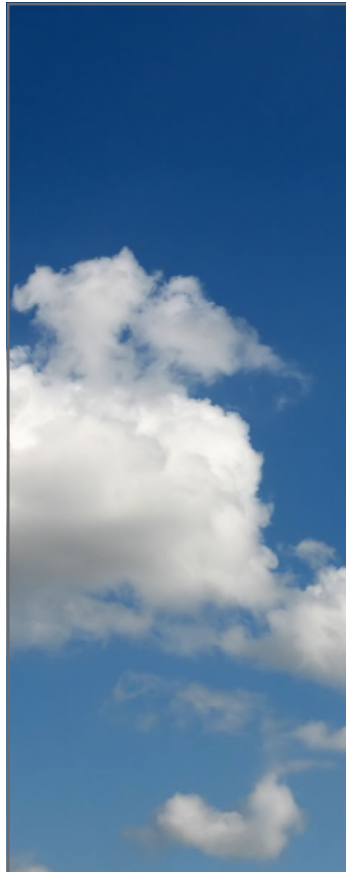


■ Gemeente Katwijk / Gemeente Teylingen

■ Milieuonderzoek
bestemmingsplannen Trappenberg - Kloosterschuur

13 april 2011



KuiperCompagnons

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape



Bestemmingsplannen 'Trappenberg - Kloosterschuur'
Gemeente Katwijk / Gemeente Teylingen

Milieuonderzoek

KuiperCompagnons
Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw,
Architectuur, Landschap B.V.
Atelier RO / milieu / JK-JS

werknummer : 316.200.08 / 316.200.09
Rotterdam, 13 april 2011

datum afdruk: 13-4-11

File: j:\316\200\03\3 projectresultaat\milieu\doc\milieu_bp trappenberg-kloosterschuur_13 april 2011.doc

Inhoudsopgave

blz.

1.	Inleiding	1
2.	Wegverkeerslawaai	3
2.1.	Wettelijk kader.....	3
2.2.	Wegverkeersgegevens.....	6
2.3.	Berekeningsmethode.....	7
2.4.	Berekeningsresultaten.....	8
2.5.	Geluidsreducerende maatregelen.....	9
2.6.	Conclusies	11
3.	Industrielawaai	13
3.1.	Ligging geluidszone.....	13
3.2.	Conclusies	13
4.	Luchtkwaliteit	15
4.1.	Wettelijk kader.....	15
4.2.	Beoordeling glastuinbouwconcentratiegebied Trappenberg - Kloosterschuur	15
4.3.	Berekening luchtkwaliteit	16
4.4.	Conclusies	18

Inhoudsopgave bijlagen

Bijlage 1	Overzicht verkeersgegevens prognosejaar 2021
Bijlage 2	Verkregen verkeersgegevens Goudappel Coffeng / Mobycon, scenario 3b
Bijlage 3	Overzicht rekenmodel conform Standaardrekenmethode II
Bijlage 4a	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai, gemeente Katwijk
Bijlage 4b	Berekeningsresultaten geluidsreducerende maatregelen, gemeente Katwijk
Bijlage 5a	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai, gemeente Teylingen
Bijlage 5b	Berekeningsresultaten geluidsreducerende maatregelen, gemeente Teylingen
Bijlage 6	Geluidszone industrieterrein 't Heen
Bijlage 7	CarII-uitdraaien; invoergegevens en berekeningsresultaten

1. Inleiding

Voor het glastuinbouwconcentratiegebied Trappenberg - Kloosterschuur, dat tussen de kernen Rijnsburg en Voorhout ligt, wordt een plan voorbereid. Het gebied is gelegen op het grondgebied van de gemeenten Katwijk en Teylingen. Voor de beide gemeenten wordt voor hun deel van het gebied een bestemmingsplan opgesteld, genaamd 'Bestemmingsplan Trappenberg - Kloosterschuur'.

Op het grondgebied van Katwijk wordt rekening gehouden met de aanleg van nieuwe wegen, welke noodzakelijk zijn voor de ontsluiting van de glastuinbouwbedrijven.

In verband met de relatie tussen de Wet geluidhinder (Wgh) en de gewijzigde Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) met de Wet ruimtelijke ordening heeft onderzoek plaatsgevonden naar de milieu-aspecten geluidhinder en luchtkwaliteit.

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op het aspect wegverkeerslawaai en industrielawaai. Het plangebied is gelegen in de zone van enkele bestaande en nieuw aan te leggen wegen en in de zone van het industrieterrein 't Heen.

Het onderzoek naar luchtkwaliteit is uitgevoerd op grond van hoofdstuk 5, titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer. De titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' is beter bekend als de Wet luchtkwaliteit. In dit onderzoek wordt nagegaan of aan de normen uit de Wet luchtkwaliteit wordt voldaan.

In hoofdstuk 2 zijn de uitgangspunten en berekeningsresultaten beschreven voor het aspect wegverkeerslawaai. Hoofdstuk 3 gaat nader in op het aspect industrielawaai. Het aspect luchtkwaliteit wordt besproken in hoofdstuk 4.

2. Wegverkeerslawaaï

2.1. Wettelijk kader

In het kader van de bestemmingsplannen 'Trappenberg - Kloosterschuur', is op grond van hoofdstuk VI 'Zones langs wegen' van de Wgh een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawaaï.

Binnen de gemeente Katwijk zijn de Voorhouterweg, de Noordwijkerweg, de Vinkenweg, de Kloosterschuurweg, de ontsluitingsstructuur Klei-Oost Zuid en de nieuw aan te leggen wegen in dit onderzoek betrokken. Binnen de gemeente Teylingen is dat de Rijnsburgerweg (deze weg ligt in het verlengde van de Voorhouterweg in de gemeente Katwijk).

Onderzoekszone

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Alvorens nieuwe burger- en agrarische bedrijfswoningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de normen van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

In het bestemmingsplan 'Vinkenwegzone' is geregeld dat de grens van de bebouwde kom wordt verschoven langs de Voorhouterweg tot ten noorden van de Vinkenweg. Dit heeft tot gevolg dat woningen die via de Vinkenweg worden ontsloten, worden gezien als woningen in stedelijk gebied. Nieuwe woningen die worden ontsloten via de Voorhouterweg (ten noorden van de Vinkenweg), Kloosterschuurweg en de nieuwe wegen worden gezien als woningen in buitenstedelijk gebied.

Wegen die gelegen zijn binnen de bebouwde kom van de kern Rijnsburg (gemeente Katwijk) of de kern Voorhout (gemeente Teylingen) hebben een zone van 200 m (2x1 rijstrook, stedelijk gebied). De wegen binnen de bebouwde kom zijn de Noordwijkerweg de Vinkenweg en het gedeelte van de Voorhouterweg ten zuiden van de Vinkenweg. Alle overige wegen zijn gelegen in buitenstedelijk gebied en hebben een zone van 250 m (2x1 rijstrook, buitenstedelijk gebied). Deze zone wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Normstelling Wet geluidhinder

Als er nieuwe geluidsgevoelige objecten, zoals burger- en agrarische bedrijfswoningen, binnen de onderzoekszone van de eerder genoemde wegen worden gerealiseerd dan dient de geluidsbelasting niet meer te bedragen dan de voorkeurswaarde (artikel 82 Wgh). Indien de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te

kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk of op overwegende bezwaren te stuiten (artikel 110a, lid 5 Wgh) dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Katwijk dan wel van de gemeente Teylingen bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden (artikel 110a, lid 1 Wgh). In artikel 83 Wgh is de maximale ontheffingswaarde vastgelegd voor nieuwe geluidsgevoelige bebouwing in stedelijk en buitenstedelijk gebied.

Tabel 1 laat een overzicht zien van de voorkeurswaarde en de maximale ontheffingswaarde voor nieuwe en bestaande woningen in de zone van bestaande en nieuwe wegen in stedelijk en buitenstedelijk gebied.

Tabel 1: Overzicht normen Wet geluidhinder.

Soort woning	Situatie weg	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde
<i>Stedelijk gebied</i>			
Nieuwe burgerwoning	Bestaande weg	48 dB	63 dB
<i>Buitenstedelijk gebied</i>			
Nieuwe burgerwoning	Bestaande weg	48 dB	53 dB
Nieuwe agrarische bedrijfswoning	Bestaande weg	48 dB	58 dB
Bestaande burgerwoning	Nieuwe weg	48 dB	58 dB
Bestaande agrarische bedrijfswoning	Nieuwe weg	48 dB	58 dB
Nieuwe burgerwoning	Nieuwe weg	48 dB	53 dB
Nieuwe agrarische bedrijfswoning	Nieuwe weg	48 dB	58 dB

Hogere waardebeleid gemeente Katwijk

Als onderdeel van de 'Nota geluid' van de gemeente Katwijk, vastgesteld op 18 augustus 2009, wordt ingegaan op het ontheffingenbeleid hogere waarden. Hierin wordt kort beschreven onder welke voorwaarden het college hogere waarden vaststelt. In de onderstaande opsomming zijn de ontheffingscriteria en de voorwaarden uit dat hogere waarde beleid opgesomd.

Voor een nieuwe woning kan slechts een hogere waarde worden vastgesteld als aan één van de volgende ontheffingscriteria wordt voldaan:

1. er sprake is van grond- of bedrijfsgebondenheid;
2. de woningen een open plaats opvullen tussen aanwezige bebouwing;
3. bestaande bebouwing worden vervangen;
4. de woningen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermdende functie vervullen voor andere woningen of andere geluidsgevoelige bebouwing of objecten;
5. de gewenste hogere waarde hoger is dan 53 dB en er meerdere geluidsbronnen zijn, dan moet het mogelijk zijn dat van ten minste één uitwendige scheidingsconstructie van die woning lager of gelijk is aan de voorkeurswaarde voor elk van de geluidsbronnen.
6. Er sprake is van een nog niet geprojecteerde weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen;
7. Er sprake is van een direct milieuvoordeel elders door het toestaan van ontheffingen.

De gemeente Katwijk streeft naar een goed woon- en leefklimaat, ook op geluidbelaste locatie. Nieuwe woningen moeten voldoen aan de volgende voorwaarden:

1. de woning heeft minimaal één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde van elk van de te onderscheiden geluidsbronnen;
2. de woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidluwe gevel. Dit geldt voor tenminste 30% van het aantal verblijfsruimten of van het oppervlakte van het verblijfsgebied;
3. indien de woning beschikt over een buitenruimte, die als verblijfsgebied dient, dan is deze bij voorkeur gesitueerd aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze voorwaarde geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Hogere waardebeleid gemeente Teylingen

De gemeente Teylingen valt binnen het werkgebied van de Milieudienst West-Holland. Voor de gemeenten die binnen het werkgebied van de Milieudienst West-Holland vallen is een hogere waarde beleid van toepassing. Dit beleid is omschreven in de 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden in het kader van de decentralisatie van de hogere-waarde-procedure Wet geluidhinder' van 15 maart 2007 en is opgesteld en vastgesteld door de genoemde milieudienst. Kort gezegd is in dit beleidsstuk vastgelegd onder welke voorwaarden kan worden meegewerkt aan het vaststellen van een hogere waarde. In de onderstaande opsomming zijn de algemene en specifieke voorwaarden uit dat hogere waarde beleid opgesomd.

Algemene voorwaarden

- een hogere waarde kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeurswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard;
- een hogere geluidsbelasting kan alleen worden toegestaan als de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting, wat inhoudt dat de gecumuleerde waarde de hoogste maximaal te verlenen ontheffingswaarde niet overschrijdt.

Specifieke voorwaarden wegverkeerslawaaï (woningen)

Een hogere waarde kan slechts worden verleend als het woningen betreft die:

1. ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
2. in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen;
3. door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
4. ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
5. nog niet geprojecteerd zijn en buiten de bebouwde kom zijn gelegen en die verspreid gesitueerd worden;
6. nog niet geprojecteerd zijn binnen de bebouwde kom en die door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermdende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermdende functie wordt toegekend -, of voor andere geluidsgevoelige objecten;
7. geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg voor zover die weg:
 - a. een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen of

- b. een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

én onder de voorwaarden:

- 8. bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB wordt akoestische compensatie toegepast;
- 9. voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie wordt gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd.
- 10. bij een waarde vanaf 53 dB wordt gestreefd naar tenminste één stille gevel (< 48 dB);
- 11. dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;
- 12. voor nog niet geprojecteerde woningen ter vervanging van bestaande woningen is een hogere waarde alleen mogelijk als de vervanging niet leidt tot:
 - a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - b. een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100, gerekend op bouwplanniveau;
- 13. de hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.

Crisis- en herstelwet

Sinds 31 maart 2010 is de Crisis- en herstelwet van kracht. Met het van kracht worden van die wet is het vaststellingsmoment van hogere waarden voor wijzigingsbevoegdheden en uitwerkingsgebieden verschoven naar het wijzigingsplan dan wel het uitwerkingsplan.

In de bestemmingsplan 'Trappenberg - Kloosterschuur' voor de gemeente Katwijk en Teylingen zijn enkel eindbestemmingen opgenomen. De Crisis- en herstelwet is dus niet van toepassing. Indien hogere waarden benodigd zijn, moeten deze in het kader van het bestemmingsplan 'Trappenberg - Kloosterschuur' worden vastgesteld.

Reductie geluidsbelastingen

Volgens artikel 110g Wgh juncto artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (RMG 2006) mag op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, de berekende geluidsbelastingen op de gevels worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur. Op alle onderzochte wegen, met uitzondering van de Noordwijkerweg, geldt een rijsnelheid die lager is dan 70 km/uur, zodat voor deze wegen een reductie is toegepast van 5 dB. Voor de Noordwijkerweg is een reductie van 2 dB toegepast.

2.2. Wegverkeersgegevens

Gemiddelde etmaalwaarden

Bij toetsing aan de gestelde normen wordt in de Wgh gewerkt met een jaargemiddelde etmaalwaarde van het geluidsniveau (L_{den}) over alle perioden, te weten de dagperiode (van 07.00 tot 19.00 uur), de avondperiode (van 19.00 tot 23.00 uur) en de nachtperiode (van 23.00 tot 07.00 uur).

Verkeersonderzoek

Voor de ontwikkeling van het glastuinbouwconcentratiegebied Trappenberg - Kloosterschuur is door Mobycon, in samenwerking met Goudappel Coffeng, een verkeersonderzoek uitgevoerd. In het verkeersonderzoek is de invloed van de ontwikkeling van het glastuinbouwconcentratiegebied op de verkeersintensiteiten op het bestaande wegennet inzichtelijk gemaakt. Het onderzoek is verwoord in het rapport 'Verkeersonderzoek bestemmingsplan Trappenberg - Kloosterschuur', met rapportnummer 3967-R-E, van 15 juli 2010. Dat verkeersonderzoek is als separate bijlage bij de bestemmingsplannen 'Trappenberg - Kloosterschuur' toegevoegd.

Voor het milieuonderzoek is het zogenoemde scenario 3b als basis genomen. Dat scenario borduurt voort op het referentiescenario 2020 uit de studie Verlengde Westerbaan, aangevuld met:

- het programma van Trappenberg - Kloosterschuur;
- het vrachtwagenverbod op de Voorhouterweg;
- rijsnelheid op de Voorhouterweg van 60 km/uur ter plaatse van de nieuwe burgerwoningen;
- de invloed van de bestemmingsplannen in de kern Rijnsburg en de voorgestelde maatregelen in het kader van die bestemmingsplannen.

Voor een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1 'Overzicht verkeersgegevens prognosejaar 2021'. Tevens is in deze bijlage 1 ook de ligging van de verschillende wegen weergegeven. In bijlage 2 'Verkregen verkeersgegevens Goudappel Coffeng / Mobycon, scenario 3b' zijn de aangeleverde verkeersgegevens opgenomen. De opgenomen verkeersgegevens betreffen gegevens voor het prognosejaar 2020. Deze gegevens worden ook van toepassing geacht op het voor dit onderzoek van belang zijnde prognosejaar 2021, 10 jaar na vaststelling van de bestemmingsplannen.

Nieuwe ontsluitingsweg ten zuidoosten van de Voorhouterweg

Deze nieuwe weg dient ter ontsluiting van 14 ha kassengebied en is van ondergeschikt belang. Om die reden is de weg niet in het verkeersmodel opgenomen. Door Goudappel Coffeng is aangegeven dat deze nieuwe weg leidt tot een verkeersproductie van 300 mvt/werkdag.

De overige aangehouden verkeersgegevens voor deze nieuwe weg betreffen:

- gemiddeld dag-, avond-, nachtuur: 6,84%, 2,93%, 0,78%;
- samenstelling van het verkeer: personenauto's 89,5%, middelzwaar vrachtverkeer 4,8% en zwaar vrachtverkeer 5,7%;
- wegdektype: fijn asfalt;
- rijsnelheid: 60 km/uur.

2.3. Berekeningsmethode

Voor het bepalen van de geluidsbelasting door het verkeer is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode II overeenkomstig de rekenregels uit het RMG 2006. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu, versie 1.81.

In het rekenmodel zijn de volgende elementen ingevoerd:

- rijlijn (hart van de rijrichtingen);
- objecten (gebouwen, schermen, enz.);
- bodemgebieden (hard/zacht);
- toetspunten.

In de regels van het bestemmingsplan voor de gemeente Katwijk is voor de W-bestemming opgenomen dat nieuwe burgerwoningen op minimaal 10 m uit de kant van de weg moeten worden gerealiseerd. Voor de nieuwe agrarische bedrijfswoningen in de A-GT1-bestemming geldt dat een afstand van minimaal 3 m tot de perceelgrens moet worden aangehouden. In het onderzoek is de geluidsbelasting op deze afstand berekend.

In de bestemming 'Agrarisch - Glastuinbouw 2' (gemeente Katwijk) en de bestemming 'Agrarisch - Glastuinbouw' (gemeente Teylingen) is het toegestaan om het bestaande kassengebied te reconstrueren. Deze bestemmingen zijn gemodelleerd met een 'woonwijkscherm', waarbij een bebouwingsdichtheid van 80% is aangehouden en een minimale demping van 4 dB. Omdat enkele bestaande woningen zijn gelegen in de A-GT2-bestemming is bij het berekenen van de geluidsbelastingen ter plaatse van deze woningen geen 'woonwijkscherm' ingevoerd.

Een overzicht van het rekenmodel is opgenomen in bijlage 3 'Overzicht rekenmodel conform Standaardrekenmethode II'.

2.4. Berekeningsresultaten

In het onderstaande gedeelte worden de berekeningsresultaten besproken per gemeente.

Gemeente Katwijk (zie bijlage 4a)

Nieuwe burgerwoningen (toetspunten 100 - 116)

Door het wegverkeer op de Voorhousterweg, de Vinkenweg en de nieuwe wegen wordt de voorkeurswaarde overschreden ter plaatse van de nieuwe burgerwoningen. De maximaal berekende geluidsbelastingen zijn respectievelijk 51 dB, 49 dB en 53 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Het wegverkeer op de Noordwijkerweg en de Kloosterschuurweg leidt niet tot een overschrijding van de voorkeurswaarde.

Nieuwe agrarische bedrijfswoningen (toetspunten 200 - 221)

Ter plaatse van de A-GT1-bestemming wordt de voorkeurswaarde overschreden door het wegverkeer op de Kloosterschuurlaan en de nieuwe wegen. De maximaal berekende geluidsbelastingen bedraagt respectievelijk 52 dB en 53 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt dan ook niet overschreden.

Het wegverkeer op de Voorhousterweg/Rijnsburgerweg, de Noordwijkerweg en de Vinkenweg leidt niet tot een geluidsbelasting die de voorkeurswaarde overschrijdt.

Voor de Noordwijkerweg is ervan uitgegaan dat de rijsnelheid wordt verlaagd van 80 km/uur naar 50 km/uur. In het geval dat deze verlaging niet plaatsvindt wordt ter plaatse van de nieuwe agrarische bedrijfswoningen in het westen van het plangebied de voorkeurswaarde overschreden. De maximaal berekende geluidsbelasting bedraagt 54 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Bestaande woningen versus nieuwe wegen (toetspunten 300 - 309)

Door het verkeer op de nieuw aan te leggen wegen is ter plaatse van de bestaande woningen een maximale geluidsbelasting berekend van 46 dB. Deze maximale geluidsbelasting is berekend op de adressen Hoogeweg 3 en Voorhousterweg 80. Op alle overige bestaande woningen is de geluidsbelasting lager dan 46 dB. De voorkeurswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Gemeente Teylingen (zie bijlage 5a)*Nieuwe agrarische bedrijfswoningen*

Uit de resultaten blijkt dat door het verkeer op de Rijnsburgerweg de voorkeurswaarde wordt overschreden, tot een maximale geluidsbelasting van 56 dB. De maximale ontheffingswaarde van 58 dB wordt niet overschreden.

Omdat de voorkeurswaarde wordt overschreden is het noodzakelijk dat wordt gekeken naar maatregelen die de geluidsbelasting reduceren zo mogelijk tot de voorkeurswaarde. Indien het treffen van maatregelen om redenen van stedenbouwkundige, landschappelijk, verkeerskundige of financiële aard niet mogelijk is, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

Hogere waarden

Een hogere waarde-procedure moet worden doorlopen als om stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige en/of financiële redenen het treffen van maatregelen niet mogelijk is. Daarnaast moet deze procedure ook worden doorlopen als ondanks het toepassen van geluidsreducerende maatregelen de voorkeurswaarde als nog wordt overschreden.

In de volgende paragraaf worden mogelijk geluidsreducerende maatregelen beschreven.

2.5. Geluidsreducerende maatregelen

Ter plaatse van de nieuwe burger- en agrarische bedrijfswoningen wordt de voorkeurswaarde overschreden door het verkeer op de Voorhousterweg/Rijnsburgerweg, Vinkenweg, Kloosterschuurweg en de nieuwe wegen.

In de Wgh is een onderzoeks- en verantwoordingsplicht opgenomen naar geluidsreducerende maatregelen. In eerste instantie dient gekeken te worden naar bronmaatregelen, daarna naar overdrachtsmaatregelen. Als dat nog niet voldoende resultaat oplevert kunnen hogere waarden worden vastgesteld en dienen gevelmaatregelen te worden toegepast.

Mogelijke bronmaatregelen zijn het terugdringen van de etmaalintensiteit, het wijzigen van de verkeerssamenstelling, de rijsnelheid verlagen en/of het aanleggen van een geluidsreducerend asfalt. Conform de afspraak tussen de gemeenten Katwijk en Teylingen wordt de Rijnsburgerweg afgesloten voor vrachtverkeer. Dit uitgangspunt is in het verkeersonderzoek meegenomen. De Rijnsburgerweg is een verbindingsweg tussen de kernen Rijnsburg en Voorhout. Het verlagen van de intensiteit of de rijsnelheid is vanwege de verbindingfunctie niet aan de orde. Bovendien hebben de wegen een ontsluitende functie voor onder andere de ontwikkelingsplannen 'Trappenberg - Kloosterschuur' en/of 'Middelmors'. Het vervangen van het huidige asfalt door een geluidsreducerend asfalt is wel een mogelijke maatregel.

Als bronmaatregelen onvoldoende resultaat opleveren, niet mogelijk of te duur zijn, is het reduceren van de geluidsbelasting mogelijk via overdrachtsmaatregelen. Hiertoe behoort het plaatsen van een geluidsscherm of -wal. In het hogere waardebeleid van de gemeente Katwijk is het doorrekenen van overdrachtsmaatregelen alleen nodig als het gaat om de bouw van geluidsgevoelige objecten in de zone van de A44 of de N206. In het hogere waardebeleid van de gemeente Teylingen is een dergelijke uitsluiting niet opgenomen. Gelet op de beschikbare ruimte tussen de Rijnsburgerweg en de nieuwe agrarische bedrijfswoningen is het oprichten van een geluidsscherm of -wal niet realistisch.

Hierna worden per gemeente de resultaten besproken voor de situatie waarbij rekening is gehouden met geluidsreducerend asfalt.

Gemeente Katwijk (zie bijlage 4b)

In de volgende tabel zijn de maximale geluidsbelastingen weergegeven door het verkeer op de wegen die zorgen voor een overschrijding van de voorkeurswaarde. De doorgerekende geluidsreducerende asfaltverhardingen zijn 'dunne deklaag type A' en 'dunne deklaag type B'.

Tabel 2a: Berekeningsresultaten geluidsreducerend asfalt, nieuwe burgerwoningen.

	Geluidsbelastingen		
	huidig asfalt	dunne deklaag type A	dunne deklaag type B
Voorhouterweg /Rijnsburgerweg	51 dB	48 dB	48 dB
Vinkenweg	49 dB	46 dB	45 dB
Nieuwe wegen	53 dB	49 dB	48 dB

Tabel 2b: Berekeningsresultaten geluidsreducerend asfalt, nieuwe agrarische bedrijfswoningen.

	Geluidsbelastingen		
	huidig asfalt	dunne deklaag type A	dunne deklaag type B
Kloosterschuurweg	53 dB	49 dB	49 dB
Nieuwe wegen	53 dB	50 dB	49 dB

Uit de voorgaande tabellen blijkt dat het vervangen van het huidige asfalt door een geluidsreducerend asfalt een geluidsreductie oplevert tussen de 3 en 5 dB. Dit heeft tot gevolg dat ter plaatse van de nieuwe burgerwoningen (nagenoeg) overal aan de voorkeurswaarde wordt voldaan. Dit is afhankelijk van het asfalttype. Ter plaatse van de nieuwe agrarische bedrijfswoningen wordt de geluidsbelasting niet gereduceerd tot de voorkeurswaarde.

Het toepassen van een 'dunne deklaag type A'- of 'dunne deklaag type B'-verharding op de Noordwijkerweg voor de situatie dat de rijsnelheidsverlaging niet plaatsvindt, leidt tot een maximale geluidsbelasting van 52 dB. De geluidsbelasting wordt in dan gereduceerd met 1 à 2 dB. De voorkeurswaarde wordt wel overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde niet. Bij deze berekeningen is ervan uitgegaan dat tot 25 m van de rotonden en op de rotonde een fijn asfaltverharding aanwezig is. De reden hiervoor is dat een type A of B-verharding niet goed bestand is tegen wringend verkeer en daardoor snel zijn geluidsreducerend effect verliest.

Gemeente Teylingen (zie bijlage 5b)

Met het vervangen van het huidige wegdek door een geluidsreducerend asfalt wordt de voorkeurswaarde overschreden. Met een 'dunne deklaag type A'-verharding wordt de geluidsbelasting gereduceerd tot 53 dB en tot 51 dB bij een 'dunne deklaag type B'-verharding.

Hogere waarden

Uit de berekeningen blijkt al met al dat het vaststellen van hogere waarden nodig is om nieuwe burger- en/of agrarische bedrijfswoningen te realiseren.

Voor de agrarische bedrijfswoningen kan als ontheffingsgrond worden aangevoerd dat die woningen noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid. Voor nieuwe burgerwoningen is het ontheffingscriterium 'het opvullen van een open plaats tussen bestaande bebouwing' van toepassing (gebied tussen bestaande woningen langs de Voorhouterweg en de Vinkenweg en bestaande kassen). Het ontheffingscriterium 'vervangen van bestaande bebouwing' (bestaande kassen) is ook van toepassing voor de nieuwe burgerwoningen langs de Vinkenweg. Voor de overschrijdingen door het verkeer op de nieuwe wegen kan worden aangevoerd dat die nieuwe wegen een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie gaan vervullen.

Alle ontheffingswoningen in de gemeente Katwijk moeten beschikken over minimaal één stille gevel. De ontheffingswoningen in de gemeente Teylingen moeten over een stille gevel beschikken als de geluidsbelasting gelijk of hoger is dan 53 dB. Onder een stille gevel wordt verstaan een gevel waar de geluidsbelasting niet hoger is dan 48 dB.

Voor de beide gemeenten geldt dat het ontwerpbesluit hogere waarde gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan 'Trappenberg - Kloosterschuur' ter inzage moet worden gelegd.

2.6. Conclusies

Voor de gemeente Katwijk en Teylingen wordt het bestemmingsplan 'Trappenberg - Kloosterschuur' opgesteld. In deze plannen wordt de bouw van nieuwe burger- en agrarische bedrijfswoningen en de aanleg van nieuwe wegen mogelijk gemaakt.

Gemeente Katwijk

Op het grondgebied van de gemeente Katwijk wordt het realiseren van nieuwe burger- en agrarische bedrijfswoningen mogelijk gemaakt in de bestemmingen 'Wonen' en de 'Agrarisch - Glas-tuinbouw 1'.

Nieuwe woningen

Ter plaatse van de nieuwe burgerwoningen wordt de voorkeurswaarde overschreden door het verkeer op de Voorhouterweg, de Vinkenweg en de nieuwe wegen. De maximaal berekende geluidsbelasting bedraagt respectievelijk 51 dB, 49 dB en 53 dB. Door het verkeer op de Kloosterschuurweg en de nieuwe wegen wordt de voorkeurswaarde overschreden ter plaatse van de nieuwe agrarische bedrijfswoningen. De berekende geluidsbelasting bedraagt maximaal respectievelijk 52 en 53 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Bij het niet doorvoeren van de rijsnelheidsverlaging op de Noordwijkerweg wordt ter plaatse van de A-GT1-bestemming de voorkeurswaarde overschreden, tot een maximale geluidsbelasting van 54 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Bestaande woningen

Ter plaatse van bestaande woningen wordt door het verkeer op de nieuwe wegen de voorkeurswaarde niet overschreden.

Gemeente Teylingen

Door het verkeer op de Rijnsburgerweg wordt binnen de bestemming 'Agrarisch - Glastuinbouw' de voorkeurswaarde overschreden. De maximaal berekende geluidsbelasting bedraagt 56 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Hogere waarden

Als het treffen van maatregelen niet voldoende doelmatig, mogelijk of gewenst is, is het noodzakelijk hogere waarden vast te stellen. Het ontwerpbesluit hogere waarde dient gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan 'Trappenberg - Kloosterschuur' ter inzage te worden gelegd.

Als ontheffingsgrond kan worden aangevoerd dat de nieuwe agrarische bedrijfswoningen noodzakelijk zijn omwille van redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, terwijl dit voor nieuwe burgerwoningen het opvullen van een open plaats is. Daarnaast geldt voor de nieuwe wegen dat deze een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie gaan vervullen.

Als de situering van de nieuwe woningen bekend is, moet met een nader onderzoek worden aangetoond dat die woningen beschikken over minimaal één stille gevel. Een stille gevel is een gevel waar de geluidsbelasting niet hoger is dan 48 dB.

3. Industrielawaai

3.1. Ligging geluidszone

De zone van het industrieterrein 't Heen is gelegen binnen het bestemmingsplan 'Trappenberg - Kloosterschuur' voor de gemeente Katwijk. Op dit industrieterrein zijn geluidhinderlijke inrichtingen, zoals genoemd in artikel 41 Wgh, toegelaten. Volgens de Wgh moet rond een terrein waarop dergelijke lawaaimakende bedrijven zijn toegelaten een geluidszone worden vastgesteld, waarbuiten de geluidsbelasting niet hoger is dan 50 dB(A). Deze geluidszone is voor industrieterrein 't Heen op 20 december 1990 bij Koninklijk Besluit vastgesteld.

De zone van industrieterrein 't Heen is gelegen binnen de bestemmingen A-GT1 en A-GT2. In de regels van deze bestemmingen is opgenomen dat binnen de zone van het industrieterrein geen nieuwe agrarische bedrijfswoningen mogen worden gerealiseerd, tenzij wordt voldaan aan de voorkeurswaarde. De voorkeurswaarde voor Industrielawaai is 50 dB(A).

Op de kaart in bijlage 6 is de ligging van de geluidszone van het industrieterrein 't Heen ten opzichte van het projectgebied 'Trappenberg - Kloosterschuur' weergegeven.

3.2. Conclusies

Het westelijk gedeelte van het plangebied Trappenberg - Kloosterschuur (gemeente Katwijk) is gelegen binnen de zone van het industrieterrein 't Heen. Binnen de zone van het industrieterrein wordt geen nieuwe agrarische bedrijfswoningen mogelijk gemaakt, tenzij door middel van een nader onderzoek wordt aangetoond dat wordt voldaan aan de voorkeurswaarde.

