

Akoestisch Onderzoek **V1.0**

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen en appartementen aan de

Leembruggenstraat
2182 KN HILLEGOM





Akoestisch Onderzoek V1.0

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen en appartementen aan de

Leembruggenstraat
2182 KN HILLEGOM

datum: 21 april 2015

adviseur: Corien de Jongh

opdrachtgever: PartnersRO
Mevrouw K. Hoogenboezem
Julianaplein 8
5211 BC 'S-HERTOGENBOSCH

kenmerk: 2182 KN - xx WO 001 21.04.2015 V1.0



© 2015 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden veeleenvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten.....	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Normstelling	8
2.3	Verkeersgegevens	8
2.4	Overige uitgangspunten.....	10
3	Berekening geluidbelasting.....	11
3.1	Rekenmethode	11
3.2	Rekenresultaten	12
4	Beoordeling geluidbelasting	13
4.1	Wegverkeer Zoneplichtige wegen.....	13
4.2	Wegverkeer Niet-zoneplichtige wegen	13
5	Conclusie.....	15

Bijlagen

- A Figuren
- B Invoergegevens rekenmodel
- C Resultaten geluidbelasting wegverkeer
- D Resultaten geluidbelasting cumulatief ten behoeve van geluidwering gevel

1 Inleiding

In opdracht van PartnersRO uit 's-Hertogenbosch is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van nieuw te realiseren woningen en appartementen gelegen aan de Leembruggenstraat in Hillegom.

Aan de Leembruggenstraat bevinden zich op dit moment nog 40 rijwoningen die gesloopt zullen worden om plaats te maken voor 15 ééngezinswoningen en 16 seniorenappartementen.

Omdat sprake is van nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting op de gevels vanwege het wegverkeer op onder meer de Olympiaweg, de Brouwerlaan, de Sportlaan en de Haven.

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer dient getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 2 van dit rapport worden de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten weergegeven, waaronder de normstelling en de verkeersgegevens.

In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de berekening van de geluidbelasting en worden de resultaten samengevat.

In hoofdstuk 4 worden de resultaten beoordeeld en waar relevant, worden tevens aanbevelingen gedaan over maatregelen die getroffen kunnen worden om de geluidbelasting te beperken.

Tot slot wordt in hoofdstuk 5 van dit rapport afgesloten met een conclusie.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

Het voornemen bestaat om aan de Leembruggenstraat in Hillegom zowel 15 ééngezinswoningen als 16 seniorenappartementen nieuw te realiseren.

Om de nieuwbouw mogelijk te maken, zullen 40 bestaande rijwoningen gesloopt worden.

In figuur 2.1 wordt de ligging van het plan in de bestaande situatie weergegeven.



Figuur 2.1 Ligging plan Leembruggenstraat in bestaande situatie

In figuur 2.2 wordt het stedenbouwkundig plan in de toekomstige situatie weergegeven.



Figuur 2.2 Stedenbouwkundig plan Leembruggenstraat in Hillegom

De nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen binnen de zone van de volgende wegen, te weten:

- Olympiaweg
- Brouwerlaan
- Sportlaan
- Haven
- Leembruggenstraat
- Brouwerplein
- Eboralaan
- Monseigneur van Leeuwenstraat

2.2 Normstelling

Omdat sprake is van nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen, dient de geluidbelasting vanwege het wegverkeer getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Hillegom.

Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van [Overheid.nl](https://overheid.nl) en op de website van [Kenniscentrum Infomil](https:// Kenniscentrum Infomil).

Voor wat betreft het wegverkeer geldt dat voor bebouwing met een woonbestemming de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt. Omdat sprake is van een stedelijke situatie, kan in principe ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 63 dB.

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de Olympiaweg zijn aangeleverd door de gemeente Hillegom, d.d. 20 februari 2015, en gelden voor het peiljaar 2011. Voor het prognosejaar 2025 is uitgegaan van een autonome groei van 1,0% per jaar.

Met betrekking tot de overige wegen zijn geen verkeersgegevens bekend. Op basis van ervaring met soortgelijke situaties is een aanname gedaan ten aanzien van de etmaalintensiteit.

Voor de verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode en de verdeling over de verschillende voertuigcategorieën is uitgegaan van de standaardverdelingen zoals weergegeven in de 'Handreiking Omgevingslawaaï' van het ministerie van Infrastructuur en Milieu, waarbij voor de Brouwerlaan, de Sportlaan en de Haven is uitgegaan van de categorie 'stedelijke weg' en voor de Leembruggenstraat, het Brouwerplein, de Eboralaan en de Monseigneur van Leeuwenstraat van de categorie '30 km zone'.

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat ten behoeve van de omgevingsvergunning en de eventueel noodzakelijke geluidwerende voorzieningen aan de gevels van de woningen en/of de appartementen door middel van een verkeersstudie wel inzichtelijk gemaakt dient te worden hoe de verkeersstromen zullen verlopen.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden samengevat in de onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2025

Weg(vak)	Intensiteit [mvt/etmaal]		Periode	Gemiddeld uur [%]	Verdeling per voertuigcategorie [%]		
	2011	2025			licht	middel	zwaar
Olympiaweg <i>Tussen Leidsestraat en Garbialaan</i>	9.142	10.508	dag	6,58	83,3	13,7	3,0
			avond	0,63			
			nacht	0,84			
Olympiaweg <i>Tussen Garbialaan en Hillinenweg</i>	7.768	8.929	dag	6,60	83,5	13,9	2,6
			avond	3,60			
			nacht	0,83			
Olympiaweg <i>Tussen Hillinenweg en Einsteinstraat</i>	9.041	10.393	dag	6,56	86,4	11,8	1,8
			avond	3,83			
			nacht	0,75			
Brouwerlaan	--	1.000	dag	7,20	85,0	10,0	5,0
			avond	2,40	91,0	6,0	3,0
			nacht	0,70	76,0	16,0	8,0
Sportlaan	--	750	dag	7,20	85,0	10,0	5,0
			avond	2,40	91,0	6,0	3,0
			nacht	0,70	76,0	16,0	8,0
Haven	--	1.250	dag	7,20	85,0	10,0	5,0
			avond	2,40	91,0	6,0	3,0
			nacht	0,70	76,0	16,0	8,0
Leembruggenstraat	--	250	dag	7,20	97,0	2,0	1,0
			avond	2,40	97,9	1,4	0,7
			nacht	0,70	98,5	1,0	0,5
Brouwerplein	--	250	dag	7,20	97,0	2,0	1,0
			avond	2,40	97,9	1,4	0,7
			nacht	0,70	98,5	1,0	0,5
Eboralaan	--	250	dag	7,20	97,0	2,0	1,0
			avond	2,40	97,9	1,4	0,7
			nacht	0,70	98,5	1,0	0,5
Monseigneur van Leeuwenstraat	--	250	dag	7,20	97,0	2,0	1,0
			avond	2,40	97,9	1,4	0,7
			nacht	0,70	98,5	1,0	0,5

In de tabel staat 'licht' voor lichte motorvoertuigen, 'middel' voor middelzwaar vrachtverkeer en 'zwaar' voor zwaar vrachtverkeer.

2.4 Overige uitgangspunten

Voor de Olympiaweg bedraagt de maximaal toegestane snelheid 50 km/uur. Voor het wegdek is uitgegaan van 'standaard' asfalt (wegdektype W0).

Voor de overige in het onderzoek betrokken wegen bedraagt de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur. Voor het wegdek van deze wegen is uitgegaan van klinkers (wegdektype W9a).

Voor wat betreft de te hanteren bodemfactoren is voor het gehele gebied uitgegaan van 'akoestisch relatief zacht' (bodemfactor 0,8). Voor de wegen is uitgegaan van 'akoestisch hard' (bodemfactor 0,0).

In het rekenmodel is voor de hoogte van de nieuw te realiseren ééngezinswoningen uitgegaan van de maximale goothoogte + $\frac{2}{3} \cdot$ het verschil tussen de maximale nokhoogte en de maximale goothoogte. Dit komt overeen met een hoogte van (volgens opgave) $7,00 + \frac{2}{3} \cdot (10,00 - 7,00) = 9,00$ meter.

Voor de hoogte van de nieuw te realiseren appartementen is uitgegaan van een maximale bouwhoogte van 10,00 meter (volgens opgave).

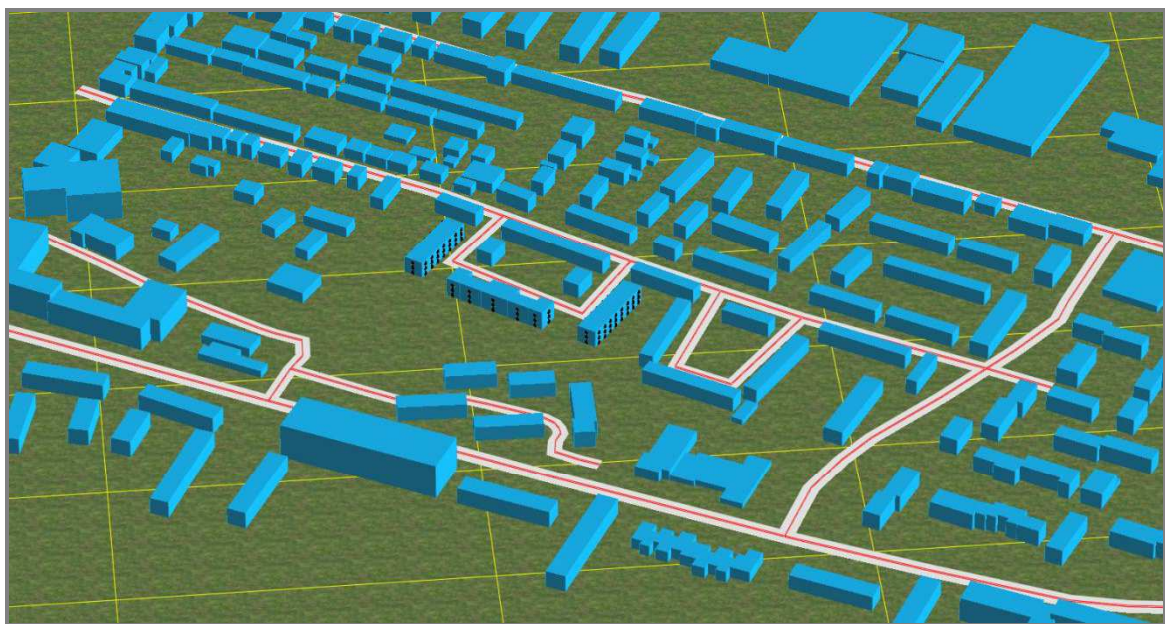
3 Berekening geluidbelasting

3.1 Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is berekend volgens 'Standaard Rekenmethode II' zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

Hiertoe is een rekenmodel opgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 2.62.

In figuur 3.1 is een 3D-weergave van het rekenmodel weergegeven.



Figuur 3.1 3D-weergave rekenmodel

3.2 Rekenresultaten

3.2.1 Wegverkeer | Zoneplichtige wegen

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Olympiaweg berekend voor het prognosejaar 2025.

Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel en de gedetailleerde invoergegevens wordt verwezen naar figuur 1 van bijlage A respectievelijk bijlage B van dit rapport. Voor de situering van de rekenpunten wordt verwezen naar figuur 2 van dit rapport.

De berekende geluidbelastingen worden inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 (artikel 110g Wgh) en - indien van toepassing - inclusief aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') weergegeven in bijlage C van dit rapport.

De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') is overigens alleen van toepassing bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt. In deze situatie is de aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') dan ook niet relevant.

3.2.2 Wegverkeer | Niet-zoneplichtige wegen

Zoals aangegeven onder punt 2.1 van dit rapport is ook de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Brouwerlaan, de Sportlaan, de Haven, de Leembruggenstraat, het Brouwerplein, de Eboralaan en de Monseigneur van Leeuwenstraat berekend, eveneens voor het prognosejaar 2025.

De berekende geluidbelastingen worden inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 (artikel 110g Wgh) en - indien van toepassing - inclusief aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') weergegeven in bijlage C van dit rapport.

4 Beoordeling geluidbelasting

4.1 Wegverkeer | Zoneplichtige wegen

Olympiaweg

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft de Olympiaweg op de gevels van de nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens wordt overschreden. Dit geldt zowel voor de ééngezinswoningen als voor de appartementen.

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 43 dB ter plaatse van zowel de zuidgevel van de appartementen (rekenpunt # A3_01 tot en met # A3_05) als de zuidgevel van de beide blokken met ééngezinswoningen (rekenpunt # W1_01 en rekenpunt # W2_01).

Dit betekent dat met betrekking tot de Olympiaweg verdere toetsing achterwege kan blijven.

4.2 Wegverkeer | Niet-zoneplichtige wegen

Opgemerkt wordt dat 30 km/uur wegen niet-zoneplichtig zijn en in principe buiten het aandachtsgebied van de Wet geluidhinder vallen.

In de Wgh is wel aangegeven dat, indien ontheffing benodigd is, ook de cumulatieve effecten ten gevolge van meerdere geluidbronnen dienen te worden beschouwd. Opgemerkt wordt dat binnen dit kader 30 km/uur wegen niet als zodanig expliciet worden genoemd.

Met betrekking tot het onderhavige plan is gekozen om in eerste instantie per 30 km/uur weg een beoordeling te geven.

Uitgangspunt is dat voor 30 km/uur wegen qua benadering inhoudelijk geen verschil is met overige wegen. De geluidbelasting is hierbij per weg beschouwd en er is in aansluiting op de Wet geluidhinder conform artikel 3.4 RMV 2012 een aftrek van 5 dB op de berekende geluidbelasting toegepast.

Brouwerlaan, Sportlaan en Haven

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft de Brouwerlaan, de Sportlaan en de Haven op de gevels van de nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting nergens hoger is dan 48 dB.

Dit betekent dat met betrekking tot de Brouwerlaan, de Sportlaan en de Haven verdere toetsing achterwege kan blijven.

Leembruggenstraat, Brouwerplein, Eboralaan en Monseigneur van Leeuwenstraat

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft de Leembruggenstraat, het Brouwerplein, de Eboralaan en de Monseigneur van Leeuwenstraat op de gevels van de nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting nergens hoger is dan 48 dB.

Dit betekent dat met betrekking tot de Leembruggenstraat, het Brouwerplein, de Eboralaan en de Monseigneur van Leeuwenstraat verdere toetsing achterwege kan blijven.

5 Conclusie

Op basis van de resultaten van het onderzoek kunnen wij de volgende conclusies trekken:

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Olympiaweg overschrijdt nergens de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de overige in het onderzoek betrokken wegen is overal lager dan 48 dB.

Vanuit akoestisch oogpunt zijn er geen belemmeringen voor het realiseren van de woningen en appartementen gelegen aan de Leembruggenstraat in Hillegom.

Het verdient aanbeveling om ten behoeve van de omgevingsvergunning en de eventueel noodzakelijke geluidwerende voorzieningen aan de gevels van de woningen en/of de appartementen door middel van een verkeersstudie wel inzichtelijk te maken hoe de verkeersstromen zullen verlopen.

Het GeluidBuro

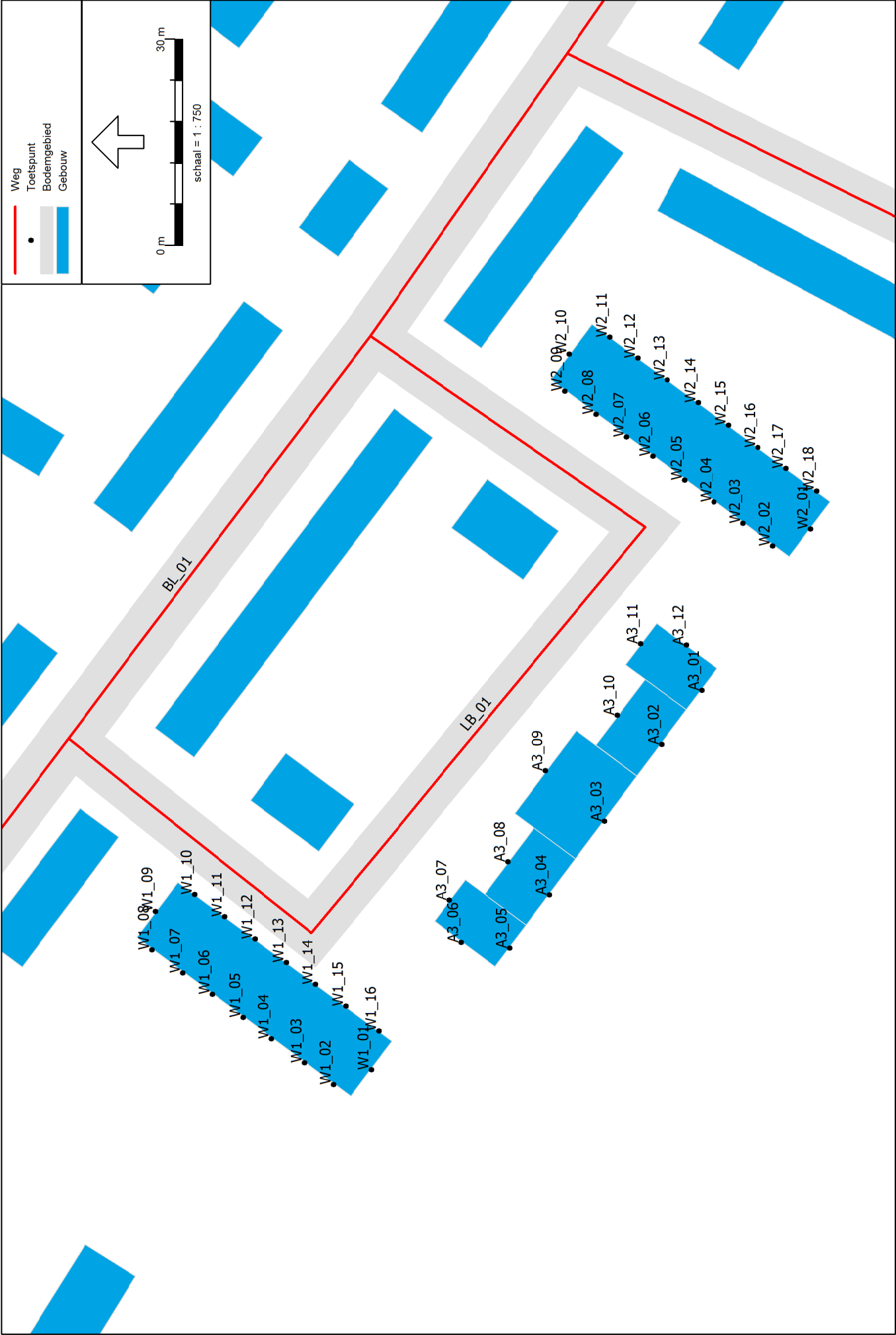
A stylized purple ink signature of Corien de Jongh.

