

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Hoeksteen te Hillegom
(2107/084/SH-01, versie A)



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Rho Adviseurs B.V.
T.a.v. de heer T. Hartemink
Postbus 150
3000 AD ROTTERDAM

betreffende locatie

De Hoeksteen
Hillegom

documentkenmerk

2107/084/SH-01

versie

A

vestiging

Arkel

datum

23 september 2021

opgesteld door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid Omgevingsdienst West-Holland	7
4 Rekenresultaten en toetsing	10
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	10
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	11
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	12
4.4 Geluidbeleid Omgevingsdienst West-Holland	12
5 Samenvatting en conclusie	13

Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening van het plan
Bijlage 2:	Verkeersgegevens wegverkeer
Bijlage 3:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 5:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Rho Adviseurs B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw op de hoek van de Sixlaan en Karel Doormanplein te Hillegom. Het plan betreft de sloop van de bestaande bebouwing en de realisatie van 12 woningen. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijk juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

Vanwege enkele tekstuele wijzigingen komt het eerder door ons voor deze locatie opgestelde rapport "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai De Hoeksteen te Hillekom" (documentkenmerk: 2107/084/SH-01, versie 0 d.d. 10 september 2021) in zijn geheel te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Hillegom. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Weeresteinstraat (N208) en Van Den Endelaan (N208). Het plan is tevens gelegen aan enkele 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen echter alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Sixlaan en Karel Doormanplein inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de Omgevingsdienst West-Holland. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. De etmaalintensiteiten zijn met 1,5% per jaar opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2031.

De verkeersinvoergegevens zijn door de Omgevingsdienst West-Holland aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.4 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd.

Voor de etmaalintensiteit op het Karel Doormanplein is conform opgave van de Omgevingsdienst West-Holland uitgegaan van 1000 motorvoertuigen.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Weeresteinstraat (N208)

Weeresteinstraat (N208)*			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: SMA-NL8 G+			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 13.722 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 13.928 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,70	3,67	0,61
lichte mvt. (%)	90,46	95,50	93,32
middelzware mvt. (%)	4,36	1,43	4,34
zware mvt. (%)	5,18	3,06	2,34

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Van Den Endelaan (N208)

Van Den Endelaan (N208)			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 15.261 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 15.490 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,70	3,68	0,61
lichte mvt. (%)	90,63	95,56	93,49
middelzware mvt. (%)	4,19	1,38	4,17
zware mvt. (%)	5,18	3,06	2,34

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Sixlaan

Sixlaan*			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband / asfalt (referentiewegdek, ter hoogte van de rotonde)			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 2713 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 2754 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,85	3,35	0,55
lichte mvt. (%)	95,23	97,66	94,58
middelzware mvt. (%)	2,86	1,58	3,02
zware mvt. (%)	1,90	0,76	2,41

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Karel Doormanplein

Karel Doormanplein			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 1000 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,85	3,35	0,55
lichte mvt. (%)	95,23	97,66	94,58
middelzware mvt. (%)	2,86	1,58	3,02
zware mvt. (%)	1,90	0,76	2,41

2.3 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van de woningen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening. Aangezien de garage ter plaatse van de hoekwoning aan de Sixlaan optioneel is, is worst-case uitgegaan van een situatie zonder garage.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Voor het modelleren van de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2021.1. Alle bodemgebieden en gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK.

De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Rondom de nieuwe woningen is eveneens een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating. Voor het lokale maaiveld is 0,6 meter +NAP aangehouden. De hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Ter plaatse van de rotonde ter hoogte van de wegen N208 en Sixlaan is een rotondecorrectie toegepast.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen Sixlaan en Karel Doormanplein. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid Omgevingsdienst West-Holland

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder" d.d. 4 maart 2013 van de Omgevingsdienst West-Holland. Conform dit beleidsstuk kan pas een hogere waarde worden

verleend als wordt voldaan aan de in het geluidbeleid genoemde subcriteria. Deze subcriteria zijn als volgt voor wegverkeerslawaaai:

- woningen die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of;
- woningen die in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen;
- woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
- woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
- nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom die verspreid gesitueerd worden;
- nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend -, of voor andere geluidsgevoelige objecten;
- geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg voor zover die weg:
 - a. een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen of
 - b. een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

Er dient eveneens te worden voldaan aan de in het beleidsstuk genoemde aanvullende voorwaarden. Deze voorwaarden zijn als volgt:

- bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB wordt akoestische compensatie toegepast;
- voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten, in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd;
- bij een waarde vanaf 53 dB wordt gestreefd naar ten minste één stille gevel (< 48 dB);
- dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;
- voor nog niet geprojecteerde woningen ter vervanging van bestaande woningen is een hogere waarde alleen mogelijk als de vervanging niet leidt tot:
 - a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - b. een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100, gerekend op bouwplanniveau;
- de hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.

Maximale te verlenen hogere waarde

Het geluidbeleid van de Omgevingsdienst is er op gericht om niet tot het wettelijke maximum te gaan. De maximale hogere waarden die nu landelijk wettelijk mogelijk zijn geven niet de kwaliteit van de leefomgeving die de Omgevingsdienst voor ogen heeft. Dit betekent dat de dienst als maximaal mogelijke hogere waarden voor nieuwe woningen, 5 dB lagere normen aanhoudt dan op grond van de Wet geluidhinder maximaal mogelijke waarden.

Bij hoge uitzondering kan worden overgegaan tot het verlenen van hogere dan deze waarden tot de, in de Wet geluidhinder vastgelegde, maximale hogere waarden van 60 (65) dB(A) voor industrielawaai, 63 (68) dB wegverkeerslawaaai en 68 (71) dB railverkeerslawaaai. Hiervoor biedt deze notitie echter niet het (volledige) kader. Voor deze situaties zal een aparte uitgebreide

motivering noodzakelijk zijn, waaruit moet blijken waarom de omstandigheden deze uitzonderlijke afwijking van het geluidbeleid rechtvaardigen. Voornoemde criteria en voorwaarden zijn daarbij onverminderd aan de orde.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Weeresteinstraat (N208)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Van Den Endelaan (N208)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Sixlaan (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	alle	54	48	n.v.t.
t02	1,5 en 7,5	54		
	4,5	55		
t03	alle	51		
t04 t/m t08	alle	≤48		
t09	1,5 en 7,5	51		
	4,5	52		
t10	1,5 en 7,5	54		
	4,5	55		
t11 t/m t32	alle	≤48		

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Karel Doormanplein (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 en t02	alle	≤48	48	n.v.t.
t03	1,5	52		
	4,5	51		
	7,5	50		
t04	1,5 en 4,5	52		
	7,5	51		

Vervolg tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Karel Doormanplein (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t05 t/m t10	alle	≤48	48	n.v.t.
t11	1,5 en 4,5	52		
	7,5	51		
t12	1,5 en 4,5	52		
	7,5	51		
t13 t/m t15	1,5 en 4,5	52		
	7,5	51		
t16 t/m t32	alle	≤48		

Opmerking bij tabel 4.3 en 4.4:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de gezoneerde wegen Weeresteinstraat (N208) en Van Den Endelaan (N208) geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur wegen Sixlaan en Karel Doormanplein geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB met respectievelijk maximaal 7 en 4 dB overschrijdt. Voor 30 km/uur wegen kan echter geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï niet aan de orde.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is tevens opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 60 dB.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Ondanks dat voor onderhavig plan geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd om ten behoeve van alle woningen een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde eis waarbij voor de hogere waarde de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels kan worden aangehouden.

4.4 Geluidbeleid Omgevingsdienst West-Holland

Aangezien geen sprake is van een procedure hogere waarde is het geluidbeleid van de Omgevingsdienst West-Holland formeel niet van toepassing.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Rho Adviseurs B.V. heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw op de hoek van de Sixlaan en Karel Doormanplein te Hillegom. Het plan betreft de sloop van de bestaande bebouwing en de realisatie van 12 woningen. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijk juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Weeresteinstraat (N208) en Van Den Endelaan (N208). Het plan is tevens gelegen aan de 30 km/uur wegen Sixlaan en Karel Doormanplein.

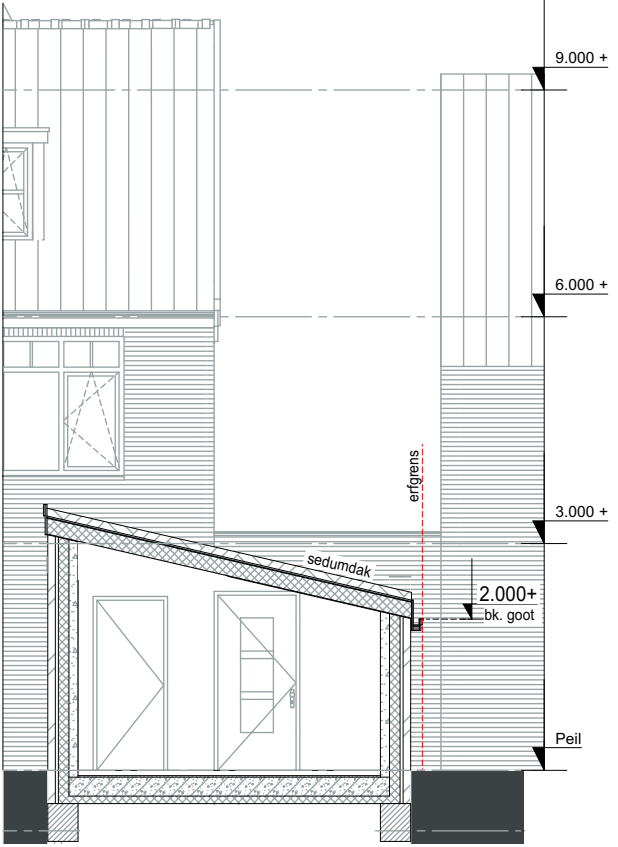
Voor de gezoneerde wegen Weeresteinstraat (N208) en Van Den Endelaan (N208) geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur wegen Sixlaan en Karel Doormanplein geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB met respectievelijk maximaal 7 en 4 dB overschrijdt. Echter kan voor 30 km/uur wegen geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï niet aan de orde.

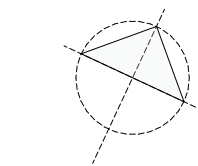
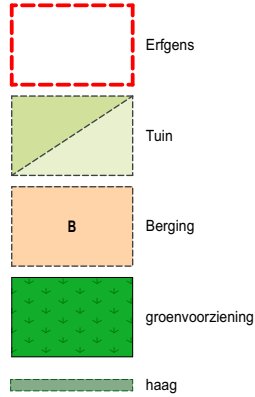
Aangezien geen sprake is van een procedure hogere waarde is het geluidbeleid van de Omgevingsdienst West-Holland formeel niet van toepassing.

Ondanks dat voor onderhavig plan geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd om ten behoeve van alle woningen een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde eis waarbij voor de hogere waarde de gecumuleerde geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

Bijlage 1: Situatietekening van het plan



Doorsnede E-E - optie uitbouw



©



project :	De Hoeksteen, Hillegom
onderdeel :	Plattegrond situatie 1:200 opties
opdrachtgever :	Hillborgh B.V.
project architect :	ir. Roel van Bakel
getekend door :	Egbert van Dijk
schaal :	1:200 formaat : A2L
datum :	23-06-2021
gewijzigd :	1. ... 2. 3. 4.
	5. 6. 7. 8.

PBV ©

tekening nummer : 1367 VO P02

PBV architects Herenweg 6 2242 ES Wassenaar
tel: 070-5119260 e-mail: info@pbv.nl www.pbv.nl

Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

Van: Susan Vissers | Tritium Advies
Verzonden: dinsdag 7 september 2021 12:18
Aan: Susan Vissers | Tritium Advies
Onderwerp: aanvraag verkeersgegevens Karel Doormanplein te Hillegom

Beste mevrouw Vissers,

Ik kreeg uw verzoek om verkeersgegevens voor het opstellen van een akoestisch onderzoek in Hillegom. Het bijgevoegde zip-bestand bevat het rekenmodel met de verkeersgegevens 2030, afkomstig uit de Rvmk 3.2. Het rekenmodel is gemaakt met het programma Geomilieu V2021.

Nog een opmerking bij het wegdek op de N208/Weeresteinstraat. In het rekenmodel is als wegdektype referentiewegdek opgenomen. Het wegdek is echter SMA-NL8G. Ik verzoek u om het wegdektype van de N208/Weeresteinstraat handmatig aan te passen.

