

AKOESTISCH ONDERZOEK
2018-01
HOV-traject

Gemeente Katwijk, Afdeling Beheer en Vastgoed

Rapport nr. 2018-01

Versiedatum: 28 november 2018

Opdrachtgever: Ruimte en Veiligheid, team Veiligheid en Milieu/ P. Mens

Auteur: Beheer en Vastgoed, Ingenieursbureau / J.T. Roeleveld

INHOUD

	Pagina
SAMENVATTING	4
1. INLEIDING	5
2. WETTELIJKE RELEVANTIE	6
3. AKOESTISCHE BEREKENING	6
3.1. GELUIDSBELASTING INTENSITEIT L-den	6
3.2. VERKEERSGEGEVENS	7
3.2.1. AANTALLEN	7
3.2.2. SNELHEID	8
3.2.3. VOERTUIGDIFFERENTIATIE	8
3.3. OMGEVINGSVARIABLEN	10
3.4. CORRECTIE OP BEREKENDE GELUIDSNIVEAU	10
3.5. VERHARDINGGEGEVENS	10
4. RESULTATEN BEREKENING GELUIDSNIVEAU	11
5. CONCLUSIE	12

BIJLAGEN

1	Overzichtstekening met wegvakken bestaande situatie
2	Overzichtstekening met wegvakken na fysieke wijzigingen
3	Samenvatting verkeersmodel uit RVMK 3.1
4	Verkeersintensiteiten, totaal, middelzware en zware motorvoertuigen
5	Specificaties telpunten
6	Resultaten bestaande situatie 2030
7	Resultaten na fysieke aanpassing situatie 2030
8	3-D modeloverzicht Winhavik
9	Winhavik berekening bestaande situatie
10	Winhavik berekening na fysieke wijzigingen

SAMENVATTING

Dit akoestisch onderzoek heeft tot doel om de wijziging van de gevelbelasting vast te stellen vanwege het voornemen om in 2020 het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) in Katwijk te introduceren.

Hierdoor zijn aanpassingen nodig aan de huidige infrastructuur om de R-net bussen goed te laten doorstromen op het traject Zeeweg-ESA/Estec. Zo wordt de huidige fiets-/voetgangersoversteek over de Zeeweg bij het Waterloopje vervangen door een tunneltje op dezelfde plek. Op de Koningin Julianalaan tussen de Piet Heinlaan en de Zeeweg wordt langs de bestaande rijbaan richting de Zeeweg een aparte busstrook aangelegd. Verder wordt de mini-rotonde Biltlaan/Rijnsoever aangepast zodat de bus daar beter overheen kan rijden. Een belangrijke verbetering van de verkeersveiligheid hierbij is dat fietsers niet meer over de rotonde rijden en aparte fietsoversteken krijgen.

Daarnaast is het voornemen om langs de Biltlaan, tussen de Hoorneslaan en de rotonde met De Krom, aan beide zijde een fietspad aan te leggen. Hierdoor zal de wegas bij de twee aanwezig viaducten moeten worden verlegd.

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het verkeersmodel van de RVMK 3.1 zonder Verlengde Westerbaan met prognosejaar 2030. Voor dit onderzoek zijn de verkeersintensiteiten gebruikt voor het prognosejaar 2030. Voor dat prognosejaar is de geluidsbelasting berekend van de Zeeweg-oost en de Koningin Julianalaan/Biltlaan, waarbij de vergelijking is gemaakt tussen de huidige en de nieuwe fysieke situatie. Om dat verschil scherp te krijgen maken geluid-beperkende voorzieningen geen deel uit van het onderzoek.

Door de fysieke wijzigingen van de Zeeweg-oost verandert de gevelbelasting op de woningen. Bij enkele woningen is sprake van een afname met 0,1 dB. Door de fysieke wijzigingen van Koningin Julianalaan/Biltlaan verandert de gevelbelasting op de woningen. Bij een enkele woningen is sprake van een toename is berekend op 1,0 dB.

1. INLEIDING

Het voornemen bestaat om in 2020 vanwege de introductie van Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) in Katwijk en vanwege de aanleg van twee fietspaden de Zeeweg-oost en de Koningin Julianalaan/Biltlaan aan te passen

In dit rapport wordt onderzocht of de fysieke wijziging van de weg conform de wet geluidhinder een reconstructie betreft. Wijzigingen aan bestaande wegen kunnen namelijk invloed hebben op het akoestische klimaat van bestaande geluidsgevoelige bestemmingen. De Wet geluidhinder (Wgh) treedt bij wijzigingen aan bestaande verkeerswegen in werking indien het een fysieke wijziging is aan de weg en indien door de wijziging er een significante toename is van de geluidsbelasting (2 dB of meer). Deze laatste voorwaarde geldt per geluidsgevoelige bestemming. Wordt aan deze voorwaarden voldaan dan is er sprake reconstructie in het kader van de Wgh en zal de geluidsbelasting op de woningen getoetst moeten worden aan de grenswaarden uit de Wgh. Alleen bij een geluidsgevoelige bestemming waar sprake is van "reconstructie" moet er toetsing plaatsvinden aan het geboden beschermingsniveau van de Wet geluidhinder.

In de Wgh is niet uitputtend beschreven wat fysieke wijzigingen van een weg zijn. Voorbeelden van een fysieke wijziging aan een weg zijn:

- wijziging van profiel, wegbreedte, hoogteligging of wegdek
- wijziging van het aantal rijstroken
- aanleg van kruispunten
- aanleg van aansluitingen, op- en afritten
- verwijdering, plaatsing of wijziging van verkeerstekens
- verandering snelheidsregime

De aanpassingen van de Zeeweg-oost en de Koningin Julianalaan/Biltlaan door de introductie van Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) en de verschuiving van de Biltlaan voor de aanleg van fietspaden moeten worden gezien als fysieke wijzigingen van de weg. Daarom zal een akoestische onderzoek moeten plaatsvinden naar de gevolgen voor de geluidsgevoelige bestemmingen.

Met dit akoestisch wordt de verandering van de geluidsbelasting onderzocht op de omliggende bestaande bebouwing.

2. WETTELIJKE RELEVANTIE

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) is een weg zoneplichtig als de geluidsbelasting op 10 meter uit de as van de meest nabijgelegen rijstrook hoger is dan 48 dB. Deze zone geldt als aandachtsgebied waarbinnen de regels van de Wet geluidhinder van toepassing zijn. De breedte van een zone is afhankelijk van het type weg. In onderstaande tabel is een schema voor de breedte van de zone weergegeven.

Een weg gelegen binnen een 30 km/uur gebied, of een woonerf, is niet zoneplichtig.

Overzicht breedte geluidszone volgens artikel 74 Wet geluidhinder		
Aantal rijstroken		Breedte zone in m.
In stedelijk gebied	In buitestedelijk gebied	
3 of meer		350
1 of 2		200
	5 of meer	600
	3 of 4	400
	1 of 2	250

Om deze reden geldt de onderzoekplicht voor Zeeweg, Koningin Julianalaan en Biltlaan.

3. AKOESTISCHE BEREKENING

De berekening is uitgevoerd conform het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012", standaard rekenmethode II. Hiervoor is gebruik gemaakt van het rekenprogramma WinHavik versie 9.004 met het rekenhartversie 16.5.2.0

3.1. GELUIDSBESLASTING INTENSITEIT L-den

Voor wegverkeerslawaai geldt de Europese dosismaat Lden. Lden (level day-evening-night) is een maat om de geluidsbelasting door omgevingslawaai uit te drukken.

Voor de bepaling van Lden wordt het etmaal in drie periodes verdeeld:

- dagperiode 07.00-19.00 uur
- avondperiode 19.00-23.00 uur
- nachtperiode 23.00-07.00 uur

Bij de avond en de nachtwaaarde wordt vervolgens een straffactor van respectievelijk 5 en 10 dB opgeteld. De reden hiervan is dat een bepaald geluidsniveau in de avond en de nacht door het verminderen van geluiden uit de omgeving als hinderlijker wordt ervaren dan het geluid van overdag. Een andere reden is dat het voor eventuele slaapverstoring gedurende de nacht van belang is 's nachts strengere eisen te stellen.

De Lden is tenslotte het logaritmische gemiddelde van de dag-, avond- en nachtwaaarde, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Dit betekent dat de duur van elke periode ook wordt meegewogen.

3.2. VERKEERSGEGEVENS

De verkeersgegevens zijn ontleend aan het Regionale verkeersmodel RVMK 3.1 zonder Verlengde Westerbaan met het prognosejaar 2030. Een samenvatting over dat verkeersmodel is als bijlage 3 bij dit onderzoek toegevoegd. Een overzicht van de wegvakken is opgenomen in bijlage 1 en 2.

3.2.1. AANTALLEN

De intensiteiten uit het verkeersmodel zijn voor het prognosejaar 2030.

De werkdagwaarden uit het verkeersmodel zijn naar weekdays omgerekend met een factor. Deze factor is ontleend aan de gegevens die zijn verkregen op de volgende telpunten (zie ook bijlage 5):

Omschrijving wegvak	Telpunt	factor
Zeeweg	Zeeweg-oost, 2700201511	0,96
Kon. Julianalaan	Kon. Julianalaan Noord, 2731201610	0,93
Biltlaan	Biltlaan Rijnsoever-de Krom, 1822201610	0,95

Rijlijn nieuw Rijlijn bestaand	Verkeerssamenstelling in motorvoertuigen	mvt	licht verkeer	mid zw verkeer	zwaar verkeer
84	Zeeweg (Callaoweg-oprit N206)	11390	10350	880	160
84	weekdagen		9936	845	154
85	Zeeweg (oprit N206-Kon. Julianaweg)	10590	9570	870	150
85	weekdagen		9187	835	144
112	Zeeweg (Kon. Julianaweg-oprit N206)	11670	10820	740	110
112	weekdagen		10387	710	106
113	Zeeweg (oprit N206-Callaoweg)	2180	2000	150	30
113	weekdagen		1920	144	29
114	Julianalaan (Zeeweg-Piet Heinlaan)	8740	7960	660	120
86	weekdagen		7403	614	112
99	Julianalaan (Piet Heinlaan-Industrieweg)	7290	6560	610	120
99	weekdagen		6101	567	112
100-87-88-90-91	Julianalaan (Industrieweg-Hoorneslaan)	9540	8620	790	130
100-87-88-90-91	weekdagen		8017	735	121
92-93-94-95-96	Julianalaan (Hoorneslaan-Industrieweg)	8580	7930	550	100
92-93-94-95-96	weekdagen		7375	512	93
117-118-119	Julianalaan (Industrieweg-Piet Heinlaan)	6840	6350	400	90
97	weekdagen		5906	372	84
115-116-123	Julianalaan (Piet Heinlaan-Zeeweg)	8380	7840	450	90
98	weekdagen		7291	419	84
120-121	Biltlaan (Hoorneslaan-Jaap Bergmanstraat)	5170	4760	320	90
102	weekdagen		4522	304	86
122	Biltlaan (Jaap Bergmanstraat-Rijnsoever)	5050	4640	320	90
103	weekdagen		4408	304	86
125-127-126	Biltlaan (Rijnsoever-De Krom)	5350	4970	300	80
106-107-108	weekdagen		4722	285	76

128-129-130	Biltlaan (De Krom-Rijnsoever)	5060	4630	350	80
109-101-110	weekdagen		4399	333	76
124	Biltlaan (Rijnsoever-Jaap Bergmanstraat)	4520	4030	400	90
104	weekdagen		3829	380	86
105	Biltlaan (Jaap Bergmanstraat-Hoorneslaan)	4650	4150	410	90
105	weekdagen		3943	390	86

3.2.2. SNELHEID

Op bijlage 1 is de situatie in 2030 aangegeven zonder fysieke aanpassing van de wegen en in bijlage 2 de situatie in 2030 met de fysieke wijzigingen. De maximaal toegestane snelheid voor de Zeeweg-oost, Kon. Julianlaan en de Biltlaan is 50 km/uur.

3.2.3. VOERTUIGDIFFERENTIE

Het dag-, avond- en nachtuurpercentage voor de Zeeweg-oost, Kon. Julianlaan en de Biltlaan zijn ontleend aan de telpuntnummers als genoemd in paragraaf 3.2.1 (zie ook bijlage 5).

Naar de letter van de wet valt een wijziging van de samenstelling van het verkeer niet onder de termen voor reconstructie van een weg (zie uitleg in hoofdstuk 1). Niettemin is in de beoordeling een worst-case situatie toegepast door de HOV-bewegingen op te tellen boven het prognosegetal uit de RVMK-cijfers. Volgens de opgave van de provincie zullen de volgende aantallen voertuigen gaan rijden:

- In de spitsuren (07-10 en 16-19 uur) rijden per uur 6 bussen naar de eindbestemming Boulevard en 6 naar Estec. In de overige daguren worden dat 4 bussen per uur.
- avonduren: 4 per uur.
- Op werkdagen rijden in de nacht tussen 00 en 06 uur geen bussen; in het weekend tussen 01 en 07 uur.
- Deze cijfers worden vermenigvuldigd met een factor 2, omdat de bussen over dezelfde route terug rijden.

Het gemiddelde aantal HOV-bussen is in onderstaande tabel zichtbaar gemaakt (uurgemiddelde per weekdag in de categorie middelzware voertuigen).

Dag-, avond- en nachttintensiteiten							
		daguurperc.	mvt/uur	avonduurp.	mvt/uur	nachtuurperc.	mvt/uur
Zeeweg Callaoweg- oprit N206	licht	6,44%	640	3,82%	380	0,92%	91
	middelzw.	6,44%	54+9	3,82%	32+4	0,92%	8+1
	zwaar	6,44%	10	3,82%	6	0,92%	1
Zeeweg oprit N206- Kon. Julianaweg	licht	6,44%	592	3,82%	351	0,92%	85
	middelzw.	6,44%	54+9	3,82%	32+4	0,92%	8+1
	zwaar	6,44%	9	3,82%	6	0,92%	1
Zeeweg Kon. Julianaweg- oprit N206	licht	6,44%	669	3,82%	397	0,92%	96
	middelzw.	6,44%	46+9	3,82%	27+4	0,92%	7+1
	zwaar	6,44%	7	3,82%	4	0,92%	1
Zeeweg oprit N206- Callaoweg	licht	6,44%	124	3,82%	73	0,92%	18
	middelzw.	6,44%	9+9	3,82%	6+4	0,92%	1+1
	zwaar	6,44%	2	3,82%	1	0,92%	0
Julianalaan Zeeweg- Piet Heinlaan	licht	6,73%	498	3,58%	265	0,62%	46
	middelzw.	6,73%	41+9	3,58%	22+4	0,62%	4+1
	zwaar	6,73%	8	3,58%	4	0,62%	1
Julianalaan Piet Heinlaan- Industrieweg	licht	6,73%	411	3,58%	218	0,62%	38
	middelzw.	6,73%	38+9	3,58%	20+4	0,62%	4+1
	zwaar	6,73%	8	3,58%	4	0,62%	1

Julianalaan Industrieweg- Hoorneslaan	licht	6,73%	540	3,58%	287	0,62%	50
	middelzw.	6,73%	49+9	3,58%	26+4	0,62%	5+1
	zwaar	6,73%	8	3,58%	4	0,62%	1
Julianalaan Hoorneslaan- Industrieweg	licht	6,73%	496	3,58%	264	0,62%	46
	middelzw.	6,73%	34+9	3,58%	18+4	0,62%	3+1
	zwaar	6,73%	6	3,58%	3	0,62%	1
Julianalaan Industrieweg- Piet Heinlaan	licht	6,73%	397	3,58%	211	0,62%	37
	middelzw.	6,73%	25+9	3,58%	13+4	0,62%	2+1
	zwaar	6,73%	6	3,58%	3	0,62%	1
Julianalaan Piet Heinlaan- Zeeweg	licht	6,73%	491	3,58%	261	0,62%	45
	middelzw.	6,73%	28+9	3,58%	15+4	0,62%	3+1
	zwaar	6,73%	6	3,58%	3	0,62%	1
Biltlaan Hoorneslaan- Jaap Bergmanstraat	licht	6,76%	306	3,52%	159	0,59%	27
	middelzw.	6,76%	21+9	3,52%	11+4	0,59%	2+1
	zwaar	6,76%	6	3,52%	3	0,59%	1
Biltlaan Jaap Bergmanstraat- Rijnsoever	licht	6,76%	298	3,52%	155	0,59%	26
	middelzw.	6,76%	21+9	3,52%	11+4	0,59%	2+1
	zwaar	6,76%	6	3,52%	3	0,59%	1
Biltlaan Rijnsoever- De Krom	licht	6,76%	319	3,52%	166	0,59%	28
	middelzw.	6,76%	19+9	3,52%	10+4	0,59%	2+1
	zwaar	6,76%	5	3,52%	3	0,59%	0
Biltlaan De Krom- Rijnsoever	licht	6,76%	297	3,52%	155	0,59%	26
	middelzw.	6,76%	22+9	3,52%	12+4	0,59%	2+1
	zwaar	6,76%	5	3,52%	3	0,59%	0
Biltlaan Rijnsoever- Jaap Bergmanstraat	licht	6,76%	259	3,52%	135	0,59%	23
	middelzw.	6,76%	26+9	3,52%	13+4	0,59%	2+1
	zwaar	6,76%	6	3,52%	3	0,59%	1
Biltlaan Jaap Bergmanstraat- Hoorneslaan	licht	6,76%	267	3,52%	139	0,59%	23
	middelzw.	6,76%	26+9	3,52%	14+4	0,59%	2+1
	zwaar	6,76%	6	3,52%	3	0,59%	1

3.3. OMGEVINGSVARIABLEN

De omgevingsvariabelen zijn factoren die een rol spelen bij de overdracht van het geluid vanaf de bron naar de ontvanger, zoals afstand, bodemabsorptie, hoogteligging weg, soort verharding, hoogte waarnemer, reflecterende bebouwing en afschermende objecten. Deze gegevens zijn verwerkt in het rekenmodel en op bijgevoegde tekening weergegeven.

3.4. CORRECTIE OP BEREKENDE GELUIDSNIVEAU

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh (artikel 3.4) een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Voor de drie onderzochte wegen geldt een aftrek van 5 dB.

3.5. VERHARDINGGEGEVENS

Zowel in de bestaande situatie als na de fysieke wijzigingen ligt op de Zeeweg-oost, Kon. Julianlaan en de Biltlaan dicht asfaltbeton (AC surf, referentiewegdek).

4. RESULTATEN BEREKENING GELUIDSNIVEAU

De in de berekening genoemde geluidsniveaus (zie bijlage), de resultaten op de tekening en onderstaande tabel zijn de gevelbelastingen in het prognosejaar 2030, in de bestaande situatie en na de fysieke wijzigingen. Daarbij is de aftrek ingevolge art. 3.4 van de Reken- en meetvoorschriften geluidhinder 2012 toegepast.