Corien de Jongh
adviseur





Figuur 1 | Overzicht rekenmodel wegverkeer situatie 2025 met identificatie wegen



Figuur 2 | Overzicht rekenmodel wegverkeer situatie 2025 met identificatie rekenpunten



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer | Situatie 2025

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer Situatie 2025
Verantwoordelijke	Het GeluidBuro Corien
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Beheerder op 21-4-2015
Laatst ingezien door	Beheerder op 21-4-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	bodem hard	0,00
002	bodem hard	0,00
003	bodem hard	0,00
004	bodem hard	0,00
005	bodem hard	0,00
006	bodem hard	0,00
007	bodem hard	0,00
008	bodem hard	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	bebouwing bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	bebouwing bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	bebouwing bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	bebouwing bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
031	bebouwing bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	bebouwing bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
061	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
091	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	bebouwing bestaand	19,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	bebouwing bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
121	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	bebouwing bestaand	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	bebouwing bestaand	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
151	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
181	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
211	bebouwing bestaand	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	bebouwing bestaand	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	bebouwing bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	bebouwing bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
241	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	bebouwing bestaand	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	bebouwing bestaand	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	bebouwing bestaand	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	bebouwing bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	bebouwing bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	bebouwing bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	bebouwing bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	bebouwing bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	nieuwbouw woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	nieuwbouw woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	nieuwbouw appartementen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	nieuwbouw appartementen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	nieuwbouw appartementen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	nieuwbouw appartementen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	nieuwbouw appartementen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1_01	rekenpunt woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1_02	rekenpunt woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1_03	rekenpunt woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1_04	rekenpunt woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1_05	rekenpunt woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1_06	rekenpunt woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1_07	rekenpunt woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1_08	rekenpunt woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1_09	rekenpunt woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1_10	rekenpunt woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1_11	rekenpunt woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1_12	rekenpunt woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1_13	rekenpunt woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1_14	rekenpunt woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1_15	rekenpunt woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W1_16	rekenpunt woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2_01	rekenpunt woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2_02	rekenpunt woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2_03	rekenpunt woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2_04	rekenpunt woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2_05	rekenpunt woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2_06	rekenpunt woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2_07	rekenpunt woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2_08	rekenpunt woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2_09	rekenpunt woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2_10	rekenpunt woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2_11	rekenpunt woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2_12	rekenpunt woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2_13	rekenpunt woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2_14	rekenpunt woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W2_15	rekenpunt woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2_16	rekenpunt woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2_17	rekenpunt woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2_18	rekenpunt woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A3_01	rekenpunt appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A3_02	rekenpunt appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A3_03	rekenpunt appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A3_04	rekenpunt appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A3_05	rekenpunt appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A3_06	rekenpunt appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A3_07	rekenpunt appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A3_08	rekenpunt appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A3_09	rekenpunt appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A3_10	rekenpunt appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A3_11	rekenpunt appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A3_12	rekenpunt appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
BL_01	Brouwerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30
BP_01	Brouwerplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30
EL_01	Eboralaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30
H_01	Haven	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30
LB_01	Leembruggenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30
MvL_01	Monseigneur van Leeuwenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30
OL_01	Olympialaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
OL_02	Olympialaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
OL_03	Olympialaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
SL_01	Sportlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
BL_01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	7,20	2,40	0,70	--	--	--
BP_01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	7,20	2,40	0,70	--	--	--
EL_01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	7,20	2,40	0,70	--	--	--
H_01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1250,00	7,20	2,40	0,70	--	--	--
LB_01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	7,20	2,40	0,70	--	--	--
MvL_01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	7,20	2,40	0,70	--	--	--
OL_01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10508,00	6,58	0,63	0,84	--	--	--
OL_02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8929,00	6,60	3,60	0,83	--	--	--
OL_03	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10393,00	6,56	3,83	0,75	--	--	--
SL_01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	750,00	7,20	2,40	0,70	--	--	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)
BL_01	--	--	85,00	91,00	76,00	--	10,00	6,00	16,00	--	5,00	3,00	8,00	--	--	--	--	--	61,20
BP_01	--	--	97,00	97,90	98,50	--	2,00	1,40	1,00	--	1,00	0,70	0,50	--	--	--	--	--	17,46
EL_01	--	--	97,00	97,90	98,50	--	2,00	1,40	1,00	--	1,00	0,70	0,50	--	--	--	--	--	17,46
H_01	--	--	85,00	91,00	76,00	--	10,00	6,00	16,00	--	5,00	3,00	8,00	--	--	--	--	--	76,50
LB_01	--	--	97,00	97,90	98,50	--	2,00	1,40	1,00	--	1,00	0,70	0,50	--	--	--	--	--	17,46
MvL_01	--	--	97,00	97,90	98,50	--	2,00	1,40	1,00	--	1,00	0,70	0,50	--	--	--	--	--	17,46
OL_01	--	--	83,30	83,30	83,30	--	13,70	13,70	13,70	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	575,96
OL_02	--	--	83,50	83,50	3,50	--	13,90	13,90	13,90	--	2,60	2,60	2,60	--	--	--	--	--	492,08
OL_03	--	--	86,40	86,40	86,40	--	11,80	11,80	11,80	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	589,06
SL_01	--	--	85,00	91,00	76,00	--	10,00	6,00	16,00	--	5,00	3,00	8,00	--	--	--	--	--	45,90

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
BL_01	21,84	5,32	--	7,20	1,44	1,12	--	3,60	0,72	0,56	--	84,31	89,89	98,99	95,23	97,64	91,65
BP_01	5,87	1,72	--	0,36	0,08	0,02	--	0,18	0,04	0,01	--	74,61	79,17	86,70	86,77	90,05	83,37
EL_01	5,87	1,72	--	0,36	0,08	0,02	--	0,18	0,04	0,01	--	74,61	79,17	86,70	86,77	90,05	83,37
H_01	27,30	6,65	--	9,00	1,80	1,40	--	4,50	0,90	0,70	--	85,28	90,86	99,96	96,20	98,61	92,61
LB_01	5,87	1,72	--	0,36	0,08	0,02	--	0,18	0,04	0,01	--	74,61	79,17	86,70	86,77	90,05	83,37
MvL_01	5,87	1,72	--	0,36	0,08	0,02	--	0,18	0,04	0,01	--	74,61	79,17	86,70	86,77	90,05	83,37
OL_01	55,14	73,53	--	94,73	9,07	12,09	--	20,74	1,99	2,65	--	85,80	93,62	101,03	103,94	109,14	106,02
OL_02	268,41	2,59	--	81,91	44,68	10,30	--	15,32	8,36	1,93	--	85,02	92,87	100,28	103,14	108,41	105,28
OL_03	343,92	67,35	--	80,45	46,97	9,20	--	12,27	7,16	1,40	--	85,09	92,88	100,19	103,30	108,85	105,67
SL_01	16,38	3,99	--	5,40	1,08	0,84	--	2,70	0,54	0,42	--	83,06	88,65	97,74	93,98	96,39	90,40

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
BL_01	86,79	83,84	78,08	83,38	92,13	89,41	92,15	85,89	80,95	77,14	75,73	81,52	90,83	86,32	88,40
BP_01	78,27	72,33	69,39	73,71	80,72	81,75	85,14	78,38	73,24	66,65	63,70	67,83	74,33	76,22	79,69
EL_01	78,27	72,33	69,39	73,71	80,72	81,75	85,14	78,38	73,24	66,65	63,70	67,83	74,33	76,22	79,69
H_01	87,76	84,81	79,05	84,35	93,10	90,38	93,12	86,86	81,92	78,11	76,70	82,49	91,80	87,29	89,37
LB_01	78,27	72,33	69,39	73,71	80,72	81,75	85,14	78,38	73,24	66,65	63,70	67,83	74,33	76,22	79,69
MvL_01	78,27	72,33	69,39	73,71	80,72	81,75	85,14	78,38	73,24	66,65	63,70	67,83	74,33	76,22	79,69
OL_01	99,36	91,35	75,61	83,43	90,84	93,75	98,96	95,83	89,17	81,16	76,86	84,68	92,09	95,00	100,20
OL_02	98,62	90,59	82,39	90,23	97,64	100,51	105,77	102,65	95,99	87,96	74,46	82,80	90,74	91,83	95,02
OL_03	98,99	90,68	82,76	90,55	97,85	100,96	106,51	103,34	96,65	88,34	75,67	83,46	90,77	93,88	99,43
SL_01	85,54	82,60	76,83	82,13	90,88	88,16	90,91	84,64	79,70	75,89	74,48	80,27	89,58	85,07	87,15

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
BL_01	82,67	77,90	75,59	--	--	--	--	--	--	--	--
BP_01	72,87	67,71	60,55	--	--	--	--	--	--	--	--
EL_01	72,87	67,71	60,55	--	--	--	--	--	--	--	--
H_01	83,64	78,87	76,56	--	--	--	--	--	--	--	--
LB_01	72,87	67,71	60,55	--	--	--	--	--	--	--	--
MvL_01	72,87	67,71	60,55	--	--	--	--	--	--	--	--
OL_01	97,08	90,42	82,41	--	--	--	--	--	--	--	--
OL_02	92,56	86,10	80,13	--	--	--	--	--	--	--	--
OL_03	96,26	89,57	81,26	--	--	--	--	--	--	--	--
SL_01	81,42	76,65	74,34	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeer | Situatie 2025

