,3	64,2	63,9	64,3	63,9	60,3	-3,6	nee
		4,5		65	65,3	64,2	63,9	64,3	63,9	60,3	-3,6	nee

De resultaten zijn gereduceerd overeenkomstig artikel 110g Wgh.

Tabel c : Berekeningsresultaten verkeersmaatregelen; route Brouwerstraat - Noordwijkerweg (wegvak 3)

Waarneem-punten	Adres	Waarneem-hoogte [m]	Opmerkingen	Hogere (sanerings) waarde [dB(A)]	Huidige situatie (2009) L_{ETM} [dB(A)]	Huidige situatie (2009) L_{DEN} [dB]	omgerekende hogere waarden [dB]	situatie voor reconstructie (2010) [dB]	uitgangspunt reconstuctie [dB]	situatie na reconstructie (2021) [dB]	toename [dB]	reconstructie in de zin van de Wgh [ja/nee]
148	Brouwerstraat 84	1,5	A-lijst woning	65	65,3	64,2	63,9	64,3	63,9	60,4	-3,5	nee
		4,5		65	65,3	64,2	63,9	64,3	63,9	60,4	-3,5	nee
149	Brouwerstraat 86	1,5	A-lijst woning	65	65,4	64,3	63,9	64,3	63,9	60,4	-3,5	nee
		4,5		65	65,4	64,3	63,9	64,3	63,9	60,4	-3,5	nee
150	Brouwerstraat 88	1,5	A-lijst woning	65	65,4	64,3	63,9	64,4	63,9	60,4	-3,5	nee
		4,5		65	65,4	64,3	63,9	64,4	63,9	60,4	-3,5	nee
151	Brouwerstraat 90	1,5	A-lijst woning	65	65,4	64,4	64,0	64,4	64,0	60,5	-3,5	nee
		4,5		65	65,4	64,3	63,9	64,4	63,9	60,5	-3,4	nee
		7,5		65	65,0	63,9	63,9	63,9	63,9	60,0	-3,9	nee
152	Brouwerstraat 92	1,5	A-lijst woning	65	65,5	64,4	63,9	64,5	63,9	60,5	-3,4	nee
		4,5		65	65,5	64,4	63,9	64,5	63,9	60,5	-3,4	nee
153	Brouwerstraat 94	1,5	A-lijst woning	65	65,5	64,4	63,9	64,5	63,9	60,6	-3,3	nee
		4,5		65	65,5	64,4	63,9	64,5	63,9	60,6	-3,3	nee
154	Brouwerstraat 96	1,5	A-lijst woning	65	65,6	64,5	63,9	64,6	63,9	60,7	-3,2	nee
		4,5		65	65,6	64,5	63,9	64,5	63,9	60,6	-3,3	nee
155	Brouwerstraat 98	1,5	A-lijst woning	65	65,6	64,5	63,9	64,6	63,9	60,7	-3,2	nee
		4,5		65	65,6	64,5	63,9	64,5	63,9	60,7	-3,2	nee
156	Brouwerstraat 100	1,5	A-lijst woning	65	65,6	64,5	63,9	64,6	63,9	60,7	-3,2	nee
		4,5		65	65,6	64,5	63,9	64,6	63,9	60,7	-3,2	nee
157	Brouwerstraat 102	1,5	A-lijst woning	65	65,7	64,6	63,9	64,6	63,9	60,8	-3,1	nee
		4,5		65	65,6	64,5	63,9	64,6	63,9	60,7	-3,2	nee
158	Brouwerstraat 104	1,5	A-lijst woning	65	65,7	64,6	63,9	64,7	63,9	60,8	-3,1	nee
		4,5		65	65,6	64,5	63,9	64,6	63,9	60,8	-3,1	nee
159	Brouwerstraat 106	1,5	A-lijst woning	65	65,7	64,6	63,9	64,7	63,9	60,8	-3,1	nee
		4,5		65	65,6	64,6	64,0	64,6	64,0	60,8	-3,2	nee
160	Brouwerstraat 45a	1,5	A-lijst woning	65	62,5	61,4	63,9	61,4	61,4	57,5	-3,9	nee
		4,5		65	63,1	62,0	63,9	62,1	62,1	58,2	-3,9	nee
		7,5		65	63,0	61,9	63,9	61,9	61,9	58,1	-3,8	nee
161	Brouwerstraat 47	1,5	A-lijst woning	66	66,3	65,2	64,9	65,3	64,9	61,5	-3,4	nee
		4,5		66	66,3	65,2	64,9	65,3	64,9	61,5	-3,4	nee
162	Brouwerstraat 49	1,5	A-lijst woning	66	66,2	65,1	64,9	65,2	64,9	61,4	-3,5	nee
		4,5		66	66,3	65,2	64,9	65,3	64,9	61,5	-3,4	nee
163	Brouwerstraat 51a	1,5	A-lijst woning	66	66,1	65,1	65,0	65,1	65,0	61,4	-3,6	nee
		4,5		66	66,2	65,1	64,9	65,2	64,9	61,4	-3,5	nee
164	Brouwerstraat 51c	1,5	A-lijst woning	66	66,1	65,0	64,9	65,1	64,9	61,3	-3,6	nee
		4,5		66	66,2	65,1	64,9	65,2	64,9	61,4	-3,5	nee
165	Brouwerstraat 51b	1,5	A-lijst woning	66	66,0	64,9	64,9	65,0	64,9	61,2	-3,7	nee
		4,5		66	66,0	65,0	65,0	65,0	65,0	61,3	-3,7	nee
166	Brouwerstraat 53	1,5	Eindlijst woning	66,1	-	-	-	68,0	68,0	64,2	-3,8	nee
		4,5		66,1	-	-	-	67,2	67,2	63,4	-3,8	nee
167	Brouwerstraat 55	1,5	Eindlijst woning	62,8	-	-	-	63,4	63,4	59,6	-3,8	nee
		4,5		62,8	-	-	-	63,6	63,6	59,8	-3,8	nee
168	Brouwerstraat 114	1,5	A-lijst woning	66	65,2	64,1	64,9	64,2	64,2	60,4	-3,8	nee
		4,5		66	65,3	64,2	64,9	64,3	64,3	60,5	-3,8	nee
169	Brouwerstraat 116	1,5	A-lijst woning	66	65,2	64,2	65,0	64,2	64,2	60,4	-3,8	nee
		4,5		66	65,3	64,2	64,9	64,3	64,3	60,5	-3,8	nee
170	Brouwerstraat 118	1,5	A-lijst woning	66	65,3	64,2	64,9	64,3	64,3	60,5	-3,8	nee
		4,5		66	65,3	64,2	64,9	64,3	64,3	60,5	-3,8	nee
171	Brouwerstraat 120	1,5	A-lijst woning	66	65,3	64,2	64,9	64,3	64,3	60,5	-3,8	nee
		4,5		66	65,4	64,3	64,9	64,4	64,4	60,6	-3,8	nee

De resultaten zijn gereduceerd overeenkomstig artikel 110g Wgh.

Tabel d : Berekeningsresultaten verkeersmaatregelen; route Brouwerstraat - Noordwijkerweg (wegvak 3)

Waarneem-punten	Adres	Waarneem-hoogte [m]	Opmerkingen	Hogere (sanerings) waarde [dB(A)]	Huidige situatie (2009) L_{ETM} [dB(A)]	Huidige situatie (2009) L_{DEN} [dB]	omgerekende hogere waarden [dB]	situatie voor reconstructie (2010) [dB]	uitgangspunt reconstuctie [dB]	situatie na reconstructie (2021) [dB]	toename [dB]	reconstructie in de zin van de Wgh [ja/nee]
172	Brouwerstraat 122	1,5	A-lijst woning	66	65,3	64,2	64,9	64,2	64,2	60,4	-3,8	nee
		4,5		66	65,4	64,3	64,9	64,4	64,4	60,6	-3,8	nee
173	Brouwerstraat 124	1,5	A-lijst woning	66	65,2	64,1	64,9	64,2	64,2	60,4	-3,8	nee
		4,5		66	65,3	64,2	64,9	64,3	64,3	60,5	-3,8	nee
174	Brouwerstraat 126	1,5	A-lijst woning	66	65,2	64,1	64,9	64,2	64,2	60,4	-3,8	nee
		4,5		66	65,3	64,2	64,9	64,3	64,3	60,5	-3,8	nee
175	Brouwerstraat 128	1,5	A-lijst woning	66	65,1	64,0	64,9	64,1	64,1	60,3	-3,8	nee
		4,5		66	65,3	64,2	64,9	64,3	64,3	60,5	-3,8	nee
176	Brouwerstraat 130	1,5	A-lijst woning	66	65,1	64,0	64,9	64,1	64,1	60,3	-3,8	nee
		4,5		66	65,3	64,2	64,9	64,3	64,3	60,5	-3,8	nee
177	Brouwerstraat 132	1,5	A-lijst woning	66	65,0	64,0	65,0	64,0	64,0	60,2	-3,8	nee
		4,5		66	65,2	64,1	64,9	64,2	64,2	60,4	-3,8	nee
178	Brouwerstraat 134	1,5	A-lijst woning	66	65,0	63,9	64,9	64,0	64,0	60,1	-3,9	nee
		4,5		66	65,1	64,1	65,0	64,1	64,1	60,3	-3,8	nee
179	Brouwerstraat 136	1,5	A-lijst woning	66	64,9	63,8	64,9	63,9	63,9	60,1	-3,8	nee
		4,5		66	65,1	64,0	64,9	64,1	64,1	60,3	-3,8	nee
180	Brouwerstraat 140 t/m 154	1,5	-	-	-	-	-	64,6	64,6	60,7	-3,9	nee
		4,5		-	-	-	-	64,6	64,6	60,8	-3,8	nee
181	Brouwerstraat 61	1,5	Eindlijst woning	64,8	-	-	-	65,9	65,9	62,1	-3,8	nee
		4,5		64,8	-	-	-	65,5	65,5	61,8	-3,7	nee
		7,5		64,8	-	-	-	64,6	64,6	60,9	-3,7	nee
182	Brouwerstraat 63	1,5	Eindlijst woning	64,5	-	-	-	65,5	65,5	61,8	-3,7	nee
		4,5		64,5	-	-	-	65,1	65,1	61,4	-3,7	nee
		7,5		64,5	-	-	-	64,1	64,1	60,4	-3,7	nee
183	Oegstgeesterweg 197	1,5	-	-	-	-	-	58,0	58,0	54,2	-3,8	nee
	(zijgevel)	4,5		-	-	-	-	58,2	58,2	54,4	-3,8	nee
		7,5		-	-	-	-	57,9	57,9	54,2	-3,7	nee

De resultaten zijn gereduceerd overeenkomstig artikel 110g Wgh.