Met vriendelijke groet,

Adviseur milieukwaliteit: externe veiligheid, geluid en ruimtelijke ordening
Omgevingsdienst West-Holland

Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wvl

Model eigenschap

Omschrijving	wvl
Verantwoordelijke	SH
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	CK op 23-8-2021
Laatst ingezien door	sh op 7-9-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0,6
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
w01 Karel	Karel Doormanplein	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1000,00
w02a Six	Sixlaan	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2754,00
w02b Six	Sixlaan	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2754,00
w02c Six	Sixlaan	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2754,00
w02d Six	Sixlaan	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2754,00
w02e Six	Sixlaan	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2754,00
w02f Six	Sixlaan	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	3269,00
w02g Six	Sixlaan	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	3269,00
w02h Six	Sixlaan	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	3269,00
w02i Six	Sixlaan	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	3761,00
w02j Six	Sixlaan	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	3761,00
w02k Six	Sixlaan	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	3761,00
w03a Ende	Van den Endelaan	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	15490,00
w03b Ende	Van den Endelaan	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	15490,00
w03c Ende	Van den Endelaan	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	15490,00
w04a Weere	Weeresteinstraat	Verdeling	0,75	0	W26	SMA-NL8 G+	50	50	50	13670,00
w04b Weere	Weeresteinstraat	Verdeling	0,75	0	W26	SMA-NL8 G+	50	50	50	13670,00
w04c Weere	Weeresteinstraat	Verdeling	0,75	0	W26	SMA-NL8 G+	50	50	50	13670,00
w04d Weere	Weeresteinstraat	Verdeling	0,75	0	W26	SMA-NL8 G+	50	50	50	13670,00
w04e Weere	Weeresteinstraat	Verdeling	0,75	0	W26	SMA-NL8 G+	50	50	50	13928,00
w04f Weere	Weeresteinstraat	Verdeling	0,75	0	W26	SMA-NL8 G+	50	50	50	13928,00
w04g Weere	Weeresteinstraat	Verdeling	0,75	0	W26	SMA-NL8 G+	50	50	50	13928,00
w04h Weere	Weeresteinstraat	Verdeling	0,75	0	W26	SMA-NL8 G+	50	50	50	13928,00

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01 Karel	6,85	3,35	0,55	95,23	97,66	94,58	2,86	1,58	3,02	1,90	0,76	2,41	False	1,5
w02a Six	6,85	3,35	0,55	95,23	97,66	94,58	2,86	1,58	3,02	1,90	0,76	2,41	False	1,5
w02b Six	6,85	3,35	0,55	95,23	97,66	94,58	2,86	1,58	3,02	1,90	0,76	2,41	False	1,5
w02c Six	6,85	3,35	0,55	95,23	97,66	94,58	2,86	1,58	3,02	1,90	0,76	2,41	False	1,5
w02d Six	6,85	3,35	0,55	95,23	97,66	94,58	2,86	1,58	3,02	1,90	0,76	2,41	False	1,5
w02e Six	6,85	3,35	0,55	95,23	97,66	94,58	2,86	1,58	3,02	1,90	0,76	2,41	False	1,5
w02f Six	6,85	3,36	0,55	95,56	97,82	94,95	2,67	1,48	2,82	1,76	0,70	2,23	False	1,5
w02g Six	6,85	3,36	0,55	95,56	97,82	94,95	2,67	1,48	2,82	1,76	0,70	2,23	False	1,5
w02h Six	6,85	3,36	0,55	95,56	97,82	94,95	2,67	1,48	2,82	1,76	0,70	2,23	False	1,5
w02i Six	6,85	3,36	0,54	95,80	97,94	95,23	2,54	1,40	2,68	1,66	0,66	2,09	False	1,5
w02j Six	6,85	3,36	0,54	95,80	97,94	95,23	2,54	1,40	2,68	1,66	0,66	2,09	False	1,5
w02k Six	6,85	3,36	0,54	95,80	97,94	95,23	2,54	1,40	2,68	1,66	0,66	2,09	False	1,5
w03a Ende	6,70	3,68	0,61	90,63	95,56	93,49	4,19	1,38	4,17	5,18	3,06	2,34	False	1,5
w03b Ende	6,70	3,68	0,61	90,63	95,56	93,49	4,19	1,38	4,17	5,18	3,06	2,34	False	1,5
w03c Ende	6,70	3,68	0,61	90,63	95,56	93,49	4,19	1,38	4,17	5,18	3,06	2,34	False	1,5
w04a Weere	6,71	3,66	0,61	89,99	95,27	92,99	4,57	1,51	4,56	5,43	3,23	2,46	False	1,5
w04b Weere	6,71	3,66	0,61	89,99	95,27	92,99	4,57	1,51	4,56	5,43	3,23	2,46	False	1,5
w04c Weere	6,71	3,66	0,61	89,99	95,27	92,99	4,57	1,51	4,56	5,43	3,23	2,46	False	1,5
w04d Weere	6,71	3,66	0,61	89,99	95,27	92,99	4,57	1,51	4,56	5,43	3,23	2,46	False	1,5
w04e Weere	6,70	3,67	0,61	90,46	95,50	93,32	4,36	1,43	4,34	5,18	3,06	2,34	False	1,5
w04f Weere	6,70	3,67	0,61	90,46	95,50	93,32	4,36	1,43	4,34	5,18	3,06	2,34	False	1,5
w04g Weere	6,70	3,67	0,61	90,42	95,46	93,33	4,31	1,42	4,29	5,27	3,12	2,38	False	1,5
w04h Weere	6,70	3,67	0,61	90,42	95,46	93,33	4,31	1,42	4,29	5,27	3,12	2,38	False	1,5

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	toetspunt t09	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt t10	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt t11	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	toetspunt t12	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13	toetspunt t13	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	toetspunt t14	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	toetspunt t15	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16	toetspunt t16	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	toetspunt t17	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	toetspunt t18	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t19	toetspunt t19	0,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t20	toetspunt t20	0,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t21	toetspunt t21	0,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t22	toetspunt t22	0,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t23	toetspunt t23	0,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t24	toetspunt t24	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t25	toetspunt t25	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t26	toetspunt t26	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t27	toetspunt t27	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t28	toetspunt t28	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t29	toetspunt t29	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t30	toetspunt t30	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t31	toetspunt t31	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t32	toetspunt t32	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b01	tuinen	0,50
b02	groen	1,00
b03	tuinen	0,50
b04	groen	1,00
b05	groen	1,00
b06	groen	1,00
b07	groen	1,00
b08	groen	1,00
b09	groen	1,00
b10	groen	1,00
b11	groen	1,00
b12	tuinen	0,50
b13	tuinen	0,50
b14	groen	1,00
b15	groen	1,00
b16	groen	1,00
b17	groen	1,00
b18	groen	1,00
b19	groen	1,00
b20	groen	1,00
b21	groen	1,00
b22	groen	1,00
b23	groen	1,00
b24	groen	1,00
b25	groen	1,00
b26	groen	1,00
b27	groen	1,00
b28	groen	1,00
b29	groen	1,00
b30	groen	1,00
b31	groen	1,00
b32	groen	1,00
b33	groen	1,00
b34	groen	1,00
b35	groen	1,00
b36	groen	1,00
b37	groen	1,00
b38	groen	1,00
b39	groen	1,00
b40	groen	1,00
b41	groen	1,00
b42	groen	1,00
b43	groen	1,00
b44	groen	1,00
b45	groen	1,00
b46	groen	1,00
b47	groen	1,00
b48	groen	1,00
b49	groen	1,00
b50	groen	1,00
b51	groen	1,00
b52	groen	1,00
b53	groen	1,00
b54	groen	1,00
b55	groen	1,00
b56	groen	1,00
b57	groen	1,00
b58	groen	1,00
b59	groen	1,00
b60	groen	1,00
b61	groen	1,00
b62	groen	1,00
b63	groen	1,00
b64	groen	1,00
b65	groen	1,00
b66	groen	1,00
b67	groen	1,00
b68	groen	1,00
b69	groen	1,00
b70	groen	1,00
b71	groen	1,00
b72	groen	1,00

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b73	tuinen	0,50
b74	tuinen	0,50
b75	groen	1,00
b76	groen	1,00
b77	groen	1,00
b78	groen	1,00
b79	groen	1,00
b80	groen	1,00
b81	groen	1,00
b82	groen	1,00
b83	groen	1,00
b84	tuinen	0,50
b85	tuinen	0,50
b86	tuinen	0,50
b87	tuinen	0,50
b88	tuinen	0,50
b89	tuinen	0,50
b90	tuinen	0,50
b91	tuinen	0,50
b92	tuinen	0,50
b93	tuinen	0,50
b94	tuinen	0,50

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb001	woningen	11,00	Relatief	0,60	0 dB	0,80
gb002	woningen	10,80	Relatief	0,60	0 dB	0,80
gb004	bergingen	3,00	Relatief	0,60	0 dB	0,80
gb005	bergingen	3,00	Relatief	0,60	0 dB	0,80
gb006	bergingen	3,00	Relatief	0,60	0 dB	0,80
gb007	bergingen	3,00	Relatief	0,60	0 dB	0,80
gb008	bergingen	3,00	Relatief	0,60	0 dB	0,80
gb009	bergingen	3,10	Relatief	0,60	0 dB	0,80
gb010	woningen	3,00	Relatief	0,60	0 dB	0,80
gb011	gebouw gb011	3,00	Relatief	0,60	0 dB	0,80
gb012	gebouw gb012	3,00	Relatief	0,60	0 dB	0,80
gb013	gebouw gb013	3,00	Relatief	0,60	0 dB	0,80
gb014	gebouw gb014	3,00	Relatief	0,60	0 dB	0,80
gb015	gebouw gb015	3,00	Relatief	0,60	0 dB	0,80
gb016	gebouw gb016	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb017	gebouw gb017	3,38	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb018	gebouw gb018	4,28	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb019	gebouw gb019	11,46	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb020	gebouw gb020	7,96	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb021	gebouw gb021	3,44	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb022	gebouw gb022	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb023	gebouw gb023	3,51	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb024	gebouw gb024	4,35	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb025	gebouw gb025	4,40	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb026	gebouw gb026	5,97	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb027	gebouw gb027	3,67	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb028	gebouw gb028	10,69	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb029	gebouw gb029	8,04	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb030	gebouw gb030	9,40	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb031	gebouw gb031	4,05	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb032	gebouw gb032	3,71	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb033	gebouw gb033	10,45	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb034	gebouw gb034	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb035	gebouw gb035	13,85	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb036	gebouw gb036	10,76	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb037	gebouw gb037	7,38	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb038	gebouw gb038	9,98	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb039	gebouw gb039	9,88	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb040	gebouw gb040	3,54	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb041	gebouw gb041	9,84	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb042	gebouw gb042	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb043	gebouw gb043	18,47	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb044	gebouw gb044	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb045	gebouw gb045	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb046	gebouw gb046	4,49	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb047	gebouw gb047	8,78	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb048	gebouw gb048	3,10	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb049	gebouw gb049	4,00	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb050	gebouw gb050	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb051	gebouw gb051	4,18	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb052	gebouw gb052	9,50	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb053	gebouw gb053	14,06	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb054	gebouw gb054	5,61	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb055	gebouw gb055	10,20	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb056	gebouw gb056	5,02	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb057	gebouw gb057	6,79	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb058	gebouw gb058	8,83	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb059	gebouw gb059	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb060	gebouw gb060	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb061	gebouw gb061	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb062	gebouw gb062	3,14	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb063	gebouw gb063	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb064	gebouw gb064	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb065	gebouw gb065	3,16	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb066	gebouw gb066	12,88	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb067	gebouw gb067	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb068	gebouw gb068	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb069	gebouw gb069	8,66	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb070	gebouw gb070	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb071	gebouw gb071	8,65	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb072	gebouw gb072	3,13	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb073	gebouw gb073	3,20	Absoluut	0,60	0 dB	0,80

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb074	gebouw gb074	8,73	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb075	gebouw gb075	4,20	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb076	gebouw gb076	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb077	gebouw gb077	9,00	Relatief	0,60	0 dB	0,80
gb078	gebouw gb078	7,60	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb079	gebouw gb079	3,14	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb080	gebouw gb080	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb081	gebouw gb081	3,90	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb082	gebouw gb082	11,50	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb083	gebouw gb083	3,49	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb084	gebouw gb084	5,22	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb085	gebouw gb085	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb086	gebouw gb086	3,25	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb087	gebouw gb087	7,64	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb088	gebouw gb088	3,37	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb089	gebouw gb089	4,18	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb090	gebouw gb090	10,86	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb091	gebouw gb091	5,14	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb092	gebouw gb092	5,04	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb093	gebouw gb093	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb094	gebouw gb094	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb095	gebouw gb095	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb096	gebouw gb096	3,50	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb097	gebouw gb097	9,82	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb098	gebouw gb098	7,95	Absoluut	0,71	0 dB	0,80
gb099	gebouw gb099	4,40	Absoluut	0,71	0 dB	0,80
gb100	gebouw gb100	3,12	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb101	gebouw gb101	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb102	gebouw gb102	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb103	gebouw gb103	9,17	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb104	gebouw gb104	3,80	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb105	gebouw gb105	4,49	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb106	gebouw gb106	10,11	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb107	gebouw gb107	3,18	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb108	gebouw gb108	3,21	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb109	gebouw gb109	7,64	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb110	gebouw gb110	4,09	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb111	gebouw gb111	3,77	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb112	gebouw gb112	8,94	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb113	gebouw gb113	7,45	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb114	gebouw gb114	3,76	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb115	gebouw gb115	3,78	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb116	gebouw gb116	8,94	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb117	gebouw gb117	9,71	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb118	gebouw gb118	3,85	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb119	gebouw gb119	3,77	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb120	gebouw gb120	8,94	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb121	gebouw gb121	3,75	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb122	gebouw gb122	3,33	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb123	gebouw gb123	8,92	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb124	gebouw gb124	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb125	gebouw gb125	5,94	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb126	gebouw gb126	9,04	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb127	gebouw gb127	3,47	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb128	gebouw gb128	3,47	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb129	gebouw gb129	9,05	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb130	gebouw gb130	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb131	gebouw gb131	6,27	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb132	gebouw gb132	8,72	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb133	gebouw gb133	3,77	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb134	gebouw gb134	8,81	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb135	gebouw gb135	3,55	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb136	gebouw gb136	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb137	gebouw gb137	9,11	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb138	gebouw gb138	9,06	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb139	gebouw gb139	3,50	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb140	gebouw gb140	3,51	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb141	gebouw gb141	3,44	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb142	gebouw gb142	9,05	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb143	gebouw gb143	3,47	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb144	gebouw gb144	9,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb145	gebouw gb145	4,83	Absoluut	0,60	0 dB	0,80