Gevelbelastingen Zeeweg in dB na aftrek bestaande situatie (bs) en na fysieke wijziging (fw)					
Adres	bs	bs-5dB	fw	fw-5 dB	verschil
Zeeweg 151	64,3	59,3	64,2	59,2	-0,1
Zeeweg 153	64,2	59,2	64,1	59,1	-0,1

Gevelbelastingen Kon. Julianalaan/Biltlaan in dB na aftrek bestaande situatie (bs) en na fysieke wijziging (fw)					
Adres	bs	bs-5dB	fw	fw-5 dB	verschil
Piet Heinlaan 30	61,4	56,4	61,7	56,7	0,3
Nassaudreef 4	63,0	58,0	63,5	58,5	0,5
Nassaudreef 42	62,4	57,4	63,0	58,0	0,6
Nassaudreef 66	62,3	57,3	62,8	57,8	0,5
Hoorneslaan 260	63,8	58,8	64,0	59,0	0,2
Langeveldstraat 150	60,1	55,1	60,6	55,6	0,5
Jaap Bergmanstraat 108	55,1	50,1	55,4	50,4	0,3
Mui 1	61,9	56,9	62,5	57,5	0,6
Vesta 15	59,6	54,6	59,9	54,9	0,3
Rijnsoever 199	60,1	55,1	60,7	55,7	0,6
Rijnsoever 201	62,8	57,8	63,5	58,5	0,7
Zandbank 1	59,9	54,9	60,5	55,5	0,6
Mercurius 13	60,8	55,8	61,4	56,4	0,6
Golfstroom 1	62,0	57,0	62,8	57,8	0,8
Mercurius 59	63,3	58,3	63,4	58,4	0,1
Schelp 10	62,7	57,7	63,7	58,7	1,0
Castor 40	60,0	55,0	60,2	55,2	0,2

Bespreking resultaten van de berekeningen

- Bij twee woningen langs de Zeeweg is sprake van een afname met 0,1 dB. Door de HOV-bewegingen neemt de gevelbelasting toe, echter door de aanleg van een fietstunnel zal de verkeerslicht- geregelde fiets- en voetgangersoversteek verdwijnen, waardoor in de berekening de obstakeltoeslag voor die oversteek vervalt en uiteindelijk toch een vermindering van de gevelbelasting optreedt.
- Bij Mui is de toename berekend op 0,6 dB. Dit ten gevolge van de verlegging wegas van de Biltlaan door de aanleg van fietspaden aan beide zijde van de Biltlaan.
- Bij Schelp 10 is de toename is berekend op 1,0 dB. Dit ten gevolge van de verlegging wegas van de Biltlaan door de aanleg van fietspaden aan beide zijde van de Biltlaan.

5. CONCLUSIE

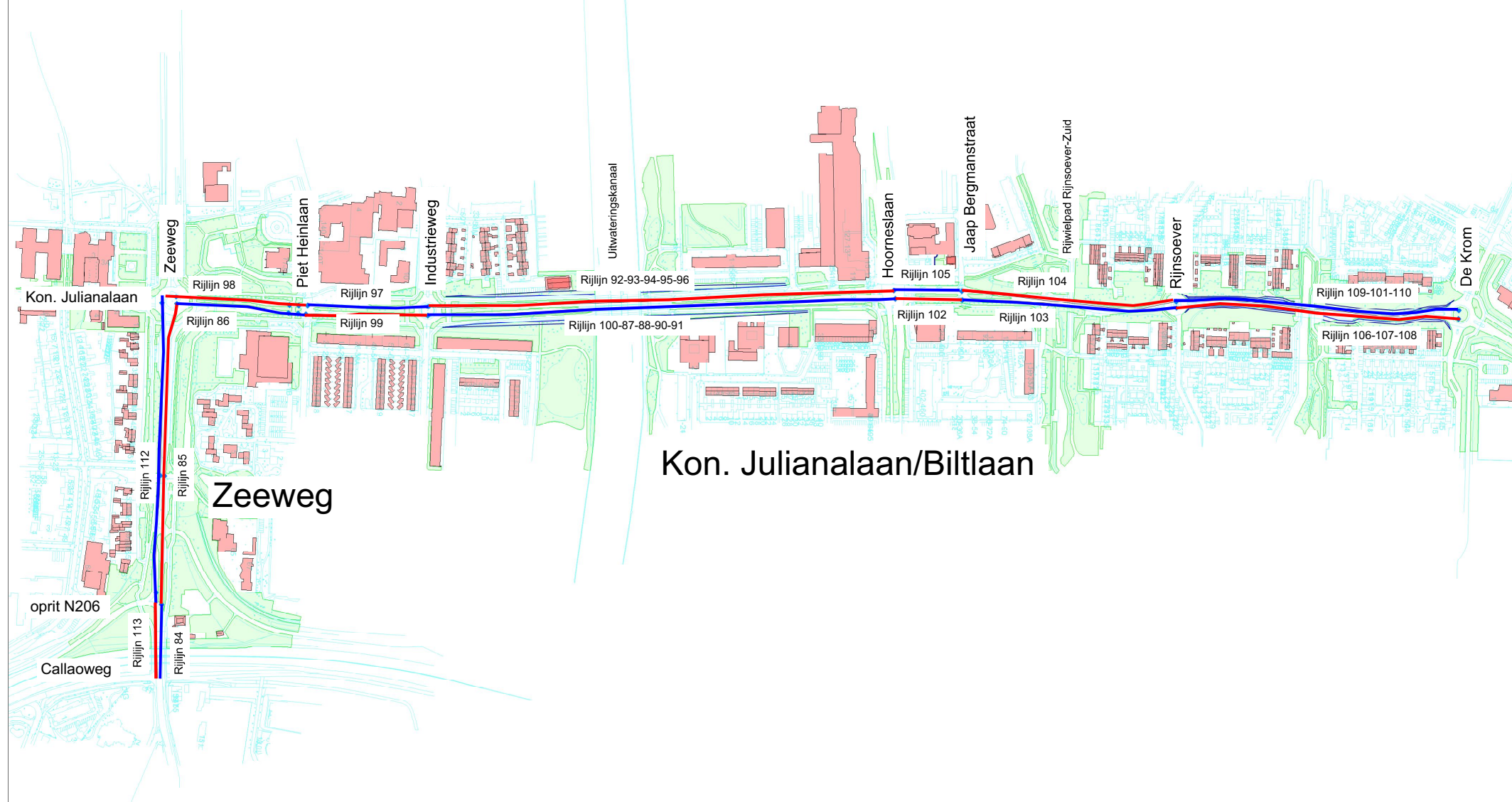
- Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen van de fysieke wijzingen van de Zeeweg-oost, Kon. Julianalaan en de Biltlaan voor de geluidsbelasting op de gevels.
- Het onderzoek is beperkt tot het effect van de verschuiving van de wegassen. Eventuele maatregelen en voorzieningen als verhoging geluidwal of toepassing geluidarm asfalt maken geen onderdeel uit van dit onderzoek.
- Uit het onderzoek blijkt dat de toename van de geluidsbelasting op de gevels van geluidgevoelige objecten kleiner is dan 2 dB. Hierdoor is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en is het niet nodig dat de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen getoetst moet worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

BIJLAGEN

BIJLAGE 1: Overzichtstekening met wegvakken bestaande situatie

Overzichtstekening met wegvakken

Bestaande situatie



- | | |
|---|--|
| ■ bodemabsorptie | • optrektoeslag |
| ■ gebouw | + waarneempunt gevel |
| ■ bebouwing | |
| ■ rijlijn | |
| ■ scherp scherm | |
| ■ hardzachtlijn | |
| ■ hoogtelijn met scherm | |

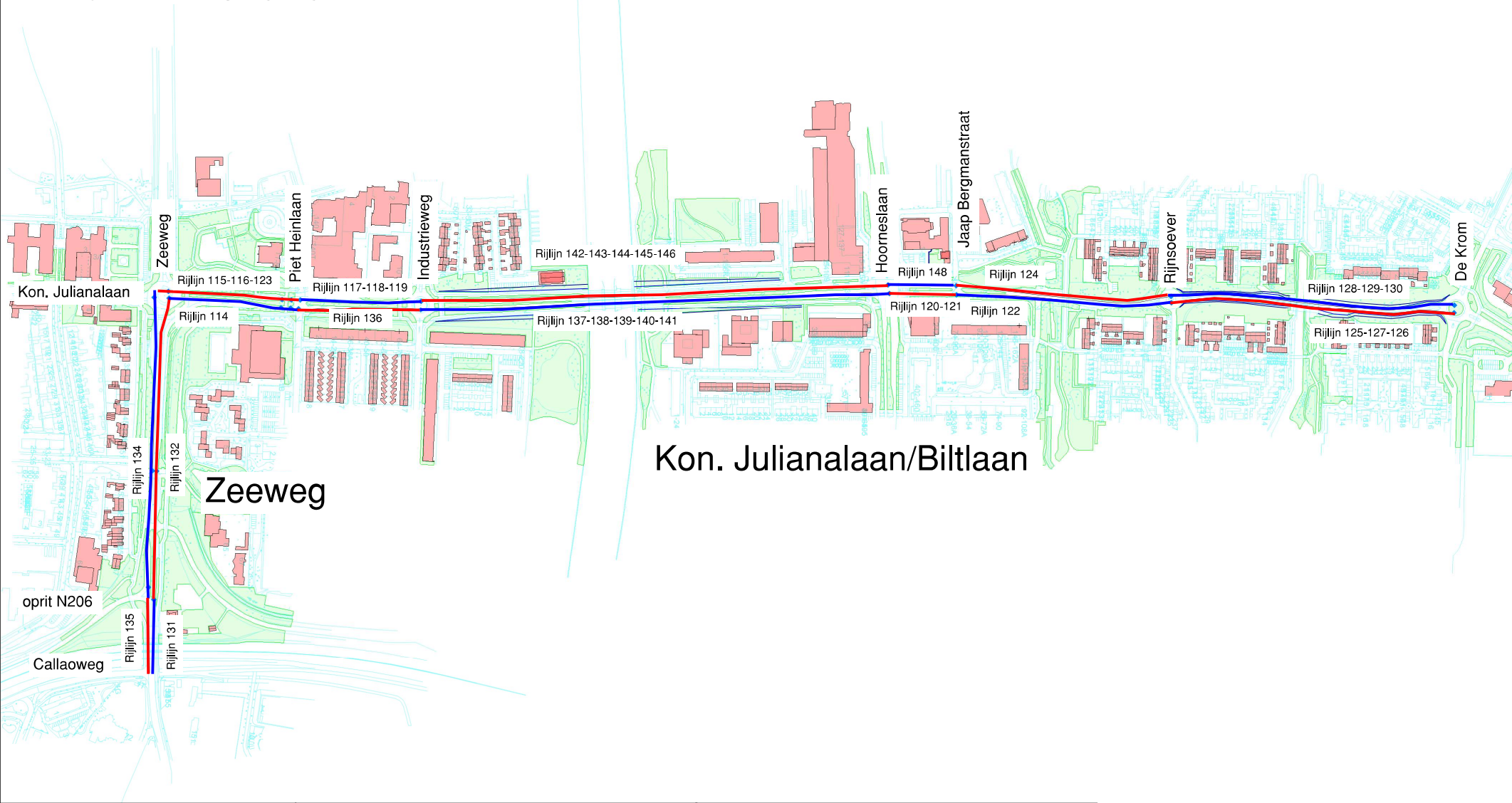
project
opdrachtgever
13-09 Kon. Julianalaan geluidsaneringsprogramma
P.V.T.M. Mens, Ruimte en Veiligheid, team Veiligheid en Milieu
omschrijving
Overzicht Zeeweg-oost, Kon. Julianalaan, Biltlaan



BIJLAGE 2: Overzichtstekening met wegvakken na fysieke wijzigingen

Overzichtstekening met wegvakken

Na fysieke wijzigingen



Kon. Julianalaan/Biltlaan

	project opdrachtgever 13-09 Kon. Julianalaan geluidsaneringsprogramma P.W.T.M. Mens, Ruimte en Veiligheid, team Veiligheid en Milieu omschrijving Overzicht Zeeweg-oost, Kon. Julianalaan, Biltlaan	18-01 HOV-traject.nl
--	--	-----------------------------

BIJLAGE 3: Samenvatting verkeersmodel uit RVMK 3.1.

Toelichting over het toegepaste verkeersmodel RVMK

Het verkeersmodel van de Regionale verkeers- en milieukaart (RVMK) is een beleidsondersteunend instrument voor verkeers- en milieuberekeningen ten behoeve van infrastructurele maatregelen en ruimtelijke plannen. Het Dagelijks Bestuurder van de HollandRijnland (waaronder de gemeente Katwijk) heeft in januari 2017 de RVMK versie 3.1 vastgesteld met toepassing van de scenario's voor de prognosejaren 2020 en 2030. Ten opzichte van de versie 3.0 zijn correcties, verbeteringen en actualiseringen doorgevoerd.

Met behulp van het verkeersmodel worden verkeersstromen gesimuleerd. Dit leidt tot verkeersintensiteiten op verschillende wegvakken. De output van het verkeersmodel vormt onder meer de input van milieuonderzoeken, waarmee de gevolgen van het verkeer op het gebied van lucht en geluid inzichtelijk worden gemaakt.

Het verkeersmodel is gebouwd voor het onderliggend wegennet binnen de regio Holland Rijnland. Het is gekoppeld aan het NRM West-Nederland, welke de standaard is voor het verkeer op het hoofdwegennet (voornamelijk rijkswegen, snelwegen en provinciale wegen).



Regio Holland-Rijnland

Modelkenmerken

Het verkeersmodel RVMK kent de volgende kenmerken:

- ❖ Verkeersmodelleringsgedeelte RVMK is gebouwd in de OmniTRANS 6.0.24 software omgeving;
- ❖ Studiegebied betreft 14 gemeenten binnen regio Holland Rijnland (peildatum 2017).
- ❖ Unimodaal verkeersmodel (personenauto's, middelzwaar en zwaar vrachtverkeer);
- ❖ Intern rekent het verkeersmodel met 8 verplaatsingsmotieven: woon-werk (autobeschikbaar en niet autobeschikbaar), woon-zakelijk, woon-winkel, woon-onderwijs, woon-sociaal/recreatief, woon-overig, niet woning gebonden zakelijk en niet woning gebonden overig. Voor de woning gebonden verplaatsingsmotieven wordt apart rekening gehouden met de richting van de verplaatsing (van of naar huis).
- ❖ Toedeelmodule kent drie verplaatsingsmotieven: Werk; Zakelijk en Overig
- ❖ Het model kent drie dagdelen: ochtendspits (7-9h), avondspits (16-18h) en de restdag.

- ❖ Simultane congestiegevoelige toedelingsmethodiek van zowel personenauto- als vrachtverkeer voor alle perioden: ochtendspits (2 uren), avondspits (2 uren) en restdag (2 uren) [*];
- ❖ Modelleringsjaren: Basisjaar 2010; Planjaren 2020 en 2030. De ruimtelijke ontwikkeling in het studiegebied (regio Holland Rijnland) is gebaseerd op gemeentelijke opgaven (2016). Het buitengebied is afgeleid van het WLO-scenario: Global Economy dan wel Regional Communities zoals binnen het NRM West wordt toegepast.
- ❖ Vrachtverkeer: omvang ontwikkeling vrachtverkeer in planscenario's is gebaseerd op de absolute ontwikkeling van vrachtverkeer in de regio Holland Rijnland zoals gedefinieerd in de verschillende scenario's van het NRM West.

[*] het RVMK Holland Rijnland hanteert een simultane congestiegevoelige toedelingsmethodiek (volume averaging, 10 iteraties per dagdeel) voor zowel het personenauto- als het middelzware en zware vrachtverkeer. Voor alle onderscheiden perioden (ochtendspits, avondspits en restdag) worden 2 urige HB matrices aan het wegennetwerk toegedeeld. Bij de vertaling naar een 20 urige restdagperiode wordt gebruik gemaakt van de restdag- en PAE factoren:

- Personenauto's: 2h à 20 urige restdag: factor 6.095
- Vrachtverkeer: 2h à 20 urige restdag: factor 5.256
- PAE factor middelzwaar vrachtverkeer: 1.5
- PAE factor zwaar vrachtverkeer: 2.5

Prognose verkeersontwikkeling naar peiljaren 2020 en 2030

In onderstaande tabel is de (jaarlijkse) groei van het aantal autoritten na 2010 vermeld:

Scenario	2020		2030	
Personenauto's	16 %	(1,5 %)	24 %	(1,1 %)
Vrachtauto's	24 %	(2,2 %)	39 %	(1,6 %)

Alle waarden procentueel ten opzichte van 2010, tussen haakjes de bijbehorende jaarlijkse groei ten opzichte van 2010.



Resultaatplot met alle voertuigen/werkdag/scen. 2030

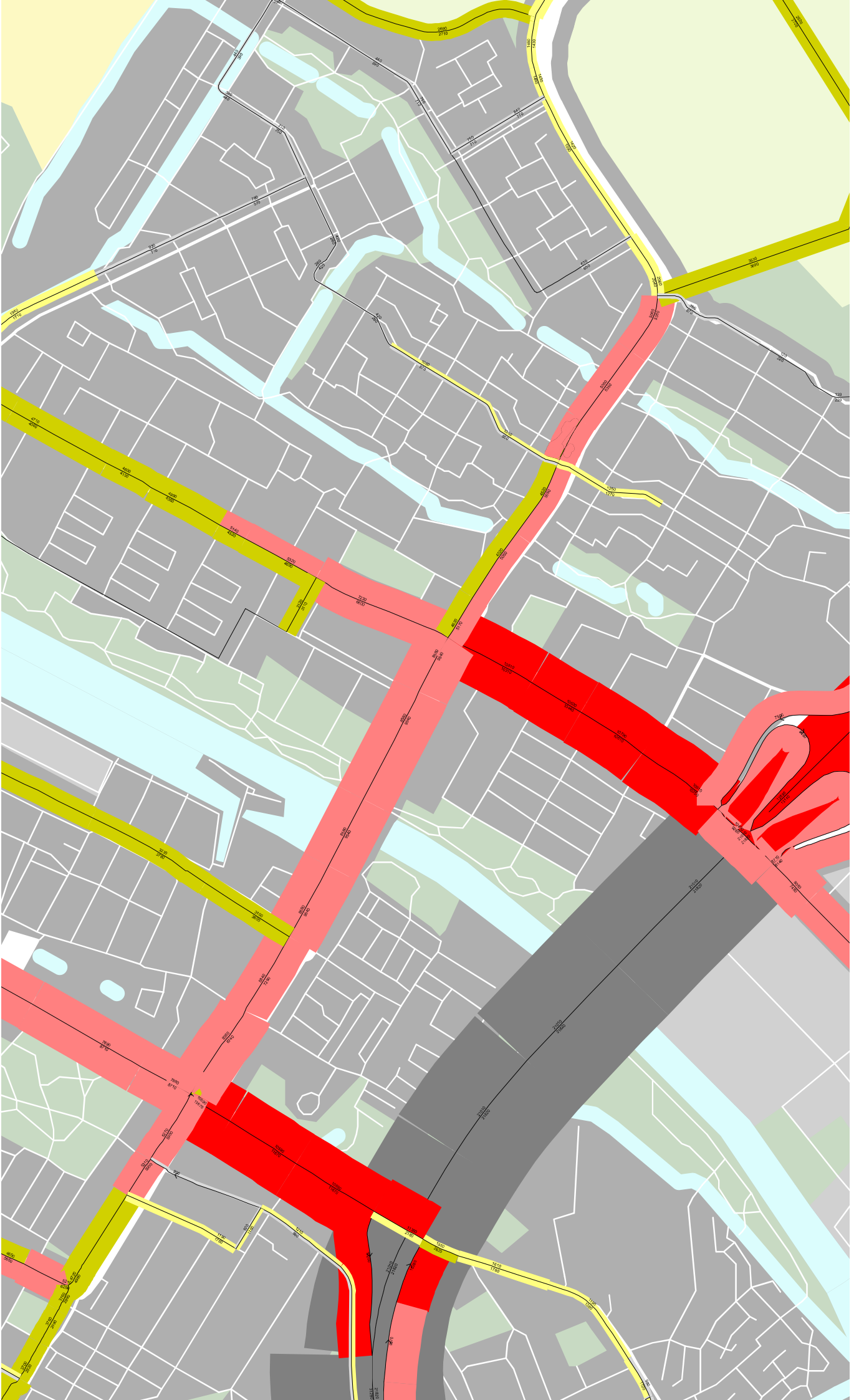
Bronnen:

