

## **Geluidonderzoek 't Zand te Hillegom**

*Project:*

*Project 't Zand te Hillegom*



**adviesburo**

# Geluidonderzoek 't Zand te Hillegom

*Project:*

*Project 't Zand te Hillegom*

i.o.v.

---

Adriaan van Erk Ontwikkeling B.V.  
Postbus 19  
2860 AA BERGAMBACHT

---

---

Adviesburo Nieman B.V.  
Vestiging Utrecht

Atoomweg 400  
Postbus 40217  
3500 AA Utrecht  
T (030) 241 34 27  
F (030) 241 02 66

utrecht@nieman.nl  
www.nieman.nl

---

---

Datum	18 juli 2011
Projectnummer	u110010ac
Rapportnummer	Wu110010acA0.gde

---

---

Opdrachtgever

Adriaan van Erk Ontwikkeling B.V.  
Postbus 19  
2860 AA BERGAMBACHT  
T (0182) 35 23 44  
F (0182) 35 10 62  
vertegenwoordigd door:  
de heer S. Docters van Leeuwen

---

Omschrijving project

Project 't Zand te Hillegom

---

Stedenbouwkundige

Buro SRO  
't Goylaan 11 3525 AA Utrecht  
T: 030 - 26 79 198

---

Projectnummers

Nieman            u110010ac  
Architect        1710

---

Datum

18 juli 2011

---

Versie

Definitief

---

Uitgevoerd door

Adviesburo Nieman B.V.  
Vestiging Utrecht  
  
ir. G.J. Dethmers

---



# Inhoudsopgave

Pagina

## Inhoud

<b>Hoofdstuk 1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>8</b>
1.1	Doel van het onderzoek	8
1.2	Situatie	8
<b>Hoofdstuk 2</b>	<b>Wettelijk kader</b>	<b>9</b>
2.1	Wet Geluidhinder	9
2.1.1	Zonering	9
2.1.2	Normstelling	9
2.1.3	Hogere Waarde	10
2.1.4	Artikel 110g Wet geluidhinder	11
2.1.5	Cumulatie weg- en railverkeer	11
2.2	Gemeentelijk ontheffingsbeleid hogere waarden	11
2.3	Bouwbesluit	12
<b>Hoofdstuk 3</b>	<b>Uitgangspunten</b>	<b>13</b>
3.1	Verkeersintensiteiten	13
3.1.1	Wegverkeer	13
3.1.2	Railverkeer	14
3.2	De omgeving	15
3.3	Waarneempunten	15
3.4	Rekenmethode	15
<b>Hoofdstuk 4</b>	<b>Resultaten</b>	<b>16</b>
4.1	Wegverkeer	16
4.2	Railverkeer	17
4.3	Geluidreducerende maatregelen	17
4.3.1	Wegverkeer	17
4.3.2	Railverkeer	19
4.3.3	Samenvatting geluidreducerende maatregelen	19
4.3.4	Hogere waarden	20
4.4	Cumulatie weg- en railverkeer	22
<b>Hoofdstuk 5</b>	<b>Conclusie</b>	<b>23</b>
5.1	Wegverkeer	23
5.2	Railverkeer	23
5.3	Geluidreducerende maatregelen	23
5.4	Hogere waarden	23
<b>Bijlage 1</b>	<b>Overzicht van de situatie</b>	
<b>Bijlage 2</b>	<b>Wegverkeersintensiteiten</b>	

<b>Bijlage 3</b>	<b>Railverkeersintensiteiten</b>
<b>Bijlage 4</b>	<b>Ligging waarneempunten</b>
<b>Bijlage 5</b>	<b>Resultaten wegverkeer zonder maatregelen</b>
<b>Bijlage 6</b>	<b>Resultaten railverkeer met en zonder maatregelen</b>
<b>Bijlage 7</b>	<b>Resultaten wegverkeer met maatregelen</b>
<b>Bijlage 8</b>	<b>Geluidwering gevel zonder en met maatregelen</b>
<b>Bijlage 9</b>	<b>Uitvoergegevens Winhavik basissituatie</b>

# Hoofdstuk 1 Inleiding

## 1.1 Doel van het onderzoek

In het kader van een bestemmingsplanwijziging is het noodzakelijk om een geluidonderzoek op te stellen voor het plan "t Zand" te Hillegom. Het plan ligt in de geluidzones van verschillende omliggende wegen en langs de spoorlijn Leiden – Haarlem. Het plan omvat de bouw van circa 83 grondgebonden woningen en circa 67 appartementen, die wegverkeer zullen genereren. Deze bijdrage tot de verkeersintensiteit ten gevolge van de nieuw te bouwen woningen en appartementen zullen worden meegenomen in het onderzoek. Tevens zal in het kader van een goede ruimtelijke ordening in dit onderzoek de invloed van de niet-gezoneerde wegen in beschouwing worden genomen.

In februari 2011 heeft de heer A.H.A. van Erk namens Adriaan van Erk Ontwikkeling B.V. hiervoor aan Adviesburo Nieman opdracht verleend. In mei 2011 is, na beoordeling door de Milieudienst West –Holland en op verzoek van de deze milieudienst, opdracht gegeven voor aanvullend onderzoek met betrekking tot geluidreducerende maatregelen. In dit rapport zijn de resultaten van het onderzoek en het aanvullend onderzoek weergegeven.

De resultaten zijn getoetst aan de Wet geluidhinder en aan het hogere waardenbeleid van de gemeente Hillegom. De consequenties zijn in kaart gebracht.

## 1.2 Situatie

Langs de spoorlijn Leiden – Haarlem en langs de Provinciale weg Beeklaan (N442) overgaand in de Wilhelminalaan te Hillegom ligt plan 't Zand. Hier was tot de zomer van 2010 onder andere transportbedrijf Berbée gevestigd. Het terrein is circa 3,3 ha groot. Hier is woningbouw geprojecteerd, zoals dat is aangegeven in bijlage 1. In het stedenbouwkundig plan zijn de bouwhoogtes aangegeven. Het betreft de bouw van circa 83 grondgebonden woningen en circa 67 appartementen.

### *Overige gegevens:*

- Nieuwe verkeersintensiteiten opgegeven door de Milieudienst West-Holland, d.d. 1 juni 2011;
- Spoorgegevens van het traject 500, afkomstig uit het Akoestisch Spoorboekje Aswin, versie 2011.
- Quickscan Spoorweglawaai, rapport Sa.Do720.B02, gedateerd 3 februari 2010 van adviesbureau DHV;
- Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder, Herziene versie 2010, vastgesteld op 28 juni 2010 door het Algemeen Bestuur van de Milieudienst West-Holland en onderschreven door B&W van de gemeente Hillegom;
- Verkeerskundig Adviesbureau Delft Infra Advies: Verkeerseffecten bouwplan 't Zand Hillegom, gedateerd 12 januari 2011.

## Hoofdstuk 2 Wettelijk kader

### 2.1 Wet Geluidhinder

#### 2.1.1 Zonering

Volgens de Wet geluidhinder moet bij nieuwbouw van geluidgevoelige bestemmingen, gelegen binnen de geluidzones van één of meer verkeersbronnen een akoestisch onderzoek plaatsvinden. Woningen en appartementen vormen geluidgevoelige bestemmingen. Bij dit onderzoek dient de geluidbelasting t.g.v. de verschillende geluidsbronnen op de gevels te worden bepaald.

De nieuw te bouwen woningen liggen in de geluidzone van de binnenstedelijke wegen Beeklaan en de Wilhelminalaan (beiden zijn een onderdeel van de N442) en de buitenstedelijke weg de 3<sup>de</sup> Loosterweg. Ten noordwesten van de geplande woningen loopt het spoortraject 500 (Haarlem - Leiden en vice versa) met een geluidzone van 300 meter aan weerszijden van het spoor.

Bij wegverkeer is de grootte van de geluidzone afhankelijk van het type weg, het aantal rijstroken en of de weg binnenstedelijk is of buitenstedelijk, zie hiervoor tabel 1. De grootte van de zone ligt aan weerszijde van de weg en wordt gemeten vanuit de buitenste wegrand.

Tabel 1: Breedte van de geluidszones [m]

Type weg	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

De 3<sup>de</sup> Loosterweg is een buitenstedelijke weg met 2 rijstroken en heeft daarvoor een zone van 250 meter aan weerszijden van de weg. De Wilhelminalaan en de Beeklaan zijn binnenstedelijke wegen met elk twee rijstroken; deze wegen hebben daarmee een zone van 200 meter.

#### 2.1.2 Normstelling

De relevante grootheid in de Wet geluidhinder is het day-evening-night niveau ( $L_{den}$ ). De  $L_{den}$  wordt berekend door de equivalente geluidniveaus van de dag-, avond-, en nachtperiode logaritmisches te middelen, waarbij de duur van de periode in rekening wordt gebracht. Voor de avondperiode geldt dat er een correctiefactor van 5 dB in rekening moet worden gebracht, voor de nachtperiode geldt een correctiefactor van 10 dB.

De A-gewogen geluidbelasting op de gevel ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai wordt voor  $L_{den}$  uitgedrukt in dB en niet meer in dB(A), ondanks dat het resultaat van  $L_{DEN}$  wel gewogen is conform de A-weging. De definitie voor  $L_{den}$  is als volgt:

- $$L_{den} = 10 \log \left( \frac{12}{24} \times 10^{L_{day}/10} + \frac{4}{24} \times 10^{(L_{evening}+5)/10} + \frac{8}{24} \times 10^{(L_{night}+10)/10} \right)$$
 uitgedrukt in de eenheid [dB].



De  $L_{DEN}$  dient te worden getoetst aan de in de Wet Geluidshinder genoemde grenswaarden. Voor weg- en railverkeer zijn er twee soorten grenswaarden:

1. Voorkeursgrenswaarde: deze bedraagt 48 dB voor wegverkeer, onafhankelijk van het type weg of een binnen- of buitenstedelijke situatie en 55 dB voor railverkeer.
2. Maximale ontheffingswaarde: bij wegverkeer is de maximaal toegestane gevelbelasting afhankelijk van de situatie of deze binnen- of buitenstedelijk is. Zie tabel 2 voor de hier relevante grenswaarden. Bij railverkeer is er geen onderscheid tussen een binnen- en buitenstedelijke situatie; de maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB.

Tabel 2: Grenswaarden conform de Wet geluidshinder bij weg- en railverkeer voor nieuwbouw en bij een bestaande weg of spoorverbinding

Grenswaarde	Buitenstedelijk wegverkeer	Binnenstedelijk wegverkeer	Railverkeer
Voorkeursgrenswaarde [dB]	48 dB	48 dB	55 dB
Maximale ontheffingswaarde [dB]	53 dB	63 dB	68 dB

Uit de tabel volgt, dat voor de 3<sup>de</sup> Loosterweg de maximale ontheffingswaarden van 53 dB geldt. Voor de Beeklaan en de Wilhelminalaan is de maximale ontheffingswaarde 63 dB. Voor het railverkeer is deze waarde 68 dB.

### 2.1.3 Hogere Waarde

Uitgaande van de gegevens in tabel 2 zijn er nu drie situaties mogelijk:

1. De geluidbelasting op een geluidgevoelige bestemming ten gevolge van gezoneerde wegen ligt onder de voorkeursgrenswaarde. De woning wordt als niet-geluidbelast of geluidluw beschouwd; er is geen sprake van hogere waarden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient wel te worden bekeken of de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van de gezoneerde en niet-gezoneerde wegen voldoen aan het Bouwbesluit;
2. De geluidbelasting ligt boven de voorkeursgrenswaarde maar onder de maximale ontheffingswaarde. In dat geval dienen er bij voorkeur maatregelen genomen te worden om de geluidbelasting terug te dringen onder de voorkeursgrenswaarde. Dat kan door bronmaatregelen (bij wegverkeer: minder voertuigen, stiller wegdek, bij railverkeer: raildempers) of (bij weg- en railverkeer) overdrachtsmaatregelen (geluidsschermen). Indien er bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel standpunt, zal er bij B & W van de gemeente hogere waarden moeten worden aangevraagd en zullen er geluidwerende maatregelen in de gevel moeten worden toegepast. Dat om te waarborgen dat de maximaal toegestane binnenniveaus in verblijfsruimten van de geluidgevoelige bestemmingen niet hoger zijn dan de in de Wet Geluidshinder voorgeschreven maximale niveaus. Voor woningen bedraagt het maximale toegestane binnenniveau 33 dB, zowel voor weg- als railverkeerslawaai;
3. De geluidbelasting ligt hoger dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie kan er alleen gebouwd worden indien er gewerkt wordt met dove gevels.

## 2.1.4 Artikel 110g Wet geluidhinder

Voordat de geluidbelasting op de gevel ten gevolge van wegverkeer getoetst wordt aan de wettelijke norm, mag bij een weg met een maximumsnelheid, lager dan 70 km/uur een aftrek van 5 dB worden toegepast op de berekende  $L_{den}$ -waarde conform de Wet Geluidhinder, art. 110g. Voor een weg, waarbij de maximumsnelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur bedraagt de aftrek 2 dB. De achtergrond van deze aftrek is de veronderstelling, dat het motorgeluid van voertuigen in de toekomst ten gevolge van technische innovaties zal afnemen. Voor het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de gevel, mag deze reductie niet worden toegepast.

## 2.1.5 Cumulatie weg- en railverkeer

In hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006" is een methode aangegeven op welke wijze railverkeer en wegverkeer dient te worden gecumuleerd. In dit project wordt het railverkeer omgerekend naar wegverkeer conform de in hoofdstuk 2 van bijlage 1 vermelde formule  $L^*_{RL} = 0,95 * L_{RL} - 1,40$ .

Uit de bovenstaande formule blijkt, dat de bijdrage van het railverkeer, omgerekend naar wegverkeer, lager is dan de bijdrage van het railverkeer zelf. Nadat de beide geluidbelastingen zijn omgerekend naar wegverkeer worden deze bijdragen (waarbij bij de wegverkeerbijdragen geen aftrek is toegepast conform de Wet geluidhinder, artikel 110g) energetisch bij elkaar opgeteld.

## 2.2 Gemeentelijk ontheffingsbeleid hogere waarden

Het verlenen van een hogere waarde ligt bij B&W van de gemeente Hillegom. Deze gemeente is aangesloten bij de Milieudienst West-Holland. Deze milieudienst heeft voor de gemeenten, die zijn aangesloten bij de milieudienst een overkoepelend document gemaakt en vastgesteld, die ook door B&W van Hillegom is onderschreven. Uit dit hogere waardebeleid is het volgende van belang in deze situatie:

**"Het geluidbeleid van de milieudienst is er op gericht om niet tot het wettelijke maximum te gaan. De milieudienst gaat voor een betere kwaliteit van de leefomgeving. De maximale hogere waarden die nu landelijke wettelijk mogelijk zijn geven niet die kwaliteit van de leefomgeving die de milieudienst voor ogen heeft.**

**Dit betekent dat de milieudienst als maximaal mogelijke hogere waarden voor nieuwe woningen, 5 dB lagere normen aanhoudt dan het op grond van de Wet geluidhinder maximaal mogelijke waarden.**

**Op grond van het geluidbeleid van de milieudienst bedraagt de maximale hogere waarde in principe:**

- 55 dB(A) voor industrielawaai
- 58 dB voor wegverkeerslawaai
- 63 dB voor railverkeerslawaai

**Bij hoge uitzondering kan worden overgegaan tot het verlenen van hogere dan deze waarden tot de, in de Wet geluidhinder vastgelegde, maximale hogere waarden van 60 (65) dB(A) voor industrielawaai, 63 (68) dB wegverkeerslawaai en 68 (71) dB**

**railverkeerslawaai. Hiervoor biedt deze notitie echter niet het (volledige) kader. Voor deze situaties zal een aparte uitgebreide motivatie noodzakelijk zijn waaruit moet blijken waarom de omstandigheden deze uitzonderlijke afwijking van het geluidbeleid rechtvaardigen.**

**De criteria en voorwaarden uit dit hoofdstuk zijn daarbij (met uitzondering van 7.2.1 punt 8, 7.2.2 punt 8 en 7.2.3 punt 10) onverminderd aan de orde.**

**Het is vooraf bijzonder lastig de omstandigheden aan te geven die afwijking van het geluidbeleid rechtvaardigen. De ervaring die de komende jaren zal worden opgedaan met de nieuwe hogere waarde procedure zal hiervoor een handvat moeten gaan bieden.**

Verder verwijzen wij naar de paragrafen 7.2.2 en 7.2.3 voor de specifieke voorwaarden bij het verlenen van hogere waarden voor resp. wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai.

## 2.3 Bouwbesluit

Indien maatregelen aan de bron of overdrachtsmaatregelen (zie paragraaf 2.1.2) niet opportuun zijn, dient de uitwendige scheidingsconstructie van de geluidbelaste gevel te worden aangepast. Hierbij geldt het Bouwbesluit, art. 3.2: de karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied binnen een nieuw te bouwen woning moet voldoen aan de eis, dat deze groter of gelijk is aan de waarde van het verschil tussen de uitwendige gecumuleerde<sup>1</sup> geluidbelasting excl. aftrek art. 110g en het binnenniveau met een minimumniveau van 20 dB.

In het Bouwbesluit wordt in afdeling 3.1 "Bescherming van geluid van buiten, nieuwbouw" in tabel 3.1 per functie maximale binnenwaarden genoemd. Voor woningen en appartementen geldt een maximaal binnenniveau van 33 dB.

De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (die onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied) mag een waarde aannemen, die 2 dB lager ligt dan de geluidwering van de gevel van de genoemde verblijfsruimte.

---

<sup>1</sup> Deze voorwaarde komt uit het hogere waardebeleid van de Milieudienst West-Holland, zie paragraaf 7.1.

## Hoofdstuk 3 Uitgangspunten

### 3.1 Verkeersintensiteiten

#### 3.1.1 Wegverkeer

De Milieudienst West-Holland heeft de verkeersintensiteiten opgegeven voor de relevante wegen. Deze cijfers komen uit het verkeerscirculatieplan van de gemeente Hillegom. Deze cijfers zijn geldig voor het maatgevende jaar 2020. De cijfers, die op 1 juni 2011 zijn aangeleverd zijn gebaseerd op huidige tellingen en geëxtrapoleerd voor het jaar 2020. Uit het gegeven, dat bij de nieuwe cijfers de aantallen middelzwaar en zwaar verkeer veel lager liggen dan de vorige aangeleverde cijfers, kan geconcludeerd worden, dat de invloed van het transportbedrijf Berbée uit de verkeersintensiteiten is gefilterd.

Van de Parallelweg zijn geen gegevens bekend. Uit tellingen uit het verleden blijkt dat de verkeersintensiteit hier circa 200 motorvoertuigen per etmaal draagt. In het rekenmodel is deze bijdrage van deze 30 km/uur weg niet meegenomen. Juridisch is deze weg niet van belang omdat het een 30 km/uur weg is; qua goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting op de gevel ten gevolge van deze weg verwaarloosbaar ten opzichte van die veroorzaakt door de naastgelegen spoorlijn.

Het bureau Delft Infra Advies (DIA) heeft berekend dat het maximaal aantal van 150 woningen 1100 verkeersbewegingen genereert. (ingaaend en uitgaand verkeer) Dit bureau heeft ook bepaald, dat 65% van dit verkeer richting Hillegom zal gaan, 30% rijdt de Beeklaan op richting De Zilk en 5% zal de 3<sup>de</sup> Loosterweg nemen. Deze verkeerstoename is gecumuleerd bij de nieuw aangeleverde verkeerscijfers van de Milieudienst West-Holland. Ook is de verkeersstroom in en uit de wijk ingevoerd in de nieuwe wijkwegen, waarbij gebruik is gemaakt van een standaardverdeling voor een wijkweg.

Voor de maximum snelheden en de wegdekken is gebruik gemaakt van de gegevens van de Milieudienst West-Holland. De wegen in de wijk worden verondersteld 30 km/uur wegen te zijn; het wegdek is klinkers in keperverband genomen. Ter plaatse van de rotonde is de snelheid van 60 km/uur aangehouden.

De uit de gegevens verstrekte uurintensiteiten zijn berekend met behulp van rekenbladen, die zijn bijgevoegd in bijlage 2. De resultaten zijn weergegeven in tabel 3.

Tabel 3: Uurintensiteiten in het jaar 2020 inclusief het nieuwe wijkverkeer

Weg	periode	Aantal lichte mvt	Aantal middel-zware mvt	Aantal zware mvt
Wilhelminalaan	Dagperiode	259,84	9,85	3,86
Links	Avondperiode	123,21	2,27	0,59
	Nachtperiode	27,27	1,88	0,52
Wilhelminalaan	Dagperiode	239,06	8,88	4,02
rechts	Avondperiode	113,27	2,05	0,60
	Nachtperiode	25,07	1,76	0,54
Beeklaan	Dagperiode	249,48	8,57	4,40
links	Avondperiode	119,56	1,97	0,64
	Nachtperiode	26,21	0,95	0,59
Beeklaan	Dagperiode	236,10	8,37	5,01
rechts	Avondperiode	113,42	1,93	0,73
	Nachtperiode	24,77	0,92	0,68
2 <sup>de</sup> Loosterweg	Dagperiode	58,53	2,46	1,16
links	Avondperiode	29,19	0,66	0,23
	Nachtperiode	4,66	0,21	0,12
2 <sup>de</sup> Loosterweg	Dagperiode	54,44	2,64	1,37
rechts	Avondperiode	27,31	0,71	0,27
	Nachtperiode	4,33	0,22	0,14
3 <sup>de</sup> Loosterweg	Dagperiode	76,32	2,17	1,66
links	Avondperiode	36,73	0,50	0,24
	Nachtperiode	8,02	0,23	0,23
3 <sup>de</sup> Loosterweg	Dagperiode	82,43	2,62	1,89
rechts	Avondperiode	39,77	0,61	0,27
	Nachtperiode	8,66	0,29	0,26

In het rekenmodel worden de Wilhelminalaan en de Beeklaan als één doorgaande weg beschouwd. De intensiteiten voor de wijkwegen zijn door het rekenprogramma zelf gegenereerd; zie hiervoor de uitvoer van het rekenprogramma in bijlage 9.

### 3.1.2 Railverkeer

Voor het railverkeertraject 500 (Haarlem - Leiden) zijn de laatst bekende cijfers toegepast uit Aswin 2011. Deze gegevens zijn afkomstig uit het jaar 2007, versie 10/09. In deze versie van Aswin is geen prognose aanwezig voor de periode 2010-2015; de emissie termen voor deze periode kunnen worden verkregen door 1,5 dB op te tellen bij de emissie cijfers die worden verkregen door de spoorintensiteiten uit Aswin 2011 toe te passen.

De volgende omschrijvingen voor de categorie-indelingen zijn voor dit spoortraject van belang: (zie bijlage 3 voor de trajectintensiteiten)

- Categorie 1: blokgeremd reizigersmaterieel, zoals treinstellen van materieel 1964 en reizigerstreinen van de Duitse spoorwegen (DB);
- Categorie 2: elektrisch reizigersmaterieel met voornamelijk schijfremmen en toegevoegde blokremmen met de bijbehorende locomotieven, zoals het intercitymaterieel van het type ICM-III, ICR en DDM-1, reizigerstreinen van de Franse spoorwegen (SNCF) en de Trans Europa Express (TEE); elektrische locomotieven, zoals locomotieven uit de series 1100, 1200, 1300, 1500, 1600 en 1700 en van de Belgische spoorwegen (B);
- Categorie 3: schijfgeremd ruitmateriaal: elektrisch reizigersmaterieel met uitsluitend schijfremmen en met motorgeluid;

- Categorie 4: blokgeremd goederenmaterieel: alle typen wagens met gietijzeren blokremmen;
- categorie 6: schijfgeremd dieselmaterieel: dieselhydraulisch reizigersmaterieel met uitsluitend schijfremmen en met motorgeluid;
- categorie 8: schijfgeremd intercity- en stoptreinmaterieel: elektrisch reizigersmaterieel met uitsluitend schijfremmen met de bijbehorende locomotieven, zoals het intercitymaterieel van de typen ICM-IV, IRM en SM90; elektrisch reizigersmaterieel met voornamelijk schijfremmen en toegevoegde sinter- en ABEX-blokremmen met de bijbehorende locomotieven, zoals het intercitymaterieel van de typen ICM-III en DDM-2/3;

## 3.2 De omgeving

Er is een bezoek gebracht aan de locatie. Hierbij is gelet op maaiveldhoogtes, hoogten van de omliggende woningen en bebouwing, spoortaluds, de ligging van groenstroken, schermen en het al dan niet geregeld zijn van kruispunten. De waarnemingen zijn verwerkt in het rekenmodel. De bebouwing is ingevoerd op maaiveldhoogte 0. De twee sporen zijn op een talud van 2 meter hoogte gelegd. Er zijn geen met stoplichten geregelde kruispunten in de omgeving en er staan geen geluidschermen langs het spoor ter plaatse.

## 3.3 Waarneempunten

Bij de woningen en de appartementen is op elke relevante gevel en op elke verdieping een waarneempunt gepositioneerd. De hoogte van deze waarneempunten is 2, 5, 8, 11 en 14 meter. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in bijlage 4.

## 3.4 Rekenmethode

Conform de Wet Geluidhinder, artikel 110d is het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006" gevolgd voor railverkeerslawaai en voor verkeerslawaai, waarbij gebruik is gemaakt van de standaard rekenmethode II (SRM II). Er is gebruikgemaakt van het programma Winhavik, versie 8.23 met zowel het rekenhart weg- als railverkeerslawaai, ontwikkeld door Royal Haskoning. De uitvoergegevens zijn bijgevoegd in bijlage 9.

## Hoofdstuk 4 Resultaten

### 4.1 Wegverkeer

De resultaten voor het maatgevende jaar 2020 zijn weergegeven in tabelvorm in bijlage 5. De resultaten voor de gezoneerde wegen Beeklaan/Wilhelminalaan en de 3<sup>de</sup> Loosterweg zijn apart opgenomen, zowel exclusief als inclusief de aftrek van 5 dB. Ook de bijdragen van de niet-gezoneerde 30 km/uur wegen de 2<sup>de</sup> Loosterweg en de wijkwegen zijn apart opgenomen. Bij de gezoneerde wegen is in geval van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde de afgeronde waarde (inclusief de aftrek van 5 dB) in een gekleurd vak weergegeven.

Bestudering van de resultaten leidt tot de volgende conclusies:

- De hoogste waarden van de geluidbelasting op de gevel liggen op de meetpunten 3 t/m 17 en op meetpunt 51. Het betreft de gehele eerste lijns bebouwing langs de Beeklaan/Wilhelminaweg. Het gaat om het appartementengebouw, de geschakelde woningen en de twee-onder-een-kap woningen tussen de rotonde en de 2<sup>de</sup> Loosterweg. Eén woning van de tweede lijns bebouwing is geluidbelast op de zolderverdieping (meetpunt 51). De geluidbelasting, die wordt veroorzaakt door de Beeklaan-Wilhelminalaan, op deze gevels varieert tussen de 49 en 57 dB. De berekende waarden liggen onder de maximale ontheffingswaarde van 63 dB van de Wet geluidhinder en onder het ambitieniveau van de gemeente Hillegom (58 dB). De achtergevels van de woningen en van het appartementenblok zijn geluidluw.
- De geluidbelasting op de gevels van de overige woningen in het bouwplan liggen onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en zijn daarmee geluidluw.
- Het verkeer op de gezoneerde 3<sup>de</sup> Loosterweg veroorzaakt geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de gevels van de woningen en de appartementen.
- De geluidbelasting op de gevel ten gevolge van de 2<sup>de</sup> Loosterweg levert geen overschrijding op van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Het verkeer op de niet-gezoneerde wijkwegen levert op sommige meetpunten een maximale overschrijding op van 3 dB. Daarbij is verondersteld dat er geen directe verbinding is tussen de wijkwegen en de Parallelweg. Er komt ter plaatse wel een ontsluiting, maar die wordt alleen gebruikt bij calamiteiten. De ontsluiting wordt d.m.v. een sleutelpaal afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. De in het model ingevoerde verkeersafhandeling heeft als resultaat, dat alle woningen en appartementen een geluidluwe gevel hebben met betrekking tot het wegverkeer. Om de in het model ingevoerde verkeersafhandeling te borgen, zijn er maatregelen aangegeven in het stedenbouwkundige plan (zie bijlage 1). Alle verkeersbewegingen worden via de rotonde waar de Wilhelminalaan overgaat in de Beeklaan afgehandeld.

## 4.2 Railverkeer

De resultaten voor het maatgevende jaar 2020 zijn weergegeven in tabel in bijlage 6. Op de bijgaande tekening staat per meetpunt de hoogst berekende waarde ten gevolge van het railverkeerslawaai voor het prognosejaar 2020.

Bestudering van de resultaten leidt tot de volgende conclusies:

- De gevels langs het spoor en de Beeklaan (corresponderend met de meetpunten 1 t/m 5) hebben een geluidbelasting op de gevel met als hoogste waarde 67 dB op de westgevel. Deze waarde ligt onder de maximale ontheffingswaarde van 68 dB uit de Wet geluidhinder, maar boven het ambitieniveau van de gemeente Hillegom (63 dB).
- De binnengevels van de appartementen zijn geluidluw.
- De woningen corresponderend met de meetpunten 30, 31, 32, 69 en 71 hebben een geluidbelasting op de gevel met als hoogste waarde 59 dB op de westgevel. Deze waarde ligt 4 dB boven de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor railverkeerslawaai. De tuingevels van deze woningen zijn geluidluw.

## 4.3 Geluidreducerende maatregelen

Een hogere waarde kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige landschappelijke of financiële aard. Indien de geluidbelasting op de gevel hoger is dan de voorkeursgrenswaarde zal dus moeten worden onderzocht of deze kan worden teruggebracht tot op of onder de voorkeursgrenswaarde van resp. 55 dB voor het railverkeer en 48 dB voor het wegverkeer. Bronmaatregelen hebben de eerste prioriteit, gevolgd door overdrachtmaatregelen.

### 4.3.1 Wegverkeer

Om de geluidbelasting op de gevels van deze woningen terug te brengen tot onder de voorkeursgrenswaarde zijn er een aantal mogelijkheden die hieronder worden uitgewerkt in volgorde van bronmaatregelen en overdrachtmaatregelen.

- Minder verkeer over de weg. Deze optie wordt als niet reëel beschouwd, omdat de Beeklaan een bovenregionale weg vormt, die regio's met elkaar verbindt;
- Minder zwaar en middelzwaar verkeer op de Beeklaan. Voor deze maatregel geldt hetzelfde argument als hiervoor is weergegeven. De maatregel zal hooguit 1 dB reductie opleveren. Bovendien zal er veel hinder ontstaan voor bedrijven als vrachtwagens zullen moeten omrijden. Dat betekent meer fijn stof en de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de omrijroute gaat omhoog.
- Lagere snelheid van het verkeer, bijvoorbeeld 50 km/uur. Deze maatregel zal een reductie opleveren van circa 1 dB. Dat is niet voldoende. Deze maatregel kan misschien wel worden gecombineerd met andere maatregelen.
- Het toepassen van een geluidreducerend asfalt. De invloed van deze maatregel is bepaald, waarbij het wegdek van de Beeklaan tussen de spoorwegovergang en de rotonde over een lengte van circa 300 meter is vervangen door dunne deklagen, type B waarbij het wegdek op de roton-



de is vervangen door SMA. De rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage 7. Uit deze tabellen blijkt dat bij de meetpunten 3 t/m 17, waarbij sprake was van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, reducties worden bereikt oplopend tot 5 dB.

De “geluidwinst” van deze maatregel wordt weergegeven in tabel 4. Om de kosteneffectiviteit van de maatregel te beoordelen wordt uitgegaan van een landelijk gebruikt streefgetal, dat de kosten per dB per woning maximaal € 1500 mogen bedragen. De kosten van het uitvoeren van de geluidreducerende maatregelen worden weergegeven in tabel 5. De kengetallen van deze tabel komen uit een studie van het CROW. De tijdperiode, waarover de kosten zijn berekend, bedraagt 15 jaar; het wegdek moet in die tijd eenmaal worden vervangen.

Tabel 4: Winst in dB en euro's bij dunne deklagen, type B

Meetpunt	Meethoogte	Aantal won./app.	Verskil per woning [dB]	Winst [dB]	Winst [Euro]
3	alle	15	3	45	€ 67.500
4	alle	11	4	44	€ 66.000
5	alle	11	4	44	€ 66.000
6 t/m 15	5 m	8	5 t/m 1	29	€ 43.500
Totaal				162	€ 243.000

Tabel 5: Afgeronde kosten aanleg en onderhoud dunne deklagen, type B [€]

Wegdek	Aanleg per m2	Onderhoud per m2	Oppervlak m2	Aanleg totaal	Onderhoud totaal	Totaal
Dunne deklagen, type B	28,71	3,31	2800	80400	139.000	219.400
DAB	27,37	2,78	2800	76.600	116800	193.400
Verskil						26.000

- Het aanbrengen van een geluidscherm met een lengte van 96 meter ter plaatse van de grondgebonden woningen die corresponderen met de meetpunten 6 t/m 14. Deze maatregel is onderzocht voor een (scherp) scherm met een hoogte van 1 meter en een (scherp) scherm ter hoogte van 1,8 meter. Deze maatregelen zijn berekend met het standaard wegdek en met de dunne deklagen, type B. De resultaten van deze berekeningen zijn bijgevoegd in bijlage 7.

De geluidbelasting op de gevel bij de 8 grondgebonden woningen neemt met name op de begane grond met circa 1 dB af indien het scherm 1 meter hoog wordt en circa 4 dB bij een 1,8 meter hoog scherm. Op de verdieping van de woningen neemt de geluidbelasting op de gevel niet af, zodat het aantal en de hoogte van de aan te vragen hogere waarden niet verandert. De “geluidwinst” in het aantal aan te vragen en de hoogte van de hogere waarden is dus nihil, maar het akoestisch comfort op met name de begane grond neemt wel sterk toe door de tuinschermen.

### 4.3.2 Railverkeer

Om de geluidbelasting op de gevel ten gevolge van het railverkeer te verlagen is een geluidscherm langs het spoor doorgaans de beste methode. De gemeente heeft aangegeven, vanwege ernstige bezwaren vanuit de omgeving van het spoor, dat een dergelijk scherm niet wenselijk is. Daarom is het effect berekend van het toepassen van circa 127 meter raildempers voor beide sporen tussen de spoorwegovergang en het begin van de bestaande bebouwing langs de Parallelweg. De resultaten van deze berekeningen zijn weergegeven in bijlage 6.

Het effect van deze maatregel is met name waarneembaar bij de appartementen die corresponderen met de meetpunten 1 t/m 3 en bij de twee rijen grondgebonden woningen achter de bestaande huizen langs de Parallelweg, corresponderend met de meetpunten 30, 31, 32, 69 en 71. Het overzicht van de "geluidwinst" en de kosten van de maatregel zijn weergegeven in de tabellen 6 en 7.

Tabel 6: Kosten raildempers [€]

Aantal meter	Kosten/m dubbel spoor [€]	Totaal [€]
127	750 <sup>2</sup>	95.250

Tabel 7: Geluidwinst bij het toepassen van raildempers [dB] en [€]

Meetpunt	Meethoogte	Aantal app.	Verschil [dB]	Winst [dB]	Winst [Euro]
1	5 m	7	1	7	€ 10.500
1	8 m	7	2	14	€ 21.000
2	5 m	6	1	6	€ 9.000
	8 m	6	2	12	€ 18.000
	11 m	4	2	8	€ 12.000
3	alle	15	1	15	€ 22.500
30	5 m	1	2	2	€ 3.000
71	5 m	2	2	4	€ 6.000
<b>Totaal</b>				<b>68</b>	<b>€ 102.000</b>

### 4.3.3 Samenvatting geluidreducerende maatregelen

Er zijn drie maatregelen onderzocht voor zowel railverkeer als wegverkeer:

1. Dunne deklagen type B over een lengte van circa 300 meter op de Beeklaan tussen de spoorwegovergang en de rotonde; SMA (steenmastiek asfalt) op de rotonde;
2. Dezelfde maatregel in combinatie met een geluidscherm van circa 96 meter lengte met een hoogte van resp. 1 meter en 1,8 meter op de grens van de percelen van de 8 grondgebonden woningen aan de Beeklaan;

<sup>2</sup> Voor lange trajecten (meer dan 1000 meter) zijn indicatieve kengetallen voor de investeringskosten ongeveer € 350 per meter enkel spoor. Voor kortere stukken wordt het aandeel vaste kosten onevenredig hoog en kan de prijs per meter behoorlijk stijgen. Omdat het aanleggen van deze raildempers mogelijk gecombineerd wordt met het naastgelegen saneringstraject is er gekozen voor een bedrag van 750 per meter dubbel spoor.

3. Het standaard wegdek gecombineerd met een geluidscherm van circa 96 meter lengte op de grens van de percelen van de 8 grondgebonden woningen aan de Beeklaan. Er is gerekend met twee schermhoogten: 1 meter en 1,8 meter;
4. Raildempers over een lengte van 127 meter dubbel spoor tussen de spoorwegovergang en het begin van de bestaande bebouwing aan de Parallelweg.

De maatregelen 1 t/m 3 en 4 kunnen onafhankelijk van elkaar worden beschouwd en beoordeeld, omdat beide maatregelen effect hebben op verschillende woningen en appartementen.

Omdat de wegdekbeheerder heeft aangegeven, dat op korte termijn het wegdek van de Beeklaan zal worden vervangen, is het kosteneffectief om het bestaande wegdek van de Beeklaan (DAB) te vervangen door dunne deklagen, type B. Over de werkelijke kosten, dient overleg plaats te vinden met de wegbeheerder, de provincie Zuid-Holland.

De tweede maatregel, het aanbrengen van een scherm op de perceelgrens van een achttal grondgebondenwoningen is, gezien vanuit het aanvragen van hogere waarden, niet kosteneffectief. De schermhoogte van 1,8 meter is akoestisch gezien het meest effectief. Het scherm moet dicht zijn en minimaal 10 kg/m<sup>2</sup> wegen. Dat betekent dat een hardhouten tuinhek met een hoogte van 1,8 meter hier voldoende is.

Het toepassen van raildempers is kritisch met betrekking tot de kosteneffectiviteit. Als het aanleggen van raildempers voor dit project kan worden gecombineerd met de raildempers die vermoedelijk al worden aangelegd in verband met het saneringstraject voor de langs de Parallelweg gelegen reeds bestaande woningen, dan neemt de kans toe dat het toepassen van raildempers hier wel kosteneffectief wordt. Ook hier geldt dat er overleg zal moeten plaatsvinden met Prorail als spoorbeheerder. Zij dienen aan te geven wat de werkelijke kosten van het aanleggen van raildempers zullen zijn.

#### 4.3.4 Hogere waarden

Indien blijkt, dat het uitvoeren van geluidreducerende maatregelen niet kosteneffectief is, of omdat er ernstige bezwaren op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard zullen optreden, zullen er hogere waarden moeten worden aangevraagd. Ook na het uitvoeren van maatregelen die de geluidbelasting op de gevel terugbrengen, dienen er nog hogere waarden te worden aangevraagd. De grond waarop deze hogere waarden kunnen worden verleend zijn voor zowel weg- als railverkeerslawaai: "de woningen worden ter plaatse gesitueerd van bestaande bebouwing"

Aan de extra voorwaarden waaraan daarnaast ook moet worden voldaan voor wegverkeer wordt in deze situatie ook voldaan:

- De maximale geluidbelasting ligt onder de 58 dB;
- Alle woningen en appartementen hebben een geluidluwe gevel
- Het betekent wel, dat er bij de appartementen geen buitenruimten mogen worden aangebracht aan de zijde van de Beeklaan, tenzij deze worden afgeschermd.

Aan de extra voorwaarden waaraan daarnaast ook moet worden voldaan voor railverkeer wordt in deze situatie grotendeels voldaan:

- De maximale geluidbelasting ligt onder de wettelijke waarde van de maximaal toegestane geluidbelasting (68 dB), maar niet onder het ambitieniveau van de gemeente Hillegom (63 dB);
- Daartoe zijn er maatregelen onderzocht. De meest effectieve maatregel (een geluidscherm) wordt door de gemeente niet wenselijk geacht vanwege bezwaren van omwonenden. Ook na het toepassen van raildempers liggen de resultaten nog altijd niet onder het ambitieniveau van de gemeente Hillegom van 63 dB;
- Alle woningen en appartementen hebben een geluidluwe gevel;
- Het betekent wel, dat er bij de appartementen geen buitenruimten mogen worden aangebracht aan de zijde van het spoor en bij een gedeelte van de appartementen die aan de Beeklaan liggen, tenzij deze worden afgeschermd<sup>3</sup>.

Dat betekent, dat zonder het toepassen van geluidreducerende maatregelen er de volgende aantallen hogere waarden moeten worden aangevraagd; zie de tabellen 8 en 9:

Tabel 8: Aan te vragen hogere waarden [dB] zonder geluidreducerende maatregelen wegverkeer<sup>4</sup>

Locatie	meetpunt	aantal	Hogere Waarde
de kop v/h gebouw	3	15	54
langs de Beeklaan	4 en 5	22	57
langs de Beeklaan	6 t/m 14	8	56
langs de Wilhelminalaan	15 t/m 17	5	57
Binnenterrein	51	1	50
Totaal		51	

Tabel 9: Aan te vragen hogere waarden [dB] zonder geluidreducerende maatregelen railverkeer

Locatie	meetpunt	aantal	Hogere Waarde
langs spoor	1 en 2	30	67
de kop v/h gebouw	3	15	66
langs Beeklaan	4	11	62
langs Beeklaan	5	11	58
2de lijn	30	1	57
2de lijn	71/72	2	57
Totaal		70	

<sup>3</sup> Indien een woning twee buitenruimten heeft, een aan de geluidluwe zijde en een aan de geluidbelaste zijde, dan hoeft de buitenruimte aan de geluidbelaste zijde niet te worden afgeschermd.

<sup>4</sup> Voor de aan te vragen hogere waarde bij de grondgebonden woningen is de waarde genomen op 5 meter meethoogte en niet de waarde op de zolderverdieping omdat de zolders in de regel geen verblijfsgebieden bevatten. Dat geldt ook voor de tabellen 9, 10 en 11.

Na het toepassen van de volgende maatregelen:

1. Het toepassen van dunne deklagen op de Beeklaan en SMA op de rotonde;
2. Het aanbrengen van 1,8 meter hoge dichte schuttingen met een gewicht meer dan 10 kg/m<sup>2</sup> bij 8 grondgebonden woningen langs de Beeklaan;
3. Het aanleggen van raildempers tussen de spoorwegovergang en de bestaande woningen langs de Parallelweg;

zijn de aan te vragen hogere waarden weergegeven in de tabellen 10 en 11.

*Tabel 10: Aan te vragen hogere waarden [dB] met de hierboven beschreven geluidreducerende maatregelen wegverkeer*

Locatie	meetpunt	aantal	Hogere Waarde
de kop v/h gebouw	3	15	51
langs de Beeklaan	4 en 5	22	53
langs de Beeklaan	6 t/m 14	8	54
langs de Wilhelminalaan	15 t/m 17	5	57
Totaal		50	

*Tabel 11: Aan te vragen hogere waarden [dB] met de hierboven beschreven geluidreducerende maatregelen railverkeer*

Locatie	meetpunt	aantal	Hogere Waarde
langs spoor	1 en 2	30	65
de kop v/h gebouw	3	15	65
langs Beeklaan	4	11	62
langs Beeklaan	5	11	58
Totaal		67	

## 4.4 Cumulatie weg- en railverkeer

Het beleid van de Milieudienst West-Holland stelt dat alleen een hogere waarde kan worden toegepast als de cumulatie van weg- en railverkeer niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting. Daar is sprake van als vanwege de gecumuleerde geluidbelasting niet wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Om dat te toetsen is in bijlage 8 de geluidbelasting voor het jaar 2020 omgerekend naar wegverkeerslawaai en opgeteld bij het berekende geluidsniveau ten gevolge van het wegverkeer in het jaar 2020. Uit de afgeronde waarden in de tabel is te zien dat er kan worden voldaan aan een maximaal binnenniveau van 33 dB als de geluidwering van de gevel minimaal de in de tabel aangegeven waarde heeft. De gevels waar dat zal moeten worden aangetoond zijn in de tabel gekleurd aangegeven; deze corresponderen met waarden boven de in de huidige bouwpraktijk veronderstelde minimum waarde van 20 dB. Indien er geen geluidreducerende maatregelen worden getroffen, is de hoogste minimaal te realiseren  $G_{A,k}$ -waarde gelijk aan 31 dB.

Indien de op blz. 21 aangegeven maatregelen worden uitgevoerd, zijn de  $G_{A,k}$ -waarden berekend en eveneens weergegeven in bijlage 8.

## Hoofdstuk 5 Conclusie

### 5.1 Wegverkeer

De geluidbelasting op de eerstelijns bebouwing langs de Beeklaan/Wilhelminaweg ligt boven de voorkeursgrenswaarde en onder de maximale ontheffingswaarde conform de Wet geluidhinder. De hoogste geluidbelasting ligt met 57 dB ook onder het ambitieniveau van de gemeente Hillegom. De achtergevels van deze woningen zijn geluidluw. Door de wijze waarop het stedenbouwkundig plan is opgezet en ingedeeld is het binnengebied van het plan (nagenoeg) geluidluw ten opzichte van wegverkeer.