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb146	gebouw gb146	3,82	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb147	gebouw gb147	8,13	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb148	gebouw gb148	5,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb149	gebouw gb149	3,47	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb150	gebouw gb150	9,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb151	gebouw gb151	9,43	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb152	gebouw gb152	4,12	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb153	gebouw gb153	4,07	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb154	gebouw gb154	12,53	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb155	gebouw gb155	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb156	gebouw gb156	5,07	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb157	gebouw gb157	4,71	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb158	gebouw gb158	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb159	gebouw gb159	11,50	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb160	gebouw gb160	11,00	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb161	gebouw gb161	4,78	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb162	gebouw gb162	8,25	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb163	gebouw gb163	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb164	gebouw gb164	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb165	gebouw gb165	6,53	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb166	gebouw gb166	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb167	gebouw gb167	7,67	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb168	gebouw gb168	9,90	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb169	gebouw gb169	3,75	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb170	gebouw gb170	7,11	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb171	gebouw gb171	3,87	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb172	gebouw gb172	7,25	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb173	gebouw gb173	3,82	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb174	gebouw gb174	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb175	gebouw gb175	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb176	gebouw gb176	9,03	Absoluut	0,71	0 dB	0,80
gb177	gebouw gb177	9,03	Absoluut	0,91	0 dB	0,80
gb178	gebouw gb178	4,11	Absoluut	0,71	0 dB	0,80
gb179	gebouw gb179	4,08	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
gb180	gebouw gb180	9,35	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
gb181	gebouw gb181	4,15	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb182	gebouw gb182	7,97	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb183	gebouw gb183	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb184	gebouw gb184	7,58	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb185	gebouw gb185	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb186	gebouw gb186	7,56	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb187	gebouw gb187	3,11	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb188	gebouw gb188	6,57	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb189	gebouw gb189	4,46	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb190	gebouw gb190	3,34	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb191	gebouw gb191	4,55	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb192	gebouw gb192	7,76	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb193	gebouw gb193	7,79	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb194	gebouw gb194	3,25	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb195	gebouw gb195	5,73	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb196	gebouw gb196	4,67	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb197	gebouw gb197	6,39	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb198	gebouw gb198	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb199	gebouw gb199	7,45	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb200	gebouw gb200	4,19	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb201	gebouw gb201	9,26	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb202	gebouw gb202	4,12	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb203	gebouw gb203	9,64	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb204	gebouw gb204	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb205	gebouw gb205	3,20	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb206	gebouw gb206	5,80	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb207	gebouw gb207	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb208	gebouw gb208	6,97	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb209	gebouw gb209	3,36	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb210	gebouw gb210	7,80	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb211	gebouw gb211	3,79	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb212	gebouw gb212	4,20	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb213	gebouw gb213	9,86	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb214	gebouw gb214	3,55	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb215	gebouw gb215	10,20	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb216	gebouw gb216	3,12	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb217	gebouw gb217	4,26	Absoluut	0,60	0 dB	0,80

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb218	gebouw gb218	4,18	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb219	gebouw gb219	3,13	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb220	gebouw gb220	4,85	Absoluut	0,63	0 dB	0,80
gb221	gebouw gb221	9,10	Absoluut	0,63	0 dB	0,80
gb222	gebouw gb222	7,61	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb223	gebouw gb223	3,64	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb224	gebouw gb224	3,50	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb225	gebouw gb225	7,32	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb226	gebouw gb226	7,70	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb227	gebouw gb227	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb228	gebouw gb228	4,11	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb229	gebouw gb229	9,49	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb230	gebouw gb230	4,12	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb231	gebouw gb231	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb232	gebouw gb232	5,80	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb233	gebouw gb233	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb234	gebouw gb234	7,41	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb235	gebouw gb235	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb236	gebouw gb236	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb237	gebouw gb237	5,95	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb238	gebouw gb238	8,54	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb239	gebouw gb239	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb240	gebouw gb240	8,54	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb241	gebouw gb241	5,95	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb242	gebouw gb242	5,95	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb243	gebouw gb243	3,54	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb244	gebouw gb244	3,53	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb245	gebouw gb245	8,68	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb246	gebouw gb246	3,89	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb247	gebouw gb247	7,03	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb248	gebouw gb248	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb249	gebouw gb249	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb250	gebouw gb250	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb251	gebouw gb251	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb252	gebouw gb252	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb253	gebouw gb253	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb254	gebouw gb254	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb255	gebouw gb255	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb256	gebouw gb256	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb257	gebouw gb257	7,15	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb258	gebouw gb258	7,12	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb259	gebouw gb259	7,12	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb260	gebouw gb260	7,08	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb261	gebouw gb261	7,08	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb262	gebouw gb262	7,09	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb263	gebouw gb263	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb264	gebouw gb264	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb265	gebouw gb265	8,26	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb266	gebouw gb266	8,24	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb267	gebouw gb267	8,24	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb268	gebouw gb268	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb269	gebouw gb269	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb270	gebouw gb270	3,54	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb271	gebouw gb271	8,57	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb272	gebouw gb272	3,37	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb273	gebouw gb273	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb274	gebouw gb274	9,05	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb275	gebouw gb275	5,48	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb276	gebouw gb276	4,22	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb277	gebouw gb277	9,09	Absoluut	0,67	0 dB	0,80
gb278	gebouw gb278	5,28	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb279	gebouw gb279	7,60	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb280	gebouw gb280	6,65	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb281	gebouw gb281	7,24	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb282	gebouw gb282	7,25	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb283	gebouw gb283	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb284	gebouw gb284	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb285	gebouw gb285	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb286	gebouw gb286	8,15	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb287	gebouw gb287	8,14	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb288	gebouw gb288	6,55	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb289	gebouw gb289	7,15	Absoluut	0,60	0 dB	0,80

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb290	gebouw gb290	8,19	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb291	gebouw gb291	8,17	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb292	gebouw gb292	8,17	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb293	gebouw gb293	8,17	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb294	gebouw gb294	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb295	gebouw gb295	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb296	gebouw gb296	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb297	gebouw gb297	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb298	gebouw gb298	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb299	gebouw gb299	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb300	gebouw gb300	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb301	gebouw gb301	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb302	gebouw gb302	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb303	gebouw gb303	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb304	gebouw gb304	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb305	gebouw gb305	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb306	gebouw gb306	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb307	gebouw gb307	3,83	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb308	gebouw gb308	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb309	gebouw gb309	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb310	gebouw gb310	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb311	gebouw gb311	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb312	gebouw gb312	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb313	gebouw gb313	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb314	gebouw gb314	3,15	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb315	gebouw gb315	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb316	gebouw gb316	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb317	gebouw gb317	3,43	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb318	gebouw gb318	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb319	gebouw gb319	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb320	gebouw gb320	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb321	gebouw gb321	8,42	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb322	gebouw gb322	3,74	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb323	gebouw gb323	3,75	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb324	gebouw gb324	8,44	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb325	gebouw gb325	9,05	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb326	gebouw gb326	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb327	gebouw gb327	9,04	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb328	gebouw gb328	3,74	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb329	gebouw gb329	8,72	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb330	gebouw gb330	3,76	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb331	gebouw gb331	3,68	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb332	gebouw gb332	3,79	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb333	gebouw gb333	9,02	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb334	gebouw gb334	4,53	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb335	gebouw gb335	3,79	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb336	gebouw gb336	8,45	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb337	gebouw gb337	8,44	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb338	gebouw gb338	3,79	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb339	gebouw gb339	3,80	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb340	gebouw gb340	9,08	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb341	gebouw gb341	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb342	gebouw gb342	8,62	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb343	gebouw gb343	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb344	gebouw gb344	4,21	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb345	gebouw gb345	7,99	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb346	gebouw gb346	6,97	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb347	gebouw gb347	7,97	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb348	gebouw gb348	7,97	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb349	gebouw gb349	4,50	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb350	gebouw gb350	11,45	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb351	gebouw gb351	3,74	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb352	gebouw gb352	9,02	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb353	gebouw gb353	3,60	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb354	gebouw gb354	4,21	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb355	gebouw gb355	4,18	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb356	gebouw gb356	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb357	gebouw gb357	3,81	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb358	gebouw gb358	4,44	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb359	gebouw gb359	4,55	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb360	gebouw gb360	12,16	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb361	gebouw gb361	8,99	Absoluut	0,60	0 dB	0,80

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb362	gebouw gb362	7,04	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb363	gebouw gb363	3,25	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb364	gebouw gb364	3,16	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb365	gebouw gb365	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb366	gebouw gb366	9,12	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb367	gebouw gb367	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb368	gebouw gb368	3,92	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb369	gebouw gb369	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb370	gebouw gb370	7,15	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb371	gebouw gb371	3,38	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb372	gebouw gb372	3,38	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb373	gebouw gb373	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb374	gebouw gb374	7,74	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb375	gebouw gb375	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb376	gebouw gb376	7,23	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb377	gebouw gb377	3,39	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb378	gebouw gb378	3,32	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb379	gebouw gb379	11,73	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb380	gebouw gb380	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb381	gebouw gb381	4,09	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb382	gebouw gb382	5,13	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb383	gebouw gb383	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb384	gebouw gb384	10,94	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb385	gebouw gb385	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb386	gebouw gb386	4,79	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb387	gebouw gb387	4,50	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb388	gebouw gb388	9,64	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb389	gebouw gb389	5,77	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb390	gebouw gb390	8,40	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb391	gebouw gb391	7,43	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb392	gebouw gb392	3,23	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb393	gebouw gb393	3,63	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb394	gebouw gb394	3,70	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb395	gebouw gb395	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb396	gebouw gb396	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb397	gebouw gb397	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb398	gebouw gb398	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb399	gebouw gb399	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb400	gebouw gb400	8,54	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb401	gebouw gb401	15,00	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb402	gebouw gb402	4,24	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb403	gebouw gb403	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb404	gebouw gb404	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb405	gebouw gb405	8,55	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb406	gebouw gb406	15,00	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb407	gebouw gb407	4,28	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb408	gebouw gb408	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb409	gebouw gb409	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb410	gebouw gb410	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb411	gebouw gb411	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb412	gebouw gb412	11,69	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb413	gebouw gb413	4,41	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb414	gebouw gb414	5,19	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb415	gebouw gb415	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb416	gebouw gb416	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb417	gebouw gb417	8,15	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb418	gebouw gb418	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb419	gebouw gb419	7,12	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb420	gebouw gb420	3,72	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb421	gebouw gb421	9,51	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb422	gebouw gb422	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb423	gebouw gb423	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb424	gebouw gb424	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb425	gebouw gb425	5,90	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb426	gebouw gb426	4,76	Absoluut	0,63	0 dB	0,80
gb427	gebouw gb427	9,34	Absoluut	0,61	0 dB	0,80
gb428	gebouw gb428	9,27	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb429	gebouw gb429	3,79	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb430	gebouw gb430	9,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb431	gebouw gb431	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb432	gebouw gb432	3,40	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb433	gebouw gb433	8,22	Absoluut	0,60	0 dB	0,80