Model: Basismodel; huidige situatie 2009 (Letm) - versie_sept 2009_reconstructie wegvak 3 - Reconstructie wegen kern Rijnsburg
Bijdrage van Groep wegvak 3 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100_A	Koestraat 55	1,5	65,6	62,5	57,9	67,9
100_B	Koestraat 55	4,5	65,1	61,9	57,3	67,3
101_A	Brouwerstraat 1a + 1b	1,5	62,1	58,9	54,4	64,4
101_B	Brouwerstraat 1a + 1b	4,5	62,4	59,2	54,7	64,7
101_C	Brouwerstraat 1a + 1b	7,5	62,0	58,8	54,3	64,3
102_A	Brouwerstraat 1c + 1d	1,5	61,7	58,5	54,0	64,0
102_B	Brouwerstraat 1c + 1d	4,5	62,1	58,9	54,3	64,3
102_C	Brouwerstraat 1c + 1d	7,5	61,7	58,5	54,0	64,0
103_A	Brouwerstraat 2	1,5	65,5	62,3	57,7	67,7
103_B	Brouwerstraat 2	4,5	64,8	61,6	57,1	67,1
104_A	Brouwerstraat 4	1,5	65,4	62,2	57,7	67,7
104_B	Brouwerstraat 4	4,5	64,8	61,6	57,0	67,0
105_A	Brouwerstraat 6	1,5	65,4	62,2	57,7	67,7
105_B	Brouwerstraat 6	4,5	64,8	61,6	57,0	67,0
106_A	Brouwerstraat 8	1,5	65,4	62,2	57,7	67,7
106_B	Brouwerstraat 8	4,5	64,7	61,5	57,0	67,0
107_A	Brouwerstraat 10	1,5	65,3	62,1	57,6	67,6
107_B	Brouwerstraat 10	4,5	64,6	61,4	56,9	66,9
108_A	Brouwerstraat 12	1,5	65,3	62,1	57,6	67,6
108_B	Brouwerstraat 12	4,5	64,7	61,5	57,0	67,0
109_A	Brouwerstraat 14	1,5	65,0	61,8	57,3	67,3
109_B	Brouwerstraat 14	4,5	64,5	61,3	56,7	66,7
110_A	Brouwerstraat 16	1,5	64,3	61,1	56,6	66,6
110_B	Brouwerstraat 16	4,5	64,0	60,8	56,3	66,3
111_A	Brouwerstraat 18	1,5	63,8	60,6	56,1	66,1
111_B	Brouwerstraat 18	4,5	63,7	60,5	55,9	65,9
112_A	Brouwerstraat 20	1,5	63,3	60,1	55,5	65,5
112_B	Brouwerstraat 20	4,5	63,3	60,1	55,5	65,5
113_A	Brouwerstraat 22	1,5	62,6	59,4	54,9	64,9
113_B	Brouwerstraat 22	4,5	62,8	59,6	55,0	65,0
114_A	Brouwerstraat 40	1,5	60,7	57,5	53,0	63,0
114_B	Brouwerstraat 40	4,5	61,0	57,9	53,3	63,3
115_A	Brouwerstraat 42	1,5	61,3	58,1	53,6	63,6
115_B	Brouwerstraat 42	4,5	61,6	58,4	53,9	63,9
116_A	Brouwerstraat 44	1,5	61,8	58,7	54,1	64,1
116_B	Brouwerstraat 44	4,5	62,1	58,9	54,4	64,4
117_A	Brouwerstraat 46	1,5	62,3	59,1	54,5	64,5
117_B	Brouwerstraat 46	4,5	62,4	59,3	54,7	64,7
118_A	Brouwerstraat 48	1,5	62,7	59,5	55,0	65,0
118_B	Brouwerstraat 48	4,5	62,8	59,6	55,1	65,1
119_A	Brouwerstraat 50	1,5	63,1	59,9	55,3	65,3
119_B	Brouwerstraat 50	4,5	63,1	59,9	55,4	65,4
120_A	Brouwerstraat 52	1,5	63,3	60,1	55,6	65,6
120_B	Brouwerstraat 52	4,5	63,2	60,0	55,5	65,5
121_A	Brouwerstraat 54	1,5	63,6	60,4	55,9	65,9
121_B	Brouwerstraat 54	4,5	63,5	60,3	55,8	65,8
122_A	Brouwerstraat 56	1,5	63,6	60,4	55,9	65,9
122_B	Brouwerstraat 56	4,5	63,5	60,3	55,8	65,8
123_A	Brouwerstraat 58	1,5	63,6	60,4	55,9	65,9
123_B	Brouwerstraat 58	4,5	63,5	60,3	55,8	65,8
124_A	Brouwerstraat 60	1,5	63,4	60,2	55,7	65,7
124_B	Brouwerstraat 60	4,5	63,4	60,2	55,6	65,6
125_A	Brouwerstraat 62	1,5	63,2	60,0	55,5	65,5
125_B	Brouwerstraat 62	4,5	63,1	59,9	55,4	65,4
126_A	Brouwerstraat 3	1,5	61,8	58,6	54,1	64,1
126_B	Brouwerstraat 3	4,5	62,0	58,8	54,3	64,3
127_A	Brouwerstraat 5	1,5	61,5	58,3	53,7	63,7
127_B	Brouwerstraat 5	4,5	61,8	58,6	54,1	64,1
128_A	Brouwerstraat 7	1,5	61,4	58,2	53,6	63,6
128_B	Brouwerstraat 7	4,5	61,7	58,5	54,0	64,0
129_A	Brouwerstraat 9	1,5	61,6	58,4	53,8	63,8
129_B	Brouwerstraat 9	4,5	61,9	58,7	54,2	64,2
130_A	Brouwerstraat 35	1,5	62,8	59,6	55,1	65,1
130_B	Brouwerstraat 35	4,5	63,0	59,8	55,3	65,3
131_A	Brouwerstraat 37	1,5	63,2	60,0	55,5	65,5
131_B	Brouwerstraat 37	4,5	63,2	60,1	55,5	65,5
132_A	Brouwerstraat 39	1,5	63,7	60,5	56,0	66,0
132_B	Brouwerstraat 39	4,5	63,6	60,4	55,9	65,9
134_A	Brouwerstraat 41	1,5	64,5	61,3	56,8	66,8
134_B	Brouwerstraat 41	4,5	64,2	61,0	56,5	66,5
135_A	Brouwerstraat 41a + 41b	1,5	60,6	57,4	52,9	62,9
135_B	Brouwerstraat 41a + 41b	4,5	61,0	57,8	53,3	63,3
135_C	Brouwerstraat 41a + 41b	7,5	60,8	57,6	53,1	63,1
136_A	Brouwerstraat 43	1,5	60,8	57,6	53,1	63,1
136_B	Brouwerstraat 43	4,5	61,3	58,1	53,6	63,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Basismodel; huidige situatie 2009 (Letm) - versie_sept 2009_reconstructie wegvak 3 - Reconstructie wegen kern Rijnsburg
Bijdrage van Groep wegvak 3 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
136_C	Brouwerstraat 43	7,5	61,0	57,8	53,3	63,3
137_A	Brouwerstraat 43b + 43c	1,5	60,9	57,7	53,2	63,2
137_B	Brouwerstraat 43b + 43c	4,5	61,4	58,2	53,7	63,7
137_C	Brouwerstraat 43b + 43c	7,5	61,1	57,9	53,4	63,4
138_A	Brouwerstraat 43d	1,5	61,0	57,8	53,3	63,3
138_B	Brouwerstraat 43d	4,5	61,4	58,2	53,7	63,7
138_C	Brouwerstraat 43d	7,5	61,2	58,0	53,5	63,5
139_A	Brouwerstraat 66	1,5	62,9	59,7	55,2	65,2
139_B	Brouwerstraat 66	4,5	62,9	59,7	55,2	65,2
140_A	Brouwerstraat 68	1,5	62,9	59,7	55,2	65,2
140_B	Brouwerstraat 68	4,5	63,0	59,8	55,2	65,2
141_A	Brouwerstraat 70	1,5	62,9	59,7	55,2	65,2
141_B	Brouwerstraat 70	4,5	62,9	59,7	55,2	65,2
141_C	Brouwerstraat 70	7,5	62,5	59,3	54,7	64,7
142_A	Brouwerstraat 72	1,5	62,9	59,7	55,2	65,2
142_B	Brouwerstraat 72	4,5	62,9	59,7	55,2	65,2
143_A	Brouwerstraat 74	1,5	62,9	59,7	55,2	65,2
143_B	Brouwerstraat 74	4,5	62,9	59,7	55,2	65,2
144_A	Brouwerstraat 76	1,5	63,0	59,8	55,3	65,3
144_B	Brouwerstraat 76	4,5	63,0	59,8	55,3	65,3
145_A	Brouwerstraat 78	1,5	63,0	59,8	55,3	65,3
145_B	Brouwerstraat 78	4,5	63,0	59,8	55,3	65,3
146_A	Brouwerstraat 80	1,5	63,0	59,8	55,3	65,3
146_B	Brouwerstraat 80	4,5	63,0	59,8	55,3	65,3
147_A	Brouwerstraat 82	1,5	63,0	59,8	55,3	65,3
147_B	Brouwerstraat 82	4,5	63,0	59,8	55,3	65,3
148_A	Brouwerstraat 84	1,5	63,0	59,8	55,3	65,3
148_B	Brouwerstraat 84	4,5	63,0	59,8	55,3	65,3
149_A	Brouwerstraat 86	1,5	63,1	59,9	55,4	65,4
149_B	Brouwerstraat 86	4,5	63,1	59,9	55,4	65,4
150_A	Brouwerstraat 88	1,5	63,1	59,9	55,4	65,4
150_B	Brouwerstraat 88	4,5	63,1	59,9	55,4	65,4
151_A	Brouwerstraat 90	1,5	63,2	60,0	55,4	65,4
151_B	Brouwerstraat 90	4,5	63,1	60,0	55,4	65,4
151_C	Brouwerstraat 90	7,5	62,7	59,5	55,0	65,0
152_A	Brouwerstraat 92	1,5	63,2	60,0	55,5	65,5
152_B	Brouwerstraat 92	4,5	63,2	60,0	55,5	65,5
153_A	Brouwerstraat 94	1,5	63,2	60,0	55,5	65,5
153_B	Brouwerstraat 94	4,5	63,2	60,0	55,5	65,5
154_A	Brouwerstraat 96	1,5	63,3	60,1	55,6	65,6
154_B	Brouwerstraat 96	4,5	63,3	60,1	55,6	65,6
155_A	Brouwerstraat 98	1,5	63,3	60,1	55,6	65,6
155_B	Brouwerstraat 98	4,5	63,3	60,1	55,6	65,6
156_A	Brouwerstraat 100	1,5	63,3	60,1	55,6	65,6
156_B	Brouwerstraat 100	4,5	63,3	60,1	55,6	65,6
157_A	Brouwerstraat 102	1,5	63,4	60,2	55,7	65,7
157_B	Brouwerstraat 102	4,5	63,3	60,1	55,6	65,6
158_A	Brouwerstraat 104	1,5	63,4	60,2	55,7	65,7
158_B	Brouwerstraat 104	4,5	63,3	60,1	55,6	65,6
159_A	Brouwerstraat 106	1,5	63,4	60,2	55,7	65,7
159_B	Brouwerstraat 106	4,5	63,4	60,2	55,6	65,6
160_A	Brouwerstraat 45a	1,5	60,2	57,0	52,5	62,5
160_B	Brouwerstraat 45a	4,5	60,8	57,6	53,1	63,1
160_C	Brouwerstraat 45a	7,5	60,7	57,5	53,0	63,0
161_A	Brouwerstraat 47	1,5	64,0	60,8	56,3	66,3
161_B	Brouwerstraat 47	4,5	64,0	60,8	56,3	66,3
162_A	Brouwerstraat 49	1,5	63,9	60,7	56,2	66,2
162_B	Brouwerstraat 49	4,5	64,0	60,8	56,3	66,3
163_A	Brouwerstraat 51a	1,5	63,9	60,7	56,1	66,1
163_B	Brouwerstraat 51a	4,5	63,9	60,7	56,2	66,2
164_A	Brouwerstraat 51c	1,5	63,8	60,6	56,1	66,1
164_B	Brouwerstraat 51c	4,5	63,9	60,7	56,2	66,2
165_A	Brouwerstraat 51b	1,5	63,7	60,5	56,0	66,0
165_B	Brouwerstraat 51b	4,5	63,8	60,6	56,0	66,0
166_A	Brouwerstraat 53	1,5	66,7	63,5	59,0	69,0