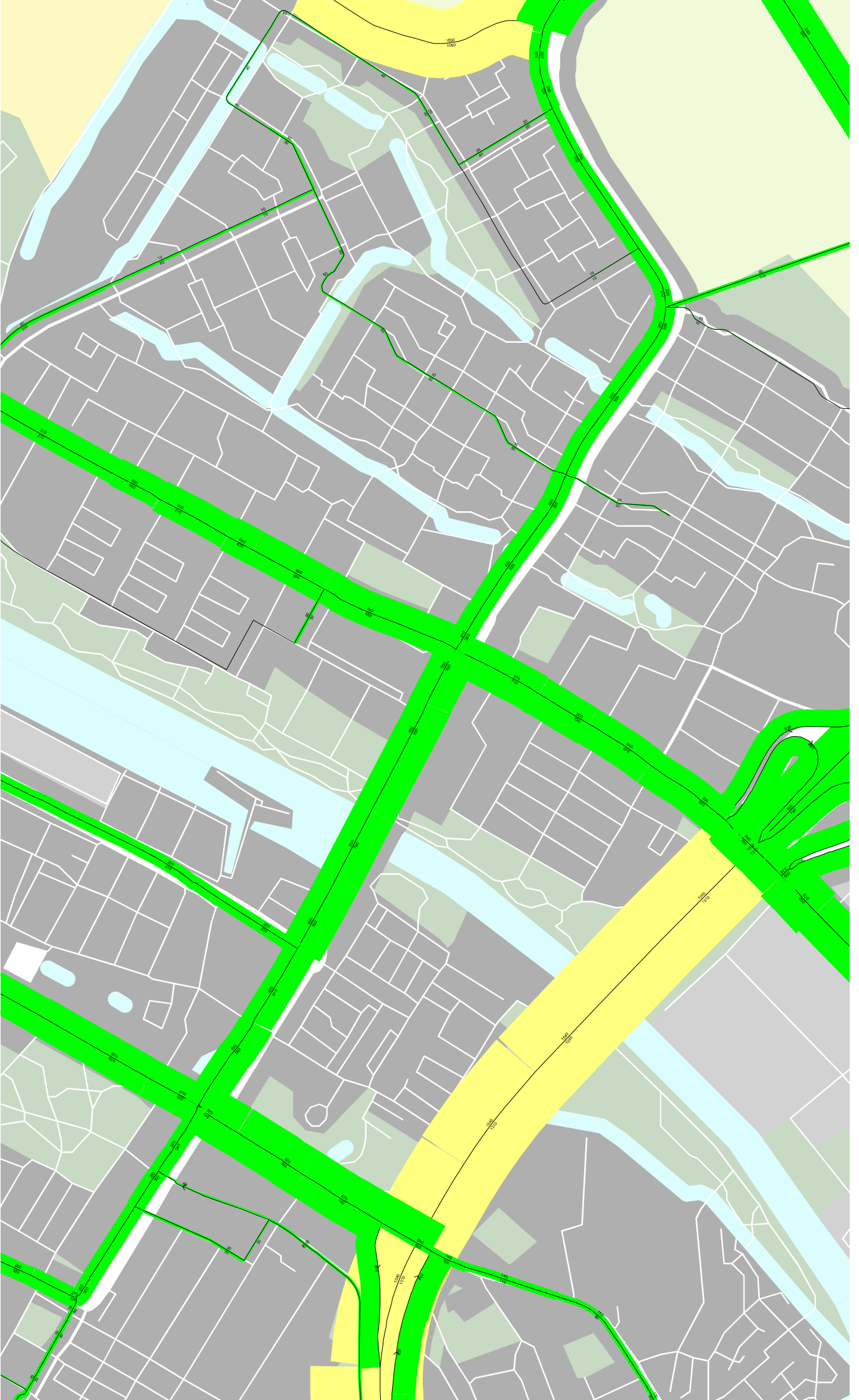
RVMK Holland-Rijnland v3.0 dd. 15 januari 2015 (zaaknr. 458212)

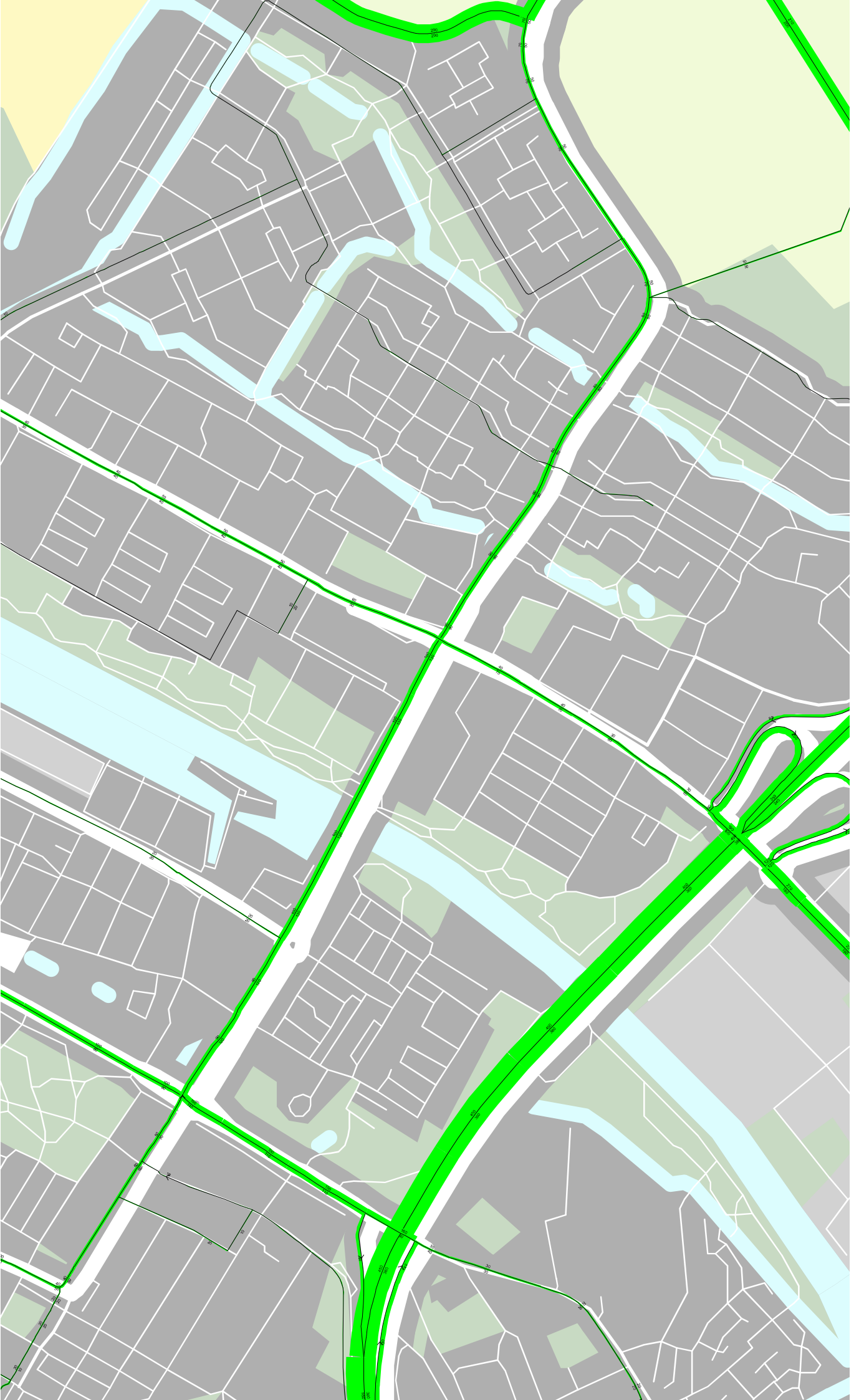
Gemeente Katwijk, zaaknr. 476507 Collegebesluit over versie 3.0

HollandRijnland kenmerk 17-14410 dd. 21 februari 2017 over versie 3.1

BIJLAGE 4: Verkeersintensiteiten, totaal, middelzware en zware motorvoertuigen







BIJLAGE 5: Specificatie telpunten

Gemeente Katwijk; Auto + percentages_(modified)

Rapport Identificatie - 1822201610196
Lokatienaam - 1822201610
Beschrijving - Biltlaan Rijnsoever-de Krom
Richting - Het noorden Het oosten Zuiden Het westen

Virtuele Dag (21)

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	CI% 1	CI% 2	CI% 3	Mean	Vpp 85
0000	59	54	5	0	91	9	0	47,9	55,1
0100	24	22	1	0	94	6	0	48,8	55,8
0200	15	14	1	0	91	9	0	49,7	56,9
0300	18	16	2	0	87,9	12,1	0	47,7	56,9
0400	21	19	2	0	91,1	8,9	0	49,4	57,6
0500	45	38	6	0	86,4	13,6	0	47,3	53,6
0600	156	135	21	0	86,4	13,4	0,2	46,7	52,9
0700	303	268	33	1	88,5	11	0,5	45,7	51,5
0800	662	622	39	1	93,9	5,9	0,2	45,5	50,4
0900	584	543	39	2	93	6,6	0,4	46	51,5
1000	514	477	35	2	92,9	6,8	0,3	45	50,8
1100	605	560	43	2	92,6	7,1	0,3	45,8	51,1
1200	684	644	39	1	94,2	5,7	0,2	45,1	50,8
1300	679	642	36	1	94,5	5,3	0,2	44,8	50,4
1400	662	627	34	1	94,7	5,1	0,2	44,4	50
1500	723	683	39	2	94,4	5,3	0,3	44,6	50,4
1600	824	775	47	1	94,1	5,7	0,2	45	50,4
1700	854	823	31	1	96,3	3,6	0,1	44,9	50
1800	655	631	24	0	96,2	3,7	0,1	45	50,4
1900	551	532	18	0	96,6	3,3	0,1	45,3	50,4
2000	361	347	13	0	96,3	3,6	0,1	46,1	51,5
2100	237	225	12	0	94,9	5	0,1	46,6	51,8
2200	196	188	7	0	96,3	3,7	0	47	52,6
2300	116	110	7	0	94,3	5,6	0	47,6	53,6
07-19	7749	7294	438	17	94,1	5,7	0,2	45,1	50,8
00-07	338	298	39	0	88,3	11,6	0,1	47,5	54,4
19-00	1460	1402	57	1	96	3,9	0,1	46,1	51,5
00-00	9547	8994	535	19	94,2	5,6	0,2	45,3	50,8
07-09	965	890	72	3	92,2	7,5	0,3	45,5	50,8
16-18	1678	1598	78	3	95,2	4,6	0,2	44,9	50,4

dag	7749	6,76%	uur
avond	1345	3,52%	uur
nacht	454	0,59%	uur
9548			

Rapport Identificatie - 1822201610196
Lokatienaam - 1822201610
Beschrijving - Biltlaan Rijnsoever-de Krom
Richting - Het noorden Het oosten Zuiden Het westen

Virtuele Week (3)

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	CI% 1	CI% 2	CI% 3	Mean	Vpp 85
ma	10298	9606	669	23	93,3	6,5	0,2	45,8	51,1
di	8305	7706	579	20	92,8	7	0,2	44,4	51,1
wo	10159	9555	584	21	94	5,7	0,2	45,1	50,4
do	10561	9865	670	26	93,4	6,3	0,2	44,7	50,8
vr	10907	10203	678	26	93,5	6,2	0,2	45,7	51,1
za	9891	9543	337	12	96,5	3,4	0,1	45,9	51,1
zo	6710	6482	225	3	96,6	3,4	0	45,8	51,1
werkdag		50230	10046	0,95 werkweekfactor					
weekdag		66831	9547,3						

Gemeente Katwijk; Auto + percentages

Rapport Identificatie - 2731201610203
Lokatienaam - 2731201610
Beschrijving - Kon. Julianalaan Noord
Richting - Het noorden Het oosten Zuiden Het westen

Virtuele Dag (28)

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	CI% 1	CI% 2	CI% 3	Mean	Vpp 85
0000	46	43	3	0	93,1	6,8	0,1	51,3	60,1
0100	22	21	2	0	93,1	6,9	0	52,3	61,2
0200	14	13	1	0	90,3	9,4	0,2	53,1	63,4
0300	15	13	1	0	90	10	0	53,1	63
0400	21	17	3	0	83	16	1	52,2	61,6
0500	53	45	8	0	84,8	15	0,2	50,7	58
0600	150	126	23	0	84,5	15,3	0,2	49,6	56,9
0700	278	237	38	3	85,3	13,8	0,9	45,3	52,2
0800	450	408	40	2	90,5	8,9	0,5	42,4	49,3
0900	450	408	40	2	90,7	9	0,4	44,2	50
1000	505	469	35	2	92,7	7	0,3	42,6	49,3
1100	589	549	39	2	93,1	6,6	0,3	41,5	48,6
1200	640	595	44	1	93	6,8	0,2	41,2	49
1300	585	545	38	1	93,2	6,5	0,2	42,7	49,7
1400	603	564	39	1	93,4	6,4	0,2	41,8	49
1500	657	614	41	1	93,6	6,2	0,2	39,5	47,9
1600	723	674	48	1	93,2	6,6	0,2	37,5	46,8
1700	735	696	38	1	94,7	5,1	0,2	36,6	46,4
1800	546	520	26	0	95,2	4,7	0	43	49,7
1900	473	455	17	0	96,3	3,7	0,1	43,5	50
2000	315	300	14	1	95,4	4,4	0,2	46,5	52,6
2100	234	225	8	1	96,2	3,5	0,2	47,7	54
2200	177	171	6	0	96,6	3,4	0	48,7	55,4
2300	96	92	4	0	95,9	4,1	0	49,9	57,6
07-19	6761	6278	465	17	92,9	6,9	0,3	41	49
00-07	320	278	42	1	86,8	13	0,2	50,7	58,7
19-00	1294	1243	49	1	96,1	3,8	0,1	46,2	52,9
00-00	8375	7799	557	20	93,1	6,6	0,2	42,2	50
07-09	728	644	79	5	88,5	10,8	0,7	43,5	50,4
16-18	1458	1370	85	2	94	5,9	0,2	37	46,4

dag	6761	6,73%	uur
avond	1199	3,58%	uur
nacht	417	0,62%	uur
8377			

Rapport Identificatie - 2731201610203
Lokatienaam - 2731201610
Beschrijving - Kon. Julianalaan Noord
Richting - Het noorden Het oosten Zuiden Het westen

Virtuele Week (4)

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	CI% 1	CI% 2	CI% 3	Mean	Vpp 85
ma	8588	7909	657	22	92,1	7,6	0,3	42,4	50
di	8788	8096	669	23	92,1	7,6	0,3	41,6	49,3
wo	9148	8487	635	25	92,8	6,9	0,3	41,6	49,3
do	9016	8288	703	25	91,9	7,8	0,3	41,8	49,7
vr	9598	8850	720	29	92,2	7,5	0,3	41	49,3
za	8734	8376	347	11	95,9	4	0,1	42,3	50,4
zo	4756	4590	165	2	96,5	3,5	0	47	53,6
werkdag		45138	9027,6	0,93 werkweekfactor					
weekdag		58628	8375,4						

Gemeente Katwijk; Auto 15 minuut interval

Rapport Identificatie - 2700201511125

Lokatiennaam - 2700201511

Beschrijving - Zeeweg-oost

Richting - Het noorden Het oosten Zuiden Het westen

Virtuele Dag (12)

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Mean	Vpp 85
0000	183	168	15	0	50,1	58,3
0100	88	81	7	0	51,8	60,1
0200	47	42	4	1	52,8	61,9
0300	46	42	4	0	54,7	63,4
0400	82	74	8	0	53,1	60,8
0500	163	146	16	1	50,8	58
0600	455	381	70	3	47	54
0700	677	589	82	6	44,2	51,1
0800	922	838	79	4	38,9	48,2
0900	1031	932	94	4	41,8	50
1000	1155	1061	90	5	41	49,3
1100	1277	1182	91	5	39,6	48,6
1200	1356	1259	92	5	37,9	47,2
1300	1378	1286	86	5	38,8	47,2
1400	1447	1357	85	6	38,1	46,8
1500	1477	1381	91	5	37,8	46,4
1600	1508	1407	95	5	37,3	46,4
1700	1451	1366	81	4	38	46,8
1800	1162	1091	69	3	41,4	49,7
1900	1093	1034	57	2	42	50
2000	774	728	45	1	45	52,6
2100	556	525	31	0	47,1	54,4
2200	511	481	30	0	47,4	55,1
2300	354	331	22	0	48,9	56,2
07-19	14839	13749	1035	56	39,2	48,2
00-07	1064	934	124	6	49,6	57,6
19-00	3288	3099	184	5	45,2	53,3
00-00	19190	17781	1343	66	40,8	50
07-09	1599	1427	162	10	41,1	49,7
16-18	2959	2774	176	9	37,6	46,4

dag	14841	6,44%	uur
avond	2934	3,82%	uur
nacht	1418	0,92%	uur
	19193		

Rapport Identificatie - 2700201511125

Lokatiennaam - 2700201511

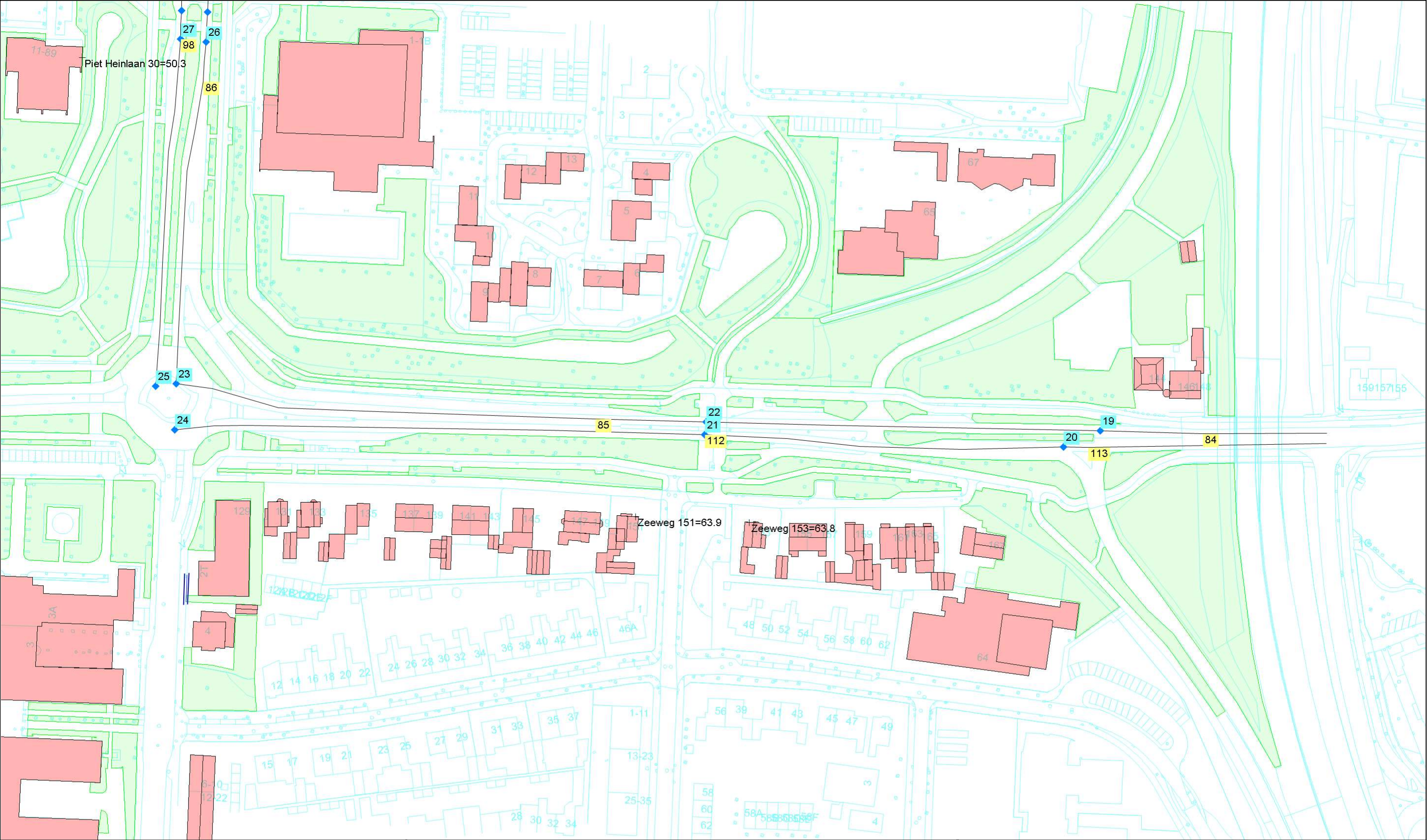
Beschrijving - Zeeweg-oost

Richting - Het noorden Het oosten Zuiden Het westen

Virtuele Week (Gedeeltelijke weken = 1,71)