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Brouwerlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Brouwerplein	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Eboralaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Haven	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Leembruggenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Monseigneur van Leeuwenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Olympiaweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Sportlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A3_01_A	rekenpunt appartementen	1,50	40,36	36,57	29,13	40,23
A3_01_B	rekenpunt appartementen	4,50	41,74	37,99	30,52	41,63
A3_01_C	rekenpunt appartementen	7,50	42,79	39,09	31,55	42,68
A3_02_A	rekenpunt appartementen	1,50	40,65	36,99	29,29	40,52
A3_02_B	rekenpunt appartementen	4,50	42,07	38,37	30,79	41,95
A3_02_C	rekenpunt appartementen	7,50	43,13	39,45	31,87	43,02
A3_03_A	rekenpunt appartementen	1,50	40,78	37,05	29,47	40,65
A3_03_B	rekenpunt appartementen	4,50	42,24	38,45	31,06	42,13
A3_03_C	rekenpunt appartementen	7,50	43,37	39,58	32,22	43,26
A3_04_A	rekenpunt appartementen	1,50	40,79	37,06	29,47	40,65
A3_04_B	rekenpunt appartementen	4,50	42,26	38,49	31,03	42,14
A3_04_C	rekenpunt appartementen	7,50	43,39	39,54	32,25	43,27
A3_05_A	rekenpunt appartementen	1,50	40,89	37,13	29,59	40,75
A3_05_B	rekenpunt appartementen	4,50	42,29	38,50	31,09	42,17
A3_05_C	rekenpunt appartementen	7,50	43,50	39,57	32,44	43,39
A3_06_A	rekenpunt appartementen	1,50	38,29	33,69	27,66	38,16
A3_06_B	rekenpunt appartementen	4,50	39,58	34,87	29,06	39,47
A3_06_C	rekenpunt appartementen	7,50	40,82	35,79	30,52	40,72
A3_07_A	rekenpunt appartementen	1,50	31,91	27,84	21,21	31,87
A3_07_B	rekenpunt appartementen	4,50	33,15	29,16	22,51	33,14
A3_07_C	rekenpunt appartementen	7,50	34,49	30,68	23,78	34,50
A3_08_A	rekenpunt appartementen	1,50	27,98	22,73	18,27	28,04
A3_08_B	rekenpunt appartementen	4,50	29,92	25,08	20,06	29,99
A3_08_C	rekenpunt appartementen	7,50	32,15	27,71	22,09	32,23
A3_09_A	rekenpunt appartementen	1,50	25,88	22,43	15,60	26,09
A3_09_B	rekenpunt appartementen	4,50	28,53	25,09	18,21	28,74
A3_09_C	rekenpunt appartementen	7,50	30,63	27,26	20,24	30,83
A3_10_A	rekenpunt appartementen	1,50	27,39	24,22	16,35	27,46
A3_10_B	rekenpunt appartementen	4,50	29,40	26,17	18,50	29,49
A3_10_C	rekenpunt appartementen	7,50	31,24	28,11	20,36	31,36
A3_11_A	rekenpunt appartementen	1,50	27,75	24,62	16,74	27,84
A3_11_B	rekenpunt appartementen	4,50	29,92	26,76	19,09	30,05
A3_11_C	rekenpunt appartementen	7,50	31,98	28,89	21,13	32,12
A3_12_A	rekenpunt appartementen	1,50	35,49	32,85	22,99	35,38
A3_12_B	rekenpunt appartementen	4,50	37,18	34,54	24,82	37,09
A3_12_C	rekenpunt appartementen	7,50	38,62	35,94	26,39	38,55
W1_01_A	rekenpunt woningen	1,50	40,70	37,20	29,14	40,56
W1_01_B	rekenpunt woningen	4,50	41,95	38,38	30,53	41,83
W1_01_C	rekenpunt woningen	7,50	43,26	39,39	32,15	43,15
W1_02_A	rekenpunt woningen	1,50	36,12	31,14	25,74	36,00
W1_02_B	rekenpunt woningen	4,50	37,56	32,38	27,34	37,46
W1_02_C	rekenpunt woningen	7,50	39,82	33,80	29,95	39,71
W1_03_A	rekenpunt woningen	1,50	35,46	30,21	25,23	35,34
W1_03_B	rekenpunt woningen	4,50	36,92	31,51	26,81	36,82
W1_03_C	rekenpunt woningen	7,50	39,12	33,05	29,27	39,01
W1_04_A	rekenpunt woningen	1,50	34,81	29,07	24,84	34,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_04_B	rekenpunt woningen	4,50	36,33	30,39	26,47	36,24
W1_04_C	rekenpunt woningen	7,50	38,76	32,05	29,15	38,66
W1_05_A	rekenpunt woningen	1,50	34,66	28,87	24,70	34,55
W1_05_B	rekenpunt woningen	4,50	36,05	30,13	26,19	35,96
W1_05_C	rekenpunt woningen	7,50	38,33	31,90	28,65	38,24
W1_06_A	rekenpunt woningen	1,50	34,17	28,01	24,37	34,07
W1_06_B	rekenpunt woningen	4,50	35,60	29,41	25,85	35,51
W1_06_C	rekenpunt woningen	7,50	37,90	31,60	28,20	37,82
W1_07_A	rekenpunt woningen	1,50	34,59	29,03	24,53	34,48
W1_07_B	rekenpunt woningen	4,50	35,88	30,26	25,92	35,80
W1_07_C	rekenpunt woningen	7,50	37,69	31,67	27,91	37,61
W1_08_A	rekenpunt woningen	1,50	34,92	29,35	24,86	34,81
W1_08_B	rekenpunt woningen	4,50	36,20	30,62	26,20	36,11
W1_08_C	rekenpunt woningen	7,50	38,10	32,43	28,18	38,02
W1_09_A	rekenpunt woningen	1,50	28,22	24,95	17,11	28,25
W1_09_B	rekenpunt woningen	4,50	30,10	26,70	19,28	30,17
W1_09_C	rekenpunt woningen	7,50	32,44	29,19	21,73	32,58
W1_10_A	rekenpunt woningen	1,50	36,55	33,88	24,03	36,42
W1_10_B	rekenpunt woningen	4,50	37,48	34,79	25,14	37,38
W1_10_C	rekenpunt woningen	7,50	38,58	35,80	26,46	38,50
W1_11_A	rekenpunt woningen	1,50	36,68	33,99	24,18	36,55
W1_11_B	rekenpunt woningen	4,50	37,65	34,95	25,32	37,55
W1_11_C	rekenpunt woningen	7,50	38,69	35,94	26,54	38,62
W1_12_A	rekenpunt woningen	1,50	36,83	34,14	24,32	36,70
W1_12_B	rekenpunt woningen	4,50	37,81	35,11	25,47	37,71
W1_12_C	rekenpunt woningen	7,50	38,81	36,10	26,60	38,73
W1_13_A	rekenpunt woningen	1,50	37,19	34,52	24,66	37,06
W1_13_B	rekenpunt woningen	4,50	38,31	35,63	25,93	38,21
W1_13_C	rekenpunt woningen	7,50	39,30	36,60	27,03	39,22
W1_14_A	rekenpunt woningen	1,50	37,29	34,65	24,71	37,16
W1_14_B	rekenpunt woningen	4,50	38,45	35,80	26,00	38,34
W1_14_C	rekenpunt woningen	7,50	39,44	36,78	27,09	39,35
W1_15_A	rekenpunt woningen	1,50	37,82	35,19	25,21	37,69
W1_15_B	rekenpunt woningen	4,50	38,98	36,34	26,48	38,87
W1_15_C	rekenpunt woningen	7,50	39,95	37,30	27,56	39,86
W1_16_A	rekenpunt woningen	1,50	38,00	35,37	25,37	37,87
W1_16_B	rekenpunt woningen	4,50	39,21	36,58	26,69	39,10
W1_16_C	rekenpunt woningen	7,50	40,19	37,55	27,77	40,09
W2_01_A	rekenpunt woningen	1,50	40,30	36,62	28,97	40,17
W2_01_B	rekenpunt woningen	4,50	41,66	38,06	30,31	41,55
W2_01_C	rekenpunt woningen	7,50	42,78	39,32	31,33	42,68
W2_02_A	rekenpunt woningen	1,50	36,62	31,49	26,37	36,52
W2_02_B	rekenpunt woningen	4,50	37,94	32,84	27,72	37,85
W2_02_C	rekenpunt woningen	7,50	38,96	34,06	28,65	38,88
W2_03_A	rekenpunt woningen	1,50	37,14	32,24	26,75	37,03
W2_03_B	rekenpunt woningen	4,50	38,37	33,54	27,98	38,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2_03_C	rekenpunt woningen	7,50	39,28	34,60	28,86	39,20
W2_04_A	rekenpunt woningen	1,50	36,26	31,07	26,05	36,16
W2_04_B	rekenpunt woningen	4,50	37,59	32,43	27,39	37,50
W2_04_C	rekenpunt woningen	7,50	38,56	33,65	28,30	38,49
W2_05_A	rekenpunt woningen	1,50	35,43	30,48	25,10	35,33
W2_05_B	rekenpunt woningen	4,50	36,50	31,65	26,19	36,43
W2_05_C	rekenpunt woningen	7,50	37,59	32,92	27,23	37,53
W2_06_A	rekenpunt woningen	1,50	33,58	30,45	21,80	33,48
W2_06_B	rekenpunt woningen	4,50	34,77	31,57	23,19	34,70
W2_06_C	rekenpunt woningen	7,50	36,16	32,86	24,86	36,13
W2_07_A	rekenpunt woningen	1,50	33,07	30,18	20,98	32,97
W2_07_B	rekenpunt woningen	4,50	34,30	31,33	22,49	34,24
W2_07_C	rekenpunt woningen	7,50	35,71	32,59	24,20	35,68
W2_08_A	rekenpunt woningen	1,50	31,49	28,48	19,65	31,41
W2_08_B	rekenpunt woningen	4,50	32,93	29,82	21,37	32,89
W2_08_C	rekenpunt woningen	7,50	34,52	31,26	23,18	34,49
W2_09_A	rekenpunt woningen	1,50	29,57	26,35	18,16	29,54
W2_09_B	rekenpunt woningen	4,50	31,47	28,13	20,35	31,48
W2_09_C	rekenpunt woningen	7,50	33,64	30,19	22,69	33,67
W2_10_A	rekenpunt woningen	1,50	29,08	26,28	17,41	29,10
W2_10_B	rekenpunt woningen	4,50	30,99	28,14	19,64	31,07
W2_10_C	rekenpunt woningen	7,50	33,33	30,40	22,20	33,44
W2_11_A	rekenpunt woningen	1,50	35,09	32,42	22,73	35,00
W2_11_B	rekenpunt woningen	4,50	36,48	33,79	24,34	36,42
W2_11_C	rekenpunt woningen	7,50	38,18	35,39	26,29	38,15
W2_12_A	rekenpunt woningen	1,50	35,35	32,68	22,99	35,26
W2_12_B	rekenpunt woningen	4,50	36,68	33,99	24,51	36,62
W2_12_C	rekenpunt woningen	7,50	38,33	35,57	26,37	38,29
W2_13_A	rekenpunt woningen	1,50	35,99	32,91	24,16	35,89
W2_13_B	rekenpunt woningen	4,50	37,31	34,28	25,57	37,25
W2_13_C	rekenpunt woningen	7,50	38,84	35,86	27,15	38,80
W2_14_A	rekenpunt woningen	1,50	37,28	34,21	25,38	37,17
W2_14_B	rekenpunt woningen	4,50	38,53	35,49	26,70	38,44
W2_14_C	rekenpunt woningen	7,50	39,88	36,87	28,07	39,81
W2_15_A	rekenpunt woningen	1,50	37,47	34,32	25,64	37,36
W2_15_B	rekenpunt woningen	4,50	38,75	35,66	26,99	38,67
W2_15_C	rekenpunt woningen	7,50	40,07	37,05	28,29	40,00
W2_16_A	rekenpunt woningen	1,50	37,79	34,75	25,81	37,67
W2_16_B	rekenpunt woningen	4,50	39,11	36,10	27,21	39,02
W2_16_C	rekenpunt woningen	7,50	40,40	37,45	28,49	40,32
W2_17_A	rekenpunt woningen	1,50	38,19	35,32	25,97	38,07
W2_17_B	rekenpunt woningen	4,50	39,53	36,66	27,43	39,43
W2_17_C	rekenpunt woningen	7,50	40,77	37,91	28,71	40,68
W2_18_A	rekenpunt woningen	1,50	38,58	35,91	26,05	38,45
W2_18_B	rekenpunt woningen	4,50	40,06	37,36	27,67	39,95
W2_18_C	rekenpunt woningen	7,50	41,43	38,71	29,15	41,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brouwerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A3_01_A	rekenpunt appartementen	1,50	14,40	8,12	5,87	14,78
A3_01_B	rekenpunt appartementen	4,50	16,03	9,66	7,56	16,43
A3_01_C	rekenpunt appartementen	7,50	17,28	10,91	8,82	17,68
A3_02_A	rekenpunt appartementen	1,50	14,78	8,50	6,25	15,16
A3_02_B	rekenpunt appartementen	4,50	16,40	10,04	7,93	16,80
A3_02_C	rekenpunt appartementen	7,50	17,65	11,29	9,17	18,04
A3_03_A	rekenpunt appartementen	1,50	16,71	10,58	8,07	17,06
A3_03_B	rekenpunt appartementen	4,50	17,99	11,76	9,42	18,36
A3_03_C	rekenpunt appartementen	7,50	18,72	12,44	10,19	19,10
A3_04_A	rekenpunt appartementen	1,50	19,03	13,00	10,30	19,36
A3_04_B	rekenpunt appartementen	4,50	20,33	14,20	11,68	20,68
A3_04_C	rekenpunt appartementen	7,50	20,91	14,72	12,30	21,27
A3_05_A	rekenpunt appartementen	1,50	18,88	12,84	10,15	19,21
A3_05_B	rekenpunt appartementen	4,50	20,30	14,16	11,66	20,65
A3_05_C	rekenpunt appartementen	7,50	20,97	14,78	12,36	21,33
A3_06_A	rekenpunt appartementen	1,50	32,51	26,49	23,77	32,83
A3_06_B	rekenpunt appartementen	4,50	34,69	28,60	26,00	35,03
A3_06_C	rekenpunt appartementen	7,50	35,86	29,74	27,20	36,20
A3_07_A	rekenpunt appartementen	1,50	32,60	26,52	23,91	32,94
A3_07_B	rekenpunt appartementen	4,50	34,79	28,65	26,15	35,14
A3_07_C	rekenpunt appartementen	7,50	36,10	29,92	27,49	36,46
A3_08_A	rekenpunt appartementen	1,50	27,46	21,26	18,86	27,82
A3_08_B	rekenpunt appartementen	4,50	29,80	23,52	21,25	30,17
A3_08_C	rekenpunt appartementen	7,50	32,26	25,94	23,76	32,65
A3_09_A	rekenpunt appartementen	1,50	27,47	21,14	18,97	27,86
A3_09_B	rekenpunt appartementen	4,50	29,85	23,46	21,39	30,25
A3_09_C	rekenpunt appartementen	7,50	31,85	25,45	23,40	32,25
A3_10_A	rekenpunt appartementen	1,50	27,66	21,49	19,05	28,02
A3_10_B	rekenpunt appartementen	4,50	29,96	23,70	21,41	30,33
A3_10_C	rekenpunt appartementen	7,50	32,37	26,05	23,85	32,75
A3_11_A	rekenpunt appartementen	1,50	31,94	25,85	23,26	32,28
A3_11_B	rekenpunt appartementen	4,50	34,16	28,00	25,53	34,51
A3_11_C	rekenpunt appartementen	7,50	35,52	29,32	26,93	35,88
A3_12_A	rekenpunt appartementen	1,50	31,89	25,85	23,17	32,22
A3_12_B	rekenpunt appartementen	4,50	34,09	27,99	25,42	34,43
A3_12_C	rekenpunt appartementen	7,50	35,28	29,14	26,64	35,63
W1_01_A	rekenpunt woningen	1,50	18,99	12,94	10,27	19,32
W1_01_B	rekenpunt woningen	4,50	20,42	14,26	11,78	20,77
W1_01_C	rekenpunt woningen	7,50	21,02	14,83	12,42	21,38
W1_02_A	rekenpunt woningen	1,50	32,05	26,09	23,25	32,36
W1_02_B	rekenpunt woningen	4,50	34,25	28,22	25,52	34,58
W1_02_C	rekenpunt woningen	7,50	35,47	29,40	26,78	35,81
W1_03_A	rekenpunt woningen	1,50	32,89	26,93	24,10	33,20
W1_03_B	rekenpunt woningen	4,50	35,20	29,17	26,47	35,53
W1_03_C	rekenpunt woningen	7,50	36,27	30,20	27,58	36,61
W1_04_A	rekenpunt woningen	1,50	33,66	27,70	24,87	33,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_04_B	rekenpunt woningen	4,50	36,06	30,03	27,34	36,39
W1_04_C	rekenpunt woningen	7,50	36,95	30,87	28,26	37,29
W1_05_A	rekenpunt woningen	1,50	34,64	28,68	25,85	34,95
W1_05_B	rekenpunt woningen	4,50	37,11	31,08	28,38	37,44
W1_05_C	rekenpunt woningen	7,50	37,88	31,80	29,18	38,21
W1_06_A	rekenpunt woningen	1,50	35,40	29,43	26,61	35,71
W1_06_B	rekenpunt woningen	4,50	37,89	31,85	29,16	38,22
W1_06_C	rekenpunt woningen	7,50	38,56	32,47	29,87	38,90
W1_07_A	rekenpunt woningen	1,50	35,99	30,01	27,20	36,30
W1_07_B	rekenpunt woningen	4,50	38,44	32,40	29,72	38,77
W1_07_C	rekenpunt woningen	7,50	39,05	32,96	30,36	39,39
W1_08_A	rekenpunt woningen	1,50	35,94	29,96	27,17	36,26
W1_08_B	rekenpunt woningen	4,50	38,38	32,33	29,67	38,71