### 5.2 Railverkeer

De geluidbelasting op de zuid- en de westgevel van de appartementen ten gevolge van railverkeerslawaai komt boven de voorkeursgrenswaarde uit. De hoogste geluidbelasting op de gevel, 67 dB voor de derde en de vierde bouwlaag aan de westgevel, liggen onder de maximale ontheffingswaarde van de Wet geluidhinder, maar 4 dB boven het ambitieniveau van de gemeente Hillegom. Ook hier geldt, dat de binnengevels geluidluw zijn. Door de wijze waarop het stedenbouwkundig plan is opgezet en ingedeeld is het binnengebied van het plan (nagenoeg) geluidluw ten opzichte van railverkeer. Drie woningen die achter de bestaande bebouwing langs de Parallelweg worden gebouwd zijn licht geluidbelast.

### 5.3 Geluidreducerende maatregelen

Er zijn drie bronmaatregelen bestudeerd voor zowel weg- als railverkeer. Twee van de drie maatregelen dunne deklagen voor wegverkeer en raildempers voor railverkeer zijn vermoedelijk kosteneffectief, afhankelijk van de plannen van de wegbeheerder en de railbeheerder in de nabije toekomst. Het toepassen van een scherm op de perceelgrens van 8 grondgebonden woningen levert wel een verhoogd akoestisch comfort op voor deze woningen, maar geen lagere hogere waarden of minder hogere waarden.

### 5.4 Hogere waarden

In dit rapport worden enkele methoden aangegeven en doorgerekend om de geluidbelasting op de gevels van de woningen en de appartementen omlaag te brengen. Deze mogelijkheden zijn niet doeltreffend genoeg om de geluidbelasting 9 dB te reduceren voor wegverkeerslawaai en 12 dB voor railverkeerslawaai. Er zijn wel mogelijkheden om de geluidbelasting terug te dringen, die afhankelijk van de plannen van de wegbeheerder en de railbeheerder, waarschijnlijk wel kosteneffectief zullen zijn. Voor de situatie zonder geluidreducerende maatregelen en met geluidreducerende maatregelen is een inventarisatie opgesteld van het aan tal en de hoogte van de aan te vragen hogere waarden. Bij de huidige opzet en bij het uitvoeren van geluidreducerende maatregelen van het plan wordt er voldaan aan de extra voorwaarden die de gemeente Hillegom stelt bij het verlenen van hogere waarden.

Met het oog op de omgevingsvergunning zal er een rapport moeten worden opgesteld, waarin de benodigde gevelmaatregelen worden bepaald om te voldoen aan het maximaal toegestane geluidsniveau van 33 dB in verblijfsruimten binnen de woningen.

Utrecht, 18 juli 2011  
Adviesburo Nieman B.V.



ir. G.J. Dethmers

**Bijlage 1 Overzicht van de situatie**



Spoor Leiden - Haarlem

Parallelweg

calamiteiten  
ontsluiting

erfafscheiding

2e Loosterweg

Wilhelminalaan

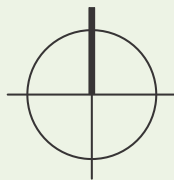


S

Beeklaan

Hillegommer Beek

waterleiding trace



# Adviesburo Nieman BV

project 't Zand te Hillegom  
opdrachtgever Adriaan van Erk Ontwikkeling



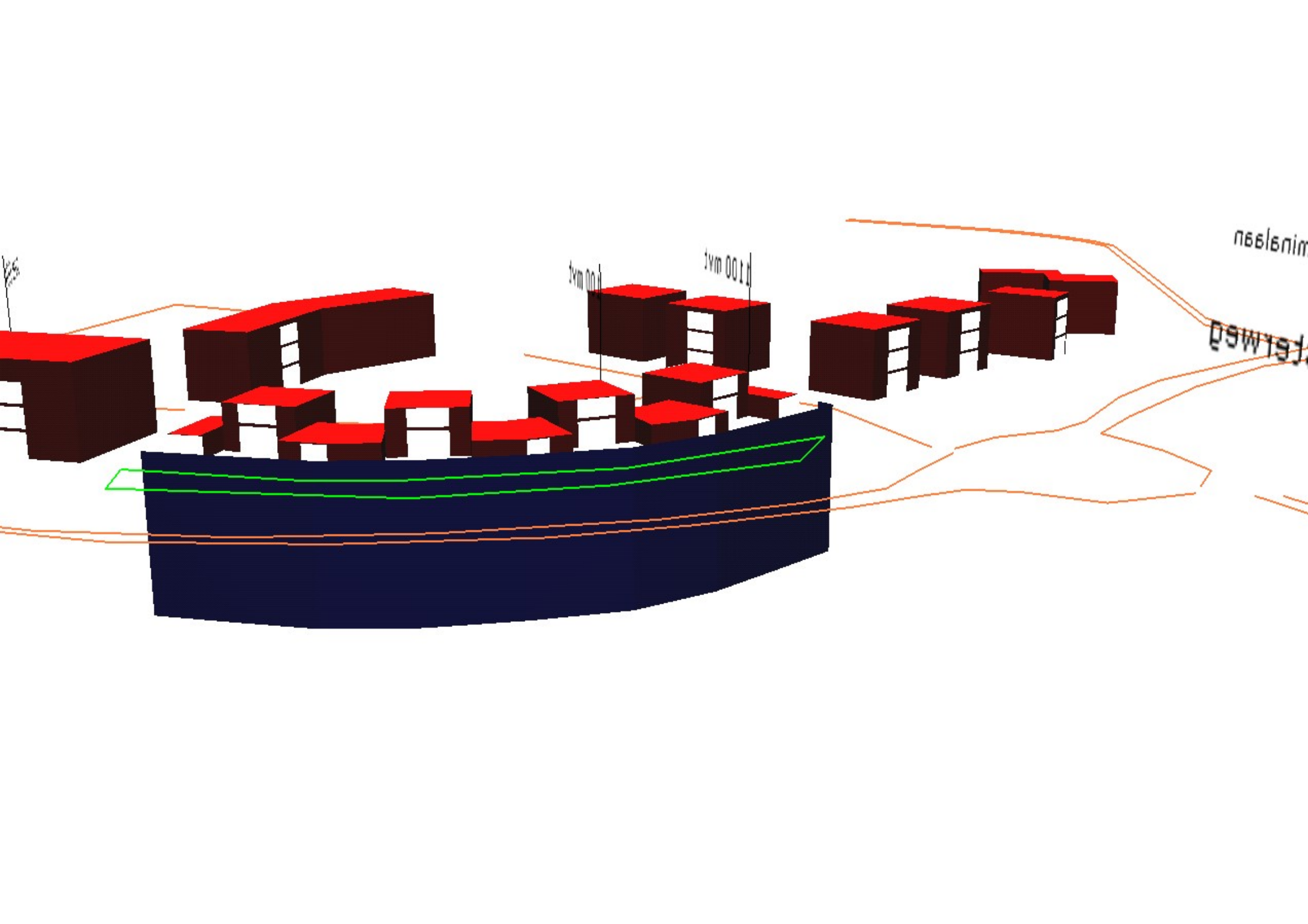
## objecten

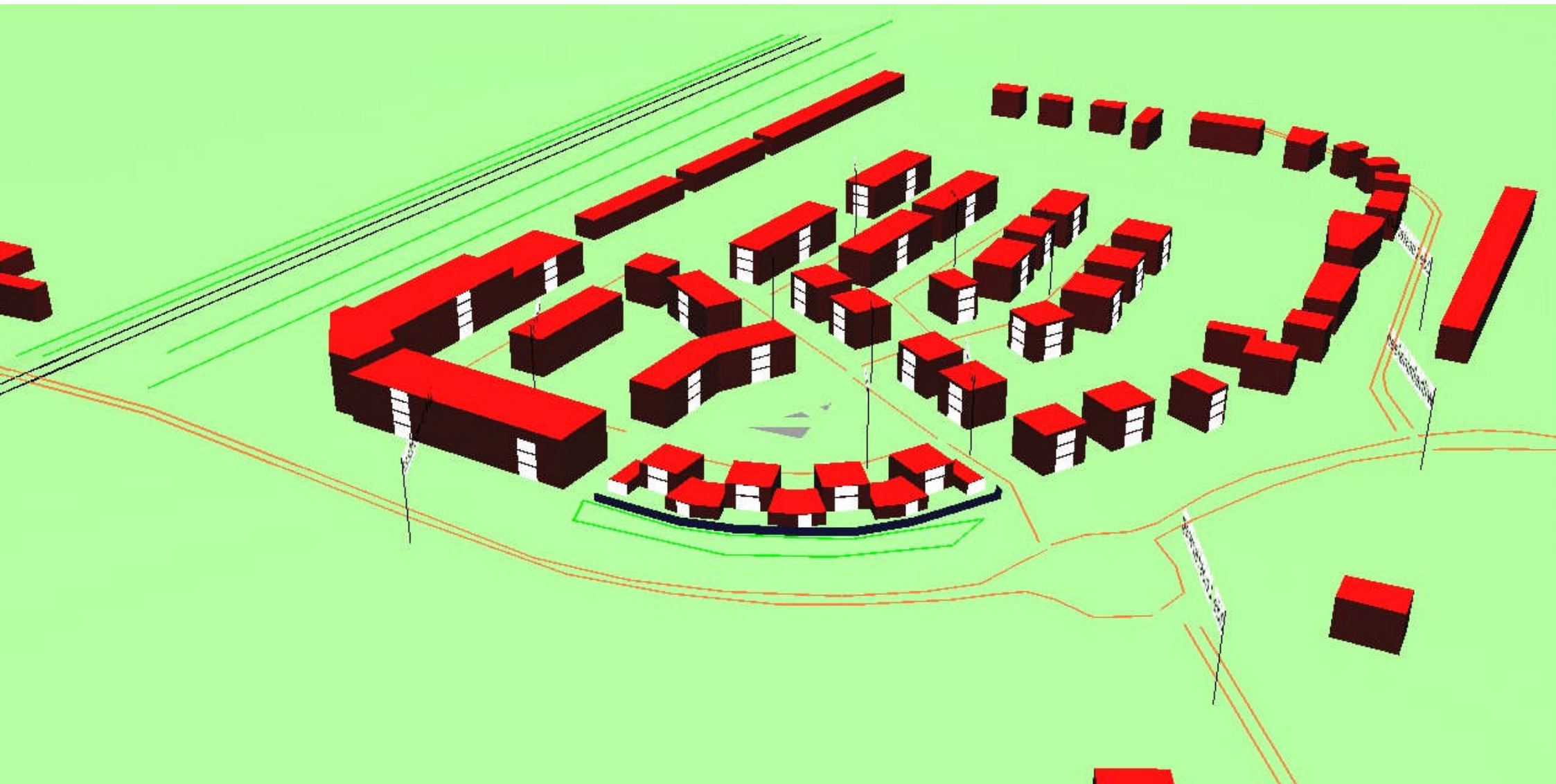
- bodemabsorptie
- gebouw
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- + waarneempunt gevel

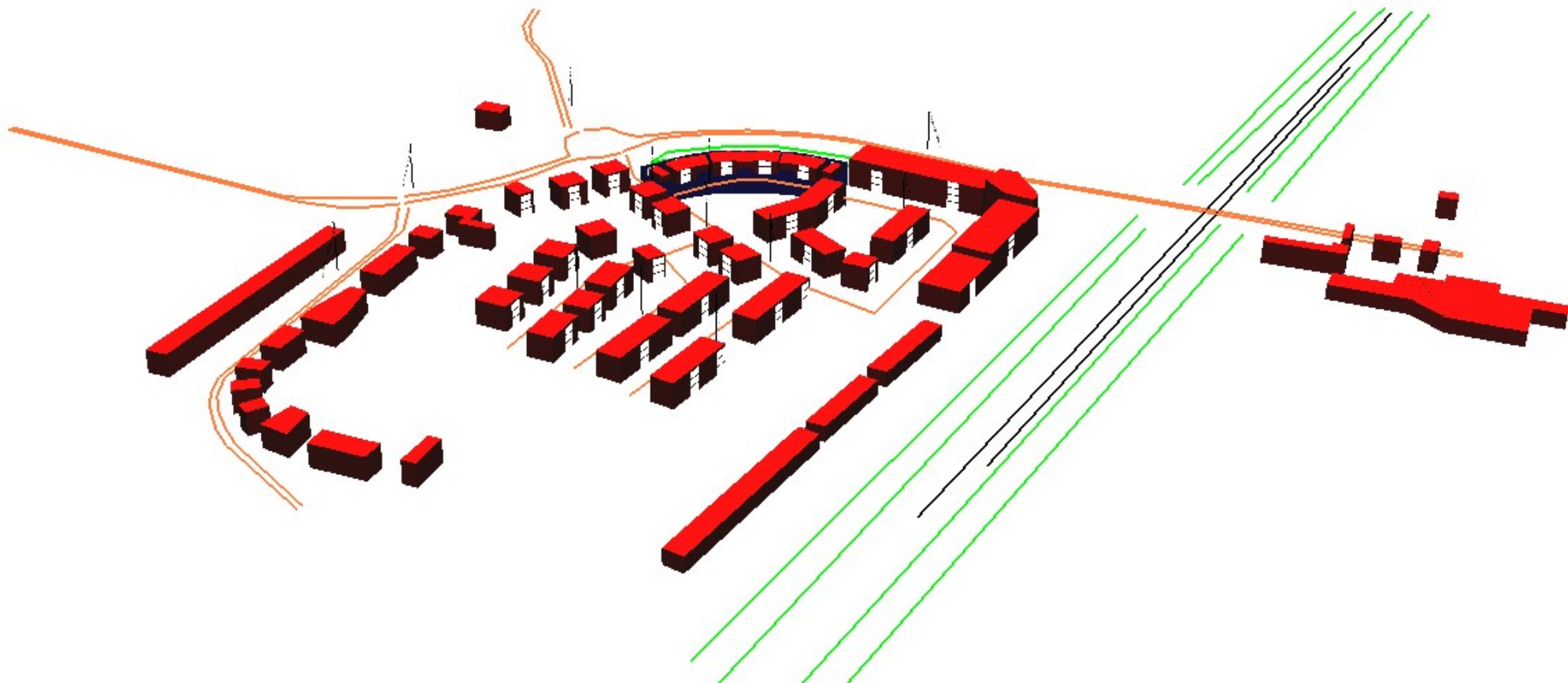
## omschrijving

Project 't Zand te Hillegom  
Verkeersafhandeling in de wijk









**Bijlage 2 Wegverkeersintensiteiten**

# N442: referentiewegdek

Project: 3.04.0.1 - 110328 Promit 3.04.0 (RI)pland -> 2020 - [C:\Westland\RWK12 Actueel\110328 Promit 3.04.0 (RI)pland\2020]

Project: Invoeren | Grafisch | Rapporten | Info | Software | Tools | Help

Wegvak: 011

Algemeen | Gebruikersinstellingen | Luchtenventisatie | Verkeersgegevens | Leq | Liden | Resultaat leq

Wegtype: **Links** Rechts

generatie: **inbegren** **inbegren**

inlayce: **60 km/h met ketpad** **60 km/h met ketpad**

bulkopano:

**SNELHEID** **Absolute waardeninstellen**

	Links			Rechts		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	60	60	60	60	60	60
Vrachtwagen	60	60	60	60	60	60
Gem. pers. p/aa						
	6,79	3,39	0,72	6,79	3,39	0,72
Motorien						
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's						
	95,11	97,94	94,36	94,67	97,79	93,89
Hedwaae vrachtr						
	1,18	1,24	1,41	1,27	1,39	1,50
Zwaare vrachtr						
	1,71	1,82	2,22	2,06	2,63	2,70
Bromfietzen/aa						
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ETM Intensiteit: **Links** Rechts

Spiegelen: **309** **2514**

Ophogefactor: **1,00**

Factor nabuige rijen: **1,00**

Verant: 2020 | 1 Object | 2 richtingen samen | Wegvak: 1/14521 gesedeleerd | Snelheidsuut III

# 3° Loosterweg

Project: 3.04.0.1 - 110328 Promit 3.04.0 (RI)pland -> 2020 - [C:\Westland\RWK12 Actueel\110328 Promit 3.04.0 (RI)pland\2020]

Project: Invoeren | Grafisch | Rapporten | Info | Software | Tools | Help

Wegvak: 0014

Algemeen | Gebruikersinstellingen | Luchtenventisatie | Verkeersgegevens | Leq | Liden | Resultaat leq

Wegtype: **Links** Rechts

generatie: **inbegren** **inbegren**

inlayce: **60 km/h met ketpad** **60 km/h met ketpad**

bulkopano:

**SNELHEID** **Absolute waardeninstellen**

	Links			Rechts		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	60	60	60	60	60	60
Vrachtwagen	60	60	60	60	60	60
Gem. pers. p/aa						
	6,79	3,39	0,72	6,79	3,39	0,72
Motorien						
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's						
	95,26	96,99	94,40	94,68	97,80	93,96
Hedwaae vrachtr						
	1,24	1,27	1,44	1,36	1,44	1,57
Zwaare vrachtr						
	2,10	2,04	2,74	2,20	2,69	2,79
Bromfietzen/aa						
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ETM Intensiteit: **Links** Rechts

Spiegelen: **1102** **1292**

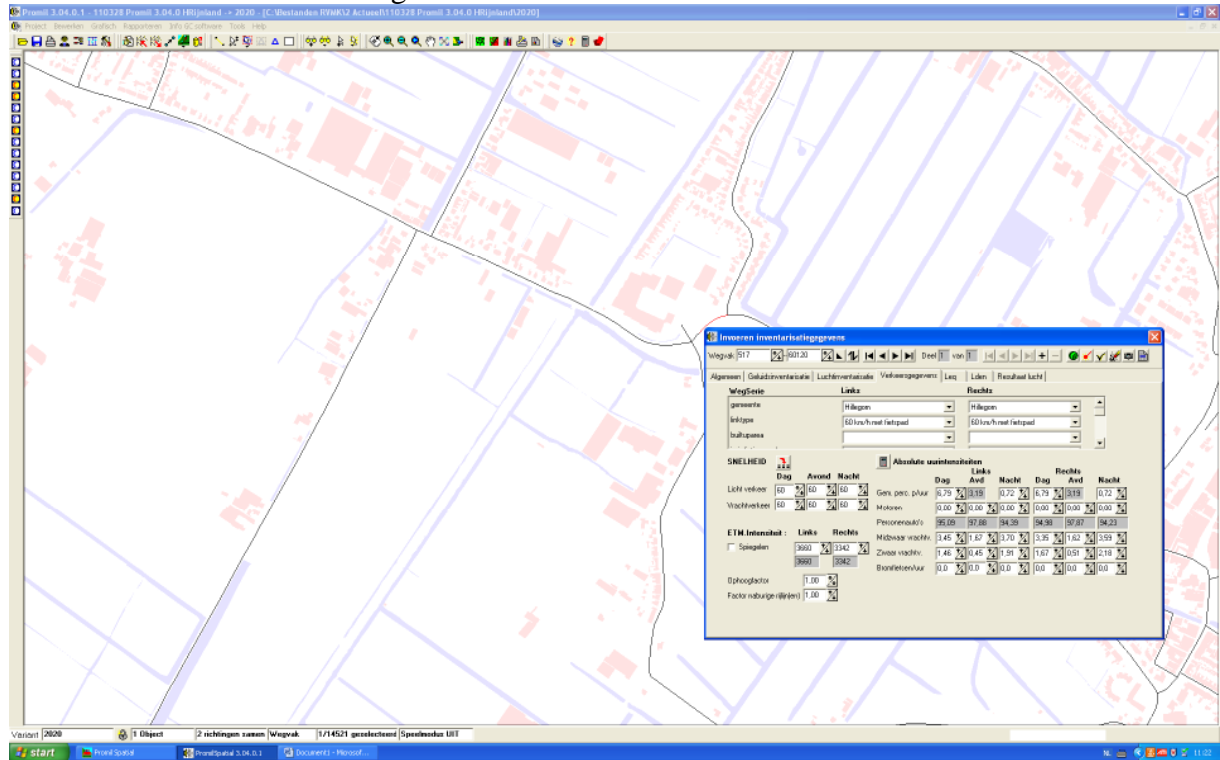
Ophogefactor: **1,00**

Factor nabuige rijen: **1,00**

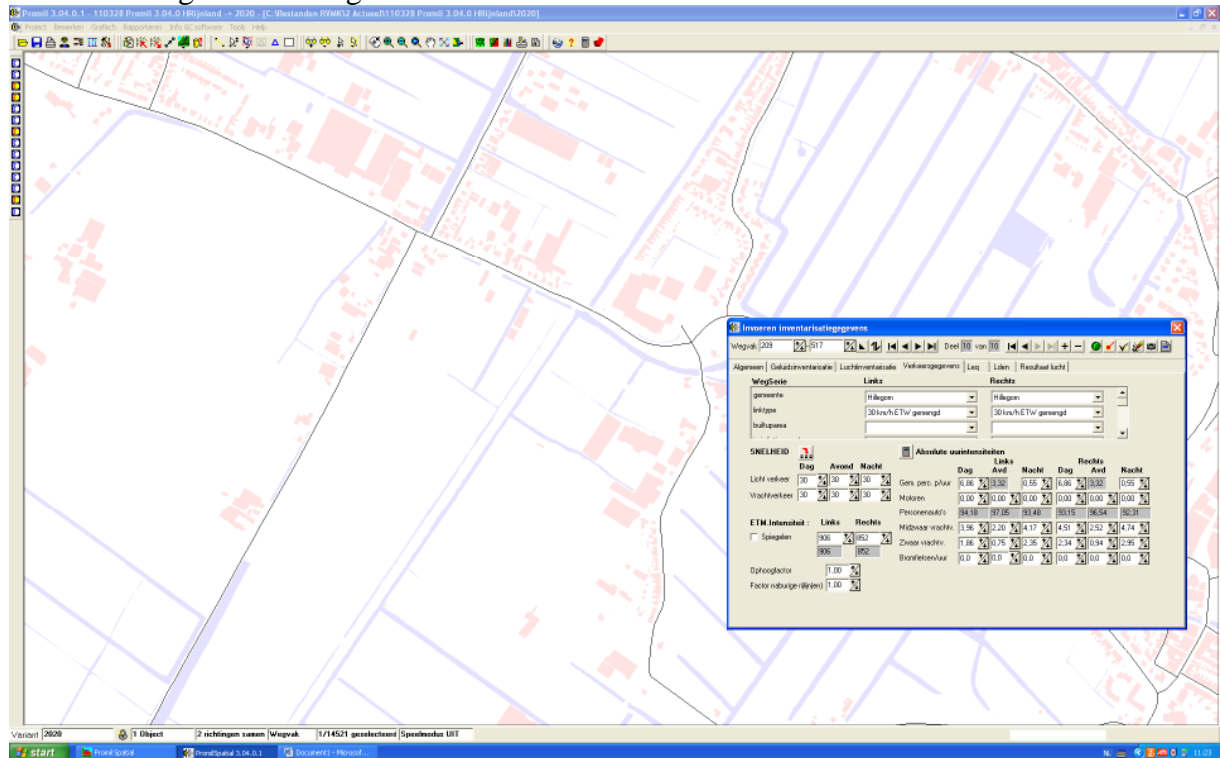
Verant: 2020 | 1 Object | 2 richtingen samen | Wegvak: 1/14521 gesedeleerd | Snelheidsuut III



## Wilhelminalaan: referentiewegdek



## 2° Loosterweg: referentiewegdek





# N442: referentiewegdek

The screenshot displays a GIS application window titled 'Praxis 3.04.0.1 - 110328 Praxis 3.04.0.1 (Rijksland -> 2020 - [C:\Vestanden\RFMK12 Actueel\110328 Praxis 3.04.0.1\rijksland\2020])'. The main map area shows a network of roads in blue and red, with buildings in red. A window titled 'Invoeren Inventarisatiegegevens' is open on the right, showing the following data entry fields:

Algemene wegvakgegevens	
Naam wegvak	N442 - Wilhelminaan
Dijkrekening algemeen	
Dijkrekening kalkreep	190.175
Dijkrekening rechtszijde	111
Lengte negevoegsmet	39.8 Startpercentage 0.0 Endpercentage 100.0
Wegdekverfodring	referentiewegdek
Breedte wegdek	0.0
Breedte inrijden	0.0
Breedte hard inrijden	0.0
<input type="checkbox"/> Verkeersbepal	
<input type="checkbox"/> Veldtaggenet	

The bottom status bar shows 'Variant 2020', '1 Direct', '2 richtingen samen | Wegvak', '1/14521 gesloten | Spoorbuske 011', and a Windows taskbar with 'start', 'Praxis 3.04.0.1', and 'Documents - Praxis'.

VERKEERSPROGNOSE v/h JAAR:	2020
----------------------------	------

Projectnummer	u110010aa	
Straat	Beeklaan N442	Hillegom
Traject	Links	
Bron	Milieudienst West-Holland	
Wegdek	DAB	
Maximumsnelheid (km/uur)	60	
Telperiode-jaar		2020

Groeipercentage per jaar %	
etmaalpercentage in teljaar	3695
etmaalintensiteit in prognosejaar	3695

Voertuigverdeling	%	mvtg.
gemiddeld daguur	6,79	250,9
gemiddeld avonduur	3,19	117,9
gemiddeld nachtuur	0,72	26,6

				extra verkeer	
	categorie	percentage	aantal	aantal	totaal
Daguur	-licht	95,11	238,62	10,86	249,48
	-middel	3,18	7,98	0,59	8,57
	-zwaar	1,71	4,29	0,11	4,40
Avonduur	-licht	97,94	115,44	4,12	119,56
	-middel	1,54	1,82	0,15	1,97
	-zwaar	0,52	0,61	0,03	0,64
Nachtuur	-licht	94,36	25,10	1,11	26,21
	-middel	3,41	0,91	0,04	0,95
	-zwaar	2,23	0,59	0,00	0,59

VERKEERSPROGNOSE v/h JAAR:	2020
----------------------------	------

Projectnummer	u110010aa	
Straat	Beeklaan N442	Hillegom
Traject	Rechts	
Bron	Milieudienst West-Holland	
Wegdek	DAB	
Maximumsnelheid (km/uur)	60	
Telperiode-jaar		2020

Groeipercentage per jaar %	
etmaalpercentage in teljaar	3504
etmaalintensiteit in prognosejaar	3504

Voertuigverdeling	%	mvtg.
gemiddeld daguur	6,79	237,9
gemiddeld avonduur	3,19	111,8
gemiddeld nachtuur	0,72	25,2

				extra verkeer	
	categorie	percentage	aantal	aantal	totaal
Daguur	-licht	94,67	225,24	10,86	236,10
	-middel	3,27	7,78	0,59	8,37
	-zwaar	2,06	4,90	0,11	5,01
Avonduur	categorie	percentage	aantal		
	-licht	97,78	109,30	4,12	113,42
	-middel	1,59	1,78	0,15	1,93
	-zwaar	0,63	0,70	0,03	0,73
Nachtuur	categorie	percentage	aantal		
	-licht	93,80	23,66	1,11	24,77
	-middel	3,50	0,88	0,04	0,92
	-zwaar	2,70	0,68	0,00	0,68

VERKEERSPROGNOSE v/h JAAR:	2020
----------------------------	------

Projectnummer	u110010aa	
Straat	Wilhelminalaan	Hillegom
Traject	Links	
Bron	Milieudienst West-Holland	
Wegdek	DAB	
Maximumsnelheid (km/uur)	60	
Telperiode-jaar		2020

Groeipercentage per jaar %	
etmaalpercentage in teljaar	3660
etmaalintensiteit in prognosejaar	3660

Voertuigverdeling	%	mvtg.
gemiddeld daguur	6,79	248,5
gemiddeld avonduur	3,19	116,8
gemiddeld nachtuur	0,72	26,4

				extra verkeer	
	categorie	percentage	aantal	aantal	totaal
Daguur	-licht	95,09	236,31	23,53	259,84
	-middel	3,45	8,57	1,28	9,85
	-zwaar	1,46	3,63	0,23	3,86
Avonduur	-licht	97,88	114,28	8,93	123,21
	-middel	1,67	1,95	0,32	2,27
	-zwaar	0,45	0,53	0,06	0,59
Nachtuur	-licht	94,39	24,87	2,40	27,27
	-middel	3,70	0,98	0,90	1,88
	-zwaar	1,91	0,50	0,02	0,52

VERKEERSPROGNOSE v/h JAAR:	2020
----------------------------	------

Projectnummer	u110010aa	
Straat	Wilhelminalaan	Hillegom
Traject	Rechts	
Bron	Milieudienst West-Holland	
Wegdek	DAB	
Maximumsnelheid (km/uur)	60	
Telperiode-jaar		2020

Groeipercentage per jaar %	
etmaalpercentage in teljaar	3342
etmaalintensiteit in prognosejaar	3342

Voertuigverdeling	%	mvtg.
gemiddeld daguur	6,79	226,9
gemiddeld avonduur	3,19	106,6
gemiddeld nachtuur	0,72	24,1

				extra verkeer	
	categorie	percentage	aantal	aantal	totaal
Daguur	-licht	94,98	215,53	23,53	239,06
	-middel	3,35	7,60	1,28	8,88
	-zwaar	1,67	3,79	0,23	4,02
Avonduur	categorie	percentage	aantal		
	-licht	97,87	104,34	8,93	113,27
	-middel	1,62	1,73	0,32	2,05
	-zwaar	0,51	0,54	0,06	0,60
Nachtuur	categorie	percentage	aantal		
	-licht	94,23	22,67	2,40	25,07
	-middel	3,59	0,86	0,90	1,76
	-zwaar	2,18	0,52	0,02	0,54

VERKEERSPROGNOSE v/h JAAR:	2020
----------------------------	------

Projectnummer	u110010aa	
Straat	2de Loosterweg	Hillegom
Traject	Links	
Bron	Milieudienst West-Holland	
Wegdek	DAB	
Maximumsnelheid (km/uur)	30	
Telperiode-jaar		2020

Groeipercentage per jaar %	
etmaalpercentage in teljaar	906
etmaalintensiteit in prognosejaar	906

Voertuigverdeling	%	mvtg.
gemiddeld daguur	6,86	62,2
gemiddeld avonduur	3,32	30,1
gemiddeld nachtuur	0,55	5,0

	categorie	percentage	aantal
Daguur	-licht	94,18	58,53
	-middel	3,96	2,46
	-zwaar	1,86	1,16
Avonduur	categorie	percentage	aantal
	-licht	97,05	29,19
	-middel	2,20	0,66
	-zwaar	0,75	0,23
Nachtuur	categorie	percentage	aantal
	-licht	93,48	4,66
	-middel	4,17	0,21
	-zwaar	2,35	0,12

VERKEERSPROGNOSE v/h JAAR:	2020
----------------------------	------

Projectnummer	u110010aa	
Straat	2de Loosterweg	Hillegom
Traject	Rechts	
Bron	Milieudienst West-Holland	
Wegdek	DAB	
Maximumsnelheid (km/uur)	30	
Telperiode-jaar		2020

Groeipercentage per jaar %	
etmaalpercentage in teljaar	852
etmaalintensiteit in prognosejaar	852

Voertuigverdeling	%	mvtg.
gemiddeld daguur	6,86	58,4
gemiddeld avonduur	3,32	28,3
gemiddeld nachtuur	0,55	4,7

	categorie	percentage	aantal
Daguur	-licht	93,15	54,44
	-middel	4,51	2,64
	-zwaar	2,34	1,37
Avonduur	categorie	percentage	aantal
	-licht	96,54	27,31
	-middel	2,52	0,71
	-zwaar	0,94	0,27
Nachtuur	categorie	percentage	aantal
	-licht	92,31	4,33
	-middel	4,74	0,22
	-zwaar	2,95	0,14

VERKEERSPROGNOSE v/h JAAR:	2020
----------------------------	------

Projectnummer	u110010aa	
Straat	3de Loosterweg	Hillegom
Traject	Links	
Bron	Milieudienst West-Holland	
Wegdek	DAB	
Maximumsnelheid (km/uur)	60	
Telperiode-jaar		2020

Groeipercentage per jaar %	
etmaalpercentage in teljaar	1152
etmaalintensiteit in prognosejaar	1152

Voertuigverdeling	%	mvtg.
gemiddeld daguur	6,79	78,2
gemiddeld avonduur	3,19	36,7
gemiddeld nachtuur	0,72	8,3

				extra verkeer	
	categorie	percentage	aantal	aantal	totaal
Daguur	-licht	95,26	74,51	1,81	76,32
	-middel	2,64	2,07	0,10	2,17
	-zwaar	2,10	1,64	0,02	1,66
Avonduur	-licht	98,09	36,05	0,68	36,73
	-middel	1,27	0,47	0,03	0,50
	-zwaar	0,64	0,24	0,00	0,24
Nachtuur	-licht	94,43	7,83	0,19	8,02
	-middel	2,83	0,23	0,00	0,23
	-zwaar	2,74	0,23	0,00	0,23



VERKEERSPROGNOSE v/h JAAR:	2020
----------------------------	------

Projectnummer	u110010aa	
Straat	3de Loosterweg	Hillegom
Traject	Rechts	
Bron	Milieudienst West-Holland	
Wegdek	DAB	
Maximumsnelheid (km/uur)	60	
Telperiode-jaar		2020

Groeipercentage per jaar %	
etmaalpercentage in teljaar	1252
etmaalintensiteit in prognosejaar	1252

Voertuigverdeling	%	mvtg.
gemiddeld daguur	6,79	85,0
gemiddeld avonduur	3,19	39,9
gemiddeld nachtuur	0,72	9,0

				extra verkeer	
	categorie	percentage	aantal	aantal	totaal
Daguur	-licht	94,84	80,62	1,81	82,43
	-middel	2,96	2,52	0,10	2,62
	-zwaar	2,20	1,87	0,02	1,89
Avonduur	categorie	percentage	aantal		
	-licht	97,88	39,09	0,68	39,77
	-middel	1,44	0,58	0,03	0,61
	-zwaar	0,68	0,27	0,00	0,27
Nachtuur	categorie	percentage	aantal		
	-licht	93,96	8,47	0,19	8,66
	-middel	3,17	0,29	0,00	0,29
	-zwaar	2,87	0,26	0,00	0,26

## **Bijlage 3 Railverkeersintensiteiten**

KmTot DagDeel	Cat_1	Cat_2	Cat_3	Cat_4	Cat_6	Cat_8
21260 1 Dag	5,00	3,12	0,00	1,07	0,06	16,00
21260 2 Avond	5,28	1,87	0,20	0,05	0,00	11,21
21260 3 Nacht	2,31	0,16	0,00	0,68	0,16	4,01
36200 1 Dag	5,00	2,70	0,00	1,07	0,06	16,24
36200 2 Avond	5,28	3,12	0,20	0,06	0,00	10,50
36200 3 Nacht	2,31	0,16	0,00	0,68	0,16	4,01
41700 1 Dag	5,00	2,70	0,00	1,07	0,06	16,24
41700 2 Avond	5,28	3,12	0,20	0,05	0,00	10,50
41700 3 Nacht	2,31	0,16	0,00	0,67	0,16	4,01

KmTot DagDeel	Cat_1	Cat_2	Cat_3	Cat_4	Cat_6	Cat_8
21260 1 Dag	5,00	3,01	0,07	0,10	0,00	15,77
21260 2 Avond	6,11	2,18	0,00	1,29	0,17	11,77
21260 3 Nacht	2,05	0,03	0,00	0,06	0,00	3,63
36200 1 Dag	5,00	3,01	0,07	0,10	0,00	15,77
36200 2 Avond	5,40	2,18	0,00	1,25	0,17	11,77
36200 3 Nacht	2,40	0,03	0,00	0,06	0,00	3,63
41700 1 Dag	5,00	3,01	0,07	0,10	0,00	15,77
41700 2 Avond	5,40	2,18	0,00	0,03	0,00	11,77
41700 3 Nacht	2,40	0,03	0,00	0,06	0,00	3,63

KmTot DagDeel	Cat_1	Cat_2	Cat_3	Cat_4	Cat_6	Cat_8
21260 1 Dag	9,99	6,13	0,07	1,16	0,06	31,77
21260 2 Avond	11,39	4,05	0,20	1,34	0,17	22,97
21260 3 Nacht	4,36	0,19	0,00	0,74	0,16	7,64
36200 1 Dag	9,99	5,71	0,07	1,17	0,06	32,01
36200 2 Avond	10,68	5,30	0,20	1,31	0,17	22,26
36200 3 Nacht	4,72	0,19	0,00	0,73	0,16	7,64
41700 1 Dag	9,99	5,71	0,07	1,17	0,06	32,01
41700 2 Avond	10,68	5,30	0,20	0,09	0,00	22,26
41700 3 Nacht	4,72	0,19	0,00	0,73	0,16	7,64

**Bijlage 4 Ligging waarneempunten**

# Adviesburo Nieman BV

project 't Zand te Hillegom  
opdrachtgever Adriaan van Erk Ontwikkeling



## objecten

- bodemabsorptie
- gebouw
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- + waarneempunt gevel

## omschrijving

Project 't Zand te Hillegom  
Ligging waarneempunten



**Bijlage 5 Resultaten wegverkeer zonder maatregelen**

# Adviesburo Nieman BV

project 't Zand te Hillegom  
opdrachtgever Adriaan van Erk Ontwikkeling



## objecten

- █ bodemabsorptie
- █ gebouw
- █ bebouwing
- █ baanvak
- █ rijlijn
- █ hulplijn
- █ scherp scherm
- █ hoogtelijn met scherm
- █ hoogtelijn
- +
- waarneempunt gevel

## omschrijving

Project 't Zand te Hillegom  
Lden wegverkeer incl. aftrek  
Situatie 2020  
Hoogste waarde per waarneempunt



Project 't Zand te Hillegom

wnp	waarneem hoogte [m]	N442 +Wilhelminalaan		3de Loosterweg		2de Loosterweg		wijkwegen		Alle wegen samen	
		L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer excl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer excl aftrek [dB]
1	2	47,22	42	-99,90	-105	0,90	-4	3,64	-1	47,22	47
1	5	47,56	43	-99,90	-105	1,72	-3	4,17	-1	47,56	48
1	8	48,25	43	-99,90	-105	1,88	-3	4,24	-1	48,25	48
2	2	50,23	45	18,25	13	0,77	-4	0,88	-4	50,24	50
2	5	51,39	46	20,90	16	1,61	-3	1,41	-4	51,39	51
2	8	52,17	47	17,72	13	-99,90	-105	1,46	-4	52,17	52
2	11	52,24	47	-99,90	-105	-99,90	-105	-99,90	-105	52,24	52
3	2	58,30	53	25,07	20	-99,90	-105	9,45	4	58,30	58
3	5	59,36	54	25,56	21	-99,90	-105	10,09	5	59,36	59
3	8	59,41	54	26,82	22	-99,90	-105	10,37	5	59,41	59
3	11	59,40	54	26,96	22	-99,90	-105	8,41	3	59,41	59
3	14	59,35	54	-99,90	-105	-99,90	-105	-99,90	-105	59,35	59
4	2	61,30	56	34,02	29	-99,90	-105	3,21	-2	61,31	61
4	5	61,83	57	33,85	29	-99,90	-105	3,57	-1	61,84	62
4	8	61,88	57	34,06	29	-99,90	-105	3,76	-1	61,89	62
4	11	61,83	57	34,51	30	-99,90	-105	-99,90	-105	61,84	62
5	2	60,84	56	35,26	30	-99,90	-105	4,89	0	60,86	61
5	5	61,42	56	35,03	30	-99,90	-105	5,29	0	61,43	61
5	8	61,47	56	35,63	31	-99,90	-105	5,55	1	61,48	61
6	2	59,70	55	38,69	34	-99,90	-105	0,39	-5	59,74	60
7	2	58,23	53	32,10	27	-99,90	-105	5,04	0	58,24	58
7	5	60,03	55	40,32	35	-99,90	-105	6,51	2	60,08	60
8	2	60,63	56	39,62	35	-99,90	-105	4,04	-1	60,66	61
9	2	58,78	54	39,92	35	-99,90	-105	17,43	12	58,83	59
9	5	60,50	56	42,04	37	-99,90	-105	20,19	15	60,56	61
10	2	60,73	56	43,27	38	22,47	17	37,78	33	60,83	61
11	2	58,55	54	44,03	39	29,86	25	34,91	30	58,72	59
11	5	60,50	56	44,31	39	30,01	25	40,71	36	60,65	61
12	2	60,45	55	44,70	40	29,41	24	47,47	42	60,77	61
13	2	58,74	54	44,72	40	20,01	15	48,81	44	59,32	59
13	5	60,46	55	45,52	41	24,32	19	48,76	44	60,87	61
14	2	60,27	55	44,74	40	29,55	25	55,00	50	61,50	62
15	2	60,35	55	46,05	41	32,11	27	49,36	44	60,83	61
15	5	61,15	56	46,36	41	33,36	28	49,28	44	61,56	62
15	8	61,22	56	47,16	42	34,52	30	49,09	44	61,64	62
16	2	60,87	56	44,06	39	33,61	29	42,45	37	61,03	61



Project 't Zand te Hillegom

wnp	waarneem hoogte [m]	N442 +Wilhelminalaan		3de Loosterweg		2de Loosterweg		wijkwegen		Alle wegen samen	
		L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer excl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer excl aftrek [dB]
16	5	61,66	57	44,51	40	35,36	30	43,42	38	61,81	62
16	8	61,75	57	45,43	40	35,82	31	43,45	38	61,92	62
17	2	61,38	56	43,73	39	41,56	37	31,53	27	61,50	62
17	5	61,88	57	44,26	39	43,01	38	33,18	28	62,02	62
17	8	61,93	57	45,12	40	43,12	38	33,58	29	62,08	62
18	2	34,03	29	19,01	14	18,57	14	51,89	47	51,96	52
18	5	35,43	30	21,69	17	19,32	14	51,95	47	52,05	52
18	8	38,11	33	25,56	21	20,00	15	51,73	47	51,93	52
19	2	36,04	31	19,91	15	18,13	13	51,80	47	51,92	52
19	5	36,93	32	22,19	17	18,68	14	51,97	47	52,11	52
19	8	38,76	34	26,68	22	19,17	14	51,78	47	52,01	52
19	11	41,62	37	33,13	28	20,01	15	51,53	47	52,01	52
20	2	37,83	33	21,97	17	18,80	14	51,15	46	51,36	51
20	5	38,74	34	24,88	20	19,08	14	51,33	46	51,57	52
20	8	41,12	36	31,19	26	19,43	14	51,21	46	51,66	52
20	11	43,79	39	32,59	28	21,27	16	50,98	46	51,80	52
21	2	42,85	38	17,45	12	21,97	17	50,50	46	51,20	51
21	5	44,83	40	21,51	17	22,22	17	50,58	46	51,62	52
21	8	47,17	42	29,18	24	22,60	18	50,47	45	52,16	52
22	2	40,52	36	16,39	11	23,44	18	49,44	44	49,97	50
22	5	43,56	39	18,59	14	23,25	18	49,89	45	50,81	51
23	2	39,75	35	20,93	16	21,76	17	49,89	45	50,30	50
23	5	43,11	38	26,37	21	22,06	17	50,33	45	51,11	51
24	2	42,96	38	29,52	25	25,16	20	50,18	45	50,98	51
24	5	44,64	40	31,28	26	25,10	20	50,57	46	51,61	52
25	2	40,84	36	32,70	28	24,39	19	52,26	47	52,61	53
25	5	43,53	39	34,32	29	24,51	20	52,40	47	52,99	53
26	2	47,09	42	37,07	32	27,72	23	50,70	46	52,41	52
26	5	48,28	43	36,99	32	27,68	23	51,03	46	53,00	53
26	8	49,59	45	38,69	34	28,33	23	50,98	46	53,51	54
27	2	43,83	39	34,01	29	24,54	20	44,19	39	47,26	47
27	5	44,61	40	34,35	29	25,02	20	45,28	40	48,18	48
27	8	46,21	41	35,29	30	26,11	21	45,40	40	49,04	49
28	2	42,65	38	33,68	29	26,52	22	38,71	34	44,57	45
28	5	43,30	38	33,61	29	27,20	22	39,98	35	45,33	45
28	8	44,67	40	34,82	30	28,79	24	40,64	36	46,50	47

