

RUIMTELIJKE ONDERBOUWING

SLIMWEG 42, LUTJEBROEK
FASE II



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

**RUIMTELIJKE onderbouwing Slimweg 42,
Lutjebroek Fase II**

CODE 149311 / 19-08-2015

<u>INHOUDSOPGAVE</u>	<u>blz</u>
1. INLEIDING	1
1. 1. Aanleiding	1
1. 2. Ligging projectgebied	1
1. 3. Planologische regeling	2
1. 4. Leeswijzer	2
2. HUIDIGE SITUATIE EN INITIATIEF	3
2. 1. Huidige situatie	3
2. 2. Voorgenomen initiatief	5
2. 3. Ruimtelijke inpassing	6
2. 4. Ruimtelijke kwaliteitseis	7
3. BELEIDSKADER	11
3. 1. Rijksbeleid	11
3. 2. Provinciaal beleid	11
3. 3. Gemeentelijk beleid	14
4. OMGEVINGSASPECTEN	16
4. 1. Milieuzonering	16
4. 2. Wegverkeerslawaaï	16
4. 3. Water	17
4. 4. Bodem	19
4. 5. Aardkundige waarden	19
4. 6. Cultuurhistorie	19
4. 7. Archeologie	20
4. 8. Ecologie	20
4. 9. Externe veiligheid	21
4. 10. Luchtkwaliteit	22
4. 11. Kabels en leidingen	23
4. 12. Noodzaak milieueffectrapportage	23
5. UITVOERBAARHEID	24
5. 1. Maatschappelijke uitvoerbaarheid	24
5. 2. Economische uitvoerbaarheid en grondexploitatie	24
6. AFWEGING EN CONCLUSIES	26
BIJLAGEN	
Bijlage 1	Akoestisch onderzoek
Bijlage 2	Verkennd bodemonderzoek
Bijlage 3	Archeologische quickscan
Bijlage 4	Vooroverlegreacties

1. INLEIDING

1. 1. Aanleiding

In het landelijk gebied van de gemeente Stede Broec ligt het teeltbedrijf Gourmet B.V. Om jaarrond te kunnen telen en leveren, wordt er vanwege de verschillende seizoenen wereldwijd geteeld. Het bedrijf is naast eigen teelt gespecialiseerd in het verwerken, verpakken en distribueren van sjalotten, uien en knoflook.

Om snel en flexibel te kunnen leveren moet continu geïnvesteerd worden in modernisering en uitbreiding. De bestaande bedrijfsvoering is intensief en er is sprake van toename in volume. De verwachting is dat deze groei zal doorzetten. Gourmet B.V. streeft als bedrijf naar een duurzame ontwikkeling. Continuïteit en een stabiel gezond bedrijfsresultaat zijn daarbij het belangrijkste doel, waarbij groeien in uitbreiding nodig is als dat daaraan bijdraagt.

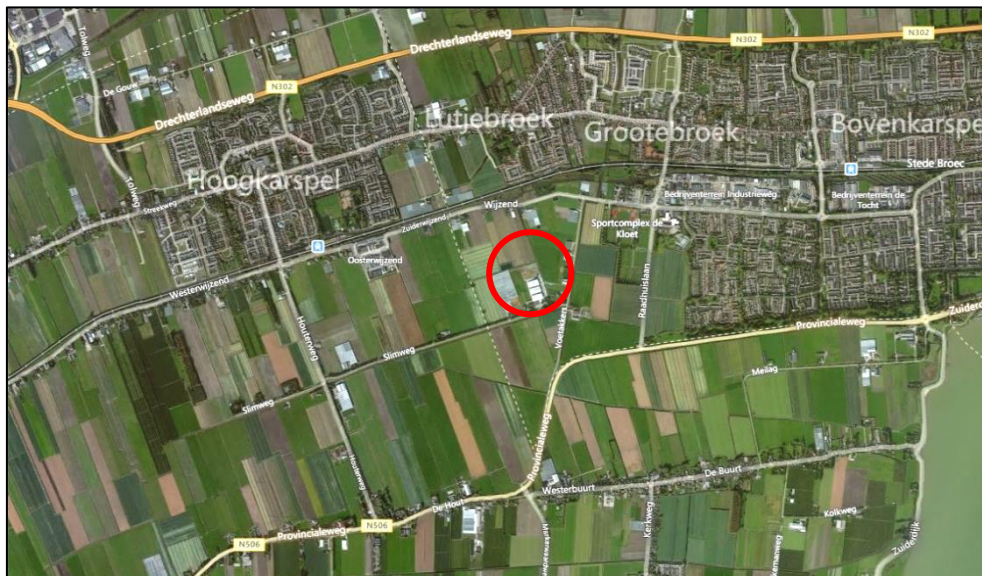
De uitbreiding gebeurt in fases. De eerste fase van de uitbreiding betreft de bouw van een nieuwe bedrijfsruimte achter de bestaande bedrijfsgebouwen. Hiervoor is op 22 juli 2014 een omgevingsvergunning verleend.

Dit project heeft betrekking op de tweede fase van de uitbreiding. Dit betreft het bouwen van een extra bedrijfsruimte. De bebouwing is buiten het agrarisch bouwvlak geprojecteerd, waardoor de ontwikkeling niet op basis van het geldende bestemmingsplan kan worden gerealiseerd (zie paragraaf 1.3).

De gemeente wil in principe medewerking verlenen aan de ontwikkeling. Op basis van de *Wet algemene bepalingen omgevingsrecht* (Wabo) kan dit door het verlenen van een omgevingsvergunning waarbij wordt afgeweken van het bestemmingsplan. Een voorwaarde hierbij is dat de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening. Ter motivering hiervan is een goede ruimtelijke onderbouwing noodzakelijk. Deze notitie voorziet hierin.

1. 2. Ligging projectgebied

Het projectgebied ligt op ongeveer 600 meter ten zuiden van Lutjebroek, op het perceel Slimweg 42 te Lutjebroek. De aanvraag heeft betrekking op de nieuwe bedrijfsruimte achter de bestaande bebouwing en de bouw van fase 1. De ligging van het projectgebied is gevisualiseerd in figuur 1.



Figuur 1. De ligging van het projectgebied

1. 3. Planologische regeling

Het projectgebied is geregeld in het bestemmingsplan *Landelijk Gebied 2010*, dat op 14 maart 2012 in werking is getreden. Het is hierin bestemd als 'Agrarisch'. Het oprichten van gebouwen ten behoeve van agrarische bedrijven is alleen binnen de aangegeven bouwvlakken toegestaan. Het bouwvlak van het bedrijf ligt strak om de bestaande bebouwing. Alleen op het zuidoostelijk deel is nog uitbreidingsruimte. Het bouwvlak heeft een oppervlakte van circa 2,5 hectare. De gewenste bouwlocatie ligt gedeeltelijke buiten het bouwvlak.

Op 22 juli 2014 is in afwijking van het bestemmingsplan een bedrijfsruimte achter het bedrijf, buiten het bouwvlak vergund. De feitelijke omvang van het bedrijf is daarom op 3,5 hectare gekomen.

Op het gebied buiten het bouwvlak geldt verder de bestemming 'Waarde - Archeologie', waarbinnen een regeling ter bescherming van de archeologische verwachtingswaarde geldt.

1. 4. Leeswijzer

Na deze inleiding wordt in *hoofdstuk 2* een beschrijving gegeven van de huidige situatie, de gewenste ontwikkelingen en ruimtelijke inpassing daarvan. In *hoofdstuk 3* worden de uitgangspunten getoetst aan het, voor het project relevante, beleid op de verschillende niveaus. In *hoofdstuk 4* wordt ingegaan op de omgevingsaspecten. Vervolgens worden in *hoofdstuk 5* de maatschappelijk en economische uitvoerbaarheid van het project besproken. *Hoofdstuk 6* geeft ten slotte een beknopte samenvatting en conclusie van de ruimtelijke onderbouwing.

2. HUIDIGE SITUATIE EN INITIATIEF

2. 1. Huidige situatie

De ontwikkeling vindt plaats in het open agrarisch gebied dat tussen de Provincialeweg (N506) en de kernen Hoogkarspel, Lutjebroek en Grootebroek ligt. In de omgeving liggen afwisselend grote kavels akkerbouwland en grasland. Langs de wegen liggen agrarische bedrijven relatief dicht bij elkaar. Het projectgebied ligt aan de Slimweg. Deze lokale ontsluitingsweg takt op korte afstand ten oosten aan op de Voetakkers. Aan deze wegen zijn nabij het projectgebied uitsluitend agrarische bedrijven gelegen. Direct ten westen van het projectgebied liggen een akkerbouwbedrijf en een glastuinbouwbedrijf.

Het onderhavige bedrijf (Gourmet B.V.) teelt sjalotten, uien en knoflook. Daarnaast verwerkt, verpakt en distribueert het deze producten. Op het perceel staat een aaneengebouwde oppervlakte aan bebouwing van ongeveer 220 bij 75 meter. Achter deze bebouwing wordt momenteel de eerste fase van de uitbreiding gerealiseerd. Dit betreft een bedrijfsruimte met een oppervlakte van 28 bij 124 meter, met daarbij enige verharding. Vóór deze bebouwing staat een bedrijfswoning. Ten oosten hiervan is in 2010 een tweede bedrijfswoning gebouwd.

Een luchtfoto van het projectgebied en de directe omgeving is weergegeven in figuur 2. De verschillende fasen van uitbreiding zijn hierop aangegeven.



Figuur 2. Luchtfoto projectgebied en directe omgeving (Bing Maps, 2011)

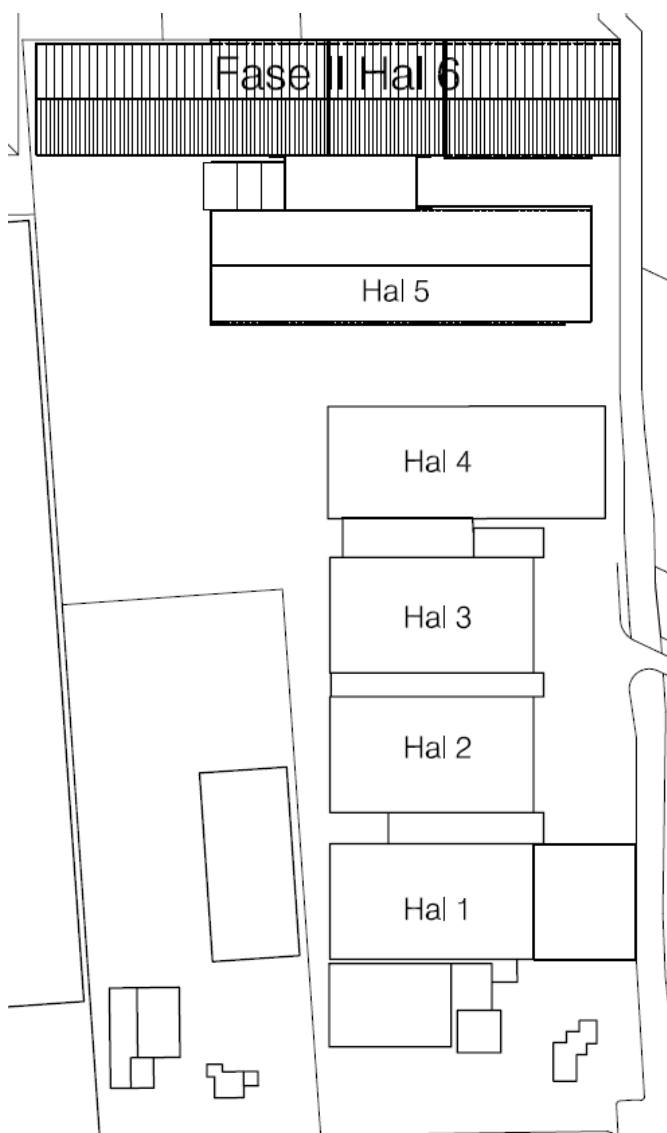
Enkele aanzichten op de bedrijfsbebouwing in de huidige situatie zijn weergegeven in de foto's in figuur 3. Hieruit blijkt dat in de huidige situatie sprake is van een goede ruimtelijke kwaliteit en landschappelijke inpassing.



Figuur 3. Foto's huidige situatie

2. 2. Voorgenomen initiatief

Deze onderbouwing heeft betrekking op de tweede fase van de uitbreiding van het bedrijf. Deze wordt gerealiseerd aan de achterzijde. Hier wordt een bedrijfsruimte met een oppervlakte van 38 bij 200 meter voorgesteld. Deze wordt op 18 meter afstand vanaf de achterste bestaande loods gebouwd. Ten oosten van de nieuwbouw wordt enige nieuwe beschoeiing aangelegd en wordt de erfgrans gedeeltelijk verlegd. De verharding (bebouwing + oppervlakte) neemt in totaal met 5.160 m² toe. De situering van de nieuwbouw is weergegeven in figuur 4.



Figuur 4. Situering nieuwbouw

2. 3. Ruimtelijke inpassing

De gewenste uitbreiding is noodzakelijk vanuit een economisch perspectief die is onderbouwd met het ingediende bedrijfsplan. Bij dergelijke ontwikkeling is wel een goede ruimtelijke inpassing van belang. Het gewenste bedrijfsgebouw zal qua vormgeving en materiaalgebruik aansluiting vinden bij de huidige bedrijfsgebouwen waardoor een eenduidig beeld zal ontstaan.

Landschappelijke inpassing

Het projectgebied ligt nabij de nieuwe aansluiting van de Westfrisiaweg (N23) op de N506. Voor dit gebied is door de provincie een wensbeeld ontwikkeld. Voorgesteld wordt met de uitbreiding van het bedrijf aansluiting te zoeken bij de voorgestelde inrichting van de aansluiting N23 wat betreft opgaand groen en de benodigde watercompensatie.

In het kader van de ontwikkeling van de tweede bedrijfswoning ten oosten van de bedrijfsgebouwen is voor de voorzijde een landschappelijke inpassing gerealiseerd. Het gebied langs de Slimweg is hier opgewaardeerd met een waterpartij en beplantingen. Langs de bedrijfsgebouwen is een watergang aangelegd. Bij het ontwerp is gebruik gemaakt van elementen uit het eerdergenoemde wensbeeld. Zo worden met een waterpartij de verschillende ruimten rondom de aansluiting visueel verbonden en wordt de oorspronkelijke richting van het landschap benadrukt.

De polder waarin de ontwikkeling plaatsvindt, wordt gekenmerkt door zijn regelmatige strokenverkaveling en is ruimtelijk begrensd door dorpslinten. De openheid van de polder moet behouden blijven. Bij de inrichting zijn het benadrukken van de oorspronkelijke richting van de verkaveling en de herkenbaarheid van landschappelijke elementen belangrijke uitgangspunten.

De bedrijfsbebouwing is langs de rand van een kanteling van de verkavelingsrichting gebouwd. Het nieuwe bedrijfsgebouw sluit hierop aan en markeert daarmee de verkavelingsrichting. Het draagt op deze manier bij aan de beleefbaarheid van het landschap.

Uitruil ongebruikte bouwvlakken

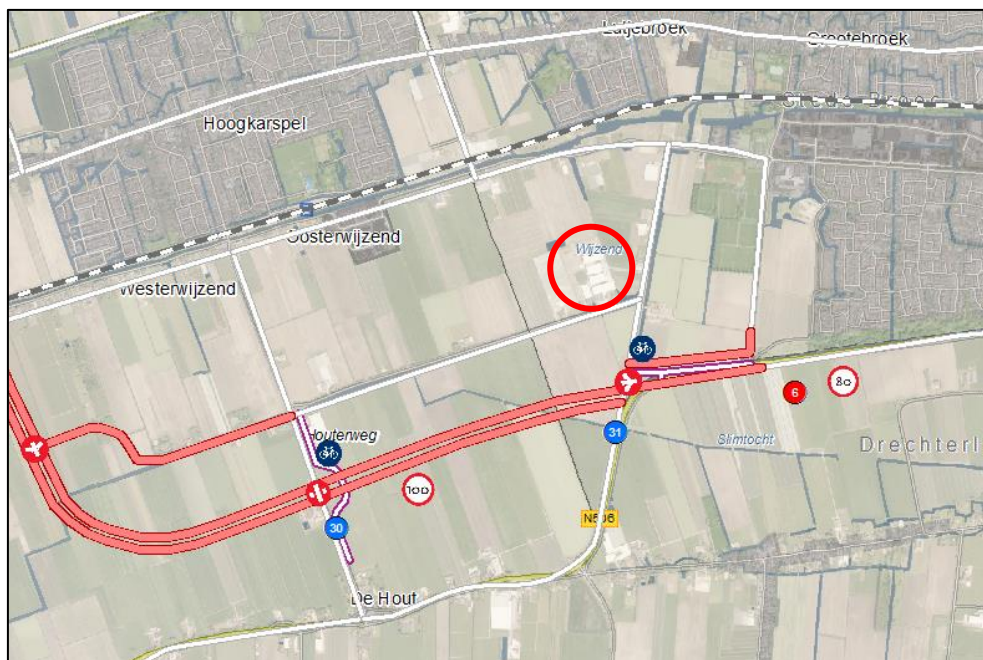
Het bedrijf heeft voor de bedrijfsvoering meerdere agrarische percelen binnen de gemeente in eigendom verworven. Ter compensatie van de uitbreiding aan de Slimweg wordt door de aanvrager elders vrijwillig gecompenseerd in m² bouwvlak. Op deze manier wordt het open karakter van het Landelijk Gebied gewaarborgd en een clustering/schaalvergroting op een daarvoor geschiktere locatie gefaciliteerd.

Deze compensatie is in het kader van fase 1 van de uitbreiding in een overeenkomst vastgelegd. In deze overeenkomst is rekening gehouden met de realisatie van fase 2.

Verkeerstechnische inpassing

Het bedrijf is ontsloten op de Slimweg. Deze weg sluit op korte afstand ten oosten van het projectgebied aan op de Voetakkers, die richting het zuiden op de Provincialeweg (N506) is aangesloten. Ter plaatse wordt binnenkort de nieuwe Westfri-siaweg (N23) aangesloten. Een fragment van de inrichting van deze nieuwe aansluiting is weergegeven in figuur 5.

In de huidige situatie en in het bijzonder in de nieuwe situatie is de ontsluiting van het bedrijf goed geregeld. De verkeersstructuur heeft voldoende capaciteit voor de verkeersafwikkeling. Voor fase 1 is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Op basis van dit onderzoek gaat het om circa 14 vrachtwagens in de huidige situatie en neemt dit aantal als gevolg van de uitbreiding niet toe. Dit geldt ook voor de nu voorgestane uitbreiding.



Figuur 5. Fragment nieuwe aansluiting N23

2. 4. Ruimtelijke kwaliteitseis

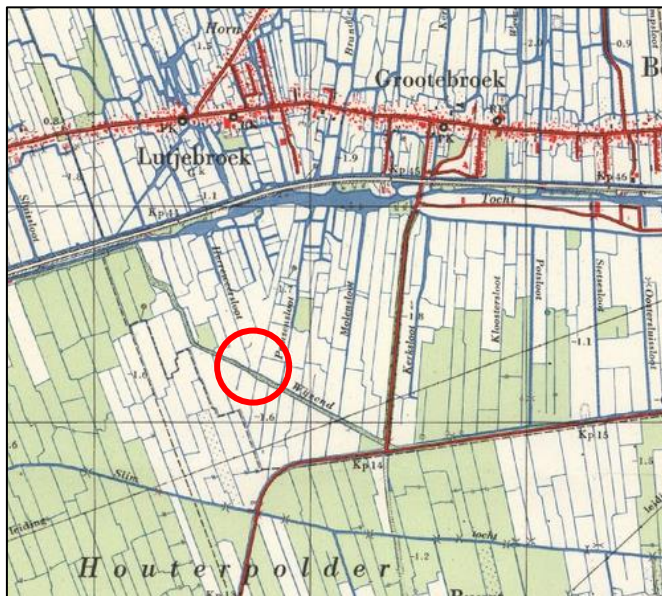
Het bedrijf breidt uit tot een omvang groter dan 2 hectare. Daarom is voor dit project de ruimtelijke kwaliteitseis van toepassing (zie paragraaf 3.2). Dit houdt in dat een verantwoording wordt gegeven van de mate waarin rekening wordt gehouden met de ontwikkelingsgeschiedenis en de ordeningsprincipes van het landschap, de bebouwingskarakteristieken ter plaatse, de inpassing van de ontwikkeling in de ruimtelijke omgeving en de kernkwaliteiten van het gebied.

Respecteren landschappelijke waarden

De ontwikkeling vindt plaats in een grootschalig landbouwgebied. De nieuwbouw vindt plaats binnen de bestaande verkaveling. Voor het gebied gelden geen specifieke landschappelijke of aardkundige waarden. Gezien het karakter van de omgeving en de situering van de gebouwen kan worden gesteld dat de ontwikkeling geen afbreuk doet aan de aanwezige landschappelijke waarden.

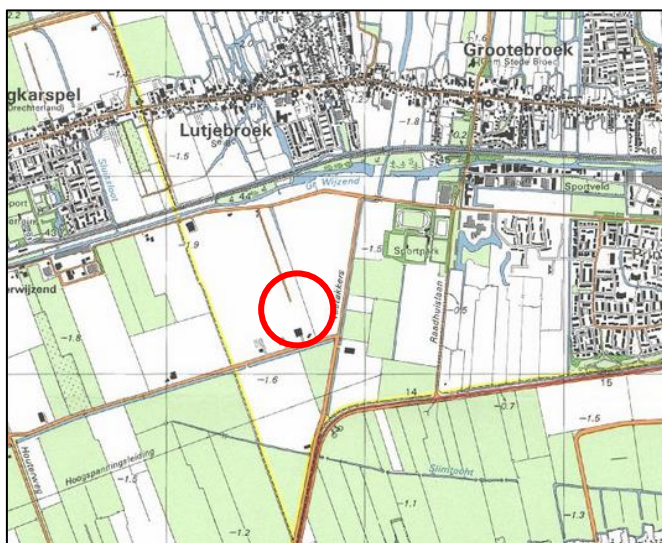
Ontwikkelingsgeschiedenis van het landschap

Het projectgebied ligt in het oude Zeekleigebied. De aanwezigheid van lineaire nederzettingen is zeer kenmerkend voor de bewoningsgeschiedenis van West-Friesland. Vanuit de linten is het landschap in cultuur gebracht. Tot het midden van de 20^{ste} eeuw lag het projectgebied in een polder waarin weinig bebouwing aanwezig was en kleinschalig en grillig was. Het landschap had al wel een duidelijke noord-zuid gerichte structuur, waarin nabij het projectgebied een kanteling richting het oosten zichtbaar is. Een fragment van de topografische kaart uit 1955 is weergegeven in figuur 6.



Figuur 6. Fragment topografische kaart 1955

De situatie bleef tot in de jaren '70 van de vorige eeuw vrijwel ongewijzigd. In de jaren '80 ontstaat het grootschalige gebied en de structuren die nu het landschap karakteriseren. De situatie begin jaren '80 is weergegeven in figuur 7.



Figuur 7. Fragment topografische kaart 1983

Het nu aanwezige landschap is het gevolg van grootschalige planmatige landbouwontwikkeling eind 20^{ste} eeuw. Van oorspronkelijke historische structuren is geen sprake. Geconcludeerd wordt dat het ontwikkelen van een grootschalig agrarisch bedrijf in dit gebied goed aansluit bij de ingezette ontwikkelingsrichting. Vanuit de ontwikkelingsgeschiedenis bestaan kansen voor de verdere uitbreiding van het bedrijf.

De ordeningsprincipes van het landschap

Binnen het projectgebied is geen sprake van specifieke kernkwaliteiten zoals genoemd in de lijst kernkwaliteiten van het landschap en van de dorpsstructuur. Alleen het halfopen karakter van het gebied is kenmerkend. Aangezien de nieuwe bebouwing aansluit op de bestaande bebouwing en wordt ingepast in de bestaande verkaveling, wordt geen afbreuk gedaan aan deze openheid.

Gelet op de bedrijven in de omgeving verdient het de aanbeveling om het bedrijf open in het landschap te plaatsen en niet in te passen in beplanting.

Bebouwingkarakteristieken

De bebouwingskarakteristiek in de omgeving sluit aan bij de grootschaligheid van de bedrijven. Het gaat vooral om grote bedrijfsloodsen en glastuinbouwcomplexen. Opgemerkt wordt dat de bebouwing van het onderhavig bedrijf ook in deze omgeving relatief grootschalig is.

Het gewenste bedrijfsgebouw zal qua vormgeving en materiaalgebruik aansluiting vinden bij de huidige bedrijfsgebouwen waardoor een eenduidig beeld zal ontstaan. De omvang van het bedrijfsperceel sluit in de nieuwe situatie aan op de bestaande bedrijfsloodsen en sluit wat betreft de oppervlakte van bedrijfsperceel aan bij het glastuinbouwbedrijf dat ten westen van het projectgebied is gelegen. Er wordt geen afbreuk gedaan aan de bebouwingskarakteristiek.

Inpassing in ruimere omgeving

In de omgeving is sprake van een weide, grootschalig en open landschap met langs de linten enige laan- en erfbeplanting. De achterzijden van de bedrijfspercelen ligt open in het agrarisch landschap. Het huidige bedrijfsperceel sluit goed aan op deze karakteristiek. Ook in de nieuwe situatie voegt het bedrijfsperceel zich goed in de landschappelijke structuur van de omgeving.

Bestaande kernkwaliteiten van het gebied

Uit het voorgaande blijkt dat er binnen het projectgebied geen specifieke kernkwaliteiten aanwezig zijn. De ontwikkeling is perceelsgebonden en doet geen afbreuk aan de kenmerken en structuren van de omgeving.

3. BELEIDSKADER

3. 1. Rijksbeleid

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) is op 13 maart 2012 door de minister vastgesteld. Met de Structuurvisie zet het kabinet het roer om in het nationale ruimtelijke beleid. Om de verantwoordelijkheden te leggen waar deze het beste passen, brengt het Rijk de ruimtelijke ordening meer over aan gemeenten en provincies. Het Rijk kiest voor een selectievere inzet van rijksbeleid op slechts 13 nationale belangen. Voor deze belangen is het Rijk verantwoordelijk en wil het resultaten boeken. Buiten deze 13 belangen hebben decentrale overheden beleidsruimte voor het faciliteren van ontwikkelingen.

Besluit algemene regels ruimtelijke ordening

Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) stelt regels omtrent de 13 aangewezen nationale belangen zoals genoemd in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR). Dit project raakt geen rijksbelangen uit het Barro.

3. 2. Provinciaal beleid

Structuurvisie Noord-Holland 2040

Het ruimtelijk beleid van de provincie Noord-Holland is vastgelegd in de Structuurvisie Noord-Holland 2040 (vastgesteld op 21 juni 2010). In de structuurvisie geeft de provincie een toekomstbeeld, waaruit het provinciaal belang volgt. Het toekomstbeeld is als volgt gedefinieerd: 'De Provincie Noord-Holland zorgt dat Noord-Holland een mooie, veelzijdige en internationaal concurrerende provincie blijft door in te zetten op klimaatbestendigheid, ruimtelijke kwaliteit en duurzaam ruimtegebruik.'

Om het geschetste toekomstbeeld ruimtelijk te realiseren, heeft de Provincie provinciale belangen benoemd. Bij ruimtelijke ontwikkelingen dient rekening gehouden te worden met de ruimtelijke kwaliteit, duurzaam ruimtegebruik en klimaatbestendigheid. De provincie wil steden optimaal benutten, landschappen open houden en ruimte bieden aan economie en woningbouw.

De landbouw heeft circa 60 procent van de grondoppervlakte van de provincie in beheer. De landbouw levert een belangrijke bijdrage aan de economie en vervult een cruciale rol als beheerder van het landschap. Inzet is dan ook om in Noord-Holland een vitale en duurzame agrarische sector te behouden. Uitgangspunt daarbij zijn sterk internationaal georiënteerde sectoren als de glastuinbouw, bollenteelt, de zaadteeltsector en pootgoedsector met een gezond bedrijfseconomisch perspectief en behoud van een internationale concurrentiepositie. Sectoren die een trekkersfunctie hebben in een leefbaar en krachtig platteland. De provincie Noord-Holland geeft ruimte voor verschillende clusters die elkaar kunnen versterken via een combinatie van logistiek en dienstverlening, zowel voor de keten als voor de primaire land- en tuinbouw.

Het perceel valt in het gebied wat in de Provinciale Structuurvisie is aangeduid als gebied voor Grootschalige Landbouw. In de zone voor Grootschalige landbouw is ruimte voor onder andere schaalvergroting. Uitgangspunt daarbij zijn sterk internationaal georiënteerde sectoren zoals glastuinbouw, bollenteelt, zaadteeltsector en pootgoedsector met een gezond bedrijfseconomisch perspectief en behoud van een internationale concurrentiepositie. Sectoren die een trekkersfunctie hebben in een leefbaar en krachtig platteland. De trend naar schaalvergroting en specialisatie zal zich voortzetten uit economisch perspectief. Deze trend brengt ook de behoefte aan grotere bouwpercelen met zich mee. In dit gebied zijn bouwpercelen tot 2 hectare mogelijk met de mogelijkheid tot een vergroting groter dan 2 hectare mits de noodzaak hieruit blijkt uit een bedrijfsplan.

Gourmet B.V. is een sterk internationaal opererend agrarisch bedrijf. Schaalvergroting is passend gelet op de uitgangspunten van de provinciale Structuurvisie.

Provinciale Ruimtelijke Verordening Structuurvisie

In de Provinciale Ruimtelijke Verordening Structuurvisie (PRVS, vastgesteld op 21 juni 2010, daarna meerdere malen herzien) zijn regels verbonden aan de provinciale hoofdbelangen. Het projectgebied ligt in het landelijk gebied. Hieronder wordt ingegaan op de regels die van toepassing zijn op dit project.

Artikel 26: Volgens de kaarten van de PRVS ligt het projectgebied in een gebied voor grootschalige landbouw, waar ruimte wordt geboden aan agrarische bouwvlakken tot 2 hectare. Het bedrijf heeft in de huidige situatie al een bouwvlak van 2,5 hectare. Dit wordt gefaseerd uitgebreid tot circa 4,5 hectare. In fase 1 werd het bouwvlak uitgebreid naar circa 3,5 hectare en in deze aanvraag (fase 2) wordt het bouwvlak uitgebreid tot circa 4,5 hectare. Op grond van artikel 26, lid 1 sub f kan een groter bouwvlak dan 2 hectare worden toegestaan, mits de noodzaak daartoe blijkt uit een bedrijfsplan.

In fase 1 is in het voortraject hierover contact geweest met de provincie. De provincie heeft aangegeven dat uit het voorgelegde bedrijfsplan de noodzaak tot uitbreiding van het bouwvlak in voldoende mate blijkt. Bij de verdere ontwikkeling van de plannen dient wel aandacht besteed te worden aan de ruimtelijke kwaliteitseis zoals verwoord in artikel 15 van de verordening.

Artikel 15: Conform de verordening geldt de Ruimtelijke kwaliteitseis in geval van verstedelijking in het landelijk gebied. In dit geval is geen sprake van verstedelijking, omdat er geen stedelijke functies worden voorgesteld. Wel is er sprake van grootschalige landbouw en wordt in artikel 26 verwezen naar dit artikel.

Het project moet voldoen aan de uitgangspunten zoals vermeld in de Leidraad Landschap en Cultuurhistorie (PS d.d. 21 juni 2010) ten aanzien van de kernkwaliteiten van de verschillende landschapstypen, aardkundige waarden en de bestaande dorpsstructuur waaraan wordt gebouwd; de openheid van het landschap daarbij inbegrepen stilte en duisternis; de historische structuurlijnen en cultuurhistorische objecten.

In de ruimtelijke onderbouwing moet worden aangegeven in welke mate ten aanzien van de in het eerste lid bedoelde functies rekening is gehouden met de ontwikkelingsgeschiedenis van het landschap; de ordeningsprincipes van het landschap; de bebouwingskarakteristieken (architectuur, stedenbouw, openbare ruimte) ter plaatse; de inpassing van de nieuwe functies in de ruimere omgeving (grotere landschapseenheid) en de bestaande kwaliteiten van het gebied (inclusief de ondergrond) als hiervoor bedoeld en de maatregelen die nodig zijn om negatieve effecten op deze kwaliteiten op te heffen in relatie tot de nieuwe functies. In paragraaf 2.4 wordt hierop ingegaan.

Geconcludeerd wordt dat de ontwikkeling in overeenstemming is met de regels uit de Provinciale Ruimtelijke Verordening Structuurvisie.

Leidraad Landschap en Cultuurhistorie

De provincie wil de Noord-Hollandse landschappen optimaal gebruiken door hun kenmerkende kwaliteiten te benutten bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. Hier toe is de Leidraad Landschap en Cultuurhistorie opgesteld.

Deze leidraad wordt met name toegepast indien op grond van de PRVS een aanvullende ruimtelijke kwaliteitseis wordt gevraagd. Vanwege de omvang van het bedrijf geldt dit ook voor dit project.

Het projectgebied ligt volgens de leidraad in het Oude zeeleilandschap. Voor dit gebied is een aantal kernkwaliteiten van het landschaps-DNA benoemd, waaronder het kleine reliëf van het voormalig getijdengebied, historische structuurlijnen, cultuurhistorische objecten en de mate van openheid (halfopen karakter).

Voor dit project is vooral de mate van openheid van belang. Het ligt niet in een aardkundig waardevol gebied of monument. Ook ligt het niet aan een historische structuurlijn en zijn er geen cultuurhistorisch waardevolle objecten in het geding. De uitbreiding vindt plaats in een al sterk voor de landbouw ontwikkeld gebied en binnen de bestaande verkavelingsstructuur.

Geconcludeerd wordt dat er geen afbreuk wordt gedaan aan de kernkwaliteiten van het oude zeeleilandschap.

3. 3. Gemeentelijk beleid

Bestemmingsplan Landelijk gebied 2010

Het geldende bestemmingsplan voor het buitengebied van de gemeente Stede Broec vormt een uitvoeringskader voor het gemeentelijk beleid ten aanzien van ruimtelijke ontwikkelingen in het landelijk gebied.