W1_08_C	rekenpunt woningen	7,50	39,06	32,96	30,39	39,40
W1_09_A	rekenpunt woningen	1,50	40,51	34,49	31,78	40,84
W1_09_B	rekenpunt woningen	4,50	42,51	36,43	33,82	42,85
W1_09_C	rekenpunt woningen	7,50	42,98	36,86	34,32	43,32
W1_10_A	rekenpunt woningen	1,50	41,30	35,25	32,58	41,63
W1_10_B	rekenpunt woningen	4,50	42,91	36,82	34,23	43,25
W1_10_C	rekenpunt woningen	7,50	43,01	36,90	34,34	43,35
W1_11_A	rekenpunt woningen	1,50	39,38	33,33	30,66	39,71
W1_11_B	rekenpunt woningen	4,50	41,33	35,24	32,65	41,67
W1_11_C	rekenpunt woningen	7,50	41,53	35,41	32,86	41,87
W1_12_A	rekenpunt woningen	1,50	37,70	31,65	28,97	38,02
W1_12_B	rekenpunt woningen	4,50	39,85	33,76	31,17	40,19
W1_12_C	rekenpunt woningen	7,50	40,18	34,06	31,52	40,52
W1_13_A	rekenpunt woningen	1,50	36,24	30,19	27,52	36,57
W1_13_B	rekenpunt woningen	4,50	38,53	32,44	29,85	38,87
W1_13_C	rekenpunt woningen	7,50	38,96	32,84	30,30	39,30
W1_14_A	rekenpunt woningen	1,50	35,44	29,39	26,72	35,77
W1_14_B	rekenpunt woningen	4,50	37,75	31,65	29,07	38,09
W1_14_C	rekenpunt woningen	7,50	38,26	32,14	29,60	38,60
W1_15_A	rekenpunt woningen	1,50	34,63	28,58	25,91	34,96
W1_15_B	rekenpunt woningen	4,50	36,85	30,75	28,17	37,19
W1_15_C	rekenpunt woningen	7,50	37,59	31,47	28,93	37,93
W1_16_A	rekenpunt woningen	1,50	33,72	27,68	24,99	34,05
W1_16_B	rekenpunt woningen	4,50	35,78	29,69	27,09	36,12
W1_16_C	rekenpunt woningen	7,50	36,76	30,64	28,10	37,10
W2_01_A	rekenpunt woningen	1,50	13,23	6,95	4,71	13,62
W2_01_B	rekenpunt woningen	4,50	14,90	8,53	6,42	15,29
W2_01_C	rekenpunt woningen	7,50	15,97	9,58	7,52	16,37
W2_02_A	rekenpunt woningen	1,50	32,04	26,03	23,30	32,36
W2_02_B	rekenpunt woningen	4,50	34,18	28,10	25,48	34,51
W2_02_C	rekenpunt woningen	7,50	35,28	29,17	26,62	35,63
W2_03_A	rekenpunt woningen	1,50	32,42	26,39	23,69	32,75
W2_03_B	rekenpunt woningen	4,50	34,60	28,51	25,92	34,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brouwerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2_03_C	rekenpunt woningen	7,50	35,51	29,39	26,85	35,85
W2_04_A	rekenpunt woningen	1,50	32,88	26,85	24,16	33,21
W2_04_B	rekenpunt woningen	4,50	35,20	29,11	26,52	35,54
W2_04_C	rekenpunt woningen	7,50	35,86	29,74	27,21	36,21
W2_05_A	rekenpunt woningen	1,50	34,41	28,37	25,67	34,73
W2_05_B	rekenpunt woningen	4,50	36,82	30,73	28,13	37,16
W2_05_C	rekenpunt woningen	7,50	37,31	31,20	28,65	37,66
W2_06_A	rekenpunt woningen	1,50	35,42	29,39	26,68	35,74
W2_06_B	rekenpunt woningen	4,50	37,75	31,67	29,06	38,09
W2_06_C	rekenpunt woningen	7,50	38,16	32,04	29,50	38,50
W2_07_A	rekenpunt woningen	1,50	36,64	30,62	27,91	36,97
W2_07_B	rekenpunt woningen	4,50	38,86	32,78	30,17	39,20
W2_07_C	rekenpunt woningen	7,50	39,22	33,11	30,56	39,57
W2_08_A	rekenpunt woningen	1,50	38,52	32,49	29,79	38,85
W2_08_B	rekenpunt woningen	4,50	40,51	34,42	31,82	40,85
W2_08_C	rekenpunt woningen	7,50	40,77	34,66	32,10	41,11
W2_09_A	rekenpunt woningen	1,50	40,36	34,32	31,63	40,69
W2_09_B	rekenpunt woningen	4,50	42,08	36,00	33,39	42,42
W2_09_C	rekenpunt woningen	7,50	42,23	36,12	33,56	42,57
W2_10_A	rekenpunt woningen	1,50	39,72	33,70	30,99	40,05
W2_10_B	rekenpunt woningen	4,50	41,72	35,63	33,03	42,06
W2_10_C	rekenpunt woningen	7,50	42,37	36,25	33,71	42,71
W2_11_A	rekenpunt woningen	1,50	33,06	27,06	24,30	33,38
W2_11_B	rekenpunt woningen	4,50	35,33	29,24	26,65	35,67
W2_11_C	rekenpunt woningen	7,50	36,90	30,77	28,26	37,25
W2_12_A	rekenpunt woningen	1,50	31,40	25,36	22,67	31,73
W2_12_B	rekenpunt woningen	4,50	33,99	27,87	25,33	34,33
W2_12_C	rekenpunt woningen	7,50	35,46	29,29	26,84	35,82
W2_13_A	rekenpunt woningen	1,50	30,22	24,15	21,52	30,55
W2_13_B	rekenpunt woningen	4,50	32,92	26,78	24,28	33,27
W2_13_C	rekenpunt woningen	7,50	34,37	28,18	25,77	34,73
W2_14_A	rekenpunt woningen	1,50	28,59	22,48	19,92	28,93
W2_14_B	rekenpunt woningen	4,50	31,26	25,08	22,65	31,62
W2_14_C	rekenpunt woningen	7,50	32,95	26,72	24,38	33,32
W2_15_A	rekenpunt woningen	1,50	27,41	21,27	18,76	27,76
W2_15_B	rekenpunt woningen	4,50	30,02	23,80	21,43	30,38
W2_15_C	rekenpunt woningen	7,50	31,97	25,71	23,41	32,34
W2_16_A	rekenpunt woningen	1,50	27,30	21,18	18,64	27,64
W2_16_B	rekenpunt woningen	4,50	29,79	23,60	21,19	30,15
W2_16_C	rekenpunt woningen	7,50	31,63	25,39	23,06	32,00
W2_17_A	rekenpunt woningen	1,50	25,29	19,06	16,73	25,66
W2_17_B	rekenpunt woningen	4,50	27,85	21,54	19,33	28,23
W2_17_C	rekenpunt woningen	7,50	30,03	23,70	21,52	30,41
W2_18_A	rekenpunt woningen	1,50	23,86	17,54	15,35	24,25
W2_18_B	rekenpunt woningen	4,50	26,42	20,04	17,95	26,82
W2_18_C	rekenpunt woningen	7,50	28,65	22,27	20,18	29,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sportlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A3_01_A	rekenpunt appartementen	1,50	18,30	12,26	9,58	18,63
A3_01_B	rekenpunt appartementen	4,50	19,83	13,73	11,15	20,17
A3_01_C	rekenpunt appartementen	7,50	20,81	14,68	12,16	21,16
A3_02_A	rekenpunt appartementen	1,50	18,90	12,90	10,15	19,22
A3_02_B	rekenpunt appartementen	4,50	20,29	14,22	11,59	20,62
A3_02_C	rekenpunt appartementen	7,50	21,11	15,00	12,43	21,45
A3_03_A	rekenpunt appartementen	1,50	18,57	12,56	9,82	18,89
A3_03_B	rekenpunt appartementen	4,50	19,96	13,88	11,26	20,29
A3_03_C	rekenpunt appartementen	7,50	20,78	14,67	12,12	21,13
A3_04_A	rekenpunt appartementen	1,50	18,26	12,27	9,50	18,58
A3_04_B	rekenpunt appartementen	4,50	19,57	13,51	10,87	19,91
A3_04_C	rekenpunt appartementen	7,50	20,43	14,33	11,75	20,77
A3_05_A	rekenpunt appartementen	1,50	18,23	12,22	9,48	18,55
A3_05_B	rekenpunt appartementen	4,50	19,59	13,51	10,90	19,93
A3_05_C	rekenpunt appartementen	7,50	19,99	13,87	11,34	20,34
A3_06_A	rekenpunt appartementen	1,50	12,32	6,17	3,69	12,67
A3_06_B	rekenpunt appartementen	4,50	13,88	7,64	5,32	14,25
A3_06_C	rekenpunt appartementen	7,50	12,59	6,21	4,13	12,99
A3_07_A	rekenpunt appartementen	1,50	16,63	10,32	8,12	17,02
A3_07_B	rekenpunt appartementen	4,50	18,56	12,19	10,09	18,96
A3_07_C	rekenpunt appartementen	7,50	19,47	13,09	11,01	19,87
A3_08_A	rekenpunt appartementen	1,50	15,58	9,28	7,06	15,96
A3_08_B	rekenpunt appartementen	4,50	17,71	11,36	9,23	18,10
A3_08_C	rekenpunt appartementen	7,50	19,56	13,17	11,10	19,96
A3_09_A	rekenpunt appartementen	1,50	16,73	10,42	8,22	17,12
A3_09_B	rekenpunt appartementen	4,50	18,89	12,52	10,42	19,29
A3_09_C	rekenpunt appartementen	7,50	19,93	13,54	11,48	20,33
A3_10_A	rekenpunt appartementen	1,50	16,05	9,75	7,53	16,43
A3_10_B	rekenpunt appartementen	4,50	18,17	11,81	9,69	18,56
A3_10_C	rekenpunt appartementen	7,50	20,21	13,82	11,75	20,61
A3_11_A	rekenpunt appartementen	1,50	16,90	10,59	8,39	17,29
A3_11_B	rekenpunt appartementen	4,50	19,05	12,69	10,58	19,45
A3_11_C	rekenpunt appartementen	7,50	20,89	14,51	12,42	21,29
A3_12_A	rekenpunt appartementen	1,50	19,40	13,22	10,79	19,76
A3_12_B	rekenpunt appartementen	4,50	21,34	15,09	12,79	21,72
A3_12_C	rekenpunt appartementen	7,50	23,13	16,86	14,58	23,50
W1_01_A	rekenpunt woningen	1,50	12,74	6,57	4,12	13,10
W1_01_B	rekenpunt woningen	4,50	14,56	8,32	6,00	14,93
W1_01_C	rekenpunt woningen	7,50	14,48	8,19	5,95	14,86
W1_02_A	rekenpunt woningen	1,50	13,25	7,21	4,53	13,58
W1_02_B	rekenpunt woningen	4,50	14,57	8,44	5,92	14,92
W1_02_C	rekenpunt woningen	7,50	6,78	0,40	-1,68	7,18
W1_03_A	rekenpunt woningen	1,50	8,00	1,75	-0,56	8,37
W1_03_B	rekenpunt woningen	4,50	9,75	3,43	1,25	10,14
W1_03_C	rekenpunt woningen	7,50	5,92	-0,46	-2,55	6,32
W1_04_A	rekenpunt woningen	1,50	7,54	1,22	-0,97	7,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_04_B	rekenpunt woningen	4,50	9,53	3,17	1,04	9,92
W1_04_C	rekenpunt woningen	7,50	4,08	-2,32	-4,37	4,48
W1_05_A	rekenpunt woningen	1,50	5,43	-0,85	-3,11	5,81
W1_05_B	rekenpunt woningen	4,50	7,14	0,78	-1,34	7,53
W1_05_C	rekenpunt woningen	7,50	5,69	-0,68	-2,77	6,09
W1_06_A	rekenpunt woningen	1,50	8,11	1,84	-0,44	8,48
W1_06_B	rekenpunt woningen	4,50	10,19	3,86	1,69	10,58
W1_06_C	rekenpunt woningen	7,50	10,35	4,07	1,81	10,73
W1_07_A	rekenpunt woningen	1,50	9,29	3,02	0,74	9,66
W1_07_B	rekenpunt woningen	4,50	11,33	5,01	2,83	11,72
W1_07_C	rekenpunt woningen	7,50	11,02	4,70	2,51	11,41
W1_08_A	rekenpunt woningen	1,50	9,35	3,07	0,81	9,73
W1_08_B	rekenpunt woningen	4,50	11,61	5,27	3,12	12,00
W1_08_C	rekenpunt woningen	7,50	12,01	5,67	3,51	12,40
W1_09_A	rekenpunt woningen	1,50	15,97	9,66	7,45	16,35
W1_09_B	rekenpunt woningen	4,50	18,21	11,86	9,73	18,60
W1_09_C	rekenpunt woningen	7,50	19,79	13,47	11,29	20,18
W1_10_A	rekenpunt woningen	1,50	16,32	10,01	7,81	16,71
W1_10_B	rekenpunt woningen	4,50	18,54	12,18	10,07	18,94
W1_10_C	rekenpunt woningen	7,50	20,24	13,87	11,76	20,63
W1_11_A	rekenpunt woningen	1,50	16,34	10,03	7,83	16,73
W1_11_B	rekenpunt woningen	4,50	18,58	12,22	10,10	18,97
W1_11_C	rekenpunt woningen	7,50	20,54	14,18	12,06	20,93
W1_12_A	rekenpunt woningen	1,50	16,44	10,12	7,94	16,83
W1_12_B	rekenpunt woningen	4,50	18,48	12,11	10,00	18,87
W1_12_C	rekenpunt woningen	7,50	20,25	13,90	11,77	20,64
W1_13_A	rekenpunt woningen	1,50	16,93	10,60	8,43	17,32
W1_13_B	rekenpunt woningen	4,50	18,80	12,44	10,33	19,20
W1_13_C	rekenpunt woningen	7,50	20,48	14,13	11,99	20,87
W1_14_A	rekenpunt woningen	1,50	16,78	10,46	8,28	17,17
W1_14_B	rekenpunt woningen	4,50	18,60	12,24	10,13	19,00
W1_14_C	rekenpunt woningen	7,50	20,12	13,75	11,65	20,52
W1_15_A	rekenpunt woningen	1,50	16,41	10,10	7,89	16,79
W1_15_B	rekenpunt woningen	4,50	18,41	12,05	9,93	18,80
W1_15_C	rekenpunt woningen	7,50	19,72	13,35	11,25	20,12
W1_16_A	rekenpunt woningen	1,50	15,77	9,47	7,25	16,15
W1_16_B	rekenpunt woningen	4,50	17,79	11,42	9,31	18,18
W1_16_C	rekenpunt woningen	7,50	19,17	12,79	10,70	19,57
W2_01_A	rekenpunt woningen	1,50	17,83	11,66	9,21	18,19
W2_01_B	rekenpunt woningen	4,50	20,03	13,85	11,41	20,38
W2_01_C	rekenpunt woningen	7,50	22,01	15,87	13,37	22,36
W2_02_A	rekenpunt woningen	1,50	12,40	6,11	3,87	12,78
W2_02_B	rekenpunt woningen	4,50	14,27	7,93	5,79	14,67
W2_02_C	rekenpunt woningen	7,50	15,90	9,54	7,42	16,29
W2_03_A	rekenpunt woningen	1,50	14,33	8,16	5,71	14,69
W2_03_B	rekenpunt woningen	4,50	15,98	9,74	7,41	16,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2_03_C	rekenpunt woningen	7,50	17,49	11,23	8,93	17,86
W2_04_A	rekenpunt woningen	1,50	12,93	6,64	4,39	13,31
W2_04_B	rekenpunt woningen	4,50	14,83	8,52	6,32	15,22
W2_04_C	rekenpunt woningen	7,50	16,82	10,51	8,30	17,20
W2_05_A	rekenpunt woningen	1,50	12,63	6,28	4,14	13,02
W2_05_B	rekenpunt woningen	4,50	14,43	8,07	5,95	14,82
W2_05_C	rekenpunt woningen	7,50	16,15	9,83	7,65	16,54
W2_06_A	rekenpunt woningen	1,50	13,06	6,74	4,56	13,45
W2_06_B	rekenpunt woningen	4,50	14,99	8,63	6,51	15,38
W2_06_C	rekenpunt woningen	7,50	16,52	10,16	8,03	16,91
W2_07_A	rekenpunt woningen	1,50	13,22	6,91	4,71	13,61
W2_07_B	rekenpunt woningen	4,50	15,11	8,75	6,63	15,50
W2_07_C	rekenpunt woningen	7,50	16,97	10,61	8,49	17,36
W2_08_A	rekenpunt woningen	1,50	12,46	6,15	3,94	12,84
W2_08_B	rekenpunt woningen	4,50	14,42	8,06	5,95	14,82
W2_08_C	rekenpunt woningen	7,50	16,50	10,13	8,04	16,90
W2_09_A	rekenpunt woningen	1,50	12,57	6,27	4,06	12,96
W2_09_B	rekenpunt woningen	4,50	14,59	8,25	6,10	14,98
W2_09_C	rekenpunt woningen	7,50	16,97	10,63	8,48	17,36
W2_10_A	rekenpunt woningen	1,50	21,60	15,54	12,90	21,94
W2_10_B	rekenpunt woningen	4,50	23,01	16,83	14,39	23,36
W2_10_C	rekenpunt woningen	7,50	24,38	18,15	15,81	24,75
W2_11_A	rekenpunt woningen	1,50	20,61	14,39	12,03	20,98
W2_11_B	rekenpunt woningen	4,50	22,64	16,37	14,10	23,02
W2_11_C	rekenpunt woningen	7,50	24,50	18,20	15,97	24,88
W2_12_A	rekenpunt woningen	1,50	19,76	13,46	11,23	20,14
W2_12_B	rekenpunt woningen	4,50	22,04	15,73	13,52	22,42
W2_12_C	rekenpunt woningen	7,50	23,96	17,65	15,45	24,35
W2_13_A	rekenpunt woningen	1,50	19,51	13,21	10,99	19,89
W2_13_B	rekenpunt woningen	4,50	21,68	15,33	13,20	22,07
W2_13_C	rekenpunt woningen	7,50	23,61	17,26	15,12	24,00
W2_14_A	rekenpunt woningen	1,50	19,32	13,02	10,81	19,71
W2_14_B	rekenpunt woningen	4,50	21,53	15,18	13,05	21,92
W2_14_C	rekenpunt woningen	7,50	23,41	17,08	14,92	23,80
W2_15_A	rekenpunt woningen	1,50	19,82	13,53	11,30	20,20
W2_15_B	rekenpunt woningen	4,50	22,16	15,83	13,66	22,55
W2_15_C	rekenpunt woningen	7,50	24,37	18,10	15,83	24,75
W2_16_A	rekenpunt woningen	1,50	19,87	13,58	11,34	20,25
W2_16_B	rekenpunt woningen	4,50	22,17	15,84	13,67	22,56
W2_16_C	rekenpunt woningen	7,50	24,61	18,35	16,06	24,98
W2_17_A	rekenpunt woningen	1,50	19,56	13,27	11,04	19,94