166_B	Brouwerstraat 53	4,5	65,9	62,7	58,2	68,2
167_A	Brouwerstraat 55	1,5	62,2	59,0	54,5	64,5
167_B	Brouwerstraat 55	4,5	62,3	59,1	54,6	64,6
168_A	Brouwerstraat 114	1,5	62,9	59,7	55,2	65,2
168_B	Brouwerstraat 114	4,5	63,0	59,8	55,3	65,3
169_A	Brouwerstraat 116	1,5	63,0	59,8	55,2	65,2
169_B	Brouwerstraat 116	4,5	63,0	59,8	55,3	65,3
170_A	Brouwerstraat 118	1,5	63,0	59,8	55,3	65,3
170_B	Brouwerstraat 118	4,5	63,0	59,8	55,3	65,3
171_A	Brouwerstraat 120	1,5	63,0	59,8	55,3	65,3
171_B	Brouwerstraat 120	4,5	63,1	59,9	55,4	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Basismodel; huidige situatie 2009 (Letm) - versie_sept 2009_reconstructie wegvak 3 - Reconstructie wegen kern Rijnsburg
Bijdrage van Groep wegvak 3 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
172_A	Brouwerstraat 122	1,5	63,0	59,8	55,3	65,3
172_B	Brouwerstraat 122	4,5	63,1	59,9	55,4	65,4
173_A	Brouwerstraat 124	1,5	62,9	59,7	55,2	65,2
173_B	Brouwerstraat 124	4,5	63,0	59,8	55,3	65,3
174_A	Brouwerstraat 126	1,5	62,9	59,7	55,2	65,2
174_B	Brouwerstraat 126	4,5	63,0	59,8	55,3	65,3
175_A	Brouwerstraat 128	1,5	62,8	59,6	55,1	65,1
175_B	Brouwerstraat 128	4,5	63,0	59,8	55,3	65,3
176_A	Brouwerstraat 130	1,5	62,8	59,6	55,1	65,1
176_B	Brouwerstraat 130	4,5	63,0	59,8	55,3	65,3
177_A	Brouwerstraat 132	1,5	62,8	59,6	55,0	65,0
177_B	Brouwerstraat 132	4,5	62,9	59,7	55,2	65,2
178_A	Brouwerstraat 134	1,5	62,7	59,5	55,0	65,0
178_B	Brouwerstraat 134	4,5	62,9	59,7	55,1	65,1
179_A	Brouwerstraat 136	1,5	62,6	59,4	54,9	64,9
179_B	Brouwerstraat 136	4,5	62,8	59,6	55,1	65,1
180_A	Brouwerstraat 140 t/m 154	1,5	63,3	60,1	55,6	65,6
180_B	Brouwerstraat 140 t/m 154	4,5	63,3	60,1	55,6	65,6
181_A	Brouwerstraat 61	1,5	64,6	61,4	56,9	66,9
181_B	Brouwerstraat 61	4,5	64,2	61,0	56,5	66,5
181_C	Brouwerstraat 61	7,5	63,3	60,2	55,6	65,6
182_A	Brouwerstraat 63	1,5	64,2	61,1	56,5	66,5
182_B	Brouwerstraat 63	4,5	63,8	60,6	56,1	66,1
182_C	Brouwerstraat 63	7,5	62,9	59,7	55,2	65,2
183_A	Oegstgeesterweg 197 (zij)	1,5	56,7	53,5	49,0	59,0
183_B	Oegstgeesterweg 197 (zij)	4,5	56,9	53,7	49,2	59,2
183_C	Oegstgeesterweg 197 (zij)	7,5	56,7	53,5	48,9	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Basismodel; huidige situatie 2009 (Lden) - versie_sept 2009_reconstructie wegvak 3 - Reconstructie wegen kern Rijnsburg
Bijdrage van Groep wegvak 3 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	Koestraat 55	1,5	65,6	62,5	57,9	66,8
100_B	Koestraat 55	4,5	65,1	61,9	57,3	66,3
101_A	Brouwerstraat 1a + 1b	1,5	62,1	58,9	54,4	63,3
101_B	Brouwerstraat 1a + 1b	4,5	62,4	59,2	54,7	63,6
101_C	Brouwerstraat 1a + 1b	7,5	62,0	58,8	54,3	63,2
102_A	Brouwerstraat 1c + 1d	1,5	61,7	58,5	54,0	62,9
102_B	Brouwerstraat 1c + 1d	4,5	62,1	58,9	54,3	63,3
102_C	Brouwerstraat 1c + 1d	7,5	61,7	58,5	54,0	62,9
103_A	Brouwerstraat 2	1,5	65,5	62,3	57,7	66,6
103_B	Brouwerstraat 2	4,5	64,8	61,6	57,1	66,0
104_A	Brouwerstraat 4	1,5	65,4	62,2	57,7	66,6
104_B	Brouwerstraat 4	4,5	64,8	61,6	57,0	66,0
105_A	Brouwerstraat 6	1,5	65,4	62,2	57,7	66,6
105_B	Brouwerstraat 6	4,5	64,8	61,6	57,0	65,9
106_A	Brouwerstraat 8	1,5	65,4	62,2	57,7	66,6
106_B	Brouwerstraat 8	4,5	64,7	61,5	57,0	65,9
107_A	Brouwerstraat 10	1,5	65,3	62,1	57,6	66,5
107_B	Brouwerstraat 10	4,5	64,6	61,4	56,9	65,8
108_A	Brouwerstraat 12	1,5	65,3	62,1	57,6	66,5
108_B	Brouwerstraat 12	4,5	64,7	61,5	57,0	65,9
109_A	Brouwerstraat 14	1,5	65,0	61,8	57,3	66,2
109_B	Brouwerstraat 14	4,5	64,5	61,3	56,7	65,7
110_A	Brouwerstraat 16	1,5	64,3	61,1	56,6	65,5
110_B	Brouwerstraat 16	4,5	64,0	60,8	56,3	65,2
111_A	Brouwerstraat 18	1,5	63,8	60,6	56,1	65,0
111_B	Brouwerstraat 18	4,5	63,7	60,5	55,9	64,9
112_A	Brouwerstraat 20	1,5	63,3	60,1	55,5	64,5
112_B	Brouwerstraat 20	4,5	63,3	60,1	55,5	64,5
113_A	Brouwerstraat 22	1,5	62,6	59,4	54,9	63,8
113_B	Brouwerstraat 22	4,5	62,8	59,6	55,0	64,0
114_A	Brouwerstraat 40	1,5	60,7	57,5	53,0	61,9
114_B	Brouwerstraat 40	4,5	61,0	57,9	53,3	62,2
115_A	Brouwerstraat 42	1,5	61,3	58,1	53,6	62,5
115_B	Brouwerstraat 42	4,5	61,6	58,4	53,9	62,8
116_A	Brouwerstraat 44	1,5	61,8	58,7	54,1	63,0
116_B	Brouwerstraat 44	4,5	62,1	58,9	54,4	63,3
117_A	Brouwerstraat 46	1,5	62,3	59,1	54,5	63,5
117_B	Brouwerstraat 46	4,5	62,4	59,3	54,7	63,6
118_A	Brouwerstraat 48	1,5	62,7	59,5	55,0	63,9
118_B	Brouwerstraat 48	4,5	62,8	59,6	55,1	64,0
119_A	Brouwerstraat 50	1,5	63,1	59,9	55,3	64,3
119_B	Brouwerstraat 50	4,5	63,1	59,9	55,4	64,3
120_A	Brouwerstraat 52	1,5	63,3	60,1	55,6	64,5
120_B	Brouwerstraat 52	4,5	63,2	60,0	55,5	64,4
121_A	Brouwerstraat 54	1,5	63,6	60,4	55,9	64,8
121_B	Brouwerstraat 54	4,5	63,5	60,3	55,8	64,7
122_A	Brouwerstraat 56	1,5	63,6	60,4	55,9	64,8
122_B	Brouwerstraat 56	4,5	63,5	60,3	55,8	64,7
123_A	Brouwerstraat 58	1,5	63,6	60,4	55,9	64,8
123_B	Brouwerstraat 58	4,5	63,5	60,3	55,8	64,7
124_A	Brouwerstraat 60	1,5	63,4	60,2	55,7	64,6
124_B	Brouwerstraat 60	4,5	63,4	60,2	55,6	64,6
125_A	Brouwerstraat 62	1,5	63,2	60,0	55,5	64,4
125_B	Brouwerstraat 62	4,5	63,1	59,9	55,4	64,3
126_A	Brouwerstraat 3	1,5	61,8	58,6	54,1	63,0
126_B	Brouwerstraat 3	4,5	62,0	58,8	54,3	63,2
127_A	Brouwerstraat 5	1,5	61,5	58,3	53,7	62,7
127_B	Brouwerstraat 5	4,5	61,8	58,6	54,1	63,0
128_A	Brouwerstraat 7	1,5	61,4	58,2	53,6	62,6
128_B	Brouwerstraat 7	4,5	61,7	58,5	54,0	62,9
129_A	Brouwerstraat 9	1,5	61,6	58,4	53,8	62,8
129_B	Brouwerstraat 9	4,5	61,9	58,7	54,2	63,1
130_A	Brouwerstraat 35	1,5	62,8	59,6	55,1	64,0
130_B	Brouwerstraat 35	4,5	63,0	59,8	55,3	64,2
131_A	Brouwerstraat 37	1,5	63,2	60,0	55,5	64,4
131_B	Brouwerstraat 37	4,5	63,2	60,1	55,5	64,4
132_A	Brouwerstraat 39	1,5	63,7	60,5	56,0	64,9
132_B	Brouwerstraat 39	4,5	63,6	60,4	55,9	64,8
134_A	Brouwerstraat 41	1,5	64,5	61,3	56,8	65,7
134_B	Brouwerstraat 41	4,5	64,2	61,0	56,5	65,4
135_A	Brouwerstraat 41a + 41b	1,5	60,6	57,4	52,9	61,8
135_B	Brouwerstraat 41a + 41b	4,5	61,0	57,8	53,3	62,2
135_C	Brouwerstraat 41a + 41b	7,5	60,8	57,6	53,1	62,0
136_A	Brouwerstraat 43	1,5	60,8	57,6	53,1	62,0
136_B	Brouwerstraat 43	4,5	61,3	58,1	53,6	62,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Basismodel; huidige situatie 2009 (Lden) - versie_sept 2009_reconstructie wegvak 3 - Reconstructie wegen kern Rijnsburg
Bijdrage van Groep wegvak 3 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_C	Brouwerstraat 43	7,5	61,0	57,8	53,3	62,2
137_A	Brouwerstraat 43b + 43c	1,5	60,9	57,7	53,2	62,1
137_B	Brouwerstraat 43b + 43c	4,5	61,4	58,2	53,7	62,6
137_C	Brouwerstraat 43b + 43c	7,5	61,1	57,9	53,4	62,3
138_A	Brouwerstraat 43d	1,5	61,0	57,8	53,3	62,2
138_B	Brouwerstraat 43d	4,5	61,4	58,2	53,7	62,6
138_C	Brouwerstraat 43d	7,5	61,2	58,0	53,5	62,4
139_A	Brouwerstraat 66	1,5	62,9	59,7	55,2	64,1
139_B	Brouwerstraat 66	4,5	62,9	59,7	55,2	64,1
140_A	Brouwerstraat 68	1,5	62,9	59,7	55,2	64,1
140_B	Brouwerstraat 68	4,5	63,0	59,8	55,2	64,2
141_A	Brouwerstraat 70	1,5	62,9	59,7	55,2	64,1
141_B	Brouwerstraat 70	4,5	62,9	59,7	55,2	64,1
141_C	Brouwerstraat 70	7,5	62,5	59,3	54,7	63,7
142_A	Brouwerstraat 72	1,5	62,9	59,7	55,2	64,1
142_B	Brouwerstraat 72	4,5	62,9	59,7	55,2	64,1
143_A	Brouwerstraat 74	1,5	62,9	59,7	55,2	64,1
143_B	Brouwerstraat 74	4,5	62,9	59,7	55,2	64,1
144_A	Brouwerstraat 76	1,5	63,0	59,8	55,3	64,2
144_B	Brouwerstraat 76	4,5	63,0	59,8	55,3	64,2
145_A	Brouwerstraat 78	1,5	63,0	59,8	55,3	64,2