In het bestemmingsplan is het provinciale ruimtelijke beleid opgenomen. In artikel 3.6.13 van het bestemmingsplan is een afwijkingsmogelijkheid opgenomen om een agrarisch bouwperceel uit te breiden tot meer dan 2 hectare, mits:

- dit noodzakelijk en doelmatig is voor de bedrijfsvoering;
- de economische noodzaak door middel van een bedrijfsplan, wordt aangetoond;
- er voldoende open water wordt aangelegd als compensatie voor het toemen van het verhard oppervlak;
- er een verkennend archeologisch onderzoek heeft plaatsgevonden;
- de wijziging gemotiveerd wordt ten aanzien van het aspect externe veiligheid.

In deze ruimtelijke onderbouwing is beschreven dat aan al deze voorwaarden wordt voldaan.

Toekomstvisie Stede Broec 2014-2024

Op 18 december 2014 is de Toekomstvisie Stede Broec 2014-2024 vastgesteld door de gemeenteraad. Dit is een integraal visiedocument dat alle aspecten bestrijkt die binnen een gemeente spelen.

Over agrarische bedrijvigheid wordt gesteld dat de gemeente zich ervoor inzet om de ontwikkeling van deze dynamische sector zo mogelijk te faciliteren met behoud van de kernkwaliteiten van het buitengebied. Het agrarisch perceel mag in principe worden vergroot tot 2,0 ha ten behoeve van een volwaardige bedrijfsvoering welke moet voldoen aan eisen van ruimtelijke kwaliteit, zoals genoemd in de Provinciale Ruimtelijke Verordening. Met compensatie wordt schaalvergroting op een gewenste locatie mogelijk gemaakt tegen compensatie op een plek elders in het landelijk gebied. Hiervan wordt in dit geval gebruik gemaakt.

Verder wordt geanticipeerd op de N23. Met de komst van de nieuwe zal het gebied, waarin het projectgebied ook ligt, ingrijpend (kunnen) transformeren. Dit gebied vertoont momenteel weinig functionele en ruimtelijke samenhang, maar het zal wel de toekomstige ontwikkelingsrichting van Stede Broec worden in verband met en gekoppeld aan voornoemde nieuwe hoofdontsluiting van de gemeente. Binnen dit westelijke gebied komen enkele functies en thema's samen, waaronder schaalvergroting en verbreding van de bestaande agrarische bedrijven. Dit binnen de algemeen geldende thema's duurzaamheid, leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit.

Alvorens tot een gebiedsvisie te komen is het noodzakelijk om een beeld te krijgen van de dan levende behoeften en de mogelijkheden die het gebied biedt in kaart te brengen. Deze ontwikkeling biedt kansen voor de toekomstige ontwikkeling van Gourmet B.V.

4. OMGEVINGSASPECTEN

4. 1. Milieuzonering

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ruimtelijke afstemming tussen bedrijfsactiviteiten, voorzieningen en gevoelige functies (woningen) noodzakelijk. Bij deze afstemming kan gebruik worden gemaakt van de richtafstanden uit de basiszoneringslijst van de VNG-brochure *Bedrijven en milieuzonering* (2009). Een richtafstand kan worden beschouwd als de afstand waarbij onaanvaardbare milieuhinder als gevolg van bedrijfsactiviteiten redelijkerwijs kan worden uitgesloten. Voor het bepalen van de richtafstanden wordt onderscheid gemaakt tussen rustige woonomgevingen en gemengde gebieden. Het onderhavige gebied wordt aangemerkt als gemengd gebied.

Een akker- of tuinbouwbedrijf valt onder milieucategorie 2, waarbij een richtafstand van 30 meter vanaf de gebouwen geldt. Het distributiecentrum en pak- en koelhuis (SBI 6312), valt onder milieucategorie 3.1 en heeft een richtafstand 50 meter. Deze richtafstand kan in een gemengd gebied gereduceerd worden tot 30 meter.

De dichtstbijzijnde milieugevoelige functie betreft de bedrijfswoning van het naastgelegen bedrijf. Deze ligt op 25 meter vanaf het bouwvlak van het onderhavige bedrijf. De uitbreiding vindt overigens plaats op ruim 200 meter vanaf de bedrijfswoning.

Om aan te tonen dat er blijvend een goed woonklimaat voor omwonenden bestaat is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De bijbehorende rapportage is opgenomen in bijlage 1. Geconcludeerd wordt dat er in principe geen akoestische belemmeringen met betrekking tot de beoogde realisatie van een nieuwe opslaghal bestaan, mits voldoende geluidabsorberend materiaal wordt aangebracht aan de binnenzijde van de ventilatiekanalen van hal 5 en 6 en voorzieningen worden getroffen aan de roosters op de binnenplaats van hal 1. Deze maatregelen worden als voorwaarde in de vergunning opgenomen.

Geconcludeerd wordt dat het plan niet leidt tot een onverantwoorde milieuzonering. Vanuit de milieuzonering bestaan er dan ook geen belemmeringen voor de ontwikkeling.

4. 2. Wegverkeerslawaaï

In de *Wet geluidhinder* (Wgh) is bepaald dat elke weg in principe een zone heeft waar aandacht aan geluidhinder moet worden besteed. Daarbij onderscheidt de Wgh geluidsgevoelige gebouwen enerzijds en niet-geluidsgevoelige functies anderzijds. Het uitgangspunt is dat op de gevels van geluidsgevoelige functies voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Indien hier niet aan wordt voldaan, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Deze hogere waarde is te verlenen tot 53 dB in het buitengebied.

Binnen het projectgebied worden geen nieuwe geluidsgevoelige functies voorgesteld. Ook blijkt uit het akoestisch onderzoek, voor fase 1, naar inrichtingslawaaai dat het aantal voertuigbewegingen als gevolg van de uitbreiding niet toeneemt. Dit zal ook het geval zijn voor de uitbreiding in fase 2. Het is daarom niet noodzakelijk om het project te toetsen aan geluidszones rondom wegen.

4. 3. Water

Vanwege het grote belang van het water in de ruimtelijke ordening, wordt van waterschappen een vroege en intensieve betrokkenheid bij het opstellen van ruimtelijke plannen verwacht. Bovendien is de watertoets een verplicht onderdeel in de ruimtelijke procedure geworden. Het projectgebied ligt in het beheersgebied van het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.

Het project is in het voortraject besproken met het hoogheemraadschap. Vanwege de toename aan verharding is de invloed van het plan mogelijk zodanig, dat de normale watertoetsprocedure wordt doorlopen. Het hoogheemraadschap heeft hiervoor een wateradvies opgesteld. Dit is hierna behandeld:

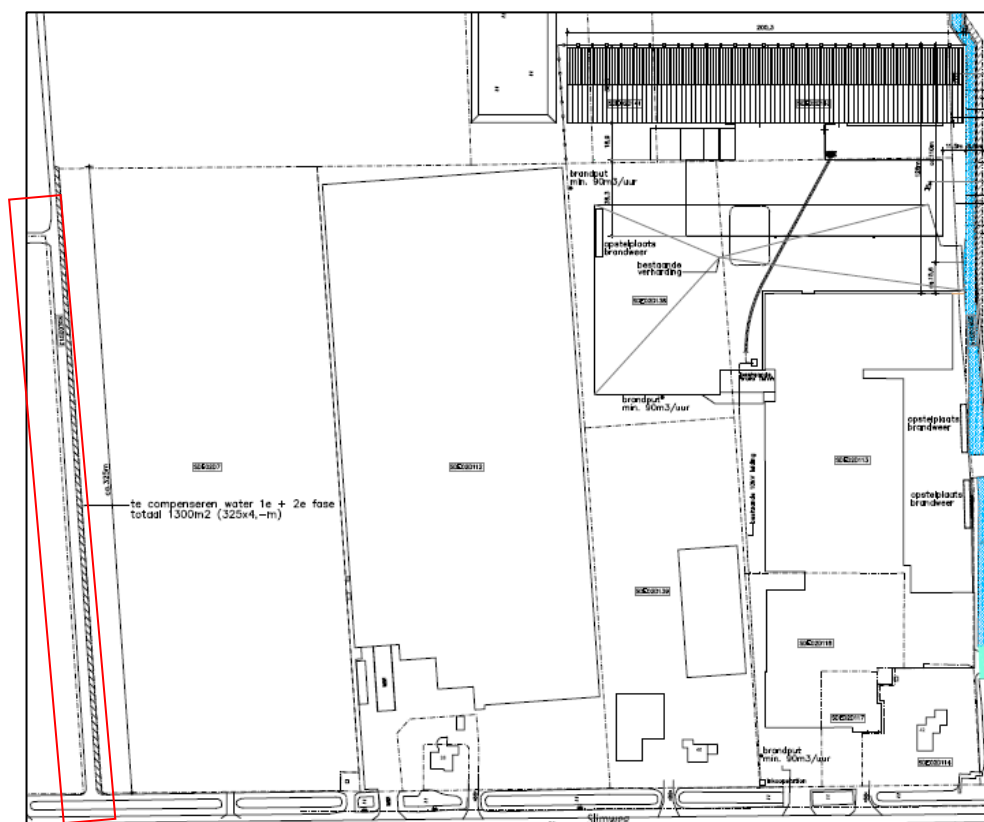
Gebiedsbeschrijving

Het plangebied is gelegen in peilgebied 6700-24 in de polder het Grootslag. Het ter plaatste geldende streefpeil is NAP -3,30 meter. Het gebied watert af door middel van een stelsel van primaire waterlopen naar het gemaal het Grootslag. Daar wordt het water via dit gemaal op het IJsselmeer uitgeslagen.

Waterkwantiteit

Uit de ingediende gegevens blijkt dat de realisatie van het plan een substantiële toename van verharding en bebouwing tot gevolg heeft. Binnen het projectgebied vindt een verhardingstoename plaats van circa 5.160 m². Door deze toename aan verharding zal de neerslag versneld worden afgevoerd van het terrein. Zonder compenserende maatregelen zal de waterhuishoudkundige situatie hierdoor verslechteren. De initiatiefnemer is verantwoordelijk voor de regeling, de financiering en de realisatie van compenserende maatregelen.

Om de effecten van de verhardingstoename te compenseren, dient het wateroppervlak in het peilgebied uitgebreid te worden met 567 m² waterberging (11% van de verhardingstoename). Dit wordt gerealiseerd door het verbreden van een watergang richting het westen (zie figuur 8). Hiermee wordt circa 1.300 m² aan nieuw oppervlaktewater gerealiseerd. Deze compensatie vindt plaats in het kader van zowel de eerste als tweede fase van de uitbreiding. Het hoogheemraadschap kan hiermee instemmen.



Figuur 8. *Te compenseren watergang ten westen van het plangebied*

Schoon hemelwater afkomstig van de verhardingen in het plangebied wordt afgevoerd op het oppervlaktewater rondom het bedrijfsperceel. Afvalwater wordt aangeboden op de bestaande voorziening.

Waterkwaliteit/riolering

Het hoogheemraadschap is verantwoordelijk voor de kwaliteit van het oppervlaktewater. Lozingen op het oppervlaktewater vanuit hemelwaterstelsels kunnen door ongewenste lozingen in de hemelwaterriolering leiden tot verontreiniging van het oppervlaktewater. Het hoogheemraadschap adviseert, en ziet toe hoe het beste met lozingen kan worden omgegaan. Daarnaast kan met een goede inrichting van het watersysteem sturing worden gegeven aan de kwaliteit van het watersysteem.

Het uitgangspunt is het 100% afkoppelen van schoon hemelwater van het rioleersysteem. Bij toepassing van een gescheiden stelsel zal een inschatting worden gemaakt naar potentieel vervuilde oppervlakken (bijvoorbeeld door mest). Voor de nieuwe bebouwing moeten uitloegbare materialen zoveel mogelijk worden voorkomen. Indien materialen als koper, lood en zink worden gebruikt, is voor de afvoer van hemelwater maatwerk vereist.

Waterkeringen en wegen hoogheemraadschap niet van toepassing

Afvalwaterketen

Schoon hemelwater wordt afgekoppeld en afgevoerd op de daarvoor aangelegde voorzieningen. Voor vervuild hemelwater vanaf het bedrijfsperceel gelden de landelijke normen. Afvalwater wordt afgevoerd op de bestaande voorziening. Door de ontwikkeling neemt de hoeveelheid afvalwater niet significant toe.

Onderhoud aan oppervlaktewater

Niet van toepassing

Proces watertoets

Deze onderbouwing wordt in het kader van het vooroverleg aan het hoogheemraadschap voorgelegd. Bij de uitvoering van het project wordt rekening gehouden met de uitgangspunten uit het wateradvies.

4. 4. Bodem

Het uitgangspunt wat betreft de bodem in het projectgebied is dat de kwaliteit ervan zodanig dient te zijn, dat er geen risico's voor de volksgezondheid ontstaan. Naar aanleiding van de aanvraag van de omgevingsvergunning is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. Een samenvatting hiervan is opgenomen in bijlage 2. Uit het onderzoek blijkt dat er vanuit de bodemkwaliteit geen beperkingen zijn voor het project. Wel zijn er mogelijke beperkingen voor het gebruik van afgegraven grond buiten de locatie. Hierop is het Besluit Bodemkwaliteit van toepassing.

4. 5. Aardkundige waarden

De provincie Noord-Holland heeft op de kaart behorende bij de structuurvisie en de verordening aardkundig waardevolle gebieden aangegeven. De provincie maakt hierin onderscheid tussen aardkundig waardevolle gebieden en aardkundige monumenten. Het projectgebied ligt niet in een gebied dat is aangewezen als aardkundig waardevol of aardkundig monument.

4. 6. Cultuurhistorie

De rol van cultuurhistorie in de ruimtelijke ordening is de laatste jaren sterk toegenomen. Bij het opstellen van plannen moeten cultuurhistorische waarden tijdig in beeld worden gebracht. Het *Besluit ruimtelijke ordening* (Bro) stelt in dat verband specifieke eisen aan het opstellen van ruimtelijke plannen. Waar mogelijk moeten cultuurhistorische waarden worden behouden of versterkt. Cultuurhistorie is daarmee veelal een sturend onderdeel geworden in de ruimtelijke ordening.

Het projectgebied ligt niet in een gebied met specifieke cultuurhistorische waarden. In het geldende bestemmingsplan is een aantal cultuurhistorisch waardevolle objecten beschermd. Het gaat om monumenten (objecten en terreinen, waaronder de Westfriese Omringdijk) en enkele watergangen. Het projectgebied ligt niet in of nabij een cultuurhistorische waarde. Het is niet noodzakelijk om nadere eisen ten aanzien van cultuurhistorische waarde te stellen.

4. 7. Archeologie

Ter implementatie van het Verdrag van Malta in de Nederlandse wetgeving is in 2007 de *Wet op de archeologische monumentenzorg* als onderdeel van de *Monumentenwet* in werking treden. De kern van deze wet is dat wanneer de bodem wordt verstoord, de archeologische resten intact moeten blijven. De wet verplicht gemeenten bij het opstellen van ruimtelijke plannen en projecten rekening te houden met de in hun bodem aanwezige waarden.

In het geldende bestemmingsplan is op het gehele landelijke gebied met uitzondering van de bestaande bouwvlakken de bestemming 'Waarde – Archeologie' gelegd. Hier moet bij bodemingrepen groter dan 500 m² en dieper dan 40 cm aandacht worden besteed aan de mogelijke archeologische waarde van het gebied.

In dit kader is door de Archeologie West-Friesland een archeologische quickscan uitgevoerd, bestaande uit een bureauonderzoek en een veldtoets. De rapportage is opgenomen in bijlage 3.

Op basis van een eerder uitgevoerde quickscan (in het kader van fase I) werd nog geadviseerd om in de omgevingsvergunning voor het waterbassin op te nemen dat de bouwplannen nader moeten worden getoetst. Op basis van de nieuwe quickscan wordt geadviseerd om de voorgenomen werkzaamheden vrij te geven met betrekking tot het aspect archeologie. Nader archeologisch onderzoek in het kader van de Archeologische Monumentenzorg is niet noodzakelijk.

Ten behoeve van het doen van waarnemingen dient in de omgevingsvergunning te worden opgenomen dat Archeologie West-Friesland de verbreding van de sloot wil monitoren. Dit omdat eventueel aan te treffen vondstmateriaal uit de Bronstijd, Middeleeuwen en Nieuwe Tijd extra informatie op kan leveren over de bewoningsgeschiedenis van dit deel van Lutjebroek.

Het project is uitvoerbaar voor wat betreft het aspect archeologie.

4. 8. Ecologie

Bij elk ruimtelijk plan dient met het oog op de natuurbescherming rekening te worden gehouden met de *Natuurbeschermingswet* en de *Flora- en faunawet*. Hierbij dient te worden aangetoond dat als gevolg van de geplande activiteiten de gunstige staat van instandhouding van waardevolle dier- en plantensoorten niet in het geding komt. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in gebiedsbescherming en soortenbescherming.

Gebiedsbescherming

De bescherming van Natura 2000-gebieden en Beschermde Natuurmonumenten is geregeld in de *Natuurbeschermingswet*. Indien ontwikkelingen (mogelijk) negatieve effecten op de natuurwaarden binnen deze gebieden hebben, moet een vergunning worden aangevraagd. Daarnaast moet rekening worden gehouden met het beleid ten aanzien van de Ecologisch Hoofdstructuur (EHS).

Het projectgebied maakt geen deel uit van beschermde gebieden. Het dichtstbijzijnde natuurgebied betreft het Markermeer & IJmeer, dat op circa drie kilometer vanaf het project ligt. In de directe nabijheid van het projectgebied liggen ook geen gebieden die tot de EHS behoren.

Gezien de afstand van het plangebied tot beschermde natuurwaarden en de beperkte schaal van de ontwikkeling, kan met zekerheid worden gesteld dat de ontwikkeling geen significant negatieve effecten op natuurwaarden in de omgeving heeft.

Soortenbescherming

Op grond van de *Flora- en faunawet* geldt een algemeen verbod voor het verstoren en vernietigen van beschermde plantensoorten, beschermde diersoorten en hun vaste rust- of verblijfplaatsen. Onder voorwaarden is ontheffing van deze verbodsbepalingen mogelijk. Voor soorten die vermeld staan in Bijlage IV van de Habitatrichtlijn en een aantal Rode-Lijst-soorten zijn deze voorwaarden zeer streng.

Het projectgebied betreft een bedrijfserf van een teeltbedrijf en een deel van een kavel akkerbouwland dat als gevolg van deze functie intensief gebruikt en beheerd wordt. Het is daarom niet aannemelijk dat deze locatie een waardevol habitat voor beschermde soorten vormt. Bovendien worden er als gevolg van dit project geen gebouwen gesloopt, bomen gekapt. De te verbreden en de te verleggen sloot ligt tussen twee kavels akkerbouwland en kent een intensief beheer. Vaste verblijfplaatsen van beschermde soorten worden hier niet verwacht. Het plan veroorzaakt dan ook geen strijdigheden met de *Flora- en faunawet*.

Voor alle soorten blijft de algemene zorgplicht van kracht. Bij verstoring van dieren moeten deze de gelegenheid krijgen te vluchten naar een nieuwe leefomgeving.

4. 9. Externe veiligheid

Externe veiligheid gaat over het beheersen van de risico's voor de omgeving bij gebruik, opslag en vervoer van gevaarlijke stoffen als vuurwerk, lpg en munitie over weg, water en spoor en door buisleidingen.

In het kader van het aspect externe veiligheid is de risicokaart van de provincie Noord-Holland geraadpleegd. Uit deze kaart blijkt dat het projectgebied zich niet binnen het invloedsgebied van risicovolle inrichtingen of vervoersroutes van gevaarlijke stoffen bevindt. De dichtstbijzijnde risicobron betreft een hogedruk aardgastransportleiding, die op 550 meter ten noorden van het projectgebied ligt. Er worden ook geen risicovolle activiteiten of kwetsbare objecten voorgesteld.

Voor de ontwikkeling is een advies gevraagd bij de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord. Hierin is geadviseerd over het bestrijden en beheersen van branden en het te gebruiken koelmiddel.

Ten aanzien van de brandveiligheid is de bluswatervoorziening een aandachtspunt. Het huidige oppervlaktewater is ontoereikend voor de bestrijding van grote branden. Over dit aspect is overleg gevoerd met de SED Brandweer. Deze heeft in overleg met de aanvrager, gelet op het advies van de VRNHN bepaald dat Gourmet ten behoeve van de uitbreiding een geboorde put gaat plaatsen, bovenop de twee reeds geplande putten voor fase 1, met voldoende afstand tot de bebouwing. Daarnaast worden drie opstelplaatsen voor brandweervoertuigen gemarkeerd. De locatie van de geboorde putten en opstelplaatsen is aangegeven op de tekening behorende bij de omgevingsvergunning.

Voor wat betreft het te gebruiken koelmiddel wordt geadviseerd om geen ammoniak toe te passen. Ammoniak koelinstallaties met een inhoud groter dan 1.500 kg zijn namelijk aangemerkt als risicovolle inrichtingen. Het onderhavige bedrijf gebruikt geen ammoniak, maar R134a als koelmedium. Hiermee wordt voldaan aan het advies.

Vanuit de externe veiligheid bestaan geen belemmeringen voor het project.

4. 10. Luchtkwaliteit

Een onderdeel van de *Wet milieubeheer* betreft luchtkwaliteit. De wet is bedoeld om de negatieve effecten op de volksgezondheid, als gevolg van te hoge niveaus van luchtverontreiniging, aan te pakken.

Overschrijdingen van de grenswaarden voor luchtkwaliteit zijn veelal het gevolg van het aantal verkeersbewegingen in een gebied. Op grond van de algemene maatregel van bestuur 'niet in betekenende mate' (NIBM) vormen luchtkwaliteitseisen geen belemmeringen voor projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Een project komt hiervoor in aanmerking als het voor minder dan 3% van de grenswaarden voor NO₂ en PM₁₀ bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit.

Volgens de Grootschalige Concentratie- en Depositiekaarten Nederland (2020) geldt in de directe omgeving van het projectgebied een gemiddelde fijn stof concentratie (PM₁₀) van 19 µg/m³ en een gemiddelde concentratie stikstofdioxide (NO₂) van 12 µg/m³. De norm voor beide stoffen ligt op 40 µg/m³ (jaargemiddelde concentratie vanaf 2015). De huidige luchtkwaliteit ter plaatse is dus zeer goed.

Het project stelt het uitbreiden van een agrarisch bedrijf voor. Hierbij is sprake van een relatief beperkte uitbreiding. Deze ontwikkeling heeft een zeer beperkte invloed op de luchtkwaliteit en zal gezien de huidige luchtkwaliteit zeker niet leiden tot een overschrijding van de normen. Aanvullend onderzoek naar het aspect luchtkwaliteit is niet noodzakelijk.

4. 11. Kabels en leidingen

In en rondom het projectgebied zijn geen kabels, leidingen of zoneringen aanwezig die planologische beperkingen vormen voor de voorgenomen ontwikkelingen in het projectgebied.

4. 12. Noodzaak milieueffectrapportage

In bijlage C en D van het Besluit m.e.r. is aangegeven welke activiteiten in het kader van het bestemmingsplan planmer-plichtig (bijlage C en D), projectmer-plichtig (bijlage C) of mer-beoordelingsplichtig (bijlage D) zijn. Voor deze activiteiten zijn in het Besluit m.e.r. drempelwaarden opgenomen.

Akkerbouw en teeltbedrijven zijn niet opgenomen in de bijlagen van het Besluit m.e.r. Het is daarom niet noodzakelijk om een milieueffectrapportage of -beoordeling uit te voeren.

De voorgaande paragrafen hebben inzicht gegeven in de effecten van het project op het milieu. Geconcludeerd wordt dat er kan worden uitgesloten dat het project belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu heeft. Er is geen aanleiding om een mer-beoordeling uit te voeren.

5. UITVOERBAARHEID

Wettelijk bestaat de verplichting om inzicht te geven in de uitvoerbaarheid van een project. Wat dat betreft wordt een onderscheid gemaakt in de maatschappelijke en de economische uitvoerbaarheid.

5. 1. Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Conform de Provinciale Ruimtelijke Verordening Structuurvisie (artikel 26) dienen ruimtelijke plannen voor uitbreiding boven de 2 ha te worden voorgelegd aan de Provincie voor een reactie. In het voortraject in fase 1 is al overleg geweest met de provincie. De provincie heeft daarbij aangegeven in principe geen bezwaren te hebben met het project, maar dat wel aandacht besteed te worden aan de ruimtelijke kwaliteitseis zoals verwoord in artikel 15 van de Provinciale Ruimtelijke Verordening Structuurvisie. Voor fase 2 geldt ook dat het plan voorgelegd dient te worden aan de provincie voor een reactie.

Vooroverleg

Het project in het kader van het vooroverleg ex artikel 3.1.1 Bro voorgelegd aan de overleginstanties. Van de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord, Provincie Noord-Holland en gemeente Enkhuizen zijn schriftelijke reactie ontvangen. Deze zijn opgenomen in bijlage 4.

De veiligheidsregio geeft aan dat er vanuit externe risico's geen relevante risico's zijn, maar adviseert wel aanvullende brandveiligheidsmaatregelen ten aanzien van de bereikbaarheid en bestrijdbaarheid. Hiermee wordt bij de uitvoering van het project rekening gehouden. Het project geeft de provincie, gelet op de provinciale belangen, geen aanleiding tot het maken van opmerkingen. Ook de gemeente Enkhuizen heeft geen bezwaar.

Procedure omgevingsvergunning

De ontwerp-omgevingsvergunning met bijbehorende stukken is daarna gedurende een periode van zes weken ter inzage gelegd. Tijdens deze periode bestond de mogelijkheid tot het indienen van zienswijzen. Eenieder is op deze wijze in de gelegenheid gesteld om bedenkingen tegen het initiatief kenbaar te maken. Tijdens deze periode zijn geen zienswijze ingediend.

De ingekomen zienswijzen worden door de gemeente beantwoord en meegewogen in de besluitvorming omtrent het verlenen van de omgevingsvergunning. Tegen dit besluit bestaat de mogelijkheid voor beroep en hoger beroep. De vergunning treedt in werking na afloop van de beroepstermijn, tenzij gedurende die termijn een verzoek om voorlopige voorziening wordt gedaan.

De voorgenoemde procedure toont de maatschappelijke uitvoerbaarheid van het project aan.

5. 2. Economische uitvoerbaarheid en grondexploitatie

Door middel van de grondexploitatieregeling beschikken gemeenten over mogelijkheden voor het verhalen van kosten, bijvoorbeeld voor het bouw- en woonrijp maken en kosten voor de ruimtelijke procedure. Indien er sprake is van bepaalde bouwplannen, dient de gemeente hiervoor in beginsel een exploitatieplan op te stellen. Van deze verplichting kan worden afgezien als het kostenverhaal anderszins verzekerd is. Dit kan middels een anterieure overeenkomsten. Voor vaststelling van het planologisch besluit dient duidelijk te zijn op welke wijze de kosten zullen worden verhaald.

In dit geval wordt een anterieure overeenkomst met de aanvrager afgesloten om het kostenverhaal te verzekeren.

6. AFWEGING EN CONCLUSIES

Aanleiding

Deze ruimtelijke onderbouwing dient ter afweging voor het verlenen van een omgevingsvergunning met toepassing van artikel 2.12 lid 1 sub a onder 3 van de Wabo, waarmee de uitbreiding van het agrarisch bedrijf met een nieuwe opslagloods in afwijking van het bestemmingsplan mogelijk wordt gemaakt.

De afwijking betreft het bouwen van een agrarisch bedrijfsgebouw buiten het bouwvlak.

Afweging

De ontwikkeling vindt plaats in een grootschalig landbouwgebied. De nieuwe bedrijfsruimte wordt gebouwd op een locatie die al bij het agrarisch bedrijfsterrein behoort. De ontwikkeling is ook inpasbaar in de omgeving.

Voorts is het project in overeenstemming met de relevante beleidsuitgangspunten op zowel provinciaal als gemeentelijk niveau en veroorzaakt het geen conflicten met de sectorale wet- en regelgeving.

Conclusie

Het verlenen van een omgevingsvergunning voor het project is niet in strijd met een goede ruimtelijke ordening.

BIJLAGE 1



Gourmet B.V. te Grootebroek

*Akoestisch onderzoek in verband met de uitbreiding van
de inrichting met een nieuwe bedrijfshal*

Gourmet B.V. te Grootebroek

*Akoestisch onderzoek in verband met de uitbreiding van
de inrichting met een nieuwe bedrijfshal*

opdrachtgever	Gourmet B.V.
rapportnummer	CB 576-1-RA
datum	30 januari 2014
referentie	TKe/TKe/KS/CB 576-1-RA
verantwoordelijke	ir. A.C.R. Kessen
opsteller	ir. A.C.R. Kessen +31 24 3570794 t.kessen@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 24 357 07 07, info@peutz.nl, www.peutz.nl
opdrachten volgens 'De nieuwe regeling 2011' (DNR 2011) ingeschreven kvk onder nummer 12028033
lid NL-ingenieurs, iso-9001:2008 gecertificeerd

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon – sevilla

Inhoudsopgave

1 Inleiding	4
2 Uitgangspunten	5
2.1 Situering inrichting	5
2.2 Layout van de inrichting	5
2.3 Representatieve bedrijfssituatie	6
3 Toetsingskader	8
3.1 Activiteitenbesluit	8
3.2 Goede ruimtelijke ordening	8
4 Berekeningen	9
4.1 Modelvorming	9
4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	9
4.3 Maximale geluidniveaus	10
4.4 Geluid vanwege verkeer van en naar de inrichting	10
5 Beoordeling, maatregelen en conclusie	11

1 Inleiding

In opdracht van Gourmet B.V. te Grootebroek is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting in de omgeving van de inrichting van Gourmet aan de Slimweg 42 te Grootebroek (gemeente Stede Broec).

Gourmet is voornemens de inrichting uit te breiden met een nieuwe opslaghal. Het onderzoek dient ter onderbouwing van het bestemmingsplan dat voor de ontwikkeling wordt opgesteld, alsmede voor de te verrichten melding in het kader van het Activiteitenbesluit.

Op basis van de opgegeven bedrijfsvoeringgegevens, de verstrekte tekeningen, eerder akoestisch onderzoek voor de inrichting en ervaringsgegevens, is een akoestisch rekenmodel opgesteld. Met behulp van het rekenmodel is de te verwachten geluidbelasting vanwege Gourmet berekend ter plaatse van nabijgelegen woningen. Bij de toegepaste rekenmethode is aansluiting gezocht bij de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" van april 1999 (HMRI 1999).

Uit het onderzoek blijkt dat vanwege de activiteiten van Gourmet ter plaatse van nabijgelegen woningen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus optreden tot ca. 46 dB(A) in de dagperiode, ca. 46 dB(A) in de avondperiode en ca. 43 dB(A) in de nachtperiode. De geluidgrenswaarden conform het Activiteitenbesluit worden in de nachtperiode plaatselijk met 2 à 3 dB(A) overschreden.

Door de ventilatiekanalen aan de zuidzijde van de nieuwe hal aan de binnenzijde te voorzien van geluidabsorberend materiaal (bijvoorbeeld minerale wol), kan het geluidniveau in de opening van de roosters teruggebracht worden. Indien het geluidniveau met ten minste 8 dB(A) wordt teruggebracht, wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden.

De uitbreiding van de inrichting ligt op meer dan 200 meter afstand van woningen en ligt daarmee op grotere afstand van woningen dan de bestaande inrichting. Gegeven de bedrijfsactiviteiten zullen de optredende maximale geluidniveaus derhalve niet relevant wijzigen c.q. zullen blijven voldoen aan de geluidgrenswaarden conform het Activiteitenbesluit.

Het aantal voertuigen dat de inrichting dagelijks bezoekt wijzigt niet (er is slechts sprake van een verschuiving van het verkeer op het eigen terrein van hal 4 naar hal 5), waarmee ook de geluidbelasting vanwege verkeer van en naar de inrichting niet wijzigt.

Er bestaan derhalve in principe geen akoestische belemmeringen met betrekking tot de beoogde realisatie van een nieuwe opslaghal bij Gourmet te Grootebroek, mits voldoende geluidabsorberend materiaal wordt aangebracht aan de binnenzijde van de nieuwe ventilatiekanalen.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering inrichting

Gourmet is gelegen aan de Slimweg 42 te Grootebroek. In figuur 2.1 is de globale ligging van de inrichting weergegeven. Nabij de inrichting zijn diverse verspreid liggende woningen gelegen, onder andere aan de Slimweg en Voetakkers. De recent nabij de inrichting gebouwde woning Voetakkers 16 betreft een bedrijfswoning behorend bij Gourmet.