W2_17_B	rekenpunt woningen	4,50	21,88	15,55	13,38	22,27
W2_17_C	rekenpunt woningen	7,50	24,15	17,88	15,60	24,52
W2_18_A	rekenpunt woningen	1,50	20,57	14,37	11,98	20,93
W2_18_B	rekenpunt woningen	4,50	22,60	16,34	14,04	22,97
W2_18_C	rekenpunt woningen	7,50	23,79	17,52	15,25	24,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haven
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A3_01_A	rekenpunt appartementen	1,50	11,44	5,17	2,91	11,82
A3_01_B	rekenpunt appartementen	4,50	12,91	6,54	4,44	13,31
A3_01_C	rekenpunt appartementen	7,50	13,48	7,07	5,05	13,89
A3_02_A	rekenpunt appartementen	1,50	11,20	4,93	2,65	11,57
A3_02_B	rekenpunt appartementen	4,50	12,63	6,27	4,16	13,03
A3_02_C	rekenpunt appartementen	7,50	13,22	6,81	4,78	13,63
A3_03_A	rekenpunt appartementen	1,50	12,02	5,75	3,48	12,40
A3_03_B	rekenpunt appartementen	4,50	13,55	7,19	5,07	13,94
A3_03_C	rekenpunt appartementen	7,50	14,23	7,82	5,79	14,64
A3_04_A	rekenpunt appartementen	1,50	12,25	5,98	3,70	12,62
A3_04_B	rekenpunt appartementen	4,50	13,69	7,32	5,21	14,08
A3_04_C	rekenpunt appartementen	7,50	14,30	7,88	5,86	14,70
A3_05_A	rekenpunt appartementen	1,50	12,39	6,12	3,84	12,76
A3_05_B	rekenpunt appartementen	4,50	13,87	7,51	5,40	14,27
A3_05_C	rekenpunt appartementen	7,50	14,37	7,96	5,93	14,78
A3_06_A	rekenpunt appartementen	1,50	18,28	11,98	9,75	18,66
A3_06_B	rekenpunt appartementen	4,50	20,09	13,72	11,62	20,49
A3_06_C	rekenpunt appartementen	7,50	21,13	14,74	12,68	21,53
A3_07_A	rekenpunt appartementen	1,50	21,69	15,39	13,18	22,08
A3_07_B	rekenpunt appartementen	4,50	23,44	17,08	14,97	23,84
A3_07_C	rekenpunt appartementen	7,50	24,67	18,29	16,20	25,07
A3_08_A	rekenpunt appartementen	1,50	20,83	14,53	12,31	21,21
A3_08_B	rekenpunt appartementen	4,50	22,72	16,36	14,24	23,11
A3_08_C	rekenpunt appartementen	7,50	24,18	17,80	15,72	24,58
A3_09_A	rekenpunt appartementen	1,50	21,73	15,42	13,21	22,11
A3_09_B	rekenpunt appartementen	4,50	23,42	17,05	14,95	23,82
A3_09_C	rekenpunt appartementen	7,50	24,40	18,02	15,94	24,80
A3_10_A	rekenpunt appartementen	1,50	20,83	14,53	12,30	21,21
A3_10_B	rekenpunt appartementen	4,50	22,77	16,42	14,29	23,16
A3_10_C	rekenpunt appartementen	7,50	24,33	17,94	15,87	24,73
A3_11_A	rekenpunt appartementen	1,50	21,63	15,32	13,12	22,02
A3_11_B	rekenpunt appartementen	4,50	23,39	17,03	14,92	23,79
A3_11_C	rekenpunt appartementen	7,50	24,74	18,36	16,27	25,14
A3_12_A	rekenpunt appartementen	1,50	19,19	12,89	10,67	19,57
A3_12_B	rekenpunt appartementen	4,50	21,03	14,66	12,56	21,43
A3_12_C	rekenpunt appartementen	7,50	22,13	15,74	13,68	22,53
W1_01_A	rekenpunt woningen	1,50	12,26	6,00	3,72	12,64
W1_01_B	rekenpunt woningen	4,50	13,71	7,35	5,24	14,11
W1_01_C	rekenpunt woningen	7,50	13,34	6,92	4,90	13,74
W1_02_A	rekenpunt woningen	1,50	18,23	11,95	9,69	18,61
W1_02_B	rekenpunt woningen	4,50	19,85	13,49	11,37	20,24
W1_02_C	rekenpunt woningen	7,50	19,92	13,52	11,47	20,32
W1_03_A	rekenpunt woningen	1,50	18,34	12,06	9,80	18,72
W1_03_B	rekenpunt woningen	4,50	19,96	13,60	11,49	20,36
W1_03_C	rekenpunt woningen	7,50	20,20	13,80	11,76	20,61
W1_04_A	rekenpunt woningen	1,50	19,04	12,76	10,50	19,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_04_B	rekenpunt woningen	4,50	20,62	14,25	12,14	21,01
W1_04_C	rekenpunt woningen	7,50	21,23	14,82	12,78	21,63
W1_05_A	rekenpunt woningen	1,50	19,30	13,02	10,76	19,68
W1_05_B	rekenpunt woningen	4,50	20,94	14,58	12,47	21,34
W1_05_C	rekenpunt woningen	7,50	21,57	15,16	13,12	21,97
W1_06_A	rekenpunt woningen	1,50	20,08	13,80	11,54	20,46
W1_06_B	rekenpunt woningen	4,50	21,88	15,53	13,40	22,27
W1_06_C	rekenpunt woningen	7,50	22,82	16,46	14,34	23,21
W1_07_A	rekenpunt woningen	1,50	20,57	14,29	12,04	20,95
W1_07_B	rekenpunt woningen	4,50	22,36	16,01	13,87	22,75
W1_07_C	rekenpunt woningen	7,50	23,49	17,13	15,02	23,89
W1_08_A	rekenpunt woningen	1,50	20,23	13,94	11,70	20,61
W1_08_B	rekenpunt woningen	4,50	21,97	15,61	13,49	22,36
W1_08_C	rekenpunt woningen	7,50	23,13	16,73	14,68	23,53
W1_09_A	rekenpunt woningen	1,50	22,95	16,66	14,43	23,33
W1_09_B	rekenpunt woningen	4,50	24,76	18,40	16,29	25,16
W1_09_C	rekenpunt woningen	7,50	26,21	19,82	17,74	26,60
W1_10_A	rekenpunt woningen	1,50	20,71	14,40	12,20	21,10
W1_10_B	rekenpunt woningen	4,50	22,53	16,16	14,05	22,92
W1_10_C	rekenpunt woningen	7,50	23,83	17,45	15,36	24,23
W1_11_A	rekenpunt woningen	1,50	20,53	14,22	12,01	20,91
W1_11_B	rekenpunt woningen	4,50	22,34	15,97	13,87	22,74
W1_11_C	rekenpunt woningen	7,50	23,67	17,30	15,20	24,07
W1_12_A	rekenpunt woningen	1,50	20,24	13,94	11,73	20,63
W1_12_B	rekenpunt woningen	4,50	22,03	15,66	13,56	22,43
W1_12_C	rekenpunt woningen	7,50	23,33	16,95	14,86	23,73
W1_13_A	rekenpunt woningen	1,50	20,16	13,86	11,65	20,55
W1_13_B	rekenpunt woningen	4,50	22,04	15,67	13,57	22,44
W1_13_C	rekenpunt woningen	7,50	23,29	16,91	14,83	23,69
W1_14_A	rekenpunt woningen	1,50	19,90	13,60	11,39	20,29
W1_14_B	rekenpunt woningen	4,50	21,72	15,35	13,24	22,11
W1_14_C	rekenpunt woningen	7,50	23,02	16,64	14,55	23,42
W1_15_A	rekenpunt woningen	1,50	19,63	13,32	11,11	20,01
W1_15_B	rekenpunt woningen	4,50	21,30	14,94	12,83	21,70
W1_15_C	rekenpunt woningen	7,50	22,48	16,11	14,01	22,88
W1_16_A	rekenpunt woningen	1,50	19,43	13,13	10,91	19,81
W1_16_B	rekenpunt woningen	4,50	21,04	14,68	12,56	21,43
W1_16_C	rekenpunt woningen	7,50	22,18	15,81	13,71	22,58
W2_01_A	rekenpunt woningen	1,50	9,40	3,13	0,86	9,78
W2_01_B	rekenpunt woningen	4,50	10,78	4,41	2,31	11,18
W2_01_C	rekenpunt woningen	7,50	11,01	4,59	2,58	11,42
W2_02_A	rekenpunt woningen	1,50	18,09	11,79	9,57	18,47
W2_02_B	rekenpunt woningen	4,50	19,80	13,43	11,33	20,20
W2_02_C	rekenpunt woningen	7,50	20,44	14,04	12,00	20,85
W2_03_A	rekenpunt woningen	1,50	18,80	12,49	10,28	19,18
W2_03_B	rekenpunt woningen	4,50	20,24	13,86	11,77	20,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haven
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2_03_C	rekenpunt woningen	7,50	20,98	14,58	12,53	21,38
W2_04_A	rekenpunt woningen	1,50	19,48	13,16	10,97	19,87
W2_04_B	rekenpunt woningen	4,50	20,94	14,57	12,47	21,34
W2_04_C	rekenpunt woningen	7,50	21,70	15,31	13,25	22,10
W2_05_A	rekenpunt woningen	1,50	19,41	13,11	10,90	19,80
W2_05_B	rekenpunt woningen	4,50	20,96	14,59	12,50	21,36
W2_05_C	rekenpunt woningen	7,50	21,82	15,41	13,37	22,22
W2_06_A	rekenpunt woningen	1,50	19,75	13,45	11,23	20,13
W2_06_B	rekenpunt woningen	4,50	21,46	15,10	12,99	21,86
W2_06_C	rekenpunt woningen	7,50	22,57	16,18	14,12	22,97
W2_07_A	rekenpunt woningen	1,50	19,32	13,02	10,80	19,70
W2_07_B	rekenpunt woningen	4,50	21,13	14,76	12,66	21,53
W2_07_C	rekenpunt woningen	7,50	22,55	16,17	14,10	22,95
W2_08_A	rekenpunt woningen	1,50	19,25	12,95	10,73	19,63
W2_08_B	rekenpunt woningen	4,50	20,79	14,42	12,32	21,19
W2_08_C	rekenpunt woningen	7,50	21,66	15,25	13,21	22,06
W2_09_A	rekenpunt woningen	1,50	19,74	13,44	11,22	20,12
W2_09_B	rekenpunt woningen	4,50	21,21	14,84	12,74	21,61
W2_09_C	rekenpunt woningen	7,50	22,06	15,66	13,62	22,47
W2_10_A	rekenpunt woningen	1,50	21,75	15,45	13,23	22,13
W2_10_B	rekenpunt woningen	4,50	23,58	17,21	15,11	23,98
W2_10_C	rekenpunt woningen	7,50	25,33	18,95	16,86	25,73
W2_11_A	rekenpunt woningen	1,50	18,99	12,69	10,47	19,37
W2_11_B	rekenpunt woningen	4,50	20,83	14,46	12,36	21,23
W2_11_C	rekenpunt woningen	7,50	22,60	16,23	14,14	23,00
W2_12_A	rekenpunt woningen	1,50	19,22	12,92	10,70	19,60
W2_12_B	rekenpunt woningen	4,50	21,15	14,79	12,67	21,54
W2_12_C	rekenpunt woningen	7,50	22,81	16,45	14,33	23,20
W2_13_A	rekenpunt woningen	1,50	19,47	13,17	10,95	19,85
W2_13_B	rekenpunt woningen	4,50	21,42	15,06	12,95	21,82
W2_13_C	rekenpunt woningen	7,50	22,92	16,55	14,46	23,32
W2_14_A	rekenpunt woningen	1,50	19,12	12,82	10,60	19,50
W2_14_B	rekenpunt woningen	4,50	21,05	14,69	12,57	21,44
W2_14_C	rekenpunt woningen	7,50	22,23	15,85	13,77	22,63
W2_15_A	rekenpunt woningen	1,50	18,99	12,70	10,47	19,37
W2_15_B	rekenpunt woningen	4,50	20,95	14,59	12,47	21,34
W2_15_C	rekenpunt woningen	7,50	22,17	15,79	13,70	22,57
W2_16_A	rekenpunt woningen	1,50	19,08	12,78	10,55	19,46
W2_16_B	rekenpunt woningen	4,50	21,03	14,67	12,55	21,42
W2_16_C	rekenpunt woningen	7,50	22,17	15,80	13,70	22,57
W2_17_A	rekenpunt woningen	1,50	18,89	12,60	10,36	19,27
W2_17_B	rekenpunt woningen	4,50	20,75	14,39	12,27	21,14
W2_17_C	rekenpunt woningen	7,50	22,11	15,75	13,64	22,51
W2_18_A	rekenpunt woningen	1,50	18,79	12,50	10,26	19,17
W2_18_B	rekenpunt woningen	4,50	20,67	14,31	12,19	21,06
W2_18_C	rekenpunt woningen	7,50	21,99	15,64	13,50	22,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leembruggenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A3_01_A	rekenpunt appartementen	1,50	5,02	-0,24	-5,95	4,67
A3_01_B	rekenpunt appartementen	4,50	6,35	1,03	-4,73	5,96
A3_01_C	rekenpunt appartementen	7,50	7,60	2,24	-3,55	7,19
A3_02_A	rekenpunt appartementen	1,50	10,24	5,13	-0,46	10,00
A3_02_B	rekenpunt appartementen	4,50	11,66	6,53	0,91	11,40
A3_02_C	rekenpunt appartementen	7,50	12,78	7,62	1,99	12,50
A3_03_A	rekenpunt appartementen	1,50	11,56	6,48	0,91	11,34
A3_03_B	rekenpunt appartementen	4,50	12,92	7,81	2,22	12,68
A3_03_C	rekenpunt appartementen	7,50	14,16	9,03	3,42	13,90
A3_04_A	rekenpunt appartementen	1,50	15,42	10,35	4,79	15,21
A3_04_B	rekenpunt appartementen	4,50	16,45	11,35	5,76	16,21
A3_04_C	rekenpunt appartementen	7,50	17,24	12,11	6,51	16,99
A3_05_A	rekenpunt appartementen	1,50	15,90	10,84	5,28	15,69
A3_05_B	rekenpunt appartementen	4,50	16,83	11,72	6,14	16,59
A3_05_C	rekenpunt appartementen	7,50	17,57	12,44	6,84	17,32
A3_06_A	rekenpunt appartementen	1,50	36,42	31,32	25,73	36,18
A3_06_B	rekenpunt appartementen	4,50	37,49	32,36	26,76	37,24
A3_06_C	rekenpunt appartementen	7,50	37,45	32,32	26,70	37,19
A3_07_A	rekenpunt appartementen	1,50	41,44	36,32	30,72	41,19
A3_07_B	rekenpunt appartementen	4,50	41,97	36,84	31,22	41,71
A3_07_C	rekenpunt appartementen	7,50	41,73	36,59	30,97	41,47
A3_08_A	rekenpunt appartementen	1,50	39,51	34,40	28,80	39,27
A3_08_B	rekenpunt appartementen	4,50	40,18	35,05	29,44	39,92
A3_08_C	rekenpunt appartementen	7,50	40,02	34,88	29,26	39,76
A3_09_A	rekenpunt appartementen	1,50	41,61	36,49	30,89	41,36
A3_09_B	rekenpunt appartementen	4,50	42,02	36,89	31,27	41,76
A3_09_C	rekenpunt appartementen	7,50	41,70	36,56	30,94	41,44
A3_10_A	rekenpunt appartementen	1,50	40,14	35,02	29,42	39,89
A3_10_B	rekenpunt appartementen	4,50	40,71	35,57	29,96	40,45
A3_10_C	rekenpunt appartementen	7,50	40,50	35,36	29,74	40,24
A3_11_A	rekenpunt appartementen	1,50	42,56	37,43	31,82	42,30
A3_11_B	rekenpunt appartementen	4,50	42,87	37,73	32,11	42,61
A3_11_C	rekenpunt appartementen	7,50	42,47	37,32	31,70	42,20
A3_12_A	rekenpunt appartementen	1,50	37,19	32,08	26,48	36,95
A3_12_B	rekenpunt appartementen	4,50	38,07	32,94	27,33	37,81
A3_12_C	rekenpunt appartementen	7,50	37,95	32,81	27,19	37,69
W1_01_A	rekenpunt woningen	1,50	15,24	10,17	4,61	15,03
W1_01_B	rekenpunt woningen	4,50	16,19	11,08	5,48	15,95
W1_01_C	rekenpunt woningen	7,50	16,74	11,60	5,98	16,48
W1_02_A	rekenpunt woningen	1,50	7,53	2,44	-3,14	7,30
W1_02_B	rekenpunt woningen	4,50	9,16	4,04	-1,56	8,91
W1_02_C	rekenpunt woningen	7,50	11,26	6,15	0,56	11,02
W1_03_A	rekenpunt woningen	1,50	0,97	-4,28	-9,98	0,63
W1_03_B	rekenpunt woningen	4,50	2,71	-2,58	-8,32	2,34
W1_03_C	rekenpunt woningen	7,50	5,60	0,38	-5,30	5,28
W1_04_A	rekenpunt woningen	1,50	5,65	0,38	-5,33	5,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leembruggenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_04_B	rekenpunt woningen	4,50	7,50	2,18	-3,57	7,12
W1_04_C	rekenpunt woningen	7,50	9,74	4,43	-1,31	9,36
W1_05_A	rekenpunt woningen	1,50	5,24	-0,04	-5,75	4,89
W1_05_B	rekenpunt woningen	4,50	7,12	1,79	-3,97	6,73
W1_05_C	rekenpunt woningen	7,50	9,28	3,96	-1,79	8,90
W1_06_A	rekenpunt woningen	1,50	5,97	0,69	-5,03	5,61
W1_06_B	rekenpunt woningen	4,50	7,91	2,57	-3,20	7,51
W1_06_C	rekenpunt woningen	7,50	9,65	4,29	-1,50	9,24
W1_07_A	rekenpunt woningen	1,50	2,66	-2,61	-8,32	2,31
W1_07_B	rekenpunt woningen	4,50	4,84	-0,49	-6,25	4,45
W1_07_C	rekenpunt woningen	7,50	6,25	0,94	-4,82	5,87
W1_08_A	rekenpunt woningen	1,50	3,01	-2,26	-7,97	2,66
W1_08_B	rekenpunt woningen	4,50	5,25	-0,08	-5,86	4,85
W1_08_C	rekenpunt woningen	7,50	6,35	0,97	-4,84	5,92
W1_09_A	rekenpunt woningen	1,50	38,04	32,92	27,32	37,79
W1_09_B	rekenpunt woningen	4,50	38,34	33,20	27,58	38,08