Kortom, het aspect Industrielawaai levert geen belemmeringen op voor de voortgang van het planproces, een hogere waarde procedure is dan ook niet aan de orde.

4. Luchtkwaliteit

4.1. Wettelijk kader

De kern van de Wet luchtkwaliteit is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL is een bundeling maatregelen op regionaal, nationaal en internationaal niveau die de luchtkwaliteit verbeteren. Daarnaast zijn daarin alle ruimtelijke ontwikkelingen opgenomen die de luchtkwaliteit verslechteren.

Het doel van de NSL is om overal in Nederland te voldoen aan de Europese normen voor de luchtverontreinigende stoffen. Voor wegverkeer zijn stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) de belangrijkste stoffen. De in de Wet luchtkwaliteit gestelde norm voor NO₂ en PM₁₀ jaargemiddelde grenswaarde is voor beide stoffen 40 µg/m³. Daarnaast mag de PM₁₀ 24 uurgemiddelde grenswaarde van 50 µg/m³ maximaal 35 keer per jaar worden overschreden. Met het van kracht worden van het NSL zijn de tijdstippen waarop moet worden voldaan aan de jaargemiddelde grenswaarden NO₂ en PM₁₀ aangepast. Voor PM₁₀ is dat 11 juni 2011 en 1 januari 2015 voor NO₂.

Naast de introductie van het NSL is het begrip 'niet in betekende mate' (NIBM) bijdragen een belangrijk onderdeel van de Wet luchtkwaliteit. Een project draagt NIBM bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit als de NO₂ en PM₁₀ jaargemiddelde concentraties niet meer toenemen dan 1,2 µg/m³. In dat geval is de ontwikkeling als NIBM te beschouwen.

Een ruimtelijke ontwikkeling vindt volgens de Wet luchtkwaliteit doorgang als:

- de ontwikkeling is opgenomen in het NSL;
- de ontwikkeling aangemerkt wordt als een NIBM-ontwikkeling;
- de gestelde grenswaarden in bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit niet worden overschreden;
- projectsaldering wordt toegepast.

4.2. Beoordeling glastuinbouwconcentratiegebied Trappenberg - Kloosterschuur

In de 'Regeling niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' zijn voor verschillende functiecategorieën cijfermatige kwantificaties opgenomen, waarbij ontwikkelingen als NIBM worden beschouwd. Deze locaties zijn landbouwrichtingen, spoorwegemplacements, kantoorlocaties, woningbouwlocaties, combinatielocatie van woningbouw en kantoren.

De ontwikkeling voor het glastuinbouwconcentratiegebied Trappenberg - Kloosterschuur houdt in:

- 6,5 ha expansieruimte langs de Trappenberglaan;
- 14,3 ha uitbreidingsruimte van het kassengebied;
- woningbouw (zowel burger- als agrarische bedrijfswoningen).

In het NSL is wel rekening gehouden met de uitbreiding van het kassengebied voor de onderhavige locatie, maar niet met het toevoegen van nieuwe woningen in dit gebied. Om deze reden moet worden nagegaan of kan worden voldaan aan de normstelling in de Wet luchtkwaliteit. De genoemde ontwikkelingen passen niet binnen één van de genoemde functiecategorieën zoals opgenomen in de regeling NIBM.

Omdat de voorgenomen ontwikkeling niet past binnen de cijfermatige kwantificatie uit de regeling NIBM en niet past binnen de opgenomen ontwikkelingen in het NSL is het noodzakelijk de luchtkwaliteit met berekeningen inzichtelijk te maken.

4.3. Berekening luchtkwaliteit

Afbakening onderzoeksgebied

In het onderzoek naar de luchtkwaliteit voor het glastuinbouwconcentratiegebied Trappenberg - Kloosterschuur zijn de maatgevende wegvakken betrokken. Voor de gemeente Katwijk zijn dit de Voorhouterweg (wegvakken 1a en 1c), de Noordwijkerweg (wegvak 2c), de Vinkenweg (wegvak 3a), de Kloosterschuurweg (wegvak 4b) en de nieuw aan te leggen (wegvakken 5a, 5b en 5c). In de gemeente Teylingen gaat het om de Rijnsburgerweg (wegvak 1d). Voor de ligging van de wegvakken wordt verwezen naar de afbeelding in bijlage 1.

In het luchtkwaliteitonderzoek wordt de luchtkwaliteit bepaald voor de jaren 2010, 2011, 2015 en 2020.

Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens in bijlage 1 zijn ook gebruikt voor het onderzoek naar de luchtkwaliteit. Deze verkeersgegevens zijn voor het prognosejaar 2020. Door deze verkeersgegevens ook te hanteren voor de overige rekenjaren, wordt uitgegaan van een zogenoemde worstcase-benadering.

Het busverkeer (hoofdzakelijk lijndiensten) wordt gerekend tot de categorie middelzwaar vrachtverkeer. Over de Noordwijkerweg rijden de lijndiensten 40 en 44. Volgens de huidige dienstregelen rijden er over de Noordwijkerweg 105 bussen per gemiddelde weekdag van lijn 40 en 71 bussen van lijn 44.

Het aandeel bussen is ongeveer 1,2% van het verkeer over de Noordwijkerweg (wegvak 2c). Dit percentage is van het percentage middelzwaar vrachtverkeer afgehaald.

Berekeningsmethoden

De luchtkwaliteit is in dit onderzoek berekend conform Standaardrekenmethode 1 zoals deze zijn omschreven in de regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007).

Op grond van het CarII-rekenmal (webbased versie 9.0) zijn berekeningen uitgevoerd naar de concentratie van luchtverontreinigende stoffen ter plaatse van 9 maatgevende beoordelingspunten. Voor een overzicht van de invoerparameters wordt verwezen naar de bijlage 7 'CarII-uitdraaien; invoergegevens en berekeningsresultaten'.

Hierna worden de uitgangspunten voor het luchtkwaliteitonderzoek besproken. Deze uitgangspunten worden als constant verondersteld in alle onderzochte jaren.

Snelheidstypering

- *normaal stadsverkeer (c)* voor de Noordwijkerweg en de Vinkenweg;
- *buitenweg algemeen (b)* voor de Voorhouterweg/Rijnsburgerweg, de Kloosterschuurweg en de nieuwe wegen.

Wegtype

- *type 2 (transparante bebouwing op relatief grote afstand van de weg)* voor de Voorhousterweg/Rijnsburgerweg, de Vinkenweg, de Kloosterschuurweg en de nieuwe wegen;
- *type 3a (beide zijden van de weg bebouwing, afstand wegas-gevel is kleiner dan 3 maal de hoogte van de bebouwing maar groter dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing)* voor de Noordwijkerweg;

Bomenfactor

- *factor 1,25 (eenzijdige bomenrij met een onderlinge afstand van minder dan 15 m)* voor de Noordwijkerweg en de Kloosterschuurweg;
- *factor 1 (niet of nauwelijks bomen langs de weg)* voor alle overige weg(del)en.

Rekenafstanden

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Rbl 2007. In artikel 70, lid 1 onder b van die regeling staat vermeld dat de concentraties NO₂ en PM₁₀ op maximaal 10 m uit de rand van de weg wordt bepaald. In de hierna weergegeven tabel is een overzicht gegeven van de gemiddelde wegbreedte en de afstanden vanuit de rand van de weg waarop bebouwing aanwezig is.

Voor zover langs de wegen op kleinere afstand dan 10 m uit de rand van de weg bebouwing is gelegen is gerekend op die kleinere afstand. De rekenafstanden zijn in de laatste kolom van de volgende tabellen opgenomen en worden constant verondersteld in alle onderzochte jaren.

Tabel 3a: Gemiddelde wegbreedte en gehanteerde afstanden, gemeente Katwijk.

Onderzochte wegvakken	Gemiddelde wegbreedte	Afstand bebouwing - wegrand < 10 m	Rekenafstanden uit het hart van de weg
Voorhousterweg (1a/1c)	5 m	nee	12,5 m
Noordwijkerweg (2c)	7 m	nee	13,5 m
Vinkenweg (3a)	6 m	nee	13 m
Kloosterschuurweg (4b)	5 m	ja, 7 m vanaf wegrand	9,5 m
nieuw aan te leggen wegen (5a/5b/5c)	5 m	nee	12,5 m

Tabel 3b: Gemiddelde wegbreedte en gehanteerde afstanden, gemeente Teylingen.

Onderzochte wegvakken	Gemiddelde wegbreedte	Afstand bebouwing - wegrand < 10 m	Rekenafstanden uit het hart van de weg
Rijnsburgerweg (1d)	5 m	nee	12,5 m

Fractie stagnatie

Voor de Noordwijkerweg is als worstcase scenario een stagnatiefactor aangehouden van 30%. Op alle overige wegen is geen rekening gehouden met stagnatie.

Correctie voor zeezout

In paragraaf 3.6 van de Rbl 2007 is vastgelegd dat het aandeel van PM₁₀ dat zich van nature in de lucht bevindt en niet schadelijk is voor de volksgezondheid buiten beschouwing mag worden gelaten. Het gaat in Nederland voornamelijk om zeezout.

De correctie voor zeezout mag als volgt worden gecorrigeerd:

- een plaatsafhankelijke correctie van de jaargemiddelde concentratie is $6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor zowel de gemeente Katwijk als voor de gemeente Teylingen;
- een landelijke correctie op het aantal overschrijdingsdagen van de 24 uurgemiddelde concentratie, welke 6 dagen betreft.

Berekeningsresultaten

Een volledig overzicht van de berekeningsresultaten voor de jaren 2011, 2015 en 2020 wordt verwezen naar de bijlage 7. In de hierna weergegeven tabellen worden de berekeningsresultaten weergegeven. Bij de resultaten van de stof PM_{10} is reeds rekening gehouden met de zeezoutcorrectie.

Tabel 4a: Maximale berekeningsresultaten luchtkwaliteit, gemeente Katwijk.

	normen	onderzochte jaren		
		2011	2015	2020
jaargemiddelde NO_2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	40	32	29	22
jaargemiddelde PM_{10} ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	40	19	18	16
24 uurgemiddelde PM_{10} (dagen)	35	9	7	4

Tabel 4b: Maximale berekeningsresultaten luchtkwaliteit, gemeente Teylingen.

	normen	onderzochte jaren		
		2011	2015	2020
jaargemiddelde NO_2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	40	22	20	16
jaargemiddelde PM_{10} ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	40	17	16	15
24 uurgemiddelde PM_{10} (dagen)	35	6	5	3

Uit de voorgaande tabellen blijkt dat de maximaal berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 en PM_{10} de normen van de Wet luchtkwaliteit niet overschrijden. Dit betekent dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmeringen oplevert voor het bestemmingsplan 'Trappenberg - Kloosterschuur'.

4.4. Conclusies

Het programma van de ontwikkeling van het glastuinbouwconcentratiegebied Trappenberg - Kloosterschuur in de gemeenten Katwijk en Teylingen is gewijzigd ten opzichte van het in het NSL opgenomen programma. Daarnaast past deze ontwikkeling niet binnen de cijfermatige kwantificatie uit de regeling NIBM. Door middel van een berekening is aangetoond of aan de normen van de Wet luchtkwaliteit wordt voldaan.

Uit het onderzoek blijkt dat de luchtkwaliteit langs de maatgevende wegvakken de gestelde normen voor NO_2 en PM_{10} niet worden overschreden. Daardoor levert het aspect luchtkwaliteit geen belemmeringen op voor de voorgenomen ontwikkeling in de bestemmingsplannen 'Trappenberg - Kloosterschuur' (artikel 5.16, lid 1 onder aanhef en onder a Wm).

Bijlagen >>>



Tabel : Overzicht wegverkeersgegevens prognosejaar 2021

Wegvak	Etmaal-intensiteit [mvt/etm]	Gemiddeld			Samenstelling wegverkeer			Rijsnelheid [km/uur]	Wegdek-type
		daguur [%]	avonduur [%]	nachtuur [%]	licht [%]	middel [%]	zwaar [%]		
1a	1.890	6,84	2,93	0,78	91,75	5,15	3,10	50	fijn asfalt
1b	1.480	6,84	2,93	0,78	100	0	0	60	fijn asfalt
1c	1.570	6,84	2,93	0,78	100	0	0	60	fijn asfalt
1d	2.300	6,87	2,82	0,79	97,85	1,00	1,15	60	fijn asfalt
2a	8.180	6,30	4,05	1,02	84,00	11,85	4,15	50	fijn asfalt
2b	8.120	6,30	4,05	1,02	85,00	11,65	3,35	50	fijn asfalt
2c	8.690	6,30	4,05	1,02	80,75	13,95	5,30	50	fijn asfalt
2d	8.390	6,30	4,05	1,02	81,20	13,75	5,05	50	fijn asfalt
3a	1.350	6,79	3,11	0,76	90,30	5,90	3,80	50	fijn asfalt
3b	570	6,79	3,11	0,76	79,40	12,85	7,75	50	fijn asfalt
3c	760	6,79	3,11	0,76	86,50	8,45	5,05	50	fijn asfalt
4a	180	6,79	3,11	0,76	94,95	3,10	1,95	60	fijn asfalt
4b	860	6,79	3,11	0,76	47,40	32,75	19,85	60	fijn asfalt
4c	220	6,79	3,11	0,76	91,75	5,00	3,25	60	fijn asfalt
5a	800	6,79	3,11	0,76	44,75	34,35	20,90	60	fijn asfalt
5b	1.670	6,84	2,93	0,78	76,95	15,00	8,05	60	fijn asfalt
5c	1.300	6,84	2,93	0,78	96,50	1,60	1,90	60	fijn asfalt
5d	300	6,84	2,93	0,78	89,50	4,80	5,70	60	fijn asfalt

Wegvak 1a = Voorhouterweg; gedeelte ten zuiden van de Vinkenweg

Wegvak 1b = Voorhouterweg; gedeelte tussen de Vinkenweg en de Galglaan

Wegvak 1c = Voorhouterweg; gedeelte tussen de Galglaan en nieuwe weg

Wegvak 1d = Rijsburgerweg; gedeelte ten noorden van de nieuwe weg

Wegvak 2a = Noordwijkerweg; gedeelte ten noorden van de Kloosterschuurlaan

Wegvak 2b = Noordwijkerweg; gedeelte tussen de Kloosterschuurlaan en de Kloosterschuurweg

Wegvak 2c = Noordwijkerweg; gedeelte tussen de Kloosterschuurweg en de Vinkenweg

Wegvak 2d = Noordwijkerweg; gedeelte ten zuiden van de Vinkenweg

Wegvak 3a = Vinkenweg, gedeelte ten oosten van de Voorhouterweg

Wegvak 3b = Vinkenweg, gedeelte tussen de Voorhouterweg en de ontsluitingsstructuur Klei-Oost Zuid

Wegvak 3c = Vinkenweg, gedeelte ten oosten van de ontsluitingsstructuur Klei-Oost Zuid

Wegvak 4a = Kloosterschuurweg, gedeelte ten noorden van de nieuwe weg

Wegvak 4b = Kloosterschuurweg, gedeelte ten zuiden van de nieuwe weg

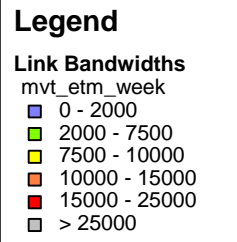
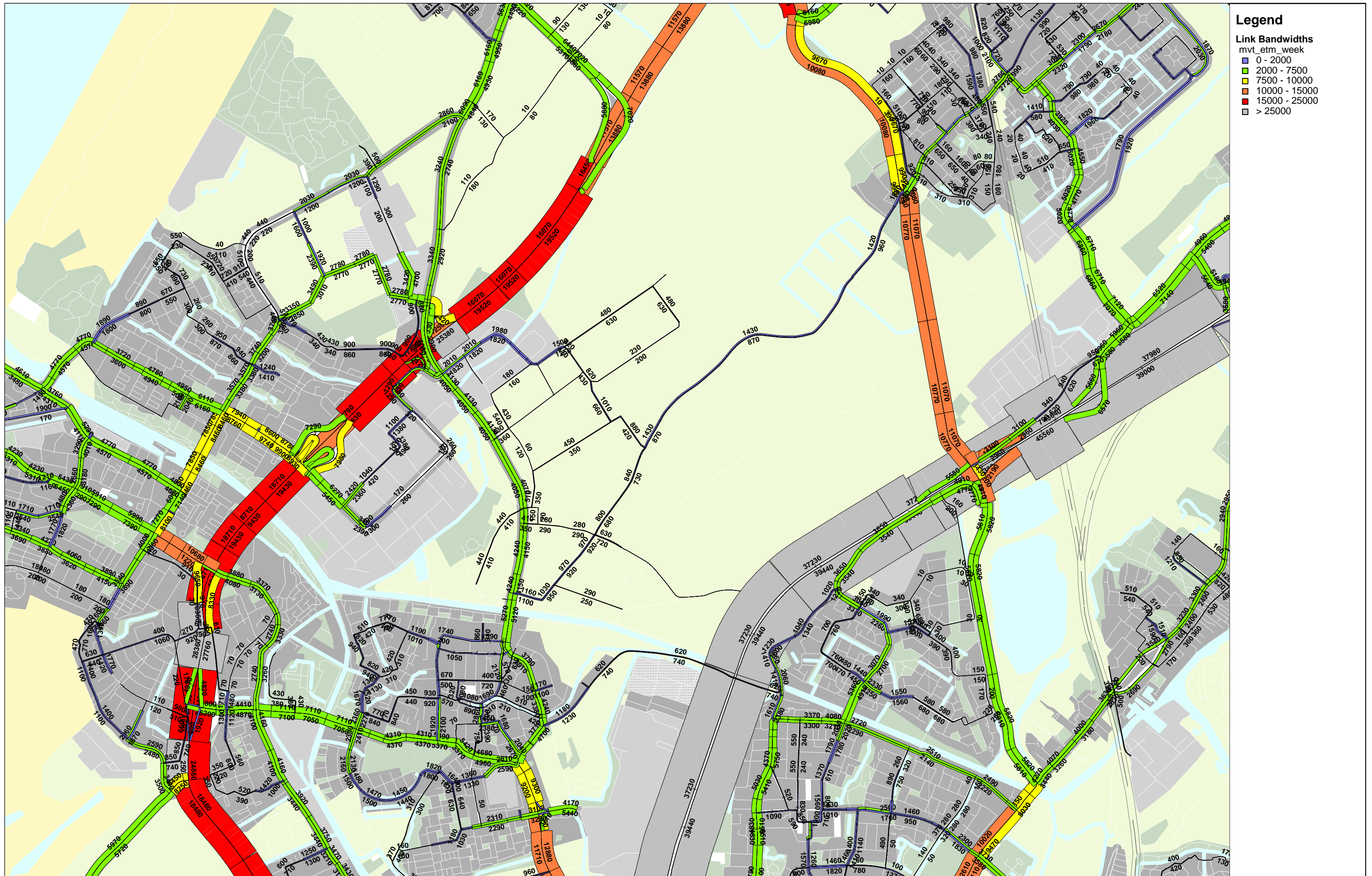
Wegvak 4c = ontsluitingsstructuur plan Klei-Oost Zuid

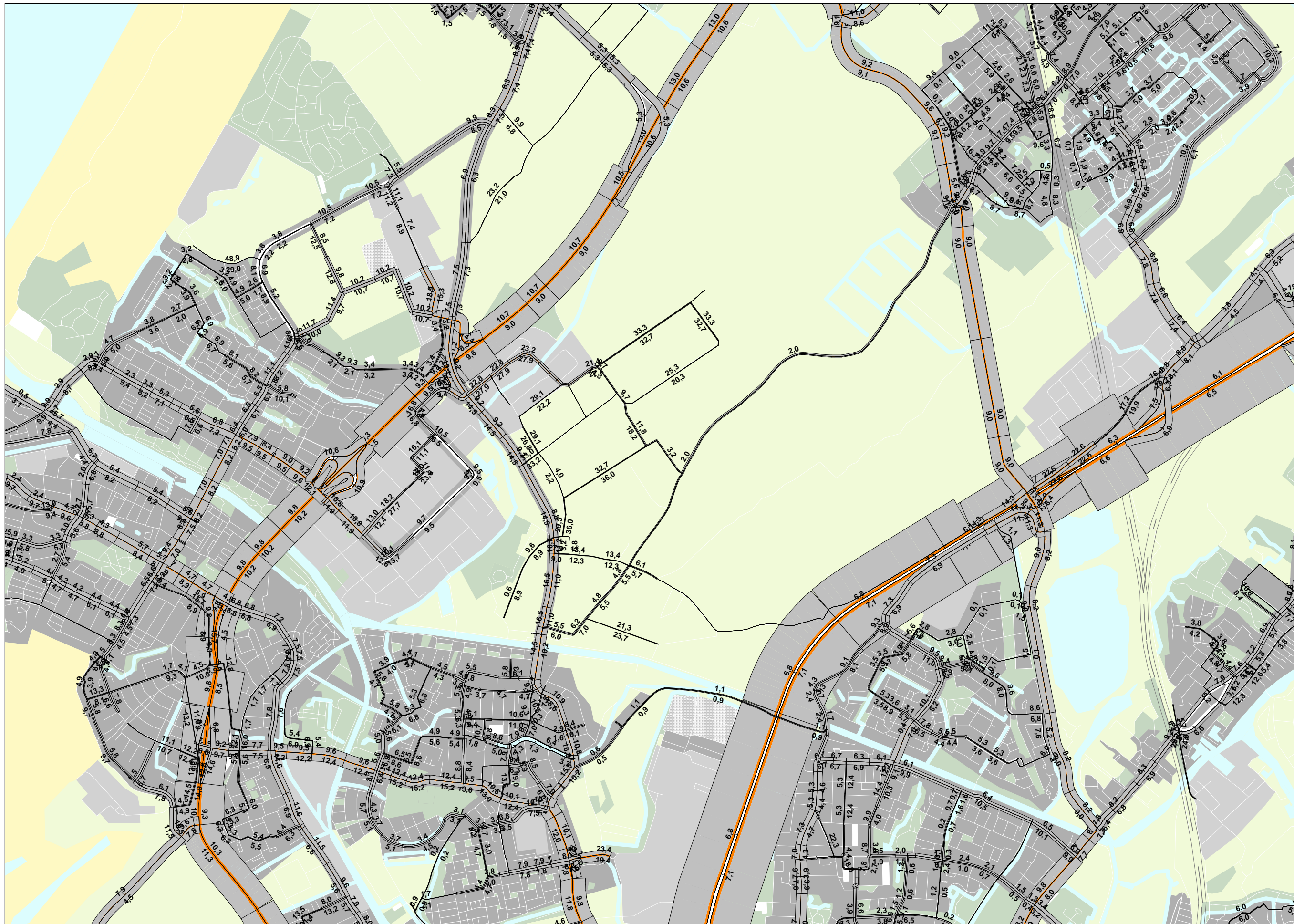
Wegvak 5a = Zuidwestelijke deel van de nieuwe weg

Wegvak 5b = Noordelijke deel van de nieuwe weg

Wegvak 5c = Oostelijke deel van de nieuwe weg

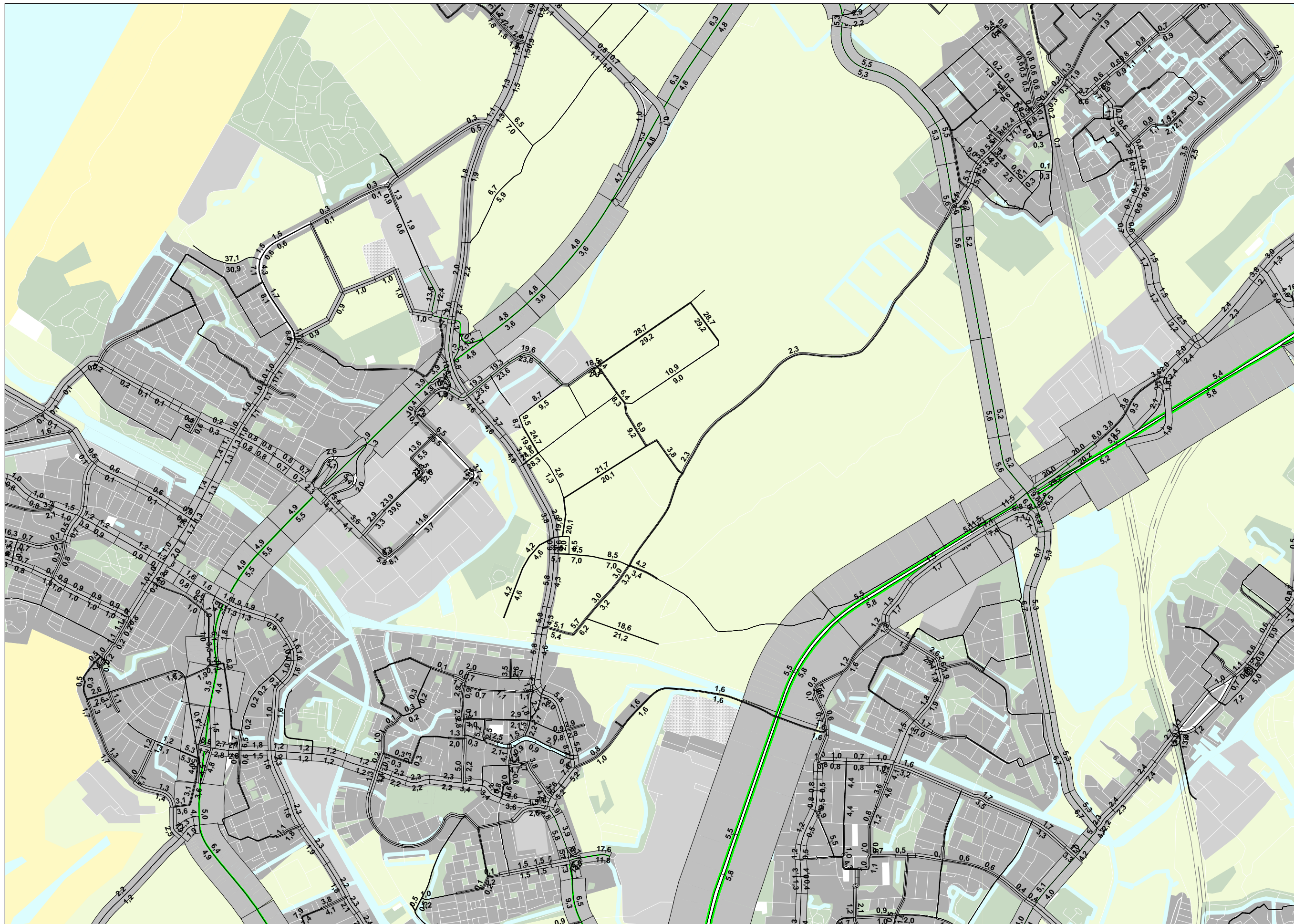
Wegvak 5d = Nieuwe weg ten zuidoosten van de Voorhouterweg





Legend
 Link Bandwidths
 perc_mz
 ■ Middelzwaar
 ■ Rest





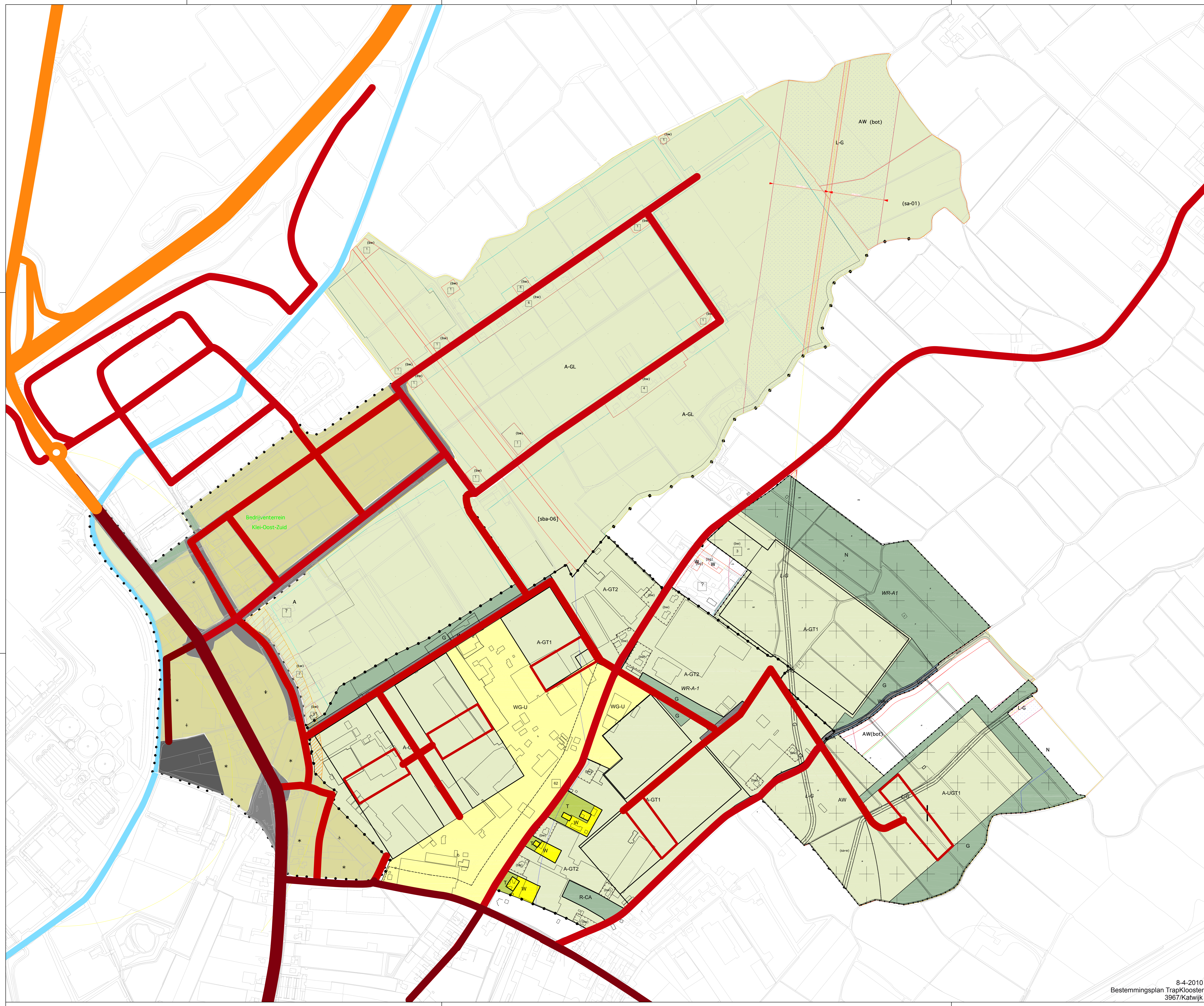
Legend
 Link Bandwidths
 perc. zwaar
■ Zwaar
■ Rest