Project 't Zand te Hillegom

wnp	waarneem hoogte [m]	N442 +Wilhelminalaan		3de Loosterweg		2de Loosterweg		wijkwegen		Alle wegen samen	
		L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer excl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer excl aftrek [dB]
29	2	32,02	27	17,15	12	15,48	10	52,38	47	52,42	52
29	5	34,91	30	19,34	14	15,74	11	52,45	47	52,53	53
29	8	36,04	31	22,55	18	16,03	11	52,20	47	52,30	52
30	2	31,08	26	17,94	13	13,37	8	52,55	48	52,58	53
30	5	33,07	28	20,10	15	13,56	9	52,52	48	52,57	53
30	8	34,46	29	22,81	18	9,03	4	52,23	47	52,31	52
31	2	36,31	31	25,33	20	14,01	9	43,79	39	44,56	45
31	5	36,57	32	26,90	22	14,00	9	44,55	40	45,26	45
31	8	31,51	27	-99,90	-105	7,73	3	44,66	40	44,86	45
32	2	34,41	29	14,34	9	24,65	20	37,01	32	39,09	39
32	5	35,09	30	15,88	11	24,69	20	37,27	32	39,49	39
32	8	34,73	30	-99,90	-105	8,64	4	38,20	33	39,82	40
33	2	30,48	25	17,90	13	29,45	24	50,15	45	50,24	50
33	5	32,05	27	20,39	15	29,74	25	49,97	45	50,09	50
33	8	34,81	30	24,30	19	30,58	26	49,58	45	49,79	50
34	2	37,90	33	18,31	13	19,27	14	51,59	47	51,78	52
34	5	37,72	33	20,54	16	20,16	15	51,52	47	51,70	52
34	8	39,13	34	23,43	18	22,04	17	51,10	46	51,38	51
35	2	29,87	25	10,75	6	25,50	21	50,47	45	50,52	51
35	5	31,28	26	13,69	9	25,86	21	50,28	45	50,36	50
35	8	33,08	28	-99,90	-105	26,54	22	49,90	45	50,01	50
36	2	30,93	26	18,08	13	20,38	15	50,52	46	50,57	51
36	5	32,37	27	20,00	15	20,37	15	50,55	46	50,63	51
36	8	34,50	30	22,26	17	20,11	15	50,25	45	50,37	50
37	2	38,98	34	20,74	16	29,73	25	49,22	44	49,66	50
37	5	39,18	34	23,16	18	29,82	25	49,20	44	49,67	50
37	8	40,14	35	24,38	19	30,97	26	48,92	44	49,53	50
38	2	40,24	35	16,43	11	21,50	17	49,81	45	50,27	50
38	5	40,13	35	18,80	14	22,45	17	49,88	45	50,32	50
38	8	41,58	37	22,06	17	24,67	20	49,59	45	50,25	50
39	2	42,51	38	34,68	30	19,10	14	53,27	48	53,68	54
39	5	42,38	37	34,06	29	19,94	15	53,40	48	53,78	54
39	8	43,75	39	34,32	29	21,07	16	53,27	48	53,78	54
40	2	34,23	29	19,43	14	15,60	11	44,59	40	44,98	45
40	5	36,02	31	21,73	17	16,72	12	45,70	41	46,17	46
40	8	39,36	34	25,30	20	19,63	15	45,82	41	46,74	47

Project 't Zand te Hillegom

wnp	waarneem hoogte [m]	N442 +Wilhelminalaan		3de Loosterweg		2de Loosterweg		wijkwegen		Alle wegen samen	
		L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer excl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer excl aftrek [dB]
41	2	32,85	28	19,17	14	20,71	16	47,18	42	47,35	47
41	5	34,23	29	20,93	16	20,23	15	47,73	43	47,94	48
41	8	36,31	31	24,85	20	20,53	16	47,80	43	48,12	48
42	2	33,79	29	21,19	16	15,35	10	47,70	43	47,88	48
42	5	34,99	30	23,15	18	15,60	11	48,40	43	48,61	49
42	8	37,35	32	26,17	21	16,38	11	48,47	43	48,82	49
43	2	47,35	42	33,93	29	21,93	17	48,73	44	51,20	51
43	5	48,62	44	35,74	31	22,92	18	49,29	44	52,09	52
43	8	51,03	46	38,56	34	24,84	20	49,19	44	53,37	53
44	2	46,44	41	31,39	26	23,03	18	46,12	41	49,37	49
44	5	49,40	44	34,81	30	23,23	18	47,24	42	51,56	52
44	8	51,54	47	39,22	34	22,85	18	47,54	43	53,17	53
45	2	40,50	36	38,22	33	15,18	10	54,84	50	55,09	55
45	5	41,64	37	38,00	33	15,38	10	54,79	50	55,08	55
45	8	43,81	39	38,68	34	14,96	10	54,43	49	54,90	55
46	2	41,15	36	21,47	16	21,12	16	47,53	43	48,45	48
46	5	41,14	36	23,18	18	21,88	17	47,93	43	48,77	49
46	8	42,19	37	24,94	20	23,57	19	47,87	43	48,93	49
47	2	42,98	38	39,70	35	15,01	10	55,00	50	55,38	55
47	5	44,21	39	39,17	34	14,88	10	54,95	50	55,41	55
47	8	46,78	42	39,67	35	15,29	10	54,62	50	55,40	55
48	2	45,55	41	16,01	11	26,28	21	49,08	44	50,69	51
48	5	45,56	41	18,76	14	26,40	21	49,30	44	50,85	51
48	8	46,58	42	23,40	18	27,68	23	49,16	44	51,09	51
49	2	47,06	42	44,10	39	8,32	3	56,11	51	56,85	57
49	5	49,24	44	43,77	39	8,30	3	56,04	51	57,07	57
49	8	50,98	46	44,36	39	8,23	3	55,68	51	57,18	57
50	2	48,24	43	17,32	12	32,26	27	44,96	40	49,99	50
50	5	48,98	44	19,92	15	32,54	28	45,42	40	50,63	51
50	8	49,97	45	24,01	19	33,60	29	45,49	40	51,37	51
51	2	50,55	46	42,41	37	10,27	5	56,70	52	57,77	58
51	5	52,45	47	42,48	37	10,73	6	56,59	52	58,12	58
51	8	53,93	49	43,62	39	11,16	6	56,18	51	58,35	58
52	2	49,02	44	42,23	37	30,58	26	39,71	35	50,29	50
52	5	50,43	45	42,02	37	31,28	26	40,91	36	51,46	51
52	8	51,19	46	42,76	38	32,39	27	41,17	36	52,18	52

Project 't Zand te Hillegom

wnp	waarneem hoogte [m]	N442 +Wilhelminalaan		3de Loosterweg		2de Loosterweg		wijkwegen		Alle wegen samen	
		L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer excl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer excl aftrek [dB]
53	2	44,97	40	34,27	29	25,40	20	46,82	42	49,17	49
53	5	45,74	41	33,73	29	25,29	20	47,45	42	49,81	50
53	8	47,12	42	33,74	29	26,18	21	47,47	42	50,42	50
54	2	51,59	47	21,20	16	33,15	28	40,20	35	51,95	52
54	5	52,30	47	23,31	18	34,01	29	41,70	37	52,73	53
54	8	52,99	48	27,34	22	35,14	30	42,02	37	53,40	53
55	2	44,37	39	23,85	19	29,45	24	51,05	46	51,93	52
55	5	44,72	40	25,45	20	29,81	25	50,94	46	51,91	52
55	8	46,16	41	28,24	23	31,04	26	50,52	46	51,94	52
56	2	34,13	29	17,48	12	19,64	15	49,21	44	49,35	49
56	5	34,59	30	20,09	15	20,09	15	49,35	44	49,50	50
56	8	35,55	31	24,24	19	21,98	17	49,10	44	49,31	49
57	2	37,67	33	23,34	18	26,67	22	47,82	43	48,27	48
57	5	37,59	33	25,08	20	26,64	22	48,06	43	48,49	48
57	8	39,34	34	27,79	23	27,42	22	47,97	43	48,60	49
58	2	31,74	27	22,41	17	26,12	21	48,99	44	49,11	49
58	5	33,10	28	24,61	20	26,39	21	49,08	44	49,23	49
58	8	35,31	30	26,96	22	27,20	22	48,89	44	49,14	49
59	2	36,31	31	12,18	7	23,11	18	48,67	44	48,93	49
59	5	36,99	32	15,22	10	22,95	18	48,65	44	48,94	49
59	8	38,31	33	18,75	14	24,13	19	48,36	43	48,79	49
60	2	33,98	29	20,80	16	36,60	32	48,84	44	49,23	49
60	5	35,05	30	23,12	18	37,04	32	48,74	44	49,21	49
60	8	37,74	33	26,43	21	38,10	33	48,44	43	49,17	49
61	2	37,57	33	19,12	14	33,35	28	49,33	44	49,72	50
61	5	38,31	33	21,30	16	33,38	28	49,22	44	49,67	50
61	8	40,25	35	24,49	19	34,48	29	48,92	44	49,63	50
62	2	46,22	41	21,53	17	33,94	29	50,26	45	51,78	52
62	5	46,25	41	23,69	19	34,59	30	50,13	45	51,71	52
62	8	46,98	42	26,83	22	35,75	31	49,75	45	51,72	52
63	2	41,50	37	23,28	18	29,89	25	50,97	46	51,47	51
63	5	41,73	37	25,34	20	29,84	25	50,72	46	51,28	51
63	8	42,43	37	28,37	23	30,81	26	50,21	45	50,94	51
64	2	41,03	36	17,17	12	30,86	26	51,45	46	51,87	52
64	5	41,15	36	19,75	15	31,04	26	51,21	46	51,66	52
64	8	42,03	37	23,48	18	31,97	27	50,72	46	51,33	51

Project 't Zand te Hillegom

wnp	waarneem hoogte [m]	N442 +Wilhelminalaan		3de Loosterweg		2de Loosterweg		wijkwegen		Alle wegen samen	
		L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer excl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer excl aftrek [dB]
65	2	37,90	33	15,41	10	27,99	23	50,48	45	50,74	51
65	5	38,33	33	18,24	13	27,82	23	50,51	46	50,79	51
65	8	39,97	35	21,99	17	28,76	24	50,21	45	50,63	51
66	2	46,01	41	19,11	14	38,65	34	30,60	26	46,85	47
66	5	46,02	41	20,58	16	39,82	35	30,46	25	47,06	47
66	8	46,71	42	23,02	18	40,64	36	31,16	26	47,78	48
67	2	49,26	44	35,68	31	38,27	33	26,50	22	49,79	50
67	5	49,25	44	35,21	30	39,47	34	26,86	22	49,86	50
67	8	49,93	45	35,88	31	40,32	35	28,20	23	50,56	51
68	2	50,69	46	38,82	34	37,85	33	31,43	26	51,21	51
68	5	51,16	46	38,40	33	39,08	34	32,25	27	51,69	52
68	8	52,03	47	38,66	34	39,82	35	33,36	28	52,52	53
69	2	34,77	30	18,40	13	19,71	15	38,25	33	39,93	40
69	5	34,98	30	20,43	15	19,65	15	39,01	34	40,54	41
69	8	34,34	29	-99,90	-105	7,09	2	39,84	35	40,92	41
70	2	35,28	30	21,35	16	16,38	11	46,43	41	46,76	47
70	5	36,27	31	25,31	20	16,72	12	46,74	42	47,14	47
70	8	37,54	33	23,34	18	17,89	13	46,76	42	47,27	47
71	2	29,21	24	-99,90	-105	13,93	9	48,89	44	48,94	49
71	5	29,95	25	-99,90	-105	13,95	9	48,93	44	48,99	49
71	8	31,56	27	-99,90	-105	6,51	2	48,72	44	48,80	49
72	2	40,43	35	34,76	30	14,27	9	53,20	48	53,48	53
72	5	40,45	35	35,12	30	14,00	9	53,25	48	53,54	54
72	8	41,93	37	36,16	31	14,79	10	53,01	48	53,42	53

Geluidbelasting hoger dan voorkeursgrenswaarde

**Bijlage 6 Resultaten railverkeer met en zonder maatregelen**

Project 't Zand te Hillegom

wnp	waarneem hoogte [m]	L <sub>DEN</sub> spoor [dB]	L <sub>DEN</sub> spoor 2020 afgerond [dB]	L <sub>DEN</sub> spoor [dB]	L <sub>DEN</sub> spoor 2020 afgerond [dB]	Vershil [dB]
		<b>Zonder raildempers</b>		<b>met raildempers</b>		
1	2	62,19	64	60,53	62	2
1	5	64,42	66	63,04	65	1
1	8	65,05	67	63,72	65	2
2	2	62,38	64	60,96	62	2
2	5	64,50	66	63,03	65	1
2	8	65,18	67	63,70	65	2
2	11	65,23	67	63,78	65	2
3	2	61,99	63	61,21	63	0
3	5	63,62	65	62,74	64	1
3	8	64,52	66	63,62	65	1
3	11	64,61	66	63,72	65	1
3	14	64,58	66	63,70	65	1
4	2	58,47	60	58,32	60	0
4	5	58,83	60	58,66	60	0
4	8	59,81	61	59,64	61	0
4	11	60,39	62	60,23	62	0
5	2	56,35	58	56,23	58	0
5	5	56,20	58	56,07	58	0
5	8	56,92	58	56,78	58	0
6	2	50,59	52	50,59	52	0
7	2	50,23	52	50,23	52	0
7	5	49,41	51	49,41	51	0
8	2	53,23	55	53,23	55	0
9	2	45,54	47	45,54	47	0
9	5	50,26	52	50,25	52	0
10	2	43,12	45	43,12	45	0
11	2	35,68	37	35,65	37	0
11	5	43,87	45	43,87	45	0
12	2	20,44	22	18,74	20	2
13	2	37,79	39	37,80	39	0
13	5	37,91	39	37,91	39	0
14	2	41,16	43	41,16	43	0
15	2	36,83	38	36,83	38	0
15	5	36,88	38	36,88	38	0
15	8	36,92	38	36,92	38	0
16	2	30,78	32	30,78	32	0
16	5	30,90	32	30,90	32	0
16	8	30,99	32	30,99	32	0
17	2	24,91	26	24,91	26	0
17	5	26,03	28	26,03	28	0
17	8	26,92	28	26,92	28	0
18	2	48,30	50	45,80	47	3
18	5	48,77	50	46,62	48	2
18	8	50,81	52	49,51	51	1
19	2	37,20	39	36,34	38	1
19	5	39,06	41	37,98	39	2
19	8	42,61	44	41,70	43	1
19	11	45,40	47	44,10	46	1
20	2	37,24	39	36,31	38	1
20	5	40,94	42	40,28	42	0
20	8	41,87	43	40,77	42	1
20	11	45,16	47	44,04	46	1
21	2	36,65	38	35,58	37	1
21	5	38,48	40	37,65	39	1

Project 't Zand te Hillegom

wnp	waarneem hoogte [m]	L <sub>DEN</sub> spoor [dB]	L <sub>DEN</sub> spoor 2020 afgerond [dB]	L <sub>DEN</sub> spoor [dB]	L <sub>DEN</sub> spoor 2020 afgerond [dB]	Vershil [dB]
		<b>Zonder raildempers</b>		<b>met raildempers</b>		
21	8	40,01	42	38,95	40	2
22	2	35,95	37	34,88	36	1
22	5	38,22	40	37,48	39	1
23	2	37,88	39	36,87	38	1
23	5	40,41	42	39,80	41	1
24	2	41,33	43	40,09	42	1
24	5	42,84	44	41,99	43	1
25	2	44,91	46	42,81	44	2
25	5	45,67	47	44,13	46	1
26	2	37,68	39	37,00	39	0
26	5	42,41	44	42,10	44	0
26	8	45,08	47	44,80	46	1
27	2	37,93	39	37,33	39	0
27	5	42,92	44	42,60	44	0
27	8	44,31	46	43,91	45	1
28	2	37,44	39	36,62	38	1
28	5	40,08	42	39,47	41	1
28	8	42,00	44	41,36	43	1
29	2	38,46	40	37,52	39	1
29	5	42,05	44	41,11	43	1
29	8	46,74	48	45,81	47	1
30	2	53,85	55	51,13	53	2
30	5	55,23	57	53,10	55	2
30	8	57,76	59	56,66	58	1
31	2	53,04	55	51,26	53	2
31	5	53,90	55	52,35	54	1
31	8	57,70	59	56,30	58	1
32	2	50,35	52	49,87	51	1
32	5	51,79	53	51,29	53	0
32	8	57,17	59	56,29	58	1
33	2	41,09	43	39,86	41	2
33	5	42,10	44	40,98	42	2
33	8	45,82	47	44,88	46	1
34	2	47,63	49	45,87	47	2
34	5	47,44	49	45,84	47	2
34	8	49,50	51	48,22	50	1
35	2	45,01	47	43,38	45	2
35	5	44,97	46	43,48	45	1
35	8	47,27	49	46,19	48	1
36	2	44,46	46	43,17	45	1
36	5	45,16	47	44,15	46	1
36	8	49,11	51	48,53	50	1
37	2	38,41	40	37,87	39	1
37	5	40,10	42	39,54	41	1
37	8	43,67	45	43,03	45	0
38	2	37,67	39	36,96	38	1
38	5	39,57	41	38,92	40	1
38	8	43,38	45	42,64	44	1
39	2	42,27	44	41,43	43	1
39	5	43,61	45	42,84	44	1
39	8	49,14	51	48,16	50	1
40	2	42,24	44	40,46	42	2
40	5	43,43	45	41,81	43	2
40	8	46,03	48	44,73	46	2



Project 't Zand te Hillegom

wnp	waarneem hoogte [m]	L <sub>DEN</sub> spoor [dB]	L <sub>DEN</sub> spoor 2020 afgerond [dB]	L <sub>DEN</sub> spoor [dB]	L <sub>DEN</sub> spoor 2020 afgerond [dB]	Vershil [dB]
		<b>Zonder raildempers</b>		<b>met raildempers</b>		
41	2	42,16	44	40,80	42	2
41	5	42,72	44	41,42	43	1
41	8	45,29	47	43,82	45	2
42	2	38,94	40	37,82	39	1
42	5	40,17	42	39,05	41	1
42	8	43,25	45	42,17	44	1
43	2	37,22	39	36,96	38	1
43	5	37,01	39	36,83	38	1
43	8	37,17	39	37,17	39	0
44	2	31,74	33	31,71	33	0
44	5	35,94	37	35,94	37	0
44	8	37,18	39	37,18	39	0
45	2	52,52	54	50,23	52	2
45	5	52,45	54	50,26	52	2
45	8	53,56	55	51,70	53	2
46	2	34,13	36	34,01	36	0
46	5	36,59	38	36,41	38	0
46	8	41,22	43	41,02	43	0
47	2	49,41	51	47,07	49	2
47	5	49,12	51	46,92	48	3
47	8	50,47	52	48,64	50	2
48	2	35,80	37	35,67	37	0
48	5	37,51	39	37,38	39	0
48	8	40,78	42	40,60	42	0
49	2	45,19	47	42,70	44	3
49	5	45,11	47	42,91	44	3
49	8	46,23	48	44,33	46	2
50	2	40,16	42	38,82	40	2
50	5	40,51	42	39,35	41	1
50	8	41,89	43	40,92	42	1
51	2	42,92	44	40,91	42	2
51	5	44,36	46	43,10	45	1
51	8	45,08	47	43,91	45	2
52	2	34,37	36	33,55	35	1
52	5	36,05	38	35,27	37	1
52	8	38,31	40	37,64	39	1
53	2	38,34	40	37,47	39	1
53	5	39,70	41	38,82	40	1
53	8	42,23	44	41,30	43	1
54	2	35,03	37	34,18	36	1
54	5	36,68	38	35,92	37	1
54	8	38,13	40	37,53	39	1
55	2	36,39	38	35,72	37	1
55	5	37,84	39	37,29	39	0
55	8	40,79	42	40,44	42	0
56	2	41,39	43	38,96	40	3
56	5	41,82	43	39,87	41	2
56	8	44,72	46	43,30	45	1
57	2	36,87	38	36,20	38	0
57	5	38,91	40	38,19	40	0
57	8	43,62	45	42,76	44	1
58	2	42,73	44	41,07	43	1
58	5	43,13	45	41,74	43	2
58	8	46,05	48	44,98	46	2

Project 't Zand te Hillegom

wnp	waarneem hoogte [m]	L <sub>DEN</sub> spoor [dB]	L <sub>DEN</sub> spoor 2020 afgerond [dB]	L <sub>DEN</sub> spoor [dB]	L <sub>DEN</sub> spoor 2020 afgerond [dB]	Vershil [dB]
		<b>Zonder raildempers</b>		<b>met raildempers</b>		
59	2	38,07	40	37,89	39	1
59	5	40,29	42	40,07	42	0
59	8	44,27	46	43,93	45	1
60	2	36,57	38	35,81	37	1
60	5	38,33	40	37,53	39	1
60	8	41,33	43	40,39	42	1
61	2	36,47	38	35,61	37	1
61	5	38,13	40	37,18	39	1
61	8	40,65	42	39,83	41	1
62	2	36,75	38	35,94	37	1
62	5	38,42	40	37,61	39	1
62	8	41,41	43	40,69	42	1
63	2	35,98	37	35,29	37	0
63	5	38,90	40	38,16	40	0
63	8	43,29	45	42,52	44	1
64	2	41,63	43	39,85	41	2
64	5	41,90	43	40,43	42	1
64	8	44,44	46	43,28	45	1
65	2	36,28	38	35,68	37	1
65	5	38,36	40	37,69	39	1
65	8	42,25	44	41,56	43	1
66	2	37,00	39	36,57	38	1
66	5	39,03	41	38,51	40	1
66	8	40,39	42	39,86	41	1
67	2	37,46	39	37,21	39	0
67	5	39,01	41	38,71	40	1
67	8	40,66	42	40,40	42	0
68	2	35,25	37	34,75	36	1
68	5	36,72	38	36,28	38	0
68	8	38,24	40	37,87	39	1
69	2	51,42	53	49,66	51	2
69	5	52,64	54	51,22	53	1
69	8	57,60	59	56,52	58	1
70	2	51,21	53	49,24	51	2
70	5	51,81	53	50,05	52	1
70	8	54,78	56	53,13	55	1
71	2	54,23	56	52,27	54	2
71	5	55,15	57	53,34	55	2
71	8	58,10	60	56,51	58	2
72	2	53,58	55	51,43	53	2
72	5	54,18	56	52,14	54	2
72	8	55,71	57	54,10	56	1

	Geluidbelasting hoger dan voorkeursgrenswaarde
--	--

**Bijlage 7 Resultaten wegverkeer met maatregelen**

Project 't Zand te Hillegom

wnp	waarneem	N442 +Wilhelminalaan		N442 +Wilhelminalaan		N442 +Wilhelminalaan		Verschil	Verschil
		Zonder scherm		scherm 1 m hoog		scherm 2 m hoog			
		L <sub>DEN</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>DEN</sub>		
hoogte	wegverkeer	wegverkeer	wegverkeer	wegverkeer	wegverkeer	wegverkeer	wegverkeer	scherm 1 m	scherm 2 m
[m]	[dB]	afgerond incl aftrek	afgerond incl aftrek	[dB]	afgerond incl aftrek	[dB]	afgerond incl aftrek		
		[dB]	[dB]		[dB]		[dB]		
1	2	47,22	42	47,22	42	47,22	42	0	0
1	5	47,56	43	47,56	43	47,56	43	0	0
1	8	48,25	43	48,25	43	48,25	43	0	0
2	2	50,23	45	50,23	45	50,23	45	0	0
2	5	51,39	46	51,39	46	51,39	46	0	0
2	8	52,17	47	52,17	47	52,17	47	0	0
2	11	52,24	47	52,24	47	52,24	47	0	0
3	2	58,30	53	58,30	53	58,30	53	0	0
3	5	59,36	54	59,36	54	59,36	54	0	0
3	8	59,41	54	59,41	54	59,41	54	0	0
3	11	59,40	54	59,40	54	59,40	54	0	0
3	14	59,35	54	59,35	54	59,35	54	0	0
4	2	61,30	56	61,30	56	61,30	56	0	0
4	5	61,83	57	61,83	57	61,83	57	0	0
4	8	61,88	57	61,88	57	61,88	57	0	0
4	11	61,83	57	61,83	57	61,83	57	0	0
5	2	60,84	56	60,84	56	60,84	56	0	0
5	5	61,42	56	61,42	56	61,42	56	0	0
5	8	61,47	56	61,47	56	61,47	56	0	0
6	2	59,70	55	59,46	54	56,65	52	1	3
7	2	58,23	53	57,45	52	53,42	48	1	5
7	5	60,03	55	60,03	55	60,01	55	0	0
8	2	60,63	56	60,45	55	55,78	51	1	5
9	2	58,78	54	57,94	53	53,43	48	1	6
9	5	60,50	56	60,50	56	60,48	55	0	1
10	2	60,73	56	60,55	56	55,74	51	0	5
11	2	58,55	54	57,70	53	53,33	48	1	6
11	5	60,50	56	60,50	56	60,48	55	0	1
12	2	60,45	55	60,23	55	55,70	51	0	4
13	2	58,74	54	57,96	53	54,31	49	1	5
13	5	60,46	55	60,46	55	60,44	55	0	0
14	2	60,27	55	60,05	55	56,57	52	0	3
15	2	60,35	55	60,33	55	60,49	55	0	0
15	5	61,15	56	61,15	56	61,14	56	0	0
15	8	61,22	56	61,22	56	61,21	56	0	0

## Project 't Zand te Hillegom

wnp	waarneem	N442 +Wilhelminalaan		N442 +Wilhelminalaan		N442 +Wilhelminalaan		Verschil	Verschil
		Zonder scherm		scherm 1 m hoog		scherm 2 m hoog			
		L <sub>DEN</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>DEN</sub>		
hoogte	wegverkeer	wegverkeer	wegverkeer	wegverkeer	wegverkeer	wegverkeer	scherm 1 m	scherm 2 m	
[m]	[dB]	afgerond incl aftrek	afgerond incl aftrek	[dB]	afgerond incl aftrek	[dB]	afgerond incl aftrek		
		[dB]	[dB]		[dB]		[dB]		
16	2	60,87	56	60,87	56	60,91	56	0	0
16	5	61,66	57	61,66	57	61,66	57	0	0
16	8	61,75	57	61,75	57	61,75	57	0	0
17	2	61,38	56	61,38	56	61,38	56	0	0
17	5	61,88	57	61,88	57	61,88	57	0	0
17	8	61,93	57	61,93	57	61,93	57	0	0
18	2	34,03	29	34,03	29	34,03	29	0	0
18	5	35,43	30	35,43	30	35,43	30	0	0
18	8	38,11	33	38,11	33	38,11	33	0	0
19	2	36,04	31	35,73	31	35,05	30	0	1
19	5	36,93	32	36,66	32	36,49	31	0	1
19	8	38,76	34	38,64	34	38,50	34	0	0
19	11	41,62	37	41,60	37	41,49	36	0	1
20	2	37,83	33	37,83	33	37,83	33	0	0
20	5	38,74	34	38,74	34	38,74	34	0	0
20	8	41,12	36	41,12	36	41,11	36	0	0
20	11	43,79	39	43,79	39	43,79	39	0	0
21	2	42,85	38	42,60	38	42,25	37	0	1
21	5	44,83	40	44,76	40	44,58	40	0	0
21	8	47,17	42	47,16	42	47,10	42	0	0
22	2	40,52	36	40,37	35	40,22	35	1	1
22	5	43,56	39	43,52	39	43,46	38	0	1
23	2	39,75	35	39,75	35	39,76	35	0	0
23	5	43,11	38	43,11	38	43,11	38	0	0
24	2	42,96	38	42,96	38	42,96	38	0	0
24	5	44,64	40	44,64	40	44,64	40	0	0
25	2	40,84	36	40,84	36	40,84	36	0	0
25	5	43,53	39	43,53	39	43,53	39	0	0
26	2	47,09	42	46,85	42	46,57	42	0	0
26	5	48,28	43	48,23	43	48,02	43	0	0
26	8	49,59	45	49,58	45	49,54	45	0	0
27	2	43,83	39	43,79	39	43,69	39	0	0
27	5	44,61	40	44,57	40	44,54	40	0	0
27	8	46,21	41	46,19	41	46,16	41	0	0
28	2	42,65	38	42,60	38	42,49	37	0	1

Project 't Zand te Hillegom

wnp	waarneem	N442 +Wilhelminalaan		N442 +Wilhelminalaan		N442 +Wilhelminalaan		Verschil	Verschil
		Zonder scherm		scherm 1 m hoog		scherm 2 m hoog			
		L <sub>DEN</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>DEN</sub>		
hoogte	wegverkeer	wegverkeer	wegverkeer	wegverkeer	wegverkeer	wegverkeer	wegverkeer	scherm 1 m	scherm 2 m
[m]	[dB]	afgerond incl aftrek	afgerond incl aftrek	[dB]	afgerond incl aftrek	[dB]	afgerond incl aftrek		
		[dB]	[dB]		[dB]		[dB]		
28	5	43,30	38	43,25	38	43,22	38	0	0
28	8	44,67	40	44,65	40	44,61	40	0	0
29	2	32,02	27	32,02	27	32,02	27	0	0
29	5	34,91	30	34,91	30	34,91	30	0	0
29	8	36,04	31	36,04	31	36,04	31	0	0
30	2	31,08	26	31,08	26	31,08	26	0	0
30	5	33,07	28	33,07	28	33,07	28	0	0
30	8	34,46	29	34,46	29	34,46	29	0	0
31	2	36,31	31	36,31	31	36,31	31	0	0
31	5	36,57	32	36,57	32	36,57	32	0	0
31	8	31,51	27	31,51	27	31,51	27	0	0
32	2	34,41	29	34,41	29	34,41	29	0	0
32	5	35,09	30	35,09	30	35,09	30	0	0
32	8	34,73	30	34,73	30	34,73	30	0	0
33	2	30,48	25	30,48	25	30,48	25	0	0
33	5	32,05	27	32,05	27	32,05	27	0	0
33	8	34,81	30	34,81	30	34,81	30	0	0
34	2	37,90	33	37,90	33	37,90	33	0	0
34	5	37,72	33	37,72	33	37,72	33	0	0
34	8	39,13	34	39,13	34	39,13	34	0	0
35	2	29,87	25	29,87	25	29,87	25	0	0
35	5	31,28	26	31,28	26	31,28	26	0	0
35	8	33,08	28	33,08	28	33,08	28	0	0
36	2	30,93	26	30,93	26	30,93	26	0	0
36	5	32,37	27	32,37	27	32,37	27	0	0
36	8	34,50	30	34,50	30	34,50	30	0	0
37	2	38,98	34	38,98	34	38,98	34	0	0
37	5	39,18	34	39,18	34	39,18	34	0	0
37	8	40,14	35	40,14	35	40,14	35	0	0
38	2	40,24	35	40,24	35	40,25	35	0	0
38	5	40,13	35	40,13	35	40,14	35	0	0
38	8	41,58	37	41,58	37	41,58	37	0	0
39	2	42,51	38	42,25	37	41,82	37	1	1
39	5	42,38	37	42,13	37	41,92	37	0	0
39	8	43,75	39	43,65	39	43,45	38	0	1

Project 't Zand te Hillegom

wnp	waarneem	N442 +Wilhelminalaan		N442 +Wilhelminalaan		N442 +Wilhelminalaan		Verschil	Verschil
		Zonder scherm		scherm 1 m hoog		scherm 2 m hoog			
		L <sub>DEN</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>DEN</sub>		
hoogte	wegverkeer	wegverkeer	wegverkeer	wegverkeer	wegverkeer	wegverkeer	wegverkeer	scherm 1 m	scherm 2 m
[m]	[dB]	afgerond incl aftrek	afgerond incl aftrek	[dB]	afgerond incl aftrek	[dB]	afgerond incl aftrek		
		[dB]	[dB]		[dB]		[dB]		
40	2	34,23	29	34,23	29	34,23	29	0	0
40	5	36,02	31	36,02	31	36,02	31	0	0
40	8	39,36	34	39,36	34	39,36	34	0	0
41	2	32,85	28	32,85	28	32,85	28	0	0
41	5	34,23	29	34,23	29	34,23	29	0	0
41	8	36,31	31	36,31	31	36,31	31	0	0
42	2	33,79	29	33,79	29	33,79	29	0	0
42	5	34,99	30	34,99	30	34,99	30	0	0
42	8	37,35	32	37,35	32	37,35	32	0	0
43	2	47,35	42	47,35	42	47,37	42	0	0
43	5	48,62	44	48,62	44	48,67	44	0	0
43	8	51,03	46	51,03	46	51,03	46	0	0
44	2	46,44	41	46,30	41	46,12	41	0	0
44	5	49,40	44	49,38	44	49,29	44	0	0
44	8	51,54	47	51,53	47	51,52	47	0	0
45	2	40,50	36	40,50	36	40,50	36	0	0
45	5	41,64	37	41,64	37	41,64	37	0	0
45	8	43,81	39	43,81	39	43,81	39	0	0
46	2	41,15	36	41,15	36	41,15	36	0	0
46	5	41,14	36	41,14	36	41,14	36	0	0
46	8	42,19	37	42,19	37	42,19	37	0	0
47	2	42,98	38	42,83	38	42,61	38	0	0
47	5	44,21	39	44,12	39	44,02	39	0	0
47	8	46,78	42	46,77	42	46,69	42	0	0
48	2	45,55	41	45,55	41	45,55	41	0	0
48	5	45,56	41	45,56	41	45,56	41	0	0
48	8	46,58	42	46,58	42	46,58	42	0	0
49	2	47,06	42	46,89	42	46,68	42	0	0
49	5	49,24	44	49,19	44	49,09	44	0	0
49	8	50,98	46	50,98	46	50,93	46	0	0
50	2	48,24	43	48,24	43	48,24	43	0	0
50	5	48,98	44	48,98	44	48,98	44	0	0
50	8	49,97	45	49,97	45	49,97	45	0	0
51	2	50,55	46	50,27	45	49,96	45	1	1
51	5	52,45	47	52,42	47	52,25	47	0	0

Project 't Zand te Hillegom

wnp	waarneem	N442 +Wilhelminalaan		N442 +Wilhelminalaan		N442 +Wilhelminalaan		Verschil	Verschil
		Zonder scherm		scherm 1 m hoog		scherm 2 m hoog			
		L <sub>DEN</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>DEN</sub>		
hoogte	wegverkeer	wegverkeer	wegverkeer	wegverkeer	wegverkeer	wegverkeer	wegverkeer	scherm 1 m	scherm 2 m
[m]	[dB]	afgerond incl aftrek	afgerond incl aftrek	[dB]	afgerond incl aftrek	[dB]	afgerond incl aftrek		
		[dB]	[dB]		[dB]		[dB]		
51	8	53,93	49	53,93	49	53,91	49	0	0
52	2	49,02	44	49,02	44	49,02	44	0	0
52	5	50,43	45	50,43	45	50,43	45	0	0
52	8	51,19	46	51,19	46	51,19	46	0	0
53	2	44,97	40	44,97	40	44,98	40	0	0
53	5	45,74	41	45,74	41	45,74	41	0	0
53	8	47,12	42	47,12	42	47,12	42	0	0
54	2	51,59	47	51,56	47	51,55	47	0	0
54	5	52,30	47	52,30	47	52,28	47	0	0
54	8	52,99	48	52,99	48	52,98	48	0	0
55	2	44,37	39	44,37	39	44,37	39	0	0
55	5	44,72	40	44,72	40	44,72	40	0	0
55	8	46,16	41	46,16	41	46,16	41	0	0
56	2	34,13	29	34,13	29	34,13	29	0	0
56	5	34,59	30	34,59	30	34,59	30	0	0
56	8	35,55	31	35,55	31	35,55	31	0	0
57	2	37,67	33	37,67	33	37,67	33	0	0
57	5	37,59	33	37,59	33	37,59	33	0	0
57	8	39,34	34	39,34	34	39,34	34	0	0
58	2	31,74	27	31,74	27	31,74	27	0	0
58	5	33,10	28	33,10	28	33,10	28	0	0
58	8	35,31	30	35,31	30	35,31	30	0	0
59	2	36,31	31	36,31	31	36,31	31	0	0
59	5	36,99	32	36,99	32	36,99	32	0	0
59	8	38,31	33	38,31	33	38,31	33	0	0
60	2	33,98	29	33,98	29	34,03	29	0	0
60	5	35,05	30	35,05	30	35,05	30	0	0
60	8	37,74	33	37,74	33	37,74	33	0	0
61	2	37,57	33	37,57	33	37,57	33	0	0
61	5	38,31	33	38,31	33	38,31	33	0	0
61	8	40,25	35	40,25	35	40,25	35	0	0
62	2	46,22	41	46,22	41	46,22	41	0	0
62	5	46,25	41	46,25	41	46,25	41	0	0
62	8	46,98	42	46,98	42	46,98	42	0	0
63	2	41,50	37	41,50	37	41,50	37	0	0



Project 't Zand te Hillegom

wnp	waarneem	N442 +Wilhelminalaan		N442 +Wilhelminalaan		N442 +Wilhelminalaan		Verschil	Verschil
		Zonder scherm		scherm 1 m hoog		scherm 2 m hoog			
		L <sub>DEN</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>DEN</sub>		
hoogte	wegverkeer	wegverkeer	wegverkeer	wegverkeer	wegverkeer	wegverkeer	wegverkeer	scherm 1 m	scherm 2 m
[m]	[dB]	afgerond incl aftrek	afgerond incl aftrek	[dB]	afgerond incl aftrek	[dB]	afgerond incl aftrek		
		[dB]	[dB]		[dB]		[dB]		
63	5	41,73	37	41,73	37	41,73	37	0	0
63	8	42,43	37	42,43	37	42,43	37	0	0
64	2	41,03	36	41,03	36	41,03	36	0	0
64	5	41,15	36	41,15	36	41,15	36	0	0
64	8	42,03	37	42,03	37	42,03	37	0	0
65	2	37,90	33	37,90	33	37,90	33	0	0
65	5	38,33	33	38,33	33	38,33	33	0	0
65	8	39,97	35	39,97	35	39,97	35	0	0
66	2	46,01	41	46,01	41	46,02	41	0	0
66	5	46,02	41	46,02	41	46,02	41	0	0
66	8	46,71	42	46,71	42	46,71	42	0	0
67	2	49,26	44	49,26	44	49,26	44	0	0
67	5	49,25	44	49,25	44	49,25	44	0	0
67	8	49,93	45	49,93	45	49,93	45	0	0
68	2	50,69	46	50,69	46	50,69	46	0	0
68	5	51,16	46	51,16	46	51,16	46	0	0
68	8	52,03	47	52,03	47	52,03	47	0	0
69	2	34,77	30	34,77	30	34,77	30	0	0
69	5	34,98	30	34,98	30	34,98	30	0	0
69	8	34,34	29	34,34	29	34,34	29	0	0
70	2	35,28	30	35,28	30	35,28	30	0	0
70	5	36,27	31	36,27	31	36,27	31	0	0
70	8	37,54	33	37,54	33	37,54	33	0	0
71	2	29,21	24	29,21	24	29,21	24	0	0
71	5	29,95	25	29,95	25	29,95	25	0	0
71	8	31,56	27	31,56	27	31,56	27	0	0
72	2	40,43	35	40,43	35	40,43	35	0	0
72	5	40,45	35	40,45	35	40,45	35	0	0
72	8	41,93	37	41,93	37	41,93	37	0	0

Geluidbelasting hoger dan voorkeursgrenswaarde

't Zand te Hillegom

wnp	waarneem hoogte [m]	N442 +Wilhelminalaan		N442 +Wilhelminalaan		N442 +Wilhelminalaan		Verschil scherm 1 m [dB]	Verschil scherm 2 m [dB]
		Dunne deklagen B zonder scherm		Dunne deklagen B scherm 1 m		Dunne deklagen B scherm 1,8 m			
		L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]		
1	2	44,98	40	44,98	40	44,98	40	0	0
1	5	45,35	40	45,35	40	45,35	40	0	0
1	8	46,09	41	46,09	41	46,09	41	0	0
2	2	48,14	43	48,14	43	48,14	43	0	0
2	5	49,16	44	49,16	44	49,16	44	0	0
2	8	49,98	45	49,98	45	49,98	45	0	0
2	11	50,20	45	50,20	45	50,20	45	0	0
3	2	54,52	50	54,52	50	54,52	50	0	0
3	5	55,77	51	55,77	51	55,77	51	0	0
3	8	55,93	51	55,93	51	55,93	51	0	0
3	11	55,96	51	55,96	51	55,96	51	0	0
3	14	55,93	51	55,93	51	55,93	51	0	0
4	2	57,03	52	57,03	52	57,03	52	0	0
4	5	57,66	53	57,66	53	57,66	53	0	0
4	8	57,78	53	57,78	53	57,78	53	0	0
4	11	57,79	53	57,79	53	57,79	53	0	0
5	2	56,40	51	56,40	51	56,39	51	0	0
5	5	57,03	52	57,03	52	57,03	52	0	0
5	8	57,10	52	57,10	52	57,10	52	0	0
6	2	55,07	50	54,74	50	52,75	48	0	2
7	2	53,67	49	52,69	48	50,65	46	1	3
7	5	55,45	50	55,45	50	55,44	50	0	0
8	2	56,10	51	55,88	51	52,66	48	0	3
9	2	54,29	49	53,21	48	51,05	46	1	3
9	5	56,39	51	56,39	51	56,38	51	0	0
10	2	57,43	52	57,12	52	54,02	49	0	3
11	2	55,42	50	54,40	49	52,41	47	1	3
11	5	57,95	53	57,95	53	57,95	53	0	0
12	2	58,54	54	58,30	53	55,11	50	1	4
13	2	57,73	53	56,90	52	54,63	50	1	3
13	5	59,16	54	59,16	54	59,16	54	0	0
14	2	59,51	55	59,33	54	56,50	52	1	3
15	2	59,93	55	59,92	55	59,92	55	0	0
15	5	60,66	56	60,66	56	60,66	56	0	0
15	8	60,69	56	60,69	56	60,69	56	0	0

't Zand te Hillegom

wnp	waarneem hoogte [m]	N442 +Wilhelminalaan		N442 +Wilhelminalaan		N442 +Wilhelminalaan		Verschil scherm 1 m [dB]	Verschil scherm 2 m [dB]
		Dunne deklagen B zonder scherm		Dunne deklagen B scherm 1 m		Dunne deklagen B scherm 1,8 m			
		L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]		
16	2	60,53	56	60,53	56	60,53	56	0	0
16	5	61,27	56	61,27	56	61,26	56	0	0
16	8	61,31	56	61,31	56	61,31	56	0	0
17	2	61,30	56	61,30	56	61,30	56	0	0
17	5	61,80	57	61,80	57	61,80	57	0	0
17	8	61,83	57	61,83	57	61,83	57	0	0
18	2	32,33	27	32,33	27	32,33	27	0	0
18	5	33,85	29	33,85	29	33,85	29	0	0
18	8	36,57	32	36,57	32	36,57	32	0	0
19	2	33,49	28	33,30	28	33,03	28	0	0
19	5	34,50	30	34,32	29	34,27	29	1	1
19	8	36,85	32	36,77	32	36,70	32	0	0
19	11	39,96	35	39,94	35	39,89	35	0	0
20	2	35,40	30	35,40	30	35,40	30	0	0
20	5	36,53	32	36,53	32	36,53	32	0	0
20	8	38,94	34	38,94	34	38,94	34	0	0
20	11	42,10	37	42,10	37	42,10	37	0	0
21	2	39,47	34	39,28	34	39,14	34	0	0
21	5	41,74	37	41,67	37	41,56	37	0	0
21	8	44,35	39	44,34	39	44,31	39	0	0
22	2	38,96	34	38,87	34	38,83	34	0	0
22	5	41,82	37	41,78	37	41,75	37	0	0
23	2	38,17	33	38,17	33	38,17	33	0	0
23	5	41,36	36	41,36	36	41,36	36	0	0
24	2	42,62	38	42,62	38	42,62	38	0	0
24	5	43,65	39	43,65	39	43,65	39	0	0
25	2	39,57	35	39,57	35	39,57	35	0	0
25	5	41,53	37	41,53	37	41,53	37	0	0
26	2	46,87	42	46,64	42	46,49	41	0	1
26	5	47,90	43	47,85	43	47,67	43	0	0
26	8	48,88	44	48,88	44	48,85	44	0	0
27	2	43,33	38	43,31	38	43,29	38	0	0
27	5	43,84	39	43,82	39	43,81	39	0	0
27	8	45,11	40	45,10	40	45,08	40	0	0
28	2	42,24	37	42,22	37	42,20	37	0	0

't Zand te Hillegom

wnp	waarneem hoogte [m]	N442 +Wilhelminalaan		N442 +Wilhelminalaan		N442 +Wilhelminalaan		Verschil scherm 1 m [dB]	Verschil scherm 2 m [dB]
		Dunne deklagen B zonder scherm		Dunne deklagen B scherm 1 m		Dunne deklagen B scherm 1,8 m			
		L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]		
28	5	42,88	38	42,86	38	42,85	38	0	0
28	8	44,14	39	44,13	39	44,11	39	0	0
29	2	30,33	25	30,33	25	30,33	25	0	0
29	5	33,91	29	33,91	29	33,91	29	0	0
29	8	34,67	30	34,67	30	34,67	30	0	0
30	2	29,70	25	29,70	25	29,70	25	0	0
30	5	32,10	27	32,10	27	32,10	27	0	0
30	8	33,19	28	33,19	28	33,19	28	0	0
31	2	35,95	31	35,95	31	35,95	31	0	0
31	5	36,28	31	36,28	31	36,28	31	0	0
31	8	31,18	26	31,18	26	31,18	26	0	0
32	2	34,22	29	34,22	29	34,22	29	0	0
32	5	34,98	30	34,98	30	34,98	30	0	0
32	8	34,67	30	34,67	30	34,67	30	0	0
33	2	29,39	24	29,39	24	29,39	24	0	0
33	5	31,07	26	31,07	26	31,07	26	0	0
33	8	34,08	29	34,08	29	34,08	29	0	0
34	2	37,66	33	37,66	33	37,66	33	0	0
34	5	37,38	32	37,38	32	37,38	32	0	0
34	8	38,64	34	38,64	34	38,64	34	0	0
35	2	28,66	24	28,66	24	28,66	24	0	0
35	5	30,34	25	30,34	25	30,34	25	0	0
35	8	32,23	27	32,23	27	32,23	27	0	0
36	2	29,76	25	29,76	25	29,76	25	0	0
36	5	31,42	26	31,42	26	31,42	26	0	0
36	8	33,60	29	33,60	29	33,60	29	0	0
37	2	38,76	34	38,76	34	38,76	34	0	0
37	5	38,94	34	38,94	34	38,94	34	0	0
37	8	39,87	35	39,87	35	39,87	35	0	0
38	2	40,09	35	40,09	35	40,09	35	0	0
38	5	39,91	35	39,91	35	39,91	35	0	0
38	8	41,19	36	41,19	36	41,19	36	0	0
39	2	42,41	37	42,14	37	41,78	37	0	0
39	5	42,25	37	41,98	37	41,83	37	0	0
39	8	43,50	39	43,37	38	43,18	38	1	1