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Mean	Vpp 85
ma	19067	17197	1790	80	41,4	50,8
di	19828	17971	1793	64	41,2	50
wo	19476	17900	1495	81	39,2	48,2
do	20225	18699	1448	79	39,3	48,2
vr	21889	20281	1504	104	38,7	47,9
za	19982	18902	1034	46	42,3	50,8
zo	14124	13320	790	15	45,6	53,6
werkdag		100485	20097	0,96 werkweekfactor		
weekdag		134591	19227			

BIJLAGE 6: Resultaten bestaande situatie 2030



- bodemabsorptie
- gebouw
- bebouwing
- rijlijn
- scherp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn met scherm

- optrektoeslag
- waarneempunt gevel

project
opdrachtgever
18-01 HOV-traject
P.W.T.M. Mens, Ruimte en Veiligheid, team Veiligheid en Milieu
omschrijving
Bestaande situatie
Bron: Zeeweg-oost
Wegvak: Zeeweg-oost
verharding DAB, 50 km/uur
geluidbelasting 2030
Lden, hoogste waarde zonder correctie 5 dB

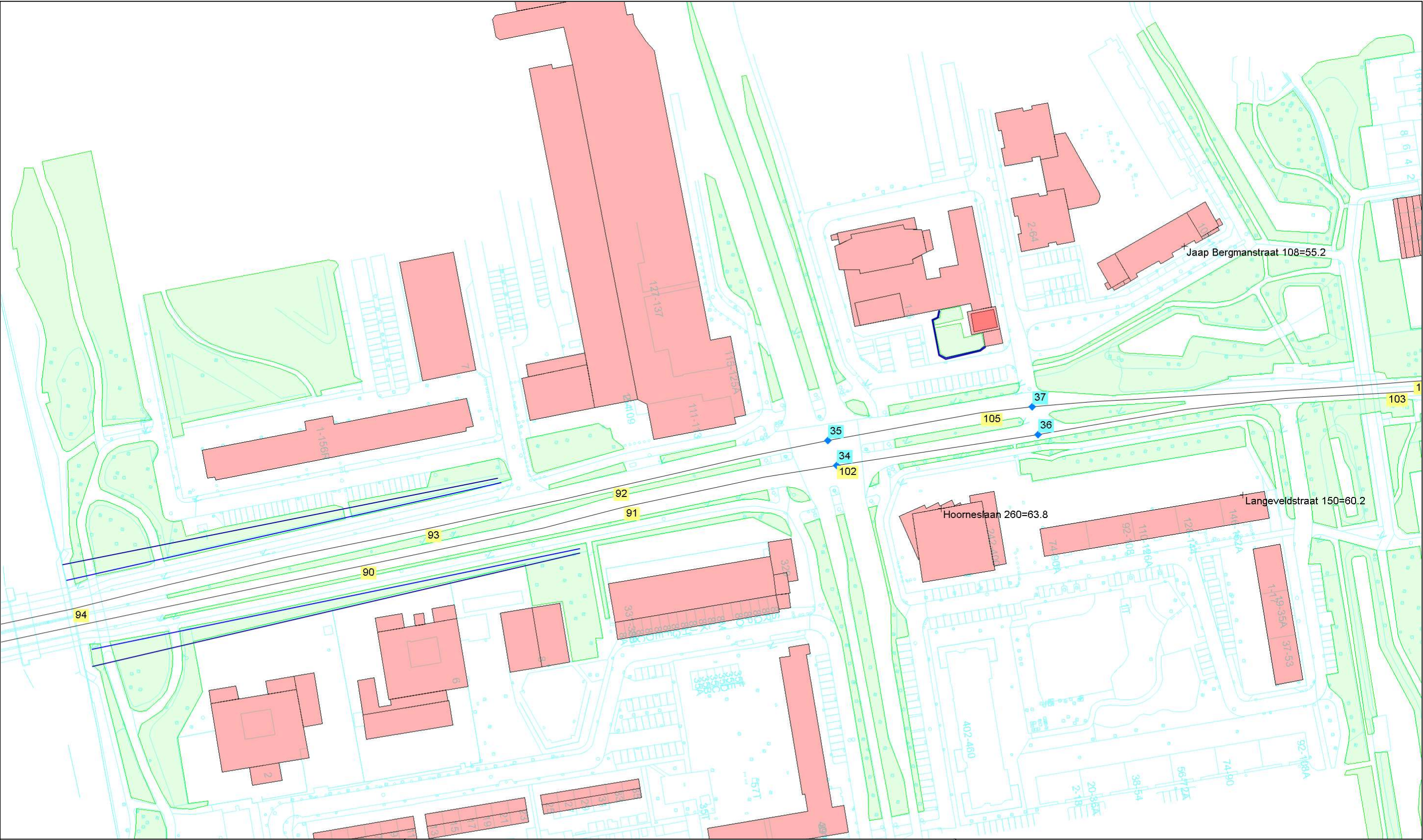


- bodemabsorptie
- gebouw
- bebouwing
- rijlijn
- scherp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn met scherm

- optrektoeslag
- waarneempunt gevel



project
opdrachtgever
18-01 HOV-traject
P.W.T.M. Mens, Ruimte en Veiligheid, team Veiligheid en Milieu
omschrijving
Bestaande situatie
Bron: Kon. Julianalaan/Biltlaan
Wegvak: Zeeweg-Uitwateringskanaal
verharding DAB, 50 km/uur
geluidbelasting 2030
Lden, hoogste waarde zonder correctie 5 dB



- bodemabsorptie
 - gebouw
 - bebouwing
 - rijlijn
 - scherp scherm
 - hardzachtlijn
 - hoogtelijn met scherm
- optrektoeslag
 - + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever
18-01 HOV-traject
P.W.T.M. Mens, Ruimte en Veiligheid, team Veiligheid en Milieu
omschrijving
Bestaande situatie
Bron: Kon. Julianalaan/Biltlaan
Wegvak: Uitwateringskanaal-Rijwielpad Rijnsoever-Z
verharding DAB, 50 km/uur
geluidbelasting 2030
Lden, hoogste waarde zonder correctie 5 dB

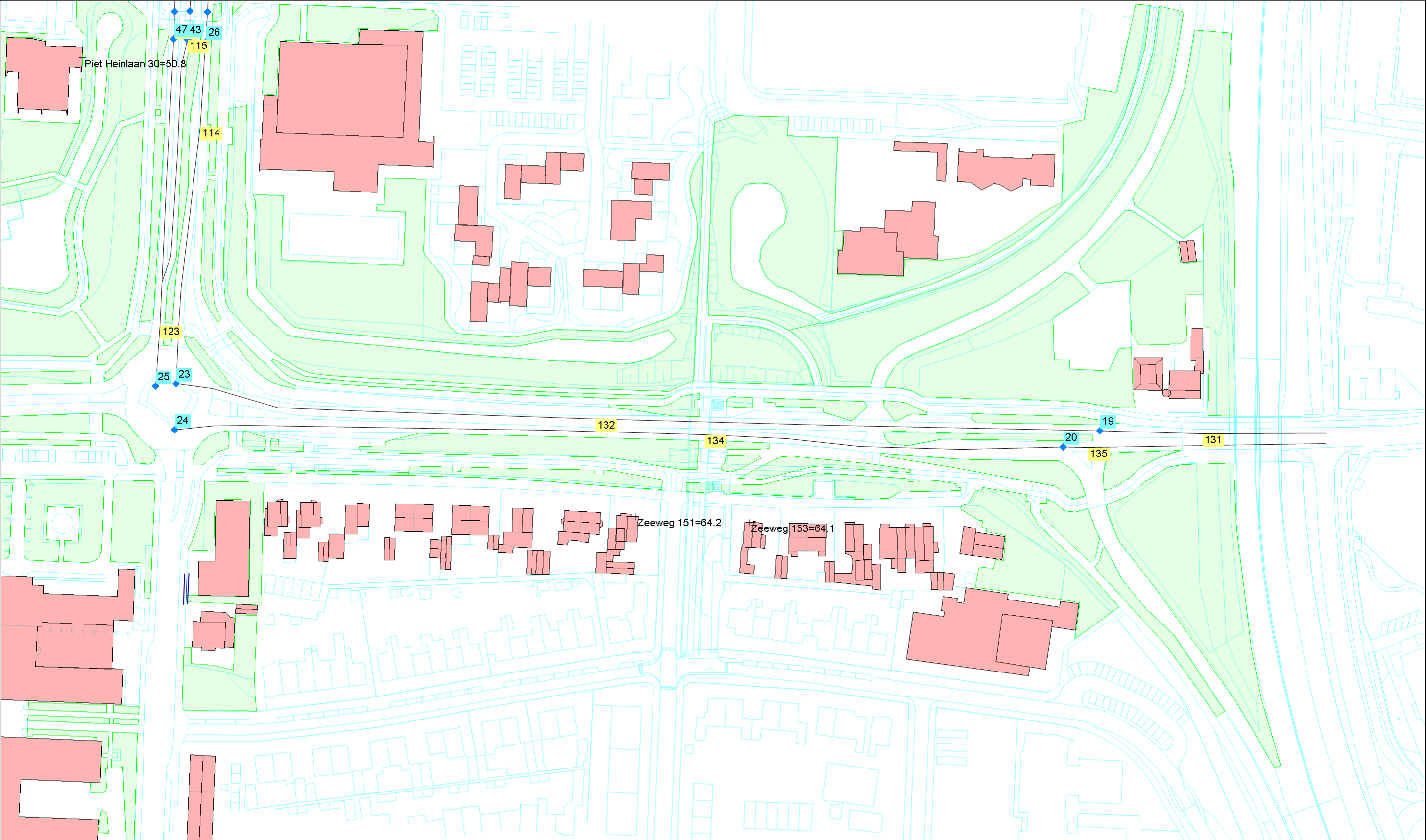


- | | | | |
|--|-----------------------|--|--------------------|
| | bodemabsorptie | | optrektoeslag |
| | gebouw | | waarneempunt gevel |
| | bebouwing | | |
| | rijlijn | | |
| | scherp scherm | | |
| | hardzachtlijn | | |
| | hoogtelijn met scherm | | |

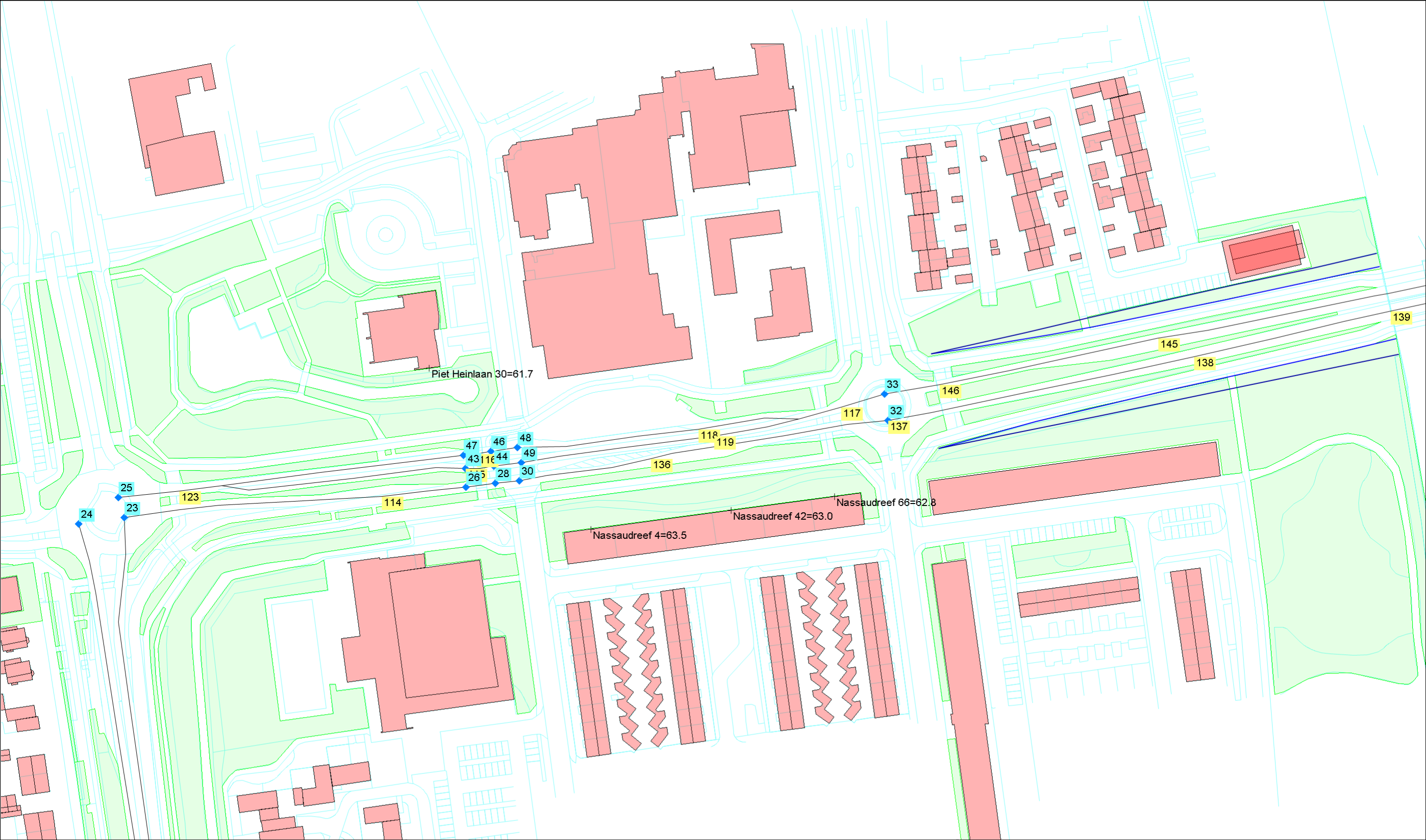
project 18-01 HOV-traject
opdrachtgever P.W.T.M. Mens, Ruimte en Veiligheid, team Veiligheid en Milieu
omschrijving Bestaande situatie
Bron: Kon. Julianalaan/Biltlaan
Wegvak: Rijwielpad Rijnsoever-Z-De Krom
verharding DAB, 50 km/uur
geluidbelasting 2030
Lden, hoogste waarde zonder correctie 5 dB



BIJLAGE 7: Resultaten na fysieke aanpassing situatie 2030



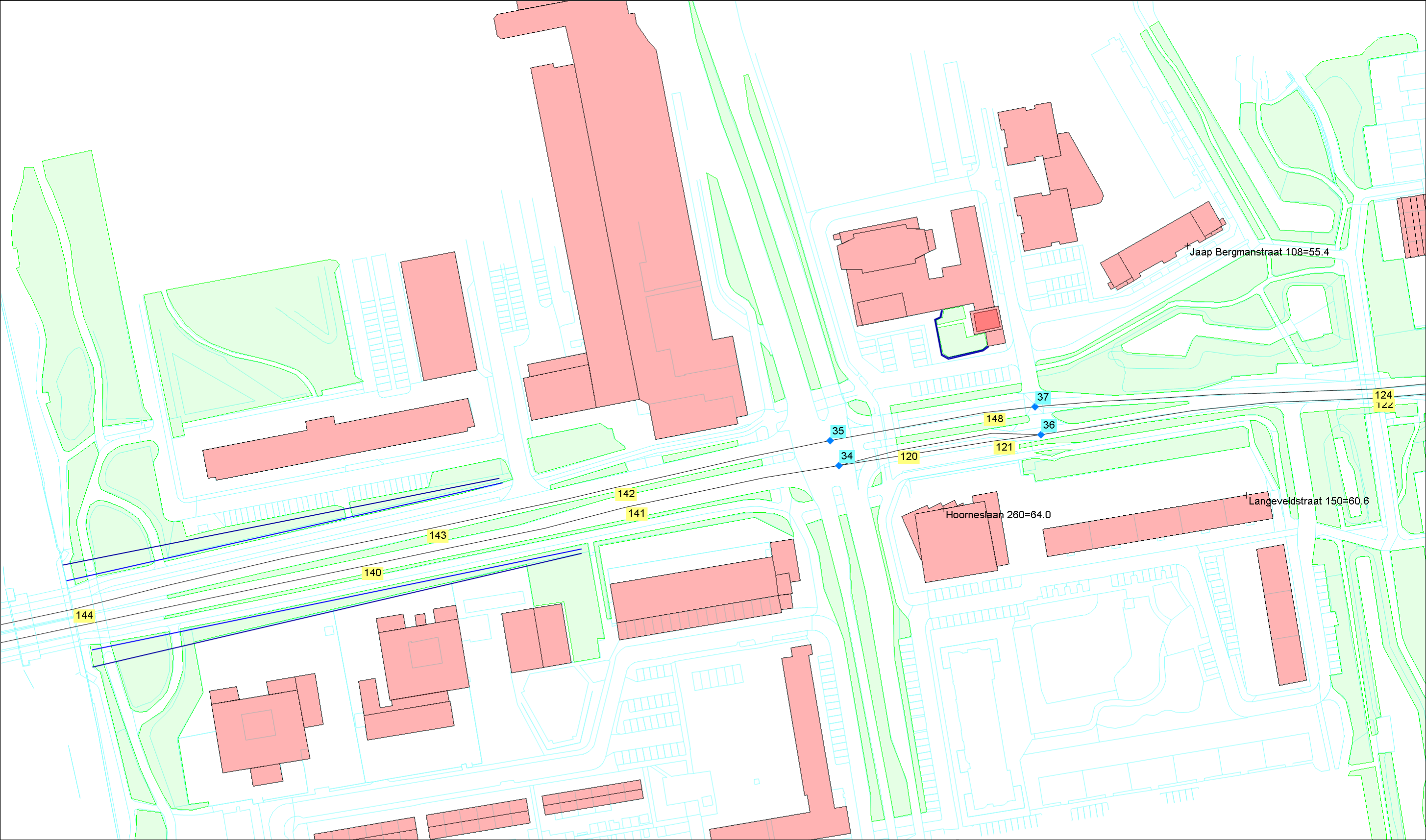
bodemabsorptie gebouw bebouwing rijlijn scherp scherm hardzachtlijn hoogtelijn met scherm	optrektoeslag waarneempunt gevel	project opdrachtgever 18-01 HOV-traject P.W.T.M. Mens, Ruimte en Veiligheid, team Veiligheid en Milieu omschrijving Situatie na fysieke aanpassing Bron: Zeeweg-oost Wegvak: Zeeweg-oost verharding DAB, 50 km/uur geluidbelasting 2030 Lden, hoogste waarde zonder correctie 5 dB
--	--	---



- bodemabsorptie
- gebouw
- bebouwing
- rijlijn
- scherp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn met scherm