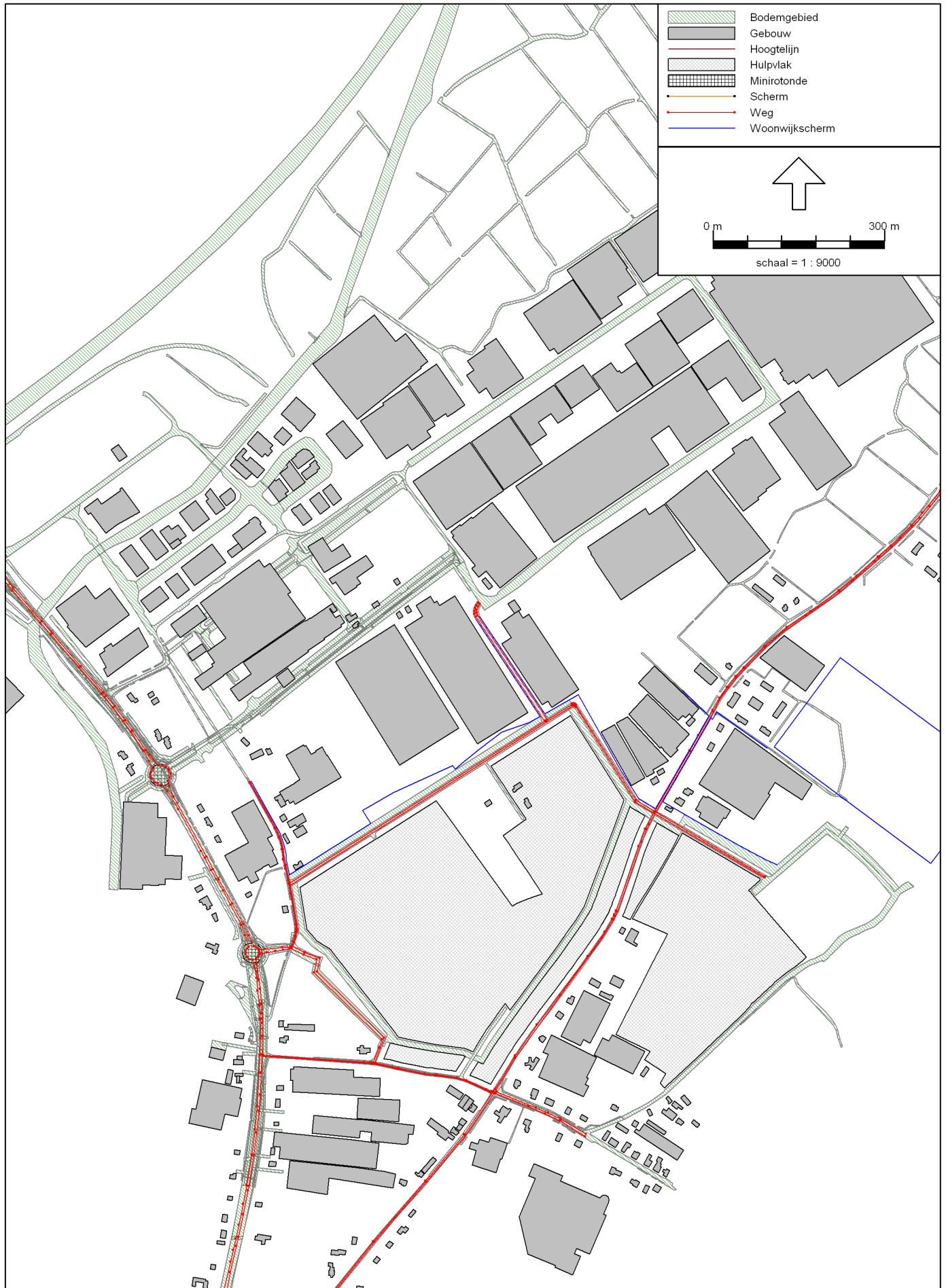


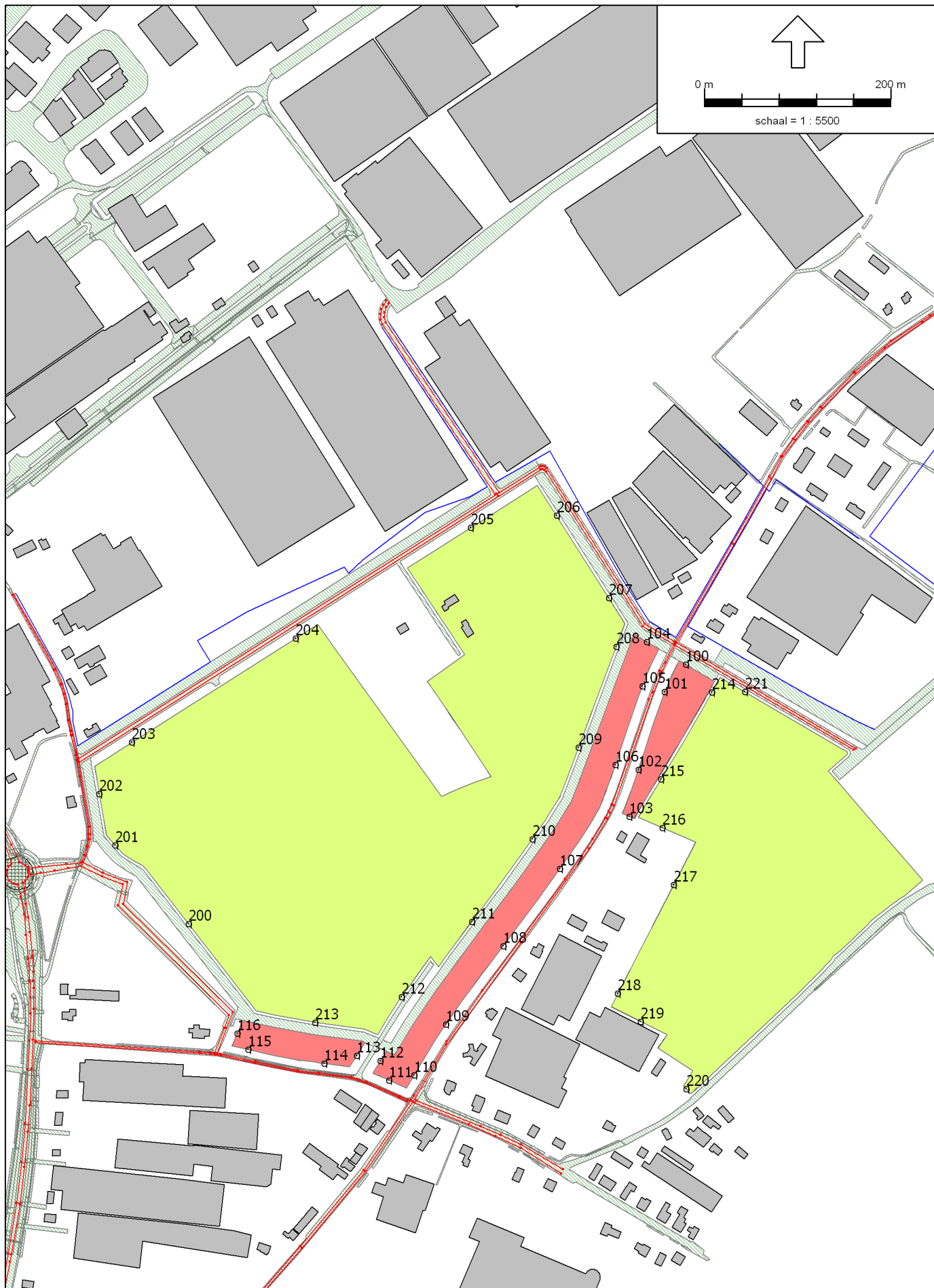
AFBEELDING
Bestemmingsplannen
Trappenberg - Kloosterschuur

- BESTEMMINGEN**
- Agrarisch, glastuinbouw
 - Wonen bestaand
 - Wonen nieuw
 - Bedrijvigheid nieuw
 - Groen, water, tuin
 - Verkeer
 - Parkeren

- INFRASTRUCTUUR**
- weg 50 km/h
 - weg 60 km/h
 - weg 80 km/h







Tabel: Resultaten nieuwe burgerwoningen in de gemeente Katwijk

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelastingen [dB]				
		Voorhouterweg/ Rijnsburgerweg	Noordwijker- weg	Vinkenweg	Kloosterschuur- weg	Nieuwe wegen
Voorkeurswaarde		48	48	48	48	48
Maximale ontheffingswaarde *		53 / 63	53 / 63	54 / 63	55 / 63	53 / 63
Reductie ex artikel 110g Wgh		5	5	5	5	5
100	1,5	50	31	-	-	49
	4,5	51	33	-	-	49
	7,5	51	32	-	-	49
101	1,5	51	32	-	-	41
	4,5	51	33	-	-	42
	7,5	51	33	-	-	43
102	1,5	51	32	-	-	35
	4,5	51	34	-	-	37
	7,5	51	34	-	-	37
103	1,5	47	32	-	-	34
	4,5	48	33	-	-	35
	7,5	48	33	-	-	35
104	1,5	47	31	-	-	53
	4,5	48	33	-	-	53
	7,5	48	33	-	-	53
105	1,5	51	31	-	-	41
	4,5	51	33	-	-	43
	7,5	51	33	-	-	43
106	1,5	51	32	-	-	35
	4,5	51	34	-	-	36
	7,5	51	34	-	-	37
107	1,5	51	32	-	-	32
	4,5	51	34	-	-	33
	7,5	51	34	25	-	33
108	1,5	51	34	27	-	31
	4,5	51	35	28	26	32
	7,5	51	35	29	-	32
109	1,5	51	34	35	-	29
	4,5	51	36	36	26	30
	7,5	51	36	37	26	30
110	1,5	51	34	44	25	28
	4,5	51	35	45	26	29
	7,5	51	36	45	27	29
111 **	1,5	45	34	48	25	28
	4,5	46	36	49	27	29
	7,5	46	37	48	27	29
112 **	1,5	41	35	43	26	29
	4,5	43	37	44	27	30
	7,5	43	37	44	28	30
113 **	1,5	39	36	43	27	28
	4,5	40	38	45	29	29
	7,5	41	38	45	29	30
114 **	1,5	36	36	48	29	28
	4,5	37	39	49	30	29
	7,5	38	39	48	30	30
115 **	1,5	31	39	48	36	29
	4,5	32	41	49	38	30
	7,5	33	41	48	38	30
116 **	1,5	31	39	43	43	30
	4,5	32	41	44	43	31
	7,5	32	41	44	43	31


De resultaten zijn gereduceerd conform artikel 110g Wgh

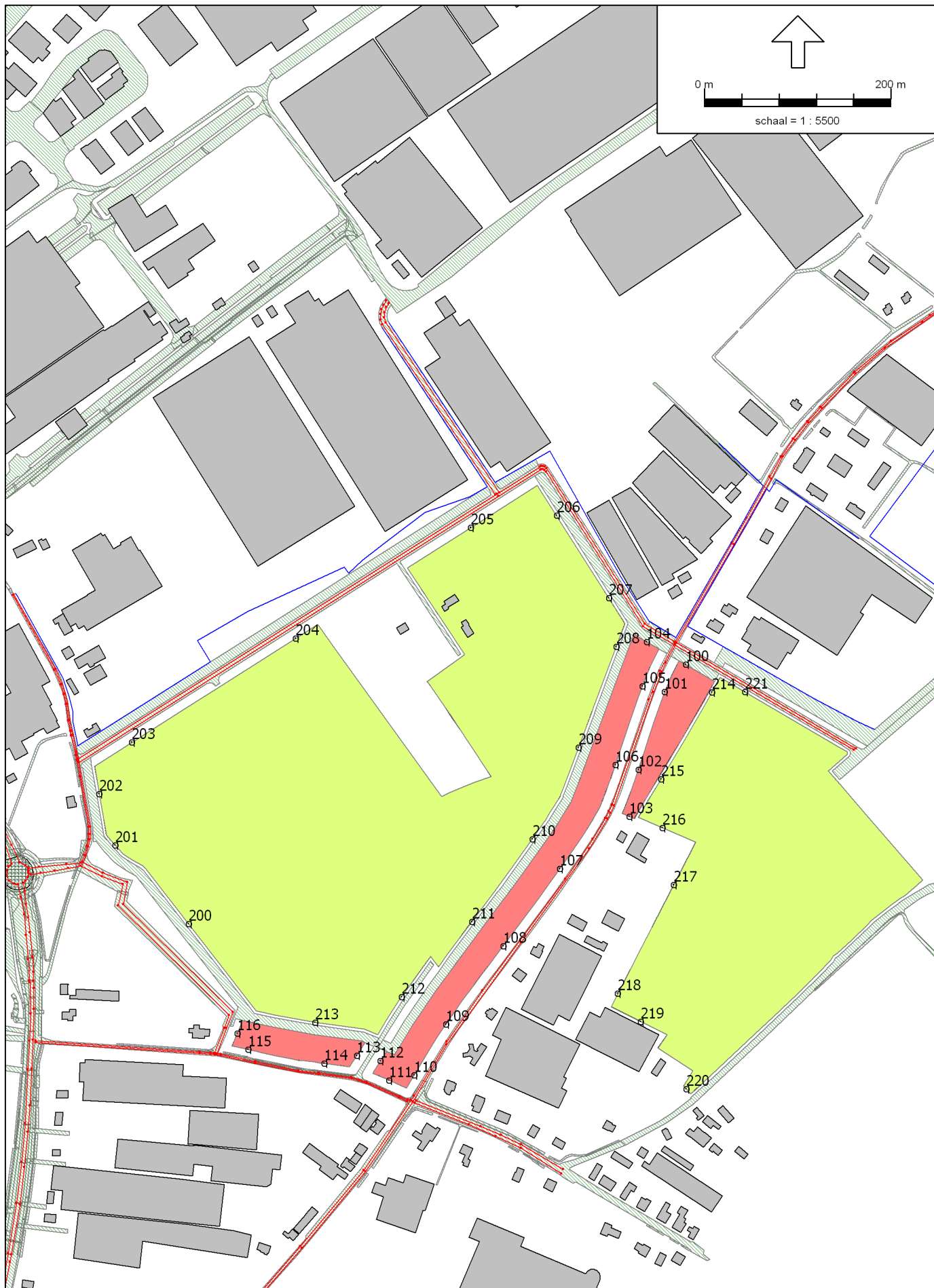
- : Geluidsbelasting lager dan 25 dB

* : De hoogte van de maximale ontheffingswaarde is afhankelijk of de woningen in stedelijk of buitenstedelijk gebied zijn gelegen

** : Woningen worden ontsloten op de Vinkenweg, daardoor komen die woningen in de bebouwde kom te liggen

 : Overschrijding van de voorkeurswaarde

 : Overschrijding van de maximale ontheffingswaarde




Tabel: Resultaten nieuwe agrarische bedrijfswoningen in de gemeente Katwijk

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelastingen [dB]				
		Voorhouterweg/ Rijnsburgerweg	Noordwijker- weg	Vinkenweg	Kloosterschuur- weg	Nieuwe wegen
Voorkeurswaarde		48	48	48	48	48
Maximale ontheffingswaarde		58	58	58	58	58
Reductie ex artikel 110g Wgh		5	5	5	5	5
200	1,5	28	42	32	39	32
	4,5	29	43	33	40	33
	7,5	30	44	33	41	34
	10,5	29	44	34	41	33
201	1,5	27	45	27	47	36
	4,5	28	47	28	49	38
	7,5	28	48	28	49	38
202	10,5	27	48	28	49	39
	1,5	27	44	25	52	42
	4,5	28	45	26	52	44
	7,5	26	47	26	52	44
203	10,5	26	47	26	52	45
	1,5	27	42	-	40	52
	4,5	28	43	25	41	53
	7,5	26	43	-	42	53
204	10,5	26	44	-	41	52
	1,5	28	36	-	28	52
	4,5	29	38	-	29	52
	7,5	28	38	-	29	52
205	10,5	28	37	-	28	52
	1,5	30	32	-	-	52
	4,5	32	35	-	-	53
	7,5	32	34	-	-	53
206	10,5	30	34	-	-	53
	1,5	33	31	-	-	52
	4,5	34	34	-	-	52
	7,5	34	33	-	-	52
207	10,5	33	32	-	-	52
	1,5	37	32	-	-	52
	4,5	39	34	-	-	52
	7,5	39	33	-	-	52
208	10,5	40	33	-	-	52
	1,5	41	31	-	-	45
	4,5	43	33	-	-	47
	7,5	44	33	-	-	47
209	10,5	44	32	-	-	47
	1,5	41	33	-	-	36
	4,5	43	35	-	-	37
	7,5	43	35	-	-	37
210	10,5	43	34	-	-	38
	1,5	41	33	-	-	33
	4,5	43	35	-	-	34
	7,5	43	35	25	25	34
	10,5	43	34	-	-	34

De resultaten zijn gereduceerd conform artikel 110g Wgh

- : Geluidsbelasting lager dan 25 dB

 : Overschrijding van de voorkeurswaarde

 : Overschrijding van de maximale ontheffingswaarde




Tabel: Resultaten nieuwe agrarische bedrijfswoningen in de gemeente Katwijk

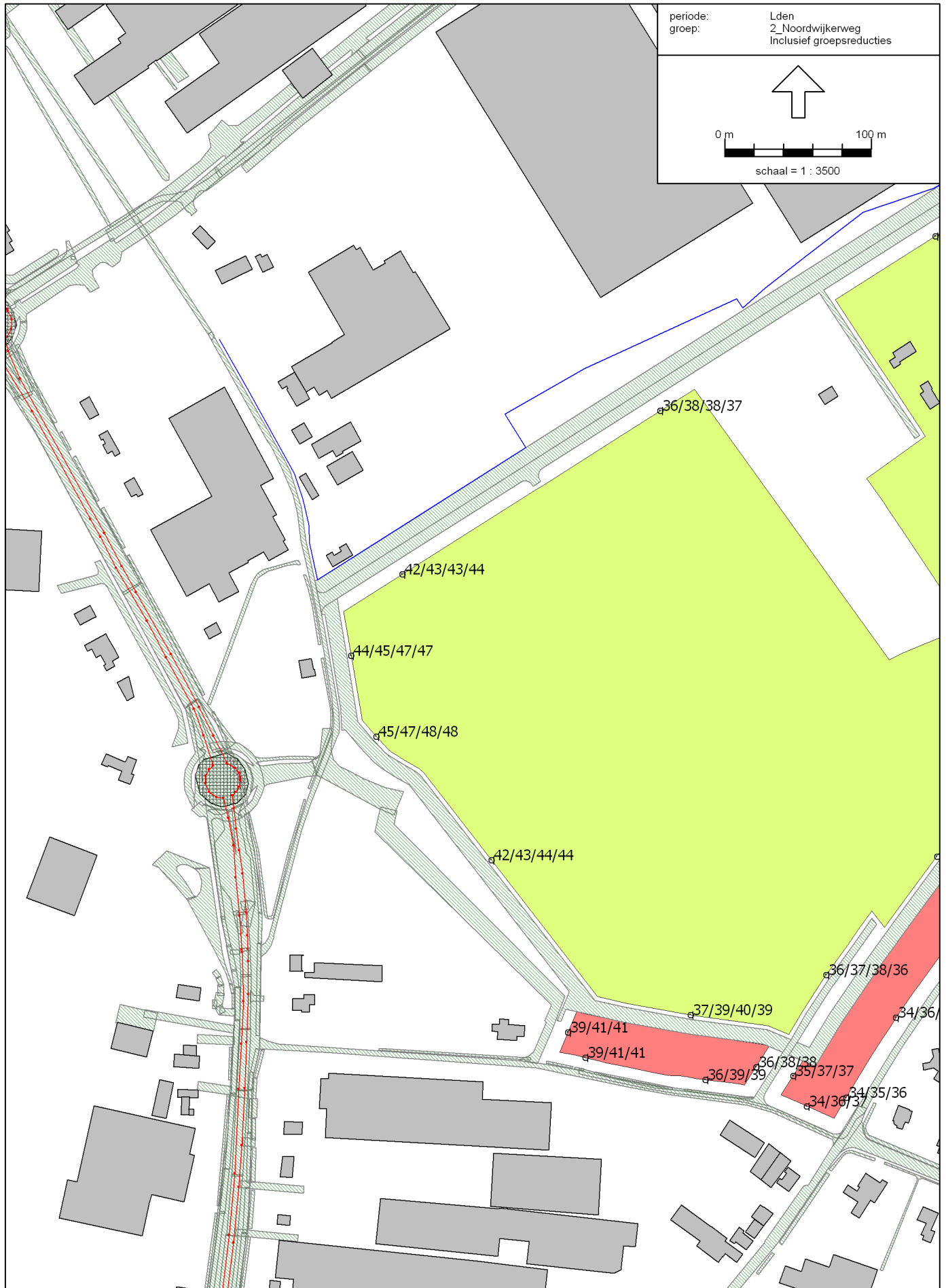
Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelastingen [dB]				
		Voorhouterweg/ Rijnsburgerweg	Noordwijker- weg	Vinkenweg	Kloosterschuur- weg	Nieuwe wegen
Voorkeurswaarde		48	48	48	48	48
Maximale ontheffingswaarde		58	58	58	58	58
Reductie ex artikel 110g Wgh		5	5	5	5	5
211	1,5	41	34	28	-	31
	4,5	43	36	29	26	32
	7,5	43	36	29	26	32
	10,5	44	35	30	26	32
212	1,5	40	36	34	27	30
	4,5	41	37	35	28	31
	7,5	42	38	36	28	31
	10,5	42	36	37	27	31
213	1,5	35	37	38	30	29
	4,5	36	39	40	32	30
	7,5	36	40	40	32	30
	10,5	37	39	40	32	30
214	1,5	41	31	-	-	42
	4,5	43	32	-	-	44
	7,5	44	32	-	-	44
	10,5	44	32	-	-	44
215	1,5	43	31	-	-	35
	4,5	45	33	-	-	36
	7,5	45	33	-	-	37
	10,5	45	32	-	-	37
216	1,5	39	29	-	-	34
	4,5	41	31	-	-	35
	7,5	42	32	-	-	35
	10,5	42	32	-	-	35
217	1,5	35	29	-	-	31
	4,5	36	30	-	-	32
	7,5	37	31	-	-	33
	10,5	38	31	-	-	33
218	1,5	27	-	-	-	-
	4,5	29	27	-	-	27
	7,5	32	31	26	-	30
	10,5	34	30	26	-	30
219	1,5	27	-	-	-	-
	4,5	28	25	-	-	27
	7,5	29	25	-	-	29
	10,5	30	-	-	-	29
220	1,5	26	-	-	-	25
	4,5	27	29	27	-	27
	7,5	28	30	28	-	28
	10,5	28	29	28	-	28
221	1,5	39	31	-	-	50
	4,5	40	32	-	-	49
	7,5	40	32	-	-	48
	10,5	40	31	-	-	48

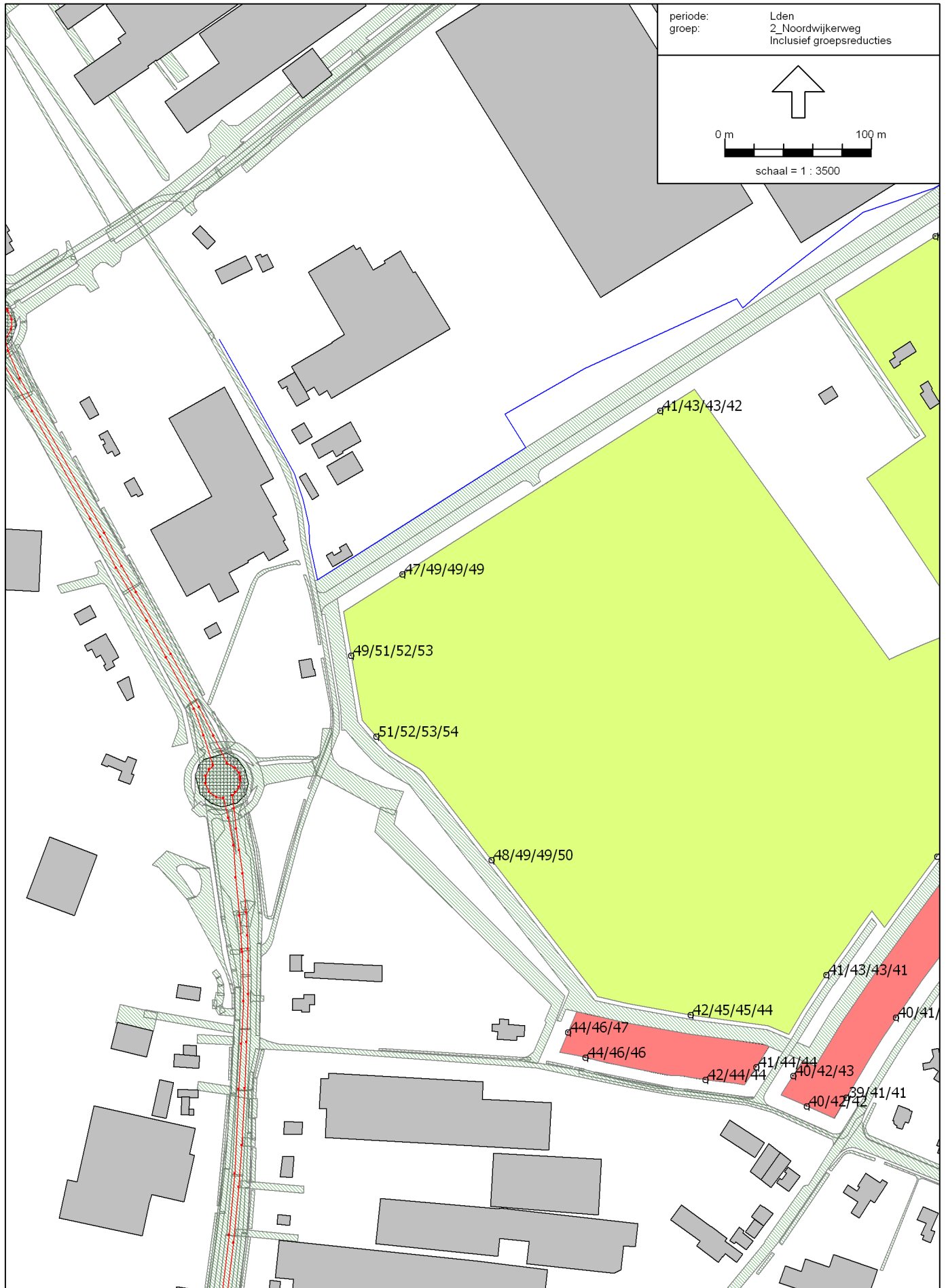
De resultaten zijn gereduceerd conform artikel 110g Wgh

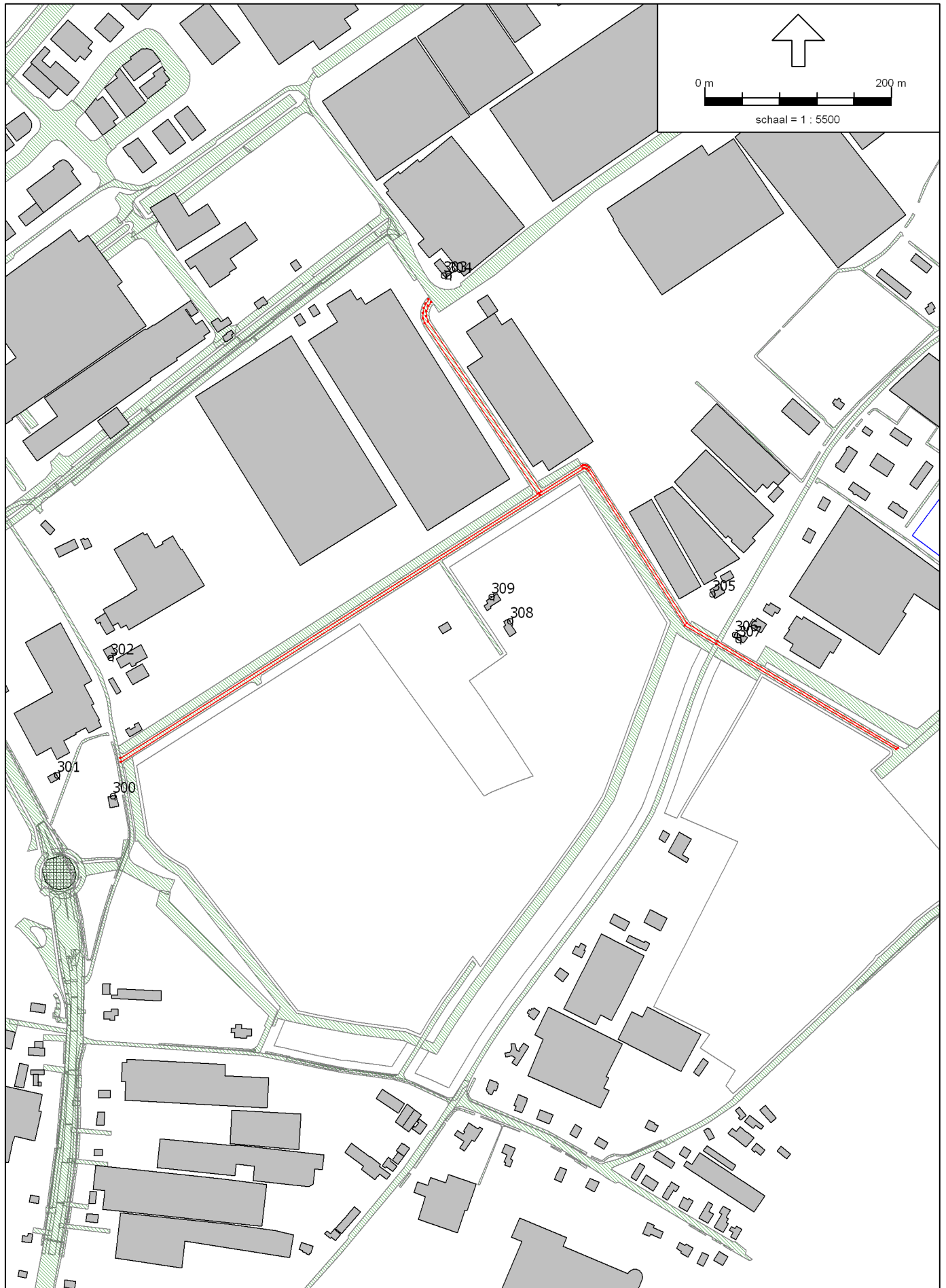
- : Geluidsbelasting lager dan 25 dB

 : Overschrijding van de voorkeurswaarde

 : Overschrijding van de maximale ontheffingswaarde









Tabel: Resultaten bestaande woningen in de gemeente Katwijk
als gevolg van de nieuw aan te leggen wegen

Adres	Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluids- belasting [dB]
Voorkeurswaarde			48
Maximale ontheffingswaarde			53
Reductie ex artikel 110g Wgh			5
300	Kloosterschuurweg 1	1,5	40
		4,5	42
301	Noordwijkerweg 64	1,5	37
		4,5	39
302	Kloosterschuurweg 12	1,5	34
		4,5	37
303	Hoogeweg 3	1,5	44
		4,5	46
304		1,5	44
		4,5	46
305	Voorhouterweg 95	1,5	42
		4,5	44
306	Voorhouterweg 80	1,5	44
		4,5	45
307		1,5	46
		4,5	46
308	Galglaan 10	1,5	37
		4,5	38
309	Galglaan 12	1,5	41
		4,5	43

De resultaten zijn gereduceerd conform artikel 110g Wgh

 : Overschrijding van de voorkeurswaarde
 : Overschrijding van de maximale ontheffingswaarde