145_B	Brouwerstraat 78	4,5	63,0	59,8	55,3	64,2
146_A	Brouwerstraat 80	1,5	63,0	59,8	55,3	64,2
146_B	Brouwerstraat 80	4,5	63,0	59,8	55,3	64,2
147_A	Brouwerstraat 82	1,5	63,0	59,8	55,3	64,2
147_B	Brouwerstraat 82	4,5	63,0	59,8	55,3	64,2
148_A	Brouwerstraat 84	1,5	63,0	59,8	55,3	64,2
148_B	Brouwerstraat 84	4,5	63,0	59,8	55,3	64,2
149_A	Brouwerstraat 86	1,5	63,1	59,9	55,4	64,3
149_B	Brouwerstraat 86	4,5	63,1	59,9	55,4	64,3
150_A	Brouwerstraat 88	1,5	63,1	59,9	55,4	64,3
150_B	Brouwerstraat 88	4,5	63,1	59,9	55,4	64,3
151_A	Brouwerstraat 90	1,5	63,2	60,0	55,4	64,4
151_B	Brouwerstraat 90	4,5	63,1	60,0	55,4	64,3
151_C	Brouwerstraat 90	7,5	62,7	59,5	55,0	63,9
152_A	Brouwerstraat 92	1,5	63,2	60,0	55,5	64,4
152_B	Brouwerstraat 92	4,5	63,2	60,0	55,5	64,4
153_A	Brouwerstraat 94	1,5	63,2	60,0	55,5	64,4
153_B	Brouwerstraat 94	4,5	63,2	60,0	55,5	64,4
154_A	Brouwerstraat 96	1,5	63,3	60,1	55,6	64,5
154_B	Brouwerstraat 96	4,5	63,3	60,1	55,6	64,5
155_A	Brouwerstraat 98	1,5	63,3	60,1	55,6	64,5
155_B	Brouwerstraat 98	4,5	63,3	60,1	55,6	64,5
156_A	Brouwerstraat 100	1,5	63,3	60,1	55,6	64,5
156_B	Brouwerstraat 100	4,5	63,3	60,1	55,6	64,5
157_A	Brouwerstraat 102	1,5	63,4	60,2	55,7	64,6
157_B	Brouwerstraat 102	4,5	63,3	60,1	55,6	64,5
158_A	Brouwerstraat 104	1,5	63,4	60,2	55,7	64,6
158_B	Brouwerstraat 104	4,5	63,3	60,1	55,6	64,5
159_A	Brouwerstraat 106	1,5	63,4	60,2	55,7	64,6
159_B	Brouwerstraat 106	4,5	63,4	60,2	55,6	64,6
160_A	Brouwerstraat 45a	1,5	60,2	57,0	52,5	61,4
160_B	Brouwerstraat 45a	4,5	60,8	57,6	53,1	62,0
160_C	Brouwerstraat 45a	7,5	60,7	57,5	53,0	61,9
161_A	Brouwerstraat 47	1,5	64,0	60,8	56,3	65,2
161_B	Brouwerstraat 47	4,5	64,0	60,8	56,3	65,2
162_A	Brouwerstraat 49	1,5	63,9	60,7	56,2	65,1
162_B	Brouwerstraat 49	4,5	64,0	60,8	56,3	65,2
163_A	Brouwerstraat 51a	1,5	63,9	60,7	56,1	65,1
163_B	Brouwerstraat 51a	4,5	63,9	60,7	56,2	65,1
164_A	Brouwerstraat 51c	1,5	63,8	60,6	56,1	65,0
164_B	Brouwerstraat 51c	4,5	63,9	60,7	56,2	65,1
165_A	Brouwerstraat 51b	1,5	63,7	60,5	56,0	64,9
165_B	Brouwerstraat 51b	4,5	63,8	60,6	56,0	65,0
166_A	Brouwerstraat 53	1,5	66,7	63,5	59,0	67,9
166_B	Brouwerstraat 53	4,5	65,9	62,7	58,2	67,1
167_A	Brouwerstraat 55	1,5	62,2	59,0	54,5	63,4
167_B	Brouwerstraat 55	4,5	62,3	59,1	54,6	63,5
168_A	Brouwerstraat 114	1,5	62,9	59,7	55,2	64,1
168_B	Brouwerstraat 114	4,5	63,0	59,8	55,3	64,2
169_A	Brouwerstraat 116	1,5	63,0	59,8	55,2	64,2
169_B	Brouwerstraat 116	4,5	63,0	59,8	55,3	64,2
170_A	Brouwerstraat 118	1,5	63,0	59,8	55,3	64,2
170_B	Brouwerstraat 118	4,5	63,0	59,8	55,3	64,2
171_A	Brouwerstraat 120	1,5	63,0	59,8	55,3	64,2
171_B	Brouwerstraat 120	4,5	63,1	59,9	55,4	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Basismodel; huidige situatie 2009 (Lden) - versie_sept 2009_reconstructie wegvak 3 - Reconstructie wegen kern Rijnsburg
Bijdrage van Groep wegvak 3 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
172_A	Brouwerstraat 122	1,5	63,0	59,8	55,3	64,2
172_B	Brouwerstraat 122	4,5	63,1	59,9	55,4	64,3
173_A	Brouwerstraat 124	1,5	62,9	59,7	55,2	64,1
173_B	Brouwerstraat 124	4,5	63,0	59,8	55,3	64,2
174_A	Brouwerstraat 126	1,5	62,9	59,7	55,2	64,1
174_B	Brouwerstraat 126	4,5	63,0	59,8	55,3	64,2
175_A	Brouwerstraat 128	1,5	62,8	59,6	55,1	64,0
175_B	Brouwerstraat 128	4,5	63,0	59,8	55,3	64,2
176_A	Brouwerstraat 130	1,5	62,8	59,6	55,1	64,0
176_B	Brouwerstraat 130	4,5	63,0	59,8	55,3	64,2
177_A	Brouwerstraat 132	1,5	62,8	59,6	55,0	64,0
177_B	Brouwerstraat 132	4,5	62,9	59,7	55,2	64,1
178_A	Brouwerstraat 134	1,5	62,7	59,5	55,0	63,9
178_B	Brouwerstraat 134	4,5	62,9	59,7	55,1	64,1
179_A	Brouwerstraat 136	1,5	62,6	59,4	54,9	63,8
179_B	Brouwerstraat 136	4,5	62,8	59,6	55,1	64,0
180_A	Brouwerstraat 140 t/m 154	1,5	63,3	60,1	55,6	64,5
180_B	Brouwerstraat 140 t/m 154	4,5	63,3	60,1	55,6	64,5
181_A	Brouwerstraat 61	1,5	64,6	61,4	56,9	65,8
181_B	Brouwerstraat 61	4,5	64,2	61,0	56,5	65,4
181_C	Brouwerstraat 61	7,5	63,3	60,2	55,6	64,5
182_A	Brouwerstraat 63	1,5	64,2	61,1	56,5	65,4
182_B	Brouwerstraat 63	4,5	63,8	60,6	56,1	65,0
182_C	Brouwerstraat 63	7,5	62,9	59,7	55,2	64,1
183_A	Oegstgeesterweg 197 (zij)	1,5	56,7	53,5	49,0	57,9
183_B	Oegstgeesterweg 197 (zij)	4,5	56,9	53,7	49,2	58,1
183_C	Oegstgeesterweg 197 (zij)	7,5	56,7	53,5	48,9	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Basismodel; voor reconstructie (2010-2013) - versie_sept 2009_reconstructie wegvak 3 - Reconstructie wegen kern Rijnsburg
Bijdrage van Groep wegvak 3 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	Koestraat 55	1,5	65,7	62,5	58,0	66,9
100_B	Koestraat 55	4,5	65,1	62,0	57,4	66,3
101_A	Brouwerstraat 1a + 1b	1,5	62,2	59,0	54,4	63,4
101_B	Brouwerstraat 1a + 1b	4,5	62,5	59,3	54,7	63,6
101_C	Brouwerstraat 1a + 1b	7,5	62,1	58,9	54,3	63,3
102_A	Brouwerstraat 1c + 1d	1,5	61,8	58,6	54,1	63,0
102_B	Brouwerstraat 1c + 1d	4,5	62,1	58,9	54,4	63,3
102_C	Brouwerstraat 1c + 1d	7,5	61,7	58,6	54,0	62,9
103_A	Brouwerstraat 2	1,5	65,5	62,3	57,8	66,7
103_B	Brouwerstraat 2	4,5	64,9	61,7	57,1	66,1
104_A	Brouwerstraat 4	1,5	65,5	62,3	57,8	66,7
104_B	Brouwerstraat 4	4,5	64,9	61,7	57,1	66,0
105_A	Brouwerstraat 6	1,5	65,5	62,3	57,8	66,7
105_B	Brouwerstraat 6	4,5	64,8	61,6	57,1	66,0
106_A	Brouwerstraat 8	1,5	65,5	62,3	57,7	66,7
106_B	Brouwerstraat 8	4,5	64,8	61,6	57,1	66,0
107_A	Brouwerstraat 10	1,5	65,4	62,2	57,7	66,6
107_B	Brouwerstraat 10	4,5	64,7	61,5	57,0	65,9
108_A	Brouwerstraat 12	1,5	65,4	62,2	57,7	66,6
108_B	Brouwerstraat 12	4,5	64,7	61,6	57,0	65,9
109_A	Brouwerstraat 14	1,5	65,1	61,9	57,3	66,2
109_B	Brouwerstraat 14	4,5	64,5	61,3	56,8	65,7
110_A	Brouwerstraat 16	1,5	64,4	61,2	56,7	65,6
110_B	Brouwerstraat 16	4,5	64,1	60,9	56,4	65,3
111_A	Brouwerstraat 18	1,5	63,9	60,7	56,2	65,1
111_B	Brouwerstraat 18	4,5	63,7	60,5	56,0	64,9
112_A	Brouwerstraat 20	1,5	63,3	60,1	55,6	64,5
112_B	Brouwerstraat 20	4,5	63,3	60,1	55,6	64,5
113_A	Brouwerstraat 22	1,5	62,7	59,5	54,9	63,9
113_B	Brouwerstraat 22	4,5	62,8	59,6	55,1	64,0
114_A	Brouwerstraat 40	1,5	60,8	57,6	53,0	62,0
114_B	Brouwerstraat 40	4,5	61,1	57,9	53,4	62,3
115_A	Brouwerstraat 42	1,5	61,3	58,2	53,6	62,5
115_B	Brouwerstraat 42	4,5	61,7	58,5	53,9	62,9
116_A	Brouwerstraat 44	1,5	61,9	58,7	54,2	63,1
116_B	Brouwerstraat 44	4,5	62,2	59,0	54,5	63,4
117_A	Brouwerstraat 46	1,5	62,3	59,1	54,6	63,5
117_B	Brouwerstraat 46	4,5	62,5	59,3	54,8	63,7
118_A	Brouwerstraat 48	1,5	62,8	59,6	55,1	64,0
118_B	Brouwerstraat 48	4,5	62,9	59,7	55,2	64,1
119_A	Brouwerstraat 50	1,5	63,1	59,9	55,4	64,3
119_B	Brouwerstraat 50	4,5	63,2	60,0	55,5	64,4
120_A	Brouwerstraat 52	1,5	63,4	60,2	55,7	64,6
120_B	Brouwerstraat 52	4,5	63,3	60,1	55,6	64,5
121_A	Brouwerstraat 54	1,5	63,6	60,5	55,9	64,8
121_B	Brouwerstraat 54	4,5	63,6	60,4	55,8	64,8
122_A	Brouwerstraat 56	1,5	63,7	60,5	56,0	64,9
122_B	Brouwerstraat 56	4,5	63,6	60,4	55,9	64,8
123_A	Brouwerstraat 58	1,5	63,7	60,5	56,0	64,9
123_B	Brouwerstraat 58	4,5	63,6	60,4	55,9	64,8
124_A	Brouwerstraat 60	1,5	63,5	60,3	55,8	64,7
124_B	Brouwerstraat 60	4,5	63,4	60,2	55,7	64,6
125_A	Brouwerstraat 62	1,5	63,2	60,1	55,5	64,4
125_B	Brouwerstraat 62	4,5	63,2	60,0	55,5	64,4
126_A	Brouwerstraat 3	1,5	61,9	58,7	54,2	63,1
126_B	Brouwerstraat 3	4,5	62,1	58,9	54,4	63,3
127_A	Brouwerstraat 5	1,5	61,5	58,3	53,8	62,7