- optrektoeslag
- waarneempunt gevel

project opdrachtgever
18-01 HOV-traject
P.W.T.M. Mens, Ruimte en Veiligheid, team Veiligheid en Milieu
omschrijving
Situatie na fysieke aanpassing
Bron: Kon. Julianalaan/Biltlaan
Wegvak: Zeeweg-Uitwateringskanaal
verharding DAB, 50 km/uur
geluidbelasting 2030
Lden, hoogste waarde zonder correctie 5 dB



- | | | | |
|--|-----------------------|--|--------------------|
| | bodemabsorptie | | optrektoeslag |
| | gebouw | | waarneempunt gevel |
| | bebouwing | | |
| | rijlijn | | |
| | scherp scherm | | |
| | hardzachtlijn | | |
| | hoogtelijn met scherm | | |

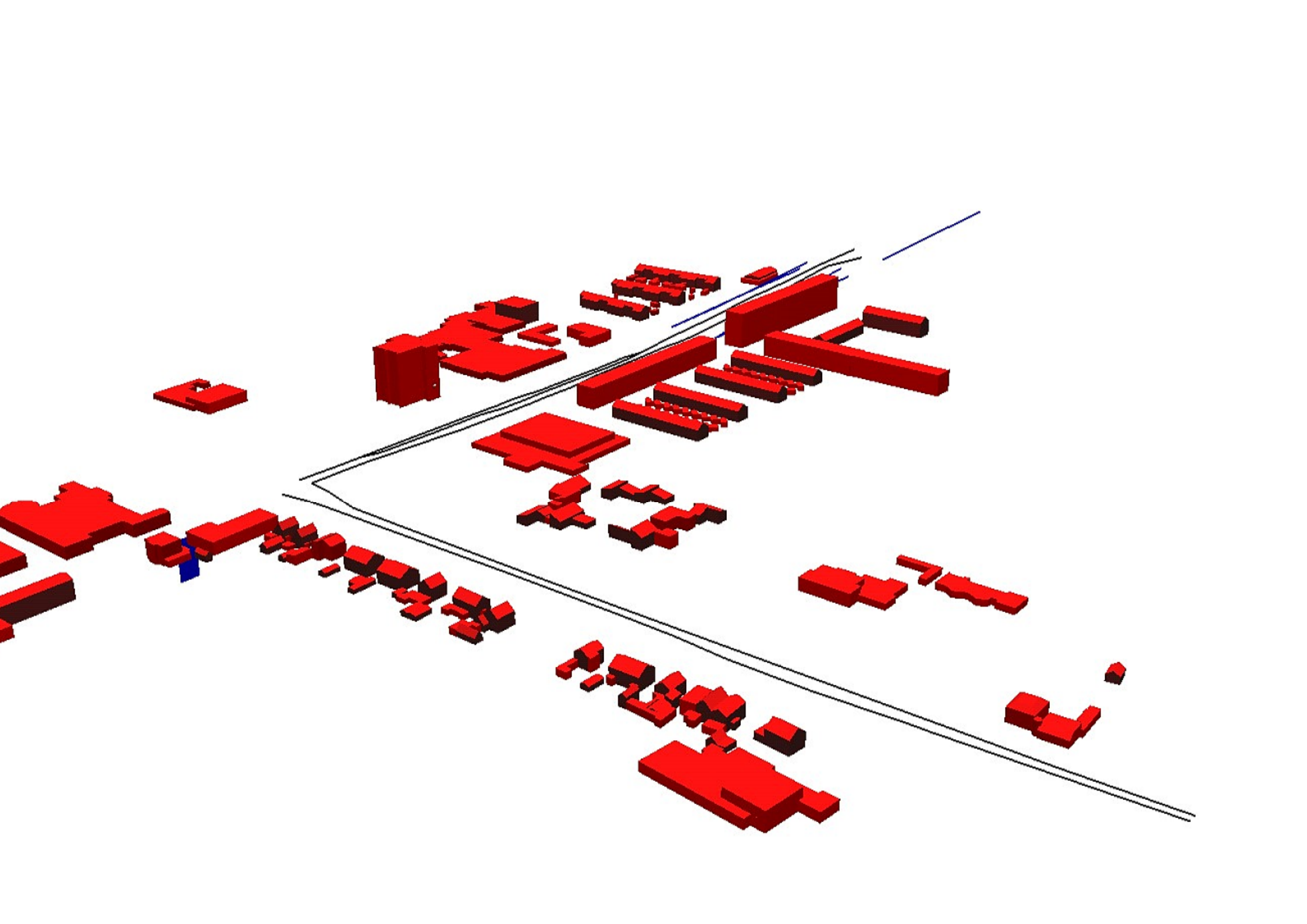
project
opdrachtgever

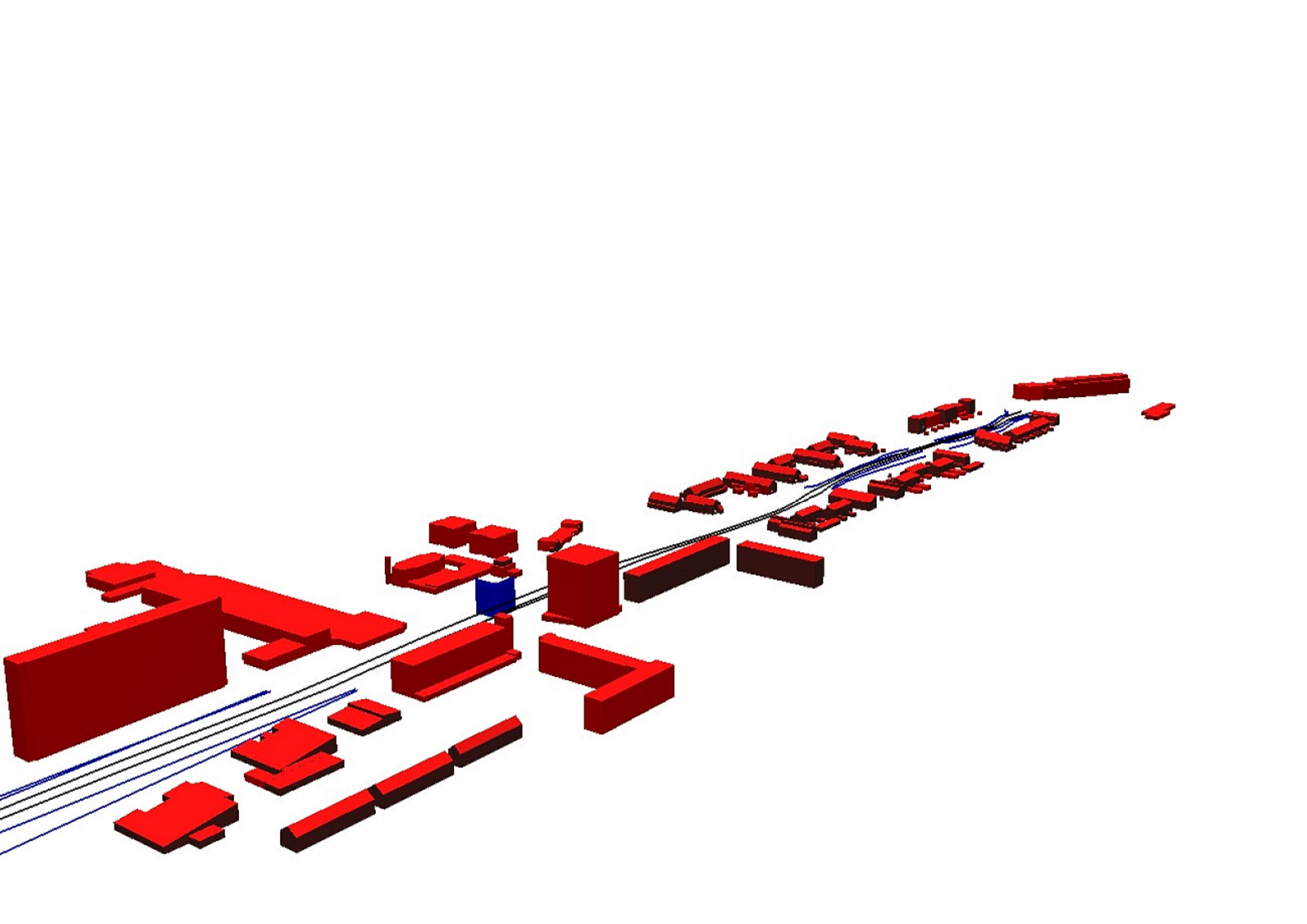
18-01 HOV-traject
P.W.T.M. Mens, Ruimte en Veiligheid, team Veiligheid en Milieu
omschrijving
Situatie na fysieke aanpassing
Bron: Kon. Julianalaan/Biltlaan
Wegvak: Uitwateringskanaal-Rijwielpad Rijnsoever-Z
verharding DAB, 50 km/uur
geluidbelasting 2030
Lden, hoogste waarde zonder correctie 5 dB



bodemabsorptie gebouw bebouwing rijlijn scherp scherm hardzachtlijn hoogtelijn met scherm	optrektoeslag waarneempunt gevel	project opdrachtgever 18-01 HOV-traject P.W.T.M. Mens, Ruimte en Veiligheid, team Veiligheid en Milieu omschrijving Situatie na fysieke aanpassing Bron: Kon. Julianalaan/Biltlaan Wegvak: Rijkswegpad Rijnsoever-Z-De Krom verharding DAB, 50 km/uur geluidbelasting 2030 Lden, hoogste waarde zonder correctie 5 dB
--	--	---

BIJLAGE 8: 3-D modeloverzicht Winhavik





BIJLAGE 9: Winhavik berekening bestaande situatie

Projectgegevens

projectnaam: 18-01 HOV-traject
opdrachtgever: P.W.T.M. Mens, Ruimte en Veiligheid, team Veiligheid en Milieu
adviseur: J.T. Roeleveld, B&V, team Ingenieursbureau
databaseversie: 901
situatie: eerste situatie
uitsnede: nieuwe situatie 2030

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 16.5.2 (build0)
rekenhart16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 22-11-2018
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 16:10
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Gebouwen

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
2	9.0	0.0	1=noklijn op gevel 1		10.5	10.5	80	80	80	80	☐	☐		
3	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
8	3.0	0.0	1=noklijn op gevel 1		4.5	4.5	80	80	80	80	☐	☐		
17	4.5	0.0	1=noklijn op gevel 1		9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
18	3.0	0.0	1=noklijn op gevel 1		5.0	5.0	80	80	80	80	☐	☐		
19	4.5	0.0	1=noklijn op gevel 1		9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
20	2.2	0.0	2=noklijn op gevel 2		3.5	3.5	80	80	80	80	☐	☐		
21	6.0	0.0	2=noklijn op gevel 2		9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
22	6.0	0.0	2=noklijn op gevel 2		9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
23	2.0	0.0	1=noklijn op gevel 1		3.0	3.0	80	80	80	80	☐	☐		
24	2.0	0.0	1=noklijn op gevel 1		2.5	2.5	80	80	80	80	☐	☐		
25	2.0	0.0	2=noklijn op gevel 2		2.5	2.5	80	80	80	80	☐	☐		
26	2.0	0.0	1=noklijn op gevel 1		2.5	2.5	80	80	80	80	☐	☐		
27	6.0	0.0	1=noklijn op gevel 1		9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
28	2.2	0.0	1=noklijn op gevel 1		3.0	3.0	80	80	80	80	☐	☐		
29	2.2	0.0	1=noklijn op gevel 1		3.0	3.0	80	80	80	80	☐	☐		
30	6.0	0.0	2=noklijn op gevel 2		9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
31	6.0	0.0	1=noklijn op gevel 1		9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
32	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
33	3.0	0.0	2=noklijn op gevel 2		6.0	6.0	80	80	80	80	☐	☐		
34	2.5	0.0	2=noklijn op gevel 2		5.0	5.0	80	80	80	80	☐	☐		
35	6.0	0.0	1=noklijn op gevel 1		8.0	8.0	80	80	80	80	☐	☐		
36	6.0	0.0	2=noklijn op gevel 2		9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
37	2.2	0.0	1=noklijn op gevel 1		3.0	3.0	80	80	80	80	☐	☐		
38	4.5	0.0	1=noklijn op gevel 1		6.0	6.0	80	80	80	80	☐	☐		
39	5.5	0.0	1=noklijn op gevel 1		8.0	8.0	80	80	80	80	☐	☐		
40	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
41	5.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
42	2.5	0.0	1=noklijn op gevel 1		4.0	4.0	80	80	80	80	☐	☐		
43	6.0	0.0	2=noklijn op gevel 2		9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
44	6.0	0.0	1=noklijn op gevel 1		8.0	8.0	80	80	80	80	☐	☐		
45	4.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
46	7.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
48	5.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
49	5.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
50	5.3	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
51	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
52	4.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
53	4.3	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
54	4.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
55	5.3	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
56	3.8	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
57	5.3	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
58	3.8	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
59	6.0	0.0	2=noklijn op gevel 2		9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
60	6.0	0.0	2=noklijn op gevel 2		9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
61	6.0	0.0	2=noklijn op gevel 2		9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il		
62	12.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
63	6.6	0.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
64	6.6	0.0	1=noklijn op gevel 1	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
65	6.6	0.0	1=noklijn op gevel 1	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
67	6.6	0.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
68	6.6	0.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
69	6.6	0.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
70	6.6	0.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
71	6.6	0.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
72	6.6	0.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
73	6.6	0.0	1=noklijn op gevel 1	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
75	6.6	0.0	1=noklijn op gevel 1	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
76	6.6	0.0	1=noklijn op gevel 1	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
77	6.6	0.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
78	6.6	0.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
79	6.6	0.0	1=noklijn op gevel 1	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
80	6.6	0.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
81	6.6	0.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
82	6.6	0.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
83	6.6	0.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
84	4.5	0.0	1=noklijn op gevel 1	6.0	6.0	80	80	80	80	☐	☐		
85	6.0	0.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
86	9.0	0.0	2=noklijn op gevel 2	12.0	12.0	80	80	80	80	☐	☐		
87	3.0	0.0	1=noklijn op gevel 1	5.0	5.0	80	80	80	80	☐	☐		
88	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
89	6.0	0.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
90	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
91	2.5	0.0	1=noklijn op gevel 1	4.5	4.5	80	80	80	80	☐	☐		
92	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
93	6.0	0.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
94	7.0	0.0	1=noklijn op gevel 1	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
95	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
97	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
98	6.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
99	6.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
100	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
101	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
103	6.0	0.0	1=noklijn op gevel 1	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
104	6.0	0.0	1=noklijn op gevel 1	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
105	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
106	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
107	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
108	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
109	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
110	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
111	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
112	7.5	0.0	1=noklijn op gevel 1	10.5	10.5	80	80	80	80	☐	☐		
113	8.6	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
114	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
115	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
116	7.5	0.0	2=noklijn op gevel 2		10.5	10.5	80	80	80	80	☐	☐		
117	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
118	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
119	8.6	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
120	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
121	8.6	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
122	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
123	7.5	0.0	2=noklijn op gevel 2		10.5	10.5	80	80	80	80	☐	☐		
124	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
125	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
126	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
127	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
128	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
129	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
130	12.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
131	12.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
132	12.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
133	6.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
134	8.3	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
135	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
136	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
137	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
138	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
139	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
140	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
141	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
142	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
143	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
144	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
145	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
146	6.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
147	8.3	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
148	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
149	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
150	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
151	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
152	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
153	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
154	6.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
155	8.3	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
156	6.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
157	8.3	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
158	6.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
159	8.3	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
161	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
164	7.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
165	7.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
166	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
167	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
168	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
169	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
170	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
171	7.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
172	7.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
173	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
174	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
175	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
176	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
177	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
178	7.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
179	7.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
180	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
181	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
182	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
183	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
184	7.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
185	7.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
186	3.8	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
187	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
188	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
189	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
190	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
191	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
192	7.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
193	7.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
194	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
195	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
196	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
197	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
198	2.2	0.0	1=noklijn op gevel 1	4.0	4.0	--	80	80	80	80	☐	☐		
199	7.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
200	7.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
201	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
202	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
203	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
204	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
205	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
206	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
207	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
208	3.8	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
209	7.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
210	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
211	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
212	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
213	2.8	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
214	2.8	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
215	2.8	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
216	6.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
217	8.3	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
218	6.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
219	8.3	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
220	2.5	0.0	1=noklijn op gevel 1		3.5	3.5	80	80	80	80	☐	☐		
221	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
222	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
223	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
224	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
225	2.8	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
226	2.8	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
227	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
228	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
229	8.3	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
230	6.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
231	8.3	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
232	6.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
233	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
234	2.8	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
235	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
236	2.8	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
237	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
238	2.8	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
239	7.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
240	7.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
241	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
242	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
244	7.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
245	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
246	7.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
247	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
248	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
249	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
250	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
251	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
252	7.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
253	7.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
254	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
255	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
256	3.8	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
258	3.8	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
259	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
260	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
261	7.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
262	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
263	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
264	7.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
265	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
266	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
268	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
269	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
270	2.7	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
271	5.8	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
272	4.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
273	4.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
274	2.7	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
275	5.8	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
276	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
277	15.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
278	15.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
279	3.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
280	4.8	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
281	5.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
282	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
283	6.3	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
284	5.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
285	3.7	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
288	5.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
289	3.7	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
290	6.3	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
291	4.8	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
292	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
293	6.0	0.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0		80	80	80	80	☐	☐		
294	6.0	0.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0		80	80	80	80	☐	☐		
295	6.0	0.0	1=noklijn op gevel 1	9.0	9.0		80	80	80	80	☐	☐		