W1_09_C	rekenpunt woningen	7,50	37,95	32,80	27,18	37,68
W1_10_A	rekenpunt woningen	1,50	45,46	40,31	34,69	45,19
W1_10_B	rekenpunt woningen	4,50	44,98	39,82	34,20	44,71
W1_10_C	rekenpunt woningen	7,50	43,92	38,76	33,13	43,64
W1_11_A	rekenpunt woningen	1,50	45,75	40,60	34,98	45,48
W1_11_B	rekenpunt woningen	4,50	45,25	40,10	34,47	44,98
W1_11_C	rekenpunt woningen	7,50	44,17	39,01	33,38	43,89
W1_12_A	rekenpunt woningen	1,50	45,98	40,83	35,21	45,71
W1_12_B	rekenpunt woningen	4,50	45,47	40,32	34,69	45,20
W1_12_C	rekenpunt woningen	7,50	44,39	39,23	33,60	44,11
W1_13_A	rekenpunt woningen	1,50	44,94	39,79	34,16	44,67
W1_13_B	rekenpunt woningen	4,50	45,04	39,88	34,25	44,76
W1_13_C	rekenpunt woningen	7,50	44,03	38,87	33,23	43,75
W1_14_A	rekenpunt woningen	1,50	43,08	37,94	32,32	42,82
W1_14_B	rekenpunt woningen	4,50	43,13	37,98	32,35	42,86
W1_14_C	rekenpunt woningen	7,50	42,54	37,38	31,75	42,26
W1_15_A	rekenpunt woningen	1,50	40,05	34,92	29,32	39,80
W1_15_B	rekenpunt woningen	4,50	40,60	35,45	29,84	40,34
W1_15_C	rekenpunt woningen	7,50	40,38	35,23	29,61	40,11
W1_16_A	rekenpunt woningen	1,50	37,40	32,29	26,70	37,16
W1_16_B	rekenpunt woningen	4,50	38,39	33,26	27,65	38,13
W1_16_C	rekenpunt woningen	7,50	38,36	33,22	27,60	38,10
W2_01_A	rekenpunt woningen	1,50	10,44	5,36	-0,21	10,22
W2_01_B	rekenpunt woningen	4,50	11,89	6,78	1,19	11,65
W2_01_C	rekenpunt woningen	7,50	12,95	7,82	2,21	12,69
W2_02_A	rekenpunt woningen	1,50	35,98	30,87	25,28	35,74
W2_02_B	rekenpunt woningen	4,50	37,05	31,92	26,32	36,80
W2_02_C	rekenpunt woningen	7,50	36,99	31,85	26,23	36,73
W2_03_A	rekenpunt woningen	1,50	38,30	33,19	27,59	38,06
W2_03_B	rekenpunt woningen	4,50	39,07	33,94	28,33	38,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2_03_C	rekenpunt woningen	7,50	38,95	33,80	28,18	38,68
W2_04_A	rekenpunt woningen	1,50	40,52	35,39	29,78	40,26
W2_04_B	rekenpunt woningen	4,50	40,95	35,81	30,19	40,69
W2_04_C	rekenpunt woningen	7,50	40,66	35,51	29,88	40,39
W2_05_A	rekenpunt woningen	1,50	41,80	36,66	31,05	41,54
W2_05_B	rekenpunt woningen	4,50	42,59	37,43	31,81	42,32
W2_05_C	rekenpunt woningen	7,50	42,09	36,94	31,31	41,82
W2_06_A	rekenpunt woningen	1,50	43,01	37,87	32,26	42,75
W2_06_B	rekenpunt woningen	4,50	43,12	37,98	32,35	42,85
W2_06_C	rekenpunt woningen	7,50	42,57	37,42	31,79	42,30
W2_07_A	rekenpunt woningen	1,50	43,07	37,94	32,33	42,81
W2_07_B	rekenpunt woningen	4,50	43,18	38,03	32,41	42,91
W2_07_C	rekenpunt woningen	7,50	42,63	37,48	31,85	42,36
W2_08_A	rekenpunt woningen	1,50	42,92	37,78	32,17	42,66
W2_08_B	rekenpunt woningen	4,50	42,98	37,83	32,21	42,71
W2_08_C	rekenpunt woningen	7,50	42,41	37,26	31,64	42,14
W2_09_A	rekenpunt woningen	1,50	42,65	37,52	31,91	42,39
W2_09_B	rekenpunt woningen	4,50	42,71	37,56	31,94	42,44
W2_09_C	rekenpunt woningen	7,50	42,15	37,00	31,37	41,88
W2_10_A	rekenpunt woningen	1,50	36,64	31,53	25,93	36,40
W2_10_B	rekenpunt woningen	4,50	37,17	32,03	26,42	36,91
W2_10_C	rekenpunt woningen	7,50	36,94	31,80	26,18	36,68
W2_11_A	rekenpunt woningen	1,50	12,15	7,00	1,38	11,88
W2_11_B	rekenpunt woningen	4,50	14,58	9,39	3,73	14,28
W2_11_C	rekenpunt woningen	7,50	15,77	10,54	4,86	15,45
W2_12_A	rekenpunt woningen	1,50	17,50	12,41	6,84	17,28
W2_12_B	rekenpunt woningen	4,50	19,75	14,63	9,02	19,50
W2_12_C	rekenpunt woningen	7,50	20,54	15,39	9,77	20,27
W2_13_A	rekenpunt woningen	1,50	16,30	11,21	5,62	16,07
W2_13_B	rekenpunt woningen	4,50	18,54	13,41	7,80	18,28
W2_13_C	rekenpunt woningen	7,50	19,50	14,34	8,70	19,22
W2_14_A	rekenpunt woningen	1,50	15,20	10,08	4,49	14,96
W2_14_B	rekenpunt woningen	4,50	17,38	12,23	6,61	17,11
W2_14_C	rekenpunt woningen	7,50	18,57	13,38	7,73	18,27
W2_15_A	rekenpunt woningen	1,50	13,77	8,64	3,03	13,51
W2_15_B	rekenpunt woningen	4,50	15,89	10,72	5,08	15,61
W2_15_C	rekenpunt woningen	7,50	17,25	12,04	6,37	16,94
W2_16_A	rekenpunt woningen	1,50	13,75	8,61	3,00	13,49
W2_16_B	rekenpunt woningen	4,50	15,81	10,63	4,98	15,52
W2_16_C	rekenpunt woningen	7,50	17,37	12,15	6,48	17,05
W2_17_A	rekenpunt woningen	1,50	12,08	6,89	1,24	11,78
W2_17_B	rekenpunt woningen	4,50	14,11	8,88	3,20	13,79
W2_17_C	rekenpunt woningen	7,50	15,87	10,60	4,89	15,52
W2_18_A	rekenpunt woningen	1,50	9,48	4,19	-1,55	9,11
W2_18_B	rekenpunt woningen	4,50	11,57	6,23	0,46	11,17
W2_18_C	rekenpunt woningen	7,50	13,47	8,11	2,32	13,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brouwerplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A3_01_A	rekenpunt appartementen	1,50	-0,42	-5,71	-11,44	-0,78
A3_01_B	rekenpunt appartementen	4,50	1,38	-3,95	-9,72	0,99
A3_01_C	rekenpunt appartementen	7,50	2,10	-3,26	-9,06	1,68
A3_02_A	rekenpunt appartementen	1,50	-0,72	-5,98	-11,70	-1,07
A3_02_B	rekenpunt appartementen	4,50	0,65	-4,69	-10,46	0,25
A3_02_C	rekenpunt appartementen	7,50	1,29	-4,08	-9,89	0,87
A3_03_A	rekenpunt appartementen	1,50	-1,16	-6,42	-12,13	-1,51
A3_03_B	rekenpunt appartementen	4,50	0,22	-5,11	-10,88	-0,17
A3_03_C	rekenpunt appartementen	7,50	0,86	-4,51	-10,31	0,44
A3_04_A	rekenpunt appartementen	1,50	-2,93	-8,19	-13,90	-3,28
A3_04_B	rekenpunt appartementen	4,50	-1,59	-6,93	-12,69	-1,99
A3_04_C	rekenpunt appartementen	7,50	-1,00	-6,37	-12,18	-1,42
A3_05_A	rekenpunt appartementen	1,50	-2,73	-8,00	-13,71	-3,08
A3_05_B	rekenpunt appartementen	4,50	-1,40	-6,74	-12,51	-1,80
A3_05_C	rekenpunt appartementen	7,50	-0,83	-6,21	-12,03	-1,26
A3_06_A	rekenpunt appartementen	1,50	2,34	-2,94	-8,66	1,98
A3_06_B	rekenpunt appartementen	4,50	3,77	-1,56	-7,33	3,38
A3_06_C	rekenpunt appartementen	7,50	5,22	-0,14	-5,94	4,80
A3_07_A	rekenpunt appartementen	1,50	12,54	7,34	1,68	12,24
A3_07_B	rekenpunt appartementen	4,50	14,04	8,79	3,09	13,70
A3_07_C	rekenpunt appartementen	7,50	15,35	10,08	4,36	15,00
A3_08_A	rekenpunt appartementen	1,50	9,70	4,43	-1,29	9,35
A3_08_B	rekenpunt appartementen	4,50	11,67	6,34	0,58	11,28
A3_08_C	rekenpunt appartementen	7,50	14,40	9,05	3,26	13,99
A3_09_A	rekenpunt appartementen	1,50	11,28	6,00	0,27	10,92
A3_09_B	rekenpunt appartementen	4,50	13,18	7,85	2,08	12,79
A3_09_C	rekenpunt appartementen	7,50	15,06	9,72	3,94	14,66
A3_10_A	rekenpunt appartementen	1,50	11,23	5,95	0,23	10,87
A3_10_B	rekenpunt appartementen	4,50	13,61	8,28	2,52	13,22
A3_10_C	rekenpunt appartementen	7,50	16,53	11,18	5,40	16,12
A3_11_A	rekenpunt appartementen	1,50	12,09	6,80	1,07	11,73
A3_11_B	rekenpunt appartementen	4,50	14,54	9,20	3,44	14,14
A3_11_C	rekenpunt appartementen	7,50	17,14	11,81	6,04	16,75
A3_12_A	rekenpunt appartementen	1,50	12,54	7,25	1,51	12,17
A3_12_B	rekenpunt appartementen	4,50	15,03	9,70	3,93	14,64
A3_12_C	rekenpunt appartementen	7,50	17,91	12,58	6,81	17,52
W1_01_A	rekenpunt woningen	1,50	-2,23	-7,49	-13,19	-2,57
W1_01_B	rekenpunt woningen	4,50	-0,91	-6,23	-11,99	-1,30
W1_01_C	rekenpunt woningen	7,50	-1,65	-7,00	-12,78	-2,06
W1_02_A	rekenpunt woningen	1,50	-9,97	-15,23	-20,94	-10,32
W1_02_B	rekenpunt woningen	4,50	-8,62	-13,96	-19,74	-9,02
W1_02_C	rekenpunt woningen	7,50	-8,08	-13,47	-19,29	-8,52
W1_03_A	rekenpunt woningen	1,50	-6,95	-12,21	-17,91	-7,29
W1_03_B	rekenpunt woningen	4,50	-5,75	-11,07	-16,84	-6,14
W1_03_C	rekenpunt woningen	7,50	-10,17	-15,55	-21,36	-10,60
W1_04_A	rekenpunt woningen	1,50	-0,72	-5,98	-11,69	-1,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Brouwerplein
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_04_B	rekenpunt woningen	4,50	0,77	-4,55	-10,30	0,39
W1_04_C	rekenpunt woningen	7,50	-3,76	-9,12	-14,90	-4,17
W1_05_A	rekenpunt woningen	1,50	-0,01	-5,27	-10,98	-0,36
W1_05_B	rekenpunt woningen	4,50	1,27	-4,06	-9,82	0,88
W1_05_C	rekenpunt woningen	7,50	-2,10	-7,46	-13,25	-2,51
W1_06_A	rekenpunt woningen	1,50	-1,06	-6,32	-12,03	-1,41
W1_06_B	rekenpunt woningen	4,50	0,22	-5,12	-10,89	-0,18
W1_06_C	rekenpunt woningen	7,50	-1,77	-7,15	-12,96	-2,20
W1_07_A	rekenpunt woningen	1,50	-2,59	-7,85	-13,55	-2,93
W1_07_B	rekenpunt woningen	4,50	-1,18	-6,50	-12,27	-1,57
W1_07_C	rekenpunt woningen	7,50	-0,48	-5,84	-11,63	-0,89
W1_08_A	rekenpunt woningen	1,50	-2,07	-7,33	-13,03	-2,41
W1_08_B	rekenpunt woningen	4,50	-0,69	-6,02	-11,79	-1,08
W1_08_C	rekenpunt woningen	7,50	-0,06	-5,44	-11,24	-0,49
W1_09_A	rekenpunt woningen	1,50	12,96	7,83	2,23	12,71
W1_09_B	rekenpunt woningen	4,50	14,13	8,96	3,32	13,85
W1_09_C	rekenpunt woningen	7,50	15,17	9,98	4,31	14,87
W1_10_A	rekenpunt woningen	1,50	12,63	7,46	1,82	12,35
W1_10_B	rekenpunt woningen	4,50	14,20	8,98	3,30	13,88
W1_10_C	rekenpunt woningen	7,50	15,70	10,46	4,76	15,37
W1_11_A	rekenpunt woningen	1,50	9,67	4,38	-1,36	9,30
W1_11_B	rekenpunt woningen	4,50	11,83	6,49	0,72	11,43
W1_11_C	rekenpunt woningen	7,50	14,22	8,90	3,15	13,84
W1_12_A	rekenpunt woningen	1,50	10,14	4,84	-0,90	9,77
W1_12_B	rekenpunt woningen	4,50	11,96	6,62	0,85	11,56
W1_12_C	rekenpunt woningen	7,50	14,10	8,78	3,02	13,71
W1_13_A	rekenpunt woningen	1,50	10,99	5,68	-0,08	10,61
W1_13_B	rekenpunt woningen	4,50	12,38	7,04	1,26	11,98
W1_13_C	rekenpunt woningen	7,50	13,98	8,64	2,86	13,58
W1_14_A	rekenpunt woningen	1,50	10,85	5,55	-0,19	10,48
W1_14_B	rekenpunt woningen	4,50	12,22	6,88	1,11	11,82
W1_14_C	rekenpunt woningen	7,50	13,68	8,33	2,56	13,28
W1_15_A	rekenpunt woningen	1,50	10,26	4,97	-0,76	9,90
W1_15_B	rekenpunt woningen	4,50	11,74	6,41	0,64	11,35
W1_15_C	rekenpunt woningen	7,50	13,22	7,87	2,10	12,82
W1_16_A	rekenpunt woningen	1,50	8,92	3,64	-2,09	8,56
W1_16_B	rekenpunt woningen	4,50	10,55	5,22	-0,54	10,16
W1_16_C	rekenpunt woningen	7,50	12,46	7,11	1,33	12,05
W2_01_A	rekenpunt woningen	1,50	0,22	-5,07	-10,81	-0,15
W2_01_B	rekenpunt woningen	4,50	1,82	-3,52	-9,29	1,42
W2_01_C	rekenpunt woningen	7,50	2,54	-2,84	-8,64	2,11
W2_02_A	rekenpunt woningen	1,50	5,37	0,10	-5,62	5,02
W2_02_B	rekenpunt woningen	4,50	7,76	2,43	-3,33	7,37
W2_02_C	rekenpunt woningen	7,50	10,05	4,69	-1,09	9,64
W2_03_A	rekenpunt woningen	1,50	4,64	-0,63	-6,35	4,29
W2_03_B	rekenpunt woningen	4,50	6,82	1,50	-4,27	6,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Brouwerplein
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2_03_C	rekenpunt woningen	7,50	8,76	3,40	-2,40	8,34
W2_04_A	rekenpunt woningen	1,50	1,49	-3,79	-9,53	1,13
W2_04_B	rekenpunt woningen	4,50	2,63	-2,71	-8,48	2,23
W2_04_C	rekenpunt woningen	7,50	3,29	-2,08	-7,87	2,87
W2_05_A	rekenpunt woningen	1,50	3,13	-2,19	-7,95	2,74
W2_05_B	rekenpunt woningen	4,50	3,98	-1,37	-7,16	3,57
W2_05_C	rekenpunt woningen	7,50	4,78	-0,58	-6,37	4,37
W2_06_A	rekenpunt woningen	1,50	8,54	3,38	-2,25	8,26
W2_06_B	rekenpunt woningen	4,50	9,68	4,48	-1,19	9,37
W2_06_C	rekenpunt woningen	7,50	10,70	5,46	-0,23	10,37
W2_07_A	rekenpunt woningen	1,50	5,56	0,27	-5,45	5,20
W2_07_B	rekenpunt woningen	4,50	7,88	2,55	-3,22	7,49
W2_07_C	rekenpunt woningen	7,50	10,05	4,71	-1,06	9,65
W2_08_A	rekenpunt woningen	1,50	12,04	6,91	1,30	11,78
W2_08_B	rekenpunt woningen	4,50	14,00	8,83	3,18	13,71
W2_08_C	rekenpunt woningen	7,50	15,61	10,40	4,73	15,30
W2_09_A	rekenpunt woningen	1,50	6,23	0,95	-4,78	5,87
W2_09_B	rekenpunt woningen	4,50	8,74	3,41	-2,36	8,35
W2_09_C	rekenpunt woningen	7,50	10,82	5,47	-0,32	10,41
W2_10_A	rekenpunt woningen	1,50	26,18	21,10	15,53	25,96
W2_10_B	rekenpunt woningen	4,50	28,28	23,17	17,57	28,04
W2_10_C	rekenpunt woningen	7,50	28,76	23,62	18,00	28,50
W2_11_A	rekenpunt woningen	1,50	26,86	21,77	16,19	26,63
W2_11_B	rekenpunt woningen	4,50	28,88	23,75	18,14	28,62
W2_11_C	rekenpunt woningen	7,50	29,49	24,33	18,70	29,21
W2_12_A	rekenpunt woningen	1,50	24,81	19,70	14,12	24,57
W2_12_B	rekenpunt woningen	4,50	27,05	21,91	16,29	26,79
W2_12_C	rekenpunt woningen	7,50	27,83	22,66	17,02	27,55
W2_13_A	rekenpunt woningen	1,50	23,11	18,00	12,41	22,87
W2_13_B	rekenpunt woningen	4,50	25,53	20,38	14,75	25,26
W2_13_C	rekenpunt woningen	7,50	26,56	21,38	15,72	26,27
W2_14_A	rekenpunt woningen	1,50	20,70	15,56	9,94	20,44
W2_14_B	rekenpunt woningen	4,50	23,28	18,09	12,44	22,98
W2_14_C	rekenpunt woningen	7,50	24,76	19,54	13,87	24,44
W2_15_A	rekenpunt woningen	1,50	19,25	14,09	8,45	18,97
W2_15_B	rekenpunt woningen	4,50	21,90	16,69	11,01	21,59
W2_15_C	rekenpunt woningen	7,50	23,82	18,58	12,89	23,49
W2_16_A	rekenpunt woningen	1,50	17,92	12,72	7,07	17,62
W2_16_B	rekenpunt woningen	4,50	20,71	15,47	9,77	20,38
W2_16_C	rekenpunt woningen	7,50	22,87	17,61	11,90	22,52
W2_17_A	rekenpunt woningen	1,50	17,74	12,54	6,89	17,44
W2_17_B	rekenpunt woningen	4,50	20,36	15,11	9,41	20,02