127_B	Brouwerstraat 5	4,5	61,9	58,7	54,1	63,1
128_A	Brouwerstraat 7	1,5	61,4	58,2	53,7	62,6
128_B	Brouwerstraat 7	4,5	61,8	58,6	54,1	63,0
129_A	Brouwerstraat 9	1,5	61,6	58,4	53,9	62,8
129_B	Brouwerstraat 9	4,5	62,0	58,8	54,3	63,2
130_A	Brouwerstraat 35	1,5	62,9	59,7	55,2	64,1
130_B	Brouwerstraat 35	4,5	63,0	59,8	55,3	64,2
131_A	Brouwerstraat 37	1,5	63,3	60,1	55,6	64,5
131_B	Brouwerstraat 37	4,5	63,3	60,1	55,6	64,5
132_A	Brouwerstraat 39	1,5	63,8	60,6	56,1	65,0
132_B	Brouwerstraat 39	4,5	63,7	60,5	56,0	64,9
134_A	Brouwerstraat 41	1,5	64,6	61,4	56,8	65,8
134_B	Brouwerstraat 41	4,5	64,2	61,0	56,5	65,4
135_A	Brouwerstraat 41a + 41b	1,5	60,7	57,5	53,0	61,9
135_B	Brouwerstraat 41a + 41b	4,5	61,1	57,9	53,4	62,3
135_C	Brouwerstraat 41a + 41b	7,5	60,9	57,7	53,2	62,1
136_A	Brouwerstraat 43	1,5	60,9	57,7	53,2	62,1
136_B	Brouwerstraat 43	4,5	61,3	58,1	53,6	62,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Basismodel; voor reconstructie (2010-2013) - versie_sept 2009_reconstructie wegvak 3 - Reconstructie wegen kern Rijnsburg
Bijdrage van Groep wegvak 3 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_C	Brouwerstraat 43	7,5	61,1	57,9	53,4	62,3
137_A	Brouwerstraat 43b + 43c	1,5	61,0	57,8	53,3	62,2
137_B	Brouwerstraat 43b + 43c	4,5	61,5	58,3	53,8	62,7
137_C	Brouwerstraat 43b + 43c	7,5	61,2	58,0	53,5	62,4
138_A	Brouwerstraat 43d	1,5	61,1	57,9	53,4	62,3
138_B	Brouwerstraat 43d	4,5	61,5	58,3	53,8	62,7
138_C	Brouwerstraat 43d	7,5	61,2	58,1	53,5	62,4
139_A	Brouwerstraat 66	1,5	63,0	59,8	55,3	64,2
139_B	Brouwerstraat 66	4,5	63,0	59,8	55,3	64,2
140_A	Brouwerstraat 68	1,5	63,0	59,8	55,3	64,2
140_B	Brouwerstraat 68	4,5	63,0	59,8	55,3	64,2
141_A	Brouwerstraat 70	1,5	63,0	59,8	55,3	64,2
141_B	Brouwerstraat 70	4,5	63,0	59,8	55,3	64,2
141_C	Brouwerstraat 70	7,5	62,5	59,3	54,8	63,7
142_A	Brouwerstraat 72	1,5	63,0	59,8	55,3	64,2
142_B	Brouwerstraat 72	4,5	63,0	59,8	55,3	64,2
143_A	Brouwerstraat 74	1,5	63,0	59,8	55,3	64,2
143_B	Brouwerstraat 74	4,5	63,0	59,8	55,3	64,2
144_A	Brouwerstraat 76	1,5	63,1	59,9	55,4	64,3
144_B	Brouwerstraat 76	4,5	63,1	59,9	55,4	64,3
145_A	Brouwerstraat 78	1,5	63,1	59,9	55,4	64,3
145_B	Brouwerstraat 78	4,5	63,1	59,9	55,4	64,3
146_A	Brouwerstraat 80	1,5	63,1	59,9	55,4	64,3
146_B	Brouwerstraat 80	4,5	63,1	59,9	55,4	64,3
147_A	Brouwerstraat 82	1,5	63,1	59,9	55,4	64,3
147_B	Brouwerstraat 82	4,5	63,1	59,9	55,4	64,3
148_A	Brouwerstraat 84	1,5	63,1	59,9	55,4	64,3
148_B	Brouwerstraat 84	4,5	63,1	59,9	55,4	64,3
149_A	Brouwerstraat 86	1,5	63,1	60,0	55,4	64,3
149_B	Brouwerstraat 86	4,5	63,1	59,9	55,4	64,3
150_A	Brouwerstraat 88	1,5	63,2	60,0	55,5	64,4
150_B	Brouwerstraat 88	4,5	63,2	60,0	55,5	64,4
151_A	Brouwerstraat 90	1,5	63,2	60,0	55,5	64,4
151_B	Brouwerstraat 90	4,5	63,2	60,0	55,5	64,4
151_C	Brouwerstraat 90	7,5	62,7	59,5	55,0	63,9
152_A	Brouwerstraat 92	1,5	63,3	60,1	55,5	64,5
152_B	Brouwerstraat 92	4,5	63,3	60,1	55,5	64,5
153_A	Brouwerstraat 94	1,5	63,3	60,1	55,6	64,5
153_B	Brouwerstraat 94	4,5	63,3	60,1	55,6	64,5
154_A	Brouwerstraat 96	1,5	63,4	60,2	55,6	64,6
154_B	Brouwerstraat 96	4,5	63,3	60,1	55,6	64,5
155_A	Brouwerstraat 98	1,5	63,4	60,2	55,7	64,6
155_B	Brouwerstraat 98	4,5	63,3	60,1	55,6	64,5
156_A	Brouwerstraat 100	1,5	63,4	60,2	55,7	64,6
156_B	Brouwerstraat 100	4,5	63,4	60,2	55,6	64,6
157_A	Brouwerstraat 102	1,5	63,4	60,3	55,7	64,6
157_B	Brouwerstraat 102	4,5	63,4	60,2	55,7	64,6
158_A	Brouwerstraat 104	1,5	63,5	60,3	55,7	64,7
158_B	Brouwerstraat 104	4,5	63,4	60,2	55,7	64,6
159_A	Brouwerstraat 106	1,5	63,5	60,3	55,8	64,7
159_B	Brouwerstraat 106	4,5	63,4	60,2	55,7	64,6
160_A	Brouwerstraat 45a	1,5	60,2	57,1	52,5	61,4
160_B	Brouwerstraat 45a	4,5	60,9	57,7	53,2	62,1
160_C	Brouwerstraat 45a	7,5	60,7	57,6	53,0	61,9
161_A	Brouwerstraat 47	1,5	64,1	60,9	56,4	65,3
161_B	Brouwerstraat 47	4,5	64,1	60,9	56,4	65,3
162_A	Brouwerstraat 49	1,5	64,0	60,8	56,3	65,2
162_B	Brouwerstraat 49	4,5	64,1	60,9	56,3	65,3
163_A	Brouwerstraat 51a	1,5	63,9	60,7	56,2	65,1
163_B	Brouwerstraat 51a	4,5	64,0	60,8	56,3	65,2
164_A	Brouwerstraat 51c	1,5	63,9	60,7	56,2	65,1
164_B	Brouwerstraat 51c	4,5	64,0	60,8	56,3	65,2
165_A	Brouwerstraat 51b	1,5	63,8	60,6	56,1	65,0
165_B	Brouwerstraat 51b	4,5	63,8	60,6	56,1	65,0
166_A	Brouwerstraat 53	1,5	66,8	63,6	59,1	68,0
166_B	Brouwerstraat 53	4,5	66,0	62,8	58,3	67,2
167_A	Brouwerstraat 55	1,5	62,2	59,0	54,5	63,4
167_B	Brouwerstraat 55	4,5	62,4	59,2	54,7	63,6
168_A	Brouwerstraat 114	1,5	63,0	59,8	55,3	64,2
168_B	Brouwerstraat 114	4,5	63,1	59,9	55,4	64,3
169_A	Brouwerstraat 116	1,5	63,0	59,8	55,3	64,2
169_B	Brouwerstraat 116	4,5	63,1	59,9	55,4	64,3
170_A	Brouwerstraat 118	1,5	63,1	59,9	55,3	64,3
170_B	Brouwerstraat 118	4,5	63,1	59,9	55,4	64,3
171_A	Brouwerstraat 120	1,5	63,1	59,9	55,3	64,3
171_B	Brouwerstraat 120	4,5	63,2	60,0	55,4	64,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Basismodel; voor reconstructie (2010-2013) - versie_sept 2009_reconstructie wegvak 3 - Reconstructie wegen kern Rijnsburg
Bijdrage van Groep wegvak 3 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
172_A	Brouwerstraat 122	1,5	63,0	59,9	55,3	64,2
172_B	Brouwerstraat 122	4,5	63,2	60,0	55,5	64,4
173_A	Brouwerstraat 124	1,5	63,0	59,8	55,3	64,2
173_B	Brouwerstraat 124	4,5	63,1	59,9	55,4	64,3
174_A	Brouwerstraat 126	1,5	63,0	59,8	55,3	64,2
174_B	Brouwerstraat 126	4,5	63,1	59,9	55,4	64,3
175_A	Brouwerstraat 128	1,5	62,9	59,7	55,2	64,1
175_B	Brouwerstraat 128	4,5	63,1	59,9	55,3	64,3
176_A	Brouwerstraat 130	1,5	62,9	59,7	55,2	64,1
176_B	Brouwerstraat 130	4,5	63,1	59,9	55,4	64,3
177_A	Brouwerstraat 132	1,5	62,8	59,6	55,1	64,0
177_B	Brouwerstraat 132	4,5	63,0	59,8	55,3	64,2
178_A	Brouwerstraat 134	1,5	62,8	59,6	55,0	64,0
178_B	Brouwerstraat 134	4,5	62,9	59,7	55,2	64,1
179_A	Brouwerstraat 136	1,5	62,7	59,5	55,0	63,9
179_B	Brouwerstraat 136	4,5	62,9	59,7	55,2	64,1
180_A	Brouwerstraat 140 t/m 154	1,5	63,4	60,2	55,7	64,6
180_B	Brouwerstraat 140 t/m 154	4,5	63,4	60,2	55,7	64,6
181_A	Brouwerstraat 61	1,5	64,7	61,5	57,0	65,9
181_B	Brouwerstraat 61	4,5	64,3	61,1	56,6	65,5
181_C	Brouwerstraat 61	7,5	63,4	60,2	55,7	64,6
182_A	Brouwerstraat 63	1,5	64,3	61,1	56,6	65,5
182_B	Brouwerstraat 63	4,5	63,9	60,7	56,2	65,1
182_C	Brouwerstraat 63	7,5	62,9	59,8	55,2	64,1
183_A	Oegstgeesterweg 197 (zij)	1,5	56,8	53,6	49,1	58,0
183_B	Oegstgeesterweg 197 (zij)	4,5	57,0	53,8	49,3	58,2
183_C	Oegstgeesterweg 197 (zij)	7,5	56,7	53,5	49,0	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Basismodel; na reconstructie (2021-2024) - versie_sept 2009_reconstructie wegvak 3 - Reconstructie wegen kern Rijnsburg
Bijdrage van Groep wegvak 3 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	Koestraat 55	1,5	62,0	58,9	54,3	63,2
100_B	Koestraat 55	4,5	61,5	58,4	53,7	62,7
101_A	Brouwerstraat 1a + 1b	1,5	58,3	55,1	50,5	59,5
101_B	Brouwerstraat 1a + 1b	4,5	58,6	55,4	50,9	59,8
101_C	Brouwerstraat 1a + 1b	7,5	58,3	55,1	50,5	59,5
102_A	Brouwerstraat 1c + 1d	1,5	57,8	54,6	50,1	59,0
102_B	Brouwerstraat 1c + 1d	4,5	58,2	55,0	50,5	59,4
102_C	Brouwerstraat 1c + 1d	7,5	57,8	54,7	50,1	59,0
103_A	Brouwerstraat 2	1,5	61,8	58,6	54,0	62,9
103_B	Brouwerstraat 2	4,5	61,2	58,0	53,4	62,3
104_A	Brouwerstraat 4	1,5	61,7	58,5	53,9	62,9