't Zand te Hillegom

wnp	waarneem hoogte [m]	N442 +Wilhelminalaan		N442 +Wilhelminalaan		N442 +Wilhelminalaan		Verschil scherm 1 m [dB]	Verschil scherm 2 m [dB]
		Dunne deklagen B zonder scherm		Dunne deklagen B scherm 1 m		Dunne deklagen B scherm 1,8 m			
		L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]		
40	2	31,27	26	31,27	26	31,27	26	0	0
40	5	33,11	28	33,11	28	33,11	28	0	0
40	8	36,19	31	36,19	31	36,19	31	0	0
41	2	31,42	26	31,42	26	31,42	26	0	0
41	5	32,87	28	32,87	28	32,87	28	0	0
41	8	35,10	30	35,10	30	35,10	30	0	0
42	2	32,40	27	32,40	27	32,40	27	0	0
42	5	33,72	29	33,72	29	33,72	29	0	0
42	8	36,18	31	36,18	31	36,18	31	0	0
43	2	45,66	41	45,66	41	45,66	41	0	0
43	5	46,68	42	46,68	42	46,68	42	0	0
43	8	48,67	44	48,67	44	48,67	44	0	0
44	2	43,95	39	43,86	39	43,80	39	0	0
44	5	46,37	41	46,36	41	46,30	41	0	0
44	8	48,42	43	48,42	43	48,42	43	0	0
45	2	40,57	36	40,57	36	40,57	36	0	0
45	5	41,49	36	41,49	36	41,49	36	0	0
45	8	43,27	38	43,27	38	43,27	38	0	0
46	2	41,08	36	41,08	36	41,08	36	0	0
46	5	41,06	36	41,06	36	41,06	36	0	0
46	8	42,09	37	42,09	37	42,09	37	0	0
47	2	42,85	38	42,67	38	42,47	37	0	1
47	5	43,89	39	43,78	39	43,68	39	0	0
47	8	45,83	41	45,81	41	45,72	41	0	0
48	2	45,19	40	45,19	40	45,19	40	0	0
48	5	45,19	40	45,19	40	45,19	40	0	0
48	8	46,18	41	46,18	41	46,18	41	0	0
49	2	46,38	41	46,21	41	46,09	41	0	0
49	5	48,51	44	48,46	43	48,38	43	1	1
49	8	49,84	45	49,83	45	49,80	45	0	0
50	2	48,30	43	48,30	43	48,30	43	0	0
50	5	49,04	44	49,04	44	49,04	44	0	0
50	8	50,01	45	50,01	45	50,01	45	0	0
51	2	50,60	46	50,33	45	50,15	45	1	1
51	5	52,17	47	52,15	47	52,03	47	0	0

't Zand te Hillegom

wnp	waarneem hoogte [m]	N442 +Wilhelminalaan		N442 +Wilhelminalaan		N442 +Wilhelminalaan		Verschil scherm 1 m [dB]	Verschil scherm 2 m [dB]
		Dunne deklagen B zonder scherm		Dunne deklagen B scherm 1 m		Dunne deklagen B scherm 1,8 m			
		L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]		
51	8	53,21	48	53,21	48	53,20	48	0	0
52	2	48,74	44	48,74	44	48,74	44	0	0
52	5	50,18	45	50,18	45	50,18	45	0	0
52	8	50,91	46	50,91	46	50,91	46	0	0
53	2	43,82	39	43,82	39	43,82	39	0	0
53	5	44,67	40	44,67	40	44,67	40	0	0
53	8	45,94	41	45,94	41	45,94	41	0	0
54	2	51,49	46	51,49	46	51,48	46	0	0
54	5	52,14	47	52,13	47	52,13	47	0	0
54	8	52,78	48	52,78	48	52,77	48	0	0
55	2	44,21	39	44,21	39	44,21	39	0	0
55	5	44,50	40	44,50	40	44,50	40	0	0
55	8	45,79	41	45,79	41	45,79	41	0	0
56	2	33,50	29	33,50	29	33,50	29	0	0
56	5	33,81	29	33,81	29	33,81	29	0	0
56	8	34,59	30	34,59	30	34,59	30	0	0
57	2	37,30	32	37,30	32	37,30	32	0	0
57	5	37,14	32	37,14	32	37,14	32	0	0
57	8	38,80	34	38,80	34	38,80	34	0	0
58	2	30,23	25	30,23	25	30,23	25	0	0
58	5	31,78	27	31,78	27	31,78	27	0	0
58	8	34,08	29	34,08	29	34,08	29	0	0
59	2	35,90	31	35,90	31	35,90	31	0	0
59	5	36,56	32	36,56	32	36,56	32	0	0
59	8	37,82	33	37,82	33	37,82	33	0	0
60	2	33,42	28	33,42	28	33,42	28	0	0
60	5	34,52	30	34,52	30	34,52	30	0	0
60	8	37,24	32	37,24	32	37,24	32	0	0
61	2	37,37	32	37,37	32	37,37	32	0	0
61	5	38,13	33	38,13	33	38,13	33	0	0
61	8	40,08	35	40,08	35	40,08	35	0	0
62	2	46,18	41	46,18	41	46,18	41	0	0
62	5	46,20	41	46,20	41	46,20	41	0	0
62	8	46,91	42	46,91	42	46,91	42	0	0
63	2	41,20	36	41,20	36	41,20	36	0	0

't Zand te Hillegom

wnp	waarneem hoogte [m]	N442 +Wilhelminalaan		N442 +Wilhelminalaan		N442 +Wilhelminalaan		Verschil scherm 1 m [dB]	Verschil scherm 2 m [dB]
		Dunne deklagen B zonder scherm		Dunne deklagen B scherm 1 m		Dunne deklagen B scherm 1,8 m			
		L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer [dB]	L <sub>DEN</sub> wegverkeer afgerond incl aftrek [dB]		
63	5	41,44	36	41,44	36	41,44	36	0	0
63	8	42,15	37	42,15	37	42,15	37	0	0
64	2	40,64	36	40,64	36	40,64	36	0	0
64	5	40,77	36	40,77	36	40,77	36	0	0
64	8	41,66	37	41,66	37	41,66	37	0	0
65	2	35,22	30	35,22	30	35,22	30	0	0
65	5	35,77	31	35,77	31	35,77	31	0	0
65	8	37,65	33	37,65	33	37,65	33	0	0
66	2	46,02	41	46,02	41	46,02	41	0	0
66	5	45,98	41	45,98	41	45,98	41	0	0
66	8	46,65	42	46,65	42	46,65	42	0	0
67	2	49,27	44	49,27	44	49,27	44	0	0
67	5	49,26	44	49,26	44	49,26	44	0	0
67	8	49,94	45	49,94	45	49,94	45	0	0
68	2	50,67	46	50,67	46	50,67	46	0	0
68	5	51,12	46	51,12	46	51,12	46	0	0
68	8	51,98	47	51,98	47	51,98	47	0	0
69	2	33,91	29	33,91	29	33,91	29	0	0
69	5	34,17	29	34,17	29	34,17	29	0	0
69	8	33,61	29	33,61	29	33,61	29	0	0
70	2	34,13	29	34,13	29	34,13	29	0	0
70	5	35,29	30	35,29	30	35,29	30	0	0
70	8	36,73	32	36,73	32	36,73	32	0	0
71	2	27,37	22	27,37	22	27,37	22	0	0
71	5	28,36	23	28,36	23	28,36	23	0	0
71	8	29,85	25	29,85	25	29,85	25	0	0
72	2	40,04	35	40,04	35	40,04	35	0	0
72	5	40,00	35	40,00	35	40,00	35	0	0
72	8	41,21	36	41,21	36	41,21	36	0	0

Geluidbelasting hoger dan voorkeursgrenswaarde

**Bijlage 8 Geluidwering gevel zonder en met maatregelen**



Locatie Berbée Hillegom

wnp	waarneem hoogte [m]	LDEN spoor [dB]	LDEN spoor 2020 [dB]	L*DEN spoor 2020 [dB]	LDEN wegverkeer 2020 [dB]	LDEN gecumuleerd weg/rail 2020 [dB]	LDEN gecumuleerd weg/rail afgerond [dB]	Vereiste minimale GA;k [dB]
1	2	62,19	63,69	59,11	47,22	59,38	59	26
1	5	64,42	65,92	61,22	47,56	61,41	61	28
1	8	65,05	66,55	61,82	48,25	62,01	62	29
2	2	62,38	63,88	59,29	50,24	59,80	60	27
2	5	64,50	66,00	61,30	51,39	61,72	62	29
2	8	65,18	66,68	61,95	52,17	62,38	62	29
2	11	65,23	66,73	61,99	52,24	62,43	62	29
3	2	61,99	63,49	58,92	58,30	61,63	62	29
3	5	63,62	65,12	60,46	59,36	62,96	63	30
3	8	64,52	66,02	61,32	59,41	63,48	63	30
3	11	64,61	66,11	61,40	59,41	63,53	64	31
3	14	64,58	66,08	61,38	59,35	63,49	63	30
4	2	58,47	59,97	55,57	61,31	62,34	62	29
4	5	58,83	60,33	55,91	61,84	62,83	63	30
4	8	59,81	61,31	56,84	61,89	63,07	63	30
4	11	60,39	61,89	57,40	61,84	63,17	63	30
5	2	56,35	57,85	53,56	60,86	61,60	62	29
5	5	56,20	57,70	53,42	61,43	62,07	62	29
5	8	56,92	58,42	54,10	61,48	62,21	62	29
6	2	50,59	52,09	48,09	59,74	60,03	60	27
7	2	50,25	51,75	47,76	58,24	58,61	59	26
7	5	49,41	50,91	46,96	60,08	60,29	60	27
8	2	53,32	54,82	50,68	60,66	61,08	61	28
9	2	45,61	47,11	43,35	58,83	58,95	59	26
9	5	50,26	51,76	47,77	60,56	60,78	61	28
10	2	43,07	44,57	40,94	60,83	60,87	61	28
11	2	35,67	37,17	33,91	58,72	58,73	59	26
11	5	43,86	45,36	41,69	60,65	60,70	61	28
12	2	20,44	21,94	19,44	60,77	60,77	61	28
13	2	38,13	39,63	36,25	59,32	59,34	59	26
13	5	37,92	39,42	36,05	60,87	60,88	61	28
14	2	41,16	42,66	39,13	61,50	61,53	62	29
15	2	36,83	38,33	35,01	60,83	60,84	61	28
15	5	36,88	38,38	35,06	61,56	61,57	62	29
15	8	36,92	38,42	35,10	61,64	61,65	62	29
16	2	30,78	32,28	29,27	61,03	61,03	61	28
16	5	30,90	32,40	29,38	61,81	61,81	62	29
16	8	30,99	32,49	29,47	61,92	61,92	62	29
17	2	22,96	24,46	21,84	61,50	61,50	62	29
17	5	23,83	25,33	22,66	62,02	62,02	62	29
17	8	24,63	26,13	23,42	62,08	62,08	62	29
18	2	48,30	49,80	45,91	51,96	52,92	53	20
18	5	48,77	50,27	46,36	52,05	53,09	53	20
18	8	50,79	52,29	48,28	51,93	53,49	53	20
19	2	37,19	38,69	35,36	51,92	52,01	52	20
19	5	39,04	40,54	37,11	52,11	52,25	52	20
19	8	42,56	44,06	40,46	52,01	52,30	52	20
19	11	45,36	46,86	43,12	52,01	52,54	53	20
20	2	37,24	38,74	35,40	51,36	51,47	51	20
20	5	40,94	42,44	38,92	51,57	51,80	52	20
20	8	41,87	43,37	39,80	51,66	51,93	52	20

Locatie Berbée Hillegom

wnp	waarneem hoogte [m]	LDEN spoor [dB]	LDEN spoor 2020 [dB]	L*DEN spoor 2020 [dB]	LDEN wegverkeer 2020 [dB]	LDEN gecumuleerd weg/rail 2020 [dB]	LDEN gecumuleerd weg/rail afgerond [dB]	Vereiste minimale GA;k [dB]
20	11	45,16	46,66	42,93	51,80	52,33	52	20
21	2	36,65	38,15	34,84	51,20	51,30	51	20
21	5	38,48	39,98	36,58	51,62	51,75	52	20
21	8	40,01	41,51	38,03	52,16	52,32	52	20
22	2	35,95	37,45	34,18	49,97	50,08	50	20
22	5	38,22	39,72	36,33	50,81	50,96	51	20
23	2	37,88	39,38	36,01	50,30	50,46	50	20
23	5	40,41	41,91	38,41	51,11	51,34	51	20
24	2	41,33	42,83	39,29	50,98	51,26	51	20
24	5	42,84	44,34	40,72	51,61	51,95	52	20
25	2	44,91	46,41	42,69	52,61	53,03	53	20
25	5	45,67	47,17	43,41	52,99	53,44	53	20
26	2	37,68	39,18	35,82	52,41	52,50	53	20
26	5	42,41	43,91	40,31	53,00	53,23	53	20
26	8	45,08	46,58	42,85	53,51	53,87	54	21
27	2	37,93	39,43	36,06	47,26	47,58	48	20
27	5	42,92	44,42	40,80	48,18	48,91	49	20
27	8	44,31	45,81	42,12	49,04	49,84	50	20
28	2	37,44	38,94	35,59	44,57	45,09	45	20
28	5	40,08	41,58	38,10	45,33	46,08	46	20
28	8	42,00	43,50	39,93	46,50	47,36	47	20
29	2	38,46	39,96	36,56	52,42	52,53	53	20
29	5	42,05	43,55	39,97	52,53	52,76	53	20
29	8	46,74	48,24	44,43	52,30	52,96	53	20
30	2	53,85	55,35	51,18	52,58	54,95	55	22
30	5	55,23	56,73	52,49	52,57	55,54	56	23
30	8	57,76	59,26	54,90	52,31	56,80	57	24
31	2	53,04	54,54	50,41	44,56	51,42	51	20
31	5	53,90	55,40	51,23	45,26	52,21	52	20
31	8	57,70	59,20	54,84	44,86	55,26	55	22
32	2	50,35	51,85	47,86	39,09	48,40	48	20
32	5	51,79	53,29	49,23	39,49	49,66	50	20
32	8	57,17	58,67	54,34	39,82	54,49	54	21
33	2	41,04	42,54	39,01	50,24	50,56	51	20
33	5	42,01	43,51	39,93	50,09	50,49	50	20
33	8	45,62	47,12	43,36	49,79	50,68	51	20
34	2	47,62	49,12	45,26	51,78	52,65	53	20
34	5	47,42	48,92	45,07	51,70	52,55	53	20
34	8	49,45	50,95	47,00	51,38	52,73	53	20
35	2	45,01	46,51	42,78	50,52	51,20	51	20
35	5	44,97	46,47	42,75	50,36	51,05	51	20
35	8	47,27	48,77	44,93	50,01	51,18	51	20
36	2	44,46	45,96	42,26	50,57	51,17	51	20
36	5	45,16	46,66	42,93	50,63	51,31	51	20
36	8	49,11	50,61	46,68	50,37	51,92	52	20
37	2	38,28	39,78	36,39	49,66	49,86	50	20
37	5	39,92	41,42	37,95	49,67	49,95	50	20
37	8	43,29	44,79	41,15	49,53	50,12	50	20
38	2	37,56	39,06	35,71	50,27	50,42	50	20
38	5	39,41	40,91	37,46	50,32	50,54	51	20
38	8	43,09	44,59	40,96	50,25	50,73	51	20

Locatie Berbée Hillegom

wnp	waarneem hoogte [m]	LDEN spoor [dB]	LDEN spoor 2020 [dB]	L*DEN spoor 2020 [dB]	LDEN wegverkeer 2020 [dB]	LDEN gecumuleerd weg/rail 2020 [dB]	LDEN gecumuleerd weg/rail afgerond [dB]	Vereiste minimale GA;k [dB]
39	2	42,26	43,76	40,17	53,68	53,87	54	21
39	5	43,60	45,10	41,45	53,78	54,03	54	21
39	8	49,12	50,62	46,69	53,78	54,56	55	22
40	2	42,24	43,74	40,15	44,98	46,22	46	20
40	5	43,43	44,93	41,28	46,17	47,39	47	20
40	8	46,03	47,53	43,75	46,74	48,51	49	20
41	2	42,16	43,66	40,08	47,35	48,10	48	20
41	5	42,72	44,22	40,61	47,94	48,68	49	20
41	8	45,29	46,79	43,05	48,12	49,30	49	20
42	2	38,94	40,44	37,02	47,88	48,22	48	20
42	5	40,17	41,67	38,19	48,61	48,99	49	20
42	8	43,25	44,75	41,11	48,82	49,50	50	20
43	2	37,21	38,71	35,37	51,20	51,31	51	20
43	5	36,99	38,49	35,17	52,09	52,18	52	20
43	8	37,06	38,56	35,23	53,37	53,44	53	20
44	2	31,73	33,23	30,17	49,37	49,42	49	20
44	5	35,94	37,44	34,17	51,56	51,64	52	20
44	8	37,19	38,69	35,36	53,17	53,24	53	20
45	2	52,52	54,02	49,92	55,09	56,24	56	23
45	5	52,45	53,95	49,85	55,08	56,22	56	23
45	8	53,56	55,06	50,91	54,90	56,36	56	23
46	2	34,02	35,52	32,34	48,45	48,56	49	20
46	5	36,45	37,95	34,65	48,77	48,94	49	20
46	8	41,00	42,50	38,98	48,93	49,35	49	20
47	2	49,41	50,91	46,96	55,38	55,96	56	23
47	5	49,12	50,62	46,69	55,41	55,96	56	23
47	8	50,47	51,97	47,97	55,40	56,12	56	23
48	2	35,54	37,04	33,79	50,69	50,78	51	20
48	5	37,10	38,60	35,27	50,85	50,97	51	20
48	8	40,42	41,92	38,42	51,09	51,32	51	20
49	2	45,19	46,69	42,96	56,85	57,02	57	24
49	5	45,11	46,61	42,88	57,07	57,23	57	24
49	8	46,23	47,73	43,94	57,18	57,38	57	24
50	2	40,16	41,66	38,18	49,99	50,27	50	20
50	5	40,51	42,01	38,51	50,63	50,89	51	20
50	8	41,89	43,39	39,82	51,37	51,66	52	20
51	2	42,92	44,42	40,80	57,77	57,86	58	25
51	5	44,36	45,86	42,17	58,12	58,23	58	25
51	8	45,08	46,58	42,85	58,35	58,47	58	25
52	2	34,37	35,87	32,68	50,29	50,36	50	20
52	5	36,05	37,55	34,27	51,46	51,54	52	20
52	8	38,31	39,81	36,42	52,18	52,29	52	20
53	2	38,34	39,84	36,45	49,17	49,40	49	20
53	5	39,70	41,20	37,74	49,81	50,07	50	20
53	8	42,23	43,73	40,14	50,42	50,81	51	20
54	2	34,98	36,48	33,26	51,95	52,01	52	20
54	5	36,59	38,09	34,79	52,73	52,80	53	20
54	8	37,83	39,33	35,96	53,40	53,48	53	20
55	2	36,31	37,81	34,52	51,93	52,01	52	20
55	5	37,72	39,22	35,86	51,91	52,02	52	20
55	8	40,50	42,00	38,50	51,94	52,13	52	20

Locatie Berbée Hillegom

wnp	waarneem hoogte [m]	LDEN spoor [dB]	LDEN spoor 2020 [dB]	L*DEN spoor 2020 [dB]	LDEN wegverkeer 2020 [dB]	LDEN gecumuleerd weg/rail 2020 [dB]	LDEN gecumuleerd weg/rail afgerond [dB]	Vereiste minimale GA;k [dB]	
56	2	41,39	42,89	39,35	49,35	49,76	50	20	
56	5	41,82	43,32	39,75	49,50	49,94	50	20	
56	8	44,72	46,22	42,51	49,31	50,13	50	20	
57	2	36,87	38,37	35,05	48,27	48,47	48	20	
57	5	38,91	40,41	36,99	48,49	48,79	49	20	
57	8	43,62	45,12	41,46	48,60	49,37	49	20	
58	2	42,73	44,23	40,62	49,11	49,68	50	20	
58	5	43,13	44,63	41,00	49,23	49,84	50	20	
58	8	46,05	47,55	43,77	49,14	50,25	50	20	
59	2	38,07	39,57	36,19	48,93	49,16	49	20	
59	5	40,29	41,79	38,30	48,94	49,30	49	20	
59	8	44,27	45,77	42,08	48,79	49,63	50	20	
60	2	35,57	37,07	33,82	49,23	49,35	49	20	
60	5	36,99	38,49	35,17	49,21	49,38	49	20	
60	8	39,58	41,08	37,63	49,17	49,46	49	20	
61	2	35,87	37,37	34,10	49,72	49,84	50	20	
61	5	37,29	38,79	35,45	49,67	49,83	50	20	
61	8	39,76	41,26	37,80	49,63	49,91	50	20	
62	2	36,44	37,94	34,64	51,78	51,86	52	20	
62	5	38,08	39,58	36,20	51,71	51,83	52	20	
62	8	41,02	42,52	38,99	51,72	51,95	52	20	
63	2	35,98	37,48	34,21	51,47	51,55	52	20	
63	5	38,90	40,40	36,98	51,28	51,44	51	20	
63	8	43,29	44,79	41,15	50,94	51,37	51	20	
64	2	41,63	43,13	39,57	51,87	52,12	52	20	
64	5	41,90	43,40	39,83	51,66	51,94	52	20	
64	8	44,44	45,94	42,24	51,33	51,84	52	20	
65	2	36,28	37,78	34,49	50,74	50,84	51	20	
65	5	38,36	39,86	36,47	50,79	50,95	51	20	
65	8	42,25	43,75	40,16	50,63	51,00	51	20	
66	2	36,00	37,50	34,23	46,85	47,08	47	20	
66	5	37,33	38,83	35,49	47,06	47,35	47	20	
66	8	38,28	39,78	36,39	47,78	48,08	48	20	
67	2	37,08	38,58	35,25	49,79	49,94	50	20	
67	5	38,20	39,70	36,32	49,86	50,05	50	20	
67	8	39,41	40,91	37,46	50,56	50,77	51	20	
68	2	34,72	36,22	33,01	51,21	51,28	51	20	
68	5	35,87	37,37	34,10	51,69	51,77	52	20	
68	8	36,92	38,42	35,10	52,52	52,60	53	20	
69	2	51,42	52,92	48,87	39,93	49,40	49	20	
69	5	52,64	54,14	50,03	40,54	50,50	50	20	
69	8	57,60	59,10	54,75	40,92	54,92	55	22	
70	2	51,21	52,71	48,67	46,76	50,83	51	20	
70	5	51,81	53,31	49,24	47,14	51,33	51	20	
70	8	54,78	56,28	52,07	47,27	53,31	53	20	
71	2	54,23	55,73	51,54	48,94	53,44	53	20	
71	5	55,15	56,65	52,42	48,99	54,04	54	21	
71	8	58,10	59,60	55,22	48,80	56,11	56	23	
72	2	53,58	55,08	50,93	53,48	55,40	55	22	
72	5	54,18	55,68	51,50	53,54	55,65	56	23	
72	8	55,71	57,21	52,95	53,42	56,20	56	23	
		Gevelmaatregelen							

't Zand te Hillegom

wnp	waarneem hoogte [m]	LDEN spoor [dB]	LDEN spoor 2020 [dB]	L*DEN spoor 2020 [dB]	LDEN wegverkeer 2020 [dB]	LDEN gecumuleerd weg/rail 2020 [dB]	LDEN gecumuleerd weg/rail afgerond [dB]	Vereiste minimale GA;k [dB]
<b>Met geluidreducerende maatregelen wegverkeer en railverkeer</b>								
1	2	60,53	62,03	57,53	44,98	57,76	58	25
1	5	63,04	64,54	59,91	45,35	60,06	60	27
1	8	63,72	65,22	60,56	46,09	60,71	61	28
2	2	60,96	62,46	57,94	48,14	58,37	58	25
2	5	63,03	64,53	59,90	49,17	60,26	60	27
2	8	63,70	65,20	60,54	49,98	60,91	61	28
2	11	63,78	65,28	60,62	50,20	60,99	61	28
3	2	61,21	62,71	58,17	54,52	59,73	60	27
3	5	62,74	64,24	59,63	55,78	61,13	61	28
3	8	63,62	65,12	60,46	55,94	61,78	62	29
3	11	63,72	65,22	60,56	55,96	61,85	62	29
3	14	63,70	65,20	60,54	55,93	61,83	62	29
4	2	58,32	59,82	55,43	57,06	59,33	59	26
4	5	58,66	60,16	55,75	57,68	59,83	60	27
4	8	59,64	61,14	56,68	57,80	60,29	60	27
4	11	60,23	61,73	57,24	57,81	60,55	61	28
5	2	56,23	57,73	53,44	56,43	58,20	58	25
5	5	56,07	57,57	53,29	57,05	58,58	59	26
5	8	56,78	58,28	53,97	57,13	58,84	59	26
6	2	50,59	52,09	48,09	52,87	54,12	54	21
7	2	50,23	51,73	47,74	50,71	52,49	52	20
7	5	49,41	50,91	46,96	55,57	56,13	56	23
8	2	53,23	54,73	50,59	52,78	54,83	55	22
9	2	45,54	47,04	43,29	51,27	51,91	52	20
9	5	50,25	51,75	47,76	56,54	57,08	57	24
10	2	43,12	44,62	40,99	54,24	54,44	54	21
11	2	35,65	37,15	33,89	52,80	52,86	53	20
11	5	43,87	45,37	41,70	58,21	58,31	58	25
12	2	18,74	20,24	17,83	55,54	55,54	56	23
13	2	37,80	39,30	35,94	55,10	55,15	55	22
13	5	37,91	39,41	36,04	59,66	59,68	60	27
14	2	41,16	42,66	39,13	57,91	57,97	58	25
15	2	36,83	38,33	35,01	60,45	60,46	60	27
15	5	36,88	38,38	35,06	61,11	61,12	61	28
15	8	36,92	38,42	35,10	61,17	61,18	61	28
16	2	30,78	32,28	29,27	60,70	60,70	61	28
16	5	30,90	32,40	29,38	61,44	61,44	61	28
16	8	30,99	32,49	29,47	61,50	61,50	62	29
17	2	24,91	26,41	23,69	61,43	61,43	61	28
17	5	26,03	27,53	24,75	61,94	61,94	62	29
17	8	26,92	28,42	25,60	61,98	61,98	62	29
18	2	45,80	47,30	43,54	51,94	52,53	53	20
18	5	46,62	48,12	44,31	52,02	52,70	53	20
18	8	49,51	51,01	47,06	51,87	53,11	53	20
19	2	36,34	37,84	34,55	51,86	51,94	52	20
19	5	37,98	39,48	36,11	52,05	52,16	52	20
19	8	41,70	43,20	39,64	51,93	52,18	52	20
19	11	44,10	45,60	41,92	51,88	52,30	52	20
20	2	36,31	37,81	34,52	51,27	51,36	51	20
20	5	40,28	41,78	38,29	51,48	51,68	52	20

't Zand te Hillegom

wnp	waarneem hoogte [m]	LDEN spoor [dB]	LDEN spoor 2020 [dB]	L*DEN spoor 2020 [dB]	LDEN wegverkeer 2020 [dB]	LDEN gecumuleerd weg/rail 2020 [dB]	LDEN gecumuleerd weg/rail afgerond [dB]	Vereiste minimale GA;k [dB]
<b>Met geluidreducerende maatregelen wegverkeer en railverkeer</b>								
20	8	40,77	42,27	38,76	51,51	51,73	52	20
20	11	44,04	45,54	41,86	51,57	52,01	52	20
21	2	35,58	37,08	33,83	50,82	50,91	51	20
21	5	37,65	39,15	35,79	51,11	51,24	51	20
21	8	38,95	40,45	37,03	51,44	51,59	52	20
22	2	34,88	36,38	33,16	49,81	49,90	50	20
22	5	37,48	38,98	35,63	50,52	50,66	51	20
23	2	36,87	38,37	35,05	50,18	50,31	50	20
23	5	39,80	41,30	37,84	50,87	51,08	51	20
24	2	40,09	41,59	38,11	50,93	51,15	51	20
24	5	41,99	43,49	39,92	51,43	51,73	52	20
25	2	42,81	44,31	40,69	52,54	52,82	53	20
25	5	44,13	45,63	41,95	52,81	53,15	53	20
26	2	37,00	38,50	35,18	52,24	52,32	52	20
26	5	42,10	43,60	40,02	52,80	53,02	53	20
26	8	44,80	46,30	42,59	53,22	53,58	54	21
27	2	37,33	38,83	35,49	47,02	47,31	47	20
27	5	42,60	44,10	40,50	47,84	48,57	49	20
27	8	43,91	45,41	41,74	48,49	49,32	49	20
28	2	36,62	38,12	34,81	44,28	44,75	45	20
28	5	39,47	40,97	37,52	45,06	45,77	46	20
28	8	41,36	42,86	39,32	46,15	46,97	47	20
29	2	37,52	39,02	35,67	52,41	52,50	53	20
29	5	41,11	42,61	39,08	52,51	52,70	53	20
29	8	45,81	47,31	43,54	52,28	52,83	53	20
30	2	51,13	52,63	48,60	52,58	54,04	54	21
30	5	53,10	54,60	50,47	52,56	54,65	55	22
30	8	56,66	58,16	53,85	52,29	56,15	56	23
31	2	51,26	52,76	48,72	44,51	50,12	50	20
31	5	52,35	53,85	49,76	45,22	51,07	51	20
31	8	56,30	57,80	53,51	44,85	54,06	54	21
32	2	49,87	51,37	47,40	39,02	47,99	48	20
32	5	51,29	52,79	48,75	39,45	49,23	49	20
32	8	56,29	57,79	53,50	39,80	53,68	54	21
33	2	39,86	41,36	37,89	50,22	50,47	50	20
33	5	40,98	42,48	38,96	50,08	50,40	50	20
33	8	44,88	46,38	42,66	49,76	50,53	51	20
34	2	45,87	47,37	43,60	51,77	52,39	52	20
34	5	45,84	47,34	43,57	51,68	52,30	52	20
34	8	48,22	49,72	45,83	51,35	52,42	52	20
35	2	43,38	44,88	41,24	50,51	51,00	51	20
35	5	43,48	44,98	41,33	50,35	50,86	51	20
35	8	46,19	47,69	43,91	50,00	50,95	51	20
36	2	43,17	44,67	41,04	50,56	51,02	51	20
36	5	44,15	45,65	41,97	50,62	51,18	51	20
36	8	48,53	50,03	46,13	50,35	51,74	52	20
37	2	37,87	39,37	36,00	49,64	49,82	50	20
37	5	39,54	41,04	37,59	49,65	49,91	50	20
37	8	43,03	44,53	40,90	49,50	50,06	50	20
38	2	36,96	38,46	35,14	50,25	50,38	50	20



't Zand te Hillegom

wnp	waarneem hoogte [m]	LDEN spoor [dB]	LDEN spoor 2020 [dB]	L*DEN spoor 2020 [dB]	LDEN wegverkeer 2020 [dB]	LDEN gecumuleerd weg/rail 2020 [dB]	LDEN gecumuleerd weg/rail afgerond [dB]	Vereiste minimale GA;k [dB]
<b>Met geluidreducerende maatregelen wegverkeer en railverkeer</b>								
38	5	38,92	40,42	37,00	50,30	50,50	50	20
38	8	42,64	44,14	40,53	50,19	50,64	51	20
39	2	41,43	42,93	39,38	53,62	53,78	54	21
39	5	42,84	44,34	40,72	53,73	53,94	54	21
39	8	48,16	49,66	45,78	53,72	54,37	54	21
40	2	40,46	41,96	38,46	44,80	45,71	46	20
40	5	41,81	43,31	39,74	45,96	46,89	47	20
40	8	44,73	46,23	42,52	46,31	47,83	48	20
41	2	40,80	42,30	38,79	47,31	47,88	48	20
41	5	41,42	42,92	39,37	47,89	48,46	48	20
41	8	43,82	45,32	41,65	48,06	48,95	49	20
42	2	37,82	39,32	35,95	47,84	48,11	48	20
42	5	39,05	40,55	37,12	48,56	48,86	49	20
42	8	42,17	43,67	40,09	48,74	49,30	49	20
43	2	36,96	38,46	35,14	50,57	50,69	51	20
43	5	36,83	38,33	35,01	51,32	51,42	51	20
43	8	37,17	38,67	35,34	52,15	52,24	52	20
44	2	31,71	33,21	30,15	48,22	48,29	48	20
44	5	35,94	37,44	34,17	49,95	50,06	50	20
44	8	37,18	38,68	35,35	51,29	51,40	51	20
45	2	50,23	51,73	47,74	55,09	55,82	56	23
45	5	50,26	51,76	47,77	55,08	55,82	56	23
45	8	51,70	53,20	49,14	54,86	55,89	56	23
46	2	34,01	35,51	32,33	48,43	48,54	49	20
46	5	36,41	37,91	34,61	48,76	48,92	49	20
46	8	41,02	42,52	38,99	48,91	49,33	49	20
47	2	47,07	48,57	44,74	55,35	55,71	56	23
47	5	46,92	48,42	44,60	55,37	55,72	56	23
47	8	48,64	50,14	46,23	55,27	55,78	56	23
48	2	35,67	37,17	33,91	50,58	50,67	51	20
48	5	37,38	38,88	35,54	50,75	50,88	51	20
48	8	40,60	42,10	38,60	50,95	51,20	51	20
49	2	42,70	44,20	40,59	56,76	56,86	57	24
49	5	42,91	44,41	40,79	56,94	57,04	57	24
49	8	44,33	45,83	42,14	56,93	57,07	57	24
50	2	38,82	40,32	36,90	50,03	50,24	50	20
50	5	39,35	40,85	37,41	50,68	50,88	51	20
50	8	40,92	42,42	38,90	51,41	51,65	52	20
51	2	40,91	42,41	38,89	57,70	57,76	58	25
51	5	43,10	44,60	40,97	58,01	58,10	58	25
51	8	43,91	45,41	41,74	58,11	58,21	58	25
52	2	33,55	35,05	31,90	50,09	50,16	50	20
52	5	35,27	36,77	33,53	51,27	51,34	51	20
52	8	37,64	39,14	35,78	51,96	52,06	52	20
53	2	37,47	38,97	35,62	48,77	48,98	49	20
53	5	38,82	40,32	36,90	49,42	49,66	50	20
53	8	41,30	42,80	39,26	49,91	50,27	50	20
54	2	34,18	35,68	32,50	51,86	51,91	52	20
54	5	35,92	37,42	34,15	52,57	52,63	53	20
54	8	37,53	39,03	35,68	53,21	53,29	53	20

't Zand te Hillegom

wnp	waarneem hoogte [m]	LDEN spoor [dB]	LDEN spoor 2020 [dB]	L*DEN spoor 2020 [dB]	LDEN wegverkeer 2020 [dB]	LDEN gecumuleerd weg/rail 2020 [dB]	LDEN gecumuleerd weg/rail afgerond [dB]	Vereiste minimale GA;k [dB]
<b>Met geluidreducerende maatregelen wegverkeer en railverkeer</b>								
55	2	35,72	37,22	33,96	51,90	51,97	52	20
55	5	37,29	38,79	35,45	51,87	51,97	52	20
55	8	40,44	41,94	38,44	51,84	52,03	52	20
56	2	38,96	40,46	37,04	49,33	49,58	50	20
56	5	39,87	41,37	37,90	49,48	49,77	50	20
56	8	43,30	44,80	41,16	49,27	49,89	50	20
57	2	36,20	37,70	34,42	48,24	48,42	48	20
57	5	38,19	39,69	36,31	48,45	48,71	49	20
57	8	42,76	44,26	40,65	48,54	49,19	49	20
58	2	41,07	42,57	39,04	49,08	49,49	49	20
58	5	41,74	43,24	39,68	49,20	49,66	50	20
58	8	44,98	46,48	42,76	49,09	50,00	50	20
59	2	37,89	39,39	36,02	48,91	49,13	49	20
59	5	40,07	41,57	38,09	48,92	49,26	49	20
59	8	43,93	45,43	41,76	48,75	49,54	50	20
60	2	35,81	37,31	34,04	49,21	49,34	49	20
60	5	37,53	39,03	35,68	49,19	49,38	49	20
60	8	40,39	41,89	38,40	49,14	49,49	49	20
61	2	35,61	37,11	33,85	49,70	49,81	50	20
61	5	37,18	38,68	35,35	49,66	49,82	50	20
61	8	39,83	41,33	37,86	49,61	49,89	50	20
62	2	35,94	37,44	34,17	51,77	51,84	52	20
62	5	37,61	39,11	35,75	51,70	51,81	52	20
62	8	40,69	42,19	38,68	51,69	51,90	52	20
63	2	35,29	36,79	33,55	51,44	51,51	52	20
63	5	38,16	39,66	36,28	51,24	51,38	51	20
63	8	42,52	44,02	40,42	50,90	51,27	51	20
64	2	39,85	41,35	37,88	51,84	52,01	52	20
64	5	40,43	41,93	38,43	51,62	51,82	52	20
64	8	43,28	44,78	41,14	51,29	51,69	52	20
65	2	35,68	37,18	33,92	50,64	50,73	51	20
65	5	37,69	39,19	35,83	50,68	50,82	51	20
65	8	41,56	43,06	39,51	50,48	50,81	51	20
66	2	36,57	38,07	34,77	46,86	47,12	47	20
66	5	38,51	40,01	36,61	47,03	47,41	47	20
66	8	39,86	41,36	37,89	47,73	48,16	48	20
67	2	37,21	38,71	35,37	49,80	49,95	50	20
67	5	38,71	40,21	36,80	49,87	50,08	50	20
67	8	40,40	41,90	38,41	50,57	50,83	51	20
68	2	34,75	36,25	33,04	51,20	51,27	51	20
68	5	36,28	37,78	34,49	51,65	51,73	52	20
68	8	37,87	39,37	36,00	52,48	52,58	53	20
69	2	49,66	51,16	47,20	39,69	47,91	48	20
69	5	51,22	52,72	48,68	40,33	49,28	49	20
69	8	56,52	58,02	53,72	40,77	53,93	54	21
70	2	49,24	50,74	46,80	46,70	49,76	50	20
70	5	50,05	51,55	47,57	47,07	50,34	50	20
70	8	53,13	54,63	50,50	47,20	52,17	52	20
71	2	52,27	53,77	49,68	48,92	52,33	52	20
71	5	53,34	54,84	50,70	48,97	52,93	53	20



't Zand te Hillegom

wnp	waarneem hoogte [m]	LDEN spoor [dB]	LDEN spoor 2020 [dB]	L*DEN spoor 2020 [dB]	LDEN wegverkeer 2020 [dB]	LDEN gecumuleerd weg/rail 2020 [dB]	LDEN gecumuleerd weg/rail afgerond [dB]	Vereiste minimale GA;k [dB]
<b>Met geluidreducerende maatregelen wegverkeer en railverkeer</b>								
71	8	56,51	58,01	53,71	48,78	54,92	55	22
72	2	51,43	52,93	48,88	53,46	54,76	55	22
72	5	52,14	53,64	49,56	53,52	54,99	55	22
72	8	54,10	55,60	51,42	53,38	55,52	56	23

	Gevelmaatregelen
--	------------------

**Bijlage 9 Uitvoergegevens Winhavik basissituatie**

**Projectgegevens**

projectnaam: 't Zand te Hillegom  
opdrachtgever: Adriaan van Erk Ontwikkeling  
adviseur: ir. G.J. Dethmers  
databaseversie: 823  
situatie: basissituatie juli 2011  
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaarailverkeerslawaa

rekenhart:	15.00 18.11.2010	9.0718.11.2010
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen):	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
standaard bodemabsorptie:	%	%
rekenresultaat binnengelezen (datum):	12-07-2011	07-07-2011
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	10:44	12:10
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2

Gebouwen

nr adres	z,gem	m,gem	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			1	2	3	4	vl/rl	il		
1	10.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2	10.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3	10.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4	10.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5	10.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6	10.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7	10.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
8	10.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
9	10.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10	10.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
11	10.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
12	10.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
13	10.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
14	10.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
15	10.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
16	10.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
17	10.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
18	10.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
19	10.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
20	10.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
21	10.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
22	10.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
23	10.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
24	10.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
25	9.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
26	12.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
27	12.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
28	3.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
29	6.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
30	6.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
31	6.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
32	6.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
33	3.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
34	6.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
35	6.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
36	6.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
37	0.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
38	9.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
39	9.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
40	9.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
41	9.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
42	9.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
43	9.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
44	9.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
45	9.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
46	9.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
47	9.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

nr adres	z,gem	m,gem	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			1	2	3	4	vl/rl	il		
48	9.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
49	9.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
50	9.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
51	9.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
52	9.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
53	9.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
54	9.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
55	9.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
56	9.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
57	9.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
58	9.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
59	9.0	0.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

**Bebouwing**

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	15.0	0.0	70		80	
2	3.0	0.0	31		80	
3	3.0	0.0	41		80	
4	3.0	0.0	31		80	
5	9.0	0.0	76		80	
6	6.0	0.0	162		80	
7	6.0	0.0	95		80	
8	9.0	0.0	74		80	
9	9.0	0.0	74		80	

**Schermen**

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	gekoppeld	
					links	rechts		il	kenmerk
1	0.0	0.0	96	scherp	80	80		<input type="checkbox"/>	

**Bodemlijnen**

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	kenmerk
1	0.0	0.0	339	hoogtelijn	
2	2.0	0.0	335	hoogtelijn + stomp scherm	
3	2.0	0.0	353	hoogtelijn + stomp scherm	
4	0.0	0.0	333	hoogtelijn	
5	0.0	0.0	254	hoogtelijn	
6	2.0	0.0	247	hoogtelijn + stomp scherm	
7	2.0	0.0	250	hoogtelijn + stomp scherm	
8	0.0	0.0	242	hoogtelijn	
9	0.0	0.0	191	hoogtelijn	



Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)																					
														inc. prognose(RL)	Lden	Letm	dag	avond	nacht																		
1	0.0	0.0	gevel			RL totaal (0)	1	2.0	59.86	59.53	53.22	62.19	64.53	62.19	64.53	59.86	59.53	53.22																			
																			RL totaal (0)	1	5.0	62.09	61.73	55.47	64.42	66.73	64.42	66.73	62.09	61.73	55.47						
																			RL totaal (0)	1	8.0	62.75	62.36	56.08	65.05	67.36	65.05	67.36	62.75	62.36	56.08						
																			VL totaal (0)	1	2.0	46.86	43.17	37.20	47.22	47.20	42.22	42.20	46.86	43.17	37.20						
																			VL totaal (0)	1	5.0	47.20	43.51	37.55	47.56	47.55	42.56	42.55	47.20	43.51	37.55						
																			VL totaal (0)	1	8.0	47.89	44.19	38.23	48.25	48.23	43.25	43.23	47.89	44.19	38.23						
																			VL Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	46.86	43.17	37.20	47.22	47.20	42.22	42.20	46.86	43.17	37.20						
																			VL Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	47.20	43.51	37.55	47.56	47.55	42.56	42.55	47.20	43.51	37.55						
																			VL Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	47.89	44.19	38.23	48.25	48.23	43.25	43.23	47.89	44.19	38.23						
																			VL 2de Loosterweg (2)	1	2.0	.91	-2.88	-9.88	.90	.91	-99.00	-4.09	.91	-2.88	-9.88						
																			VL 2de Loosterweg (2)	1	5.0	1.75	-2.20	-8.99	1.72	1.75	-99.00	-3.25	1.75	-2.20	-8.99						
																			VL 2de Loosterweg (2)	1	8.0	1.92	-2.11	-8.81	1.88	1.92	-99.00	-3.08	1.92	-2.11	-8.81						
																			VL 3de Loosterweg (3)	1	2.0	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--						
																			VL 3de Loosterweg (3)	1	5.0	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--						
																			VL 3de Loosterweg (3)	1	8.0	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--						
																			VL wijkwegen (4)	1	2.0	3.54	-.75	-6.55	3.64	3.54	-99.00	-1.46	3.54	-.75	-6.55						
																			VL wijkwegen (4)	1	5.0	4.08	-.20	-6.03	4.17	4.08	-99.00	-.92	4.08	-.20	-6.03						
																			VL wijkwegen (4)	1	8.0	4.15	-.13	-5.97	4.24	4.15	-99.00	-.85	4.15	-.13	-5.97						
																			2	0.0	0.0	gevel			RL totaal (0)	1	2.0	59.99	59.70	53.45	62.38	64.70	62.38	64.70	59.99	59.70	53.45
RL totaal (0)	1	8.0	62.83	62.48	56.25	65.18	67.48	65.18	67.48	62.83	62.48	56.25																									
RL totaal (0)	1	11.0	62.88	62.52	56.30	65.23	67.52	65.23	67.52	62.88	62.52	56.30																									
VL totaal (0)	1	2.0	49.88	46.19	40.22	50.24	50.22	45.24	45.22	49.88	46.19	40.22																									
VL totaal (0)	1	5.0	51.04	47.33	41.38	51.39	51.38	46.39	46.38	51.04	47.33	41.38																									
VL totaal (0)	1	8.0	51.82	48.11	42.16	52.17	52.16	47.17	47.16	51.82	48.11	42.16																									
VL totaal (0)	1	11.0	51.88	48.18	42.23	52.24	52.23	47.24	47.23	51.88	48.18	42.23																									
VL Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	49.87	46.19	40.21	50.23	50.21	45.23	45.21	49.87	46.19	40.21																									
VL Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	51.03	47.33	41.38	51.39	51.38	46.39	46.38	51.03	47.33	41.38																									
VL Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	51.82	48.11	42.16	52.17	52.16	47.17	47.16	51.82	48.11	42.16																									
VL Beeklaan/Wilhelmina	1	11.0	51.88	48.18	42.23	52.24	52.23	47.24	47.23	51.88	48.18	42.23																									
VL 2de Loosterweg (2)	1	2.0	.78	-3.00	-10.01	.77	.78	-99.00	-4.22	.78	-3.00	-10.01																									
VL 2de Loosterweg (2)	1	5.0	1.64	-2.31	-9.10	1.61	1.64	-99.00	-3.36	1.64	-2.31	-9.10																									
VL 2de Loosterweg (2)	1	8.0	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--																									
VL 2de Loosterweg (2)	1	11.0	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--																									
VL 3de Loosterweg (3)	1	2.0	17.88	14.22	8.24	18.25	18.24	13.25	13.24	17.88	14.22	8.24																									
VL 3de Loosterweg (3)	1	5.0	20.53	16.84	10.90	20.90	20.90	15.90	15.90	20.53	16.84	10.90																									
VL 3de Loosterweg (3)	1	8.0	17.35	13.67	7.71	17.72	17.71	12.72	12.71	17.35	13.67	7.71																									
VL 3de Loosterweg (3)	1	11.0	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--																									
VL wijkwegen (4)	1	2.0	.78	-3.50	-9.32	.88	.78	-99.00	-4.22	.78	-3.50	-9.32																									
VL wijkwegen (4)	1	5.0	1.32	-2.97	-8.81	1.41	1.32	-99.00	-3.68	1.32	-2.97	-8.81																									
VL wijkwegen (4)	1	8.0	1.38	-2.91	-8.76	1.46	1.38	-99.00	-3.62	1.38	-2.91	-8.76																									
VL wijkwegen (4)	1	11.0	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--																									
3	0.0	0.0	gevel			RL totaal (0)	1	2.0	59.53	59.28	53.14	61.99	64.28	61.99	64.28	59.53	59.28	53.14																			
																			RL totaal (0)	1	5.0	61.16	60.90	54.77	63.62	65.90	63.62	65.90	61.16	60.90	54.77						
																			RL totaal (0)	1	8.0	62.09	61.80	55.66	64.52	66.80	64.52	66.80	62.09	61.80	55.66						
																			RL totaal (0)	1	11.0	62.18	61.88	55.74	64.61	66.88	64.61	66.88	62.18	61.88	55.74						
																			RL totaal (0)	1	14.0	62.16	61.85	55.72	64.58	66.85	64.58	66.85	62.16	61.85	55.72						
																			VL totaal (0)	1	2.0	57.94	54.25	48.28	58.30	58.28	53.30	53.28	57.94	54.25	48.28						
																			VL totaal (0)	1	5.0	59.00	55.30	49.35	59.36	59.35	54.36	54.35	59.00	55.30	49.35						
																			VL totaal (0)	1	8.0	59.06	55.35	49.40	59.41	59.40	54.41	54.40	59.06	55.35	49.40						
																			VL totaal (0)	1	11.0	59.05	55.34	49.40	59.41	59.40	54.41	54.40	59.05	55.34	49.40						

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)		
														inc. prognose(RL)		Lden	Letm	dag
						VL totaal (0)	1	14.0	58.99	55.29	49.34	59.35	59.34	54.35	54.34	58.99	55.29	49.34
						VL Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	57.94	54.25	48.28	58.30	58.28	53.30	53.28	57.94	54.25	48.28
						VL Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	59.00	55.30	49.35	59.36	59.35	54.36	54.35	59.00	55.30	49.35
						VL Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	59.05	55.35	49.40	59.41	59.40	54.41	54.40	59.05	55.35	49.40
						VL Beeklaan/Wilhelmina	1	11.0	59.05	55.34	49.39	59.40	59.39	54.40	54.39	59.05	55.34	49.39
						VL Beeklaan/Wilhelmina	1	14.0	58.99	55.29	49.34	59.35	59.34	54.35	54.34	58.99	55.29	49.34
						VL 2de Loosterweg (2)	1	2.0	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL 2de Loosterweg (2)	1	5.0	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL 2de Loosterweg (2)	1	8.0	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL 2de Loosterweg (2)	1	11.0	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL 2de Loosterweg (2)	1	14.0	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL 3de Loosterweg (3)	1	2.0	24.70	21.02	15.07	25.07	25.07	20.07	20.07	24.70	21.02	15.07
						VL 3de Loosterweg (3)	1	5.0	25.20	21.47	15.57	25.56	25.57	20.56	20.57	25.20	21.47	15.57
						VL 3de Loosterweg (3)	1	8.0	26.45	22.74	16.83	26.82	26.83	21.82	21.83	26.45	22.74	16.83
						VL 3de Loosterweg (3)	1	11.0	26.59	22.88	16.97	26.96	26.97	21.96	21.97	26.59	22.88	16.97
						VL 3de Loosterweg (3)	1	14.0	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL wijkwegen (4)	1	2.0	9.33	5.02	-68	9.45	9.33	4.45	4.33	9.33	5.02	-68
						VL wijkwegen (4)	1	5.0	9.97	5.66	-03	10.09	9.97	5.09	4.97	9.97	5.66	-03
						VL wijkwegen (4)	1	8.0	10.25	5.93	24	10.37	10.25	5.37	5.25	10.25	5.93	24
						VL wijkwegen (4)	1	11.0	8.29	3.97	-1.71	8.41	8.29	3.41	3.29	8.29	3.97	-1.71
						VL wijkwegen (4)	1	14.0	-3.75	-8.06	-13.72	-99.00	-3.72	-99.00	-8.72	-3.75	-8.06	-13.72
4	0.0	0.0			gevel	RL totaal (0)	1	2.0	55.99	55.71	49.65	58.47	60.71	58.47	60.71	55.99	55.71	49.65
						RL totaal (0)	1	5.0	56.34	56.08	50.01	58.83	61.08	58.83	61.08	56.34	56.08	50.01
						RL totaal (0)	1	8.0	57.32	57.06	50.99	59.81	62.06	59.81	62.06	57.32	57.06	50.99
						RL totaal (0)	1	11.0	57.92	57.64	51.57	60.39	62.64	60.39	62.64	57.92	57.64	51.57
						VL totaal (0)	1	2.0	60.95	57.26	51.29	61.31	61.29	56.31	56.29	60.95	57.26	51.29
						VL totaal (0)	1	5.0	61.48	57.78	51.82	61.84	61.82	56.84	56.82	61.48	57.78	51.82
						VL totaal (0)	1	8.0	61.53	57.83	51.87	61.89	61.87	56.89	56.87	61.53	57.83	51.87
						VL totaal (0)	1	11.0	61.48	57.78	51.82	61.84	61.82	56.84	56.82	61.48	57.78	51.82
						VL Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	60.94	57.25	51.28	61.30	61.28	56.30	56.28	60.94	57.25	51.28
						VL Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	61.47	57.77	51.81	61.83	61.81	56.83	56.81	61.47	57.77	51.81
						VL Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	61.52	57.82	51.87	61.88	61.87	56.88	56.87	61.52	57.82	51.87
						VL Beeklaan/Wilhelmina	1	11.0	61.47	57.77	51.81	61.83	61.81	56.83	56.81	61.47	57.77	51.81
						VL 2de Loosterweg (2)	1	2.0	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL 2de Loosterweg (2)	1	5.0	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL 2de Loosterweg (2)	1	8.0	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL 2de Loosterweg (2)	1	11.0	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL 3de Loosterweg (3)	1	2.0	33.65	30.00	24.01	34.02	34.01	29.02	29.01	33.65	30.00	24.01
						VL 3de Loosterweg (3)	1	5.0	33.48	29.81	23.85	33.85	33.85	28.85	28.85	33.48	29.81	23.85
						VL 3de Loosterweg (3)	1	8.0	33.69	30.02	24.05	34.06	34.05	29.06	29.05	33.69	30.02	24.05
						VL 3de Loosterweg (3)	1	11.0	34.14	30.47	24.51	34.51	34.51	29.51	29.51	34.14	30.47	24.51
						VL wijkwegen (4)	1	2.0	3.09	-1.22	-6.92	3.21	3.09	-99.00	-1.91	3.09	-1.22	-6.92
						VL wijkwegen (4)	1	5.0	3.45	-86	-6.56	3.57	3.45	-99.00	-1.55	3.45	-86	-6.56
						VL wijkwegen (4)	1	8.0	3.64	-67	-6.36	3.76	3.64	-99.00	-1.36	3.64	-67	-6.36
						VL wijkwegen (4)	1	11.0	-7.40	-11.71	-17.37	-99.00	-7.37	-99.00	-12.37	-7.40	-11.71	-17.37
5	0.0	0.0			gevel	RL totaal (0)	1	2.0	53.86	53.60	47.53	56.35	58.60	56.35	58.60	53.86	53.60	47.53
						RL totaal (0)	1	5.0	53.70	53.46	47.39	56.20	58.46	56.20	58.46	53.70	53.46	47.39
						RL totaal (0)	1	8.0	54.42	54.17	48.11	56.92	59.17	56.92	59.17	54.42	54.17	48.11
						VL totaal (0)	1	2.0	60.50	56.81	50.84	60.86	60.84	55.86	55.84	60.50	56.81	50.84
						VL totaal (0)	1	5.0	61.07	57.38	51.42	61.43	61.42	56.43	56.42	61.07	57.38	51.42
						VL totaal (0)	1	8.0	61.12	57.43	51.46	61.48	61.46	56.48	56.46	61.12	57.43	51.46
						VL Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	60.48	56.80	50.82	60.84	60.82	55.84	55.82	60.48	56.80	50.82
						VL Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	61.06	57.37	51.41	61.42	61.41	56.42	56.41	61.06	57.37	51.41
						VL Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	61.11	57.41	51.45	61.47	61.45	56.47	56.45	61.11	57.41	51.45

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)																	
														inc. prognose(RL)		dag	avond	nacht															
6	0.0	0.0				gevel																											
																				VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
																				VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
																				VL	2de Loosterweg (2)	1	8.0	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
																				VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	34.89	31.23	25.24	35.26	35.24	30.26	30.24	34.89	31.23	25.24
																				VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	34.66	30.99	25.02	35.03	35.02	30.03	30.02	34.66	30.99	25.02
																				VL	3de Loosterweg (3)	1	8.0	35.26	31.59	25.62	35.63	35.62	30.63	30.62	35.26	31.59	25.62
																				VL	wijkwegen (4)	1	2.0	4.77	.46	-5.24	4.89	4.77	-99.00	-.23	4.77	.46	-5.24
																				VL	wijkwegen (4)	1	5.0	5.17	.87	-4.83	5.29	5.17	.29	.17	5.17	.87	-4.83
																				VL	wijkwegen (4)	1	8.0	5.43	1.12	-4.58	5.55	5.43	.55	.43	5.43	1.12	-4.58
																				RL	totaal (0)	1	2.0	47.97	47.87	41.85	50.59	52.87	50.59	52.87	47.97	47.87	41.85
																				VL	totaal (0)	1	2.0	59.38	55.69	49.72	59.74	59.72	54.74	54.72	59.38	55.69	49.72
																				VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	59.34	55.65	49.68	59.70	59.68	54.70	54.68	59.34	55.65	49.68
																				VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
7	0.0	0.0				gevel																											
																				VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	38.32	34.66	28.67	38.69	38.67	33.69	33.67	38.32	34.66	28.67
																				VL	wijkwegen (4)	1	2.0	.27	-4.05	-9.72	.39	.28	-99.00	-4.72	.27	-4.05	-9.72
																				RL	totaal (0)	1	2.0	47.60	47.49	41.51	50.23	52.49	50.23	52.49	47.60	47.49	41.51
																				RL	totaal (0)	1	5.0	46.77	46.67	40.69	49.41	51.67	49.41	51.67	46.77	46.67	40.69
																				VL	totaal (0)	1	2.0	57.88	54.18	48.22	58.24	58.22	53.24	53.22	57.88	54.18	48.22
																				VL	totaal (0)	1	5.0	59.72	56.03	50.06	60.08	60.06	55.08	55.06	59.72	56.03	50.06
																				VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	57.87	54.17	48.21	58.23	58.21	53.23	53.21	57.87	54.17	48.21
																				VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	59.67	55.98	50.02	60.03	60.02	55.03	55.02	59.67	55.98	50.02
																				VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
																				VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
																				VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	31.74	27.97	22.13	32.10	32.13	27.10	27.13	31.74	27.97	22.13
																				VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	39.95	36.28	30.32	40.32	40.32	35.32	35.32	39.95	36.28	30.32
																				VL	wijkwegen (4)	1	2.0	4.91	.60	-5.08	5.04	4.92	-99.00	-.08	4.91	.60	-5.08
8	0.0	0.0				gevel																											
																				VL	wijkwegen (4)	1	5.0	6.38	2.07	-3.61	6.51	6.39	1.51	1.39	6.38	2.07	-3.61
																				RL	totaal (0)	1	2.0	50.68	50.48	44.46	53.23	55.48	53.23	55.48	50.68	50.48	44.46
																				VL	totaal (0)	1	2.0	60.30	56.61	50.64	60.66	60.64	55.66	55.64	60.30	56.61	50.64
																				VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	60.27	56.58	50.61	60.63	60.61	55.63	55.61	60.27	56.58	50.61
																				VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
																				VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	39.25	35.59	29.61	39.62	39.61	34.62	34.61	39.25	35.59	29.61
																				VL	wijkwegen (4)	1	2.0	3.95	-.47	-6.10	4.04	3.95	-99.00	-1.05	3.95	-.47	-6.10
																				RL	totaal (0)	1	2.0	42.83	42.76	36.88	45.54	47.76	45.54	47.76	42.83	42.76	36.88
																				RL	totaal (0)	1	5.0	47.63	47.52	41.52	50.26	52.52	50.26	52.52	47.63	47.52	41.52
																				VL	totaal (0)	1	2.0	58.47	54.78	48.82	58.83	58.82	53.83	53.82	58.47	54.78	48.82
																				VL	totaal (0)	1	5.0	60.20	56.51	50.55	60.56	60.55	55.56	55.55	60.20	56.51	50.55
																				VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	58.42	54.72	48.76	58.78	58.76	53.78	53.76	58.42	54.72	48.76
																				VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	60.14	56.44	50.48	60.50	60.48	55.50	55.48	60.14	56.44	50.48
9	0.0	0.0				gevel																											
																				VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
																				VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
																				VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	39.55	35.86	29.92	39.92	39.92	34.92	34.92	39.55	35.86	29.92
																				VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	41.67	37.98	32.04	42.04	42.04	37.04	37.04	41.67	37.98	32.04
																				VL	wijkwegen (4)	1	2.0	17.31	13.01	7.31	17.43	17.31	12.43	12.31	17.31	13.01	7.31
																				VL	wijkwegen (4)	1	5.0	20.07	15.77	10.07	20.19	20.07	15.19	15.07	20.07	15.77	10.07
																				RL	totaal (0)	1	2.0	40.29	40.34	34.53	43.12	45.34	43.12	45.34	40.29	40.34	34.53
																				VL	totaal (0)	1	2.0	60.47	56.77	50.83	60.83	60.83	55.83	55.83	60.47	56.77	50.83
																				VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	60.37	56.67	50.73	60.73	60.73	55.73	55.73	60.37	56.67	50.73
																				VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	22.47	18.69	11.70	22.47	22.47	17.47	17.47	22.47	18.69	11.70
																				VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	42.91	39.22	33.27	43.27	43.27	38.27	38.27	42.91	39.22	33.27
																				VL	wijkwegen (4)	1	2.0	37.66	33.36	27.66	37.78	37.66	32.78	32.66	37.66	33.36	27.66
																				11	0.0	0.0				gevel							
RL	totaal (0)	1	2.0	32.91	32.87	27.08	35.68	37.87	35.68	37.87	32.91	32.87	27.08																				
RL	totaal (0)	1	5.0	41.09	41.10	35.24	43.87	46.10	43.87	46.10	41.09	41.10	35.24																				
VL	totaal (0)	1	2.0	58.36	54.66	48.72	58.72	58.72	53.72	53.72	58.36	54.66	48.72																				

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)				
																	inc. prognose(RL)	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht
12	0.0	0.0		gevel						1	5.0	60.28	56.58	50.67	60.65	60.67	55.65	55.67	60.28	56.58	50.67		
																						VL	totaal (0)
																						VL	Beeklaan/Wilhelmina
																						VL	Beeklaan/Wilhelmina
																						VL	2de Loosterweg (2)
																						VL	2de Loosterweg (2)
																						VL	3de Loosterweg (3)
																						VL	3de Loosterweg (3)
																						VL	3de Loosterweg (3)
																						VL	wijkwegen (4)
																						VL	wijkwegen (4)
																						RL	totaal (0)
13	0.0	0.0		gevel						1	2.0	60.40	56.68	50.81	60.77	60.81	55.77	55.81	60.40	56.68	50.81		
																						VL	totaal (0)
																						VL	Beeklaan/Wilhelmina
																						VL	2de Loosterweg (2)
																						VL	3de Loosterweg (3)
																						VL	3de Loosterweg (3)
																						VL	wijkwegen (4)
																						VL	wijkwegen (4)
																						RL	totaal (0)
																						RL	totaal (0)
																						VL	totaal (0)
																						VL	totaal (0)
VL	Beeklaan/Wilhelmina																						
VL	Beeklaan/Wilhelmina																						
VL	2de Loosterweg (2)																						
VL	2de Loosterweg (2)																						
VL	3de Loosterweg (3)																						
VL	3de Loosterweg (3)																						
VL	3de Loosterweg (3)																						
VL	wijkwegen (4)																						
VL	wijkwegen (4)																						
VL	wijkwegen (4)																						
14	0.0	0.0		gevel						1	2.0	38.69	38.37	32.36	41.16	43.37	41.16	43.37	38.69	38.37	32.36		
																						VL	totaal (0)
																						VL	totaal (0)
																						VL	Beeklaan/Wilhelmina
																						VL	2de Loosterweg (2)
																						VL	3de Loosterweg (3)
																						VL	3de Loosterweg (3)
																						VL	wijkwegen (4)
																						VL	wijkwegen (4)
																						RL	totaal (0)
																						RL	totaal (0)
																						VL	totaal (0)
VL	totaal (0)																						
VL	Beeklaan/Wilhelmina																						
VL	Beeklaan/Wilhelmina																						
VL	2de Loosterweg (2)																						
VL	3de Loosterweg (3)																						
VL	3de Loosterweg (3)																						
VL	wijkwegen (4)																						
VL	wijkwegen (4)																						
15	0.0	0.0		gevel						1	2.0	34.14	34.07	28.14	36.83	39.07	36.83	39.07	34.14	34.07	28.14		
																						RL	totaal (0)
																						RL	totaal (0)
																						RL	totaal (0)
																						VL	totaal (0)
																						VL	totaal (0)
																						VL	totaal (0)
																						VL	Beeklaan/Wilhelmina
																						VL	Beeklaan/Wilhelmina
																						VL	Beeklaan/Wilhelmina
																						VL	2de Loosterweg (2)
																						VL	2de Loosterweg (2)
VL	2de Loosterweg (2)																						
VL	3de Loosterweg (3)																						
VL	3de Loosterweg (3)																						
VL	3de Loosterweg (3)																						
VL	3de Loosterweg (3)																						
VL	wijkwegen (4)																						
VL	wijkwegen (4)																						
16	0.0	0.0		gevel						1	8.0	27.96	27.99	22.19	30.78	32.99	30.78	32.99	27.96	27.99	22.19		
																						RL	totaal (0)
																						RL	totaal (0)
																						RL	totaal (0)
																						VL	totaal (0)
																						VL	totaal (0)
																						VL	totaal (0)
																						VL	Beeklaan/Wilhelmina
																						VL	Beeklaan/Wilhelmina
																						VL	Beeklaan/Wilhelmina
																						VL	2de Loosterweg (2)
																						VL	2de Loosterweg (2)
VL	2de Loosterweg (2)																						
VL	3de Loosterweg (3)																						
VL	3de Loosterweg (3)																						
VL	3de Loosterweg (3)																						
VL	3de Loosterweg (3)																						
VL	wijkwegen (4)																						
VL	wijkwegen (4)																						
VL	wijkwegen (4)																						
VL	wijkwegen (4)																						
RL	totaal (0)																						
RL	totaal (0)																						
RL	totaal (0)																						

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)			
														inc. prognose(RL)	excl. optrektoeslag (VL)	dag	avond	nacht	
						VL totaal (0)	1	2.0	60.60	56.89	51.18	61.03	61.18	56.03	56.18	60.60	56.89	51.18	
						VL totaal (0)	1	5.0	61.38	57.66	51.96	61.81	61.96	56.81	56.96	61.38	57.66	51.96	
						VL totaal (0)	1	8.0	61.49	57.77	52.06	61.92	62.06	56.92	57.06	61.49	57.77	52.06	
						VL Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	60.43	56.73	51.03	60.87	61.03	55.87	56.03	60.43	56.73	51.03	
						VL Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	61.22	57.51	51.81	61.66	61.81	56.66	56.81	61.22	57.51	51.81	
						VL Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	61.31	57.60	51.90	61.75	61.90	56.75	56.90	61.31	57.60	51.90	
						VL 2de Loosterweg (2)	1	2.0	33.60	29.86	22.83	33.61	33.60	28.61	28.60	33.60	29.86	22.83	
						VL 2de Loosterweg (2)	1	5.0	35.36	31.59	24.59	35.36	35.36	30.36	30.36	35.36	31.59	24.59	
						VL 2de Loosterweg (2)	1	8.0	35.82	32.04	25.06	35.82	35.82	30.82	30.82	35.82	32.04	25.06	
						VL 3de Loosterweg (3)	1	2.0	43.70	39.98	34.08	44.06	44.08	39.06	39.08	43.70	39.98	34.08	
						VL 3de Loosterweg (3)	1	5.0	44.15	40.43	34.53	44.51	44.53	39.51	39.53	44.15	40.43	34.53	
						VL 3de Loosterweg (3)	1	8.0	45.07	41.35	35.45	45.43	45.45	40.43	40.45	45.07	41.35	35.45	
						VL wijkwegen (4)	1	2.0	42.33	38.03	32.33	42.45	42.33	37.45	37.33	42.33	38.03	32.33	
						VL wijkwegen (4)	1	5.0	43.30	39.00	33.30	43.42	43.30	38.42	38.30	43.30	39.00	33.30	
						VL wijkwegen (4)	1	8.0	43.33	39.03	33.33	43.45	43.33	38.45	38.33	43.33	39.03	33.33	
17	0.0	0.0				gevel	RL totaal (0)	1	2.0	22.82	22.16	15.82	24.91	27.16	24.91	27.16	22.82	22.16	15.82
						gevel	RL totaal (0)	1	5.0	23.94	23.29	16.94	26.03	28.29	26.03	28.29	23.94	23.29	16.94
						gevel	RL totaal (0)	1	8.0	24.84	24.20	17.80	26.92	29.20	26.92	29.20	24.84	24.20	17.80
						gevel	VL totaal (0)	1	2.0	61.05	57.36	51.65	61.50	61.65	56.50	56.65	61.05	57.36	51.65
						gevel	VL totaal (0)	1	5.0	61.58	57.87	52.17	62.02	62.17	57.02	57.17	61.58	57.87	52.17
						gevel	VL totaal (0)	1	8.0	61.64	57.93	52.23	62.08	62.23	57.08	57.23	61.64	57.93	52.23
						gevel	VL Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	60.93	57.23	51.54	61.38	61.54	56.38	56.54	60.93	57.23	51.54
						gevel	VL Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	61.43	57.73	52.05	61.88	62.05	56.88	57.05	61.43	57.73	52.05
						gevel	VL Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	61.48	57.78	52.10	61.93	62.10	56.93	57.10	61.48	57.78	52.10
						gevel	VL 2de Loosterweg (2)	1	2.0	41.55	37.82	30.78	41.56	41.55	36.56	36.55	41.55	37.82	30.78
						gevel	VL 2de Loosterweg (2)	1	5.0	43.01	39.25	32.24	43.01	43.01	38.01	38.01	43.01	39.25	32.24
						gevel	VL 2de Loosterweg (2)	1	8.0	43.12	39.35	32.35	43.12	43.12	38.12	38.12	43.12	39.35	32.35
						gevel	VL 3de Loosterweg (3)	1	2.0	43.37	39.66	33.74	43.73	43.74	38.73	38.74	43.37	39.66	33.74
						gevel	VL 3de Loosterweg (3)	1	5.0	43.89	40.18	34.27	44.26	44.27	39.26	39.27	43.89	40.18	34.27
						gevel	VL 3de Loosterweg (3)	1	8.0	44.76	41.04	35.14	45.12	45.14	40.12	40.14	44.76	41.04	35.14
						gevel	VL wijkwegen (4)	1	2.0	31.40	27.11	21.40	31.53	31.40	26.53	26.40	31.40	27.11	21.40
						gevel	VL wijkwegen (4)	1	5.0	33.06	28.76	23.05	33.18	33.06	28.18	28.06	33.06	28.76	23.05
						gevel	VL wijkwegen (4)	1	8.0	33.46	29.16	23.45	33.58	33.46	28.58	28.46	33.46	29.16	23.45
18	0.0	0.0				gevel	RL totaal (0)	1	2.0	46.10	45.64	39.22	48.30	50.64	48.30	50.64	46.10	45.64	39.22
						gevel	RL totaal (0)	1	5.0	46.57	46.12	39.70	48.77	51.12	48.77	51.12	46.57	46.12	39.70
						gevel	RL totaal (0)	1	8.0	48.64	48.22	41.67	50.81	53.22	50.81	53.22	48.64	48.22	41.67
						gevel	VL totaal (0)	1	2.0	51.82	47.51	41.86	51.96	51.86	46.96	46.86	51.82	47.51	41.86
						gevel	VL totaal (0)	1	5.0	51.91	47.61	41.96	52.05	51.96	47.05	46.96	51.91	47.61	41.96
						gevel	VL totaal (0)	1	8.0	51.78	47.49	41.84	51.93	51.84	46.93	46.84	51.78	47.49	41.84
						gevel	VL Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	33.65	29.77	24.18	34.03	34.18	29.03	29.18	33.65	29.77	24.18
						gevel	VL Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	35.05	31.16	25.58	35.43	35.58	30.43	30.58	35.05	31.16	25.58
						gevel	VL Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	37.73	33.86	28.25	38.11	38.25	33.11	33.25	37.73	33.86	28.25
						gevel	VL 2de Loosterweg (2)	1	2.0	18.61	14.58	7.89	18.57	18.61	13.57	13.61	18.61	14.58	7.89
						gevel	VL 2de Loosterweg (2)	1	5.0	19.37	15.29	8.65	19.32	19.37	14.32	14.37	19.37	15.29	8.65
						gevel	VL 2de Loosterweg (2)	1	8.0	20.05	15.97	9.34	20.00	20.05	15.00	15.05	20.05	15.97	9.34
						gevel	VL 3de Loosterweg (3)	1	2.0	18.67	14.77	9.09	19.01	19.09	14.01	14.09	18.67	14.77	9.09
						gevel	VL 3de Loosterweg (3)	1	5.0	21.34	17.44	11.77	21.69	21.77	16.69	16.77	21.34	17.44	11.77
						gevel	VL 3de Loosterweg (3)	1	8.0	25.21	21.36	15.63	25.56	25.63	20.56	20.63	25.21	21.36	15.63
						gevel	VL wijkwegen (4)	1	2.0	51.75	47.44	41.79	51.89	51.79	46.89	46.79	51.75	47.44	41.79
						gevel	VL wijkwegen (4)	1	5.0	51.81	47.50	41.85	51.95	51.85	46.95	46.85	51.81	47.50	41.85
						gevel	VL wijkwegen (4)	1	8.0	51.59	47.28	41.63	51.73	51.63	46.73	46.63	51.59	47.28	41.63
19	0.0	0.0				gevel	RL totaal (0)	1	2.0	34.91	34.43	28.26	37.20	39.43	37.20	39.43	34.91	34.43	28.26
						gevel	RL totaal (0)	1	5.0	36.85	36.38	30.01	39.06	41.38	39.06	41.38	36.85	36.38	30.01
						gevel	RL totaal (0)	1	8.0	40.46	39.91	33.53	42.61	44.91	42.61	44.91	40.46	39.91	33.53

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)		
														inc. prognose(RL)	excl. optrektoeslag (VL)	dag	avond	nacht
						RL totaal (0)	1	11.0	43.24	42.76	36.30	45.40	47.76	45.40	47.76	43.24	42.76	36.30
						VL totaal (0)	1	2.0	51.78	47.48	41.83	51.92	51.83	46.92	46.83	51.78	47.48	41.83
						VL totaal (0)	1	5.0	51.96	47.67	42.02	52.11	52.02	47.11	47.02	51.96	47.67	42.02
						VL totaal (0)	1	8.0	51.86	47.57	41.92	52.01	51.92	47.01	46.92	51.86	47.57	41.92
						VL totaal (0)	1	11.0	51.85	47.59	41.93	52.01	51.93	47.01	46.93	51.85	47.59	41.93
						VL Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	35.67	31.85	26.14	36.04	36.14	31.04	31.14	35.67	31.85	26.14
						VL Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	36.55	32.72	27.04	36.93	37.04	31.93	32.04	36.55	32.72	27.04
						VL Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	38.38	34.54	28.89	38.76	38.89	33.76	33.89	38.38	34.54	28.89
						VL Beeklaan/Wilhelmina	1	11.0	41.23	37.44	31.73	41.62	41.73	36.62	36.73	41.23	37.44	31.73
						VL 2de Loosterweg (2)	1	2.0	18.17	14.13	7.45	18.13	18.17	13.13	13.17	18.17	14.13	7.45
						VL 2de Loosterweg (2)	1	5.0	18.73	14.65	8.02	18.68	18.73	13.68	13.73	18.73	14.65	8.02
						VL 2de Loosterweg (2)	1	8.0	19.22	15.12	8.51	19.17	19.22	14.17	14.22	19.22	15.12	8.51
						VL 2de Loosterweg (2)	1	11.0	20.06	15.98	9.35	20.01	20.06	15.01	15.06	20.06	15.98	9.35
						VL 3de Loosterweg (3)	1	2.0	19.56	15.68	9.98	19.91	19.98	14.91	14.98	19.56	15.68	9.98
						VL 3de Loosterweg (3)	1	5.0	21.84	18.00	12.25	22.19	22.25	17.19	17.25	21.84	18.00	12.25
						VL 3de Loosterweg (3)	1	8.0	26.32	22.56	16.71	26.68	26.71	21.68	21.71	26.32	22.56	16.71
						VL 3de Loosterweg (3)	1	11.0	32.76	29.08	23.12	33.13	33.12	28.13	28.12	32.76	29.08	23.12
						VL wijkwegen (4)	1	2.0	51.66	47.35	41.70	51.80	51.70	46.80	46.70	51.66	47.35	41.70
						VL wijkwegen (4)	1	5.0	51.83	47.52	41.87	51.97	51.87	46.97	46.87	51.83	47.52	41.87
						VL wijkwegen (4)	1	8.0	51.64	47.33	41.68	51.78	51.68	46.78	46.68	51.64	47.33	41.68
						VL wijkwegen (4)	1	11.0	51.39	47.08	41.43	51.53	51.43	46.53	46.43	51.39	47.08	41.43
20	0.0	0.0				gevel												
						RL totaal (0)	1	2.0	34.92	34.49	28.31	37.24	39.49	37.24	39.49	34.92	34.49	28.31
						RL totaal (0)	1	5.0	38.56	38.20	32.05	40.94	43.20	40.94	43.20	38.56	38.20	32.05
						RL totaal (0)	1	8.0	39.60	39.13	32.91	41.87	44.13	41.87	44.13	39.60	39.13	32.91
						RL totaal (0)	1	11.0	42.97	42.49	36.10	45.16	47.49	45.16	47.49	42.97	42.49	36.10
						VL totaal (0)	1	2.0	51.21	46.92	41.27	51.36	51.27	46.36	46.27	51.21	46.92	41.27
						VL totaal (0)	1	5.0	51.43	47.14	41.48	51.57	51.48	46.57	46.48	51.43	47.14	41.48
						VL totaal (0)	1	8.0	51.50	47.24	41.57	51.66	51.57	46.66	46.57	51.50	47.24	41.57
						VL totaal (0)	1	11.0	51.62	47.40	41.73	51.80	51.73	46.80	46.73	51.62	47.40	41.73
						VL Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	37.44	33.63	27.94	37.83	37.94	32.83	32.94	37.44	33.63	27.94
						VL Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	38.36	34.55	28.85	38.74	38.85	33.74	33.85	38.36	34.55	28.85
						VL Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	40.74	36.97	31.21	41.12	41.21	36.12	36.21	40.74	36.97	31.21
						VL Beeklaan/Wilhelmina	1	11.0	43.40	39.66	33.88	43.79	43.88	38.79	38.88	43.40	39.66	33.88
						VL 2de Loosterweg (2)	1	2.0	18.85	14.77	8.14	18.80	18.85	13.80	13.85	18.85	14.77	8.14
						VL 2de Loosterweg (2)	1	5.0	19.13	15.02	8.42	19.08	19.13	14.08	14.13	19.13	15.02	8.42
						VL 2de Loosterweg (2)	1	8.0	19.48	15.38	8.78	19.43	19.48	14.43	14.48	19.48	15.38	8.78
						VL 2de Loosterweg (2)	1	11.0	21.31	17.29	10.59	21.27	21.31	16.27	16.31	21.31	17.29	10.59
						VL 3de Loosterweg (3)	1	2.0	21.62	17.76	12.03	21.97	22.03	16.97	17.03	21.62	17.76	12.03
						VL 3de Loosterweg (3)	1	5.0	24.53	20.73	14.92	24.88	24.92	19.88	19.92	24.53	20.73	14.92
						VL 3de Loosterweg (3)	1	8.0	30.82	27.14	21.19	31.19	31.19	26.19	26.19	30.82	27.14	21.19
						VL 3de Loosterweg (3)	1	11.0	32.22	28.54	22.59	32.59	32.59	27.59	27.59	32.22	28.54	22.59
						VL wijkwegen (4)	1	2.0	51.02	46.70	41.05	51.15	51.05	46.15	46.05	51.02	46.70	41.05
						VL wijkwegen (4)	1	5.0	51.19	46.88	41.23	51.33	51.23	46.33	46.23	51.19	46.88	41.23
						VL wijkwegen (4)	1	8.0	51.08	46.76	41.11	51.21	51.11	46.21	46.11	51.08	46.76	41.11
						VL wijkwegen (4)	1	11.0	50.85	46.53	40.88	50.98	50.88	45.98	45.88	50.85	46.53	40.88
21	0.0	0.0				gevel												
						RL totaal (0)	1	2.0	34.32	33.86	27.77	36.65	38.86	36.65	38.86	34.32	33.86	27.77
						RL totaal (0)	1	5.0	36.13	35.71	29.60	38.48	40.71	38.48	40.71	36.13	35.71	29.60
						RL totaal (0)	1	8.0	37.74	37.25	31.05	40.01	42.25	40.01	42.25	37.74	37.25	31.05
						VL totaal (0)	1	2.0	51.04	46.80	41.12	51.20	51.12	46.20	46.12	51.04	46.80	41.12
						VL totaal (0)	1	5.0	51.44	47.24	41.55	51.62	51.55	46.62	46.55	51.44	47.24	41.55
						VL totaal (0)	1	8.0	51.96	47.83	42.10	52.16	52.10	47.16	47.10	51.96	47.83	42.10
						VL Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	42.48	38.73	32.89	42.85	42.89	37.85	37.89	42.48	38.73	32.89
						VL Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	44.46	40.72	34.87	44.83	44.87	39.83	39.87	44.46	40.72	34.87
						VL Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	46.80	43.08	37.21	47.17	47.21	42.17	42.21	46.80	43.08	37.21

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)																					
														inc. prognose(RL)		Lden	Letm	dag	avond	nacht																	
22	0.0	0.0	gevel				1	2.0	22.00	18.06	11.26	21.97	22.00	16.97	17.00	22.00	18.06	11.26																			
																			VL 2de Loosterweg (2)	1	5.0	22.26	18.25	11.54	22.22	22.26	17.22	17.26	22.26	18.25	11.54						
																			VL 2de Loosterweg (2)	1	8.0	22.64	18.60	11.93	22.60	22.64	17.60	17.64	22.64	18.60	11.93						
																			VL 3de Loosterweg (3)	1	2.0	17.11	13.20	7.54	17.45	17.54	12.45	12.54	17.11	13.20	7.54						
																			VL 3de Loosterweg (3)	1	5.0	21.17	17.29	11.58	21.51	21.58	16.51	16.58	21.17	17.29	11.58						
																			VL 3de Loosterweg (3)	1	8.0	28.82	25.08	19.20	29.18	29.20	24.18	24.20	28.82	25.08	19.20						
																			VL wijkwegen (4)	1	2.0	50.37	46.05	40.40	50.50	50.40	45.50	45.40	50.37	46.05	40.40						
																			VL wijkwegen (4)	1	5.0	50.45	46.13	40.48	50.58	50.48	45.58	45.48	50.45	46.13	40.48						
																			VL wijkwegen (4)	1	8.0	50.34	46.02	40.37	50.47	50.37	45.47	45.37	50.34	46.02	40.37						
																			RL totaal (0)	1	2.0	33.60	33.15	27.07	35.95	38.15	35.95	38.15	33.60	33.15	27.07						
																			RL totaal (0)	1	5.0	35.84	35.44	29.36	38.22	40.44	38.22	40.44	35.84	35.44	29.36						
																			VL totaal (0)	1	2.0	49.88	45.47	39.85	49.97	49.88	44.97	44.88	49.88	45.47	39.85						
																			VL totaal (0)	1	5.0	50.68	46.35	40.71	50.81	50.71	45.81	45.71	50.68	46.35	40.71						
																			VL Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	40.11	36.31	30.67	40.52	40.67	35.52	35.67	40.11	36.31	30.67						
																			VL Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	43.16	39.38	33.69	43.56	43.69	38.56	38.69	43.16	39.38	33.69						
																			23	0.0	0.0	gevel				1	2.0	23.46	19.60	12.70	23.44	23.46	18.44	18.46	23.46	19.60	12.70
VL 2de Loosterweg (2)	1	5.0	23.27	19.36	12.53	23.25	23.27	18.25	18.27	23.27	19.36	12.53																									
VL 3de Loosterweg (3)	1	2.0	16.05	12.15	6.47	16.39	16.47	11.39	11.47	16.05	12.15	6.47																									
VL 3de Loosterweg (3)	1	5.0	18.25	14.34	8.67	18.59	18.67	13.59	13.67	18.25	14.34	8.67																									
VL wijkwegen (4)	1	2.0	49.38	44.90	39.28	49.44	49.38	44.44	44.38	49.38	44.90	39.28																									
VL wijkwegen (4)	1	5.0	49.82	45.37	39.73	49.89	49.82	44.89	44.82	49.82	45.37	39.73																									
RL totaal (0)	1	2.0	35.51	35.08	29.02	37.88	40.08	37.88	40.08	35.51	35.08	29.02																									
RL totaal (0)	1	5.0	37.92	37.62	31.63	40.41	42.62	40.41	42.62	37.92	37.62	31.63																									
VL totaal (0)	1	2.0	50.22	45.78	40.17	50.30	50.22	45.30	45.22	50.22	45.78	40.17																									
VL totaal (0)	1	5.0	50.99	46.63	41.00	51.11	51.00	46.11	46.00	50.99	46.63	41.00																									
VL Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	39.33	35.53	29.91	39.75	39.91	34.75	34.91	39.33	35.53	29.91																									
VL Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	42.70	38.91	33.25	43.11	43.25	38.11	38.25	42.70	38.91	33.25																									
VL 2de Loosterweg (2)	1	2.0	21.80	17.75	11.08	21.76	21.80	16.76	16.80	21.80	17.75	11.08																									
VL 2de Loosterweg (2)	1	5.0	22.11	18.02	11.40	22.06	22.11	17.06	17.11	22.11	18.02	11.40																									
VL 3de Loosterweg (3)	1	2.0	20.59	16.71	11.00	20.93	21.00	15.93	16.00	20.59	16.71	11.00																									
VL 3de Loosterweg (3)	1	5.0	26.01	22.23	16.41	26.37	26.41	21.37	21.41	26.01	22.23	16.41																									
24	0.0	0.0	gevel				1	2.0	49.84	45.33	39.72	49.89	49.84	44.89	44.84	49.84	45.33	39.72																			
																			VL wijkwegen (4)	1	5.0	50.27	45.80	40.18	50.33	50.27	45.33	45.27	50.27	45.80	40.18						
																			RL totaal (0)	1	2.0	39.02	38.59	32.39	41.33	43.59	41.33	43.59	39.02	38.59	32.39						
																			RL totaal (0)	1	5.0	40.43	40.09	33.98	42.84	45.09	42.84	45.09	40.43	40.09	33.98						
																			VL totaal (0)	1	2.0	50.86	46.51	40.87	50.98	50.87	45.98	45.87	50.86	46.51	40.87						
																			VL totaal (0)	1	5.0	51.47	47.17	41.51	51.61	51.51	46.61	46.51	51.47	47.17	41.51						
																			VL Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	42.53	38.77	33.12	42.96	43.12	37.96	38.12	42.53	38.77	33.12						
																			VL Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	44.23	40.46	34.76	44.64	44.76	39.64	39.76	44.23	40.46	34.76						
																			VL 2de Loosterweg (2)	1	2.0	25.18	21.30	14.43	25.16	25.18	20.16	20.18	25.18	21.30	14.43						
																			VL 2de Loosterweg (2)	1	5.0	25.12	21.19	14.38	25.10	25.12	20.10	20.12	25.12	21.19	14.38						
																			VL 3de Loosterweg (3)	1	2.0	29.16	25.44	19.54	29.52	29.54	24.52	24.54	29.16	25.44	19.54						
																			VL 3de Loosterweg (3)	1	5.0	30.92	27.19	21.30	31.28	31.30	26.28	26.30	30.92	27.19	21.30						
																			VL wijkwegen (4)	1	2.0	50.12	45.65	40.02	50.18	50.12	45.18	45.12	50.12	45.65	40.02						
																			VL wijkwegen (4)	1	5.0	50.50	46.06	40.42	50.57	50.50	45.57	45.50	50.50	46.06	40.42						
																			25	0.0	0.0	gevel				1	2.0	42.62	42.21	35.94	44.91	47.21	44.91	47.21	42.62	42.21	35.94
VL totaal (0)	1	2.0	52.50	48.16	42.49	52.61	52.50	47.61	47.50	52.50	48.16	42.49																									
VL totaal (0)	1	5.0	52.86	48.56	42.88	52.99	52.88	47.99	47.88	52.86	48.56	42.88																									
VL Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	40.44	36.65	30.96	40.84	40.96	35.84	35.96	40.44	36.65	30.96																									
VL Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	43.15	39.37	33.62	43.53	43.62	38.53	38.62	43.15	39.37	33.62																									
VL 2de Loosterweg (2)	1	2.0	24.41	20.49	13.67	24.39	24.41	19.39	19.41	24.41	20.49	13.67																									
VL 2de Loosterweg (2)	1	5.0	24.54	20.58	13.81	24.51	24.54	19.51	19.54	24.54	20.58	13.81																									
VL 3de Loosterweg (3)	1	2.0	32.34	28.63	22.71	32.70	32.71	27.70	27.71	32.34	28.63	22.71																									



nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)												
																	inc. prognose(RL)		Lden	Letm	dag	avond	nacht								
26	0.0	0.0		gevel					VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	33.96	30.24	24.34	34.32	34.34	29.32	29.34	33.96	30.24	24.34									
									VL	wijkwegen (4)	1	2.0	52.17	47.78	42.12	52.26	52.17	47.26	47.17	52.17	47.78	42.12									
									VL	wijkwegen (4)	1	5.0	52.30	47.93	42.25	52.40	52.30	47.40	47.30	52.30	47.93	42.25									
									RL	totaal (0)	1	2.0	35.32	34.89	28.81	37.68	39.89	37.68	39.89	35.32	34.89	28.81									
									RL	totaal (0)	1	5.0	39.86	39.65	33.64	42.41	44.65	42.41	44.65	39.86	39.65	33.64									
									RL	totaal (0)	1	8.0	42.51	42.31	36.33	45.08	47.31	45.08	47.31	42.51	42.31	36.33									
									VL	totaal (0)	1	2.0	52.20	48.09	42.35	52.41	52.35	47.41	47.35	52.20	48.09	42.35									
									VL	totaal (0)	1	5.0	52.79	48.69	42.94	53.00	52.94	48.00	47.94	52.79	48.69	42.94									
									VL	totaal (0)	1	8.0	53.27	49.22	43.46	53.51	53.46	48.51	48.46	53.27	49.22	43.46									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	46.69	42.96	37.18	47.09	47.18	42.09	42.18	46.69	42.96	37.18									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	47.88	44.15	38.36	48.28	48.36	43.28	43.36	47.88	44.15	38.36									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	49.20	45.47	39.66	49.59	49.66	44.59	44.66	49.20	45.47	39.66									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	27.73	23.90	16.97	27.72	27.73	22.72	22.73	27.73	23.90	16.97									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	27.70	23.83	16.94	27.68	27.70	22.68	22.70	27.70	23.83	16.94									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	8.0	28.35	24.46	17.60	28.33	28.35	23.33	23.35	28.35	24.46	17.60									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	36.71	32.97	27.09	37.07	37.09	32.07	32.09	36.71	32.97	27.09									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	36.63	32.89	27.01	36.99	37.01	31.99	32.01	36.63	32.89	27.01									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	8.0	38.33	34.61	28.70	38.69	38.70	33.69	33.70	38.33	34.61	28.70									
									27	0.0	0.0		gevel					VL	wijkwegen (4)	1	2.0	50.58	46.27	40.56	50.70	50.58	45.70	45.58	50.58	46.27	40.56
																		VL	wijkwegen (4)	1	5.0	50.91	46.60	40.89	51.03	50.91	46.03	45.91	50.91	46.60	40.89
VL	wijkwegen (4)	1	8.0	50.86	46.55	40.84	50.98	50.86										45.98	45.86	50.86	46.55	40.84									
RL	totaal (0)	1	2.0	35.59	35.14	29.05	37.93	40.14										37.93	40.14	35.59	35.14	29.05									
RL	totaal (0)	1	5.0	40.37	40.15	34.17	42.92	45.15										42.92	45.15	40.37	40.15	34.17									
RL	totaal (0)	1	8.0	41.81	41.54	35.51	44.31	46.54										44.31	46.54	41.81	41.54	35.51									
VL	totaal (0)	1	2.0	47.00	42.99	37.24	47.26	47.24										42.26	42.24	47.00	42.99	37.24									
VL	totaal (0)	1	5.0	47.93	43.90	38.14	48.18	48.14										43.18	43.14	47.93	43.90	38.14									
VL	totaal (0)	1	8.0	48.77	44.79	39.02	49.04	49.02										44.04	44.02	48.77	44.79	39.02									
VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	43.40	39.68	33.98	43.83	43.98										38.83	38.98	43.40	39.68	33.98									
VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	44.18	40.46	34.74	44.61	44.74										39.61	39.74	44.18	40.46	34.74									
VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	45.79	42.07	36.32	46.21	46.32										41.21	41.32	45.79	42.07	36.32									
VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	24.56	20.67	13.82	24.54	24.56										19.54	19.56	24.56	20.67	13.82									
VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	25.05	21.08	14.32	25.02	25.05										20.02	20.05	25.05	21.08	14.32									
VL	2de Loosterweg (2)	1	8.0	26.14	22.14	15.42	26.11	26.14										21.11	21.14	26.14	22.14	15.42									
VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	33.64	29.94	24.01	34.01	34.01										29.01	29.01	33.64	29.94	24.01									
VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	33.99	30.26	24.37	34.35	34.37										29.35	29.37	33.99	30.26	24.37									
VL	3de Loosterweg (3)	1	8.0	34.93	31.20	25.30	35.29	35.30										30.29	30.30	34.93	31.20	25.30									
VL	wijkwegen (4)	1	2.0	44.09	39.78	34.01	44.19	44.09										39.19	39.09	44.09	39.78	34.01									
VL	wijkwegen (4)	1	5.0	45.19	40.88	35.10	45.28	45.19										40.28	40.19	45.19	40.88	35.10									
VL	wijkwegen (4)	1	8.0	45.30	40.99	35.22	45.40	45.30	40.40	40.30	45.30	40.99	35.22																		
28	0.0	0.0		gevel					RL	totaal (0)	1	2.0	35.15	34.65	28.52	37.44	39.65	37.44	39.65	35.15	34.65	28.52									
									RL	totaal (0)	1	5.0	37.74	37.31	31.18	40.08	42.31	40.08	42.31	37.74	37.31	31.18									
									RL	totaal (0)	1	8.0	39.69	39.25	33.08	42.00	44.25	42.00	44.25	39.69	39.25	33.08									
									VL	totaal (0)	1	2.0	44.24	40.37	34.60	44.57	44.60	39.57	39.60	44.24	40.37	34.60									
									VL	totaal (0)	1	5.0	45.02	41.12	35.36	45.33	45.36	40.33	40.36	45.02	41.12	35.36									
									VL	totaal (0)	1	8.0	46.18	42.29	36.54	46.50	46.54	41.50	41.54	46.18	42.29	36.54									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	42.22	38.49	32.81	42.65	42.81	37.65	37.81	42.22	38.49	32.81									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	42.87	39.13	33.46	43.30	43.46	38.30	38.46	42.87	39.13	33.46									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	44.24	40.50	34.83	44.67	44.83	39.67	39.83	44.24	40.50	34.83									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	26.52	22.72	15.76	26.52	26.52	21.52	21.52	26.52	22.72	15.76									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	27.22	23.32	16.48	27.20	27.22	22.20	22.22	27.22	23.32	16.48									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	8.0	28.81	24.87	18.08	28.79	28.81	23.79	23.81	28.81	24.87	18.08									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	33.31	29.61	23.68	33.68	33.68	28.68	28.68	33.31	29.61	23.68									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	33.25	29.51	23.63	33.61	33.63	28.61	28.63	33.25	29.51	23.63									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	8.0	34.46	30.71	24.84	34.82	34.84	29.82	29.84	34.46	30.71	24.84									



nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)			
																	inc. prognose(RL)	excl. optrektoeslag (VL)	dag	avond	nacht	
29	0.0	0.0		gevel					VL	wijkwegen (4)	1	2.0	38.63	34.33	28.49	38.71	38.63	33.71	33.63	38.63	34.33	28.49
									VL	wijkwegen (4)	1	5.0	39.91	35.60	29.76	39.98	39.91	34.98	34.91	39.91	35.60	29.76
									VL	wijkwegen (4)	1	8.0	40.56	36.26	30.42	40.64	40.56	35.64	35.56	40.56	36.26	30.42
									RL	totaal (0)	1	2.0	36.18	35.72	29.51	38.46	40.72	38.46	40.72	36.18	35.72	29.51
									RL	totaal (0)	1	5.0	39.79	39.38	33.04	42.05	44.38	42.05	44.38	39.79	39.38	33.04
									RL	totaal (0)	1	8.0	44.54	44.05	37.70	46.74	49.05	46.74	49.05	44.54	44.05	37.70
									VL	totaal (0)	1	2.0	52.28	47.97	42.32	52.42	52.32	47.42	47.32	52.28	47.97	42.32
									VL	totaal (0)	1	5.0	52.39	48.09	42.43	52.53	52.43	47.53	47.43	52.39	48.09	42.43
									VL	totaal (0)	1	8.0	52.16	47.86	42.21	52.30	52.21	47.30	47.21	52.16	47.86	42.21
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	31.65	27.81	22.11	32.02	32.11	27.02	27.11	31.65	27.81	22.11
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	34.54	30.75	24.97	34.91	34.97	29.91	29.97	34.54	30.75	24.97
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	35.67	31.82	26.13	36.04	36.13	31.04	31.13	35.67	31.82	26.13
									VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	15.52	11.47	4.80	15.48	15.52	10.48	10.52	15.52	11.47	4.80
									VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	15.79	11.72	5.08	15.74	15.79	10.74	10.79	15.79	11.72	5.08
									VL	2de Loosterweg (2)	1	8.0	16.07	12.02	5.36	16.03	16.07	11.03	11.07	16.07	12.02	5.36
									30	0.0	0.0		gevel					VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	16.81
VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	19.00	15.11	9.42	19.34	19.42										14.34	14.42	19.00	15.11	9.42
VL	3de Loosterweg (3)	1	8.0	22.20	18.36	12.61	22.55	22.61										17.55	17.61	22.20	18.36	12.61
VL	wijkwegen (4)	1	2.0	52.24	47.93	42.28	52.38	52.28										47.38	47.28	52.24	47.93	42.28
VL	wijkwegen (4)	1	5.0	52.31	48.00	42.35	52.45	52.35										47.45	47.35	52.31	48.00	42.35
VL	wijkwegen (4)	1	8.0	52.06	47.75	42.10	52.20	52.10										47.20	47.10	52.06	47.75	42.10
RL	totaal (0)	1	2.0	51.61	51.20	44.80	53.85	56.20										53.85	56.20	51.61	51.20	44.80
RL	totaal (0)	1	5.0	52.98	52.57	46.19	55.23	57.57										55.23	57.57	52.98	52.57	46.19
RL	totaal (0)	1	8.0	55.54	55.12	48.70	57.76	60.12										57.76	60.12	55.54	55.12	48.70
VL	totaal (0)	1	2.0	52.44	48.14	42.49	52.58	52.49										47.58	47.49	52.44	48.14	42.49
VL	totaal (0)	1	5.0	52.43	48.13	42.48	52.57	52.48										47.57	47.48	52.43	48.13	42.48
VL	totaal (0)	1	8.0	52.17	47.86	42.21	52.31	52.21										47.31	47.21	52.17	47.86	42.21
VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	30.71	26.84	21.20	31.08	31.20										26.08	26.20	30.71	26.84	21.20
VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	32.70	28.86	23.16	33.07	33.16										28.07	28.16	32.70	28.86	23.16
VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	34.09	30.23	24.57	34.46	34.57										29.46	29.57	34.09	30.23	24.57
VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	13.42	9.34	2.71	13.37	13.42										8.37	8.42	13.42	9.34	2.71
VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	13.61	9.52	2.90	13.56	13.61	8.56	8.61	13.61	9.52	2.90									
VL	2de Loosterweg (2)	1	8.0	9.08	5.02	-1.64	9.03	9.08	4.03	4.08	9.08	5.02	-1.64									
31	0.0	0.0		gevel					VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	17.60	13.70	8.02	17.94	18.02	12.94	13.02	17.60	13.70	8.02
									VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	19.76	15.87	10.18	20.10	20.18	15.10	15.18	19.76	15.87	10.18
									VL	3de Loosterweg (3)	1	8.0	22.46	18.61	12.86	22.81	22.86	17.81	17.86	22.46	18.61	12.86
									VL	wijkwegen (4)	1	2.0	52.41	48.10	42.45	52.55	52.45	47.55	47.45	52.41	48.10	42.45
									VL	wijkwegen (4)	1	5.0	52.38	48.07	42.42	52.52	52.42	47.52	47.42	52.38	48.07	42.42
									VL	wijkwegen (4)	1	8.0	52.09	47.78	42.13	52.23	52.13	47.23	47.13	52.09	47.78	42.13
									RL	totaal (0)	1	2.0	50.83	50.38	43.98	53.04	55.38	53.04	55.38	50.83	50.38	43.98
									RL	totaal (0)	1	5.0	51.68	51.25	44.84	53.90	56.25	53.90	56.25	51.68	51.25	44.84
									RL	totaal (0)	1	8.0	55.53	55.20	48.49	57.70	60.20	57.70	60.20	55.53	55.20	48.49
									VL	totaal (0)	1	2.0	44.38	40.15	34.50	44.56	44.50	39.56	39.50	44.38	40.15	34.50
									VL	totaal (0)	1	5.0	45.08	40.85	35.20	45.26	45.20	40.26	40.20	45.08	40.85	35.20
									VL	totaal (0)	1	8.0	44.72	40.44	34.77	44.86	44.77	39.86	39.77	44.72	40.44	34.77
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	35.87	32.08	26.51	36.31	36.51	31.31	31.51	35.87	32.08	26.51
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	36.14	32.34	26.76	36.57	36.76	31.57	31.76	36.14	32.34	26.76
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	31.17	27.38	21.53	31.51	31.53	26.51	26.53	31.17	27.38	21.53
									VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	14.06	9.99	3.35	14.01	14.06	9.01	9.06	14.06	9.99	3.35
VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	14.05	9.96	3.33	14.00	14.05	9.00	9.05	14.05	9.96	3.33									
VL	2de Loosterweg (2)	1	8.0	7.79	3.66	-2.91	7.73	7.79	2.73	2.79	7.79	3.66	-2.91									
VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	24.97	21.22	15.35	25.33	25.35	20.33	20.35	24.97	21.22	15.35									
VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	26.54	22.82	16.92	26.90	26.92	21.90	21.92	26.54	22.82	16.92									
VL	3de Loosterweg (3)	1	8.0	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--									

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)																					
														inc. prognose(RL)		dag	avond	nacht																			
32	0.0	0.0	gevel			VL	1	2.0	43.65	39.34	33.69	43.79	43.69	38.79	38.69	43.65	39.34	33.69																			
																			VL	1	5.0	44.41	40.10	34.45	44.55	44.45	39.55	39.45	44.41	40.10	34.45						
																			VL	1	8.0	44.53	40.22	34.56	44.66	44.56	39.66	39.56	44.53	40.22	34.56						
																			RL	1	2.0	48.19	47.69	41.26	50.35	52.69	50.35	52.69	48.19	47.69	41.26						
																			RL	1	5.0	49.64	49.15	42.68	51.79	54.15	51.79	54.15	49.64	49.15	42.68						
																			RL	1	8.0	55.02	54.72	47.91	57.17	59.72	57.17	59.72	55.02	54.72	47.91						
																			VL	1	2.0	38.88	34.78	29.01	39.09	39.01	34.09	34.01	38.88	34.78	29.01						
																			VL	1	5.0	39.27	35.19	29.42	39.49	39.42	34.49	34.42	39.27	35.19	29.42						
																			VL	1	8.0	39.62	35.50	29.74	39.82	39.74	34.82	34.74	39.62	35.50	29.74						
																			VL	1	2.0	34.04	30.29	24.46	34.41	34.46	29.41	29.46	34.04	30.29	24.46						
																			VL	1	5.0	34.71	30.97	25.14	35.09	35.14	30.09	30.14	34.71	30.97	25.14						
																			VL	1	8.0	34.37	30.67	24.73	34.73	34.73	29.73	29.73	34.37	30.67	24.73						
																			VL	1	2.0	24.66	20.82	13.91	24.65	24.66	19.65	19.66	24.66	20.82	13.91						
																			VL	1	5.0	24.71	20.85	13.95	24.69	24.71	19.69	19.71	24.71	20.85	13.95						
																			VL	1	8.0	8.70	4.55	-1.99	8.64	8.70	3.64	3.70	8.70	4.55	-1.99						
																			VL	1	2.0	14.00	10.06	4.43	14.34	14.43	9.34	9.43	14.00	10.06	4.43						
																			VL	1	5.0	15.54	11.62	5.96	15.88	15.96	10.88	10.96	15.54	11.62	5.96						
																			VL	1	8.0	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--						
																			33	0.0	0.0	gevel			VL	1	2.0	36.88	32.57	26.89	37.01	36.89	32.01	31.89	36.88	32.57	26.89
VL	1	8.0	38.07	33.76	28.08	38.20	38.08	33.20	33.08	38.07	33.76	28.08																									
RL	1	2.0	38.85	38.37	32.09	41.09	43.37	41.09	43.37	38.85	38.37	32.09																									
RL	1	5.0	39.86	39.38	33.09	42.10	44.38	42.10	44.38	39.86	39.38	33.09																									
RL	1	8.0	43.62	43.16	36.75	45.82	48.16	45.82	48.16	43.62	43.16	36.75																									
VL	1	2.0	50.21	45.95	39.87	50.24	50.21	45.24	45.21	50.21	45.95	39.87																									
VL	1	5.0	50.06	45.80	39.73	50.09	50.06	45.09	45.06	50.06	45.80	39.73																									
VL	1	8.0	49.75	45.50	39.44	49.79	49.75	44.79	44.75	49.75	45.50	39.44																									
VL	1	2.0	30.08	26.20	20.65	30.48	30.65	25.48	25.65	30.08	26.20	20.65																									
VL	1	5.0	31.65	27.75	22.23	32.05	32.23	27.05	27.23	31.65	27.75	22.23																									
VL	1	8.0	34.40	30.52	25.01	34.81	35.01	29.81	30.01	34.40	30.52	25.01																									
VL	1	2.0	29.45	25.65	18.69	29.45	29.45	24.45	24.45	29.45	25.65	18.69																									
VL	1	5.0	29.75	25.90	18.99	29.74	29.75	24.74	24.75	29.75	25.90	18.99																									
VL	1	8.0	30.59	26.73	19.84	30.58	30.59	25.58	25.59	30.59	26.73	19.84																									
VL	1	2.0	17.56	13.63	8.00	17.90	18.00	12.90	13.00	17.56	13.63	8.00																									
VL	1	5.0	20.05	16.11	10.49	20.39	20.49	15.39	15.49	20.05	16.11	10.49																									
VL	1	8.0	23.96	20.07	14.38	24.30	24.38	19.30	19.38	23.96	20.07	14.38																									
VL	1	2.0	50.13	45.86	39.78	50.15	50.13	45.15	45.13	50.13	45.86	39.78																									
VL	1	5.0	49.95	45.69	39.60	49.97	49.95	44.97	44.95	49.95	45.69	39.60																									
34	0.0	0.0	gevel			VL	1	8.0	49.56	45.29	39.21	49.58	49.56	44.58	44.56	49.95	45.69	39.21																			
																			RL	1	2.0	45.37	44.95	38.61	47.63	49.95	47.63	49.95	45.37	44.95	38.61						
																			RL	1	5.0	45.19	44.76	38.41	47.44	49.76	47.44	49.76	45.19	44.76	38.41						
																			RL	1	8.0	47.30	46.87	40.42	49.50	51.87	49.50	51.87	47.30	46.87	40.42						
																			VL	1	2.0	51.73	47.48	41.46	51.78	51.73	46.78	46.73	51.73	47.48	41.46						
																			VL	1	5.0	51.65	47.39	41.38	51.70	51.65	46.70	46.65	51.65	47.39	41.38						
																			VL	1	8.0	51.32	47.07	41.08	51.38	51.32	46.38	46.32	51.32	47.07	41.08						
																			VL	1	2.0	37.46	33.70	28.09	37.90	38.09	32.90	33.09	37.46	33.70	28.09						
																			VL	1	5.0	37.28	33.51	27.91	37.72	37.91	32.72	32.91	37.28	33.51	27.91						
																			VL	1	8.0	38.70	34.91	29.32	39.13	39.32	34.13	34.32	38.70	34.91	29.32						
																			VL	1	2.0	19.31	15.32	8.57	19.27	19.31	14.27	14.31	19.31	15.32	8.57						
																			VL	1	5.0	20.20	16.16	9.48	20.16	20.20	15.16	15.20	20.20	16.16	9.48						
																			VL	1	8.0	22.09	18.02	11.37	22.04	22.09	17.04	17.09	22.09	18.02	11.37						
																			VL	1	2.0	17.97	14.06	8.39	18.31	18.39	13.31	13.39	17.97	14.06	8.39						
																			VL	1	5.0	20.20	16.30	10.62	20.54	20.62	15.54	15.62	20.20	16.30	10.62						
																			VL	1	8.0	23.09	19.22	13.50	23.43	23.50	18.43	18.50	23.09	19.22	13.50						

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)																	
														inc. prognose(RL)		dag	avond	nacht															
35	0.0	0.0	gevel																														
																				VL	wijkwegen (4)	1	2.0	51.56	47.29	41.25	51.59	51.56	46.59	46.56	51.56	47.29	41.25
																				VL	wijkwegen (4)	1	5.0	51.48	47.21	41.18	51.52	51.48	46.52	46.48	51.48	47.21	41.18
																				VL	wijkwegen (4)	1	8.0	51.06	46.79	40.76	51.10	51.06	46.10	46.06	51.06	46.79	40.76
																				RL	totaal (0)	1	2.0	42.77	42.32	35.98	45.01	47.32	45.01	47.32	42.77	42.32	35.98
																				RL	totaal (0)	1	5.0	42.73	42.28	35.95	44.97	47.28	44.97	47.28	42.73	42.28	35.95
																				RL	totaal (0)	1	8.0	45.04	44.62	38.21	47.27	49.62	47.27	49.62	45.04	44.62	38.21
																				VL	totaal (0)	1	2.0	50.50	46.23	40.16	50.52	50.50	45.52	45.50	50.50	46.23	40.16
																				VL	totaal (0)	1	5.0	50.33	46.07	39.99	50.36	50.33	45.36	45.33	50.33	46.07	39.99
																				VL	totaal (0)	1	8.0	49.98	45.72	39.66	50.01	49.98	45.01	44.98	49.98	45.72	39.66
																				VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	29.47	25.58	20.04	29.87	30.04	24.87	25.04	29.47	25.58	20.04
																				VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	30.88	26.99	21.47	31.28	31.47	26.28	26.47	30.88	26.99	21.47
																				VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	32.68	28.82	23.26	33.08	33.26	28.08	28.26	32.68	28.82	23.26
																				VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	25.51	21.68	14.75	25.50	25.51	20.50	20.51	25.51	21.68	14.75
																				VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	25.87	22.02	15.12	25.86	25.87	20.86	20.87	25.87	22.02	15.12
																				VL	2de Loosterweg (2)	1	8.0	26.55	22.69	15.80	26.54	26.55	21.54	21.55	26.55	22.69	15.80
VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	10.41	6.50	.83	10.75	10.83	5.75	5.83	10.41	6.50	.83																				
VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	13.35	9.43	3.77	13.69	13.77	8.69	8.77	13.35	9.43	3.77																				
VL	3de Loosterweg (3)	1	8.0	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--																				
36	0.0	0.0	gevel																														
																				VL	wijkwegen (4)	1	2.0	50.45	46.18	40.10	50.47	50.45	45.47	45.45	50.45	46.18	40.10
																				VL	wijkwegen (4)	1	5.0	50.26	45.99	39.92	50.28	50.26	45.28	45.26	50.26	45.99	39.92
																				VL	wijkwegen (4)	1	8.0	49.88	45.61	39.54	49.90	49.88	44.90	44.88	49.88	45.61	39.54
																				RL	totaal (0)	1	2.0	42.28	41.78	35.40	44.46	46.78	44.46	46.78	42.28	41.78	35.40
																				RL	totaal (0)	1	5.0	42.99	42.49	36.07	45.16	47.49	45.16	47.49	42.99	42.49	36.07
																				RL	totaal (0)	1	8.0	47.02	46.64	39.83	49.11	51.64	49.11	51.64	47.02	46.64	39.83
																				VL	totaal (0)	1	2.0	50.54	46.28	40.23	50.57	50.54	45.57	45.54	50.54	46.28	40.23
																				VL	totaal (0)	1	5.0	50.59	46.33	40.29	50.63	50.59	45.63	45.59	50.59	46.33	40.29
																				VL	totaal (0)	1	8.0	50.33	46.07	40.05	50.37	50.33	45.37	45.33	50.33	46.07	40.05
																				VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	30.55	26.67	21.08	30.93	31.08	25.93	26.08	30.55	26.67	21.08
																				VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	31.98	28.10	22.53	32.37	32.53	27.37	27.53	31.98	28.10	22.53
																				VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	34.12	30.26	24.64	34.50	34.64	29.50	29.64	34.12	30.26	24.64
																				VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	20.40	16.47	9.66	20.38	20.40	15.38	15.40	20.40	16.47	9.66
																				VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	20.40	16.45	9.67	20.37	20.40	15.37	15.40	20.40	16.45	9.67
																				VL	2de Loosterweg (2)	1	8.0	20.14	16.19	9.40	20.11	20.14	15.11	15.14	20.14	16.19	9.40
VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	17.74	13.82	8.16	18.08	18.16	13.08	13.16	17.74	13.82	8.16																				
VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	19.66	15.75	10.08	20.00	20.08	15.00	15.08	19.66	15.75	10.08																				
VL	3de Loosterweg (3)	1	8.0	21.91	18.05	12.32	22.26	22.32	17.26	17.32	21.91	18.05	12.32																				
VL	wijkwegen (4)	1	2.0	50.49	46.22	40.17	50.52	50.49	45.52	45.49	50.49	46.22	40.17																				
VL	wijkwegen (4)	1	5.0	50.52	46.25	40.21	50.55	50.52	45.55	45.52	50.52	46.25	40.21																				
VL	wijkwegen (4)	1	8.0	50.22	45.95	39.91	50.25	50.22	45.25	45.22	50.22	45.95	39.91																				
37	0.0	0.0	gevel																														
																				RL	totaal (0)	1	2.0	36.23	35.67	29.39	38.41	40.67	38.41	40.67	36.23	35.67	29.39
																				RL	totaal (0)	1	5.0	37.93	37.38	31.06	40.10	42.38	40.10	42.38	37.93	37.38	31.06
																				RL	totaal (0)	1	8.0	41.51	40.97	34.59	43.67	45.97	43.67	45.97	41.51	40.97	34.59
																				VL	totaal (0)	1	2.0	49.61	45.39	39.34	49.66	49.61	44.66	44.61	49.61	45.39	39.34
																				VL	totaal (0)	1	5.0	49.61	45.39	39.35	49.67	49.61	44.67	44.61	49.61	45.39	39.35
																				VL	totaal (0)	1	8.0	49.46	45.25	39.23	49.53	49.46	44.53	44.46	49.46	45.25	39.23
																				VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	38.54	34.76	29.19	38.98	39.19	33.98	34.19	38.54	34.76	29.19
																				VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	38.74	34.95	29.39	39.18	39.39	34.18	34.39	38.74	34.95	29.39
																				VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	39.70	35.90	30.35	40.14	40.35	35.14	35.35	39.70	35.90	30.35
																				VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	29.73	25.93	18.96	29.73	29.73	24.73	24.73	29.73	25.93	18.96
																				VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	29.83	25.99	19.07	29.82	29.83	24.82	24.83	29.83	25.99	19.07
																				VL	2de Loosterweg (2)	1	8.0	30.98	27.12	20.23	30.97	30.98	25.97	25.98	30.98	27.12	20.23
																				VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	20.40	16.52	10.81	20.74	20.81	15.74	15.81	20.40	16.52	10.81
																				VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	22.81	18.95	13.22	23.16	23.22	18.16	18.22	22.81	18.95	13.22
																				VL	3de Loosterweg (3)	1	8.0	24.04	20.16	14.45	24.38	24.45	19.38	19.45	24.04	20.16	14.45

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)			
																	inc. prognose(RL)	Letm	Lden	Letm	dag	avond
38	0.0	0.0		gevel					VL	wijkwegen (4)	1	2.0	49.20	44.93	38.85	49.22	49.20	44.22	44.20	49.20	44.93	38.85
									VL	wijkwegen (4)	1	5.0	49.18	44.91	38.83	49.20	49.18	44.20	44.18	49.18	44.91	38.83
									VL	wijkwegen (4)	1	8.0	48.89	44.63	38.55	48.92	48.89	43.92	43.89	48.89	44.63	38.55
									RL	totaal (0)	1	2.0	35.45	34.90	28.68	37.67	39.90	37.67	39.90	35.45	34.90	28.68
									RL	totaal (0)	1	5.0	37.37	36.81	30.56	39.57	41.81	39.57	41.81	37.37	36.81	30.56
									RL	totaal (0)	1	8.0	41.20	40.65	34.35	43.38	45.65	43.38	45.65	41.20	40.65	34.35
									VL	totaal (0)	1	2.0	50.21	45.99	39.96	50.27	50.21	45.27	45.21	50.21	45.99	39.96
									VL	totaal (0)	1	5.0	50.26	46.05	40.01	50.32	50.26	45.32	45.26	50.26	46.05	40.01
									VL	totaal (0)	1	8.0	50.17	45.97	39.96	50.25	50.17	45.25	45.17	50.17	45.97	39.96
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	39.79	36.08	30.41	40.24	40.41	35.24	35.41	39.79	36.08	30.41
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	39.68	35.96	30.30	40.13	40.30	35.13	35.30	39.68	35.96	30.30
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	41.14	37.40	31.75	41.58	41.75	36.58	36.75	41.14	37.40	31.75
									VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	21.54	17.53	10.81	21.50	21.54	16.50	16.54	21.54	17.53	10.81
									VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	22.49	18.43	11.78	22.45	22.49	17.45	17.49	22.49	18.43	11.78
									VL	2de Loosterweg (2)	1	8.0	24.72	20.66	14.00	24.67	24.72	19.67	19.72	24.72	20.66	14.00
									VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	16.09	12.16	6.52	16.43	16.52	11.43	11.52	16.09	12.16	6.52
									VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	18.46	14.54	8.89	18.80	18.89	13.80	13.89	18.46	14.54	8.89
									VL	3de Loosterweg (3)	1	8.0	21.71	17.83	12.13	22.06	22.13	17.06	17.13	21.71	17.83	12.13
39	0.0	0.0		gevel					VL	wijkwegen (4)	1	2.0	49.78	45.52	39.44	49.81	49.78	44.81	44.78	49.78	45.52	39.44
									VL	wijkwegen (4)	1	5.0	49.85	45.59	39.51	49.88	49.85	44.88	44.85	49.85	45.59	39.51
									VL	wijkwegen (4)	1	8.0	49.56	45.30	39.23	49.59	49.56	44.59	44.56	49.56	45.30	39.23
									RL	totaal (0)	1	2.0	40.04	39.56	33.25	42.27	44.56	42.27	44.56	40.04	39.56	33.25
									RL	totaal (0)	1	5.0	41.43	40.94	34.54	43.61	45.94	43.61	45.94	41.43	40.94	34.54
									RL	totaal (0)	1	8.0	47.05	46.71	39.81	49.14	51.71	49.14	51.71	47.05	46.71	39.81
									VL	totaal (0)	1	2.0	53.53	49.28	43.57	53.68	53.57	48.68	48.57	53.53	49.28	43.57
									VL	totaal (0)	1	5.0	53.64	49.38	43.67	53.78	53.67	48.78	48.67	53.64	49.38	43.67
									VL	totaal (0)	1	8.0	53.63	49.39	43.68	53.78	53.68	48.78	48.68	53.63	49.39	43.68
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	42.08	38.34	32.66	42.51	42.66	37.51	37.66	42.08	38.34	32.66
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	41.95	38.20	32.53	42.38	42.53	37.38	37.53	41.95	38.20	32.53
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	43.33	39.58	33.89	43.75	43.89	38.75	38.89	43.33	39.58	33.89
									VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	19.14	15.11	8.41	19.10	19.14	14.10	14.14	19.14	15.11	8.41
									VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	19.99	15.92	9.28	19.94	19.99	14.94	14.99	19.99	15.92	9.28
									VL	2de Loosterweg (2)	1	8.0	21.12	17.04	10.40	21.07	21.12	16.07	16.12	21.12	17.04	10.40
									VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	34.32	30.59	24.70	34.68	34.70	29.68	29.70	34.32	30.59	24.70
									VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	33.70	29.96	24.08	34.06	34.08	29.06	29.08	33.70	29.96	24.08
									VL	3de Loosterweg (3)	1	8.0	33.96	30.21	24.34	34.32	34.34	29.32	29.34	33.96	30.21	24.34
VL	wijkwegen (4)	1	2.0	53.15	48.85	43.14	53.27	53.15	48.27	48.15	53.15	48.85	43.14									
VL	wijkwegen (4)	1	5.0	53.28	48.98	43.26	53.40	53.28	48.40	48.28	53.28	48.98	43.26									
VL	wijkwegen (4)	1	8.0	53.15	48.85	43.13	53.27	53.15	48.27	48.15	53.15	48.85	43.13									
40	0.0	0.0		gevel					RL	totaal (0)	1	2.0	40.02	39.53	33.21	42.24	44.53	42.24	44.53	40.02	39.53	33.21
									RL	totaal (0)	1	5.0	41.18	40.71	34.43	43.43	45.71	43.43	45.71	41.18	40.71	34.43
									RL	totaal (0)	1	8.0	43.77	43.32	37.05	46.03	48.32	46.03	48.32	43.77	43.32	37.05
									VL	totaal (0)	1	2.0	44.83	40.56	34.90	44.98	44.90	39.98	39.90	44.83	40.56	34.90
									VL	totaal (0)	1	5.0	46.01	41.74	36.09	46.17	46.09	41.17	41.09	46.01	41.74	36.09
									VL	totaal (0)	1	8.0	46.57	42.35	36.67	46.74	46.67	41.74	41.67	46.57	42.35	36.67
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	33.87	30.02	24.30	34.23	34.30	29.23	29.30	33.87	30.02	24.30
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	35.67	31.82	26.09	36.02	36.09	31.02	31.09	35.67	31.82	26.09
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	39.00	35.20	29.40	39.36	39.40	34.36	34.40	39.00	35.20	29.40
									VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	15.65	11.61	4.92	15.60	15.65	10.60	10.65	15.65	11.61	4.92
									VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	16.77	12.66	6.07	16.72	16.77	11.72	11.77	16.77	12.66	6.07
									VL	2de Loosterweg (2)	1	8.0	19.68	15.58	8.97	19.63	19.68	14.63	14.68	19.68	15.58	8.97
									VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	19.09	15.20	9.50	19.43	19.50	14.43	14.50	19.09	15.20	9.50
									VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	21.39	17.51	11.80	21.73	21.80	16.73	16.80	21.39	17.51	11.80
									VL	3de Loosterweg (3)	1	8.0	24.95	21.12	15.36	25.30	25.36	20.30	20.36	24.95	21.12	15.36

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)								
														inc. prognose(RL)	excl. optrektoeslag (VL)	dag	avond	nacht						
41	0.0	0.0	gevel			VL wijkwegen (4)	1	2.0	44.45	40.14	34.49	44.59	44.49	39.59	39.49	44.45	40.14	34.49						
						VL wijkwegen (4)	1	5.0	45.57	41.25	35.60	45.70	45.60	40.70	40.60	45.57	41.25	35.60						
						VL wijkwegen (4)	1	8.0	45.68	41.37	35.72	45.82	45.72	40.82	40.72	45.68	41.37	35.72						
						RL totaal (0)	1	2.0	39.88	39.44	33.20	42.16	44.44	42.16	44.44	39.88	39.44	33.20						
						RL totaal (0)	1	5.0	40.44	39.99	33.76	42.72	44.99	42.72	44.99	40.44	39.99	33.76						
						RL totaal (0)	1	8.0	43.04	42.63	36.25	45.29	47.63	45.29	47.63	43.04	42.63	36.25						
						VL totaal (0)	1	2.0	47.21	42.92	37.26	47.35	47.26	42.35	42.26	47.21	42.92	37.26						
						VL totaal (0)	1	5.0	47.80	43.51	37.85	47.94	47.85	42.94	42.85	47.80	43.51	37.85						
						VL totaal (0)	1	8.0	47.97	43.70	38.04	48.12	48.04	43.12	43.04	47.97	43.70	38.04						
						VL Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	32.47	28.60	22.99	32.85	32.99	27.85	27.99	32.47	28.60	22.99						
						VL Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	33.85	29.96	24.37	34.23	34.37	29.23	29.37	33.85	29.96	24.37						
						VL Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	35.92	32.05	26.45	36.31	36.45	31.31	31.45	35.92	32.05	26.45						
						VL 2de Loosterweg (2)	1	2.0	20.71	16.90	9.95	20.71	20.71	15.71	15.71	20.71	16.90	9.95						
						VL 2de Loosterweg (2)	1	5.0	20.24	16.40	9.48	20.23	20.24	15.23	15.24	20.24	16.40	9.48						
						VL 2de Loosterweg (2)	1	8.0	20.54	16.70	9.78	20.53	20.54	15.53	15.54	20.54	16.70	9.78						
						VL 3de Loosterweg (3)	1	2.0	18.83	14.95	9.24	19.17	19.24	14.17	14.24	18.83	14.95	9.24						
						VL 3de Loosterweg (3)	1	5.0	20.58	16.72	10.99	20.93	20.99	15.93	15.99	20.58	16.72	10.99						
						VL 3de Loosterweg (3)	1	8.0	24.49	20.73	14.88	24.85	24.88	19.85	19.88	24.49	20.73	14.88						
						VL wijkwegen (4)	1	2.0	47.05	42.74	37.08	47.18	47.08	42.18	42.08	47.05	42.74	37.08						
						VL wijkwegen (4)	1	5.0	47.60	43.29	37.63	47.73	47.63	42.73	42.63	47.60	43.29	37.63						
VL wijkwegen (4)	1	8.0	47.67	43.36	37.70	47.80	47.70	42.80	42.70	47.67	43.36	37.70												
42	0.0	0.0	gevel			RL totaal (0)	1	2.0	36.62	36.15	30.04	38.94	41.15	38.94	41.15	36.62	36.15	30.04						
						RL totaal (0)	1	5.0	37.85	37.40	31.26	40.17	42.40	40.17	42.40	37.85	37.40	31.26						
						RL totaal (0)	1	8.0	40.96	40.51	34.31	43.25	45.51	43.25	45.51	40.96	40.51	34.31						
						VL totaal (0)	1	2.0	47.75	43.47	37.76	47.88	47.76	42.88	42.76	47.75	43.47	37.76						
						VL totaal (0)	1	5.0	48.48	44.20	38.49	48.61	48.49	43.61	43.49	48.48	44.20	38.49						
						VL totaal (0)	1	8.0	48.68	44.41	38.70	48.82	48.70	43.82	43.70	48.68	44.41	38.70						
						VL Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	33.41	29.52	23.93	33.79	33.93	28.79	28.93	33.41	29.52	23.93						
						VL Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	34.61	30.72	25.14	34.99	35.14	29.99	30.14	34.61	30.72	25.14						
						VL Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	36.96	33.09	27.49	37.35	37.49	32.35	32.49	36.96	33.09	27.49						
						VL 2de Loosterweg (2)	1	2.0	15.40	11.36	4.67	15.35	15.40	10.35	10.40	15.40	11.36	4.67						
						VL 2de Loosterweg (2)	1	5.0	15.65	11.59	4.93	15.60	15.65	10.60	10.65	15.65	11.59	4.93						
						VL 2de Loosterweg (2)	1	8.0	16.43	12.36	5.72	16.38	16.43	11.38	11.43	16.43	12.36	5.72						
						VL 3de Loosterweg (3)	1	2.0	20.84	16.94	11.27	21.19	21.27	16.19	16.27	20.84	16.94	11.27						
						VL 3de Loosterweg (3)	1	5.0	22.81	18.91	13.23	23.15	23.23	18.15	18.23	22.81	18.91	13.23						
						VL 3de Loosterweg (3)	1	8.0	25.82	21.96	16.23	26.17	26.23	21.17	21.23	25.82	21.96	16.23						
						VL wijkwegen (4)	1	2.0	47.58	43.28	37.56	47.70	47.58	42.70	42.58	47.58	43.28	37.56						
						VL wijkwegen (4)	1	5.0	48.28	43.98	38.26	48.40	48.28	43.40	43.28	48.28	43.98	38.26						
						VL wijkwegen (4)	1	8.0	48.35	44.05	38.32	48.47	48.35	43.47	43.35	48.35	44.05	38.32						
						43	0.0	0.0	gevel			RL totaal (0)	1	2.0	34.78	34.48	28.37	37.22	39.48	37.22	39.48	34.78	34.48	28.37
												RL totaal (0)	1	5.0	34.58	34.27	28.16	37.01	39.27	37.01	39.27	34.58	34.27	28.16
RL totaal (0)	1	8.0	34.78	34.44	28.29							37.17	39.44	37.17	39.44	34.78	34.44	28.29						
VL totaal (0)	1	2.0	50.97	46.91	41.14							51.20	51.14	46.20	46.14	50.97	46.91	41.14						
VL totaal (0)	1	5.0	51.85	47.81	42.04							52.09	52.04	47.09	47.04	51.85	47.81	42.04						
VL totaal (0)	1	8.0	53.10	49.16	43.34							53.37	53.34	48.37	48.34	53.10	49.16	43.34						
VL Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	46.96	43.24	37.42							47.35	47.42	42.35	42.42	46.96	43.24	37.42						
VL Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	48.23	44.50	38.69							48.62	48.69	43.62	43.69	48.23	44.50	38.69						
VL Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	50.65	46.94	41.08							51.03	51.08	46.03	46.08	50.65	46.94	41.08						
VL 2de Loosterweg (2)	1	2.0	21.98	17.92	11.26							21.93	21.98	16.93	16.98	21.98	17.92	11.26						
VL 2de Loosterweg (2)	1	5.0	22.97	18.88	12.26							22.92	22.97	17.92	17.97	22.97	18.88	12.26						
VL 2de Loosterweg (2)	1	8.0	24.88	20.83	14.17							24.84	24.88	19.84	19.88	24.88	20.83	14.17						
VL 3de Loosterweg (3)	1	2.0	33.57	29.88	23.93							33.93	33.93	28.93	28.93	33.57	29.88	23.93						
VL 3de Loosterweg (3)	1	5.0	35.37	31.67	25.74							35.74	35.74	30.74	30.74	35.37	31.67	25.74						
VL 3de Loosterweg (3)	1	8.0	38.19	34.49	28.56							38.56	38.56	33.56	33.56	38.19	34.49	28.56						