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb434	gebouw gb434	7,40	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb435	gebouw gb435	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb436	gebouw gb436	5,39	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb437	gebouw gb437	7,76	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb438	gebouw gb438	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb439	gebouw gb439	8,54	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb440	gebouw gb440	6,81	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb441	gebouw gb441	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb442	gebouw gb442	5,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb443	gebouw gb443	4,50	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb444	gebouw gb444	5,78	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb445	gebouw gb445	9,13	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb446	gebouw gb446	7,11	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb447	gebouw gb447	8,41	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb448	gebouw gb448	3,50	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb449	gebouw gb449	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb450	gebouw gb450	9,25	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb451	gebouw gb451	7,31	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb452	gebouw gb452	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb453	gebouw gb453	3,92	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb454	gebouw gb454	3,94	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb455	gebouw gb455	7,14	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb456	gebouw gb456	3,46	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb457	gebouw gb457	9,43	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb458	gebouw gb458	4,03	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb459	gebouw gb459	7,56	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb460	gebouw gb460	3,10	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb461	gebouw gb461	6,27	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb462	gebouw gb462	3,72	Absoluut	0,72	0 dB	0,80
gb463	gebouw gb463	9,02	Absoluut	0,92	0 dB	0,80
gb464	gebouw gb464	3,46	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb465	gebouw gb465	3,49	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb466	gebouw gb466	9,05	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb467	gebouw gb467	3,95	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb468	gebouw gb468	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb469	gebouw gb469	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb470	gebouw gb470	4,55	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb471	gebouw gb471	3,56	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb472	gebouw gb472	7,65	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb473	gebouw gb473	3,58	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb474	gebouw gb474	8,11	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb475	gebouw gb475	8,67	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb476	gebouw gb476	3,83	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb477	gebouw gb477	3,24	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb478	gebouw gb478	7,18	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb479	gebouw gb479	8,26	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb480	gebouw gb480	7,66	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb481	gebouw gb481	9,31	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb482	gebouw gb482	3,75	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb483	gebouw gb483	8,17	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb484	gebouw gb484	3,93	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb485	gebouw gb485	9,04	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb486	gebouw gb486	6,50	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb487	gebouw gb487	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb488	gebouw gb488	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb489	gebouw gb489	4,15	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb490	gebouw gb490	7,39	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb491	gebouw gb491	3,47	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb492	gebouw gb492	8,42	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb493	gebouw gb493	3,35	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb494	gebouw gb494	3,50	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb495	gebouw gb495	8,41	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb496	gebouw gb496	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb497	gebouw gb497	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb498	gebouw gb498	7,20	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb499	gebouw gb499	3,80	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb500	gebouw gb500	4,16	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb501	gebouw gb501	8,29	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb502	gebouw gb502	3,16	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb503	gebouw gb503	9,08	Absoluut	0,63	0 dB	0,80
gb504	gebouw gb504	7,24	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb505	gebouw gb505	8,00	Absoluut	0,70	0 dB	0,80

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb506	gebouw gb506	4,35	Absoluut	0,70	0 dB	0,80
gb507	gebouw gb507	8,75	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb508	gebouw gb508	3,16	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb509	gebouw gb509	9,61	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb510	gebouw gb510	4,70	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb511	gebouw gb511	5,76	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb512	gebouw gb512	10,03	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb513	gebouw gb513	4,18	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb514	gebouw gb514	5,93	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb515	gebouw gb515	3,34	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb516	gebouw gb516	8,60	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb517	gebouw gb517	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb518	gebouw gb518	6,65	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb519	gebouw gb519	8,92	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb520	gebouw gb520	3,77	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb521	gebouw gb521	8,26	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb522	gebouw gb522	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb523	gebouw gb523	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb524	gebouw gb524	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb525	gebouw gb525	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb526	gebouw gb526	8,18	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb527	gebouw gb527	5,39	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb528	gebouw gb528	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb529	gebouw gb529	3,93	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb530	gebouw gb530	4,12	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb531	gebouw gb531	8,31	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb532	gebouw gb532	4,08	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb533	gebouw gb533	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb534	gebouw gb534	3,37	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb535	gebouw gb535	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb536	gebouw gb536	8,15	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb537	gebouw gb537	3,80	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb538	gebouw gb538	7,46	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb539	gebouw gb539	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb540	gebouw gb540	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb541	gebouw gb541	3,89	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb542	gebouw gb542	3,76	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb543	gebouw gb543	9,71	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb544	gebouw gb544	9,37	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb545	gebouw gb545	4,21	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb546	gebouw gb546	8,42	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb547	gebouw gb547	5,25	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb548	gebouw gb548	4,34	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb549	gebouw gb549	8,86	Absoluut	0,77	0 dB	0,80
gb550	gebouw gb550	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb551	gebouw gb551	7,59	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb552	gebouw gb552	6,54	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb553	gebouw gb553	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb554	gebouw gb554	7,66	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb555	gebouw gb555	3,33	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb556	gebouw gb556	3,22	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb557	gebouw gb557	7,49	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb558	gebouw gb558	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb559	gebouw gb559	9,11	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb560	gebouw gb560	7,25	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb561	gebouw gb561	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb562	gebouw gb562	9,06	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb563	gebouw gb563	3,63	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb564	gebouw gb564	3,46	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb565	gebouw gb565	3,18	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb566	gebouw gb566	4,56	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb567	gebouw gb567	12,13	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb568	gebouw gb568	4,12	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb569	gebouw gb569	6,65	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb570	gebouw gb570	3,39	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb571	gebouw gb571	10,05	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb572	gebouw gb572	3,23	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb573	gebouw gb573	3,54	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb574	gebouw gb574	5,79	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb575	gebouw gb575	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb576	gebouw gb576	3,42	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb577	gebouw gb577	3,48	Absoluut	0,60	0 dB	0,80

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb578	gebouw gb578	9,05	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb579	gebouw gb579	8,84	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb580	gebouw gb580	3,57	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb581	gebouw gb581	9,22	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb582	gebouw gb582	5,29	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb583	gebouw gb583	3,45	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb584	gebouw gb584	8,52	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb585	gebouw gb585	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb586	gebouw gb586	8,25	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb587	gebouw gb587	8,19	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb588	gebouw gb588	5,81	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb589	gebouw gb589	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb590	gebouw gb590	4,56	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb591	gebouw gb591	10,49	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb592	gebouw gb592	3,81	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb593	gebouw gb593	10,14	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb594	gebouw gb594	10,13	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb595	gebouw gb595	4,56	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb596	gebouw gb596	3,34	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb597	gebouw gb597	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb598	gebouw gb598	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb599	gebouw gb599	7,70	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb600	gebouw gb600	3,95	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb601	gebouw gb601	8,79	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb602	gebouw gb602	9,31	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb603	gebouw gb603	3,86	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb604	gebouw gb604	11,50	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb605	gebouw gb605	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb606	gebouw gb606	10,33	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb607	gebouw gb607	3,80	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb608	gebouw gb608	4,14	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb609	gebouw gb609	3,30	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb610	gebouw gb610	8,31	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb611	gebouw gb611	7,08	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb612	gebouw gb612	9,05	Absoluut	0,72	0 dB	0,80
gb613	gebouw gb613	4,28	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb614	gebouw gb614	9,05	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb615	gebouw gb615	8,16	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb616	gebouw gb616	5,03	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb617	gebouw gb617	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb618	gebouw gb618	3,54	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb619	gebouw gb619	7,08	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb620	gebouw gb620	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb621	gebouw gb621	10,33	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb622	gebouw gb622	3,73	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb623	gebouw gb623	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb624	gebouw gb624	4,04	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb625	gebouw gb625	8,52	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb626	gebouw gb626	8,54	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb627	gebouw gb627	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb628	gebouw gb628	9,22	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb629	gebouw gb629	4,03	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb630	gebouw gb630	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb631	gebouw gb631	8,16	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb632	gebouw gb632	6,82	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb633	gebouw gb633	3,37	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb634	gebouw gb634	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb635	gebouw gb635	3,48	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb636	gebouw gb636	9,04	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb637	gebouw gb637	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb638	gebouw gb638	11,00	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb639	gebouw gb639	3,68	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb640	gebouw gb640	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb641	gebouw gb641	4,87	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb642	gebouw gb642	6,27	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb643	gebouw gb643	6,87	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb644	gebouw gb644	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb645	gebouw gb645	10,35	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb646	gebouw gb646	3,82	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb647	gebouw gb647	4,86	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb648	gebouw gb648	6,53	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb649	gebouw gb649	8,17	Absoluut	0,60	0 dB	0,80

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb650	gebouw gb650	4,06	Absoluut	0,71	0 dB	0,80
gb651	gebouw gb651	9,29	Absoluut	0,71	0 dB	0,80
gb652	gebouw gb652	9,21	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb653	gebouw gb653	3,75	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb654	gebouw gb654	4,91	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb655	gebouw gb655	7,24	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb656	gebouw gb656	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb657	gebouw gb657	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb658	gebouw gb658	10,03	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb659	gebouw gb659	3,93	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb660	gebouw gb660	5,90	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb661	gebouw gb661	3,15	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb662	gebouw gb662	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb663	gebouw gb663	10,76	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb664	gebouw gb664	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb665	gebouw gb665	10,00	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb666	gebouw gb666	4,59	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb667	gebouw gb667	3,53	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb668	gebouw gb668	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb669	gebouw gb669	5,65	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb670	gebouw gb670	6,45	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb671	gebouw gb671	8,84	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb672	gebouw gb672	9,01	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb673	gebouw gb673	3,79	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb674	gebouw gb674	8,94	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb675	gebouw gb675	3,74	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb676	gebouw gb676	7,50	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb677	gebouw gb677	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb678	gebouw gb678	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb679	gebouw gb679	3,47	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb680	gebouw gb680	9,05	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb681	gebouw gb681	3,40	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb682	gebouw gb682	5,71	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb683	gebouw gb683	4,28	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb684	gebouw gb684	11,83	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb685	gebouw gb685	3,83	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb686	gebouw gb686	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb687	gebouw gb687	6,87	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb688	gebouw gb688	8,23	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb689	gebouw gb689	6,28	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb690	gebouw gb690	8,15	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb691	gebouw gb691	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb692	gebouw gb692	5,74	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb693	gebouw gb693	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb694	gebouw gb694	8,26	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb695	gebouw gb695	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb696	gebouw gb696	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb697	gebouw gb697	3,44	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb698	gebouw gb698	3,35	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb699	gebouw gb699	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb700	gebouw gb700	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb701	gebouw gb701	3,69	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb702	gebouw gb702	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb703	gebouw gb703	8,15	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb704	gebouw gb704	7,60	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb705	gebouw gb705	8,06	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb706	gebouw gb706	9,11	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb707	gebouw gb707	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb708	gebouw gb708	4,23	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb709	gebouw gb709	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb710	gebouw gb710	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb711	gebouw gb711	3,97	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb712	gebouw gb712	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb713	gebouw gb713	9,51	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb714	gebouw gb714	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb715	gebouw gb715	10,55	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb716	gebouw gb716	3,88	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb717	gebouw gb717	8,65	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb718	gebouw gb718	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb719	gebouw gb719	12,31	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb720	gebouw gb720	3,77	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb721	gebouw gb721	3,17	Absoluut	0,60	0 dB	0,80

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb722	gebouw gb722	8,69	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb723	gebouw gb723	7,47	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb724	gebouw gb724	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb725	gebouw gb725	4,00	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb726	gebouw gb726	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb727	gebouw gb727	9,08	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb728	gebouw gb728	6,11	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb729	gebouw gb729	3,16	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb730	gebouw gb730	8,01	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb731	gebouw gb731	9,19	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb732	gebouw gb732	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb733	gebouw gb733	3,48	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb734	gebouw gb734	7,61	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb735	gebouw gb735	3,28	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb736	gebouw gb736	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb737	gebouw gb737	4,41	Absoluut	1,10	0 dB	0,80
gb738	gebouw gb738	9,27	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb739	gebouw gb739	17,85	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb740	gebouw gb740	3,93	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb741	gebouw gb741	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb742	gebouw gb742	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb743	gebouw gb743	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb744	gebouw gb744	3,62	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb745	gebouw gb745	13,00	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb746	gebouw gb746	5,00	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb747	gebouw gb747	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb748	gebouw gb748	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb749	gebouw gb749	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb750	gebouw gb750	3,68	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb751	gebouw gb751	3,10	Absoluut	0,60	0 dB	0,80
gb752	gebouw gb752	3,00	Relatief	0,60	0 dB	0,80