104_B	Brouwerstraat 4	4,5	61,1	57,9	53,3	62,3
105_A	Brouwerstraat 6	1,5	61,6	58,4	53,9	62,8
105_B	Brouwerstraat 6	4,5	61,0	57,8	53,3	62,2
106_A	Brouwerstraat 8	1,5	61,6	58,4	53,9	62,8
106_B	Brouwerstraat 8	4,5	61,0	57,8	53,2	62,2
107_A	Brouwerstraat 10	1,5	61,5	58,3	53,8	62,7
107_B	Brouwerstraat 10	4,5	60,8	57,6	53,1	62,0
108_A	Brouwerstraat 12	1,5	61,5	58,3	53,8	62,7
108_B	Brouwerstraat 12	4,5	60,9	57,7	53,1	62,1
109_A	Brouwerstraat 14	1,5	61,1	58,0	53,4	62,3
109_B	Brouwerstraat 14	4,5	60,6	57,4	52,9	61,8
110_A	Brouwerstraat 16	1,5	60,5	57,3	52,8	61,7
110_B	Brouwerstraat 16	4,5	60,2	57,0	52,4	61,4
111_A	Brouwerstraat 18	1,5	60,0	56,8	52,3	61,2
111_B	Brouwerstraat 18	4,5	59,8	56,6	52,1	61,0
112_A	Brouwerstraat 20	1,5	59,4	56,2	51,7	60,6
112_B	Brouwerstraat 20	4,5	59,4	56,2	51,7	60,6
113_A	Brouwerstraat 22	1,5	58,7	55,5	51,0	59,9
113_B	Brouwerstraat 22	4,5	58,9	55,7	51,2	60,1
114_A	Brouwerstraat 40	1,5	56,8	53,6	49,1	58,0
114_B	Brouwerstraat 40	4,5	57,2	54,0	49,5	58,4
115_A	Brouwerstraat 42	1,5	57,4	54,2	49,7	58,6
115_B	Brouwerstraat 42	4,5	57,7	54,5	50,0	58,9
116_A	Brouwerstraat 44	1,5	58,0	54,8	50,2	59,2
116_B	Brouwerstraat 44	4,5	58,2	55,1	50,5	59,4
117_A	Brouwerstraat 46	1,5	58,4	55,2	50,6	59,6
117_B	Brouwerstraat 46	4,5	58,6	55,4	50,8	59,8
118_A	Brouwerstraat 48	1,5	58,8	55,6	51,1	60,0
118_B	Brouwerstraat 48	4,5	58,9	55,7	51,2	60,1
119_A	Brouwerstraat 50	1,5	59,1	56,0	51,4	60,3
119_B	Brouwerstraat 50	4,5	59,2	56,0	51,5	60,4
120_A	Brouwerstraat 52	1,5	59,4	56,2	51,7	60,6
120_B	Brouwerstraat 52	4,5	59,3	56,1	51,6	60,5
121_A	Brouwerstraat 54	1,5	59,7	56,5	51,9	60,8
121_B	Brouwerstraat 54	4,5	59,6	56,4	51,8	60,8
122_A	Brouwerstraat 56	1,5	59,7	56,5	52,0	60,9
122_B	Brouwerstraat 56	4,5	59,6	56,4	51,9	60,8
123_A	Brouwerstraat 58	1,5	59,7	56,5	51,9	60,8
123_B	Brouwerstraat 58	4,5	59,6	56,4	51,9	60,8
124_A	Brouwerstraat 60	1,5	59,5	56,3	51,8	60,7
124_B	Brouwerstraat 60	4,5	59,4	56,2	51,7	60,6
125_A	Brouwerstraat 62	1,5	59,2	56,0	51,5	60,4
125_B	Brouwerstraat 62	4,5	59,2	56,0	51,5	60,4
126_A	Brouwerstraat 3	1,5	57,9	54,7	50,1	59,1
126_B	Brouwerstraat 3	4,5	58,1	54,9	50,4	59,3
127_A	Brouwerstraat 5	1,5	57,5	54,3	49,8	58,7
127_B	Brouwerstraat 5	4,5	57,9	54,7	50,2	59,1
128_A	Brouwerstraat 7	1,5	57,4	54,2	49,7	58,6
128_B	Brouwerstraat 7	4,5	57,8	54,6	50,1	59,0
129_A	Brouwerstraat 9	1,5	57,6	54,4	49,9	58,8
129_B	Brouwerstraat 9	4,5	58,0	54,8	50,3	59,2
130_A	Brouwerstraat 35	1,5	58,9	55,7	51,2	60,1
130_B	Brouwerstraat 35	4,5	59,0	55,8	51,3	60,2
131_A	Brouwerstraat 37	1,5	59,3	56,1	51,6	60,5
131_B	Brouwerstraat 37	4,5	59,3	56,1	51,6	60,5
132_A	Brouwerstraat 39	1,5	59,8	56,6	52,1	61,0
132_B	Brouwerstraat 39	4,5	59,7	56,5	52,0	60,9
134_A	Brouwerstraat 41	1,5	60,5	57,3	52,8	61,7
134_B	Brouwerstraat 41	4,5	60,2	57,0	52,5	61,4
135_A	Brouwerstraat 41a + 41b	1,5	56,6	53,4	48,9	57,8
135_B	Brouwerstraat 41a + 41b	4,5	57,1	53,9	49,4	58,3
135_C	Brouwerstraat 41a + 41b	7,5	56,9	53,7	49,1	58,1
136_A	Brouwerstraat 43	1,5	56,8	53,6	49,1	58,0
136_B	Brouwerstraat 43	4,5	57,3	54,1	49,6	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Basismodel; na reconstructie (2021-2024) - versie_sept 2009_reconstructie wegvak 3 - Reconstructie wegen kern Rijnsburg
Bijdrage van Groep wegvak 3 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_C	Brouwerstraat 43	7,5	57,1	53,9	49,4	58,3
137_A	Brouwerstraat 43b + 43c	1,5	57,0	53,8	49,3	58,2
137_B	Brouwerstraat 43b + 43c	4,5	57,5	54,3	49,8	58,7
137_C	Brouwerstraat 43b + 43c	7,5	57,2	54,0	49,5	58,4
138_A	Brouwerstraat 43d	1,5	57,0	53,9	49,3	58,2
138_B	Brouwerstraat 43d	4,5	57,5	54,3	49,8	58,7
138_C	Brouwerstraat 43d	7,5	57,3	54,1	49,6	58,5
139_A	Brouwerstraat 66	1,5	59,0	55,8	51,3	60,2
139_B	Brouwerstraat 66	4,5	59,0	55,8	51,3	60,2
140_A	Brouwerstraat 68	1,5	59,0	55,8	51,3	60,2
140_B	Brouwerstraat 68	4,5	59,0	55,8	51,3	60,2
141_A	Brouwerstraat 70	1,5	59,0	55,8	51,3	60,2
141_B	Brouwerstraat 70	4,5	59,0	55,8	51,3	60,2
141_C	Brouwerstraat 70	7,5	58,5	55,3	50,8	59,7
142_A	Brouwerstraat 72	1,5	59,0	55,8	51,3	60,2
142_B	Brouwerstraat 72	4,5	59,0	55,8	51,3	60,2
143_A	Brouwerstraat 74	1,5	59,0	55,8	51,3	60,2
143_B	Brouwerstraat 74	4,5	59,0	55,8	51,3	60,2
144_A	Brouwerstraat 76	1,5	59,1	55,9	51,4	60,3
144_B	Brouwerstraat 76	4,5	59,1	55,9	51,4	60,3
145_A	Brouwerstraat 78	1,5	59,1	55,9	51,4	60,3
145_B	Brouwerstraat 78	4,5	59,1	55,9	51,4	60,3
146_A	Brouwerstraat 80	1,5	59,1	55,9	51,4	60,3
146_B	Brouwerstraat 80	4,5	59,1	55,9	51,4	60,3
147_A	Brouwerstraat 82	1,5	59,1	55,9	51,4	60,3
147_B	Brouwerstraat 82	4,5	59,1	55,9	51,4	60,3
148_A	Brouwerstraat 84	1,5	59,2	56,0	51,4	60,4
148_B	Brouwerstraat 84	4,5	59,2	56,0	51,5	60,4
149_A	Brouwerstraat 86	1,5	59,2	56,0	51,5	60,4
149_B	Brouwerstraat 86	4,5	59,2	56,0	51,5	60,4
150_A	Brouwerstraat 88	1,5	59,2	56,0	51,5	60,4
150_B	Brouwerstraat 88	4,5	59,2	56,0	51,5	60,4
151_A	Brouwerstraat 90	1,5	59,3	56,1	51,6	60,5
151_B	Brouwerstraat 90	4,5	59,3	56,1	51,6	60,5
151_C	Brouwerstraat 90	7,5	58,8	55,6	51,1	60,0
152_A	Brouwerstraat 92	1,5	59,3	56,2	51,6	60,5
152_B	Brouwerstraat 92	4,5	59,3	56,2	51,6	60,5
153_A	Brouwerstraat 94	1,5	59,4	56,2	51,7	60,6
153_B	Brouwerstraat 94	4,5	59,4	56,2	51,7	60,6
154_A	Brouwerstraat 96	1,5	59,5	56,3	51,8	60,7
154_B	Brouwerstraat 96	4,5	59,4	56,3	51,7	60,6
155_A	Brouwerstraat 98	1,5	59,5	56,3	51,8	60,7
155_B	Brouwerstraat 98	4,5	59,5	56,3	51,7	60,7
156_A	Brouwerstraat 100	1,5	59,5	56,3	51,8	60,7
156_B	Brouwerstraat 100	4,5	59,5	56,3	51,8	60,7
157_A	Brouwerstraat 102	1,5	59,6	56,4	51,9	60,8
157_B	Brouwerstraat 102	4,5	59,5	56,3	51,8	60,7
158_A	Brouwerstraat 104	1,5	59,6	56,4	51,9	60,8
158_B	Brouwerstraat 104	4,5	59,6	56,4	51,9	60,8
159_A	Brouwerstraat 106	1,5	59,6	56,4	51,9	60,8
159_B	Brouwerstraat 106	4,5	59,6	56,4	51,9	60,8
160_A	Brouwerstraat 45a	1,5	56,3	53,1	48,6	57,5
160_B	Brouwerstraat 45a	4,5	57,0	53,8	49,3	58,2
160_C	Brouwerstraat 45a	7,5	56,9	53,7	49,2	58,1
161_A	Brouwerstraat 47	1,5	60,3	57,1	52,6	61,5
161_B	Brouwerstraat 47	4,5	60,3	57,1	52,6	61,5
162_A	Brouwerstraat 49	1,5	60,2	57,1	52,5	61,4
162_B	Brouwerstraat 49	4,5	60,3	57,1	52,6	61,5
163_A	Brouwerstraat 51a	1,5	60,2	57,0	52,5	61,4
163_B	Brouwerstraat 51a	4,5	60,2	57,0	52,5	61,4
164_A	Brouwerstraat 51c	1,5	60,1	56,9	52,4	61,3
164_B	Brouwerstraat 51c	4,5	60,2	57,0	52,5	61,4
165_A	Brouwerstraat 51b	1,5	60,0	56,8	52,3	61,2
165_B	Brouwerstraat 51b	4,5	60,1	56,9	52,3	61,3
166_A	Brouwerstraat 53	1,5	63,0	59,8	55,3	64,2
166_B	Brouwerstraat 53	4,5	62,2	59,0	54,5	63,4
167_A	Brouwerstraat 55	1,5	58,4	55,2	50,7	59,6
167_B	Brouwerstraat 55	4,5	58,6	55,4	50,9	59,8
168_A	Brouwerstraat 114	1,5	59,2	56,0	51,5	60,4
168_B	Brouwerstraat 114	4,5	59,3	56,1	51,6	60,5
169_A	Brouwerstraat 116	1,5	59,2	56,1	51,5	60,4
169_B	Brouwerstraat 116	4,5	59,3	56,1	51,6	60,5
170_A	Brouwerstraat 118	1,5	59,3	56,1	51,5	60,5
170_B	Brouwerstraat 118	4,5	59,3	56,2	51,6	60,5
171_A	Brouwerstraat 120	1,5	59,3	56,1	51,5	60,5
171_B	Brouwerstraat 120	4,5	59,4	56,2	51,7	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Basismodel; na reconstructie (2021-2024) - versie_sept 2009_reconstructie wegvak 3 - Reconstructie wegen kern Rijnsburg
Bijdrage van Groep wegvak 3 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