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_nieuwe_woningen
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Voorhouterweg/Rijnsburgerweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	100_A		1,50	49,45	45,70	40,03	49,88
	100_B		4,50	50,20	46,44	40,79	50,63
	100_C		7,50	50,18	46,43	40,77	50,61
	101_A		1,50	50,75	47,05	41,32	51,18
	101_B		4,50	51,01	47,31	41,58	51,44
	101_C		7,50	50,72	47,01	41,29	51,15
	102_A		1,50	50,31	46,63	40,88	50,75
	102_B		4,50	50,59	46,90	41,16	51,03
	102_C		7,50	50,27	46,59	40,84	50,71
	103_A		1,50	46,82	43,13	37,39	47,26
	103_B		4,50	47,61	43,92	38,18	48,05
	103_C		7,50	47,61	43,93	38,18	48,05
	104_A		1,50	46,77	43,04	37,35	47,20
	104_B		4,50	47,95	44,21	38,54	48,38
	104_C		7,50	47,94	44,20	38,52	48,37
	105_A		1,50	50,44	46,74	41,01	50,87
	105_B		4,50	50,70	47,01	41,28	51,14
	105_C		7,50	50,41	46,71	40,98	50,84
	106_A		1,50	50,67	46,98	41,24	51,11
	106_B		4,50	50,87	47,18	41,44	51,31
	106_C		7,50	50,50	46,82	41,08	50,94
	107_A		1,50	50,25	46,57	40,82	50,69
	107_B		4,50	50,49	46,81	41,06	50,93
	107_C		7,50	50,15	46,46	40,72	50,59
	108_A		1,50	50,40	46,72	40,97	50,84
	108_B		4,50	50,69	47,01	41,26	51,13
	108_C		7,50	50,37	46,69	40,94	50,81
	109_A		1,50	50,14	46,46	40,71	50,58
	109_B		4,50	50,44	46,76	41,01	50,88
	109_C		7,50	50,17	46,49	40,74	50,61
	110_A		1,50	50,46	46,78	41,03	50,90
	110_B		4,50	50,79	47,11	41,36	51,23
	110_C		7,50	50,54	46,86	41,11	50,98
	111_A		1,50	44,16	40,48	34,73	44,60
	111_B		4,50	45,74	42,06	36,31	46,18
	111_C		7,50	45,95	42,27	36,52	46,39
	112_A		1,50	40,71	37,03	31,28	41,15
	112_B		4,50	42,48	38,80	33,05	42,92
	112_C		7,50	42,90	39,22	33,47	43,34
	113_A		1,50	38,37	34,69	28,94	38,81
	113_B		4,50	39,68	36,00	30,25	40,12
	113_C		7,50	40,37	36,69	30,94	40,81
	114_A		1,50	35,53	31,84	26,10	35,97
	114_B		4,50	36,53	32,85	27,10	36,97
	114_C		7,50	37,15	33,47	27,72	37,59
	115_A		1,50	30,71	27,02	21,28	31,15
	115_B		4,50	31,60	27,91	22,17	32,04
	115_C		7,50	32,10	28,42	22,68	32,54
	116_A		1,50	30,91	27,22	21,48	31,35
	116_B		4,50	31,66	27,97	22,23	32,10
	116_C		7,50	31,60	27,91	22,18	32,04
	200_A		1,50	27,93	24,23	18,50	28,36
	200_B		4,50	28,80	25,10	19,37	29,23
	200_C		7,50	29,10	25,40	19,68	29,54
	200_D		10,50	28,94	25,24	19,51	29,37
	201_A		1,50	26,37	22,66	16,94	26,80
	201_B		4,50	27,40	23,69	17,98	27,83
	201_C		7,50	27,23	23,52	17,80	27,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_nieuwe_woningen
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Voorhouterweg/Rijnsburgerweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	201_D		10,50	26,40	22,69	16,98	26,83
	202_A		1,50	26,28	22,58	16,86	26,72
	202_B		4,50	27,48	23,78	18,05	27,91
	202_C		7,50	26,04	22,34	16,62	26,48
	202_D		10,50	25,38	21,69	15,96	25,82
	203_A		1,50	26,51	22,81	17,08	26,94
	203_B		4,50	27,42	23,72	17,99	27,85
	203_C		7,50	25,91	22,21	16,49	26,35
	203_D		10,50	25,53	21,82	16,10	25,96
	204_A		1,50	27,72	24,00	18,30	28,15
	204_B		4,50	28,89	25,18	19,47	29,32
	204_C		7,50	27,93	24,21	18,51	28,36
	204_D		10,50	27,72	24,00	18,29	28,15
	205_A		1,50	29,95	26,24	20,53	30,38
	205_B		4,50	31,85	28,13	22,43	32,28
	205_C		7,50	31,21	27,49	21,79	31,64
	205_D		10,50	29,98	26,25	20,56	30,41
	206_A		1,50	32,20	28,50	22,77	32,63
	206_B		4,50	33,33	29,62	23,91	33,76
	206_C		7,50	33,19	29,46	23,77	33,62
	206_D		10,50	32,46	28,71	23,04	32,89
	207_A		1,50	37,02	33,30	27,59	37,45
	207_B		4,50	38,17	34,45	28,75	38,60
	207_C		7,50	39,06	35,33	29,64	39,49
	207_D		10,50	39,16	35,42	29,74	39,59
	208_A		1,50	40,97	37,24	31,54	41,40
	208_B		4,50	42,62	38,90	33,20	43,05
	208_C		7,50	43,28	39,56	33,86	43,71
	208_D		10,50	43,22	39,49	33,80	43,65
	209_A		1,50	40,61	36,92	31,18	41,05
	209_B		4,50	42,25	38,56	32,82	42,69
	209_C		7,50	42,85	39,16	33,42	43,29
	209_D		10,50	42,94	39,25	33,51	43,38
	210_A		1,50	40,52	36,84	31,09	40,96
	210_B		4,50	42,19	38,51	32,77	42,63
	210_C		7,50	42,80	39,12	33,37	43,24
	210_D		10,50	42,92	39,23	33,49	43,36
	211_A		1,50	40,79	37,11	31,36	41,23
	211_B		4,50	42,39	38,71	32,96	42,83
	211_C		7,50	43,01	39,33	33,58	43,45
	211_D		10,50	43,17	39,49	33,74	43,61
	212_A		1,50	39,41	35,72	29,98	39,85
	212_B		4,50	40,76	37,08	31,33	41,20
	212_C		7,50	41,61	37,92	32,18	42,05
	212_D		10,50	41,80	38,12	32,37	42,24
	213_A		1,50	34,21	30,52	24,78	34,65
	213_B		4,50	35,06	31,37	25,63	35,50
	213_C		7,50	35,75	32,07	26,32	36,19
	213_D		10,50	36,23	32,55	26,81	36,67
	214_A		1,50	40,71	36,98	31,30	41,14
	214_B		4,50	42,39	38,65	32,97	42,82
	214_C		7,50	43,08	39,33	33,66	43,51
	214_D		10,50	43,07	39,33	33,66	43,50
	215_A		1,50	42,34	38,64	32,91	42,77
	215_B		4,50	44,11	40,42	34,68	44,55
	215_C		7,50	44,38	40,69	34,95	44,82
	215_D		10,50	44,39	40,69	34,96	44,82
	216_A		1,50	39,03	35,34	29,60	39,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_nieuwe woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1_Voorhousterweg/Rijnsburgerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	216_B		4,50	40,71	37,02	31,28	41,15
	216_C		7,50	41,64	37,95	32,22	42,08
	216_D		10,50	41,43	37,74	32,00	41,87
	217_A		1,50	34,76	31,06	25,33	35,19
	217_B		4,50	36,03	32,33	26,60	36,46
	217_C		7,50	36,95	33,25	27,52	37,38
	217_D		10,50	37,37	33,67	27,94	37,80
	218_A		1,50	26,31	22,59	16,88	26,74
	218_B		4,50	28,65	24,93	19,22	29,08
	218_C		7,50	31,37	27,66	21,94	31,80
	218_D		10,50	33,29	29,59	23,86	33,72
	219_A		1,50	26,07	22,34	16,65	26,50
	219_B		4,50	27,46	23,74	18,04	27,89
	219_C		7,50	28,35	24,63	18,93	28,78
	219_D		10,50	29,50	25,79	20,08	29,93
	220_A		1,50	25,29	21,57	15,87	25,72
	220_B		4,50	26,80	23,07	17,38	27,23
	220_C		7,50	27,27	23,55	17,85	27,70
	220_D		10,50	27,74	24,03	18,32	28,17
	221_A		1,50	38,07	34,34	28,65	38,50
	221_B		4,50	39,29	35,56	29,87	39,72
	221_C		7,50	40,00	36,26	30,59	40,43
	221_D		10,50	39,95	36,20	30,53	40,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_nieuwe_woningen
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Noordwijkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	100_A		1,50	29,55	27,63	21,64	30,94
	100_B		4,50	31,11	29,19	23,20	32,50
	100_C		7,50	31,02	29,10	23,11	32,41
	101_A		1,50	30,13	28,22	22,23	31,53
	101_B		4,50	31,66	29,74	23,75	33,05
	101_C		7,50	31,44	29,52	23,53	32,83
	102_A		1,50	30,58	28,66	22,67	31,97
	102_B		4,50	32,13	30,21	24,22	33,52
	102_C		7,50	32,47	30,55	24,56	33,86
	103_A		1,50	30,24	28,32	22,33	31,63
	103_B		4,50	31,87	29,95	23,96	33,26
	103_C		7,50	32,08	30,16	24,17	33,47
	104_A		1,50	29,96	28,04	22,05	31,35
	104_B		4,50	31,64	29,73	23,74	33,04
	104_C		7,50	31,71	29,79	23,80	33,10
	105_A		1,50	30,03	28,11	22,13	31,43
	105_B		4,50	31,80	29,88	23,89	33,19
	105_C		7,50	31,95	30,03	24,05	33,35
	106_A		1,50	30,96	29,04	23,05	32,35
	106_B		4,50	32,57	30,65	24,66	33,96
	106_C		7,50	32,96	31,04	25,05	34,35
	107_A		1,50	30,86	28,94	22,95	32,25
	107_B		4,50	32,53	30,61	24,63	33,93
	107_C		7,50	32,95	31,03	25,04	34,34
	108_A		1,50	32,40	30,48	24,49	33,79
	108_B		4,50	33,95	32,03	26,04	35,34
	108_C		7,50	33,41	31,49	25,51	34,81
	109_A		1,50	32,86	30,94	24,96	34,26
	109_B		4,50	34,33	32,41	26,42	35,72
	109_C		7,50	34,40	32,48	26,49	35,79
	110_A		1,50	32,66	30,74	24,76	34,06
	110_B		4,50	33,98	32,06	26,07	35,37
	110_C		7,50	34,18	32,26	26,27	35,57
	111_A		1,50	32,79	30,87	24,89	34,19
	111_B		4,50	35,02	33,10	27,11	36,41
	111_C		7,50	35,46	33,54	27,56	36,86
	112_A		1,50	33,13	31,21	25,23	34,53
	112_B		4,50	35,59	33,67	27,68	36,98
	112_C		7,50	35,89	33,97	27,98	37,28
	113_A		1,50	34,16	32,24	26,25	35,55
	113_B		4,50	36,72	34,80	28,82	38,12
	113_C		7,50	36,69	34,77	28,78	38,08
	114_A		1,50	34,80	32,88	26,89	36,19
	114_B		4,50	37,48	35,56	29,57	38,87
	114_C		7,50	37,58	35,66	29,67	38,97
	115_A		1,50	37,57	35,65	29,67	38,97
	115_B		4,50	39,35	37,43	31,45	40,75
	115_C		7,50	39,55	37,63	31,64	40,94
	116_A		1,50	37,54	35,62	29,64	38,94
	116_B		4,50	39,49	37,57	31,58	40,88
	116_C		7,50	39,96	38,04	32,05	41,35
	200_A		1,50	40,82	38,91	32,92	42,22
	200_B		4,50	41,96	40,04	34,05	43,35
	200_C		7,50	42,60	40,68	34,69	43,99
	200_D		10,50	42,70	40,78	34,79	44,09
	201_A		1,50	43,97	42,05	36,06	45,36
	201_B		4,50	45,38	43,46	37,47	46,77
	201_C		7,50	46,37	44,45	38,46	47,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_nieuwe_woningen
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Noordwijkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	201_D		10,50	46,84	44,92	38,93	48,23
	202_A		1,50	42,64	40,73	34,74	44,04
	202_B		4,50	43,92	42,01	36,02	45,32
	202_C		7,50	45,17	43,25	37,26	46,56
	202_D		10,50	46,02	44,10	38,11	47,41
	203_A		1,50	40,52	38,60	32,62	41,92
	203_B		4,50	41,63	39,72	33,73	43,03
	203_C		7,50	41,99	40,08	34,09	43,39
	203_D		10,50	42,20	40,28	34,29	43,59
	204_A		1,50	34,28	32,36	26,37	35,67
	204_B		4,50	36,40	34,48	28,49	37,79
	204_C		7,50	36,47	34,55	28,57	37,87
	204_D		10,50	35,58	33,66	27,67	36,97
	205_A		1,50	30,45	28,53	22,54	31,84
	205_B		4,50	33,19	31,27	25,29	34,59
	205_C		7,50	33,00	31,08	25,09	34,39
	205_D		10,50	32,18	30,26	24,27	33,57
	206_A		1,50	29,42	27,50	21,51	30,81
	206_B		4,50	32,12	30,20	24,21	33,51
	206_C		7,50	31,32	29,40	23,42	32,72
	206_D		10,50	30,57	28,65	22,66	31,96
	207_A		1,50	30,55	28,63	22,64	31,94
	207_B		4,50	32,58	30,66	24,67	33,97
	207_C		7,50	31,81	29,89	23,90	33,20
	207_D		10,50	31,23	29,31	23,32	32,62
	208_A		1,50	29,81	27,89	21,90	31,20
	208_B		4,50	31,95	30,03	24,04	33,34
	208_C		7,50	31,59	29,67	23,68	32,98
	208_D		10,50	31,04	29,12	23,14	32,44
	209_A		1,50	31,59	29,67	23,68	32,98
	209_B		4,50	33,35	31,43	25,44	34,74
	209_C		7,50	33,69	31,77	25,78	35,08
	209_D		10,50	32,29	30,37	24,38	33,68
	210_A		1,50	31,75	29,83	23,84	33,14
	210_B		4,50	33,40	31,48	25,49	34,79
	210_C		7,50	33,78	31,87	25,88	35,18
	210_D		10,50	32,71	30,79	24,80	34,10
	211_A		1,50	32,75	30,83	24,84	34,14
	211_B		4,50	34,58	32,66	26,67	35,97
	211_C		7,50	34,63	32,71	26,72	36,02
	211_D		10,50	33,14	31,22	25,24	34,54
	212_A		1,50	34,12	32,20	26,22	35,52
	212_B		4,50	35,96	34,04	28,05	37,35
	212_C		7,50	36,21	34,29	28,30	37,60
	212_D		10,50	34,51	32,59	26,61	35,91
	213_A		1,50	35,52	33,60	27,62	36,92
	213_B		4,50	38,06	36,14	30,15	39,45
	213_C		7,50	38,31	36,39	30,40	39,70
	213_D		10,50	37,33	35,41	29,42	38,72
	214_A		1,50	29,18	27,26	21,27	30,57
	214_B		4,50	30,88	28,97	22,98	32,28
	214_C		7,50	30,81	28,89	22,90	32,20
	214_D		10,50	30,33	28,41	22,43	31,73
	215_A		1,50	30,06	28,14	22,15	31,45
	215_B		4,50	31,74	29,82	23,83	33,13
	215_C		7,50	31,82	29,90	23,91	33,21
	215_D		10,50	31,08	29,16	23,17	32,47
	216_A		1,50	27,26	25,35	19,36	28,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_nieuwe_woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2_Noordwijkerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	216_B		4,50	29,25	27,33	21,34	30,64
	216_C		7,50	30,52	28,60	22,61	31,91
	216_D		10,50	30,41	28,49	22,50	31,80
	217_A		1,50	27,41	25,49	19,50	28,80
	217_B		4,50	29,09	27,17	21,19	30,49
	217_C		7,50	29,65	27,73	21,74	31,04
	217_D		10,50	29,42	27,50	21,51	30,81
	218_A		1,50	21,11	19,19	13,20	22,50
	218_B		4,50	25,62	23,70	17,71	27,01
	218_C		7,50	29,51	27,59	21,60	30,90
	218_D		10,50	29,04	27,13	21,14	30,44
	219_A		1,50	18,47	16,55	10,56	19,86
	219_B		4,50	23,86	21,94	15,95	25,25
	219_C		7,50	24,00	22,08	16,10	25,40
	219_D		10,50	22,29	20,37	14,38	23,68
	220_A		1,50	23,00	21,08	15,09	24,39
	220_B		4,50	27,74	25,82	19,83	29,13
	220_C		7,50	28,19	26,27	20,28	29,58
	220_D		10,50	28,01	26,09	20,10	29,40
	221_A		1,50	29,45	27,53	21,54	30,84
	221_B		4,50	31,03	29,11	23,12	32,42
	221_C		7,50	30,24	28,32	22,33	31,63
	221_D		10,50	29,84	27,92	21,93	31,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_nieuwe_woningen
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Vinkenweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	100_A		1,50	20,02	16,63	10,51	20,49
	100_B		4,50	20,88	17,49	11,37	21,35
	100_C		7,50	19,79	16,40	10,28	20,26
	101_A		1,50	19,40	16,01	9,89	19,87
	101_B		4,50	20,31	16,92	10,80	20,78
	101_C		7,50	20,11	16,71	10,59	20,58
	102_A		1,50	20,15	16,75	10,63	20,62
	102_B		4,50	21,18	17,79	11,67	21,65
	102_C		7,50	21,17	17,78	11,66	21,64
	103_A		1,50	21,09	17,70	11,58	21,56
	103_B		4,50	22,02	18,63	12,51	22,49
	103_C		7,50	21,86	18,47	12,35	22,33
	104_A		1,50	19,78	16,39	10,27	20,25
	104_B		4,50	20,56	17,16	11,04	21,03
	104_C		7,50	19,71	16,31	10,19	20,18
	105_A		1,50	19,52	16,13	10,01	19,99
	105_B		4,50	20,42	17,03	10,91	20,89
	105_C		7,50	19,71	16,32	10,20	20,18
	106_A		1,50	20,62	17,23	11,11	21,09
	106_B		4,50	21,69	18,30	12,18	22,16
	106_C		7,50	21,74	18,34	12,22	22,21
	107_A		1,50	23,06	19,67	13,55	23,53
	107_B		4,50	23,99	20,60	14,48	24,46
	107_C		7,50	24,60	21,21	15,09	25,07
	108_A		1,50	26,75	23,35	17,24	27,22
	108_B		4,50	27,56	24,17	18,05	28,03
	108_C		7,50	28,26	24,87	18,75	28,73
	109_A		1,50	34,05	30,66	24,54	34,52
	109_B		4,50	35,33	31,94	25,82	35,80
	109_C		7,50	36,74	33,35	27,23	37,21
	110_A		1,50	43,24	39,85	33,73	43,71
	110_B		4,50	44,71	41,32	35,20	45,18
	110_C		7,50	44,93	41,54	35,42	45,40
	111_A		1,50	47,67	44,28	38,16	48,14
	111_B		4,50	48,08	44,69	38,57	48,55
	111_C		7,50	47,85	44,46	38,34	48,32
	112_A		1,50	42,08	38,69	32,57	42,55
	112_B		4,50	43,50	40,11	33,99	43,97
	112_C		7,50	43,76	40,37	34,25	44,23
	113_A		1,50	42,82	39,43	33,31	43,29
	113_B		4,50	44,03	40,64	34,52	44,50
	113_C		7,50	44,14	40,75	34,63	44,61
	114_A		1,50	47,88	44,49	38,37	48,35
	114_B		4,50	48,10	44,71	38,59	48,57
	114_C		7,50	47,63	44,24	38,12	48,10
	115_A		1,50	47,80	44,41	38,29	48,27
	115_B		4,50	48,09	44,69	38,57	48,56
	115_C		7,50	47,76	44,37	38,25	48,23
	116_A		1,50	42,42	39,03	32,91	42,89
	116_B		4,50	43,75	40,36	34,24	44,22
	116_C		7,50	43,90	40,50	34,38	44,37
	200_A		1,50	31,69	28,30	22,18	32,16
	200_B		4,50	32,34	28,95	22,83	32,81
	200_C		7,50	32,96	29,57	23,45	33,43
	200_D		10,50	33,47	30,08	23,96	33,94
	201_A		1,50	26,61	23,22	17,10	27,08
	201_B		4,50	27,24	23,85	17,73	27,71
	201_C		7,50	27,56	24,17	18,05	28,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_nieuwe_woningen
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Vinkenweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	201_D		10,50	27,58	24,19	18,07	28,05
	202_A		1,50	24,64	21,25	15,13	25,11
	202_B		4,50	25,50	22,11	15,99	25,97
	202_C		7,50	25,36	21,97	15,85	25,83
	202_D		10,50	25,38	21,99	15,87	25,85
	203_A		1,50	23,93	20,54	14,42	24,40
	203_B		4,50	24,89	21,50	15,38	25,36
	203_C		7,50	23,46	20,07	13,95	23,93
	203_D		10,50	23,41	20,02	13,90	23,88
	204_A		1,50	22,13	18,74	12,62	22,60
	204_B		4,50	23,16	19,76	13,64	23,63
	204_C		7,50	22,46	19,07	12,95	22,93
	204_D		10,50	21,83	18,44	12,32	22,30
	205_A		1,50	19,14	15,75	9,63	19,61
	205_B		4,50	21,53	18,14	12,02	22,00
	205_C		7,50	18,33	14,93	8,81	18,80
	205_D		10,50	18,03	14,64	8,52	18,50
	206_A		1,50	18,66	15,26	9,14	19,13
	206_B		4,50	20,67	17,28	11,16	21,14
	206_C		7,50	17,53	14,14	8,02	18,00
	206_D		10,50	16,87	13,47	7,35	17,34
	207_A		1,50	19,91	16,52	10,40	20,38
	207_B		4,50	21,00	17,61	11,49	21,47
	207_C		7,50	19,99	16,59	10,47	20,46
	207_D		10,50	17,72	14,33	8,21	18,19
	208_A		1,50	18,33	14,94	8,82	18,80
	208_B		4,50	19,50	16,11	9,99	19,97
	208_C		7,50	19,58	16,19	10,07	20,05
	208_D		10,50	18,41	15,02	8,90	18,88
	209_A		1,50	20,50	17,11	10,99	20,97
	209_B		4,50	21,64	18,24	12,12	22,11
	209_C		7,50	21,89	18,50	12,38	22,36
	209_D		10,50	21,31	17,92	11,80	21,78
	210_A		1,50	23,41	20,01	13,89	23,88
	210_B		4,50	24,26	20,87	14,75	24,73
	210_C		7,50	25,02	21,63	15,51	25,49
	210_D		10,50	24,43	21,04	14,92	24,90
	211_A		1,50	27,74	24,34	18,22	28,21
	211_B		4,50	28,45	25,06	18,94	28,92
	211_C		7,50	28,98	25,59	19,47	29,45
	211_D		10,50	29,34	25,95	19,83	29,81
	212_A		1,50	33,80	30,41	24,29	34,27
	212_B		4,50	34,89	31,50	25,38	35,36
	212_C		7,50	35,94	32,55	26,43	36,41
	212_D		10,50	36,62	33,23	27,11	37,09
	213_A		1,50	37,66	34,27	28,15	38,13
	213_B		4,50	39,36	35,97	29,85	39,83
	213_C		7,50	39,98	36,59	30,47	40,45
	213_D		10,50	40,01	36,62	30,50	40,48
	214_A		1,50	18,47	15,08	8,96	18,94
	214_B		4,50	19,85	16,46	10,34	20,32
	214_C		7,50	18,84	15,45	9,33	19,31
	214_D		10,50	17,96	14,57	8,45	18,43
	215_A		1,50	19,55	16,16	10,04	20,02
	215_B		4,50	20,73	17,34	11,22	21,20
	215_C		7,50	20,70	17,31	11,19	21,17
	215_D		10,50	20,25	16,86	10,74	20,72
	216_A		1,50	15,76	12,37	6,25	16,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_nieuwe_woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3_Vinkenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	216_B		4,50	17,98	14,59	8,47	18,45
	216_C		7,50	20,78	17,39	11,27	21,25
	216_D		10,50	20,99	17,60	11,48	21,46
	217_A		1,50	17,02	13,63	7,51	17,49
	217_B		4,50	18,95	15,56	9,44	19,42
	217_C		7,50	21,63	18,24	12,12	22,10
	217_D		10,50	21,62	18,23	12,11	22,09
	218_A		1,50	16,15	12,76	6,64	16,62
	218_B		4,50	20,16	16,76	10,64	20,63
	218_C		7,50	25,32	21,93	15,81	25,79
	218_D		10,50	25,38	21,99	15,87	25,85
	219_A		1,50	12,63	9,24	3,12	13,10
	219_B		4,50	16,34	12,94	6,82	16,81
	219_C		7,50	16,45	13,05	6,93	16,92
	219_D		10,50	11,11	7,72	1,60	11,58
	220_A		1,50	24,42	21,03	14,91	24,89
	220_B		4,50	26,40	23,01	16,89	26,87
	220_C		7,50	27,44	24,04	17,92	27,91
	220_D		10,50	27,69	24,30	18,18	28,16
	221_A		1,50	19,77	16,38	10,26	20,24
	221_B		4,50	20,85	17,46	11,34	21,32
	221_C		7,50	18,31	14,92	8,80	18,78
	221_D		10,50	17,73	14,33	8,21	18,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_nieuwe_woningen
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 4_Kloosterschuurweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	100_A		1,50	19,78	16,39	10,27	20,25
	100_B		4,50	21,09	17,70	11,58	21,56
	100_C		7,50	21,27	17,88	11,76	21,74
	101_A		1,50	21,17	17,78	11,66	21,64
	101_B		4,50	22,35	18,96	12,84	22,82
	101_C		7,50	21,65	18,26	12,14	22,12
	102_A		1,50	20,57	17,18	11,06	21,04
	102_B		4,50	21,80	18,40	12,29	22,27
	102_C		7,50	22,09	18,70	12,58	22,56
	103_A		1,50	20,69	17,30	11,18	21,16
	103_B		4,50	21,93	18,54	12,42	22,40
	103_C		7,50	22,19	18,80	12,68	22,66
	104_A		1,50	20,73	17,34	11,22	21,20
	104_B		4,50	22,19	18,80	12,68	22,66
	104_C		7,50	22,27	18,88	12,76	22,74
	105_A		1,50	20,75	17,36	11,24	21,22
	105_B		4,50	22,27	18,88	12,76	22,74
	105_C		7,50	22,37	18,98	12,86	22,84
	106_A		1,50	21,13	17,74	11,62	21,60
	106_B		4,50	22,39	19,00	12,88	22,86
	106_C		7,50	22,79	19,40	13,28	23,26
	107_A		1,50	22,47	19,08	12,96	22,94
	107_B		4,50	23,80	20,41	14,29	24,27
	107_C		7,50	24,26	20,87	14,75	24,73
	108_A		1,50	24,35	20,96	14,84	24,82
	108_B		4,50	25,60	22,21	16,09	26,07
	108_C		7,50	24,39	21,00	14,88	24,86
	109_A		1,50	24,23	20,84	14,72	24,70
	109_B		4,50	25,28	21,89	15,77	25,75
	109_C		7,50	25,25	21,86	15,74	25,72
	110_A		1,50	24,83	21,44	15,32	25,30
	110_B		4,50	25,82	22,43	16,31	26,29
	110_C		7,50	26,45	23,06	16,94	26,92
	111_A		1,50	24,97	21,58	15,46	25,44
	111_B		4,50	26,19	22,79	16,68	26,66
	111_C		7,50	26,77	23,38	17,26	27,24
	112_A		1,50	25,59	22,20	16,08	26,06
	112_B		4,50	26,62	23,23	17,11	27,09
	112_C		7,50	27,20	23,81	17,69	27,67
	113_A		1,50	26,75	23,36	17,24	27,22
	113_B		4,50	28,08	24,69	18,57	28,55
	113_C		7,50	28,59	25,20	19,08	29,06
	114_A		1,50	28,04	24,65	18,53	28,51
	114_B		4,50	29,55	26,16	20,04	30,02
	114_C		7,50	29,98	26,59	20,47	30,45
	115_A		1,50	35,99	32,59	26,48	36,46
	115_B		4,50	37,45	34,05	27,94	37,92
	115_C		7,50	37,46	34,06	27,95	37,93
	116_A		1,50	42,52	39,13	33,01	42,99
	116_B		4,50	42,87	39,47	33,36	43,34
	116_C		7,50	42,56	39,17	33,05	43,03
	200_A		1,50	38,26	34,86	28,75	38,73
	200_B		4,50	39,65	36,26	30,14	40,12
	200_C		7,50	40,06	36,67	30,55	40,53
	200_D		10,50	40,18	36,79	30,67	40,65
	201_A		1,50	46,87	43,48	37,36	47,34
	201_B		4,50	48,31	44,92	38,80	48,78
	201_C		7,50	48,41	45,02	38,90	48,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_nieuwe_woningen
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 4_Kloosterschuurweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	201_D		10,50	48,27	44,88	38,76	48,74
	202_A		1,50	51,60	48,21	42,09	52,07
	202_B		4,50	52,02	48,63	42,51	52,49
	202_C		7,50	51,82	48,43	42,31	52,29
	202_D		10,50	51,45	48,06	41,94	51,92
	203_A		1,50	39,30	35,91	29,79	39,77
	203_B		4,50	40,82	37,43	31,31	41,29
	203_C		7,50	41,58	38,19	32,07	42,05
	203_D		10,50	40,95	37,56	31,44	41,42
	204_A		1,50	27,43	24,04	17,92	27,90
	204_B		4,50	28,48	25,09	18,97	28,95
	204_C		7,50	28,79	25,40	19,28	29,26
	204_D		10,50	27,90	24,51	18,39	28,37
	205_A		1,50	21,49	18,10	11,98	21,96
	205_B		4,50	23,50	20,11	13,99	23,97
	205_C		7,50	23,18	19,79	13,67	23,65
	205_D		10,50	22,11	18,72	12,60	22,58
	206_A		1,50	21,30	17,91	11,79	21,77
	206_B		4,50	23,10	19,71	13,59	23,57
	206_C		7,50	21,84	18,45	12,33	22,31
	206_D		10,50	21,07	17,68	11,56	21,54
	207_A		1,50	21,02	17,63	11,51	21,49
	207_B		4,50	23,27	19,88	13,76	23,74
	207_C		7,50	22,33	18,94	12,82	22,80
	207_D		10,50	22,28	18,89	12,77	22,75
	208_A		1,50	21,71	18,32	12,20	22,18
	208_B		4,50	23,40	20,01	13,89	23,87
	208_C		7,50	22,90	19,50	13,39	23,37
	208_D		10,50	22,81	19,42	13,30	23,28
	209_A		1,50	22,36	18,97	12,85	22,83
	209_B		4,50	24,00	20,61	14,49	24,47
	209_C		7,50	24,51	21,12	15,00	24,98
	209_D		10,50	23,75	20,36	14,24	24,22
	210_A		1,50	22,95	19,56	13,44	23,42
	210_B		4,50	24,42	21,03	14,91	24,89
	210_C		7,50	24,81	21,42	15,30	25,28
	210_D		10,50	24,47	21,08	14,96	24,94
	211_A		1,50	24,27	20,88	14,76	24,74
	211_B		4,50	25,83	22,44	16,32	26,30
	211_C		7,50	25,64	22,25	16,13	26,11
	211_D		10,50	25,05	21,66	15,54	25,52
	212_A		1,50	26,08	22,69	16,57	26,55
	212_B		4,50	27,44	24,05	17,93	27,91
	212_C		7,50	27,88	24,49	18,37	28,35
	212_D		10,50	26,94	23,55	17,43	27,41
	213_A		1,50	29,17	25,78	19,66	29,64
	213_B		4,50	31,06	27,66	21,55	31,53
	213_C		7,50	31,79	28,40	22,28	32,26
	213_D		10,50	31,24	27,85	21,73	31,71
	214_A		1,50	19,22	15,83	9,71	19,69
	214_B		4,50	20,66	17,27	11,15	21,13
	214_C		7,50	20,85	17,46	11,34	21,32
	214_D		10,50	20,61	17,22	11,10	21,08
	215_A		1,50	20,20	16,81	10,69	20,67
	215_B		4,50	21,56	18,17	12,05	22,03
	215_C		7,50	21,77	18,38	12,26	22,24
	215_D		10,50	21,92	18,53	12,41	22,39
	216_A		1,50	19,20	15,81	9,69	19,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_nieuwe_woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 4_Kloosterschuurweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	216_B		4,50	20,67	17,28	11,16	21,14
	216_C		7,50	21,40	18,01	11,89	21,87
	216_D		10,50	21,69	18,30	12,18	22,16
	217_A		1,50	19,27	15,88	9,76	19,74
	217_B		4,50	20,71	17,32	11,20	21,18
	217_C		7,50	21,14	17,75	11,63	21,61
	217_D		10,50	21,25	17,86	11,74	21,72
	218_A		1,50	8,55	5,16	-0,96	9,02
	218_B		4,50	14,40	11,01	4,89	14,87
	218_C		7,50	20,75	17,36	11,24	21,22
	218_D		10,50	21,05	17,66	11,54	21,52
	219_A		1,50	4,69	1,29	-4,82	5,16
	219_B		4,50	10,98	7,59	1,47	11,45
	219_C		7,50	10,67	7,28	1,16	11,14
	219_D		10,50	9,15	5,76	-0,36	9,62
	220_A		1,50	12,24	8,85	2,73	12,71
	220_B		4,50	17,69	14,30	8,18	18,16
	220_C		7,50	18,86	15,47	9,35	19,33
	220_D		10,50	19,41	16,02	9,90	19,88
	221_A		1,50	20,09	16,70	10,58	20,56
	221_B		4,50	21,29	17,90	11,78	21,76
	221_C		7,50	19,97	16,58	10,46	20,44
	221_D		10,50	19,90	16,51	10,39	20,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_nieuwe woningen
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 5_nieuwe wegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	100_A		1,50	48,22	44,54	38,79	48,66
	100_B		4,50	48,78	45,10	39,34	49,21
	100_C		7,50	48,68	45,00	39,25	49,12
	101_A		1,50	40,52	36,86	31,09	40,96
	101_B		4,50	41,98	38,31	32,54	42,42
	101_C		7,50	42,58	38,92	33,15	43,02
	102_A		1,50	35,05	31,42	25,60	35,49
	102_B		4,50	36,07	32,45	26,63	36,52
	102_C		7,50	36,62	32,99	27,17	37,06
	103_A		1,50	33,07	29,47	23,62	33,52
	103_B		4,50	34,05	30,45	24,60	34,50
	103_C		7,50	34,52	30,92	25,07	34,97
	104_A		1,50	52,52	48,83	43,09	52,96
	104_B		4,50	52,71	49,03	43,28	53,15
	104_C		7,50	52,44	48,76	43,01	52,88
	105_A		1,50	40,56	36,90	31,13	41,00
	105_B		4,50	42,09	38,43	32,66	42,53
	105_C		7,50	42,82	39,15	33,38	43,26
	106_A		1,50	34,95	31,33	25,50	35,39
	106_B		4,50	35,99	32,38	26,54	36,43
	106_C		7,50	36,52	32,91	27,08	36,97
	107_A		1,50	31,59	28,03	22,13	32,04
	107_B		4,50	32,56	29,00	23,09	33,01
	107_C		7,50	33,01	29,46	23,55	33,46
	108_A		1,50	30,30	26,78	20,82	30,75
	108_B		4,50	31,32	27,81	21,84	31,78
	108_C		7,50	31,40	27,88	21,92	31,85
	109_A		1,50	28,68	25,19	19,20	29,14
	109_B		4,50	29,88	26,39	20,39	30,34
	109_C		7,50	29,71	26,22	20,22	30,17
	110_A		1,50	27,66	24,17	18,18	28,12
	110_B		4,50	28,65	25,15	19,17	29,11
	110_C		7,50	28,69	25,20	19,21	29,15
	111_A		1,50	27,83	24,35	18,34	28,29
	111_B		4,50	28,68	25,20	19,19	29,14
	111_C		7,50	28,85	25,37	19,36	29,31
	112_A		1,50	28,06	24,57	18,57	28,52
	112_B		4,50	29,08	25,61	19,60	29,54
	112_C		7,50	29,20	25,72	19,71	29,66
	113_A		1,50	27,74	24,27	18,25	28,20
	113_B		4,50	29,02	25,56	19,53	29,48
	113_C		7,50	29,27	25,81	19,78	29,73
	114_A		1,50	27,62	24,16	18,13	28,08
	114_B		4,50	28,94	25,48	19,44	29,40
	114_C		7,50	29,11	25,65	19,62	29,57
	115_A		1,50	28,68	25,24	19,18	29,14
	115_B		4,50	29,97	26,53	20,47	30,43
	115_C		7,50	29,58	26,14	20,08	30,04
	116_A		1,50	29,28	25,84	19,78	29,74
	116_B		4,50	30,51	27,07	21,01	30,97
	116_C		7,50	30,20	26,76	20,70	30,66
	200_A		1,50	31,72	28,30	22,22	32,19
	200_B		4,50	32,99	29,57	23,49	33,46
	200_C		7,50	33,29	29,87	23,79	33,76
	200_D		10,50	32,98	29,56	23,48	33,45
	201_A		1,50	35,92	32,52	26,41	36,39
	201_B		4,50	37,27	33,86	27,76	37,74
	201_C		7,50	37,99	34,59	28,48	38,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_nieuwe woningen
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 5_nieuwe wegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	201_D		10,50	38,41	35,01	28,90	38,88
	202_A		1,50	41,66	38,26	32,15	42,13
	202_B		4,50	43,51	40,12	34,00	43,98
	202_C		7,50	43,94	40,54	34,43	44,41
	202_D		10,50	44,03	40,64	34,52	44,50
	203_A		1,50	51,70	48,31	42,19	52,17
	203_B		4,50	52,31	48,92	42,80	52,78
	203_C		7,50	52,10	48,71	42,59	52,57
	203_D		10,50	51,72	48,33	42,21	52,19
	204_A		1,50	51,34	47,95	41,83	51,81
	204_B		4,50	51,81	48,42	42,30	52,28
	204_C		7,50	51,62	48,23	42,11	52,09
	204_D		10,50	51,24	47,85	41,73	51,71
	205_A		1,50	51,89	48,47	42,39	52,36
	205_B		4,50	52,57	49,14	43,07	53,04
	205_C		7,50	52,48	49,04	42,98	52,94
	205_D		10,50	52,18	48,74	42,68	52,64
	206_A		1,50	51,30	47,63	41,87	51,74
	206_B		4,50	51,98	48,31	42,55	52,42
	206_C		7,50	51,97	48,30	42,54	52,41
	206_D		10,50	51,68	48,02	42,24	52,12
	207_A		1,50	51,44	47,75	42,01	51,88
	207_B		4,50	52,00	48,31	42,56	52,43
	207_C		7,50	51,89	48,21	42,46	52,33
	207_D		10,50	51,60	47,92	42,17	52,04
	208_A		1,50	44,52	40,84	35,09	44,96
	208_B		4,50	46,23	42,56	36,79	46,67
	208_C		7,50	46,54	42,87	37,11	46,98
	208_D		10,50	46,50	42,83	37,07	46,94
	209_A		1,50	35,49	31,89	26,04	35,94
	209_B		4,50	36,42	32,83	26,97	36,87
	209_C		7,50	36,98	33,39	27,52	37,43
	209_D		10,50	37,31	33,71	27,86	37,76
	210_A		1,50	32,09	28,55	22,63	32,55
	210_B		4,50	33,08	29,55	23,62	33,54
	210_C		7,50	33,47	29,94	24,00	33,92
	210_D		10,50	33,64	30,11	24,17	34,09
	211_A		1,50	30,59	27,08	21,11	31,05
	211_B		4,50	31,70	28,20	22,22	32,16
	211_C		7,50	31,95	28,45	22,47	32,41
	211_D		10,50	31,78	28,27	22,30	32,24
	212_A		1,50	29,04	25,56	19,56	29,50
	212_B		4,50	30,30	26,83	20,82	30,76
	212_C		7,50	30,55	27,07	21,06	31,01
	212_D		10,50	30,25	26,77	20,76	30,71
	213_A		1,50	28,33	24,88	18,84	28,80
	213_B		4,50	29,64	26,19	20,14	30,10
	213_C		7,50	29,92	26,47	20,43	30,39
	213_D		10,50	29,66	26,20	20,17	30,12
	214_A		1,50	41,99	38,32	32,56	42,43
	214_B		4,50	43,22	39,55	33,78	43,66
	214_C		7,50	43,60	39,93	34,17	44,04
	214_D		10,50	43,65	39,98	34,22	44,09
	215_A		1,50	34,47	30,85	25,03	34,92
	215_B		4,50	35,64	32,01	26,19	36,08
	215_C		7,50	36,18	32,55	26,73	36,62
	215_D		10,50	36,50	32,87	27,06	36,94
	216_A		1,50	33,24	29,62	23,80	33,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_nieuwe_woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 5_nieuwe_wegen
 Groepsreductie: Ja

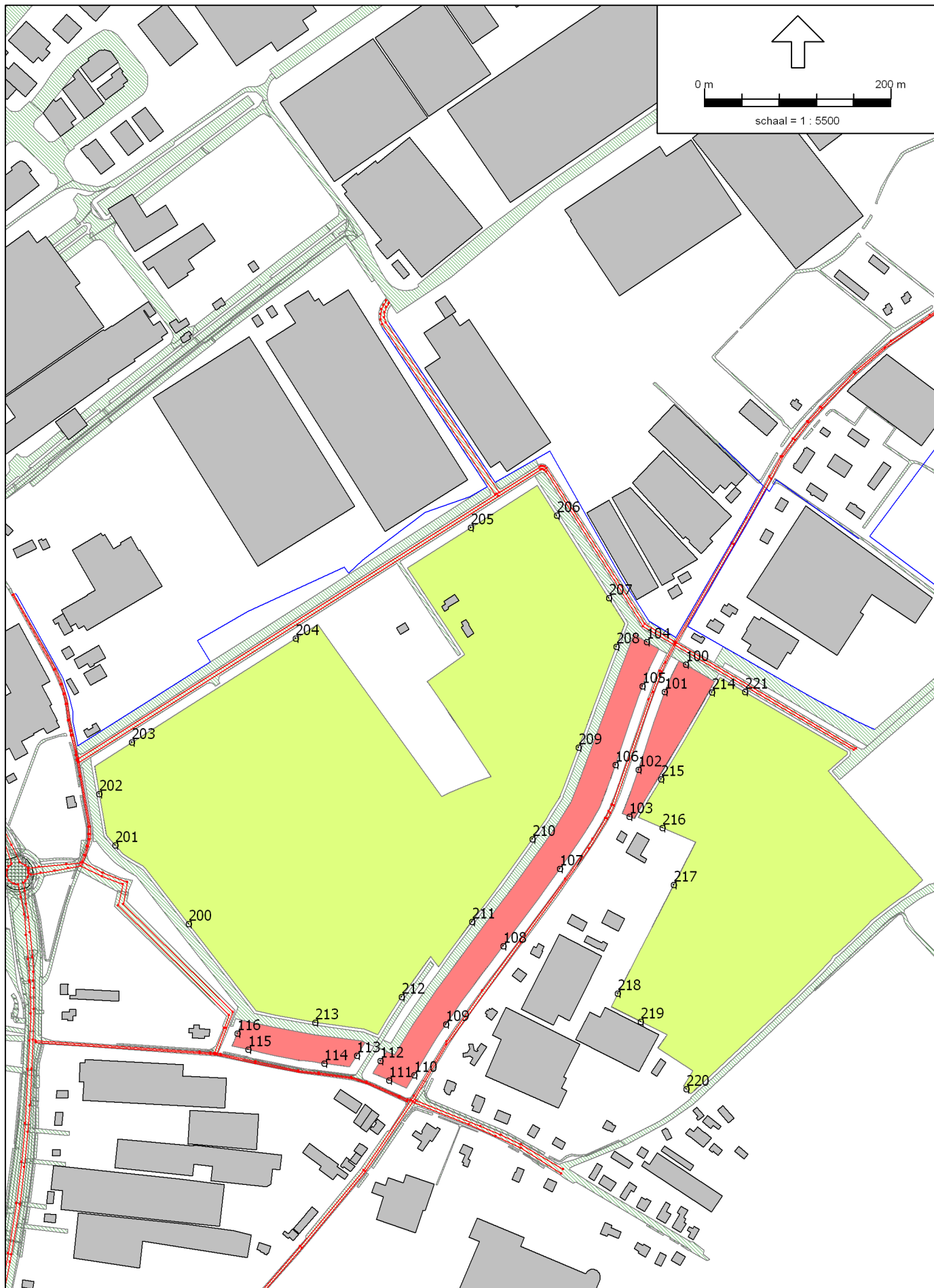
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	216_B		4,50	34,29	30,67	24,84	34,73
	216_C		7,50	34,58	30,96	25,13	35,02
	216_D		10,50	34,33	30,71	24,88	34,77
	217_A		1,50	30,54	26,90	21,09	30,98
	217_B		4,50	31,86	28,23	22,42	32,30
	217_C		7,50	32,60	28,99	23,16	33,05
	217_D		10,50	32,51	28,90	23,06	32,95
	218_A		1,50	22,35	18,74	12,90	22,79
	218_B		4,50	26,44	22,86	16,98	26,89
	218_C		7,50	29,32	25,76	19,85	29,77
	218_D		10,50	29,51	25,96	20,05	29,96
	219_A		1,50	22,74	19,14	13,29	23,19
	219_B		4,50	26,99	23,42	17,53	27,44
	219_C		7,50	28,55	24,98	19,09	29,00
	219_D		10,50	28,88	25,32	19,42	29,33
	220_A		1,50	24,65	21,02	15,21	25,09
	220_B		4,50	26,84	23,23	17,39	27,28
	220_C		7,50	27,37	23,78	17,91	27,82
	220_D		10,50	27,28	23,70	17,82	27,73
	221_A		1,50	49,22	45,54	39,79	49,66
	221_B		4,50	48,84	45,16	39,41	49,28
	221_C		7,50	47,95	44,27	38,52	48,39
	221_D		10,50	47,07	43,39	37,64	47,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_bestaande woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 5_nieuwe wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
300_A	Kloosterschuurweg 1	1,50	39,61	36,22	30,10	40,08
300_B	Kloosterschuurweg 1	4,50	41,48	38,09	31,97	41,95
301_A	Noordwijkerweg 64	1,50	37,00	33,60	27,49	37,47
301_B	Noordwijkerweg 64	4,50	38,41	35,01	28,90	38,88
302_A	Kloosterschuurweg 12	1,50	33,70	30,31	24,19	34,17
302_B	Kloosterschuurweg 12	4,50	36,13	32,73	26,62	36,60
303_A	Hoogeweg 3	1,50	43,47	39,79	34,04	43,91
303_B	Hoogeweg 3	4,50	45,13	41,46	35,70	45,57
304_A	Hoogeweg 3	1,50	43,29	39,61	33,86	43,73
304_B	Hoogeweg 3	4,50	45,08	41,40	35,65	45,52
305_A	Voorhouterweg 95	1,50	41,16	37,48	31,73	41,60
305_B	Voorhouterweg 95	4,50	43,13	39,44	33,70	43,57
306_A	Voorhouterweg 80	1,50	43,86	40,19	34,43	44,30
306_B	Voorhouterweg 80	4,50	44,72	41,04	35,29	45,16
307_A	Voorhouterweg 80	1,50	45,40	41,72	35,97	45,84
307_B	Voorhouterweg 80	4,50	46,04	42,36	36,61	46,48
308_A	Galglaan 10	1,50	36,63	33,06	27,18	37,08
308_B	Galglaan 10	4,50	37,83	34,26	28,37	38,28
309_A	Galglaan 12	1,50	40,65	37,21	31,15	41,11
309_B	Galglaan 12	4,50	42,16	38,72	32,66	42,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Tabel: Resultaten geluidsreducerend asfalt nieuwe burgerwoningen in de gemeente Katwijk

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelastingen [dB]								
		Voorhouterweg/Rijnsburgerweg			Vinkenweg			Nieuwe wegen		
		huidig asfalt	dunne deklaag type A	dunne deklaag type B	huidig asfalt	dunne deklaag type A	dunne deklaag type B	huidig asfalt	dunne deklaag type A	dunne deklaag type B
Voorkeurswaarde		48	48	48	48	48	48	48	48	48
Maximale ontheffingswaarde *		53 / 63	53 / 63	53 / 63	54 / 63	55 / 63	55 / 63	55 / 63	55 / 63	55 / 63
Reductie ex artikel 110g Wgh		5	5	5	5	5	5	5	5	5
100	1,5	50	47	47	-	-	-	49	45	44
	4,5	51	48	48	-	-	-	49	45	45
	7,5	51	48	48	-	-	-	49	45	44
101	1,5	51	48	46	-	-	-	41	37	36
	4,5	51	48	47	-	-	-	42	38	37
	7,5	51	48	47	-	-	-	43	39	38
102	1,5	51	47	46	-	-	-	35	31	31
	4,5	51	47	46	-	-	-	37	33	32
	7,5	51	47	46	-	-	-	37	33	33
104	1,5	47	46	46	-	-	-	53	49	48
	4,5	48	47	47	-	-	-	53	49	48
	7,5	48	48	47	-	-	-	53	49	48
105	1,5	51	48	46	-	-	-	41	37	36
	4,5	51	48	47	-	-	-	43	38	38
	7,5	51	48	47	-	-	-	43	39	38
106	1,5	51	47	46	-	-	-	35	32	31
	4,5	51	48	46	-	-	-	36	33	32
	7,5	51	47	46	-	-	-	37	33	33
107	1,5	51	47	46	-	-	-	32	28	28
	4,5	51	47	46	-	-	-	33	29	29
	7,5	51	47	46	25	-	-	33	30	29
108	1,5	51	47	46	27	25	-	31	27	27
	4,5	51	48	46	28	26	26	32	28	28
	7,5	51	47	46	29	27	27	32	28	28
109	1,5	51	47	46	35	33	33	29	-	-
	4,5	51	47	46	36	35	34	30	26	26
	7,5	51	47	46	37	36	36	30	26	25
110	1,5	51	48	47	44	43	42	28	-	-
	4,5	51	48	47	45	44	44	29	-	-
	7,5	51	48	47	45	44	44	29	-	-
111 **	1,5	45	43	42	48	45	45	28	-	-
	4,5	46	45	44	49	46	45	29	-	-
	7,5	46	45	44	48	46	45	29	-	-
114 **	1,5	36	34	34	48	45	44	28	-	-
	4,5	37	35	35	49	45	45	29	-	-
	7,5	38	36	36	48	45	44	30	25	-
115 **	1,5	31	29	28	48	45	44	29	-	-
	4,5	32	30	29	49	45	45	30	26	26
	7,5	33	31	30	48	45	45	30	25	25

De resultaten zijn gereduceerd met conform artikel 110g Wgh

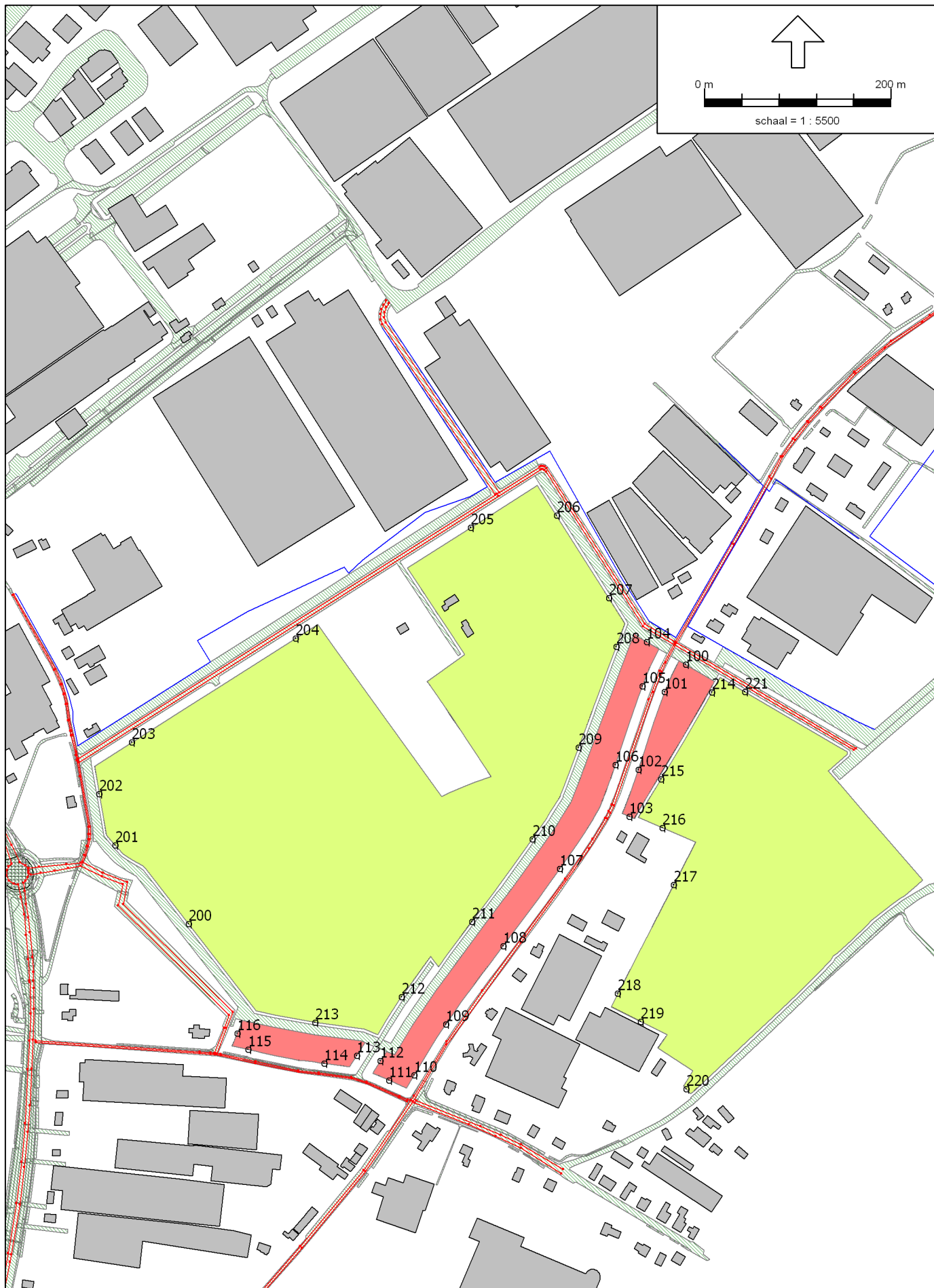
- : Geluidsbelasting lager dan 25 dB

* : De hoogte van de maximale ontheffingswaarde is afhankelijk of de woningen in stedelijk of buitenstedelijk gebied zijn gelegen

** : Woningen worden ontsloten op de Vinkenweg, daardoor komen die woningen in de bebouwde kom te liggen

: Overschrijding van de voorkeurswaarde

: Overschrijding van de maximale ontheffingswaarde





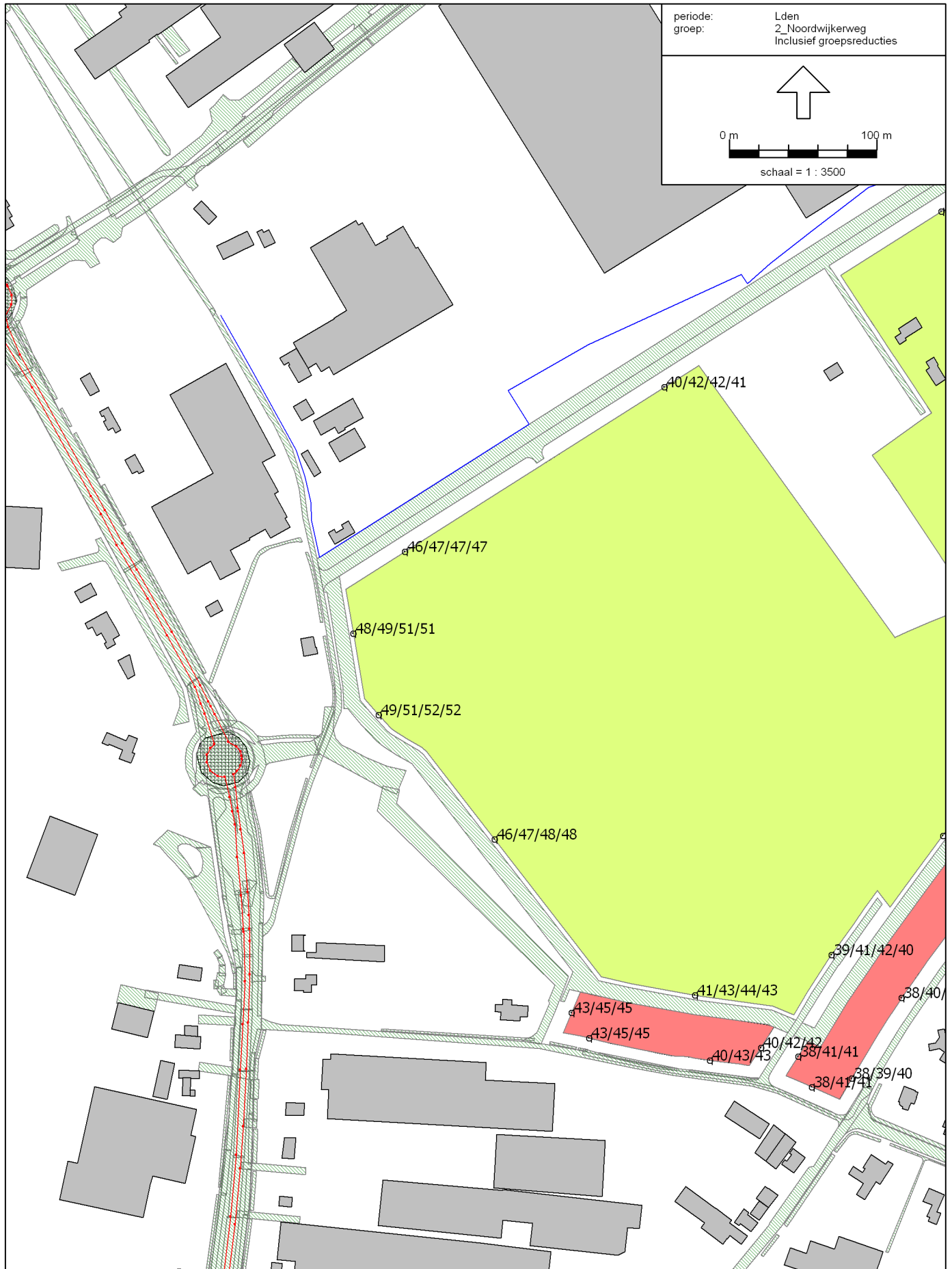
Tabel: Resultaten geluidsreducerend asfalt nieuwe agrarische bedrijfswoningen in de gemeente Katwijk

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Kloosterschuurweg			Nieuwe wegen		
		huidig asfalt	dunne deklaag type A	dunne deklaag type B	huidig asfalt	dunne deklaag type A	dunne deklaag type B
		Voorkeurswaarde	48	48	48	48	48
Maximale ontheffingswaarde *	58	58	58	58	58	58	
Reductie ex artikel 110g Wgh	5	5	5	5	5	5	
201	1,5	47	44	43	36	31	31
	4,5	49	45	45	38	33	32
	7,5	49	45	45	38	33	33
	10,5	49	45	45	39	34	33
202	1,5	52	48	48	42	37	37
	4,5	52	49	49	44	39	39
	7,5	52	49	48	44	39	39
	10,5	52	48	48	45	39	39
203	1,5	40	35	34	52	48	47
	4,5	41	37	36	53	48	48
	7,5	42	37	37	53	48	48
	10,5	41	38	37	52	47	47
204	1,5	28	-	-	52	48	48
	4,5	29	25	-	52	48	48
	7,5	29	25	25	52	48	48
	10,5	28	25	-	52	48	47
205	1,5	-	-	-	52	49	49
	4,5	-	-	-	53	50	49
	7,5	-	-	-	53	50	49
	10,5	-	-	-	53	49	49
206	1,5	-	-	-	52	48	47
	4,5	-	-	-	52	49	48
	7,5	-	-	-	52	49	48
	10,5	-	-	-	52	48	47
207	1,5	-	-	-	52	48	47
	4,5	-	-	-	52	49	48
	7,5	-	-	-	52	49	47
	10,5	-	-	-	52	48	47
221	1,5	-	-	-	50	46	45
	4,5	-	-	-	49	46	45
	7,5	-	-	-	48	45	44
	10,5	-	-	-	48	44	43

De resultaten zijn gereduceerd met conform artikel 110g Wgh

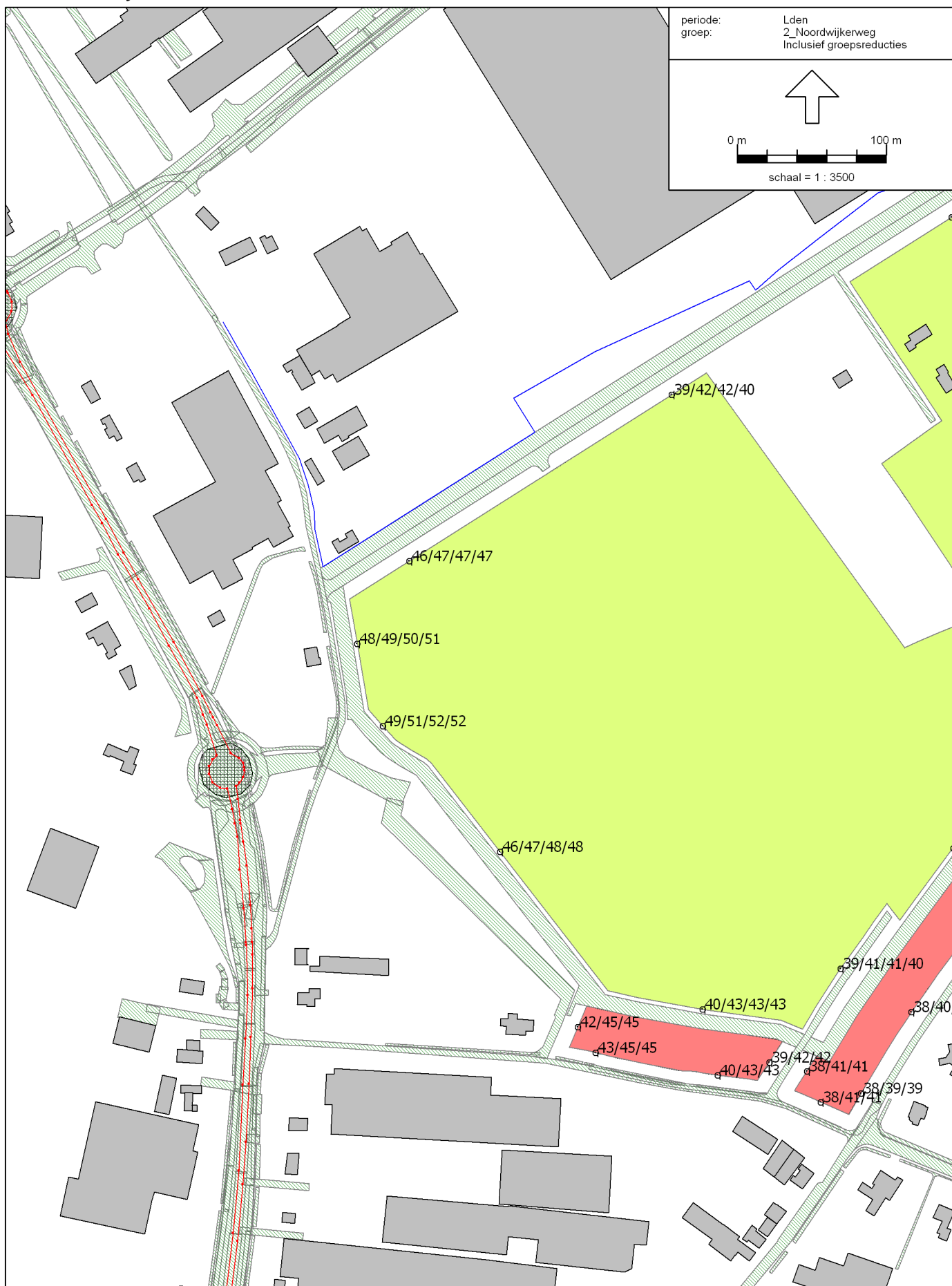
- : Geluidsbelasting lager dan 25 dB

 : Overschrijding van de voorkeurswaarde
 : Overschrijding van de maximale ontheffingswaarde



Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [Wegverkeer_maart 2011 - 2020_scenario 3b_Katwijk_nieuwe woningen_N-weg 80 km/uur_dd type A], Geomilieu V1.81