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	5.0	0.0	27		80	
2	6.0	0.0	285		80	
3	6.0	0.0	281		80	
4	9.0	0.0	35		80	
5	3.0	0.0	40		80	
6	6.0	0.0	88		80	
9	30.0	0.0	114		80	
12	12.0	0.0	230		80	
14	2.5	0.0	167		80	
15	2.5	0.0	168		80	
18	2.5	0.0	168		80	
19	2.5	0.0	170		80	
21	4.0	0.0	624		80	
22	6.0	0.0	86		80	
27	21.0	0.0	223		80	
45	6.0	0.0	77		80	
47	3.0	0.0	123		80	
48	12.0	0.0	244		80	
49	6.5	0.0	136		80	
50	3.0	0.0	296		80	
52	6.0	0.0	71		80	
96	4.5	0.0	108		80	
97	42.0	0.0	177		80	
158	3.0	0.0	501		80	
159	6.0	0.0	94		80	
160	9.0	0.0	159		80	
164	20.0	0.0	18		80	
165	3.5	0.0	15		80	
166	15.5	0.0	134		80	
167	2.5	0.0	73		80	
168	3.5	0.0	45		80	
169	15.0	0.0	239		80	
174	2.5	0.0	4		80	
175	2.5	0.0	9		80	
176	2.5	0.0	4		80	
177	3.0	0.0	11		80	
178	2.5	0.0	3		80	
179	2.5	0.0	9		80	
180	2.5	0.0	4		80	
182	2.0	0.0	16		80	
183	8.3	0.0	19		80	
184	7.5	0.0	21		80	
185	4.0	0.0	20		80	
187	2.2	0.0	34		80	
188	2.5	0.0	23		80	
189	3.0	0.0	5		80	
190	3.0	0.0	4		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
191	3.0	0.0	30		80	
192	5.9	0.0	8		80	
193	2.2	0.0	3		80	
194	3.0	0.0	28		80	
195	3.0	0.0	8		80	
196	3.0	0.0	7		80	
198	3.0	0.0	74		80	
199	6.0	0.0	24		80	
200	3.0	0.0	6		80	
201	3.0	0.0	9		80	
203	3.0	0.0	13		80	
204	3.0	0.0	6		80	
205	3.0	0.0	5		80	
206	3.0	0.0	18		80	
207	6.0	0.0	34		80	
209	6.0	0.0	8		80	
211	3.0	0.0	33		80	
212	3.0	0.0	42		80	
213	4.0	3.0	26		80	
214	5.0	3.0	26		80	
215	7.0	6.0	13		80	
216	7.0	6.0	20		80	
217	7.0	6.0	14		80	
218	7.0	6.0	19		80	
219	8.0	6.0	20		80	
220	6.0	0.0	58		80	
221	3.0	0.0	79		80	
222	3.0	0.0	63		80	
223	3.0	0.0	96		80	
224	6.0	0.0	21		80	
225	6.0	0.0	43		80	
226	3.0	0.0	32		80	
227	5.0	0.0	44		80	
228	3.0	0.0	13		80	
232	3.0	0.0	83		80	
234	3.0	0.0	18		80	
235	3.0	0.0	25		80	
236	3.0	0.0	30		80	
237	3.0	0.0	18		80	
238	3.0	0.0	37		80	
239	3.0	0.0	10		80	
240	3.0	0.0	15		80	
241	3.0	0.0	8		80	
242	3.0	0.0	10		80	
243	3.0	0.0	16		80	
244	3.0	0.0	23		80	
245	3.0	0.0	30		80	
246	3.0	0.0	12		80	
247	3.0	0.0	6		80	
248	3.0	0.0	8		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
249	3.0	0.0	8		80	
250	3.0	0.0	12		80	
251	3.0	0.0	23		80	
252	3.0	0.0	8		80	
253	3.0	0.0	8		80	
254	3.0	0.0	8		80	
255	3.0	0.0	8		80	
256	3.0	0.0	55		80	
257	4.0	0.0	169		80	
258	8.0	0.0	56		80	
259	12.0	0.0	129		80	
260	15.0	0.0	152		80	
261	12.0	0.0	86		80	
262	9.0	0.0	52		80	
263	3.0	0.0	137		80	
264	2.5	0.0	8		80	
265	2.5	0.0	12		80	
266	2.5	0.0	13		80	
267	2.5	0.0	13		80	
268	2.5	0.0	13		80	
269	2.5	0.0	13		80	
270	2.5	0.0	8		80	
271	2.5	0.0	13		80	
272	9.0	0.0	51		80	
273	3.0	0.0	15		80	
274	9.0	0.0	71		80	
275	2.5	0.0	15		80	
276	2.5	0.0	15		80	
277	2.5	0.0	29		80	
278	2.5	0.0	29		80	
279	2.5	0.0	15		80	
280	2.5	0.0	15		80	
281	2.5	0.0	27		80	
282	2.5	0.0	27		80	
283	3.0	0.0	18		80	
284	6.0	0.0	14		80	
285	3.0	0.0	10		80	
286	6.0	0.0	10		80	
287	3.0	0.0	36		80	
288	3.0	0.0	14		80	
289	3.0	0.0	7		80	
290	3.0	0.0	14		80	
291	6.0	0.0	28		80	
292	3.0	0.0	59		80	
293	6.0	0.0	28		80	
294	12.0	0.0	66		80	
295	12.0	0.0	76		80	
296	3.0	0.0	77		80	
297	3.0	0.0	18		80	
298	6.0	0.0	30		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
299	10.0	0.0	81		80	
300	0.0	0.0	13		80	
301	3.0	0.0	65		80	
302	15.0	0.0	7		80	
303	3.0	0.0	194		80	
304	4.0	0.0	34		80	
305	33.0	0.0	78		80	
306	3.0	0.0	47		80	
308	3.0	0.0	62		80	
309	5.0	0.0	64		80	
310	3.0	0.0	31		80	
311	3.0	0.0	89		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
2	1.0	0.0	10	scherp	80	80		☐	☐	
3	2.0	0.0	36	scherp	80	80		☐	☐	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	0.0	11	hardzachtvergang + hoogtelijn	
2	0.0	11	hardzachtvergang + hoogtelijn	
94	2.0	167	hoogtelijn + stomp scherm	
95	0.0	167	hardzachtvergang + hoogtelijn	
96	2.7	172	hoogtelijn + stomp scherm	
97	0.0	171	hardzachtvergang + hoogtelijn	
98	0.0	36	hardzachtvergang + hoogtelijn	
99	0.0	35	hardzachtvergang + hoogtelijn	
100	2.5	163	hoogtelijn + stomp scherm	
101	0.0	162	hardzachtvergang + hoogtelijn	
102	2.5	182	hoogtelijn + stomp scherm	
103	0.0	183	hardzachtvergang + hoogtelijn	
104	1.1	129	hoogtelijn + stomp scherm	
106	0.0	128	hardzachtvergang + hoogtelijn	
108	0.7	149	hoogtelijn + stomp scherm	
110	0.0	146	hardzachtvergang + hoogtelijn	
112	0.9	125	hoogtelijn + stomp scherm	
113	0.0	125	hardzachtvergang + hoogtelijn	
114	1.0	149	hoogtelijn + stomp scherm	
115	0.0	148	hardzachtvergang + hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
172	0.0	0.0	veg 153 gevel			VL (0)	1	4.5	63.01	60.71	54.54	64.10	64	64.54		65	63.01	60.71	54.54	
						VL (1)	1	4.5	43.82	41.03	33.73	44.25	5	39	43.82	5	39	43.82	41.03	33.73
						VL (2)	1	4.5	62.96	60.66	54.50	64.05	5	59	64.50	5	59	62.96	60.66	54.50
173	0.0	0.0	veg 151 gevel			VL (0)	1	4.5	63.16	60.85	54.67	64.24	64	64.67		65	63.16	60.85	54.67	
						VL (1)	1	4.5	46.40	43.61	36.30	46.83	5	42	46.40	5	41	46.40	43.61	36.30
						VL (2)	1	4.5	63.07	60.77	54.61	64.16	5	59	64.61	5	60	63.07	60.77	54.61
174	0.0	0.0	laan 30 gevel			VL (0)	1	7.5	61.55	58.79	51.61	62.03	62	61.37		62	61.37	58.61	51.41	
						VL (1)	1	7.5	61.25	58.46	51.19	61.69	5	57	61.25	5	56	61.06	58.27	50.97
						VL (2)	1	7.5	49.73	47.44	41.27	50.82	5	46	51.27	5	46	49.73	47.44	41.27
175	0.0	0.0	dreef 4 gevel			VL (0)	1	7.5	63.08	60.27	53.03	63.52	64	63.08		63	62.89	60.09	52.82	
						VL (1)	1	7.5	63.04	60.23	52.97	63.47	5	58	63.04	5	58	62.85	60.04	52.76
						VL (2)	1	7.5	42.81	40.51	34.35	43.90	5	39	44.35	5	39	42.81	40.51	34.35
176	0.0	0.0	dreef 42 gevel			VL (0)	1	7.5	62.57	59.76	52.49	63.00	63	62.57		63	62.53	59.72	52.44	
						VL (1)	1	7.5	62.55	59.74	52.46	62.97	5	58	62.55	5	58	62.51	59.70	52.41
						VL (2)	1	7.5	39.50	37.21	31.04	40.59	5	36	41.04	5	36	39.50	37.21	31.04
177	0.0	0.0	dreef 66 gevel			VL (0)	1	7.5	62.38	59.58	52.29	62.81	63	62.38		62	62.38	59.58	52.29	
						VL (1)	1	7.5	62.37	59.56	52.27	62.79	5	58	62.37	5	57	62.37	59.56	52.27
						VL (2)	1	7.5	37.48	35.18	29.02	38.57	5	34	39.02	5	34	37.48	35.18	29.02
178	0.0	0.0	aan 260 gevel			VL (0)	1	7.5	63.62	60.74	53.57	64.04	64	63.62		64	62.96	60.10	52.81	
						VL (1)	1	7.5	63.62	60.74	53.56	64.04	5	59	63.62	5	59	62.96	60.09	52.81
						VL (2)	1	7.5	27.25	24.96	18.76	28.33	5	23	28.76	5	24	27.25	24.96	18.76
179	0.0	0.0	raat 150 gevel			VL (0)	1	7.5	60.24	57.34	50.06	60.61	61	60.24		60	60.23	57.33	50.05	
						VL (1)	1	7.5	60.24	57.34	50.06	60.61	5	56	60.24	5	55	60.23	57.33	50.05
						VL (2)	1	7.5	17.12	14.81	8.66	18.21	5	13	18.66	5	14	17.12	14.81	8.66
180	0.0	0.0	raat 108 gevel			VL (0)	1	1.5	55.04	52.15	44.86	55.42	55	55.04		55	55.04	52.15	44.86	
						VL (1)	1	1.5	55.04	52.15	44.85	55.41	5	50	55.04	5	50	55.04	52.15	44.85
						VL (2)	1	1.5	24.47	22.16	15.98	25.55	5	21	25.98	5	21	24.47	22.16	15.98
181	0.0	0.0	esta 15 gevel			VL (0)	1	1.5	59.56	56.66	49.37	59.93	60	59.56		60	59.56	56.66	49.37	
						VL (1)	1	1.5	59.55	56.66	49.36	59.92	5	55	59.55	5	55	59.55	56.66	49.36
						VL (2)	1	1.5	26.97	24.68	18.50	28.06	5	23	28.50	5	23	26.97	24.68	18.50
182	0.0	0.0	Mui 1 gevel			VL (0)	1	1.5	62.17	59.27	51.98	62.54	63	62.17		62	62.17	59.27	51.98	
						VL (1)	1	1.5	62.17	59.27	51.98	62.54	5	58	62.17	5	57	62.17	59.27	51.98
						VL (2)	1	1.5	21.72	19.45	13.22	22.80	5	18	23.22	5	18	21.72	19.45	13.22
183	0.0	0.0	ver 199 gevel			VL (0)	1	1.5	60.38	57.50	50.05	60.72	61	60.38		60	60.38	57.50	50.05	
						VL (1)	1	1.5	60.38	57.50	50.05	60.72	5	56	60.38	5	55	60.38	57.50	50.05
						VL (2)	1	1.5	24.50	22.20	16.03	25.59	5	21	26.03	5	21	24.50	22.20	16.03
184	0.0	0.0	ver 201 gevel			VL (0)	1	4.5	63.13	60.25	52.82	63.47	63	63.13		63	63.13	60.25	52.82	
						VL (1)	1	4.5	63.13	60.25	52.82	63.47	5	58	63.13	5	58	63.13	60.25	52.82
						VL (2)	1	4.5	12.09	9.79	3.58	13.16	5	8	13.58	5	9	12.09	9.79	3.58
185	0.0	0.0	dbank 1 gevel			VL (0)	1	4.5	60.18	57.34	49.60	60.46	60	60.18		60	60.18	57.34	49.60	
						VL (1)	1	4.5	60.17	57.34	49.60	60.45	5	55	60.17	5	55	60.17	57.34	49.60
						VL (2)	1	4.5	18.47	16.20	9.91	19.53	5	15	19.91	5	15	18.47	16.20	9.91
186	0.0	0.0	urius 13 gevel			VL (0)	1	1.5	61.16	58.32	50.63	61.45	61	61.16		61	61.16	58.32	50.63	
						VL (1)	1	1.5	61.16	58.32	50.63	61.45	5	56	61.16	5	56	61.16	58.32	50.63
						VL (2)	1	1.5	22.14	19.85	13.66	23.23	5	18	23.66	5	19	22.14	19.85	13.66
187	0.0	0.0	urius 59 gevel			VL (0)	1	4.5	63.14	60.34	52.43	63.39	63	63.14		63	63.14	60.34	52.43	
						VL (1)	1	4.5	63.14	60.34	52.43	63.39	5	58	63.14	5	58	63.14	60.34	52.43
						VL (2)	1	4.5	24.72	22.41	16.25	25.80	5	21	26.25	5	21	24.72	22.41	16.25
188	0.0	0.0	itroom 1 gevel			VL (0)	1	4.5	62.53	59.72	51.81	62.78	63	62.53		63	62.53	59.72	51.81	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		
(^) VL: ex. optrektoeslag																		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
189	0.0	0.0	;help 10 gevel			VL (1)	1	4.5	62.53	59.72	51.81	62.78	5	58	62.53	5	58	62.53
						VL (2)	1	4.5	13.09	10.78	4.61	14.17	5	9	14.61	5	10	13.09
						VL (0)	1	1.5	63.42	60.60	52.70	63.66		64	63.42		63	63.42
						VL (1)	1	1.5	63.42	60.60	52.70	63.66	5	59	63.42	5	58	63.42
190	0.0	0.0	astor 40 gevel			VL (2)	1	1.5	11.73	9.43	3.17	12.78	5	8	13.17	5	8	11.73
						VL (0)	1	4.5	59.94	57.13	49.20	60.18		60	59.94		60	59.94
						VL (1)	1	4.5	59.94	57.13	49.20	60.18	5	55	59.94	5	55	59.94
						VL (2)	1	4.5	19.91	17.61	11.40	20.98	5	16	21.40	5	16	19.91

Rijlijnen

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten			motor	snelheden			
									%	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	motor
114	0.0	145 01 glad asfalt/DAB	(1)			vlicht	.0	☐ dag		498.00	50.00	8.00	50	50	50	50
								avond		265.00	26.00	4.00	50	50	50	50
								nacht		46.00	5.00	1.00	50	50	50	50
115	0.0	110 01 glad asfalt/DAB	(1)			vlicht	.0	☐ dag		491.00	28.00	6.00	50	50	50	50
								avond		261.00	15.00	3.00	50	50	50	50
								nacht		45.00	3.00	1.00	50	50	50	50
116	0.0	109 00 niet ingevuld	(1)			vlicht	.0	☐ dag			9.00		50	50	50	50
								avond			4.00		50	50	50	50
								nacht			1.00		50	50	50	50
117	0.0	33 01 glad asfalt/DAB	(1)			vlicht	.0	☐ dag		397.00	34.00	6.00	50	50	50	50
								avond		211.00	17.00	3.00	50	50	50	50
								nacht		37.00	3.00	1.00	50	50	50	50
118	0.0	103 01 glad asfalt/DAB	(1)			vlicht	.0	☐ dag			9.00		50	50	50	50
								avond			4.00		50	50	50	50
								nacht			1.00		50	50	50	50
119	0.0	102 01 glad asfalt/DAB	(1)			vlicht	.0	☐ dag		397.00	25.00	6.00	50	50	50	50
								avond		211.00	13.00	3.00	50	50	50	50
								nacht		37.00	2.00	1.00	50	50	50	50
120	0.0	75 01 glad asfalt/DAB	(1)			vlicht	.0	☐ dag		306.00	21.00	6.00	50	50	50	50
								avond		159.00	11.00	3.00	50	50	50	50
								nacht		27.00	2.00	1.00	50	50	50	50
121	0.0	74 00 niet ingevuld	(1)			vlicht	.0	☐ dag			9.00		50	50	50	50
								avond			4.00		50	50	50	50
								nacht			1.00		50	50	50	50
122	0.0	240 01 glad asfalt/DAB	(1)			vlicht	.0	☐ dag		298.00	30.00	6.00	50	50	50	50
								avond		155.00	15.00	3.00	50	50	50	50
								nacht		26.00	3.00	1.00	50	50	50	50
123	0.0	38 01 glad asfalt/DAB	(1)			vlicht	.0	☐ dag		491.00	37.00	6.00	50	50	50	50
								avond		261.00	19.00	3.00	50	50	50	50
								nacht		45.00	4.00	1.00	50	50	50	50
124	0.0	241 01 glad asfalt/DAB	(1)			vlicht	.0	☐ dag		259.00	35.00	6.00	50	50	50	50
								avond		135.00	17.00	3.00	50	50	50	50
								nacht		23.00	3.00	1.00	50	50	50	50
125	1.2	133 01 glad asfalt/DAB	(1)			vlicht	.0	☐ dag		319.00	28.00	5.00	50	50	50	50
								avond		166.00	14.00	3.00	50	50	50	50
								nacht		28.00	3.00		50	50	50	50
126	1.2	152 01 glad asfalt/DAB	(1)			vlicht	.0	☐ dag		319.00	28.00	5.00	50	50	50	50
								avond		166.00	14.00	3.00	50	50	50	50
								nacht		28.00	3.00		50	50	50	50
127	2.2	32 01 glad asfalt/DAB	(1)			vlicht	.0	☐ dag		319.00	28.00	5.00	50	50	50	50
								avond		166.00	14.00	3.00	50	50	50	50
								nacht		28.00	3.00		50	50	50	50
128	0.9	152 01 glad asfalt/DAB	(1)			vlicht	.0	☐ dag		297.00	31.00	5.00	50	50	50	50
								avond		155.00	16.00	3.00	50	50	50	50
								nacht		26.00	3.00		50	50	50	50
129	2.2	31 01 glad asfalt/DAB	(1)			vlicht	.0	☐ dag		297.00	31.00	5.00	50	50	50	50
								avond		155.00	16.00	3.00	50	50	50	50
								nacht		26.00	3.00		50	50	50	50
130	1.1	134 01 glad asfalt/DAB	(1)			vlicht	.0	dag		297.00	31.00	5.00	50	50	50	50

			Intensiteiten										snelheden							
nr	z.gem	lengte	wegdek	helling	cor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
											☐									
131	0.0	83	01 glad asfalt/DAB	(2)				vlicht		.0	☐	avond	155.00	16.00	3.00		50	50	50	50
												nacht	26.00	3.00		50	50	50	50	
												dag	640.00	63.00	10.00	50	50	50	50	
132	0.0	338	01 glad asfalt/DAB	(2)				vlicht		.0	☐	avond	380.00	36.00	6.00		50	50	50	50
												nacht	91.00	9.00	1.00	50	50	50	50	
												dag	592.00	63.00	9.00	50	50	50	50	
134	0.0	333	01 glad asfalt/DAB	(2)				vlicht		.0	☐	avond	351.00	36.00	6.00		50	50	50	50
												nacht	85.00	9.00	1.00	50	50	50	50	
												dag	669.00	55.00	7.00	50	50	50	50	
135	0.0	87	01 glad asfalt/DAB	(2)				vlicht		.0	☐	avond	397.00	31.00	4.00		50	50	50	50
												nacht	96.00	8.00	1.00	50	50	50	50	
												dag	124.00	9.00	1.00	50	50	50	50	
136	0.0	136	01 glad asfalt/DAB	(1)				vlicht		.0	☐	avond	73.00	6.00	1.00		50	50	50	50
												nacht	18.00	1.00		50	50	50	50	
												dag	411.00	47.00	8.00	50	50	50	50	
137	0.0	16	01 glad asfalt/DAB	(1)				vlicht		.0	☐	avond	218.00	24.00	4.00		50	50	50	50
												nacht	38.00	5.00	1.00	50	50	50	50	
												dag	540.00	58.00	8.00	50	50	50	50	
138	2.7	171	01 glad asfalt/DAB	(1)				vlicht		.0	☐	avond	287.00	30.00	4.00		50	50	50	50
												nacht	50.00	6.00	1.00	50	50	50	50	
												dag	540.00	58.00	8.00	50	50	50	50	
139	5.0	51	01 glad asfalt/DAB	(1)				vlicht		.0	☐	avond	287.00	30.00	4.00		50	50	50	50
												nacht	50.00	6.00	1.00	50	50	50	50	
												dag	540.00	58.00	8.00	50	50	50	50	
140	2.0	184	01 glad asfalt/DAB	(1)				vlicht		.0	☐	avond	287.00	30.00	4.00		50	50	50	50
												nacht	50.00	6.00	1.00	50	50	50	50	
												dag	540.00	58.00	8.00	50	50	50	50	
141	0.0	100	01 glad asfalt/DAB	(1)				vlicht		.0	☐	avond	287.00	30.00	4.00		50	50	50	50
												nacht	50.00	6.00	1.00	50	50	50	50	
												dag	540.00	58.00	8.00	50	50	50	50	
142	0.0	119	01 glad asfalt/DAB	(1)				vlicht		.0	☐	avond	287.00	30.00	4.00		50	50	50	50
												nacht	50.00	6.00	1.00	50	50	50	50	
												dag	496.00	43.00	6.00	50	50	50	50	
143	2.5	163	01 glad asfalt/DAB	(1)				vlicht		.0	☐	avond	264.00	22.00	3.00		50	50	50	50
												nacht	46.00	4.00	1.00	50	50	50	50	
												dag	496.00	43.00	6.00	50	50	50	50	
144	5.0	51	01 glad asfalt/DAB	(1)				vlicht		.0	☐	avond	264.00	22.00	3.00		50	50	50	50
												nacht	46.00	4.00	1.00	50	50	50	50	
												dag	496.00	43.00	6.00	50	50	50	50	
145	2.5	167	01 glad asfalt/DAB	(1)				vlicht		.0	☐	avond	264.00	22.00	3.00		50	50	50	50
												nacht	46.00	4.00	1.00	50	50	50	50	
												dag	496.00	43.00	6.00	50	50	50	50	
146	0.0	20	01 glad asfalt/DAB	(1)				vlicht		.0	☐	avond	264.00	22.00	3.00		50	50	50	50
												nacht	46.00	4.00	1.00	50	50	50	50	
												dag	496.00	43.00	6.00	50	50	50	50	
148	0.0	76	01 glad asfalt/DAB	(1)				vlicht		.0	☐	avond	267.00	35.00	6.00		50	50	50	50
												nacht	139.00	18.00	3.00	50	50	50	50	
												dag	23.00	3.00	1.00	50	50	50	50	