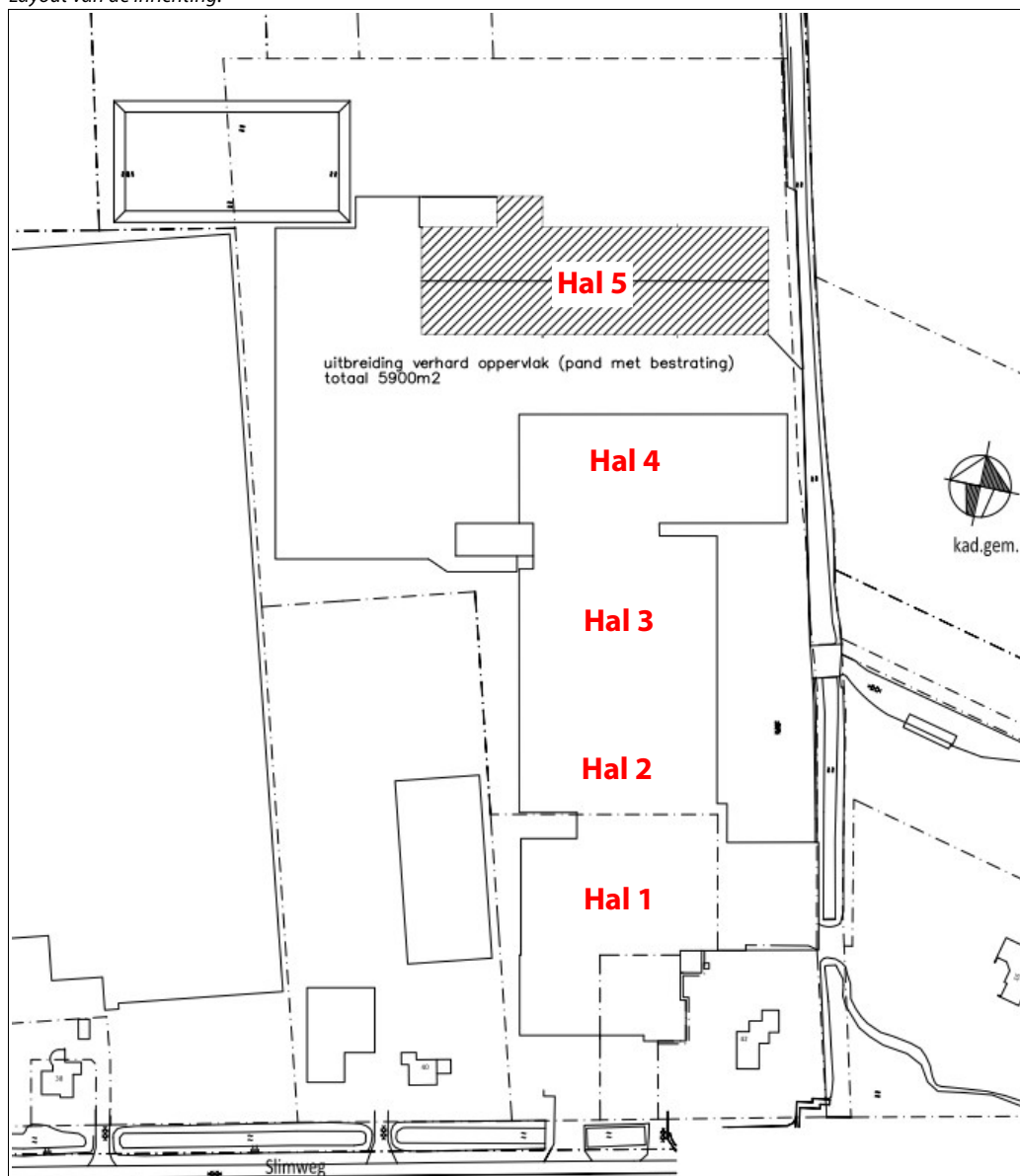
f2.1 Situering Gourmet.



2.2 Layout van de inrichting

In figuur 2.2 is de layout van de inrichting weergegeven. De nieuwe hal (hal 5) is gearceerd weergegeven.

f2.2 Layout van de inrichting.



2.3 Representatieve bedrijfssituatie

Onder de representatieve bedrijfssituatie wordt in dit verband verstaan de bedrijfssituatie met een representatief aantal voertuigbewegingen, representatieve bedrijfsduur van installaties en apparatuur en dergelijke.

De in de praktijk optredende bedrijfssituatie kan van dag tot dag enigszins verschillen. Bij de akoestische beschouwingen is rekening gehouden met de vanuit akoestisch oogpunt gezien normaliter maximaal optredende bedrijfssituatie.

Met betrekking tot de representatieve bedrijfssituatie van de relevante geluidbronnen is aangesloten bij het akoestisch onderzoek dat in 2011 voor de inrichting is uitgevoerd, een en ander zoals is vastgelegd in rapport 243542 revisie 00, d.d. 22 september 2011 door Oranjewoud.

De representatieve bedrijfssituatie wordt in verband met de beoogde uitbreiding van de inrichting als volgt gewijzigd:

- er zal een nieuwe hal (hal 5) opgericht worden met afmetingen 123 x 38 x 14 meter ten behoeve van de opslag van producten;
- het oostelijke deel van de nieuwe hal wordt (aan zowel de noordzijde als zuidzijde) voorzien van ventilatoren, vergelijkbaar met die van hal 4;
- realisatie van de opslaghal heeft geen invloed op de aantallen voertuigen die de inrichting bezoeken. De producten worden alleen al eerder geleverd en opgeslagen dan thans het geval is. In eerder onderzoek is aangehouden dat ca. 14 vrachtauto's de achterzijde van hal 4 kunnen bezoeken (13 in de dagperiode en 1 in de avondperiode). Door de realisatie van hal 5 zal de helft van deze vrachtauto's bij hal 5 lossen in plaats van bij hal 4;
- de deuren van hal 5 kunnen gedurende de dag-, avond- en nachtperiode telkens 15 minuten geopend zijn;
- ten behoeve van intern transport tussen de nieuwe hal en de bestaande hallen kan een elektrische heftruck gedurende ca. 1 uur per dag op het buitenterrein ten zuidwesten van hal 5 actief zijn.

3 Toetsingskader

3.1 Activiteitenbesluit

Op de vestiging van Gourmet is de regelgeving van het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing. Ten aanzien van geluid in de omgeving is in onderhavige situatie met name lid 1 van artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit van belang:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

3.2 Goede ruimtelijke ordening

Ten behoeve van de wijziging van het bestemmingsplan dient tevens onderzocht te worden of sprake is van “goede ruimtelijke ordening”. Ten aanzien van geluid kan gesteld worden dat indien de inrichting inclusief de beoogde uitbreiding aan de geluideisen uit het Activiteitenbesluit blijft voldoen, er ook sprake is /blijft van “goede ruimtelijke ordening”.

4 Berekeningen

4.1 Modelvorming

Op basis van de uitgangspunten is een akoestisch rekenmodel ten behoeve van de representatieve bedrijfssituatie van Gourmet opgesteld. Hierbij is als basis het rekenmodel uit 2011 (zie paragraaf 2.3) gehanteerd.

Met behulp van het rekenmodel zijn de vanwege Gourmet in de omgeving optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur), de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) en de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) berekend.

Alle berekeningen zijn uitgevoerd conform de methode II van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" d.d. april 1999 (HMRI 1999), te weten:

- II.2 Geconcentreerde bronmethode;
- II.3 Aangepaste meetvlakmethode;
- II.7 Uitstraling gebouwen;
- II.8 Overdrachtsmodel.

De waarden in de octaafbanden met middenfrequentie 31,5 Hz zijn niet in de beschouwingen opgenomen, aangezien deze niet relevant bleken te zijn.

Bij de berekeningen is de bodem van de omgeving grotendeels als akoestisch zacht beschouwd, terwijl de bodem van de inrichting als akoestisch hard is aangehouden.

Bijlage I geeft een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel.

4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De resultaten van de berekeningen met betrekking tot de vanwege Gourmet ter plaatse van de beoordelingsposities optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode zijn weergegeven in tabel 4.1.

t 4.1 *Optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege Gourmet.*

Beoordelingspositie (zie figuur I.1 in bijlage I)		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01 – 03	Slimweg 40	46	45	40
04 – 05	Slimweg 38	39	35	34
06 – 08	Voetakkers 10	45	46	43
09 – 11	Voetakkers 8	44	45	42
12	Voetakkers 5	40	40	36

In bijlage II zijn de rekenresultaten per beoordelingspositie en per beoordelingsperiode weergegeven.

4.3 Maximale geluidniveaus

De uitbreiding van de inrichting ligt op meer dan 200 meter afstand van woningen en ligt daarmee op grotere afstand van woningen dan de bestaande inrichting. Gegeven de bedrijfsactiviteiten zullen de optredende maximale geluidniveaus derhalve niet relevant wijzigen c.q. zullen blijven voldoen aan de geluidgrenswaarden conform het Activiteitenbesluit.

4.4 Geluid vanwege verkeer van en naar de inrichting

Het aantal voertuigen dat de inrichting dagelijks bezoekt wijzigt niet (er is slechts sprake van een verschuiving van het verkeer op het eigen terrein van hal 4 naar hal 5), waarmee ook de geluidbelasting vanwege verkeer van en naar de inrichting niet wijzigt.

5 Beoordeling, maatregelen en conclusie

Uit het onderzoek blijkt dat vanwege de activiteiten van Gourmet -inclusief beoogde uitbreiding- ter plaatse van nabijgelegen woningen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus optreden tot ca. 46 dB(A) in de dagperiode, ca. 46 dB(A) in de avondperiode en ca. 43 dB(A) in de nachtperiode. De geluidgrenswaarden conform het Activiteitenbesluit worden in de nachtperiode plaatselijk met 2 à 3 dB(A) overschreden.

Door de ventilatiekanalen (koof) aan de zuidzijde van de nieuwe hal aan de binnenzijde te voorzien van geluidabsorberend materiaal (bijvoorbeeld minerale wol), kan het geluidniveau in de opening van de roosters teruggebracht worden. Indien het geluidniveau met ten minste 8 dB(A) wordt teruggebracht, treden langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op zoals weergegeven in tabel 5.1.

t 5.1 Optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege Gourmet, na treffen van maatregelen.

Beoordelingspositie (zie figuur I.1 in bijlage I)		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01 – 03	Slimweg 40	46	44	40
04 – 05	Slimweg 38	39	35	34
06 – 08	Voetakkers 10	45	45	40
09 – 11	Voetakkers 8	44	44	40
12	Voetakkers 5	40	40	36

Hiermee wordt aan de geluidgrenswaarden conform het Activiteitenbesluit voldaan.

De uitbreiding van de inrichting ligt op meer dan 200 meter afstand van woningen en ligt daarmee op grotere afstand van woningen dan de bestaande inrichting. Gegeven de bedrijfsactiviteiten zullen de optredende maximale geluidniveaus derhalve niet relevant wijzigen c.q. zullen blijven voldoen aan de geluidgrenswaarden conform het Activiteitenbesluit.

Het aantal voertuigen dat de inrichting dagelijks bezoekt wijzigt niet (er is slechts sprake van een verschuiving van het verkeer op het eigen terrein van hal 4 naar hal 5), waarmee ook de geluidbelasting vanwege verkeer van en naar de inrichting niet wijzigt.

Er bestaan derhalve in principe geen akoestische belemmeringen met betrekking tot de beoogde realisatie van een nieuwe opslaghal bij Gourmet te Grootebroek, mits voldoende geluidabsorberend materiaal wordt aangebracht aan de binnenzijde van de nieuwe ventilatiekanalen.

Dit rapport bevat:

11 pagina's,

2 bijlagen.

 Mook,

Invoergegevens rekenmodel

Gebouwen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k
01	Bedrijfsgebouw	142675,13	522292,53	14,00	0,00	0,80
02	Bedrijfsgebouw	142660,52	522342,34	11,00	0,00	0,80
03	Bedrijfsgebouw	142678,73	522280,92	11,00	0,00	0,80
04	Bedrijfsgebouw	142721,72	522260,73	11,00	0,00	0,80
05	Bedrijfsgebouw	142723,75	522254,24	14,00	0,00	0,80
06	Bedrijfsgebouw	142681,71	522271,69	6,00	0,00	0,80
07	Bedrijfsgebouw	142592,81	522402,46	2,00	0,00	0,80
08	Bedrijfsgebouw	142579,76	522368,42	14,00	0,00	0,80
09	Bedrijfsgebouw	142662,42	522335,76	14,00	0,00	0,80
10	Bedrijfsgebouw	142577,66	522374,95	11,00	0,00	0,80
11	Bedrijfsgebouw	142590,22	522332,84	8,00	0,00	0,80
12	Bedrijfswoning	142714,31	522184,84	8,00	0,00	0,80
13	Slimweg 38	142480,31	522106,14	8,00	0,00	0,80
14	Slimweg 40	142598,56	522156,61	8,00	0,00	0,80
15	Slimweg 40	142569,47	522136,97	6,00	0,00	0,80
16	Voetakkers 8	142862,95	522460,83	8,00	0,00	0,80
17	Voetakkers 5	142892,83	522102,31	7,00	0,00	0,80
18	Voetakkers 5	142900,28	522145,47	6,00	0,00	0,80
19	Voetakkers 5	142890,04	522151,88	8,00	0,00	0,80
20	Voetakkers 8	142828,56	522364,05	8,00	0,00	0,80
21	Voetakkers 10	142856,17	522413,45	8,00	0,00	0,80
22	Omliggende bebouwing	142340,91	522375,06	5,00	0,00	0,80
23	Gourmet hal 5	142652,09	522442,95	8,00	0,00	0,80
24	Gourmet hal 5	142525,24	522436,26	11,00	0,00	0,80
25	Gourmet hal 5	142527,24	522428,54	14,00	0,00	0,80
26	Woning Voetakkers 16 (bedrijfswoning Gourmet)	142798,12	522258,72	7,00	0,00	0,80

Invoergegevens rekenmodel

Toetspunten

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Slimweg 40	142616,82	522157,35	1,50	5,00	--	Ja
02	Slimweg 40	142614,00	522158,69	1,50	5,00	--	Ja
03	Slimweg 40	142610,64	522147,96	1,50	5,00	--	Ja
04	Slimweg 38	142490,13	522112,87	1,50	5,00	--	Ja
05	Slimweg 38	142484,51	522107,06	1,50	5,00	--	Ja
06	Voetakkers 10	142869,92	522407,58	1,50	5,00	--	Ja
07	Voetakkers 10	142860,40	522407,06	1,50	5,00	--	Ja
08	Voetakkers 10	142861,58	522404,89	1,50	5,00	--	Ja
09	Voetakkers 8	142873,27	522456,62	1,50	5,00	--	Ja
10	Voetakkers 8	142866,30	522453,69	1,50	5,00	--	Ja
11	Voetakkers 8	142864,93	522456,12	1,50	5,00	--	Ja
12	Voetakkers 5	142891,14	522158,90	1,50	5,00	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel

Puntbronnen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb(D)	Cb(A)
01	Elektrische heftruck	142666,52	522351,79	0,75	0,00	19,03	--
02	Elektrische heftruck	142671,93	522334,88	0,75	0,00	19,03	--
03	Elektrische heftruck	142677,36	522317,22	0,75	0,00	19,03	--
04	Elektrische heftruck	142681,90	522303,39	0,75	0,00	19,03	--
05	Elektrische heftruck	142686,59	522289,08	0,75	0,00	19,03	--
06	Elektrische heftruck	142704,49	522294,10	0,75	0,00	19,03	--
07	Elektrische heftruck	142699,80	522308,41	0,75	0,00	19,03	--
08	Elektrische heftruck	142695,26	522322,24	0,75	0,00	19,03	--
09	Elektrische heftruck	142689,83	522339,90	0,75	0,00	19,03	--
10	Elektrische heftruck	142684,42	522356,81	0,75	0,00	19,03	--
11	Stofafzuiginstallatie	142634,26	522246,69	9,00	0,00	0,00	0,00
12	Airco-unit	142620,54	522241,62	4,00	0,00	5,23	10,00
13	Afzuigunit uien sorteertlijn	142662,98	522346,59	5,67	0,00	0,00	0,00
14	Koelcontainer	142595,25	522399,59	1,00	0,00	3,01	6,02
15	Koelcontainer	142597,51	522400,27	1,00	0,00	3,01	6,02
16	Koelcontainer	142599,63	522400,92	1,00	0,00	3,01	6,02
17	Koelcontainer	142601,73	522401,48	1,00	0,00	3,01	6,02
18	Koelcontainer	142603,37	522402,02	1,00	0,00	3,01	6,02
19	Koelcontainer	142605,01	522402,47	1,00	0,00	3,01	6,02
20	Koelcontainer	142606,64	522402,84	1,00	0,00	3,01	6,02
21	Koelcontainer	142608,39	522403,37	1,00	0,00	3,01	6,02
22	Koelcontainer	142609,91	522403,81	1,00	0,00	3,01	6,02
23	Koelcontainer	142611,42	522404,28	1,00	0,00	3,01	6,02
24	Koelcontainer	142613,04	522404,76	1,00	0,00	3,01	6,02
25	Koelcontainer	142614,67	522405,22	1,00	0,00	3,01	6,02
26	Koelcontainer	142616,27	522405,72	1,00	0,00	3,01	6,02
27	Koelcontainer	142617,93	522406,10	1,00	0,00	3,01	6,02
28	Koelcontainer	142619,45	522406,57	1,00	0,00	3,01	6,02
29	Lichtstraat dak hal 1	142634,20	522224,01	14,10	0,00	0,00	0,00
30	Lichtstraat dak hal 1	142657,52	522231,05	14,10	0,00	0,00	0,00
31	Lichtstraat dak hal 1	142684,84	522239,19	14,10	0,00	0,00	0,00
32	Lichtstraat dak hal 1	142716,65	522248,90	14,10	0,00	0,00	0,00
33	Lichtstraat zijgevel hal 1	142623,16	522221,13	12,50	0,00	0,00	0,00
34	Lichtstraat zijgevel hal 1	142725,29	522251,85	12,50	0,00	0,00	0,00
35	Lichtstraat dak hal 2 (dicht)	142615,64	522271,38	14,10	0,00	4,77	0,00
36	Lichtstraat dak hal 2 (dicht)	142633,57	522276,84	14,10	0,00	4,77	0,00
37	Lichtstraat dak hal 2 (dicht)	142649,85	522281,79	14,10	0,00	4,77	0,00
38	Lichtstraat dak hal 2 (dicht)	142667,15	522286,97	14,10	0,00	4,77	0,00
39	Lichtstraat dak hal 3	142602,72	522314,91	14,10	0,00	0,00	0,00
40	Lichtstraat dak hal 3	142620,65	522320,37	14,10	0,00	0,00	0,00
41	Lichtstraat dak hal 3	142636,93	522325,32	14,10	0,00	0,00	0,00
42	Lichtstraat dak hal 3	142654,23	522330,50	14,10	0,00	0,00	0,00
43	Lichtstraat zijgevel hal 3	142663,46	522333,52	12,50	0,00	0,00	0,00
44	Lichtstraat dak hal 4	142585,83	522366,84	14,10	0,00	0,00	0,00
45	Lichtstraat dak hal 4	142609,15	522373,88	14,10	0,00	0,00	0,00
46	Lichtstraat dak hal 4	142636,47	522382,02	14,10	0,00	0,00	0,00
47	Lichtstraat dak hal 4	142668,28	522391,73	14,10	0,00	0,00	0,00
48	Lichtstraat zijgevel hal 4	142580,11	522365,83	12,50	0,00	0,00	0,00
49	Lichtstraat zijgevel hal 4	142671,91	522393,98	12,50	0,00	0,00	0,00
50	Lichtstraat zijgevel hal 2	142676,38	522289,99	12,50	0,00	0,00	0,00
51	Lichtstraat dak hal 2 open	142617,10	522271,92	14,10	0,00	1,76	--
52	Lichtstraat dak hal 2 open	142635,03	522277,38	14,10	0,00	1,76	--
53	Lichtstraat dak hal 2 open	142651,31	522282,33	14,10	0,00	1,76	--
54	Lichtstraat dak hal 2 open	142668,61	522287,51	14,10	0,00	1,76	--
55	Ramen hal 1	142621,20	522227,26	2,00	0,00	0,00	0,00
56	Ramen hal 1	142623,26	522220,80	2,00	0,00	0,00	0,00
57	Ramen hal 1	142625,04	522214,84	2,00	0,00	0,00	0,00
58	Ramen hal 1	142726,67	522245,83	2,00	0,00	0,00	0,00
59	Ramen hal 1	142724,89	522251,79	2,00	0,00	0,00	0,00
60	Ramen hal 1	142722,83	522258,25	2,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel

Puntbronnen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	--	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97
02	--	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97
03	--	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97
04	--	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97
05	--	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97
06	--	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97
07	--	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97
08	--	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97
09	--	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97
10	--	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97
11	4,26	55,20	59,30	67,00	71,20	71,90	74,00	71,90	68,00	79,13
12	10,00	55,80	60,60	66,60	76,30	72,80	69,60	66,20	53,00	79,10
13	--	74,81	99,51	93,01	92,11	95,61	91,01	87,41	83,31	102,61
14	10,00	56,20	66,00	74,10	79,20	78,30	76,90	73,60	68,70	84,16
15	10,00	56,20	66,00	74,10	79,20	78,30	76,90	73,60	68,70	84,16
16	10,00	56,20	66,00	74,10	79,20	78,30	76,90	73,60	68,70	84,16
17	10,00	56,20	66,00	74,10	79,20	78,30	76,90	73,60	68,70	84,16
18	10,00	56,20	66,00	74,10	79,20	78,30	76,90	73,60	68,70	84,16
19	10,00	56,20	66,00	74,10	79,20	78,30	76,90	73,60	68,70	84,16
20	10,00	56,20	66,00	74,10	79,20	78,30	76,90	73,60	68,70	84,16
21	10,00	56,20	66,00	74,10	79,20	78,30	76,90	73,60	68,70	84,16
22	10,00	56,20	66,00	74,10	79,20	78,30	76,90	73,60	68,70	84,16
23	10,00	56,20	66,00	74,10	79,20	78,30	76,90	73,60	68,70	84,16
24	10,00	56,20	66,00	74,10	79,20	78,30	76,90	73,60	68,70	84,16
25	10,00	56,20	66,00	74,10	79,20	78,30	76,90	73,60	68,70	84,16
26	10,00	56,20	66,00	74,10	79,20	78,30	76,90	73,60	68,70	84,16
27	10,00	56,20	66,00	74,10	79,20	78,30	76,90	73,60	68,70	84,16
28	10,00	56,20	66,00	74,10	79,20	78,30	76,90	73,60	68,70	84,16
29	0,00	61,28	65,28	67,28	67,08	65,08	58,88	48,28	37,98	72,84
30	0,00	61,28	65,28	67,28	67,08	65,08	58,88	48,28	37,98	72,84
31	0,00	61,28	65,28	67,28	67,08	65,08	58,88	48,28	37,98	72,84
32	0,00	61,28	65,28	67,28	67,08	65,08	58,88	48,28	37,98	72,84
33	0,00	51,11	55,11	57,11	56,91	54,91	48,71	38,11	27,81	62,67
34	0,00	51,11	55,11	57,11	56,91	54,91	48,71	38,11	27,81	62,67
35	0,00	55,77	60,87	68,37	68,47	66,57	57,57	44,87	32,47	73,15
36	0,00	55,77	60,87	68,37	68,47	66,57	57,57	44,87	32,47	73,15
37	0,00	55,77	60,87	68,37	68,47	66,57	57,57	44,87	32,47	73,15
38	0,00	55,77	60,87	68,37	68,47	66,57	57,57	44,87	32,47	73,15
39	0,00	65,07	75,97	74,87	70,27	65,17	58,17	50,27	41,77	79,46
40	0,00	65,07	75,97	74,87	70,27	65,17	58,17	50,27	41,77	79,46
41	0,00	65,07	75,97	74,87	70,27	65,17	58,17	50,27	41,77	79,46
42	0,00	65,07	75,97	74,87	70,27	65,17	58,17	50,27	41,77	79,46
43	0,00	56,61	67,51	66,41	61,81	56,71	49,71	41,81	33,31	71,00
44	0,00	57,06	62,16	69,66	69,76	67,86	58,86	46,16	33,76	74,44
45	0,00	57,06	62,16	69,66	69,76	67,86	58,86	46,16	33,76	74,44
46	0,00	57,06	62,16	69,66	69,76	67,86	58,86	46,16	33,76	74,44
47	0,00	57,06	62,16	69,66	69,76	67,86	58,86	46,16	33,76	74,44
48	0,00	47,31	52,41	59,91	60,01	58,11	49,11	36,41	24,01	64,69
49	0,00	47,31	52,41	59,91	60,01	58,11	49,11	36,41	24,01	64,69
50	0,00	47,31	52,41	59,91	60,01	58,11	49,11	36,41	24,01	64,69
51	--	58,77	69,87	83,37	89,47	93,57	90,57	83,87	71,47	96,80
52	--	58,77	69,87	83,37	89,47	93,57	90,57	83,87	71,47	96,80
53	--	58,77	69,87	83,37	89,47	93,57	90,57	83,87	71,47	96,80
54	--	58,77	69,87	83,37	89,47	93,57	90,57	83,87	71,47	96,80
55	0,00	32,34	37,34	46,34	42,14	38,14	37,94	33,34	23,04	49,12
56	0,00	36,59	41,59	50,59	46,39	42,39	42,19	37,59	27,29	53,37
57	0,00	32,34	37,34	46,34	42,14	38,14	37,94	33,34	23,04	49,12
58	0,00	32,34	37,34	46,34	42,14	38,14	37,94	33,34	23,04	49,12
59	0,00	36,59	41,59	50,59	46,39	42,39	42,19	37,59	27,29	53,37
60	0,00	32,34	37,34	46,34	42,14	38,14	37,94	33,34	23,04	49,12

Invoergegevens rekenmodel

Puntbronnen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb(D)	Cb(A)
61	Ramen hal 2	142678,53	522283,96	2,00	0,00	0,00	0,00
62	Ramen hal 2	142676,75	522289,92	2,00	0,00	0,00	0,00
63	Ramen hal 2	142674,69	522296,38	2,00	0,00	0,00	0,00
64	Ramen hal 3	142665,53	522327,51	2,00	0,00	0,00	0,00
65	Ramen hal 3	142663,75	522333,47	2,00	0,00	0,00	0,00
66	Ramen hal 3	142661,69	522339,93	2,00	0,00	0,00	0,00
67	Ramen hal 4	142673,75	522387,88	2,00	0,00	0,00	0,00
68	Ramen hal 4	142671,97	522393,84	2,00	0,00	0,00	0,00
69	Ramen hal 4	142669,91	522400,30	2,00	0,00	0,00	0,00
70	Ramen hal 4	142622,22	522400,46	13,50	0,00	0,00	0,00
71	OH deuren hal 1 dicht	142650,80	522178,21	2,67	0,00	0,09	0,28
72	OH deuren hal 1 dicht	142655,14	522179,52	2,67	0,00	0,09	0,28
73	OH deuren hal 1 dicht	142666,08	522182,71	2,67	0,00	0,09	0,28
74	OH deuren hal 1 dicht	142692,56	522262,16	2,67	-0,22	0,09	0,28
75	OH deuren hal 1 dicht	142696,43	522263,35	2,67	-0,44	0,09	0,28
76	OH deuren hal 1 dicht	142700,34	522264,58	2,67	-0,67	0,09	0,28
77	OH deuren hal 1 dicht	142704,10	522265,77	2,67	-0,88	0,09	0,28
78	OH deuren hal 1 dicht	142707,98	522267,14	2,67	-1,11	0,09	0,28
79	OH deuren hal 1 dicht	142711,67	522268,24	2,67	-1,33	0,09	0,28
80	OH deuren hal 1 dicht	142716,44	522269,78	2,67	0,00	0,09	0,28
81	OH deuren hal 1 open	142651,66	522178,47	2,67	0,00	16,81	12,04
82	OH deuren hal 1 open	142656,00	522179,78	2,67	0,00	16,81	12,04
83	OH deuren hal 1 open	142666,94	522182,97	2,67	0,00	16,81	12,04
84	OH deuren hal 1 open	142693,42	522262,42	2,67	-0,27	16,81	12,04
85	OH deuren hal 1 open	142697,29	522263,61	2,67	-0,49	16,81	12,04
86	OH deuren hal 1 open	142701,20	522264,84	2,67	-0,72	16,81	12,04
87	OH deuren hal 1 open	142704,96	522266,03	2,67	-0,93	16,81	12,04
88	OH deuren hal 1 open	142708,84	522267,40	2,67	-1,16	16,81	12,04
89	OH deuren hal 1 open	142712,53	522268,50	2,67	-1,38	16,81	12,04
90	OH deuren hal 1 open	142717,30	522270,04	2,67	0,00	16,81	12,04
91	OH deuren hal 2 dicht	142676,79	522288,93	3,33	0,00	0,09	0,28
92	OH deuren hal 2 open	142676,39	522290,53	3,33	0,00	16,81	12,04
93	OH deuren hal 2 dicht	142673,93	522311,08	2,67	0,00	0,09	0,28
94	OH deuren hal 2 open	142673,53	522312,68	2,67	0,00	16,81	12,04
95	OH deuren hal 3 dicht	142663,80	522332,72	3,33	0,00	0,09	0,28
96	OH deuren hal 3 open	142663,40	522334,32	3,33	0,00	16,81	12,04
97	OH deuren hal 4 dicht	142666,59	522372,15	2,67	0,00	0,09	0,28
98	OH deuren hal 4 open	142667,02	522372,23	2,67	0,00	16,81	12,04
99	OH deuren hal 4 open	142597,61	522392,29	2,67	0,00	16,81	12,04
100	OH deuren hal 4 dicht	142596,74	522392,00	2,67	0,00	0,09	0,28
101	OH deuren hal 4 dicht	142597,31	522347,41	2,67	0,00	0,09	0,28
102	OH deuren hal 4 open	142597,09	522348,18	2,67	0,00	16,81	12,04
103	OH deuren hal 4 dicht	142598,32	522343,45	2,67	0,00	0,09	0,28
104	OH deuren hal 4 open	142598,10	522344,22	2,67	0,00	16,81	12,04
107	Uitstralende roosters binnenplaats	142669,80	522256,05	4,00	0,00	0,00	0,00
108	Uitstralende roosters binnenplaats	142678,56	522258,71	4,00	0,00	0,00	0,00
109	Uitstralende roosters binnenplaats	142666,86	522264,78	4,00	0,00	0,00	0,00
110	Uitstralende roosters binnenplaats	142675,74	522267,24	4,00	0,00	0,00	0,00
111	Uitstralende roosters hal 4	142606,02	522394,77	4,00	0,00	0,00	0,00
112	Uitstralende roosters hal 4	142614,36	522397,25	4,00	0,00	0,00	0,00
113	Uitstralende roosters hal 4	142622,77	522399,84	4,00	0,00	0,00	0,00
114	Uitstralende roosters hal 4	142631,30	522402,31	4,00	0,00	0,00	0,00
115	Uitstralende roosters hal 4	142639,61	522404,81	4,00	0,00	0,00	0,00
116	Uitstralende roosters hal 4	142647,95	522407,29	4,00	0,00	0,00	0,00
117	Uitstralende roosters hal 4	142656,36	522409,88	4,00	0,00	0,00	0,00
118	Uitstralende roosters hal 4	142664,89	522412,35	4,00	0,00	0,00	0,00
119	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	142656,34	522178,27	3,00	0,00	12,50	--
120	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	142651,72	522176,87	3,00	0,00	12,50	--
121	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	142711,83	522269,16	3,00	-1,46	7,27	7,27
122	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	142707,89	522268,04	3,00	-1,45	7,27	7,27

Invoergegevens rekenmodel

Puntbronnen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
61	0,00	28,53	34,63	49,13	45,23	41,33	38,33	31,63	19,23	51,48
62	0,00	32,83	38,93	53,43	49,53	45,63	42,63	35,93	23,53	55,78
63	0,00	28,53	34,63	49,13	45,23	41,33	38,33	31,63	19,23	51,48
64	0,00	37,83	49,73	55,63	47,03	39,93	38,93	37,03	28,53	57,32
65	0,00	42,13	54,03	59,93	51,33	44,23	43,23	41,33	32,83	61,62
66	0,00	37,83	49,73	55,63	47,03	39,93	38,93	37,03	28,53	57,32
67	0,00	28,58	34,68	49,18	45,28	41,38	38,38	31,68	19,28	51,53
68	0,00	32,78	38,88	53,38	49,48	45,58	42,58	35,88	23,48	55,73
69	0,00	28,58	34,68	49,18	45,28	41,38	38,38	31,68	19,28	51,53
70	0,00	31,58	37,68	52,18	48,28	44,38	41,38	34,68	22,28	54,53
71	0,14	47,59	51,59	53,59	53,39	51,39	45,19	34,59	24,29	59,15
72	0,14	47,59	51,59	53,59	53,39	51,39	45,19	34,59	24,29	59,15
73	0,14	47,59	51,59	53,59	53,39	51,39	45,19	34,59	24,29	59,15
74	0,14	47,59	51,59	53,59	53,39	51,39	45,19	34,59	24,29	59,15
75	0,14	47,59	51,59	53,59	53,39	51,39	45,19	34,59	24,29	59,15
76	0,14	47,59	51,59	53,59	53,39	51,39	45,19	34,59	24,29	59,15
77	0,14	47,59	51,59	53,59	53,39	51,39	45,19	34,59	24,29	59,15
78	0,14	47,59	51,59	53,59	53,39	51,39	45,19	34,59	24,29	59,15
79	0,14	47,59	51,59	53,59	53,39	51,39	45,19	34,59	24,29	59,15
80	0,14	47,59	51,59	53,59	53,39	51,39	45,19	34,59	24,29	59,15
81	15,05	50,59	60,59	68,59	74,39	78,39	78,19	73,59	63,29	82,92
82	15,05	50,59	60,59	68,59	74,39	78,39	78,19	73,59	63,29	82,92
83	15,05	50,59	60,59	68,59	74,39	78,39	78,19	73,59	63,29	82,92
84	15,05	50,59	60,59	68,59	74,39	78,39	78,19	73,59	63,29	82,92
85	15,05	50,59	60,59	68,59	74,39	78,39	78,19	73,59	63,29	82,92
86	15,05	50,59	60,59	68,59	74,39	78,39	78,19	73,59	63,29	82,92
87	15,05	50,59	60,59	68,59	74,39	78,39	78,19	73,59	63,29	82,92
88	15,05	50,59	60,59	68,59	74,39	78,39	78,19	73,59	63,29	82,92
89	15,05	50,59	60,59	68,59	74,39	78,39	78,19	73,59	63,29	82,92
90	15,05	50,59	60,59	68,59	74,39	78,39	78,19	73,59	63,29	82,92
91	0,14	46,82	51,92	59,42	59,52	57,62	48,62	35,92	23,52	64,20
92	15,05	49,82	60,92	74,42	80,52	84,62	81,62	74,92	62,52	87,85
93	0,14	47,72	52,82	60,32	60,42	58,52	49,52	36,82	24,42	65,10
94	15,05	50,72	61,82	75,32	81,42	85,52	82,52	75,82	63,42	88,75
95	0,14	60,07	70,97	69,87	65,27	60,17	53,17	45,27	36,77	74,46
96	15,05	63,07	79,97	84,87	86,27	87,17	86,17	84,27	75,77	93,16
97	0,14	46,81	51,91	59,41	59,51	57,61	48,61	35,91	23,51	64,19
98	15,05	49,81	60,91	74,41	80,51	84,61	81,61	74,91	62,51	87,84
99	15,05	49,81	60,91	74,41	80,51	84,61	81,61	74,91	62,51	87,84
100	0,14	46,81	51,91	59,41	59,51	57,61	48,61	35,91	23,51	64,19
101	0,14	46,81	51,91	59,41	59,51	57,61	48,61	35,91	23,51	64,19
102	15,05	49,81	60,91	74,41	80,51	84,61	81,61	74,91	62,51	87,84
103	0,14	46,81	51,91	59,41	59,51	57,61	48,61	35,91	23,51	64,19
104	15,05	49,81	60,91	74,41	80,51	84,61	81,61	74,91	62,51	87,84
107	0,00	54,04	67,14	83,74	89,44	96,24	94,54	89,74	74,94	99,61
108	0,00	54,04	67,14	83,74	89,44	96,24	94,54	89,74	74,94	99,61
109	0,00	54,04	67,14	83,74	89,44	96,24	94,54	89,74	74,94	99,61
110	0,00	54,04	67,14	83,74	89,44	96,24	94,54	89,74	74,94	99,61
111	0,00	45,04	58,14	74,74	80,44	87,24	85,54	78,74	65,94	90,44
112	0,00	45,04	58,14	74,74	80,44	87,24	85,54	78,74	65,94	90,44
113	0,00	45,04	58,14	74,74	80,44	87,24	85,54	78,74	65,94	90,44
114	0,00	45,04	58,14	74,74	80,44	87,24	85,54	78,74	65,94	90,44
115	0,00	45,04	58,14	74,74	80,44	87,24	85,54	78,74	65,94	90,44
116	0,00	45,04	58,14	74,74	80,44	87,24	85,54	78,74	65,94	90,44
117	0,00	45,04	58,14	74,74	80,44	87,24	85,54	78,74	65,94	90,44
118	0,00	45,04	58,14	74,74	80,44	87,24	85,54	78,74	65,94	90,44
119	--	59,80	76,00	80,10	86,90	88,90	85,20	77,20	66,60	92,55
120	--	59,80	76,00	80,10	86,90	88,90	85,20	77,20	66,60	92,55
121	--	59,80	76,00	80,10	86,90	88,90	85,20	77,20	66,60	92,55
122	--	59,80	76,00	80,10	86,90	88,90	85,20	77,20	66,60	92,55

