

From: "Advies" <advies@vrhm.nl>
Date: 01-05-19
To: "info katwijk" <info@katwijk.nl>
Cc: "Martin van Beelen" <m.vanbeelen@katwijk.nl>
Subject: 82917_1 VRHM-advies voorontwerp bestemmingsplan fietspad Westerbaan Katwijk
Attachments: 82917_1.pdf

Geacht College,

Hierbij ontvangt u het VRHM-advies betreft het voorontwerp bestemmingsplan Fietspad Westerbaan in Katwijk.

Voor informatie kunt u contact opnemen met dhr. De Winter, coördinator Risicoadvisering van VRHM, via advies@vrhm.nl of via 088-2465000.

Met vriendelijke groet,

Noor Winkel | Coördinator administratie

Sector Risico- en Crisisbeheersing

T 088 246 5000

Veiligheidsregio Hollands Midden | Brandweer Hollands Midden

Bezoekadres: op afspraak

Postbus 1123 | 2302 BC | Leiden

T 088 246 5000 | E info@brandweer.vrhm.nl

www.brandweer.nl/hollandsmidden | www.vrhm.nl

Veiligheidsregio



HOLLANDS MIDDEN

Samen sterk voor meer veiligheid!

College van burgemeester en wethouders van de
Gemeente Katwijk
De heer M. van Beelen
Postbus 589
2220 AN KATWIJK ZH

Postadres

Postbus 1123
2302 BC Leiden
advies@vrhm.nl
www.vrhm.nl

Verzenddatum: 1 mei 2019
Zaaknummer: Z-2019-088907
Ons kenmerk: UIT-2019-082917
Uw brief van: 25 april 2019

Contactpersoon: Amber van Lunsen
Telefoon: 088-2465450
E-mail: advies@vrhm.nl
Onderwerp: VRHM-advies voorontwerp bestemmingsplan fietspad
Westerbaan Katwijk

Bijlage: 1

Graag bij correspondentie kenmerk en onderwerp vermelden.

Geacht College,

Op 25 april 2019 hebben wij uw verzoek om advies per e-mail ontvangen. Dit advies betreft het voorontwerp bestemmingsplan Fietspad Westerbaan, Katwijk.

Het bestemmingsplan maakt de aanleg van een fiets- en voetpad mogelijk van de Verlengde Westerbaan/Catineweg naar de Laan van Nieuw Zuid. Aan beide zijden sluit het fietspad aan op bestaande vrijliggende fietspaden.

De informatie en afspraken over dit dossier zijn door de gezamenlijke hulpdiensten (politie, GHOR en brandweer) betrokken in en vertaald naar dit advies. Onderstaand treft u de conclusies van onze analyse aan (zie het bijgevoegde adviesrapport).

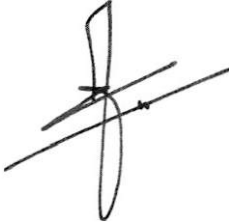
Opmerkingen ten aanzien van het plangebied en advies:

- In het bestemmingsplan wordt aangegeven dat het fietspad voor een deel op het terrein van Topaz Overduin komt te liggen. Via het fietspad is ook het schuifhek bereikbaar dat de noodontsluiting voor Topaz Overduin vormt. In het plan wordt al aangegeven dat het fietspad dusdanig wordt vormgegeven dat hulpdiensten hier gemakkelijk overheen kunnen rijden. Wanneer voldaan wordt aan de CROW 30 publicatie 154 a t/m d, met als aanvulling CROW publicatie 165 'Hulpdiensten snel op weg' voldoet de weg aan de specifieke kenmerken van brandweervoertuigen.

Voor informatie kunt u contact opnemen met dhr. De Winter, coördinator Risicoadvisering van VRHM, via advies@vrhm.nl of via 088-2465000.

Ik verwacht u met dit advies van dienst te zijn geweest.
Graag ontvangen wij een afschrift van het door u genomen besluit.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'J' and 'Z' intertwined, with a horizontal line crossing through the middle.

Ing. J.J. Zuidijk, directeur Veiligheidsregio Hollands Midden

Bijlage:

- Adviesrapport

Digitaal verzonden aan:

- gemeente Katwijk
- m.vanbeelen@katwijk.nl

Bijlage 1. Adviesrapport

Betreft advies behorende bij briefkenmerk UIT-2019-082917

Betreft:	Risicobeoordeling voorontwerpbestemmingsplan Fietspad Westerbaan, Katwijk.
Opstellers:	Amber van Lunsen, Veiligheidsregio Hollands Midden (opsteller adviesbrief) Vincent de Laat, Brandweer Hollands Midden Barend Tamerus, Politie-Eenheid Den Haag Majella Roosjen, GHOR Hollands-Midden
Analyse:	Het bestemmingsplan maakt de aanleg van een fiets- en voetpad mogelijk van de Verlengde Westerbaan/ Catineweg naar de Laan van Nieuw Zuid.

Rampenbestrijding	
Materieel	Voldoende capaciteit inzetbaar, zo nodig wordt er opgeschaald via de standaard alarmeringsprocedure.
Bereikbaarheid	In het bestemmingsplan wordt aangegeven dat het fietspad voor een deel op het terrein van Topaz Overduin komt te liggen. Via het fietspad is ook het schuifhek bereikbaar dat de noodontsluiting voor Topaz Overduin vormt. In het plan wordt al aangegeven dat het fietspad dusdanig wordt vormgegeven dat hulpdiensten hier gemakkelijk overheen kunnen rijden. Wanneer voldaan wordt aan de CROW 30 publicatie 154 a t/m d, met als aanvulling CROW publicatie 165 'Hulpdiensten snel op weg' voldoet de weg aan de specifieke kenmerken van brandweervoertuigen.
Opkomsttijd	Niet relevant. De aanleg van de beoogde fietspaden heeft geen invloed op de opkomsttijd van de brandweer.
Bluswater	Niet relevant.
Slachtoffers	Geen opmerkingen
Zelfredzaamheid bij incidenten	
Schuiten/ vluchten	Geen opmerkingen
Mogelijkheden tot handelen	Geen opmerkingen
Alarmering	Geen opmerkingen
Inschatten gevaar	Geen opmerkingen