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

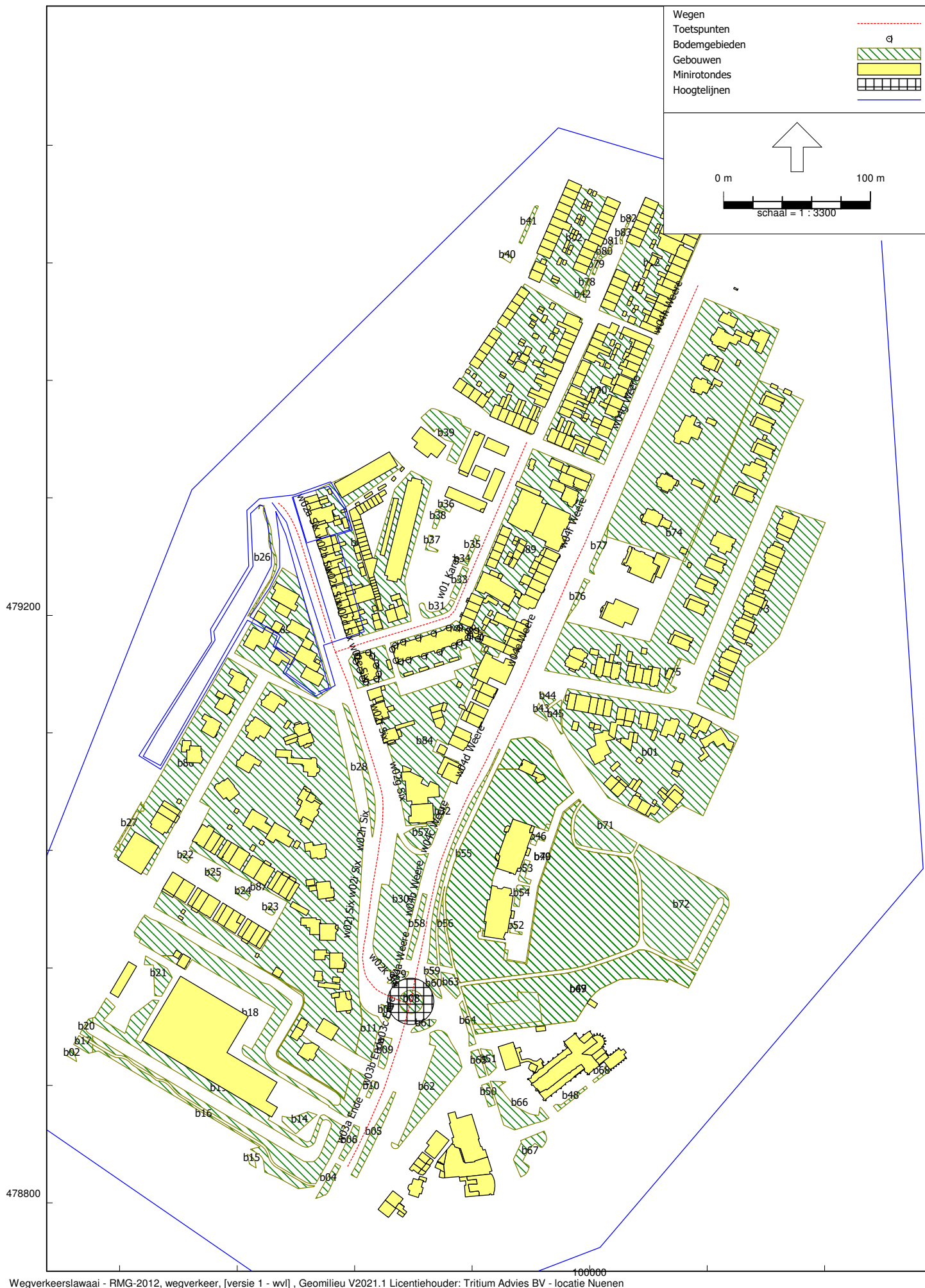
Naam	Omschr.
obstakel	rotonde

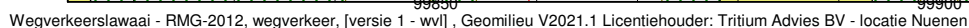
Rapport: Groepsreducties
Model: wvl

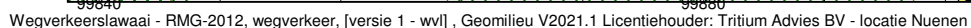
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Karel Doormanplein	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Sixlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Van Den Endelaan (N208)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Weeresteinstraat (N208)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï











Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2107/084/SH-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weeresteinstraat (N208)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	99843,27	479162,90	1,50	37,1	34,0	26,3	37,2
t01_B	toetspunt t01	99843,27	479162,90	4,50	36,7	33,6	25,9	36,8
t01_C	toetspunt t01	99843,27	479162,90	7,50	36,8	33,7	25,9	36,9
t02_A	toetspunt t02	99840,56	479168,83	1,50	35,3	32,2	24,5	35,5
t02_B	toetspunt t02	99840,56	479168,83	4,50	35,1	32,0	24,3	35,3
t02_C	toetspunt t02	99840,56	479168,83	7,50	35,5	32,3	24,6	35,6
t03_A	toetspunt t03	99841,62	479172,53	1,50	32,2	28,9	21,3	32,3
t03_B	toetspunt t03	99841,62	479172,53	4,50	32,0	28,7	21,1	32,1
t03_C	toetspunt t03	99841,62	479172,53	7,50	34,0	30,8	23,1	34,1
t04_A	toetspunt t04	99849,04	479174,81	1,50	30,7	27,2	19,6	30,7
t04_B	toetspunt t04	99849,04	479174,81	4,50	30,5	27,1	19,5	30,5
t04_C	toetspunt t04	99849,04	479174,81	7,50	31,0	27,6	20,0	31,0
t05_A	toetspunt t05	99851,70	479172,39	1,50	32,3	29,0	21,4	32,4
t05_B	toetspunt t05	99851,70	479172,39	4,50	34,5	31,2	23,5	34,6
t05_C	toetspunt t05	99851,70	479172,39	7,50	36,0	32,7	25,0	36,0
t06_A	toetspunt t06	99854,45	479166,05	1,50	32,4	29,1	21,5	32,5
t06_B	toetspunt t06	99854,45	479166,05	4,50	34,8	31,6	23,9	34,9
t06_C	toetspunt t06	99854,45	479166,05	7,50	37,0	33,7	26,1	37,1
t07_A	toetspunt t07	99856,21	479160,42	1,50	32,2	28,9	21,2	32,2
t07_B	toetspunt t07	99856,21	479160,42	4,50	35,0	31,8	24,1	35,1
t07_C	toetspunt t07	99856,21	479160,42	7,50	37,5	34,2	26,5	37,5
t08_A	toetspunt t08	99854,71	479156,90	1,50	27,6	24,2	16,6	27,6
t08_B	toetspunt t08	99854,71	479156,90	4,50	32,8	29,6	21,9	32,9
t08_C	toetspunt t08	99854,71	479156,90	7,50	36,2	33,0	25,3	36,3
t09_A	toetspunt t09	99847,42	479154,64	1,50	31,0	27,7	20,0	31,0
t09_B	toetspunt t09	99847,42	479154,64	4,50	31,1	27,8	20,2	31,2
t09_C	toetspunt t09	99847,42	479154,64	7,50	32,2	28,9	21,3	32,3
t10_A	toetspunt t10	99845,04	479157,12	1,50	37,5	34,4	26,7	37,7
t10_B	toetspunt t10	99845,04	479157,12	4,50	37,0	33,9	26,2	37,2
t10_C	toetspunt t10	99845,04	479157,12	7,50	37,1	33,9	26,2	37,2
t11_A	toetspunt t11	99867,52	479179,70	1,50	29,9	26,4	18,8	29,9
t11_B	toetspunt t11	99867,52	479179,70	4,50	31,3	28,0	20,3	31,3
t11_C	toetspunt t11	99867,52	479179,70	7,50	32,3	29,0	21,3	32,3
t12_A	toetspunt t12	99872,89	479181,93	1,50	30,5	27,1	19,5	30,5
t12_B	toetspunt t12	99872,89	479181,93	4,50	32,2	28,9	21,2	32,2
t12_C	toetspunt t12	99872,89	479181,93	7,50	32,9	29,6	21,9	33,0
t13_A	toetspunt t13	99883,16	479184,54	1,50	31,3	27,8	20,2	31,3
t13_B	toetspunt t13	99883,16	479184,54	4,50	32,9	29,5	21,9	32,9
t13_C	toetspunt t13	99883,16	479184,54	7,50	32,8	29,4	21,8	32,8
t14_A	toetspunt t14	99893,68	479187,82	1,50	31,9	28,5	20,8	31,9
t14_B	toetspunt t14	99893,68	479187,82	4,50	33,3	29,9	22,2	33,3
t14_C	toetspunt t14	99893,68	479187,82	7,50	33,4	30,0	22,3	33,4
t15_A	toetspunt t15	99903,86	479191,61	1,50	32,5	29,1	21,4	32,5
t15_B	toetspunt t15	99903,86	479191,61	4,50	34,8	31,4	23,8	34,8
t15_C	toetspunt t15	99903,86	479191,61	7,50	34,4	31,0	23,4	34,5
t16_A	toetspunt t16	99909,66	479191,48	1,50	24,9	21,5	13,9	24,9
t16_B	toetspunt t16	99909,66	479191,48	4,50	26,0	22,6	15,0	26,0
t16_C	toetspunt t16	99909,66	479191,48	7,50	28,1	24,7	17,1	28,1
t17_A	toetspunt t17	99911,37	479191,83	1,50	31,0	27,6	20,0	31,0
t17_B	toetspunt t17	99911,37	479191,83	4,50	33,1	29,7	22,1	33,1
t17_C	toetspunt t17	99911,37	479191,83	7,50	37,0	33,6	26,0	37,0
t18_A	toetspunt t18	99916,83	479189,47	1,50	31,6	28,2	20,6	31,6
t18_B	toetspunt t18	99916,83	479189,47	4,50	39,0	35,8	28,1	39,1
t18_C	toetspunt t18	99916,83	479189,47	7,50	42,2	39,0	31,3	42,3
t19_A	toetspunt t19	99918,07	479190,57	1,50	21,7	18,4	10,8	21,8
t20_A	toetspunt t20	99922,67	479189,75	1,50	36,4	33,0	25,4	36,4
t21_A	toetspunt t21	99925,61	479185,59	1,50	37,7	34,3	26,7	37,7
t22_A	toetspunt t22	99923,68	479183,99	1,50	33,8	30,4	22,8	33,8
t23_A	toetspunt t23	99918,57	479186,08	1,50	33,5	30,1	22,5	33,5
t24_A	toetspunt t24	99916,93	479184,93	1,50	37,8	34,5	26,8	37,8
t24_B	toetspunt t24	99916,93	479184,93	4,50	41,5	38,2	30,6	41,6
t24_C	toetspunt t24	99916,93	479184,93	7,50	43,3	40,1	32,4	43,4
t25_A	toetspunt t25	99911,24	479181,73	1,50	33,1	29,7	22,1	33,1
t25_B	toetspunt t25	99911,24	479181,73	4,50	39,2	36,0	28,3	39,3
t25_C	toetspunt t25	99911,24	479181,73	7,50	40,9	37,7	30,0	41,0
t26_A	toetspunt t26	99907,51	479179,49	1,50	34,8	31,6	23,9	34,9
t26_B	toetspunt t26	99907,51	479179,49	4,50	38,3	35,1	27,4	38,4
t26_C	toetspunt t26	99907,51	479179,49	7,50	40,2	37,0	29,3	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weeresteinstraat (N208)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t27_A	toetspunt t27	99897,53	479175,00	1,50	31,3	27,9	20,3	31,3
t27_B	toetspunt t27	99897,53	479175,00	4,50	33,0	29,6	22,0	33,0
t27_C	toetspunt t27	99897,53	479175,00	7,50	34,7	31,3	23,7	34,7
t28_A	toetspunt t28	99887,12	479172,38	1,50	32,4	29,1	21,4	32,4
t28_B	toetspunt t28	99887,12	479172,38	4,50	34,6	31,3	23,7	34,7
t28_C	toetspunt t28	99887,12	479172,38	7,50	37,2	33,9	26,2	37,2
t29_A	toetspunt t29	99876,42	479169,78	1,50	30,9	27,6	19,9	31,0
t29_B	toetspunt t29	99876,42	479169,78	4,50	35,9	32,7	25,0	36,0
t29_C	toetspunt t29	99876,42	479169,78	7,50	38,1	34,9	27,2	38,2
t30_A	toetspunt t30	99871,13	479168,65	1,50	31,0	27,7	20,0	31,0
t30_B	toetspunt t30	99871,13	479168,65	4,50	36,9	33,7	26,0	37,0
t30_C	toetspunt t30	99871,13	479168,65	7,50	39,3	36,2	28,4	39,4
t31_A	toetspunt t31	99867,86	479169,31	1,50	29,4	26,1	18,4	29,5
t31_B	toetspunt t31	99867,86	479169,31	4,50	31,4	28,2	20,5	31,5
t31_C	toetspunt t31	99867,86	479169,31	7,50	33,2	30,0	22,3	33,3
t32_A	toetspunt t32	99865,43	479177,05	1,50	28,9	25,5	17,9	28,9
t32_B	toetspunt t32	99865,43	479177,05	4,50	31,2	28,0	20,3	31,3
t32_C	toetspunt t32	99865,43	479177,05	7,50	33,5	30,3	22,6	33,6