Invoergegevens rekenmodel

Puntbronnen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb(D)	Cb(A)
123	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	142704,01	522266,99	3,00	-1,45	7,27	7,27
124	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	142700,13	522265,94	3,00	-1,45	7,27	7,27
125	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	142696,42	522264,85	3,00	-1,45	7,27	7,27
126	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	142692,63	522263,61	3,00	-1,45	7,27	7,27
127	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	142675,75	522312,86	3,00	0,00	15,05	6,13
128	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	142675,67	522313,27	3,00	0,00	15,05	6,13
129	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	142675,54	522313,79	3,00	0,00	15,05	6,13
129	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	142596,94	522393,62	3,00	0,00	9,49	9,49
130	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	142595,06	522344,24	3,00	0,00	12,49	9,48
131	Elektrische heftruck hal5	142572,78	522348,18	0,75	0,00	16,81	--
132	Elektrische heftruck hal5	142522,40	522452,52	0,75	0,00	16,81	--
133	Elektrische heftruck hal5	142512,55	522392,49	0,75	0,00	16,81	--
134	Elektrische heftruck hal5	142569,19	522399,04	0,75	0,00	16,81	--
135	OH deuren hal 5 dicht	142650,04	522442,21	2,67	0,00	0,09	0,28
136	OH deuren hal 5 open	142650,45	522442,34	2,67	0,00	16,81	12,04
137	Uitstralende roosters hal 5	142640,57	522439,27	3,50	0,00	0,00	0,00
138	Uitstralende roosters hal 5	142632,55	522436,78	3,50	0,00	0,00	0,00
139	Uitstralende roosters hal 5	142624,92	522434,42	3,50	0,00	0,00	0,00
140	Uitstralende roosters hal 5	142617,60	522432,14	3,50	0,00	0,00	0,00
141	Uitstralende roosters hal 5	142609,78	522429,72	3,50	0,00	0,00	0,00
142	Uitstralende roosters hal 5	142600,63	522426,88	3,50	0,00	0,00	0,00
143	Uitstralende roosters hal 5	142592,11	522424,23	3,50	0,00	0,00	0,00
144	Uitstralende roosters hal 5	142638,57	522479,01	3,50	0,00	0,00	0,00
145	Uitstralende roosters hal 5	142629,93	522476,49	3,50	0,00	0,00	0,00
146	Uitstralende roosters hal 5	142622,49	522474,31	3,50	0,00	0,00	0,00
147	Uitstralende roosters hal 5	142614,81	522472,07	3,50	0,00	0,00	0,00
148	Uitstralende roosters hal 5	142606,44	522469,62	3,50	0,00	0,00	0,00
149	Uitstralende roosters hal 5	142598,37	522467,27	3,50	0,00	0,00	0,00
150	Uitstralende roosters hal 5	142590,00	522464,82	3,50	0,00	0,00	0,00
151	Uitstralende roosters hal 5	142582,21	522462,54	3,50	0,00	0,00	0,00
152	Lichtstraat dak hal 5	142641,98	522462,70	13,00	0,00	0,00	0,00
153	Lichtstraat dak hal 5	142609,27	522452,99	13,00	0,00	0,00	0,00
154	Lichtstraat dak hal 5	142581,03	522444,61	13,00	0,00	0,00	0,00
155	Lichtstraat zijgevel hal 5	142528,23	522424,44	12,50	0,00	0,00	0,00
156	Lichtstraat zijgevel hal 5	142646,95	522460,12	12,50	0,00	0,00	0,00
157	Ramen hal 5	142649,50	522451,79	2,00	0,00	0,00	0,00
158	Ramen hal 5	142647,08	522459,69	2,00	0,00	0,00	0,00
159	Ramen hal 5	142643,90	522470,10	2,00	0,00	0,00	0,00
160	OH deuren hal 5 open	142545,24	522457,23	2,67	0,00	16,81	12,04
161	OH deuren hal 5 dicht	142545,51	522456,26	2,67	0,00	0,09	0,28
162	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen hal5	142542,30	522456,18	3,00	0,00	12,49	9,48
163	OH deuren hal 5 dicht	142569,31	522417,16	2,67	0,00	0,09	0,28
164	OH deuren hal 5 open	142569,82	522417,32	2,67	0,00	16,81	12,04

Invoergegevens rekenmodel

Puntbronnen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
123	--	59,80	76,00	80,10	86,90	88,90	85,20	77,20	66,60	92,55
124	--	59,80	76,00	80,10	86,90	88,90	85,20	77,20	66,60	92,55
125	--	59,80	76,00	80,10	86,90	88,90	85,20	77,20	66,60	92,55
126	--	59,80	76,00	80,10	86,90	88,90	85,20	77,20	66,60	92,55
127	8,52	59,80	76,00	80,10	86,90	88,90	85,20	77,20	66,60	92,55
128	8,52	59,80	76,00	80,10	86,90	88,90	85,20	77,20	66,60	92,55
129	8,52	59,80	76,00	80,10	86,90	88,90	85,20	77,20	66,60	92,55
129	--	59,80	76,00	80,10	86,90	88,90	85,20	77,20	66,60	92,55
130	--	59,80	76,00	80,10	86,90	88,90	85,20	77,20	66,60	92,55
131	--	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97
132	--	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97
133	--	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97
134	--	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97
135	0,14	46,81	51,91	59,41	59,51	57,61	48,61	35,91	23,51	64,19
136	15,05	49,81	60,91	74,41	80,51	84,61	81,61	74,91	62,51	87,84
137	0,00	45,04	58,14	74,74	80,44	87,24	85,54	78,74	65,94	90,44
138	0,00	45,04	58,14	74,74	80,44	87,24	85,54	78,74	65,94	90,44
139	0,00	45,04	58,14	74,74	80,44	87,24	85,54	78,74	65,94	90,44
140	0,00	45,04	58,14	74,74	80,44	87,24	85,54	78,74	65,94	90,44
141	0,00	45,04	58,14	74,74	80,44	87,24	85,54	78,74	65,94	90,44
142	0,00	45,04	58,14	74,74	80,44	87,24	85,54	78,74	65,94	90,44
143	0,00	45,04	58,14	74,74	80,44	87,24	85,54	78,74	65,94	90,44
144	0,00	45,04	58,14	74,74	80,44	87,24	85,54	78,74	65,94	90,44
145	0,00	45,04	58,14	74,74	80,44	87,24	85,54	78,74	65,94	90,44
146	0,00	45,04	58,14	74,74	80,44	87,24	85,54	78,74	65,94	90,44
147	0,00	45,04	58,14	74,74	80,44	87,24	85,54	78,74	65,94	90,44
148	0,00	45,04	58,14	74,74	80,44	87,24	85,54	78,74	65,94	90,44
149	0,00	45,04	58,14	74,74	80,44	87,24	85,54	78,74	65,94	90,44
150	0,00	45,04	58,14	74,74	80,44	87,24	85,54	78,74	65,94	90,44
151	0,00	45,04	58,14	74,74	80,44	87,24	85,54	78,74	65,94	90,44
152	0,00	57,06	62,16	69,66	69,76	67,86	58,86	46,16	33,76	74,44
153	0,00	57,06	62,16	69,66	69,76	67,86	58,86	46,16	33,76	74,44
154	0,00	57,06	62,16	69,66	69,76	67,86	58,86	46,16	33,76	74,44
155	0,00	47,31	52,41	59,91	60,01	58,11	49,11	36,41	24,01	64,69
156	0,00	47,31	52,41	59,91	60,01	58,11	49,11	36,41	24,01	64,69
157	0,00	28,58	34,68	49,18	45,28	41,38	38,38	31,68	19,28	51,53
158	0,00	32,78	38,88	53,38	49,48	45,58	42,58	35,88	23,48	55,73
159	0,00	28,58	34,68	49,18	45,28	41,38	38,38	31,68	19,28	51,53
160	15,05	49,81	60,91	74,41	80,51	84,61	81,61	74,91	62,51	87,84
161	0,14	46,81	51,91	59,41	59,51	57,61	48,61	35,91	23,51	64,19
162	--	59,80	76,00	80,10	86,90	88,90	85,20	77,20	66,60	92,55
163	0,14	46,81	51,91	59,41	59,51	57,61	48,61	35,91	23,51	64,19
164	15,05	49,81	60,91	74,41	80,51	84,61	81,61	74,91	62,51	87,84

Invoergegevens rekenmodel

Mobiele bronnen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	ISO M	Aantal(D)
M01	Personenwagens gaan	142662,02	522146,51	0,75	0,00	60
M01	Personenwagens komen	142660,69	522145,76	0,75	0,00	60
M02	Vrachtwagens rijden (voorzijde A)	142661,34	522146,31	1,50	0,00	10
M03	Vrachtwagens rijden (achterzijde B)	142697,95	522333,77	1,50	0,00	236
M03	Vrachtwagens rijden (achterzijde B)	142690,48	522262,44	1,50	--	236
M04	Vrachtwagens rijden (achterzijde C)	142697,35	522337,66	1,50	0,00	26
M04	Vrachtwagens rijden (achterzijde C)	142568,19	522388,48	1,50	0,00	26
M04	Vrachtwagens rijden (achterzijde C)	142596,21	522344,99	1,50	0,00	13
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) gaan	142698,23	522333,12	1,50	0,00	22
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) gaan	142674,86	522313,75	1,50	0,00	22
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) komen	142674,51	522314,47	1,50	0,00	6
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) komen	142697,68	522335,46	1,50	0,00	6
M06	Vrachtwagens rijden (achterzijde E)	142696,98	522337,04	1,50	0,00	26
M06	Vrachtwagens rijden (achterzijde E)	142598,29	522394,65	1,50	0,00	26
M07	Vrachtwagens rijden (achterzijde hal 5)	142539,64	522455,50	1,50	0,00	13

Invoergegevens rekenmodel

Mobiele bronnen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
M01	--	20	10	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00
M01	--	20	10	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00
M02	5	--	10	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--
M03	22	--	30	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--
M03	22	--	10	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--
M04	2	--	30	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--
M04	2	--	10	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--
M04	1	--	10	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--
M05	7	6	30	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--
M05	7	6	10	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--
M05	7	22	10	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--
M05	7	22	30	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--
M06	2	--	30	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--
M06	2	--	10	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--
M07	1	--	10	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--

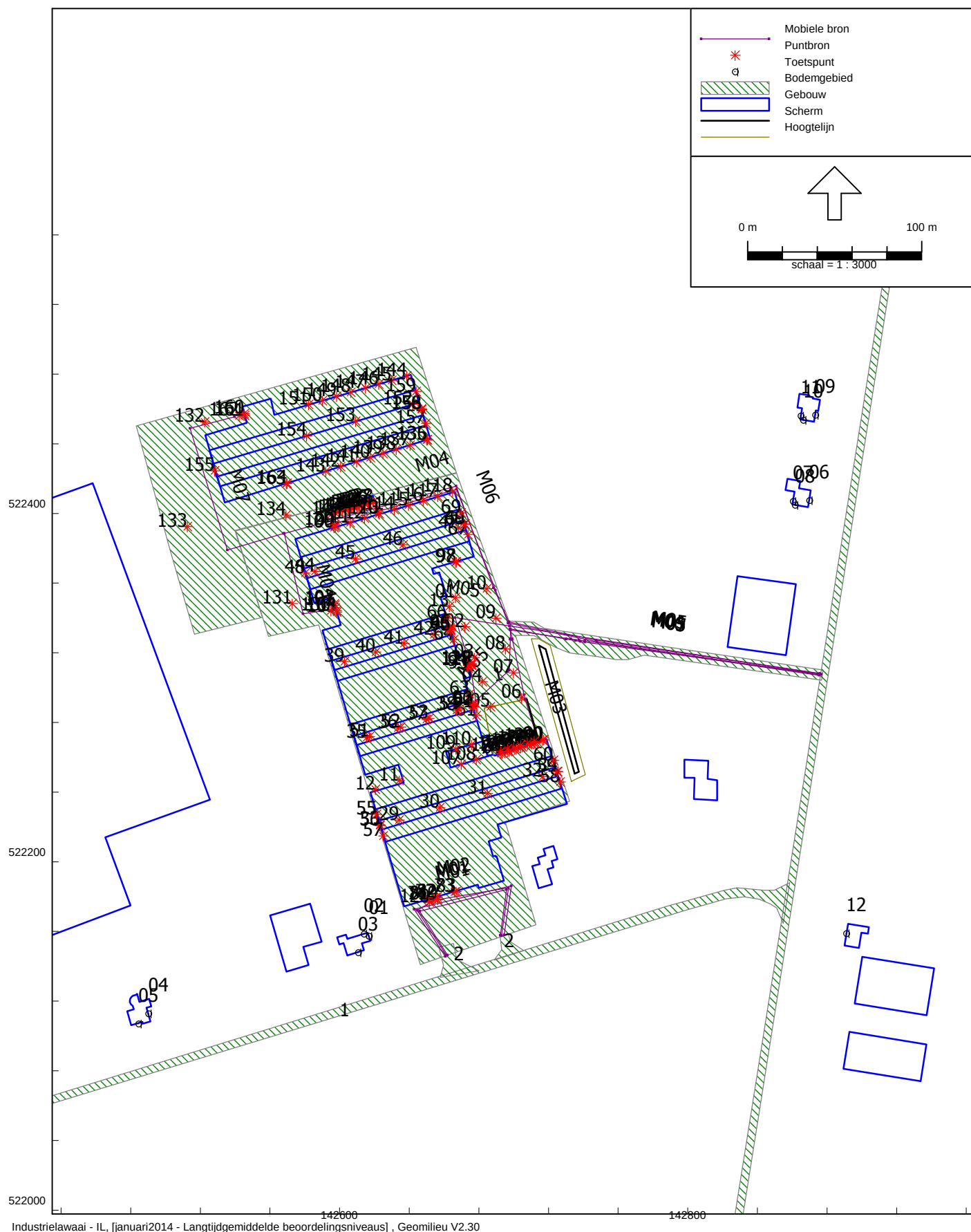
Invoergegevens rekenmodel

Mobiele bronnen

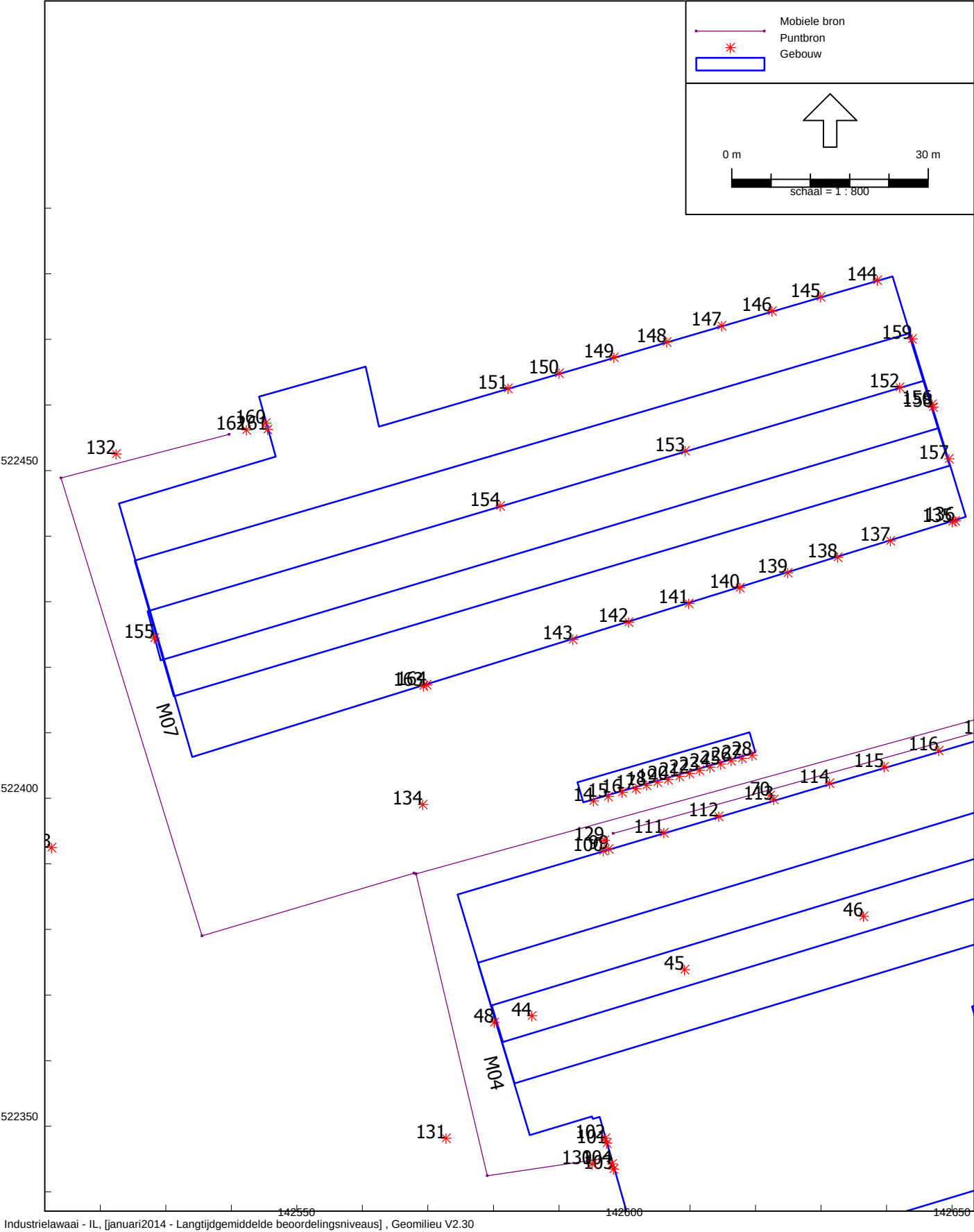
Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
M01		90,00
M01		90,00
M02		104,38
M03		104,38
M03		104,38
M04		104,38
M04		104,38
M04		104,38
M05		104,38
M05		104,38
M05		104,38
M05		104,38
M05		104,38
M06		104,38
M06		104,38
M07		104,38

Weergave rekenmodel



Weergave rekenmodel



Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Zonder maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Slimweg 40	1,50	45,8	43,2	38,3	48,3	
01_B	Slimweg 40	5,00	47,1	45,1	40,4	50,4	
02_A	Slimweg 40	1,50	45,5	42,1	38,6	48,6	
02_B	Slimweg 40	5,00	46,6	44,0	40,2	50,2	
03_A	Slimweg 40	1,50	36,4	35,2	28,2	40,2	
03_B	Slimweg 40	5,00	38,3	37,5	30,4	42,5	
04_A	Slimweg 38	1,50	39,0	32,9	31,5	41,5	
04_B	Slimweg 38	5,00	41,5	34,9	33,5	43,5	
05_A	Slimweg 38	1,50	23,2	19,6	18,5	28,5	
05_B	Slimweg 38	5,00	25,0	21,0	19,6	29,6	
06_A	Voetakkers 10	1,50	32,9	30,1	25,2	35,2	
06_B	Voetakkers 10	5,00	34,9	31,8	27,1	37,1	
07_A	Voetakkers 10	1,50	45,3	44,0	40,6	50,6	
07_B	Voetakkers 10	5,00	47,4	45,9	42,6	52,6	
08_A	Voetakkers 10	1,50	45,0	43,7	40,3	50,3	
08_B	Voetakkers 10	5,00	47,1	45,6	42,2	52,2	
09_A	Voetakkers 8	1,50	31,6	29,3	24,6	34,6	
09_B	Voetakkers 8	5,00	33,0	30,4	26,0	36,0	
10_A	Voetakkers 8	1,50	44,2	43,0	40,3	50,3	
10_B	Voetakkers 8	5,00	46,1	44,8	42,1	52,1	
11_A	Voetakkers 8	1,50	44,4	43,2	40,4	50,4	
11_B	Voetakkers 8	5,00	46,4	45,0	42,3	52,3	
12_A	Voetakkers 5	1,50	40,2	38,1	34,1	44,1	
12_B	Voetakkers 5	5,00	42,9	40,0	36,0	46,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

30-1-2014 16:20:41

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Met maatregelen (roosters zuidzijde hal 5 aanbrengen absorptie - 8 dB(A))

Rapport: Resultatentabel
Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Slimweg 40	1,50	45,8	43,2	38,2	48,2
01_B	Slimweg 40	5,00	47,1	45,1	40,4	50,4
02_A	Slimweg 40	1,50	45,5	42,1	38,6	48,6
02_B	Slimweg 40	5,00	46,6	44,0	40,2	50,2
03_A	Slimweg 40	1,50	36,4	35,2	28,2	40,2
03_B	Slimweg 40	5,00	38,3	37,5	30,4	42,5
04_A	Slimweg 38	1,50	39,0	32,8	31,5	41,5
04_B	Slimweg 38	5,00	41,5	34,8	33,5	43,5
05_A	Slimweg 38	1,50	23,1	19,6	18,4	28,4
05_B	Slimweg 38	5,00	25,0	21,0	19,5	29,5
06_A	Voetakkers 10	1,50	32,7	29,9	24,4	34,9
06_B	Voetakkers 10	5,00	34,8	31,6	26,5	36,6
07_A	Voetakkers 10	1,50	44,6	43,0	38,2	48,2
07_B	Voetakkers 10	5,00	46,8	45,0	40,5	50,5
08_A	Voetakkers 10	1,50	44,3	42,6	37,6	47,6
08_B	Voetakkers 10	5,00	46,5	44,6	39,9	49,9
09_A	Voetakkers 8	1,50	31,4	29,0	23,7	34,0
09_B	Voetakkers 8	5,00	32,8	30,1	25,2	35,2
10_A	Voetakkers 8	1,50	43,4	41,9	37,8	47,8
10_B	Voetakkers 8	5,00	45,4	43,7	39,9	49,9
11_A	Voetakkers 8	1,50	43,6	42,1	38,0	48,0
11_B	Voetakkers 8	5,00	45,6	44,0	40,0	50,0
12_A	Voetakkers 5	1,50	40,2	38,0	34,0	44,0
12_B	Voetakkers 5	5,00	42,9	39,9	35,8	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

30-1-2014 16:21:45

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Slimweg 40
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Slimweg 40	1,50	45,8	43,2	38,2	48,2
M02	Vrachtwagens rijden (voorzijde A)	1,50	39,8	41,5	--	46,5
M01	Personenwagens komen	0,75	32,9	--	29,9	39,9
108	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	29,8	29,8	29,8	39,8
120	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	39,6	--	--	39,6
119	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	38,8	--	--	38,8
M01	Personenwagens gaan	0,75	31,4	--	28,4	38,4
81	OH deuren hal 1 open	2,67	26,3	31,1	28,1	38,1
107	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	27,9	27,9	27,9	37,9
109	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	27,5	27,5	27,5	37,5
110	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	27,2	27,2	27,2	37,2
82	OH deuren hal 1 open	2,67	24,9	29,7	26,7	36,7
83	OH deuren hal 1 open	2,67	23,5	28,2	25,2	35,2
51	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	33,8	--	--	33,8
39	Lichtstraat dak hal 3	14,10	20,0	20,0	20,0	30,0
71	OH deuren hal 1 dicht	2,67	19,4	19,2	19,4	29,4
72	OH deuren hal 1 dicht	2,67	18,2	18,0	18,1	28,1
33	Lichtstraat zijgevel hal 1	12,50	17,5	17,5	17,5	27,5
111	Uitstralende roosters hal 4	4,00	16,4	16,4	16,4	26,4
112	Uitstralende roosters hal 4	4,00	16,4	16,4	16,4	26,4
73	OH deuren hal 1 dicht	2,67	16,1	15,9	16,0	26,0
Rest			32,9	28,9	26,8	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

30-1-2014 16:30:16

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Slimweg 40
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Slimweg 40	5,00	47,1	45,1	40,4	50,4
M02	Vrachtwagens rijden (voorzijde A)	1,50	41,6	43,3	--	48,3
108	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	32,6	32,6	32,6	42,6
M01	Personenwagens komen	0,75	35,2	--	32,2	42,2
M01	Personenwagens gaan	0,75	33,9	--	30,9	40,9
107	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	30,5	30,5	30,5	40,5
120	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	40,1	--	--	40,1
109	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	29,9	29,9	29,9	39,9
110	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	29,6	29,6	29,6	39,6
119	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	39,3	--	--	39,3
81	OH deuren hal 1 open	2,67	26,6	31,4	28,4	38,4
82	OH deuren hal 1 open	2,67	25,6	30,4	27,4	37,4
83	OH deuren hal 1 open	2,67	25,3	30,1	27,1	37,1
51	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	34,2	--	--	34,2
39	Lichtstraat dak hal 3	14,10	22,5	22,5	22,5	32,5
11	Stofafzuiginstallatie	9,00	25,2	25,2	20,9	30,9
71	OH deuren hal 1 dicht	2,67	20,0	19,8	20,0	30,0
72	OH deuren hal 1 dicht	2,67	19,0	18,8	19,0	29,0
33	Lichtstraat zijgevel hal 1	12,50	18,9	18,9	18,9	28,9
73	OH deuren hal 1 dicht	2,67	18,3	18,1	18,3	28,3
111	Uitstralende roosters hal 4	4,00	18,0	18,0	18,0	28,0
Rest			34,6	31,1	29,5	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

30-1-2014 16:30:16

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Slimweg 40
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Slimweg 40	1,50	45,5	42,1	38,6	48,6
M02	Vrachtwagens rijden (voorzijde A)	1,50	37,4	39,1	--	44,1
108	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	30,6	30,6	30,6	40,6
120	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	39,7	--	--	39,7
107	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	29,3	29,3	29,3	39,3
109	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	29,0	29,0	29,0	39,0
119	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	38,8	--	--	38,8
110	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	28,7	28,7	28,7	38,7
81	OH deuren hal 1 open	2,67	26,6	31,4	28,4	38,4
M01	Personenwagens komen	0,75	30,6	--	27,6	37,6
82	OH deuren hal 1 open	2,67	25,4	30,2	27,2	37,2
M01	Personenwagens gaan	0,75	30,0	--	27,0	37,0
83	OH deuren hal 1 open	2,67	23,9	28,7	25,7	35,7
51	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	33,9	--	--	33,9
53	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	30,8	--	--	30,8
39	Lichtstraat dak hal 3	14,10	20,2	20,2	20,2	30,2
71	OH deuren hal 1 dicht	2,67	19,2	19,1	19,2	29,2
33	Lichtstraat zijgevel hal 1	12,50	18,9	18,9	18,9	28,9
72	OH deuren hal 1 dicht	2,67	18,0	17,8	18,0	28,0
54	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	27,1	--	--	27,1
111	Uitstralende roosters hal 4	4,00	16,3	16,3	16,3	26,3
Rest			33,0	30,1	28,0	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

30-1-2014 16:30:16

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Slimweg 40
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Slimweg 40	5,00	46,6	44,0	40,2	50,2
M02	Vrachtwagens rijden (voorzijde A)	1,50	39,6	41,4	--	46,4
108	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	32,5	32,5	32,5	42,5
120	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	40,4	--	--	40,4
107	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	30,4	30,4	30,4	40,4
M01	Personenwagens komen	0,75	33,2	--	30,2	40,2
109	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	29,8	29,8	29,8	39,8
M01	Personenwagens gaan	0,75	32,8	--	29,7	39,7
119	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	39,7	--	--	39,7
110	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	29,5	29,5	29,5	39,5
81	OH deuren hal 1 open	2,67	27,2	32,0	29,0	39,0
82	OH deuren hal 1 open	2,67	26,5	31,3	28,3	38,3
83	OH deuren hal 1 open	2,67	26,1	30,8	27,8	37,8
51	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	34,3	--	--	34,3
39	Lichtstraat dak hal 3	14,10	22,6	22,6	22,6	32,6
11	Stofafzuiginstallatie	9,00	25,3	25,3	21,0	31,0
71	OH deuren hal 1 dicht	2,67	20,2	20,0	20,1	30,1
72	OH deuren hal 1 dicht	2,67	19,4	19,3	19,4	29,4
33	Lichtstraat zijgevel hal 1	12,50	19,0	19,0	19,0	29,0
73	OH deuren hal 1 dicht	2,67	18,7	18,5	18,7	28,7
111	Uitstralende roosters hal 4	4,00	18,2	18,2	18,2	28,2
Rest			34,6	31,4	29,6	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

30-1-2014 16:30:16

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Slimweg 40
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Slimweg 40	1,50	36,4	35,2	28,2	40,2
M02	Vrachtwagens rijden (voorzijde A)	1,50	33,0	34,7	--	39,7
M01	Personenwagens komen	0,75	26,3	--	23,3	33,3
M01	Personenwagens gaan	0,75	26,0	--	23,0	33,0
120	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	27,1	--	--	27,1
119	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	26,7	--	--	26,7
81	OH deuren hal 1 open	2,67	12,7	17,4	14,4	24,4
82	OH deuren hal 1 open	2,67	12,4	17,2	14,2	24,2
108	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	14,1	14,1	14,1	24,1
83	OH deuren hal 1 open	2,67	10,2	15,0	12,0	22,0
110	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	11,9	11,9	11,9	21,9
109	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	10,7	10,7	10,7	20,7
71	OH deuren hal 1 dicht	2,67	9,8	9,6	9,7	19,7
53	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	19,6	--	--	19,6
72	OH deuren hal 1 dicht	2,67	9,3	9,1	9,2	19,2
54	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	19,2	--	--	19,2
107	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	9,0	9,0	9,0	19,0
115	Uitstralende roosters hal 4	4,00	8,4	8,4	8,4	18,4
114	Uitstralende roosters hal 4	4,00	8,4	8,4	8,4	18,4
116	Uitstralende roosters hal 4	4,00	8,4	8,4	8,4	18,4
117	Uitstralende roosters hal 4	4,00	8,4	8,4	8,4	18,4
Rest			23,8	20,3	18,3	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

30-1-2014 16:30:16

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Slimweg 40
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Slimweg 40	5,00	38,3	37,5	30,4	42,5
M02	Vrachtwagens rijden (voorzijde A)	1,50	35,3	37,0	--	42,0
M01	Personenwagens komen	0,75	28,9	--	25,9	35,9
M01	Personenwagens gaan	0,75	28,7	--	25,6	35,6
119	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	27,8	--	--	27,8
120	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	27,7	--	--	27,7
108	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	16,7	16,7	16,7	26,7
82	OH deuren hal 1 open	2,67	13,8	18,5	15,5	25,5
81	OH deuren hal 1 open	2,67	13,6	18,4	15,4	25,4
110	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	14,4	14,4	14,4	24,4
83	OH deuren hal 1 open	2,67	12,4	17,2	14,2	24,2
109	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	13,2	13,2	13,2	23,2
107	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	11,5	11,5	11,5	21,5
71	OH deuren hal 1 dicht	2,67	10,7	10,5	10,7	20,7
72	OH deuren hal 1 dicht	2,67	10,5	10,4	10,5	20,5
53	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	19,5	--	--	19,5
39	Lichtstraat dak hal 3	14,10	9,2	9,2	9,2	19,2
73	OH deuren hal 1 dicht	2,67	9,2	9,0	9,1	19,1
114	Uitstralende roosters hal 4	4,00	9,0	9,0	9,0	19,0
54	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	19,0	--	--	19,0
113	Uitstralende roosters hal 4	4,00	9,0	9,0	9,0	19,0
Rest			24,6	21,4	19,6	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

30-1-2014 16:30:16

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Slimweg 38
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Slimweg 38	1,50	39,0	32,8	31,5	41,5
110	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	25,6	25,6	25,6	35,6
108	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	24,4	24,4	24,4	34,4
107	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	23,1	23,1	23,1	33,1
109	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	22,9	22,9	22,9	32,9
51	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	32,9	--	--	32,9
52	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	32,0	--	--	32,0
53	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	31,2	--	--	31,2
54	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	30,4	--	--	30,4
13	Afzuigunit uiensoorteerlijn	5,67	21,8	21,8	--	26,8
39	Lichtstraat dak hal 3	14,10	15,9	15,9	15,9	25,9
M02	Vrachtwagens rijden (voorzijde A)	1,50	19,0	20,7	--	25,7
130	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	16,9	19,9	--	24,9
40	Lichtstraat dak hal 3	14,10	14,8	14,8	14,8	24,8
41	Lichtstraat dak hal 3	14,10	14,2	14,2	14,2	24,2
11	Stofafzuiginstallatie	9,00	17,1	17,1	12,9	22,9
102	OH deuren hal 4 open	2,67	10,9	15,7	12,7	22,7
42	Lichtstraat dak hal 3	14,10	12,0	12,0	12,0	22,0
29	Lichtstraat dak hal 1	14,10	11,9	11,9	11,9	21,9
118	Uitstralende roosters hal 4	4,00	10,9	10,9	10,9	20,9
35	Lichtstraat dak hal 2 (dicht)	14,10	5,1	9,9	9,9	19,9
Rest			26,2	24,3	22,5	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

30-1-2014 16:30:16

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Slimweg 38
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
04_B	Slimweg 38	5,00	41,5	34,8	33,5	43,5
110	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	27,2	27,2	27,2	37,2
108	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	26,3	26,3	26,3	36,3
51	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	35,6	--	--	35,6
52	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	34,7	--	--	34,7
107	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	24,6	24,6	24,6	34,6
109	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	24,6	24,6	24,6	34,6
53	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	33,8	--	--	33,8
54	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	33,0	--	--	33,0
M02	Vrachtwagens rijden (voorzijde A)	1,50	21,8	23,6	--	28,6
39	Lichtstraat dak hal 3	14,10	18,4	18,4	18,4	28,4
13	Afzuigunit uien sorteerlijn	5,67	22,5	22,5	--	27,5
40	Lichtstraat dak hal 3	14,10	17,5	17,5	17,5	27,5
130	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	19,0	22,0	--	27,0
41	Lichtstraat dak hal 3	14,10	16,8	16,8	16,8	26,8
42	Lichtstraat dak hal 3	14,10	15,6	15,6	15,6	25,6
29	Lichtstraat dak hal 1	14,10	15,2	15,2	15,2	25,2
11	Stofafzuiginstallatie	9,00	19,2	19,2	14,9	24,9
102	OH deuren hal 4 open	2,67	12,7	17,5	14,5	24,5
35	Lichtstraat dak hal 2 (dicht)	14,10	9,4	14,1	14,1	24,1
30	Lichtstraat dak hal 1	14,10	13,1	13,1	13,1	23,1
Rest			29,8	27,2	25,5	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

30-1-2014 16:30:16

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Slimweg 38
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Slimweg 38	1,50	23,1	19,6	18,4	28,4
110	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	9,2	9,2	9,2	19,2
M02	Vrachtwagens rijden (voorzijde A)	1,50	9,8	11,6	--	16,6
111	Uitstralende roosters hal 4	4,00	6,3	6,3	6,3	16,3
112	Uitstralende roosters hal 4	4,00	6,2	6,2	6,2	16,2
113	Uitstralende roosters hal 4	4,00	5,9	5,9	5,9	15,9
114	Uitstralende roosters hal 4	4,00	5,7	5,7	5,7	15,7
115	Uitstralende roosters hal 4	4,00	5,6	5,6	5,6	15,6
116	Uitstralende roosters hal 4	4,00	5,5	5,5	5,5	15,5
117	Uitstralende roosters hal 4	4,00	5,4	5,4	5,4	15,4
118	Uitstralende roosters hal 4	4,00	5,2	5,2	5,2	15,2
51	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	14,9	--	--	14,9
39	Lichtstraat dak hal 3	14,10	4,5	4,5	4,5	14,5
52	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	14,2	--	--	14,2
40	Lichtstraat dak hal 3	14,10	4,1	4,1	4,1	14,1
53	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	13,8	--	--	13,8
41	Lichtstraat dak hal 3	14,10	3,7	3,7	3,7	13,7
42	Lichtstraat dak hal 3	14,10	3,3	3,3	3,3	13,3
54	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	13,3	--	--	13,3
109	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	3,0	3,0	3,0	13,0
29	Lichtstraat dak hal 1	14,10	2,8	2,8	2,8	12,8
Rest			16,1	13,8	12,3	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

30-1-2014 16:30:16

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Slimweg 38
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Slimweg 38	5,00	25,0	21,0	19,5	29,5
110	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	10,5	10,5	10,5	20,5
M02	Vrachtwagens rijden (voorzijde A)	1,50	12,4	14,1	--	19,1
111	Uitstralende roosters hal 4	4,00	7,2	7,2	7,2	17,2
112	Uitstralende roosters hal 4	4,00	7,1	7,1	7,1	17,1
113	Uitstralende roosters hal 4	4,00	7,0	7,0	7,0	17,0
51	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	17,0	--	--	17,0
52	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	16,3	--	--	16,3
114	Uitstralende roosters hal 4	4,00	6,3	6,3	6,3	16,3
115	Uitstralende roosters hal 4	4,00	6,2	6,2	6,2	16,2
116	Uitstralende roosters hal 4	4,00	6,1	6,1	6,1	16,1
39	Lichtstraat dak hal 3	14,10	6,0	6,0	6,0	16,0
117	Uitstralende roosters hal 4	4,00	5,9	5,9	5,9	15,9
118	Uitstralende roosters hal 4	4,00	5,8	5,8	5,8	15,8
53	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	15,8	--	--	15,8
40	Lichtstraat dak hal 3	14,10	5,5	5,5	5,5	15,5
54	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	15,2	--	--	15,2
41	Lichtstraat dak hal 3	14,10	5,1	5,1	5,1	15,1
29	Lichtstraat dak hal 1	14,10	4,8	4,8	4,8	14,8
42	Lichtstraat dak hal 3	14,10	4,6	4,6	4,6	14,6
109	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	4,1	4,1	4,1	14,1
Rest			18,4	15,3	13,8	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

30-1-2014 16:30:16

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Voetakkers 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
06_A	Voetakkers 10	1,50	32,7	29,9	24,4	34,9
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) komen	1,50	13,9	19,4	21,3	31,3
M03	Vrachtwagens rijden (achterzijde B)	1,50	29,8	24,3	--	29,8
13	Afzuigunit uiensoorteerlijn	5,67	24,7	24,7	--	29,7
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) gaan	1,50	19,5	19,3	15,6	25,6
107	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	12,0	12,0	12,0	22,0
109	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	10,5	10,5	10,5	20,5
M04	Vrachtwagens rijden (achterzijde C)	1,50	20,3	13,9	--	20,3
M06	Vrachtwagens rijden (achterzijde E)	1,50	20,2	13,9	--	20,2
108	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	10,0	10,0	10,0	20,0
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) komen	1,50	0,4	5,8	7,8	17,8
M03	Vrachtwagens rijden (achterzijde B)	1,50	17,4	11,9	--	17,4
118	Uitstralende roosters hal 4	4,00	6,2	6,2	6,2	16,2
128	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	-0,5	8,4	6,1	16,1
129	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	-0,5	8,4	6,1	16,1
127	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	-0,5	8,4	6,0	16,0
42	Lichtstraat dak hal 3	14,10	5,2	5,2	5,2	15,2
123	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	10,0	10,0	--	15,0
124	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	9,9	9,9	--	14,9
125	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	9,8	9,8	--	14,8
126	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	9,7	9,7	--	14,7
Rest			22,0	18,2	16,2	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

30-1-2014 16:30:16

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Voetakkers 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
06_B	Voetakkers 10	5,00	34,8	31,6	26,5	36,6
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) komen	1,50	16,4	21,8	23,8	33,8
M03	Vrachtwagens rijden (achterzijde B)	1,50	32,3	26,8	--	32,3
13	Afzuigunit uien sorteerlijn	5,67	25,0	25,0	--	30,0
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) gaan	1,50	21,9	21,7	18,0	28,0
107	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	13,5	13,5	13,5	23,5
M04	Vrachtwagens rijden (achterzijde C)	1,50	22,7	16,4	--	22,7
M06	Vrachtwagens rijden (achterzijde E)	1,50	22,7	16,3	--	22,7
109	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	12,0	12,0	12,0	22,0
108	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	11,3	11,3	11,3	21,3
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) komen	1,50	1,4	6,9	8,8	18,8
M03	Vrachtwagens rijden (achterzijde B)	1,50	18,7	13,1	--	18,7
118	Uitstralende roosters hal 4	4,00	7,3	7,3	7,3	17,3
127	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	0,7	9,6	7,3	17,3
128	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	0,7	9,6	7,3	17,3
129	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	0,7	9,6	7,3	17,3
42	Lichtstraat dak hal 3	14,10	6,6	6,6	6,6	16,6
122	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	11,3	11,3	--	16,3
54	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	16,2	--	--	16,2
123	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	11,2	11,2	--	16,2
124	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	11,0	11,0	--	16,0
Rest			23,0	20,2	17,4	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

30-1-2014 16:30:16

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Voetakkers 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
07_A	Voetakkers 10	1,50	44,6	43,0	38,2	48,2
13	Afzuigunit uiensoortlijn	5,67	39,1	39,1	--	44,1
107	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	30,2	30,2	30,2	40,2
109	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	28,4	28,4	28,4	38,4
108	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	28,1	28,1	28,1	38,1
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) komen	1,50	19,5	24,9	26,9	36,9
110	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	26,4	26,4	26,4	36,4
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) komen	1,50	18,4	23,9	25,8	35,8
118	Uitstralende roosters hal 4	4,00	25,3	25,3	25,3	35,3
M03	Vrachtwagens rijden (achterzijde B)	1,50	35,3	29,7	--	35,3
M03	Vrachtwagens rijden (achterzijde B)	1,50	34,5	29,0	--	34,5
129	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	16,8	25,7	23,3	33,3
128	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	16,8	25,7	23,3	33,3
127	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	16,8	25,7	23,3	33,3
137	Uitstralende roosters hal 5	3,50	22,0	22,0	22,0	32,0
54	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	31,9	--	--	31,9
138	Uitstralende roosters hal 5	3,50	21,7	21,7	21,7	31,7
125	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	26,6	26,6	--	31,6
126	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	26,6	26,6	--	31,6
124	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	26,6	26,6	--	31,6
139	Uitstralende roosters hal 5	3,50	21,5	21,5	21,5	31,5
Rest			38,9	35,3	31,7	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

30-1-2014 16:30:16

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Voetakkers 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
07_B	Voetakkers 10	5,00	46,8	45,0	40,5	50,5
13	Afzuigunit uiensoortlijn	5,67	40,5	40,5	--	45,5
107	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	32,9	32,9	32,9	42,9
109	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	31,0	31,0	31,0	41,0
108	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	30,5	30,5	30,5	40,5
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) komen	1,50	21,6	27,0	29,0	39,0
110	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	28,7	28,7	28,7	38,7
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) komen	1,50	20,4	25,9	27,8	37,8
M03	Vrachtwagens rijden (achterzijde B)	1,50	37,4	31,9	--	37,4
118	Uitstralende roosters hal 4	4,00	27,1	27,1	27,1	37,1
M03	Vrachtwagens rijden (achterzijde B)	1,50	37,0	31,5	--	37,0
129	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	19,1	28,0	25,7	35,7
128	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	19,1	28,0	25,6	35,6
127	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	19,1	28,0	25,6	35,6
54	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	34,6	--	--	34,6
123	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	29,2	29,2	--	34,2
124	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	29,1	29,1	--	34,1
125	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	29,0	29,0	--	34,0
122	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	29,0	29,0	--	34,0
126	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	28,9	28,9	--	33,9
53	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	33,6	--	--	33,6
Rest			40,3	37,3	34,9	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

30-1-2014 16:30:16

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Voetakkers 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
08_A	Voetakkers 10	1,50	44,3	42,6	37,6	47,6
13	Afzuigunit uiensoortelij	5,67	39,0	39,0	--	44,0
107	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	28,5	28,5	28,5	38,5
109	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	28,1	28,1	28,1	38,1
108	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	26,8	26,8	26,8	36,8
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) komen	1,50	19,1	24,5	26,5	36,5
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) komen	1,50	18,4	23,9	25,8	35,8
110	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	25,8	25,8	25,8	35,8
118	Uitstralende roosters hal 4	4,00	25,0	25,0	25,0	35,0
M03	Vrachtwagens rijden (achterzijde B)	1,50	34,9	29,4	--	34,9
M03	Vrachtwagens rijden (achterzijde B)	1,50	34,2	28,7	--	34,2
129	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	16,8	25,7	23,3	33,3
128	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	16,8	25,7	23,3	33,3
127	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	16,8	25,7	23,3	33,3
54	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	31,9	--	--	31,9
137	Uitstralende roosters hal 5	3,50	21,9	21,9	21,9	31,9
138	Uitstralende roosters hal 5	3,50	21,6	21,6	21,6	31,6
139	Uitstralende roosters hal 5	3,50	21,4	21,4	21,4	31,4
140	Uitstralende roosters hal 5	3,50	21,2	21,2	21,2	31,2
53	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	31,0	--	--	31,0
141	Uitstralende roosters hal 5	3,50	20,9	20,9	20,9	30,9
Rest			38,4	35,9	30,4	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

30-1-2014 16:30:16

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Voetakkers 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Voetakkers 10	5,00	46,5	44,6	39,9	49,9
13	Afzuigunit uiensoortlijn	5,67	40,4	40,4	--	45,4
107	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	31,2	31,2	31,2	41,2
109	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	30,7	30,7	30,7	40,7
108	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	29,2	29,2	29,2	39,2
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) komen	1,50	21,3	26,8	28,7	38,7
110	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	28,2	28,2	28,2	38,2
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) komen	1,50	20,4	25,9	27,8	37,8
M03	Vrachtwagens rijden (achterzijde B)	1,50	37,2	31,7	--	37,2
118	Uitstralende roosters hal 4	4,00	26,8	26,8	26,8	36,8
M03	Vrachtwagens rijden (achterzijde B)	1,50	36,6	31,1	--	36,6
129	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	19,1	28,0	25,6	35,6
128	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	19,1	28,0	25,6	35,6
127	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	19,1	28,0	25,6	35,6
54	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	34,6	--	--	34,6
53	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	33,6	--	--	33,6
137	Uitstralende roosters hal 5	3,50	23,5	23,5	23,5	33,5
138	Uitstralende roosters hal 5	3,50	23,2	23,2	23,2	33,2
123	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	28,1	28,1	--	33,1
124	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	28,0	28,0	--	33,0
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) gaan	1,50	26,9	26,7	23,0	33,0
Rest			40,5	37,7	33,5	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

30-1-2014 16:30:16

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Voetakkers 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
09_A	Voetakkers 8	1,50	31,4	29,0	23,7	34,0
13	Afzuigunit uiensoortelij	5,67	24,4	24,4	--	29,4
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) komen	1,50	11,9	17,3	19,3	29,3
M03	Vrachtwagens rijden (achterzijde B)	1,50	27,8	22,3	--	27,8
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) gaan	1,50	17,5	17,3	13,6	23,6
107	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	11,7	11,7	11,7	21,7
118	Uitstralende roosters hal 4	4,00	11,5	11,5	11,5	21,5
109	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	10,5	10,5	10,5	20,5
108	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	9,5	9,5	9,5	19,5
110	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	8,9	8,9	8,9	18,9
M03	Vrachtwagens rijden (achterzijde B)	1,50	17,1	11,6	--	17,1
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) komen	1,50	-0,3	5,1	7,1	17,1
M04	Vrachtwagens rijden (achterzijde C)	1,50	17,0	10,6	--	17,0
M06	Vrachtwagens rijden (achterzijde E)	1,50	17,0	10,6	--	17,0
127	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	-0,8	8,2	5,8	15,8
128	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	-0,8	8,1	5,7	15,7
129	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	-0,8	8,1	5,7	15,7
117	Uitstralende roosters hal 4	4,00	5,1	5,1	5,1	15,1
42	Lichtstraat dak hal 3	14,10	5,0	5,0	5,0	15,0
123	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	9,8	9,8	--	14,8
124	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	9,8	9,8	--	14,8
Rest			22,8	19,7	16,8	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

30-1-2014 16:30:16

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Voetakkers 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Voetakkers 8	5,00	32,8	30,1	25,2	35,2
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) komen	1,50	13,8	19,3	21,2	31,2
M03	Vrachtwagens rijden (achterzijde B)	1,50	29,7	24,2	--	29,7
13	Afzuigunit uiensoorteerlijn	5,67	24,6	24,6	--	29,6
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) gaan	1,50	19,4	19,2	15,5	25,5
107	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	12,9	12,9	12,9	22,9
118	Uitstralende roosters hal 4	4,00	12,5	12,5	12,5	22,5
109	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	11,7	11,7	11,7	21,7
108	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	10,5	10,5	10,5	20,5
M04	Vrachtwagens rijden (achterzijde C)	1,50	18,6	12,3	--	18,6
M06	Vrachtwagens rijden (achterzijde E)	1,50	18,6	12,2	--	18,6
M03	Vrachtwagens rijden (achterzijde B)	1,50	18,3	12,7	--	18,3
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) komen	1,50	0,9	6,3	8,3	18,3
110	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	7,7	7,7	7,7	17,7
127	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	0,3	9,3	6,9	16,9
128	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	0,3	9,2	6,9	16,9
129	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	0,3	9,2	6,8	16,8
117	Uitstralende roosters hal 4	4,00	6,2	6,2	6,2	16,2
42	Lichtstraat dak hal 3	14,10	6,1	6,1	6,1	16,1
121	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	10,9	10,9	--	15,9
123	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	10,7	10,7	--	15,7
Rest			24,2	21,0	17,8	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

30-1-2014 16:30:16

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Voetakkers 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Voetakkers 8	1,50	43,4	41,9	37,8	47,8
13	Afzuigunit uiensoortlijn	5,67	37,8	37,8	--	42,8
118	Uitstralende roosters hal 4	4,00	30,8	30,8	30,8	40,8
107	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	27,1	27,1	27,1	37,1
109	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	26,7	26,7	26,7	36,7
110	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	25,2	25,2	25,2	35,2
108	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	25,2	25,2	25,2	35,2
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) komen	1,50	17,2	22,6	24,6	34,6
117	Uitstralende roosters hal 4	4,00	23,7	23,7	23,7	33,7
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) komen	1,50	15,9	21,3	23,3	33,3
M03	Vrachtwagens rijden (achterzijde B)	1,50	32,8	27,3	--	32,8
127	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	15,4	24,3	21,9	31,9
128	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	15,4	24,3	21,9	31,9
129	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	15,4	24,3	21,9	31,9
137	Uitstralende roosters hal 5	3,50	21,8	21,8	21,8	31,8
M03	Vrachtwagens rijden (achterzijde B)	1,50	31,8	26,3	--	31,8
138	Uitstralende roosters hal 5	3,50	21,5	21,5	21,5	31,5
139	Uitstralende roosters hal 5	3,50	21,2	21,2	21,2	31,2
140	Uitstralende roosters hal 5	3,50	21,0	21,0	21,0	31,0
116	Uitstralende roosters hal 4	4,00	20,8	20,8	20,8	30,8
141	Uitstralende roosters hal 5	3,50	20,7	20,7	20,7	30,7
Rest			39,2	35,3	30,9	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

30-1-2014 16:30:16

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Voetakkers 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
10_B	Voetakkers 8	5,00	45,4	43,7	39,9	49,9
13	Afzuigunit uiensoortelij	5,67	39,2	39,2	--	44,2
118	Uitstralende roosters hal 4	4,00	32,4	32,4	32,4	42,4
107	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	29,6	29,6	29,6	39,6
109	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	29,1	29,1	29,1	39,1
110	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	27,4	27,4	27,4	37,4
108	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	27,3	27,3	27,3	37,3
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) komen	1,50	19,0	24,5	26,4	36,4
117	Uitstralende roosters hal 4	4,00	25,4	25,4	25,4	35,4
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) komen	1,50	17,8	23,2	25,2	35,2
M03	Vrachtwagens rijden (achterzijde B)	1,50	35,1	29,5	--	35,1
127	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	17,6	26,6	24,2	34,2
128	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	17,6	26,6	24,2	34,2
129	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	17,6	26,6	24,2	34,2
M03	Vrachtwagens rijden (achterzijde B)	1,50	33,7	28,2	--	33,7
137	Uitstralende roosters hal 5	3,50	23,3	23,3	23,3	33,3
138	Uitstralende roosters hal 5	3,50	23,0	23,0	23,0	33,0
54	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	32,9	--	--	32,9
116	Uitstralende roosters hal 4	4,00	22,8	22,8	22,8	32,8
139	Uitstralende roosters hal 5	3,50	22,7	22,7	22,7	32,7
140	Uitstralende roosters hal 5	3,50	22,5	22,5	22,5	32,5
Rest			41,0	37,8	33,5	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

30-1-2014 16:30:16

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Voetakkers 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
11_A	Voetakkers 8	1,50	43,6	42,1	38,0	48,0
13	Afzuigunit uiensoortelij	5,67	37,8	37,8	--	42,8
118	Uitstralende roosters hal 4	4,00	30,8	30,8	30,8	40,8
107	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	27,0	27,0	27,0	37,0
109	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	26,6	26,6	26,6	36,6
110	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	25,2	25,2	25,2	35,2
108	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	25,1	25,1	25,1	35,1
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) komen	1,50	17,2	22,6	24,6	34,6
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) komen	1,50	17,2	22,6	24,6	34,6
117	Uitstralende roosters hal 4	4,00	24,4	24,4	24,4	34,4
M03	Vrachtwagens rijden (achterzijde B)	1,50	33,1	27,6	--	33,1
M03	Vrachtwagens rijden (achterzijde B)	1,50	33,0	27,4	--	33,0
127	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	15,4	24,3	21,9	31,9
128	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	15,4	24,3	21,9	31,9
129	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	15,4	24,3	21,9	31,9
116	Uitstralende roosters hal 4	4,00	21,9	21,9	21,9	31,9
137	Uitstralende roosters hal 5	3,50	21,8	21,8	21,8	31,8
138	Uitstralende roosters hal 5	3,50	21,5	21,5	21,5	31,5
139	Uitstralende roosters hal 5	3,50	21,3	21,3	21,3	31,3
140	Uitstralende roosters hal 5	3,50	21,0	21,0	21,0	31,0
141	Uitstralende roosters hal 5	3,50	20,8	20,8	20,8	30,8
Rest			39,5	35,9	31,3	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

30-1-2014 16:30:16

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Voetakkers 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
11_B	Voetakkers 8	5,00	45,6	44,0	40,0	50,0
13	Afzuigunit uiensoortlijn	5,67	39,2	39,2	--	44,2
118	Uitstralende roosters hal 4	4,00	32,5	32,5	32,5	42,5
107	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	29,6	29,6	29,6	39,6
109	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	29,1	29,1	29,1	39,1
110	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	27,4	27,4	27,4	37,4
108	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	27,3	27,3	27,3	37,3
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) komen	1,50	19,1	24,5	26,5	36,5
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) komen	1,50	19,0	24,5	26,4	36,4
117	Uitstralende roosters hal 4	4,00	26,1	26,1	26,1	36,1
M03	Vrachtwagens rijden (achterzijde B)	1,50	35,3	29,8	--	35,3
M03	Vrachtwagens rijden (achterzijde B)	1,50	35,0	29,5	--	35,0
127	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	17,6	26,5	24,1	34,1
128	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	17,6	26,5	24,1	34,1
129	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	17,6	26,5	24,1	34,1
116	Uitstralende roosters hal 4	4,00	23,7	23,7	23,7	33,7
137	Uitstralende roosters hal 5	3,50	23,4	23,4	23,4	33,4
138	Uitstralende roosters hal 5	3,50	23,1	23,1	23,1	33,1
54	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	32,9	--	--	32,9
139	Uitstralende roosters hal 5	3,50	22,8	22,8	22,8	32,8
140	Uitstralende roosters hal 5	3,50	22,5	22,5	22,5	32,5
Rest			41,3	38,4	33,8	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

30-1-2014 16:30:16

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Voetakkers 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
12_A	Voetakkers 5	1,50	40,2	38,0	34,0	44,0
13	Afzuigunit uiensoortelij	5,67	33,8	33,8	--	38,8
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) komen	1,50	17,0	22,5	24,4	34,4
109	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	23,9	23,9	23,9	33,9
107	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	23,2	23,2	23,2	33,2
116	Uitstralende roosters hal 4	4,00	23,1	23,1	23,1	33,1
115	Uitstralende roosters hal 4	4,00	23,0	23,0	23,0	33,0
M03	Vrachtwagens rijden (achterzijde B)	1,50	33,0	27,5	--	33,0
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) komen	1,50	14,6	20,0	22,0	32,0
127	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	14,8	23,7	21,3	31,3
128	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	14,8	23,7	21,3	31,3
129	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	14,7	23,7	21,3	31,3
110	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	21,2	21,2	21,2	31,2
54	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	31,0	--	--	31,0
108	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	19,4	19,4	19,4	29,4
M02	Vrachtwagens rijden (voorzijde A)	1,50	22,6	24,3	--	29,3
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) gaan	1,50	22,6	22,4	18,8	28,8
51	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	28,3	--	--	28,3
114	Uitstralende roosters hal 4	4,00	17,7	17,7	17,7	27,7
52	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	26,8	--	--	26,8
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) gaan	1,50	20,5	20,3	16,6	26,6
Rest			32,8	28,5	26,2	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

30-1-2014 16:30:16

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Met maatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Voetakkers 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
12_B	Voetakkers 5	5,00	42,9	39,9	35,8	45,8
13	Afzuigunit uiensorteerlijn	5,67	35,7	35,7	--	40,7
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) komen	1,50	18,9	24,4	26,3	36,3
115	Uitstralende roosters hal 4	4,00	25,0	25,0	25,0	35,0
M03	Vrachtwagens rijden (achterzijde B)	1,50	34,9	29,3	--	34,9
109	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	24,8	24,8	24,8	34,8
116	Uitstralende roosters hal 4	4,00	24,5	24,5	24,5	34,5
107	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	24,4	24,4	24,4	34,4
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) komen	1,50	16,7	22,2	24,1	34,1
127	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	16,7	25,6	23,2	33,2
128	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	16,6	25,6	23,2	33,2
129	Koelmotor ladende / lossende vrachtwagen	3,00	16,6	25,5	23,2	33,2
54	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	33,2	--	--	33,2
53	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	32,6	--	--	32,6
110	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	22,4	22,4	22,4	32,4
52	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	32,1	--	--	32,1
51	Lichtstraat dak hal 2 open	14,10	31,5	--	--	31,5
M02	Vrachtwagens rijden (voorzijde A)	1,50	24,2	26,0	--	31,0
114	Uitstralende roosters hal 4	4,00	20,9	20,9	20,9	30,9
M05	Vrachtwagens rijden (achterzijde D) gaan	1,50	24,5	24,3	20,6	30,6
108	Uitstralende roosters binnenplaats	4,00	20,6	20,6	20,6	30,6
Rest			35,3	32,0	29,1	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

30-1-2014 16:30:16

BIJLAGE 2

VERKENNEND BODEMONDERZOEK

SLIMWEG 42

te GROOTEBROEK

Opdrachtgever: Gourmet BV

Rapportnummer: 2013479

Projectleider: dhr. drs. P.S. Krommenhoek.



Landview
Bodemonderzoek

Postbus 4060
1620 HB HOORN
tel: 0229-246787
www.landview.nl

21 januari 2014

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	2
1. INLEIDING	3
2. VOORONDERZOEK.....	4
2.1 BASISINFORMATIE	4
2.2 HISTORISCH ONDERZOEK	4
2.3 ALGEMENE BODEMOPBOUW EN GEOHYDROLOGIE	5
3. OPZET BODEMONDERZOEK.....	6
3.1 HYPOTHESE VERONTREINIGINGSSITUATIE	6
3.2 BEMONSTERINGSSTRATEGIE	6
3.3 CHEMISCHE ANALYSES	6
3.4 TOETSINGSKADER.....	7
4. RESULTATEN BODEMONDERZOEK	8
4.1 RESULTATEN VELDONDERZOEK	8
4.2 ANALYSERESULTATEN GROND	9
4.3 ANALYSERESULTATEN GRONDWATER	9
5. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN	11
6. SLOTOPMERKINGEN	11
7. REFERENTIES	12

BIJLAGEN

1	Regionale situatie
2.1	Lokale situatie
2.2	Lokale situatie met boorpunten
3	Boorprofielen
4.1	Analysecertificaten laboratorium
4.2	Toetsing grond volgens BoToVa
4.3	Toetsing grondwater volgens BoToVa
5	Gegevens vooronderzoek
6	Foto's huidige situatie

SAMENVATTING

Naar aanleiding van de aanvraag van een omgevingsvergunning is door Landview BV een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op de locatie Slimweg 42 te Grootebroek, gemeente Stede Broec.

Het bodemonderzoek is uitgevoerd volgens de NEN 5740 richtlijnen voor een niet-verdachte locatie. De hypothese voor het onderzoek is, dat er geen of slechts lichte verontreinigingen met zware metalen en PAK in de mogelijk puinhoudende grond aanwezig zijn. Het veldwerk is, door KIWA gecertificeerde medewerkers, uitgevoerd onder het procescertificaat BRL SIKB 2000, conform de VKB protocollen 2001 en 2002.

In de mengmonsters van de boven- en ondergrond zijn geen verontreinigingen met de onderzochte stoffen aangetroffen.

In het grondwater zijn lichte verontreinigingen met barium en molybdeen aangetroffen. De overige onderzochte stoffen zijn niet in verhoogde concentraties aangetroffen.

De hypothese dat in de bodem lichte verontreinigingen aanwezig zijn, wordt in het onderzoek bevestigd. De in het grondwater aangetroffen lichte verontreinigingen zijn verwaarloosbaar. In Nederland worden in het grondwater veelvuldig verhoogde concentraties barium geconstateerd, waarvoor een natuurlijke oorzaak wordt verondersteld. In het kader van verkennend bodemonderzoek op niet-verdachte locaties wordt aan een vervolgonderzoek geen hoge prioriteit gegeven.

Onder het niet bereikbare deel van de locatie heeft geen bodemonderzoek plaatsgevonden. De stellige verwachting is dat aldaar geen afwijkende bodemkwaliteit aanwezig is. Op de locatie bestaan, op grond van de resultaten van dit onderzoek, geen risico's voor de volksgezondheid of de ecologie bij ieder beoogde gebruik, dus ook eventueel wonen met tuin. De uiteindelijke toetsende en handhavende taak ligt bij het bevoegd gezag, zijnde de gemeente.

Bij graafwerkzaamheden op het terrein kunnen er beperkingen in de mogelijkheid tot hergebruik van eventueel vrijkomende grond buiten de locatie bestaan. Voor hergebruik van grond buiten de locatie is het Besluit Bodemkwaliteit van toepassing.

Tijdens het onderzoek is zintuiglijk op het maaiveld en in de bodem geen asbestverdacht materiaal aangetroffen. Tijdens een verkennend bodemonderzoek (NEN 5740) wordt de bodem niet specifiek op asbest onderzocht. Om uit te sluiten of er asbest in de bodem aanwezig is, zou bij asbestverdachtheid de uitvoering van een asbestonderzoek conform NEN 5707 moeten worden aanbevolen. Hiervoor wordt door Landview BV geen aanleiding gezien.

Deze samenvatting en de rapportage van de onderzoeksgegevens vormen een geheel.

1. INLEIDING

In opdracht van Gourmet BV is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd naar de mogelijke aanwezigheid van bodemverontreiniging op de locatie Slimweg 42 te Grootebroek, gemeente Stede Broec.

Het onderzoek is verricht door Landview BV uit Hoorn, in januari 2014, conform de offerte van 10 december 2013. Een bodemonderzoek wordt steekproefsgewijs uitgevoerd en betreft daarmee dus een momentopname. Hierdoor hebben de onderzoeksresultaten een beperkte geldigheidsduur.

Het bodemonderzoek is uitgevoerd volgens de NEN 5740 onderzoeksopzet voor een niet-verdachte locatie. De hypothese voor het onderzoek is, dat er geen of slechts lichte verontreinigingen met zware metalen en PAK in de mogelijk puinhoudende grond aanwezig zijn. Het veldwerk is, door KIWA gecertificeerde medewerkers, uitgevoerd onder het procescertificaat BRL SIKB 2000, conform de VKB protocollen 2001 en 2002.

Aanleiding voor het onderzoek is het verkrijgen van een omgevingsvergunning. Daarvoor is het noodzakelijk dat de kwaliteit van de bodem wordt vastgelegd.

Doel van het onderzoek is aan te tonen dat op de locatie redelijkerwijs inderdaad geen verhoogde concentraties verontreinigende stoffen aanwezig zijn in de grond of in het grondwater.

De chemische analyses van de grond en het grondwater zijn verricht door Omegam Laboratoria te Amsterdam. Dit laboratorium is geaccrediteerd door de Raad van Accreditatie.

Landview BV is een onafhankelijk en erkend onderzoeksbureau. Er bestaat tussen de opdrachtgever cq. eigenaar van de locatie en Landview BV geen andere relatie dan die tussen opdrachtgever en opdrachtnemer. Het procescertificaat van Landview BV en het hierbij behorende keurmerk zijn uitsluitend van toepassing op de activiteiten inzake de monsterneming en de overdracht van de monsters, inclusief de daarbij behorende veldwerkregistratie, aan een erkend laboratorium of de opdrachtgever.

Dit rapport heeft de volgende opbouw. Hoofdstuk 2 bevat een evaluatie van het vooronderzoek NEN 5725. De opzet van het bodemonderzoek en het toetsingskader worden in hoofdstuk 3 weergegeven. De resultaten van het veldonderzoek en analyses staan in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 bevat de conclusies die hieruit kunnen worden getrokken, samen met aanbevelingen voor eventuele vervolgstappen.

2. VOORONDERZOEK

Ten behoeve van het verkennend bodemonderzoek is in januari 2013 een vooronderzoek uitgevoerd volgens NEN 5725, exclusief de financieel / juridische aspecten en de geohydrologische schematisatie. Doel van het vooronderzoek is na te gaan of er op, of binnen een straal van 25 meter van, de onderzoekslocatie sprake is van de aanwezigheid van puntbronnen of overige potentieel bedreigende activiteiten. Op basis van de verzamelde gegevens wordt de onderzoeksstrategie opgesteld (zie hoofdstuk 3).

2.1 BASISINFORMATIE

De aanleiding tot het onderzoek is het verkrijgen van een omgevingsvergunning.

De regionale situatie rond de onderzoekslocatie staat weergegeven in bijlage 1. De locatie bevindt zich buiten de bebouwde kom van Grootebroek. In bijlage 2 is een situatietekening van het terrein gegeven.

Tabel 1: overzicht basisgegevens

Kadastraal bekend	: sectie 2D, nummer 113 (gedeeltelijk)
Oppervlakte	: circa 5000 m ²
Gebruik verleden	: agrarisch
Gebruik heden	: agrarisch bedrijf
Gebruik toekomst	: bedrijfshal

2.2 HISTORISCH ONDERZOEK

De gegevens van het historisch onderzoek zijn verzameld door Landview BV. Hierbij is gebruik gemaakt van informatie verkregen uit gesprekken met de opdrachtgever tevens eigenaar van de locatie. Daarnaast is informatie verkregen van de Milieudienst Westfriesland. De informatie is bij voorkeur digitaal verkregen. Gezien het archiefmateriaal was er geen noodzaak om aanvullende informatie te verzamelen door middel van archiefbezoek bij de gemeente of andere archieven. Voor verzamelen van de informatie is gebruik gemaakt van onderstaande bronnen.

Tabel 2: overzicht geraadpleegde bronnen

Aard	Bron	relevantie	
		groot	gering
Bodeminformatie BIS	website Milieudienst	X	
Bodemkwaliteit	bodemkwaliteitskaart Milieudienst	X	
Bodembedreigende activiteiten	website Milieudienst, www.bodemloket.nl	X	
Toepassingen asbest	locatie-inspectie, eerdere onderzoeken	X	
Dempingen, activiteiten	historische kaarten, opdrachtgever, locatie-inspectie, www.watwaswaar.nl	X	
Voormalige activiteiten	lokale / regionale archieven	X	
Bijzondere waarden	https://maps.noord-holland.nl/extern/gisviewers/bodemvisie/		X
Archeologie	www.cultureelerfgoed.nl		X
Verhardingen, bebouwingsgraad	opdrachtgever / gebruiker, locatie-inspectie	X	
Eerdere onderzoeken	opdrachtgever, Milieudienst	X	

Bodemgebruik en situatie op het terrein:

De locatie bevindt zich in tuin- en akkerbouwgebied.

Op de locatie wordt in de toekomst een nieuwe bedrijfshal gerealiseerd. De locatie is gedeeltelijk verhard met asfalt.

Volgens de bodemkwaliteitskaarten van de Milieudienst Westfriesland bevindt de locatie zich het buitengebied. Uit de kaarten blijkt dat op de locatie schone grond verwacht kan worden.

Bedrijvigheid / Potentiële bronnen van verontreiniging:

Tussen 1996 en 2011 zijn door Landview BV op andere delen van het terrein verschillende onderzoek uitgevoerd. Hierbij zijn maximaal lichte verontreinigingen geconstateerd (zie referenties).

Het bodemloket van de Milieudienst heeft geen aanvullende gegevens beschikbaar (zie bijlage 5).

Bodemloket (www.bodemloket.nl) heeft eveneens geen aanvullende gegevens over de locatie of de directe omgeving beschikbaar.

Een deel van de onderzoekslocatie is verhard met asfalt. Mogelijk bevindt zich hieronder een laag puin voor versteviging.

Gezien de aard van de locatie is de kans op het aantreffen van asbestresten in de bodem als gevolg van bedrijfsmatige activiteiten, gebruik van asbesthoudende bouwstoffen, stortingen van asbestafval of asbestcalamiteiten wegens bijv. brand in de bodem zeer gering.

Bijzondere waarden:

Uit de Informatiekaart Landschap en Cultuurhistorie van de Provincie Noord-Holland blijkt, dat de locatie niet binnen een aardkundig waardevol gebied of aardkundig monument gelegen is.

De locatie is niet gelegen in een gebied van archeologisch belang (hoge archeologische trefkans).

Uit de Bodemvisie kaart van de Provincie Noord-Holland blijkt, dat de locatie zich niet bevindt in een grondwaterbeschermingsgebied.

De bodem ter plaatse van de locatie is (onder voorwaarden) geschikt voor Warmte-koude opslag; diep danwel ondiep.

2.3 ALGEMENE BODEMOPBOUW EN GEOHYDROLOGIE

Op grond van kaartmateriaal en gegevens van de Rijksgeologische Dienst (RGD), het voormalige Instituut voor Cultuurtechniek en Waterhuishouding (ICW), de voormalige Stichting voor Bodemkartering (STIBOKA), het DLO Staring Centrum, de Nederlandse Organisatie voor Toegepast Natuurwetenschappelijk Onderzoek (TNO) en Landview BV kan de volgende bodemopbouw worden verwacht.

De locatie is gelegen in een gebied met een maaiveldhoogte van circa 1,7 m -NAP. Het freatisch grondwater bevindt zich op circa 1 m -maai veld (mv). Dit betreft het ondiepe grondwater dat onder invloed van neerslag staat. De grondwaterstroming is naar het aanwezige oppervlaktewater toe gericht. Gezien de ligging en het neerslagoverschot is er sprake van lokale inzijging (neerwaartse stroming van het grondwater).

De Pleistocene ondergrond, afgezet tijdens de laatste ijstijd, bevindt zich op een diepte tussen de 10 en 20 m -NAP. Deze goed doorlatende zandlagen worden beschouwd als het 1e watervoerende pakket.

Gedurende verschillende overstromingsfasen zijn in het Holoceen, vanaf circa 10.000 jaar geleden, door de zee op de Pleistocene ondergrond mariene sedimenten afgezet en is plaatselijk veenvorming opgetreden. Deze Holocene afzettingen vormen de slecht tot matig doorlatende deklaag.

De locatie is gesitueerd in een voormalige waddenlandschap met geulen, kreken en kwelders. In de geulen en kreken is vooral zand afgezet, terwijl op de kwelders kleien sedimenteerden. De locatie ligt op een vlakte van getijafzettingen (kwelders) die voornamelijk bestaan uit zeeklei. Plaatselijk kunnen hierop veenresten voorkomen.

Door menselijke beïnvloeding zijn natuurlijke bodemprofielen gewijzigd.

3. OPZET BODEMONDERZOEK

3.1 HYPOTHESE VERONTREINIGINGSSITUATIE

Op grond van het vooronderzoek is voor de opzet van het bodemonderzoek uitgegaan van een niet-verdachte locatie, waar echter lichte verontreinigingen met zware metalen en / of polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK) aangetroffen kunnen worden in de mogelijk puinhoudende (boven)grond. In het grondwater worden geen verontreinigingen verwacht.

3.2 BEMONSTERINGSSTRATEGIE

Uitgaande van een niet-verdachte locatie met een oppervlakte van 5000 m² worden, conform de NEN 5740 en de BRL SIKB 2000 richtlijnen, op de locatie 3 grondboringen verricht tot de grondwaterstand, met een maximum van 2 m -mv. Ter controle op de representativiteit van de grondboringen worden aanvullend 11 boringen tot 0,5 m -mv verricht. De grond wordt in principe bemonsterd in trajecten van 0,5 m. Van deze algemene richtlijn kan worden afgeweken als tijdens het veldwerk duidelijk afwijkende lagen, zintuiglijke verontreinigingen of verschillende grondsoorten worden geconstateerd.

Van de bovengrond worden 2 mengmonsters samengesteld. Van de ondergrond wordt 1 mengmonster samengesteld.

De grondwaterstand bevindt zich op dusdanige diepte, dat de kwaliteit van het grondwater in het onderzoek dient te worden betrokken. Hiertoe wordt 1 boring verricht, welke met een peilbuis wordt afgewerkt. De filterstelling van deze peilbuis is circa 0,5 m tot 1,5 m -grondwaterstand.

Na een wachttijd van één week voor het herstel van het bodemchemisch evenwicht zal één grondwatermonster uit deze peilbuis worden genomen.

3.3 CHEMISCHE ANALYSES

De grondmengmonsters en het grondwatermonster worden geanalyseerd op de stoffen van de standaardpakketten. Deze stoffen, die zijn geselecteerd door de overheid, vormen de belangrijkste parameters (graadmeters) voor mogelijke verontreinigingen. De analyses worden, conform de AS3000 richtlijnen, uitgevoerd door Omegam Laboratoria uit Amsterdam. Dit laboratorium is geaccrediteerd door de Raad van Accreditatie.

Grond

De grondmonsters worden gekoeld getransporteerd en opgeslagen.

De boven- en ondergrond worden onderzocht op de gehalten aan barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel, zink, polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK), polychloorbifenylen (PCB) en minerale olie (GC).

De gehalten worden weergegeven in milligram per kilogram droge stof (mg/kg ds). Hiertoe wordt van de grond(meng)monsters het droge stofgehalte vastgesteld. Tevens worden representatieve monsters geanalyseerd op de gehalten aan organische stof en lutum (klei) ter vaststelling van de toetsingswaarden.

Grondwater

De grondwaterstand bevindt zich rond 1 m -mv. De vluchtige aromatische koolwaterstoffen en de vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen worden daarom bij voorkeur in het grondwater onderzocht. De aanwezigheid van deze vluchtige stoffen kan namelijk eerder worden aangetoond in het grondwater dan in de grond.

Het grondwater wordt onderzocht op de concentraties aan barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel, zink, aromatische stoffen (inclusief naftaleen), (vluchtige) halogeen koolwaterstoffen en minerale olie. De concentraties worden weergegeven in microgrammen per liter (µg/l). De pH (zuurgraad), Ec (soortelijke geleiding) en troebelheid worden in het veld bepaald.

3.4 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader voor verontreinigende stoffen in grond wordt gevormd door de achtergrond- en interventiewaarden uit de Regeling Bodemkwaliteit en de Circulaire Bodemsanering. Voor de toetsing van de grondwaterkwaliteit wordt het toetsingskader gevormd door de streef- en interventiewaarden. De analyseresultaten worden geïnterpreteerd aan de hand van deze toetsingskaders (zie bijlagen 4.2 en 4.3).

De norm voor barium is (tijdelijk) ingetrokken. Indien er sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrond als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium.

De toetsingswaarden voor de verschillende stoffen in de grond zijn afhankelijk van de hierin aanwezige hoeveelheid klei (lutum) en organische stof, omdat de verontreinigingen zich aan deze bodemdelen hechten.

De achtergrondwaarde (AW2000) van een bepaalde stof komt overeen met de gehalten zoals die op dit moment voorkomen in de bodem van natuur- en landbouwgronden, waarvoor geldt dat er geen sprake is van belasting door lokale verontreinigingsbronnen.

De interventiewaarde is de waarde waarboven sprake is van een ernstige vermindering of dreigende vermindering van de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor mens, plant of dier.

Als grondmengmonsters zijn onderzocht, kunnen de gehalten in afzonderlijke monsters hoger zijn. In een aanvullend of nader onderzoek kunnen vervolgens de enkelvoudige monsters worden geanalyseerd. Alleen met aanvullende analyseresultaten kan doorgaans voldoende inzicht worden verkregen in de omvang van de verontreinigingen. Als een voldoende beeld van de verontreinigingen is verkregen, kan een inschatting worden gemaakt van de eventuele risico's voor de volksgezondheid en de mogelijke gebruiksbependingen van de locatie.

4. RESULTATEN BODEMONDERZOEK

4.1 RESULTATEN VELDONDERZOEK

Het veldonderzoek is, zonder afwijkingen op de uitvoeringsvoorschriften, uitgevoerd op 2 januari 2014 door de heren H. Manshanden en F. Borst. Tijdens het veldwerk zijn geen extra aandachtspunten voor mogelijke bodemverontreiniging naar voren gekomen. Zoals verwacht is onder het asfalt een laag puin (geen bodem) aanwezig. Wel bleek een deel van de locatie niet onderzocht te kunnen worden wegens de aanwezigheid van plasticfolie onder de stelconplaten, welke niet doorboord mocht worden.

Gelijkmatig verdeeld over het terrein zijn, na deels voorboren met mechanische hulpmiddelen, handmatig met behulp van de Edelmanboor 3 grondboringen tot de grondwaterstand en 12 boringen tot 0,5 m -mv verricht. Daarnaast is 1 peilbuisboring verricht, waarin een filter is geplaatst.

Het algemene, kenmerkende bodemprofiel op de locatie tot een diepte van circa 2,6 m -mv bestaat overwegend uit sterk siltige klei op kleiig, matig fijn zand.

Tijdens het veldwerk zijn in de boringen 1, 2, 3 en 5 enkele puinfragmenten waargenomen. Voor het overige zijn zintuiglijk geen verontreinigingen waargenomen.

Zintuiglijk is geen asbestverdacht materiaal op het maaiveld of in de opgeboorde grond aangetroffen. Aangezien de boringen met een Edelmanboor (diameter 12 cm) zijn verricht, is deze informatie slechts indicatief.

De boorpunten (1 t/m 15) zijn aangegeven op de situatietekening van bijlage 2. Uit de in het veld genomen enkelvoudige monsters van de bovengrond zijn door het laboratorium twee mengmonsters samengesteld, volgens de opdracht van Landview BV. Uit de monsters van de ondergrond is één mengmonster samengesteld. Bij de monsternamen is soms afgeweken van de trajecten van 0,5 m gezien de geconstateerde zintuiglijke verontreinigingen en verschillende grondsoorten.

Ter bemonstering van het grondwater is grondboring 1 afgewerkt met een peilbuis. Het filter is geplaatst tussen 1,6 en 2,6 m -mv, gebaseerd op de tijdens het veldonderzoek ingeschatte grondwaterstand van 1,00 m -mv (conform NEN). De verbinding tussen filter en stijgbuis is geklemd. Het filter is voorzien van een filterkous. Tot een halve meter boven het filter is het boorgat opgevuld met filtergrind; hierboven is een halve meter opgevuld met Bentoniet (zwelklei). De peilbuis is niet ingemeten ten opzichte van NAP, omdat bij verkennend bodemonderzoek op niet-verdachte locaties hieraan geen prioriteit wordt gegeven. Om representatieve grondwatermonsters te verkrijgen is, na het plaatsen van de peilbuis en voor de monsternamen, een hoeveelheid water afgepompt gelijk aan driemaal de boorgatinhoud. Tijdens het afpompen zijn de Ec en de pH van het opgepompte water gemeten totdat deze constant bleven.

Bij het schoonpompen is een goede toestroming van het grondwater geconstateerd. Ten tijde van de bemonstering op 8 januari 2014 door de heer F. Borst bedroeg de grondwaterstand 0,72 m -mv. De soortelijke geleiding (Ec van 1816 $\mu\text{S}/\text{cm}$) en de zuurgraad (pH van 6,43) van het grondwater, gemeten in het veld, weken niet af van de te verwachten waarden, gezien het bodemtype en de geohydrologische situatie op de locatie. De gemeten troebelheid tijdens bemonstering bedroeg 35,42 FTU. De natuurlijke troebelheid ligt tussen 0 en 10 FTU. Naar onze mening is, ondanks de verhoogde troebelheidswaarde, toch een representatief monster verkregen voor analyse. Bij de interpretatie wordt rekening gehouden met de gemeten hogere troebelheid.

In bijlage 3 worden de beschrijvingen van de boringen, de peilbuis, de zintuiglijke waarnemingen en de monsternamen weergegeven. Zintuiglijk waarneembare afwijkingen ten aanzien van de aanwezigheid van bodemvreemde bijmengingen en de kleur van het bodemmateriaal zijn qua aard en mate beschreven.

4.2 ANALYSERESULTATEN GROND

De analyseresultaten en de toetsing van de resultaten staan weergegeven in tabel 3 en op de analysecertificaten van bijlage 4.1, waarop tevens de gebruikte analysemethoden zijn aangegeven. Ter vaststelling van de toetsingswaarden voor de grond zijn voor dit onderzoek het organische stofgehalte en de lutumfractie van representatieve grondsoorten door het laboratorium bepaald. De toetsing voor de grond volgens de BoToVa (Bodem Toets- en Validatieservice) van Rijkswaterstaat Leefomgeving staat weergegeven in bijlage 4.2.

Tabel 3: Analyseresultaten grondmonsters

Monsterreferentie		0145371		0145372		0145373	
Analyse	Eenheid	Analyse resultaat	Toets resultaat	Analyse resultaat	Toets resultaat	Analyse resultaat	Toets resultaat
Organische stof	%	4,2		4,1		0,9	
Lutum	% (m/m ds)	18,8		15,9		4,2	
Metalen							
barium (Ba)	mg/kg ds	42	-	49	-	<20	-
cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20	-	<0.20	-	<0.20	-
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.6	-	5.1	-	<3.0	-
koper (Cu)	mg/kg ds	13	-	9.6	-	<5.0	-
kwik (Hg)	mg/kg ds	0.08	-	0.05	-	<0.05	-
lood (Pb)	mg/kg ds	24	-	14	-	<10	-
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	-	<1.5	-	<1.5	-
nikkel (Ni)	mg/kg ds	14	-	14	-	6	-
zink (Zn)	mg/kg ds	64	-	53	-	<20	-
minerale olie	mg/kg ds	46	-	<35	-	<35	-
Sommaties							
som PAK (10)	mg/kg ds	0.76	-	0.35	-	0.35	-
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	-	0.005	-	0.005	-
Monsterreferentie	Monsteromschrijving						
0145371	mm1 1 (30-80) 2 (50-90) 3 (40-55) 5 (60-75)						
0145372	mm2 1 (0-30) 12 (0-50) 13 (0-50) 14 (0-50) 15 (0-50) 4 (0-40) 6 (0-50) 8 (0-50)						
0145373	mm3 1 (130-180) 2 (90-140) 3 (55-100) 4 (90-140)						

Legenda		
Toetsing volgens de vigerende versie 'Regeling bodemkwaliteit' en 'Circulaire bodemsanering'.		
-	<= Achtergrondwaarde (AW) en/of detectiegrens AS3000	Geen verontreiniging
*	> Achtergrondwaarde (AW) en/of detectiegrens AS3000	Lichte verontreiniging
**	> Tussenwaarde (T)	Matige verontreiniging
***	> Interventiewaarde (I)	Sterke verontreiniging

In de mengmonsters van de boven- en ondergrond zijn geen verhoogde gehalten van de geanalyseerde parameters geconstateerd.

4.3 ANALYSERESULTATEN GRONDWATER

De toetsing voor het grondwater volgens de BoToVa staat weergegeven in bijlage 4.3. De analyseresultaten en de toetsing staan weergegeven in tabel 4 en op de analysecertificaten van bijlage 4.1, waarop tevens de gebruikte analysemethoden zijn aangegeven.

Tabel 4: Analyseresultaten grondwatermonsters

Monsterreferentie		0246194					
Analyse	Eenheid	Analyse resultaat	Toets resultaat	Analyse resultaat	Toets resultaat	Analyse resultaat	Toets resultaat

Metalen

barium (Ba)	µg/l	110	*
cadmium (Cd)	µg/l	<0.2	-
kobalt (Co)	µg/l	<2	-
koper (Cu)	µg/l	3	-
kwik (Hg)	µg/l	<0.05	-
lood (Pb)	µg/l	<2	-
molybdeen (Mo)	µg/l	6	*
nikkel (Ni)	µg/l	5	-
zink (Zn)	µg/l	23	-

minerale olie	µg/l	<50	-
---------------	------	-----	---

Viuchtige aromaten

styreen	µg/l	<0.2	-
benzeen	µg/l	<0.2	-
tolueen	µg/l	<0.2	-
ethylbenzeen	µg/l	<0.2	-
naftaleen	µg/l	<0.02	-
som xylenen	µg/l	0.2	-

Viuchtige (chloor)alifaten

dichloormethaan	µg/l	<0.2	-
1,1-dichloorethaan	µg/l	<0.2	-
1,2-dichloorethaan	µg/l	<0.2	-
1,1-dichlooretheen	µg/l	<0.1	-
trichloormethaan	µg/l	<0.2	-
tetrachloormethaan	µg/l	<0.1	-
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	<0.1	-
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	<0.1	-
trichlooretheen	µg/l	<0.2	-
tetrachlooretheen	µg/l	<0.1	-
vinylchloride	µg/l	<0.2	-
som C+T dichlooretheen	µg/l	0.1	-
som dichloorpropanen	µg/l	0.4	-
tribroommethaan	µg/l	<0.2	-

Monsterreferentie	Monsterschrijving
0246194	1 (160-260)

Legenda

Toetsing volgens de vlgerende versie 'Circulaire bodemsanering'.

-	<= Streefwaarde (SW) en/of detectiegrens AS3000	Geen verontreiniging
*	> Streefwaarde (SW) en/of detectiegrens AS3000	Lichte verontreiniging
**	> Tussenwaarde (T)	Matige verontreiniging
***	> Interventiewaarde (I)	Sterke verontreiniging

In het grondwatermonster uit de peilbuis overschrijden de concentraties van barium en molybdeen de streefwaarden.

5. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

In de mengmonsters van de boven- en ondergrond zijn geen verontreinigingen met de onderzochte stoffen aangetroffen.

In het grondwater zijn lichte verontreinigingen met barium en molybdeen aangetroffen. De overige onderzochte stoffen zijn niet in verhoogde concentraties aangetroffen.

De hypothese dat in de bodem lichte verontreinigingen aanwezig zijn, wordt in het onderzoek bevestigd. De in het grondwater aangetroffen lichte verontreinigingen zijn verwaarloosbaar. In Nederland worden in het grondwater veelvuldig verhoogde concentraties barium geconstateerd, waarvoor een natuurlijke oorzaak wordt verondersteld. In het kader van verkennend bodemonderzoek op niet-verdachte locaties wordt aan een vervolgonderzoek geen hoge prioriteit gegeven.

Onder het niet bereikbare deel van de locatie heeft geen bodemonderzoek plaatsgevonden. De stellige verwachting is dat aldaar geen afwijkende bodemkwaliteit aanwezig is. Op de locatie bestaan, op grond van de resultaten van dit onderzoek, geen risico's voor de volksgezondheid of de ecologie bij ieder beoogde gebruik, dus ook eventueel wonen met tuin.

De uiteindelijke toetsende en handhavende taak ligt bij het bevoegd gezag, zijnde de gemeente.

Bij graafwerkzaamheden op het terrein kunnen er beperkingen in de mogelijkheid tot hergebruik van eventueel vrijkomende grond buiten de locatie bestaan. Voor hergebruik van grond buiten de locatie is het Besluit Bodemkwaliteit van toepassing.

Tijdens het onderzoek is zintuiglijk op het maaiveld en in de bodem geen asbestverdacht materiaal aangetroffen. Tijdens een verkennend bodemonderzoek (NEN 5740) wordt de bodem niet specifiek op asbest onderzocht. Om uit te sluiten of er asbest in de bodem aanwezig is, zou bij asbestverdacht de uitvoering van een asbestonderzoek conform NEN 5707 moeten worden aanbevolen. Hiervoor wordt door Landview BV geen aanleiding gezien.

6. SLOTOPMERKINGEN

Het onderzoek is op zorgvuldige wijze verricht door Landview BV uit Hoorn. Een bodemonderzoek wordt steekproefsgewijs uitgevoerd. Hierdoor hebben de onderzoeksresultaten een beperkte geldigheidsduur.

Hoewel de grootste zorgvuldigheid wordt betracht bij de uitvoering van het onderzoek is het, juist door de steekproefsgewijze bemonstering, mogelijk dat plaatselijk afwijkingen in het bodemprofiel aanwezig zijn, welke tijdens het onderzoek niet naar voren zijn gekomen. Landview BV aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor hieruit voortvloeiende schade of gevolgen van welke aard dan ook.

In dit kader wordt tevens opgemerkt dat Landview BV niet kan instaan voor de volledigheid en juistheid van door derden verstrekte informatie en van eventueel door derden uitgevoerd (voor)onderzoek.

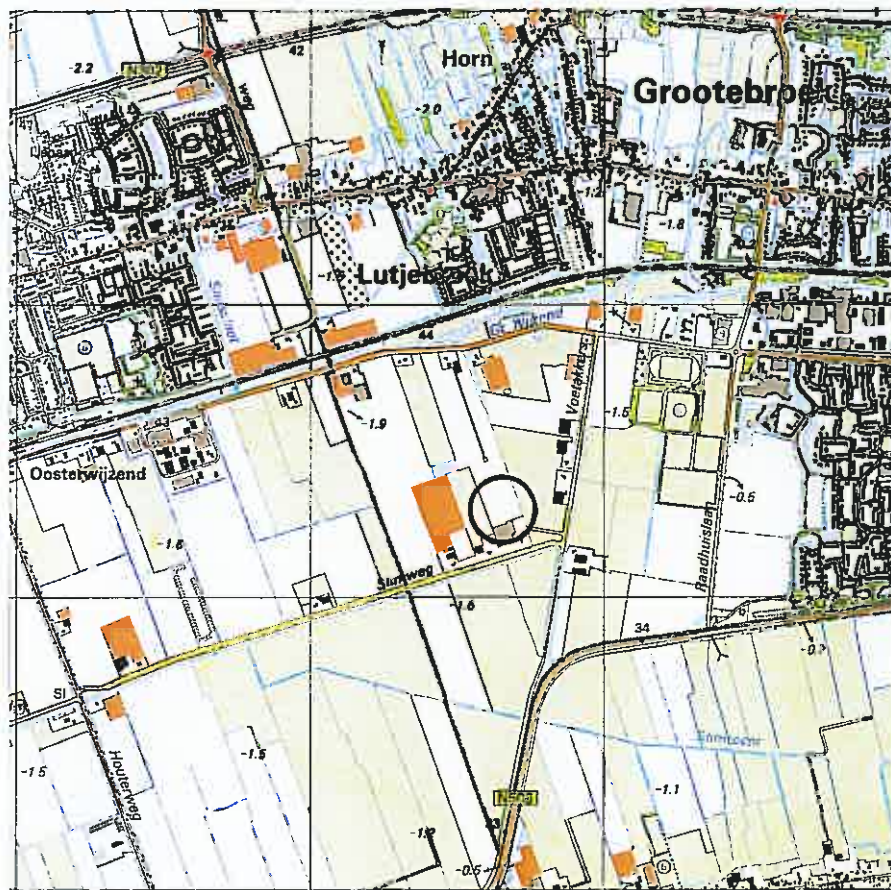
Het uitgevoerde bodemonderzoek betreft een momentopname. Beïnvloeding van bodemkwaliteit zal ook plaats kunnen vinden na uitvoering van dit onderzoek. Naarmate er een langere tijd is verstreken na uitvoering van het onderzoek, dient meer voorzichtigheid te worden betracht bij het gebruik van de resultaten van het onderzoek.

Dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

7. REFERENTIES

- * *Verkennd bodemonderzoek Slimweg 42 te Grootebroek*. Landview BV, rapportnummer 96131, maart 1996.
- * *Verkennd bodemonderzoek Slimweg 42 te Grootebroek*. Landview BV, rapportnummer 2004141, augustus 2004.
- * *Verkennd bodemonderzoek Slimweg naast 42 te Grootebroek*. Landview BV, rapportnummer 2008609, september 2008.
- * *Verkennd bodemonderzoek Slimweg 42 te Grootebroek*. Landview BV, rapportnummer 2011207, 2 maart 2011.
- * *Bodem, Landbodem. Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader bodemonderzoek, NEN 5725:2009*. Nederlands Normalisatie-instituut, Delft, januari 2009.
- * *Bodem, Landbodem. Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek, NEN 5740:2009*. Nederlands Normalisatie-instituut, Delft, januari 2009.
- * *Beoordelingsrichtlijn voor het SIKB procescertificaat voor Veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek BRL SIKB 2000*. Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer, vigerende versie.
- * *Bodem, boorsystemen en monsternemingstoestellen voor grond, sediment en grondwater, die worden toegepast bij bodemverontreinigingsonderzoek, NPR 5741*. Nederlands Normalisatie-instituut, Delft, 1994.
- * *Wijziging Circulaire bodemsanering*. Vigerende versie. Staatscourant, 's-Gravenhage.
- * *Wijziging Regeling bodemkwaliteit*. Vigerende versie. Staatscourant, 's-Gravenhage.
- * *Leidraad Bodembescherming*. Vigerende aflevering. SDU uitgeverij, 's-Gravenhage.
- * *Kwantiteit en kwaliteit van grond- en oppervlaktewater in Noord-Holland benoorden het IJ*. Regionale studies, Werkgroep Noord-Holland, Instituut voor Cultuurtechniek en Waterhuishouding, Wageningen, 1982.
- * *Grondwaterkwaliteit*. Een eerste presentatie van grondwaterkwaliteitsgegevens uit het Provinciaal Meetnet Grondwaterkwaliteit, Provincie Noord-Holland, december 1996.
- * *Bodemkwaliteitskaart regio West-Friesland*. Oranjewoud, projectnr 218782, 11 maart 2011.
- * *Atlas van historische topografische kaarten Noord-Holland (1894-1923)*. Uitgeverij 12 Provinciën, 2003.
- * *Topografische atlas van Noord-Holland*. Uitgeverij 12 Provinciën, 2009.

Bijlage 1 Regionale situatie



Schaal 1 : 25.000

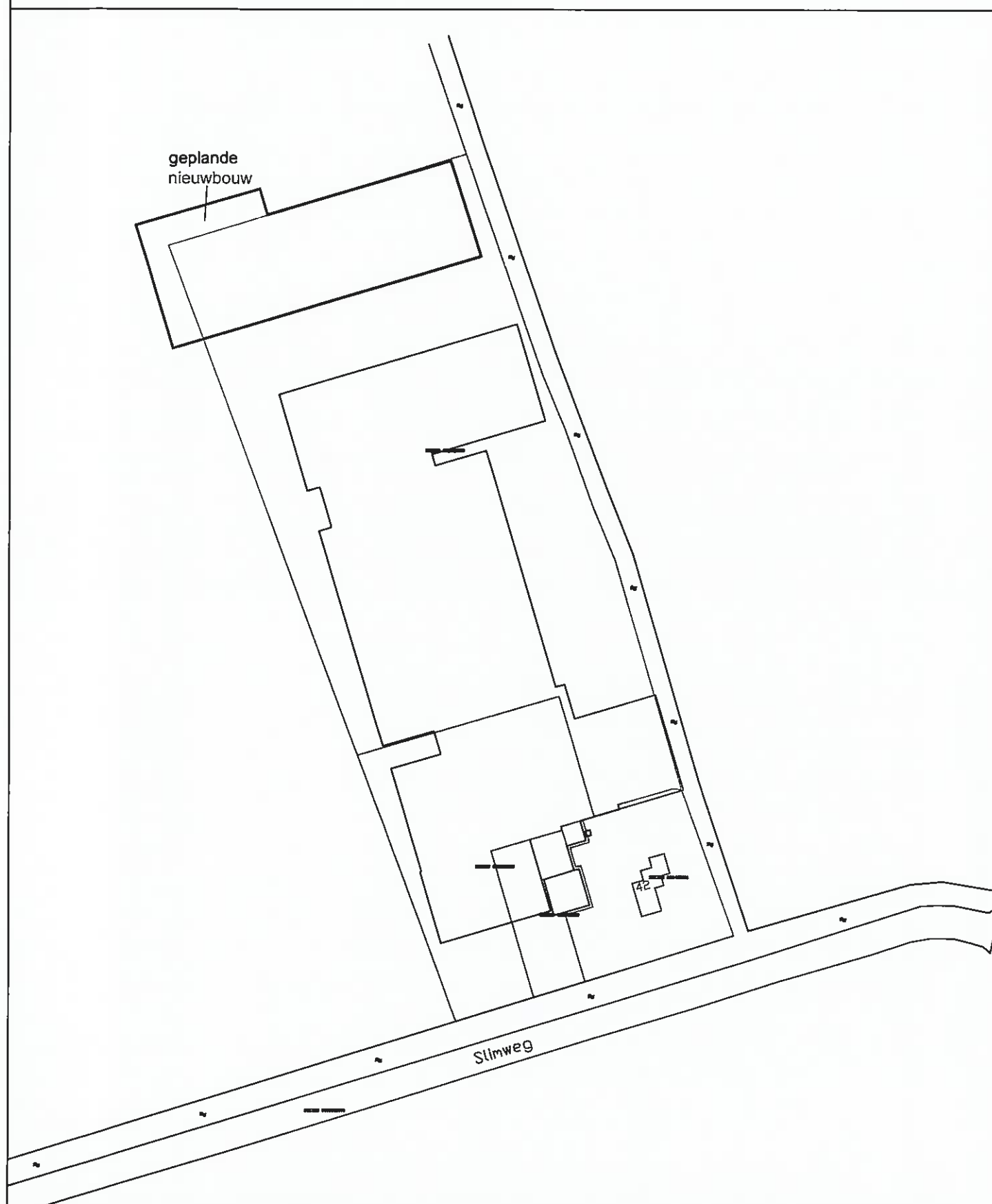
Noord 

januari 2014

Project : Slimweg 42 te Grootebroek

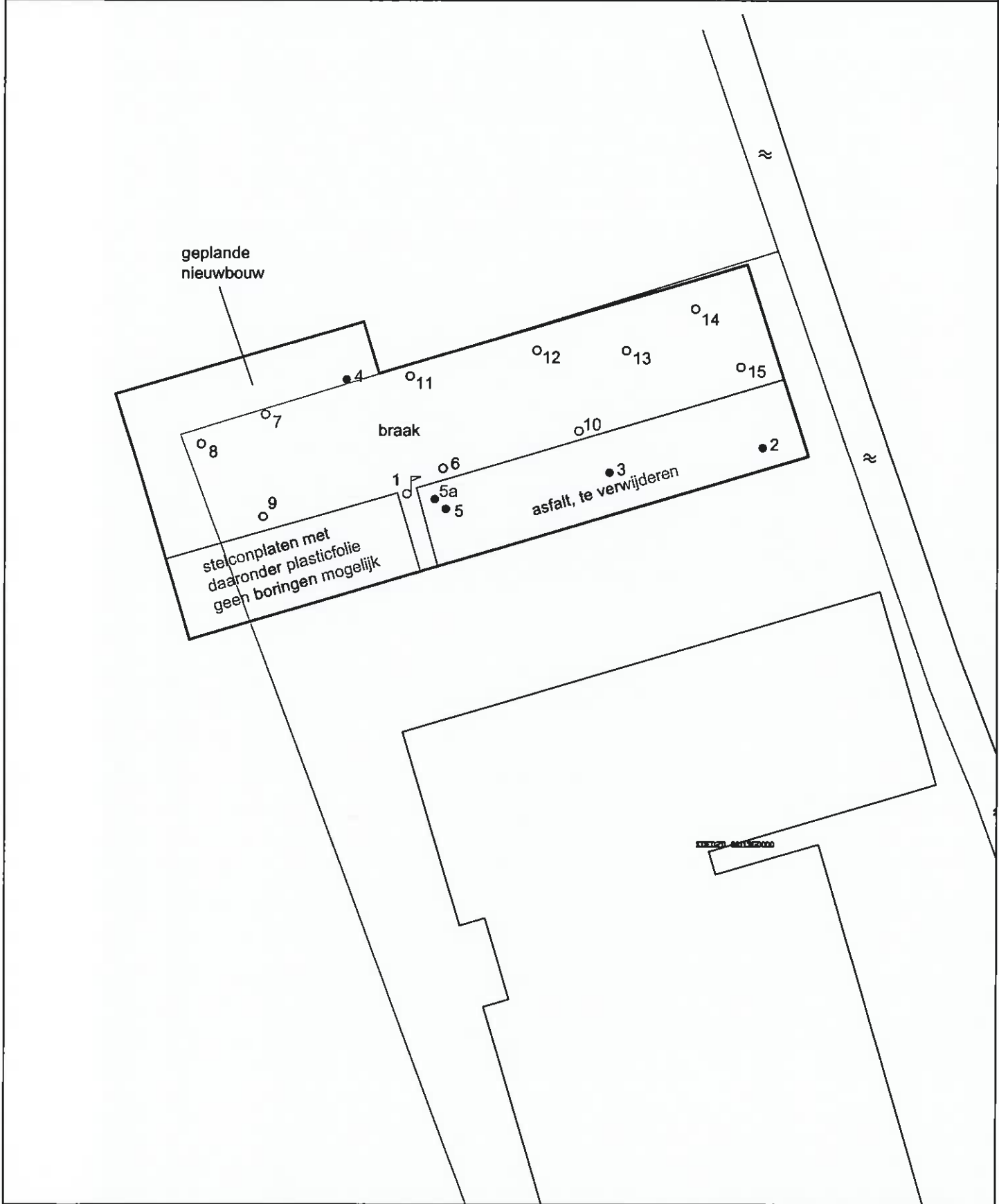
Projectnummer : 2013479

BIJLAGE 2.1 LOKALE SITUATIE



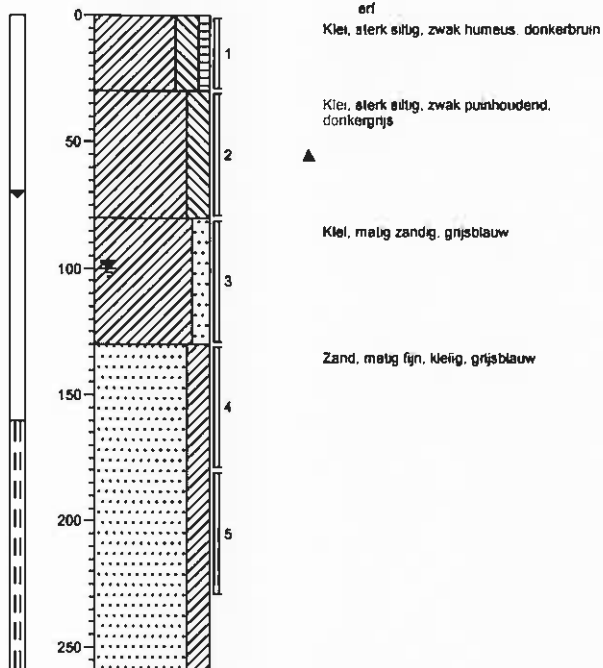
Legenda		Getekend door: PK	Slimweg 42 te Grootebroek		Schaal: 1:2000
—	kadastrale grens				
≈	Water	 Landview Bodemonderzoek De Factorij 32F, 1689 AL Zwaag Postbus 4060, 1620 HB Hoorn	Bijlage: 2.1	Datum: 03-01-2014	 Noord
			Projectnummer: 2013479		

BIJLAGE 2.2 LOKALE SITUATIE MET BOORPUNTEN

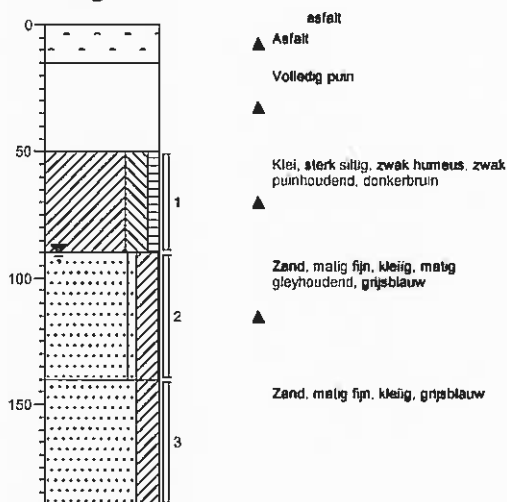


Legenda		Getekend door: PK	Slimweg 42 te Grootebroek		Schaal: 1:1000
┐	NEN-peilbuis	 Landview Bodemonderzoek De Factorij 32F, 1689 AL Zwaag Postbus 4060, 1620 HB Hoorn	Bijlage: 2.2	Datum: 03-01-2014	 Noord
•	Boring tot GWS.		Projectnummer: 2013479		
◦	Boring tot 0.5 m				
—	kadastrale grens				
≈	Water				

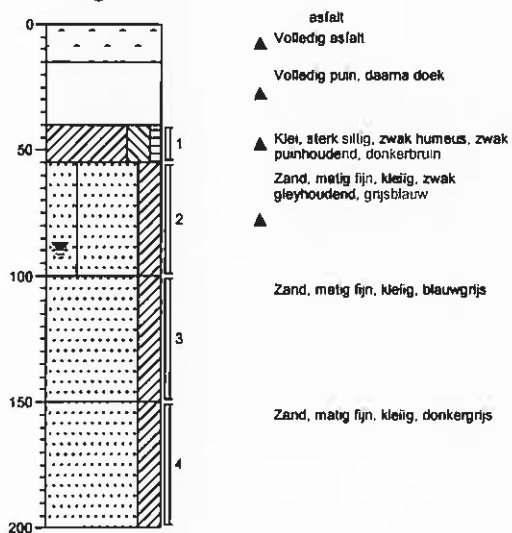
Boring: 1



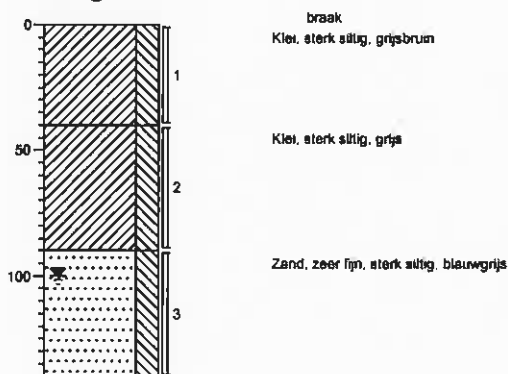
Boring: 2



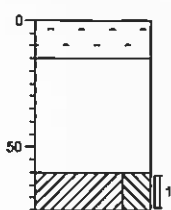
Boring: 3



Boring: 4

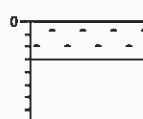


Boring: 5



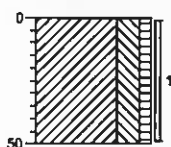
asfalt
▲ Asfalt
Volledig puin
▲
▲ Klei, uiterst siltig, zwak puinhoudend, grijsblauw, daarna gestuit

Boring: 5A



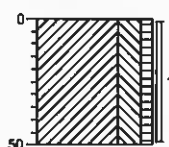
asfalt
▲ Asfalt
Volledig puin, gestuit
▲

Boring: 6



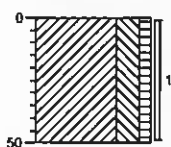
braak
Klei, sterk siltig, zwak humeus, grijsbruin

Boring: 7



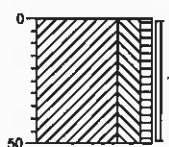
braak
Klei, sterk siltig, zwak humeus, bruingsrijs

Boring: 8



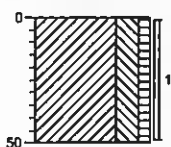
braak
Klei, sterk siltig, zwak humeus, bruingsrijs

Boring: 9



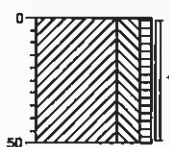
braak
Klei, sterk siltig, zwak humeus, bruingsrijs

Boring: 10



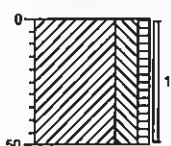
braak
Klei, sterk siltig, zwak humeus, grijsbruin

Boring: 11



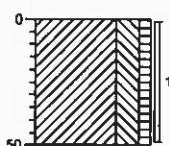
braak
Klei, sterk siltig, zwak humeus, grijsbruin

Boring: 12



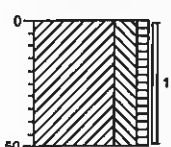
braak
Klei, sterk siltig, zwak humeus, grijsbruin

Boring: 13



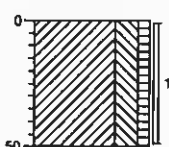
braak
Klei, sterk siltig, zwak humeus, grijsbruin

Boring: 14



braak
Klei, sterk siltig, zwak humeus, grijsbruin

Boring: 15



braak
Klei, sterk siltig, zwak humeus, grijsbruin

Legenda (conform NEN 5104)

grind

	Grind, siltig
	Grind, zwak zandig
	Grind, matig zandig
	Grind, sterk zandig
	Grind, uiterst zandig

zand

	Zand, kleefig
	Zand, zwak siltig
	Zand, matig siltig
	Zand, sterk siltig
	Zand, uiterst siltig

veen

	Veen, mineraalarm
	Veen, zwak kleefig
	Veen, sterk kleefig
	Veen, zwak zandig
	Veen, sterk zandig

klei

	Klei, zwak siltig
	Klei, matig siltig
	Klei, sterk siltig
	Klei, uiterst siltig
	Klei, zwak zandig
	Klei, matig zandig
	Klei, sterk zandig

leem

	Leem, zwak zandig
	Leem, sterk zandig

overige toevoegingen

	zwak humeus
	matig humeus
	sterk humeus
	zwak grindig
	matig grindig
	sterk grindig

geur

	geen geur
	zwakke geur
	matige geur
	sterke geur
	uiterste geur

olie

	geen olie-water reactie
	zwakke olie-water reactie
	matige olie-water reactie
	sterke olie-water reactie
	uiterste olie-water reactie

p.l.d.-waarde

	>0
	>1
	>10
	>100
	>1000
	>10000

monsters

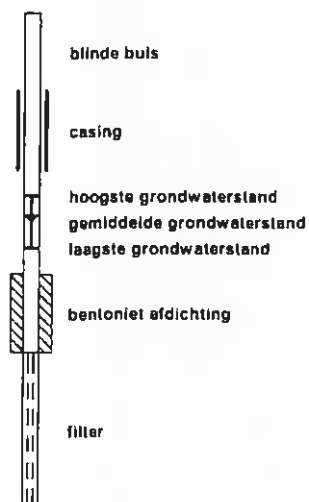
	geroerd monster
	ongeroerd monster
	volumering

overig

	bijzonder bestanddeel
	Gemiddeld hoogste grondwaterstand
	grondwaterstand
	Gemiddeld laagste grondwaterstand

	slib
	water

peilbuis



BIJLAGE 4.1 ANALYSECERTIFICATEN LABORATORIUM

Locatie : Slimweg 42 te Grootebroek
Projectnummer : 2013479

Project code: 475881
476415



Landview B.V.
T.a.v. de heer P.S. Krommenhoek
Postbus 4060
1620 HB HOORN

Uw kenmerk : 2013479-Slim
Ons kenmerk : Project 475881
Validatieref. : 475881_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode: CFUT-IGXK-FUOL-SBXV
Bijlage(n) : 2 tabel(len) + 1 oliechromatogram(men) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 9 januari 2014

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Omegam Laboratoria volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Omegam Laboratoria". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Omegam Laboratoria,

drs. R.R. Otten
Directeur

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

postbus 94685
1090 GR Amsterdam

T 020 5976 769
F 020 5976 689

ABN-AMRO bank NL95ABNA0462704564
BTW nr. NL8139.67.132.B01

H.J.E. Wenckebachweg 120
1114 AD Amsterdam-Duivendrecht

klantenservice@omegam.nl
www.omegam.nl

Kvk 34215654

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 475881
 Project omschrijving : 2013479-Slim
 Opdrachtgever : Landview B.V.

Monsterreferenties

0145371 = mm1 1 (30-80) 2 (50-90) 3 (40-55) 5 (60-75)
 0145372 = mm2 1 (0-30) 12 (0-50) 13 (0-50) 14 (0-50) 15 (0-50) 4 (0-40) 6 (0-50) 8 (0-50)
 0145373 = mm3 1 (130-180) 2 (90-140) 3 (55-100) 4 (90-140)

Opgegeven bemonsteringsdatum	02/01/2014	02/01/2014	02/01/2014
Ontvangstdatum opdracht	03/01/2014	03/01/2014	03/01/2014
Startdatum	03/01/2014	03/01/2014	03/01/2014
Monstercode	0145371	0145372	0145373
Matrix	Grond	Grond	Grond

Monstervoorbewerking

	g	< 1	< 1	< 1
S gewicht artefact		ultigevoerd	ultigevoerd	ultigevoerd
S AS3000 (steekmonster)		nvt	nvt	nvt
S soort artefact		ultigevoerd	ultigevoerd	ultigevoerd

Algemeen onderzoek - fysisch

	%	74,1	73,7	79,8
S droogrest				
S organische stof (gec. voor lutum) % (m/m ds)		4,2	4,1	0,9
S lutumgehalte (pipetmethode) % (m/m ds)		18,8	15,9	4,2

Anorganische parameters - metalen

	mg/kg ds	42	49	< 20
S barium (Ba)				
S cadmium (Cd)		< 0,20	< 0,20	< 0,20
S kobalt (Co)		4,6	5,1	< 3,0
S koper (Cu)		13	9,6	< 5,0
S kwik (Hg) FIAS/Fims		0,08	0,05	< 0,05
S lood (Pb)		24	14	< 10
S molybdeen (Mo)		< 1,5	< 1,5	< 1,5
S nikkel (Ni)		14	14	6
S zink (Zn)		64	53	< 20

Organische parameters - niet aromatisch

	mg/kg ds	46	< 35	< 35
S minerale olie (florisil clean-up)				

Organische parameters - aromatisch

Polycyclische koolwaterstoffen:

	mg/kg ds	< 0,05	< 0,05	< 0,05
S naftaleen				
S fenantreen		0,08	< 0,05	< 0,05
S anthraceen		< 0,05	< 0,05	< 0,05
S fluoranteen		0,18	< 0,05	< 0,05
S benzo(a)antracene		0,07	< 0,05	< 0,05
S chryseen		0,09	< 0,05	< 0,05
S benzo(k)fluoranteen		0,07	< 0,05	< 0,05
S benzo(a)pyreen		0,08	< 0,05	< 0,05
S benzo(ghi)perylene		0,06	< 0,05	< 0,05
S indeno(1,2,3-cd)pyreen		0,06	< 0,05	< 0,05
S som PAK (10)		0,76	0,35	0,35

Organische parameters - gehalogeneerd

Polychloorbifenylen:

	mg/kg ds	< 0,001	< 0,001	< 0,001
S PCB -28				
S PCB -52		< 0,001	< 0,001	< 0,001
S PCB -101		< 0,001	< 0,001	< 0,001
S PCB -118		< 0,001	< 0,001	< 0,001
S PCB -138		< 0,001	< 0,001	< 0,001
S PCB -153		< 0,001	< 0,001	< 0,001
S PCB -180		< 0,001	< 0,001	< 0,001
S som PCBs (7)		0,005	0,005	0,005

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RVA geaccrediteerd (registratienummer LC86).

- De met een 'S' gemerkte analyses zijn op basis van het schema AS 3000 geaccrediteerd.

Opdrachtverificatiecode: CFUT-IGXK-FUOL-SBXV

Ref.: 475881_certificaat_v1

EEN BETROUWBARE WAARDE

ANALYSECERTIFICAAT

Project code	: 475881
Project omschrijving	: 2013479-Slim
Opdrachtgever	: Landview B.V.

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen**Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe₂O₃)**

Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

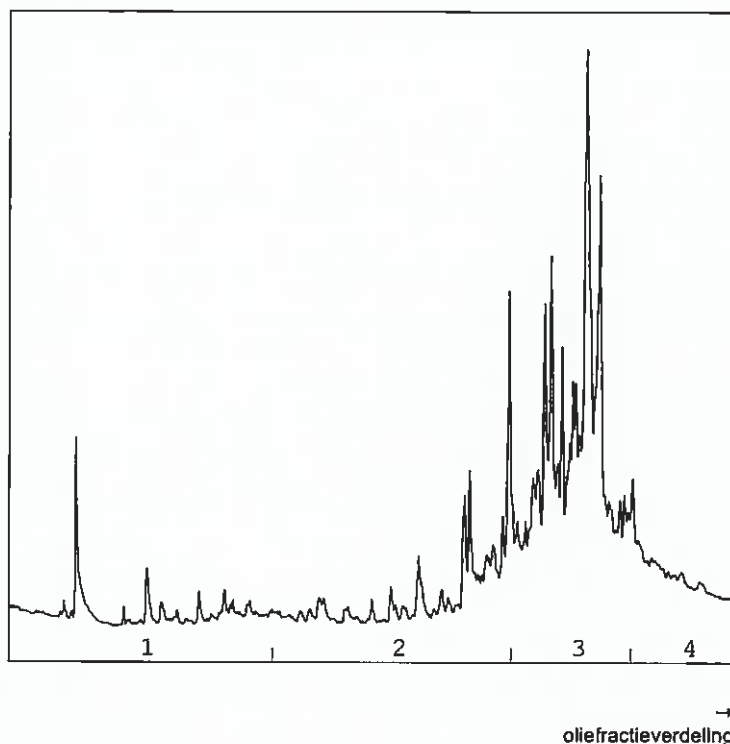
Sommatie van concentraties voor groepsparameters

De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : 0145371
Project omschrijving : 2013479-Silm
Uw referentie : mm1 1 (30-80) 2 (50-90) 3 (40-55) 5 (60-75)
Methode : minerale olie (florisil clean-up)

OLIECHROMATOGRAM



OLIEFRACTIEVERDELING

1) fractie > C10 - C19	8 %
2) fractie C19 - C29	27 %
3) fractie C29 - C35	52 %
4) fractie C35 -< C40	12 %

minerale olie gehalte: 46 mg/kg ds

ANALYSEMETHODE

Vorbewerking grond : Extractie gebaseerd op NEN 6978, incl. florisil clean-up.
Vorbewerking AP04 : Extractie conform NEN 6978, incl. florisil clean-up.
Vorbewerking water : Extractie gebaseerd op ISO 9377-2, incl. florisil clean-up.
Analyse : Gaschromatograaf met capillaire kolom en vlammionisatie detectie.
Interpretatie : Raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De volgende aanvullende clean-up mogelijkheden kunnen worden aangevraagd:

Veen clean-up : Verwijdt eventuele restanten natuurlijke verbindingen uit extract.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
 (Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse certificaat inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Opdrachtverificatiecode: CFUT-IGXK-FUOL-SBXV

Ref.: 475881_certificaat_v1

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 475881
Project omschrijving : 2013479-Slim
Opdrachtgever : Landview B.V.

Barcodeschema's

Monstercode	Uw referentie	monster	diepte	potnr
0145371	mm1 1 (30-80) 2 (50-90) 3 (40-55) 5 (60-75)	2	0.5-0.9	1435664AA
		3	0.4-0.55	1435700AA
		5	0.6-0.75	1435697AA
		1	0.3-0.8	1435660AA
0145372	mm2 1 (0-30) 12 (0-50) 13 (0-50) 14 (0-50) 15 (0-50) 4 (0-40) 6 (0-50) 8 (0-50)	1	0-0.3	1435674AA
		12	0-0.5	1435690AA
		13	0-0.5	1435685AA
		14	0-0.5	1435368AA
		15	0-0.5	1435358AA
		4	0-0.4	1435666AA
		6	0-0.5	1435349AA
		8	0-0.5	1435692AA
0145373	mm3 1 (130-180) 2 (90-140) 3 (55-100) 4 (90-140)	2	0.9-1.4	1435687AA
		3	0.55-1	1435691AA
		4	0.9-1.4	1435698AA
		1	1.3-1.8	1435672AA

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 475881
Project omschrijving : 2013479-SIlm
Opdrachtgever : Landview B.V.

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000

In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van OmeGam Laboratoria BV.

Samplemate	: Conform AS3000 en NEN-EN 16179
Droogrest	: Conform AS3010 prestatieblad 2
Organische stof (gec. voor lutum)	: Conform AS3010 prestatieblad 3
Lutumgehalte (pipetmethode)	: Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753
Barium (Ba)	: Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Cadmium (Cd)	: Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Kobalt (Co)	: Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Koper (Cu)	: Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Kwik (Hg)	: Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN-ISO 16772 en destructie conform NEN 6961
Lood (Pb)	: Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Molybdeen (Mo)	: Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Nikkel (Ni)	: Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Zink (Zn)	: Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Minerale olie (florisil clean-up)	: Conform AS3010 prestatieblad 7
PAKs	: Conform AS3010 prestatieblad 6
PCBs	: Conform AS3010 prestatieblad 8

Landview B.V.
T.a.v. de heer P.S. Krommenhoek
Postbus 4060
1620 HB HOORN

Uw kenmerk : 2013479-Slim
Ons kenmerk : Project 476415
Validatieref. : 476415_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode: OVPJ-YYHM-PPXK-CPVG
Bijlage(n) : 2 tabel(len) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 14 januari 2014

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Omegam Laboratoria volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Omegam Laboratoria". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Omegam Laboratoria,



drs. R.R. Otten
Directeur

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

postbus 94685
1090 GR Amsterdam

T 020 5976 769
F 020 5976 689

ABN-AMRO bank NL95ABNA0462704564
BTW nr. NL8139.67.132.B01

H.J.E. Wenckebachweg 120
1114 AD Amsterdam-Duivendrecht

klantenservice@omegam.nl
www.omegam.nl

Kvk 34215654

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 476415
 Project omschrijving : 2013479-Slim
 Opdrachtgever : Landvlew B.V.

Monsterreferenties
 0246194 = 1-1-1 1 (160-260)

Opgegeven bemonsteringsdatum : 08/01/2014
 Ontvangstdatum opdracht : 09/01/2014
 Startdatum : 09/01/2014
 Monstercode : 0246194
 Matrix : Grondwater

Anorganische parameters - metalen

Metalen ICP-MS (opgelost):

S barium (Ba)	µg/l	110
S cadmium (Cd)	µg/l	< 0,2
S kobalt (Co)	µg/l	< 2
S koper (Cu)	µg/l	3
S kwik (Hg) FIAS/Fims	µg/l	< 0,05
S lood (Pb)	µg/l	< 2
S molybdeen (Mo)	µg/l	6
S nikkel (Ni)	µg/l	5
S zink (Zn)	µg/l	23

Organische parameters - niet aromatisch

S minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	< 50
-------------------------------------	------	------

Organische parameters - aromatisch

Vluchtige aromaten:

S styreen	µg/l	< 0,2
S benzeen	µg/l	< 0,2
S toluen	µg/l	< 0,2
S ethylbenzeen	µg/l	< 0,2
S xyleen (ortho)	µg/l	< 0,1
S xyleen (som m+p)	µg/l	< 0,2
S naftaleen	µg/l	< 0,02
S som xylenen	µg/l	0,2

Organische parameters - gehalogeneerd

Vluchtige chlooralifaten:

S dichloormethaan	µg/l	< 0,2
S 1,1-dichloorethaan	µg/l	< 0,2
S 1,2-dichloorethaan	µg/l	< 0,2
S 1,1-dichlooretheen	µg/l	< 0,1
S 1,2-dichlooretheen (trans)	µg/l	< 0,1
S 1,2-dichlooretheen (cis)	µg/l	< 0,1
S 1,1-dichloorpropaan	µg/l	< 0,2
S 1,2-dichloorpropaan	µg/l	< 0,2
S 1,3-dichloorpropaan	µg/l	< 0,2
S trichloormethaan	µg/l	< 0,2
S tetrachloormethaan	µg/l	< 0,1
S 1,1,1-trichloorethaan	µg/l	< 0,1
S 1,1,2-trichloorethaan	µg/l	< 0,1
S trichlooretheen	µg/l	< 0,2
S tetrachlooretheen	µg/l	< 0,1
S vinylchloride	µg/l	< 0,2
S som C+T dichlooretheen	µg/l	0,1
S som dichloorpropanen	µg/l	0,4

Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers:

S tribroommethaan	µg/l	< 0,2
-------------------	------	-------

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L066).

- De met een 'S' gemerkte analyses zijn op basis van het schema AS 3000 geaccrediteerd.

Opdrachtverificatiecode: OVPJ-YYHM-PPXK-CPVG

Ref.: 476415_certificaat_v1

EEN BETROUWBARE WAARDE

ANALYSECERTIFICAAT

Project code	: 476415
Project omschrijving	: 2013479-Slim
Opdrachtgever	: Landvlew B.V.

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

Sommatie van concentraties voor groepsparameters

De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

EEN BETROUWBARE WAARDE

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 476415
 Project omschrijving : 2013479-Slim
 Opdrachtgever : Landview B.V.

Barcodeschema's

Monstercode	Uw referentie	monster	diepte	potnr
0246194	1-1-1 1 (160-260)	1	1.6-2.6	0128999MM
		1	1.6-2.6	0185192YA

EEN BETROUWBARE WAARDE

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : 476415
Project omschrijving : 2013479-Silm
Opdrachtgever : Landview B.V.

Analysemethoden in Grondwater (AS3000)

AS3000

In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Omegam Laboratoria BV.

Barium (Ba)	: Conform AS3110 prestatieblad 3; NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	: Conform AS3110 prestatieblad 3; NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	: Conform AS3110 prestatieblad 3; NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	: Conform AS3110 prestatieblad 3; NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	: Conform AS3110 prestatieblad 3; gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 12846
Lood (Pb)	: Conform AS3110 prestatieblad 3; NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	: Conform AS3110 prestatieblad 3; NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	: Conform AS3110 prestatieblad 3; NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	: Conform AS3110 prestatieblad 3; NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie (florisil clean-up)	: Conform AS3110 prestatieblad 5
Aromaten (BTXXN)	: Conform AS3130 prestatieblad 1
Styreen	: Conform AS3130 prestatieblad 1
Chlooralifaten	: Conform AS3130 prestatieblad 1
Vinylchloride	: Conform AS3130 prestatieblad 1

BIJLAGE 4.2 TOETSING GROND VOLGENS BOTOVA

Project	2013479-Slim						
Certificaten	475881						
Toetsing	T.12 - Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb						
Toetsversie	BoToVa 1.1.0			Toetsdatum:20 januari 2014 09:18			

Monsterreferentie	0145371						
Monsteromschrijving	mm1 1 (30-80) 2 (50-90) 3 (40-55) 5 (60-75)						
Analyse	Eenheid	Analyseres.	Gestand.Res.	Toetsoordeel	AW	T	I

Lutum/Humus

Organische stof	% (m/m ds)	4.2	10
Lutum	% (m/m ds)	18.8	25

Metalen ICP-AES

barium (Ba)	mg/kg ds	42	52	@	190	555	920
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	0.18	-	0.6	6.8	13
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.6	5.7	-	15	102.5	190
koper (Cu)	mg/kg ds	13	16	-	40	115	190
kwik (Hg) FIAS/Fims	mg/kg ds	0.08	0.09	-	0.15	18.075	36
lood (Pb)	mg/kg ds	24	28	-	50	290	530
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	1.0	-	1.5	95.75	190
nikkel (Ni)	mg/kg ds	14	17	-	35	67.5	100
zink (Zn)	mg/kg ds	64	80	-	140	430	720

Minerale olie

minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	46	110	-	190	2595	5000
-----------------------------------	----------	----	-----	---	-----	------	------

Polycyclische koolwaterstoffen

naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	0.035
fenantreen	mg/kg ds	0.08	0.08
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	0.035
fluoranteen	mg/kg ds	0.18	0.18
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.07	0.07
chryseen	mg/kg ds	0.09	0.09
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.07	0.07
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.08	0.08
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.06	0.06
Indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.06	0.06

Sommaties

som PAK (10)	mg/kg ds	0.76	0.76	-	1.5	20.75	40
--------------	----------	------	------	---	-----	-------	----

Polychloorbifenylen

PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	0.0017
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	0.0017
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	0.0017
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	0.0017
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	0.0017
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	0.0017
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	0.0017

Sommaties

som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	0.012	-	0.02	0.51	1
--------------	----------	-------	-------	---	------	------	---

Monsterreferentie	0145372						
Monsteromschrijving	mm2 1 (0-30) 12 (0-50) 13 (0-50) 14 (0-50) 15 (0-50) 4 (0-40) 6 (0-50) 8 (0-50)						
Analyse	Eenheid	Analyseres.	Gestand.Res.	Toetsoordeel	AW	T	I

Lutum/Humus

Organische stof	% (m/m ds)	4.1	10
Lutum	% (m/m ds)	15.9	25

Metalen ICP-AES

barium (Ba)	mg/kg ds	49	69	@	190	555	920
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	0.18	-	0.6	6.8	13
kobalt (Co)	mg/kg ds	5.1	7.1	-	15	102.5	190
koper (Cu)	mg/kg ds	9.6	13	-	40	115	190
kwik (Hg) FIAS/Fims	mg/kg ds	0.05	0.06	-	0.15	18.075	36
lood (Pb)	mg/kg ds	14	17	-	50	290	530
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	1.0	-	1.5	95.75	190
nikkel (Ni)	mg/kg ds	14	19	-	35	67.5	100
zink (Zn)	mg/kg ds	53	71	-	140	430	720

Minerale olie

minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	60	-	190	2595	5000
-----------------------------------	----------	------	-----------	---	-----	------	------

Polycyclische koolwaterstoffen

naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	0.035
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	0.035
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	0.035
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	0.035
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	< 0.05	0.035
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	0.035
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	0.035
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	0.035
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	0.035
Indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	0.035

Sommaties

som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	0.35	-	1.5	20.75	40
--------------	----------	------	-------------	---	-----	-------	----

Polychloorbifenylen

PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	0.0017
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	0.0017
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	0.0017
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	0.0017
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	0.0017
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	0.0017
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	0.0017

Sommaties

som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	0.012	-	0.02	0.51	1
--------------	----------	-------	--------------	---	------	------	---

Monsterreferentie	0145373						
Monsteromschrijving	mm3 1 (130-180) 2 (90-140) 3 (55-100) 4 (90-140)						
Analyse	Eenheid	Analyseres.	Gestand.Res.	Toetsoordeel	AW	T	I

Lutum/Humus

Organische stof	% (m/m ds)	0.9	10
Lutum	% (m/m ds)	4.2	25

Metalen ICP-AES

barium (Ba)	mg/kg ds	< 20	43	@	190	555	920
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	0.23	-	0.6	6.8	13
kobalt (Co)	mg/kg ds	< 3	6.0	-	15	102.5	190
koper (Cu)	mg/kg ds	< 5	6.7	-	40	115	190
kwik (Hg) FIAS/Fims	mg/kg ds	< 0.05	0.05	-	0.15	18.075	36
lood (Pb)	mg/kg ds	< 10	11	-	50	290	530
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	1.0	-	1.5	95.75	190
nikkel (Ni)	mg/kg ds	6	15	-	35	67.5	100
zink (Zn)	mg/kg ds	< 20	30	-	140	430	720

Minerale olie

minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	< 35	120	-	190	2595	5000
-----------------------------------	----------	------	------------	---	-----	------	------

Polycyclische koolwaterstoffen

naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	0.035
fenantreen	mg/kg ds	< 0.05	0.035
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	0.035
fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	0.035
benzo(a)antracene	mg/kg ds	< 0.05	0.035
chryseen	mg/kg ds	< 0.05	0.035
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	< 0.05	0.035
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	0.035
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.05	0.035
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.05	0.035

Sommaties

som PAK (10)	mg/kg ds	0.35	0.35	-	1.5	20.75	40
--------------	----------	------	-------------	---	-----	-------	----

Polychloorbifenylen

PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	0.0035
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	0.0035
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	0.0035
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	0.0035
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	0.0035
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	0.0035
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	0.0035

Sommaties

som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	0.024	-	0.02	0.51	1
--------------	----------	-------	--------------	---	------	------	---

Monsterreferentie	Som 0145371 + 0145372 + 0145373						
Monsteromschrijving	mm1 1 (30-80) 2 (50-90) 3 (40-55) 5 (60-75) + mm2 1 (0-30) 12 (0-50) 13 (0-50) 14 (0-50) 15 (0-50) 4 (0-40) 6 (0-50) 8 (0-50) + mm3 1 (130-180) 2 (90-140) 3 (55-100) 4 (90-140)						
Analyse	Eenheid	Analyseres.	Gestand.Res.	Toetsoordeel	AW	T	I

Lutum/Humus

Organische stof	% (m/m ds)	3.067	10
Lutum	% (m/m ds)	12.97	25

Metalen ICP-AES

barium (Ba)	mg/kg ds	35	55	@	190	555	920
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.14	0.20	-	0.6	6.8	13
kobalt (Co)	mg/kg ds	3.9	6.3	-	15	102.5	190
koper (Cu)	mg/kg ds	8.7	12	-	40	115	190
kwik (Hg) FIAS/Fims	mg/kg ds	0.06	0.07	-	0.15	18.075	36
lood (Pb)	mg/kg ds	15	19	-	50	290	530
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	1.0	1.0	-	1.5	95.75	190
nikkel (Ni)	mg/kg ds	11	17	-	35	67.5	100
zink (Zn)	mg/kg ds	44	60	-	140	430	720

Minerale olie

minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	32	97	-	190	2595	5000
-----------------------------------	----------	----	-----------	---	-----	------	------

Polycyclische koolwaterstoffen

naftaleen	mg/kg ds	0.035	0.035
fenantreen	mg/kg ds	0.05	0.05
anthraceen	mg/kg ds	0.035	0.035
fluoranteen	mg/kg ds	0.083	0.083
benzo(a)antracene	mg/kg ds	0.047	0.047
chryseen	mg/kg ds	0.053	0.053
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.047	0.047
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.05	0.05
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.043	0.043
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.043	0.043

Sommaties

som PAK (10)	mg/kg ds	0.49	0.49	-	1.5	20.75	40
--------------	----------	------	-------------	---	-----	-------	----

Polychloorbifenylen

PCB - 28	mg/kg ds	0.0007	0.0023
PCB - 52	mg/kg ds	0.0007	0.0023
PCB - 101	mg/kg ds	0.0007	0.0023
PCB - 118	mg/kg ds	0.0007	0.0023
PCB - 138	mg/kg ds	0.0007	0.0023
PCB - 153	mg/kg ds	0.0007	0.0023
PCB - 180	mg/kg ds	0.0007	0.0023

Sommaties

som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	0.016	-	0.02	0.51	1
--------------	----------	-------	--------------	---	------	------	---

Legenda

@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde

BIJLAGE 4.3 TOETSING GRONDWATER VOLGENS BOTOVA

Project	2013479-Slim		
Certificaten	476415		
Toetsing	T.13 - Beoordeling kwaliteit van grondwater volgens Wbb		
Toetsversie	BoToVa 1.0.1		Toetsdatum:20 januari 2014 09:20

Monsterreferentie	0246194		
Monsteromschrijving	1-1-1 1 (160-260)		

Analyse	Eenheid	Analyseres.	Toetsoordeel	S	T	I
<i>Metalen ICP-MS (opgelost)</i>						
barium (Ba)	µg/l	110	2.2 S	50	337.5	625
cadmium (Cd)	µg/l	< 0.2	-	0.4	3.2	6
kobalt (Co)	µg/l	< 2	-	20	60	100
koper (Cu)	µg/l	3	-	15	45	75
kwik (Hg) FIAS/Fims	µg/l	< 0.05	-	0.05	0.175	0.3
lood (Pb)	µg/l	< 2	-	15	45	75
molybdeen (Mo)	µg/l	6	1.2 S	5	152.5	300
nikkel (Ni)	µg/l	5	-	15	45	75
zink (Zn)	µg/l	23	-	65	432.5	800
<i>Minerale olie</i>						
minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	< 50	-	50	325	600
<i>Vluchtige aromaten</i>						
styreen	µg/l	< 0.2	-	6	153	300
benzeen	µg/l	< 0.2	-	0.2	15.1	30
tolueen	µg/l	< 0.2	-	7	503.5	1000
ethylbenzeen	µg/l	< 0.2	-	4	77	150
xyleen (ortho)	µg/l	< 0.1	-	-	-	-
xyleen (som m+p)	µg/l	< 0.2	-	-	-	-
naftaleen	µg/l	< 0.02	-	0.01	35.005	70
<i>Sommaties aromaten</i>						
som xylenen	µg/l	0.2	-	0.2	35.1	70
<i>Vluchtige chlooralifaten</i>						
dichloormethaan	µg/l	< 0.2	-	0.01	500.005	1000
1,1-dichloorethaan	µg/l	< 0.2	-	7	453.5	900
1,2-dichloorethaan	µg/l	< 0.2	-	7	203.5	400
1,1-dichlooretheen	µg/l	< 0.1	-	0.01	5.005	10
1,2-dichlooretheen (trans)	µg/l	< 0.1	-	-	-	-
1,2-dichlooretheen (cis)	µg/l	< 0.1	-	-	-	-
1,1-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2	-	-	-	-
1,2-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2	-	-	-	-
1,3-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2	-	-	-	-
trichloormethaan	µg/l	< 0.2	-	6	203	400
tetrachloormethaan	µg/l	< 0.1	-	0.01	5.005	10
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	< 0.1	-	0.01	150.005	300
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	< 0.1	-	0.01	65.005	130
trichlooretheen	µg/l	< 0.2	-	24	262	500
tetrachlooretheen	µg/l	< 0.1	-	0.01	20.005	40
vinylchloride	µg/l	< 0.2	-	0.01	2.505	5
<i>Sommaties</i>						
som C+T dichlooretheen	µg/l	0.1	-	0.01	10.005	20
som dichloorpropanen	µg/l	0.4	-	0.8	40.4	80
<i>Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers</i>						
tribroommethaan	µg/l	< 0.2	@	-	-	630

Toetsoordeel monster 0246194:	Overschrijding Streefwaarde
-------------------------------	-----------------------------

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Streefwaarde
x S	x maal Streefwaarde

BIJLAGE 5 GEGEVENS VOORONDERZOEK

ONDERNEMERSLOKET

Klimaat
Afval
Bodem
Geluid
Bedrijfscontrole
Regels en Wetten

INWONERSLOKET

Klimaat
Afval
Bodem
Geluid
Veiligheid
Bouwen

MILIEUKLACHTEN

Soorten klachten
Klachten doorgeven
Afhandeling klachten

BROCHURES

Klimaat
Afval
Bouwen
Milieudienst Westfriesland
Formulieren

Bodemloket

[Zoeken in het Bodemloket](#)
[Mijn bodemloket](#)
[Bestellingen](#)
[Uw account](#)
[Bodem formulieren kaarten en stroomschema's](#)

[Digitale Balie MDWF](#) > [Bodemloket](#) > [Zoeken in het Bodemloket](#)

Zoek

Wij hebben de volgende resultaten gevonden op de door u opgegeven zoekcriteria:

U heeft gezocht op: Lutjebroek, Slimweg 42
Locatie: Slimweg 42

Gevonden:

Bodemonderzoeken:

Locatie: Slimweg 42

 **Samenvatting voor Slimweg 42**
Kosten €20,00 [Bestel](#)

 Slimweg 42, Verkennend onderzoek NVN 5740, Een bodemonderzoek volgens norm NVN 5740 die beschrijft welke bodemonderzoekstrategie het best voor de betreffende situatie geschikt is om uiteindelijk een uitspraak te kunnen doen over de bodemkwaliteit op een locatie. De NEN 5740 is de opvolger van deze norm, Landview, 1996-03-01, GR0532000052,

Service is momenteel niet beschikbaar, gelieve het later opnieuw te proberen.

 Slimweg 42, Verkennend onderzoek NEN 5740, Een bodemonderzoek volgens norm NEN 5740 die beschrijft welke bodemonderzoekstrategie het best voor de betreffende situatie geschikt is om uiteindelijk een uitspraak te kunnen doen over de bodemkwaliteit op een locatie. Landview, 2004-08-01, GR0532000424,

Service is momenteel niet beschikbaar, gelieve het later opnieuw te proberen.

 VO Slimweg 42, Verkennend onderzoek NEN 5740, Een bodemonderzoek volgens norm NEN 5740 die beschrijft welke bodemonderzoekstrategie het best voor de betreffende situatie geschikt is om uiteindelijk een uitspraak te kunnen doen over de bodemkwaliteit op een locatie. Landview, 2011-03-02, GR0532000536,

Service is momenteel niet beschikbaar, gelieve het later opnieuw te proberen.

Bestel alle onderzoeken

Service is momenteel niet beschikbaar, gelieve het later opnieuw te proberen.

Winkelwagentje

Geen artikelen - € 0,00

[Bekijk inhoud](#)

Zoeken in het Bodemloket

Zoeken op adres

[Zoek](#)

Zoeken op locatie

[Zoek](#)

Zoek op postcode

Filter op

☐ adressen bodemonderzoeken

☐ adressen historische bodembestanden

☐ niet onderzochte adressen

[Zoek](#)

[Geavanceerd zoeken](#)

BIJLAGE 6 FOTO'S HUIDIGE SITUATIE





BIJLAGE 3



Document: *Aanvullend advies*
Project: *Slimweg 42, Lutjebroek, gemeente Stede Broec*
Adviesnummer: *14227 (hoort bij 13263)*
Opsteller: *drs. C.M. Soonius*
Datum: *09-10-2014*

Op verzoek van de gemeente Stede Broec is gekeken naar het archeologisch aspect met betrekking tot de uitbreiding van bedrijfsruimte, het graven van een waterberging en het verbreden van een sloot aan de Slimweg 42 te Lutjebroek (afb. 1).

Op 4 februari 2014 is een archeologische quickscan vervaardigd. Toen was de exacte locatie van het waterbassin nog niet bekend. Op de in september aangeleverd kaart (werknummer 13-1069) valt het waterbassin grotendeels samen met het huidige waterbassin (afb.2).

Conclusie en advies uit quickscan 13263

Op basis van onderhavige Quickscan kan geconcludeerd worden dat er in het plangebied mogelijk archeologische waarden uit de Bronstijd aanwezig zijn, die door de nieuwbouw worden bedreigd. Gezien in eerder archeologisch onderzoek aan de Slimweg al verstoringen waren geconstateerd, is de kans groot dat ook binnen het plangebied de bodem (deels) verstoord is.

Deze archeologische verwachting voor het terrein is getoetst tijdens de veldtoets. Uit de veldtoets bleek dat de bodem ter hoogte van het gronddepot, waar de nieuwe schuren zijn gepland, is verstoord tot op een diepte van minimaal 1,20 m onder maaiveld. In dit deel van het plangebied is geen verder archeologisch onderzoek vereist.

Ter hoogte van boring 3, waar het nieuwe waterbassin gepland is, is alleen in de bovenste 0,55 m van de bodem een menglaag aanwezig. Mogelijke sporen uit de Bronstijd kunnen hier dieper nog aanwezig zijn. In de omgevingsvergunning dient te worden opgenomen dat als op deze plek een waterbassin gerealiseerd wordt, de bouwplannen aan Archeologie West-Friesland voorgelegd dienen te worden. Dan kan worden besloten of er een nieuwe veldtoets op deze locatie noodzakelijk is.

Monitoring bij verbreden van sloot

Ten behoeve van het doen van waarnemingen dient in de omgevingsvergunning te worden opgenomen dat Archeologie West-Friesland de verbreding van de sloot wil monitoren. Dit omdat eventueel aan te treffen vondstmateriaal uit de Bronstijd, Middeleeuwen en Nieuwe Tijd extra informatie op kan leveren over de bewoningsgeschiedenis van dit deel van Lutjebroek.

Voor het monitoren van de graafwerkzaamheden worden geen kosten in rekening gebracht en dit zal niet tot vertraging leiden. Vondstmateriaal dat bij het uitvoeren van het werk wordt aangetroffen is (conform de Monumentenwet) eigendom van de Provincie Noord-Holland en

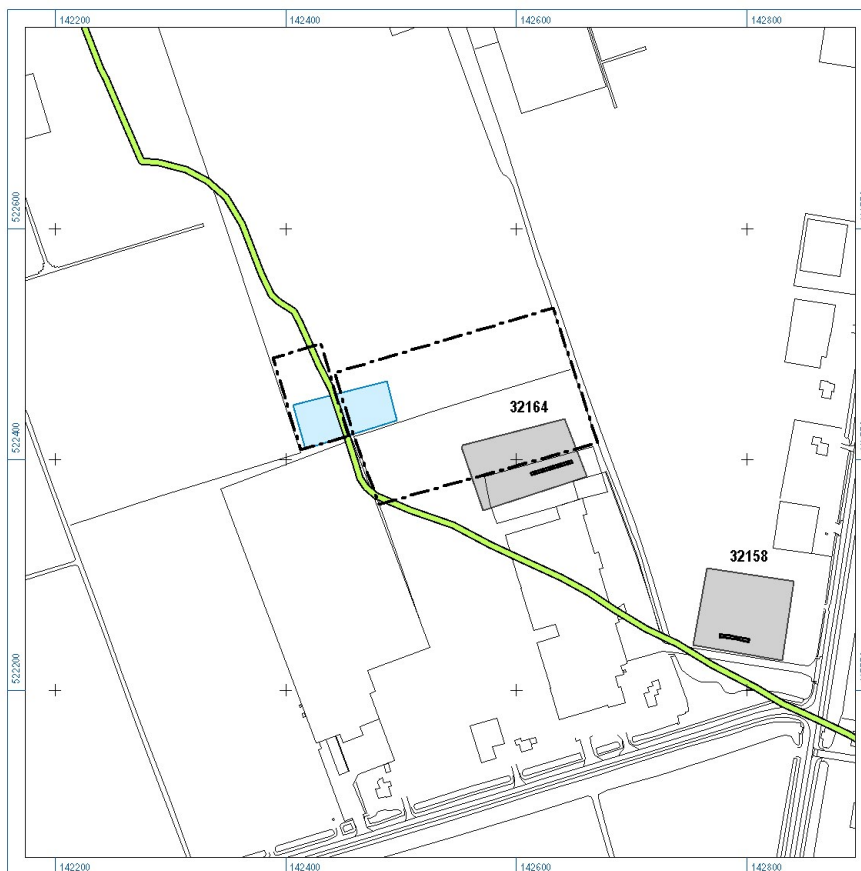
**Archeologie West-Friesland is het archeologisch samenwerkingsverband van de gemeenten
Drechterland, Enkhuizen, Hoorn, Koggenland, Medemblik, Opmeer en Stede Broec**

zal door Archeologie West-Friesland worden aangeleverd aan het Provinciaal Depot van Bodemvondsten te Wormer.

Het is van belang dat Archeologie West-Friesland minstens een week van tevoren wordt geïnformeerd over de start van de werkzaamheden (Aad Weel: tel. 06-52824909, Carla Soonius: tel. 06-25272867).



Afb. 1 Ligging plangebied Slimweg 42 op Google Earth (uit advies 13263)



Afb. 2 Nieuwe tekening uitbreidingsplan. Het toekomstige waterbassin bevindt zich grotendeels ter hoogte van het huidige waterbassin.

Pagina 2 van 4

**Archeologie West-Friesland, Nieuwe Steen 1, 1625 HV Hoorn,
Postbus 603, 1620 AR Hoorn**

Bereikbaar: Carla Soonius; 06252-72867, c.soonius@hoorn.nl
Michiel Bartels; 06304-68593/ m.bartels@hoorn.nl
www.archeologiewestfriesland.nl

Aanvullende gegevens

De ingrepen tijdens de ruilverkaveling lijken in dit gebied aanzienlijk geweest (afb. 3). Het terrein is voor een groot deel tot 80 cm omgezet. Op sommige locaties is met een dragline gewerkt (donkerrood). De rest van het plangebied staat aangegeven als tot 50 of 80 cm gediepploegd (resp. roze en oranje). De exacte mate van verstoring kan echter niet aan de hand van dit kaartmateriaal worden bepaald. Verreweg de meeste ruilverkavelingswerkzaamheden werden uitgevoerd met een gesloten grondbalans. Dit betekent dat sloten werden gedempt met materiaal afkomstig van de hogere delen. De veldtoets uit het voorjaar heeft uitgewezen dat de ingrepenkaart ter plaatse van onderhavig plangebied overeenkomt.



Afb. 3. Plangebied (zwarte stippellijn) op de ingrepenkaart van ruilverkaveling het Grootslag (Grontmij, 1978).

Conclusie en advies (nieuw)

Het waterbassin is in het nieuwe plan zo verplaatst dat het een grote overlap heeft met het huidige waterbassin. Op de ingrepenkaart staat dat dit deel van het plangebied is bewerkt met een dragline. Hierbij zullen eventueel aanwezige archeologische waarden grotendeels zijn vernietigd. Nader archeologisch onderzoek in het kader van de Archeologische Monumentenzorg is niet noodzakelijk. Archeologie West-Friesland adviseert de gemeente de voorgenomen werkzaamheden vrij te geven met betrekking tot het aspect archeologie.

Monitoring bij verbreden van sloot

Ten behoeve van het doen van waarnemingen dient in de omgevingsvergunning te worden opgenomen dat Archeologie West-Friesland de verbreding van de sloot wil monitoren. Dit omdat eventueel aan te treffen vondstmateriaal uit de Bronstijd, Middeleeuwen en Nieuwe

**Archeologie West-Friesland is het archeologisch samenwerkingsverband van de gemeenten
Drechterland, Enkhuizen, Hoorn, Koggenland, Medemblik, Opmeer en Stede Broec**

Tijd extra informatie op kan leveren over de bewoningsgeschiedenis van dit deel van Lutjebroek.

Voor het monitoren van de graafwerkzaamheden worden geen kosten in rekening gebracht en dit zal niet tot vertraging leiden. Vondstmateriaal dat bij het uitvoeren van het werk wordt aangetroffen is (conform de Monumentenwet) eigendom van de Provincie Noord-Holland en zal door Archeologie West-Friesland worden aangeleverd aan het Provinciaal Depot van Bodemvondsten te Wormer.

Het is van belang dat Archeologie West-Friesland minstens een week van tevoren wordt geïnformeerd over de start van de werkzaamheden (Aad Weel: tel. 06-52824909, Carla Soonius: tel. 06-25272867).

Bronnen

Grontmij, 1978. RVK 'Het Grootslag' Blok 79 Blad V. Bestek I, Dienst 1975. Ingrepenskaart. Tekeningnummer NH18 60278-51.

Sjaak Schouten bouw bureau, 2014. Uitbreiding bedrijfsruimte aan de Slimweg te Grootebroek. Situatie Fase 2. Werknummer 13-1069 (datum 23-09-2014).

Verduin, J & C. Soonius, 2014. Archeologische quickscan Slimweg 42, Lutjebroek, gemeente Stede Broec (Adviesnummer 13263).

BIJLAGE 4

Slimweg 42, Lutjebroek

Uitbreiding Agrarisch bedrijf

Nota van beantwoording vooroverleg

Gemeente Stede Broec

Inleiding

In het landelijk gebied van de gemeente Stede Broec ligt het teeltbedrijf Gourmet B.V. Om jaarrond te kunnen telen en leveren, wordt er vanwege de verschillende seizoenen wereldwijd geteeld. Het bedrijf is naast eigen teelt gespecialiseerd in het verwerken, verpakken en distribueren van sjalotten, uien en knoflook. Om snel en flexibel te kunnen leveren moet continu geïnvesteerd worden in modernisering en uitbreiding. De bestaande bedrijfsvoering is intensief en er is sprake van toename in volume. De verwachting is dat deze groei zal doorzetten. Gourmet B.V. streeft als bedrijf naar een duurzame ontwikkeling. Continuïteit en een stabiel gezond bedrijfsresultaat zijn daarbij het belangrijkste doel, waarbij groeien in uitbreiding nodig is als dat daaraan bijdraagt. De eerste fase van de uitbreiding betreft de bouw van een nieuwe bedrijfsruimte achter de bestaande bedrijfsgebouwen. De bebouwing is buiten het agrarisch bouwvlak geprojecteerd, waardoor de ontwikkeling niet op basis van het geldende bestemmingsplan kan worden gerealiseerd.

Procedure vooroverleg

Op grond van artikel 6.18 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) wordt de ontwikkeling voorgelegd aan de betrokken overlegpartners. De resultaten hieruit worden te zijner tijd in de ruimtelijke onderbouwing verwoord. Het concept ontwerp Ruimtelijke Onderbouwing Slimweg 42 heeft, vanaf 27 maart 2014 gedurende 4 weken voor vooroverleg ter inzage gelegen. De volgende instanties zijn om een reactie gevraagd:

- | | |
|--|--|
| • Archeologie West-Friesland | - Geen reactie ontvangen |
| • Gemeente Drechterland | - Geen reactie ontvangen |
| • Gemeente Enkhuizen | - Geen reactie ontvangen |
| • Gemeente Medemblik | - Geen reactie ontvangen |
| • Veiligheidsregio Noord-Holland Noord | - Reactie ontvangen zie onderstaande beantwoording |
| • Provincie Noord-Holland | - Reactie ontvangen zie onderstaande beantwoording |
| • Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier | - Reactie ontvangen zie onderstaande beantwoording |

Nota van beantwoording inspraak

In deze nota worden de overlegreacties weergegeven en van een beantwoording voorzien. De ingediende reacties worden in de nota samengevat weergegeven. In het overzicht is aangegeven of, en op welke punten de ruimtelijke onderbouwing zal worden aangepast naar aanleiding van de ingediende reacties.

Vooroverleg reacties en beantwoording

Datum	reactie	Beantwoording	Aanpassing
10-04-2014	Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier		
	1. Op 17 december 2013 heb ik per e-mail (reg. nr. 13.57371, zie bijlage) een reactie gestuurd in het kader van de watertoets op deze geplande uitbreiding bij Gourmet B.V. te Lutjebroek. De uitgangspunten van deze watertoets zijn goed overgenomen in ruimtelijke onderbouwing behorende bij dit plan. Ik heb dan ook geen verdere op- en/of aanmerkingen op dit plan. Zoals bekend zal onder meer voor het mogen aanbrengen van de geplande verharding eerst door of namens Gourmet B.V. een watervergunning moeten worden aangevraagd bij en verleend door het hoogheemraadschap.	1. De noodzaak van een watervergunning is, naar aanleiding van de reactie doorgegeven aan aanvrager	1. De reactie leidt niet tot aanpassingen.
24-04-2014	Provincie Noord-Holland		

Datum	reactie	Beantwoording	Aanpassing
	1. Het voorgelegde bouwplan voldoet aan de vereisten van nut en noodzaak (blijkend uit het bedrijfsplan) en de kwaliteitseisen als bedoeld in artikel 15 van de Provinciale Ruimtelijke Verordening (blijkend uit de ruimtelijke onderbouwing). Van belang daarbij is de overeenkomst waarbij Gourmet B.V. afstand doet van bouwtitels aan de Geerling 6, Geerling 14 en Wijzend 3 te Grootebroek, die qua omvang overeenkomen met de beoogde uitbreiding. Het ontmoet dan ook geen bezwaar dat gebruik wordt gemaakt van de afwijkingsprocedure als verwoord in artikel 26, onder f van de genoemde Verordening. Zolang de voorgelegde plannen niet wezenlijk worden gewijzigd, zal geen gebruik worden gemaakt van de mogelijkheid zienswijzen kenbaar te maken.	1. Ter kennisgeving aannemen	1. De reactie leidt niet tot aanpassingen.
28-01-2014	Veiligheidsregio Noord-Holland Noord		
	1. Eerder is advies uitgebracht op 3 februari 2013, briefkenmerk U2014/70/JWA. Geconstateerd is dat in de ruimtelijke	1. Het vraagstuk van de bluswatervoorzieningen is voorgelegd aan de SED	1. Advies SED brandweer overnemen in de

Datum	reactie	Beantwoording	Aanpassing
	onderbouwing aansluiting is gezocht bij het advies van 3 februari 2014. Wij wijzen u met nadruk wel op het realiseren van voldoende primaire bluswatervoorzieningen (brandkranen) en niet in hoofdzaak uit te agan van gebruik van oppervlaktewater. Dit is in de ruimtelijke onderbouwing niet aangestipt. 2. In het advies van 3 februari 2014 is door ons gewezen op de mogelijke aanwezigheid van ammoniak als koelinstallaties. Op de aangeleverde bouwtekeningen staat hierover niets vermeld. Ammoniak koelinstallaties met een inhoud van meer dan 1500kg aan ammoniak vallen onder de werkingssfeer van het Bevi. Uit correspondentie met de gemeente is gebleken dat hiervan in de huidige en nieuwe situatie geen sprake van is. het ebdrijf maakt gebruik van R134a als koelmedium. Daarmee valt het bedrijf niet onder de werkingssfeer van het Bevi.	Brandweer ter advisering. De SED Brandweer heeft in overleg met de aanvrager, gelet op het advies van de VRNHN bepaald dat Gourmet ten behoeve van de uitbreiding twee geboorde putten gaat plaatsen met voldoende afstand tot de bebouwing. Daarnaast worden twee opstelplaatsen voor brandweervoertuigen gemarkeerd. Voor een volgende uitbreiding wordt rekening gehouden met een derde geboorde put. De locatie van de geboorde putten en opstelplaatsen is aangegeven op de tekening behorende bij de omgevingsvergunning. 2. Ter kennisgeving aannemen	ruimtelijke onderbouwing en tekening voegen bij de af te geven omgevingsvergunning. 2. De reactie leidt niet tot aanpassingen.

Gemeente Stede Broec
Ruimtelijke Ordening, Volkshuisvesting en Economie
De heer M. Kok
Postbus 20
1610 AA BOVENKARSPEL



Datum	3 april 2014	Telefoon	06 – 51 97 64 79
Onze referentie	U2014/174/JWA	E-mail	jwater@veiligheidsregio-nhn.nl
Uw referentie	email	Bijlagen	-
Uw bericht van	1 april 2014	Onderwerp	Advies externe veiligheid op ruimtelijke onderbouwing uitbreiding Gourmet B.V., Slimweg 42, Grootebroek

Geachte heer Kok,

Op 1 april 2014 heeft de Afdeling Risicobeheersing van Veiligheidsregio Noord-Holland Noord (verder VR NHN) van u per email de ruimtelijke onderbouwing ontvangen voor de uitbreiding van de bedrijfshallen van Gourmet B.V., gevestigd aan de Slimweg 42 in Grootebroek. U heeft ons in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen op de ruimtelijke onderbouwing.

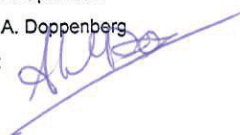
Eerder is door ons reeds een advies op het bouwplan uitgebracht (advies van 3 februari 2014, briefkenmerk U2014/70/JWA). Geconstateerd is dat in de ruimtelijke onderbouwing aansluiting is gezocht bij het advies van 3 februari 2014. Wij wijzen u met nadruk wel op het realiseren van voldoende primaire bluswatervoorzieningen (brandkanen) en niet in hoofdzaak uit te gaan van het gebruik van oppervlaktewater. Dit is in de ruimtelijke onderbouwing niet aangestipt.

In het advies van 3 februari is door ons gewezen op de mogelijkheden van het bedrijf om ammoniak als koelmedium toe te passen. Uit correspondentie met de gemeente is gebleken dat hiervan in de huidige en nieuwe situatie geen sprake is. Het bedrijf maakt gebruik R134a als koelmedium. Daarmee valt het bedrijf niet onder de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). R134a is een gehalogeneerde koolwaterstof (HFK) en voor externe veiligheid verder niet van belang.

Met vriendelijke groet,



Jaap Water
coördinator externe veiligheid

Gezien: 3 april 2014
Naam: A. Doppenberg
Paraaf: 

Van: "Turen, dhr. J.G. (Jan) van" <TURENJ@Noord-Holland.nl>
Aan: Marcel Kok <marcelkok@stedebroec.nl>
Datum: 23-4-2014 10:32
Onderwerp: omgevingsvergunning Gourmet B.V. Slimweg 42 Lutjebroek

Beste Marcel,

Het voorgelegde bouwplan voldoet aan de vereisten van nut en noodzaak (blijkend uit het bedrijfsplan) en de kwaliteitseisen als bedoeld in artikel 15 van de Provinciale Ruimtelijke Verordening (blijkend uit de ruimtelijke onderbouwing). Van belang daarbij is de overeenkomst waarbij Gourmet B.V. afstand doet van bouwtitels aan de Geerling 6, Geerling 14 en Wijzend 3 te Grootebroek, die qua omvang overeenkomen met de beoogde uitbreiding. Het ontmoet dan ook geen bezwaar dat gebruik wordt gemaakt van de afwijkingsprocedure als verwoord in artikel 26, onder f van de genoemde Verordening. Zolang de voorgelegde plannen niet wezenlijk worden gewijzigd, zal geen gebruik worden gemaakt van de mogelijkheid zienswijzen kenbaar te maken.

Vriendelijke groet,

Jan van Turen

Medewerker Ruimtelijke Ordening
Sector: Interbestuurlijk Toezicht
Directie: Subsidies, Vergunningen en Toezicht
Provincie Noord-Holland
E-mail: turenj@noord-holland.nl <<mailto:turenj@noord-holland.nl>>
Telefoon 023-514 3917
Bezoekadres: Houtplein 33, Haarlem
Postadres: Postbus 3007, 2001 DA Haarlem

Woensdagmiddag en vrijdag werk ik niet

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.

Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

Van: "Wagenaar, Ruud" <R.Wagenaar@hhnk.nl>
Aan: 'Marcel Kok' <marcelkok@stedebroec.nl>
Datum: 10-4-2014 16:20
Onderwerp: (Voor)overleg omgevingsvergunning Gourmet B.V. Lutjebroek
Bijlagen: ROB Slimweg 42 Grootebroek (VO-170314).pdf; Watertoets uitbreiding Gourmet B.V., Slimweg 42 te Grootebroek (Geregistreerd in MyCorsa: 13.0057371)

Geachte heer Kok,
Op 17 december 2013 heb ik per e-mail (reg. nr. 13.57371, zie bijlage) een reactie gestuurd in het kader van de watertoets op deze geplande uitbreiding bij Gourmet B.V. te Lutjebroek.
De uitgangspunten van deze watertoets zijn goed overgenomen in ruimtelijke onderbouwing behorende bij dit plan. Ik heb dan ook geen verdere op- en/of aanmerkingen op dit plan.
Zoals bekend zal onder meer voor het mogen aanbrengen van de geplande verharding eerst door of namens Gourmet B.V. een watervergunning moeten worden aangevraagd bij en verleend door het hoogheemraadschap.
Met vriendelijke groet,

Ruud Wagenaar
Regioadviseur West-Friesland
Afdeling Watersystemen

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Bezoekadres:
Bevelandseweg 1
1703 AZ Heerhugowaard
Postadres:
Postbus 250
1700 AG Heerhugowaard

t. 072-5827231
m. 0610932095
e. r.wagenaar@hhnk.nl
w. www.hhnk.nl

[cid:image604fca.JPG@7b499eaf.4f801c22]

Proclaimer:

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier streeft naar een optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van vragen. Mocht deze mail toch niet voor u bestemd zijn, wilt u dan de afzender hiervan op de hoogte stellen?

Verzoeken om officiële beslissingen kunnen alleen per mail worden ingediend wanneer de mogelijkheid daartoe op de website van het hoogheemraadschap (www.hhnk.nl <<http://www.hhnk.nl/>>) is opengesteld. U gebruikt het daarvoor bestemde webformulier of mailadres. U kunt alleen rechten ontleen aan de informatie in deze e-mail en de eventueel meegezonden bestanden als dat blijkt uit het bericht en het bericht en/of de bijlage is verzonden door of namens de daartoe bevoegde persoon.

Van: ruimtelijkeordening@stedebroec.nl [mailto:ruimtelijkeordening@stedebroec.nl]
Verzonden: donderdag 27 maart 2014 12:32
Aan: Ruimtelijke Ordening
Onderwerp: (Voor)overleg omgevingsvergunning Gourmet B.V. Lutjebroek (Geregistreerd in MyCorsa: 14.0014791)

Geachte mevrouw/meneer,

Broersen International B.V. / Gourmet B.V heeft een omgevingsvergunning aangevraagd voor het uitbreiden van de bedrijfsruimte op het perceel Slimweg 42 te Lutjebroek.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Stede Broec hebben in hun vergadering van 25 maart 2014 besloten medewerking te verlenen aan de gevraagde omgevingsvergunning door met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3 van de Wabo van het bestemmingsplan af te wijken en hiervoor de uitgebreide procedure te starten. Op grond van artikel 6.18 van het Besluit omgevingsrecht is op de voorbereiding van een omgevingsvergunning die wordt verleend met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3 van de Wabo het overleg als bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening van toepassing.

Het voorontwerp van de ruimtelijke onderbouwing is als bijlage toegevoegd.

De volgende instanties worden om een reactie gevraagd:

- * Provincie Noord Holland
- * Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
- * Veiligheidsregio Noord Holland-Noord
- * Archeologie West-Friesland
- * Gemeente Drechterland
- * Gemeente Enkhuizen
- * Gemeente Medemblik

Reacties

Op grond van artikel 6.18 Besluit omgevingsrecht in samenhang met artikel 3.1.1. Besluit ruimtelijke ordening stellen wij u, als overlegpartner, in de gelegenheid binnen 4 weken uw visie op genoemd plan kenbaar te maken. U heeft derhalve tot en met 25 april 2014 de mogelijkheid te reageren.

Wij zien uw reactie graag tegemoet.

Informatie: Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de heer M..Kok of de heer H. Bleeker van de afdeling Vrom & Bouwen.

Met vriendelijke groet,

Medewerker Taakveld RVE

[cid:WAMPNFHBNVLU.IMAGE_10.gif]

[cid:SDMOGBKRLZLW.IMAGE_40.JPG] 0228-510111

[cid:ZDLGYLVBDEWS.IMAGE_41.JPG] 0228-510183

[cid:HNKFRIPDZWYL.IMAGE_42.JPG] ruimtelijkeordening@stedebroec.nl <<mailto:ruimtelijkeordening@stedebroec.nl>>

[cid:QBFXGWAZUFKM.IMAGE_43.JPG] www.stedebroec.nl <<http://www.stedebroec.nl>>

Deze e-mail en alle daarbij meegezonden bijlagen zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht onmiddellijk de afzender te informeren, het bericht te vernietigen en de inhoud niet onder derden te verspreiden of te gebruiken.