W2_17_C	rekenpunt woningen	7,50	22,75	17,49	11,78	22,40
W2_18_A	rekenpunt woningen	1,50	18,10	12,93	7,30	17,82
W2_18_B	rekenpunt woningen	4,50	20,49	15,27	9,59	20,17
W2_18_C	rekenpunt woningen	7,50	22,67	17,42	11,73	22,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A3_01_A	rekenpunt appartementen	1,50	22,24	17,17	11,60	22,02
A3_01_B	rekenpunt appartementen	4,50	23,92	18,81	13,22	23,68
A3_01_C	rekenpunt appartementen	7,50	25,16	20,02	14,41	24,90
A3_02_A	rekenpunt appartementen	1,50	23,82	18,75	13,19	23,61
A3_02_B	rekenpunt appartementen	4,50	25,44	20,34	14,76	25,21
A3_02_C	rekenpunt appartementen	7,50	26,66	21,54	15,93	26,41
A3_03_A	rekenpunt appartementen	1,50	23,98	18,91	13,36	23,77
A3_03_B	rekenpunt appartementen	4,50	25,59	20,49	14,91	25,36
A3_03_C	rekenpunt appartementen	7,50	26,85	21,73	16,14	26,61
A3_04_A	rekenpunt appartementen	1,50	24,11	19,04	13,49	23,90
A3_04_B	rekenpunt appartementen	4,50	25,71	20,61	15,03	25,48
A3_04_C	rekenpunt appartementen	7,50	26,97	21,86	16,26	26,73
A3_05_A	rekenpunt appartementen	1,50	24,11	19,05	13,50	23,91
A3_05_B	rekenpunt appartementen	4,50	25,68	20,59	15,01	25,45
A3_05_C	rekenpunt appartementen	7,50	26,93	21,81	16,22	26,69
A3_06_A	rekenpunt appartementen	1,50	19,85	14,79	9,24	19,65
A3_06_B	rekenpunt appartementen	4,50	21,15	16,06	10,49	20,93
A3_06_C	rekenpunt appartementen	7,50	22,19	17,08	11,49	21,95
A3_07_A	rekenpunt appartementen	1,50	14,14	9,04	3,46	13,91
A3_07_B	rekenpunt appartementen	4,50	15,12	9,99	4,39	14,87
A3_07_C	rekenpunt appartementen	7,50	16,30	11,15	5,53	16,03
A3_08_A	rekenpunt appartementen	1,50	6,79	1,52	-4,21	6,43
A3_08_B	rekenpunt appartementen	4,50	8,17	2,87	-2,87	7,80
A3_08_C	rekenpunt appartementen	7,50	10,35	5,07	-0,65	9,99
A3_09_A	rekenpunt appartementen	1,50	6,37	1,09	-4,63	6,01
A3_09_B	rekenpunt appartementen	4,50	7,65	2,34	-3,42	7,27
A3_09_C	rekenpunt appartementen	7,50	9,23	3,91	-1,85	8,84
A3_10_A	rekenpunt appartementen	1,50	13,71	8,61	3,03	13,48
A3_10_B	rekenpunt appartementen	4,50	14,78	9,65	4,04	14,52
A3_10_C	rekenpunt appartementen	7,50	15,72	10,57	4,94	15,45
A3_11_A	rekenpunt appartementen	1,50	8,58	3,39	-2,26	8,28
A3_11_B	rekenpunt appartementen	4,50	9,88	4,66	-1,02	9,56
A3_11_C	rekenpunt appartementen	7,50	11,21	5,97	0,28	10,88
A3_12_A	rekenpunt appartementen	1,50	17,60	12,51	6,94	17,38
A3_12_B	rekenpunt appartementen	4,50	19,33	14,21	8,60	19,08
A3_12_C	rekenpunt appartementen	7,50	20,65	15,49	9,86	20,37
W1_01_A	rekenpunt woningen	1,50	23,31	18,25	12,69	23,10
W1_01_B	rekenpunt woningen	4,50	24,78	19,69	14,12	24,56
W1_01_C	rekenpunt woningen	7,50	25,97	20,86	15,27	25,73
W1_02_A	rekenpunt woningen	1,50	15,68	10,61	5,05	15,47
W1_02_B	rekenpunt woningen	4,50	17,15	12,06	6,47	16,92
W1_02_C	rekenpunt woningen	7,50	18,59	13,48	7,89	18,35
W1_03_A	rekenpunt woningen	1,50	15,47	10,40	4,84	15,26
W1_03_B	rekenpunt woningen	4,50	16,92	11,82	6,23	16,68
W1_03_C	rekenpunt woningen	7,50	18,29	13,18	7,59	18,05
W1_04_A	rekenpunt woningen	1,50	15,27	10,20	4,64	15,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_04_B	rekenpunt woningen	4,50	16,69	11,58	6,00	16,45
W1_04_C	rekenpunt woningen	7,50	18,09	12,98	7,39	17,85
W1_05_A	rekenpunt woningen	1,50	15,20	10,13	4,57	14,99
W1_05_B	rekenpunt woningen	4,50	16,50	11,40	5,81	16,26
W1_05_C	rekenpunt woningen	7,50	17,78	12,67	7,07	17,54
W1_06_A	rekenpunt woningen	1,50	15,15	10,08	4,52	14,94
W1_06_B	rekenpunt woningen	4,50	16,43	11,33	5,75	16,20
W1_06_C	rekenpunt woningen	7,50	17,81	12,70	7,11	17,57
W1_07_A	rekenpunt woningen	1,50	14,92	9,86	4,30	14,71
W1_07_B	rekenpunt woningen	4,50	16,15	11,06	5,47	15,92
W1_07_C	rekenpunt woningen	7,50	17,46	12,36	6,77	17,22
W1_08_A	rekenpunt woningen	1,50	14,42	9,36	3,80	14,21
W1_08_B	rekenpunt woningen	4,50	15,60	10,50	4,92	15,37
W1_08_C	rekenpunt woningen	7,50	16,83	11,72	6,12	16,59
W1_09_A	rekenpunt woningen	1,50	9,91	4,80	-0,79	9,67
W1_09_B	rekenpunt woningen	4,50	10,88	5,74	0,12	10,62
W1_09_C	rekenpunt woningen	7,50	12,54	7,37	1,73	12,26
W1_10_A	rekenpunt woningen	1,50	18,94	13,86	8,30	18,72
W1_10_B	rekenpunt woningen	4,50	19,98	14,88	9,30	19,75
W1_10_C	rekenpunt woningen	7,50	20,91	15,78	10,17	20,65
W1_11_A	rekenpunt woningen	1,50	19,44	14,38	8,81	19,23
W1_11_B	rekenpunt woningen	4,50	20,57	15,48	9,89	20,34
W1_11_C	rekenpunt woningen	7,50	21,52	16,39	10,79	21,27
W1_12_A	rekenpunt woningen	1,50	20,34	15,27	9,71	20,13
W1_12_B	rekenpunt woningen	4,50	21,53	16,43	10,85	21,30
W1_12_C	rekenpunt woningen	7,50	22,50	17,38	11,78	22,25
W1_13_A	rekenpunt woningen	1,50	20,62	15,55	10,00	20,41
W1_13_B	rekenpunt woningen	4,50	21,86	16,77	11,19	21,63
W1_13_C	rekenpunt woningen	7,50	22,88	17,76	12,16	22,63
W1_14_A	rekenpunt woningen	1,50	21,24	16,17	10,62	21,03
W1_14_B	rekenpunt woningen	4,50	22,54	17,45	11,87	22,31
W1_14_C	rekenpunt woningen	7,50	23,60	18,48	12,88	23,35
W1_15_A	rekenpunt woningen	1,50	21,59	16,52	10,97	21,38
W1_15_B	rekenpunt woningen	4,50	22,95	17,85	12,27	22,72
W1_15_C	rekenpunt woningen	7,50	24,03	18,92	13,32	23,79
W1_16_A	rekenpunt woningen	1,50	22,21	17,15	11,59	22,00
W1_16_B	rekenpunt woningen	4,50	23,64	18,55	12,97	23,41
W1_16_C	rekenpunt woningen	7,50	24,79	19,67	14,07	24,54
W2_01_A	rekenpunt woningen	1,50	22,73	17,65	12,09	22,51
W2_01_B	rekenpunt woningen	4,50	24,57	19,46	13,87	24,33
W2_01_C	rekenpunt woningen	7,50	25,76	20,62	15,01	25,50
W2_02_A	rekenpunt woningen	1,50	19,08	13,99	8,42	18,86
W2_02_B	rekenpunt woningen	4,50	20,75	15,63	10,04	20,51
W2_02_C	rekenpunt woningen	7,50	22,01	16,87	11,25	21,75
W2_03_A	rekenpunt woningen	1,50	18,23	13,14	7,57	18,01
W2_03_B	rekenpunt woningen	4,50	19,75	14,63	9,03	19,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2_03_C	rekenpunt woningen	7,50	20,98	15,83	10,21	20,71
W2_04_A	rekenpunt woningen	1,50	18,19	13,11	7,54	17,97
W2_04_B	rekenpunt woningen	4,50	19,67	14,55	8,96	19,43
W2_04_C	rekenpunt woningen	7,50	20,91	15,77	10,15	20,65
W2_05_A	rekenpunt woningen	1,50	18,11	13,03	7,46	17,89
W2_05_B	rekenpunt woningen	4,50	19,52	14,40	8,81	19,28
W2_05_C	rekenpunt woningen	7,50	20,73	15,59	9,98	20,47
W2_06_A	rekenpunt woningen	1,50	16,19	11,09	5,50	15,95
W2_06_B	rekenpunt woningen	4,50	17,63	12,50	6,89	17,37
W2_06_C	rekenpunt woningen	7,50	18,92	13,75	8,12	18,64
W2_07_A	rekenpunt woningen	1,50	16,09	10,99	5,40	15,85
W2_07_B	rekenpunt woningen	4,50	17,48	12,34	6,73	17,22
W2_07_C	rekenpunt woningen	7,50	18,71	13,55	7,91	18,43
W2_08_A	rekenpunt woningen	1,50	15,56	10,45	4,86	15,32
W2_08_B	rekenpunt woningen	4,50	16,90	11,75	6,14	16,64
W2_08_C	rekenpunt woningen	7,50	18,23	13,06	7,42	17,95
W2_09_A	rekenpunt woningen	1,50	15,16	10,05	4,46	14,92
W2_09_B	rekenpunt woningen	4,50	16,52	11,37	5,75	16,25
W2_09_C	rekenpunt woningen	7,50	17,80	12,63	6,99	17,52
W2_10_A	rekenpunt woningen	1,50	7,40	2,21	-3,45	7,10
W2_10_B	rekenpunt woningen	4,50	8,81	3,56	-2,13	8,48
W2_10_C	rekenpunt woningen	7,50	10,74	5,47	-0,25	10,39
W2_11_A	rekenpunt woningen	1,50	18,31	13,24	7,68	18,10
W2_11_B	rekenpunt woningen	4,50	19,74	14,63	9,05	19,50
W2_11_C	rekenpunt woningen	7,50	20,83	15,71	10,10	20,58
W2_12_A	rekenpunt woningen	1,50	18,41	13,33	7,77	18,19
W2_12_B	rekenpunt woningen	4,50	19,80	14,70	9,12	19,57
W2_12_C	rekenpunt woningen	7,50	20,91	15,78	10,18	20,66
W2_13_A	rekenpunt woningen	1,50	18,03	12,96	7,39	17,81
W2_13_B	rekenpunt woningen	4,50	19,42	14,31	8,72	19,18
W2_13_C	rekenpunt woningen	7,50	20,55	15,42	9,81	20,29
W2_14_A	rekenpunt woningen	1,50	19,62	14,55	8,99	19,41
W2_14_B	rekenpunt woningen	4,50	21,07	15,96	10,38	20,83
W2_14_C	rekenpunt woningen	7,50	22,24	17,11	11,51	21,99
W2_15_A	rekenpunt woningen	1,50	20,66	15,60	10,04	20,45
W2_15_B	rekenpunt woningen	4,50	22,14	17,04	11,46	21,91
W2_15_C	rekenpunt woningen	7,50	23,28	18,15	12,55	23,03
W2_16_A	rekenpunt woningen	1,50	20,09	15,02	9,46	19,88
W2_16_B	rekenpunt woningen	4,50	21,68	16,58	11,00	21,45
W2_16_C	rekenpunt woningen	7,50	22,85	17,72	12,12	22,60
W2_17_A	rekenpunt woningen	1,50	20,52	15,45	9,89	20,31
W2_17_B	rekenpunt woningen	4,50	22,18	17,08	11,49	21,94
W2_17_C	rekenpunt woningen	7,50	23,28	18,15	12,55	23,03
W2_18_A	rekenpunt woningen	1,50	21,80	16,73	11,17	21,59
W2_18_B	rekenpunt woningen	4,50	23,67	18,57	12,99	23,44
W2_18_C	rekenpunt woningen	7,50	24,75	19,63	14,03	24,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Monseigneur van Leeuwenstraat
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A3_01_A	rekenpunt appartementen	1,50	22,36	17,29	11,73	22,15
A3_01_B	rekenpunt appartementen	4,50	23,58	18,48	12,90	23,35
A3_01_C	rekenpunt appartementen	7,50	24,73	19,61	14,01	24,48
A3_02_A	rekenpunt appartementen	1,50	22,70	17,63	12,08	22,49
A3_02_B	rekenpunt appartementen	4,50	23,95	18,85	13,27	23,72
A3_02_C	rekenpunt appartementen	7,50	25,01	19,90	14,30	24,77
A3_03_A	rekenpunt appartementen	1,50	23,20	18,14	12,59	23,00
A3_03_B	rekenpunt appartementen	4,50	24,58	19,49	13,91	24,35
A3_03_C	rekenpunt appartementen	7,50	25,74	20,63	15,03	25,50
A3_04_A	rekenpunt appartementen	1,50	23,38	18,32	12,76	23,17
A3_04_B	rekenpunt appartementen	4,50	24,90	19,81	14,23	24,67
A3_04_C	rekenpunt appartementen	7,50	26,19	21,08	15,49	25,95
A3_05_A	rekenpunt appartementen	1,50	23,72	18,66	13,10	23,51
A3_05_B	rekenpunt appartementen	4,50	25,31	20,22	14,64	25,08
A3_05_C	rekenpunt appartementen	7,50	26,63	21,52	15,92	26,39
A3_06_A	rekenpunt appartementen	1,50	23,55	18,49	12,93	23,34
A3_06_B	rekenpunt appartementen	4,50	25,09	19,99	14,41	24,86
A3_06_C	rekenpunt appartementen	7,50	26,31	21,19	15,59	26,06
A3_07_A	rekenpunt appartementen	1,50	12,95	7,84	2,24	12,71
A3_07_B	rekenpunt appartementen	4,50	14,14	8,98	3,35	13,86
A3_07_C	rekenpunt appartementen	7,50	15,51	10,33	4,69	15,22
A3_08_A	rekenpunt appartementen	1,50	15,92	10,83	5,26	15,70
A3_08_B	rekenpunt appartementen	4,50	17,02	11,91	6,31	16,78
A3_08_C	rekenpunt appartementen	7,50	18,10	12,96	7,35	17,84
A3_09_A	rekenpunt appartementen	1,50	7,84	2,56	-3,16	7,48
A3_09_B	rekenpunt appartementen	4,50	9,71	4,41	-1,33	9,34
A3_09_C	rekenpunt appartementen	7,50	11,71	6,43	0,70	11,35
A3_10_A	rekenpunt appartementen	1,50	8,65	3,46	-2,20	8,35
A3_10_B	rekenpunt appartementen	4,50	10,02	4,79	-0,90	9,69
A3_10_C	rekenpunt appartementen	7,50	11,55	6,30	0,60	11,21
A3_11_A	rekenpunt appartementen	1,50	10,87	5,73	0,11	10,61
A3_11_B	rekenpunt appartementen	4,50	11,90	6,72	1,07	11,61
A3_11_C	rekenpunt appartementen	7,50	13,11	7,92	2,25	12,81
A3_12_A	rekenpunt appartementen	1,50	7,07	1,95	-3,66	6,82
A3_12_B	rekenpunt appartementen	4,50	8,09	2,93	-2,70	7,81
A3_12_C	rekenpunt appartementen	7,50	9,81	4,62	-1,04	9,51
W1_01_A	rekenpunt woningen	1,50	24,22	19,16	13,61	24,02
W1_01_B	rekenpunt woningen	4,50	25,93	20,83	15,25	25,70
W1_01_C	rekenpunt woningen	7,50	27,25	22,14	16,54	27,01
W1_02_A	rekenpunt woningen	1,50	24,38	19,31	13,75	24,17
W1_02_B	rekenpunt woningen	4,50	26,00	20,90	15,31	25,76
W1_02_C	rekenpunt woningen	7,50	27,33	22,22	16,62	27,09
W1_03_A	rekenpunt woningen	1,50	24,07	19,01	13,45	23,86
W1_03_B	rekenpunt woningen	4,50	25,67	20,57	14,98	25,43
W1_03_C	rekenpunt woningen	7,50	27,09	21,97	16,38	26,85
W1_04_A	rekenpunt woningen	1,50	23,67	18,60	13,04	23,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Monseigneur van Leeuwenstraat
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_04_B	rekenpunt woningen	4,50	25,20	20,10	14,51	24,96
W1_04_C	rekenpunt woningen	7,50	26,59	21,47	15,88	26,35
W1_05_A	rekenpunt woningen	1,50	23,36	18,29	12,73	23,15
W1_05_B	rekenpunt woningen	4,50	24,83	19,73	14,14	24,59
W1_05_C	rekenpunt woningen	7,50	26,19	21,07	15,47	25,94
W1_06_A	rekenpunt woningen	1,50	23,02	17,95	12,39	22,81
W1_06_B	rekenpunt woningen	4,50	24,44	19,34	13,75	24,20
W1_06_C	rekenpunt woningen	7,50	25,77	20,65	15,05	25,52
W1_07_A	rekenpunt woningen	1,50	22,90	17,83	12,27	22,69
W1_07_B	rekenpunt woningen	4,50	24,24	19,14	13,56	24,01
W1_07_C	rekenpunt woningen	7,50	25,46	20,34	14,73	25,21
W1_08_A	rekenpunt woningen	1,50	22,91	17,84	12,28	22,70
W1_08_B	rekenpunt woningen	4,50	24,19	19,09	13,50	23,95
W1_08_C	rekenpunt woningen	7,50	25,34	20,22	14,61	25,09
W1_09_A	rekenpunt woningen	1,50	11,41	6,26	0,65	11,15
W1_09_B	rekenpunt woningen	4,50	13,14	7,96	2,31	12,85
W1_09_C	rekenpunt woningen	7,50	15,19	10,00	4,35	14,89
W1_10_A	rekenpunt woningen	1,50	11,66	6,56	0,98	11,43
W1_10_B	rekenpunt woningen	4,50	13,10	7,97	2,36	12,84