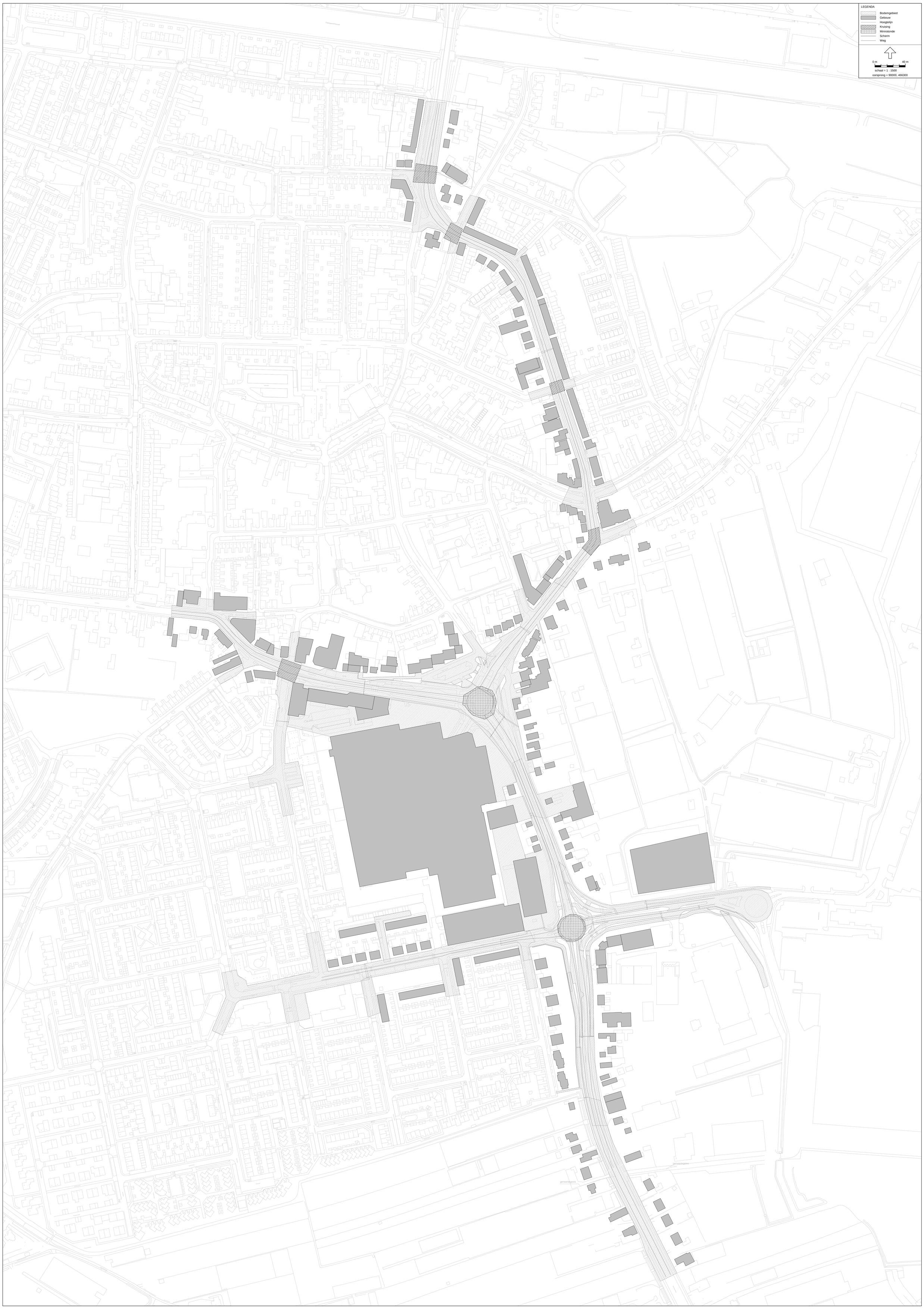
Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
172_A	Brouwerstraat 122	1,5	59,2	56,1	51,5	60,4
172_B	Brouwerstraat 122	4,5	59,4	56,2	51,7	60,6
173_A	Brouwerstraat 124	1,5	59,2	56,0	51,5	60,4
173_B	Brouwerstraat 124	4,5	59,3	56,1	51,6	60,5
174_A	Brouwerstraat 126	1,5	59,2	56,0	51,4	60,4
174_B	Brouwerstraat 126	4,5	59,3	56,1	51,6	60,5
175_A	Brouwerstraat 128	1,5	59,1	55,9	51,4	60,3
175_B	Brouwerstraat 128	4,5	59,3	56,1	51,6	60,5
176_A	Brouwerstraat 130	1,5	59,1	55,9	51,4	60,3
176_B	Brouwerstraat 130	4,5	59,3	56,1	51,5	60,5
177_A	Brouwerstraat 132	1,5	59,0	55,8	51,3	60,2
177_B	Brouwerstraat 132	4,5	59,2	56,0	51,5	60,4
178_A	Brouwerstraat 134	1,5	58,9	55,7	51,2	60,1
178_B	Brouwerstraat 134	4,5	59,1	55,9	51,4	60,3
179_A	Brouwerstraat 136	1,5	58,9	55,7	51,2	60,1
179_B	Brouwerstraat 136	4,5	59,1	55,9	51,4	60,3
180_A	Brouwerstraat 140 t/m 154	1,5	59,5	56,3	51,8	60,7
180_B	Brouwerstraat 140 t/m 154	4,5	59,6	56,4	51,9	60,8
181_A	Brouwerstraat 61	1,5	60,9	57,7	53,2	62,1
181_B	Brouwerstraat 61	4,5	60,6	57,4	52,8	61,8
181_C	Brouwerstraat 61	7,5	59,7	56,5	52,0	60,9
182_A	Brouwerstraat 63	1,5	60,6	57,4	52,9	61,8
182_B	Brouwerstraat 63	4,5	60,2	57,0	52,4	61,4
182_C	Brouwerstraat 63	7,5	59,2	56,0	51,5	60,4
183_A	Oegstgeesterweg 197 (zij)	1,5	53,0	49,8	45,3	54,2
183_B	Oegstgeesterweg 197 (zij)	4,5	53,2	50,0	45,5	54,4
183_C	Oegstgeesterweg 197 (zij)	7,5	53,0	49,8	45,3	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8