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
19	ongeregeld	
20	ongeregeld	
23	ongeregeld	
24	ongeregeld	
25	ongeregeld	
26	obstakel	
28	obstakel	
30	ongeregeld	
32	ongeregeld	
33	ongeregeld	
34	1e gelijkwaardig	
35	1e gelijkwaardig	
36	ongeregeld	
37	ongeregeld	
38	ongeregeld	
39	ongeregeld	
40	ongeregeld	
41	ongeregeld	
43	obstakel	
44	obstakel	
46	obstakel	
47	obstakel	
48	ongeregeld	
49	ongeregeld	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
3	18	100.0	
4	119	100.0	
6	76	100.0	
7	29	100.0	
8	101	100.0	
9	166	100.0	
10	101	100.0	
11	312	100.0	
12	426	100.0	
13	223	100.0	
14	106	100.0	
17	20	100.0	
18	119	100.0	
19	135	100.0	
20	251	100.0	
21	313	100.0	
22	14	100.0	
23	262	100.0	
24	43	100.0	
25	42	100.0	
33	295	100.0	
35	80	100.0	
36	340	100.0	
37	181	100.0	
39	186	100.0	
40	138	100.0	
41	45	100.0	
42	40	100.0	
43	53	100.0	
44	304	100.0	
45	202	100.0	
46	123	100.0	
47	87	100.0	
48	164	100.0	
50	57	100.0	
51	6	100.0	
52	101	100.0	
54	10	100.0	
55	47	100.0	
56	33	100.0	
57	123	100.0	
60	125	100.0	
61	120	100.0	
62	59	100.0	
63	50	100.0	
64	109	100.0	
65	65	100.0	
67	39	100.0	
68	22	100.0	
69	30	100.0	
70	222	100.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
71	125	100.0	
72	20	100.0	
73	61	100.0	
74	60	100.0	
75	21	100.0	
77	13	100.0	
78	15	100.0	
81	107	100.0	
82	84	100.0	
83	47	100.0	
84	29	100.0	
86	271	100.0	
88	158	100.0	
89	324	100.0	
90	103	100.0	
91	156	100.0	
92	159	100.0	
93	69	100.0	
94	275	100.0	
95	68	100.0	
96	143	100.0	
97	205	100.0	
98	193	100.0	
99	120	100.0	
101	33	100.0	
102	33	100.0	
103	18	100.0	
104	251	100.0	
105	194	100.0	
106	67	100.0	
107	14	100.0	
108	56	100.0	
117	77	100.0	
118	295	100.0	
119	37	100.0	
120	81	100.0	
121	24	100.0	
122	130	100.0	
123	148	100.0	
124	61	100.0	
125	82	100.0	
126	110	100.0	
127	222	100.0	
128	219	100.0	
129	227	100.0	
130	129	100.0	
131	199	100.0	
132	181	100.0	
133	76	100.0	
134	33	100.0	
135	59	100.0	
136	433	100.0	
137	536	100.0	
138	208	100.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
139	445	100.0	
140	20	100.0	
141	12	100.0	
142	22	100.0	
143	234	100.0	
144	230	100.0	
145	228	100.0	
146	84	100.0	
147	28	100.0	
148	300	100.0	
149	239	100.0	
150	25	100.0	
151	44	100.0	
156	55	100.0	
157	177	100.0	
158	26	100.0	
159	101	100.0	
160	332	100.0	
161	192	100.0	
162	34	100.0	
163	160	100.0	
164	88	100.0	
165	23	100.0	
166	32	100.0	
167	361	100.0	
168	177	100.0	
169	169	100.0	
172	116	100.0	
173	38	100.0	
175	239	100.0	
176	113	100.0	
177	74	100.0	
178	61	100.0	
179	409	100.0	
180	122	100.0	
181	185	100.0	
182	128	100.0	
185	8	100.0	
186	13	100.0	
188	38	100.0	
190	19	100.0	
191	176	100.0	
192	238	100.0	
193	27	100.0	
194	67	100.0	
195	37	100.0	
196	405	100.0	
197	126	100.0	
198	68	100.0	
199	50	100.0	
200	104	100.0	
201	63	100.0	
202	176	100.0	
203	115	100.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
204	111	100.0	
205	240	100.0	
207	93	100.0	
208	32	100.0	
209	90	100.0	
211	418	100.0	
212	298	100.0	
213	23	100.0	
214	24	100.0	
215	989	100.0	
216	63	100.0	
217	387	100.0	
218	87	100.0	
219	224	100.0	
220	130	100.0	
221	50	100.0	
222	504	100.0	
223	207	100.0	
225	104	100.0	
226	41	100.0	
227	51	100.0	
228	190	100.0	
229	277	100.0	
230	100	100.0	
231	54	100.0	
233	269	100.0	
234	357	100.0	
235	282	100.0	
236	1109	100.0	
238	419	100.0	
239	729	100.0	
240	86	100.0	
241	374	100.0	
242	163	100.0	
243	395	100.0	
244	41	100.0	
245	33	100.0	
246	37	100.0	
247	36	100.0	

BIJLAGE 10: Winhavik berekening na fysieke wijzigingen

Projectgegevens

projectnaam: 18-01 HOV-traject
opdrachtgever: P.W.T.M. Mens, Ruimte en Veiligheid, team Veiligheid en Milieu
adviseur: J.T. Roeleveld, B&V, team Ingenieursbureau
databaseversie: 901
situatie: eerste situatie
uitsnede: bestaande situatie 2030

omschrijving

verkeerslawai

rekenhart: 16.5.2 (build0)
rekenhart16;rmg2012

aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 22-11-2018
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 15:43
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Gebouwen

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
2	9.0	0.0	1=noklijn op gevel 1		10.5	10.5	80	80	80	80	☐	☐		
3	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
8	3.0	0.0	1=noklijn op gevel 1		4.5	4.5	80	80	80	80	☐	☐		
17	4.5	0.0	1=noklijn op gevel 1		9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
18	3.0	0.0	1=noklijn op gevel 1		5.0	5.0	80	80	80	80	☐	☐		
19	4.5	0.0	1=noklijn op gevel 1		9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
20	2.2	0.0	2=noklijn op gevel 2		3.5	3.5	80	80	80	80	☐	☐		
21	6.0	0.0	2=noklijn op gevel 2		9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
22	6.0	0.0	2=noklijn op gevel 2		9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
23	2.0	0.0	1=noklijn op gevel 1		3.0	3.0	80	80	80	80	☐	☐		
24	2.0	0.0	1=noklijn op gevel 1		2.5	2.5	80	80	80	80	☐	☐		
25	2.0	0.0	2=noklijn op gevel 2		2.5	2.5	80	80	80	80	☐	☐		
26	2.0	0.0	1=noklijn op gevel 1		2.5	2.5	80	80	80	80	☐	☐		
27	6.0	0.0	1=noklijn op gevel 1		9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
28	2.2	0.0	1=noklijn op gevel 1		3.0	3.0	80	80	80	80	☐	☐		
29	2.2	0.0	1=noklijn op gevel 1		3.0	3.0	80	80	80	80	☐	☐		
30	6.0	0.0	2=noklijn op gevel 2		9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
31	6.0	0.0	1=noklijn op gevel 1		9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
32	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
33	3.0	0.0	2=noklijn op gevel 2		6.0	6.0	80	80	80	80	☐	☐		
34	2.5	0.0	2=noklijn op gevel 2		5.0	5.0	80	80	80	80	☐	☐		
35	6.0	0.0	1=noklijn op gevel 1		8.0	8.0	80	80	80	80	☐	☐		
36	6.0	0.0	2=noklijn op gevel 2		9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
37	2.2	0.0	1=noklijn op gevel 1		3.0	3.0	80	80	80	80	☐	☐		
38	4.5	0.0	1=noklijn op gevel 1		6.0	6.0	80	80	80	80	☐	☐		
39	5.5	0.0	1=noklijn op gevel 1		8.0	8.0	80	80	80	80	☐	☐		
40	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
41	5.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
42	2.5	0.0	1=noklijn op gevel 1		4.0	4.0	80	80	80	80	☐	☐		
43	6.0	0.0	2=noklijn op gevel 2		9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
44	6.0	0.0	1=noklijn op gevel 1		8.0	8.0	80	80	80	80	☐	☐		
45	4.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
46	7.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
48	5.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
49	5.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
50	5.3	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
51	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
52	4.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
53	4.3	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
54	4.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
55	5.3	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
56	3.8	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
57	5.3	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
58	3.8	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
59	6.0	0.0	2=noklijn op gevel 2		9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
60	6.0	0.0	2=noklijn op gevel 2		9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
61	6.0	0.0	2=noklijn op gevel 2		9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il		
62	12.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
63	6.6	0.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
64	6.6	0.0	1=noklijn op gevel 1	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
65	6.6	0.0	1=noklijn op gevel 1	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
67	6.6	0.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
68	6.6	0.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
69	6.6	0.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
70	6.6	0.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
71	6.6	0.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
72	6.6	0.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
73	6.6	0.0	1=noklijn op gevel 1	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
75	6.6	0.0	1=noklijn op gevel 1	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
76	6.6	0.0	1=noklijn op gevel 1	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
77	6.6	0.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
78	6.6	0.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
79	6.6	0.0	1=noklijn op gevel 1	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
80	6.6	0.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
81	6.6	0.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
82	6.6	0.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
83	6.6	0.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
84	4.5	0.0	1=noklijn op gevel 1	6.0	6.0	80	80	80	80	☐	☐		
85	6.0	0.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
86	9.0	0.0	2=noklijn op gevel 2	12.0	12.0	80	80	80	80	☐	☐		
87	3.0	0.0	1=noklijn op gevel 1	5.0	5.0	80	80	80	80	☐	☐		
88	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
89	6.0	0.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
90	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
91	2.5	0.0	1=noklijn op gevel 1	4.5	4.5	80	80	80	80	☐	☐		
92	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
93	6.0	0.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
94	7.0	0.0	1=noklijn op gevel 1	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
95	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
97	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
98	6.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
99	6.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
100	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
101	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
103	6.0	0.0	1=noklijn op gevel 1	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
104	6.0	0.0	1=noklijn op gevel 1	9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
105	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
106	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
107	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
108	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
109	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
110	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
111	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
112	7.5	0.0	1=noklijn op gevel 1	10.5	10.5	80	80	80	80	☐	☐		
113	8.6	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
114	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
115	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
116	7.5	0.0	2=noklijn op gevel 2		10.5	10.5	80	80	80	80	☐	☐		
117	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
118	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
119	8.6	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
120	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
121	8.6	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
122	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
123	7.5	0.0	2=noklijn op gevel 2		10.5	10.5	80	80	80	80	☐	☐		
124	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
125	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
126	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
127	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
128	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
129	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
130	12.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
131	12.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
132	12.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
133	6.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
134	8.3	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
135	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
136	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
137	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
138	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
139	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
140	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
141	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
142	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
143	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
144	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
145	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
146	6.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
147	8.3	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
148	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
149	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
150	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
151	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
152	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
153	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
154	6.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
155	8.3	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
156	6.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
157	8.3	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
158	6.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
159	8.3	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
161	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
164	7.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
165	7.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
166	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
167	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
168	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
169	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
170	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
171	7.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
172	7.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
173	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
174	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
175	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
176	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
177	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
178	7.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
179	7.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
180	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
181	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
182	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
183	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
184	7.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
185	7.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
186	3.8	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
187	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
188	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
189	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
190	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
191	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
192	7.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
193	7.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
194	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
195	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
196	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
197	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
198	2.2	0.0	1=noklijn op gevel 1	4.0	4.0	--	80	80	80	80	☐	☐		
199	7.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
200	7.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
201	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
202	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
203	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
204	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
205	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
206	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
207	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
208	3.8	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
209	7.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
210	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
211	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
212	2.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
213	2.8	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
214	2.8	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
215	2.8	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
216	6.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
217	8.3	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
218	6.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
219	8.3	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
220	2.5	0.0	1=noklijn op gevel 1		3.5	3.5	80	80	80	80	☐	☐		
221	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
222	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
223	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
224	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
225	2.8	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
226	2.8	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
227	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
228	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
229	8.3	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
230	6.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
231	8.3	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
232	6.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
233	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
234	2.8	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
235	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
236	2.8	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
237	2.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
238	2.8	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
239	7.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
240	7.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
241	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
242	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
244	7.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
245	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
246	7.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
247	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
248	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
249	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
250	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
251	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
252	7.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
253	7.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
254	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
255	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
256	3.8	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
258	3.8	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
259	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
260	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
261	7.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
262	9.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
263	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
264	7.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
265	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
266	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
268	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
269	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
270	2.7	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
271	5.8	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
272	4.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
273	4.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
274	2.7	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
275	5.8	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
276	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
277	15.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
278	15.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
279	3.5	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
280	4.8	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
281	5.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
282	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
283	6.3	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
284	5.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
285	3.7	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
288	5.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
289	3.7	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
290	6.3	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
291	4.8	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
292	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
293	6.0	0.0	2=noklijn op gevel 2		9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
294	6.0	0.0	2=noklijn op gevel 2		9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		
295	6.0	0.0	1=noklijn op gevel 1		9.0	9.0	80	80	80	80	☐	☐		

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	5.0	0.0	27		80	
2	6.0	0.0	285		80	
3	6.0	0.0	281		80	
4	9.0	0.0	35		80	
5	3.0	0.0	40		80	
6	6.0	0.0	88		80	
9	30.0	0.0	114		80	
12	12.0	0.0	230		80	
14	2.5	0.0	167		80	
15	2.5	0.0	168		80	
18	2.5	0.0	168		80	
19	2.5	0.0	170		80	
21	4.0	0.0	624		80	
22	6.0	0.0	86		80	
27	21.0	0.0	223		80	
45	6.0	0.0	77		80	
47	3.0	0.0	123		80	
48	12.0	0.0	244		80	
49	6.5	0.0	136		80	
50	3.0	0.0	296		80	
52	6.0	0.0	71		80	
96	4.5	0.0	108		80	
97	42.0	0.0	177		80	
158	3.0	0.0	501		80	
159	6.0	0.0	94		80	
160	9.0	0.0	159		80	
164	20.0	0.0	18		80	
165	3.5	0.0	15		80	
166	15.5	0.0	134		80	
167	2.5	0.0	73		80	
168	3.5	0.0	45		80	
169	15.0	0.0	239		80	
174	2.5	0.0	4		80	
175	2.5	0.0	9		80	
176	2.5	0.0	4		80	
177	3.0	0.0	11		80	
178	2.5	0.0	3		80	
179	2.5	0.0	9		80	
180	2.5	0.0	4		80	
182	2.0	0.0	16		80	
183	8.3	0.0	19		80	
184	7.5	0.0	21		80	
185	4.0	0.0	20		80	
187	2.2	0.0	34		80	
188	2.5	0.0	23		80	
189	3.0	0.0	5		80	
190	3.0	0.0	4		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
191	3.0	0.0	30		80	
192	5.9	0.0	8		80	
193	2.2	0.0	3		80	
194	3.0	0.0	28		80	
195	3.0	0.0	8		80	
196	3.0	0.0	7		80	
198	3.0	0.0	74		80	
199	6.0	0.0	24		80	
200	3.0	0.0	6		80	
201	3.0	0.0	9		80	
203	3.0	0.0	13		80	
204	3.0	0.0	6		80	
205	3.0	0.0	5		80	
206	3.0	0.0	18		80	
207	6.0	0.0	34		80	
209	6.0	0.0	8		80	
211	3.0	0.0	33		80	
212	3.0	0.0	42		80	
213	4.0	3.0	26		80	
214	5.0	3.0	26		80	
215	7.0	6.0	13		80	
216	7.0	6.0	20		80	
217	7.0	6.0	14		80	
218	7.0	6.0	19		80	
219	8.0	6.0	20		80	
220	6.0	0.0	58		80	
221	3.0	0.0	79		80	
222	3.0	0.0	63		80	
223	3.0	0.0	96		80	
224	6.0	0.0	21		80	
225	6.0	0.0	43		80	
226	3.0	0.0	32		80	
227	5.0	0.0	44		80	
228	3.0	0.0	13		80	
232	3.0	0.0	83		80	
234	3.0	0.0	18		80	
235	3.0	0.0	25		80	
236	3.0	0.0	30		80	
237	3.0	0.0	18		80	
238	3.0	0.0	37		80	
239	3.0	0.0	10		80	
240	3.0	0.0	15		80	
241	3.0	0.0	8		80	
242	3.0	0.0	10		80	
243	3.0	0.0	16		80	
244	3.0	0.0	23		80	
245	3.0	0.0	30		80	
246	3.0	0.0	12		80	
247	3.0	0.0	6		80	
248	3.0	0.0	8		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
249	3.0	0.0	8		80	
250	3.0	0.0	12		80	
251	3.0	0.0	23		80	
252	3.0	0.0	8		80	
253	3.0	0.0	8		80	
254	3.0	0.0	8		80	
255	3.0	0.0	8		80	
256	3.0	0.0	55		80	
257	4.0	0.0	169		80	
258	8.0	0.0	56		80	
259	12.0	0.0	129		80	
260	15.0	0.0	152		80	
261	12.0	0.0	86		80	
262	9.0	0.0	52		80	
263	3.0	0.0	137		80	
264	2.5	0.0	8		80	
265	2.5	0.0	12		80	
266	2.5	0.0	13		80	
267	2.5	0.0	13		80	
268	2.5	0.0	13		80	
269	2.5	0.0	13		80	
270	2.5	0.0	8		80	
271	2.5	0.0	13		80	
272	9.0	0.0	51		80	
273	3.0	0.0	15		80	
274	9.0	0.0	71		80	
275	2.5	0.0	15		80	
276	2.5	0.0	15		80	
277	2.5	0.0	29		80	
278	2.5	0.0	29		80	
279	2.5	0.0	15		80	
280	2.5	0.0	15		80	
281	2.5	0.0	27		80	
282	2.5	0.0	27		80	
283	3.0	0.0	18		80	
284	6.0	0.0	14		80	
285	3.0	0.0	10		80	
286	6.0	0.0	10		80	
287	3.0	0.0	36		80	
288	3.0	0.0	14		80	
289	3.0	0.0	7		80	
290	3.0	0.0	14		80	
291	6.0	0.0	28		80	
292	3.0	0.0	59		80	
293	6.0	0.0	28		80	
294	12.0	0.0	66		80	
295	12.0	0.0	76		80	
296	3.0	0.0	77		80	
297	3.0	0.0	18		80	
298	6.0	0.0	30		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
299	10.0	0.0	81		80	
300	0.0	0.0	13		80	
301	3.0	0.0	65		80	
302	15.0	0.0	7		80	
303	3.0	0.0	194		80	
304	4.0	0.0	34		80	
305	33.0	0.0	78		80	
306	3.0	0.0	47		80	
308	3.0	0.0	62		80	
309	5.0	0.0	64		80	
310	3.0	0.0	31		80	
311	3.0	0.0	89		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
2	1.0	0.0	10	scherp	80	80		☐	☐	
3	2.0	0.0	36	scherp	80	80		☐	☐	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	0.0	11	hardzachtvergang + hoogtelijn	
2	0.0	11	hardzachtvergang + hoogtelijn	
94	2.0	167	hoogtelijn + stomp scherm	
95	0.0	167	hardzachtvergang + hoogtelijn	
96	2.7	172	hoogtelijn + stomp scherm	
97	0.0	171	hardzachtvergang + hoogtelijn	
98	0.0	36	hardzachtvergang + hoogtelijn	
99	0.0	35	hardzachtvergang + hoogtelijn	
100	2.5	163	hoogtelijn + stomp scherm	
101	0.0	162	hardzachtvergang + hoogtelijn	
102	2.5	182	hoogtelijn + stomp scherm	
103	0.0	183	hardzachtvergang + hoogtelijn	
104	1.1	129	hoogtelijn + stomp scherm	
105	0.8	126	hoogtelijn + stomp scherm	
106	0.0	128	hardzachtvergang + hoogtelijn	
107	0.0	125	hardzachtvergang + hoogtelijn	
108	0.7	149	hoogtelijn + stomp scherm	
109	1.0	149	hoogtelijn + stomp scherm	
110	0.0	146	hardzachtvergang + hoogtelijn	
111	0.0	148	hardzachtvergang + hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
172	0.0	0.0	veg 153 gevel			VL (0)	1	4.5	63.11	60.84	54.67	64.22	64	64.67		65	62.86	60.59	54.42	
						VL (1)	1	4.5	43.59	40.84	33.48	44.02	5	39	43.59	5	39	43.59	40.84	33.48
						VL (2)	1	4.5	63.06	60.80	54.63	64.17	5	59	64.63	5	60	62.81	60.55	54.38
173	0.0	0.0	veg 151 gevel			VL (0)	1	4.5	63.24	60.98	54.79	64.34	64	64.79		65	63.01	60.74	54.56	
						VL (1)	1	4.5	46.04	43.29	35.92	46.47	5	41	46.04	5	41	46.04	43.29	35.92
						VL (2)	1	4.5	63.16	60.90	54.74	64.28	5	59	64.74	5	60	62.92	60.66	54.50
174	0.0	0.0	laan 30 gevel			VL (0)	1	7.5	61.30	58.57	51.33	61.78	62	61.33		61	61.15	58.42	51.16	
						VL (1)	1	7.5	61.00	58.23	50.90	61.43	5	56	61.00	5	56	60.83	58.07	50.71
						VL (2)	1	7.5	49.55	47.29	41.12	50.66	5	46	51.12	5	46	49.55	47.29	41.12
175	0.0	0.0	dreef 4 gevel			VL (0)	1	7.5	62.61	59.84	52.53	63.05	63	62.61		63	62.44	59.67	52.34	
						VL (1)	1	7.5	62.56	59.79	52.46	62.99	5	58	62.56	5	58	62.39	59.62	52.27
						VL (2)	1	7.5	42.64	40.38	34.21	43.75	5	39	44.21	5	39	42.64	40.38	34.21
176	0.0	0.0	dreef 42 gevel			VL (0)	1	7.5	62.04	59.27	51.93	62.47	62	62.04		62	62.00	59.23	51.89	
						VL (1)	1	7.5	62.02	59.24	51.90	62.44	5	57	62.02	5	57	61.98	59.20	51.86
						VL (2)	1	7.5	39.31	37.06	30.89	40.43	5	35	40.89	5	36	39.31	37.06	30.89
177	0.0	0.0	dreef 66 gevel			VL (0)	1	7.5	61.92	59.15	51.80	62.34	62	61.92		62	61.92	59.15	51.80	
						VL (1)	1	7.5	61.90	59.13	51.78	62.32	5	57	61.90	5	57	61.90	59.13	51.78
						VL (2)	1	7.5	37.28	35.02	28.85	38.39	5	33	38.85	5	34	37.28	35.02	28.85
178	0.0	0.0	aan 260 gevel			VL (0)	1	7.5	63.36	60.53	53.26	63.78	64	63.36		63	62.79	59.97	52.60	
						VL (1)	1	7.5	63.36	60.53	53.26	63.78	5	59	63.36	5	58	62.79	59.97	52.60
						VL (2)	1	7.5	26.96	24.71	18.50	28.06	5	23	28.50	5	23	26.96	24.71	18.50
179	0.0	0.0	raat 150 gevel			VL (0)	1	7.5	59.75	56.89	49.52	60.12	60	59.75		60	59.74	56.89	49.51	
						VL (1)	1	7.5	59.75	56.89	49.52	60.12	5	55	59.75	5	55	59.74	56.89	49.51
						VL (2)	1	7.5	17.12	14.86	8.70	18.24	5	13	18.70	5	14	17.12	14.86	8.70
180	0.0	0.0	raat 108 gevel			VL (0)	1	1.5	54.77	51.92	44.53	55.14	55	54.77		55	54.77	51.92	44.53	
						VL (1)	1	1.5	54.76	51.91	44.53	55.13	5	50	54.76	5	50	54.76	51.91	44.53
						VL (2)	1	1.5	24.19	21.94	15.75	25.30	5	20	25.75	5	21	24.19	21.94	15.75
181	0.0	0.0	esta 15 gevel			VL (0)	1	1.5	59.21	56.35	48.97	59.58	60	59.21		59	59.21	56.35	48.97	
						VL (1)	1	1.5	59.21	56.35	48.97	59.58	5	55	59.21	5	54	59.21	56.35	48.97
						VL (2)	1	1.5	26.69	24.43	18.25	27.80	5	23	28.25	5	23	26.69	24.43	18.25
182	0.0	0.0	Mui 1 gevel			VL (0)	1	1.5	61.50	58.64	51.26	61.87	62	61.50		62	61.50	58.64	51.26	
						VL (1)	1	1.5	61.50	58.64	51.26	61.87	5	57	61.50	5	57	61.50	58.64	51.26
						VL (2)	1	1.5	21.45	19.21	12.98	22.55	5	18	22.98	5	18	21.45	19.21	12.98
183	0.0	0.0	ver 199 gevel			VL (0)	1	1.5	59.76	56.92	49.36	60.09	60	59.76		60	59.76	56.92	49.36	
						VL (1)	1	1.5	59.75	56.91	49.36	60.08	5	55	59.75	5	55	59.75	56.91	49.36
						VL (2)	1	1.5	24.22	21.96	15.79	25.33	5	20	25.79	5	21	24.22	21.96	15.79
184	0.0	0.0	ver 201 gevel			VL (0)	1	4.5	62.50	59.66	52.13	62.83	63	62.50		62	62.50	59.66	52.13	
						VL (1)	1	4.5	62.50	59.66	52.13	62.83	5	58	62.50	5	57	62.50	59.66	52.13
						VL (2)	1	4.5	11.81	9.57	3.34	12.91	5	8	13.34	5	8	11.81	9.57	3.34
185	0.0	0.0	dbank 1 gevel			VL (0)	1	4.5	59.64	56.85	48.99	59.91	60	59.64		60	59.64	56.85	48.99	
						VL (1)	1	4.5	59.64	56.85	48.98	59.91	5	55	59.64	5	55	59.64	56.85	48.98
						VL (2)	1	4.5	18.26	16.02	9.73	19.34	5	14	19.73	5	15	18.26	16.02	9.73
186	0.0	0.0	urius 13 gevel			VL (0)	1	1.5	60.51	57.71	49.90	60.79	61	60.51		61	60.51	57.71	49.90	
						VL (1)	1	1.5	60.51	57.71	49.90	60.79	5	56	60.51	5	56	60.51	57.71	49.90
						VL (2)	1	1.5	21.92	19.67	13.48	23.03	5	18	23.48	5	18	21.92	19.67	13.48
187	0.0	0.0	urius 59 gevel			VL (0)	1	4.5	63.04	60.28	52.22	63.27	63	63.04		63	63.04	60.28	52.22	
						VL (1)	1	4.5	63.04	60.28	52.22	63.27	5	58	63.04	5	58	63.04	60.28	52.22
						VL (2)	1	4.5	24.52	22.27	16.10	25.64	5	21	26.10	5	21	24.52	22.27	16.10
188	0.0	0.0	troom 1 gevel			VL (0)	1	4.5	61.77	59.01	50.94	62.00	62	61.77		62	61.77	59.01	50.94	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		
(^) VL: ex. optrektoeslag																		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
189	0.0	0.0	;help 10 gevel			VL (1)	1	4.5	61.77	59.01	50.94	62.00	5	57	61.77	5	57	61.77 59.01 50.94
						VL (2)	1	4.5	12.85	10.59	4.42	13.96	5	9	14.42	5	9	12.85 10.59 4.42
						VL (0)	1	1.5	62.47	59.70	51.66	62.70		63	62.47		62	62.47 59.70 51.66
						VL (1)	1	1.5	62.47	59.70	51.66	62.70	5	58	62.47	5	57	62.47 59.70 51.66
190	0.0	0.0	astor 40 gevel			VL (2)	1	1.5	11.31	9.08	2.80	12.40	5	7	12.80	5	8	11.31 9.08 2.80
						VL (0)	1	4.5	59.73	56.96	48.89	59.96		60	59.73		60	59.73 56.96 48.89
						VL (1)	1	4.5	59.73	56.96	48.89	59.96	5	55	59.73	5	55	59.73 56.96 48.89
						VL (2)	1	4.5	19.83	17.58	11.36	20.93	5	16	21.36	5	16	19.83 17.58 11.36

Rijlijnen

										Intensiteiten			snelheden							
nr	z.gem	lengte	wegdek	helling	cor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
84	0.0	83	01 glad asfalt/DAB		(2)				vlicht	.0	☐	dag	640.00	54.00	10.00		50	50	50	50
												avond	380.00	32.00	6.00		50	50	50	50
												nacht	91.00	8.00	1.00		50	50	50	50
85	0.0	338	01 glad asfalt/DAB		(2)				vlicht	.0	☐	dag	592.00	54.00	9.00		50	50	50	50
												avond	351.00	32.00	6.00		50	50	50	50
												nacht	85.00	8.00	1.00		50	50	50	50
86	0.0	145	01 glad asfalt/DAB		(1)				vlicht	.0	☐	dag	498.00	41.00	8.00		50	50	50	50
												avond	265.00	22.00	4.00		50	50	50	50
												nacht	46.00	4.00	1.00		50	50	50	50
87	2.7	171	01 glad asfalt/DAB		(1)				vlicht	.0	☐	dag	540.00	49.00	8.00		50	50	50	50
												avond	287.00	26.00	4.00		50	50	50	50
												nacht	50.00	5.00	1.00		50	50	50	50
88	5.0	51	01 glad asfalt/DAB		(1)				vlicht	.0	☐	dag	540.00	49.00	8.00		50	50	50	50
												avond	287.00	26.00	4.00		50	50	50	50
												nacht	50.00	5.00	1.00		50	50	50	50
90	2.0	184	01 glad asfalt/DAB		(1)				vlicht	.0	☐	dag	540.00	49.00	8.00		50	50	50	50
												avond	287.00	26.00	4.00		50	50	50	50
												nacht	50.00	5.00	1.00		50	50	50	50
91	0.0	100	01 glad asfalt/DAB		(1)				vlicht	.0	☐	dag	540.00	49.00	8.00		50	50	50	50
												avond	287.00	26.00	4.00		50	50	50	50
												nacht	50.00	5.00	1.00		50	50	50	50
92	0.0	119	01 glad asfalt/DAB		(1)				vlicht	.0	☐	dag	496.00	34.00	6.00		50	50	50	50
												avond	264.00	18.00	3.00		50	50	50	50
												nacht	46.00	3.00	1.00		50	50	50	50
93	2.5	163	01 glad asfalt/DAB		(1)				vlicht	.0	☐	dag	496.00	34.00	6.00		50	50	50	50
												avond	264.00	18.00	3.00		50	50	50	50
												nacht	46.00	3.00	1.00		50	50	50	50
94	5.0	51	01 glad asfalt/DAB		(1)				vlicht	.0	☐	dag	496.00	34.00	6.00		50	50	50	50
												avond	264.00	18.00	3.00		50	50	50	50
												nacht	46.00	3.00	1.00		50	50	50	50
95	2.5	167	01 glad asfalt/DAB		(1)				vlicht	.0	☐	dag	496.00	34.00	6.00		50	50	50	50
												avond	264.00	18.00	3.00		50	50	50	50
												nacht	46.00	3.00	1.00		50	50	50	50
96	0.0	20	01 glad asfalt/DAB		(1)				vlicht	.0	☐	dag	496.00	34.00	6.00		50	50	50	50
												avond	264.00	18.00	3.00		50	50	50	50
												nacht	46.00	3.00	1.00		50	50	50	50
97	0.0	135	01 glad asfalt/DAB		(1)				vlicht	.0	☐	dag	397.00	25.00	6.00		50	50	50	50
												avond	211.00	13.00	3.00		50	50	50	50
												nacht	37.00	2.00	1.00		50	50	50	50
98	0.0	147	01 glad asfalt/DAB		(1)				vlicht	.0	☐	dag	491.00	28.00	6.00		50	50	50	50
												avond	261.00	15.00	3.00		50	50	50	50
												nacht	45.00	3.00	1.00		50	50	50	50
99	0.0	136	01 glad asfalt/DAB		(1)				vlicht	.0	☐	dag	411.00	38.00	8.00		50	50	50	50
												avond	218.00	20.00	4.00		50	50	50	50
												nacht	38.00	4.00	1.00		50	50	50	50
100	0.0	16	01 glad asfalt/DAB		(1)				vlicht	.0	☐	dag	540.00	49.00	8.00		50	50	50	50
												avond	287.00	26.00	4.00		50	50	50	50
												nacht	50.00	5.00	1.00		50	50	50	50
101	2.2	31	01 glad asfalt/DAB		(1)				vlicht	.0	☐	dag	297.00	22.00	5.00		50	50	50	50

28-11-2018 12:22

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
19	ongeregeld	
20	ongeregeld	
21	geregelde voetgangersoversteekplaats	
22	geregelde voetgangersoversteekplaats	
23	ongeregeld	
24	ongeregeld	
25	ongeregeld	
26	obstakel	
27	obstakel	
28	obstakel	
29	obstakel	
30	ongeregeld	
31	ongeregeld	
32	ongeregeld	
33	ongeregeld	
34	1e gelijkwaardig	
35	1e gelijkwaardig	
36	ongeregeld	
37	ongeregeld	
38	ongeregeld	
39	ongeregeld	
40	ongeregeld	
41	ongeregeld	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
3	18	100.0	
4	119	100.0	
6	76	100.0	
7	29	100.0	
8	101	100.0	
9	166	100.0	
10	101	100.0	
11	312	100.0	
12	426	100.0	
13	223	100.0	
14	106	100.0	
17	20	100.0	
18	119	100.0	
19	135	100.0	
20	251	100.0	
21	313	100.0	
22	14	100.0	
23	262	100.0	
24	43	100.0	
25	42	100.0	
27	45	100.0	
28	46	100.0	
29	15	100.0	
30	115	100.0	
31	184	100.0	
32	210	100.0	
33	295	100.0	
35	80	100.0	
36	340	100.0	
37	181	100.0	
39	186	100.0	
40	138	100.0	
41	45	100.0	
42	40	100.0	
43	53	100.0	
44	304	100.0	
45	202	100.0	
46	123	100.0	
47	87	100.0	
48	164	100.0	
49	18	100.0	
50	57	100.0	
51	6	100.0	
52	101	100.0	
53	192	100.0	
54	10	100.0	
55	47	100.0	
56	33	100.0	
57	123	100.0	
60	125	100.0	
61	120	100.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
62	59	100.0	
63	50	100.0	
64	109	100.0	
65	65	100.0	
67	39	100.0	
68	22	100.0	
69	30	100.0	
70	222	100.0	
71	125	100.0	
72	20	100.0	
73	61	100.0	
74	60	100.0	
75	21	100.0	
76	15	100.0	
77	13	100.0	
78	15	100.0	
81	107	100.0	
82	84	100.0	
83	47	100.0	
84	29	100.0	
86	271	100.0	
88	158	100.0	
89	324	100.0	
90	103	100.0	
91	156	100.0	
92	159	100.0	
93	69	100.0	
94	275	100.0	
95	68	100.0	
96	143	100.0	
97	205	100.0	
98	193	100.0	
99	120	100.0	
101	33	100.0	
102	33	100.0	
103	18	100.0	
104	251	100.0	
105	194	100.0	
106	67	100.0	
107	14	100.0	
108	56	100.0	
109	471	100.0	
110	186	100.0	
112	385	100.0	
113	280	100.0	
114	219	100.0	
116	993	100.0	
117	77	100.0	
118	295	100.0	
119	37	100.0	
120	81	100.0	
121	24	100.0	
122	130	100.0	
123	148	100.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
124	61	100.0	
125	82	100.0	
126	110	100.0	
127	222	100.0	
128	219	100.0	
129	227	100.0	
130	129	100.0	
131	199	100.0	
132	181	100.0	
133	76	100.0	
134	33	100.0	
135	59	100.0	
136	433	100.0	
137	536	100.0	
138	208	100.0	
139	445	100.0	
140	20	100.0	
141	12	100.0	
142	22	100.0	
143	234	100.0	
144	230	100.0	
145	228	100.0	
146	84	100.0	
147	28	100.0	
148	300	100.0	
149	239	100.0	
150	25	100.0	
151	44	100.0	
152	54	100.0	
153	54	100.0	
154	85	100.0	
155	270	100.0	
156	55	100.0	
157	177	100.0	
158	26	100.0	
159	101	100.0	
160	332	100.0	
161	192	100.0	
162	34	100.0	
163	160	100.0	
164	88	100.0	
165	23	100.0	
166	32	100.0	
167	361	100.0	
168	177	100.0	
169	169	100.0	
170	375	100.0	
171	164	100.0	
172	116	100.0	
173	38	100.0	
174	278	100.0	
175	239	100.0	
176	113	100.0	
177	74	100.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
178	61	100.0	
179	409	100.0	
180	122	100.0	
181	185	100.0	
182	128	100.0	
183	41	100.0	
184	37	100.0	
185	8	100.0	
186	13	100.0	
187	439	100.0	
188	38	100.0	
189	356	100.0	
190	19	100.0	
191	176	100.0	
192	238	100.0	
193	27	100.0	
194	67	100.0	
195	37	100.0	
196	405	100.0	
197	126	100.0	
198	68	100.0	
199	50	100.0	
200	104	100.0	
201	63	100.0	
202	176	100.0	
203	115	100.0	
204	111	100.0	
205	240	100.0	
206	282	100.0	
207	93	100.0	
208	32	100.0	
209	90	100.0	
211	418	100.0	
212	298	100.0	
213	23	100.0	
214	24	100.0	
215	989	100.0	
216	63	100.0	
217	387	100.0	
218	87	100.0	
219	224	100.0	
220	130	100.0	
221	50	100.0	
222	504	100.0	