Berekeningsresultaten Noordwijkerweg, met een rijsnelheid van 80 km/uur
Rekening houdend met een 'dunne deklaag type A'-verharding



Wegverkeerslawai - RMW-2006, [Wegverkeer_maart 2011 - 2020_scenario 3b_Katwijk_nieuwe woningen_N-weg 80 km/uur_dd type B], Geomilieu V1.81

Berekeningsresultaten Noordwijkerweg, met een rijsnelheid van 80 km/uur
Rekening houdend met een 'dunne deklaag type B'-verharding

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_dd type A
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Voorhoutweg/Rijnsburgerweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	100_A		1,50	47,02	43,24	37,61	47,44
	100_B		4,50	47,86	44,08	38,45	48,28
	100_C		7,50	47,91	44,12	38,50	48,33
	101_A		1,50	47,29	43,58	37,86	47,72
	101_B		4,50	47,71	43,99	38,28	48,14
	101_C		7,50	47,51	43,79	38,09	47,94
	102_A		1,50	46,65	42,96	37,22	47,09
	102_B		4,50	47,02	43,33	37,59	47,46
	102_C		7,50	46,72	43,03	37,29	47,16
	103_A		1,50	43,04	39,35	33,61	43,48
	103_B		4,50	43,95	40,26	34,52	44,39
	103_C		7,50	43,96	40,28	34,53	44,40
	104_A		1,50	45,66	41,85	36,25	46,08
	104_B		4,50	46,99	43,18	37,59	47,41
	104_C		7,50	47,15	43,34	37,75	47,57
	105_A		1,50	47,16	43,45	37,73	47,59
	105_B		4,50	47,61	43,90	38,19	48,04
	105_C		7,50	47,44	43,71	38,02	47,87
	106_A		1,50	47,03	43,34	37,60	47,47
	106_B		4,50	47,32	43,63	37,89	47,76
	106_C		7,50	46,95	43,26	37,52	47,39
	107_A		1,50	46,57	42,89	37,14	47,01
	107_B		4,50	46,91	43,22	37,48	47,35
	107_C		7,50	46,57	42,88	37,14	47,01
	108_A		1,50	46,71	43,03	37,28	47,15
	108_B		4,50	47,10	43,42	37,67	47,54
	108_C		7,50	46,78	43,10	37,35	47,22
	109_A		1,50	46,54	42,86	37,11	46,98
	109_B		4,50	46,95	43,27	37,52	47,39
	109_C		7,50	46,72	43,04	37,29	47,16
	110_A		1,50	47,34	43,66	37,91	47,78
	110_B		4,50	47,91	44,23	38,48	48,35
	110_C		7,50	47,75	44,07	38,32	48,19
	111_A		1,50	42,42	38,73	32,99	42,86
	111_B		4,50	44,11	40,42	34,68	44,55
	111_C		7,50	44,31	40,63	34,88	44,75
	112_A		1,50	38,51	34,82	29,08	38,95
	112_B		4,50	40,33	36,64	30,90	40,77
	112_C		7,50	40,85	37,16	31,42	41,29
	113_A		1,50	36,26	32,57	26,83	36,70
	113_B		4,50	37,69	34,00	28,26	38,13
	113_C		7,50	38,60	34,91	29,17	39,04
	114_A		1,50	33,76	30,07	24,33	34,20
	114_B		4,50	34,95	31,26	25,52	35,39
	114_C		7,50	35,58	31,90	26,16	36,02
	115_A		1,50	28,47	24,76	19,04	28,90
	115_B		4,50	29,61	25,91	20,18	30,04
	115_C		7,50	30,41	26,71	20,98	30,84
	116_A		1,50	28,65	24,95	19,22	29,08
	116_B		4,50	29,57	25,87	20,14	30,00
	116_C		7,50	29,74	26,04	20,32	30,18
	200_A		1,50	25,59	21,86	16,17	26,02
	200_B		4,50	26,62	22,89	17,20	27,05
	200_C		7,50	26,85	23,13	17,43	27,28
	200_D		10,50	26,97	23,24	17,54	27,40
	201_A		1,50	24,58	20,83	15,16	25,01
	201_B		4,50	25,52	21,78	16,11	25,95
	201_C		7,50	25,53	21,79	16,12	25,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_dd type A
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Voorhousterweg/Rijnsburgerweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	201_D		10,50	24,96	21,23	15,55	25,39
	202_A		1,50	24,17	20,43	14,76	24,60
	202_B		4,50	25,43	21,68	16,01	25,86
	202_C		7,50	24,91	21,17	15,50	25,34
	202_D		10,50	24,02	20,29	14,61	24,45
	203_A		1,50	24,08	20,34	14,67	24,51
	203_B		4,50	25,42	21,68	16,00	25,85
	203_C		7,50	24,76	21,01	15,35	25,19
	203_D		10,50	24,20	20,45	14,78	24,63
	204_A		1,50	25,79	22,02	16,38	26,22
	204_B		4,50	27,16	23,39	17,75	27,59
	204_C		7,50	27,23	23,45	17,82	27,65
	204_D		10,50	26,57	22,80	17,16	27,00
	205_A		1,50	28,48	24,71	19,07	28,91
	205_B		4,50	30,54	26,76	21,13	30,96
	205_C		7,50	30,29	26,50	20,88	30,71
	205_D		10,50	29,58	25,78	20,18	30,00
	206_A		1,50	29,52	25,78	20,10	29,95
	206_B		4,50	31,55	27,79	22,14	31,98
	206_C		7,50	32,11	28,33	22,70	32,53
	206_D		10,50	32,30	28,49	22,90	32,72
	207_A		1,50	35,87	32,07	26,46	36,29
	207_B		4,50	37,28	33,48	27,88	37,70
	207_C		7,50	38,72	34,91	29,32	39,14
	207_D		10,50	39,33	35,52	29,93	39,75
	208_A		1,50	39,36	35,56	29,95	39,78
	208_B		4,50	41,01	37,22	31,60	41,43
	208_C		7,50	41,85	38,05	32,45	42,27
	208_D		10,50	42,15	38,35	32,75	42,57
	209_A		1,50	37,52	33,80	28,10	37,95
	209_B		4,50	39,11	35,39	29,69	39,54
	209_C		7,50	39,67	35,95	30,25	40,10
	209_D		10,50	39,82	36,10	30,40	40,25
	210_A		1,50	37,10	33,40	27,67	37,53
	210_B		4,50	38,81	35,11	29,38	39,24
	210_C		7,50	39,39	35,69	29,96	39,82
	210_D		10,50	39,46	35,76	30,03	39,89
	211_A		1,50	37,23	33,53	27,80	37,66
	211_B		4,50	38,88	35,19	29,45	39,32
	211_C		7,50	39,44	35,75	30,01	39,88
	211_D		10,50	39,59	35,90	30,16	40,03
	212_A		1,50	36,32	32,63	26,89	36,76
	212_B		4,50	37,73	34,04	28,30	38,17
	212_C		7,50	38,50	34,81	29,07	38,94
	212_D		10,50	38,72	35,03	29,29	39,16
	213_A		1,50	31,86	28,17	22,43	32,30
	213_B		4,50	32,84	29,15	23,42	33,28
	213_C		7,50	33,65	29,96	24,22	34,09
	213_D		10,50	34,19	30,50	24,76	34,63
	214_A		1,50	37,76	33,99	28,35	38,19
	214_B		4,50	39,62	35,84	30,20	40,04
	214_C		7,50	40,51	36,73	31,10	40,93
	214_D		10,50	40,98	37,20	31,57	41,40
	215_A		1,50	38,63	34,93	29,21	39,07
	215_B		4,50	40,52	36,82	31,09	40,95
	215_C		7,50	40,85	37,15	31,43	41,29
	215_D		10,50	40,90	37,20	31,47	41,33
	216_A		1,50	35,38	31,66	25,95	35,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_dd type A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1_Voorhouterweg/Rijnsburgerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	216_B		4,50	37,13	33,43	27,71	37,57
	216_C		7,50	38,10	34,40	28,67	38,53
	216_D		10,50	37,89	34,19	28,47	38,33
	217_A		1,50	31,37	27,65	21,95	31,80
	217_B		4,50	32,84	29,12	23,41	33,27
	217_C		7,50	33,66	29,95	24,24	34,09
	217_D		10,50	34,01	30,30	24,58	34,44
	218_A		1,50	24,12	20,38	14,71	24,55
	218_B		4,50	26,63	22,89	17,22	27,06
	218_C		7,50	29,12	25,40	19,70	29,55
	218_D		10,50	30,47	26,76	21,05	30,90
	219_A		1,50	23,20	19,43	13,78	23,62
	219_B		4,50	24,72	20,96	15,31	25,15
	219_C		7,50	25,53	21,77	16,11	25,95
	219_D		10,50	26,46	22,71	17,04	26,89
	220_A		1,50	23,41	19,65	13,99	23,83
	220_B		4,50	24,99	21,24	15,58	25,42
	220_C		7,50	25,33	21,59	15,92	25,76
	220_D		10,50	25,94	22,20	16,52	26,37
	221_A		1,50	35,62	31,84	26,21	36,04
	221_B		4,50	37,08	33,30	27,68	37,51
	221_C		7,50	38,32	34,53	28,92	38,75
	221_D		10,50	39,15	35,34	29,75	39,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_dd type B
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Voorhouterweg/Rijnsburgerweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	100_A		1,50	46,41	42,61	37,00	46,83
	100_B		4,50	47,31	43,51	37,91	47,73
	100_C		7,50	47,37	43,57	37,96	47,79
	101_A		1,50	46,05	42,34	36,63	46,48
	101_B		4,50	46,56	42,84	37,14	46,99
	101_C		7,50	46,43	42,70	37,01	46,86
	102_A		1,50	45,27	41,59	35,84	45,71
	102_B		4,50	45,69	42,00	36,26	46,13
	102_C		7,50	45,40	41,71	35,97	45,84
	103_A		1,50	41,63	37,95	32,21	42,07
	103_B		4,50	42,60	38,91	33,17	43,04
	103_C		7,50	42,62	38,93	33,19	43,06
	104_A		1,50	45,26	41,44	35,86	45,68
	104_B		4,50	46,62	42,80	37,22	47,04
	104_C		7,50	46,80	42,97	37,40	47,22
	105_A		1,50	45,96	42,25	36,54	46,39
	105_B		4,50	46,51	42,79	37,09	46,94
	105_C		7,50	46,39	42,66	36,98	46,82
	106_A		1,50	45,68	41,99	36,26	46,12
	106_B		4,50	46,01	42,32	36,59	46,45
	106_C		7,50	45,65	41,95	36,22	46,08
	107_A		1,50	45,19	41,51	35,77	45,63
	107_B		4,50	45,58	41,89	36,15	46,02
	107_C		7,50	45,24	41,55	35,81	45,68
	108_A		1,50	45,34	41,66	35,91	45,78
	108_B		4,50	45,78	42,09	36,35	46,22
	108_C		7,50	45,45	41,77	36,03	45,89
	109_A		1,50	45,21	41,53	35,78	45,65
	109_B		4,50	45,68	41,99	36,25	46,12
	109_C		7,50	45,46	41,78	36,03	45,90
	110_A		1,50	46,28	42,60	36,85	46,72
	110_B		4,50	46,97	43,28	37,54	47,41
	110_C		7,50	46,85	43,17	37,42	47,29
	111_A		1,50	41,97	38,29	32,54	42,41
	111_B		4,50	43,68	40,00	34,26	44,12
	111_C		7,50	43,90	40,21	34,47	44,34
	112_A		1,50	37,89	34,21	28,47	38,33
	112_B		4,50	39,73	36,04	30,30	40,17
	112_C		7,50	40,29	36,60	30,86	40,73
	113_A		1,50	35,67	31,98	26,24	36,11
	113_B		4,50	37,14	33,46	27,72	37,58
	113_C		7,50	38,14	34,45	28,71	38,58
	114_A		1,50	33,29	29,60	23,86	33,73
	114_B		4,50	34,53	30,84	25,10	34,97
	114_C		7,50	35,17	31,48	25,75	35,61
	115_A		1,50	27,80	24,09	18,38	28,23
	115_B		4,50	29,04	25,33	19,62	29,47
	115_C		7,50	29,95	26,25	20,53	30,39
	116_A		1,50	27,98	24,27	18,55	28,41
	116_B		4,50	28,96	25,26	19,54	29,40
	116_C		7,50	29,24	25,53	19,81	29,67
	200_A		1,50	24,87	21,14	15,45	25,30
	200_B		4,50	25,97	22,23	16,55	26,40
	200_C		7,50	26,20	22,47	16,78	26,63
	200_D		10,50	26,35	22,62	16,93	26,78
	201_A		1,50	24,00	20,25	14,58	24,43
	201_B		4,50	24,98	21,23	15,57	25,41
	201_C		7,50	24,97	21,22	15,56	25,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_dd type B
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Voorhouterweg/Rijnsburgerweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	201_D		10,50	24,44	20,69	15,02	24,87
	202_A		1,50	23,46	19,70	14,04	23,88
	202_B		4,50	24,77	21,01	15,35	25,19
	202_C		7,50	24,33	20,57	14,91	24,75
	202_D		10,50	23,43	19,69	14,02	23,86
	203_A		1,50	23,41	19,66	13,99	23,84
	203_B		4,50	24,80	21,05	15,39	25,23
	203_C		7,50	24,18	20,42	14,77	24,61
	203_D		10,50	23,59	19,84	14,18	24,02
	204_A		1,50	25,13	21,35	15,72	25,55
	204_B		4,50	26,59	22,80	17,18	27,01
	204_C		7,50	26,73	22,93	17,32	27,15
	204_D		10,50	25,99	22,20	16,58	26,41
	205_A		1,50	27,81	24,03	18,40	28,23
	205_B		4,50	29,99	26,20	20,58	30,41
	205_C		7,50	29,80	25,99	20,39	30,22
	205_D		10,50	29,16	25,35	19,76	29,58
	206_A		1,50	28,57	24,82	19,15	29,00
	206_B		4,50	30,88	27,11	21,48	31,31
	206_C		7,50	31,57	27,78	22,17	32,00
	206_D		10,50	31,91	28,10	22,51	32,33
	207_A		1,50	35,41	31,60	26,01	35,83
	207_B		4,50	36,86	33,05	27,46	37,28
	207_C		7,50	38,35	34,53	28,95	38,77
	207_D		10,50	38,98	35,17	29,58	39,40
	208_A		1,50	38,86	35,05	29,46	39,28
	208_B		4,50	40,50	36,70	31,10	40,92
	208_C		7,50	41,39	37,58	31,99	41,81
	208_D		10,50	41,72	37,90	32,32	42,14
	209_A		1,50	36,47	32,72	27,05	36,90
	209_B		4,50	38,02	34,30	28,61	38,46
	209_C		7,50	38,57	34,84	29,15	39,00
	209_D		10,50	38,73	35,00	29,31	39,16
	210_A		1,50	35,85	32,14	26,43	36,28
	210_B		4,50	37,58	33,87	28,16	38,01
	210_C		7,50	38,15	34,45	28,73	38,59
	210_D		10,50	38,19	34,49	28,77	38,63
	211_A		1,50	35,93	32,23	26,50	36,36
	211_B		4,50	37,60	33,90	28,18	38,04
	211_C		7,50	38,15	34,45	28,72	38,58
	211_D		10,50	38,30	34,61	28,87	38,74
	212_A		1,50	35,30	31,60	25,88	35,74
	212_B		4,50	36,73	33,03	27,30	37,16
	212_C		7,50	37,47	33,78	28,05	37,91
	212_D		10,50	37,71	34,02	28,28	38,15
	213_A		1,50	31,18	27,49	21,75	31,62
	213_B		4,50	32,22	28,53	22,80	32,66
	213_C		7,50	33,07	29,38	23,64	33,51
	213_D		10,50	33,63	29,94	24,20	34,07
	214_A		1,50	37,07	33,28	27,66	37,49
	214_B		4,50	38,95	35,16	29,54	39,37
	214_C		7,50	39,88	36,09	30,48	40,31
	214_D		10,50	40,42	36,62	31,01	40,84
	215_A		1,50	37,33	33,62	27,90	37,76
	215_B		4,50	39,24	35,53	29,81	39,67
	215_C		7,50	39,61	35,90	30,18	40,04
	215_D		10,50	39,67	35,96	30,25	40,10
	216_A		1,50	34,13	30,41	24,71	34,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_dd type B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1_Voorhousterweg/Rijnsburgerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	216_B		4,50	35,91	32,19	26,48	36,34
	216_C		7,50	36,88	33,17	27,46	37,31
	216_D		10,50	36,66	32,96	27,24	37,10
	217_A		1,50	30,25	26,52	20,83	30,68
	217_B		4,50	31,81	28,09	22,40	32,25
	217_C		7,50	32,59	28,87	23,17	33,02
	217_D		10,50	32,88	29,16	23,45	33,31
	218_A		1,50	23,45	19,69	14,04	23,88
	218_B		4,50	26,05	22,30	16,63	26,48
	218_C		7,50	28,51	24,78	19,10	28,94
	218_D		10,50	29,65	25,93	20,23	30,08
	219_A		1,50	22,51	18,73	13,10	22,93
	219_B		4,50	24,10	20,32	14,69	24,52
	219_C		7,50	24,85	21,08	15,44	25,28
	219_D		10,50	25,59	21,83	16,18	26,02
	220_A		1,50	22,85	19,07	13,44	23,27
	220_B		4,50	24,50	20,74	15,09	24,93
	220_C		7,50	24,86	21,11	15,45	25,29
	220_D		10,50	25,49	21,75	16,07	25,92
	221_A		1,50	35,05	31,26	25,65	35,48
	221_B		4,50	36,56	32,76	27,15	36,98
	221_C		7,50	37,86	34,05	28,45	38,28
	221_D		10,50	38,76	34,95	29,37	39,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_dd type A
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Vinkenweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	100_A		1,50	18,09	14,70	8,58	18,56
	100_B		4,50	19,02	15,63	9,51	19,49
	100_C		7,50	18,27	14,88	8,76	18,74
	101_A		1,50	16,96	13,57	7,45	17,43
	101_B		4,50	17,96	14,57	8,45	18,43
	101_C		7,50	18,27	14,88	8,76	18,74
	102_A		1,50	17,60	14,21	8,09	18,07
	102_B		4,50	18,58	15,18	9,06	19,05
	102_C		7,50	19,00	15,61	9,49	19,47
	103_A		1,50	18,68	15,29	9,17	19,15
	103_B		4,50	19,69	16,30	10,18	20,16
	103_C		7,50	19,65	16,25	10,13	20,12
	104_A		1,50	16,68	13,29	7,17	17,15
	104_B		4,50	17,61	14,22	8,10	18,08
	104_C		7,50	17,93	14,54	8,42	18,40
	105_A		1,50	16,69	13,29	7,18	17,16
	105_B		4,50	17,61	14,22	8,10	18,08
	105_C		7,50	17,98	14,59	8,47	18,45
	106_A		1,50	18,69	15,30	9,18	19,16
	106_B		4,50	19,88	16,49	10,37	20,35
	106_C		7,50	20,19	16,80	10,68	20,66
	107_A		1,50	21,02	17,63	11,51	21,49
	107_B		4,50	22,05	18,66	12,54	22,52
	107_C		7,50	22,69	19,29	13,17	23,16
	108_A		1,50	24,64	21,25	15,13	25,11
	108_B		4,50	25,52	22,13	16,01	25,99
	108_C		7,50	26,39	22,99	16,87	26,86
	109_A		1,50	32,80	29,41	23,29	33,27
	109_B		4,50	34,15	30,76	24,64	34,62
	109_C		7,50	35,60	32,21	26,09	36,07
	110_A		1,50	42,11	38,72	32,60	42,58
	110_B		4,50	43,61	40,22	34,10	44,08
	110_C		7,50	43,83	40,44	34,32	44,30
	111_A		1,50	44,59	41,20	35,08	45,06
	111_B		4,50	45,22	41,83	35,71	45,69
	111_C		7,50	45,12	41,72	35,60	45,59
	112_A		1,50	39,20	35,81	29,69	39,67
	112_B		4,50	40,71	37,32	31,20	41,18
	112_C		7,50	41,11	37,72	31,60	41,58
	113_A		1,50	39,72	36,33	30,21	40,19
	113_B		4,50	40,98	37,58	31,46	41,45
	113_C		7,50	41,14	37,75	31,63	41,61
	114_A		1,50	44,38	40,99	34,87	44,85
	114_B		4,50	44,68	41,28	35,16	45,15
	114_C		7,50	44,18	40,79	34,67	44,65
	115_A		1,50	44,50	41,11	34,99	44,97
	115_B		4,50	44,97	41,58	35,46	45,44
	115_C		7,50	44,75	41,36	35,24	45,22
	116_A		1,50	40,15	36,76	30,64	40,62
	116_B		4,50	41,62	38,23	32,11	42,09
	116_C		7,50	41,84	38,45	32,33	42,31
	200_A		1,50	30,52	27,13	21,01	30,99
	200_B		4,50	31,31	27,92	21,80	31,78
	200_C		7,50	31,95	28,56	22,44	32,42
	200_D		10,50	32,49	29,10	22,98	32,96
	201_A		1,50	25,58	22,19	16,07	26,05
	201_B		4,50	26,24	22,85	16,73	26,71
	201_C		7,50	26,67	23,28	17,16	27,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_dd type A
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Vinkenweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	201_D		10,50	26,71	23,32	17,20	27,18
	202_A		1,50	23,64	20,25	14,13	24,11
	202_B		4,50	24,49	21,10	14,98	24,96
	202_C		7,50	24,50	21,11	14,99	24,97
	202_D		10,50	24,51	21,12	15,00	24,98
	203_A		1,50	21,82	18,43	12,31	22,29
	203_B		4,50	22,99	19,60	13,48	23,46
	203_C		7,50	22,24	18,85	12,73	22,71
	203_D		10,50	22,19	18,80	12,68	22,66
	204_A		1,50	19,94	16,55	10,43	20,41
	204_B		4,50	20,89	17,50	11,38	21,36
	204_C		7,50	21,14	17,75	11,63	21,61
	204_D		10,50	20,42	17,03	10,91	20,89
	205_A		1,50	16,33	12,94	6,82	16,80
	205_B		4,50	18,47	15,08	8,96	18,94
	205_C		7,50	16,89	13,50	7,38	17,36
	205_D		10,50	16,53	13,14	7,02	17,00
	206_A		1,50	16,60	13,21	7,09	17,07
	206_B		4,50	18,46	15,07	8,95	18,93
	206_C		7,50	16,10	12,71	6,59	16,57
	206_D		10,50	15,62	12,23	6,11	16,09
	207_A		1,50	17,35	13,96	7,84	17,82
	207_B		4,50	18,43	15,04	8,92	18,90
	207_C		7,50	17,76	14,37	8,25	18,23
	207_D		10,50	16,39	13,00	6,88	16,86
	208_A		1,50	16,54	13,15	7,03	17,01
	208_B		4,50	17,79	14,40	8,28	18,26
	208_C		7,50	17,71	14,32	8,20	18,18
	208_D		10,50	17,03	13,64	7,52	17,50
	209_A		1,50	18,53	15,14	9,02	19,00
	209_B		4,50	19,72	16,33	10,21	20,19
	209_C		7,50	20,11	16,72	10,60	20,58
	209_D		10,50	19,82	16,43	10,31	20,29
	210_A		1,50	21,45	18,06	11,94	21,92
	210_B		4,50	22,32	18,93	12,81	22,79
	210_C		7,50	23,02	19,63	13,51	23,49
	210_D		10,50	22,94	19,55	13,43	23,41
	211_A		1,50	25,80	22,41	16,29	26,27
	211_B		4,50	26,64	23,25	17,13	27,11
	211_C		7,50	27,13	23,74	17,62	27,60
	211_D		10,50	27,68	24,29	18,17	28,15
	212_A		1,50	31,94	28,55	22,43	32,41
	212_B		4,50	33,04	29,65	23,53	33,51
	212_C		7,50	34,09	30,70	24,58	34,56
	212_D		10,50	34,78	31,39	25,27	35,25
	213_A		1,50	35,01	31,62	25,50	35,48
	213_B		4,50	36,58	33,18	27,06	37,05
	213_C		7,50	37,21	33,82	27,70	37,68
	213_D		10,50	37,29	33,90	27,78	37,76
	214_A		1,50	15,85	12,46	6,34	16,32
	214_B		4,50	17,36	13,96	7,84	17,83
	214_C		7,50	17,09	13,70	7,58	17,56
	214_D		10,50	16,44	13,05	6,93	16,91
	215_A		1,50	17,15	13,76	7,64	17,62
	215_B		4,50	18,27	14,87	8,75	18,74
	215_C		7,50	18,87	15,48	9,36	19,34
	215_D		10,50	18,55	15,16	9,04	19,02
	216_A		1,50	12,55	9,16	3,04	13,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_dd type A
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Vinkenweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	216_B		4,50	15,53	12,13	6,01	16,00
	216_C		7,50	18,50	15,11	8,99	18,97
	216_D		10,50	19,30	15,91	9,79	19,77
	217_A		1,50	15,15	11,76	5,64	15,62
	217_B		4,50	17,21	13,82	7,70	17,68
	217_C		7,50	19,81	16,42	10,30	20,28
	217_D		10,50	20,24	16,85	10,73	20,71
	218_A		1,50	14,52	11,13	5,01	14,99
	218_B		4,50	18,64	15,25	9,13	19,11
	218_C		7,50	24,04	20,65	14,53	24,51
	218_D		10,50	24,45	21,06	14,94	24,92
	219_A		1,50	9,26	5,87	-0,25	9,73
	219_B		4,50	13,71	10,32	4,20	14,18
	219_C		7,50	13,22	9,83	3,71	13,69
	219_D		10,50	7,32	3,93	-2,19	7,79
	220_A		1,50	24,21	20,82	14,70	24,68
	220_B		4,50	26,06	22,67	16,55	26,53
	220_C		7,50	27,08	23,69	17,57	27,55
	220_D		10,50	27,38	23,99	17,87	27,85
	221_A		1,50	16,14	12,75	6,63	16,61
	221_B		4,50	17,47	14,08	7,96	17,94
	221_C		7,50	16,38	12,99	6,87	16,85
	221_D		10,50	16,16	12,77	6,65	16,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_dd type B
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Vinkenweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	100_A		1,50	17,84	14,45	8,33	18,31
	100_B		4,50	18,81	15,41	9,29	19,28
	100_C		7,50	18,07	14,68	8,56	18,54
	101_A		1,50	16,64	13,25	7,13	17,11
	101_B		4,50	17,68	14,29	8,17	18,15
	101_C		7,50	18,00	14,61	8,49	18,47
	102_A		1,50	17,22	13,83	7,71	17,69
	102_B		4,50	18,23	14,84	8,72	18,70
	102_C		7,50	18,68	15,29	9,17	19,15
	103_A		1,50	18,30	14,91	8,79	18,77
	103_B		4,50	19,35	15,96	9,84	19,82
	103_C		7,50	19,34	15,95	9,83	19,81
	104_A		1,50	16,39	13,00	6,88	16,86
	104_B		4,50	17,35	13,96	7,84	17,82
	104_C		7,50	17,68	14,29	8,17	18,15
	105_A		1,50	16,38	12,99	6,87	16,85
	105_B		4,50	17,34	13,94	7,82	17,81
	105_C		7,50	17,72	14,33	8,21	18,19
	106_A		1,50	18,44	15,05	8,93	18,91
	106_B		4,50	19,67	16,27	10,15	20,14
	106_C		7,50	19,98	16,59	10,47	20,45
	107_A		1,50	20,72	17,33	11,21	21,19
	107_B		4,50	21,79	18,40	12,28	22,26
	107_C		7,50	22,44	19,04	12,92	22,91
	108_A		1,50	24,31	20,92	14,80	24,78
	108_B		4,50	25,22	21,83	15,71	25,69
	108_C		7,50	26,12	22,73	16,61	26,59
	109_A		1,50	32,62	29,23	23,11	33,09
	109_B		4,50	33,99	30,60	24,48	34,46
	109_C		7,50	35,45	32,06	25,94	35,92
	110_A		1,50	41,96	38,57	32,45	42,43
	110_B		4,50	43,47	40,08	33,96	43,94
	110_C		7,50	43,69	40,30	34,18	44,16
	111_A		1,50	44,06	40,67	34,55	44,53
	111_B		4,50	44,75	41,36	35,24	45,22
	111_C		7,50	44,68	41,29	35,17	45,15
	112_A		1,50	38,72	35,32	29,20	39,19
	112_B		4,50	40,25	36,86	30,74	40,72
	112_C		7,50	40,69	37,30	31,18	41,16
	113_A		1,50	39,18	35,79	29,67	39,65
	113_B		4,50	40,45	37,06	30,94	40,92
	113_C		7,50	40,64	37,25	31,13	41,11
	114_A		1,50	43,74	40,35	34,23	44,21
	114_B		4,50	44,07	40,68	34,56	44,54
	114_C		7,50	43,57	40,18	34,06	44,04
	115_A		1,50	43,91	40,52	34,40	44,38
	115_B		4,50	44,44	41,05	34,93	44,91
	115_C		7,50	44,25	40,86	34,74	44,72
	116_A		1,50	39,80	36,41	30,29	40,27
	116_B		4,50	41,30	37,91	31,79	41,77
	116_C		7,50	41,54	38,15	32,03	42,01
	200_A		1,50	30,36	26,97	20,85	30,83
	200_B		4,50	31,18	27,79	21,67	31,65
	200_C		7,50	31,82	28,43	22,31	32,29
	200_D		10,50	32,36	28,97	22,85	32,83
	201_A		1,50	25,44	22,05	15,93	25,91
	201_B		4,50	26,11	22,72	16,60	26,58
	201_C		7,50	26,55	23,16	17,04	27,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_dd type B
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Vinkenweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	201_D		10,50	26,59	23,20	17,08	27,06
	202_A		1,50	23,51	20,12	14,00	23,98
	202_B		4,50	24,36	20,97	14,85	24,83
	202_C		7,50	24,38	20,99	14,87	24,85
	202_D		10,50	24,39	21,00	14,88	24,86
	203_A		1,50	21,61	18,22	12,10	22,08
	203_B		4,50	22,77	19,38	13,26	23,24
	203_C		7,50	22,06	18,67	12,55	22,53
	203_D		10,50	22,02	18,63	12,51	22,49
	204_A		1,50	19,71	16,32	10,20	20,18
	204_B		4,50	20,68	17,29	11,17	21,15
	204_C		7,50	20,93	17,54	11,42	21,40
	204_D		10,50	20,20	16,81	10,69	20,67
	205_A		1,50	16,06	12,67	6,55	16,53
	205_B		4,50	18,23	14,84	8,72	18,70
	205_C		7,50	16,65	13,26	7,14	17,12
	205_D		10,50	16,29	12,90	6,78	16,76
	206_A		1,50	16,29	12,90	6,78	16,76
	206_B		4,50	18,20	14,81	8,69	18,67
	206_C		7,50	15,91	12,52	6,40	16,38
	206_D		10,50	15,41	12,02	5,90	15,88
	207_A		1,50	17,06	13,67	7,55	17,53
	207_B		4,50	18,16	14,77	8,65	18,63
	207_C		7,50	17,48	14,09	7,97	17,95
	207_D		10,50	16,17	12,78	6,66	16,64
	208_A		1,50	16,26	12,87	6,75	16,73
	208_B		4,50	17,55	14,16	8,04	18,02
	208_C		7,50	17,47	14,07	7,95	17,94
	208_D		10,50	16,81	13,41	7,30	17,28
	209_A		1,50	18,25	14,86	8,74	18,72
	209_B		4,50	19,46	16,07	9,95	19,93
	209_C		7,50	19,86	16,46	10,34	20,33
	209_D		10,50	19,60	16,21	10,09	20,07
	210_A		1,50	21,17	17,78	11,66	21,64
	210_B		4,50	22,06	18,67	12,55	22,53