Overzichtskaarten rekenmodel en waarneempunten

Bestemmingsplan "Hoofdinfrastructuur kern Rijnsburg",
gemeente Katwijk

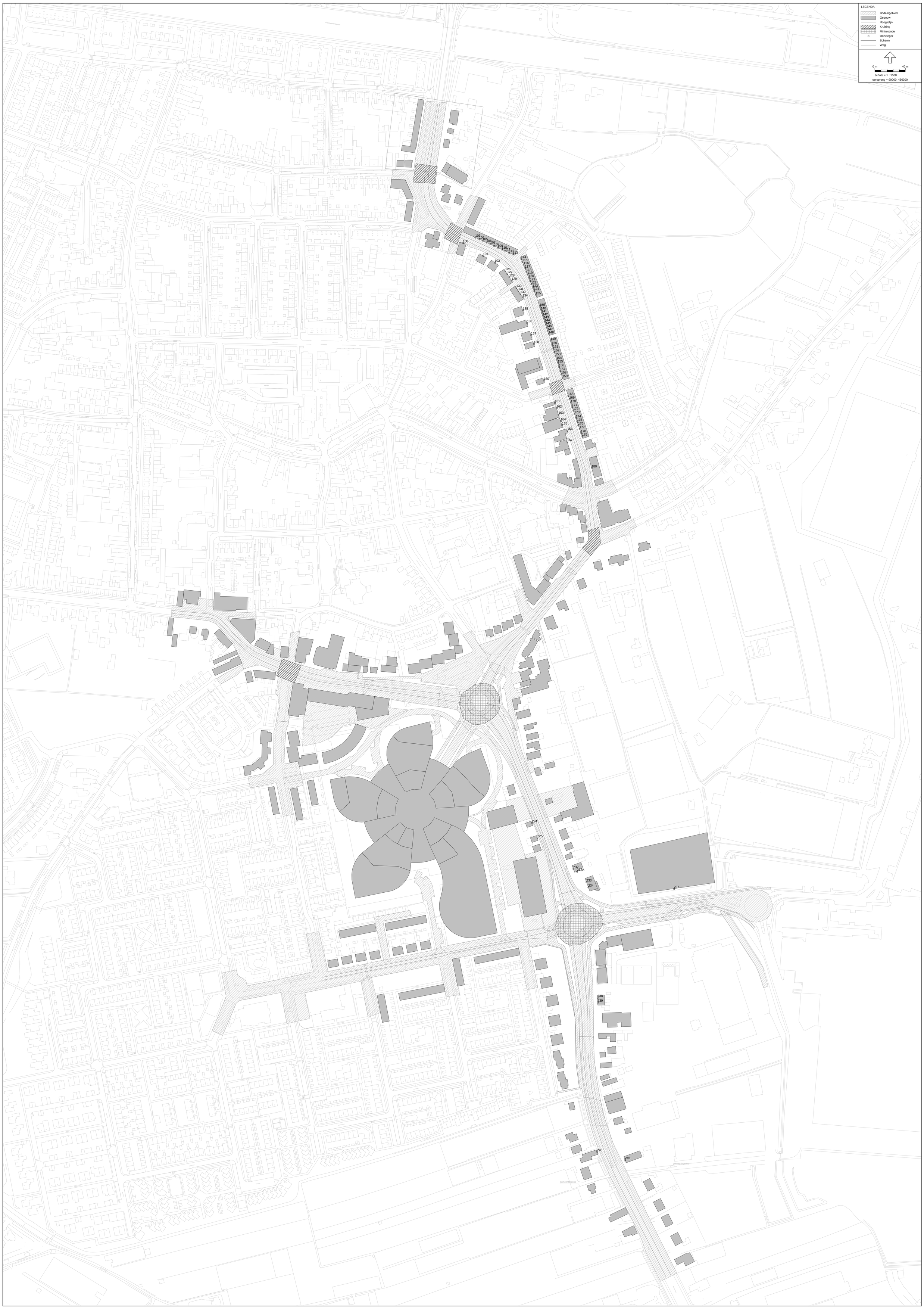


Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Reconstructie wegen kern Rijnsburg - versie_sept 2009_moedermodellen - Basismodel; huidige situatie 2009 (Lden) [J:\316\007\10\3 Projectresultaat\geluid\geo_reconstructie Rijnsburgerweg\] , Geonoise V5.43

Overzicht rekenmodel conform Standaardrekenmethode II

316.007.10

Bestemmingsplan "Hoofdinfrastructuur kern Rijnsburg"
Gemeente Katwijk



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Reconstructie wegen kern Rijnsburg - versie_sept 2009_moedermodellen - Basismodel; na reconstructie (2021-2024) [J:\316\007\10\3 Projectresultaat\geluid\geo_reconstructie Rijnsburgerweg\] , Geonoise V5.43

Overzicht waarneempunten

316.007.10

KuiperCompagnons

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap

City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape

e-mail: kuiper@kuiper.nl

www.kuiper.nl

Van Nelle Ontwerpfabriek

Schiegebouw

Van Nelleweg 6060

3044 BC Rotterdam

T 010 433 00 99

F 010 404 56 69