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2107/084/SH-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Den Endelaan (N208)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	99843,27	479162,90	1,50	39,5	36,3	28,6	39,6
t01_B	toetspunt t01	99843,27	479162,90	4,50	39,4	36,2	28,5	39,5
t01_C	toetspunt t01	99843,27	479162,90	7,50	39,1	35,9	28,2	39,2
t02_A	toetspunt t02	99840,56	479168,83	1,50	36,5	33,3	25,6	36,6
t02_B	toetspunt t02	99840,56	479168,83	4,50	36,5	33,3	25,5	36,5
t02_C	toetspunt t02	99840,56	479168,83	7,50	36,2	33,0	25,3	36,3
t03_A	toetspunt t03	99841,62	479172,53	1,50	31,5	28,3	20,6	31,6
t03_B	toetspunt t03	99841,62	479172,53	4,50	31,7	28,5	20,8	31,8
t03_C	toetspunt t03	99841,62	479172,53	7,50	31,4	28,2	20,5	31,5
t04_A	toetspunt t04	99849,04	479174,81	1,50	21,7	18,1	10,5	21,6
t04_B	toetspunt t04	99849,04	479174,81	4,50	25,3	21,7	14,1	25,2
t04_C	toetspunt t04	99849,04	479174,81	7,50	29,3	25,9	18,3	29,3
t05_A	toetspunt t05	99851,70	479172,39	1,50	20,6	17,0	9,4	20,5
t05_B	toetspunt t05	99851,70	479172,39	4,50	23,4	19,9	12,3	23,4
t05_C	toetspunt t05	99851,70	479172,39	7,50	18,0	14,5	6,9	18,0
t06_A	toetspunt t06	99854,45	479166,05	1,50	17,9	14,2	6,7	17,8
t06_B	toetspunt t06	99854,45	479166,05	4,50	20,6	17,1	9,5	20,6
t06_C	toetspunt t06	99854,45	479166,05	7,50	9,9	6,5	-1,2	9,9
t07_A	toetspunt t07	99856,21	479160,42	1,50	12,0	8,4	0,8	11,9
t07_B	toetspunt t07	99856,21	479160,42	4,50	14,4	10,7	3,2	14,3
t07_C	toetspunt t07	99856,21	479160,42	7,50	--	--	--	--
t08_A	toetspunt t08	99854,71	479156,90	1,50	14,8	11,4	3,7	14,8
t08_B	toetspunt t08	99854,71	479156,90	4,50	15,4	11,9	4,3	15,4
t08_C	toetspunt t08	99854,71	479156,90	7,50	18,9	15,4	7,8	18,9
t09_A	toetspunt t09	99847,42	479154,64	1,50	37,0	33,8	26,0	37,0
t09_B	toetspunt t09	99847,42	479154,64	4,50	36,8	33,5	25,8	36,8
t09_C	toetspunt t09	99847,42	479154,64	7,50	36,5	33,3	25,6	36,6
t10_A	toetspunt t10	99845,04	479157,12	1,50	36,7	33,5	25,8	36,8
t10_B	toetspunt t10	99845,04	479157,12	4,50	36,5	33,3	25,6	36,6
t10_C	toetspunt t10	99845,04	479157,12	7,50	36,3	33,1	25,4	36,4
t11_A	toetspunt t11	99867,52	479179,70	1,50	25,3	21,8	14,2	25,3
t11_B	toetspunt t11	99867,52	479179,70	4,50	24,7	21,2	13,6	24,7
t11_C	toetspunt t11	99867,52	479179,70	7,50	30,1	26,9	19,1	30,2
t12_A	toetspunt t12	99872,89	479181,93	1,50	23,6	20,0	12,4	23,5
t12_B	toetspunt t12	99872,89	479181,93	4,50	23,3	19,8	12,1	23,2
t12_C	toetspunt t12	99872,89	479181,93	7,50	24,9	21,6	13,9	24,9
t13_A	toetspunt t13	99883,16	479184,54	1,50	25,6	22,2	14,5	25,6
t13_B	toetspunt t13	99883,16	479184,54	4,50	27,0	23,5	15,9	27,0
t13_C	toetspunt t13	99883,16	479184,54	7,50	28,8	25,5	17,8	28,8
t14_A	toetspunt t14	99893,68	479187,82	1,50	23,3	19,9	12,2	23,3
t14_B	toetspunt t14	99893,68	479187,82	4,50	25,7	22,4	14,7	25,7
t14_C	toetspunt t14	99893,68	479187,82	7,50	26,3	23,0	15,3	26,3
t15_A	toetspunt t15	99903,86	479191,61	1,50	23,4	19,8	12,2	23,3
t15_B	toetspunt t15	99903,86	479191,61	4,50	25,3	21,8	14,1	25,2
t15_C	toetspunt t15	99903,86	479191,61	7,50	27,1	23,8	16,1	27,2
t16_A	toetspunt t16	99909,66	479191,48	1,50	5,9	2,6	-5,1	5,9
t16_B	toetspunt t16	99909,66	479191,48	4,50	6,3	2,9	-4,8	6,3
t16_C	toetspunt t16	99909,66	479191,48	7,50	8,8	5,2	-2,4	8,7
t17_A	toetspunt t17	99911,37	479191,83	1,50	19,7	16,3	8,6	19,7
t17_B	toetspunt t17	99911,37	479191,83	4,50	20,7	17,1	9,6	20,7
t17_C	toetspunt t17	99911,37	479191,83	7,50	26,3	22,8	15,2	26,2
t18_A	toetspunt t18	99916,83	479189,47	1,50	18,9	15,3	7,7	18,8
t18_B	toetspunt t18	99916,83	479189,47	4,50	20,4	16,8	9,2	20,3
t18_C	toetspunt t18	99916,83	479189,47	7,50	24,6	21,2	13,5	24,6
t19_A	toetspunt t19	99918,07	479190,57	1,50	2,8	-0,5	-8,2	2,9
t20_A	toetspunt t20	99922,67	479189,75	1,50	25,1	21,6	14,0	25,1
t21_A	toetspunt t21	99925,61	479185,59	1,50	27,6	24,0	16,4	27,5
t22_A	toetspunt t22	99923,68	479183,99	1,50	18,6	15,0	7,4	18,5
t23_A	toetspunt t23	99918,57	479186,08	1,50	18,2	14,7	7,1	18,2
t24_A	toetspunt t24	99916,93	479184,93	1,50	25,4	21,9	14,3	25,4
t24_B	toetspunt t24	99916,93	479184,93	4,50	28,4	25,0	17,4	28,4
t24_C	toetspunt t24	99916,93	479184,93	7,50	28,2	24,9	17,2	28,3
t25_A	toetspunt t25	99911,24	479181,73	1,50	20,2	16,7	9,1	20,2
t25_B	toetspunt t25	99911,24	479181,73	4,50	25,8	22,5	14,8	25,8
t25_C	toetspunt t25	99911,24	479181,73	7,50	27,3	24,1	16,4	27,4
t26_A	toetspunt t26	99907,51	479179,49	1,50	18,1	14,5	6,9	18,0
t26_B	toetspunt t26	99907,51	479179,49	4,50	19,0	15,5	7,9	19,0
t26_C	toetspunt t26	99907,51	479179,49	7,50	20,9	17,3	9,7	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Den Endelaan (N208)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t27_A	toetspunt t27	99897,53	479175,00	1,50	17,3	13,7	6,1	17,2
t27_B	toetspunt t27	99897,53	479175,00	4,50	18,9	15,4	7,8	18,9
t27_C	toetspunt t27	99897,53	479175,00	7,50	20,9	17,4	9,7	20,8
t28_A	toetspunt t28	99887,12	479172,38	1,50	20,5	17,1	9,5	20,5
t28_B	toetspunt t28	99887,12	479172,38	4,50	30,7	27,5	19,8	30,8
t28_C	toetspunt t28	99887,12	479172,38	7,50	31,3	28,2	20,4	31,4
t29_A	toetspunt t29	99876,42	479169,78	1,50	24,9	21,5	13,8	24,9
t29_B	toetspunt t29	99876,42	479169,78	4,50	35,0	31,8	24,1	35,1
t29_C	toetspunt t29	99876,42	479169,78	7,50	35,6	32,4	24,7	35,7
t30_A	toetspunt t30	99871,13	479168,65	1,50	24,4	21,1	13,4	24,4
t30_B	toetspunt t30	99871,13	479168,65	4,50	32,5	29,4	21,6	32,6
t30_C	toetspunt t30	99871,13	479168,65	7,50	33,2	30,0	22,3	33,3
t31_A	toetspunt t31	99867,86	479169,31	1,50	25,1	21,6	14,0	25,1
t31_B	toetspunt t31	99867,86	479169,31	4,50	24,5	21,1	13,4	24,5
t31_C	toetspunt t31	99867,86	479169,31	7,50	31,1	27,9	20,2	31,2
t32_A	toetspunt t32	99865,43	479177,05	1,50	25,4	21,9	14,3	25,4
t32_B	toetspunt t32	99865,43	479177,05	4,50	24,3	20,9	13,2	24,3
t32_C	toetspunt t32	99865,43	479177,05	7,50	30,6	27,4	19,7	30,7

