

Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Parallelweg 101 te Hillegom

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai op basis van de Wet geluidhinder voor de bouw van 18 woningen aan de Parallelweg te Hillegom.

Rapporttitel: Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder Parallelweg te Hillegom

Referentie: SRO.14.01.v4

Datum: 15 januari 2014, bijgesteld 19 oktober 2015, 10 juni 2016 en 23 februari 2017

Opdrachtgever: Buro SRO
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

Contactpersoon: drs. J. van der Zand

Behandeld door: Weel geluidadvies
ing. C.M. Weel
van Noordtkade 18 B
1013 BZ Amsterdam

tel. 020-6880214
mob. 06 – 44 57 47 83
e-mail: cmweel@yahoo.com

Kvk: 51299739

1. Inleiding.

In opdracht van bureau SRO te Utrecht, de heer John van de Zand, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de gevels van 18 kleine starterswoningen aan de Parallelweg 101 in Hillegom. De woningen worden gebouwd binnen de zone van de spoorlijn Haarlem – Leiden.

De berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen wordt getoetst aan de grenswaarden uit het Besluit geluidhinder en het Hogere waardenbeleid van de gemeente Hillegom. Indien de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai wordt overschreden wordt ingegaan op maatregelen om de geluidbelasting te verlagen.

Op verzoek van de Omgevingsdienst zijn de meest recente gegevens van het Geluidregister als basis gebruikt voor dit onderzoek, versie 4. Tevens is het ontwerp gewijzigd, het meest recente ontwerp is als basis gebruikt voor de berekeningen.



Figuur 1: locatie in Hillegom (grote blok t.n.v. Spoorlaan)

2. Situatiebeschrijving.

De woningen worden gerealiseerd door een bestaand pand te verbouwen. Dit pand, gelegen aan de Parallelweg 101, wordt ingesloten door deze Parallelweg, de Spoorlaan en de 2^e Loosterweg. Al deze wegen zijn 30 km/uur-wegen en zijn daarom niet gezoneerd. De spoorlijn Haarlem – Leiden (trajectnummer 500) ligt op circa 73 meter afstand van het pand. De spoorlijn ligt op een verhoogd dijklichaam. Het pand wordt omringd door eengezinswoningen van een of twee woonlagen met een kap. Daarmee ligt het pand zelf niet direct aan een van de drie genoemde wegen, zie figuur 1. De ontsluiting van de 18 te realiseren woningen verloopt via de Parallelweg. Deze weg en de Spoorlaan en de 2^e Loosterweg zijn 30 km/uur-wegen. Hoewel de wegen niet gezoneerd zijn zal op grond van jurisprudentie de geluidbelasting vanwege de 2^e Loosterweg worden bepaald. Van de andere twee wegen zijn geen verkeersgegevens vorhanden; de hoeveelheid verkeer die over deze wegen rijdt is te verwaarlozen.

De woningen worden 5,5 meter hoog en zullen bestaan uit 2 woonlagen. Er zal een soort binnenplein worden aangelegd waaraan de woningen hun entree zullen hebben. Daarmee wordt een min of meer geluidluw gebied gecreëerd, zie figuur 2.

In het meest recente ontwerp zijn twee afscheidende muren ontworpen, een links van de toegang tot het plein en een muur langs de fietsenstalling. Volgens opgave van de architect wordt deze twee muren 3 meter hoog.

3. Wettelijk kader.

Het onderhavige onderzoek wordt uitgevoerd op basis van de Wet geluidhinder, de geluidbelasting wordt uitgerekend met de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012. Daarbij worden de spoorgegevens gebruikt afkomstig van het door het ministerie van I&M ter beschikking gestelde geluidregister (download februari 2017). De spoorgegevens bevatten ook een toeslag van 1,5 dB voor de groei van het railverkeer op het baanvak. De spoorgegevens zelf zijn een gemiddelde van de gerealiseerde bewegingen over de jaren 2013, 2014 en 2015.

Wegverkeerslawaai.

Het onderzoek wordt uitgevoerd op basis van de Wet geluidhinder. Dit plan ligt niet binnen een door de Wet geluidhinder vastgestelde geluidzone als het gaat om wegverkeerslawaai. Aangezien de te realiseren woningen niet binnen een zone van een weg liggen is een akoestisch onderzoek voor wegverkeerslawaai niet verplicht. De 2^e Loosterweg is echter een 30 km/uur-weg. Wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur zijn van rechtswege niet gezoneerd. De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op deze wegen wordt niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Wel wordt de geluidbelasting berekend om een oordeel te kunnen vellen in hoeverre er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming bedraagt 48 dB (art. 82 lid 1 van de Wet geluidhinder). Van de berekende geluidbelasting op die gevel mag, alvorens getoetst wordt aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder nog 5 dB worden afgetrokken wegens het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst (artikel 110g van de Wet geluidhinder). Deze aftrek geldt voor gezoneerde wegen met een maximum snelheid tot 70 km/uur.

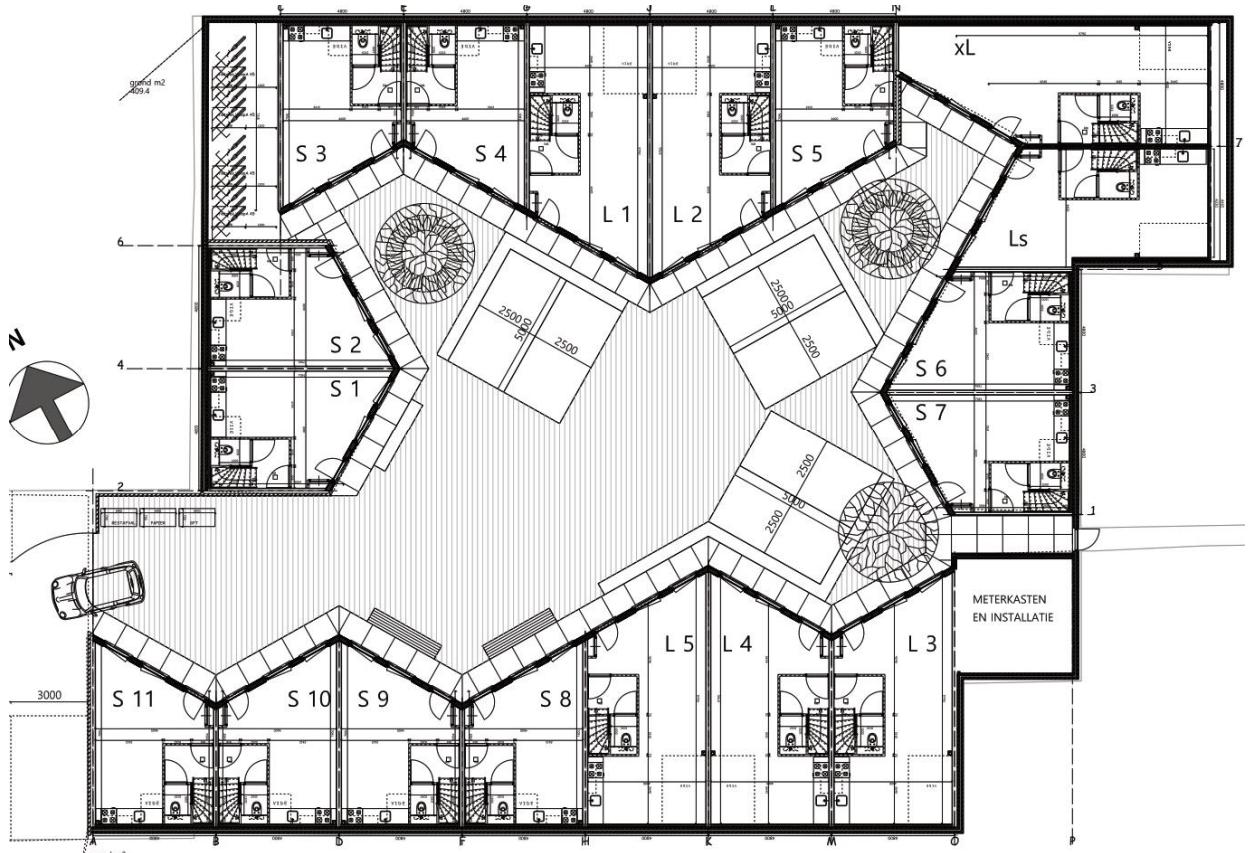
De maximale ontheffingswaarde bedraagt voor dit plan bedraagt 63 dB, ook weer na aftrek van de bovengenoemde 5 dB. De waarde van 63 dB geldt voor nog te bouwen woningen in stedelijk gebied die nog niet zijn geprojecteerd (art. 83 lid 2 van de Wet geluidhinder).

De geluidbelasting wordt berekend met de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Bijlage 1 licht de belangrijkste begrippen met betrekking tot de wetgeving op het gebied van geluidhinder kort toe.

Railverkeerslawaai.

De voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai op de gevel van een geluidevoelige bestemming bedraagt 55 dB (art. 4.9 lid 1 van het Besluit geluidhinder). De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de gevel van een nieuw te bouwen woning langs een bestaande spoorweg (de maximale ontheffingswaarde) bedraagt 68 dB (art. 4.10 Bgh)



Figuur 2: plan met indeling woningen

4. Verkeersgegevens.

Het geluidregister spoor is de formele toegang tot de data die de basis vormen voor de geluidberekeningen.

De geluidbelasting voor railverkeerslawaai wordt weergegeven in L_{den} (geluidbelasting day-evening-night) zodat de baanvakintensiteiten voor de dagperiode, de avondperiode en de nachtperiode van belang zijn. Bijlage 4 toont de gegevens zoals die zijn verkregen uit het geluidregister.

Zoals reeds vermeld zijn alleen van de 2^e Loosterweg verkeersgegevens beschikbaar. De Omgevingsdienst West-Holland heeft deze gegevens geleverd, zie tabel 1.

Tabel 1: verkeersgegevens 2027, etmaalintensiteit en percentages.

Weg		dag %	avond %	nacht %
2 ^e Loosterweg	% per uur	6.84	3.4	0.54
	waarvan licht (%)	97.76	98.92	97.44
	waarvan middelzwaar (%)	1.34	0.73	1.42
	waarvan zwaar (%)	0.9	0.35	1.14
	waarvan motorfiets (%)	0	0	0
	wegdek		fijn asfalt	

De omschrijving van de in de tabel genoemde categorieën luidt:

- categorie Iv (lichte motorvoertuigen): motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie mv en categorie zv bedoelde motorvoertuigen;
- categorie mv (middelzware motorvoertuigen): gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd;
- categorie zv (zware motorvoertuigen): gelede motorvoertuigen, alsmede motorvoertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

5. Gebruikte documenten.

Buro SRO heeft de ondergrond (GBKN) doen toekomen waarop de contouren van woningen zijn ingetekend. Ook heeft SRO een pdf geleverd met de indeling van de woningen en de doorsneden.

Voor het Hogere waardenbeleid is gebruikt gemaakt van de richtlijnen die de Omgevingsdienst West-Holland voor de gemeente Hillegom heeft opgesteld. Dit stuk dateert van 4 maart 2013.

6. Modellering.

De contouren van het plan zijn met de omgeving gemodelleerd tot een rekenmodel waarin alle voor de geluidsoverdracht relevante kenmerken zijn gedigitaliseerd. Het rekenmodel bevat gebouwen, waarnempunten, harde en (gedeeltelijk) zachte bodemgebieden en de het baanvak bestaande uit twee sporen en het talud. Het spoortalud is als volledig zacht ingevoerd (100% absorberende bodem). De tuinen en erven rond de woningen als 65% absorberend. Alle overige gebieden zijn als hard gebied ingevoerd.

Er zijn waarnempunten op de gevels van woningen gelegd op 1,5 en 4,5 meter ten opzichte van het maaiveld overeenkomstig de detailaanzichten van het plan. Ook de bouwhoogten zijn aan de plattekeningen ontleend.

Aan de westzijde is de ontsluiting van het te vormen binnenplein.

In de vorige versie van dit rapport werd gerekend met raildempers (een maatregel om de geluidemissie van de spoorweg te reduceren). Deze raildempers waren wel aangebracht maar nog niet administratief verwerkt in het geluidregister. De raildempers zijn nu ook (met vertraging) opgenomen in het geluidregister. In versie 2 van dit onderzoek werd al gerekend met deze raildempers. In zoverre is er dus geen relevant rekenkundig verschil met de vorige versies van dit onderzoek (respectievelijk januari 2014 en oktober 2015). De download van februari 2017 bevat nu ook de raildempers.

Bijlage 4 toont de invoer. Bijlage 2 toont de afdruk van het gehele invoermodel.

7. Rekenresultaten.

Met het programma "Winhavik" versie 8.76 is op basis van de Standaard Rekenmethode II de geluidbelasting berekend op de gevels van de woningen.

Railverkeerslawaai.

Onderstaande figuur toont de geluidbelasting inclusief de C_{plafond} (alleen voor railverkeer). Deze correctie houdt rekening met een groei van het railverkeer op het baanvak met een maximum van 1,5 dB.

De hoogste geluidbelasting treedt op bij de westgevel van de woning op de hoek; dit is de woning met een westgevel en een gevel deels aan het binnenplein, zie onderstaande figuur. De geluidbelasting bedraagt bij deze woning $L_{den}=59$ dB.

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij alle woningen de geluidbelasting maximaal de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai bedraagt; 55 dB. Alleen bij de hoekwoning rechts van de entree wordt de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai overschreden met 4 dB. Dat betekent dat bij één van de 18 woningen de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai met 4 dB wordt overschreden. Bij de overige woningen wordt aan de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai voldaan.

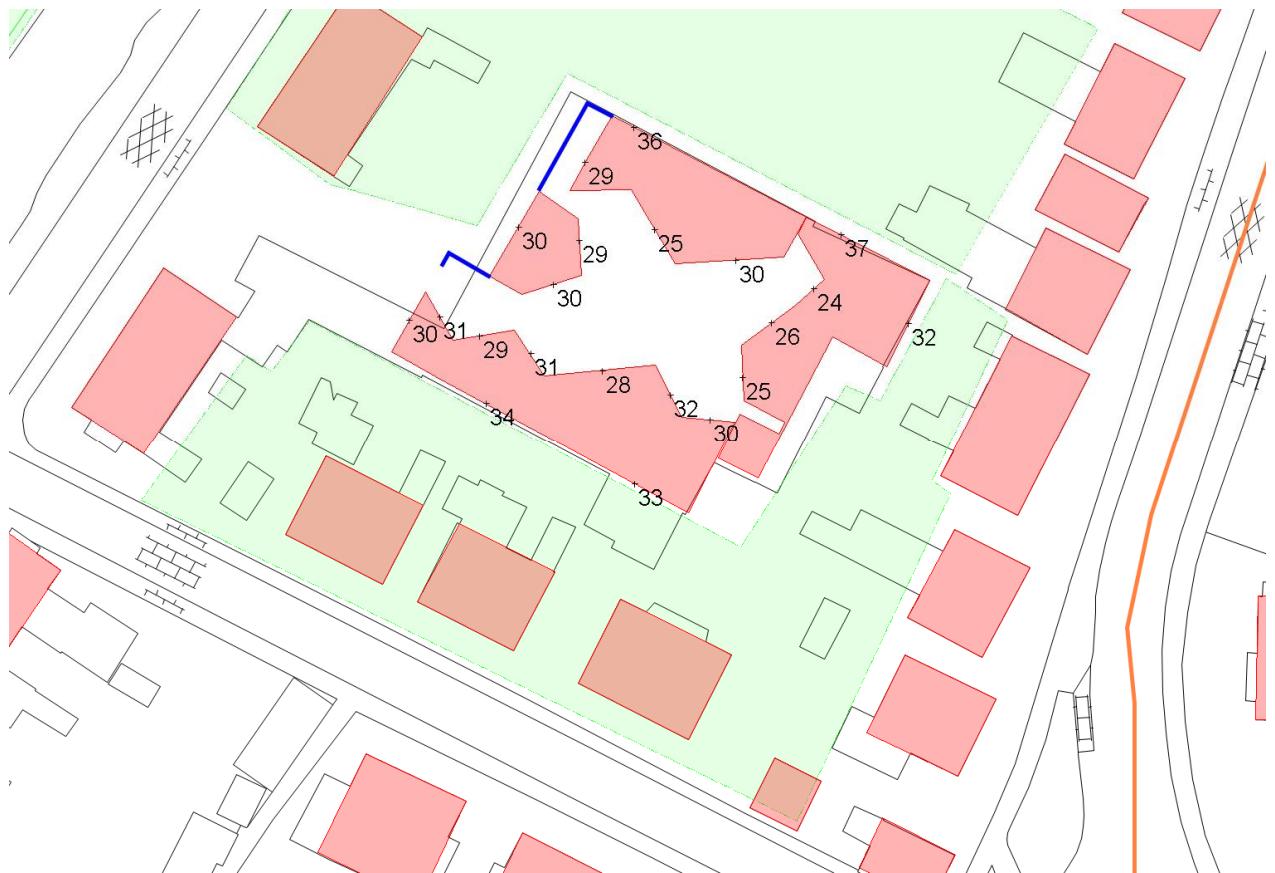
Figuur 3 toont de geluidbelasting op de hoogste verdieping (waarneemhoogte 4,5 meter).



Figuur 3: geluidbelasting railverkeer, hoogste waarde per waarnemerpunt.

Wegverkeerslawaai.

Als laatste de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de 2^e Loosterweg. Deze geluidbelasting is laag, maximaal $L_{den}=37$ dB.



Figuur 4: geluidbelasting 2^e Loosterweg, hoogste waarde.

8. Maatregelen om de geluidbelasting te verlagen.

Voor het reduceren van het geluid vanwege het baanvak is eigenlijk maar één oplossing vorhanden; het plaatsen van een geluidscherm langs het spoor. Deze maatregel is om niet zinvol. Het geluidscherm financieel niet doelmatig. De kosten van een scherm zijn zodanig dat dit niet in verhouding staat tot de overschrijding. Deze overschrijding is laag en treedt op bij één woning.

9. Bespreking van de rekenresultaten, toetsing aan het HW-beleid.

Toetsend aan het Hogere waardenbeleid is de volgende conclusies te trekken.

- De geluidbelasting ten gevolge van het treinverkeer op de spoorlijn leidt bij één woning tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai. Deze woning beschikt over een geluidluwe gevel. Dit wordt akoestische compensatie genoemd, zie lid 6 van paragraaf 6.2.3 van het Hogere waardebeleid. Overigens is in de gevel waar de overschrijding optreedt geen raam voorzien.
- Bij de rest van de woningen wordt de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai niet overschreden. Een Hogere waarde is niet nodig.

10. Conclusie.

De geluidbelasting vanwege het railverkeer op de gevels van de 18 te realiseren woningen aan de Parallelweg bedraagt maximaal 59 dB. Bij één woning bedraagt de geluidbelasting meer dan de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai. Bij de overige 17 woningen wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. Maatregelen om de geluidbelasting te verlagen (bron- en wel overdrachtsmaatregelen) stuiten op financiële bezwaren..

De geluidbelasting vanwege de 2^e Loosterweg is zeer laag; maximaal $L_{den}=37$ dB.

Er wordt aan het Hogere waardenbeleid van de gemeente Hillegom voldaan. De woning waar de overschrijding optreedt beschikt over een geluidluwe gevel.

Als argument voor het verlenen van de Hogere waarde geldt 6.2.3.4 uit het Hogere waardenbeleid: de woningen worden ter plaatse gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.

Ing. C.M. Weel

Bijlagen:

1. Afdruk van het invoermodel
2. Ligging van de waarneempunten
3. Geluidbelasting per waarneempunt en –hoogte
4. invoergegevens

Bijlage 1: Afdruk van het invoermodel.



Bijlage 2: Ligging van de waarneempunten



Bijlage 3: geluidbelasting railverkeer per waarneempunt en – hoogte.

wnp	wnh	Lden rail
1	1.50	53.15
1	4.50	54.85
2	1.50	50.98
2	4.50	52.49
3	1.50	48.35
3	4.50	49.68
4	1.50	42.95
4	4.50	45.16
5	1.50	51.10
5	4.50	52.88
6	1.50	41.11
6	4.50	54.29
7	1.50	41.65
7	4.50	47.79
8	1.50	48.76
8	4.50	52.33
9	1.50	45.96
9	4.50	49.18
10	1.50	40.31
10	4.50	47.30
11	1.50	45.59
11	4.50	49.31
12	1.50	38.74
12	4.50	44.86
13	1.50	48.23
13	4.50	51.24
14	1.50	42.76
14	4.50	46.50
15	1.50	45.04
15	4.50	48.73
16	1.50	51.13
16	4.50	52.04
17	1.50	38.50
17	4.50	44.75
18	1.50	46.33
18	4.50	49.92
19	1.50	41.37
19	4.50	47.60
20	1.50	41.32
20	4.50	48.16
21	1.50	56.75
21	4.50	58.73

Bijlage 4: invoergegevens (volgende pagina's).

Projectgegevens

projectnaam: parelweg

opdrachtgever: John

adviseur: Cor

databaseversie: 869

situatie: eerste situatie

uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaairailverkeerslawaai

rekenhart:

16.2.0 (build0)

aut. berekening gemiddeld maaiveld:



alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):



standaard bodemabsorptie:

%

rekenresultaat binnengelezen (datum):

23-02-2017

23-02-2017

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

17:31

17:04

maximum aantal reflecties:

1 graden

1 graden

minimum zichthoek reflecties:

2 graden

2 graden

maximum sectorhoek:

5 graden

5 graden

vaste sectorhoek:

2

2

methode aftrek110g:

per rijlijn

Gebouwen

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn			reflectie	gevel	gekoppeld	soort geb.	kenmerk	
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2						
1	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	..	..
2	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	..	..
3	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	..	..
4	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	..	..
5	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	..	..
6	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	..	..
7	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	..	..
8	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	..	..
9	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	..	..
10	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	..	..
11	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	..	..
12	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	..	..
13	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	..	..
14	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	..	..
15	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	..	..
16	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	..	..
17	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	..	..
18	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	..	..
19	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	..	..
20	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	..	..
21	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	..	..
22	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	..	..
23	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	..	..
24	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	..	..
25	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	..	..
26	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	..	..
27	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	..	..
28	8.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	..	..
29	7.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	..	..
30	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	..	..

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.0	0.0	78		80	
3	5.5	0.0	39		80	
5	5.5	0.0	87		80	
6	5.5	0.0	79		80	
7	5.5	0.0	25		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		zwevend	gekoppeld	vl/ril	il	kenmerk
					links	rechts							
4154	3.5	2.5	270	st.(-5dB)	0	0			..	..	..	..	perron
4826	3.4	2.4	270	st.(-5dB)	0	0			..	..	..	..	perron
8564	3.5	2.5	270	st.(-5dB)	0	0			..	..	..	..	perron
10287	3.4	2.4	270	st.(-5dB)	0	0			..	..	..	..	perron
10793	3.0	0.0	13	scherp	80	80			..	..	..	..
10794	3.0	0.0	6	scherp	80	80			..	..	..	..

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
3	2.5	1191	hoogtelijn + stomp scherm	
8	2.6	0	hardzachtovergang + hoogtelijn	
9	0.0	631	hardzachtovergang + hoogtelijn	

Waardepunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag		(^) VL: ex. optrektoeslag			
																Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	0.0		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	50.49	49.89	44.74	53.15	53.15	54.89	54.89	--	--	--
										1	4.5	52.20	51.59	46.43	54.85	54.85	56.59	56.59	--	--	--
										1	1.5	29.73	26.17	18.79	29.73	29.73	29.73	29.73	29.73	26.17	18.79
										1	4.5	29.89	26.27	18.96	29.88	29.88	29.89	29.89	29.89	26.27	18.96
2	0.0	0.0		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	48.33	47.71	42.56	50.98	50.98	52.71	52.71	--	--	--
										1	4.5	49.85	49.23	44.07	52.49	52.49	54.23	54.23	--	--	--
										1	1.5	33.39	29.82	22.45	33.39	33.39	33.39	33.39	33.39	29.82	22.45
										1	4.5	33.79	30.17	22.86	33.78	33.78	33.79	33.79	33.79	30.17	22.86
3	0.0	0.0		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	45.72	45.07	39.92	48.35	48.35	50.07	50.07	--	--	--
										1	4.5	47.04	46.41	41.26	49.68	49.68	51.41	51.41	--	--	--
										1	1.5	31.65	28.03	20.72	31.64	31.64	31.65	31.65	31.65	28.03	20.72
										1	4.5	33.18	29.52	22.25	33.16	33.16	33.18	33.18	33.18	29.52	22.25
4	0.0	0.0		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	40.38	39.72	34.47	42.95	42.95	44.72	44.72	--	--	--
										1	4.5	42.52	41.89	36.73	45.16	45.16	46.89	46.89	--	--	--
										1	1.5	29.01	25.02	18.13	28.93	28.93	29.01	29.01	29.01	25.02	18.13
										1	4.5	32.50	28.47	21.61	32.41	32.41	32.50	32.50	32.50	28.47	21.61
5	0.0	0.0		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	48.47	47.82	42.68	51.10	51.10	52.82	52.82	--	--	--
										1	4.5	50.26	49.60	44.45	52.88	52.88	54.60	54.60	--	--	--
										1	1.5	35.58	32.02	24.64	35.58	35.58	35.58	35.58	35.58	32.02	24.64
										1	4.5	36.21	32.61	25.28	36.21	36.21	36.21	36.21	36.21	32.61	25.28
6	0.0	0.0		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	38.43	37.84	32.71	41.11	41.11	42.84	42.84	--	--	--
										1	4.5	51.66	51.02	45.87	54.29	54.29	56.02	56.02	--	--	--
										1	1.5	24.38	20.46	13.48	24.31	24.31	24.38	24.38	24.38	20.46	13.48
										1	4.5	29.36	25.74	18.43	29.35	29.35	29.36	29.36	29.36	25.74	18.43
7	0.0	0.0		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	38.98	38.37	33.26	41.65	41.65	43.37	43.37	--	--	--
										1	4.5	45.11	44.51	39.39	47.79	47.79	49.51	49.51	--	--	--
										1	1.5	24.98	20.96	14.10	24.90	24.90	24.98	24.98	24.98	20.96	14.10
										1	4.5	29.60	25.63	18.71	29.52	29.52	29.60	29.60	29.60	25.63	18.71
8	0.0	0.0		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	46.10	45.50	40.34	48.76	48.76	50.50	50.50	--	--	--
										1	4.5	49.69	49.07	43.91	52.33	52.33	54.07	54.07	--	--	--
										1	1.5	24.89	20.89	14.01	24.81	24.81	24.89	24.89	24.89	20.89	14.01
										1	4.5	27.76	23.87	16.86	27.70	27.70	27.76	27.76	27.76	23.87	16.86
9	0.0	0.0		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	43.32	42.70	37.54	45.96	45.96	47.70	47.70	--	--	--
										1	4.5	46.53	45.91	40.77	49.18	49.18	50.91	50.91	--	--	--
										1	1.5	26.40	22.39	15.52	26.32	26.32	26.40	26.40	26.40	22.39	15.52
										1	4.5	29.76	25.85	18.87	29.70	29.70	29.76	29.76	29.76	25.85	18.87
10	0.0	0.0		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	37.62	37.05	31.92	40.31	40.31	42.05	42.05	--	--	--
										1	4.5	44.60	44.04	38.91	47.30	47.30	49.04	49.04	--	--	--
										1	1.5	23.00	19.02	12.12	22.93	22.93	23.00	23.00	23.00	19.02	12.12
										1	4.5	24.98	21.05	14.08	24.91	24.91	24.98	24.98	24.98	21.05	14.08
11	0.0	0.0		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	42.94	42.32	37.18	45.59	45.59	47.32	47.32	--	--	--
										1	4.5	46.65	46.04	40.91	49.31	49.31	51.04	51.04	--	--	--
										1	1.5	26.07	22.06	15.18	25.99	25.99	26.07	26.07	26.07	22.06	15.18
										1	4.5	29.76	25.81	18.87	29.69	29.69	29.76	29.76	29.76	25.81	18.87
12	0.0	0.0		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	36.07	35.44	30.35	38.74	38.74	40.44	40.44	--	--	--
										1	4.5	42.20	41.56	36.47	44.86	44.86	46.56	46.56	--	--	--
										1	1.5	29.60	25.94	18.67	29.58	29.58	29.60	29.60	29.60	25.94	18.67
										1	4.5	31.41	27.67	20.							

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag								(^) VL: ex. optrektoeslag				
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
14	0.0	0.0	gevel					RL	totaal (0)	1	4.5	48.60	47.98	42.82	51.24	51.24	52.98	52.98	--	--	--	
								VL	totaal (0)	1	1.5	22.42	18.47	11.53	22.35	22.35	22.42	22.42	22.42	18.47	11.53	
								VL	totaal (0)	1	4.5	29.02	25.34	18.10	29.00	29.00	29.02	29.02	29.02	25.34	18.10	
								RL	totaal (0)	1	1.5	40.05	39.45	34.40	42.76	42.76	44.45	44.45	--	--	--	
								RL	totaal (0)	1	4.5	43.75	43.09	38.21	46.50	46.50	48.21	48.21	--	--	--	
	0.0	0.0						VL	totaal (0)	1	1.5	27.49	23.49	16.61	27.41	27.41	27.49	27.49	27.49	23.49	16.61	
								VL	totaal (0)	1	4.5	31.13	27.23	20.23	31.07	31.07	31.13	31.13	31.13	27.23	20.23	
								VL	totaal (0)	1	1.5	27.63	23.62	16.75	27.55	27.55	27.63	27.63	27.63	23.62	16.75	
								VL	totaal (0)	1	4.5	31.84	27.92	20.94	31.77	31.77	31.84	31.84	31.84	27.92	20.94	
								RL	totaal (0)	1	1.5	42.38	41.76	36.63	45.04	45.04	46.76	46.76	--	--	--	
15	0.0	0.0						RL	totaal (0)	1	4.5	46.05	45.45	40.33	48.73	48.73	50.45	50.45	--	--	--	
								VL	totaal (0)	1	1.5	31.78	27.92	20.94	31.77	31.77	31.84	31.84	31.84	27.92	20.94	
								VL	totaal (0)	1	4.5	48.52	47.83	42.71	51.13	51.13	52.83	52.83	--	--	--	
								RL	totaal (0)	1	4.5	49.42	48.75	43.61	52.04	52.04	53.75	53.75	--	--	--	
								VL	totaal (0)	1	1.5	35.38	31.78	24.45	35.38	35.38	35.38	35.38	35.38	31.78	24.45	
16	0.0	0.0						VL	totaal (0)	1	4.5	36.52	32.87	25.59	36.50	36.50	36.52	36.52	36.52	32.87	25.59	
								RL	totaal (0)	1	1.5	35.83	35.22	30.10	38.50	38.50	40.22	40.22	--	--	--	
								RL	totaal (0)	1	4.5	42.06	41.45	36.37	44.75	44.75	46.45	46.45	--	--	--	
								VL	totaal (0)	1	1.5	26.07	22.07	15.18	25.99	25.99	26.07	26.07	26.07	22.07	15.18	
								VL	totaal (0)	1	4.5	29.41	25.51	18.52	29.35	29.35	29.41	29.41	29.41	25.51	18.52	
17	0.0	0.0						RL	totaal (0)	1	1.5	43.67	43.06	37.92	46.33	46.33	48.06	48.06	--	--	--	
								RL	totaal (0)	1	4.5	47.26	46.65	41.52	49.92	49.92	51.65	51.65	--	--	--	
								VL	totaal (0)	1	1.5	21.70	17.71	10.81	21.62	21.62	21.70	21.70	21.70	17.71	10.81	
								VL	totaal (0)	1	4.5	24.60	20.70	13.70	24.54	24.54	24.60	24.60	24.60	20.70	13.70	
								RL	totaal (0)	1	1.5	38.67	38.10	32.98	41.37	41.37	43.10	43.10	--	--	--	
18	0.0	0.0						RL	totaal (0)	1	4.5	44.90	44.32	39.22	47.60	47.60	49.32	49.32	--	--	--	
								VL	totaal (0)	1	1.5	22.28	18.29	11.39	22.20	22.20	22.28	22.28	22.28	18.29	11.39	
								VL	totaal (0)	1	4.5	26.49	22.65	15.59	26.44	26.44	26.49	26.49	26.49	22.65	15.59	
								RL	totaal (0)	1	1.5	38.62	38.05	32.93	41.32	41.32	43.05	43.05	--	--	--	
								RL	totaal (0)	1	4.5	45.46	44.88	39.77	48.16	48.16	49.88	49.88	--	--	--	
19	0.0	0.0						VL	totaal (0)	1	1.5	21.32	17.33	10.44	21.24	21.24	21.32	21.32	21.32	17.33	10.44	
								VL	totaal (0)	1	4.5	24.53	20.58	13.64	24.46	24.46	24.53	24.53	24.53	20.58	13.64	
								RL	totaal (0)	1	1.5	54.10	53.50	48.33	56.75	56.75	58.50	58.50	--	--	--	
								RL	totaal (0)	1	4.5	56.10	55.48	50.30	58.73	58.73	60.48	60.48	--	--	--	
								VL	totaal (0)	1	1.5	30.01	26.48	19.07	30.02	30.02	30.01	30.01	30.01	26.48	19.07	
20	0.0	0.0						VL	totaal (0)	1	4.5	29.86	26.27	18.93	29.86	29.86	29.86	29.86	29.86	26.27	18.93	
								RL	totaal (0)	1	1.5	44.90	44.32	39.22	47.60	47.60	49.32	49.32	--	--	--	
								VL	totaal (0)	1	4.5	21.32	17.33	10.44	21.24	21.24	21.32	21.32	21.32	17.33	10.44	
								VL	totaal (0)	1	4.5	24.53	20.58	13.64	24.46	24.46	24.53	24.53	24.53	20.58	13.64	
21	0.0	0.0						RL	totaal (0)	1	1.5	54.10	53.50	48.33	56.75	56.75	58.50	58.50	--	--	--	
								RL	totaal (0)	1	4.5	56.10	55.48	50.30	58.73	58.73	60.48	60.48	--	--	--	
								VL	totaal (0)	1	1.5	30.01	26.48	19.07	30.02	30.02	30.01	30.01	30.01	26.48	19.07	
								VL	totaal (0)	1	4.5	29.86	26.27	18.93	29.86	29.86	29.86	29.86	29.86	26.27	18.93	

Baanvakken

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose						plafond						
164600	5.5	58	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26043713	26101697	3790	0.0	0=gemiddeld	2.0							1.5		
					Dag						Nacht									
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.48 140	n 0.44 140	n	0.04	140	n	0.64	140	n	0.08	140	n	0.24	140	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o 1.46 140	n 3.60 140	n	0.24	140	n	4.04	140	n	0.34	140	n	1.06	140	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o 2.08 140	n 0.00 140	n	1.86	140	n	0.01	140	n	0.31	140	n	0.12	140	n
				3 4 e-loc	reizigers	o 1.29 140	n 0.46 140	n	0.99	140	n	0.35	140	n	0.21	140	n	0.19	140	n
				3 4 mddm	reizigers	o 1.55 140	n 0.66 140	n	1.06	140	n	0.46	140	n	0.30	140	n	0.27	140	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00 120	n 0.00 120	n	0.09	120	n	0.03	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n
				4 3 goederen	goederen	o 1.14 90	n 0.00 40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.07 90	n 0.00 40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o 8.39 140	n 3.79 140	n	5.88	140	n	2.74	140	n	1.54	140	n	1.47	140	n
				8 4 irm-4	reizigers	o 2.16 140	n 0.04 140	n	1.68	140	n	0.04	140	n	0.68	140	n	0.04	140	n
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.12 140	n 0.00 140	n	0.12	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
164601	5.4	226	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26101697	26328000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5		
					Dag						Nacht									
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.48 140	n 0.44 140	n	0.04	140	n	0.64	140	n	0.08	140	n	0.24	140	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o 1.46 140	n 3.60 140	n	0.24	140	n	4.04	140	n	0.34	140	n	1.06	140	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o 2.08 140	n 0.00 140	n	1.86	140	n	0.01	140	n	0.31	140	n	0.12	140	n
				3 4 e-loc	reizigers	o 1.29 140	n 0.46 140	n	0.99	140	n	0.35	140	n	0.21	140	n	0.19	140	n
				3 4 mddm	reizigers	o 1.55 140	n 0.66 140	n	1.06	140	n	0.46	140	n	0.30	140	n	0.27	140	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00 120	n 0.00 120	n	0.09	120	n	0.03	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n
				4 3 goederen	goederen	o 1.14 90	n 0.00 40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.07 90	n 0.00 40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o 8.39 140	n 3.79 140	n	5.88	140	n	2.74	140	n	1.54	140	n	1.47	140	n
				8 4 irm-4	reizigers	o 2.16 140	n 0.04 140	n	1.68	140	n	0.04	140	n	0.68	140	n	0.04	140	n
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.12 140	n 0.00 140	n	0.12	140	n	0.12	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
164602	5.1	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26328000	26428000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5		
					Dag						Nacht									
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.48 140	n 0.44 137	j	0.04	140	n	0.64	137	j	0.08	140	n	0.24	137	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o 1.46 140	n 3.60 137	j	0.24	140	n	4.04	137	j	0.34	140	n	1.06	137	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o 2.08 140	n 0.00 137	j	1.86	140	n	0.01	137	j	0.31	140	n	0.12	137	j
				3 4 e-loc	reizigers	o 1.29 140	n 0.46 137	j	0.99	140	n	0.35	137	j	0.21	140	n	0.19	137	j
				3 4 mddm	reizigers	o 1.55 140	n 0.66 137	j	1.06	140	n	0.46	137	j	0.30	140	n	0.27	137	j
				3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00 120	n 0.00 120	j	0.09	120	n	0.03	120	j	0.00	120	n	0.00	120	j
				4 3 goederen	goederen	o 1.14 90	n 0.00 40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.07 90	n 0.00 40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o 8.39 140	n 3.79 137	j	5.88	140	n	2.74	137	j	1.54	140	n	1.47	137	j
				8 4 irm-4	reizigers	o 2.16 140	n 0.04 137	j	1.68	140	n	0.04	137	j	0.68	140	n	0.04	137	j
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.12 140	n 0.00 137	j	0.12	140	n	0.12	137	j	0.00	140	n	0.00	137	j
164603	4.9	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26428000	26528000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5		
					Dag						Nacht									
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.48 140	n 0.44 134	j	0.04	140	n	0.64	134	j	0.08	140	n	0.24	134	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o 1.46 140	n 3.60 134	j	0.24	140	n	4.04	134	j	0.34	140	n	1.06	134	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o 2.08 140	n 0.00 134	j	1.86	140	n	0.01	134	j	0.31	140	n	0.12	134	j
				3 4 e-loc	reizigers	o 1.29 140	n 0.46 134	j	0.99	140	n	0.35	134	j	0.21	140	n	0.19	134	j
				3 4 mddm	reizigers	o 1.55 140	n 0.66 134	j	1.06	140	n	0.46	134	j	0.30	140	n	0.27	134	j
				3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00 120	n 0.00 120	j	0.09	120	n	0.03	120	j	0.00	120	n	0.00	120	j
				4 3 goederen	goederen	o 1.14 90	n 0.00 40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.07 90	n 0.00 40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o 8.39 140	n 3.79 134	j	5.88	140	n	2.74	134	j	1.54	140	n	1.47	134	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie		
																									brug	raildemp			algemeen	prognose	plafond		
					8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	134	j	1.68	140	n	0.04	134	j	0.68	140	n	0.04	134	j						
164604	4.8	42	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	134	j	0.12	140	n	0.12	134	j	0.00	140	n	0.00	134	j						
					Dag											Avond										Nacht							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	130	j	0.04	140	n	0.64	130	j	0.08	140	n	0.24	130	j						
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	130	j	0.24	140	n	4.04	130	j	0.34	140	n	1.06	130	j						
					2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	130	j	1.86	140	n	0.01	130	j	0.31	140	n	0.12	130	j						
					3	4	e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	130	j	0.99	140	n	0.35	130	j	0.21	140	n	0.19	130	j						
					3	4	mddn	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	130	j	1.06	140	n	0.46	130	j	0.30	140	n	0.27	130	j						
					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	120	j	0.09	120	n	0.03	120	j	0.00	120	n	0.00	120	j						
					4	3	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j						
164605	4.7	58	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j						
					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	130	j	5.88	140	n	2.74	130	j	1.54	140	n	1.47	130	j						
					8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	130	j	1.68	140	n	0.04	130	j	0.68	140	n	0.04	130	j						
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	130	j	0.12	140	n	0.12	130	j	0.00	140	n	0.00	130	j						
					Dag											Avond										Nacht							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	130	j	0.04	140	n	0.64	130	j	0.08	140	n	0.24	130	j						
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	130	j	0.24	140	n	4.04	130	j	0.34	140	n	1.06	130	j						
164606	4.6	62	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	126	j	1.86	140	n	0.01	126	j	0.31	140	n	0.12	126	j						
					3	4	e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	126	j	0.99	140	n	0.35	126	j	0.21	140	n	0.19	126	j						
					3	4	mddn	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	126	j	1.06	140	n	0.46	126	j	0.30	140	n	0.27	126	j						
					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	120	j	0.09	120	n	0.03	120	j	0.00	120	n	0.00	120	j						
					4	3	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j						
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j						
					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	126	j	5.88	140	n	2.74	126	j	1.54	140	n	1.47	126	j						
					8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	126	j	1.68	140	n	0.04	126	j	0.68	140	n	0.04	126	j						
					Dag											Avond										Nacht							
164607	4.5	38	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	126	j	0.04	140	n	0.64	126	j	0.08	140	n	0.24	126	j						
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	126	j	0.24	140	n	4.04	126	j	0.34	140	n	1.06	126	j						
					2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	126	j	1.86	140	n	0.01	126	j	0.31	140	n	0.12	126	j						
					3	4	e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	126	j	0.99	140	n	0.35	126	j	0.21	140	n	0.19	126	j						
					3	4	mddn	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	126	j	1.06	140	n	0.46	126	j	0.30	140	n	0.27	126	j						
					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	120	j	0.09	120	n	0.03	120	j	0.00	120	n	0.00	120	j						
					4	3	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j						
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j						
					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	126	j	5.88	140	n	2.74	126	j	1.54	140	n	1.47	126	j						
					8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	126	j	1.68	140	n	0.04	126	j	0.68	140	n	0.04	126	j						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking												km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen			correctie	
																									brug	raildemp	algemeen		prognose	plafond					
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	126	j	0.12	140	n	0.12	126	j	0.00	140	n	0.00	126	j								
164608	4.3	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel											26728000	26828000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0									1.5					
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht					
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	122	j	0.04	140	n	0.64	122	j	0.08	140	n	0.24	122	j								
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	122	j	0.24	140	n	4.04	122	j	0.34	140	n	1.06	122	j								
					2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	122	j	1.86	140	n	0.01	122	j	0.31	140	n	0.12	122	j								
					3	4	e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	122	j	0.99	140	n	0.35	122	j	0.21	140	n	0.19	122	j								
					3	4	mddm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	122	j	1.06	140	n	0.46	122	j	0.30	140	n	0.27	122	j								
					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	120	j	0.09	120	n	0.03	120	j	0.00	120	n	0.00	120	j								
					4	3	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j								
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j								
					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	122	j	5.88	140	n	2.74	122	j	1.54	140	n	1.47	122	j								
					8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	122	j	1.68	140	n	0.04	122	j	0.68	140	n	0.04	122	j								
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	122	j	0.12	140	n	0.12	122	j	0.00	140	n	0.00	122	j								
164609	4.1	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel											26828000	26928000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0									1.5					
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht					
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	118	j	0.04	140	n	0.64	118	j	0.08	140	n	0.24	118	j								
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	118	j	0.24	140	n	4.04	118	j	0.34	140	n	1.06	118	j								
					2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	118	j	1.86	140	n	0.01	118	j	0.31	140	n	0.12	118	j								
					3	4	e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	118	j	0.99	140	n	0.35	118	j	0.21	140	n	0.19	118	j								
					3	4	mddm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	118	j	1.06	140	n	0.46	118	j	0.30	140	n	0.27	118	j								
					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	118	j	0.09	120	n	0.03	118	j	0.00	120	n	0.00	118	j								
					4	3	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j								
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j								
					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	115	j	5.88	140	n	2.74	115	j	1.54	140	n	1.47	115	j								
					8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	115	j	1.68	140	n	0.04	115	j	0.68	140	n	0.04	115	j								
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	115	j	0.12	140	n	0.12	115	j	0.00	140	n	0.00	115	j								
164610	3.9	77	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel											26928000	27005000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0									1.5					
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht					
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	115	j	0.04	140	n	0.64	115	j	0.08	140	n	0.24	115	j								
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	115	j	0.24	140	n	4.04	115	j	0.34	140	n	1.06	115	j								
					2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	115	j	1.86	140	n	0.01	115	j	0.31	140	n	0.12	115	j								
					3	4	e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	115	j	0.99	140	n	0.35	115	j	0.21	140	n	0.19	115	j								
					3	4	mddm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	115	j	1.06	140	n	0.46	115	j	0.30	140	n	0.27	115	j								
					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	115	j	0.09	120	n	0.03	115	j	0.00	120	n	0.00	115	j								
					4	3	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j								
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j								
					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	115	j	5.88	140	n	2.74	115	j	1.54	140	n	1.47	115	j								
					8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	115	j	1.68	140	n	0.04	115	j	0.68	140	n	0.04	115	j								
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	115	j	0.12	140	n	0.12	115	j	0.00	140	n	0.00	115	j								
164611	3.8	23	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel											27005000	27028000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0									1.5					
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht					
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	115	j	0.04	140	n	0.64	115	j	0.08	140	n	0.24	115	j								
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	115	j	0.24	140	n	4.04	115	j	0.34	140	n	1.06	115	j								
					2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	115	j	1.86	140	n	0.01	115	j	0.31	140	n	0.12	115	j								
					3	4	e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	115	j	0.99	140	n	0.35	115	j	0.21	140	n	0.19	115	j								
					3	4	mddm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	115	j	1.06	140	n	0.46	115	j	0.30	140	n	0.27	115	j								
					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	115	j	0.09	120	n	0.03	115	j	0.00	120	n	0.00	115	j								
					4	3	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j								
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	</							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie		
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
164612	3.7	71	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	27028000	27099000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5		
					Dag				Avond					Nacht					
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor	Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor	Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.48 140	n 0.44 113	j 0.04	140 n 0.64	113 j 0.08	140 n 0.24	113 j							
				1 3 mat'64-v	reizigers	o 1.46 140	n 3.60 113	j 0.24	140 n 4.04	113 j 0.34	140 n 1.06	113 j							
				2 1 ddm-1	reizigers	o 2.08 140	n 0.00 113	j 1.86	140 n 0.01	113 j 0.31	140 n 0.12	113 j							
				3 4 e-loc	reizigers	o 1.29 140	n 0.46 113	j 0.99	140 n 0.35	113 j 0.21	140 n 0.19	113 j							
				3 4 mddm	reizigers	o 1.55 140	n 0.66 113	j 1.06	140 n 0.46	113 j 0.30	140 n 0.27	113 j							
				3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00 120	n 0.00 113	j 0.09	120 n 0.03	113 j 0.00	120 n 0.00	113 j							
				4 3 goederen	goederen	o 1.14 90	n 0.00 40	j 0.13	90 n 0.00	40 j 2.60	90 n 0.00	40 j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.07 90	n 0.00 40	j 0.01	90 n 0.00	40 j 0.14	90 n 0.00	40 j							
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o 8.39 140	n 3.79 113	j 5.88	140 n 2.74	113 j 1.54	140 n 1.47	113 j							
				8 4 irm-4	reizigers	o 2.16 140	n 0.04 113	j 1.68	140 n 0.04	113 j 0.68	140 n 0.04	113 j							
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.12 140	n 0.00 113	j 0.12	140 n 0.12	113 j 0.00	140 n 0.00	113 j							
164613	3.6	29	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	27099000	27128000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5		
					Dag				Avond					Nacht					
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor	Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor	Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.48 140	n 0.44 110	j 0.04	140 n 0.64	110 j 0.08	140 n 0.24	110 j							
				1 3 mat'64-v	reizigers	o 1.46 140	n 3.60 110	j 0.24	140 n 4.04	110 j 0.34	140 n 1.06	110 j							
				2 1 ddm-1	reizigers	o 2.08 140	n 0.00 110	j 1.86	140 n 0.01	110 j 0.31	140 n 0.12	110 j							
				3 4 e-loc	reizigers	o 1.29 140	n 0.46 110	j 0.99	140 n 0.35	110 j 0.21	140 n 0.19	110 j							
				3 4 mddm	reizigers	o 1.55 140	n 0.66 110	j 1.06	140 n 0.46	110 j 0.30	140 n 0.27	110 j							
				3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00 120	n 0.00 110	j 0.09	120 n 0.03	110 j 0.00	120 n 0.00	110 j							
				4 3 goederen	goederen	o 1.14 90	n 0.00 40	j 0.13	90 n 0.00	40 j 2.60	90 n 0.00	40 j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.07 90	n 0.00 40	j 0.01	90 n 0.00	40 j 0.14	90 n 0.00	40 j							
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o 8.39 140	n 3.79 110	j 5.88	140 n 2.74	110 j 1.54	140 n 1.47	110 j							
				8 4 irm-4	reizigers	o 2.16 140	n 0.04 110	j 1.68	140 n 0.04	110 j 0.68	140 n 0.04	110 j							
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.12 140	n 0.00 110	j 0.12	140 n 0.12	110 j 0.00	140 n 0.00	110 j							
164614	3.5	52	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	27128000	27180000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5		
					Dag				Avond					Nacht					
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor	Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor	Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.48 140	n 0.44 105	j 0.04	140 n 0.64	105 j 0.08	140 n 0.24	105 j							
				1 3 mat'64-v	reizigers	o 1.46 140	n 3.60 105	j 0.24	140 n 4.04	105 j 0.34	140 n 1.06	105 j							
				2 1 ddm-1	reizigers	o 2.08 140	n 0.00 105	j 1.86	140 n 0.01	105 j 0.31	140 n 0.12	105 j							
				3 4 e-loc	reizigers	o 1.29 140	n 0.46 105	j 0.99	140 n 0.35	105 j 0.21	140 n 0.19	105 j							
				3 4 mddm	reizigers	o 1.55 140	n 0.66 105	j 1.06	140 n 0.46	105 j 0.30	140 n 0.27	105 j							
				3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00 120	n 0.00 105	j 0.09	120 n 0.03	105 j 0.00	120 n 0.00	105 j							
				4 3 goederen	goederen	o 1.14 90	n 0.00 40	j 0.13	90 n 0.00	40 j 2.60	90 n 0.00	40 j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.07 90	n 0.00 40	j 0.01	90 n 0.00	40 j 0.14	90 n 0.00	40 j							
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o 8.39 140	n 3.79 105	j 5.88	140 n 2.74	105 j 1.54	140 n 1.47	105 j							
				8 4 irm-4	reizigers	o 2.16 140	n 0.04 105	j 1.68	140 n 0.04	105 j 0.68	140 n 0.04	105 j							
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.12 140	n 0.00 105	j 0.12	140 n 0.12	105 j 0.00	140 n 0.00	105 j							
164615	3.5	48	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27180000	27228000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5		
					Dag				Avond					Nacht					
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor	Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor	Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.48 140	n 0.44 105	j 0.04	140 n 0.64	105 j 0.08	140 n 0.24	105 j							
				1 3 mat'64-v	reizigers	o 1.46 140	n 3.60 105	j 0.24	140 n 4.04	105 j 0.34	140 n 1.06	105 j							
				2 1 ddm-1	reizigers	o 2.08 140	n 0.00 105	j 1.86	140 n 0.01	105 j 0.31	140 n 0.12	105 j							
				3 4 e-loc	reizigers	o 1.29 140	n 0.46 105	j 0.99	140 n 0.35	105 j 0.21	140 n 0.19	105 j							
				3 4 mddm	reizigers	o 1.55 140	n 0.66 105	j 1.06	140 n 0.46	105 j 0.30	140 n 0.27	105 j							
				3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00 120	n 0.00 105	j 0.09	120 n 0.03	105 j 0.00	120 n 0.00	105 j							
				4 3 goederen	goederen	o 1.14 90	n 0.00 40	j 0.13	90 n 0.00	40 j 2.60	90 n 0.00	40 j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.07 90	n 0.00 40	j 0.01	90 n 0.00	40 j 0.14	90 n 0.00	40 j							
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o 8.39 140	n 3.79 105	j 5.88	140 n 2.74	105 j 1.54	140 n 1.47	105 j							
				8 4 irm-4	reizigers	o 2.16 140	n 0.04 105	j 1.68	140 n 0.04	105 j 0.68	140 n 0.04	105 j							
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.12 140	n 0.00 105	j 0.12	140 n 0.12	105 j 0.00	140 n 0.00	105 j							
164616	3.4	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	27228000	27328000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wisselen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
					Dag				Avond									brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond				
					vc rs materieel	treintype	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
					1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.48	140	n	0.44	101	j	0.04	140	n	0.64	101	j	0.34	140	n	0.24	101	j	0.08	140	n	0.24	101	j
					1 3 mat'64-v	reizigers	o 1.46	140	n	3.60	101	j	0.24	140	n	4.04	101	j	0.31	140	n	1.06	101	j	0.34	140	n	1.06	101	j
					2 1 ddm-1	reizigers	o 2.08	140	n	0.00	101	j	1.86	140	n	0.01	101	j	0.31	140	n	0.12	101	j	0.31	140	n	0.12	101	j
					3 4 e-loc	reizigers	o 1.29	140	n	0.46	101	j	0.99	140	n	0.35	101	j	0.21	140	n	0.19	101	j	0.21	140	n	0.19	101	j
					3 4 mddm	reizigers	o 1.55	140	n	0.66	101	j	1.06	140	n	0.46	101	j	0.30	140	n	0.27	101	j	0.30	140	n	0.27	101	j
					3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00	120	n	0.00	101	j	0.09	120	n	0.03	101	j	0.00	120	n	0.00	101	j	0.00	120	n	0.00	101	j
					4 3 goederen	goederen	o 1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j
					6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
					8 4 ddm-2/3	reizigers	o 8.39	140	n	3.79	101	j	5.88	140	n	2.74	101	j	1.54	140	n	1.47	101	j	1.54	140	n	1.47	101	j
					8 4 irm-4	reizigers	o 2.16	140	n	0.04	101	j	1.68	140	n	0.04	101	j	0.68	140	n	0.04	101	j	0.68	140	n	0.04	101	j
					8 4 virm-6	reizigers	o 0.12	140	n	0.00	101	j	0.12	140	n	0.12	101	j	0.00	140	n	0.00	101	j	0.00	140	n	0.00	101	j
164617	3.2	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								27328000	27428000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0									1.5			
					vc rs materieel	treintype	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
					1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.48	140	n	0.44	96	j	0.04	140	n	0.64	96	j	0.08	140	n	0.24	96	j	0.08	140	n	0.24	96	j
					1 3 mat'64-v	reizigers	o 1.46	140	n	3.60	96	j	0.24	140	n	4.04	96	j	0.34	140	n	1.06	96	j	0.34	140	n	1.06	96	j
					2 1 ddm-1	reizigers	o 2.08	140	n	0.00	96	j	1.86	140	n	0.01	96	j	0.31	140	n	0.12	96	j	0.31	140	n	0.12	96	j
					3 4 e-loc	reizigers	o 1.29	140	n	0.46	96	j	0.99	140	n	0.35	96	j	0.21	140	n	0.19	96	j	0.21	140	n	0.19	96	j
					3 4 mddm	reizigers	o 1.55	140	n	0.66	96	j	1.06	140	n	0.46	96	j	0.30	140	n	0.27	96	j	0.30	140	n	0.27	96	j
					3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00	120	n	0.00	89	j	0.09	120	n	0.03	89	j	0.00	120	n	0.00	89	j	0.00	120	n	0.00	89	j
					4 3 goederen	goederen	o 1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j
					6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
					8 4 ddm-2/3	reizigers	o 8.39	140	n	3.79	89	j	5.88	140	n	2.74	89	j	1.54	140	n	1.47	89	j	1.54	140	n	1.47	89	j
					8 4 irm-4	reizigers	o 2.16	140	n	0.04	89	j	1.68	140	n	0.04	89	j	0.68	140	n	0.04	89	j	0.68	140	n	0.04	89	j
					8 4 virm-6	reizigers	o 0.12	140	n	0.00	89	j	0.12	140	n	0.12	89	j	0.00	140	n	0.00	89	j	0.00	140	n	0.00	89	j
164618	3.1	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								27428000	27528000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0									1.5			
					vc rs materieel	treintype	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
					1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.48	140	n	0.44	89	j	0.04	140	n	0.64	89	j	0.08	140	n	0.24	89	j	0.08	140	n	0.24	89	j
					1 3 mat'64-v	reizigers	o 1.46	140	n	3.60	89	j	0.24	140	n	4.04	89	j	0.34	140	n	1.06	89	j	0.34	140	n	1.06	89	j
					2 1 ddm-1	reizigers	o 2.08	140	n	0.00	89	j	1.86	140	n	0.01	89	j	0.31	140	n	0.12	89	j	0.31	140	n	0.12	89	j
					3 4 e-loc	reizigers	o 1.29	140	n	0.46	89	j	0.99	140	n	0.35	89	j	0.21	140	n	0.19	89	j	0.21	140	n	0.19	89	j
					3 4 mddm	reizigers	o 1.55	140	n	0.66	89	j	1.06	140	n	0.46	89	j	0.30	140	n	0.27	89	j	0.30	140	n	0.27	89	j
					3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00	120	n	0.00	89	j	0.09	120	n	0.03	89	j	0.00	120	n	0.00	89	j	0.00	120	n	0.00	89	j
					4 3 goederen	goederen	o 1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j
					6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
					8 4 ddm-2/3	reizigers	o 8.39	140	n	3.79	89	j	5.88	140	n	2.74	89	j	1.54	140	n	1.47	89	j	1.54	140	n	1.47	89	j
					8 4 irm-4	reizigers	o 2.16	140	n	0.04	89	j	1.68	140	n	0.04	89	j	0.68	140	n	0.04	89	j	0.68	140	n	0.04	89	j
					8 4 virm-6	reizigers	o 0.12	140	n	0.00	89	j	0.12	140	n	0.12	89	j	0.00	140	n	0.00	89	j	0.00	140	n	0.00	89	j
164619	3.1	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								27528000	27628000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0									1.5			
					vc rs materieel	treintype	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
					1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.48	140	n	0.44	81	j	0.04	140	n	0.64	81	j	0.08	140	n	0.24	81	j	0.08	140	n	0.24	81	j
					1 3 mat'64-v	reizigers	o 1.46	140	n	3.60	81	j	0.24	140	n	4.04	81	j	0.34	140	n	1.06	81	j	0.34	140	n	1.06	81	j
					2 1 ddm-1	reizigers	o 2.08	140	n	0.00	81	j	1.86	140	n	0.01	81	j	0.31	140	n	0.12	81	j	0.31	140	n	0.12	81	j
					3 4 e-loc	reizigers	o 1.29	140	n	0.46	81	j	0.99	140	n	0.35	81	j	0.21	140	n	0.19	81	j	0.21	140	n	0.19	81	j
					3 4 mddm	reizigers	o 1.55	140	n	0.66	81	j	1.06	140	n	0.46	81	j	0.30	140	n	0.27	81	j	0.30	140	n	0.27	81	j
					3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00	120	n	0.00	81	j	0.09	120	n	0.03	81	j	0.00	120	n	0.00	81	j	0.0					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen				correctie	
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
164621	3.0	33	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel										27695000	27728000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5			
								Dag																										
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht						
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	72	j	0.04	140	n	0.64	72	j	0.08	140	n	0.24	72	j							
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	72	j	0.24	140	n	4.04	72	j	0.34	140	n	1.06	72	j							
					2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	72	j	1.86	140	n	0.01	72	j	0.31	140	n	0.12	72	j							
					3	4	e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	72	j	0.99	140	n	0.35	72	j	0.21	140	n	0.19	72	j							
					3	4	mddm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	72	j	1.06	140	n	0.46	72	j	0.30	140	n	0.27	72	j							
					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	72	j	0.09	120	n	0.03	72	j	0.00	120	n	0.00	72	j							
					4	3	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j							
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j							
					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	72	j	5.88	140	n	2.74	72	j	1.54	140	n	1.47	72	j							
					8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	72	j	1.68	140	n	0.04	72	j	0.68	140	n	0.04	72	j							
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	72	j	0.12	140	n	0.12	72	j	0.00	140	n	0.00	72	j							
164622	3.0	100	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel										27728000	27828000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5			
							Dag																											
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht						
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	63	j	0.04	140	n	0.64	63	j	0.08	140	n	0.24	63	j							
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	63	j	0.24	140	n	4.04	63	j	0.34	140	n	1.06	63	j							
					2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	63	j	1.86	140	n	0.01	63	j	0.31	140	n	0.12	63	j							
					3	4	e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	63	j	0.99	140	n	0.35	63	j	0.21	140	n	0.19	63	j							
					3	4	mddm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	63	j	1.06	140	n	0.46	63	j	0.30	140	n	0.27	63	j							
					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	63	j	0.09	120	n	0.03	63	j	0.00	120	n	0.00	63	j							
					4	3	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j							
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j							
					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	63	j	5.88	140	n	2.74	63	j	1.54	140	n	1.47	63	j							
					8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	63	j	1.68	140	n	0.04	63	j	0.68	140	n	0.04	63	j							
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	63	j	0.12	140	n	0.12	63	j	0.00	140	n	0.00	63	j							
164623	2.9	100	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel										27828000	27928000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5			
							Dag																											
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht						
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	57	j	0.04	140	n	0.64	57	j	0.08	140	n	0.24	57	j							
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	57	j	0.24	140	n	4.04	57	j	0.34	140	n	1.06	57	j							
					2	1	ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	57	j	1.86	140	n	0.01	57	j	0.31	140	n	0.12	57	j							
					3	4	e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	57	j	0.99	140	n	0.35	57	j	0.21	140	n	0.19	57	j							
					3	4	mddm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	57	j	1.06	140	n	0.46	57	j	0.30	140	n	0.27	57	j							
					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	57	j	0.09	120	n	0.03	57	j	0.00	120	n	0.00	57	j							
					4	3	goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j							
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j							
					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	57	j	5.88	140	n	2.74	57	j	1.54	140	n	1.47	57	j							
					8	4	irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	57	j	1.68	140	n	0.04	57	j	0.68	140	n	0.04	57	j							
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	57	j	0.12	140	n	0.12	57	j	0.00	140	n	0.00	57	j							
164624	2.8	31	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel										27928000	27959000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5			
							Dag																											
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie		
																									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
164625	2.6	141	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	48	j	0.04	140	n	0.64	48	j	0.08	140	n	0.24	48	j							
					reizigers	o	1.46	140	n	3.60	48	j	0.24	140	n	4.04	48	j	0.34	140	n	1.06	48	j							
					reizigers	o	2.08	140	n	0.00	48	j	1.86	140	n	0.01	48	j	0.31	140	n	0.12	48	j							
					reizigers	o	1.29	140	n	0.46	48	j	0.99	140	n	0.35	48	j	0.21	140	n	0.19	48	j							
					reizigers	o	1.55	140	n	0.66	48	j	1.06	140	n	0.46	48	j	0.30	140	n	0.27	48	j							
					reizigers	o	0.00	120	n	0.00	48	j	0.09	120	n	0.03	48	j	0.00	120	n	0.00	48	j							
					goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j							
					goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j							
					reizigers	o	8.39	140	n	3.79	48	j	5.88	140	n	2.74	48	j	1.54	140	n	1.47	48	j							
					reizigers	o	2.16	140	n	0.04	48	j	1.68	140	n	0.04	48	j	0.68	140	n	0.04	48	j							
					reizigers	o	0.12	140	n	0.00	48	j	0.12	140	n	0.12	48	j	0.00	140	n	0.00	48	j							
164625	2.6	141	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel		27959000		28100000	3790			0.0	0=gemiddeld		0.0														1.5	
164626	2.5	28	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	Dag	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht					
					Avond	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	40	j	0.04	140	n	0.64	40	j	0.08	140	n	0.24	40	j						
					Nacht	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	40	j	0.24	140	n	4.04	40	j	0.34	140	n	1.06	40	j						
					reizigers	o	2.08	140	n	0.00	40	j	1.86	140	n	0.01	40	j	0.31	140	n	0.12	40	j							
					reizigers	o	1.29	140	n	0.46	40	j	0.99	140	n	0.35	40	j	0.21	140	n	0.19	40	j							
					reizigers	o	1.55	140	n	0.66	40	j	1.06	140	n	0.46	40	j	0.30	140	n	0.27	40	j							
					reizigers	o	0.00	120	n	0.00	40	j	0.09	120	n	0.03	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j							
					reizigers	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j							
					reizigers	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j							
					reizigers	o	8.39	140	n	3.79	40	j	5.88	140	n	2.74	40	j	1.54	140	n	1.45	40	j							
					reizigers	o	2.16	140	n	0.04	40	j	1.68	140	n	0.04	40	j	0.68	140	n	0.04	40	j							
					reizigers	o	0.12	140	n	0.00	40	j	0.12	140	n	0.12	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j							
164627	2.5	133	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel		28128000		28261000	3790			0.0	0=gemiddeld		0.0														1.5	
164628	2.5	100	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	Dag	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht					
					Avond	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	40	n	0.04	140	n	0.64	40	n	0.08	140	n	0.24	40	n						
					Nacht	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	40	n	0.24	140	n	4.04	40	n	0.34	140	n	1.04	40	n						
					reizigers	o	2.08	140	n	0.00	40	n	1.86	140	n	0.01	40	n	0.31	140	n	0.12	40	n							
					reizigers	o	1.29	140	n	0.46	40	n	0.99	140	n	0.35	40	n	0.21	140	n	0.19	40	n							
					reizigers	o	1.55	140	n	0.66	40	n	1.06	140	n	0.46	40	n	0.30	140	n	0.26	40	n							
					reizigers	o	0.00	120	n	0.00	40	n	0.09	120	n	0.03	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n							
					reizigers	o	1.14	90	n	0.00	40	n	0.13	90	n	0.00	40	n	2.60	90	n	0.00	40	n							
					reizigers	o	0.07	90	n	0.00	40	n	0.01	90	n	0.00	40	n	0.14	90	n	0.00	40	n							
					reizigers	o	8.39	140	n	3.79	40	n	5.88	140	n	2.74	40	n	1.54	140	n	1.45	40	n							
					reizigers	o	2.16	140	n	0.04	40	n	1.68	140	n	0.04	40	n	0.68	140	n	0.04	40	n							
					reizigers	o	0.12	140	n	0.00	40	n	0.12	140	n	0.12	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n							
164628	2.5	100	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel		28261000		28361000	3790			0.0	0=gemiddeld		0.0														1.5	
164628	2.5	100	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	Dag	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht					
					Avond	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	48	n	0.04	140	n	0.64	48	n	0.08	140	n	0.24	48	n						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 1.46	140	n 3.60	48	n 0.24	140	n 4.04	48	n 0.34	140	n 1.04	48	n									
			2 1 ddm-1	reizigers	o 2.08	140	n 0.00	48	n 1.86	140	n 0.01	48	n 0.31	140	n 0.12	48	n									
			3 4 e-loc	reizigers	o 1.29	140	n 0.46	48	n 0.99	140	n 0.35	48	n 0.21	140	n 0.19	48	n									
			3 4 mddm	reizigers	o 1.55	140	n 0.66	48	n 1.06	140	n 0.46	48	n 0.30	140	n 0.26	48	n									
			3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00	120	n 0.00	48	n 0.09	120	n 0.03	48	n 0.00	120	n 0.00	48	n									
			4 3 goederen	goederen	o 1.14	90	n 0.00	40	j 0.13	90	n 0.00	40	j 2.60	90	n 0.00	40	j									
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.07	90	n 0.00	40	j 0.01	90	n 0.00	40	j 0.14	90	n 0.00	40	j									
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 8.39	140	n 3.79	48	n 5.88	140	n 2.74	48	n 1.54	140	n 1.45	48	n									
			8 4 irm-4	reizigers	o 2.16	140	n 0.04	48	n 1.68	140	n 0.04	48	n 0.68	140	n 0.04	48	n									
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.12	140	n 0.00	48	n 0.12	140	n 0.12	48	n 0.00	140	n 0.00	48	n									
164629	2.5	100 1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	Dag	28361000	28461000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0															1.5
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Dag	Avond	Nacht																	
			1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.48	140	n 0.44	54	n 0.04	140	n 0.64	54	n 0.08	140	n 0.24	54	n									
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 1.46	140	n 3.60	54	n 0.24	140	n 4.04	54	n 0.34	140	n 1.04	54	n									
			2 1 ddm-1	reizigers	o 2.08	140	n 0.00	54	n 1.86	140	n 0.01	54	n 0.31	140	n 0.12	54	n									
			3 4 e-loc	reizigers	o 1.29	140	n 0.46	54	n 0.99	140	n 0.35	54	n 0.21	140	n 0.19	54	n									
			3 4 mddm	reizigers	o 1.55	140	n 0.66	54	n 1.06	140	n 0.46	54	n 0.30	140	n 0.26	54	n									
			3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00	120	n 0.00	54	n 0.09	120	n 0.03	54	n 0.00	120	n 0.00	54	n									
			4 3 goederen	goederen	o 1.14	90	n 0.00	40	j 0.13	90	n 0.00	40	j 2.60	90	n 0.00	40	j									
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.07	90	n 0.00	40	j 0.01	90	n 0.00	40	j 0.14	90	n 0.00	40	j									
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 8.39	140	n 3.79	54	n 5.88	140	n 2.74	54	n 1.54	140	n 1.45	54	n									
			8 4 irm-4	reizigers	o 2.16	140	n 0.04	54	n 1.68	140	n 0.04	54	n 0.68	140	n 0.04	54	n									
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.12	140	n 0.00	54	n 0.12	140	n 0.12	54	n 0.00	140	n 0.00	54	n									
164630	2.6	18 1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	Dag	28461000	28479000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0															1.5
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Dag	Avond	Nacht																	
			1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.48	140	n 0.44	55	n 0.04	140	n 0.64	55	n 0.08	140	n 0.24	55	n									
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 1.46	140	n 3.60	55	n 0.24	140	n 4.04	55	n 0.34	140	n 1.04	55	n									
			2 1 ddm-1	reizigers	o 2.08	140	n 0.00	55	n 1.86	140	n 0.01	55	n 0.31	140	n 0.12	55	n									
			3 4 e-loc	reizigers	o 1.29	140	n 0.46	55	n 0.99	140	n 0.35	55	n 0.21	140	n 0.19	55	n									
			3 4 mddm	reizigers	o 1.55	140	n 0.66	55	n 1.06	140	n 0.46	55	n 0.30	140	n 0.26	55	n									
			3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00	120	n 0.00	55	n 0.09	120	n 0.03	55	n 0.00	120	n 0.00	55	n									
			4 3 goederen	goederen	o 1.14	90	n 0.00	40	j 0.13	90	n 0.00	40	j 2.60	90	n 0.00	40	j									
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.07	90	n 0.00	40	j 0.01	90	n 0.00	40	j 0.14	90	n 0.00	40	j									
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 8.39	140	n 3.79	55	n 5.88	140	n 2.74	55	n 1.54	140	n 1.45	55	n									
			8 4 irm-4	reizigers	o 2.16	140	n 0.04	55	n 1.68	140	n 0.04	55	n 0.68	140	n 0.04	55	n									
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.12	140	n 0.00	55	n 0.12	140	n 0.12	55	n 0.00	140	n 0.00	55	n									
164631	2.6	20 1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	Dag	28479000	28499000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0															1.5
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Dag	Avond	Nacht																	
			1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.48	140	n 0.44	58	n 0.04	140	n 0.64	58	n 0.08	140	n 0.24	58	n									
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 1.46	140	n 3.60	58	n 0.24	140	n 4.04	58	n 0.34	140	n 1.04	58	n									
			2 1 ddm-1	reizigers	o 2.08	140	n 0.00	58	n 1.86	140	n 0.01	58	n 0.31	140	n 0.12	58	n									
			3 4 e-loc	reizigers	o 1.29	140	n 0.46	58	n 0.99	140	n 0.35	58	n 0.21	140	n 0.19	58	n									
			3 4 mddm	reizigers	o 1.55	140	n 0.66	58	n 1.06	140	n 0.46	58	n 0.30	140	n 0.26	58	n									
			3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00	120	n 0.00	58	n 0.09	120	n 0.03	58	n 0.00	120	n 0.00	58	n									
			4 3 goederen	goederen	o 1.14	90	n 0.00	40	j 0.13	90	n 0.00	40	j 2.60	90	n 0.00	40	j									
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.07	90	n 0.00	40	j 0.01	90	n 0.00	40	j 0.14	90	n 0.00	40	j									
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 8.39	140	n 3.79	58	n 5.88	140	n 2.74	58	n 1.54	140	n 1.45	58	n									
			8 4 irm-4	reizigers	o 2.16	140	n 0.04	58	n 1.68	140	n 0.04	58	n 0.68	140	n 0.04	58	n									
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.12	140	n 0.00	58	n 0.12	140	n 0.12	58	n 0.00	140	n 0.00	58	n									
164632	2.7	62 1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	Dag	28499000	28561000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0															1.5
			vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Dag	Avond	Nacht																	
			1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.48	140	n 0.44	64	n 0.04	140	n 0.64	64	n 0.08	140	n 0.24	64	n									
			1 3 mat'64-v	reizigers	o 1.46	140	n 3.60	64	n 0.24	140	n 4.04	64	n 0.34	140	n 1.04	64	n									

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2		kenmerk	Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen			correctie	
																							brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
164633	2.8	100	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	64	n	1.86	140	n	0.01	64	n	0.31	140	n	0.12	64	n					
					reizigers	o	1.29	140	n	0.46	64	n	0.99	140	n	0.35	64	n	0.21	140	n	0.19	64	n					
					reizigers	o	1.55	140	n	0.66	64	n	1.06	140	n	0.46	64	n	0.30	140	n	0.26	64	n					
					reizigers	o	0.00	120	n	0.00	64	n	0.09	120	n	0.03	64	n	0.00	120	n	0.00	64	n					
					goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j					
					goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j					
					reizigers	o	8.39	140	n	3.79	64	n	5.88	140	n	2.74	64	n	1.54	140	n	1.45	64	n					
					reizigers	o	2.16	140	n	0.04	64	n	1.68	140	n	0.04	64	n	0.68	140	n	0.04	64	n					
					reizigers	o	0.12	140	n	0.00	64	n	0.12	140	n	0.12	64	n	0.00	140	n	0.00	64	n					
					Dag																								
164634	2.9	100	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel																								
					Avond																								
					Nacht																								
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
					1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	69	n	0.04	140	n	0.64	69	n	0.08	140	n	0.24	69	n				
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	69	n	0.24	140	n	4.04	69	n	0.34	140	n	1.04	69	n				
					2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	69	n	1.86	140	n	0.01	69	n	0.31	140	n	0.12	69	n				
					3 4 e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	69	n	0.99	140	n	0.35	69	n	0.21	140	n	0.19	69	n				
					3 4 mddm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	69	n	1.06	140	n	0.46	69	n	0.30	140	n	0.26	69	n				
					3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	69	n	0.09	120	n	0.03	69	n	0.00	120	n	0.00	69	n				
164635	3.0	100	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel																								
					Dag																								
					Avond																								
					Nacht																								
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
					1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	74	n	0.04	140	n	0.64	74	n	0.08	140	n	0.24	74	n				
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	74	n	0.24	140	n	4.04	74	n	0.34	140	n	1.04	74	n				
					2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	74	n	1.86	140	n	0.01	74	n	0.31	140	n	0.12	74	n				
					3 4 e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	74	n	0.99	140	n	0.35	74	n	0.21	140	n	0.19	74	n				
					3 4 mddm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	74	n	1.06	140	n	0.46	74	n	0.30	140	n	0.26	74	n				
164636	3.1	38	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel																								
					Dag																								
					Avond																								
					Nacht																								
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
					1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	78	n	0.04	140	n	0.64	78	n	0.08	140	n	0.24	78	n				
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	78	n	0.24	140	n	4.04	78	n	0.34	140	n	1.04	78	n				
					2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	78	n	1.86	140	n	0.01	78	n	0.31	140	n	0.12	78	n				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen			correctie	
																									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
					3 4 e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	78	n	0.99	140	n	0.35	78	n	0.21	140	n	0.19	78	n								
					3 4 mddm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	78	n	1.06	140	n	0.46	78	n	0.30	140	n	0.26	78	n								
					3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	78	n	0.09	120	n	0.03	78	n	0.00	120	n	0.00	78	n								
					4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j								
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j								
					8 4 ddm-2/3	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	78	n	5.88	140	n	2.74	78	n	1.54	140	n	1.45	78	n								
					8 4 irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	78	n	1.68	140	n	0.04	78	n	0.68	140	n	0.04	78	n								
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	78	n	0.12	140	n	0.12	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n								
164637	3.1	21 1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	28899000	28920000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0																				1.5			
					vc rs materieel	treintype	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht							
					1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	81	n	0.04	140	n	0.64	81	n	0.08	140	n	0.24	81	n								
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	81	n	0.24	140	n	4.04	81	n	0.34	140	n	1.04	81	n								
					2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	81	n	1.86	140	n	0.01	81	n	0.31	140	n	0.12	81	n								
					3 4 e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	81	n	0.99	140	n	0.35	81	n	0.21	140	n	0.19	81	n								
					3 4 mddm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	81	n	1.06	140	n	0.46	81	n	0.30	140	n	0.26	81	n								
					3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	81	n	0.09	120	n	0.03	81	n	0.00	120	n	0.00	81	n								
					4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j								
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j								
					8 4 ddm-2/3	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	81	n	5.88	140	n	2.74	81	n	1.54	140	n	1.45	81	n								
					8 4 irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	81	n	1.68	140	n	0.04	81	n	0.68	140	n	0.04	81	n								
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	81	n	0.12	140	n	0.12	81	n	0.00	140	n	0.00	81	n								
164638	3.1	41 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28920000	28961000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0																				1.5			
					vc rs materieel	treintype	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht							
					1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	81	n	0.04	140	n	0.64	81	n	0.08	140	n	0.24	81	n								
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	81	n	0.24	140	n	4.04	81	n	0.34	140	n	1.04	81	n								
					2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	81	n	1.86	140	n	0.01	81	n	0.31	140	n	0.12	81	n								
					3 4 e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	81	n	0.99	140	n	0.35	81	n	0.21	140	n	0.19	81	n								
					3 4 mddm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	81	n	1.06	140	n	0.46	81	n	0.30	140	n	0.26	81	n								
					3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	81	n	0.09	120	n	0.03	81	n	0.00	120	n	0.00	81	n								
					4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j								
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j								
					8 4 ddm-2/3	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	85	n	5.88	140	n	2.74	85	n	1.54	140	n	1.45	85	n								
					8 4 irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	85	n	1.68	140	n	0.04	85	n	0.68	140	n	0.04	85	n								
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	85	n	0.12	140	n	0.12	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n								
164639	3.1	100 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	28961000	29061000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0																				1.5			
					vc rs materieel	treintype	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht							
					1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	85	n	0.04	140	n	0.64	85	n	0.08	140	n	0.24	85	n								
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	85	n	0.24	140	n	4.04	85	n	0.34	140	n	1.04	85	n								
					2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	85	n	1.86	140	n	0.01	85	n	0.31	140	n	0.12	85	n								
					3 4 e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	85	n	0.99	140	n	0.35	85	n	0.21	140	n	0.19	85	n								
					3 4 mddm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	85	n	1.06	140	n	0.46	85	n	0.30	140	n	0.26	85	n								
					3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	85	n	0.09	120	n	0.03	85	n	0.00	120	n	0.00	85	n								
					4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j								
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j								
					8 4 ddm-2/3	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	85	n	5.88	140	n	2.74	85	n	1.54	140	n	1.45	85	n								
					8 4 irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	85	n	1.68	140	n	0.04	85	n	0.68	140	n	0.04	85	n								
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	85	n	0.12	140	n	0.12	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n								
164640	2.9	100 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	29061000	29161000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0																				1.5			
					vc rs materieel	treintype	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht							
					1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.48																									

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2		kenmerk	Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen			correctie									
																							brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
164641	2.7	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 mddm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	88	n	1.06	140	n	0.46	88	n	0.30	140	n	0.26	88	n												
					3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	88	n	0.09	120	n	0.03	88	n	0.00	120	n	0.00	88	n												
					4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j												
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j												
					8 4 ddm-2/3	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	88	n	5.88	140	n	2.74	88	n	1.54	140	n	1.45	88	n												
					8 4 irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	88	n	1.68	140	n	0.04	88	n	0.68	140	n	0.04	88	n												
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	88	n	0.12	140	n	0.12	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n												
					1=voegloos spoor of wissel					29161000					29261000		3790			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5												
					Dag										Avond					Nacht																	
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop												
164642	2.5	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	91	n	0.04	140	n	0.64	91	n	0.08	140	n	0.24	91	n												
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	91	n	0.24	140	n	4.04	91	n	0.34	140	n	1.04	91	n												
					2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	91	n	1.86	140	n	0.01	91	n	0.31	140	n	0.12	91	n												
					3 4 e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	91	n	0.99	140	n	0.35	91	n	0.21	140	n	0.19	91	n												
					3 4 mddm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	91	n	1.06	140	n	0.46	91	n	0.30	140	n	0.26	91	n												
					3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	91	n	0.09	120	n	0.03	91	n	0.00	120	n	0.00	91	n												
					4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j												
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j												
					8 4 ddm-2/3	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	91	n	5.88	140	n	2.74	91	n	1.54	140	n	1.45	91	n												
					8 4 irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	94	n	1.68	140	n	0.04	94	n	0.68	140	n	0.04	94	n												
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	94	n	0.12	140	n	0.12	94	n	0.00	140	n	0.00	94	n												
164643	2.4	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					29261000					29361000		3790			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5												
					Dag										Avond						Nacht																
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop												
					1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	94	n	0.04	140	n	0.64	94	n	0.08	140	n	0.24	94	n												
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	94	n	0.24	140	n	4.04	94	n	0.34	140	n	1.04	94	n												
					2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	94	n	1.86	140	n	0.01	94	n	0.31	140	n	0.12	94	n												
					3 4 e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	94	n	0.99	140	n	0.35	94	n	0.21	140	n	0.19	94	n												
					3 4 mddm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	97	n	1.06	140	n	0.46	97	n	0.30	140	n	0.26	94	n												
					3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	97	n	0.09	120	n	0.03	97	n	0.00	120	n	0.00	94	n												
					4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j												
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j												
164644	2.2	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					29461000					29561000		3790			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5												
					Dag										Avond					Nacht																	
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop												
					1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	99	n	0.04	140	n	0.64	99	n	0.08	140	n	0.24	99	n												
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	99	n	0.24	140	n	4.04	99	n	0.34	140	n	1.04	99	n												
					2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	99	n	1.86	140	n	0.01	99	n	0.31	140	n	0.12	99	n												
					3 4 e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	99	n	0.99	140	n	0.35	99	n	0.21	140	n	0.19	99	n												
					3 4 mddm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	99	n	1.06	140	n	0.46	99	n	0.30	140	n	0.26	99	n												
					reizigers					reizigers					reizigers		reizigers			reizigers			reizigers		reizigers			reizigers		reizigers			reizigers		reizigers		
					reizigers																																

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie	
																							brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
164645	2.0	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	99	n	0.09	120	n	0.03	99	n	0.00	120	n	0.00	99	n				
					4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j				
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j				
					8 4 ddm-2/3	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	99	n	5.88	140	n	2.74	99	n	1.54	140	n	1.45	99	n				
					8 4 irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	99	n	1.68	140	n	0.04	99	n	0.68	140	n	0.04	99	n				
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	99	n	0.12	140	n	0.12	99	n	0.00	140	n	0.00	99	n				
					Dag									Avond							Nacht								
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
					1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	102	n	0.04	140	n	0.64	102	n	0.08	140	n	0.24	102	n				
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	102	n	0.24	140	n	4.04	102	n	0.34	140	n	1.04	102	n				
164646	1.8	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	102	n	1.86	140	n	0.01	102	n	0.31	140	n	0.12	102	n				
					3 4 e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	102	n	0.99	140	n	0.35	102	n	0.21	140	n	0.19	102	n				
					3 4 mddm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	102	n	1.06	140	n	0.46	102	n	0.30	140	n	0.26	102	n				
					3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	102	n	0.09	120	n	0.03	102	n	0.00	120	n	0.00	102	n				
					4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j				
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j				
					8 4 ddm-2/3	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	102	n	5.88	140	n	2.74	102	n	1.54	140	n	1.45	102	n				
					8 4 irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	102	n	1.68	140	n	0.04	102	n	0.68	140	n	0.04	102	n				
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	102	n	0.12	140	n	0.12	102	n	0.00	140	n	0.00	102	n				
					Dag									Avond							Nacht								
164647	1.7	99	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	4 3 goederen	goederen	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
					1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.48	140	n	0.44	104	n	0.04	140	n	0.64	104	n	0.08	140	n	0.24	104	n				
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	1.46	140	n	3.60	104	n	0.24	140	n	4.04	104	n	0.34	140	n	1.04	104	n				
					2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	104	n	1.86	140	n	0.01	104	n	0.31	140	n	0.12	104	n				
					3 4 e-loc	reizigers	o	1.29	140	n	0.46	104	n	0.99	140	n	0.35	104	n	0.21	140	n	0.19	104	n				
					3 4 mddm	reizigers	o	1.55	140	n	0.66	104	n	1.06	140	n	0.46	104	n	0.30	140	n	0.26	104	n				
					3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	104	n	0.09	120	n	0.03	104	n	0.00	120	n	0.00	104	n				
					4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j				
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j				
					8 4 ddm-2/3	reizigers	o	8.39	140	n	3.79	106	n	5.88	140	n	2.74	106	n	1.54	140	n	1.45	106	n				
					8 4 irm-4	reizigers	o	2.16	140	n	0.04	106	n	1.68	140	n	0.04	106	n	0.68	140	n	0.04	106	n				
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	106	n	0.12	140	n	0.12	106	n	0.00	140	n	0.00	106	n				
					Dag									Avond							Nacht								
164648	1.6	1	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	4 3 goederen	goederen	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
					1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.92	140	n	0.00	106	n	0.64	140	n	0.00	106	n	0.20	140	n	0.08	106	n				
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	5.06	140	n	0.00	106	n	4.28	140	n	0.00	106	n	1.34	140	n	0.04	106	n				
					2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	106	n	1.87	140	n	0.00	106	n	0.37	140	n	0.06	106	n				
					3 4 e-loc	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	106	n	1.34	140	n	0.00	106	n	0.35	140	n	0.05	106	n				
					3 4 mddm	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	106	n	1.51	140	n	0.00	106	n	0.48	140	n	0.08	106	n				
					3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	106	n	0.12	120	n	0.00	106	n	0.00	120	n	0.00	106	n				
					Dag									Avond							Nacht								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie	
															km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
164649	1.5	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j							
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j							
					8 4 ddm-2/3	reizigers	o	12.18	140	n	0.01	106	n	8.62	140	n	0.00	106	n	2.58	140	n	0.40	106	n							
					8 4 irm-4	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	106	n	1.72	140	n	0.00	106	n	0.60	140	n	0.12	106	n							
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	106	n	0.18	140	n	0.00	106	n	0.00	140	n	0.00	106	n							
					1=voegloos spoor of wissel					29861000					29961000 3790		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		1.5									
					Dag										Avond				Nacht													
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
					1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.92	140	n	0.00	108	n	0.64	140	n	0.00	108	n	0.20	140	n	0.08	108	n							
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	5.06	140	n	0.00	108	n	4.28	140	n	0.00	108	n	1.34	140	n	0.04	108	n							
164650	1.4	138	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	108	n	1.87	140	n	0.00	108	n	0.37	140	n	0.06	108	n							
					3 4 e-loc	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	108	n	1.34	140	n	0.00	108	n	0.35	140	n	0.05	108	n							
					3 4 mddm	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	108	n	1.51	140	n	0.00	108	n	0.48	140	n	0.08	108	n							
					3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	108	n	0.12	120	n	0.00	108	n	0.00	120	n	0.00	108	n							
					4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j							
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j							
					8 4 ddm-2/3	reizigers	o	12.18	140	n	0.01	108	n	8.62	140	n	0.00	108	n	2.58	140	n	0.40	108	n							
					8 4 irm-4	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	108	n	1.72	140	n	0.00	108	n	0.60	140	n	0.12	108	n							
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	108	n	0.18	140	n	0.00	108	n	0.00	140	n	0.00	108	n							
					1=voegloos spoor of wissel					29961000					30099000 3790		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		1.5									
164651	1.5	62	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag										Avond				Nacht													
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
					1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.92	140	n	0.00	110	n	0.64	140	n	0.00	110	n	0.20	140	n	0.08	110	n							
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	5.06	140	n	0.00	110	n	4.28	140	n	0.00	110	n	1.34	140	n	0.04	110	n							
					2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	110	n	1.87	140	n	0.00	110	n	0.37	140	n	0.06	110	n							
					3 4 e-loc	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	110	n	1.34	140	n	0.00	110	n	0.35	140	n	0.05	110	n							
					3 4 mddm	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	110	n	1.51	140	n	0.00	110	n	0.48	140	n	0.08	110	n							
					3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	110	n	0.12	120	n	0.00	110	n	0.00	120	n	0.00	110	n							
					4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j							
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j							
					8 4 ddm-2/3	reizigers	o	12.18	140	n	0.01	110	n	8.62	140	n	0.00	110	n	2.58	140	n	0.40	110	n							
					8 4 irm-4	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	110	n	1.72	140	n	0.00	110	n	0.60	140	n	0.12	110	n							
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	110	n	0.18	140	n	0.00	110	n	0.00	140	n	0.00	110	n							
164652	1.6	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					30099000					30161000 3790		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		1.5									
					Dag										Avond				Nacht													
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
					1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.92	140	n	0.00	113	n	0.64	140	n	0.00	113	n	0.20	140	n	0.08	113	n							
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	5.06	140	n	0.00	113	n	4.28	140	n	0.00	113	n	1.34	140	n	0.04	113	n							
					2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	113	n	1.87	140	n	0.00	113	n	0.37	140	n	0.06	113	n							
					3 4 e-loc	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	113	n	1.34	140	n	0.00	113	n	0.35	140	n	0.05	113	n							
					3 4 mddm	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	113	n	1.51	140	n	0.00	113	n	0.48	140	n	0.08	113	n							
					3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	113	n	0.12	120	n	0.00	113	n	0.00	120	n	0.00	113	n							
					4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2		kenmerk	Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen			correctie	
															km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
164653	1.7	84	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j				
					8 4 ddm-2/3	reizigers	o	12.18	140	n	0.01	113	n	8.62	140	n	0.00	113	n	2.58	140	n	0.40	113	n				
					8 4 irm-4	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	113	n	1.72	140	n	0.00	113	n	0.60	140	n	0.12	113	n				
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	113	n	0.18	140	n	0.00	113	n	0.00	140	n	0.00	113	n				
					Dag										Avond		Nacht							1.5					
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
					1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.92	140	n	0.00	119	n	0.64	140	n	0.00	119	n	0.20	140	n	0.08	119	n				
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	5.06	140	n	0.00	119	n	4.28	140	n	0.00	119	n	1.34	140	n	0.04	119	n				
					2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	119	n	1.87	140	n	0.00	119	n	0.37	140	n	0.06	119	n				
					3 4 e-loc	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	119	n	1.34	140	n	0.00	119	n	0.35	140	n	0.05	119	n				
164654	1.8	16	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel										30261000	30345000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5					
					Dag										Avond		Nacht							1.5					
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
					1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.92	140	n	0.00	119	n	0.64	140	n	0.00	119	n	0.20	140	n	0.08	119	n				
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	5.06	140	n	0.00	119	n	4.28	140	n	0.00	119	n	1.34	140	n	0.04	119	n				
					2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	119	n	1.87	140	n	0.00	119	n	0.37	140	n	0.06	119	n				
					3 4 e-loc	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	119	n	1.34	140	n	0.00	119	n	0.35	140	n	0.05	119	n				
					3 4 mddm	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	119	n	1.51	140	n	0.00	119	n	0.48	140	n	0.08	119	n				
					3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	119	n	0.12	120	n	0.00	119	n	0.00	120	n	0.00	119	n				
					4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j				
164655	1.9	100	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel										30361000	30361000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5					
					Dag										Avond		Nacht							1.5					
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
					1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.92	140	n	0.00	124	n	0.64	140	n	0.00	124	n	0.20	140	n	0.08	124	n				
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	5.06	140	n	0.00	124	n	4.28	140	n	0.00	124	n	1.34	140	n	0.04	124	n				
					2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	124	n	1.87	140	n	0.00	124	n	0.37	140	n	0.06	124	n				
					3 4 e-loc	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	124	n	1.34	140	n	0.00	124	n	0.35	140	n	0.05	124	n				
					3 4 mddm	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	124	n	1.51	140	n	0.00	124	n	0.48	140	n	0.08	124	n				
					3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	120	n	0.12	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n				
					4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j				
164656	2.0	14	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel										30461000	30461000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5					
					Dag										Avond		Nacht							1.5					
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
					1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.92	140	n	0.00	122	j	0.64	140	n	0.00	122	j	0.20	140	n	0.08	122	j				
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	5.06	140	n	0.00	122	j	4.28	140	n	0.00	122	j	1.34	140	n	0.04	122	j				
					2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	122	j	1.87	140	n	0.00	122	j	0.37	140	n	0.06	122	j				
					3 4 e-loc	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	122	j	1.34	140	n	0.00	122	j	0.35	140	n	0.05	122	j				
					3 4 mddm	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	122	j	1.51	140	n	0.00	122	j	0.48	140	n	0.08	122	j				
					3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	120	j	0.12	120	n	0.00	120	j	0.00	120	n	0.00	120	j				
					4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j				
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie	
																									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
164657	2.1	124	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 ddm-2/3	reizigers	o	12.18	140	n	0.01	122	j	8.62	140	n	0.00	122	j	2.58	140	n	0.40	122	j					
					8 4 irm-4	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	122	j	1.72	140	n	0.00	122	j	0.60	140	n	0.12	122	j					
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	122	j	0.18	140	n	0.00	122	j	0.00	140	n	0.00	122	j					
					1=voegloos spoor of wissel								30475000	30599000 3790				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5						
													Dag				Avond				Nacht									
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
					1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.92	140	n	0.00	122	j	0.64	140	n	0.00	122	j	0.20	140	n	0.08	122	j					
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	5.06	140	n	0.00	122	j	4.28	140	n	0.00	122	j	1.34	140	n	0.04	122	j					
					2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	122	j	1.87	140	n	0.00	122	j	0.37	140	n	0.06	122	j					
					3 4 e-loc	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	122	j	1.34	140	n	0.00	122	j	0.35	140	n	0.05	122	j					
164658	2.2	3	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 mddm	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	122	j	1.51	140	n	0.00	122	j	0.48	140	n	0.08	122	j					
					3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	120	j	0.12	120	n	0.00	120	j	0.00	120	n	0.00	120	j					
					4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j					
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j					
					8 4 ddm-2/3	reizigers	o	12.18	140	n	0.01	118	j	8.62	140	n	0.00	118	j	2.58	140	n	0.40	118	j					
					8 4 irm-4	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	118	j	1.72	140	n	0.00	118	j	0.60	140	n	0.12	118	j					
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	122	j	0.18	140	n	0.00	122	j	0.00	140	n	0.00	122	j					
					1=voegloos spoor of wissel								30599000	30601562 3790				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5						
													Dag				Avond				Nacht									
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
164659	2.2	6	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.92	140	n	0.00	118	j	0.64	140	n	0.00	118	j	0.20	140	n	0.08	118	j					
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	5.06	140	n	0.00	118	j	4.28	140	n	0.00	118	j	1.34	140	n	0.04	118	j					
					2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	118	j	1.87	140	n	0.00	118	j	0.37	140	n	0.06	118	j					
					3 4 e-loc	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	118	j	1.34	140	n	0.00	118	j	0.35	140	n	0.05	118	j					
					3 4 mddm	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	118	j	1.51	140	n	0.00	118	j	0.48	140	n	0.08	118	j					
					3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	118	j	0.12	120	n	0.00	118	j	0.00	120	n	0.00	118	j					
					4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j					
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j					
					8 4 ddm-2/3	reizigers	o	12.18	140	n	0.01	118	j	8.62	140	n	0.00	118	j	2.58	140	n	0.40	118	j					
					8 4 irm-4	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	118	j	1.72	140	n	0.00	118	j	0.60	140	n	0.12	118	j					
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	118	j	0.18	140	n	0.00	118	j	0.00	140	n	0.00	118	j					
164660	2.2	53	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								30607823	30661000 3790				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5						
													Dag				Avond				Nacht									
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
					1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.92	140	n	0.00	118	j	0.64	140	n	0.00	118	j	0.20	140	n	0.08	118	j					
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	5.06	140	n	0.00	118	j	4.28	140	n	0.00	118	j	1.34	140	n	0.04	118	j					
					2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	118	j	1.87	140	n	0.00	118	j	0.37	140	n	0.06	118	j					
					3 4 e-loc	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	118	j	1.34	140	n	0.00	118	j	0.35	140	n	0.05	118	j					
					3 4 mddm	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	118	j	1.51	140	n	0.00	118	j	0.48	140	n	0.08	118	j					
					3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	12																					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie	
																									brug	raildemp	algemeen		prognose	plafond
					8 4 irm-4	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	118	j	1.72	140	n	0.00	118	j	0.60	140	n	0.12	118	j					
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	118	j	0.18	140	n	0.00	118	j	0.00	140	n	0.00	118	j					
164661	2.2	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								30661000	30761000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5	
													Dag				Avond				Nacht									
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
					1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.92	140	n	0.00	113	j	0.64	140	n	0.00	113	j	0.20	140	n	0.08	113	j					
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	5.06	140	n	0.00	113	j	4.28	140	n	0.00	113	j	1.34	140	n	0.04	113	j					
					2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	113	j	1.87	140	n	0.00	113	j	0.37	140	n	0.06	113	j					
					3 4 e-loc	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	113	j	1.34	140	n	0.00	113	j	0.35	140	n	0.05	113	j					
					3 4 mddn	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	113	j	1.51	140	n	0.00	113	j	0.48	140	n	0.08	113	j					
					3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	113	j	0.12	120	n	0.00	113	j	0.00	120	n	0.00	113	j					
					4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j					
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j					
					8 4 ddm-2/3	reizigers	o	12.18	140	n	0.01	113	j	8.62	140	n	0.00	113	j	2.58	140	n	0.40	113	j					
					8 4 irm-4	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	113	j	1.72	140	n	0.00	113	j	0.60	140	n	0.12	113	j					
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	113	j	0.18	140	n	0.00	113	j	0.00	140	n	0.00	113	j					
164662	2.2	82	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								30761000	30842615	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5	
													Dag				Avond				Nacht									
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
					1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.92	140	n	0.00	106	j	0.64	140	n	0.00	106	j	0.20	140	n	0.08	106	j					
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	5.06	140	n	0.00	106	j	4.28	140	n	0.00	106	j	1.34	140	n	0.04	106	j					
					2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	106	j	1.87	140	n	0.00	106	j	0.37	140	n	0.06	106	j					
					3 4 e-loc	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	106	j	1.34	140	n	0.00	106	j	0.35	140	n	0.05	106	j					
					3 4 mddn	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	106	j	1.51	140	n	0.00	106	j	0.48	140	n	0.08	106	j					
					3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	106	j	0.12	120	n	0.00	106	j	0.00	120	n	0.00	106	j					
					4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j					
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j					
					8 4 ddm-2/3	reizigers	o	12.18	140	n	0.01	106	j	8.62	140	n	0.00	106	j	2.58	140	n	0.40	106	j					
					8 4 irm-4	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	106	j	1.72	140	n	0.00	106	j	0.60	140	n	0.12	106	j					
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	106	j	0.18	140	n	0.00	106	j	0.00	140	n	0.00	106	j					
164663	2.2	7	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								30842615	30849473	3790	0.0	0=gemiddeld	1.0											1.5	
													Dag				Avond				Nacht									
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
					1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.92	140	n	0.00	106	j	0.64	140	n	0.00	106	j	0.20	140	n	0.08	106	j					
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	5.06	140	n	0.00	106	j	4.28	140	n	0.00	106	j	1.34	140	n	0.04	106	j					
					2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	106	j	1.87	140	n	0.00	106	j	0.37	140	n	0.06	106	j					
					3 4 e-loc	reizigers	o	1.74	140	n	0.00	106	j	1.34	140	n	0.00	106	j	0.35	140	n	0.05	106	j					
					3 4 mddn	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	106	j	1.51	140	n	0.00	106	j	0.48	140	n	0.08	106	j					
					3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.00	106	j	0.12	120	n	0.00	106	j	0.00	120	n	0.00	106	j					
					4 3 goederen	goederen	o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j					
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j					
					8 4 ddm-2/3	reizigers	o	12.18	140	n	0.01	106	j	8.62	140	n	0.00	106	j	2.58	140	n	0.40	106	j					
					8 4 irm-4	reizigers	o	2.20	140	n	0.00	106	j	1.72	140	n	0.00	106	j	0.60	140	n	0.12	106	j					
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	106	j	0.18	140	n	0.00	106	j	0.00	140	n	0.00	106	j					
164664	2.2	12	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								30849473	30861000	3790	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5	
													Dag				Avond				Nacht									
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
					1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.92	140	n	0.00	106	j	0.64	140	n	0.00	106	j	0.20	140	n	0.08	106	j					
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	5.06	140	n	0.00	106	j	4.28	140	n	0.00	106	j	1.34	140	n	0.04	106	j					
					2 1 ddm-1	reizigers	o	2.08	140	n	0.00	106	j	1.87	140	n	0.00	106	j	0.37	140	n	0.06	1						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen			correctie			
															km1		km2		kenmerk		Wissellen		railruwheid		brug	raildemp	algemeen		prognose		plafond				
					8	4	virm-6	reizigers		o	0.12	140	n	0.00	106	j	0.18	140	n	0.00	106	j	0.00	140	n	0.00	106	j							
164665	2.2	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	8	4	virm-6	reizigers		o	0.12	140	n	0.00	106	j	0.18	140	n	0.00	106	j	0.00	140	n	0.00	106	j	1.5						
					1=voegloos spoor of wissel					30861000					30961000 3790				0.0 0=gemiddeld				0.0					1.5							
					Dag										Avond					Nacht															
					vc	rs	materieel	treintype		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
					1	3	mat'64-t	reizigers		o	0.92	140	n	0.00	98	j	0.64	140	n	0.00	98	j	0.20	140	n	0.08	98	j							
					1	3	mat'64-v	reizigers		o	5.06	140	n	0.00	98	j	4.28	140	n	0.00	98	j	1.34	140	n	0.04	98	j							
					2	1	ddm-1	reizigers		o	2.08	140	n	0.00	98	j	1.87	140	n	0.00	98	j	0.37	140	n	0.06	98	j							
					3	4	e-loc	reizigers		o	1.74	140	n	0.00	98	j	1.34	140	n	0.00	98	j	0.35	140	n	0.05	98	j							
					3	4	mddm	reizigers		o	2.20	140	n	0.00	98	j	1.51	140	n	0.00	98	j	0.48	140	n	0.08	98	j							
					3	4	sgm-3	reizigers		o	0.00	120	n	0.00	98	j	0.12	120	n	0.00	98	j	0.00	120	n	0.00	98	j							
					4	3	goederen	goederen		o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j							
					6	4	de-loc-6400	goederen		o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j							
					8	4	ddm-2/3	reizigers		o	12.18	140	n	0.01	98	j	8.62	140	n	0.00	98	j	2.58	140	n	0.40	98	j							
					8	4	irm-4	reizigers		o	2.20	140	n	0.00	90	j	1.72	140	n	0.00	90	j	0.60	140	n	0.12	98	j							
					8	4	virm-6	reizigers		o	0.12	140	n	0.00	98	j	0.18	140	n	0.00	98	j	0.00	140	n	0.00	98	j							
164666	2.2	52	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	8	4	virm-6	reizigers		o	0.12	140	n	0.00	98	j	0.18	140	n	0.00	98	j	0.00	140	n	0.00	98	j	1.5						
					1=voegloos spoor of wissel										30961000				31013000 3790				0.0 0=gemiddeld				0.0					1.5			
					Dag										Avond					Nacht															
					vc	rs	materieel	treintype		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
					1	3	mat'64-t	reizigers		o	0.92	140	n	0.00	90	j	0.64	140	n	0.00	90	j	0.20	140	n	0.08	90	j							
					1	3	mat'64-v	reizigers		o	5.06	140	n	0.00	90	j	4.28	140	n	0.00	90	j	1.34	140	n	0.04	90	j							
					2	1	ddm-1	reizigers		o	2.08	140	n	0.00	90	j	1.87	140	n	0.00	90	j	0.37	140	n	0.06	90	j							
					3	4	e-loc	reizigers		o	1.74	140	n	0.00	90	j	1.34	140	n	0.00	90	j	0.35	140	n	0.05	90	j							
					3	4	mddm	reizigers		o	2.20	140	n	0.00	90	j	1.51	140	n	0.00	90	j	0.48	140	n	0.08	90	j							
					3	4	sgm-3	reizigers		o	0.00	120	n	0.00	90	j	0.12	120	n	0.00	90	j	0.00	120	n	0.00	90	j							
					4	3	goederen	goederen		o	1.14	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	2.60	90	n	0.00	40	j							
					6	4	de-loc-6400	goederen		o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j							
					8	4	ddm-2/3	reizigers		o	12.18	140	j	0.01	90	j	8.62	139	j	0.00	90	j	2.58	139	j	0.40	90	j							
					8	4	irm-4	reizigers		o	2.20	139	j	0.00	90	j	1.72	139	j	0.00	90	j	0.60	139	j	0.12	90	j							
					8	4	virm-6	reizigers		o	0.12	139	j	0.00	90	j	0.18	139	j	0.00	90	j	0.00	139	j	0.00	90	j							
164667	2.2	48	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	8	4	virm-6	reizigers		o	0.12	140	n	0.00	90	j	0.18	140	n	0.00	90	j	0.00	140	n	0.00	90	j	1.5						
					1=voegloos spoor of wissel										31013000				31061000 3790				0.0 0=gemiddeld				0.0					1.5			
					Dag										Avond					Nacht															
					vc	rs	materieel	treintype		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
					1	3	mat'64-t	reizigers		a	0.48	140	n	0.44	117	n	0.04	140	n	0.68	117	n	0.12	140	n	0.20	117	n							
					1	3	mat'64-v	reizigers		a	1.60	140	n	3.56	117	n	0.06	140	n	3.94	117	n	0.24	140	n	1.22	117	n							
					2	1	ddm-1	reizigers		a	2.23	140	n	0.00	117	n	1.61	140	n	0.01	117	n	0.25	140	n	0.02	117	n							
					3	4	e-loc	reizigers		a	1.29	140	n	0.47	117	n	0.97	140	n	0.35	117	n	0.21	140	n	0.17	117	n							
					3	4	mddm	reizigers		a	1.51	140	n	0.66	117	n	1.24	140	n	0.48	117	n	0.26	140	n	0.27	117	n							
					3	4	sgm-3	reizigers		a	0.03	120	n	0.00	117	n	0.00	120	n	0.00	117	n	0.00	120	n	0.00	117	n							
					4	3	goederen	goederen		a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j							
					6	4	de-loc-6400	goederen		a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n										

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie		
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
175008	5.5	72	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26094225	26166000	3785	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5		
					Dag				Avond					Nacht					
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor	Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor	Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.48 140	n 0.44 117	n 0.04	140	n 0.68 117	n 0.12	140	n 0.20	117	n				
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 1.60 140	n 3.56 117	n 0.06	140	n 3.94 117	n 0.24	140	n 1.22	117	n				
				2 1 ddm-1	reizigers	a 2.23 140	n 0.00 117	n 1.61	140	n 0.01 117	n 0.25	140	n 0.02	117	n				
				3 4 e-loc	reizigers	a 1.29 140	n 0.47 117	n 0.97	140	n 0.35 117	n 0.21	140	n 0.17	117	n				
				3 4 mddm	reizigers	a 1.51 140	n 0.66 117	n 1.24	140	n 0.48 117	n 0.26	140	n 0.27	117	n				
				3 4 sgm-3	reizigers	a 0.03 120	n 0.00 117	n 0.00	120	n 0.00 117	n 0.00	120	n 0.00	117	n				
				4 3 goederen	goederen	a 0.17 90	n 0.00 40	j 5.44	90	n 0.00 40	j 0.14	90	n 0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.03 90	n 0.00 40	j 0.22	90	n 0.00 40	j 0.01	90	n 0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 8.17 140	n 3.86 117	n 6.52	140	n 2.84 117	n 1.43	140	n 1.48	117	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a 2.04 140	n 0.04 117	n 2.04	140	n 0.04 117	n 0.28	140	n 0.04	117	n				
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.12 140	n 0.00 117	n 0.12	140	n 0.00 117	n 0.06	140	n 0.06	117	n				
175009	5.4	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26166000	26266000	3785	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5		
					Dag				Avond					Nacht					
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor	Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor	Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.48 140	n 0.44 115	n 0.04	140	n 0.68 115	n 0.12	140	n 0.20	115	n				
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 1.60 140	n 3.56 115	n 0.06	140	n 3.94 115	n 0.24	140	n 1.22	115	n				
				2 1 ddm-1	reizigers	a 2.23 140	n 0.00 115	n 1.61	140	n 0.01 115	n 0.25	140	n 0.02	115	n				
				3 4 e-loc	reizigers	a 1.29 140	n 0.47 115	n 0.97	140	n 0.35 115	n 0.21	140	n 0.17	115	n				
				3 4 mddm	reizigers	a 1.51 140	n 0.66 115	n 1.24	140	n 0.48 115	n 0.26	140	n 0.27	115	n				
				3 4 sgm-3	reizigers	a 0.03 120	n 0.00 115	n 0.00	120	n 0.00 115	n 0.00	120	n 0.00	115	n				
				4 3 goederen	goederen	a 0.17 90	n 0.00 40	j 5.44	90	n 0.00 40	j 0.14	90	n 0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.03 90	n 0.00 40	j 0.22	90	n 0.00 40	j 0.01	90	n 0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 8.17 140	n 3.86 115	n 6.52	140	n 2.84 115	n 1.43	140	n 1.48	115	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a 2.04 140	n 0.04 115	n 2.04	140	n 0.04 115	n 0.28	140	n 0.04	115	n				
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.12 140	n 0.00 115	n 0.12	140	n 0.00 115	n 0.06	140	n 0.06	115	n				
175010	5.2	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26266000	26366000	3785	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5		
					Dag				Avond					Nacht					
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor	Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor	Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.48 140	n 0.44 113	n 0.04	140	n 0.68 113	n 0.12	140	n 0.20	113	n				
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 1.60 140	n 3.56 113	n 0.06	140	n 3.94 113	n 0.24	140	n 1.22	113	n				
				2 1 ddm-1	reizigers	a 2.23 140	n 0.00 113	n 1.61	140	n 0.01 113	n 0.25	140	n 0.02	113	n				
				3 4 e-loc	reizigers	a 1.29 140	n 0.47 113	n 0.97	140	n 0.35 113	n 0.21	140	n 0.17	113	n				
				3 4 mddm	reizigers	a 1.51 140	n 0.66 113	n 1.24	140	n 0.48 113	n 0.26	140	n 0.27	113	n				
				3 4 sgm-3	reizigers	a 0.03 120	n 0.00 113	n 0.00	120	n 0.00 113	n 0.00	120	n 0.00	113	n				
				4 3 goederen	goederen	a 0.17 90	n 0.00 40	j 5.44	90	n 0.00 40	j 0.14	90	n 0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.03 90	n 0.00 40	j 0.22	90	n 0.00 40	j 0.01	90	n 0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 8.17 140	n 3.86 113	n 6.52	140	n 2.84 113	n 1.43	140	n 1.48	113	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a 2.04 140	n 0.04 113	n 2.04	140	n 0.04 113	n 0.28	140	n 0.04	113	n				
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.12 140	n 0.00 113	n 0.12	140	n 0.00 113	n 0.06	140	n 0.06	113	n				
175011	5.0	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26366000	26466000	3785	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5		
					Dag				Avond					Nacht					
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor	Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor	Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.48 140	n 0.44 110	n 0.04	140	n 0.68 110	n 0.12	140	n 0.20	110	n				
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 1.60 140	n 3.56 110	n 0.06	140	n 3.94 110	n 0.24	140	n 1.22	110	n				
				2 1 ddm-1	reizigers	a 2.23 140	n 0.00 110	n 1.61	140	n 0.01 110	n 0.25	140	n 0.02	110	n				
				3 4 e-loc	reizigers	a 1.29 140	n 0.47 110	n 0.97	140	n 0.35 110	n 0.21	140	n 0.17	110	n				
				3 4 mddm	reizigers	a 1.51 140	n 0.66 110	n 1.24	140	n 0.48 110	n 0.26	140	n 0.27	110	n				
				3 4 sgm-3	reizigers	a 0.03 120	n 0.00 110	n 0.00	120	n 0.00 110	n 0.00	120	n 0.00	110	n				
				4 3 goederen	goederen	a 0.17 90	n 0.00 40	j 5.44	90	n 0.00 40	j 0.14	90	n 0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.03 90	n 0.00 40	j 0.22	90	n 0.00 40	j 0.01	90	n 0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 8.17 140	n 3.86 110	n 6.52	140	n 2.84 110	n 1.43	140	n 1.48	110	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a 2.04 140	n 0.04 110	n 2.04	140	n 0.04 110	n 0.28	140	n 0.04	110	n				
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.12 140	n 0.00 110	n 0.12	140	n 0.00 110	n 0.06	140	n 0.06	110	n				
175012	4.8	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26466000	26566000	3785	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen	railruwheid	spectrum				toeslagen			correctie		
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
					Dag					Avond					Nacht					
					r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
					reizigers	a 0.48	140	n 0.44	108	reizigers	a 0.04	140	n 0.68	108	reizigers	0.12	140	n 0.20	108	n
					reizigers	a 1.60	140	n 3.56	108	reizigers	n 0.06	140	n 3.94	108	reizigers	0.24	140	n 1.22	108	n
					reizigers	a 2.23	140	n 0.00	108	reizigers	n 1.61	140	n 0.01	108	reizigers	0.25	140	n 0.02	108	n
					reizigers	a 1.29	140	n 0.47	108	reizigers	n 0.97	140	n 0.35	108	reizigers	0.21	140	n 0.17	108	n
					reizigers	a 1.51	140	n 0.66	108	reizigers	n 1.24	140	n 0.48	108	reizigers	0.26	140	n 0.27	108	n
					reizigers	a 0.03	120	n 0.00	108	reizigers	n 0.00	120	n 0.00	108	reizigers	0.00	120	n 0.00	108	n
					goederen	a 0.17	90	n 0.00	40	goederen	j 5.44	90	n 0.00	40	goederen	0.14	90	n 0.00	40	j
					goederen	a 0.03	90	n 0.00	40	goederen	j 0.22	90	n 0.00	40	goederen	0.01	90	n 0.00	40	j
					reizigers	a 8.17	140	n 3.86	108	reizigers	n 6.52	140	n 2.84	108	reizigers	1.43	140	n 1.48	108	n
					reizigers	a 2.04	140	n 0.04	108	reizigers	n 2.04	140	n 0.04	108	reizigers	0.28	140	n 0.04	108	n
					reizigers	a 0.12	140	n 0.00	108	reizigers	n 0.12	140	n 0.00	108	reizigers	0.06	140	n 0.06	108	n
175013	4.7	4 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26566000	26570000	3785	0.0	0=gemiddeld		0.0					0.0			1.5	
					Dag					Avond					Nacht					
					r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
					reizigers	a 0.48	140	n 0.44	105	reizigers	n 0.04	140	n 0.68	105	reizigers	0.12	140	n 0.20	105	n
					reizigers	a 1.60	140	n 3.56	105	reizigers	n 0.06	140	n 3.94	105	reizigers	0.24	140	n 1.22	105	n
					reizigers	a 2.23	140	n 0.00	105	reizigers	n 1.61	140	n 0.01	105	reizigers	0.25	140	n 0.02	105	n
					reizigers	a 1.29	140	n 0.47	105	reizigers	n 0.97	140	n 0.35	105	reizigers	0.21	140	n 0.17	105	n
					reizigers	a 1.51	140	n 0.66	105	reizigers	n 1.24	140	n 0.48	105	reizigers	0.26	140	n 0.27	105	n
					reizigers	a 0.03	120	n 0.00	105	reizigers	n 0.00	120	n 0.00	105	reizigers	0.00	120	n 0.00	105	n
					goederen	a 0.17	90	n 0.00	40	goederen	j 5.44	90	n 0.00	40	goederen	0.14	90	n 0.00	40	j
					goederen	a 0.03	90	n 0.00	40	goederen	j 0.22	90	n 0.00	40	goederen	0.01	90	n 0.00	40	j
					reizigers	a 8.17	140	n 3.86	105	reizigers	n 6.52	140	n 2.84	105	reizigers	1.43	140	n 1.48	105	n
					reizigers	a 2.04	140	n 0.04	105	reizigers	n 2.04	140	n 0.04	105	reizigers	0.28	140	n 0.04	105	n
					reizigers	a 0.12	140	n 0.00	105	reizigers	n 0.12	140	n 0.00	105	reizigers	0.06	140	n 0.06	105	n
175014	4.6	96 1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	26570000	26666000	3785	0.0	0=gemiddeld		0.0					0.0			1.5	
					Dag					Avond					Nacht					
					r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
					reizigers	a 0.48	140	n 0.44	105	reizigers	n 0.04	140	n 0.68	105	reizigers	0.12	140	n 0.20	105	n
					reizigers	a 1.60	140	n 3.56	105	reizigers	n 0.06	140	n 3.94	105	reizigers	0.24	140	n 1.22	105	n
					reizigers	a 2.23	140	n 0.00	105	reizigers	n 1.61	140	n 0.01	105	reizigers	0.25	140	n 0.02	105	n
					reizigers	a 1.29	140	n 0.47	105	reizigers	n 0.97	140	n 0.35	105	reizigers	0.21	140	n 0.17	105	n
					reizigers	a 1.51	140	n 0.66	105	reizigers	n 1.24	140	n 0.48	105	reizigers	0.26	140	n 0.27	105	n
					reizigers	a 0.03	120	n 0.00	105	reizigers	n 0.00	120	n 0.00	105	reizigers	0.00	120	n 0.00	105	n
					goederen	a 0.17	90	n 0.00	40	goederen	j 5.44	90	n 0.00	40	goederen	0.14	90	n 0.00	40	j
					goederen	a 0.03	90	n 0.00	40	goederen	j 0.22	90	n 0.00	40	goederen	0.01	90	n 0.00	40	j
					reizigers	a 8.17	140	n 3.86	105	reizigers	n 6.52	140	n 2.84	105	reizigers	1.43	140	n 1.48	105	n
					reizigers	a 2.04	140	n 0.04	105	reizigers	n 2.04	140	n 0.04	105	reizigers	0.28	140	n 0.04	105	n
					reizigers	a 0.12	140	n 0.00	105	reizigers	n 0.12	140	n 0.00	105	reizigers	0.06	140	n 0.06	105	n
175015	4.5	24 1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	26666000	26690000	3785	0.0	0=gemiddeld		0.0					0.0			1.5	
					Dag					Avond					Nacht					
					r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
					reizigers	a 0.48	140	n 0.44	102	reizigers	n 0.04	140	n 0.68	102	reizigers	0.12	140	n 0.20	102	n
					reizigers	a 1.60	140	n 3.56	102	reizigers	n 0.06	140	n 3.94	102	reizigers	0.24	140	n 1.22	102	n
					reizigers	a 2.23	140	n 0.00	102	reizigers	n 1.61	140	n 0.01	102	reizigers	0.25	140	n 0.02	102	n
					reizigers	a 1.29	140	n 0.47	102	reizigers	n 0.97	140	n 0.35	102	reizigers	0.21	140	n 0.17	102	n
					reizigers	a 1.51	140	n 0.66	102	reizigers	n 1.24	140	n 0.48	102	reizigers	0.26	140	n 0.27	102	n
					reizigers	a 0.03	120	n 0.00	102	reizigers	n 0.00	120	n 0.00	102	reizigers	0.00	120	n 0.00	102	n
					goederen	a 0.17	90	n 0.00	40	goederen	j 5.44	90	n 0.00	40	goederen	0.14	90	n 0.00	40	j
					goederen	a 0.03	90	n 0.00	40	goederen	j 0.22	90	n 0.00	40	goederen	0.01	90	n 0.00	40	j
					reizigers	a 8.17	140	n 3.86	102	reizigers	n 6.52	140	n 2.84	102	reizigers	1.43	140	n 1.48	102	n
					reizigers	a 2.04	140	n 0.04	102	reizigers	n 2.04	140	n 0.04	102	reizigers	0.28	140	n 0.04	102	n
					reizigers	a 0.12	140	n 0.00	102	reizigers	n 0.12	140	n 0.00	102	reizigers	0.06	140	n 0.06	102	n
175016	4.4	76 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	26690000	26766000	3785	0.0	0=gemiddeld		0.0					0.0			1.5	
					Dag					Avond					Nacht					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen				correctie	
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
175017	4.2	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	102	n	0.04	140	n	0.68	102	n	0.12	140	n	0.20	102	n							
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	102	n	0.06	140	n	3.94	102	n	0.24	140	n	1.22	102	n							
					2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	102	n	1.61	140	n	0.01	102	n	0.25	140	n	0.02	102	n							
					3	4	e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	102	n	0.97	140	n	0.35	102	n	0.21	140	n	0.17	102	n							
					3	4	mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	102	n	1.24	140	n	0.48	102	n	0.26	140	n	0.27	102	n							
					3	4	sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	102	n	0.00	120	n	0.00	102	n	0.00	120	n	0.00	102	n							
					4	3	goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j							
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j							
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	102	n	6.52	140	n	2.84	102	n	1.43	140	n	1.48	102	n							
					8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	102	n	2.04	140	n	0.04	102	n	0.28	140	n	0.04	102	n							
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	102	n	0.12	140	n	0.00	102	n	0.06	140	n	0.06	102	n							
					1=voegloos spoor of wissel										26766000	26866000	3785	0.0 0=gemiddeld				0.0				1.5								
					Dag										Avond				Nacht				Nacht				Nacht							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop				
175018	4.0	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop				
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	99	n	0.04	140	n	0.68	99	n	0.12	140	n	0.20	99	n							
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	99	n	0.06	140	n	3.94	99	n	0.24	140	n	1.22	99	n							
					2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	99	n	1.61	140	n	0.01	99	n	0.25	140	n	0.02	99	n							
					3	4	e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	99	n	0.97	140	n	0.35	99	n	0.21	140	n	0.17	99	n							
					3	4	mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	99	n	1.24	140	n	0.48	99	n	0.26	140	n	0.27	99	n							
					3	4	sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	99	n	0.00	120	n	0.00	99	n	0.00	120	n	0.00	99	n							
					4	3	goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j							
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j							
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	95	n	6.52	140	n	2.84	95	n	1.43	140	n	1.48	95	n							
					8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	95	n	2.04	140	n	0.04	95	n	0.28	140	n	0.04	95	n							
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	95	n	0.12	140	n	0.00	95	n	0.06	140	n	0.06	95	n							
					1=voegloos spoor of wissel										26866000	26966000	3785	0.0 0=gemiddeld				0.0				1.5								
					Dag										Avond				Nacht				Nacht				Nacht							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop				
175019	3.9	39	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop				
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	91	n	0.04	140	n	0.68	91	n	0.12	140	n	0.20	91	n							
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	91	n	0.06	140	n	3.94	91	n	0.24	140	n	1.22	91	n							
					2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	91	n	1.61	140	n	0.01	91	n	0.25	140	n	0.02	91	n							
					3	4	e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	91	n	0.97	140	n	0.35	91	n	0.21	140	n	0.17	91	n							
					3	4	mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	91	n	1.24	140	n	0.48	91	n	0.26	140	n	0.27	91	n							
					3	4	sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	91	n	0.00	120	n	0.00	91	n	0.00	120	n	0.00	91	n							
					4	3	goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j							
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j							
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	91	n	6.52	140	n	2.84	91	n	1.43	140	n	1.48	91	n							
					8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	91	n	2.04	140	n	0.04	91	n	0.28	140	n	0.04	91	n							
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	91	n	0.12	140	n	0.00	91</td														

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie	
																											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	91	n	0.04	140	n	0.68	91	n	0.12	140	n	0.20	91	n					
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	91	n	0.06	140	n	3.94	91	n	0.24	140	n	1.22	91	n					
					2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	91	n	1.61	140	n	0.01	91	n	0.25	140	n	0.02	91	n					
					3	4	e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	91	n	0.97	140	n	0.35	91	n	0.21	140	n	0.17	91	n					
					3	4	mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	91	n	1.24	140	n	0.48	91	n	0.26	140	n	0.27	91	n					
					3	4	sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	91	n	0.00	120	n	0.00	91	n	0.00	120	n	0.00	91	n					
					4	3	goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j					
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j					
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	91	n	6.52	140	n	2.84	91	n	1.43	140	n	1.48	91	n					
					8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	91	n	2.04	140	n	0.04	91	n	0.28	140	n	0.04	91	n					
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	91	n	0.12	140	n	0.00	91	n	0.06	140	n	0.06	91	n					
175021	3.7	34	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel										27066000	27100000	3785	0.0	0=gemiddeld	0.0										1.5		
															Dag				Avond					Nacht								
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	89	n	0.04	140	n	0.68	89	n	0.12	140	n	0.20	89	n					
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	89	n	0.06	140	n	3.94	89	n	0.24	140	n	1.22	89	n					
					2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	89	n	1.61	140	n	0.01	89	n	0.25	140	n	0.02	89	n					
					3	4	e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	89	n	0.97	140	n	0.35	89	n	0.21	140	n	0.17	89	n					
					3	4	mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	89	n	1.24	140	n	0.48	89	n	0.26	140	n	0.27	89	n					
					3	4	sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	89	n	0.00	120	n	0.00	89	n	0.00	120	n	0.00	89	n					
					4	3	goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j					
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j					
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	86	n	6.52	140	n	2.84	86	n	1.43	140	n	1.48	86	n					
					8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	86	n	2.04	140	n	0.04	86	n	0.28	140	n	0.04	86	n					
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	86	n	0.12	140	n	0.00	86	n	0.06	140	n	0.06	86	n					
175022	3.6	66	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel										27100000	27166000	3785	0.0	0=gemiddeld	0.0										1.5		
															Dag				Avond					Nacht								
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	86	n	0.04	140	n	0.68	86	n	0.12	140	n	0.20	86	n					
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	86	n	0.06	140	n	3.94	86	n	0.24	140	n	1.22	86	n					
					2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	86	n	1.61	140	n	0.01	86	n	0.25	140	n	0.02	86	n					
					3	4	e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	86	n	0.97	140	n	0.35	86	n	0.21	140	n	0.17	86	n					
					3	4	mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	86	n	1.24	140	n	0.48	86	n	0.26	140	n	0.27	86	n					
					3	4	sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	86	n	0.00	120	n	0.00	86	n	0.00	120	n	0.00	86	n					
					4	3	goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j					
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j					
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	86	n	6.52	140	n	2.84	86	n	1.43	140	n	1.48	86	n					
					8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	86	n	2.04	140	n	0.04	86	n	0.28	140	n	0.04	86	n					
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	86	n	0.12	140	n	0.00	86	n	0.06	140	n	0.06	86	n					
175023	3.5	14	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel										27166000	27180000	3785	0.0	0=gemiddeld	0.0										1.5		
															Dag				Avond					Nacht								
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	82	n	0.04	140	n	0.68	82	n	0.12	140	n	0.20	82	n					
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	82	n	0.06	140	n	3.94	82	n	0.24	140	n	1.22	82	n					
					2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	82	n	1.61	140	n	0.01	82	n	0.25	140	n	0.02	82	n					
					3	4	e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	82	n	0.97	140	n	0.35	82	n	0.21	140	n	0.17	82	n					
					3	4	mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	82	n	1.24	140	n	0.48	82	n	0.26	140	n	0.27	82	n					
					3	4	sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	82	n	0.00	120	n	0.00	82	n	0.00	120	n	0.00	82	n					
					4	3	goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j					
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j					
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	82	n	6.52	140	n	2.84	82	n	1.43	140	n	1.48	82	n					
					8	4	irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	82	n	2.04	140	n	0.04	82	n	0.28	140	n	0.04	82	n			</		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie	
																									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	82	n	0.06	140	n	3.94	82	n	0.24	140	n	1.22	82	n					
					2 1 ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	82	n	1.61	140	n	0.01	82	n	0.25	140	n	0.02	82	n					
					3 4 e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	82	n	0.97	140	n	0.35	82	n	0.21	140	n	0.17	82	n					
					3 4 mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	82	n	1.24	140	n	0.48	82	n	0.26	140	n	0.27	82	n					
					3 4 sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	82	n	0.00	120	n	0.00	82	n	0.00	120	n	0.00	82	n					
					4 3 goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j					
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j					
					8 4 ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	82	n	6.52	140	n	2.84	82	n	1.43	140	n	1.48	82	n					
					8 4 irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	82	n	2.04	140	n	0.04	82	n	0.28	140	n	0.04	82	n					
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	82	n	0.12	140	n	0.00	82	n	0.06	140	n	0.06	82	n					
175025	3.3	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								27266000	27366000	3785	0.0	0=gemiddeld	0.0									1.5			
					vc rs materieel	treintype	Dag							Avond						Nacht										
					1 3 mat'64-t	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	77	n	0.04	140	n	0.68	77	n	0.12	140	n	0.20	77	n					
					2 1 ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	77	n	1.61	140	n	0.01	77	n	0.25	140	n	0.02	77	n					
					3 4 e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	77	n	0.97	140	n	0.35	77	n	0.21	140	n	0.17	77	n					
					3 4 mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	77	n	1.24	140	n	0.48	77	n	0.26	140	n	0.27	77	n					
					3 4 sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	77	n	0.00	120	n	0.00	77	n	0.00	120	n	0.00	77	n					
					4 3 goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j					
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j					
					8 4 ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	77	n	6.52	140	n	2.84	77	n	1.43	140	n	1.48	77	n					
					8 4 irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	77	n	2.04	140	n	0.04	77	n	0.28	140	n	0.04	77	n					
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	77	n	0.12	140	n	0.00	77	n	0.06	140	n	0.06	77	n					
175026	3.2	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								27366000	27466000	3785	0.0	0=gemiddeld	0.0									1.5			
					vc rs materieel	treintype	Dag							Avond						Nacht										
					1 3 mat'64-t	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	71	n	0.04	140	n	0.68	71	n	0.12	140	n	0.20	71	n					
					2 1 ddm-1	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	71	n	0.06	140	n	3.94	71	n	0.24	140	n	1.22	71	n					
					3 4 e-loc	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	71	n	1.61	140	n	0.01	71	n	0.25	140	n	0.02	71	n					
					3 4 mddm	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	71	n	0.97	140	n	0.35	71	n	0.21	140	n	0.17	71	n					
					3 4 sgm-3	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	71	n	1.24	140	n	0.48	71	n	0.26	140	n	0.27	71	n					
					4 3 goederen	goederen	a	0.03	120	n	0.00	71	n	0.00	120	n	0.00	71	n	0.00	120	n	0.00	71	n					
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j					
					8 4 ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	71	n	6.52	140	n	2.84	71	n	1.43	140	n	1.48	71	n					
					8 4 irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	71	n	2.04	140	n	0.04	71	n	0.28	140	n	0.04	71	n					
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	71	n	0.12	140	n	0.00	71	n	0.06	140	n	0.06	71	n					
175027	3.1	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								27466000	27566000	3785	0.0	0=gemiddeld	0.0									1.5			
					vc rs materieel	treintype	Dag							Avond						Nacht										
					1 3 mat'64-t	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	64	n	0.04	140	n	0.68	64	n	0.12	140	n	0.20	64	n					
					2 1 ddm-1	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	64	n	0.06	140	n	3.94	64	n	0.24	140	n	1.22	64	n					
					3 4 e-loc	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	64	n	1.61	140	n	0.01	64	n	0.25	140	n	0.02	64	n					
					3 4 mddm	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	64	n	0.97	140	n	0.35	64	n	0.21	140	n	0.17	64	n					
					3 4 sgm-3	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	64	n	1.24	140	n	0.48	64	n	0.26	140	n	0.27	64	n					
					4 3 goederen	goederen	a	0.03	120	n	0.00	64	n	0.00	120	n	0.00	64	n	0.00	120	n	0.00	64	n					
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j					
					8 4 ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	64	n	6.52	140	n	2.84	64	n	1.43	140	n	1.48	64	n					
					8 4 irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	64	n	2.04	140	n	0.04	64	n	0.28	140	n	0.04	64	n					
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	64	n	0.12	140	n	0.00	64	n	0.06	140	n	0.06	64	n					
175028	3.0	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								27566000	2766000	3785	0.0	0=gemiddeld	0.0									1.5			
					vc rs materieel	treintype	Dag							Avond						Nacht										
					1 3 mat'64-t	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	57	n	0.04	140	n	0.68	57	n	0.12	140	n	0.20	57	n					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2		kenmerk	Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen			correctie	
																							brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
175029	3.0	29	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	57	n	1.61	140	n	0.01	57	n	0.25	140	n	0.02	57	n					
					reizigers	a	1.29	140	n	0.47	57	n	0.97	140	n	0.35	57	n	0.21	140	n	0.17	57	n					
					reizigers	a	1.51	140	n	0.66	57	n	1.24	140	n	0.48	57	n	0.26	140	n	0.27	57	n					
					reizigers	a	0.03	120	n	0.00	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n					
					goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j					
					goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j					
					reizigers	a	8.17	140	n	3.86	57	n	6.52	140	n	2.84	57	n	1.43	140	n	1.48	57	n					
					reizigers	a	2.04	140	n	0.04	57	n	2.04	140	n	0.04	57	n	0.28	140	n	0.04	57	n					
					reizigers	a	0.12	140	n	0.00	57	n	0.12	140	n	0.00	57	n	0.06	140	n	0.06	57	n					
					Dag																								
175030	3.0	71	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel																								
					Avond																								
					Nacht																								
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
					reizigers	a	0.48	140	n	0.44	48	n	0.04	140	n	0.68	48	n	0.12	140	n	0.20	48	n					
					reizigers	a	1.60	140	n	3.56	48	n	0.06	140	n	3.94	48	n	0.24	140	n	1.22	48	n					
					reizigers	a	2.23	140	n	0.00	48	n	1.61	140	n	0.01	48	n	0.25	140	n	0.02	48	n					
					reizigers	a	1.29	140	n	0.47	48	n	0.97	140	n	0.35	48	n	0.21	140	n	0.17	48	n					
					reizigers	a	1.51	140	n	0.66	48	n	1.24	140	n	0.48	48	n	0.26	140	n	0.27	48	n					
					reizigers	a	0.03	120	n	0.00	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n					
175031	3.0	24	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel																								
					Dag																								
					Avond																								
					Nacht																								
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
					reizigers	a	0.48	140	n	0.44	48	n	0.04	140	n	0.68	48	n	0.12	140	n	0.20	48	n					
					reizigers	a	1.60	140	n	3.56	48	n	0.06	140	n	3.94	48	n	0.24	140	n	1.22	48	n					
					reizigers	a	2.23	140	n	0.00	48	n	1.61	140	n	0.01	48	n	0.25	140	n	0.02	48	n					
					reizigers	a	1.29	140	n	0.47	48	n	0.97	140	n	0.35	48	n	0.21	140	n	0.17	48	n					
					reizigers	a	1.51	140	n	0.66	48	n	1.24	140	n	0.48	48	n	0.26	140	n	0.27	48	n					
175032	3.0	176	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel																								
					Dag																								
					Avond																								
					Nacht																								
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
					reizigers	a	0.48	140	n	0.44	40	n	0.04	140	n	0.68	40	n	0.12	140	n	0.20	40	n					
					reizigers	a	1.60	140	n	3.56	40	n	0.06	140	n	3.94	40	n	0.24	140	n	1.22	40	n					
					reizigers	a	2.23	140	n	0.00	40	n	1.61	140	n	0.01	40	n	0.25	140	n	0.02	40	n					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie	
																									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
175033	2.8	89	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	3 4 e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	40	n	0.97	140	n	0.35	40	n	0.21	140	n	0.17	40	n					
					3 4 mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	40	n	1.24	140	n	0.48	40	n	0.26	140	n	0.27	40	n					
					3 4 sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n	0.00	120	n	0.00	40	n					
					4 3 goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j					
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j					
					8 4 ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	40	n	6.52	140	n	2.84	40	n	1.43	140	n	1.48	40	n					
					8 4 irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	40	n	2.04	140	n	0.04	40	n	0.28	140	n	0.04	40	n					
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.06	140	n	0.06	40	n					
					1=voegloos spoor of wissel								27966000				28055069 3785				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5			
					Dag								Avond				Nacht				Dag				Avond		Nacht			
175034	2.7	4	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
					1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	40	j	0.04	140	n	0.68	40	j	0.12	140	n	0.20	40	j					
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	40	j	0.06	140	n	3.94	40	j	0.24	140	n	1.22	40	j					
					2 1 ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	40	j	1.61	140	n	0.01	40	j	0.25	140	n	0.02	40	j					
					3 4 e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	40	j	0.97	140	n	0.35	40	j	0.21	140	n	0.17	40	j					
					3 4 mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	40	j	1.24	140	n	0.48	40	j	0.26	140	n	0.27	40	j					
					3 4 sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j					
					4 3 goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j					
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j					
					8 4 ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	40	j	6.52	140	n	2.84	40	j	1.43	140	n	1.48	40	j					
					8 4 irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	40	j	2.04	140	n	0.04	40	j	0.28	140	n	0.04	40	j					
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	40	j	0.12	140	n	0.00	40	j	0.06	140	n	0.06	40	j					
					1=voegloos spoor of wissel								28055069				28058654 3785				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5			
175035	2.7	39	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
					1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	40	j	0.04	140	n	0.68	40	j	0.12	140	n	0.20	40	j					
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	40	j	0.06	140	n	3.94	40	j	0.24	140	n	1.22	40	j					
					2 1 ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	40	j	1.61	140	n	0.01	40	j	0.25	140	n	0.02	40	j					
					3 4 e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	40	j	0.97	140	n	0.35	40	j	0.21	140	n	0.17	40	j					
					3 4 mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	40	j	1.24	140	n	0.48	40	j	0.26	140	n	0.27	40	j					
					3 4 sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j	0.00	120	n	0.00	40	j					
					4 3 goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j					
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j					
					8 4 ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	40	j	6.52	140	n	2.84	40	j	1.43	140	n	1.48	40	j					
					8 4 irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	40	j	2.04	140	n	0.04	40	j	0.28	140	n	0.04	40	j					
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	40	j	0.12	140	n	0.00	40	j	0.06	140	n	0.06	40	j					
					1=voegloos spoor of wissel								28058654				28098000 3785				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5			
175036	2.6	100	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
					1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	48	j	0.04	140	n	0.68	48	j	0.12	140	n	0.20	48	j					
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	48	j	0.06	140	n	3.94	48	j	0.24	140	n	1.22	48	j					
					2 1 ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	48	j	1.61	140	n	0.01	48	j	0.25	140	n	0.02	48	j					
					3 4 e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	48	j	0.97	140	n	0.35	48	j	0.21	140	n	0.17	48	j					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie	
																									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
175037	2.6	62	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	3 4 mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	48	j	1.24	140	n	0.48	48	j	0.26	140	n	0.27	48	j					
					3 4 sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	48	j	0.00	120	n	0.00	48	j	0.00	120	n	0.00	48	j					
					4 3 goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j					
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j					
					8 4 ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	48	j	6.52	140	n	2.84	48	j	1.43	140	n	1.48	48	j					
					8 4 irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	48	j	2.04	140	n	0.04	48	j	0.28	140	n	0.04	48	j					
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	48	j	0.12	140	n	0.00	48	j	0.06	140	n	0.06	48	j					
					1=voegloos spoor of wissel								28198000	28260000 3785				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5						
					Dag								Avond				Nacht													
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
175038	2.6	38	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	62	j	0.04	140	n	0.68	62	j	0.12	140	n	0.20	62	j					
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	62	j	0.06	140	n	3.94	62	j	0.24	140	n	1.22	62	j					
					2 1 ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	62	j	1.61	140	n	0.01	62	j	0.25	140	n	0.02	62	j					
					3 4 e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	62	j	0.97	140	n	0.35	62	j	0.21	140	n	0.17	62	j					
					3 4 mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	62	j	1.24	140	n	0.48	62	j	0.26	140	n	0.27	62	j					
					3 4 sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j	0.00	120	n	0.00	62	j					
					4 3 goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j					
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j					
					8 4 ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	62	j	6.52	140	n	2.84	62	j	1.43	140	n	1.48	62	j					
					8 4 irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	67	j	2.04	140	n	0.04	67	j	0.28	140	n	0.04	67	j					
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	67	j	0.12	140	n	0.00	67	j	0.06	140	n	0.06	67	j					
					1=voegloos spoor of wissel								28260000	28298000 3785				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5						
					Dag								Avond				Nacht													
175039	2.7	100	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1 3 mat'64-t	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	67	j	0.04	140	n	0.68	67	j	0.12	140	n	0.20	67	j					
					2 1 ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	67	j	1.61	140	n	0.01	67	j	0.25	140	n	0.02	67	j					
					3 4 e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	67	j	0.97	140	n	0.35	67	j	0.21	140	n	0.17	67	j					
					3 4 mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	73	j	1.24	140	n	0.48	73	j	0.26	140	n	0.27	67	j					
					3 4 sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	73	j	0.00	120	n	0.00	73	j	0.00	120	n	0.00	67	j					
					4 3 goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j					
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j					
					8 4 ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	73	j	6.52	140	n	2.84	73	j	1.43	140	n	1.48	73	j					
					8 4 irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	73	j	2.04	140	n	0.04	73	j	0.28	140	n	0.04	73	j					
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	73	j	0.12	140	n	0.00	73	j	0.06	140	n	0.06	73	j					
					1=voegloos spoor of wissel								28298000	28398000 3785				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5						
					Dag								Avond				Nacht													
175040	2.7	82	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	1 3 mat'64-t	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	81	j	0.04	140	n	0.68	81	j	0.12	140	n	0.20	81	j					
					2 1 ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	81	j	1.61	140	n	0.01	81	j	0.25	140	n	0.02	81	j					
					3 4 e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	81	j	0.97	140	n	0.35	81	j	0.21	140	n	0.17	81	j					
					3 4 mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	81	j	1.24	140	n	0.48	81	j	0.26	140	n	0.27	81	j					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2		kenmerk	Wissellen			spectrum		toeslagen			correctie	
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
175041	2.7	18	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	3 4 sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	81	j	0.00	120	n	0.00	81	j	0.00	120	n	0.00	81	j				
					4 3 goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j				
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
					8 4 ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	81	j	6.52	140	n	2.84	81	j	1.43	140	n	1.48	81	j				
					8 4 irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	81	j	2.04	140	n	0.04	81	j	0.28	140	n	0.04	81	j				
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	81	j	0.12	140	n	0.00	81	j	0.06	140	n	0.06	81	j				
					1=voegloos spoor of wissel										28480000	28498000	3785	0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5				
					Dag										Avond		Nacht												
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
					1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	83	j	0.04	140	n	0.68	83	j	0.12	140	n	0.20	83	j				
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	83	j	0.06	140	n	3.94	83	j	0.24	140	n	1.22	83	j				
					2 1 ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	83	j	1.61	140	n	0.01	83	j	0.25	140	n	0.02	83	j				
					3 4 e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	83	j	0.97	140	n	0.35	83	j	0.21	140	n	0.17	83	j				
					3 4 mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	83	j	1.24	140	n	0.48	83	j	0.26	140	n	0.27	83	j				
					3 4 sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	83	j	0.00	120	n	0.00	83	j	0.00	120	n	0.00	83	j				
					4 3 goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j				
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
					8 4 ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	83	j	6.52	140	n	2.84	83	j	1.43	140	n	1.48	83	j				
					8 4 irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	83	j	2.04	140	n	0.04	83	j	0.28	140	n	0.04	83	j				
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	83	j	0.12	140	n	0.00	83	j	0.06	140	n	0.06	83	j				
					1=voegloos spoor of wissel										28498000	28598000	3785	0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5				
175042	2.7	100	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	Dag										Avond		Nacht												
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
					1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	87	j	0.04	140	n	0.68	87	j	0.12	140	n	0.20	87	j				
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	87	j	0.06	140	n	3.94	87	j	0.24	140	n	1.22	87	j				
					2 1 ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	87	j	1.61	140	n	0.01	87	j	0.25	140	n	0.02	87	j				
					3 4 e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	87	j	0.97	140	n	0.35	87	j	0.21	140	n	0.17	87	j				
					3 4 mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	87	j	1.24	140	n	0.48	87	j	0.26	140	n	0.27	87	j				
					3 4 sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	87	j	0.00	120	n	0.00	87	j	0.00	120	n	0.00	87	j				
					4 3 goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j				
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
					8 4 ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	87	j	6.52	140	n	2.84	87	j	1.43	140	n	1.48	87	j				
					8 4 irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	87	j	2.04	140	n	0.04	87	j	0.28	140	n	0.04	87	j				
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	87	j	0.12	140	n	0.00	87	j	0.06	140	n	0.06	87	j				
					1=voegloos spoor of wissel										28498000	28598000	3785	0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5				
175043	2.9	100	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	Dag										Avond		Nacht												
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
					1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	92	j	0.04	140	n	0.68	92	j	0.12	140	n	0.20	92	j				
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	92	j	0.06	140	n	3.94	92	j	0.24	140	n	1.22	92	j				
					2 1 ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	92	j	1.61	140	n	0.01	92	j	0.25	140	n	0.02	92	j				
					3 4 e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	92	j	0.97	140	n	0.35	92	j	0.21	140	n	0.17	92	j				
					3 4 mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	92	j	1.24	140	n	0.48	92	j	0.26	140	n	0.27	92	j				
					3 4 sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	92	j	0.00	120	n	0.00	92	j	0.00	120	n	0.00	92	j				
					4 3 goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j				
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
					8 4 ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	92	j	6.52	140	n	2.84	92	j	1.43	140	n	1.48	92	j				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum			toeslagen			correctie	
															km1		km2		kenmerk		Wissellen		railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
175045	3.1	100	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	4 3 goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j									
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j									
					8 4 ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	97	j	6.52	140	n	2.84	97	j	1.43	140	n	1.48	97	j									
					8 4 irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	97	j	2.04	140	n	0.04	97	j	0.28	140	n	0.04	97	j									
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	97	j	0.12	140	n	0.00	97	j	0.06	140	n	0.06	97	j									
					1=voegloos spoor of wissel										28798000	28898000 3785		0.0 0=gemiddeld		0.0		Nacht			1.5									
															Dag					Avond					Nacht									
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	102	j	0.04	140	n	0.68	102	j	0.12	140	n	0.20	102	j									
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	102	j	0.06	140	n	3.94	102	j	0.24	140	n	1.22	102	j									
175046	3.1	22	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	2 1 ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	102	j	1.61	140	n	0.01	102	j	0.25	140	n	0.02	102	j									
					3 4 e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	102	j	0.97	140	n	0.35	102	j	0.21	140	n	0.17	102	j									
					3 4 mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	102	j	1.24	140	n	0.48	102	j	0.26	140	n	0.27	102	j									
					3 4 sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	102	j	0.00	120	n	0.00	102	j	0.00	120	n	0.00	102	j									
					4 3 goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j									
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j									
					8 4 ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	102	j	6.52	140	n	2.84	102	j	1.43	140	n	1.48	102	j									
					8 4 irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	102	j	2.04	140	n	0.04	102	j	0.28	140	n	0.04	102	j									
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	102	j	0.12	140	n	0.00	102	j	0.06	140	n	0.06	102	j									
					1=voegloos spoor of wissel										28898000	28920000 3785		0.0 0=gemiddeld		0.0		Nacht			1.5									
175047	3.1	78	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										28920000	28998000 3785		0.0 0=gemiddeld		0.0		Nacht			1.5									
															Dag					Avond					Nacht									
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	107	j	0.04	140	n	0.68	107	j	0.12	140	n	0.20	107	j									
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	107	j	0.06	140	n	3.94	107	j	0.24	140	n	1.22	107	j									
					2 1 ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	107	j	1.61	140	n	0.01	107	j	0.25	140	n	0.02	107	j									
					3 4 e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	107	j	0.97	140	n	0.35	107	j	0.21	140	n	0.17	107	j									
					3 4 mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	107	j	1.24	140	n	0.48	107	j	0.26	140	n	0.27	107	j									
					3 4 sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	107	j	0.00	120	n	0.00	107	j	0.00	120	n	0.00	107	j									
					4 3 goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j									
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j									
175048	3.0	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										28998000	29098000 3785		0.0 0=gemiddeld		0.0		Nacht			1.5									
															Dag					Avond					Nacht									
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	111	j	0.04	140	n	0.68	111	j	0.12	140	n	0.20	111	j									
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	111	j	0.06	140	n	3.94	111	j	0.24	140	n	1.22	111	j									
					2 1 ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	111	j	1.61	140	n	0.01	111	j	0.25	140	n	0.02	111	j									
					3 4 e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	111	j	0.97	140	n	0.35	111	j	0.21	140	n	0.17	111	j									
					3 4 mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	111	j	1.24	140	n	0.48	111	j	0.26	140	n	0.27	111	j									
					3 4 sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	111	j	0.00	120	n	0.00	111	j	0.00	120	n	0.00	111	j									

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie	
																									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
175049	2.8	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j					
					8 4 ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	111	j	6.52	140	n	2.84	111	j	1.43	140	n	1.48	111	j					
					8 4 irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	111	j	2.04	140	n	0.04	111	j	0.28	140	n	0.04	111	j					
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	111	j	0.12	140	n	0.00	111	j	0.06	140	n	0.06	111	j					
					1=voegloos spoor of wissel								29098000	29198000	3785	0.0	0=gemiddeld	0.0	Nacht								1.5			
					Dag								Avond				Nacht				Nacht									
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
					1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	116	j	0.04	140	n	0.68	116	j	0.12	140	n	0.20	116	j					
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	116	j	0.06	140	n	3.94	116	j	0.24	140	n	1.22	116	j					
					2 1 ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	116	j	1.61	140	n	0.01	116	j	0.25	140	n	0.02	116	j					
175050	2.5	200	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	116	j	0.97	140	n	0.35	116	j	0.21	140	n	0.17	116	j					
					3 4 mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	116	j	1.24	140	n	0.48	116	j	0.26	140	n	0.27	116	j					
					3 4 sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	116	j	0.00	120	n	0.00	116	j	0.00	120	n	0.00	116	j					
					4 3 goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j					
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j					
					8 4 ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	116	j	6.52	140	n	2.84	116	j	1.43	140	n	1.48	116	j					
					8 4 irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	116	j	2.04	140	n	0.04	116	j	0.28	140	n	0.04	116	j					
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	116	j	0.12	140	n	0.00	116	j	0.06	140	n	0.06	116	j					
					1=voegloos spoor of wissel								29198000	29398000	3785	0.0	0=gemiddeld	0.0	Nacht								1.5			
					Dag								Avond				Nacht				Nacht									
175051	2.2	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
					1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	118	n	0.04	140	n	0.68	118	n	0.12	140	n	0.20	118	n					
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	118	n	0.06	140	n	3.94	118	n	0.24	140	n	1.22	118	n					
					2 1 ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	116	n	1.61	140	n	0.01	116	n	0.25	140	n	0.02	116	n					
					3 4 e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	116	n	0.97	140	n	0.35	116	n	0.21	140	n	0.17	116	n					
					3 4 mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	116	n	1.24	140	n	0.48	116	n	0.26	140	n	0.27	116	n					
					3 4 sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	116	n	0.00	120	n	0.00	118	n	0.00	120	n	0.00	118	n					
					4 3 goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j					
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j					
					8 4 ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	116	n	6.52	140	n	2.84	116	n	1.43	140	n	1.48	116	n					
					8 4 irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	116	n	2.04	140	n	0.04	116	n	0.28	140	n	0.04	116	n					
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	116	n	0.12	140	n	0.00	118	n	0.06	140	n	0.06	118	n					
175052	2.1	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								29498000	29598000	3785	0.0	0=gemiddeld	0.0	Nacht								1.5			
					Dag								Avond				Nacht				Nacht									
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
					1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	115	n	0.04	140	n	0.68	115	n	0.12	140	n	0.20	115	n					
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	115	n	0.06	140	n	3.94	115	n	0.24	140	n	1.22	115	n					
					2 1 ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	115	n	1.61	140	n	0.01	115	n	0.25	140	n	0.02	115	n					
					3 4 e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	115	n	0.97	140	n	0.35	115	n	0.21	140	n	0.17	115	n					
					3 4 mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	115	n	1.24	140	n	0.48	115	n	0.26	140	n	0.27	115	n					
					3 4 sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	115	n	0.00	120	n	0.00	115	n	0.00	120	n	0.00	115	n					
					4 3 goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j					
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen			correctie	
																									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
175053	1.9	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	115	n	6.52	140	n	2.84	115	n	1.43	140	n	1.48	115	n						
					8 4 irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	115	n	2.04	140	n	0.04	115	n	0.28	140	n	0.04	115	n						
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	115	n	0.12	140	n	0.00	115	n	0.06	140	n	0.06	115	n						
					Dag									Avond											Nacht						
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
					1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	114	n	0.04	140	n	0.68	114	n	0.12	140	n	0.20	114	n						
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	114	n	0.06	140	n	3.94	114	n	0.24	140	n	1.22	114	n						
					2 1 ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	114	n	1.61	140	n	0.01	114	n	0.25	140	n	0.02	114	n						
					3 4 e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	114	n	0.97	140	n	0.35	114	n	0.21	140	n	0.17	114	n						
					3 4 mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	114	n	1.24	140	n	0.48	114	n	0.26	140	n	0.27	114	n						
175054	1.8	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	114	n	0.00	120	n	0.00	114	n	0.00	120	n	0.00	114	n						
					4 3 goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j						
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j						
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j						
					8 4 ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	114	n	6.52	140	n	2.84	114	n	1.43	140	n	1.48	114	n						
					8 4 irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	114	n	2.04	140	n	0.04	114	n	0.28	140	n	0.04	114	n						
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	114	n	0.12	140	n	0.00	114	n	0.06	140	n	0.06	114	n						
					Dag								Avond											Nacht							
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
					1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.48	140	n	0.44	112	n	0.04	140	n	0.68	112	n	0.12	140	n	0.20	112	n						
175055	1.6	62	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	a	1.60	140	n	3.56	112	n	0.06	140	n	3.94	112	n	0.24	140	n	1.22	112	n						
					2 1 ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	112	n	1.61	140	n	0.01	112	n	0.25	140	n	0.02	111	n						
					3 4 e-loc	reizigers	a	1.29	140	n	0.47	112	n	0.97	140	n	0.35	112	n	0.21	140	n	0.17	112	n						
					3 4 mddm	reizigers	a	1.51	140	n	0.66	112	n	1.24	140	n	0.48	112	n	0.26	140	n	0.27	112	n						
					3 4 sgm-3	reizigers	a	0.03	120	n	0.00	112	n	0.00	120	n	0.00	112	n	0.00	120	n	0.00	112	n						
					4 3 goederen	goederen	a	0.17	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j						
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j						
					8 4 ddm-2/3	reizigers	a	8.17	140	n	3.86	111	n	6.52	140	n	2.84	111	n	1.43	140	n	1.48	111	n						
					8 4 irm-4	reizigers	a	2.04	140	n	0.04	111	n	2.04	140	n	0.04	111	n	0.28	140	n	0.04	111	n						
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	111	n	0.12	140	n	0.00	111	n	0.06	140	n	0.06	111	n						
175056	1.5	38	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag								Avond											Nacht							
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
					1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	111	n	0.72	140	n	0.00	111	n	0.28	140	n	0.00	111	n						
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	5.16	140	n	0.00	111	n	4.00	140	n	0.00	111	n	1.32	140	n	0.16	111	n						
					2 1 ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	111	n	1.62	140	n	0.00	111	n	0.26	140	n	0.01	111	n						
					3 4 e-loc	reizigers	a	1.76	140	n	0.00	111	n	1.32	140	n	0.00	111	n	0.32	140	n	0.06	111	n						
					3 4 mddm	reizigers	a	2.17	140	n	0.00	111	n	1.72	140	n	0.00	111	n	0.44	140	n	0.08	111	n						
					3 4 sgm-3	reizigers	a	0.06	120	n	0.00	111	n	0.00	120	n	0.00	111	n	0.00	120	n	0.00	111	n						
					4 3 goederen	goederen	a	0.18	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j						
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j						
					8 4 ddm-2/3	reizigers	a	12.03	140	n	0.01	111	n	9.36	140	n	0.00	111	n	2.41	140	n	0.49	111	n						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking												km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie	
																													brug	raildemp	algemeen		prognose	plafond
					8	4	irm-4	reizigers	a	2.08	140	n	0.00	111	n	2.08	140	n	0.00	111	n	0.32	140	n	0.00	111	n	0.00	111	n	0.00	111	n	
175057	1.4	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	111	n	0.18	140	n	0.00	111	n	0.06	140	n	0.00	111	n	0.00	111	n	0.00	111	n	
					Dag												Avond									Nacht								
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop				
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	109	n	0.72	140	n	0.00	109	n	0.28	140	n	0.00	109	n	0.00	109	n				
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	5.16	140	n	0.00	109	n	4.00	140	n	0.00	109	n	1.32	140	n	0.16	109	n	0.00	109	n				
					2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	109	n	1.62	140	n	0.00	109	n	0.26	140	n	0.01	109	n	0.00	109	n				
					3	4	e-loc	reizigers	a	1.76	140	n	0.00	109	n	1.32	140	n	0.00	109	n	0.32	140	n	0.06	109	n	0.00	109	n				
					3	4	mddn	reizigers	a	2.17	140	n	0.00	109	n	1.72	140	n	0.00	109	n	0.44	140	n	0.08	109	n	0.00	109	n				
					3	4	sgm-3	reizigers	a	0.06	120	n	0.00	109	n	0.00	120	n	0.00	109	n	0.00	120	n	0.00	109	n	0.00	109	n				
					4	3	goederen	goederen	a	0.18	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
175058	1.4	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	12.03	140	n	0.01	109	n	9.36	140	n	0.00	109	n	2.41	140	n	0.49	109	n	0.00	109	n				
					8	4	irm-4	reizigers	a	2.08	140	n	0.00	109	n	2.08	140	n	0.00	109	n	0.32	140	n	0.00	109	n	0.00	109	n				
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	109	n	0.18	140	n	0.00	109	n	0.06	140	n	0.00	109	n	0.00	109	n				
					Dag												Avond								Nacht									
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop				
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	107	n	0.72	140	n	0.00	107	n	0.28	140	n	0.00	107	n	0.16	107	n				
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	5.16	140	n	0.00	107	n	4.00	140	n	0.00	107	n	1.32	140	n	0.16	107	n	0.00	107	n				
					2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	107	n	1.62	140	n	0.00	107	n	0.26	140	n	0.01	107	n	0.00	107	n				
					3	4	e-loc	reizigers	a	1.76	140	n	0.00	107	n	1.32	140	n	0.00	107	n	0.32	140	n	0.06	107	n	0.00	107	n				
					3	4	mddn	reizigers	a	2.17	140	n	0.00	105	n	1.72	140	n	0.00	105	n	0.44	140	n	0.08	105	n	0.00	105	n				
175059	1.4	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	3	4	sgm-3	reizigers	a	0.06	120	n	0.00	105	n	0.00	120	n	0.00	105	n	0.00	120	n	0.00	105	n	0.00	105	n				
					4	3	goederen	goederen	a	0.18	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	12.03	140	n	0.01	105	n	9.36	140	n	0.00	105	n	2.41	140	n	0.49	105	n	0.00	105	n				
					8	4	irm-4	reizigers	a	2.08	140	n	0.00	105	n	2.08	140	n	0.00	105	n	0.32	140	n	0.00	105	n	0.00	105	n				
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	105	n	0.18	140	n	0.00	105	n	0.06	140	n	0.00	105	n	0.00	105	n				
					Dag												Avond								Nacht									
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop				
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	105	n	0.72	140	n	0.00	105	n	0.28	140	n	0.00	105	n	0.16	105	n				
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	5.16	140	n	0.00	105	n	4.00	140	n	0.00	105	n	1.32	140	n	0.16	105	n	0.00	105	n				
175060	1.5	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	140	n	0.00	103	n	1.62	140	n	0.00	103	n	0.26	140	n	0.01	103	n	0.00	103	n				
					3	4	e-loc	reizigers	a	1.76	140	n	0.00	103	n	1.32	140	n	0.00	103	n	0.32	140	n	0.06	103	n	0.00	103	n				
					3	4	mddn	reizigers	a	2.17	140	n	0.00	103	n	1.72	140	n	0.00	103	n	0.44	140	n	0.08	103	n	0.00	103	n				
					3	4	sgm-3	reizigers	a	0.06	120	n	0.00	103	n	0.00	120	n	0.00	103	n	0.00	120	n	0.00	103	n	0.00	103	n				
					4	3	goederen	goederen	a	0.18	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	12.03	140	n	0.01	103	n	9.36	140	n	0.00	103	n	2.41	140	n	0.49	103	n	0.00	103	n				
					8	4	irm-4	reizigers	a	2.08	140	n	0.00	103	n	2.08	140	n	0.00	103	n	0.32	140	n	0.00	103	n	0.00	103	n				
					Dag												Avond								Nacht									
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen			correctie								
																									brug	raildemp	algemeen		prognose		plafond									
					8	4	virm-6	reizigers		a	0.12	140	n	0.00	103	n	0.18	140	n	0.00	103	n	0.06	140	n	0.00	103	n												
175061	1.7	47	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	8	4	virm-6	reizigers		1=voegloos spoor of wissel	47	1	1=voegloos spoor of wissel	30298000	30345000	3785	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5					
					vc	rs	materieel	treintype		Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht											
					1	3	mat'64-t	reizigers		a	0.92	140	n	0.00	101	n	0.72	140	n	0.00	101	n	0.28	140	n	0.00	101	n	0.28	140	n	0.00	101	n	0.28	140	n	0.00	101	n
					1	3	mat'64-v	reizigers		a	5.16	140	n	0.00	101	n	4.00	140	n	0.00	101	n	1.32	140	n	0.16	101	n	1.32	140	n	0.16	101	n	1.32	140	n	0.16	101	n
					2	1	ddm-1	reizigers		a	2.23	140	n	0.00	101	n	1.62	140	n	0.00	101	n	0.26	140	n	0.01	101	n	0.26	140	n	0.01	101	n	0.26	140	n	0.01	101	n
					3	4	e-loc	reizigers		a	1.76	140	n	0.00	101	n	1.32	140	n	0.00	101	n	0.32	140	n	0.06	101	n	0.32	140	n	0.06	101	n	0.32	140	n	0.06	101	n
					3	4	mddm	reizigers		a	2.17	140	n	0.00	101	n	1.72	140	n	0.00	101	n	0.44	140	n	0.08	101	n	0.44	140	n	0.08	101	n	0.44	140	n	0.08	101	n
					3	4	sgm-3	reizigers		a	0.06	120	n	0.00	101	n	0.00	120	n	0.00	101	n	0.00	120	n	0.00	101	n	0.00	120	n	0.00	101	n	0.00	120	n	0.00	101	n
					4	3	goederen	goederen		a	0.18	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen		a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
					8	4	ddm-2/3	reizigers		a	12.03	140	n	0.01	101	n	9.36	140	n	0.00	101	n	2.41	140	n	0.49	101	n	2.41	140	n	0.49	101	n	2.41	140	n	0.49	101	n
					8	4	irm-4	reizigers		a	2.08	140	n	0.00	101	n	2.08	140	n	0.00	101	n	0.32	140	n	0.00	101	n	0.32	140	n	0.00	101	n	0.32	140	n	0.00	101	n
					8	4	virm-6	reizigers		a	0.12	140	n	0.00	101	n	0.18	140	n	0.00	101	n	0.06	140	n	0.00	101	n	0.06	140	n	0.00	101	n	0.06	140	n	0.00	101	n
175062	1.8	53	1	10=raildempers mono-duoblok in bbe	8	4	virm-6	reizigers		1=voegloos spoor of wissel	53	1	1=voegloos spoor of wissel	30345000	30398000	3785	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5					
					vc	rs	materieel	treintype		Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht											
					1	3	mat'64-t	reizigers		a	0.92	140	n	0.00	101	n	0.72	140	n	0.00	101	n	0.28	140	n	0.00	101	n	0.28	140	n	0.00	101	n	0.28	140	n	0.00	101	n
					1	3	mat'64-v	reizigers		a	5.16	140	n	0.00	101	n	4.00	140	n	0.00	101	n	1.32	140	n	0.16	101	n	1.32	140	n	0.16	101	n	1.32	140	n	0.16	101	n
					2	1	ddm-1	reizigers		a	2.23	140	n	0.00	101	n	1.62	140	n	0.00	101	n	0.26	140	n	0.01	101	n	0.26	140	n	0.01	101	n	0.26	140	n	0.01	101	n
					3	4	e-loc	reizigers		a	1.76	140	n	0.00	101	n	1.32	140	n	0.00	101	n	0.32	140	n	0.06	101	n	0.32	140	n	0.06	101	n	0.32	140	n	0.06	101	n
					3	4	mddm	reizigers		a	2.17	140	n	0.00	99	n	1.72	140	n	0.00	99	n	0.44	140	n	0.08	99	n	0.44	140	n	0.08	99	n	0.44	140	n	0.08	99	n
					3	4	sgm-3	reizigers		a	0.06	120	n	0.00	99	n	0.00	120	n	0.00	99	n	0.00	120	n	0.00	99	n	0.00	120	n	0.00	99	n	0.00	120	n	0.00	99	n
					4	3	goederen	goederen		a	0.18	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen		a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
					8	4	ddm-2/3	reizigers		a	12.03	140	n	0.01	99	n	9.36	140	n	0.00	99	n	2.41	140	n	0.49	99	n	2.41	140	n	0.49	99	n	2.41	140	n	0.49	99	n
					8	4	irm-4	reizigers		a	2.08	140	n	0.00	99	n	2.08	140	n	0.00	99	n	0.32	140	n	0.00	99	n	0.32	140	n	0.00	99	n	0.32	140	n	0.00	99	n
					8	4	virm-6	reizigers		a	0.12	140	n	0.00	99	n	0.18	140	n	0.00	99	n	0.06	140	n	0.00	99	n	0.06	140	n	0.00	99	n	0.06	140	n	0.00	99	n
175064	2.0	23	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	8	4	virm-6	reizigers		1=voegloos spoor of wissel	23	1	1=voegloos spoor of wissel	30475000	30498000	3785	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5					
					vc	rs	materieel	treintype		Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht											
					1	3	mat'64-t	reizigers		a	0.92	140	n	0.00	99	n	0.72	140	n	0.00	99	n	0.28	140	n	0.00	99	n	0.28	140	n	0.00	99	n	0.28	140	n	0.00	99	n
					1	3	mat'64-v	reizigers		a	5.16	140	n	0.00	99	n	4.00	140	n	0.00	99	n	1.32	140	n	0.16	99	n	1.32	140	n	0.16	99	n	1.32	140	n	0.16	99	n
					2	1	ddm-1	reizigers		a	2.23	140	n	0.00	99	n	1.62	140	n	0.00	99	n	0.26	140	n	0.01	99	n	0.26	140	n	0.01	99	n	0.26	140	n	0.01	99	n
					3	4	e-loc	reizigers		a	1.76	140	n	0.00	99	n	1.32	140	n	0.00	99	n	0.32	140	n	0.06	99	n	0.32	140	n	0.06	99	n	0.32	140	n	0.06	99	n
					3	4	mddm	reizigers		a	2.17	140	n	0.00	99	n	1.72	140	n	0.00	99	n	0.44	140	n	0.08	99	n	0.44	140	n	0.08	99	n	0.44</					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie		
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
175065	2.1	50	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30498000	30548000	3785	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5		
					Dag				Avond				Nacht						
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor	Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor	Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.92 140	n 0.00 96	n 0.72	140	n 0.00 96	n 0.28	140	n 0.00 96	n 0.00	96	n 0.00			
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 5.16 140	n 0.00 96	n 4.00	140	n 0.00 96	n 1.32	140	n 0.16 96	n 0.16	96	n 0.16			
				2 1 ddm-1	reizigers	a 2.23 140	n 0.00 96	n 1.62	140	n 0.00 96	n 0.26	140	n 0.01 96	n 0.01	96	n 0.01			
				3 4 e-loc	reizigers	a 1.76 140	n 0.00 96	n 1.32	140	n 0.00 96	n 0.32	140	n 0.06 96	n 0.06	96	n 0.06			
				3 4 mddm	reizigers	a 2.17 140	n 0.00 96	n 1.72	140	n 0.00 96	n 0.44	140	n 0.08 96	n 0.08	96	n 0.08			
				3 4 sgm-3	reizigers	a 0.06 120	n 0.00 96	n 0.00	120	n 0.00 96	n 0.00	120	n 0.00 96	n 0.00	96	n 0.00			
				4 3 goederen	goederen	a 0.18 90	n 0.00 40	j 5.44	90	n 0.00 40	j 0.14	90	n 0.00 40	j 0.00	40	j 0.00			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.03 90	n 0.00 40	j 0.22	90	n 0.00 40	j 0.01	90	n 0.00 40	j 0.00	40	j 0.00			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 12.03 140	n 0.01 96	n 9.36	140	n 0.00 96	n 2.41	140	n 0.49	n 0.49	96	n 0.49			
				8 4 irm-4	reizigers	a 2.08 140	n 0.00 96	n 2.08	140	n 0.00 96	n 0.32	140	n 0.00 96	n 0.00	96	n 0.00			
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.12 140	n 0.00 96	n 0.18	140	n 0.00 96	n 0.06	140	n 0.00 96	n 0.00	96	n 0.00			
175066	2.2	50	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30548000	30598000	3785	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5		
					Dag				Avond				Nacht						
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor	Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor	Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.92 137	n 0.00 96	n 0.72	137	n 0.00 96	n 0.28	137	n 0.00 96	n 0.00	96	n 0.00			
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 5.16 137	n 0.00 96	n 4.00	137	n 0.00 96	n 1.32	137	n 0.16 96	n 0.16	96	n 0.16			
				2 1 ddm-1	reizigers	a 2.23 137	n 0.00 96	n 1.62	137	n 0.00 96	n 0.26	137	n 0.01 96	n 0.01	96	n 0.01			
				3 4 e-loc	reizigers	a 1.76 137	n 0.00 96	n 1.32	137	n 0.00 96	n 0.32	137	n 0.06 96	n 0.06	96	n 0.06			
				3 4 mddm	reizigers	a 2.17 137	n 0.00 96	n 1.72	137	n 0.00 96	n 0.44	137	n 0.08 96	n 0.08	96	n 0.08			
				3 4 sgm-3	reizigers	a 0.06 120	n 0.00 96	n 0.00	120	n 0.00 96	n 0.00	120	n 0.00 96	n 0.00	96	n 0.00			
				4 3 goederen	goederen	a 0.18 90	n 0.00 40	j 5.44	90	n 0.00 40	j 0.14	90	n 0.00 40	j 0.00	40	j 0.00			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.03 90	n 0.00 40	j 0.22	90	n 0.00 40	j 0.01	90	n 0.00 40	j 0.00	40	j 0.00			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 12.03 137	n 0.01 96	n 9.36	137	n 0.00 96	n 2.41	137	n 0.49	n 0.49	96	n 0.49			
				8 4 irm-4	reizigers	a 2.08 137	n 0.00 96	n 2.08	137	n 0.00 96	n 0.32	137	n 0.00 96	n 0.00	96	n 0.00			
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.12 137	n 0.00 96	n 0.18	137	n 0.00 96	n 0.06	137	n 0.00 96	n 0.00	96	n 0.00			
175067	2.2	3	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30598000	30601405	3785	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5		
					Dag				Avond				Nacht						
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor	Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor	Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.92 137	n 0.00 94	n 0.72	137	n 0.00 94	n 0.28	137	n 0.00 94	n 0.00	94	n 0.00			
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 5.16 137	n 0.00 94	n 4.00	137	n 0.00 94	n 1.32	137	n 0.16 94	n 0.16	94	n 0.16			
				2 1 ddm-1	reizigers	a 2.23 137	n 0.00 94	n 1.62	137	n 0.00 94	n 0.26	137	n 0.01 94	n 0.01	94	n 0.01			
				3 4 e-loc	reizigers	a 1.76 137	n 0.00 94	n 1.32	137	n 0.00 94	n 0.32	137	n 0.06 94	n 0.06	94	n 0.06			
				3 4 mddm	reizigers	a 2.17 137	n 0.00 94	n 1.72	137	n 0.00 94	n 0.44	137	n 0.08 94	n 0.08	94	n 0.08			
				3 4 sgm-3	reizigers	a 0.06 120	n 0.00 94	n 0.00	120	n 0.00 94	n 0.00	120	n 0.00 94	n 0.00	94	n 0.00			
				4 3 goederen	goederen	a 0.18 90	n 0.00 40	j 5.44	90	n 0.00 40	j 0.14	90	n 0.00 40	j 0.00	40	j 0.00			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.03 90	n 0.00 40	j 0.22	90	n 0.00 40	j 0.01	90	n 0.00 40	j 0.00	40	j 0.00			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 12.03 137	n 0.01 94	n 9.36	137	n 0.00 94	n 2.41	137	n 0.49	n 0.49	94	n 0.49			
				8 4 irm-4	reizigers	a 2.08 137	n 0.00 94	n 2.08	137	n 0.00 94	n 0.32	137	n 0.00 94	n 0.00	94	n 0.00			
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.12 137	n 0.00 94	n 0.18	137	n 0.00 94	n 0.06	137	n 0.00 94	n 0.00	94	n 0.00			
175068	2.2	6	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30601405	30607700	3785	0.0	0=gemiddeld	1.0						1.5		
					Dag				Avond				Nacht						
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor	Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor	Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.92 137	n 0.00 94	n 0.72	137	n 0.00 94	n 0.28	137	n 0.00 94	n 0.00	94	n 0.00			
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 5.16 137	n 0.00 94	n 4.00	137	n 0.00 94	n 1.32	137	n 0.16 94	n 0.16	94	n 0.16			
				2 1 ddm-1	reizigers	a 2.23 137	n 0.00 94	n 1.62	137	n 0.00 94	n 0.26	137	n 0.01 94	n 0.01	94	n 0.01			
				3 4 e-loc	reizigers	a 1.76 137	n 0.00 94	n 1.32	137	n 0.00 94	n 0.32	137	n 0.06 94	n 0.06	94	n 0.06			
				3 4 mddm	reizigers	a 2.17 137	n 0.00 94	n 1.72	137	n 0.00 94	n 0.44	137	n 0.08 94	n 0.08	94	n 0.08			
				3 4 sgm-3	reizigers	a 0.06 120	n 0.00 94	n 0.00	120	n 0.00 94	n 0.00	120	n 0.00 94	n 0.00	94	n 0.00			
				4 3 goederen	goederen	a 0.18 90	n 0.00 40	j 5.44	90	n 0.00 40	j 0.14	90	n 0.00 40	j 0.00	40	j 0.00			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.03 90	n 0.00 40	j 0.22	90	n 0.00 40	j 0.01	90	n 0.00 40	j 0.00	40	j 0.00			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 12.03 137	n 0.01 94	n 9.36	137	n 0.00 94	n 2.41	137	n 0.49	n 0.49	94	n 0.49			
				8 4 irm-4	reizigers	a 2.08 137	n 0.00 94	n 2.08	137	n 0.00 94	n 0.32	137	n 0.00 94	n 0.00	94	n 0.00			
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.12 137	n 0.00 94	n 0.18	137	n 0.00 94	n 0.06	137	n 0.00 94	n 0.00	94	n 0.00			
175069	2.2	40	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	30607700	30648000	3785	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wisselen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie				
					Dag					Avond										brug			raildemp			algemeen			prognose	plafond
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht			
			1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.92	137	n	0.00	94	n	0.72	137	n	0.00	94	n	0.28	137	n	0.00	94	n	0.28	137	n	0.00	94	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	5.16	137	n	0.00	94	n	4.00	137	n	0.00	94	n	1.32	137	n	0.16	94	n	1.32	137	n	0.01	94	n
			2	1 ddm-1	reizigers	a	2.23	137	n	0.00	94	n	1.62	137	n	0.00	94	n	0.26	137	n	0.01	94	n	0.26	137	n	0.01	94	n
			3	4 e-loc	reizigers	a	1.76	137	n	0.00	94	n	1.32	137	n	0.00	94	n	0.32	137	n	0.06	94	n	0.32	137	n	0.06	94	n
			3	4 mddm	reizigers	a	2.17	137	n	0.00	94	n	1.72	137	n	0.00	94	n	0.44	137	n	0.08	94	n	0.44	137	n	0.08	94	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.06	120	n	0.00	94	n	0.00	120	n	0.00	94	n	0.00	120	n	0.00	94	n	0.00	120	n	0.00	94	n
			4	3 goederen	goederen	a	0.18	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	12.03	137	n	0.01	94	n	9.36	137	n	0.00	94	n	2.41	137	n	0.49	94	n	2.41	137	n	0.49	94	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.08	137	n	0.00	94	n	2.08	137	n	0.00	94	n	0.32	137	n	0.00	94	n	0.32	137	n	0.00	94	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	137	n	0.00	94	n	0.18	137	n	0.00	94	n	0.06	137	n	0.00	94	n	0.06	137	n	0.00	94	n
175070	2.2	50	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		30648000	30698000	3785		0.0	0	0=gemiddeld		0.0													0.0	1.5	
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht			
			1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.92	136	n	0.00	94	n	0.72	136	n	0.00	94	n	0.28	136	n	0.00	94	n	0.28	136	n	0.01	94	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	5.16	136	n	0.00	94	n	4.00	136	n	0.00	94	n	1.32	136	n	0.16	94	n	1.32	136	n	0.01	94	n
			2	1 ddm-1	reizigers	a	2.23	136	n	0.00	94	n	1.62	136	n	0.00	94	n	0.26	136	n	0.01	94	n	0.26	136	n	0.01	94	n
			3	4 e-loc	reizigers	a	1.76	136	n	0.00	94	n	1.32	136	n	0.00	94	n	0.32	136	n	0.06	94	n	0.32	136	n	0.06	94	n
			3	4 mddm	reizigers	a	2.17	136	n	0.00	94	n	1.72	136	n	0.00	94	n	0.44	136	n	0.08	94	n	0.44	136	n	0.08	94	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.06	120	n	0.00	91	n	0.00	120	n	0.00	91	n	0.00	120	n	0.00	91	n	0.00	120	n	0.00	91	n
			4	3 goederen	goederen	a	0.18	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	12.03	136	n	0.01	91	n	9.36	136	n	0.00	91	n	2.41	136	n	0.49	91	n	2.41	136	n	0.49	91	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.08	136	n	0.00	91	n	2.08	136	n	0.00	91	n	0.32	136	n	0.00	91	n	0.32	136	n	0.00	91	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	136	n	0.00	91	n	0.18	136	n	0.00	91	n	0.06	136	n	0.00	91	n	0.06	136	n	0.00	91	n
175071	2.2	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		30698000	30798000	3785		0.0	0	0=gemiddeld		0.0														0.0	1.5
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht			
			1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.92	136	n	0.00	91	n	0.72	136	n	0.00	91	n	0.28	136	n	0.00	91	n	0.28	136	n	0.01	91	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	5.16	136	n	0.00	91	n	4.00	136	n	0.00	91	n	1.32	136	n	0.16	91	n	1.32	136	n	0.01	91	n
			2	1 ddm-1	reizigers	a	2.23	136	n	0.00	91	n	1.62	136	n	0.00	91	n	0.26	136	n	0.01	91	n	0.26	136	n	0.01	91	n
			3	4 e-loc	reizigers	a	1.76	136	n	0.00	91	n	1.32	136	n	0.00	91	n	0.32	136	n	0.06	91	n	0.32	136	n	0.06	91	n
			3	4 mddm	reizigers	a	2.17	136	n	0.00	91	n	1.72	136	n	0.00	91	n	0.44	136	n	0.08	91	n	0.44	136	n	0.08	91	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.06	120	n	0.00	91	n	0.00	120	n	0.00	91	n	0.00	120	n	0.00	91	n	0.00	120	n	0.00	91	n
			4	3 goederen	goederen	a	0.18	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	12.03	136	n	0.01	88	n	9.36	136	n	0.00	88	n	2.41	136	n	0.49	88	n	2.41	136	n	0.49	88	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	2.08	136	n	0.00	88	n	2.08	136	n	0.00	88	n	0.32	136	n	0.00	88	n	0.32	136	n	0.00	88	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	136	n	0.00	88	n	0.18	136	n	0.00	88	n	0.06	136	n	0.00	88	n	0.06	136	n	0.00	88	n
175072	2.2	46	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		30798000	30843634	3785		0.0	0	0=gemiddeld		0.0														0.0	1.5
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht			
			1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.92	136	n	0.00	88	n	0.72	136	n	0.00	88	n	0.28	136	n	0.00	88	n	0.28	136	n	0.01	88	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	5.16	136	n	0.00	88	n	4.00	136	n	0.00	88	n	1.32	136	n	0.16	88	n	1.32	136	n	0.01	88	n
			2	1 ddm-1	reizigers	a	2.23	136	n	0.00	88	n	1.62	136	n	0.00	88	n	0.26	136	n	0.01	88	n	0.26	136	n	0.01	88	n
			3	4 e-loc	reizigers	a	1.76	136	n	0.00	88	n	1.32	136	n	0.00	88	n	0.32	136	n	0.06	88	n	0.32	136	n	0.06	88	n
			3	4 mddm	reizigers	a	2.17	136	n	0.00	88	n	1.72	136	n	0.00	88	n	0.44	136	n	0.08	88	n	0.44	136	n	0.08	88	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.06	120	n	0.00	88	n	0.00	120	n	0.00	88	n	0.00	120	n	0.00	88	n	0.00	120	n	0.00	88	n
			4	3 goederen	goederen	a	0.18	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	4							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum				toeslagen			correctie					
					km1					km2 kenmerk					Wissellen		railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
			1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.92	136	n	0.00	88	n	0.72	136	n	0.00	88	n	0.28	136	n	0.00	88	n				
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	5.16	136	n	0.00	88	n	4.00	136	n	0.00	88	n	1.32	136	n	0.16	88	n				
			2 1 ddm-1	reizigers	a	2.23	136	n	0.00	88	n	1.62	136	n	0.00	88	n	0.26	136	n	0.01	88	n				
			3 4 e-loc	reizigers	a	1.76	136	n	0.00	88	n	1.32	136	n	0.00	88	n	0.32	136	n	0.06	88	n				
			3 4 mddm	reizigers	a	2.17	136	n	0.00	88	n	1.72	136	n	0.00	88	n	0.44	136	n	0.08	88	n				
			3 4 sgm-3	reizigers	a	0.06	120	n	0.00	88	n	0.00	120	n	0.00	88	n	0.00	120	n	0.00	88	n				
			4 3 goederen	goederen	a	0.18	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j				
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a	12.03	136	n	0.01	88	n	9.36	136	n	0.00	88	n	2.41	136	n	0.49	88	n				
			8 4 irm-4	reizigers	a	2.08	136	n	0.00	88	n	2.08	136	n	0.00	88	n	0.32	136	n	0.00	88	n				
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	136	n	0.00	88	n	0.18	136	n	0.00	88	n	0.06	136	n	0.00	88	n				
175074	2.2	3 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			30848000	30851470	3785			0.0	0=gemiddeld		1.0									1.5			
					Dag									Avond											Nacht		
			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
			1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.92	134	n	0.00	88	n	0.72	134	n	0.00	88	n	0.28	134	n	0.00	88	n				
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	5.16	134	n	0.00	88	n	4.00	134	n	0.00	88	n	1.32	134	n	0.16	88	n				
			2 1 ddm-1	reizigers	a	2.23	134	n	0.00	88	n	1.62	134	n	0.00	88	n	0.26	134	n	0.01	88	n				
			3 4 e-loc	reizigers	a	1.76	134	n	0.00	88	n	1.32	134	n	0.00	88	n	0.32	134	n	0.06	88	n				
			3 4 mddm	reizigers	a	2.17	134	n	0.00	88	n	1.72	134	n	0.00	88	n	0.44	134	n	0.08	88	n				
			3 4 sgm-3	reizigers	a	0.06	120	n	0.00	88	n	0.00	120	n	0.00	88	n	0.00	120	n	0.00	88	n				
			4 3 goederen	goederen	a	0.18	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j				
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a	12.03	134	n	0.01	88	n	9.36	134	n	0.00	88	n	2.41	134	n	0.49	88	n				
			8 4 irm-4	reizigers	a	2.08	134	n	0.00	88	n	2.08	134	n	0.00	88	n	0.32	134	n	0.00	88	n				
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	134	n	0.00	88	n	0.18	134	n	0.00	88	n	0.06	134	n	0.00	88	n				
175075	2.2	47 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			30851470	30898000	3785			0.0	0=gemiddeld		0.0									1.5			
					Dag									Avond										Nacht			
			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
			1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.92	134	n	0.00	88	n	0.72	134	n	0.00	88	n	0.28	134	n	0.00	88	n				
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	5.16	134	n	0.00	88	n	4.00	134	n	0.00	88	n	1.32	134	n	0.16	88	n				
			2 1 ddm-1	reizigers	a	2.23	134	n	0.00	88	n	1.62	134	n	0.00	88	n	0.26	134	n	0.01	88	n				
			3 4 e-loc	reizigers	a	1.76	134	n	0.00	88	n	1.32	134	n	0.00	88	n	0.32	134	n	0.06	88	n				
			3 4 mddm	reizigers	a	2.17	134	n	0.00	88	n	1.72	134	n	0.00	88	n	0.44	134	n	0.08	88	n				
			3 4 sgm-3	reizigers	a	0.06	120	n	0.00	88	n	0.00	120	n	0.00	88	n	0.00	120	n	0.00	88	n				
			4 3 goederen	goederen	a	0.18	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j				
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a	12.03	134	n	0.01	88	n	9.36	134	n	0.00	88	n	2.41	134	n	0.49	88	n				
			8 4 irm-4	reizigers	a	2.08	134	n	0.00	88	n	2.08	134	n	0.00	88	n	0.32	134	n	0.00	88	n				
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	134	n	0.00	88	n	0.18	134	n	0.00	88	n	0.06	134	n	0.00	88	n				
175076	2.3	100 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			30898000	30998000	3785			0.0	0=gemiddeld		0.0									1.5			
					Dag									Avond										Nacht			
			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
			1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.92	134	n	0.00	85	n	0.72	134	n	0.00	85	n	0.28	134	n	0.00	85	n				
			1 3 mat'64-v	reizigers	a	5.16	134	n	0.00	85	n	4.00	134	n	0.00	85	n	1.32	134	n	0.16	85	n				
			2 1 ddm-1	reizigers	a	2.23	134	n	0.00	85	n	1.62	134	n	0.00	85	n	0.26	134	n	0.01	85	n				
			3 4 e-loc	reizigers	a	1.76	134	n	0.00	85	n	1.32	134	n	0.00	85	n	0.32	134	n	0.06	85	n				
			3 4 mddm	reizigers	a	2.17	134	n	0.00	85	n	1.72	134	n	0.00	85	n	0.44	134	n	0.08	85	n				
			3 4 sgm-3	reizigers	a	0.06	120	n	0.00	85	n	0.00	120	n	0.00	85	n	0.00	120	n	0.00	85	n				
			4 3 goederen	goederen	a	0.18	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j				
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a	12.03	134	n	0.01	85	n	9.36	134	n	0.00	85	n	2.41	134	n	0.49	85	n				
			8 4 irm-4	reizigers	a	2.08	134	n	0.00	85	n	2.08	134	n	0.00	85	n	0.32	134	n	0.00	85	n				
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	134	n	0.00	85	n	0.18	134	n	0.00	85	n	0.06	134	n	0.00	85	n				
175077	2.3	50 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			30998000	31048000	3785			0.0	0=gemiddeld		0.0									1.5			
					Dag									Avond										Nacht			
			vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie	
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.92	134	n	0.00	81	n	0.72	134	n	0.00	81	n	0.28	134	n	0.00	81	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	5.16	134	n	0.00	81	n	4.00	134	n	0.00	81	n	1.32	134	n	0.16	81	n			
2	1	ddm-1	reizigers	a	2.23	134	n	0.00	81	n	1.62	134	n	0.00	81	n	0.26	134	n	0.01	81	n			
3	4	e-loc	reizigers	a	1.76	134	n	0.00	81	n	1.32	134	n	0.00	81	n	0.32	134	n	0.06	81	n			
3	4	mddm	reizigers	a	2.17	134	n	0.00	81	n	1.72	134	n	0.00	81	n	0.44	134	n	0.08	81	n			
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.06	120	n	0.00	81	n	0.00	120	n	0.00	81	n	0.00	120	n	0.00	81	n			
4	3	goederen	goederen	a	0.18	90	n	0.00	40	j	5.44	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	12.03	134	n	0.01	81	n	9.36	134	n	0.00	81	n	2.41	134	n	0.49	81	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	2.08	134	n	0.00	81	n	2.08	134	n	0.00	81	n	0.32	134	n	0.00	81	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	134	n	0.00	81	n	0.18	134	n	0.00	81	n	0.06	134	n	0.00	81	n			

Rijlijnen

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	Intensiteiten			snelheden					
								% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
4 0.0	256	01 glad asfalt/DAB	1	2e loosterweg		0	2010.0	p	dag	6.84	97.76	1.34	.90	30	30	30
									avond	3.40	98.92	.07	.35	30	30	30
									nacht	.54	97.44	1.42	1.14	30	30	30

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1143	100.0	ballast
2	1322	100.0	ballast
3	262	65.0	tuin achte
4	176	65.0	tuin achte