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)												
																	inc. prognose(RL)	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht								
44	0.0	0.0		gevel					VL	wijkwegen (4)	1	2.0	48.62	44.30	38.58	48.73	48.62	43.73	43.62	48.62	44.30	38.58									
									VL	wijkwegen (4)	1	5.0	49.19	44.87	39.14	49.29	49.19	44.29	44.19	49.19	44.87	39.14									
									VL	wijkwegen (4)	1	8.0	49.09	44.77	39.04	49.19	49.09	44.19	44.09	49.09	44.77	39.04									
									RL	totaal (0)	1	2.0	29.45	28.96	22.81	31.74	33.96	31.74	33.96	29.45	28.96	22.81									
									RL	totaal (0)	1	5.0	33.60	33.16	27.04	35.94	38.16	35.94	38.16	33.60	33.16	27.04									
									RL	totaal (0)	1	8.0	34.83	34.38	28.31	37.18	39.38	37.18	39.38	34.83	34.38	28.31									
									VL	totaal (0)	1	2.0	49.13	45.11	39.32	49.37	49.32	44.37	44.32	49.13	45.11	39.32									
									VL	totaal (0)	1	5.0	51.30	47.35	41.52	51.56	51.52	46.56	46.52	51.30	47.35	41.52									
									VL	totaal (0)	1	8.0	52.88	49.00	43.14	53.17	53.14	48.17	48.14	52.88	49.00	43.14									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	46.06	42.33	36.48	46.44	46.48	41.44	41.48	46.06	42.33	36.48									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	49.03	45.31	39.42	49.40	49.42	44.40	44.42	49.03	45.31	39.42									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	51.17	47.46	41.55	51.54	51.55	46.54	46.55	51.17	47.46	41.55									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	23.04	19.18	12.29	23.03	23.04	18.03	18.04	23.04	19.18	12.29									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	23.25	19.34	12.51	23.23	23.25	18.23	18.25	23.25	19.34	12.51									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	8.0	22.88	18.92	12.14	22.85	22.88	17.85	17.88	22.88	18.92	12.14									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	31.03	27.28	21.41	31.39	31.41	26.39	26.41	31.03	27.28	21.41									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	34.45	30.73	24.82	34.81	34.82	29.81	29.82	34.45	30.73	24.82									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	8.0	38.85	35.17	29.22	39.22	39.22	34.22	34.22	38.85	35.17	29.22									
									45	0.0	0.0		gevel					VL	wijkwegen (4)	1	2.0	46.03	41.66	35.96	46.12	46.03	41.12	41.03	46.03	41.66	35.96
																		VL	wijkwegen (4)	1	5.0	47.15	42.79	37.09	47.24	47.15	42.24	42.15	47.15	42.79	37.09
VL	wijkwegen (4)	1	8.0	47.45	43.09	37.39	47.54	47.45										42.54	42.45	47.45	43.09	37.39									
RL	totaal (0)	1	2.0	50.24	49.85	43.51	52.52	54.85										52.52	54.85	50.24	49.85	43.51									
RL	totaal (0)	1	5.0	50.17	49.79	43.45	52.45	54.79										52.45	54.79	50.17	49.79	43.45									
RL	totaal (0)	1	8.0	51.29	50.89	44.56	53.56	55.89										53.56	55.89	51.29	50.89	44.56									
VL	totaal (0)	1	2.0	54.95	50.68	44.98	55.09	54.98										50.09	49.98	54.95	50.68	44.98									
VL	totaal (0)	1	5.0	54.94	50.67	44.97	55.08	54.97										50.08	49.97	54.94	50.67	44.97									
VL	totaal (0)	1	8.0	54.75	50.50	44.79	54.90	54.79										49.90	49.79	54.75	50.50	44.79									
VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	40.09	36.31	30.65	40.50	40.65										35.50	35.65	40.09	36.31	30.65									
VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	41.23	37.46	31.76	41.64	41.76										36.64	36.76	41.23	37.46	31.76									
VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	43.41	39.66	33.90	43.81	43.90										38.81	38.90	43.41	39.66	33.90									
VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	15.23	11.17	4.51	15.18	15.23										10.18	10.23	15.23	11.17	4.51									
VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	15.43	11.34	4.72	15.38	15.43										10.38	10.43	15.43	11.34	4.72									
VL	2de Loosterweg (2)	1	8.0	15.01	10.92	4.30	14.96	15.01										9.96	10.01	15.01	10.92	4.30									
VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	37.86	34.13	28.24	38.22	38.24										33.22	33.24	37.86	34.13	28.24									
VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	37.64	33.91	28.02	38.00	38.02										33.00	33.02	37.64	33.91	28.02									
VL	3de Loosterweg (3)	1	8.0	38.32	34.59	28.69	38.68	38.69										33.68	33.69	38.32	34.59	28.69									
VL	wijkwegen (4)	1	2.0	54.72	50.42	44.72	54.84	54.72										49.84	49.72	54.72	50.42	44.72									
VL	wijkwegen (4)	1	5.0	54.67	50.36	44.67	54.79	54.67										49.79	49.67	54.67	50.36	44.67									
VL	wijkwegen (4)	1	8.0	54.31	50.00	44.30	54.43	54.31	49.43	49.31	54.31	50.00	44.30																		
46	0.0	0.0		gevel					RL	totaal (0)	1	2.0	31.99	31.38	25.07	34.13	36.38	34.13	36.38	31.99	31.38	25.07									
									RL	totaal (0)	1	5.0	34.46	33.85	27.52	36.59	38.85	36.59	38.85	34.46	33.85	27.52									
									RL	totaal (0)	1	8.0	39.11	38.51	32.12	41.22	43.51	41.22	43.51	39.11	38.51	32.12									
									VL	totaal (0)	1	2.0	48.35	44.18	38.20	48.45	48.35	43.45	43.35	48.35	44.18	38.20									
									VL	totaal (0)	1	5.0	48.67	44.49	38.52	48.77	48.67	43.77	43.67	48.67	44.49	38.52									
									VL	totaal (0)	1	8.0	48.82	44.66	38.70	48.93	48.82	43.93	43.82	48.82	44.66	38.70									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	40.70	36.96	31.35	41.15	41.35	36.15	36.35	40.70	36.96	31.35									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	40.69	36.94	31.34	41.14	41.34	36.14	36.34	40.69	36.94	31.34									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	41.74	37.99	32.40	42.19	42.40	37.19	37.40	41.74	37.99	32.40									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	21.16	17.13	10.43	21.12	21.16	16.12	16.16	21.16	17.13	10.43									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	21.93	17.86	11.22	21.88	21.93	16.88	16.93	21.93	17.86	11.22									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	8.0	23.61	19.55	12.90	23.57	23.61	18.57	18.61	23.61	19.55	12.90									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	21.13	17.21	11.55	21.47	21.55	16.47	16.55	21.13	17.21	11.55									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	22.84	18.93	13.26	23.18	23.26	18.18	18.26	22.84	18.93	13.26									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	8.0	24.60	20.72	15.01	24.94	25.01	19.94	20.01	24.60	20.72	15.01									

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)												
																	inc. prognose(RL)	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht								
47	0.0	0.0		gevel					VL	wijkwegen (4)	1	2.0	47.51	43.24	37.17	47.53	47.51	42.53	42.51	47.51	43.24	37.17									
									VL	wijkwegen (4)	1	5.0	47.90	43.63	37.57	47.93	47.90	42.93	42.90	47.90	43.63	37.57									
									VL	wijkwegen (4)	1	8.0	47.84	43.57	37.51	47.87	47.84	42.87	42.84	47.84	43.57	37.51									
									RL	totaal (0)	1	2.0	47.14	46.73	40.40	49.41	51.73	49.41	51.73	47.14	46.73	40.40									
									RL	totaal (0)	1	5.0	46.85	46.45	40.11	49.12	51.45	49.12	51.45	46.85	46.45	40.11									
									RL	totaal (0)	1	8.0	48.22	47.81	41.44	50.47	52.81	50.47	52.81	48.22	47.81	41.44									
									VL	totaal (0)	1	2.0	55.24	50.99	45.27	55.38	55.27	50.38	50.27	55.24	50.99	45.27									
									VL	totaal (0)	1	5.0	55.26	51.02	45.30	55.41	55.30	50.41	50.30	55.26	51.02	45.30									
									VL	totaal (0)	1	8.0	55.24	51.03	45.30	55.40	55.30	50.40	50.30	55.24	51.03	45.30									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	42.58	38.82	33.10	42.98	43.10	37.98	38.10	42.58	38.82	33.10									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	43.81	40.06	34.31	44.21	44.31	39.21	39.31	43.81	40.06	34.31									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	46.39	42.67	36.85	46.78	46.85	41.78	41.85	46.39	42.67	36.85									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	15.05	11.00	4.33	15.01	15.05	10.01	10.05	15.05	11.00	4.33									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	14.93	10.86	4.21	14.88	14.93	9.88	9.93	14.93	10.86	4.21									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	8.0	15.34	11.27	4.63	15.29	15.34	10.29	10.34	15.34	11.27	4.63									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	39.34	35.61	29.71	39.70	39.71	34.70	34.71	39.34	35.61	29.71									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	38.81	35.08	29.19	39.17	39.19	34.17	34.19	38.81	35.08	29.19									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	8.0	39.31	35.58	29.69	39.67	39.69	34.67	34.69	39.31	35.58	29.69									
									VL	wijkwegen (4)	1	2.0	54.88	50.58	44.87	55.00	54.88	50.00	49.88	54.88	50.58	44.87									
									VL	wijkwegen (4)	1	5.0	54.83	50.53	44.82	54.95	54.83	49.95	49.83	54.83	50.53	44.82									
									VL	wijkwegen (4)	1	8.0	54.50	50.20	44.49	54.62	54.50	49.62	49.50	54.50	50.20	44.49									
48	0.0	0.0		gevel					RL	totaal (0)	1	2.0	33.50	33.04	26.86	35.80	38.04	35.80	38.04	33.50	33.04	26.86									
									RL	totaal (0)	1	5.0	35.26	34.76	28.53	37.51	39.76	37.51	39.76	35.26	34.76	28.53									
									RL	totaal (0)	1	8.0	38.60	38.05	31.75	40.78	43.05	40.78	43.05	38.60	38.05	31.75									
									VL	totaal (0)	1	2.0	50.54	46.44	40.49	50.69	50.54	45.69	45.54	50.54	46.44	40.49									
									VL	totaal (0)	1	5.0	50.71	46.60	40.65	50.85	50.71	45.85	45.71	50.71	46.60	40.65									
									VL	totaal (0)	1	8.0	50.92	46.85	40.93	51.09	50.93	46.09	45.93	50.92	46.85	40.93									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	45.11	41.39	35.71	45.55	45.71	40.55	40.71	45.11	41.39	35.71									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	45.12	41.39	35.72	45.56	45.72	40.56	40.72	45.12	41.39	35.72									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	46.14	42.42	36.74	46.58	46.74	41.58	41.74	46.14	42.42	36.74									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	26.29	22.47	15.53	26.28	26.29	21.28	21.29	26.29	22.47	15.53									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	26.42	22.56	15.66	26.40	26.42	21.40	21.42	26.42	22.56	15.66									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	8.0	27.70	23.82	16.95	27.68	27.70	22.68	22.70	27.70	23.82	16.95									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	15.67	11.76	6.09	16.01	16.09	11.01	11.09	15.67	11.76	6.09									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	18.42	14.51	8.85	18.76	18.85	13.76	13.85	18.42	14.51	8.85									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	8.0	23.06	19.18	13.47	23.40	23.47	18.40	18.47	23.06	19.18	13.47									
									VL	wijkwegen (4)	1	2.0	49.05	44.79	38.71	49.08	49.05	44.08	44.05	49.05	44.79	38.71									
									VL	wijkwegen (4)	1	5.0	49.28	45.01	38.94	49.30	49.28	44.30	44.28	49.28	45.01	38.94									
									VL	wijkwegen (4)	1	8.0	49.13	44.86	38.80	49.16	49.13	44.16	44.13	49.13	44.86	38.80									
									49	0.0	0.0		gevel					RL	totaal (0)	1	2.0	42.93	42.49	36.20	45.19	47.49	45.19	47.49	42.93	42.49	36.20
																		RL	totaal (0)	1	5.0	42.85	42.41	36.11	45.11	47.41	45.11	47.41	42.85	42.41	36.11
																		RL	totaal (0)	1	8.0	43.99	43.59	37.17	46.23	48.59	46.23	48.59	43.99	43.59	37.17
VL	totaal (0)	1	2.0	56.69	52.48	46.75	56.85	56.75										51.85	51.75	56.69	52.48	46.75									
VL	totaal (0)	1	5.0	56.90	52.71	46.98	57.07	56.98										52.07	51.98	56.90	52.71	46.98									
VL	totaal (0)	1	8.0	56.99	52.85	47.10	57.18	57.10										52.18	52.10	56.99	52.85	47.10									
VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	46.66	42.92	37.15	47.06	47.15										42.06	42.15	46.66	42.92	37.15									
VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	48.84	45.11	39.32	49.24	49.32										44.24	44.32	48.84	45.11	39.32									
VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	50.60	46.89	41.03	50.98	51.03										45.98	46.03	50.60	46.89	41.03									
VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	8.36	4.31	-2.36	8.32	8.36										3.32	3.36	8.36	4.31	-2.36									
VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	8.35	4.28	-2.36	8.30	8.35										3.30	3.35	8.35	4.28	-2.36									
VL	2de Loosterweg (2)	1	8.0	8.28	4.21	-2.43	8.23	8.28										3.23	3.28	8.28	4.21	-2.43									
VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	43.74	40.03	34.11	44.10	44.11										39.10	39.11	43.74	40.03	34.11									
VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	43.41	39.70	33.78	43.77	43.78										38.77	38.78	43.41	39.70	33.78									
VL	3de Loosterweg (3)	1	8.0	44.00	40.28	34.37	44.36	44.37										39.36	39.37	44.00	40.28	34.37									



nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)												
																	inc. prognose(RL)	Letm	dag	avond	nacht										
50	0.0	0.0		gevel					VL	wijkwegen (4)	1	2.0	55.99	51.68	45.97	56.11	55.99	51.11	50.99	55.99	51.68	45.97									
									VL	wijkwegen (4)	1	5.0	55.92	51.61	45.91	56.04	55.92	51.04	50.92	55.92	51.61	45.91									
									VL	wijkwegen (4)	1	8.0	55.56	51.25	45.55	55.68	55.56	50.68	50.56	55.56	51.25	45.55									
									RL	totaal (0)	1	2.0	37.90	37.46	31.15	40.16	42.46	40.16	42.46	37.90	37.46	31.15									
									RL	totaal (0)	1	5.0	38.28	37.81	31.50	40.51	42.81	40.51	42.81	38.28	37.81	31.50									
									RL	totaal (0)	1	8.0	39.66	39.19	32.87	41.89	44.19	41.89	44.19	39.66	39.19	32.87									
									VL	totaal (0)	1	2.0	49.68	45.79	39.99	49.99	49.99	44.99	44.99	49.68	45.79	39.99									
									VL	totaal (0)	1	5.0	50.32	46.43	40.65	50.63	50.65	45.63	45.65	50.32	46.43	40.65									
									VL	totaal (0)	1	8.0	51.04	47.18	41.41	51.37	51.41	46.37	46.41	51.04	47.18	41.41									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	47.78	44.07	38.42	48.24	48.42	43.24	43.42	47.78	44.07	38.42									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	48.53	44.81	39.16	48.98	49.16	43.98	44.16	48.53	44.81	39.16									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	49.52	45.79	40.15	49.97	50.15	44.97	45.15	49.52	45.79	40.15									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	32.25	28.50	21.48	32.26	32.25	27.26	27.25	32.25	28.50	21.48									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	32.54	28.77	21.77	32.54	32.54	27.54	27.54	32.54	28.77	21.77									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	8.0	33.60	29.81	22.83	33.60	33.60	28.60	28.60	33.60	29.81	22.83									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	16.98	13.08	7.40	17.32	17.40	12.32	12.40	16.98	13.08	7.40									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	19.58	15.66	10.00	19.92	20.00	14.92	15.00	19.58	15.66	10.00									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	8.0	23.66	19.78	14.08	24.01	24.08	19.01	19.08	23.66	19.78	14.08									
									51	0.0	0.0		gevel					VL	wijkwegen (4)	1	2.0	44.94	40.67	34.60	44.96	44.94	39.96	39.94	44.94	40.67	34.60
																		VL	wijkwegen (4)	1	5.0	45.40	41.13	35.06	45.42	45.40	40.42	40.40	45.40	41.13	35.06
VL	wijkwegen (4)	1	8.0	45.46	41.19	35.13	45.49	45.46										40.49	40.46	45.46	41.19	35.13									
RL	totaal (0)	1	2.0	40.63	40.20	33.96	42.92	45.20										42.92	45.20	40.63	40.20	33.96									
RL	totaal (0)	1	5.0	41.92	41.62	35.50	44.36	46.62										44.36	46.62	41.92	41.62	35.50									
RL	totaal (0)	1	8.0	42.64	42.35	36.22	45.08	47.35										45.08	47.35	42.64	42.35	36.22									
VL	totaal (0)	1	2.0	57.59	53.41	47.70	57.77	57.70										52.77	52.70	57.59	53.41	47.70									
VL	totaal (0)	1	5.0	57.92	53.79	48.06	58.12	58.06										53.12	53.06	57.92	53.79	48.06									
VL	totaal (0)	1	8.0	58.13	54.05	48.30	58.35	58.30										53.35	53.30	58.13	54.05	48.30									
VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	50.14	46.41	40.67	50.55	50.67										45.55	45.67	50.14	46.41	40.67									
VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	52.04	48.32	42.54	52.45	52.54										47.45	47.54	52.04	48.32	42.54									
VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	53.53	49.81	44.00	53.93	54.00										48.93	49.00	53.53	49.81	44.00									
VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	10.32	6.24	-.39	10.27	10.32										5.27	5.32	10.32	6.24	-.39									
VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	10.78	6.69	.07	10.73	10.78										5.73	5.78	10.78	6.69	.07									
VL	2de Loosterweg (2)	1	8.0	11.21	7.13	.50	11.16	11.21										6.16	6.21	11.21	7.13	.50									
VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	42.05	38.32	32.43	42.41	42.43										37.41	37.43	42.05	38.32	32.43									
VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	42.12	38.38	32.50	42.48	42.50										37.48	37.50	42.12	38.38	32.50									
VL	3de Loosterweg (3)	1	8.0	43.26	39.53	33.64	43.62	43.64										38.62	38.64	43.26	39.53	33.64									
VL	wijkwegen (4)	1	2.0	56.58	52.27	46.57	56.70	56.58										51.70	51.58	56.58	52.27	46.57									
VL	wijkwegen (4)	1	5.0	56.47	52.15	46.46	56.59	56.47										51.59	51.47	56.47	52.15	46.46									
VL	wijkwegen (4)	1	8.0	56.06	51.74	46.05	56.18	56.06	51.18	51.06	56.06	51.74	46.05																		
52	0.0	0.0		gevel					RL	totaal (0)	1	2.0	32.16	31.60	25.38	34.37	36.60	34.37	36.60	32.16	31.60	25.38									
									RL	totaal (0)	1	5.0	33.85	33.29	27.04	36.05	38.29	36.05	38.29	33.85	33.29	27.04									
									RL	totaal (0)	1	8.0	36.13	35.58	29.27	38.31	40.58	38.31	40.58	36.13	35.58	29.27									
									VL	totaal (0)	1	2.0	49.90	46.13	40.39	50.29	50.39	45.29	45.39	49.90	46.13	40.39									
									VL	totaal (0)	1	5.0	51.06	47.29	41.57	51.46	51.57	46.46	46.57	51.06	47.29	41.57									
									VL	totaal (0)	1	8.0	51.78	48.02	42.30	52.18	52.30	47.18	47.30	51.78	48.02	42.30									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	48.56	44.85	39.20	49.02	49.20	44.02	44.20	48.56	44.85	39.20									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	49.98	46.26	40.61	50.43	50.61	45.43	45.61	49.98	46.26	40.61									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	50.74	47.02	41.38	51.19	51.38	46.19	46.38	50.74	47.02	41.38									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	30.58	26.80	19.81	30.58	30.58	25.58	25.58	30.58	26.80	19.81									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	31.28	27.48	20.52	31.28	31.28	26.28	26.28	31.28	27.48	20.52									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	8.0	32.40	28.58	21.64	32.39	32.40	27.39	27.40	32.40	28.58	21.64									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	41.87	38.15	32.24	42.23	42.24	37.23	37.24	41.87	38.15	32.24									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	41.66	37.93	32.03	42.02	42.03	37.02	37.03	41.66	37.93	32.03									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	8.0	42.40	38.68	32.77	42.76	42.77	37.76	37.77	42.40	38.68	32.77									



nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)			
																	inc. prognose(RL)	Letm	Lden	Letm	dag	avond
53	0.0	0.0		gevel					VL	wijkwegen (4)	1	2.0	39.68	35.41	29.36	39.71	39.68	34.71	34.68	39.68	35.41	29.36
									VL	wijkwegen (4)	1	5.0	40.88	36.61	30.56	40.91	40.88	35.91	35.88	40.88	36.61	30.56
									VL	wijkwegen (4)	1	8.0	41.14	36.87	30.83	41.17	41.14	36.17	36.14	41.14	36.87	30.83
									RL	totaal (0)	1	2.0	36.04	35.55	29.43	38.34	40.55	38.34	40.55	36.04	35.55	29.43
									RL	totaal (0)	1	5.0	37.41	36.92	30.77	39.70	41.92	39.70	41.92	37.41	36.92	30.77
									RL	totaal (0)	1	8.0	39.95	39.48	33.28	42.23	44.48	42.23	44.48	39.95	39.48	33.28
									VL	totaal (0)	1	2.0	48.97	44.91	39.06	49.17	49.06	44.17	44.06	48.97	44.91	39.06
									VL	totaal (0)	1	5.0	49.60	45.55	39.71	49.81	49.71	44.81	44.71	49.60	45.55	39.71
									VL	totaal (0)	1	8.0	50.19	46.17	40.35	50.42	50.35	45.42	45.35	50.19	46.17	40.35
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	44.54	40.80	35.13	44.97	45.13	39.97	40.13	44.54	40.80	35.13
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	45.31	41.57	35.90	45.74	45.90	40.74	40.90	45.31	41.57	35.90
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	46.69	42.95	37.27	47.12	47.27	42.12	42.27	46.69	42.95	37.27
									VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	25.40	21.61	14.63	25.40	25.40	20.40	20.40	25.40	21.61	14.63
									VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	25.29	21.49	14.52	25.29	25.29	20.29	20.29	25.29	21.49	14.52
									VL	2de Loosterweg (2)	1	8.0	26.18	22.38	15.41	26.18	26.18	21.18	21.18	26.18	22.38	15.41
									VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	33.91	30.16	24.29	34.27	34.29	29.27	29.29	33.91	30.16	24.29
									VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	33.37	29.61	23.75	33.73	33.75	28.73	28.75	33.37	29.61	23.75
									VL	3de Loosterweg (3)	1	8.0	33.38	29.63	23.76	33.74	33.76	28.74	28.76	33.38	29.63	23.76
VL	wijkwegen (4)	1	2.0	46.77	42.49	36.53	46.82	46.77	41.82	41.77	46.77	42.49	36.53									
VL	wijkwegen (4)	1	5.0	47.39	43.10	37.17	47.45	47.39	42.45	42.39	47.39	43.10	37.17									
VL	wijkwegen (4)	1	8.0	47.41	43.13	37.20	47.47	47.41	42.47	42.41	47.41	43.13	37.20									
54	0.0	0.0		gevel					RL	totaal (0)	1	2.0	32.80	32.25	26.06	35.03	37.25	35.03	37.25	32.80	32.25	26.06
									RL	totaal (0)	1	5.0	34.47	33.92	27.69	36.68	38.92	36.68	38.92	34.47	33.92	27.69
									RL	totaal (0)	1	8.0	35.95	35.40	29.10	38.13	40.40	38.13	40.40	35.95	35.40	29.10
									VL	totaal (0)	1	2.0	51.53	47.79	42.08	51.95	52.08	46.95	47.08	51.53	47.79	42.08
									VL	totaal (0)	1	5.0	52.32	48.56	42.86	52.73	52.86	47.73	47.86	52.32	48.56	42.86
									VL	totaal (0)	1	8.0	52.99	49.23	43.53	53.40	53.53	48.40	48.53	52.99	49.23	43.53
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	51.14	47.43	41.75	51.59	51.75	46.59	46.75	51.14	47.43	41.75
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	51.86	48.14	42.47	52.30	52.47	47.30	47.47	51.86	48.14	42.47
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	52.55	48.83	43.16	52.99	53.16	47.99	48.16	52.55	48.83	43.16
									VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	33.14	29.45	22.35	33.15	33.14	28.15	28.14	33.14	29.45	22.35
									VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	34.00	30.27	23.22	34.01	34.00	29.01	29.00	34.00	30.27	23.22
									VL	2de Loosterweg (2)	1	8.0	35.14	31.39	24.36	35.14	35.14	30.14	30.14	35.14	31.39	24.36
									VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	20.86	16.96	11.28	21.20	21.28	16.20	16.28	20.86	16.96	11.28
									VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	22.97	19.07	13.39	23.31	23.39	18.31	18.39	22.97	19.07	13.39
									VL	3de Loosterweg (3)	1	8.0	27.00	23.13	17.41	27.34	27.41	22.34	22.41	27.00	23.13	17.41
									VL	wijkwegen (4)	1	2.0	40.09	35.78	30.06	40.20	40.09	35.20	35.09	40.09	35.78	30.06
									VL	wijkwegen (4)	1	5.0	41.59	37.28	31.56	41.70	41.59	36.70	36.59	41.59	37.28	31.56
									VL	wijkwegen (4)	1	8.0	41.91	37.60	31.88	42.02	41.91	37.02	36.91	41.91	37.60	31.88
55	0.0	0.0		gevel					RL	totaal (0)	1	2.0	34.17	33.61	27.41	36.39	38.61	36.39	38.61	34.17	33.61	27.41
									RL	totaal (0)	1	5.0	35.66	35.09	28.83	37.84	40.09	37.84	40.09	35.66	35.09	28.83
									RL	totaal (0)	1	8.0	38.66	38.06	31.72	40.79	43.06	40.79	43.06	38.66	38.06	31.72
									VL	totaal (0)	1	2.0	51.83	47.66	41.67	51.93	51.83	46.93	46.83	51.83	47.66	41.67
									VL	totaal (0)	1	5.0	51.80	47.64	41.66	51.91	51.80	46.91	46.80	51.80	47.64	41.66
									VL	totaal (0)	1	8.0	51.80	47.67	41.73	51.94	51.80	46.94	46.80	51.80	47.67	41.73
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	43.93	40.22	34.53	44.37	44.53	39.37	39.53	43.93	40.22	34.53
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	44.29	40.56	34.88	44.72	44.88	39.72	39.88	44.29	40.56	34.88
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	45.73	41.99	36.32	46.16	46.32	41.16	41.32	45.73	41.99	36.32
									VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	29.45	25.68	18.67	29.45	29.45	24.45	24.45	29.45	25.68	18.67
									VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	29.81	26.01	19.04	29.81	29.81	24.81	24.81	29.81	26.01	19.04
									VL	2de Loosterweg (2)	1	8.0	31.05	27.23	20.29	31.04	31.05	26.04	26.05	31.05	27.23	20.29
									VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	23.51	19.58	13.94	23.85	23.94	18.85	18.94	23.51	19.58	13.94
									VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	25.11	21.18	15.54	25.45	25.54	20.45	20.54	25.11	21.18	15.54
									VL	3de Loosterweg (3)	1	8.0	27.89	24.01	18.32	28.24	28.32	23.24	23.32	27.89	24.01	18.32

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)												
																	inc. prognose(RL)	excl. optrektoeslag (VL)	dag	avond	nacht										
56	0.0	0.0		gevel					VL	wijkwegen (4)	1	2.0	51.02	46.75	40.70	51.05	51.02	46.05	46.02	51.02	46.75	40.70									
									VL	wijkwegen (4)	1	5.0	50.91	46.64	40.60	50.94	50.91	45.94	45.91	50.91	46.64	40.60									
									VL	wijkwegen (4)	1	8.0	50.49	46.22	40.18	50.52	50.49	45.52	45.49	50.49	46.22	40.18									
									RL	totaal (0)	1	2.0	39.12	38.69	32.40	41.39	43.69	41.39	43.69	39.12	38.69	32.40									
									RL	totaal (0)	1	5.0	39.56	39.11	32.84	41.82	44.11	41.82	44.11	39.56	39.11	32.84									
									RL	totaal (0)	1	8.0	42.47	42.00	35.72	44.72	47.00	44.72	47.00	42.47	42.00	35.72									
									VL	totaal (0)	1	2.0	49.31	45.05	39.01	49.35	49.31	44.35	44.31	49.31	45.05	39.01									
									VL	totaal (0)	1	5.0	49.46	45.20	39.17	49.50	49.46	44.50	44.46	49.46	45.20	39.17									
									VL	totaal (0)	1	8.0	49.26	45.01	38.99	49.31	49.26	44.31	44.26	49.26	45.01	38.99									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	33.72	29.91	24.30	34.13	34.30	29.13	29.30	33.72	29.91	24.30									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	34.18	30.34	24.75	34.59	34.75	29.59	29.75	34.18	30.34	24.75									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	35.16	31.33	25.69	35.55	35.69	30.55	30.69	35.16	31.33	25.69									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	19.68	15.66	8.96	19.64	19.68	14.64	14.68	19.68	15.66	8.96									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	20.13	16.08	9.41	20.09	20.13	15.09	15.13	20.13	16.08	9.41									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	8.0	22.02	17.96	11.31	21.98	22.02	16.98	17.02	22.02	17.96	11.31									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	17.14	13.23	7.56	17.48	17.56	12.48	12.56	17.14	13.23	7.56									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	19.75	15.85	10.17	20.09	20.17	15.09	15.17	19.75	15.85	10.17									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	8.0	23.89	20.04	14.30	24.24	24.30	19.24	19.30	23.89	20.04	14.30									
									57	0.0	0.0		gevel					VL	wijkwegen (4)	1	2.0	49.18	44.91	38.85	49.21	49.18	44.21	44.18	49.18	44.91	38.85
																		VL	wijkwegen (4)	1	5.0	49.32	45.05	39.00	49.35	49.32	44.35	44.32	49.32	45.05	39.00
VL	wijkwegen (4)	1	8.0	49.07	44.80	38.75	49.10	49.07										44.10	44.07	49.07	44.80	38.75									
RL	totaal (0)	1	2.0	34.60	34.10	27.92	36.87	39.10										36.87	39.10	34.60	34.10	27.92									
RL	totaal (0)	1	5.0	36.66	36.15	29.94	38.91	41.15										38.91	41.15	36.66	36.15	29.94									
RL	totaal (0)	1	8.0	41.39	40.89	34.61	43.62	45.89										43.62	45.89	41.39	40.89	34.61									
VL	totaal (0)	1	2.0	48.21	43.99	37.95	48.27	48.21										43.27	43.21	48.21	43.99	37.95									
VL	totaal (0)	1	5.0	48.43	44.20	38.17	48.49	48.43										43.49	43.43	48.43	44.20	38.17									
VL	totaal (0)	1	8.0	48.53	44.32	38.31	48.60	48.53										43.60	43.53	48.53	44.32	38.31									
VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	37.24	33.48	27.85	37.67	37.85										32.67	32.85	37.24	33.48	27.85									
VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	37.16	33.38	27.78	37.59	37.78										32.59	32.78	37.16	33.38	27.78									
VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	38.91	35.12	29.53	39.34	39.53										34.34	34.53	38.91	35.12	29.53									
VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	26.68	22.85	15.92	26.67	26.68										21.67	21.68	26.68	22.85	15.92									
VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	26.65	22.81	15.90	26.64	26.65										21.64	21.65	26.65	22.81	15.90									
VL	2de Loosterweg (2)	1	8.0	27.43	23.57	16.68	27.42	27.43										22.42	22.43	27.43	23.57	16.68									
VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	23.00	19.08	13.43	23.34	23.43										18.34	18.43	23.00	19.08	13.43									
VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	24.74	20.83	15.16	25.08	25.16										20.08	20.16	24.74	20.83	15.16									
VL	3de Loosterweg (3)	1	8.0	27.44	23.58	17.86	27.79	27.86										22.79	22.86	27.44	23.58	17.86									
VL	wijkwegen (4)	1	2.0	47.80	43.53	37.46	47.82	47.80										42.82	42.80	47.80	43.53	37.46									
VL	wijkwegen (4)	1	5.0	48.04	43.77	37.70	48.06	48.04										43.06	43.04	48.04	43.77	37.70									
VL	wijkwegen (4)	1	8.0	47.95	43.68	37.61	47.97	47.95	42.97	42.95	47.95	43.68	37.61																		
58	0.0	0.0		gevel					RL	totaal (0)	1	2.0	40.57	40.06	33.64	42.73	45.06	42.73	45.06	40.57	40.06	33.64									
									RL	totaal (0)	1	5.0	40.95	40.45	34.06	43.13	45.45	43.13	45.45	40.95	40.45	34.06									
									RL	totaal (0)	1	8.0	43.88	43.38	36.97	46.05	48.38	46.05	48.38	43.88	43.38	36.97									
									VL	totaal (0)	1	2.0	49.08	44.82	38.74	49.11	49.08	44.11	44.08	49.08	44.82	38.74									
									VL	totaal (0)	1	5.0	49.20	44.94	38.87	49.23	49.20	44.23	44.20	49.20	44.94	38.87									
									VL	totaal (0)	1	8.0	49.10	44.85	38.79	49.14	49.10	44.14	44.10	49.10	44.85	38.79									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	31.35	27.46	21.90	31.74	31.90	26.74	26.90	31.35	27.46	21.90									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	32.71	28.81	23.26	33.10	33.26	28.10	28.26	32.71	28.81	23.26									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	34.92	31.05	25.47	35.31	35.47	30.31	30.47	34.92	31.05	25.47									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	26.13	22.27	15.38	26.12	26.13	21.12	21.13	26.13	22.27	15.38									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	26.40	22.53	15.65	26.39	26.40	21.39	21.40	26.40	22.53	15.65									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	8.0	27.22	23.34	16.47	27.20	27.22	22.20	22.22	27.22	23.34	16.47									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	22.07	18.13	12.50	22.41	22.50	17.41	17.50	22.07	18.13	12.50									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	24.27	20.35	14.70	24.61	24.70	19.61	19.70	24.27	20.35	14.70									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	8.0	26.61	22.73	17.03	26.96	27.03	21.96	22.03	26.61	22.73	17.03									

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)												
																	inc. prognose(RL)		Lden	Letm	dag	avond	nacht								
59	0.0	0.0		gevel					VL	wijkwegen (4)	1	2.0	48.97	44.70	38.62	48.99	48.97	43.99	43.97	48.97	44.70	38.62									
									VL	wijkwegen (4)	1	5.0	49.06	44.79	38.71	49.08	49.06	44.08	44.06	49.06	44.79	38.71									
									VL	wijkwegen (4)	1	8.0	48.87	44.60	38.52	48.89	48.87	43.89	43.87	48.87	44.60	38.52									
									RL	totaal (0)	1	2.0	35.86	35.36	29.04	38.07	40.36	38.07	40.36	35.86	35.36	29.04									
									RL	totaal (0)	1	5.0	38.09	37.56	31.27	40.29	42.56	40.29	42.56	38.09	37.56	31.27									
									RL	totaal (0)	1	8.0	42.12	41.61	35.17	44.27	46.61	44.27	46.61	42.12	41.61	35.17									
									VL	totaal (0)	1	2.0	48.89	44.65	38.59	48.93	48.89	43.93	43.89	48.89	44.65	38.59									
									VL	totaal (0)	1	5.0	48.90	44.66	38.61	48.94	48.90	43.94	43.90	48.90	44.66	38.61									
									VL	totaal (0)	1	8.0	48.74	44.51	38.47	48.79	48.74	43.79	43.74	48.74	44.51	38.47									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	35.88	32.09	26.48	36.31	36.48	31.31	31.48	35.88	32.09	26.48									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	36.57	32.77	27.17	36.99	37.17	31.99	32.17	36.57	32.77	27.17									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	37.89	34.09	28.49	38.31	38.49	33.31	33.49	37.89	34.09	28.49									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	23.12	19.28	12.36	23.11	23.12	18.11	18.12	23.12	19.28	12.36									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	22.96	19.09	12.21	22.95	22.96	17.95	17.96	22.96	19.09	12.21									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	8.0	24.15	20.25	13.40	24.13	24.15	19.13	19.15	24.15	20.25	13.40									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	11.84	7.91	2.26	12.18	12.26	7.18	7.26	11.84	7.91	2.26									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	14.88	10.95	5.31	15.22	15.31	10.22	10.31	14.88	10.95	5.31									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	8.0	18.41	14.54	8.82	18.75	18.82	13.75	13.82	18.41	14.54	8.82									
									60	0.0	0.0		gevel					VL	wijkwegen (4)	1	2.0	48.65	44.39	38.30	48.67	48.65	43.67	43.65	48.65	44.39	38.30
																		VL	wijkwegen (4)	1	5.0	48.63	44.36	38.27	48.65	48.63	43.65	43.63	48.63	44.36	38.27
VL	wijkwegen (4)	1	8.0	48.34	44.08	37.99	48.36	48.34										43.36	43.34	48.34	44.08	37.99									
RL	totaal (0)	1	2.0	34.36	33.81	27.57	36.57	38.81										36.57	38.81	34.36	33.81	27.57									
RL	totaal (0)	1	5.0	36.13	35.58	29.32	38.33	40.58										38.33	40.58	36.13	35.58	29.32									
RL	totaal (0)	1	8.0	39.14	38.61	32.30	41.33	43.61										41.33	43.61	39.14	38.61	32.30									
VL	totaal (0)	1	2.0	49.20	44.97	38.85	49.23	49.20										44.23	44.20	49.20	44.97	38.85									
VL	totaal (0)	1	5.0	49.17	44.95	38.84	49.21	49.17										44.21	44.17	49.17	44.95	38.84									
VL	totaal (0)	1	8.0	49.12	44.93	38.82	49.17	49.12										44.17	44.12	49.12	44.93	38.82									
VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	33.56	29.72	24.18	33.98	34.18										28.98	29.18	33.56	29.72	24.18									
VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	34.63	30.78	25.26	35.05	35.26										30.05	30.26	34.63	30.78	25.26									
VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	37.31	33.47	27.96	37.74	37.96										32.74	32.96	37.31	33.47	27.96									
VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	36.60	32.83	25.83	36.60	36.60										31.60	31.60	36.60	32.83	25.83									
VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	37.04	33.25	26.27	37.04	37.04										32.04	32.04	37.04	33.25	26.27									
VL	2de Loosterweg (2)	1	8.0	38.10	34.30	27.34	38.10	38.10										33.10	33.10	38.10	34.30	27.34									
VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	20.46	16.54	10.89	20.80	20.89										15.80	15.89	20.46	16.54	10.89									
VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	22.78	18.86	13.21	23.12	23.21										18.12	18.21	22.78	18.86	13.21									
VL	3de Loosterweg (3)	1	8.0	26.08	22.20	16.50	26.43	26.50										21.43	21.50	26.08	22.20	16.50									
VL	wijkwegen (4)	1	2.0	48.82	44.55	38.46	48.84	48.82										43.84	43.82	48.82	44.55	38.46									
VL	wijkwegen (4)	1	5.0	48.72	44.46	38.37	48.74	48.72										43.74	43.72	48.72	44.46	38.37									
VL	wijkwegen (4)	1	8.0	48.42	44.15	38.07	48.44	48.42	43.44	43.42	48.42	44.15	38.07																		
61	0.0	0.0		gevel					RL	totaal (0)	1	2.0	34.23	33.69	27.52	36.47	38.69	36.47	38.69	34.23	33.69	27.52									
									RL	totaal (0)	1	5.0	35.89	35.36	29.16	38.13	40.36	38.13	40.36	35.89	35.36	29.16									
									RL	totaal (0)	1	8.0	38.45	37.91	31.64	40.65	42.91	40.65	42.91	38.45	37.91	31.64									
									VL	totaal (0)	1	2.0	49.67	45.45	39.37	49.72	49.67	44.72	44.67	49.67	45.45	39.37									
									VL	totaal (0)	1	5.0	49.62	45.40	39.34	49.67	49.62	44.67	44.62	49.62	45.40	39.34									
									VL	totaal (0)	1	8.0	49.56	45.36	39.32	49.63	49.56	44.63	44.56	49.56	45.36	39.32									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	37.13	33.34	27.77	37.57	37.77	32.57	32.77	37.13	33.34	27.77									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	37.87	34.06	28.53	38.31	38.53	33.31	33.53	37.87	34.06	28.53									
									VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	39.81	35.99	30.48	40.25	40.48	35.25	35.48	39.81	35.99	30.48									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	33.36	29.55	22.59	33.35	33.36	28.35	28.36	33.36	29.55	22.59									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	33.39	29.56	22.63	33.38	33.39	28.38	28.39	33.39	29.56	22.63									
									VL	2de Loosterweg (2)	1	8.0	34.49	30.64	23.74	34.48	34.49	29.48	29.49	34.49	30.64	23.74									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	18.78	14.87	9.20	19.12	19.20	14.12	14.20	18.78	14.87	9.20									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	20.96	17.05	11.38	21.30	21.38	16.30	16.38	20.96	17.05	11.38									
									VL	3de Loosterweg (3)	1	8.0	24.14	20.26	14.56	24.49	24.56	19.49	19.56	24.14	20.26	14.56									

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)															
																	inc. prognose(RL)		dag	avond	nacht													
62	0.0	0.0		gevel					VL	1	2.0	49.31	45.04	38.96	49.33	49.31	44.33	44.31	49.31	45.04	38.96													
																						VL	1	5.0	49.20	44.94	38.85	49.22	49.20	44.22	44.20	49.20	44.94	38.85
																						VL	1	8.0	48.90	44.64	38.55	48.92	48.90	43.92	43.90	48.90	44.64	38.55
																						RL	1	2.0	34.51	33.98	27.79	36.75	38.98	36.75	38.98	34.51	33.98	27.79
																						RL	1	5.0	36.20	35.66	29.44	38.42	40.66	38.42	40.66	36.20	35.66	29.44
																						RL	1	8.0	39.23	38.68	32.38	41.41	43.68	41.41	43.68	39.23	38.68	32.38
																						VL	1	2.0	51.64	47.53	41.56	51.78	51.64	46.78	46.64	51.64	47.53	41.56
																						VL	1	5.0	51.57	47.46	41.50	51.71	51.57	46.71	46.57	51.57	47.46	41.50
																						VL	1	8.0	51.56	47.47	41.54	51.72	51.56	46.72	46.56	51.56	47.47	41.54
																						VL	1	2.0	45.77	42.04	36.41	46.22	46.41	41.22	41.41	45.77	42.04	36.41
																						VL	1	5.0	45.80	42.05	36.45	46.25	46.45	41.25	41.45	45.80	42.05	36.45
																						VL	1	8.0	46.53	42.78	37.18	46.98	47.18	41.98	42.18	46.53	42.78	37.18
																						VL	1	2.0	33.94	30.19	23.16	33.94	33.94	28.94	28.94	33.94	30.19	23.16
																						VL	1	5.0	34.59	30.81	23.81	34.59	34.59	29.59	29.59	34.59	30.81	23.81
																						VL	1	8.0	35.75	31.97	24.98	35.75	35.75	30.75	30.75	35.75	31.97	24.98
																						VL	1	2.0	21.19	17.26	11.62	21.53	21.62	16.53	16.62	21.19	17.26	11.62
																						VL	1	5.0	23.35	19.43	13.78	23.69	23.78	18.69	18.78	23.35	19.43	13.78
																						VL	1	8.0	26.48	22.59	16.91	26.83	26.91	21.83	21.91	26.48	22.59	16.91
63	0.0	0.0		gevel					VL	1	2.0	50.24	45.97	39.88	50.26	50.24	45.26	45.24	50.24	45.97	39.88													
																						VL	1	5.0	50.11	45.84	39.76	50.13	50.11	45.13	45.11	50.11	45.84	39.76
																						VL	1	8.0	49.73	45.46	39.38	49.75	49.73	44.75	44.73	49.73	45.46	39.38
																						RL	1	2.0	33.75	33.23	27.00	35.98	38.23	35.98	38.23	33.75	33.23	27.00
																						RL	1	5.0	36.65	36.24	29.87	38.90	41.24	38.90	41.24	36.65	36.24	29.87
																						RL	1	8.0	41.08	40.58	34.27	43.29	45.58	43.29	45.58	41.08	40.58	34.27
																						VL	1	2.0	51.41	47.20	41.16	51.47	51.41	46.47	46.41	51.41	47.20	41.16
																						VL	1	5.0	51.21	47.00	40.97	51.28	51.21	46.28	46.21	51.21	47.00	40.97
																						VL	1	8.0	50.87	46.67	40.65	50.94	50.87	45.94	45.87	50.87	46.67	40.65
																						VL	1	2.0	41.06	37.30	31.68	41.50	41.68	36.50	36.68	41.06	37.30	31.68
																						VL	1	5.0	41.29	37.52	31.91	41.73	41.91	36.73	36.91	41.29	37.52	31.91
																						VL	1	8.0	42.00	38.22	32.62	42.43	42.62	37.43	37.62	42.00	38.22	32.62
																						VL	1	2.0	29.90	26.08	19.14	29.89	29.90	24.89	24.90	29.90	26.08	19.14
																						VL	1	5.0	29.85	26.02	19.10	29.84	29.85	24.84	24.85	29.85	26.02	19.10
																						VL	1	8.0	30.82	26.97	20.06	30.81	30.82	25.81	25.82	30.82	26.97	20.06
																						VL	1	2.0	22.94	19.01	13.36	23.28	23.36	18.28	18.36	22.94	19.01	13.36
																						VL	1	5.0	25.00	21.07	15.43	25.34	25.43	20.34	20.43	25.00	21.07	15.43
																						VL	1	8.0	28.03	24.13	18.45	28.37	28.45	23.37	23.45	28.03	24.13	18.45
VL	1	2.0	50.95	46.68	40.60	50.97	50.95	45.97	45.95	50.95	46.68	40.60																						
VL	1	5.0	50.70	46.43	40.34	50.72	50.70	45.72	45.70	50.70	46.43	40.34																						
VL	1	8.0	50.19	45.92	39.83	50.21	50.19	45.21	45.19	50.19	45.92	39.83																						
64	0.0	0.0		gevel					RL	1	2.0	39.47	38.96	32.54	41.63	43.96	41.63	43.96	39.47	38.96	32.54													
																						RL	1	5.0	39.73	39.21	32.83	41.90	44.21	41.90	44.21	39.73	39.21	32.83
																						RL	1	8.0	42.25	41.74	35.38	44.44	46.74	44.44	46.74	42.25	41.74	35.38
																						VL	1	2.0	51.81	47.60	41.54	51.87	51.81	46.87	46.81	51.81	47.60	41.54
																						VL	1	5.0	51.60	47.39	41.34	51.66	51.60	46.66	46.60	51.60	47.39	41.34
																						VL	1	8.0	51.26	47.06	41.02	51.33	51.26	46.33	46.26	51.26	47.06	41.02
																						VL	1	2.0	40.59	36.86	31.19	41.03	41.19	36.03	36.19	40.59	36.86	31.19
																						VL	1	5.0	40.72	36.97	31.31	41.15	41.31	36.15	36.31	40.72	36.97	31.31
																						VL	1	8.0	41.60	37.85	32.19	42.03	42.19	37.03	37.19	41.60	37.85	32.19
																						VL	1	2.0	30.86	27.09	20.09	30.86	30.86	25.86	25.86	30.86	27.09	20.09
																						VL	1	5.0	31.04	27.26	20.27	31.04	31.04	26.04	26.04	31.04	27.26	20.27
																						VL	1	8.0	31.97	28.19	21.20	31.97	31.97	26.97	26.97	31.97	28.19	21.20
																						VL	1	2.0	16.83	12.91	7.26	17.17	17.26	12.17	12.26	16.83	12.91	7.26
																						VL	1	5.0	19.41	15.47	9.84	19.75	19.84	14.75	14.84	19.41	15.47	9.84
																						VL	1	8.0	23.13	19.24	13.56	23.48	23.56	18.48	18.56	23.13	19.24	13.56