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2107/084/SH-01
bijlage 5

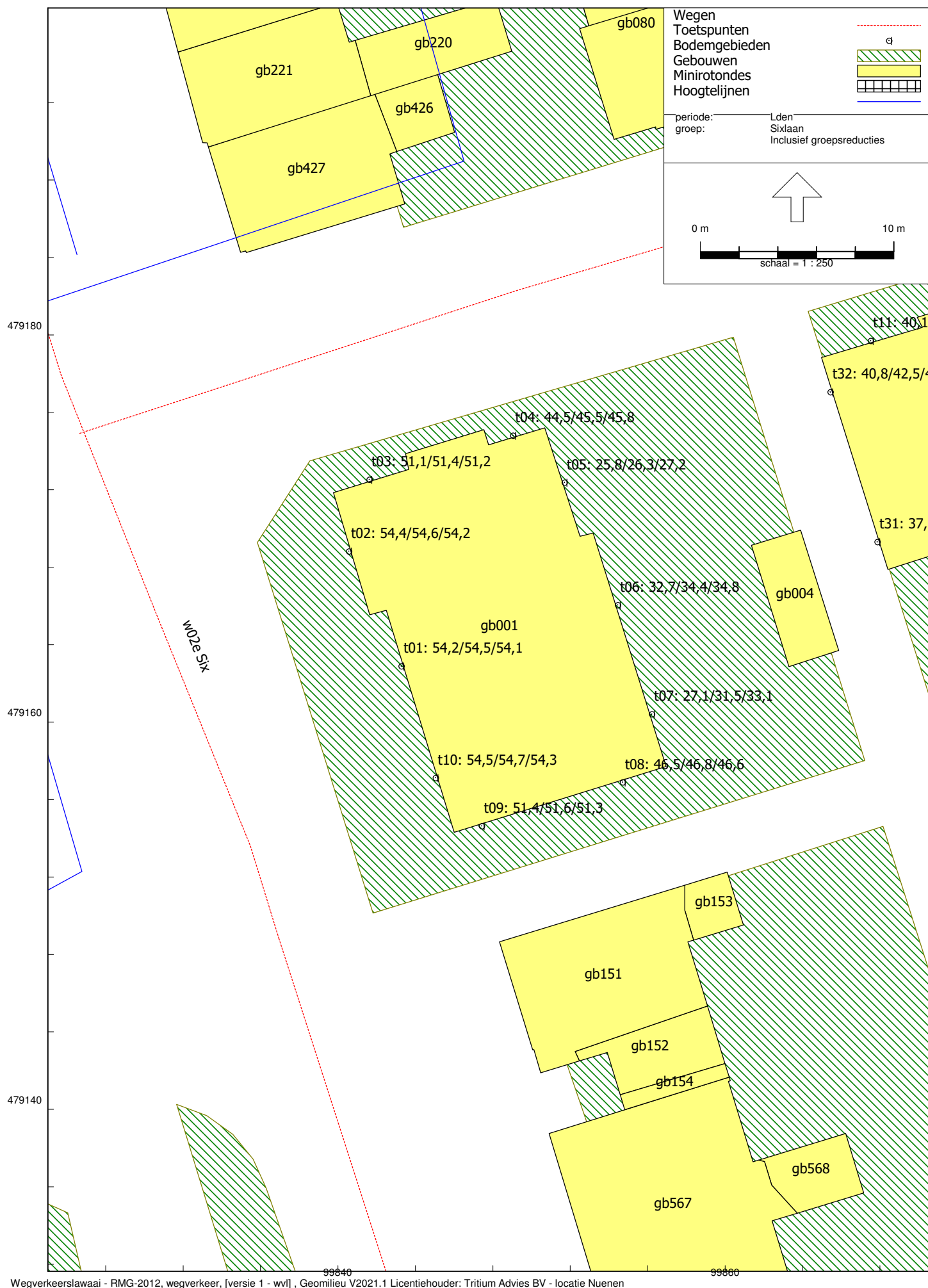
Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sixlaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	99843,27	479162,90	1,50	54,3	50,2	43,6	54,2
t01_B	toetspunt t01	99843,27	479162,90	4,50	54,5	50,4	43,8	54,5
t01_C	toetspunt t01	99843,27	479162,90	7,50	54,1	50,0	43,4	54,1
t02_A	toetspunt t02	99840,56	479168,83	1,50	54,5	50,3	43,8	54,4
t02_B	toetspunt t02	99840,56	479168,83	4,50	54,6	50,5	44,0	54,6
t02_C	toetspunt t02	99840,56	479168,83	7,50	54,2	50,1	43,5	54,2
t03_A	toetspunt t03	99841,62	479172,53	1,50	51,1	47,0	40,4	51,1
t03_B	toetspunt t03	99841,62	479172,53	4,50	51,4	47,3	40,8	51,4
t03_C	toetspunt t03	99841,62	479172,53	7,50	51,2	47,1	40,5	51,2
t04_A	toetspunt t04	99849,04	479174,81	1,50	44,5	40,4	33,8	44,5
t04_B	toetspunt t04	99849,04	479174,81	4,50	45,6	41,4	34,9	45,5
t04_C	toetspunt t04	99849,04	479174,81	7,50	45,8	41,6	35,1	45,8
t05_A	toetspunt t05	99851,70	479172,39	1,50	25,8	21,6	15,2	25,8
t05_B	toetspunt t05	99851,70	479172,39	4,50	26,4	22,1	15,7	26,3
t05_C	toetspunt t05	99851,70	479172,39	7,50	27,3	23,0	16,6	27,2
t06_A	toetspunt t06	99854,45	479166,05	1,50	32,8	28,7	22,1	32,7
t06_B	toetspunt t06	99854,45	479166,05	4,50	34,5	30,3	23,8	34,4
t06_C	toetspunt t06	99854,45	479166,05	7,50	34,9	30,7	24,2	34,8
t07_A	toetspunt t07	99856,21	479160,42	1,50	27,2	22,9	16,5	27,1
t07_B	toetspunt t07	99856,21	479160,42	4,50	31,5	27,5	20,8	31,5
t07_C	toetspunt t07	99856,21	479160,42	7,50	33,2	29,0	22,5	33,1
t08_A	toetspunt t08	99854,71	479156,90	1,50	46,5	42,4	35,8	46,5
t08_B	toetspunt t08	99854,71	479156,90	4,50	46,8	42,7	36,1	46,8
t08_C	toetspunt t08	99854,71	479156,90	7,50	46,7	42,6	36,0	46,6
t09_A	toetspunt t09	99847,42	479154,64	1,50	51,4	47,3	40,7	51,4
t09_B	toetspunt t09	99847,42	479154,64	4,50	51,6	47,5	40,9	51,6
t09_C	toetspunt t09	99847,42	479154,64	7,50	51,3	47,2	40,6	51,3
t10_A	toetspunt t10	99845,04	479157,12	1,50	54,5	50,4	43,8	54,5
t10_B	toetspunt t10	99845,04	479157,12	4,50	54,7	50,6	44,0	54,7
t10_C	toetspunt t10	99845,04	479157,12	7,50	54,4	50,3	43,7	54,3
t11_A	toetspunt t11	99867,52	479179,70	1,50	40,1	36,0	29,5	40,1
t11_B	toetspunt t11	99867,52	479179,70	4,50	41,8	37,7	31,2	41,8
t11_C	toetspunt t11	99867,52	479179,70	7,50	41,8	37,7	31,2	41,8
t12_A	toetspunt t12	99872,89	479181,93	1,50	38,3	34,1	27,6	38,2
t12_B	toetspunt t12	99872,89	479181,93	4,50	40,3	36,1	29,6	40,2
t12_C	toetspunt t12	99872,89	479181,93	7,50	40,3	36,1	29,6	40,3
t13_A	toetspunt t13	99883,16	479184,54	1,50	35,3	31,1	24,6	35,2
t13_B	toetspunt t13	99883,16	479184,54	4,50	37,0	32,8	26,3	36,9
t13_C	toetspunt t13	99883,16	479184,54	7,50	37,7	33,5	27,0	37,6
t14_A	toetspunt t14	99893,68	479187,82	1,50	33,7	29,5	23,0	33,6
t14_B	toetspunt t14	99893,68	479187,82	4,50	35,3	31,1	24,7	35,3
t14_C	toetspunt t14	99893,68	479187,82	7,50	36,5	32,3	25,8	36,4
t15_A	toetspunt t15	99903,86	479191,61	1,50	32,0	27,8	21,3	31,9
t15_B	toetspunt t15	99903,86	479191,61	4,50	33,6	29,4	22,9	33,6
t15_C	toetspunt t15	99903,86	479191,61	7,50	35,0	30,8	24,3	34,9
t16_A	toetspunt t16	99909,66	479191,48	1,50	23,1	18,7	12,5	23,0
t16_B	toetspunt t16	99909,66	479191,48	4,50	24,3	19,9	13,7	24,2
t16_C	toetspunt t16	99909,66	479191,48	7,50	26,7	22,2	16,1	26,6
t17_A	toetspunt t17	99911,37	479191,83	1,50	22,9	18,5	12,3	22,8
t17_B	toetspunt t17	99911,37	479191,83	4,50	24,1	19,6	13,4	24,0
t17_C	toetspunt t17	99911,37	479191,83	7,50	26,5	22,0	15,9	26,4
t18_A	toetspunt t18	99916,83	479189,47	1,50	27,7	23,5	17,1	27,7
t18_B	toetspunt t18	99916,83	479189,47	4,50	28,9	24,6	18,2	28,8
t18_C	toetspunt t18	99916,83	479189,47	7,50	31,0	26,7	20,3	30,9
t19_A	toetspunt t19	99918,07	479190,57	1,50	23,2	18,9	12,6	23,1
t20_A	toetspunt t20	99922,67	479189,75	1,50	26,1	21,8	15,5	26,0
t21_A	toetspunt t21	99925,61	479185,59	1,50	28,8	24,5	18,1	28,7
t22_A	toetspunt t22	99923,68	479183,99	1,50	31,1	27,0	20,4	31,1
t23_A	toetspunt t23	99918,57	479186,08	1,50	28,0	23,7	17,3	27,9
t24_A	toetspunt t24	99916,93	479184,93	1,50	29,2	25,0	18,6	29,2
t24_B	toetspunt t24	99916,93	479184,93	4,50	30,4	26,3	19,8	30,4
t24_C	toetspunt t24	99916,93	479184,93	7,50	32,8	28,8	22,1	32,8
t25_A	toetspunt t25	99911,24	479181,73	1,50	28,8	24,6	18,1	28,7
t25_B	toetspunt t25	99911,24	479181,73	4,50	32,1	28,0	21,3	32,0
t25_C	toetspunt t25	99911,24	479181,73	7,50	34,2	30,1	23,5	34,1
t26_A	toetspunt t26	99907,51	479179,49	1,50	30,3	26,1	19,6	30,2
t26_B	toetspunt t26	99907,51	479179,49	4,50	33,2	29,2	22,5	33,2
t26_C	toetspunt t26	99907,51	479179,49	7,50	35,6	31,6	24,9	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sixlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t27_A	toetspunt t27	99897,53	479175,00	1,50	32,0	27,9	21,4	32,0
t27_B	toetspunt t27	99897,53	479175,00	4,50	35,7	31,7	25,0	35,7
t27_C	toetspunt t27	99897,53	479175,00	7,50	37,7	33,7	27,0	37,7
t28_A	toetspunt t28	99887,12	479172,38	1,50	34,3	30,3	23,6	34,3
t28_B	toetspunt t28	99887,12	479172,38	4,50	37,4	33,4	26,7	37,4
t28_C	toetspunt t28	99887,12	479172,38	7,50	38,8	34,8	28,1	38,8
t29_A	toetspunt t29	99876,42	479169,78	1,50	35,8	31,7	25,1	35,8
t29_B	toetspunt t29	99876,42	479169,78	4,50	37,4	33,3	26,7	37,4
t29_C	toetspunt t29	99876,42	479169,78	7,50	37,8	33,6	27,1	37,7
t30_A	toetspunt t30	99871,13	479168,65	1,50	33,9	29,7	23,2	33,8
t30_B	toetspunt t30	99871,13	479168,65	4,50	37,4	33,3	26,7	37,4
t30_C	toetspunt t30	99871,13	479168,65	7,50	38,1	33,9	27,4	38,0
t31_A	toetspunt t31	99867,86	479169,31	1,50	37,2	33,0	26,5	37,1
t31_B	toetspunt t31	99867,86	479169,31	4,50	40,1	36,0	29,4	40,1
t31_C	toetspunt t31	99867,86	479169,31	7,50	40,5	36,3	29,9	40,5
t32_A	toetspunt t32	99865,43	479177,05	1,50	40,9	36,7	30,2	40,8
t32_B	toetspunt t32	99865,43	479177,05	4,50	42,5	38,4	31,9	42,5
t32_C	toetspunt t32	99865,43	479177,05	7,50	42,6	38,5	32,0	42,6



Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2107/084/SH-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Karel Doormanplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	99843,27	479162,90	1,50	39,2	35,1	28,5	39,1
t01_B	toetspunt t01	99843,27	479162,90	4,50	39,3	35,2	28,6	39,3
t01_C	toetspunt t01	99843,27	479162,90	7,50	39,1	35,0	28,4	39,1
t02_A	toetspunt t02	99840,56	479168,83	1,50	45,0	40,9	34,3	45,0
t02_B	toetspunt t02	99840,56	479168,83	4,50	44,7	40,6	34,0	44,7
t02_C	toetspunt t02	99840,56	479168,83	7,50	43,9	39,8	33,2	43,9
t03_A	toetspunt t03	99841,62	479172,53	1,50	51,9	47,7	41,2	51,8
t03_B	toetspunt t03	99841,62	479172,53	4,50	51,4	47,2	40,7	51,3
t03_C	toetspunt t03	99841,62	479172,53	7,50	50,2	46,1	39,6	50,2
t04_A	toetspunt t04	99849,04	479174,81	1,50	52,3	48,2	41,7	52,3
t04_B	toetspunt t04	99849,04	479174,81	4,50	52,1	47,9	41,4	52,0
t04_C	toetspunt t04	99849,04	479174,81	7,50	51,1	47,0	40,5	51,1
t05_A	toetspunt t05	99851,70	479172,39	1,50	47,5	43,4	36,9	47,5
t05_B	toetspunt t05	99851,70	479172,39	4,50	47,7	43,6	37,1	47,7
t05_C	toetspunt t05	99851,70	479172,39	7,50	47,1	43,0	36,4	47,1
t06_A	toetspunt t06	99854,45	479166,05	1,50	43,8	39,7	33,1	43,8
t06_B	toetspunt t06	99854,45	479166,05	4,50	44,4	40,3	33,7	44,4
t06_C	toetspunt t06	99854,45	479166,05	7,50	44,2	40,0	33,5	44,1
t07_A	toetspunt t07	99856,21	479160,42	1,50	40,8	36,7	30,1	40,8
t07_B	toetspunt t07	99856,21	479160,42	4,50	41,9	37,8	31,2	41,8
t07_C	toetspunt t07	99856,21	479160,42	7,50	42,0	37,9	31,4	42,0
t08_A	toetspunt t08	99854,71	479156,90	1,50	29,7	25,6	19,0	29,6
t08_B	toetspunt t08	99854,71	479156,90	4,50	24,9	20,7	14,2	24,8
t08_C	toetspunt t08	99854,71	479156,90	7,50	24,8	20,6	14,2	24,7
t09_A	toetspunt t09	99847,42	479154,64	1,50	23,8	19,6	13,1	23,7
t09_B	toetspunt t09	99847,42	479154,64	4,50	25,3	21,1	14,7	25,3
t09_C	toetspunt t09	99847,42	479154,64	7,50	25,8	21,5	15,2	25,7
t10_A	toetspunt t10	99845,04	479157,12	1,50	37,7	33,7	27,0	37,7
t10_B	toetspunt t10	99845,04	479157,12	4,50	38,2	34,1	27,5	38,1
t10_C	toetspunt t10	99845,04	479157,12	7,50	38,1	34,0	27,5	38,1
t11_A	toetspunt t11	99867,52	479179,70	1,50	51,8	47,7	41,1	51,7
t11_B	toetspunt t11	99867,52	479179,70	4,50	51,6	47,5	40,9	51,6
t11_C	toetspunt t11	99867,52	479179,70	7,50	50,7	46,6	40,0	50,6
t12_A	toetspunt t12	99872,89	479181,93	1,50	52,2	48,1	41,5	52,2
t12_B	toetspunt t12	99872,89	479181,93	4,50	51,9	47,8	41,2	51,9
t12_C	toetspunt t12	99872,89	479181,93	7,50	51,0	46,8	40,3	50,9
t13_A	toetspunt t13	99883,16	479184,54	1,50	51,7	47,6	41,0	51,7
t13_B	toetspunt t13	99883,16	479184,54	4,50	51,5	47,4	40,8	51,5
t13_C	toetspunt t13	99883,16	479184,54	7,50	50,7	46,5	40,0	50,6
t14_A	toetspunt t14	99893,68	479187,82	1,50	51,7	47,6	41,1	51,7
t14_B	toetspunt t14	99893,68	479187,82	4,50	51,6	47,4	40,9	51,5
t14_C	toetspunt t14	99893,68	479187,82	7,50	50,8	46,6	40,1	50,7
t15_A	toetspunt t15	99903,86	479191,61	1,50	52,0	47,9	41,3	51,9
t15_B	toetspunt t15	99903,86	479191,61	4,50	51,8	47,6	41,1	51,7
t15_C	toetspunt t15	99903,86	479191,61	7,50	51,1	46,9	40,4	51,0
t16_A	toetspunt t16	99909,66	479191,48	1,50	48,5	44,4	37,8	48,4
t16_B	toetspunt t16	99909,66	479191,48	4,50	48,4	44,3	37,8	48,4
t16_C	toetspunt t16	99909,66	479191,48	7,50	47,8	43,6	37,1	47,7
t17_A	toetspunt t17	99911,37	479191,83	1,50	46,7	42,6	36,0	46,6
t17_B	toetspunt t17	99911,37	479191,83	4,50	46,2	42,1	35,6	46,2
t17_C	toetspunt t17	99911,37	479191,83	7,50	45,6	41,5	35,0	45,6
t18_A	toetspunt t18	99916,83	479189,47	1,50	43,0	38,9	32,3	43,0
t18_B	toetspunt t18	99916,83	479189,47	4,50	42,3	38,2	31,6	42,3
t18_C	toetspunt t18	99916,83	479189,47	7,50	42,3	38,2	31,7	42,3
t19_A	toetspunt t19	99918,07	479190,57	1,50	43,3	39,3	32,7	43,3
t20_A	toetspunt t20	99922,67	479189,75	1,50	34,5	30,4	23,8	34,4
t21_A	toetspunt t21	99925,61	479185,59	1,50	22,8	18,3	12,2	22,7
t22_A	toetspunt t22	99923,68	479183,99	1,50	19,0	14,6	8,4	18,9
t23_A	toetspunt t23	99918,57	479186,08	1,50	18,3	14,0	7,7	18,3
t24_A	toetspunt t24	99916,93	479184,93	1,50	20,6	16,2	10,0	20,5
t24_B	toetspunt t24	99916,93	479184,93	4,50	20,2	15,7	9,6	20,1
t24_C	toetspunt t24	99916,93	479184,93	7,50	21,7	17,4	11,1	21,6
t25_A	toetspunt t25	99911,24	479181,73	1,50	18,7	14,2	8,0	18,6
t25_B	toetspunt t25	99911,24	479181,73	4,50	19,3	14,8	8,7	19,2
t25_C	toetspunt t25	99911,24	479181,73	7,50	18,2	13,6	7,6	18,1
t26_A	toetspunt t26	99907,51	479179,49	1,50	19,6	15,2	9,0	19,5
t26_B	toetspunt t26	99907,51	479179,49	4,50	20,3	15,8	9,6	20,2
t26_C	toetspunt t26	99907,51	479179,49	7,50	18,7	14,2	8,0	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Karel Doormanplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t27_A	toetspunt t27	99897,53	479175,00	1,50	19,4	15,0	8,8	19,3
t27_B	toetspunt t27	99897,53	479175,00	4,50	19,9	15,5	9,3	19,8
t27_C	toetspunt t27	99897,53	479175,00	7,50	17,5	12,9	6,9	17,4
t28_A	toetspunt t28	99887,12	479172,38	1,50	19,1	14,7	8,5	19,0
t28_B	toetspunt t28	99887,12	479172,38	4,50	17,4	12,9	6,7	17,3
t28_C	toetspunt t28	99887,12	479172,38	7,50	18,0	13,7	7,4	18,0
t29_A	toetspunt t29	99876,42	479169,78	1,50	26,0	21,9	15,4	26,0
t29_B	toetspunt t29	99876,42	479169,78	4,50	16,2	11,7	5,6	16,1
t29_C	toetspunt t29	99876,42	479169,78	7,50	15,3	10,7	4,7	15,2
t30_A	toetspunt t30	99871,13	479168,65	1,50	20,6	16,4	9,9	20,6
t30_B	toetspunt t30	99871,13	479168,65	4,50	16,6	12,1	6,0	16,5
t30_C	toetspunt t30	99871,13	479168,65	7,50	15,3	10,7	4,7	15,2
t31_A	toetspunt t31	99867,86	479169,31	1,50	44,0	39,9	33,3	44,0
t31_B	toetspunt t31	99867,86	479169,31	4,50	44,7	40,6	34,0	44,6
t31_C	toetspunt t31	99867,86	479169,31	7,50	44,5	40,4	33,9	44,5
t32_A	toetspunt t32	99865,43	479177,05	1,50	48,2	44,0	37,5	48,1
t32_B	toetspunt t32	99865,43	479177,05	4,50	47,9	43,8	37,3	47,9
t32_C	toetspunt t32	99865,43	479177,05	7,50	47,0	42,8	36,3	46,9



Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	99843,27	479162,90	1,50	59,6	55,6	48,9	59,6
t01_B	toetspunt t01	99843,27	479162,90	4,50	59,9	55,8	49,2	59,8
t01_C	toetspunt t01	99843,27	479162,90	7,50	59,5	55,4	48,8	59,4
t02_A	toetspunt t02	99840,56	479168,83	1,50	60,0	55,9	49,3	60,0
t02_B	toetspunt t02	99840,56	479168,83	4,50	60,2	56,1	49,5	60,1
t02_C	toetspunt t02	99840,56	479168,83	7,50	59,7	55,6	49,0	59,7
t03_A	toetspunt t03	99841,62	479172,53	1,50	59,6	55,4	48,9	59,5
t03_B	toetspunt t03	99841,62	479172,53	4,50	59,5	55,3	48,8	59,4
t03_C	toetspunt t03	99841,62	479172,53	7,50	58,8	54,7	48,1	58,8
t04_A	toetspunt t04	99849,04	479174,81	1,50	58,0	53,9	47,3	58,0
t04_B	toetspunt t04	99849,04	479174,81	4,50	58,0	53,8	47,3	57,9
t04_C	toetspunt t04	99849,04	479174,81	7,50	57,3	53,2	46,6	57,3
t05_A	toetspunt t05	99851,70	479172,39	1,50	52,7	48,6	42,0	52,7
t05_B	toetspunt t05	99851,70	479172,39	4,50	53,0	48,9	42,3	52,9
t05_C	toetspunt t05	99851,70	479172,39	7,50	52,5	48,4	41,8	52,4
t06_A	toetspunt t06	99854,45	479166,05	1,50	49,4	45,4	38,7	49,4
t06_B	toetspunt t06	99854,45	479166,05	4,50	50,3	46,2	39,6	50,2
t06_C	toetspunt t06	99854,45	479166,05	7,50	50,3	46,3	39,6	50,3
t07_A	toetspunt t07	99856,21	479160,42	1,50	46,5	42,5	35,8	46,5
t07_B	toetspunt t07	99856,21	479160,42	4,50	48,0	44,1	37,3	48,0
t07_C	toetspunt t07	99856,21	479160,42	7,50	48,7	44,8	38,0	48,7
t08_A	toetspunt t08	99854,71	479156,90	1,50	51,7	47,6	41,0	51,6
t08_B	toetspunt t08	99854,71	479156,90	4,50	52,0	47,9	41,3	52,0
t08_C	toetspunt t08	99854,71	479156,90	7,50	52,1	48,0	41,4	52,0
t09_A	toetspunt t09	99847,42	479154,64	1,50	56,6	52,6	45,9	56,6
t09_B	toetspunt t09	99847,42	479154,64	4,50	56,8	52,8	46,1	56,8
t09_C	toetspunt t09	99847,42	479154,64	7,50	56,5	52,5	45,8	56,5
t10_A	toetspunt t10	99845,04	479157,12	1,50	59,7	55,7	49,0	59,7
t10_B	toetspunt t10	99845,04	479157,12	4,50	59,9	55,9	49,2	59,9
t10_C	toetspunt t10	99845,04	479157,12	7,50	59,6	55,5	48,9	59,6
t11_A	toetspunt t11	99867,52	479179,70	1,50	57,1	53,0	46,4	57,1
t11_B	toetspunt t11	99867,52	479179,70	4,50	57,1	53,0	46,4	57,0
t11_C	toetspunt t11	99867,52	479179,70	7,50	56,3	52,2	45,6	56,3
t12_A	toetspunt t12	99872,89	479181,93	1,50	57,4	53,3	46,7	57,4
t12_B	toetspunt t12	99872,89	479181,93	4,50	57,3	53,1	46,6	57,2
t12_C	toetspunt t12	99872,89	479181,93	7,50	56,4	52,3	45,7	56,4
t13_A	toetspunt t13	99883,16	479184,54	1,50	56,9	52,7	46,2	56,8
t13_B	toetspunt t13	99883,16	479184,54	4,50	56,7	52,6	46,1	56,7
t13_C	toetspunt t13	99883,16	479184,54	7,50	56,0	51,9	45,3	55,9
t14_A	toetspunt t14	99893,68	479187,82	1,50	56,8	52,7	46,2	56,8
t14_B	toetspunt t14	99893,68	479187,82	4,50	56,7	52,6	46,0	56,7
t14_C	toetspunt t14	99893,68	479187,82	7,50	56,0	51,9	45,3	56,0
t15_A	toetspunt t15	99903,86	479191,61	1,50	57,1	53,0	46,4	57,0
t15_B	toetspunt t15	99903,86	479191,61	4,50	56,9	52,8	46,2	56,9
t15_C	toetspunt t15	99903,86	479191,61	7,50	56,3	52,2	45,6	56,2
t16_A	toetspunt t16	99909,66	479191,48	1,50	53,5	49,4	42,8	53,5
t16_B	toetspunt t16	99909,66	479191,48	4,50	53,5	49,3	42,8	53,4
t16_C	toetspunt t16	99909,66	479191,48	7,50	52,9	48,7	42,2	52,8
t17_A	toetspunt t17	99911,37	479191,83	1,50	51,8	47,7	41,1	51,8
t17_B	toetspunt t17	99911,37	479191,83	4,50	51,5	47,4	40,8	51,4
t17_C	toetspunt t17	99911,37	479191,83	7,50	51,3	47,2	40,6	51,2
t18_A	toetspunt t18	99916,83	479189,47	1,50	48,4	44,4	37,7	48,4
t18_B	toetspunt t18	99916,83	479189,47	4,50	49,1	45,3	38,4	49,1
t18_C	toetspunt t18	99916,83	479189,47	7,50	50,5	46,8	39,7	50,5
t19_A	toetspunt t19	99918,07	479190,57	1,50	48,4	44,3	37,7	48,4
t20_A	toetspunt t20	99922,67	479189,75	1,50	44,0	40,3	33,1	44,0
t21_A	toetspunt t21	99925,61	479185,59	1,50	43,7	40,2	32,7	43,7
t22_A	toetspunt t22	99923,68	479183,99	1,50	40,8	37,2	29,9	40,8
t23_A	toetspunt t23	99918,57	479186,08	1,50	39,8	36,2	28,9	39,8
t24_A	toetspunt t24	99916,93	479184,93	1,50	43,6	40,2	32,7	43,7
t24_B	toetspunt t24	99916,93	479184,93	4,50	47,0	43,7	36,1	47,1
t24_C	toetspunt t24	99916,93	479184,93	7,50	48,8	45,6	38,0	48,9
t25_A	toetspunt t25	99911,24	479181,73	1,50	39,7	36,2	28,8	39,7
t25_B	toetspunt t25	99911,24	479181,73	4,50	45,1	41,8	34,3	45,2
t25_C	toetspunt t25	99911,24	479181,73	7,50	46,9	43,6	36,1	47,0
t26_A	toetspunt t26	99907,51	479179,49	1,50	41,3	37,8	30,4	41,4
t26_B	toetspunt t26	99907,51	479179,49	4,50	44,6	41,2	33,7	44,7
t26_C	toetspunt t26	99907,51	479179,49	7,50	46,6	43,2	35,7	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t27_A	toetspunt t27	99897,53	479175,00	1,50	39,9	36,1	29,1	39,9
t27_B	toetspunt t27	99897,53	479175,00	4,50	42,7	38,9	31,9	42,7
t27_C	toetspunt t27	99897,53	479175,00	7,50	44,5	40,8	33,7	44,5
t28_A	toetspunt t28	99887,12	479172,38	1,50	41,7	37,9	30,9	41,7
t28_B	toetspunt t28	99887,12	479172,38	4,50	44,9	41,2	34,1	44,9
t28_C	toetspunt t28	99887,12	479172,38	7,50	46,5	42,9	35,7	46,6
t29_A	toetspunt t29	99876,42	479169,78	1,50	42,6	38,7	31,8	42,6
t29_B	toetspunt t29	99876,42	479169,78	4,50	46,0	42,4	35,2	46,0
t29_C	toetspunt t29	99876,42	479169,78	7,50	47,1	43,6	36,3	47,1
t30_A	toetspunt t30	99871,13	479168,65	1,50	41,1	37,3	30,3	41,1
t30_B	toetspunt t30	99871,13	479168,65	4,50	45,9	42,3	35,1	45,9
t30_C	toetspunt t30	99871,13	479168,65	7,50	47,3	43,8	36,5	47,4
t31_A	toetspunt t31	99867,86	479169,31	1,50	50,0	45,9	39,3	49,9
t31_B	toetspunt t31	99867,86	479169,31	4,50	51,2	47,1	40,5	51,1
t31_C	toetspunt t31	99867,86	479169,31	7,50	51,3	47,3	40,7	51,3
t32_A	toetspunt t32	99865,43	479177,05	1,50	54,0	49,8	43,3	53,9
t32_B	toetspunt t32	99865,43	479177,05	4,50	54,1	50,0	43,4	54,1
t32_C	toetspunt t32	99865,43	479177,05	7,50	53,6	49,5	42,9	53,5

