

Ontvanger : **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **Sportlaan**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	15,62
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	16,06
Bodemfactor [-]	:	0,46	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	2100,00
% Daguur	:	6,58
% Avonduur	:	3,81
% Nachtuur	:	0,87

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	30	0,00	63,98	61,61	55,20
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	30	0,00	59,90	57,53	51,11
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	30	0,00	57,69	55,32	48,90
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,09	63,72	57,31
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	52,00
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,63
D_afstand	:	12,06	LAeq, nacht	:	43,21
D_lucht	:	0,12	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,51	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,40	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Drieplassenweg (50)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 36,81
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 37,00
Bodemfactor [-]	: 0,75	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3170,00
% Daguur	: 6,58
% Avonduur	: 3,81
% Nachtuur	: 0,87

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	69,68	67,30	60,89
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	63,69	61,31	54,90
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	61,23	58,86	52,44
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,12	68,75	62,33
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 52,04
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,66
D_afstand	: 15,68	LAeq, nacht	: 43,25
D_lucht	: 0,26	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,03	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,86	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Boulevard

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 13,82
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 14,32
Bodemfactor [-]	: 0,41	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 2230,00
% Daguur	: 6,58
% Avonduur	: 3,81
% Nachtuur	: 0,87

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	30	0,00	64,24	61,87	55,46
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	30	0,00	60,16	57,79	51,37
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	30	0,00	57,95	55,58	49,16
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,35	63,98	57,57
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 53,03
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 50,66
D_afstand	: 11,56	LAeq, nacht	: 44,25
D_lucht	: 0,11	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,29	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 54
D_meteo	: 0,36	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 49

Rijlijn : Seinpoststraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 16,82
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 17,23
Bodemfactor [-]	: 0,68	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Gewone elementenverharding (30km/h)		
		Q_etmaal	: 1000,00
		% Daguur	: 6,58
		% Avonduur	: 3,81
		% Nachtuur	: 0,87

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	4,00	64,81	62,44	56,03
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	4,00	60,40	58,02	51,61
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	4,00	54,95	52,58	46,17
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,47	64,10	57,68
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 52,05
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,68
D_afstand	: 12,36	LAeq, nacht	: 43,26
D_lucht	: 0,13	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,25	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,43	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Drieplassenweg (30)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 22,81
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 23,11
Bodemfactor [-]	: 0,61	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 3170,00
		% Daguur	: 6,58
		% Avonduur	: 3,81
		% Nachtuur	: 0,87

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	30	0,00	65,77	63,40	56,98
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	30	0,00	61,69	59,32	52,90
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	30	0,00	59,48	57,11	50,69
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,88	65,51	59,09
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 52,06
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,68
D_afstand	: 13,64	LAeq, nacht	: 43,27
D_lucht	: 0,17	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,20	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,57	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : interne ontluitingsw

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 14,82
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 15,29
Bodemfactor [-]	: 0,64	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Gewone elementenverharding (30km/h)		
		Q_etmaal	: 1000,00
		% Daguur	: 6,58
		% Avonduur	: 3,81
		% Nachtuur	: 0,87

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	4,00	64,81	62,44	56,03
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	4,00	60,40	58,02	51,61
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	4,00	54,95	52,58	46,17
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,47	64,10	57,68
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 52,08
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,70
D_afstand	: 11,84	LAeq, nacht	: 43,29
D_lucht	: 0,12	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,05	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,38	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : reconstructie 2009

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 13,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 13,53
Bodemfactor [-]	: 0,38	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 2630,00
		% Daguur	: 6,58
		% Avonduur	: 3,81
		% Nachtuur	: 0,87

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	68,86	66,49	60,08
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	62,87	60,50	54,09
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	60,42	58,05	51,63
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			70,31	67,94	61,52
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 58,12
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 55,75
D_afstand	: 11,31	LAeq, nacht	: 49,33
D_lucht	: 0,10	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,18	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 59
D_meteo	: 0,34	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 54

Rijlijn : reconstructie 2020

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 13,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 13,53
Bodemfactor [-]	: 0,38	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3130,00
% Daguur	: 6,58
% Avonduur	: 3,81
% Nachtuur	: 0,87

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	69,62	67,25	60,83
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	63,63	61,26	54,84
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	61,18	58,80	52,39
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,07	68,69	62,28
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	L _{Aeq} , dag	: 58,88
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 56,50
D_afstand	: 11,31	L _{Aeq} , nacht	: 50,09
D_lucht	: 0,10	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,18	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 60
D_meteo	: 0,34	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 55