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)			
														inc. prognose(RL)		Lden	Letm	dag	avond
65	0.0	0.0	gevel			VL	wijkwegen (4)	1	2.0	51.43	47.17	41.08	51.45	51.43	46.45	46.43	51.43	47.17	41.08
				VL	wijkwegen (4)	1	5.0	51.19	46.92	40.84	51.21	51.19	46.21	46.19	51.19	46.92	40.84		
				VL	wijkwegen (4)	1	8.0	50.70	46.43	40.35	50.72	50.70	45.72	45.70	50.70	46.43	40.35		
				RL	totaal (0)	1	2.0	33.99	33.50	27.36	36.28	38.50	36.28	38.50	33.99	33.50	27.36		
				RL	totaal (0)	1	5.0	36.08	35.58	29.43	38.36	40.58	38.36	40.58	36.08	35.58	29.43		
				RL	totaal (0)	1	8.0	40.02	39.50	33.26	42.25	44.50	42.25	44.50	40.02	39.50	33.26		
				VL	totaal (0)	1	2.0	50.70	46.46	40.40	50.74	50.70	45.74	45.70	50.70	46.46	40.40		
				VL	totaal (0)	1	5.0	50.74	46.51	40.45	50.79	50.74	45.79	45.74	50.74	46.51	40.45		
				VL	totaal (0)	1	8.0	50.58	46.35	40.31	50.63	50.58	45.63	45.58	50.58	46.35	40.31		
				VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	37.52	33.77	27.95	37.90	37.95	32.90	32.95	37.52	33.77	27.95		
				VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	37.96	34.19	28.40	38.33	38.40	33.33	33.40	37.96	34.19	28.40		
				VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	39.59	35.80	30.05	39.97	40.05	34.97	35.05	39.59	35.80	30.05		
				VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	28.00	24.16	17.24	27.99	28.00	22.99	23.00	28.00	24.16	17.24		
				VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	27.83	23.98	17.07	27.82	27.83	22.82	22.83	27.83	23.98	17.07		
				VL	2de Loosterweg (2)	1	8.0	28.77	24.92	18.02	28.76	28.77	23.76	23.77	28.77	24.92	18.02		
				VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	15.07	11.16	5.49	15.41	15.49	10.41	10.49	15.07	11.16	5.49		
				VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	17.90	13.98	8.32	18.24	18.32	13.24	13.32	17.90	13.98	8.32		
VL	3de Loosterweg (3)	1	8.0	21.65	17.78	12.06	21.99	22.06	16.99	17.06	21.65	17.78	12.06						
66	0.0	0.0	gevel			VL	wijkwegen (4)	1	2.0	50.46	46.19	40.12	50.48	50.46	45.48	45.46	50.46	46.19	40.12
				VL	wijkwegen (4)	1	5.0	50.48	46.22	40.15	50.51	50.48	45.51	45.48	50.48	46.22	40.15		
				VL	wijkwegen (4)	1	8.0	50.18	45.91	39.85	50.21	50.18	45.21	45.18	50.18	45.91	39.85		
				RL	totaal (0)	1	2.0	34.83	34.26	27.97	37.00	39.26	37.00	39.26	34.83	34.26	27.97		
				RL	totaal (0)	1	5.0	36.87	36.29	29.99	39.03	41.29	39.03	41.29	36.87	36.29	29.99		
				RL	totaal (0)	1	8.0	38.24	37.68	31.31	40.39	42.68	40.39	42.68	38.24	37.68	31.31		
				VL	totaal (0)	1	2.0	46.48	42.75	36.88	46.85	46.88	41.85	41.88	46.48	42.75	36.88		
				VL	totaal (0)	1	5.0	46.70	42.96	37.07	47.06	47.07	42.06	42.07	46.70	42.96	37.07		
				VL	totaal (0)	1	8.0	47.43	43.68	37.79	47.78	47.79	42.78	42.79	47.43	43.68	37.79		
				VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	45.56	41.85	36.18	46.01	46.18	41.01	41.18	45.56	41.85	36.18		
				VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	45.57	41.85	36.20	46.02	46.20	41.02	41.20	45.57	41.85	36.20		
				VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	46.26	42.54	36.89	46.71	46.89	41.71	41.89	46.26	42.54	36.89		
				VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	38.64	34.90	27.86	38.65	38.64	33.65	33.64	38.64	34.90	27.86		
				VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	39.82	36.04	29.04	39.82	39.82	34.82	34.82	39.82	36.04	29.04		
				VL	2de Loosterweg (2)	1	8.0	40.64	36.85	29.87	40.64	40.64	35.64	35.64	40.64	36.85	29.87		
				VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	18.77	14.88	9.18	19.11	19.18	14.11	14.18	18.77	14.88	9.18		
				VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	20.24	16.35	10.66	20.58	20.66	15.58	15.66	20.24	16.35	10.66		
VL	3de Loosterweg (3)	1	8.0	22.67	18.81	13.08	23.02	23.08	18.02	18.08	22.67	18.81	13.08						
VL	wijkwegen (4)	1	2.0	30.50	26.20	20.43	30.60	30.50	25.60	25.50	30.50	26.20	20.43						
VL	wijkwegen (4)	1	5.0	30.36	26.06	20.29	30.46	30.36	25.46	25.36	30.36	26.06	20.29						
VL	wijkwegen (4)	1	8.0	31.06	26.76	20.98	31.16	31.06	26.16	26.06	31.06	26.76	20.98						
67	0.0	0.0	gevel			RL	totaal (0)	1	2.0	35.31	34.67	28.44	37.46	39.67	37.46	39.67	35.31	34.67	28.44
				RL	totaal (0)	1	5.0	36.86	36.24	29.97	39.01	41.24	39.01	41.24	36.86	36.24	29.97		
				RL	totaal (0)	1	8.0	38.50	37.93	31.62	40.66	42.93	40.66	42.93	38.50	37.93	31.62		
				VL	totaal (0)	1	2.0	49.37	45.67	39.89	49.79	49.89	44.79	44.89	49.37	45.67	39.89		
				VL	totaal (0)	1	5.0	49.45	45.73	39.95	49.86	49.95	44.86	44.95	49.45	45.73	39.95		
				VL	totaal (0)	1	8.0	50.16	46.43	40.65	50.56	50.65	45.56	45.65	50.16	46.43	40.65		
				VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	2.0	48.81	45.11	39.43	49.26	49.43	44.26	44.43	48.81	45.11	39.43		
				VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	5.0	48.80	45.08	39.43	49.25	49.43	44.25	44.43	48.80	45.08	39.43		
				VL	Beeklaan/Wilhelmina	1	8.0	49.48	45.76	40.11	49.93	50.11	44.93	45.11	49.48	45.76	40.11		
				VL	2de Loosterweg (2)	1	2.0	38.26	34.54	27.48	38.27	38.26	33.27	33.26	38.26	34.54	27.48		
				VL	2de Loosterweg (2)	1	5.0	39.46	35.71	28.69	39.47	39.46	34.47	34.46	39.46	35.71	28.69		
				VL	2de Loosterweg (2)	1	8.0	40.32	36.56	29.55	40.32	40.32	35.32	35.32	40.32	36.56	29.55		
				VL	3de Loosterweg (3)	1	2.0	35.32	31.60	25.69	35.68	35.69	30.68	30.69	35.32	31.60	25.69		
				VL	3de Loosterweg (3)	1	5.0	34.85	31.12	25.23	35.21	35.23	30.21	30.23	34.85	31.12	25.23		
				VL	3de Loosterweg (3)	1	8.0	35.52	31.79	25.90	35.88	35.90	30.88	30.90	35.52	31.79	25.90		

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)															
																	inc. prognose(RL)	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht											
68	0.0	0.0		gevel					VL	1	2.0	26.40	22.10	16.31	26.50	26.40	21.50	21.40	26.40	22.10	16.31													
																						VL	1	5.0	26.77	22.46	16.66	26.86	26.77	21.86	21.77	26.77	22.46	16.66
																						VL	1	8.0	28.11	23.80	18.01	28.20	28.11	23.20	23.11	28.11	23.80	18.01
																						RL	1	2.0	33.08	32.51	26.22	35.25	37.51	35.25	37.51	33.08	32.51	26.22
																						RL	1	5.0	34.57	33.99	27.67	36.72	38.99	36.72	38.99	34.57	33.99	27.67
																						RL	1	8.0	36.12	35.53	29.14	38.24	40.53	38.24	40.53	36.12	35.53	29.14
																						VL	1	2.0	50.79	47.08	41.33	51.21	51.33	46.21	46.33	50.79	47.08	41.33
																						VL	1	5.0	51.27	47.55	41.80	51.69	51.80	46.69	46.80	51.27	47.55	41.80
																						VL	1	8.0	52.10	48.38	42.64	52.52	52.64	47.52	47.64	52.10	48.38	42.64
																						VL	1	2.0	50.24	46.54	40.86	50.69	50.86	45.69	45.86	50.24	46.54	40.86
																						VL	1	5.0	50.71	47.00	41.34	51.16	51.34	46.16	46.34	50.71	47.00	41.34
																						VL	1	8.0	51.58	47.87	42.21	52.03	52.21	47.03	47.21	51.58	47.87	42.21
																						VL	1	2.0	37.84	34.12	27.06	37.85	37.84	32.85	32.84	37.84	34.12	27.06
																						VL	1	5.0	39.08	35.32	28.30	39.08	39.08	34.08	34.08	39.08	35.32	28.30
																						VL	1	8.0	39.82	36.06	29.05	39.82	39.82	34.82	34.82	39.82	36.06	29.05
																						VL	1	2.0	38.45	34.73	28.84	38.82	38.84	33.82	33.84	38.45	34.73	28.84
																						VL	1	5.0	38.04	34.30	28.43	38.40	38.43	33.40	33.43	38.04	34.30	28.43
																						VL	1	8.0	38.30	34.55	28.68	38.66	38.68	33.66	33.68	38.30	34.55	28.68
69	0.0	0.0		gevel					VL	1	2.0	31.32	27.02	21.27	31.43	31.32	26.43	26.32	31.32	27.02	21.27													
																						VL	1	5.0	32.14	27.83	22.09	32.25	32.14	27.25	27.14	32.14	27.83	22.09
																						VL	1	8.0	33.26	28.95	23.20	33.36	33.26	28.36	28.26	33.26	28.95	23.20
																						RL	1	2.0	49.25	48.76	42.33	51.42	53.76	51.42	53.76	49.25	48.76	42.33
																						RL	1	5.0	50.47	50.00	43.54	52.64	55.00	52.64	55.00	50.47	50.00	43.54
																						RL	1	8.0	55.43	55.13	48.36	57.60	60.13	57.60	60.13	55.43	55.13	48.36
																						VL	1	2.0	39.73	35.60	29.86	39.93	39.86	34.93	34.86	39.73	35.60	29.86
																						VL	1	5.0	40.34	36.19	30.47	40.54	40.47	35.54	35.47	40.34	36.19	30.47
																						VL	1	8.0	40.74	36.56	30.84	40.92	40.84	35.92	35.84	40.74	36.56	30.84
																						VL	1	2.0	34.41	30.65	24.81	34.77	34.81	29.77	29.81	34.41	30.65	24.81
																						VL	1	5.0	34.61	30.85	25.03	34.98	35.03	29.98	30.03	34.61	30.85	25.03
																						VL	1	8.0	33.99	30.25	24.35	34.34	34.35	29.34	29.35	33.99	30.25	24.35
																						VL	1	2.0	19.73	15.82	8.98	19.71	19.73	14.71	14.73	19.73	15.82	8.98
																						VL	1	5.0	19.67	15.76	8.93	19.65	19.67	14.65	14.67	19.67	15.76	8.93
																						VL	1	8.0	7.15	3.00	-3.55	7.09	7.15	2.09	2.15	7.15	3.00	-3.55
																						VL	1	2.0	18.06	14.15	8.48	18.40	18.48	13.40	13.48	18.06	14.15	8.48
																						VL	1	5.0	20.08	16.21	10.50	20.43	20.50	15.43	15.50	20.08	16.21	10.50
																						VL	1	8.0	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
VL	1	2.0	38.12	33.81	28.14	38.25	38.14	33.25	33.14	38.12	33.81	28.14																						
VL	1	5.0	38.88	34.57	28.90	39.01	38.90	34.01	33.90	38.88	34.57	28.90																						
VL	1	8.0	39.71	35.40	29.73	39.84	39.73	34.84	34.73	39.71	35.40	29.73																						
70	0.0	0.0		gevel					RL	1	2.0	49.03	48.55	42.13	51.21	53.55	51.21	53.55	49.03	48.55	42.13													
																						RL	1	5.0	49.62	49.16	42.73	51.81	54.16	51.81	54.16	49.62	49.16	42.73
																						RL	1	8.0	52.60	52.27	45.58	54.78	57.27	54.78	57.27	52.60	52.27	45.58
																						VL	1	2.0	46.70	42.46	36.47	46.76	46.70	41.76	41.70	46.70	42.46	36.47
																						VL	1	5.0	47.07	42.84	36.86	47.14	47.07	42.14	42.07	47.07	42.84	36.86
																						VL	1	8.0	47.19	42.97	37.01	47.27	47.19	42.27	42.19	47.19	42.97	37.01
																						VL	1	2.0	34.90	31.06	25.41	35.28	35.41	30.28	30.41	34.90	31.06	25.41
																						VL	1	5.0	35.88	32.03	26.42	36.27	36.42	31.27	31.42	35.88	32.03	26.42
																						VL	1	8.0	37.14	33.30	27.69	37.54	37.69	32.54	32.69	37.14	33.30	27.69
																						VL	1	2.0	16.42	12.41	5.69	16.38	16.42	11.38	11.42	16.42	12.41	5.69
																						VL	1	5.0	16.76	12.73	6.04	16.72	16.76	11.72	11.76	16.76	12.73	6.04
																						VL	1	8.0	17.93	13.90	7.21	17.89	17.93	12.89	12.93	17.93	13.90	7.21
																						VL	1	2.0	21.00	17.12	11.42	21.35	21.42	16.35	16.42	21.00	17.12	11.42
																						VL	1	5.0	24.96	21.16	15.35	25.31	25.35	20.31	20.35	24.96	21.16	15.35
																						VL	1	8.0	23.00	19.13	13.41	23.34	23.41	18.34	18.41	23.00	19.13	13.41

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	inc. aftrek(VL)		excl. optrektoeslag (VL)														
																	inc. prognose(RL)		dag	avond	nacht												
71	0.0	0.0		gevel						1	2.0	46.39	42.12	36.09	46.43	46.39	41.43	41.39	46.39	42.12	36.09												
												46.70	42.42	36.41	46.74	46.70	41.74	41.70	46.70	42.42	36.41												
												46.72	42.44	36.44	46.76	46.72	41.76	41.72	46.72	42.44	36.44												
												51.97	51.56	45.21	54.23	56.56	54.23	56.56	51.97	51.56	45.21												
												52.89	52.48	46.12	55.15	57.48	55.15	57.48	52.89	52.48	46.12												
												55.89	55.54	48.97	58.10	60.54	58.10	60.54	55.89	55.54	48.97												
												48.80	44.49	38.84	48.94	48.84	43.94	43.84	48.80	44.49	38.84												
												48.85	44.54	38.89	48.99	48.89	43.99	43.89	48.85	44.54	38.89												
												48.66	44.36	38.71	48.80	48.71	43.80	43.71	48.66	44.36	38.71												
												28.86	24.98	19.29	29.21	29.29	24.21	24.29	28.86	24.98	19.29												
												29.60	25.73	20.03	29.95	30.03	24.95	25.03	29.60	25.73	20.03												
												31.22	27.37	21.60	31.56	31.60	26.56	26.60	31.22	27.37	21.60												
												13.98	9.91	3.26	13.93	13.98	8.93	8.98	13.98	9.91	3.26												
												14.00	9.92	3.29	13.95	14.00	8.95	9.00	14.00	9.92	3.29												
												6.56	2.46	-4.15	6.51	6.56	1.51	1.56	6.56	2.46	-4.15												
												--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--												
												--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--												
												--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--												
												72	0.0	0.0		gevel						1	2.0	48.75	44.44	38.79	48.89	48.79	43.89	43.79	48.75	44.44	38.79
																								48.80	44.48	38.83	48.93	48.83	43.93	43.83	48.80	44.48	38.83
48.58	44.27	38.62	48.72	48.62	43.72	43.62	48.58	44.27	38.62																								
51.30	50.91	44.58	53.58	55.91	53.58	55.91	51.30	50.91	44.58																								
51.90	51.52	45.18	54.18	56.52	54.18	56.52	51.90	51.52	45.18																								
53.44	53.05	46.69	55.71	58.05	55.71	58.05	53.44	53.05	46.69																								
53.34	49.07	43.38	53.48	53.38	48.48	48.38	53.34	49.07	43.38																								
53.40	49.13	43.44	53.54	53.44	48.54	48.44	53.40	49.13	43.44																								
53.27	49.02	43.32	53.42	53.32	48.42	48.32	53.27	49.02	43.32																								
40.01	36.24	30.59	40.43	40.59	35.43	35.59	40.01	36.24	30.59																								
40.04	36.26	30.60	40.45	40.60	35.45	35.60	40.04	36.26	30.60																								
41.52	37.75	32.06	41.93	42.06	36.93	37.06	41.52	37.75	32.06																								
14.31	10.29	3.59	14.27	14.31	9.27	9.31	14.31	10.29	3.59																								
14.04	10.00	3.32	14.00	14.04	9.00	9.04	14.04	10.00	3.32																								
14.83	10.80	4.11	14.79	14.83	9.79	9.83	14.83	10.80	4.11																								
34.40	30.66	24.78	34.76	34.78	29.76	29.78	34.40	30.66	24.78																								
34.76	31.03	25.14	35.12	35.14	30.12	30.14	34.76	31.03	25.14																								
35.80	32.09	26.17	36.16	36.17	31.16	31.17	35.80	32.09	26.17																								
53.07	48.77	43.08	53.20	53.08	48.20	48.08	53.07	48.77	43.08																								
53.13	48.83	43.13	53.25	53.13	48.25	48.13	53.13	48.83	43.13																								
52.89	48.58	42.89	53.01	52.89	48.01	47.89	52.89	48.58	42.89																								



**Baanvakken**

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
47	2.0	0.0	102	Beeklaan/Vbeton mono/duo+bb	voegloos spoor			28610	28712	0500.1		dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5	140 <input type="checkbox"/>	53	80 <input type="checkbox"/>
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	2.7	140 <input checked="" type="checkbox"/>	40	40 <input type="checkbox"/>
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	1.07	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.06	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	16.24	140 <input type="checkbox"/>	32	80 <input type="checkbox"/>
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5.28	140 <input type="checkbox"/>	100	80 <input type="checkbox"/>
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	3.12	140 <input checked="" type="checkbox"/>		40 <input type="checkbox"/>
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.2	120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.06	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	10.5	140 <input type="checkbox"/>	25	80 <input type="checkbox"/>
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	2.31	140 <input type="checkbox"/>	75	80 <input type="checkbox"/>
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	.16	140 <input checked="" type="checkbox"/>		40 <input type="checkbox"/>
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		80 <input type="checkbox"/>
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.68	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.16	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	4.01	140 <input type="checkbox"/>	34	80 <input type="checkbox"/>												
48	2.0	0.0	26	Beeklaan/Vbeton mono/duo+bb	voegloos spoor			28712	28738	0500.1		dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5	140 <input type="checkbox"/>	53	87 <input type="checkbox"/>
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	2.7	140 <input checked="" type="checkbox"/>	40	40 <input type="checkbox"/>
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		82 <input type="checkbox"/>
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	1.07	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.06	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	16.24	140 <input type="checkbox"/>	32	86 <input type="checkbox"/>
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5.28	140 <input type="checkbox"/>	100	87 <input type="checkbox"/>
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	3.12	140 <input checked="" type="checkbox"/>		40 <input type="checkbox"/>
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.2	120 <input type="checkbox"/>		82 <input type="checkbox"/>
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.06	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	10.5	140 <input type="checkbox"/>	25	86 <input type="checkbox"/>
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	2.31	140 <input type="checkbox"/>	75	87 <input type="checkbox"/>
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	.16	140 <input checked="" type="checkbox"/>		40 <input type="checkbox"/>
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		82 <input type="checkbox"/>



nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.68	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.16	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
49	2.0	0.0	175	Beeklaan/Vbeton mono/duo+bb	voegloos spoor			28738	28913	0500.1		nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	4.01	140 <input type="checkbox"/>	34	86 <input type="checkbox"/>
												dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5	140 <input type="checkbox"/>	53	91 <input type="checkbox"/>
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	2.7	140 <input checked="" type="checkbox"/>		40 <input type="checkbox"/>
												dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		89 <input type="checkbox"/>
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	1.07	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.06	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	16.24	140 <input type="checkbox"/>	32	91 <input type="checkbox"/>
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5.28	140 <input type="checkbox"/>	100	91 <input type="checkbox"/>
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	3.12	140 <input checked="" type="checkbox"/>		40 <input type="checkbox"/>
												avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat	.2	120 <input type="checkbox"/>		89 <input type="checkbox"/>
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.06	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	10.5	140 <input type="checkbox"/>	25	91 <input type="checkbox"/>
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	2.31	140 <input type="checkbox"/>	75	91 <input type="checkbox"/>
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	.16	140 <input checked="" type="checkbox"/>		40 <input type="checkbox"/>
												nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		89 <input type="checkbox"/>
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.68	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.16	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	4.01	140 <input type="checkbox"/>	34	91 <input type="checkbox"/>
50	2.0	0.0	6	Beeklaan/Vbeton mono/duo+bb	voegloos spoor			28913	28919	0500.1		dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5	140 <input type="checkbox"/>	53	91 <input type="checkbox"/>
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	2.7	140 <input checked="" type="checkbox"/>		40 <input type="checkbox"/>
												dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		89 <input type="checkbox"/>
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	1.07	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.06	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	16.24	140 <input type="checkbox"/>	32	91 <input type="checkbox"/>
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5.28	140 <input type="checkbox"/>	100	91 <input type="checkbox"/>
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	3.12	140 <input checked="" type="checkbox"/>		40 <input type="checkbox"/>
												avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat	.2	120 <input type="checkbox"/>		89 <input type="checkbox"/>
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.06	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	10.5	140 <input type="checkbox"/>	25	91 <input type="checkbox"/>
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	2.31	140 <input type="checkbox"/>	75	91 <input type="checkbox"/>

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
51	2.0	0.0	21	Beeklaan/V	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		28919	28940	0500.1		nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	.16	140 <input checked="" type="checkbox"/>		40 <input type="checkbox"/>
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		89 <input type="checkbox"/>
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.68	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.16	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	4.01	140 <input type="checkbox"/>	34	91 <input type="checkbox"/>
												dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5	140 <input type="checkbox"/>	53	91 <input type="checkbox"/>
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	2.7	140 <input checked="" type="checkbox"/>		40 <input type="checkbox"/>
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		89 <input type="checkbox"/>
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	1.07	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.06	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	16.24	140 <input type="checkbox"/>	32	91 <input type="checkbox"/>
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5.28	140 <input type="checkbox"/>	100	91 <input type="checkbox"/>
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	3.12	140 <input checked="" type="checkbox"/>		40 <input type="checkbox"/>
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.2	120 <input type="checkbox"/>		89 <input type="checkbox"/>
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.06	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	10.5	140 <input type="checkbox"/>	25	91 <input type="checkbox"/>
nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	2.31	140 <input type="checkbox"/>	75	91 <input type="checkbox"/>												
nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	.16	140 <input checked="" type="checkbox"/>		40 <input type="checkbox"/>												
nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		89 <input type="checkbox"/>												
nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.68	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>												
nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>												
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.16	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>												
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	4.01	140 <input type="checkbox"/>	34	91 <input type="checkbox"/>												
52	2.0	0.0	24	Beeklaan/V	beton mono/duo+bb	voegloos spoor		28940	28964	0500.1		dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5	140 <input type="checkbox"/>	53	91 <input type="checkbox"/>
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	2.7	140 <input checked="" type="checkbox"/>		40 <input type="checkbox"/>
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		89 <input type="checkbox"/>
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	1.07	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.06	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	16.24	140 <input type="checkbox"/>	32	91 <input type="checkbox"/>
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5.28	140 <input type="checkbox"/>	100	91 <input type="checkbox"/>
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	3.12	140 <input checked="" type="checkbox"/>		40 <input type="checkbox"/>
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.2	120 <input type="checkbox"/>		89 <input type="checkbox"/>
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.06	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	10.5	140 <input type="checkbox"/>	25	91 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	2.31	140 <input type="checkbox"/>	75	91 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	.16	140 <input checked="" type="checkbox"/>		40 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		89 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.68	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.16	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	4.01	140 <input type="checkbox"/>	34	91 <input type="checkbox"/>
53	2.0	0.0	48	Beeklaan/Vbeton mono/duo+bb	voegloos spoor			28964	29012	0500.1			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5	140 <input type="checkbox"/>	53	91 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	2.7	140 <input checked="" type="checkbox"/>		40 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		89 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	1.07	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.06	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	16.24	140 <input type="checkbox"/>	32	91 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5.28	140 <input type="checkbox"/>	100	91 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	3.12	140 <input checked="" type="checkbox"/>		40 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.2	120 <input type="checkbox"/>		89 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.06	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	10.5	140 <input type="checkbox"/>	25	91 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	2.31	140 <input type="checkbox"/>	75	91 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	.16	140 <input checked="" type="checkbox"/>		40 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		89 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.68	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.16	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	4.01	140 <input type="checkbox"/>	34	91 <input type="checkbox"/>
54	2.0	0.0	100	Beeklaan/Vbeton mono/duo+bb	voegloos spoor			29012	29112	0500.1			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5	140 <input type="checkbox"/>	53	98 <input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	2.7	140 <input checked="" type="checkbox"/>		40 <input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		95 <input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	1.07	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.06	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	16.24	140 <input type="checkbox"/>	32	98 <input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5.28	140 <input type="checkbox"/>	100	98 <input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	3.12	140 <input checked="" type="checkbox"/>		40 <input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.2	120 <input type="checkbox"/>		95 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.06	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem			
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel	80	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	80	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	10.5	140	<input type="checkbox"/>	25	98	<input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	2.31	140	<input type="checkbox"/>	75	98	<input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	.16	140	<input checked="" type="checkbox"/>		40	<input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		120	<input type="checkbox"/>		95	<input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.68	80	<input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel		80	<input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.16	80	<input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	4.01	140	<input type="checkbox"/>	34	98	<input type="checkbox"/>
55	2.0	0.0	26	Beeklaan/Vbeton mono/duo+bb	voegloos spoor			29112	29138	0500.1			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5	140	<input type="checkbox"/>	53	101	<input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	2.7	140	<input checked="" type="checkbox"/>		40	<input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		120	<input type="checkbox"/>		96	<input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	1.07	80	<input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel		80	<input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.06	80	<input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	16.24	140	<input type="checkbox"/>	32	101	<input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5.28	140	<input type="checkbox"/>	100	101	<input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	3.12	140	<input checked="" type="checkbox"/>		40	<input type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.2	120	<input type="checkbox"/>		96	<input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.06	80	<input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel		80	<input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80	<input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	10.5	140	<input type="checkbox"/>	25	101	<input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	2.31	140	<input type="checkbox"/>	75	101	<input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	.16	140	<input checked="" type="checkbox"/>		40	<input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		120	<input type="checkbox"/>		96	<input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.68	80	<input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel		80	<input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.16	80	<input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	4.01	140	<input type="checkbox"/>	34	101	<input type="checkbox"/>
56	2.0	0.0	84	Beeklaan/Vbeton mono/duo+bb	voegloos spoor			29138	29222	0500.1			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5	140	<input type="checkbox"/>	53	106	<input type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	2.7	140	<input checked="" type="checkbox"/>		40	<input type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		120	<input type="checkbox"/>		103	<input type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	1.07	80	<input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel		80	<input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.06	80	<input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	16.24	140	<input type="checkbox"/>	32	107	<input type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5.28	140	<input type="checkbox"/>	100	106	<input type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	3.12	140	<input checked="" type="checkbox"/>		40	<input type="checkbox"/>

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.2	120 <input type="checkbox"/>		103 <input type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	.06	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	10.5	140 <input type="checkbox"/>	25	107 <input type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	2.31	140 <input type="checkbox"/>	75	106 <input type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	.16	140 <input checked="" type="checkbox"/>		40 <input type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		103 <input type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.68	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.16	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	4.01	140 <input type="checkbox"/>	34	107 <input type="checkbox"/>
57	2.0	0.0	62	Beeklaan/Vbeton mono/duo+bb	voegloos spoor			28620	28682	0500.2			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5	140 <input type="checkbox"/>	53	78 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	3.01	140 <input type="checkbox"/>		105 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		90 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.1	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	15.77	140 <input type="checkbox"/>	34	104 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5.4	140 <input type="checkbox"/>	98	78 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	2.18	140 <input type="checkbox"/>		105 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		90 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	1.25	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.17	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	11.77	140 <input type="checkbox"/>	23	104 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	2.4	140 <input type="checkbox"/>	85	78 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	.03	140 <input type="checkbox"/>		105 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		90 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.06	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	3.63	140 <input type="checkbox"/>	43	104 <input checked="" type="checkbox"/>
58	2.0	0.0	28	Beeklaan/Vbeton mono/duo+bb	voegloos spoor			28682	28710	0500.2			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5	140 <input type="checkbox"/>	53	78 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	3.01	140 <input type="checkbox"/>		118 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		95 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.1	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	15.77	140 <input type="checkbox"/>	34	104 <input checked="" type="checkbox"/>

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5.4	140 <input type="checkbox"/>	98	78 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	2.18	140 <input type="checkbox"/>		118 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		95 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	1.25	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.17	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	11.77	140 <input type="checkbox"/>	23	104 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	2.4	140 <input type="checkbox"/>	85	78 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	.03	140 <input type="checkbox"/>		118 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		95 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.06	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	3.63	140 <input type="checkbox"/>	43	104 <input checked="" type="checkbox"/>
59	2.0	0.0	100	Beeklaan/Vbeton mono/duo+bb	voegloos spoor			28710	28810	0500.2			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5	140 <input type="checkbox"/>	53	86 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	3.01	140 <input type="checkbox"/>		122 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		96 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.1	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	15.77	140 <input type="checkbox"/>	34	116 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5.4	140 <input type="checkbox"/>	98	86 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	2.18	140 <input type="checkbox"/>		122 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		96 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	1.25	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.17	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	11.77	140 <input type="checkbox"/>	23	116 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	2.4	140 <input type="checkbox"/>	85	86 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	.03	140 <input type="checkbox"/>		122 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		96 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.06	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	3.63	140 <input type="checkbox"/>	43	116 <input checked="" type="checkbox"/>
60	2.0	0.0	90	Beeklaan/Vbeton mono/duo+bb	voegloos spoor			28810	28900	0500.2			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5	140 <input type="checkbox"/>	53	94 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	3.01	140 <input type="checkbox"/>		126 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		100 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.1	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	15.77	140 <input type="checkbox"/>	34	123 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5.4	140 <input type="checkbox"/>	98	94 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	2.18	140 <input type="checkbox"/>		126 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		100 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	1.25	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.17	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	11.77	140 <input type="checkbox"/>	23	123 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	2.4	140 <input type="checkbox"/>	85	94 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	.03	140 <input type="checkbox"/>		126 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		100 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.06	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	3.63	140 <input type="checkbox"/>	43	123 <input checked="" type="checkbox"/>
61	2.0	0.0	10	Beeklaan/Vbeton mono/duo+bb	voegloos spoor			28900	28910	0500.2			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5	140 <input type="checkbox"/>	53	102 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	3.01	140 <input type="checkbox"/>		126 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		105 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.1	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	15.77	140 <input type="checkbox"/>	34	127 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5.4	140 <input type="checkbox"/>	98	102 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	2.18	140 <input type="checkbox"/>		126 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		105 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	1.25	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.17	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	11.77	140 <input type="checkbox"/>	23	127 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	2.4	140 <input type="checkbox"/>	85	102 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	.03	140 <input type="checkbox"/>		126 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		105 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.06	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	3.63	140 <input type="checkbox"/>	43	127 <input checked="" type="checkbox"/>
62	2.0	0.0	9	Beeklaan/Vbeton mono/duo+bb	voegloos spoor			28910	28919	0500.2			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5	140 <input type="checkbox"/>	53	102 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	3.01	140 <input type="checkbox"/>		126 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		105 <input checked="" type="checkbox"/>

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.1	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	15.77	140 <input type="checkbox"/>	34	127 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5.4	140 <input type="checkbox"/>	98	102 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	2.18	140 <input type="checkbox"/>		126 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		105 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	1.25	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.17	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	11.77	140 <input type="checkbox"/>	23	127 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	2.4	140 <input type="checkbox"/>	85	102 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	.03	140 <input type="checkbox"/>		126 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		105 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.06	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	3.63	140 <input type="checkbox"/>	43	127 <input checked="" type="checkbox"/>
63	2.0	0.0	21	Beeklaan/Vbeton mono/duo+bb	voegloos spoor			28919	28940	0500.2			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5	140 <input type="checkbox"/>	53	102 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	3.01	140 <input type="checkbox"/>		126 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		105 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.1	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	15.77	140 <input type="checkbox"/>	34	127 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5.4	140 <input type="checkbox"/>	98	102 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	2.18	140 <input type="checkbox"/>		126 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		105 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	1.25	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.17	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	11.77	140 <input type="checkbox"/>	23	127 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	2.4	140 <input type="checkbox"/>	85	102 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	.03	140 <input type="checkbox"/>		126 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd elektrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		105 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.06	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	3.63	140 <input type="checkbox"/>	43	127 <input checked="" type="checkbox"/>
64	2.0	0.0	21	Beeklaan/Vbeton mono/duo+bb	voegloos spoor			28940	28961	0500.2			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5	140 <input type="checkbox"/>	53	102 <input checked="" type="checkbox"/>



nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem	
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	3.01	140 <input type="checkbox"/>		126 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		105 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.1	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	15.77	140 <input type="checkbox"/>	34	127 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5.4	140 <input type="checkbox"/>	98	102 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	2.18	140 <input type="checkbox"/>		126 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		105 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	1.25	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.17	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	11.77	140 <input type="checkbox"/>	23	127 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	2.4	140 <input type="checkbox"/>	85	102 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	.03	140 <input type="checkbox"/>		126 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		105 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.06	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	3.63	140 <input type="checkbox"/>	43	127 <input checked="" type="checkbox"/>
65	2.0	0.0	21	Beeklaan/Vbeton mono/duo+bb	voegloos spoor			28961	28982	0500.2			dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5	140 <input type="checkbox"/>	53	102 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	3.01	140 <input type="checkbox"/>		126 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		105 <input checked="" type="checkbox"/>
													dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.1	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	15.77	140 <input type="checkbox"/>	34	127 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5.4	140 <input type="checkbox"/>	98	102 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	2.18	140 <input type="checkbox"/>		126 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		105 <input checked="" type="checkbox"/>
													avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	1.25	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.17	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	11.77	140 <input type="checkbox"/>	23	127 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	2.4	140 <input type="checkbox"/>	85	102 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	.03	140 <input type="checkbox"/>		126 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		105 <input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.06	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
													nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
66	2.0	0.0	128	Beeklaan/Vbeton mono/duo+bb	voegloos spoor			28982	29110	0500.2		nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	3.63	140 <input type="checkbox"/>	43	127 <input checked="" type="checkbox"/>
												dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5	140 <input type="checkbox"/>	53	109 <input checked="" type="checkbox"/>
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	3.01	140 <input type="checkbox"/>		134 <input checked="" type="checkbox"/>
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		110 <input checked="" type="checkbox"/>
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.1	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	15.77	140 <input type="checkbox"/>	34	130 <input checked="" type="checkbox"/>
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5.4	140 <input type="checkbox"/>	98	109 <input checked="" type="checkbox"/>
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	2.18	140 <input type="checkbox"/>		134 <input checked="" type="checkbox"/>
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		110 <input checked="" type="checkbox"/>
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	1.25	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.17	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	11.77	140 <input type="checkbox"/>	23	130 <input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	2.4	140 <input type="checkbox"/>	85	109 <input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	.03	140 <input type="checkbox"/>		134 <input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		110 <input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.06	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>												
nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	3.63	140 <input type="checkbox"/>	43	130 <input checked="" type="checkbox"/>												
67	2.0	0.0	120	Beeklaan/Vbeton mono/duo+bb	voegloos spoor			29110	29230	0500.2		dag	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5	140 <input type="checkbox"/>	53	122 <input checked="" type="checkbox"/>
												dag	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	3.01	140 <input type="checkbox"/>		138 <input checked="" type="checkbox"/>
												dag	03:schijf+blokgeremd electrisch mat	.07	120 <input type="checkbox"/>		116 <input checked="" type="checkbox"/>
												dag	04:blokgeremd goederenmaterieel	.1	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												dag	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	15.77	140 <input type="checkbox"/>	34	137 <input checked="" type="checkbox"/>
												avond	01:blokgeremd reizigersmaterieel	5.4	140 <input type="checkbox"/>	98	122 <input checked="" type="checkbox"/>
												avond	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	2.18	140 <input type="checkbox"/>		138 <input checked="" type="checkbox"/>
												avond	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		116 <input checked="" type="checkbox"/>
												avond	04:blokgeremd goederenmaterieel	1.25	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	06:schijfgeremd dieselmaterieel	.17	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												avond	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	11.77	140 <input type="checkbox"/>	23	137 <input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	01:blokgeremd reizigersmaterieel	2.4	140 <input type="checkbox"/>	85	122 <input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	02:schijf+blokgeremd reizigersmaterieel	.03	140 <input type="checkbox"/>		138 <input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	03:schijf+blokgeremd electrisch mat		120 <input type="checkbox"/>		116 <input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	04:blokgeremd goederenmaterieel	.06	80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>

nr	z,gem	m,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	raildemp	km1	km2	kenmerk	toeslag	progn.periode	voertuigcategorie	Intens	v-dr rem	stop%	v-stop rem
												nacht	05:blokgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	06:schijfgeremd dieselmaterieel		80 <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
												nacht	08:schijfgeremd reizigersmaterieel	3.63	140 <input type="checkbox"/>	43	137 <input checked="" type="checkbox"/>

Rijlijnen

nr	z.gem	m.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden					
													%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	0.0	154	glad asfalt(1)		3de Loosterweg (3)	3de Loosterweg rec		5		.0	<input type="checkbox"/>	dag	82.43	2.62	1.89		60	60	60	
													avond	39.77	.61	.27		60	60	60	
													nacht	8.66	.29	.26		60	60	60	
2	0.0	0.0	153	glad asfalt(1)		3de Loosterweg (3)	3de Loosterweg link	60	5			<input type="checkbox"/>	dag	76.32	2.17	1.66		60	60	60	
													avond	36.73	.50	.24		60	60	60	
													nacht	8.02	.23	.23		60	60	60	
3	0.0	0.0	237	glad asfalt(1)		2de Loosterweg (2)	2de Loosterweg rec		5		.0	<input type="checkbox"/>	dag	54.44	2.64	1.37		30	30	30	
													avond	27.31	.71	.27		30	30	30	
													nacht	4.33	.22	.14		30	30	30	
4	0.0	0.0	237	glad asfalt(1)		2de Loosterweg (2)	2de Loosterweg link		5		.0	<input type="checkbox"/>	dag	58.53	2.46	1.16		30	30	30	
													avond	29.19	.66	.23		30	30	30	
													nacht	4.66	.21	.12		30	30	30	
5	0.0	0.0	100	glad asfalt(1)		Beeklaan/Wilhelminawe	Wilhelminalaan link		5		.0	<input type="checkbox"/>	dag	259.84	9.85	3.86		60	60	60	
													avond	123.21	2.27	.59		60	60	60	
													nacht	27.27	1.88	.52		60	60	60	
6	0.0	0.0	105	glad asfalt(1)		Beeklaan/Wilhelminawe	Wilhelminalaan rec		5		.0	<input type="checkbox"/>	dag	239.06	8.88	4.02		60	60	60	
													avond	113.27	2.05	.60		60	60	60	
													nacht	25.07	1.76	.54		60	60	60	
7	0.0	0.0	199	glad asfalt(1)		Beeklaan/Wilhelminawe	Wilhelminalaan link		5		.0	<input type="checkbox"/>	dag	259.84	9.85	3.86		60	60	60	
													avond	123.21	2.27	.59		60	60	60	
													nacht	27.27	1.88	.52		60	60	60	
8	0.0	0.0	195	glad asfalt(1)		Beeklaan/Wilhelminawe	Wilhelminalaan rec		5		.0	<input type="checkbox"/>	dag	239.06	8.88	4.02		60	60	60	
													avond	113.27	2.05	.60		60	60	60	
													nacht	25.07	1.76	.54		60	60	60	
9	0.3	0.0	357	glad asfalt(1)		Beeklaan/Wilhelminawe	N442 links		5		.0	<input type="checkbox"/>	dag	249.48	8.57	4.40		60	60	60	
													avond	119.56	1.97	.64		60	60	60	
													nacht	26.21	.95	.59		60	60	60	
10	0.3	0.0	374	glad asfalt(1)		Beeklaan/Wilhelminawe	N442 rechts		5		.0	<input type="checkbox"/>	dag	236.10	8.37	5.01		60	60	60	
													avond	113.42	1.93	.73		60	60	60	
													nacht	24.77	.92	.68		60	60	60	
11	0.0	0.0	165	elem.verh.keperverband [30km] CROW965(€)		wijkwegen (4)			5	400.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	94.00	5.10	.90		30	30	30	
													avond	2.60	94.00	5.10	.90		30	30	30
													nacht	.70	94.00	5.10	.90		30	30	30
12	0.0	0.0	50	elem.verh.keperverband [30km] CROW965(€)		wijkwegen (4)			5	600.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	94.00	5.10	.90		30	30	30	
													avond	2.60	94.00	5.10	.90		30	30	30
													nacht	.70	94.00	5.10	.90		30	30	30
14	0.0	0.0	95	elem.verh.keperverband [30km] CROW965(€)		wijkwegen (4)			5	200.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	94.00	5.10	.90		30	30	30	
													avond	2.60	94.00	5.10	.90		30	30	30
													nacht	.70	94.00	5.10	.90		30	30	30
15	0.0	0.0	125	elem.verh.keperverband [30km] CROW965(€)		wijkwegen (4)			5	200.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	94.00	5.10	.90		30	30	30	
													avond	2.60	94.00	5.10	.90		30	30	30
													nacht	.70	94.00	5.10	.90		30	30	30
16	0.0	0.0	90	elem.verh.keperverband [30km] CROW965(€)		wijkwegen (4)			5	200.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	94.00	5.10	.90		30	30	30	
													avond	2.60	94.00	5.10	.90		30	30	30
													nacht	.70	94.00	5.10	.90		30	30	30
17	0.0	0.0	45	elem.verh.keperverband [30km] CROW965(€)		wijkwegen (4)			5	1100.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	94.00	5.10	.90		30	30	30	
													avond	2.60	94.00	5.10	.90		30	30	30
													nacht	.70	94.00	5.10	.90		30	30	30
18	0.0	0.0	36	elem.verh.keperverband [30km] CROW965(€)		wijkwegen (4)			5	1000.0		dag	7.00	94.00	5.10	.90		30	30	30	

nr	z.gem	m.gem	lengte	wegdek	helling	cor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden							
													%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor		
19	0.0	0.0	65	elem.verh.keperverband [30km]		CROW965(€	wijkwegen (4)				5	100.0	<input checked="" type="checkbox"/>	avond	2.60	94.00	5.10	.90		30	30	30	
														nacht	.70	94.00	5.10	.90		30	30	30	
														<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	94.00	5.10	.90		30	30	30
														avond	2.60	94.00	5.10	.90		30	30	30	
														nacht	.70	94.00	5.10	.90		30	30	30	

**Bodemabsorptie**

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	343	80.0	
2	531	80.0	
3	575	80.0	
4	587	80.0	
5	476	80.0	
6	1064	80.0	
7	1550	80.0	
8	542	80.0	
9	713	80.0	
10	252	80.0	
11	110	80.0	
12	375	80.0	
13	459	80.0	
14	191	80.0	





[info@nieman.nl](mailto:info@nieman.nl)

[www.nieman.nl](http://www.nieman.nl)

#### **Vestiging Utrecht**

Postbus 40217 - 3504 AA Utrecht

Atoomweg 400 - 3542 AB Utrecht

Tel.: 030 - 241 34 27

Fax: 030 - 241 02 66

#### **Vestiging Zwolle**

Postbus 40147 - 8004 DC Zwolle

Dr. Van Lookeren Campagneweg 16

8025 BX Zwolle

Tel.: 038 - 467 00 30

Fax: 038 - 467 00 40

#### **Vestiging Rijswijk**

Postbus 1757 - 2280 DT Rijswijk

Nassaukade 1 - 2281 XA Rijswijk

Tel.: 070 - 340 17 20

Fax: 070 - 340 17 37

#### **Vestiging Eindhoven**

Postbus 1385 - 5602 BJ Eindhoven

Verdunplein 17 - 5627 SZ Eindhoven

Tel.: 040 - 264 58 20

Fax: 040 - 264 58 21



**NL** LID  
INGENIEURS