	210_C		7,50	22,76	19,37	13,25	23,23
	210_D		10,50	22,74	19,35	13,23	23,21
	211_A		1,50	25,51	22,12	16,00	25,98
	211_B		4,50	26,38	22,99	16,87	26,85
	211_C		7,50	26,88	23,49	17,37	27,35
	211_D		10,50	27,45	24,06	17,94	27,92
	212_A		1,50	31,66	28,27	22,15	32,13
	212_B		4,50	32,77	29,38	23,26	33,24
	212_C		7,50	33,83	30,44	24,32	34,30
	212_D		10,50	34,51	31,12	25,00	34,98
	213_A		1,50	34,58	31,19	25,07	35,05
	213_B		4,50	36,11	32,72	26,60	36,58
	213_C		7,50	36,76	33,36	27,24	37,23
	213_D		10,50	36,85	33,46	27,34	37,32
	214_A		1,50	15,52	12,13	6,01	15,99
	214_B		4,50	17,06	13,67	7,55	17,53
	214_C		7,50	16,82	13,42	7,30	17,29
	214_D		10,50	16,19	12,80	6,68	16,66
	215_A		1,50	16,80	13,41	7,29	17,27
	215_B		4,50	17,96	14,57	8,45	18,43
	215_C		7,50	18,60	15,21	9,09	19,07
	215_D		10,50	18,31	14,92	8,80	18,78
	216_A		1,50	12,27	8,88	2,76	12,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_dd type B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3_Vinkenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	216_B		4,50	15,34	11,95	5,83	15,81
	216_C		7,50	18,28	14,89	8,77	18,75
	216_D		10,50	19,08	15,69	9,57	19,55
	217_A		1,50	14,99	11,60	5,48	15,46
	217_B		4,50	17,07	13,68	7,56	17,54
	217_C		7,50	19,62	16,23	10,11	20,09
	217_D		10,50	20,06	16,67	10,55	20,53
	218_A		1,50	14,25	10,86	4,74	14,72
	218_B		4,50	18,43	15,04	8,92	18,90
	218_C		7,50	23,88	20,49	14,37	24,35
	218_D		10,50	24,34	20,95	14,83	24,81
	219_A		1,50	8,82	5,43	-0,69	9,29
	219_B		4,50	13,48	10,09	3,97	13,95
	219_C		7,50	12,94	9,55	3,43	13,41
	219_D		10,50	7,10	3,71	-2,41	7,57
	220_A		1,50	24,19	20,80	14,68	24,66
	220_B		4,50	26,02	22,63	16,51	26,49
	220_C		7,50	27,05	23,66	17,54	27,52
	220_D		10,50	27,35	23,96	17,84	27,82
	221_A		1,50	15,82	12,42	6,30	16,29
	221_B		4,50	17,19	13,80	7,68	17,66
	221_C		7,50	16,10	12,71	6,59	16,57
	221_D		10,50	15,90	12,51	6,39	16,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_dd type A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 4_Kloosterschuurweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	100_A		1,50	15,10	11,71	5,59	15,57
	100_B		4,50	16,54	13,15	7,03	17,01
	100_C		7,50	16,82	13,43	7,31	17,29
	101_A		1,50	15,39	12,00	5,88	15,86
	101_B		4,50	16,68	13,29	7,17	17,15
	101_C		7,50	16,90	13,51	7,39	17,37
	102_A		1,50	16,20	12,81	6,69	16,67
	102_B		4,50	17,54	14,15	8,03	18,01
	102_C		7,50	17,79	14,40	8,28	18,26
	103_A		1,50	16,22	12,83	6,71	16,69
	103_B		4,50	17,58	14,19	8,07	18,05
	103_C		7,50	17,73	14,34	8,22	18,20
	104_A		1,50	15,84	12,45	6,33	16,31
	104_B		4,50	17,55	14,16	8,04	18,02
	104_C		7,50	17,58	14,19	8,07	18,05
	105_A		1,50	16,05	12,66	6,54	16,52
	105_B		4,50	17,72	14,33	8,21	18,19
	105_C		7,50	17,87	14,48	8,36	18,34
	106_A		1,50	17,09	13,69	7,58	17,56
	106_B		4,50	18,44	15,05	8,93	18,91
	106_C		7,50	18,76	15,37	9,25	19,23
	107_A		1,50	18,08	14,69	8,57	18,55
	107_B		4,50	19,53	16,14	10,02	20,00
	107_C		7,50	20,00	16,61	10,49	20,47
	108_A		1,50	20,22	16,83	10,71	20,69
	108_B		4,50	21,57	18,18	12,06	22,04
	108_C		7,50	20,05	16,65	10,54	20,52
	109_A		1,50	20,55	17,16	11,04	21,02
	109_B		4,50	21,74	18,35	12,23	22,21
	109_C		7,50	21,64	18,25	12,13	22,11
	110_A		1,50	21,18	17,79	11,67	21,65
	110_B		4,50	22,34	18,95	12,83	22,81
	110_C		7,50	22,94	19,55	13,43	23,41
	111_A		1,50	21,31	17,91	11,80	21,78
	111_B		4,50	22,69	19,30	13,18	23,16
	111_C		7,50	23,24	19,85	13,73	23,71
	112_A		1,50	21,89	18,50	12,38	22,36
	112_B		4,50	23,09	19,70	13,58	23,56
	112_C		7,50	23,62	20,23	14,11	24,09
	113_A		1,50	23,08	19,68	13,57	23,55
	113_B		4,50	24,58	21,18	15,07	25,05
	113_C		7,50	24,99	21,60	15,48	25,46
	114_A		1,50	24,27	20,88	14,76	24,74
	114_B		4,50	25,99	22,60	16,48	26,46
	114_C		7,50	26,33	22,94	16,82	26,80
	115_A		1,50	32,12	28,73	22,61	32,59
	115_B		4,50	33,71	30,32	24,20	34,18
	115_C		7,50	33,70	30,31	24,19	34,17
	116_A		1,50	38,80	35,40	29,29	39,27
	116_B		4,50	39,22	35,83	29,71	39,69
	116_C		7,50	38,91	35,51	29,40	39,38
	200_A		1,50	34,45	31,06	24,94	34,92
	200_B		4,50	35,96	32,57	26,45	36,43
	200_C		7,50	36,35	32,96	26,84	36,82
	200_D		10,50	36,46	33,07	26,95	36,93
	201_A		1,50	43,06	39,67	33,55	43,53
	201_B		4,50	44,57	41,18	35,06	45,04
	201_C		7,50	44,66	41,27	35,15	45,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_dd type A
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 4_Kloosterschuurweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	201_D		10,50	44,52	41,13	35,01	44,99
	202_A		1,50	47,92	44,53	38,41	48,39
	202_B		4,50	48,38	44,99	38,87	48,85
	202_C		7,50	48,18	44,79	38,67	48,65
	202_D		10,50	47,82	44,43	38,31	48,29
	203_A		1,50	34,26	30,87	24,75	34,73
	203_B		4,50	36,11	32,72	26,60	36,58
	203_C		7,50	36,95	33,56	27,44	37,42
	203_D		10,50	37,17	33,78	27,66	37,64
	204_A		1,50	23,51	20,12	14,00	23,98
	204_B		4,50	24,65	21,26	15,14	25,12
	204_C		7,50	25,00	21,61	15,49	25,47
	204_D		10,50	24,58	21,19	15,07	25,05
	205_A		1,50	18,49	15,10	8,98	18,96
	205_B		4,50	19,85	16,46	10,34	20,32
	205_C		7,50	20,12	16,73	10,61	20,59
	205_D		10,50	19,19	15,80	9,68	19,66
	206_A		1,50	16,01	12,62	6,50	16,48
	206_B		4,50	17,98	14,59	8,47	18,45
	206_C		7,50	18,12	14,73	8,61	18,59
	206_D		10,50	17,59	14,20	8,08	18,06
	207_A		1,50	17,07	13,68	7,56	17,54
	207_B		4,50	18,75	15,36	9,24	19,22
	207_C		7,50	17,35	13,96	7,84	17,82
	207_D		10,50	17,37	13,98	7,86	17,84
	208_A		1,50	16,14	12,75	6,63	16,61
	208_B		4,50	18,03	14,64	8,52	18,50
	208_C		7,50	17,86	14,47	8,35	18,33
	208_D		10,50	17,58	14,19	8,07	18,05
	209_A		1,50	18,20	14,81	8,69	18,67
	209_B		4,50	19,90	16,51	10,39	20,37
	209_C		7,50	20,33	16,94	10,82	20,80
	209_D		10,50	19,27	15,88	9,76	19,74
	210_A		1,50	18,55	15,16	9,04	19,02
	210_B		4,50	20,19	16,80	10,68	20,66
	210_C		7,50	20,57	17,18	11,06	21,04
	210_D		10,50	20,11	16,72	10,60	20,58
	211_A		1,50	20,58	17,19	11,07	21,05
	211_B		4,50	22,27	18,88	12,76	22,74
	211_C		7,50	22,02	18,63	12,51	22,49
	211_D		10,50	21,26	17,87	11,75	21,73
	212_A		1,50	22,17	18,78	12,66	22,64
	212_B		4,50	23,62	20,23	14,11	24,09
	212_C		7,50	23,99	20,60	14,48	24,46
	212_D		10,50	22,84	19,45	13,33	23,31
	213_A		1,50	25,41	22,02	15,90	25,88
	213_B		4,50	27,47	24,08	17,96	27,94
	213_C		7,50	28,13	24,74	18,62	28,60
	213_D		10,50	27,52	24,13	18,01	27,99
	214_A		1,50	14,78	11,39	5,27	15,25
	214_B		4,50	16,19	12,80	6,68	16,66
	214_C		7,50	16,55	13,16	7,04	17,02
	214_D		10,50	15,98	12,59	6,47	16,45
	215_A		1,50	15,88	12,49	6,37	16,35
	215_B		4,50	17,36	13,97	7,85	17,83
	215_C		7,50	17,60	14,21	8,09	18,07
	215_D		10,50	17,55	14,16	8,04	18,02
	216_A		1,50	14,24	10,85	4,73	14,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_dd type A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 4_Kloosterschuurweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	216_B		4,50	15,77	12,38	6,26	16,24
	216_C		7,50	16,53	13,14	7,02	17,00
	216_D		10,50	16,96	13,57	7,45	17,43
	217_A		1,50	14,46	11,07	4,95	14,93
	217_B		4,50	15,97	12,58	6,46	16,44
	217_C		7,50	16,43	13,04	6,92	16,90
	217_D		10,50	16,60	13,21	7,09	17,07
	218_A		1,50	4,91	1,52	-4,60	5,38
	218_B		4,50	10,39	7,00	0,88	10,86
	218_C		7,50	16,39	13,00	6,88	16,86
	218_D		10,50	16,64	13,25	7,13	17,11
	219_A		1,50	2,20	-1,19	-7,31	2,67
	219_B		4,50	8,23	4,84	-1,28	8,70
	219_C		7,50	8,26	4,87	-1,25	8,73
	219_D		10,50	7,49	4,10	-2,02	7,96
	220_A		1,50	8,36	4,97	-1,15	8,83
	220_B		4,50	14,04	10,65	4,53	14,51
	220_C		7,50	14,46	11,07	4,95	14,93
	220_D		10,50	14,86	11,47	5,35	15,33
	221_A		1,50	14,05	10,66	4,54	14,52
	221_B		4,50	15,43	12,04	5,92	15,90
	221_C		7,50	15,52	12,13	6,01	15,99
	221_D		10,50	15,26	11,87	5,75	15,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_dd type B
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: 4_Kloosterschuurweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	100_A		1,50	14,69	11,29	5,18	15,16
	100_B		4,50	16,19	12,80	6,68	16,66
	100_C		7,50	16,49	13,10	6,98	16,96
	101_A		1,50	14,99	11,60	5,48	15,46
	101_B		4,50	16,34	12,94	6,83	16,81
	101_C		7,50	16,55	13,16	7,04	17,02
	102_A		1,50	15,81	12,42	6,30	16,28
	102_B		4,50	17,21	13,81	7,70	17,68
	102_C		7,50	17,46	14,07	7,95	17,93
	103_A		1,50	15,76	12,37	6,25	16,23
	103_B		4,50	17,19	13,80	7,68	17,66
	103_C		7,50	17,38	13,99	7,87	17,85
	104_A		1,50	15,45	12,06	5,94	15,92
	104_B		4,50	17,21	13,82	7,70	17,68
	104_C		7,50	17,25	13,86	7,74	17,72
	105_A		1,50	15,65	12,26	6,14	16,12
	105_B		4,50	17,38	13,99	7,87	17,85
	105_C		7,50	17,53	14,14	8,02	18,00
	106_A		1,50	16,67	13,28	7,16	17,14
	106_B		4,50	18,08	14,69	8,57	18,55
	106_C		7,50	18,39	15,00	8,88	18,86
	107_A		1,50	17,64	14,25	8,13	18,11
	107_B		4,50	19,15	15,76	9,64	19,62
	107_C		7,50	19,62	16,23	10,11	20,09
	108_A		1,50	19,76	16,37	10,25	20,23
	108_B		4,50	21,16	17,77	11,65	21,63
	108_C		7,50	19,60	16,21	10,09	20,07
	109_A		1,50	20,00	16,61	10,49	20,47
	109_B		4,50	21,25	17,86	11,74	21,72
	109_C		7,50	21,11	17,72	11,60	21,58
	110_A		1,50	20,55	17,16	11,04	21,02
	110_B		4,50	21,78	18,39	12,27	22,25
	110_C		7,50	22,37	18,98	12,86	22,84
	111_A		1,50	20,72	17,32	11,21	21,19
	111_B		4,50	22,17	18,78	12,66	22,64
	111_C		7,50	22,73	19,34	13,22	23,20
	112_A		1,50	21,25	17,86	11,74	21,72
	112_B		4,50	22,53	19,14	13,02	23,00
	112_C		7,50	23,04	19,65	13,53	23,51
	113_A		1,50	22,40	19,01	12,89	22,87
	113_B		4,50	24,01	20,62	14,50	24,48
	113_C		7,50	24,39	21,00	14,88	24,86
	114_A		1,50	23,55	20,16	14,04	24,02
	114_B		4,50	25,39	22,00	15,88	25,86
	114_C		7,50	25,70	22,31	16,19	26,17
	115_A		1,50	31,18	27,79	21,67	31,65
	115_B		4,50	32,82	29,43	23,31	33,29
	115_C		7,50	32,79	29,40	23,28	33,26
	116_A		1,50	37,82	34,43	28,31	38,29
	116_B		4,50	38,29	34,90	28,78	38,76
	116_C		7,50	37,97	34,58	28,46	38,44
	200_A		1,50	33,71	30,31	24,20	34,18
	200_B		4,50	35,21	31,82	25,70	35,68
	200_C		7,50	35,62	32,23	26,11	36,09
	200_D		10,50	35,74	32,35	26,23	36,21
	201_A		1,50	42,77	39,38	33,26	43,24
	201_B		4,50	44,28	40,89	34,77	44,75
	201_C		7,50	44,37	40,98	34,86	44,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_dd type B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 4_Kloosterschuurweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	201_D		10,50	44,23	40,84	34,72	44,70
	202_A		1,50	47,69	44,30	38,18	48,16
	202_B		4,50	48,16	44,77	38,65	48,63
	202_C		7,50	47,96	44,57	38,45	48,43
	202_D		10,50	47,60	44,21	38,09	48,07
	203_A		1,50	34,02	30,63	24,51	34,49
	203_B		4,50	35,89	32,50	26,38	36,36
	203_C		7,50	36,74	33,35	27,23	37,21
	203_D		10,50	36,96	33,57	27,45	37,43
	204_A		1,50	23,18	19,78	13,67	23,65
	204_B		4,50	24,35	20,96	14,84	24,82
	204_C		7,50	24,70	21,31	15,19	25,17
	204_D		10,50	24,29	20,90	14,78	24,76
	205_A		1,50	18,13	14,74	8,62	18,60
	205_B		4,50	19,51	16,12	10,00	19,98
	205_C		7,50	19,80	16,41	10,29	20,27
	205_D		10,50	18,90	15,51	9,39	19,37
	206_A		1,50	15,61	12,22	6,10	16,08
	206_B		4,50	17,62	14,23	8,11	18,09
	206_C		7,50	17,79	14,40	8,28	18,26
	206_D		10,50	17,29	13,89	7,78	17,76
	207_A		1,50	16,64	13,25	7,13	17,11
	207_B		4,50	18,40	15,00	8,89	18,87
	207_C		7,50	17,00	13,61	7,49	17,47
	207_D		10,50	17,05	13,66	7,54	17,52
	208_A		1,50	15,74	12,35	6,23	16,21
	208_B		4,50	17,68	14,29	8,17	18,15
	208_C		7,50	17,51	14,12	8,00	17,98
	208_D		10,50	17,24	13,85	7,73	17,71
	209_A		1,50	17,82	14,43	8,31	18,29
	209_B		4,50	19,58	16,19	10,07	20,05
	209_C		7,50	20,01	16,62	10,50	20,48
	209_D		10,50	18,95	15,56	9,44	19,42
	210_A		1,50	18,11	14,72	8,60	18,58
	210_B		4,50	19,82	16,42	10,31	20,29
	210_C		7,50	20,20	16,81	10,69	20,67
	210_D		10,50	19,74	16,35	10,23	20,21
	211_A		1,50	20,13	16,74	10,62	20,60
	211_B		4,50	21,87	18,48	12,36	22,34
	211_C		7,50	21,60	18,21	12,09	22,07
	211_D		10,50	20,83	17,44	11,32	21,30
	212_A		1,50	21,66	18,26	12,15	22,13
	212_B		4,50	23,17	19,78	13,66	23,64
	212_C		7,50	23,52	20,13	14,01	23,99
	212_D		10,50	22,32	18,93	12,81	22,79
	213_A		1,50	24,68	21,29	15,17	25,15
	213_B		4,50	26,85	23,46	17,34	27,32
	213_C		7,50	27,48	24,09	17,97	27,95
	213_D		10,50	26,76	23,37	17,25	27,23
	214_A		1,50	14,38	10,99	4,87	14,85
	214_B		4,50	15,84	12,45	6,33	16,31
	214_C		7,50	16,18	12,79	6,67	16,65
	214_D		10,50	15,63	12,24	6,12	16,10
	215_A		1,50	15,48	12,09	5,97	15,95
	215_B		4,50	17,02	13,63	7,51	17,49
	215_C		7,50	17,27	13,88	7,76	17,74
	215_D		10,50	17,23	13,84	7,72	17,70
	216_A		1,50	13,93	10,54	4,42	14,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_dd type B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 4_Kloosterschuurweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	216_B		4,50	15,50	12,11	5,99	15,97
	216_C		7,50	16,21	12,82	6,70	16,68
	216_D		10,50	16,63	13,24	7,12	17,10
	217_A		1,50	14,01	10,62	4,50	14,48
	217_B		4,50	15,58	12,19	6,07	16,05
	217_C		7,50	16,04	12,65	6,53	16,51
	217_D		10,50	16,22	12,83	6,71	16,69
	218_A		1,50	4,31	0,92	-5,20	4,78
	218_B		4,50	9,90	6,51	0,39	10,37
	218_C		7,50	15,91	12,52	6,40	16,38
	218_D		10,50	16,22	12,83	6,71	16,69
	219_A		1,50	1,62	-1,77	-7,89	2,09
	219_B		4,50	7,63	4,24	-1,88	8,10
	219_C		7,50	7,79	4,40	-1,72	8,26
	219_D		10,50	7,19	3,80	-2,32	7,66
	220_A		1,50	7,83	4,44	-1,68	8,30
	220_B		4,50	13,57	10,18	4,06	14,04
	220_C		7,50	14,00	10,61	4,49	14,47
	220_D		10,50	14,47	11,08	4,96	14,94
	221_A		1,50	13,61	10,21	4,10	14,08
	221_B		4,50	15,04	11,65	5,53	15,51
	221_C		7,50	15,18	11,79	5,67	15,65
	221_D		10,50	14,91	11,52	5,40	15,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_dd type A
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 5_nieuwe wegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	100_A		1,50	44,51	40,83	35,09	44,95
	100_B		4,50	44,97	41,29	35,54	45,41
	100_C		7,50	44,86	41,19	35,43	45,30
	101_A		1,50	36,15	32,48	26,72	36,59
	101_B		4,50	37,71	34,05	28,28	38,15
	101_C		7,50	38,25	34,59	28,82	38,69
	102_A		1,50	31,02	27,39	21,58	31,46
	102_B		4,50	32,21	28,58	22,77	32,65
	102_C		7,50	32,78	29,15	23,34	33,22
	103_A		1,50	29,53	25,91	20,09	29,98
	103_B		4,50	30,66	27,04	21,21	31,10
	103_C		7,50	31,18	27,56	21,74	31,63
	104_A		1,50	48,44	44,76	39,02	48,88
	104_B		4,50	48,51	44,84	39,08	48,95
	104_C		7,50	48,22	44,54	38,80	48,66
	105_A		1,50	36,41	32,75	26,98	36,85
	105_B		4,50	38,04	34,37	28,61	38,48
	105_C		7,50	38,68	35,01	29,25	39,12
	106_A		1,50	31,20	27,57	21,76	31,64
	106_B		4,50	32,33	28,70	22,89	32,77
	106_C		7,50	32,83	29,20	23,39	33,27
	107_A		1,50	27,73	24,15	18,28	28,18
	107_B		4,50	28,81	25,23	19,36	29,26
	107_C		7,50	29,24	25,66	19,78	29,69
	108_A		1,50	26,56	23,01	17,10	27,01
	108_B		4,50	27,68	24,13	18,22	28,13
	108_C		7,50	27,72	24,16	18,26	28,17
	109_A		1,50	24,40	20,89	14,92	24,86
	109_B		4,50	25,87	22,35	16,39	26,32
	109_C		7,50	25,40	21,89	15,92	25,86
	110_A		1,50	23,19	19,69	13,71	23,65
	110_B		4,50	24,53	21,01	15,06	24,99
	110_C		7,50	24,34	20,83	14,87	24,80
	111_A		1,50	23,41	19,93	13,93	23,87
	111_B		4,50	24,47	20,97	14,99	24,93
	111_C		7,50	24,47	20,98	14,99	24,93
	112_A		1,50	23,71	20,20	14,24	24,17
	112_B		4,50	24,83	21,33	15,35	25,29
	112_C		7,50	24,90	21,40	15,42	25,36
	113_A		1,50	23,02	19,55	13,53	23,48
	113_B		4,50	24,57	21,10	15,09	25,03
	113_C		7,50	24,80	21,33	15,31	25,26
	114_A		1,50	23,10	19,62	13,62	23,56
	114_B		4,50	24,52	21,04	15,04	24,98
	114_C		7,50	24,62	21,14	15,14	25,08
	115_A		1,50	24,02	20,56	14,53	24,48
	115_B		4,50	25,47	22,01	15,98	25,93
	115_C		7,50	24,91	21,44	15,42	25,37
	116_A		1,50	24,67	21,22	15,18	25,14
	116_B		4,50	26,11	22,65	16,62	26,57
	116_C		7,50	25,60	22,14	16,11	26,06
	200_A		1,50	26,95	23,51	17,46	27,42
	200_B		4,50	28,40	24,96	18,91	28,87
	200_C		7,50	28,58	25,14	19,09	29,05
	200_D		10,50	27,94	24,50	18,45	28,41
	201_A		1,50	30,90	27,48	21,40	31,37
	201_B		4,50	32,29	28,88	22,79	32,76
	201_C		7,50	32,90	29,49	23,40	33,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_dd type A
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 5_nieuwe wegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	201_D		10,50	33,17	29,76	23,67	33,64
	202_A		1,50	36,64	33,24	27,13	37,11
	202_B		4,50	38,60	35,21	29,09	39,07
	202_C		7,50	38,84	35,44	29,33	39,31
	202_D		10,50	38,84	35,44	29,33	39,31
	203_A		1,50	47,22	43,83	37,71	47,69
	203_B		4,50	47,69	44,30	38,18	48,16
	203_C		7,50	47,36	43,97	37,85	47,83
	203_D		10,50	46,88	43,49	37,37	47,35
	204_A		1,50	47,35	43,96	37,84	47,82
	204_B		4,50	47,85	44,46	38,34	48,32
	204_C		7,50	47,58	44,19	38,07	48,05
	204_D		10,50	47,16	43,76	37,65	47,63
	205_A		1,50	48,26	44,81	38,76	48,72
	205_B		4,50	49,07	45,61	39,58	49,53
	205_C		7,50	49,07	45,60	39,59	49,53
	205_D		10,50	48,90	45,41	39,42	49,36
	206_A		1,50	47,49	43,81	38,06	47,93
	206_B		4,50	48,10	44,42	38,67	48,54
	206_C		7,50	48,12	44,45	38,70	48,56
	206_D		10,50	47,92	44,25	38,49	48,36
	207_A		1,50	47,63	43,96	38,21	48,07
	207_B		4,50	48,19	44,52	38,77	48,63
	207_C		7,50	48,09	44,41	38,66	48,53
	207_D		10,50	47,78	44,11	38,36	48,22
	208_A		1,50	40,29	36,62	30,86	40,73
	208_B		4,50	41,99	38,32	32,56	42,43
	208_C		7,50	42,29	38,62	32,86	42,73
	208_D		10,50	42,23	38,56	32,80	42,67
	209_A		1,50	31,69	28,07	22,25	32,14
	209_B		4,50	32,76	29,15	23,32	33,21
	209_C		7,50	33,27	29,65	23,82	33,71
	209_D		10,50	33,65	30,03	24,20	34,09
	210_A		1,50	28,08	24,52	18,62	28,53
	210_B		4,50	29,20	25,63	19,74	29,65
	210_C		7,50	29,56	26,00	20,10	30,01
	210_D		10,50	29,72	26,15	20,26	30,17
	211_A		1,50	26,33	22,81	16,85	26,78
	211_B		4,50	27,60	24,08	18,13	28,06
	211_C		7,50	27,94	24,41	18,47	28,39
	211_D		10,50	27,70	24,16	18,23	28,15
	212_A		1,50	24,42	20,93	14,93	24,88
	212_B		4,50	25,83	22,34	16,35	26,29
	212_C		7,50	26,05	22,56	16,57	26,51
	212_D		10,50	25,54	22,04	16,06	26,00
	213_A		1,50	23,49	20,02	14,00	23,95
	213_B		4,50	24,92	21,45	15,43	25,38
	213_C		7,50	25,14	21,67	15,65	25,60
	213_D		10,50	24,69	21,21	15,20	25,15
	214_A		1,50	38,00	34,33	28,57	38,44
	214_B		4,50	39,31	35,63	29,88	39,75
	214_C		7,50	39,64	35,97	30,21	40,08
	214_D		10,50	39,68	36,00	30,25	40,12
	215_A		1,50	30,97	27,33	21,53	31,41
	215_B		4,50	32,32	28,68	22,88	32,76
	215_C		7,50	32,82	29,18	23,38	33,26
	215_D		10,50	33,06	29,41	23,62	33,50
	216_A		1,50	29,75	26,11	20,31	30,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_dd type A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 5_nieuwe wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	216_B		4,50	30,96	27,33	21,52	31,40
	216_C		7,50	31,18	27,55	21,74	31,62
	216_D		10,50	30,69	27,06	21,25	31,13
	217_A		1,50	27,47	23,83	18,04	27,92
	217_B		4,50	28,84	25,20	19,40	29,28
	217_C		7,50	29,46	25,83	20,02	29,90
	217_D		10,50	29,23	25,60	19,78	29,67
	218_A		1,50	19,02	15,41	9,57	19,46
	218_B		4,50	23,95	20,35	14,50	24,40
	218_C		7,50	26,40	22,81	16,94	26,85
	218_D		10,50	26,58	22,99	17,13	27,03
	219_A		1,50	19,26	15,66	9,81	19,71
	219_B		4,50	23,69	20,10	14,23	24,14
	219_C		7,50	25,31	21,72	15,86	25,76
	219_D		10,50	25,70	22,11	16,25	26,15
	220_A		1,50	21,94	18,29	12,50	22,38
	220_B		4,50	24,07	20,45	14,63	24,52
	220_C		7,50	24,13	20,52	14,68	24,57
	220_D		10,50	23,73	20,12	14,28	24,17
	221_A		1,50	45,59	41,91	36,16	46,03
	221_B		4,50	45,20	41,52	35,77	45,64
	221_C		7,50	44,29	40,61	34,86	44,73
	221_D		10,50	43,39	39,71	33,96	43,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_dd type B
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 5_nieuwe wegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	100_A		1,50	43,65	39,97	34,22	44,09
	100_B		4,50	44,10	40,42	34,67	44,54
	100_C		7,50	43,98	40,30	34,55	44,42
	101_A		1,50	35,18	31,51	25,74	35,62
	101_B		4,50	36,80	33,13	27,36	37,24
	101_C		7,50	37,35	33,68	27,91	37,79
	102_A		1,50	30,30	26,67	20,86	30,74
	102_B		4,50	31,57	27,94	22,12	32,01
	102_C		7,50	32,15	28,52	22,70	32,59
	103_A		1,50	28,93	25,31	19,48	29,37
	103_B		4,50	30,11	26,49	20,66	30,55
	103_C		7,50	30,65	27,03	21,20	31,09
	104_A		1,50	47,41	43,73	37,98	47,85
	104_B		4,50	47,48	43,80	38,05	47,92
	104_C		7,50	47,19	43,52	37,76	47,63
	105_A		1,50	35,51	31,85	26,08	35,95
	105_B		4,50	37,18	33,52	27,75	37,62
	105_C		7,50	37,82	34,16	28,39	38,26
	106_A		1,50	30,51	26,89	21,07	30,96
	106_B		4,50	31,71	28,08	22,26	32,15
	106_C		7,50	32,21	28,59	22,77	32,66
	107_A		1,50	27,16	23,58	17,70	27,61
	107_B		4,50	28,29	24,71	18,83	28,74
	107_C		7,50	28,71	25,13	19,25	29,16
	108_A		1,50	26,08	22,54	16,61	26,53
	108_B		4,50	27,24	23,70	17,78	27,70
	108_C		7,50	27,29	23,73	17,82	27,74
	109_A		1,50	23,85	20,36	14,37	24,31
	109_B		4,50	25,40	21,89	15,92	25,86
	109_C		7,50	24,93	21,43	15,45	25,39
	110_A		1,50	22,63	19,13	13,14	23,08
	110_B		4,50	24,03	20,52	14,56	24,49
	110_C		7,50	23,85	20,35	14,37	24,31
	111_A		1,50	22,91	19,43	13,42	23,37
	111_B		4,50	24,02	20,53	14,54	24,48
	111_C		7,50	24,04	20,56	14,56	24,50
	112_A		1,50	23,20	19,70	13,72	23,66
	112_B		4,50	24,42	20,93	14,94	24,88
	112_C		7,50	24,50	21,00	15,01	24,95
	113_A		1,50	22,54	19,08	13,05	23,00
	113_B		4,50	24,17	20,71	14,68	24,63
	113_C		7,50	24,41	20,94	14,92	24,87
	114_A		1,50	22,68	19,20	13,19	23,14
	114_B		4,50	24,15	20,68	14,66	24,61
	114_C		7,50	24,25	20,78	14,77	24,71
	115_A		1,50	23,61	20,16	14,12	24,08
	115_B		4,50	25,11	21,66	15,62	25,58
	115_C		7,50	24,54	21,08	15,05	25,00
	116_A		1,50	24,28	20,83	14,79	24,75
	116_B		4,50	25,75	22,30	16,26	26,22
	116_C		7,50	25,25	21,79	15,75	25,71
	200_A		1,50	26,59	23,15	17,09	27,05
	200_B		4,50	28,08	24,65	18,59	28,55
	200_C		7,50	28,27	24,83	18,77	28,73
	200_D		10,50	27,62	24,18	18,12	28,08
	201_A		1,50	30,60	27,18	21,09	31,06
	201_B		4,50	32,02	28,61	22,52	32,49
	201_C		7,50	32,63	29,22	23,13	33,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_dd type B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 5_nieuwe wegen
 Groepsreductie: Ja

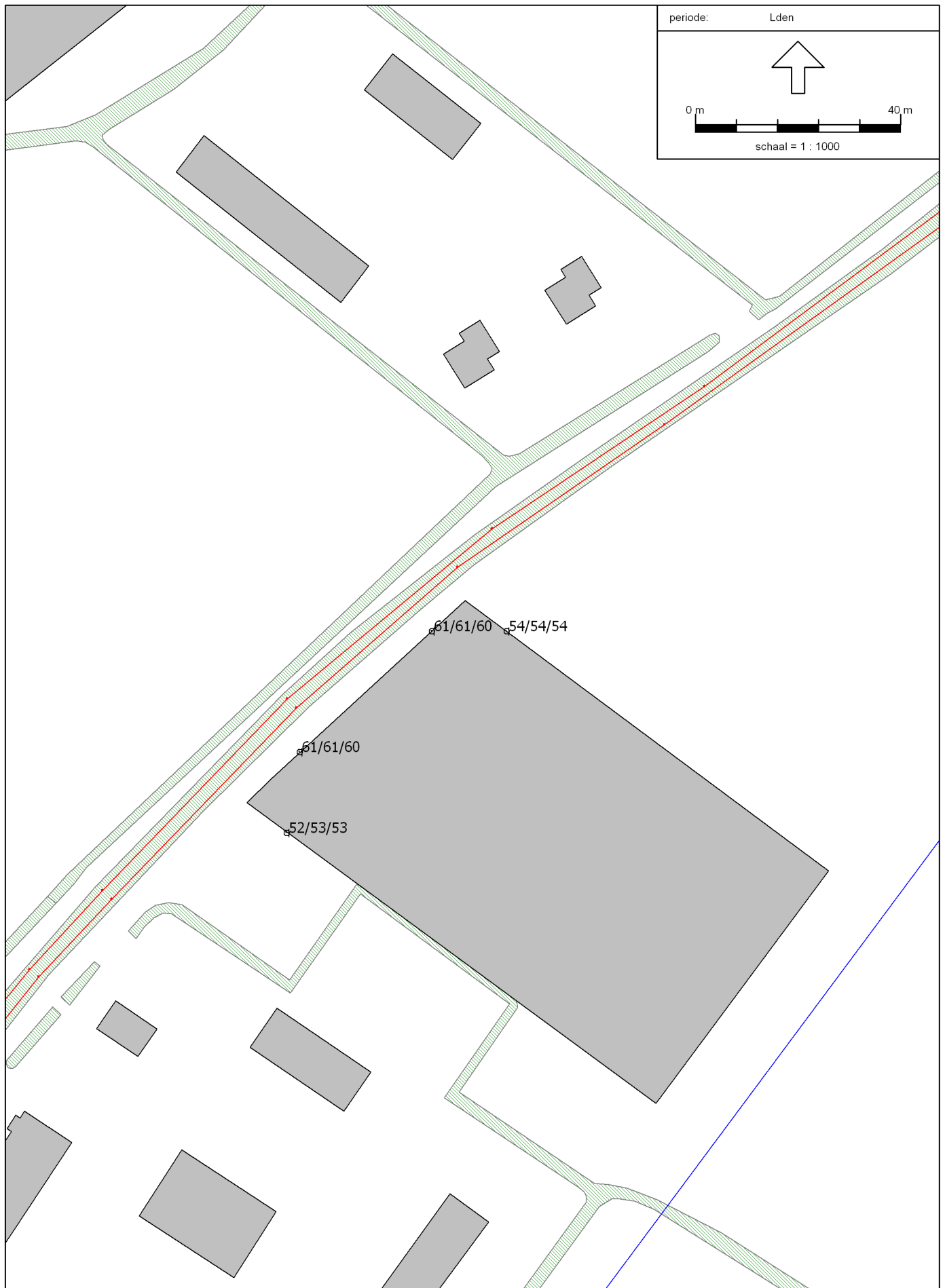
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	201_D		10,50	32,91	29,50	23,40	33,38
	202_A		1,50	36,38	32,99	26,87	36,85
	202_B		4,50	38,37	34,97	28,86	38,84
	202_C		7,50	38,60	35,21	29,10	39,07
	202_D		10,50	38,60	35,21	29,09	39,07
	203_A		1,50	46,99	43,60	37,48	47,46
	203_B		4,50	47,47	44,08	37,96	47,94
	203_C		7,50	47,14	43,75	37,63	47,61
	203_D		10,50	46,66	43,27	37,15	47,13
	204_A		1,50	47,12	43,73	37,61	47,59
	204_B		4,50	47,63	44,24	38,12	48,10
	204_C		7,50	47,36	43,97	37,85	47,83
	204_D		10,50	46,94	43,54	37,43	47,41
	205_A		1,50	48,04	44,59	38,55	48,51
	205_B		4,50	48,87	45,40	39,38	49,33
	205_C		7,50	48,87	45,39	39,39	49,33
	205_D		10,50	48,70	45,21	39,22	49,16
	206_A		1,50	46,48	42,80	37,04	46,91
	206_B		4,50	47,12	43,45	37,69	47,56
	206_C		7,50	47,18	43,51	37,74	47,62
	206_D		10,50	46,99	43,33	37,56	47,43
	207_A		1,50	46,56	42,88	37,12	46,99
	207_B		4,50	47,13	43,46	37,70	47,57
	207_C		7,50	47,03	43,36	37,60	47,47
	207_D		10,50	46,73	43,06	37,30	47,17
	208_A		1,50	39,30	35,63	29,87	39,74
	208_B		4,50	41,02	37,35	31,59	41,46
	208_C		7,50	41,33	37,66	31,89	41,77
	208_D		10,50	41,25	37,58	31,82	41,69
	209_A		1,50	31,04	27,43	21,59	31,48
	209_B		4,50	32,18	28,58	22,73	32,63
	209_C		7,50	32,68	29,08	23,23	33,13
	209_D		10,50	33,04	29,43	23,60	33,49
	210_A		1,50	27,53	23,97	18,07	27,98
	210_B		4,50	28,70	25,14	19,24	29,15
	210_C		7,50	29,08	25,52	19,62	29,53
	210_D		10,50	29,24	25,68	19,78	29,69
	211_A		1,50	25,79	22,28	16,31	26,25
	211_B		4,50	27,12	23,61	17,65	27,58
	211_C		7,50	27,48	23,96	18,01	27,94
	211_D		10,50	27,24	23,70	17,77	27,69
	212_A		1,50	23,89	20,41	14,41	24,35
	212_B		4,50	25,38	21,90	15,90	25,84
	212_C		7,50	25,62	22,13	16,13	26,08
	212_D		10,50	25,09	21,59	15,60	25,54
	213_A		1,50	23,04	19,58	13,55	23,50
	213_B		4,50	24,53	21,07	15,04	24,99
	213_C		7,50	24,75	21,29	15,26	25,21
	213_D		10,50	24,29	20,81	14,80	24,75
	214_A		1,50	37,07	33,40	27,64	37,51
	214_B		4,50	38,41	34,74	28,98	38,85
	214_C		7,50	38,74	35,07	29,31	39,18
	214_D		10,50	38,76	35,09	29,33	39,20
	215_A		1,50	30,27	26,63	20,82	30,71
	215_B		4,50	31,71	28,07	22,26	32,15
	215_C		7,50	32,21	28,57	22,76	32,65
	215_D		10,50	32,42	28,78	22,98	32,86
	216_A		1,50	29,06	25,43	19,62	29,50

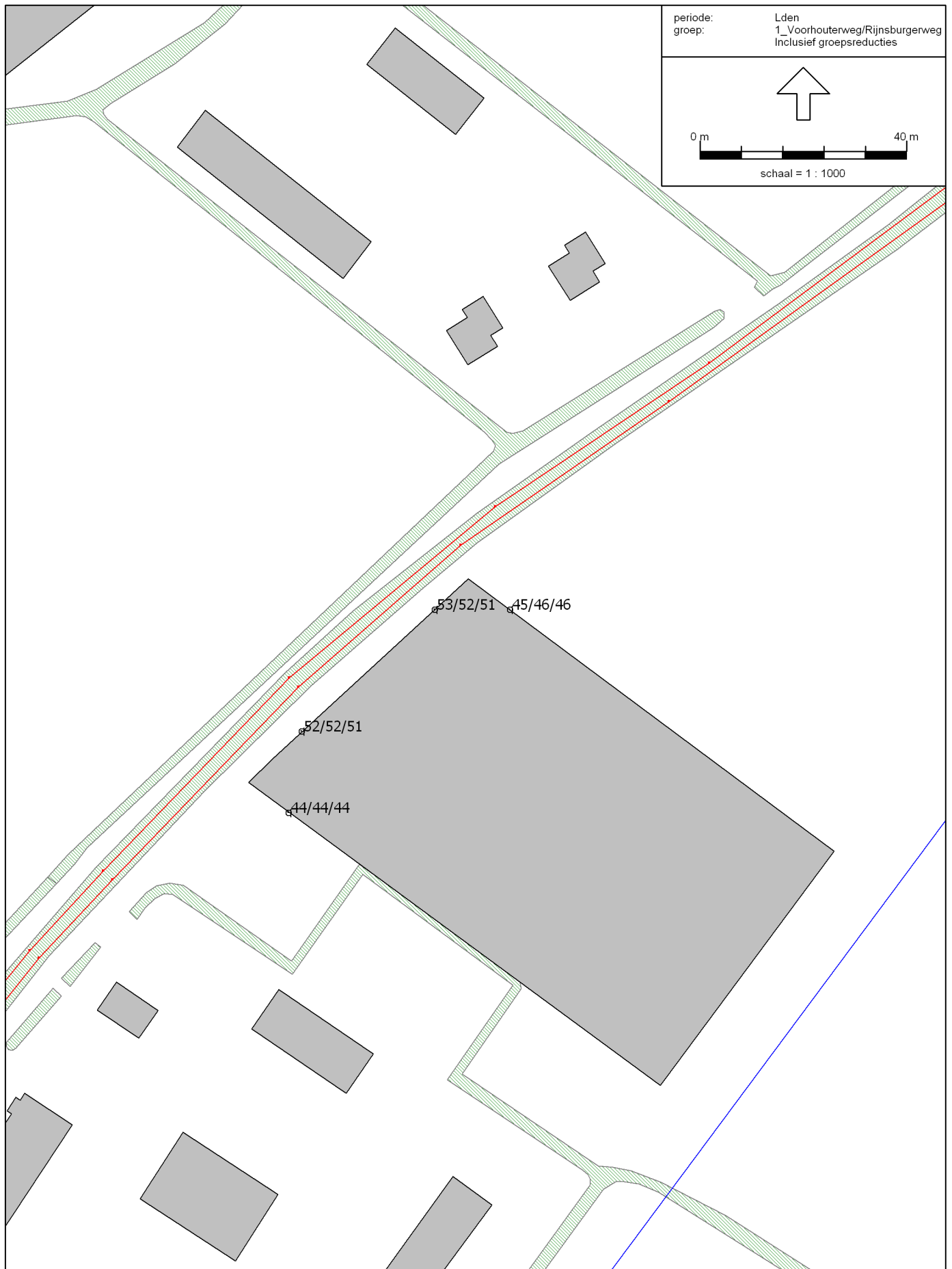
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2020_scenario 3b_Katwijk_dd type B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 5_nieuwe wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	216_B		4,50	30,35	26,72	20,90	30,79
	216_C		7,50	30,58	26,96	21,14	31,03
	216_D		10,50	30,10	26,48	20,66	30,55
	217_A		1,50	26,85	23,21	17,41	27,29
	217_B		4,50	28,27	24,63	18,83	28,71
	217_C		7,50	28,91	25,28	19,47	29,35
	217_D		10,50	28,70	25,08	19,26	29,15
	218_A		1,50	18,35	14,75	8,90	18,80
	218_B		4,50	23,55	19,95	14,10	24,00
	218_C		7,50	26,00	22,42	16,54	26,45
	218_D		10,50	26,18	22,59	16,72	26,63
	219_A		1,50	18,65	15,07	9,20	19,10
	219_B		4,50	23,23	19,66	13,78	23,68
	219_C		7,50	24,88	21,30	15,42	25,33
	219_D		10,50	25,28	21,69	15,82	25,73
	220_A		1,50	21,45	17,80	12,01	21,89
	220_B		4,50	23,63	20,00	14,18	24,07
	220_C		7,50	23,67	20,06	14,22	24,11
	220_D		10,50	23,25	19,65	13,80	23,70
	221_A		1,50	44,75	41,07	35,32	45,19
	221_B		4,50	44,37	40,69	34,94	44,81
	221_C		7,50	43,46	39,78	34,03	43,90
	221_D		10,50	42,55	38,87	33,12	42,99

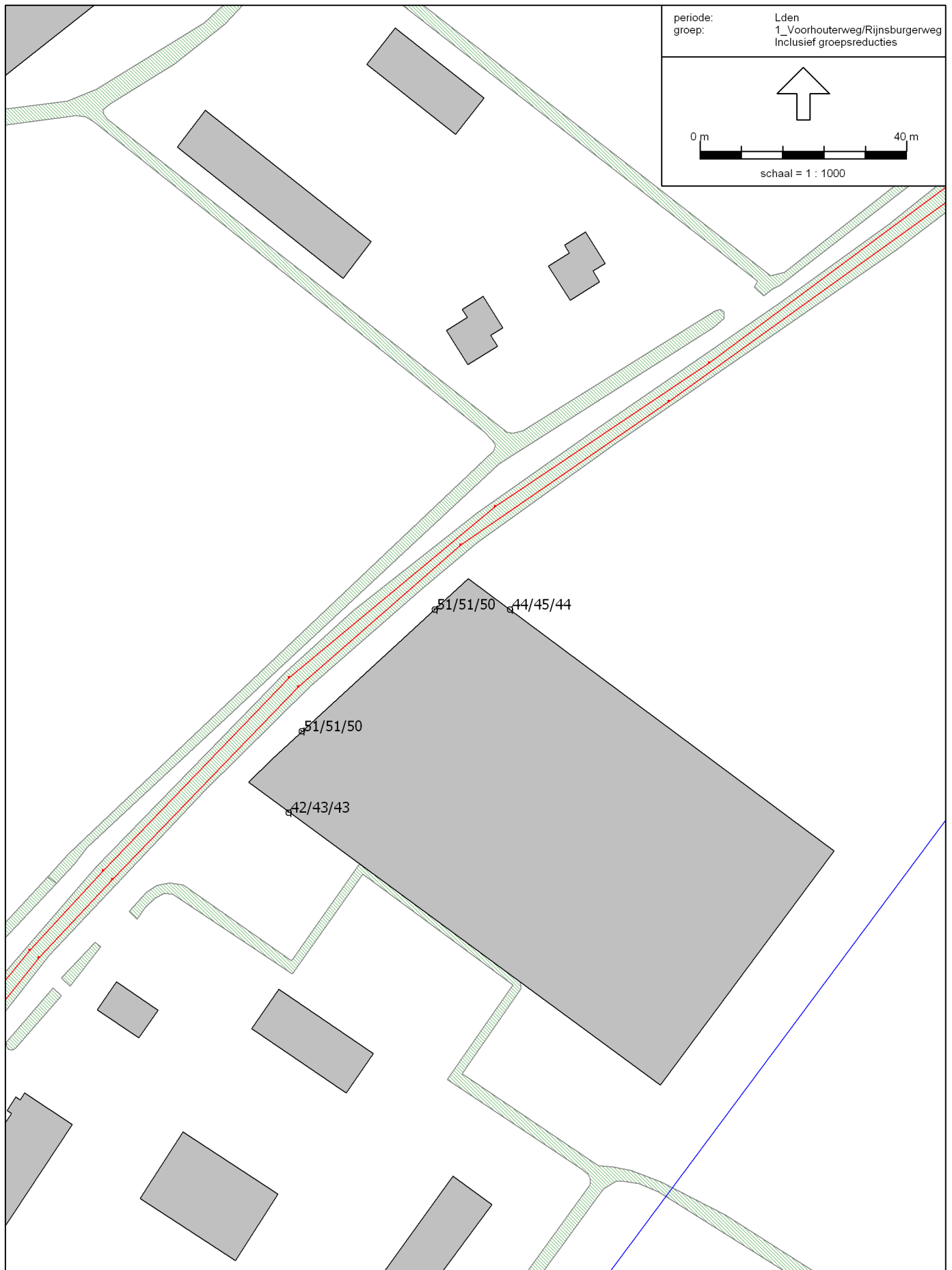
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





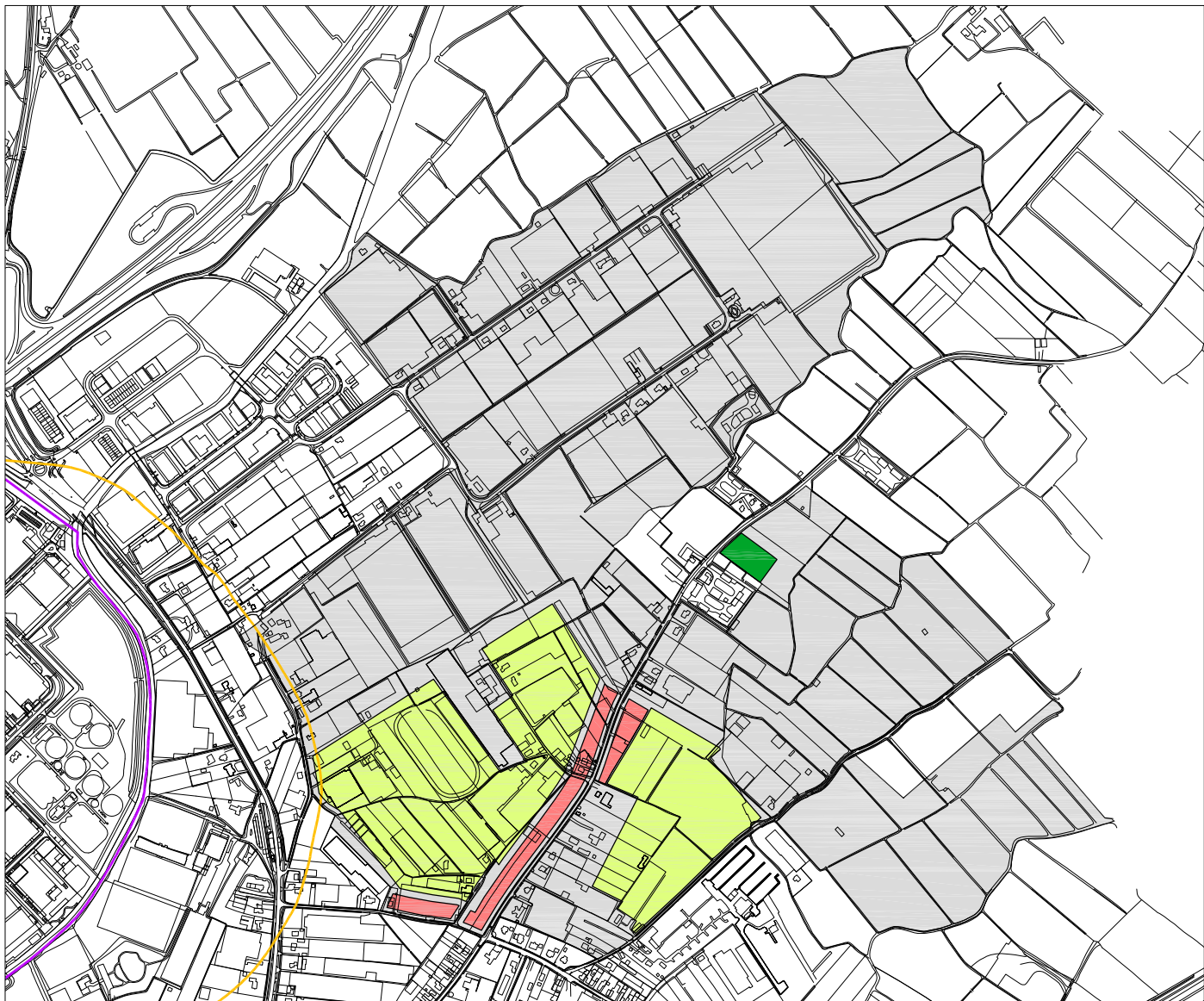
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [Wegverkeer_maart 2011 - 2020_scenario 3b_Teylingen_dd type A], Geomilieu V1.81

Berekeningsresultaten Rijsburgerweg
Rekening houdend met een 'dunne deklaag type A'-verharding



Wegverkeerslawaaai - RMW-2006, [Wegverkeer_maart 2011 - 2020_scenario 3b_Teylingen_dd type B], Geomilieu V1.81

Berekeningsresultaten Rijsburgerweg
Rekening houdend met een 'dunne deklaag type B'-verharding



Geluidszone industrieterrein 't Heen

- Nieuwe burgerwoningen toegestaan (gemeente Katwijk)
- Nieuwe agrarische bedrijfswoningen toegestaan (gemeente Katwijk)
- Nieuwe agrarische bedrijfswoningen toegestaan (gemeente Teylingen)
- Glastuinbouwconcentratiegebied Trappenberg - Kloosterschuur
- Grens van industrieterrein 't Heen
- Geluidszone industrieterrein 't Heen



schaal 1:12.500



Scenarios

Bestemmingsplan 'Trappenberg - Kloosterschuur'
 Aangemaakt op 30 mrt 2011, 08:00
 Laatste aanpassing op 30 mrt 2011, 08:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

Versie: **9.0**
 Jaar: **2020**
 Status: **Studie**
 Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
 Zeezoutcorrectie: **6**
 Dubbelstellingcorrectie: **Nee**
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer uitvoer
 Per : 10 Toon: Alle regels

9 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

	Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mv/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
	Katwijk	1a_Voorhouterweg	90985	468285	1890	0,92	0,05	0,03	0,00	0	e	2	1,00	12,5	0,00
	Teylingen	1d_Rijnsburgerweg	91553	469191	2300	0,98	0,01	0,01	0,00	0	b	2	1,00	12,5	0,00
	Katwijk	1c_Voorhouterweg	91318	468814	1570	1,00	0,00	0,00	0,00	0	b	2	1,00	12,5	0,00
	Katwijk	2c_Noordwijkerweg	90660	468566	8690	0,81	0,13	0,05	0,01	0	c	3a	1,25	13,5	0,30
	Katwijk	3a_Vinkenweg	91148	468374	1350	0,90	0,06	0,04	0,00	0	c	2	1,00	13	0,00
	Katwijk	4b_Kloosterschuurweg	90720	468725	860	0,47	0,33	0,20	0,00	0	b	2	1,25	9,5	0,00
	Katwijk	5a_nieuwe weg	91057	468982	800	0,45	0,34	0,21	0,00	0	b	2	1,00	12,5	0,00
	Katwijk	5b_nieuwe weg	91106	469145	1670	0,77	0,15	0,08	0,00	0	b	2	1,00	12,5	0,00
	Katwijk	5c_nieuwe weg	91325	468905	1300	0,97	0,02	0,02	0,00	0	b	2	1,00	12,5	0,00



Scenarios

Bestemmingsplan 'Trappenberg - Kloosterschuur'
 Aangemaakt op 30 mrt 2011, 08:00 ,
 Laatst aangepast op 30 mrt 2011, 08:00 door [scenariosluitenij](#)

Versie: **9.0**
 Jaar: **2011**
 Status: **Studie**
 Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
 Zeezoutcorrectie: **6**
 Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer uitvoer
 Per : Stof: Toon:

9 regels, 0 overschrijdingen

	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	#overschr. uurgem. grenswaarde	#overschr. uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden uurnorm	Lengte wegvak uurnorm	Moti - vatie
	Katwijk	1a_Voorhouterweg	24,0	22,9	0	0	0	0	0	0	
	Teylingen	1d_Rijnsburgerweg	22,0	21,1	0	0	0	0	0	0	
	Katwijk	1c_Voorhouterweg	21,8	21,1	0	0	0	0	0	0	
	Katwijk	2c_Noordwijkerweg	32,4	22,9	0	0	0	0	0	0	
	Katwijk	3a_Vinkenweg	22,2	21,1	0	0	0	0	0	0	
	Katwijk	4b_Kloosterschuurweg	24,7	22,9	0	0	0	0	0	0	
	Katwijk	5a_nieuwe weg	22,4	21,1	0	0	0	0	0	0	
	Katwijk	5b_nieuwe weg	22,4	21,1	0	0	0	0	0	0	
	Katwijk	5c_nieuwe weg	21,8	21,1	0	0	0	0	0	0	



Scenarios

Bestemmingsplan 'Trappenberg - Kloosterschuur'
 Aangemaakt op 30 mrt 2011, 08:00 ,
 Laatst aangepast op 30 mrt 2011, 08:00 door [scenario'sluiten](#)

Versie: **9.0**
 Jaar: **2011**
 Status: **Studie**
 Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
 Zeezoutcorrectie: **6**
 Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer uitvoer
 Per : Stof: Toon:

9 regels, 0 overschrijdingen

	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	# overschr. 24-uurgem. grenswaarde	#overschr. 24-uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden dagnorm	Lengte wegvak dagnorm	Moti - vatie
	Katwijk	1a_Voorhouterweg	17,6	23,4	7	0	0	0	0	0	
	Teylingen	1d_Rijnsburgerweg	17,1	23,0	6	0	0	0	0	0	
	Katwijk	1c_Voorhouterweg	17,0	22,9	6	0	0	0	0	0	
	Katwijk	2c_Noordwijkerweg	18,7	23,4	9	0	0	0	0	0	
	Katwijk	3a_Vinkenweg	17,1	22,9	6	0	0	0	0	0	
	Katwijk	4b_Kloosterschuurweg	17,6	23,4	7	0	0	0	0	0	
	Katwijk	5a_nieuwe weg	17,0	22,9	6	0	0	0	0	0	
	Katwijk	5b_nieuwe weg	17,2	23,0	6	0	0	0	0	0	
	Katwijk	5c_nieuwe weg	17,0	22,9	6	0	0	0	0	0	



Scenarios

Bestemmingsplan 'Trappenberg - Kloosterschuur'
 Aangemaakt op 30 mrt 2011, 08:00 ,
 Laatst aangepast op 30 mrt 2011, 08:00 door [scenario sluis](#)

Versie: **9.0**
 Jaar: **2015**
 Status: **Studie**
 Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
 Zeezoutcorrectie: **6**
 Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer uitvoer
 Per : Stof: Toon:

9 regels, 0 overschrijdingen

	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	#overschr. uurgem. grenswaarde	#overschr. uurgem. plandrempeel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden uurnorm	Lengte wegvak uurnorm	Moti - vatie
	Katwijk	1a_Voorhouterweg	21,9	21,0	0	0	0	0	0	0	
	Teylingen	1d_Rijnsburgerweg	20,2	19,5	0	0	0	0	0	0	
	Katwijk	1c_Voorhouterweg	19,9	19,4	0	0	0	0	0	0	
	Katwijk	2c_Noordwijkerweg	29,0	21,0	0	0	0	0	0	0	
	Katwijk	3a_Vinkenweg	20,3	19,4	0	0	0	0	0	0	
	Katwijk	4b_Kloosterschuurweg	22,4	21,0	0	0	0	0	0	0	
	Katwijk	5a_nieuwe weg	20,4	19,4	0	0	0	0	0	0	
	Katwijk	5b_nieuwe weg	20,5	19,5	0	0	0	0	0	0	
	Katwijk	5c_nieuwe weg	19,9	19,4	0	0	0	0	0	0	



Scenarios

Bestemmingsplan 'Trappenberg - Kloosterschuur'
 Aangemaakt op 30 mrt 2011, 08:00 ,
 Laatst aangepast op 30 mrt 2011, 08:00 door [scenariosluitelij](#)

Versie: **9.0**
 Jaar: **2015**
 Status: **Studie**
 Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
 Zeezoutcorrectie: **6**
 Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer uitvoer
 Per : Stof: Toon:

9 regels, 0 overschrijdingen

	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	# overschr. 24-uurgem. grenswaarde	#overschr. 24-uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden dagnorm	Lengte wegvak dagnorm	Moti - vatie
	Katwijk	1a_Voorhouterweg	16,6	22,5	5	0	0	0	0	0	
	Teylingen	1d_Rijnsburgerweg	16,3	22,2	5	0	0	0	0	0	
	Katwijk	1c_Voorhouterweg	16,2	22,1	4	0	0	0	0	0	
	Katwijk	2c_Noordwijkerweg	17,5	22,5	7	0	0	0	0	0	
	Katwijk	3a_Vinkenweg	16,2	22,1	4	0	0	0	0	0	
	Katwijk	4b_Kloosterschuurweg	16,6	22,5	5	0	0	0	0	0	
	Katwijk	5a_nieuwe weg	16,2	22,1	4	0	0	0	0	0	
	Katwijk	5b_nieuwe weg	16,3	22,2	5	0	0	0	0	0	
	Katwijk	5c_nieuwe weg	16,2	22,1	4	0	0	0	0	0	



Scenarios

Bestemmingsplan 'Trappenberg - Kloosterschuur'
 Aangemaakt op 30 mrt 2011, 08:00 ,
 Laatst aangepast op 30 mrt 2011, 08:00 door [scenario'sluitenij](#)

Versie: **9.0**
 Jaar: **2020**
 Status: **Studie**
 Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
 Zeezoutcorrectie: **6**
 Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer uitvoer

Per : Stof: Toon:

9 regels, 0 overschrijdingen

	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	#overschr. uurgem. grenswaarde	#overschr. uurgem. plandrempeel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden uurnorm	Lengte wegvak uurnorm	Moti - vatie
	Katwijk	1a_Voorhouterweg	17,7	17,2	0	0	0	0	0	0	
	Teylingen	1d_Rijnsburgerweg	16,4	16,0	0	0	0	0	0	0	
	Katwijk	1c_Voorhouterweg	16,3	16,0	0	0	0	0	0	0	
	Katwijk	2c_Noordwijkerweg	22,2	17,2	0	0	0	0	0	0	
	Katwijk	3a_Vinkenweg	16,5	16,0	0	0	0	0	0	0	
	Katwijk	4b_Kloosterschuurweg	18,0	17,2	0	0	0	0	0	0	
	Katwijk	5a_nieuwe weg	16,6	16,0	0	0	0	0	0	0	
	Katwijk	5b_nieuwe weg	16,6	16,0	0	0	0	0	0	0	
	Katwijk	5c_nieuwe weg	16,3	16,0	0	0	0	0	0	0	



Scenarios

Bestemmingsplan 'Trappenberg - Kloosterschuur'
 Aangemaakt op 30 mrt 2011, 08:00 ,
 Laatst aangepast op 30 mrt 2011, 08:00 door [scenario'sluiten](#)

Versie: **9.0**
 Jaar: **2020**
 Status: **Studie**
 Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
 Zeezoutcorrectie: **6**
 Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer uitvoer

Per : Stof: Toon:

9 regels, 0 overschrijdingen

	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	# overschr. 24-uurgem. grenswaarde	#overschr. 24-uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden dagnorm	Lengte wegvak dagnorm	Moti - vatie
	Katwijk	1a_Voorhouterweg	15,4	21,3	3	0	0	0	0	0	
	Teylingen	1d_Rijnsburgerweg	15,0	20,9	3	0	0	0	0	0	
	Katwijk	1c_Voorhouterweg	14,9	20,8	3	0	0	0	0	0	
	Katwijk	2c_Noordwijkerweg	16,1	21,3	4	0	0	0	0	0	
	Katwijk	3a_Vinkenweg	14,9	20,8	3	0	0	0	0	0	
	Katwijk	4b_Kloosterschuurweg	15,4	21,3	3	0	0	0	0	0	
	Katwijk	5a_nieuwe weg	14,9	20,8	3	0	0	0	0	0	
	Katwijk	5b_nieuwe weg	15,0	20,9	3	0	0	0	0	0	
	Katwijk	5c_nieuwe weg	14,9	20,8	3	0	0	0	0	0	



KuiperCompagnons

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape

e-mail: kuiper@kuiper.nl

www.kuiper.nl

Van Nelle Ontwerpfabriek

Schiegebouw

Van Nelleweg 6060

3044 BC Rotterdam

T 010 433 00 99

F 010 404 56 69