W1_10_C	rekenpunt woningen	7,50	14,74	9,59	3,96	14,47
W1_11_A	rekenpunt woningen	1,50	13,32	8,24	2,67	13,10
W1_11_B	rekenpunt woningen	4,50	14,70	9,60	4,00	14,46
W1_11_C	rekenpunt woningen	7,50	16,06	10,93	5,33	15,81
W1_12_A	rekenpunt woningen	1,50	14,64	9,56	3,99	14,42
W1_12_B	rekenpunt woningen	4,50	15,98	10,87	5,28	15,74
W1_12_C	rekenpunt woningen	7,50	17,20	12,08	6,48	16,95
W1_13_A	rekenpunt woningen	1,50	14,60	9,52	3,95	14,38
W1_13_B	rekenpunt woningen	4,50	15,92	10,82	5,23	15,68
W1_13_C	rekenpunt woningen	7,50	17,13	12,01	6,42	16,89
W1_14_A	rekenpunt woningen	1,50	12,90	7,80	2,22	12,67
W1_14_B	rekenpunt woningen	4,50	14,32	9,20	3,60	14,07
W1_14_C	rekenpunt woningen	7,50	15,77	10,63	5,02	15,51
W1_15_A	rekenpunt woningen	1,50	9,52	4,39	-1,22	9,26
W1_15_B	rekenpunt woningen	4,50	10,95	5,79	0,16	10,67
W1_15_C	rekenpunt woningen	7,50	12,60	7,42	1,77	12,31
W1_16_A	rekenpunt woningen	1,50	1,52	-3,75	-9,45	1,17
W1_16_B	rekenpunt woningen	4,50	3,25	-2,04	-7,78	2,88
W1_16_C	rekenpunt woningen	7,50	5,79	0,50	-5,23	5,43
W2_01_A	rekenpunt woningen	1,50	23,13	18,07	12,51	22,92
W2_01_B	rekenpunt woningen	4,50	24,11	19,01	13,42	23,87
W2_01_C	rekenpunt woningen	7,50	24,83	19,70	14,10	24,58
W2_02_A	rekenpunt woningen	1,50	22,00	16,93	11,36	21,78
W2_02_B	rekenpunt woningen	4,50	23,14	18,03	12,44	22,90
W2_02_C	rekenpunt woningen	7,50	24,32	19,19	13,59	24,07
W2_03_A	rekenpunt woningen	1,50	21,16	16,09	10,52	20,94
W2_03_B	rekenpunt woningen	4,50	22,23	17,12	11,53	21,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Monseigneur van Leeuwenstraat
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2_03_C	rekenpunt woningen	7,50	23,39	18,26	12,64	23,13
W2_04_A	rekenpunt woningen	1,50	19,35	14,26	8,68	19,12
W2_04_B	rekenpunt woningen	4,50	20,51	15,38	9,77	20,25
W2_04_C	rekenpunt woningen	7,50	21,89	16,74	11,11	21,62
W2_05_A	rekenpunt woningen	1,50	18,38	13,27	7,69	18,14
W2_05_B	rekenpunt woningen	4,50	19,65	14,50	8,88	19,38
W2_05_C	rekenpunt woningen	7,50	21,15	15,98	10,34	20,87
W2_06_A	rekenpunt woningen	1,50	16,90	11,78	6,18	16,65
W2_06_B	rekenpunt woningen	4,50	18,31	13,14	7,50	18,03
W2_06_C	rekenpunt woningen	7,50	20,03	14,84	9,18	19,73
W2_07_A	rekenpunt woningen	1,50	15,38	10,23	4,61	15,11
W2_07_B	rekenpunt woningen	4,50	16,81	11,62	5,96	16,51
W2_07_C	rekenpunt woningen	7,50	18,73	13,52	7,85	18,42
W2_08_A	rekenpunt woningen	1,50	16,50	11,36	5,75	16,24
W2_08_B	rekenpunt woningen	4,50	17,87	12,69	7,04	17,58
W2_08_C	rekenpunt woningen	7,50	19,56	14,36	8,70	19,26
W2_09_A	rekenpunt woningen	1,50	14,68	9,53	3,90	14,41
W2_09_B	rekenpunt woningen	4,50	16,15	10,94	5,28	15,84
W2_09_C	rekenpunt woningen	7,50	18,07	12,86	7,19	17,76
W2_10_A	rekenpunt woningen	1,50	5,19	-0,10	-5,82	4,83
W2_10_B	rekenpunt woningen	4,50	7,20	1,89	-3,85	6,82
W2_10_C	rekenpunt woningen	7,50	9,64	4,34	-1,39	9,27
W2_11_A	rekenpunt woningen	1,50	5,10	-0,19	-5,91	4,74
W2_11_B	rekenpunt woningen	4,50	7,67	2,37	-3,37	7,30
W2_11_C	rekenpunt woningen	7,50	12,03	6,82	1,14	11,72
W2_12_A	rekenpunt woningen	1,50	6,31	1,09	-4,59	5,99
W2_12_B	rekenpunt woningen	4,50	8,29	3,03	-2,67	7,95
W2_12_C	rekenpunt woningen	7,50	11,92	6,72	1,05	11,61
W2_13_A	rekenpunt woningen	1,50	8,52	3,38	-2,24	8,26
W2_13_B	rekenpunt woningen	4,50	9,97	4,78	-0,87	9,67
W2_13_C	rekenpunt woningen	7,50	12,52	7,34	1,69	12,23
W2_14_A	rekenpunt woningen	1,50	11,06	5,96	0,38	10,83
W2_14_B	rekenpunt woningen	4,50	12,15	7,01	1,40	11,89
W2_14_C	rekenpunt woningen	7,50	13,70	8,55	2,92	13,43
W2_15_A	rekenpunt woningen	1,50	11,71	6,63	1,05	11,49
W2_15_B	rekenpunt woningen	4,50	12,69	7,57	1,96	12,44
W2_15_C	rekenpunt woningen	7,50	13,98	8,84	3,22	13,72
W2_16_A	rekenpunt woningen	1,50	13,91	8,84	3,28	13,70
W2_16_B	rekenpunt woningen	4,50	14,78	9,68	4,09	14,54
W2_16_C	rekenpunt woningen	7,50	15,75	10,62	5,02	15,50
W2_17_A	rekenpunt woningen	1,50	15,17	10,10	4,54	14,96
W2_17_B	rekenpunt woningen	4,50	15,96	10,87	5,28	15,73
W2_17_C	rekenpunt woningen	7,50	16,64	11,52	5,92	16,39
W2_18_A	rekenpunt woningen	1,50	15,81	10,74	5,18	15,60
W2_18_B	rekenpunt woningen	4,50	16,57	11,48	5,90	16,34
W2_18_C	rekenpunt woningen	7,50	17,14	12,03	6,43	16,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A3_01_A	rekenpunt appartementen	1,50	45,54	41,70	34,36	45,42
A3_01_B	rekenpunt appartementen	4,50	46,92	43,12	35,75	46,81
A3_01_C	rekenpunt appartementen	7,50	47,98	44,22	36,79	47,87
A3_02_A	rekenpunt appartementen	1,50	45,85	42,13	34,56	45,72
A3_02_B	rekenpunt appartementen	4,50	47,28	43,51	36,06	47,16
A3_02_C	rekenpunt appartementen	7,50	48,34	44,59	37,13	48,23
A3_03_A	rekenpunt appartementen	1,50	46,00	42,20	34,75	45,87
A3_03_B	rekenpunt appartementen	4,50	47,46	43,60	36,33	47,34
A3_03_C	rekenpunt appartementen	7,50	48,59	44,73	37,49	48,48
A3_04_A	rekenpunt appartementen	1,50	46,03	42,23	34,78	45,90
A3_04_B	rekenpunt appartementen	4,50	47,50	43,66	36,34	47,38
A3_04_C	rekenpunt appartementen	7,50	48,63	44,71	37,55	48,51
A3_05_A	rekenpunt appartementen	1,50	46,13	42,30	34,90	45,99
A3_05_B	rekenpunt appartementen	4,50	47,53	43,67	36,40	47,41
A3_05_C	rekenpunt appartementen	7,50	48,74	44,74	37,73	48,63
A3_06_A	rekenpunt appartementen	1,50	46,25	41,29	35,92	46,15
A3_06_B	rekenpunt appartementen	4,50	47,60	42,55	37,39	47,52
A3_06_C	rekenpunt appartementen	7,50	48,47	43,23	38,41	48,41
A3_07_A	rekenpunt appartementen	1,50	47,45	42,33	37,02	47,29
A3_07_B	rekenpunt appartementen	4,50	48,26	43,12	37,93	48,13
A3_07_C	rekenpunt appartementen	7,50	48,48	43,35	38,25	48,38
A3_08_A	rekenpunt appartementen	1,50	45,14	39,95	34,68	44,96
A3_08_B	rekenpunt appartementen	4,50	46,03	40,83	35,62	45,86
A3_08_C	rekenpunt appartementen	7,50	46,41	41,20	36,14	46,29
A3_09_A	rekenpunt appartementen	1,50	46,95	41,83	36,37	46,74
A3_09_B	rekenpunt appartementen	4,50	47,54	42,41	37,01	47,35
A3_09_C	rekenpunt appartementen	7,50	47,53	42,41	37,11	47,37
A3_10_A	rekenpunt appartementen	1,50	45,67	40,60	35,11	45,48
A3_10_B	rekenpunt appartementen	4,50	46,45	41,37	35,94	46,27
A3_10_C	rekenpunt appartementen	7,50	46,69	41,63	36,32	46,56
A3_11_A	rekenpunt appartementen	1,50	48,10	42,97	37,58	47,91
A3_11_B	rekenpunt appartementen	4,50	48,67	43,52	38,24	48,51
A3_11_C	rekenpunt appartementen	7,50	48,68	43,54	38,36	48,55
A3_12_A	rekenpunt appartementen	1,50	45,24	41,01	34,45	45,14
A3_12_B	rekenpunt appartementen	4,50	46,64	42,44	35,93	46,57
A3_12_C	rekenpunt appartementen	7,50	47,42	43,32	36,73	47,37
W1_01_A	rekenpunt woningen	1,50	45,93	42,35	34,45	45,79
W1_01_B	rekenpunt woningen	4,50	47,19	43,54	35,85	47,07
W1_01_C	rekenpunt woningen	7,50	48,49	44,56	37,42	48,37
W1_02_A	rekenpunt woningen	1,50	42,85	37,62	32,96	42,85
W1_02_B	rekenpunt woningen	4,50	44,52	39,09	34,80	44,55
W1_02_C	rekenpunt woningen	7,50	46,41	40,42	36,86	46,42
W1_03_A	rekenpunt woningen	1,50	42,65	37,18	32,97	42,69
W1_03_B	rekenpunt woningen	4,50	44,43	38,80	34,89	44,49
W1_03_C	rekenpunt woningen	7,50	46,17	40,15	36,71	46,21
W1_04_A	rekenpunt woningen	1,50	42,56	36,76	33,11	42,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_04_B	rekenpunt woningen	4,50	44,46	38,52	35,15	44,57
W1_04_C	rekenpunt woningen	7,50	46,18	39,80	36,92	46,25
W1_05_A	rekenpunt woningen	1,50	42,91	37,06	33,54	43,01
W1_05_B	rekenpunt woningen	4,50	44,85	38,90	35,62	44,99
W1_05_C	rekenpunt woningen	7,50	46,33	40,11	37,10	46,43
W1_06_A	rekenpunt woningen	1,50	43,08	37,07	33,85	43,21
W1_06_B	rekenpunt woningen	4,50	45,12	39,05	36,00	45,28
W1_06_C	rekenpunt woningen	7,50	46,46	40,31	37,30	46,60
W1_07_A	rekenpunt woningen	1,50	43,57	37,79	34,27	43,70
W1_07_B	rekenpunt woningen	4,50	45,55	39,68	36,40	45,73
W1_07_C	rekenpunt woningen	7,50	46,63	40,60	37,49	46,79
W1_08_A	rekenpunt woningen	1,50	43,68	37,90	34,36	43,80
W1_08_B	rekenpunt woningen	4,50	45,62	39,77	36,44	45,79
W1_08_C	rekenpunt woningen	7,50	46,80	40,91	37,59	46,95
W1_09_A	rekenpunt woningen	1,50	47,69	42,12	38,29	47,81
W1_09_B	rekenpunt woningen	4,50	49,17	43,48	39,95	49,34
W1_09_C	rekenpunt woningen	7,50	49,54	43,88	40,38	49,74
W1_10_A	rekenpunt woningen	1,50	52,28	47,20	42,03	52,18
W1_10_B	rekenpunt woningen	4,50	52,56	47,43	42,52	52,53
W1_10_C	rekenpunt woningen	7,50	52,19	47,14	42,23	52,20
W1_11_A	rekenpunt woningen	1,50	52,09	47,10	41,63	51,94
W1_11_B	rekenpunt woningen	4,50	52,27	47,25	42,01	52,18
W1_11_C	rekenpunt woningen	7,50	51,84	46,91	41,65	51,79
W1_12_A	rekenpunt woningen	1,50	52,04	47,11	41,45	51,86
W1_12_B	rekenpunt woningen	4,50	52,11	47,17	41,68	51,98
W1_12_C	rekenpunt woningen	7,50	51,64	46,80	41,27	51,55
W1_13_A	rekenpunt woningen	1,50	51,12	46,30	40,44	50,94
W1_13_B	rekenpunt woningen	4,50	51,65	46,83	41,10	51,51
W1_13_C	rekenpunt woningen	7,50	51,26	46,57	40,74	51,15
W1_14_A	rekenpunt woningen	1,50	49,70	45,04	38,99	49,54
W1_14_B	rekenpunt woningen	4,50	50,31	45,67	39,73	50,19
W1_14_C	rekenpunt woningen	7,50	50,32	45,80	39,75	50,23
W1_15_A	rekenpunt woningen	1,50	47,87	43,58	37,07	47,75
W1_15_B	rekenpunt woningen	4,50	48,92	44,60	38,25	48,83
W1_15_C	rekenpunt woningen	7,50	49,33	45,11	38,67	49,27
W1_16_A	rekenpunt woningen	1,50	46,60	42,64	35,65	46,51
W1_16_B	rekenpunt woningen	4,50	47,89	43,88	37,06	47,82
W1_16_C	rekenpunt woningen	7,50	48,54	44,59	37,75	48,50
W2_01_A	rekenpunt woningen	1,50	45,50	41,76	34,22	45,37
W2_01_B	rekenpunt woningen	4,50	46,86	43,20	35,58	46,75
W2_01_C	rekenpunt woningen	7,50	47,98	44,45	36,60	47,88
W2_02_A	rekenpunt woningen	1,50	45,20	39,95	35,07	45,12
W2_02_B	rekenpunt woningen	4,50	46,57	41,29	36,52	46,51
W2_02_C	rekenpunt woningen	7,50	47,26	42,05	37,23	47,22
W2_03_A	rekenpunt woningen	1,50	46,46	41,32	36,18	46,35
W2_03_B	rekenpunt woningen	4,50	47,61	42,45	37,41	47,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W2_03_C	rekenpunt woningen	7,50	48,10	42,99	37,94	48,03
W2_04_A	rekenpunt woningen	1,50	47,48	42,24	37,15	47,33
W2_04_B	rekenpunt woningen	4,50	48,40	43,11	38,18	48,28
W2_04_C	rekenpunt woningen	7,50	48,65	43,42	38,48	48,56
W2_05_A	rekenpunt woningen	1,50	48,35	43,13	37,99	48,20
W2_05_B	rekenpunt woningen	4,50	49,44	44,18	39,18	49,31
W2_05_C	rekenpunt woningen	7,50	49,43	44,21	39,25	49,33
W2_06_A	rekenpunt woningen	1,50	49,15	44,12	38,66	48,99
W2_06_B	rekenpunt woningen	4,50	49,74	44,67	39,42	49,62
W2_06_C	rekenpunt woningen	7,50	49,65	44,62	39,40	49,56
W2_07_A	rekenpunt woningen	1,50	49,33	44,28	38,94	49,20
W2_07_B	rekenpunt woningen	4,50	49,98	44,86	39,76	49,89
W2_07_C	rekenpunt woningen	7,50	49,88	44,80	39,74	49,82
W2_08_A	rekenpunt woningen	1,50	49,52	44,31	39,34	49,43
W2_08_B	rekenpunt woningen	4,50	50,23	44,94	40,25	50,19
W2_08_C	rekenpunt woningen	7,50	50,13	44,86	40,23	50,12
W2_09_A	rekenpunt woningen	1,50	49,82	44,46	39,91	49,79
W2_09_B	rekenpunt woningen	4,50	50,62	45,17	40,89	50,64
W2_09_C	rekenpunt woningen	7,50	50,54	45,10	40,87	50,58
W2_10_A	rekenpunt woningen	1,50	46,91	41,43	37,50	47,04
W2_10_B	rekenpunt woningen	4,50	48,51	42,93	39,25	48,68
W2_10_C	rekenpunt woningen	7,50	49,11	43,58	39,89	49,31
W2_11_A	rekenpunt woningen	1,50	42,79	38,94	32,27	42,85
W2_11_B	rekenpunt woningen	4,50	44,57	40,54	34,31	44,67
W2_11_C	rekenpunt woningen	7,50	46,14	42,06	35,97	46,25
W2_12_A	rekenpunt woningen	1,50	42,34	38,75	31,49	42,36
W2_12_B	rekenpunt woningen	4,50	44,11	40,32	33,60	44,18
W2_12_C	rekenpunt woningen	7,50	45,65	41,83	35,21	45,74
W2_13_A	rekenpunt woningen	1,50	42,42	38,72	31,58	42,42
W2_13_B	rekenpunt woningen	4,50	44,11	40,29	33,53	44,15
W2_13_C	rekenpunt woningen	7,50	45,60	41,83	35,05	45,66
W2_14_A	rekenpunt woningen	1,50	43,12	39,67	31,89	43,07
W2_14_B	rekenpunt woningen	4,50	44,61	41,07	33,60	44,60
W2_14_C	rekenpunt woningen	7,50	46,02	42,48	35,07	46,02
W2_15_A	rekenpunt woningen	1,50	43,16	39,70	31,87	43,10
W2_15_B	rekenpunt woningen	4,50	44,62	41,13	33,52	44,60
W2_15_C	rekenpunt woningen	7,50	46,04	42,56	35,00	46,04
W2_16_A	rekenpunt woningen	1,50	43,41	40,08	31,97	43,34
W2_16_B	rekenpunt woningen	4,50	44,88	41,51	33,61	44,84
W2_16_C	rekenpunt woningen	7,50	46,26	42,89	35,05	46,24
W2_17_A	rekenpunt woningen	1,50	43,64	40,55	31,86	43,55
W2_17_B	rekenpunt woningen	4,50	45,08	41,94	33,49	45,02
W2_17_C	rekenpunt woningen	7,50	46,42	43,24	34,93	46,38
W2_18_A	rekenpunt woningen	1,50	43,98	41,11	31,86	43,88
W2_18_B	rekenpunt woningen	4,50	45,52	42,59	33,59	45,44
W2_18_C	rekenpunt woningen	7,50	46,93	43,96	35,12	46,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen