



**STEDE BROEC**

**Uitbreiding winkelcentrum Het Streekhof**

**Onderzoek industrielawaai**



**Rho**

—  
**ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE**



# Stede Broec

## Uitbreiding winkelcentrum Het Streekhof

Onderzoek industrielawaai

### identificatie

projectnummer:

4101265.20170494

projectleider:

mw. ir. E.C. Bleeker-Brouwer

auteur(s):

ing. A.R.J. Kramer

### planstatus

datum:

30-01-2018

opdrachtgever:

Aldi Zaandam B.V.



# Inhoud

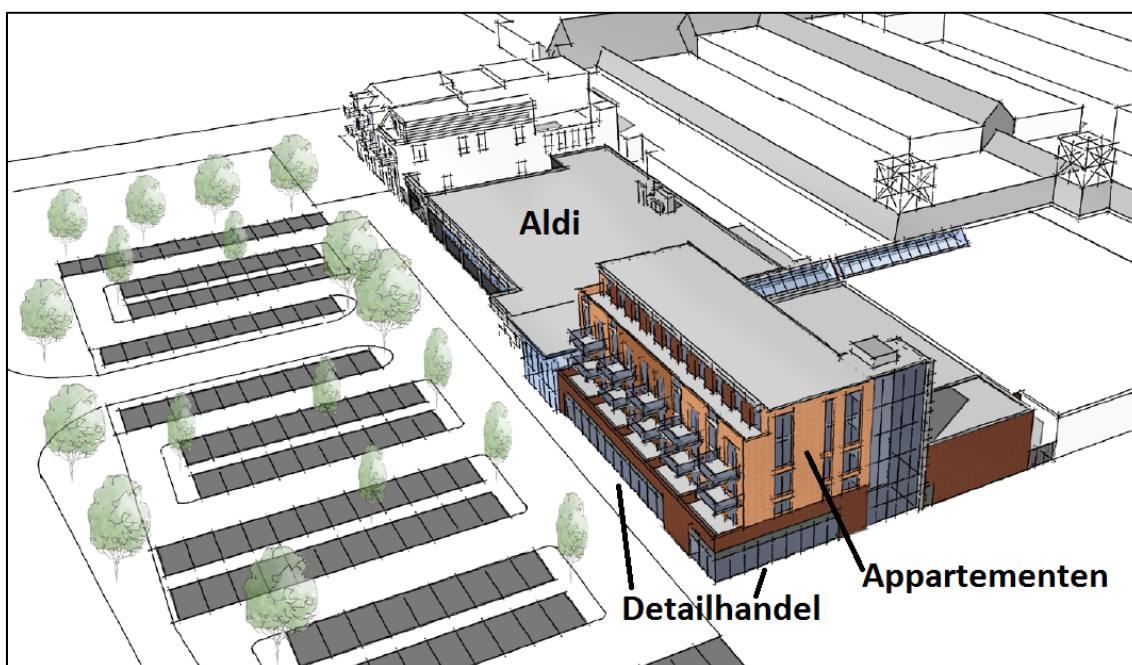
|                                              |           |
|----------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Inleiding</b>                          | <b>3</b>  |
| <b>2. Toetsingskader</b>                     | <b>5</b>  |
| 2.1. Normstelling                            | 5         |
| 2.2. Gebiedstypering                         | 5         |
| 2.3. Activiteitenbesluit                     | 6         |
| 2.4. Indirecte hinder                        | 6         |
| <b>3. Uitgangspunten</b>                     | <b>7</b>  |
| 3.1. Rekenmethodiek                          | 7         |
| 3.2. Uitgangspunten                          | 7         |
| 3.2.1. Bedrijfssituatie Aldi                 | 7         |
| 3.2.2. Bedrijfssituatie overige detailhandel | 10        |
| 3.2.3. Geluidbronnen                         | 11        |
| 3.3. Ruimtelijke gegevens                    | 11        |
| <b>4. Rekenresultaten</b>                    | <b>15</b> |
| 4.1. Aldi                                    | 15        |
| 4.1.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  | 15        |
| 4.1.2. Maximaal geluidniveau                 | 15        |
| 4.1.3. Indirecte hinder                      | 16        |
| 4.2. Detailhandel                            | 17        |
| 4.2.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  | 17        |
| 4.2.2. Maximaal geluidniveau                 | 17        |
| 4.2.3. Indirecte hinder                      | 18        |
| <b>5. Maatregelenonderzoek en motivering</b> | <b>19</b> |
| 5.1. Aldi                                    | 19        |
| 5.2. Detailhandel                            | 21        |
| <b>6. Conclusie</b>                          | <b>23</b> |

## Bijlagen:

- 1 Invoergegevens
- 2 Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 3 Resultaten maximaal geluidniveau
- 4 Resultaten indirecte hinder



Winkelcentrum Het Streekhof in Bovenkarspel, gemeente Stede Broec, zal worden uitgebreid. De uitbreiding bestaat uit een filiaal van Aldi en 5 units voor detailhandel. Boven de detailhandelunits worden tevens 20 appartementen mogelijk gemaakt. Ten westen van de nieuwe winkels komt een nieuw parkeerterrein met circa 130 parkeerplaatsen. In figuur 1.1 is een schetsontwerp van het plan opgenomen.



Figuur 1.1 Schetsontwerp plan

In figuur 1.2 is de huidige situatie afgebeeld.



Figuur 1.2 Huidige situatie (openbasiskaart.nl)

De ontwikkeling past niet in het vigerende bestemmingsplan; daarom wordt een nieuw bestemmingsplan voorbereid. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is onderzoek nodig naar het aspect inrichtingslawaaï (industrialawaai). Dit rapport vormt daarvan de invulling.



### 2.1. Normstelling

Om een belangenafweging tussen een goed woon- en leefklimaat in de omgeving en de bedrijfsvoering van de inrichting te kunnen maken, is voor dit plan gebruik gemaakt van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (editie 2009). In deze uitgave is een lijst opgenomen met allerlei activiteiten en bijbehorende richtafstanden en milieunormen die gehanteerd worden voor gevoelige functies. Tevens wordt de uitvoerbaarheid van het plan getoetst aan de hand van de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

### 2.2. Gebiedstypering

De VNG-brochure hanteert twee soorten omgevingstypen. Een rustige woonwijk en gemengd gebied, voor beide omgevingstypen gelden andere richtafstanden en/of normen.

De definitie van een rustige woonwijk/ rustig buitengebied is:

“Een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.”

De definitie van een gemengd gebied is:

“een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden en hogere milieunormen rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten meestal bepalend.”

De woningen in het gebied rond de planlocatie liggen in de nabijheid van een winkelcentrum en de Burgemeester J.N. Stuijbergenlaan. Er is sprake van sterke functiemenging. In dit rapport wordt uitgegaan van het gebiedstype gemengd gebied.

De richtwaarden die gelden voor een woningen in een gemengd gebied zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Richtwaarden voor een gemengd gebied

| Periode                      | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ ) | Maximale geluidbelasting ( $L_{A,max}$ ) |
|------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Dagperiode (07:00 - 19:00)   | 50 dB(A)                                           | 70 dB(A)                                 |
| Avondperiode (19:00 - 23:00) | 45 dB(A)                                           | 65 dB(A)                                 |
| Nachtperiode (23:00 - 07:00) | 40 dB(A)                                           | 60 dB(A)                                 |

Deze richtwaarden hebben geen wettelijke status, maar zijn algemeen aanvaarde waarden. Het is mogelijk om op basis van een bestuurlijke afweging af te wijken van deze richtwaarden. De VNG-brochure biedt hiervoor een stappenplan.

### 2.3. Activiteitenbesluit

Om te toetsen of het plan daadwerkelijk uitvoerbaar is, is tevens toetsing aan het Activiteitenbesluit nodig. De grenswaarden zijn weergegeven in tabel 2.2.

Tabel 2.2 Grenswaarden Activiteitenbesluit

| Periode                      | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) | Maximale geluidbelasting ( $L_{A,max}$ ) |
|------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Dagperiode (07:00 - 19:00)   | 50 dB(A)                                              | 70 dB(A)                                 |
| Avondperiode (19:00 - 23:00) | 45 dB(A)                                              | 65 dB(A)                                 |
| Nachtperiode (23:00 - 07:00) | 40 dB(A)                                              | 60 dB(A)                                 |

De grenswaarden voor het maximaal geluidniveau in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

### 2.4. Indirecte hinder

De verkeersbewegingen op de openbare weg, die worden veroorzaakt door de inrichtingen, kunnen zorgen voor geluidhinder. Deze hinder wordt echter niet direct toegerekend aan de inrichting. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt deze indirecte hinder echter wel inzichtelijk gemaakt.

In dit rapport wordt aangesloten bij het toetsingskader voor vergunningverlening in het kader van de Wet milieubeheer/Wabo. Dit toetsingskader betreft de Circulaire *Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wm* (VROM, 29 februari 1996), ook wel bekend als de Schrikkelcirculaire.

De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt volgens de circulaire 50 dB(A) en de maximale grenswaarde bedraagt 65 dB(A) etmaalwaarde.

### **3. Uitgangspunten**

7

#### **3.1. Rekenmethodiek**

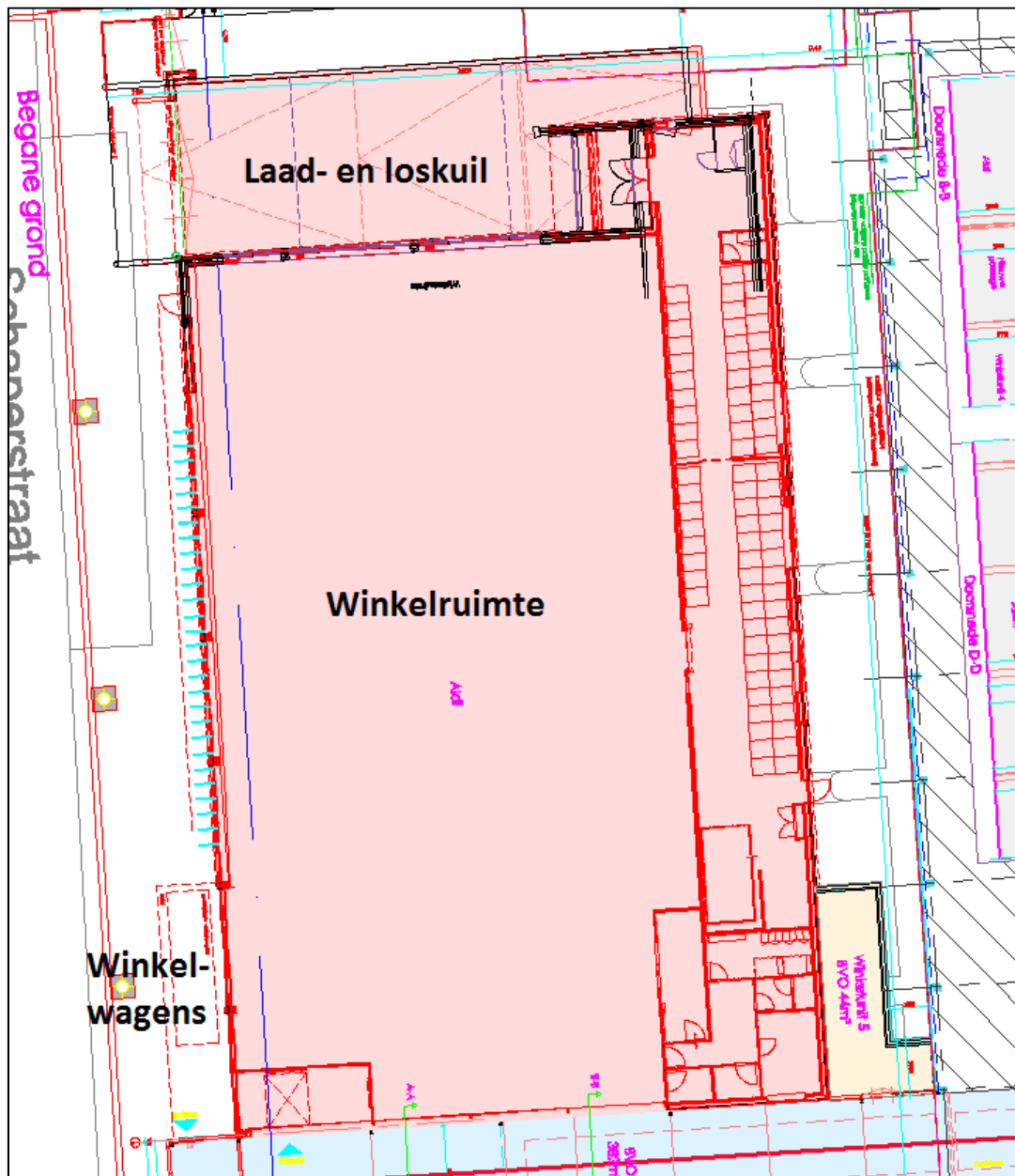
Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999). De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het programma GeoMilieu versie 4.30 van DGMR.

De geluidbelasting als gevolg van de inrichting hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op de activiteiten (geluiduitstraling); voor een ander deel op de omgeving van de inrichting (geluidoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

#### **3.2. Uitgangspunten**

##### **3.2.1. Bedrijfssituatie Aldi**

De toekomstige indeling is weergegeven in figuur 3.2.



Figuur 3.2 Indeling nieuwbouw Aldi (tekening noordgericht)

Enkele onderdelen van deze verbeelding zijn met name van belang voor het onderzoek, namelijk:

1. De ingang van de winkel in de zuidwesthoek van het pand, met om de hoek, tegen de westgevel een verzamelplaats voor winkelwagens.
2. Een parkeerterrein, ten westen van het gebouw. Dit parkeerterrein wordt ook gebruikt door bezoekers van andere winkels dan de Aldi.
3. Een verdiepte laad- en loskuil met losperron aan de noordzijde van het gebouw.

Hieronder volgt een beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie (RBS). Dit is de bedrijfssituatie bij volledige gebruikmaking van de capaciteit. Activiteiten die incidenteel voorkomen, dat wil zeggen niet vaker dan 12 keer per jaar, behoren niet tot de representatieve bedrijfssituatie.

De inrichting is in de RBS in de dagperiode en de avondperiode in werking. In de nachtperiode zijn alleen enkele installaties in werking.

### Verkeersgeneratie en leveranties

Aldi is gedefinieerd als 'discountsupermarkt'. Uit de webtool verkeersgeneratie en parkeren van het CROW blijkt dat de turn over (het aantal maal dat een parkeerplaats per etmaal bezet is) op een maatgevende openingsdag in een gemiddelde maand 10 bedraagt. De parkeerbehoefte voor de Aldi bedraagt 54,2 parkeerplaatsen. De parkeerbehoefte is leidend voor de berekeningen. Uitgaande van 54,2 parkeerplaatsen bedraagt de verkeersgeneratie  $(54,2 \cdot 10 \cdot 2) = 1.084$  mvt/etmaal (komen en gaan, 1 auto levert 2 mvt/etmaal).

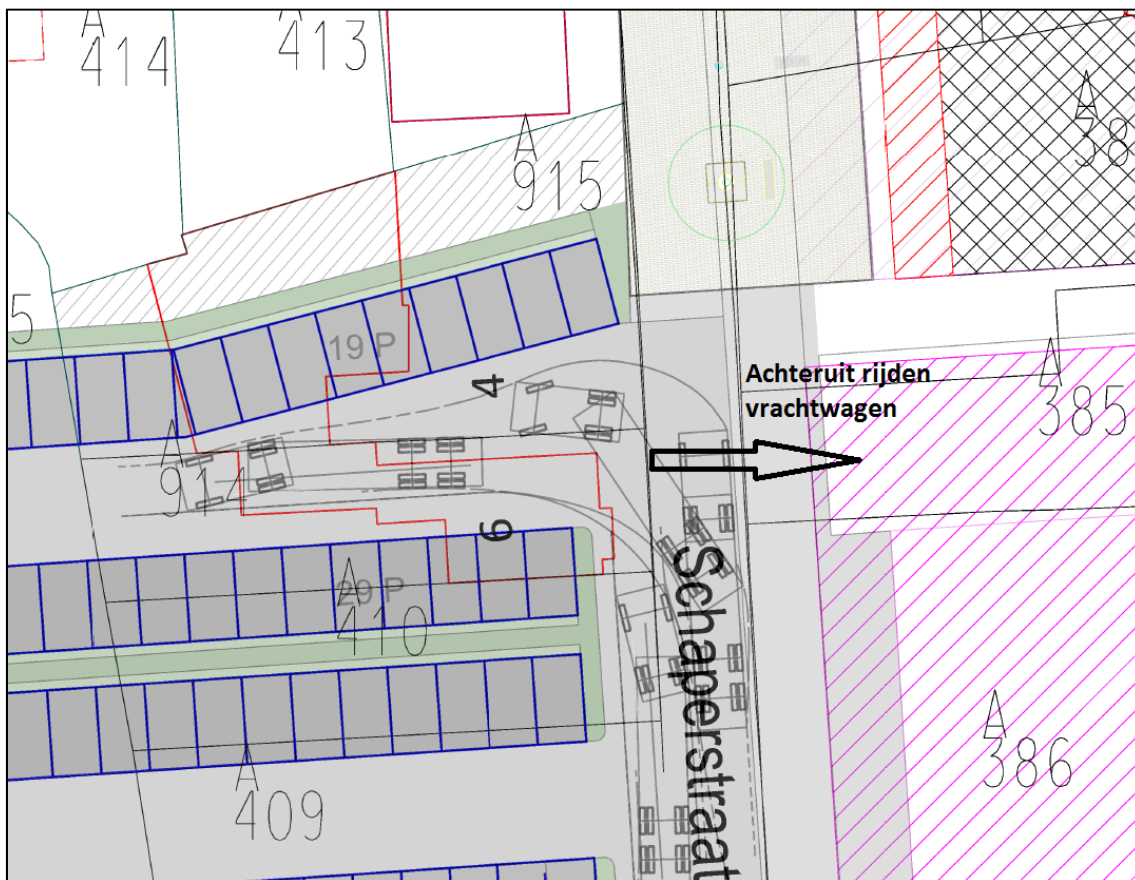
In publicatie 256 (CROW) is voor supermarkten een verdeling opgenomen naar dagdeel. Hieruit blijkt dat 93% van het verkeer tussen 7:00 en 19:00 uur naar de supermarkt komt en 7% tussen 19:00 en 23:00 uur. Dit betekent 1.008 mvt/etmaal in de dagperiode en 76 mvt/etmaal in de avondperiode.

De gemiddelde rijsnelheid op het parkeerterrein bedraagt 10 km/h.

### Laden en lossen

De bevoorrading vindt plaats met 3 vrachtwagens per dag. 2 van deze vrachtwagens zijn voorzien van koeling. Alle leveranties geschieden in de dagperiode.

Vanaf de Burgemeester J.N. Stuifbergenlaan rijden de vrachtwagens ten westen langs de supermarkt, over het parkeerterrein richting het noorden. De vrachtwagens maken een bocht naar het westen om vervolgens achteruit de laad- en loskuil in te rijden. Na het laden en lossen rijdt de vrachtwagen vooruit de laad- en loskuil uit. De rijsnelheid op het parkeerterrein bedraagt 10 km/h, bij het manoeuvreren 5 km/h.



Figuur 3.3 Manoeuvreren vrachtwagens

Het laden en lossen vindt plaats op het losperron bij de loskuil. Het lossen van een vrachtwagen duurt gemiddeld 0,5 h. In de berekeningen is ervan uitgegaan dat de koelmotor van de vrachtwagen continu in bedrijf is.

### Winkelwagens

De winkelwagenverzamelplaats bevindt zich direct naast de ingang van de winkel. binnen het plangebied.

Als uitgangspunt is gekozen dat 75 % van de klanten die met de auto komen, gebruik maken van een winkelwagen. Voor het rijden met een winkelwagen is een snelheid toegepast van 4 km/h.

### Installaties

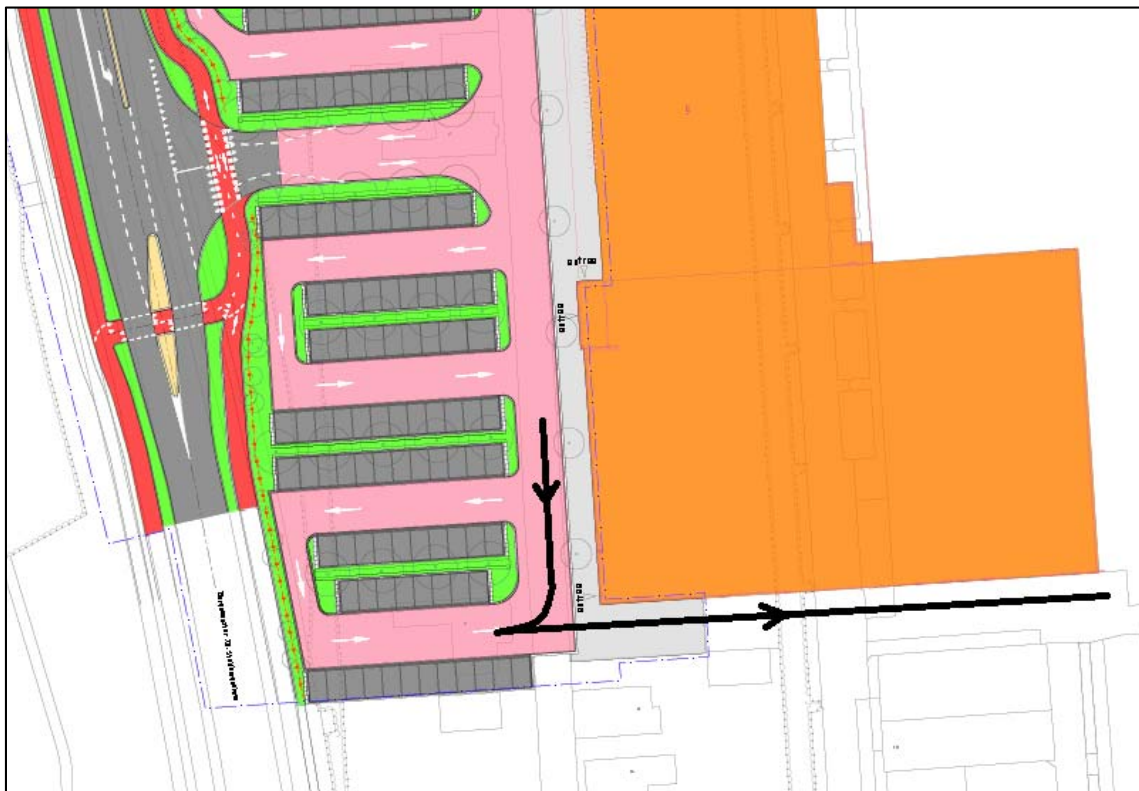
Binnen de supermarkt is een koelcel en een vriescel aanwezig. Hiervoor staat een condensor op het dak. Als uitgangspunt is een DaikinConvenipackLRYEQ-AY1 genomen. Deze is ingevoerd met een bedrijfstijd van 100 %.

Ten noorden van de loskuil is een papierpers aanwezig. Deze is gedurende 0,5 h in de dagperiode en 0,25 h in de avondperiode in werking.

### 3.2.2. Bedrijfssituatie overige detailhandel

Voor de overige detailhandel is het verkeer van bezoekers en de bevoorrading van belang.

Per dag doen maximaal 5 vrachtwagens de inrichtingen aan, allen in de dagperiode. De vrachtwagens rijden het parkeerterrein op, maken een bocht naar het zuiden en steken vervolgens richting het westen. Daarna rijden de vrachtwagens achteruit naar de laad- en losvoorziening (zie de zwarte pijlen in figuur 3.4). Bij het achteruit rijden kan achteruitrijsignalering zijn ingeschakeld. De vrachtwagens verlaten het parkeerterrein vooruit, zonder steken. Het lossen van een vrachtwagen duurt gemiddeld een half uur.



Figuur 3.4 Parkeerplaatsen en rijroute vrachtwagens

De parkeerbehoefte voor de uitbreiding van het winkelcentrum bedraagt 72,8 parkeerplaatsen. Uit de webtool verkeersgeneratie en parkeren van het CROW blijkt dat de turnover voor een 'hoofdwinkelcentrum' op een maatgevende openingsdag in een gemiddelde maand 5 bedraagt. Uitgaande hiervan bedraagt de verkeersgeneratie  $(72,8 * 5 * 2) = 728$  mvt/etmaal (komen en gaan).

Voor het winkelcentrum is een aanname gehanteerd voor de verdeling dag/nacht, van 83 % van het verkeer tussen 7:00 en 19:00 uur en 17 % tussen 19:00 en 23:00 uur. Dit is gebaseerd op een dag met koopavond. Dit komt neer op 604 mvt/etmaal in de dagperiode 124 mvt/etmaal in de avondperiode.

### 3.2.3. Geluidbronnen

In het model is zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, de maximale piekgeluiden als de indirecte hinder berekend.

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde bronvermogen niveaus samengevat. De gehanteerde niveaus voor de geluidbronnen die specifiek zijn voor de Aldi zijn aangeleverd door Aldi Zaandam op basis van eerder onderzoek bij andere vestigingen.

Tabel 3.1 Gehanteerde bronvermogen niveaus

| Bron                                                    | Bronvermogen<br>$L_w$ [dB(A)] | Toepassing   |             |                     | Herkomst                      |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------|-------------|---------------------|-------------------------------|
|                                                         |                               | $L_{A,r,LT}$ | $L_{A,max}$ | Indirecte<br>hinder |                               |
| Vrachtwagen 10 km/h                                     | 102                           | X            |             |                     | Literatuur <sup>1</sup>       |
| Vrachtwagen met<br>achteruitrijsignalering <sup>2</sup> | 108                           | X            |             | X                   | Literatuur <sup>3</sup>       |
| Vrachtwagen piek                                        | 108                           |              | X           |                     | Ervaringscijfer               |
| Koelmotor vrachtwagen                                   | 96                            | X            |             |                     | Eerder onderzoek <sup>4</sup> |
| Personenauto 10 km/h                                    | 89                            | X            |             |                     | Ervaringscijfer               |
| Personenauto 30 km/h                                    | 91                            |              |             | X                   | Ervaringscijfer               |
| Personenauto sluiten<br>portier                         | 100                           |              | X           |                     | Ervaringscijfer               |
| Winkelwagens rijden<br>vlakke ondergrond                | 83                            | X            |             |                     | Eerder onderzoek <sup>4</sup> |
| Winkelwagens<br>nesten/verzamelen                       | 107                           |              | X           |                     | Eerder onderzoek <sup>4</sup> |
| Koelinstallatie gebouw                                  | 72                            | X            |             |                     | Eerder onderzoek <sup>4</sup> |
| Papierpers                                              | 73                            | X            |             |                     | Eerder onderzoek <sup>4</sup> |
| Laden en lossen                                         | 82                            | X            | X           |                     | Eerder onderzoek <sup>4</sup> |
| Laden en lossen piek                                    | 102                           |              | X           |                     | Eerder onderzoek <sup>4</sup> |

De bewegingen met personenauto's op het parkeerterrein zijn voor elk van de te onderzoeken functies supermarkt en detailhandel gelijkelijk verdeeld over 4 rijlijnen.

### 3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard bodemgebied (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht bodemgebied (bijvoorbeeld zandgrond of grasland). In bijlage 1 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

<sup>1</sup> Granneman et al, vakblad Geluid, maart 2013

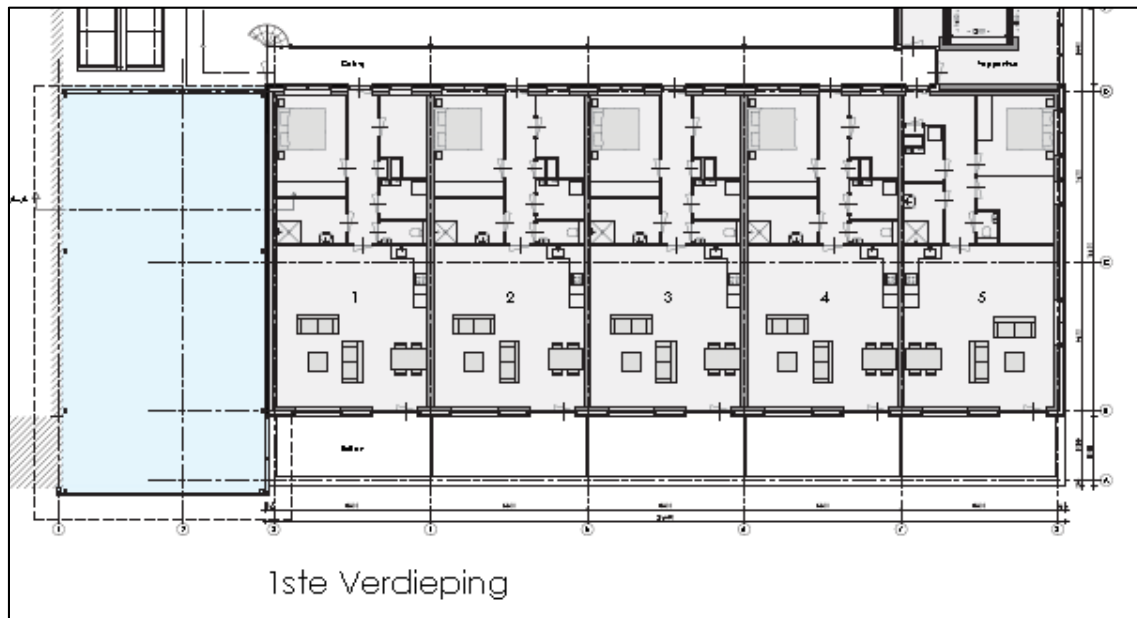
<sup>2</sup> Vanwege het tonale karakter van de achteruitrijsignalering wordt een toeslag van 5 dB berekend over het deelbeoordelingsniveau. Dit is gedaan door een toeslag van 5 dB op het ingevoerde bronvermogen.

<sup>3</sup> Literatuuronderzoek uitgevoerd door M+P in opdracht van de Provincie Zuid-Holland, M+P.pzh.09.08.1, d.d. 16 december 2009

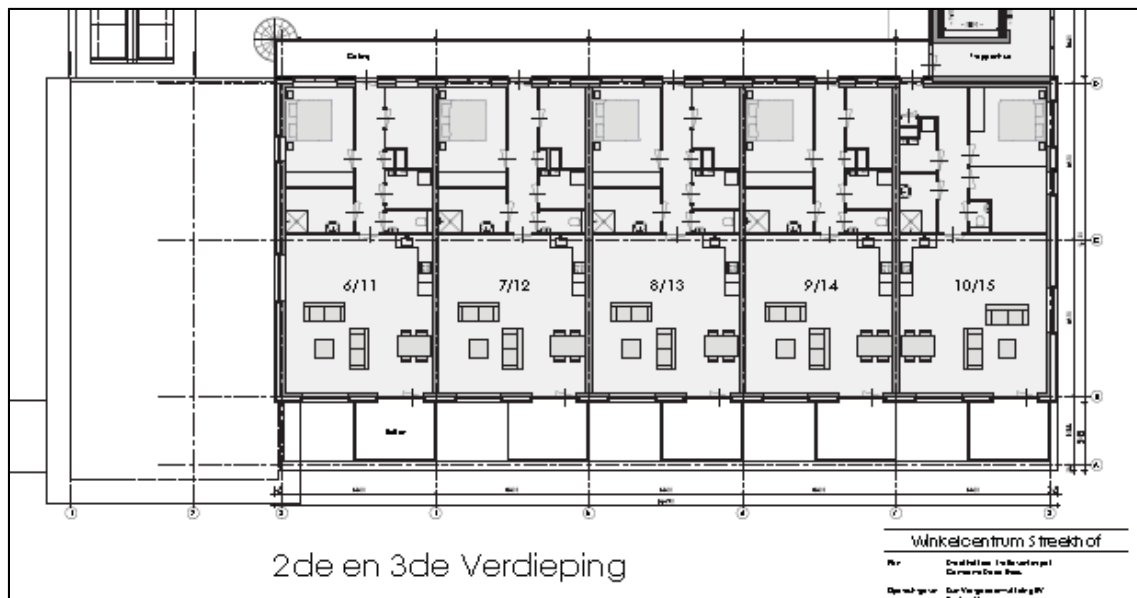
<sup>4</sup> Antea group, projectnummer 404070, d.d. 23-11-2015

**Toetspunten**

Voor grondgebonden woningen geldt dat de toetsing in de dagperiode plaatsvindt op een waarneemhoogte van 1,5 meter en in de avond- en nachtperiode op de hogere bouwlagen, 1,5 meter boven het vloerniveau. Voor elk appartement in het plangebied is een toetspunt geplaatst op 1,5 meter boven het vloerniveau. De appartementen zijn genummerd volgens de volgende figuren.

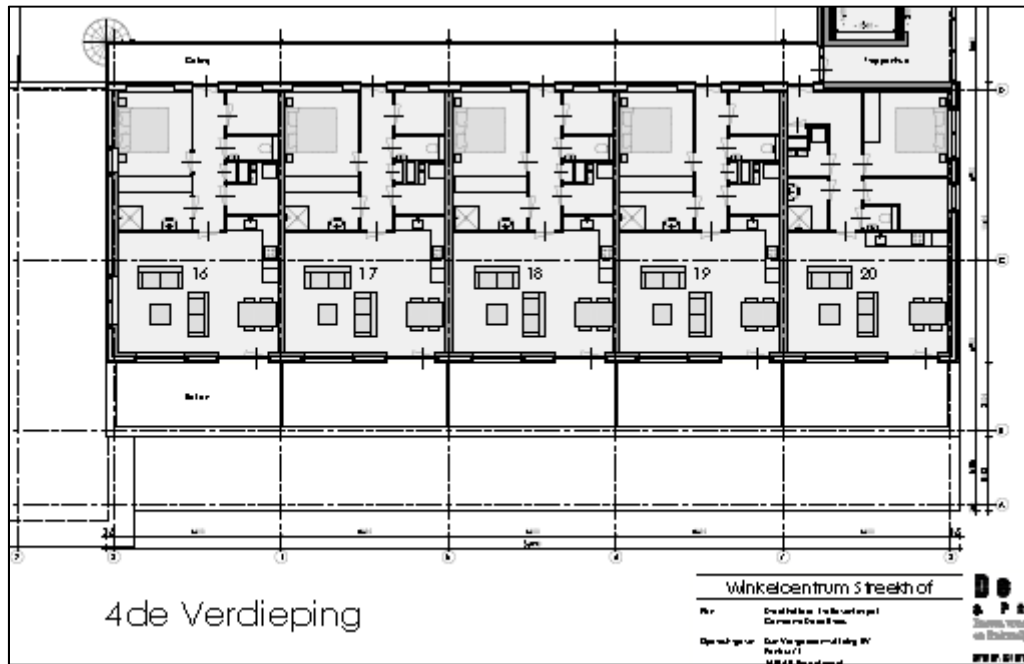


Figuur 3.5 appartementen 1<sup>e</sup> verdieping



Figuur 3.6 appartementen 2<sup>e</sup> verdieping





Figuur 3.7 Appartementen 4<sup>e</sup> verdieping

#### Bodemfactor

Het bodemgebied is standaard hard ( $B_f = 0$ ) ingevoerd. Zachte bodemgebieden (zoals gras) komen niet of nauwelijks voor in het onderzoeksgebied. De omgeving is daarom als volledig akoestisch hard beschouwd.



### 4.1. Aldi

#### 4.1.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 4.1 zijn de rekenresultaten samengevat voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de Aldi, met toetsing aan de richtwaarden van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Deze richtwaarden zijn gelijk aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. In bijlage 2 staan de volledige rekenresultaten.

Tabel 4.1 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau Aldi

| Adres             | Dagperiode | Avondperiode | Nachtperiode | Toetswaarden |
|-------------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                   | [dB(A)]    | [dB(A)]      | [dB(A)]      | [dB(A)]      |
| Appartement 6     | 50         | 44           | 29           | 50/45/40     |
| Appartement 11    | 50         | 44           | 16           | 50/45/40     |
| Appartement 7     | 49         | 43           | 12           | 50/45/40     |
| Schaperstraat 2   | <u>55</u>  | 40           | 32           | 50/45/40     |
| Schaperstraat 15A | 40         | 35           | 5            | 50/45/40     |
| Zesstedenweg 13   | 48         | 40           | 23           | 50/45/40     |
| Zesstedenweg 15   | 49         | 40           | 24           | 50/45/40     |

Uit tabel 4.1 blijkt dat niet aan de toetswaarden wordt voldaan ter plaatse van de woning aan de Schaperstraat 2. Bij de Schaperstraat 2 wordt het geluidniveau bepaald door de achteruitrijsignalering van de vrachtwagens, met toeslag voor tonaal geluid en het gebruik van de koelmotor tijdens laden en lossen. De resultaten geven aanleiding voor het onderzoeken van maatregelen. Zie hiervoor hoofdstuk 5.

#### 4.1.2. Maximaal geluidniveau

In tabel 4.2 zijn de rekenresultaten samengevat voor het maximaal geluidniveau met toetsing aan de richtwaarden van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. In tabel 4.3 wordt getoetst aan het Activiteitenbesluit. In bijlage 3 staan de volledige rekenresultaten.

Tabel 4.2 Rekenresultaten maximaal geluidniveau VNG-publicatie Aldi

| Adres             | Dagperiode | Avondperiode | Nachtperiode | Toetswaarden |
|-------------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                   | [dB(A)]    | [dB(A)]      | [dB(A)]      | [dB(A)]      |
| Appartement 6     | 69         | <u>69</u>    | --           | 70/65/60     |
| Appartement 11    | 69         | <u>68</u>    | --           | 70/65/60     |
| Appartement 7     | 68         | <u>67</u>    | --           | 70/65/60     |
| Appartement 12    | 67         | <u>66</u>    | --           | 70/65/60     |
| Schaperstraat 2   | <u>74</u>  | <u>67</u>    | --           | 70/65/60     |
| Schaperstraat 15A | 58         | 57           | --           | 70/65/60     |
| Zesstedenweg 13   | <u>73</u>  | <u>66</u>    | --           | 70/65/60     |
| Zesstedenweg 15   | 70         | 63           | --           | 70/65/60     |

Tabel 4.3 Rekenresultaten maximaal geluidniveau Activiteitenbesluit Aldi (zonder laden en lossen in dagperiode)

| Adres             | Dagperiode | Avondperiode | Nachtperiode | Toetswaarden |
|-------------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                   | [dB(A)]    | [dB(A)]      | [dB(A)]      | [dB(A)]      |
| Appartement 6     | 69         | <u>69</u>    | --           | 70/65/60     |
| Appartement 11    | 68         | <u>68</u>    | --           | 70/65/60     |
| Appartement 7     | 67         | <u>67</u>    | --           | 70/65/60     |
| Appartement 12    | 66         | <u>66</u>    | --           | 70/65/60     |
| Schaperstraat 2   | <u>72</u>  | <u>67</u>    | --           | 70/65/60     |
| Schaperstraat 15A | 54         | 54           | --           | 70/65/60     |
| Zesstedenweg 13   | 66         | <u>66</u>    | --           | 70/65/60     |
| Zesstedenweg 15   | 63         | 63           | --           | 70/65/60     |

Uit de tabellen 4.2 en 4.3 blijkt dat niet aan de toetswaarden wordt voldaan ter plaatse van 4 nieuwe appartementen en bij de woningen aan de Schaperstraat 2 en de Zesstedenweg 13. Het geluidniveau wordt bepaald door het vrachtverkeer in de dagperiode en het personenverkeer in de dag- en avondperiode. De resultaten geven aanleiding voor het onderzoeken van maatregelen. Zie hiervoor hoofdstuk 5.

#### 4.1.3. Indirecte hinder

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde nergens wordt overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt 41 dB(A) etmaalwaarde. Deze waarde wordt berekend bij woningen aan de Zesstedenweg 23 en 25. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

## 4.2. Detailhandel

### 4.2.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 4.4 zijn de rekenresultaten samengevat voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau met toetsing aan de richtwaarden van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Deze richtwaarden zijn gelijk aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. In bijlage 2 staan de volledige rekenresultaten.

Tabel 4.4 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau detailhandel

| Adres                    | Dagperiode | Avondperiode | Nachtperiode | Toetswaarden |
|--------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                          | [dB(A)]    | [dB(A)]      | [dB(A)]      | [dB(A)]      |
| Appartement 5 zuidgevel  | <u>61</u>  | 36           | --           | 50/45/40     |
| Appartement 10 zuidgevel | <u>59</u>  | 36           | --           | 50/45/40     |
| Appartement 15 zuidgevel | <u>57</u>  | 34           | --           | 50/45/40     |
| Appartement 20 zuidgevel | <u>55</u>  | 33           | --           | 50/45/40     |
| Appartement 10           | <u>55</u>  | 45           | --           | 50/45/40     |
| Appartement 15           | <u>54</u>  | 44           | --           | 50/45/40     |
| Appartement 9            | <u>53</u>  | <u>46</u>    | --           | 50/45/40     |
| Appartement 7            | <u>52</u>  | <u>47</u>    | --           | 50/45/40     |
| Schaperstraat 2          | 39         | 36           | --           | 50/45/40     |
| Schaperstraat 15A        | <u>55</u>  | 41           | --           | 50/45/40     |
| Zesstedenweg 13          | 41         | 38           | --           | 50/45/40     |
| Zesstedenweg 15          | 40         | 38           | --           | 50/45/40     |

Uit tabel 4.4 blijkt dat de geluidbelasting bij verschillende beoordelingspunten hoger is dan de toetswaarden. Uit bijlage 2 blijkt dat het gaat om 15 appartementen en 1 grondgebonden woning in de dagperiode, en 7 appartementen in de avondperiode. Bij de appartementen die ook een zuidgevel hebben wordt zowel aan de west- als zuidzijde niet voldoen aan de toetswaarde in de dagperiode.

De hoger geluidbelasting wordt veroorzaakt door het manoeuvreren van de vrachtwagens in de dagperiode en de bewegingen met personenauto's in de dag- en avondperiode. De resultaten geven aanleiding voor het onderzoeken van maatregelen. Zie hiervoor hoofdstuk 5.

### 4.2.2. Maximaal geluidniveau

In tabel 4.5 zijn de rekenresultaten samengevat voor het maximaal geluidniveau met toetsing aan de richtwaarden van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. In het plangebied vindt geen laden en lossen plaats voor de detailhandel. De rekenresultaten gelden daarom ook voor toetsing aan het Activiteitenbesluit. In bijlage 3 staan de volledige rekenresultaten.

Tabel 4.5 Rekenresultaten maximaal geluidniveau detailhandel

| Adres                    | Dagperiode | Avondperiode | Nachtperiode | Toetswaarden |
|--------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                          | [dB(A)]    | [dB(A)]      | [dB(A)]      | [dB(A)]      |
| Appartement 5 zuidgevel  | <u>85</u>  | 63           | --           | 70/65/60     |
| Appartement 10 zuidgevel | <u>82</u>  | 63           | --           | 70/65/60     |
| Appartement 15 zuidgevel | <u>79</u>  | 62           | --           | 70/65/60     |
| Appartement 20 zuidgevel | <u>76</u>  | 62           | --           | 70/65/60     |
| Appartement 10           | <u>79</u>  | <u>66</u>    | --           | 70/65/60     |
| Appartement 15           | <u>78</u>  | 65           | --           | 70/65/60     |
| Appartement 9            | <u>74</u>  | <u>66</u>    | --           | 70/65/60     |
| Appartement 7            | 70         | <u>66</u>    | --           | 70/65/60     |
| Schaperstraat 2          | 57         | <u>53</u>    | --           | 70/65/60     |
| Schaperstraat 15A        | <u>76</u>  | <u>67</u>    | --           | 70/65/60     |
| Zesstedenweg 13          | 62         | 53           | --           | 70/65/60     |
| Zesstedenweg 15          | 60         | 54           | --           | 70/65/60     |

Uit tabel 4.5 blijkt dat de geluidbelasting bij verschillende beoordelingspunten hoger is dan de toetswaarden. Met name in de dagperiode leiden de bewegingen met vrachtwagens tot relatief hoge geluidpieken bij de nieuwe appartementen en de grondgebonden woning aan de Schaperstraat 15A.

In de avondperiode worden de geluidpieken veroorzaakt door het sluiten van autoportieren van bezoekers op de parkeerterreinen. De resultaten geven aanleiding voor het onderzoeken van maatregelen. Zie hiervoor hoofdstuk 5.

#### 4.2.3. Indirecte hinder

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde nergens wordt overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt 42 dB(A) etmaalwaarde. Deze waarde wordt berekend bij woningen aan de Zesstedenweg 23 en 25. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

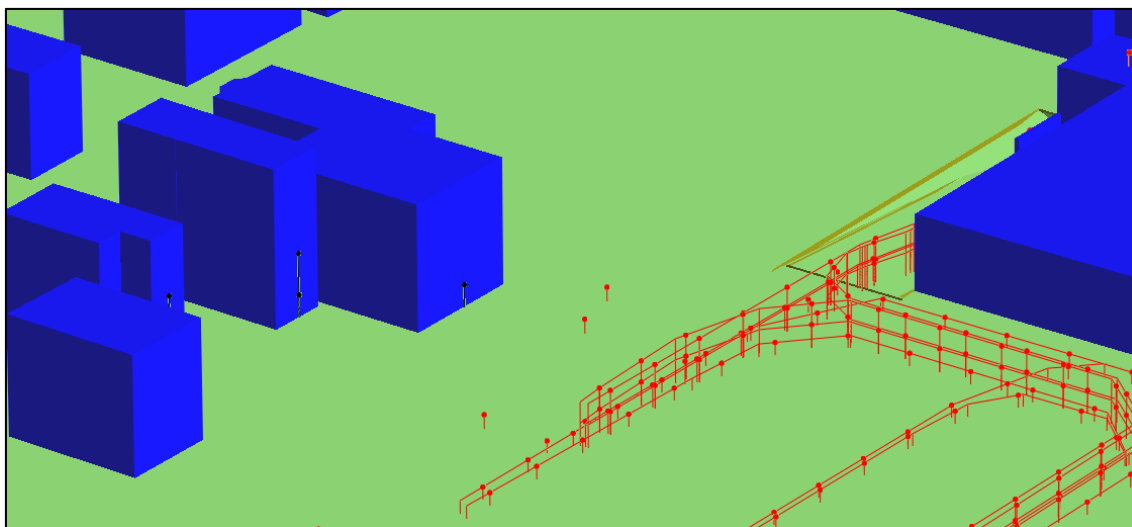
Uit hoofdstuk 4 blijkt dat de richtwaarden voor een aanvaardbaar akoestisch klimaat niet bij alle woningen worden gehaald. In dit hoofdstuk wordt de mogelijkheid tot het treffen van doelmatige maatregelen onderzocht.

### 5.1. Aldi

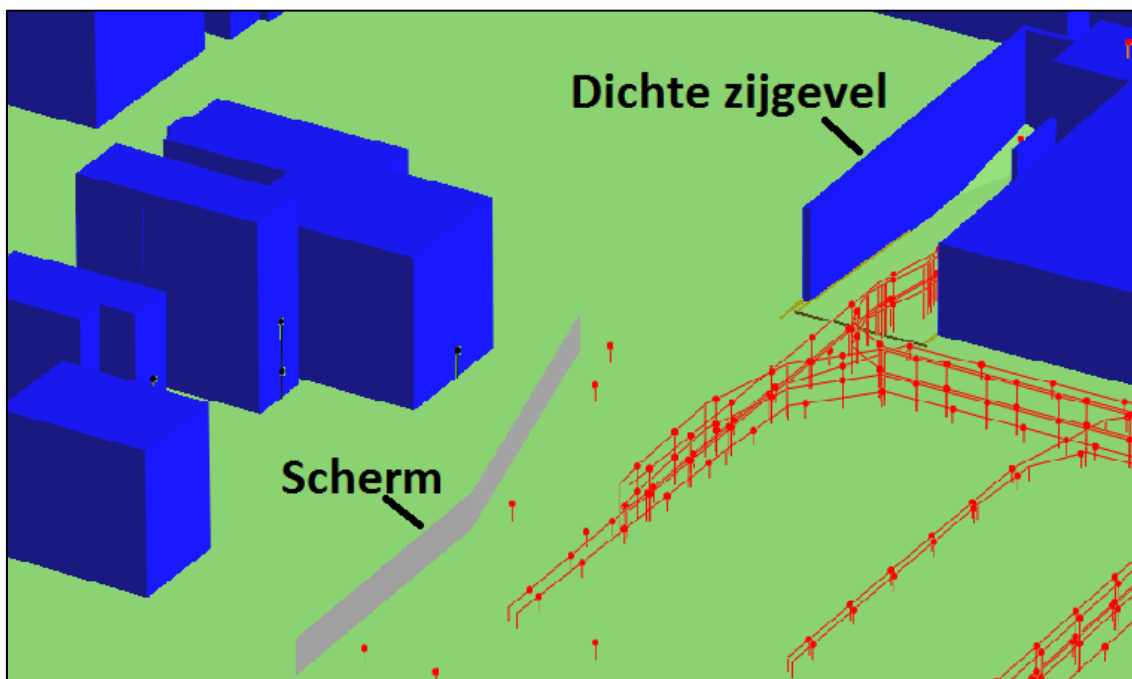
Alleen bij de woning aan de Schaperstraat 2 is het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau hoger dan de richtwaarde. Bij deze woning is ook het maximaal geluidniveau hoger dan de richtwaarde, evenals bij de woning aan de Zesstedenweg 13 en bij 4 appartementen.

Om de geluidniveaus bij de 2 genoemde grondgebonden woningen te reduceren, zijn 2 maatregelen onderzocht. Ten eerste is een geluidscherm met een hoogte van 2 meter langs de noordzijde van het parkeerterrein ingevoerd. Dit scherm reduceert de geluidniveaus ten gevolge van het vrachtverkeer en het personenverkeer.

In de variant zonder maatregelen is de noordgevel van het gebouw van Aldi, dus de gevel tussen de laad- en loskuil en de buitenlucht, niet gesloten. Om het geluid van de koelmotor van vrachtwagens af te schermen, is het sluiten van deze gevel als maatregel ingevoerd. Met de figuren 5.1 en 5.2 kunnen de 2 situaties met elkaar worden vergeleken.



Figuur 5.1 Situatie noordzijde plangebied zonder maatregelen



Figuur 5.2 Situatie noordzijdeplangebied met maatregelen.

Voor de appartementen boven de detailhandel is het niet mogelijk om maatregelen te treffen in de overdracht. De appartementen grenzen namelijk direct aan de parkeerplaats waar de geluidpieken veroorzaakt worden. Maatregelen aan de bron zijn ook niet mogelijk, omdat het gaat om personenauto's van derden.

Na het treffen van de genoemde maatregelen wordt bij alle woningen voldaan aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Voor het maximaal geluidniveau resteren de volgende waarden. Alleen de woningen waar niet wordt voldaan aan de richtwaarden zijn vermeld in de onderstaande tabellen.

Tabel 5.1 Rekenresultaten maximaal geluidniveau VNG-publicatie Aldi na maatregelen

| Adres           | Dagperiode | Avondperiode | Nachtperiode | Toetswaarden |
|-----------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                 | [dB(A)]    | [dB(A)]      | [dB(A)]      | [dB(A)]      |
| Appartement 6   | 69         | <u>69</u>    | --           | 70/65/60     |
| Appartement 11  | 69         | <u>68</u>    | --           | 70/65/60     |
| Appartement 7   | 68         | <u>67</u>    | --           | 70/65/60     |
| Appartement 12  | 67         | <u>66</u>    | --           | 70/65/60     |
| Schaperstraat 2 | <u>73</u>  | 63           | --           | 70/65/60     |



Tabel 5.2 Rekenresultaten maximaal geluidniveau Activiteitenbesluit Aldi (zonder laden en lossen in dagperiode) na maatregelen

| Adres          | Dagperiode | Avondperiode | Nachtperiode | Toetswaarden |
|----------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                | [dB(A)]    | [dB(A)]      | [dB(A)]      | [dB(A)]      |
| Appartement 6  | 69         | <u>69</u>    | --           | 70/65/60     |
| Appartement 11 | 68         | <u>68</u>    | --           | 70/65/60     |
| Appartement 7  | 67         | <u>67</u>    | --           | 70/65/60     |
| Appartement 12 | 66         | <u>66</u>    | --           | 70/65/60     |

Uit bovenstaande tabellen blijkt dat ook na het treffen van maatregelen niet bij alle woningen wordt voldaan aan de richtwaarden voor het maximaal geluidniveau.

Bij de woning aan de Schaperstraat 2 wordt de resterende geluidpiek veroorzaakt door het manoeuvreren van vrachtwagens. Om deze geluidpiek verder te reduceren is het noodzakelijk om het geluidscherm door te trekken richting het gebouw van de Aldi. Hiermee zou het scherm echter toekomstige ontwikkelingen doorkruisen. Een andere mogelijkheid is de inzet van vrachtwagens met een "Quiet Truck"-certificaat. Met een dergelijk certificaat is het maximaal bronvermogeniveau circa 10 dB(A) lager dan bij reguliere vrachtwagens. Het toepassen van deze maatregel staat echter niet in verhouding met de te behalen winst. Het betreft het maximaal geluidniveau bij slechts 1 woning, waarbij het slechts gaat om 3 vrachtwagens die de inrichting uitsluitend in de dagperiode aandoen. Van slaapverstoring zal derhalve geen sprake zijn.

Bij de 4 appartementen wordt niet voldaan aan de richtwaarde voor geluidpieken in de avondperiode. Dit wordt veroorzaakt door het verkeer van bezoekers van de supermarkt. De geluidpieken komen echter niet de gehele avondperiode voor, maar alleen tijdens de openingstijden van de supermarkt, te weten 20:00 uur of 21:00 uur (regulier of koopavond). Van relevante slaapverstoring zal daarom geen sprake zijn. Daarnaast pas het verkeer van personenauto's in een gemengd gebied met winkels en hoofdinfrastructuur. De geluiden zullen daarom niet tot schrikreacties leiden. Om deze redenen worden de berekende maximale geluidniveaus aanvaardbaar geacht.

Om te voorkomen dat Aldi bij ingebruikname van het pand de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit overtreedt, wordt aanbevolen om de gemeente Stede Broec te verzoeken de rekenresultaten uit tabel 5.2 vast te leggen in maatwerkvoorschriften.

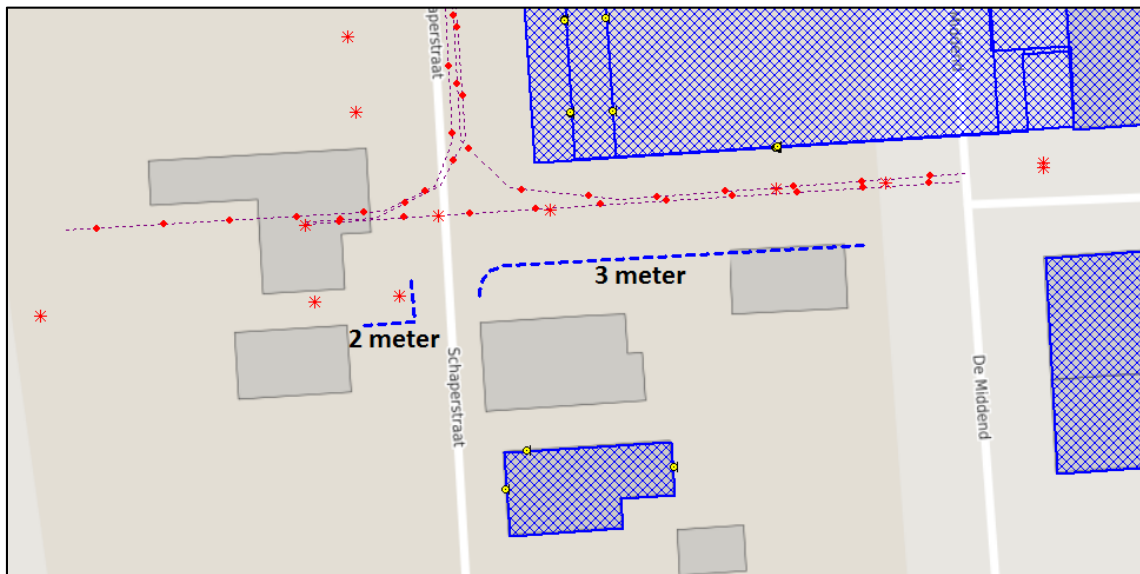
## 5.2. Detailhandel

In de avondperiode wordt niet voldaan aan de richtwaarden bij verschillende appartementen en bij de woning aan de Schaperstraat 15A.

Gezien de hoge geluidbelasting ter plaatse van de zuidgevel van het nieuwe appartementengebouw, wordt er voor gekozen om deze gevel doof uit te voeren. Dit betekent dat er geen te openen delen in deze gevel aanwezig mogen zijn. Bij deze gevel hoeft verder niet meer worden getoetst. De betreffende woningen kunnen wel in de westgevel ramen en/of deuren open doen.

Om de geluidbelasting bij de woning aan de Schaperstraat 15A te reduceren, is onderzocht of afscherming mogelijk is. Hieruit blijkt dat bij toepassing van een geluidscherm met een hoogte van 2 meter naast de dichtstbijzijnde parkeerplaats en een scherm met een hoogte van 3 meter langs de rijroute van de vrachtwagens richting de laad- en loslocatie, kan worden voldaan aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Tevens kan worden voldaan aan de richtwaarde voor de

geluidpieken ten gevolge van het sluiten van autoportieren. De geluidschermen zijn weergegeven in figuur 5.3.



Figuur 5.3 Geluidschermen bij Schaperstraat 15 A (licht grijze gebouwen zijn/worden verwijderd)

De schermen kunnen niet worden doorgetrokken over de Schaperstraat, omdat hier een fietspad is beoogd. Dit heeft tot gevolg dat de geluidpieken ten gevolge van het vrachtverkeer niet voldoende worden gereduceerd om te kunnen voldoen aan de richtwaarde van 70 dB(A). De maximale geluidbelasting bedraagt 75 dB(A).

De VNG-brochure biedt de mogelijkheid om voor pieken ten gevolge van transportbewegingen een uitzondering te maken en deze niet te toetsen aan de richtwaarde van 70 dB(A) (stap 3). Aangezien in dit geval geen aanvullende maatregelen mogelijk zijn, wordt gebruik gemaakt van deze uitzondering. De berekende geluidbelastingen bij de woning aan de Schaperstraat 15 voldoen aan de voorwaarden van stap 3 en worden daarmee aanvaardbaar geacht.

De geluidbelasting bij de appartementen kan niet worden verlaagd, omdat de appartementen grenzen aan het parkeerterrein, waardoor het plaatsen van schermen niet mogelijk is.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de appartementen voldoet aan de grenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde uit stap 3 van de VNG-brochure en is daarmee aanvaardbaar.

Voor de geluidpieken ten gevolge van de transportbewegingen wordt gebruik gemaakt van de hiervoor genoemde uitzondering voor transportbewegingen (stap 3 VNG-brochure).

De richtwaarden voor pieken worden slechts 1 keer per week overschreden ten gevolge van het sluiten van autoportieren, namelijk op koopavond. Gedurende de andere dagen van de week wordt wel voldaan aan de richtwaarden. Ook tijdens koopavonden is de geluidbelasting niet zodanig hoog dat bij een standaard geluidwering van de gevel de maximale binnenwaarden worden overschreden.

Om bovenstaande redenen wordt de geluidbelasting ten gevolge van de detailhandel aanvaardbaar geacht.

Het is niet noodzakelijk om de berekende geluidbelasting te laten vastleggen in maatwerkvoorschriften, omdat de geluidbelasting wordt veroorzaakt door bezoekers van verschillende winkels. Het is daarom niet mogelijk om de overschrijding toe te rekenen aan een inrichting.

Winkelcentrum Het Streekhof in Stede Broec wordt uitgebreid met een filiaal van Aldi en 5 units voor detailhandel. Boven de detailhandel worden 20 appartementen mogelijk gemaakt. Er is akoestisch onderzoek gedaan voor de appartementen en de woningen in de omgeving van het plangebied.

Uit de berekeningen blijkt dat bij de onderzochte woningen sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat, ten gevolge van zowel de Aldi als de detailhandels. Hiervoor is het wel noodzakelijk dat er een geluidscherm wordt opgericht met een hoogte van 2 meter, langs de noordzijde van het parkeerterrein en dat de noordgevel van het gebouw van Aldi, dat langs de laad-en loskuil loopt gesloten wordt uitgevoerd. Aanvullend is het noodzakelijk dat er een geluidscherm met een hoogte van 2 meter langs een deel van het parkeerterrein bij Schaperstraat 15 A en een scherm met een hoogte van 3 meter ten noorden van de Schaperstraat 15 A wordt opgericht.

Voor de berekende maximale geluidsniveaus bij 4 appartementen, ten gevolge van de activiteiten van de Aldi, is een ontheffing nodig in de vorm van maatwerkvoorschriften conform het Activiteitenbesluit.





**Rho**

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE

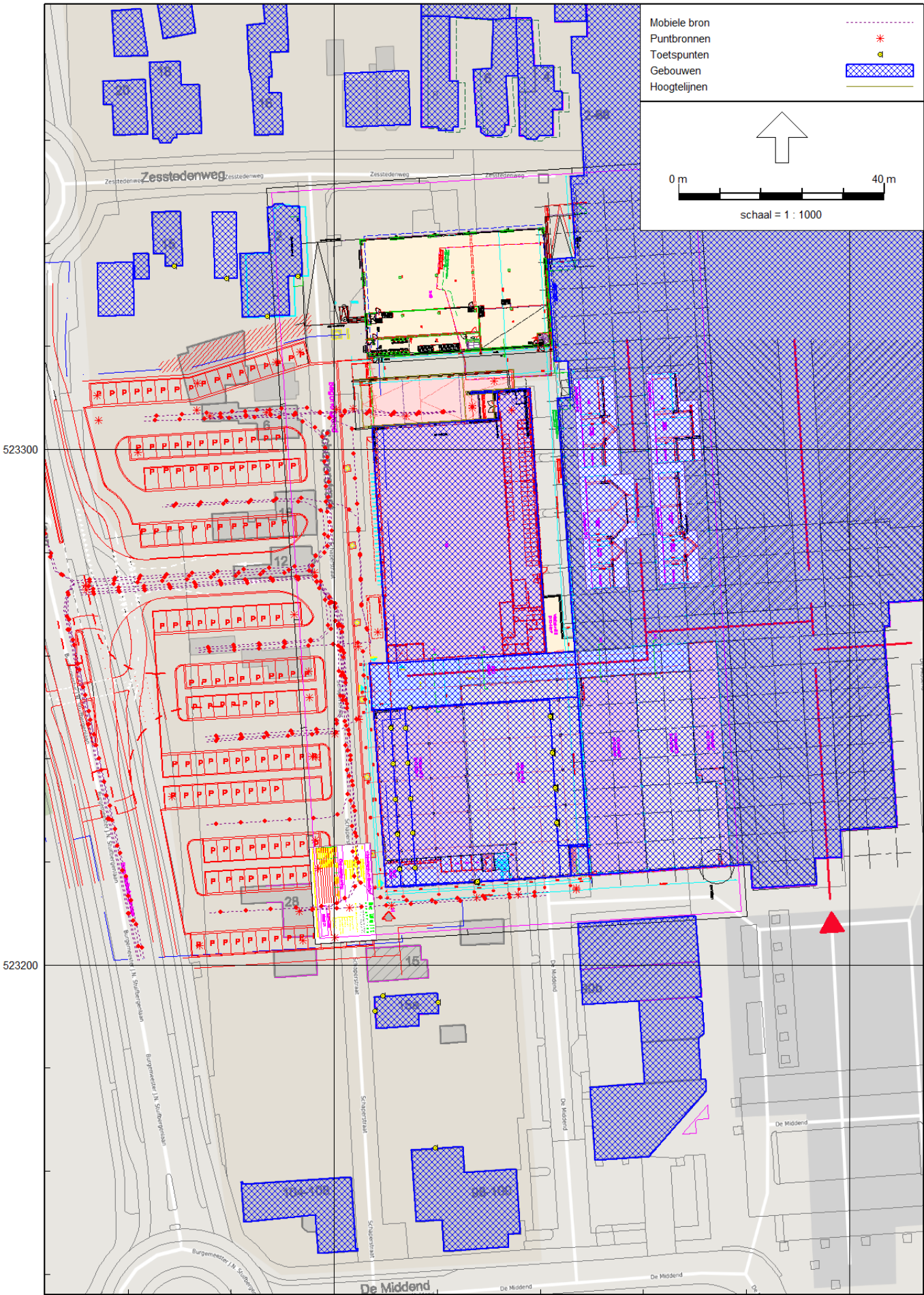
**Bijlagen**

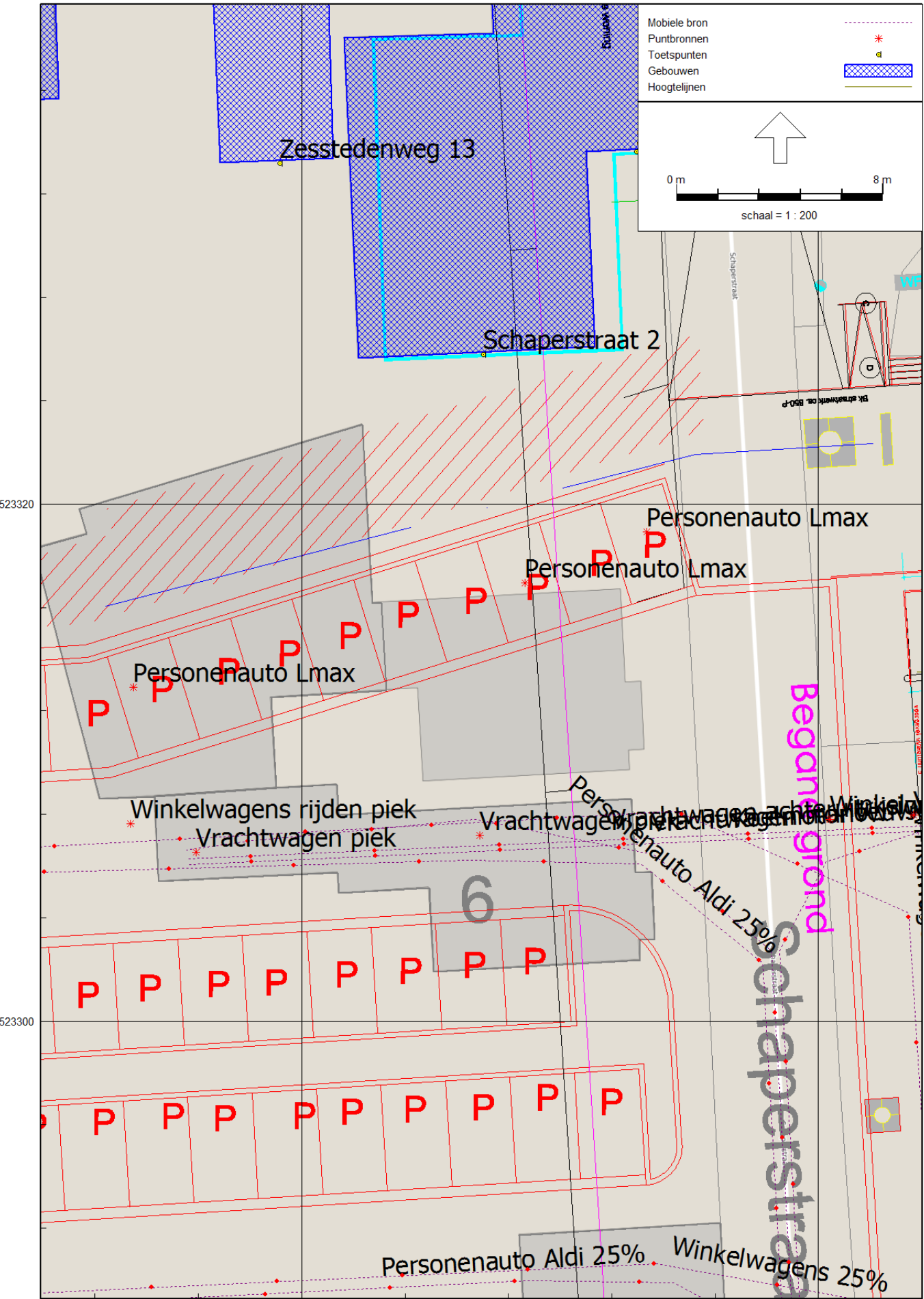




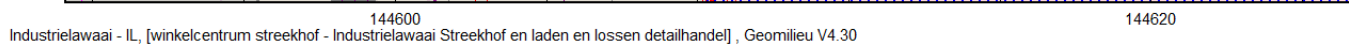


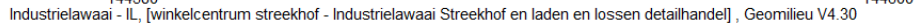






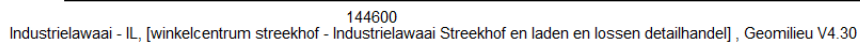


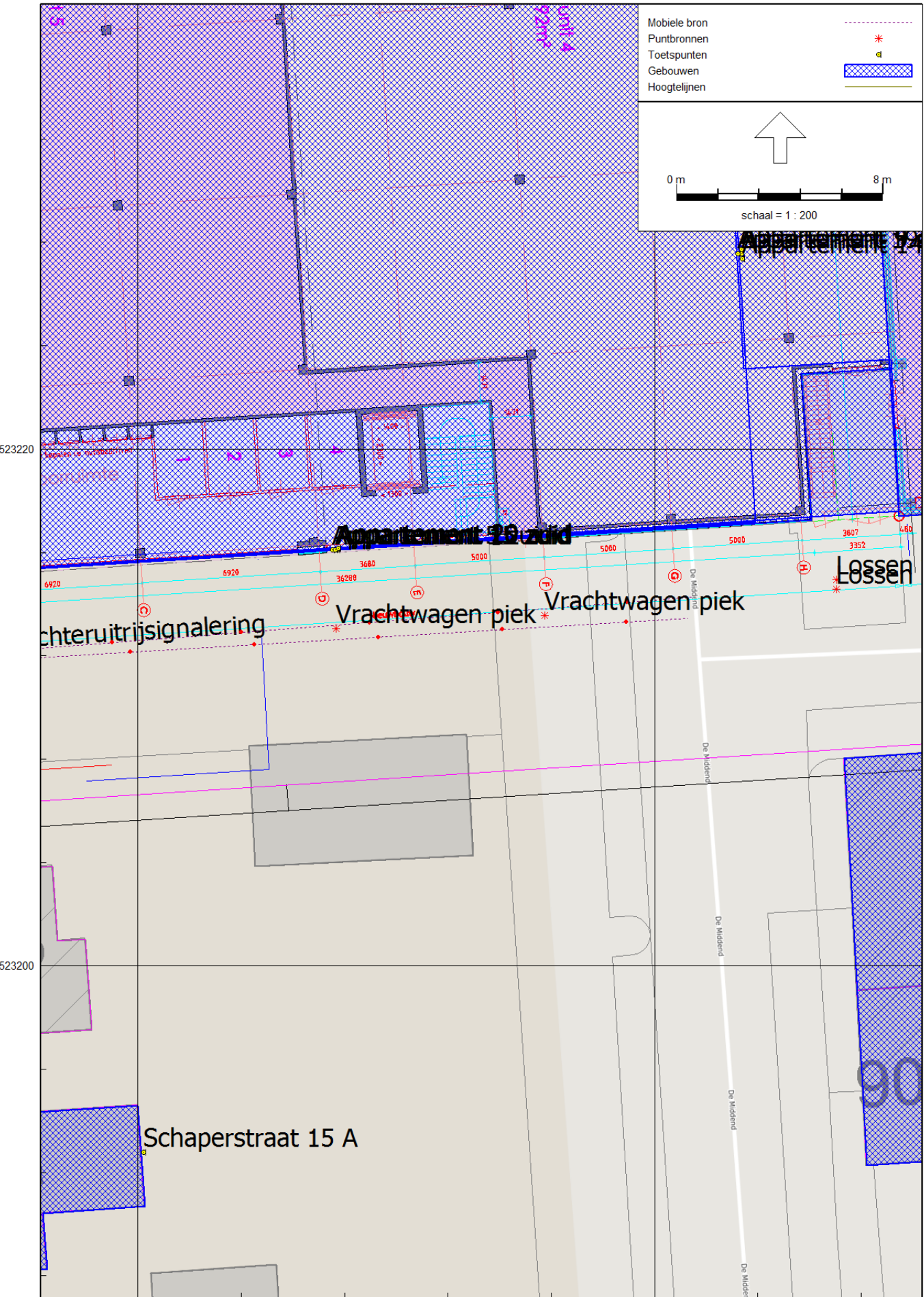




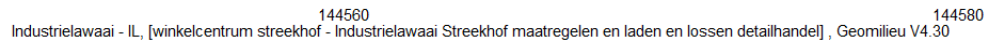
















Model: Industrielawaai Streekhof en laden en lossen detailhandel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam       | Omschr.                             | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 |
|------------|-------------------------------------|-------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------|
| VW         | Vrachtwagen 10 km/h                 | 1,50  | 0,00   | Relatief | 3         | --        | --        | 39,18 | --    | --    | 10           | 5,00      | 60,10 |
| VW         | Vrachtwagen 10 km/h                 | 1,50  | 0,00   | Relatief | 3         | --        | --        | 39,25 | --    | --    | 10           | 5,00      | 60,10 |
| VW piep    | Vrachtwagen achteruitrijsignalering | 1,50  | --     | Relatief | 3         | --        | --        | 36,18 | --    | --    | 5            | 5,00      | 77,00 |
| VW         | Vrachtwagen manoeuvreren            | 1,50  | --     | Relatief | 3         | --        | --        | 36,07 | --    | --    | 5            | 5,00      | 61,50 |
| VW         | Vrachtwagen manoeuvreren            | 1,50  | --     | Relatief | 3         | --        | --        | 36,18 | --    | --    | 5            | 5,00      | 61,50 |
| Koeling    | Koelmotor vw                        | 3,00  | 0,00   | Relatief | 3         | --        | --        | 39,18 | --    | --    | 10           | 5,00      | 49,60 |
| Koeling    | Koelmotor vw                        | 3,00  | 0,00   | Relatief | 3         | --        | --        | 39,25 | --    | --    | 10           | 5,00      | 49,60 |
| Koeling    | Koelmotor vw                        | 3,00  | --     | Relatief | 3         | --        | --        | 36,07 | --    | --    | 5            | 5,00      | 49,60 |
| Koeling    | Koelmotor vw                        | 3,00  | --     | Relatief | 3         | --        | --        | 36,18 | --    | --    | 5            | 5,00      | 49,60 |
| PA         | Personenauto Aldi 100%              | 0,75  | 0,00   | Relatief | 1008      | 76        | --        | 13,78 | 20,23 | --    | 10           | 5,00      | --    |
| PA         | Personenauto Aldi 25%               | 0,75  | 0,00   | Relatief | 252       | 19        | --        | 19,93 | 26,39 | --    | 10           | 5,00      | --    |
| PA         | Personenauto Aldi 25%               | 0,75  | 0,00   | Relatief | 252       | 19        | --        | 19,93 | 26,39 | --    | 10           | 5,00      | --    |
| PA         | Personenauto Aldi 25%               | 0,75  | 0,00   | Relatief | 252       | 19        | --        | 19,81 | 26,26 | --    | 10           | 5,00      | --    |
| PA         | Personenauto Aldi 25%               | 0,75  | 0,00   | Relatief | 252       | 19        | --        | 19,89 | 26,35 | --    | 10           | 5,00      | --    |
| WW         | Winkelwagens 25%                    | 0,75  | 0,00   | Relatief | 189       | 19        | --        | 17,17 | 22,38 | --    | 4            | 5,00      | 54,00 |
| WW         | Winkelwagens 25%                    | 0,75  | 0,00   | Relatief | 189       | 19        | --        | 17,18 | 22,38 | --    | 4            | 5,00      | 54,00 |
| WW         | Winkelwagens 25%                    | 0,75  | 0,00   | Relatief | 189       | 19        | --        | 17,22 | 22,43 | --    | 4            | 5,00      | 54,00 |
| WW         | Winkelwagens 25%                    | 0,75  | 0,00   | Relatief | 189       | 19        | --        | 17,36 | 22,57 | --    | 4            | 5,00      | 54,00 |
| PA         | Personenauto's 30 km/h 50%          | 0,75  | 0,00   | Relatief | 504       | 38        | --        | 21,87 | 28,33 | --    | 30           | 5,00      | --    |
| PA         | Personenauto's 30 km/h 50%          | 0,75  | 0,00   | Relatief | 504       | 38        | --        | 21,81 | 28,27 | --    | 30           | 5,00      | --    |
| VW 30 km/h | Vrachtwagens 30 km/h                | 1,50  | 0,00   | Relatief | 6         | --        | --        | 30,28 | --    | --    | 10           | 25,00     | 57,60 |
| PA         | Personenauto detailhandel 100%      | 0,75  | 0,00   | Relatief | 604       | 124       | --        | 16,04 | 18,15 | --    | 10           | 5,00      | --    |
| PA         | Personenauto detailhandel 25%       | 0,75  | 0,00   | Relatief | 151       | 31        | --        | 22,07 | 24,17 | --    | 10           | 5,00      | --    |
| PA         | Personenauto detailhandel 25%       | 0,75  | 0,00   | Relatief | 151       | 31        | --        | 22,17 | 24,28 | --    | 10           | 5,00      | --    |
| PA         | Personenauto detailhandel 25%       | 0,75  | 0,00   | Relatief | 151       | 31        | --        | 22,26 | 24,36 | --    | 10           | 5,00      | --    |
| PA         | Personenauto detailhandel 25%       | 0,75  | 0,00   | Relatief | 151       | 31        | --        | 22,12 | 24,22 | --    | 10           | 5,00      | --    |
| VW         | Vrachtwagen 10 km/h                 | 1,50  | 0,00   | Relatief | 5         | --        | --        | 36,83 | --    | --    | 10           | 5,00      | 60,10 |
| VW piep    | Vrachtwagen achteruitrijsignalering | 1,50  | 0,00   | Relatief | 5         | --        | --        | 33,97 | --    | --    | 5            | 5,00      | 77,00 |
| VW         | Vrachtwagen 10 km/h                 | 1,50  | 0,00   | Relatief | 5         | --        | --        | 36,82 | --    | --    | 10           | 5,00      | 60,10 |
| PA         | Personenauto's 30 km/h 50%          | 0,75  | 0,00   | Relatief | 302       | 62        | --        | 24,00 | 26,10 | --    | 30           | 5,00      | --    |
| PA         | Personenauto's 30 km/h 50%          | 0,75  | 0,00   | Relatief | 302       | 62        | --        | 23,80 | 25,90 | --    | 30           | 5,00      | --    |
| VW 30 km/h | Vrachtwagens 30 km/h                | 1,50  | 0,00   | Relatief | 10        | --        | --        | 28,06 | --    | --    | 10           | 25,00     | 57,60 |

Model: Industrielawaai Streekhof en laden en lossen detailhandel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam       | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| VW         | 76,10 | 84,10  | 89,30  | 94,50  | 98,30  | 94,50 | 87,90 | 77,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| VW         | 76,10 | 84,10  | 89,30  | 94,50  | 98,30  | 94,50 | 87,90 | 77,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| VW piep    | 86,00 | 86,00  | 90,00  | 95,00  | 107,00 | 99,00 | 92,00 | 81,00 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| VW         | 72,50 | 81,60  | 86,00  | 89,10  | 92,50  | 90,30 | 83,60 | 75,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| VW         | 72,50 | 81,60  | 86,00  | 89,10  | 92,50  | 90,30 | 83,60 | 75,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Koeling    | 65,80 | 77,20  | 80,20  | 85,10  | 91,20  | 91,90 | 86,90 | 76,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Koeling    | 65,80 | 77,20  | 80,20  | 85,10  | 91,20  | 91,90 | 86,90 | 76,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Koeling    | 65,80 | 77,20  | 80,20  | 85,10  | 91,20  | 91,90 | 86,90 | 76,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Koeling    | 65,80 | 77,20  | 80,20  | 85,10  | 91,20  | 91,90 | 86,90 | 76,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| PA         | 73,80 | 75,80  | 78,80  | 81,80  | 83,80  | 82,80 | 78,80 | 68,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| PA         | 73,80 | 75,80  | 78,80  | 81,80  | 83,80  | 82,80 | 78,80 | 68,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| PA         | 73,80 | 75,80  | 78,80  | 81,80  | 83,80  | 82,80 | 78,80 | 68,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| PA         | 73,80 | 75,80  | 78,80  | 81,80  | 83,80  | 82,80 | 78,80 | 68,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| WW         | 53,20 | 59,40  | 64,70  | 66,60  | 72,80  | 77,30 | 78,60 | 82,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| WW         | 53,20 | 59,40  | 64,70  | 66,60  | 72,80  | 77,30 | 78,60 | 82,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| WW         | 53,20 | 59,40  | 64,70  | 66,60  | 72,80  | 77,30 | 78,60 | 82,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| PA         | 75,80 | 77,80  | 80,80  | 83,80  | 85,80  | 84,80 | 80,80 | 70,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| PA         | 75,80 | 77,80  | 80,80  | 83,80  | 85,80  | 84,80 | 80,80 | 70,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| VW 30 km/h | 76,90 | 86,00  | 91,60  | 96,90  | 99,40  | 95,50 | 90,30 | 81,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| PA         | 73,80 | 75,80  | 78,80  | 81,80  | 83,80  | 82,80 | 78,80 | 68,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| PA         | 73,80 | 75,80  | 78,80  | 81,80  | 83,80  | 82,80 | 78,80 | 68,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| PA         | 73,80 | 75,80  | 78,80  | 81,80  | 83,80  | 82,80 | 78,80 | 68,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| PA         | 73,80 | 75,80  | 78,80  | 81,80  | 83,80  | 82,80 | 78,80 | 68,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| PA         | 73,80 | 75,80  | 78,80  | 81,80  | 83,80  | 82,80 | 78,80 | 68,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| VW         | 76,10 | 84,10  | 89,30  | 94,50  | 98,30  | 94,50 | 87,90 | 77,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| VW piep    | 86,00 | 86,00  | 90,00  | 95,00  | 107,00 | 99,00 | 92,00 | 81,00 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| VW         | 76,10 | 84,10  | 89,30  | 94,50  | 98,30  | 94,50 | 87,90 | 77,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| PA         | 75,80 | 77,80  | 80,80  | 83,80  | 85,80  | 84,80 | 80,80 | 70,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| PA         | 75,80 | 77,80  | 80,80  | 83,80  | 85,80  | 84,80 | 80,80 | 70,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| VW 30 km/h | 76,90 | 86,00  | 91,60  | 96,90  | 99,40  | 95,50 | 90,30 | 81,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: Industrielawaai Streekhof en laden en lossen detailhandel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam       | Omschr.                  | Hoogte | Maaiveld | Hdef.                          | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping |
|------------|--------------------------|--------|----------|--------------------------------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|
| Lossen     | Lossen vrachtwagen       | 2,00   | -1,25    | Relatief                       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 9,03  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| Koeling    | Koelmotor                | 3,00   | -0,52    | Relatief                       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 9,03  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| Pers       | Perscontainer            | 1,50   | -1,10    | Relatief                       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,80 | 12,04 | --    | Nee       | Nee         |
| Daikin     | Daikin koeling           | 1,00   | 5,40     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         |
| VW piek    | Vrachtwagen piek         | 1,50   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| VW piek    | Vrachtwagen piek         | 1,50   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| VW piek    | Vrachtwagen piek         | 1,50   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| VW piek    | Vrachtwagen piek         | 1,50   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| Lossen max | Llossen Lmax             | 2,00   | -1,25    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| PA max     | Personenauto Lmax        | 1,00   | 0,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 99,00 | --    | Nee       | Nee         |
| PA max     | Personenauto Lmax        | 1,00   | 0,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 99,00 | --    | Nee       | Nee         |
| PA max     | Personenauto Lmax        | 1,00   | 0,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 99,00 | --    | Nee       | Nee         |
| PA max     | Personenauto Lmax        | 1,00   | 0,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 99,00 | --    | Nee       | Nee         |
| PA max     | Personenauto Lmax        | 1,00   | 0,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 99,00 | --    | Nee       | Nee         |
| PA max     | Personenauto Lmax        | 1,00   | 0,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 99,00 | --    | Nee       | Nee         |
| PA max     | Personenauto Lmax        | 1,00   | 0,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 99,00 | --    | Nee       | Nee         |
| WW piek    | Winkelwagens rijden piek | 0,75   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 99,00 | --    | Nee       | Nee         |
| WW piek    | Winkelwagens rijden piek | 0,75   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 99,00 | --    | Nee       | Nee         |
| WW piek    | Winkelwagens rijden piek | 0,75   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 99,00 | --    | Nee       | Nee         |
| WW piek    | Winkelwagens rijden piek | 0,75   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 99,00 | --    | Nee       | Nee         |
| WW piek    | Winkelwagens rijden piek | 0,75   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 99,00 | --    | Nee       | Nee         |
| WW nesten  | Winkelwagens nesten piek | 0,75   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 99,00 | --    | Nee       | Nee         |
| Lossen     | Lossen vrachtwagen       | 2,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,81  | --    | --    | Nee       | Nee         |
| PA max     | Personenauto Lmax        | 1,00   | 0,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 99,00 | --    | Nee       | Nee         |
| PA max     | Personenauto Lmax        | 1,00   | 0,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 99,00 | --    | Nee       | Nee         |
| PA max     | Personenauto Lmax        | 1,00   | 0,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 99,00 | --    | Nee       | Nee         |
| PA max     | Personenauto Lmax        | 1,00   | 0,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 99,00 | --    | Nee       | Nee         |
| PA max     | Personenauto Lmax        | 1,00   | 0,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 99,00 | --    | Nee       | Nee         |
| PA max     | Personenauto Lmax        | 1,00   | 0,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 99,00 | --    | Nee       | Nee         |
| PA max     | Personenauto Lmax        | 1,00   | 0,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 99,00 | --    | Nee       | Nee         |
| PA max     | Personenauto Lmax        | 1,00   | 0,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 99,00 | --    | Nee       | Nee         |
| PA max     | Personenauto Lmax        | 1,00   | 0,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 99,00 | --    | Nee       | Nee         |
| VW piek    | Vrachtwagen piek         | 1,50   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | --    | --    | Nee       | Nee         |

[illegible]

Model: Industrielawaai Streekhof en laden en lossen detailhandel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam       | Red 4k | Red 8k |
|------------|--------|--------|
| Lossen     | 0,00   | 0,00   |
| Koeling    | 0,00   | 0,00   |
| Pers       | 0,00   | 0,00   |
| Daikin     | 0,00   | 0,00   |
| VW piek    | 0,00   | 0,00   |
|            |        |        |
| VW piek    | 0,00   | 0,00   |
| VW piek    | 0,00   | 0,00   |
| VW piek    | 0,00   | 0,00   |
| VW piek    | 0,00   | 0,00   |
| Lossen max | 0,00   | 0,00   |
|            |        |        |
| PA max     | 0,00   | 0,00   |
| PA max     | 0,00   | 0,00   |
| PA max     | 0,00   | 0,00   |
| PA max     | 0,00   | 0,00   |
| PA max     | 0,00   | 0,00   |
|            |        |        |
| PA max     | 0,00   | 0,00   |
| PA max     | 0,00   | 0,00   |
| PA max     | 0,00   | 0,00   |
| WW piek    | 0,00   | 0,00   |
| WW piek    | 0,00   | 0,00   |
|            |        |        |
| WW piek    | 0,00   | 0,00   |
| WW piek    | 0,00   | 0,00   |
| WW piek    | 0,00   | 0,00   |
| WW piek    | 0,00   | 0,00   |
| WW nesten  | 0,00   | 0,00   |
|            |        |        |
| Lossen     | 0,00   | 0,00   |
| PA max     | 0,00   | 0,00   |
| PA max     | 0,00   | 0,00   |
| PA max     | 0,00   | 0,00   |
| PA max     | 0,00   | 0,00   |
|            |        |        |
| PA max     | 0,00   | 0,00   |
| PA max     | 0,00   | 0,00   |
| PA max     | 0,00   | 0,00   |
| PA max     | 0,00   | 0,00   |
| VW piek    | 0,00   | 0,00   |

Model: Industrielawaai Streekhof en laden en lossen detailhandel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam       | Omschr.          | Hoogte | Maaiveld | Hdef.                          | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping |
|------------|------------------|--------|----------|--------------------------------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|
| VW piek    | Vrachtwagen piek | 1,50   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| VW piek    | Vrachtwagen piek | 1,50   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| VW piek    | Vrachtwagen piek | 1,50   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| VW piek    | Vrachtwagen piek | 1,50   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| Lossen max | Lossen Lmax      | 2,00   | 0,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | --    | --    | Nee       | Nee         |
| VW piek    | Vrachtwagen piek | 1,50   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | --    | --    | Nee       | Nee         |



Model: Industrielawaai Streekhof en laden en lossen detailhandel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam       | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k |
|------------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
| VW piek    | Nee        | --    | 90,00 | 97,00  | 100,00 | 102,00 | 101,00 | 101,00 | 98,00 | 96,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| VW piek    | Nee        | --    | 90,00 | 97,00  | 100,00 | 102,00 | 101,00 | 101,00 | 98,00 | 96,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| VW piek    | Nee        | --    | 90,00 | 97,00  | 100,00 | 102,00 | 101,00 | 101,00 | 98,00 | 96,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| VW piek    | Nee        | --    | 90,00 | 97,00  | 100,00 | 102,00 | 101,00 | 101,00 | 98,00 | 96,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| Lossen max | Nee        | 64,64 | 70,14 | 83,84  | 87,84  | 92,74  | 95,84  | 96,74  | 94,04 | 85,54 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| VW piek    | Nee        | --    | 90,00 | 97,00  | 100,00 | 102,00 | 101,00 | 101,00 | 98,00 | 96,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |

---

Model: Industrielawaai Streekhof en laden en lossen detailhandel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam       | Red 4k | Red 8k |
|------------|--------|--------|
| VW piek    | 0,00   | 0,00   |
| VW piek    | 0,00   | 0,00   |
| VW piek    | 0,00   | 0,00   |
| VW piek    | 0,00   | 0,00   |
| Lossen max | 0,00   | 0,00   |
| VW piek    | 0,00   | 0,00   |

Model: Industrielawaai Streekhof en laden en lossen detailhandel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam       | Omschr.                 | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------------|-------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| App 1      | Appartement 1           | 0,00     | Relatief | 5,63     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 2      | Appartement 2           | 0,00     | Relatief | 5,63     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 3      | Appartement 3           | 0,00     | Relatief | 5,63     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 4      | Appartement 4           | 0,00     | Relatief | 5,63     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 5      | Appartement 5           | 0,00     | Relatief | 5,63     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 6      | Appartement 6           | 0,00     | Relatief | 8,63     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 7      | Appartement 7           | 0,00     | Relatief | 8,63     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 8      | Appartement 8           | 0,00     | Relatief | 8,63     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 9      | Appartement 9           | 0,00     | Relatief | 8,63     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 10     | Appartement 10 zuid     | 0,00     | Relatief | 8,63     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 11     | Appartement 11          | 0,00     | Relatief | 11,63    | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 12     | Appartement 12          | 0,00     | Relatief | 11,63    | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 13     | Appartement 13          | 0,00     | Relatief | 11,63    | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 14     | Appartement 14          | 0,00     | Relatief | 11,63    | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 15     | Appartement 15          | 0,00     | Relatief | 11,63    | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 16     | Appartement 16          | 0,00     | Relatief | 14,63    | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 17     | Appartement 17          | 0,00     | Relatief | 14,63    | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 18     | Appartement 18          | 0,00     | Relatief | 14,63    | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 19     | Appartement 19          | 0,00     | Relatief | 14,63    | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 20     | Appartement 20          | 0,00     | Relatief | 14,63    | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 6 zij  | Appartement 6 zijgevel  | 0,00     | Relatief | 8,63     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 11 zij | Appartement 11 zijgevel | 0,00     | Relatief | 11,63    | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 16 zij | Appartement 16 zijgevel | 0,00     | Relatief | 14,63    | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 1 acht | Appartement 1 achter    | 0,00     | Relatief | 5,63     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 6 acht | Appartement 6 achter    | 0,00     | Relatief | 8,63     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 11 ach | Appartement 11 achter   | 0,00     | Relatief | 11,63    | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 16 ach | Appartement 16 achter   | 0,00     | Relatief | 14,63    | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 3 acht | Appartement 3 achter    | 0,00     | Relatief | 5,63     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 8 acht | Appartement 8 achter    | 0,00     | Relatief | 8,63     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 13 ach | Appartement 13 achter   | 0,00     | Relatief | 11,63    | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 18 ach | Appartement 18 achter   | 0,00     | Relatief | 14,63    | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 4 acht | Appartement 4 achter    | 0,00     | Relatief | 5,63     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 9 acht | Appartement 9 achter    | 0,00     | Relatief | 8,63     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 14 ach | Appartement 14 achter   | 0,00     | Relatief | 11,63    | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 19 ach | Appartement 19 achter   | 0,00     | Relatief | 14,63    | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: Industrielawaai Streekhof en laden en lossen detailhandel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam       | Omschr.               | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| App 2 acht | Appartement 2 achter  | 0,00     | Relatief | 5,63     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 8 acht | Appartement 8 achter  | 0,00     | Relatief | 8,63     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 12 ach | Appartement 12 achter | 0,00     | Relatief | 11,63    | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 17 ach | Appartement 17 achter | 0,00     | Relatief | 14,63    | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 5      | Appartement 5 zuid    | 0,00     | Relatief | 5,63     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 10     | Appartement 10        | 0,00     | Relatief | 8,63     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 15     | Appartement 15 zuid   | 0,00     | Relatief | 11,63    | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| App 20     | Appartement 20 zuid   | 0,00     | Relatief | 14,63    | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Scha 2     | Schaperstraat 2       | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Scha 2     | Schaperstraat 2       | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Zes 15     | Zesstedenweg 15       | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Zes 13     | Zesstedenweg 13       | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Zes 23     | Zesstedenweg 23       | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Zes 23     | Zesstedenweg 23       | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Zes 25     | Zesstedenweg 25       | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Rig 2-16   | Rigtershof 2-16       | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| Mid        | De Middend 100        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Scha 15 A  | Schaperstraat 15 A    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Scha 15 A  | Schaperstraat 15 A    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Scha 15 A  | Schaperstraat 15 A    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: Industrielawaai Streekhof maatregelen en laden en lossen detailhandel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Cp   | Refl.L 31 | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 31 |
|------|---------|-------|--------|----------|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|      |         | 2,00  | 0,00   | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 3,00  | 0,00   | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |         | 2,00  | 0,00   | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: Industrielawaai Streekhof maatregelen en laden en lossen detailhandel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

## **Bijlage 2 Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau**

1





Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai Streekhof en laden en lossen detailhandel  
 LAr, lt  
 Groep: LAr, lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                         |        |     |       |       |        |  |
|------------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|--|
| Toetspunt  | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| App 1 acht | Appartement 1 achter    | 5,63   | 30  | 25    | 21    | 31     |  |
| App 1_A    | Appartement 1           | 5,63   | 47  | 40    | 9     | 47     |  |
| App 10_A   | Appartement 10          | 8,63   | 46  | 39    | 6     | 46     |  |
| App 10_A   | Appartement 10 zuid     | 8,63   | 34  | 28    | 6     | 34     |  |
| App 11 ach | Appartement 11 achter   | 11,63  | 39  | 32    | 26    | 39     |  |
| App 11 zij | Appartement 11 zijgevel | 11,63  | 49  | 42    | 29    | 49     |  |
| App 11_A   | Appartement 11          | 11,63  | 50  | 43    | 16    | 50     |  |
| App 12 ach | Appartement 12 achter   | 11,63  | 35  | 23    | 7     | 35     |  |
| App 12_A   | Appartement 12          | 11,63  | 49  | 42    | 13    | 49     |  |
| App 13 ach | Appartement 13 achter   | 11,63  | 28  | 19    | 7     | 28     |  |
| App 13_A   | Appartement 13          | 11,63  | 48  | 41    | 8     | 48     |  |
| App 14 ach | Appartement 14 achter   | 11,63  | 28  | 24    | 24    | 34     |  |
| App 14_A   | Appartement 14          | 11,63  | 47  | 40    | 7     | 47     |  |
| App 15_A   | Appartement 15          | 11,63  | 46  | 39    | 6     | 46     |  |
| App 15_A   | Appartement 15 zuid     | 11,63  | 25  | 18    | 6     | 25     |  |
| App 16 ach | Appartement 16 achter   | 14,63  | 31  | 27    | 26    | 36     |  |
| App 16 zij | Appartement 16 zijgevel | 14,63  | 49  | 42    | 29    | 49     |  |
| App 16_A   | Appartement 16          | 14,63  | 47  | 39    | 16    | 47     |  |
| App 17 ach | Appartement 17 achter   | 14,63  | 26  | 19    | 9     | 26     |  |
| App 17_A   | Appartement 17          | 14,63  | 45  | 37    | 13    | 45     |  |
| App 18 ach | Appartement 18 achter   | 14,63  | 25  | 18    | 7     | 25     |  |
| App 18_A   | Appartement 18          | 14,63  | 44  | 36    | 8     | 44     |  |
| App 19 ach | Appartement 19 achter   | 14,63  | 27  | 25    | 24    | 34     |  |
| App 19_A   | Appartement 19          | 14,63  | 43  | 36    | 7     | 43     |  |
| App 2 acht | Appartement 2 achter    | 5,63   | 28  | 20    | 7     | 28     |  |
| App 2_A    | Appartement 2           | 5,63   | 47  | 41    | 8     | 47     |  |
| App 20_A   | Appartement 20          | 14,63  | 42  | 35    | 6     | 42     |  |
| App 20_A   | Appartement 20 zuid     | 14,63  | 25  | 18    | 6     | 25     |  |
| App 3 acht | Appartement 3 achter    | 5,63   | 27  | 19    | 5     | 27     |  |
| App 3_A    | Appartement 3           | 5,63   | 47  | 40    | 7     | 47     |  |
| App 4 acht | Appartement 4 achter    | 5,63   | 28  | 24    | 22    | 32     |  |
| App 4_A    | Appartement 4           | 5,63   | 46  | 39    | 6     | 46     |  |
| App 5_A    | Appartement 5           | 5,63   | 45  | 38    | 5     | 45     |  |
| App 5_A    | Appartement 5 zuid      | 5,63   | 34  | 27    | 5     | 34     |  |
| App 6 acht | Appartement 6 achter    | 8,63   | 37  | 31    | 26    | 37     |  |
| App 6 zij_ | Appartement 6 zijgevel  | 8,63   | 48  | 40    | 29    | 48     |  |
| App 6_A    | Appartement 6           | 8,63   | 50  | 43    | 9     | 50     |  |
| App 7_A    | Appartement 7           | 8,63   | 49  | 42    | 9     | 49     |  |
| App 8 acht | Appartement 8 achter    | 8,63   | 33  | 22    | 7     | 33     |  |
| App 8 acht | Appartement 8 achter    | 8,63   | 29  | 20    | 6     | 29     |  |
| App 8_A    | Appartement 8           | 8,63   | 48  | 41    | 7     | 48     |  |
| App 9 acht | Appartement 9 achter    | 8,63   | 29  | 25    | 24    | 34     |  |
| App 9_A    | Appartement 9           | 8,63   | 47  | 40    | 7     | 47     |  |
| Mid_A      | De Middend 100          | 1,50   | 30  | 23    | 3     | 30     |  |
| Mid_B      | De Middend 100          | 4,50   | 31  | 23    | 3     | 31     |  |
| Rig 2-16_A | Rigtershof 2-16         | 1,50   | 39  | 31    | 17    | 39     |  |
| Rig 2-16_B | Rigtershof 2-16         | 4,50   | 39  | 32    | 17    | 39     |  |
| Rig 2-16_C | Rigtershof 2-16         | 7,50   | 40  | 33    | 18    | 40     |  |
| Rig 2-16_D | Rigtershof 2-16         | 10,50  | 41  | 34    | 19    | 41     |  |
| Rig 2-16_E | Rigtershof 2-16         | 13,50  | 42  | 34    | 19    | 42     |  |
| Scha 15 A_ | Schaperstraat 15 A      | 4,50   | 29  | 21    | 5     | 29     |  |
| Scha 15 A_ | Schaperstraat 15 A      | 1,50   | 27  | 19    | 4     | 27     |  |
| Scha 15 A_ | Schaperstraat 15 A      | 4,50   | 42  | 35    | 3     | 42     |  |
| Scha 15 A_ | Schaperstraat 15 A      | 1,50   | 40  | 33    | 2     | 40     |  |
| Scha 15 A_ | Schaperstraat 15 A      | 4,50   | 41  | 34    | 1     | 41     |  |
| Scha 15 A_ | Schaperstraat 15 A      | 1,50   | 40  | 33    | 1     | 40     |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Streekhof en laden en lossen detailhandel  
LAr, lt  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |     |       |       |        |
|-----------|-----------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| Scha 2_A  | Schaperstraat 2 | 1,50   | 54  | 38    | 30    | 54     |
| Scha 2_A  | Schaperstraat 2 | 1,50   | 55  | 42    | 28    | 55     |
| Scha 2_B  | Schaperstraat 2 | 4,50   | 54  | 40    | 32    | 54     |
| Zes 13_A  | Zesstedenweg 13 | 1,50   | 48  | 38    | 21    | 48     |
| Zes 13_B  | Zesstedenweg 13 | 4,50   | 49  | 40    | 23    | 49     |
| Zes 15_A  | Zesstedenweg 15 | 1,50   | 49  | 38    | 20    | 49     |
| Zes 15_B  | Zesstedenweg 15 | 4,50   | 51  | 40    | 24    | 51     |
| Zes 23_A  | Zesstedenweg 23 | 1,50   | 29  | 20    | 6     | 29     |
| Zes 23_A  | Zesstedenweg 23 | 1,50   | 43  | 33    | 20    | 43     |
| Zes 23_B  | Zesstedenweg 23 | 4,50   | 30  | 20    | 2     | 30     |
| Zes 23_B  | Zesstedenweg 23 | 4,50   | 44  | 34    | 20    | 44     |
| Zes 25_A  | Zesstedenweg 25 | 1,50   | 43  | 34    | 19    | 43     |
| Zes 25_B  | Zesstedenweg 25 | 4,50   | 44  | 35    | 19    | 44     |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai Streekhof en laden en lossen detailhandel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lar, lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| App 1 acht        | Appartement 1 achter    | 5,63   | 31  | 24    | --    | 31     |
| App 1_A           | Appartement 1           | 5,63   | 49  | 44    | --    | 49     |
| App 10_A          | Appartement 10          | 8,63   | 55  | 45    | --    | 55     |
| App 10_A          | Appartement 10 zuid     | 8,63   | 59  | 36    | --    | 59     |
| App 11 ach        | Appartement 11 achter   | 11,63  | 35  | 31    | --    | 36     |
| App 11 zij        | Appartement 11 zijgevel | 11,63  | 45  | 42    | --    | 47     |
| App 11_A          | Appartement 11          | 11,63  | 51  | 47    | --    | 52     |
| App 12 ach        | Appartement 12 achter   | 11,63  | 29  | 22    | --    | 29     |
| App 12_A          | Appartement 12          | 11,63  | 51  | 47    | --    | 52     |
| App 13 ach        | Appartement 13 achter   | 11,63  | 29  | 20    | --    | 29     |
| App 13_A          | Appartement 13          | 11,63  | 52  | 46    | --    | 52     |
| App 14 ach        | Appartement 14 achter   | 11,63  | 33  | 20    | --    | 33     |
| App 14_A          | Appartement 14          | 11,63  | 52  | 45    | --    | 52     |
| App 15_A          | Appartement 15          | 11,63  | 54  | 44    | --    | 54     |
| App 15_A          | Appartement 15 zuid     | 11,63  | 57  | 34    | --    | 57     |
| App 16 ach        | Appartement 16 achter   | 14,63  | 28  | 23    | --    | 28     |
| App 16 zij        | Appartement 16 zijgevel | 14,63  | 47  | 43    | --    | 48     |
| App 16_A          | Appartement 16          | 14,63  | 43  | 40    | --    | 45     |
| App 17 ach        | Appartement 17 achter   | 14,63  | 27  | 21    | --    | 27     |
| App 17_A          | Appartement 17          | 14,63  | 43  | 39    | --    | 44     |
| App 18 ach        | Appartement 18 achter   | 14,63  | 27  | 21    | --    | 27     |
| App 18_A          | Appartement 18          | 14,63  | 43  | 38    | --    | 43     |
| App 19 ach        | Appartement 19 achter   | 14,63  | 32  | 21    | --    | 32     |
| App 19_A          | Appartement 19          | 14,63  | 43  | 38    | --    | 43     |
| App 2 acht        | Appartement 2 achter    | 5,63   | 30  | 23    | --    | 30     |
| App 2_A           | Appartement 2           | 5,63   | 50  | 44    | --    | 50     |
| App 20_A          | Appartement 20          | 14,63  | 46  | 37    | --    | 46     |
| App 20_A          | Appartement 20 zuid     | 14,63  | 55  | 33    | --    | 55     |
| App 3 acht        | Appartement 3 achter    | 5,63   | 31  | 22    | --    | 31     |
| App 3_A           | Appartement 3           | 5,63   | 50  | 44    | --    | 50     |
| App 4 acht        | Appartement 4 achter    | 5,63   | 34  | 22    | --    | 34     |
| App 4_A           | Appartement 4           | 5,63   | 51  | 43    | --    | 51     |
| App 5_A           | Appartement 5           | 5,63   | 52  | 43    | --    | 52     |
| App 5_A           | Appartement 5 zuid      | 5,63   | 61  | 36    | --    | 61     |
| App 6 acht        | Appartement 6 achter    | 8,63   | 34  | 30    | --    | 35     |
| App 6 zij_        | Appartement 6 zijgevel  | 8,63   | 43  | 40    | --    | 45     |
| App 6_A           | Appartement 6           | 8,63   | 51  | 47    | --    | 52     |
| App 7_A           | Appartement 7           | 8,63   | 52  | 47    | --    | 52     |
| App 8 acht        | Appartement 8 achter    | 8,63   | 31  | 23    | --    | 31     |
| App 8 acht        | Appartement 8 achter    | 8,63   | 31  | 23    | --    | 31     |
| App 8_A           | Appartement 8           | 8,63   | 52  | 47    | --    | 52     |
| App 9 acht        | Appartement 9 achter    | 8,63   | 34  | 22    | --    | 34     |
| App 9_A           | Appartement 9           | 8,63   | 53  | 46    | --    | 53     |
| Mid_A             | De Middend 100          | 1,50   | 45  | 29    | --    | 45     |
| Mid_B             | De Middend 100          | 4,50   | 47  | 30    | --    | 47     |
| Rig 2-16_A        | Rigtershof 2-16         | 1,50   | 41  | 34    | --    | 41     |
| Rig 2-16_B        | Rigtershof 2-16         | 4,50   | 42  | 34    | --    | 42     |
| Rig 2-16_C        | Rigtershof 2-16         | 7,50   | 43  | 36    | --    | 43     |
| Rig 2-16_D        | Rigtershof 2-16         | 10,50  | 44  | 37    | --    | 44     |
| Rig 2-16_E        | Rigtershof 2-16         | 13,50  | 44  | 37    | --    | 44     |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 4,50   | 53  | 29    | --    | 53     |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 1,50   | 53  | 27    | --    | 53     |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 4,50   | 55  | 41    | --    | 55     |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 1,50   | 55  | 39    | --    | 55     |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 4,50   | 50  | 40    | --    | 50     |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 1,50   | 50  | 39    | --    | 50     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Streekhof en laden en lossen detailhandel  
LAr, lt  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |     |       |       |        |
|-----------|-----------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| Scha 2_A  | Schaperstraat 2 | 1,50   | 39  | 35    | --    | 40     |
| Scha 2_A  | Schaperstraat 2 | 1,50   | 42  | 38    | --    | 43     |
| Scha 2_B  | Schaperstraat 2 | 4,50   | 41  | 36    | --    | 41     |
| Zes 13_A  | Zesstedenweg 13 | 1,50   | 41  | 36    | --    | 41     |
| Zes 13_B  | Zesstedenweg 13 | 4,50   | 42  | 38    | --    | 43     |
|           |                 |        |     |       |       |        |
| Zes 15_A  | Zesstedenweg 15 | 1,50   | 40  | 36    | --    | 41     |
| Zes 15_B  | Zesstedenweg 15 | 4,50   | 42  | 38    | --    | 43     |
| Zes 23_A  | Zesstedenweg 23 | 1,50   | 24  | 20    | --    | 25     |
| Zes 23_A  | Zesstedenweg 23 | 1,50   | 39  | 34    | --    | 39     |
| Zes 23_B  | Zesstedenweg 23 | 4,50   | 24  | 21    | --    | 26     |
|           |                 |        |     |       |       |        |
| Zes 23_B  | Zesstedenweg 23 | 4,50   | 39  | 35    | --    | 40     |
| Zes 25_A  | Zesstedenweg 25 | 1,50   | 39  | 35    | --    | 40     |
| Zes 25_B  | Zesstedenweg 25 | 4,50   | 40  | 36    | --    | 41     |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai Streekhof maatregelen en laden en lossen detailhandel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lar, lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| App 1 acht        | Appartement 1 achter    | 5,63   | 31  | 25    | 21    | 31     |
| App 1_A           | Appartement 1           | 5,63   | 47  | 40    | 9     | 47     |
| App 10_A          | Appartement 10          | 8,63   | 46  | 39    | 6     | 46     |
| App 11 ach        | Appartement 11 achter   | 11,63  | 39  | 32    | 26    | 39     |
| App 11 zij        | Appartement 11 zijgevel | 11,63  | 49  | 42    | 29    | 49     |
| App 11_A          | Appartement 11          | 11,63  | 50  | 43    | 16    | 50     |
| App 12 ach        | Appartement 12 achter   | 11,63  | 35  | 24    | 7     | 35     |
| App 12_A          | Appartement 12          | 11,63  | 49  | 42    | 13    | 49     |
| App 13 ach        | Appartement 13 achter   | 11,63  | 28  | 19    | 7     | 28     |
| App 13_A          | Appartement 13          | 11,63  | 48  | 41    | 8     | 48     |
| App 14 ach        | Appartement 14 achter   | 11,63  | 28  | 24    | 24    | 34     |
| App 14_A          | Appartement 14          | 11,63  | 47  | 40    | 7     | 47     |
| App 15_A          | Appartement 15          | 11,63  | 46  | 39    | 6     | 46     |
| App 16 ach        | Appartement 16 achter   | 14,63  | 32  | 27    | 26    | 36     |
| App 16 zij        | Appartement 16 zijgevel | 14,63  | 50  | 42    | 29    | 50     |
| App 16_A          | Appartement 16          | 14,63  | 47  | 39    | 16    | 47     |
| App 17 ach        | Appartement 17 achter   | 14,63  | 27  | 19    | 9     | 27     |
| App 17_A          | Appartement 17          | 14,63  | 45  | 37    | 13    | 45     |
| App 18 ach        | Appartement 18 achter   | 14,63  | 26  | 18    | 7     | 26     |
| App 18_A          | Appartement 18          | 14,63  | 44  | 36    | 8     | 44     |
| App 19 ach        | Appartement 19 achter   | 14,63  | 28  | 25    | 24    | 34     |
| App 19_A          | Appartement 19          | 14,63  | 43  | 36    | 7     | 43     |
| App 2 acht        | Appartement 2 achter    | 5,63   | 28  | 20    | 7     | 28     |
| App 2_A           | Appartement 2           | 5,63   | 47  | 41    | 8     | 47     |
| App 20_A          | Appartement 20          | 14,63  | 42  | 35    | 6     | 42     |
| App 3 acht        | Appartement 3 achter    | 5,63   | 27  | 19    | 5     | 27     |
| App 3_A           | Appartement 3           | 5,63   | 47  | 40    | 7     | 47     |
| App 4 acht        | Appartement 4 achter    | 5,63   | 28  | 24    | 22    | 32     |
| App 4_A           | Appartement 4           | 5,63   | 46  | 39    | 6     | 46     |
| App 5_A           | Appartement 5           | 5,63   | 45  | 38    | 5     | 45     |
| App 6 acht        | Appartement 6 achter    | 8,63   | 37  | 31    | 26    | 37     |
| App 6 zij         | Appartement 6 zijgevel  | 8,63   | 48  | 40    | 29    | 48     |
| App 6_A           | Appartement 6           | 8,63   | 50  | 43    | 9     | 50     |
| App 7_A           | Appartement 7           | 8,63   | 49  | 42    | 9     | 49     |
| App 8 acht        | Appartement 8 achter    | 8,63   | 33  | 22    | 7     | 33     |
| App 8 acht        | Appartement 8 achter    | 8,63   | 29  | 20    | 6     | 29     |
| App 8_A           | Appartement 8           | 8,63   | 48  | 41    | 7     | 48     |
| App 9 acht        | Appartement 9 achter    | 8,63   | 29  | 25    | 24    | 34     |
| App 9_A           | Appartement 9           | 8,63   | 47  | 40    | 7     | 47     |
| Mid_A             | De Middend 100          | 1,50   | 30  | 23    | 3     | 30     |
| Mid_B             | De Middend 100          | 4,50   | 31  | 24    | 3     | 31     |
| Rig 2-16_A        | Rigtershof 2-16         | 1,50   | 39  | 32    | 17    | 39     |
| Rig 2-16_B        | Rigtershof 2-16         | 4,50   | 40  | 32    | 17    | 40     |
| Rig 2-16_C        | Rigtershof 2-16         | 7,50   | 41  | 33    | 18    | 41     |
| Rig 2-16_D        | Rigtershof 2-16         | 10,50  | 42  | 34    | 19    | 42     |
| Rig 2-16_E        | Rigtershof 2-16         | 13,50  | 42  | 34    | 19    | 42     |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 4,50   | 29  | 22    | 5     | 29     |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 1,50   | 26  | 19    | 4     | 26     |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 4,50   | 42  | 34    | 3     | 42     |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 1,50   | 37  | 30    | 2     | 37     |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 4,50   | 41  | 34    | 1     | 41     |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 1,50   | 39  | 31    | 1     | 39     |
| Scha 2_A          | Schaperstraat 2         | 1,50   | 49  | 36    | 28    | 49     |
| Scha 2_A          | Schaperstraat 2         | 1,50   | 50  | 34    | 24    | 50     |
| Scha 2_B          | Schaperstraat 2         | 4,50   | 50  | 39    | 32    | 50     |
| Zes 13_A          | Zesstedenweg 13         | 1,50   | 43  | 33    | 20    | 43     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Streekhof maatregelen en laden en lossen detailhandel  
LAr, lt  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |     |       |       |        |
|-----------|-----------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| Zes 13_B  | Zesstedenweg 13 | 4,50   | 48  | 39    | 22    | 48     |
| Zes 15_A  | Zesstedenweg 15 | 1,50   | 46  | 34    | 20    | 46     |
| Zes 15_B  | Zesstedenweg 15 | 4,50   | 50  | 40    | 23    | 50     |
| Zes 23_A  | Zesstedenweg 23 | 1,50   | 29  | 19    | 6     | 29     |
| Zes 23_A  | Zesstedenweg 23 | 1,50   | 43  | 33    | 20    | 43     |
|           |                 |        |     |       |       |        |
| Zes 23_B  | Zesstedenweg 23 | 4,50   | 30  | 20    | 2     | 30     |
| Zes 23_B  | Zesstedenweg 23 | 4,50   | 44  | 34    | 20    | 44     |
| Zes 25_A  | Zesstedenweg 25 | 1,50   | 43  | 34    | 19    | 43     |
| Zes 25_B  | Zesstedenweg 25 | 4,50   | 44  | 35    | 19    | 44     |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai Streekhof maatregelen en laden en lossen detailhandel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lar, lt  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| App 1 acht        | Appartement 1 achter    | 5,63   | 31  | 24    | --    | 31     |
| App 1_A           | Appartement 1           | 5,63   | 49  | 44    | --    | 49     |
| App 10_A          | Appartement 10          | 8,63   | 55  | 45    | --    | 55     |
| App 11 ach        | Appartement 11 achter   | 11,63  | 35  | 31    | --    | 36     |
| App 11 zij        | Appartement 11 zijgevel | 11,63  | 45  | 42    | --    | 47     |
| App 11_A          | Appartement 11          | 11,63  | 52  | 47    | --    | 52     |
| App 12 ach        | Appartement 12 achter   | 11,63  | 29  | 22    | --    | 29     |
| App 12_A          | Appartement 12          | 11,63  | 52  | 47    | --    | 52     |
| App 13 ach        | Appartement 13 achter   | 11,63  | 29  | 20    | --    | 29     |
| App 13_A          | Appartement 13          | 11,63  | 52  | 46    | --    | 52     |
| App 14 ach        | Appartement 14 achter   | 11,63  | 33  | 20    | --    | 33     |
| App 14_A          | Appartement 14          | 11,63  | 52  | 45    | --    | 52     |
| App 15_A          | Appartement 15          | 11,63  | 54  | 44    | --    | 54     |
| App 16 ach        | Appartement 16 achter   | 14,63  | 28  | 23    | --    | 28     |
| App 16 zij        | Appartement 16 zijgevel | 14,63  | 47  | 43    | --    | 48     |
| App 16_A          | Appartement 16          | 14,63  | 43  | 40    | --    | 45     |
| App 17 ach        | Appartement 17 achter   | 14,63  | 27  | 21    | --    | 27     |
| App 17_A          | Appartement 17          | 14,63  | 43  | 39    | --    | 44     |
| App 18 ach        | Appartement 18 achter   | 14,63  | 27  | 21    | --    | 27     |
| App 18_A          | Appartement 18          | 14,63  | 43  | 38    | --    | 43     |
| App 19 ach        | Appartement 19 achter   | 14,63  | 32  | 21    | --    | 32     |
| App 19_A          | Appartement 19          | 14,63  | 43  | 38    | --    | 43     |
| App 2 acht        | Appartement 2 achter    | 5,63   | 30  | 23    | --    | 30     |
| App 2_A           | Appartement 2           | 5,63   | 49  | 44    | --    | 49     |
| App 20_A          | Appartement 20          | 14,63  | 45  | 37    | --    | 45     |
| App 3 acht        | Appartement 3 achter    | 5,63   | 31  | 22    | --    | 31     |
| App 3_A           | Appartement 3           | 5,63   | 50  | 44    | --    | 50     |
| App 4 acht        | Appartement 4 achter    | 5,63   | 34  | 22    | --    | 34     |
| App 4_A           | Appartement 4           | 5,63   | 51  | 43    | --    | 51     |
| App 5_A           | Appartement 5           | 5,63   | 53  | 43    | --    | 53     |
| App 6 acht        | Appartement 6 achter    | 8,63   | 34  | 30    | --    | 35     |
| App 6 zij         | Appartement 6 zijgevel  | 8,63   | 43  | 40    | --    | 45     |
| App 6_A           | Appartement 6           | 8,63   | 52  | 47    | --    | 52     |
| App 7_A           | Appartement 7           | 8,63   | 52  | 47    | --    | 52     |
| App 8 acht        | Appartement 8 achter    | 8,63   | 30  | 23    | --    | 30     |
| App 8 acht        | Appartement 8 achter    | 8,63   | 31  | 23    | --    | 31     |
| App 8_A           | Appartement 8           | 8,63   | 52  | 47    | --    | 52     |
| App 9 acht        | Appartement 9 achter    | 8,63   | 34  | 22    | --    | 34     |
| App 9_A           | Appartement 9           | 8,63   | 53  | 46    | --    | 53     |
| Mid_A             | De Middend 100          | 1,50   | 41  | 28    | --    | 41     |
| Mid_B             | De Middend 100          | 4,50   | 44  | 30    | --    | 44     |
| Rig 2-16_A        | Rigtershof 2-16         | 1,50   | 40  | 34    | --    | 40     |
| Rig 2-16_B        | Rigtershof 2-16         | 4,50   | 42  | 34    | --    | 42     |
| Rig 2-16_C        | Rigtershof 2-16         | 7,50   | 43  | 36    | --    | 43     |
| Rig 2-16_D        | Rigtershof 2-16         | 10,50  | 44  | 37    | --    | 44     |
| Rig 2-16_E        | Rigtershof 2-16         | 13,50  | 44  | 37    | --    | 44     |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 4,50   | 49  | 27    | --    | 49     |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 1,50   | 46  | 24    | --    | 46     |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 4,50   | 52  | 40    | --    | 52     |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 1,50   | 48  | 37    | --    | 48     |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 4,50   | 49  | 40    | --    | 49     |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 1,50   | 47  | 37    | --    | 47     |
| Scha 2_A          | Schaperstraat 2         | 1,50   | 38  | 34    | --    | 39     |
| Scha 2_A          | Schaperstraat 2         | 1,50   | 37  | 33    | --    | 38     |
| Scha 2_B          | Schaperstraat 2         | 4,50   | 41  | 36    | --    | 41     |
| Zes 13_A          | Zesstedenweg 13         | 1,50   | 39  | 33    | --    | 39     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Streekhof maatregelen en laden en lossen detailhandel  
LAr, lt  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |     |       |       |        |
|-----------|-----------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| Zes 13_B  | Zesstedenweg 13 | 4,50   | 42  | 38    | --    | 43     |
| Zes 15_A  | Zesstedenweg 15 | 1,50   | 39  | 34    | --    | 39     |
| Zes 15_B  | Zesstedenweg 15 | 4,50   | 42  | 38    | --    | 43     |
| Zes 23_A  | Zesstedenweg 23 | 1,50   | 24  | 20    | --    | 25     |
| Zes 23_A  | Zesstedenweg 23 | 1,50   | 39  | 34    | --    | 39     |
|           |                 |        |     |       |       |        |
| Zes 23_B  | Zesstedenweg 23 | 4,50   | 24  | 21    | --    | 26     |
| Zes 23_B  | Zesstedenweg 23 | 4,50   | 39  | 35    | --    | 40     |
| Zes 25_A  | Zesstedenweg 25 | 1,50   | 39  | 35    | --    | 40     |
| Zes 25_B  | Zesstedenweg 25 | 4,50   | 40  | 36    | --    | 41     |







Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai Streekhof en laden en lossen detailhandel  
 Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 LAmox

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|
| App 1 acht        | Appartement 1 achter    | 5,63   | 49  | 39    | --    |
| App 1_A           | Appartement 1           | 5,63   | 65  | 65    | --    |
| App 10_A          | Appartement 10          | 8,63   | 64  | 62    | --    |
| App 10_A          | Appartement 10 zuid     | 8,63   | 52  | 52    | --    |
| App 11 ach        | Appartement 11 achter   | 11,63  | 58  | 49    | --    |
| App 11 zij        | Appartement 11 zijgevel | 11,63  | 69  | 63    | --    |
| App 11_A          | Appartement 11          | 11,63  | 68  | 68    | --    |
| App 12 ach        | Appartement 12 achter   | 11,63  | 57  | 48    | --    |
| App 12_A          | Appartement 12          | 11,63  | 67  | 66    | --    |
| App 13 ach        | Appartement 13 achter   | 11,63  | 48  | 42    | --    |
| App 13_A          | Appartement 13          | 11,63  | 66  | 64    | --    |
| App 14 ach        | Appartement 14 achter   | 11,63  | 42  | 38    | --    |
| App 14_A          | Appartement 14          | 11,63  | 64  | 63    | --    |
| App 15_A          | Appartement 15          | 11,63  | 63  | 61    | --    |
| App 15_A          | Appartement 15 zuid     | 11,63  | 44  | 40    | --    |
| App 16 ach        | Appartement 16 achter   | 14,63  | 49  | 41    | --    |
| App 16 zij        | Appartement 16 zijgevel | 14,63  | 69  | 63    | --    |
| App 16_A          | Appartement 16          | 14,63  | 64  | 57    | --    |
| App 17 ach        | Appartement 17 achter   | 14,63  | 46  | 37    | --    |
| App 17_A          | Appartement 17          | 14,63  | 62  | 57    | --    |
| App 18 ach        | Appartement 18 achter   | 14,63  | 44  | 37    | --    |
| App 18_A          | Appartement 18          | 14,63  | 62  | 57    | --    |
| App 19 ach        | Appartement 19 achter   | 14,63  | 43  | 37    | --    |
| App 19_A          | Appartement 19          | 14,63  | 62  | 56    | --    |
| App 2 acht        | Appartement 2 achter    | 5,63   | 49  | 41    | --    |
| App 2_A           | Appartement 2           | 5,63   | 66  | 65    | --    |
| App 20_A          | Appartement 20          | 14,63  | 61  | 56    | --    |
| App 20_A          | Appartement 20 zuid     | 14,63  | 45  | 38    | --    |
| App 3 acht        | Appartement 3 achter    | 5,63   | 46  | 41    | --    |
| App 3_A           | Appartement 3           | 5,63   | 65  | 64    | --    |
| App 4 acht        | Appartement 4 achter    | 5,63   | 46  | 40    | --    |
| App 4_A           | Appartement 4           | 5,63   | 64  | 63    | --    |
| App 5_A           | Appartement 5           | 5,63   | 63  | 61    | --    |
| App 5_A           | Appartement 5 zuid      | 5,63   | 55  | 52    | --    |
| App 6 acht        | Appartement 6 achter    | 8,63   | 57  | 48    | --    |
| App 6 zij         | Appartement 6 zijgevel  | 8,63   | 67  | 59    | --    |
| App 6_A           | Appartement 6           | 8,63   | 69  | 69    | --    |
| App 7_A           | Appartement 7           | 8,63   | 67  | 67    | --    |
| App 8 acht        | Appartement 8 achter    | 8,63   | 57  | 47    | --    |
| App 8 acht        | Appartement 8 achter    | 8,63   | 47  | 41    | --    |
| App 8_A           | Appartement 8           | 8,63   | 66  | 65    | --    |
| App 9 acht        | Appartement 9 achter    | 8,63   | 46  | 40    | --    |
| App 9_A           | Appartement 9           | 8,63   | 65  | 64    | --    |
| Mid_A             | De Middend 100          | 1,50   | 54  | 49    | --    |
| Mid_B             | De Middend 100          | 4,50   | 54  | 50    | --    |
| Rig 2-16_A        | Rigtershof 2-16         | 1,50   | 56  | 53    | --    |
| Rig 2-16_B        | Rigtershof 2-16         | 4,50   | 58  | 53    | --    |
| Rig 2-16_C        | Rigtershof 2-16         | 7,50   | 59  | 55    | --    |
| Rig 2-16_D        | Rigtershof 2-16         | 10,50  | 60  | 55    | --    |
| Rig 2-16_E        | Rigtershof 2-16         | 13,50  | 60  | 55    | --    |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 4,50   | 48  | 47    | --    |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 1,50   | 44  | 44    | --    |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 4,50   | 61  | 57    | --    |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 1,50   | 58  | 54    | --    |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 4,50   | 59  | 56    | --    |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 1,50   | 58  | 54    | --    |
| Scha 2_A          | Schaperstraat 2         | 1,50   | 73  | 67    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Streekhof en laden en lossen detailhandel  
Groep: LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
Lamax

| Naam      |                 |        |     |       |       |
|-----------|-----------------|--------|-----|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| Scha 2_A  | Schaperstraat 2 | 1,50   | 74  | 72    | --    |
| Scha 2_B  | Schaperstraat 2 | 4,50   | 73  | 67    | --    |
| Zes 13_A  | Zesstedenweg 13 | 1,50   | 73  | 66    | --    |
| Zes 13_B  | Zesstedenweg 13 | 4,50   | 73  | 66    | --    |
| Zes 15_A  | Zesstedenweg 15 | 1,50   | 70  | 63    | --    |
|           |                 |        |     |       |       |
| Zes 15_B  | Zesstedenweg 15 | 4,50   | 70  | 63    | --    |
| Zes 23_A  | Zesstedenweg 23 | 1,50   | 48  | 41    | --    |
| Zes 23_A  | Zesstedenweg 23 | 1,50   | 60  | 55    | --    |
| Zes 23_B  | Zesstedenweg 23 | 4,50   | 49  | 44    | --    |
| Zes 23_B  | Zesstedenweg 23 | 4,50   | 62  | 57    | --    |
|           |                 |        |     |       |       |
| Zes 25_A  | Zesstedenweg 25 | 1,50   | 61  | 54    | --    |
| Zes 25_B  | Zesstedenweg 25 | 4,50   | 63  | 57    | --    |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai Streekhof en laden en lossen detailhandel  
 Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 LAmox

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|
| App 1 acht        | Appartement 1 achter    | 5,63   | 49  | 41    | --    |
| App 1_A           | Appartement 1           | 5,63   | 68  | 65    | --    |
| App 10_A          | Appartement 10          | 8,63   | 79  | 66    | --    |
| App 10_A          | Appartement 10 zuid     | 8,63   | 82  | 63    | --    |
| App 11 ach        | Appartement 11 achter   | 11,63  | 50  | 47    | --    |
| App 11 zij        | Appartement 11 zijgevel | 11,63  | 64  | 64    | --    |
| App 11_A          | Appartement 11          | 11,63  | 68  | 65    | --    |
| App 12 ach        | Appartement 12 achter   | 11,63  | 48  | 37    | --    |
| App 12_A          | Appartement 12          | 11,63  | 69  | 65    | --    |
| App 13 ach        | Appartement 13 achter   | 11,63  | 50  | 38    | --    |
| App 13_A          | Appartement 13          | 11,63  | 71  | 65    | --    |
| App 14 ach        | Appartement 14 achter   | 11,63  | 56  | 38    | --    |
| App 14_A          | Appartement 14          | 11,63  | 73  | 65    | --    |
| App 15_A          | Appartement 15          | 11,63  | 78  | 65    | --    |
| App 15_A          | Appartement 15 zuid     | 11,63  | 79  | 62    | --    |
| App 16 ach        | Appartement 16 achter   | 14,63  | 46  | 40    | --    |
| App 16 zij        | Appartement 16 zijgevel | 14,63  | 64  | 63    | --    |
| App 16_A          | Appartement 16          | 14,63  | 63  | 56    | --    |
| App 17 ach        | Appartement 17 achter   | 14,63  | 47  | 38    | --    |
| App 17_A          | Appartement 17          | 14,63  | 64  | 56    | --    |
| App 18 ach        | Appartement 18 achter   | 14,63  | 47  | 39    | --    |
| App 18_A          | Appartement 18          | 14,63  | 65  | 56    | --    |
| App 19 ach        | Appartement 19 achter   | 14,63  | 53  | 40    | --    |
| App 19_A          | Appartement 19          | 14,63  | 65  | 56    | --    |
| App 2 acht        | Appartement 2 achter    | 5,63   | 48  | 39    | --    |
| App 2_A           | Appartement 2           | 5,63   | 69  | 65    | --    |
| App 20_A          | Appartement 20          | 14,63  | 66  | 57    | --    |
| App 20_A          | Appartement 20 zuid     | 14,63  | 76  | 62    | --    |
| App 3 acht        | Appartement 3 achter    | 5,63   | 49  | 40    | --    |
| App 3_A           | Appartement 3           | 5,63   | 69  | 64    | --    |
| App 4 acht        | Appartement 4 achter    | 5,63   | 56  | 40    | --    |
| App 4_A           | Appartement 4           | 5,63   | 71  | 65    | --    |
| App 5_A           | Appartement 5           | 5,63   | 74  | 65    | --    |
| App 5_A           | Appartement 5 zuid      | 5,63   | 85  | 63    | --    |
| App 6 acht        | Appartement 6 achter    | 8,63   | 57  | 44    | --    |
| App 6 zij         | Appartement 6 zijgevel  | 8,63   | 64  | 60    | --    |
| App 6_A           | Appartement 6           | 8,63   | 68  | 66    | --    |
| App 7_A           | Appartement 7           | 8,63   | 70  | 66    | --    |
| App 8 acht        | Appartement 8 achter    | 8,63   | 48  | 40    | --    |
| App 8 acht        | Appartement 8 achter    | 8,63   | 50  | 40    | --    |
| App 8_A           | Appartement 8           | 8,63   | 72  | 65    | --    |
| App 9 acht        | Appartement 9 achter    | 8,63   | 56  | 40    | --    |
| App 9_A           | Appartement 9           | 8,63   | 74  | 66    | --    |
| Mid_A             | De Middend 100          | 1,50   | 67  | 56    | --    |
| Mid_B             | De Middend 100          | 4,50   | 68  | 57    | --    |
| Rig 2-16_A        | Rigtershof 2-16         | 1,50   | 59  | 53    | --    |
| Rig 2-16_B        | Rigtershof 2-16         | 4,50   | 61  | 55    | --    |
| Rig 2-16_C        | Rigtershof 2-16         | 7,50   | 62  | 56    | --    |
| Rig 2-16_D        | Rigtershof 2-16         | 10,50  | 62  | 55    | --    |
| Rig 2-16_E        | Rigtershof 2-16         | 13,50  | 61  | 55    | --    |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 4,50   | 75  | 54    | --    |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 1,50   | 75  | 54    | --    |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 4,50   | 76  | 67    | --    |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 1,50   | 76  | 68    | --    |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 4,50   | 73  | 66    | --    |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 1,50   | 73  | 67    | --    |
| Scha 2_A          | Schaperstraat 2         | 1,50   | 57  | 51    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Streekhof en laden en lossen detailhandel  
Groep: LAmaz totaalresultaten voor toetspunten

| Naam      |                 |        |     |       |       |
|-----------|-----------------|--------|-----|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| Scha 2_A  | Schaperstraat 2 | 1,50   | 61  | 54    | --    |
| Scha 2_B  | Schaperstraat 2 | 4,50   | 55  | 53    | --    |
| Zes 13_A  | Zesstedenweg 13 | 1,50   | 62  | 51    | --    |
| Zes 13_B  | Zesstedenweg 13 | 4,50   | 65  | 53    | --    |
| Zes 15_A  | Zesstedenweg 15 | 1,50   | 60  | 52    | --    |
|           |                 |        |     |       |       |
| Zes 15_B  | Zesstedenweg 15 | 4,50   | 62  | 54    | --    |
| Zes 23_A  | Zesstedenweg 23 | 1,50   | 43  | 36    | --    |
| Zes 23_A  | Zesstedenweg 23 | 1,50   | 60  | 49    | --    |
| Zes 23_B  | Zesstedenweg 23 | 4,50   | 46  | 36    | --    |
| Zes 23_B  | Zesstedenweg 23 | 4,50   | 62  | 50    | --    |
|           |                 |        |     |       |       |
| Zes 25_A  | Zesstedenweg 25 | 1,50   | 61  | 50    | --    |
| Zes 25_B  | Zesstedenweg 25 | 4,50   | 63  | 50    | --    |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai Streekhof maatregelen en laden en lossen detailhandel  
 LAmex totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: LAmex

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|
| App 1_acht        | Appartement 1 achter    | 5,63   | 50  | 39    | --    |
| App 1_A           | Appartement 1           | 5,63   | 65  | 65    | --    |
| App 10_A          | Appartement 10          | 8,63   | 64  | 62    | --    |
| App 11_ach        | Appartement 11 achter   | 11,63  | 58  | 49    | --    |
| App 11_zij        | Appartement 11 zijgevel | 11,63  | 69  | 63    | --    |
| App 11_A          | Appartement 11          | 11,63  | 68  | 68    | --    |
| App 12_ach        | Appartement 12 achter   | 11,63  | 57  | 48    | --    |
| App 12_A          | Appartement 12          | 11,63  | 67  | 66    | --    |
| App 13_ach        | Appartement 13 achter   | 11,63  | 48  | 42    | --    |
| App 13_A          | Appartement 13          | 11,63  | 66  | 64    | --    |
| App 14_ach        | Appartement 14 achter   | 11,63  | 42  | 39    | --    |
| App 14_A          | Appartement 14          | 11,63  | 64  | 63    | --    |
| App 15_A          | Appartement 15          | 11,63  | 63  | 61    | --    |
| App 16_ach        | Appartement 16 achter   | 14,63  | 49  | 42    | --    |
| App 16_zij        | Appartement 16 zijgevel | 14,63  | 69  | 63    | --    |
| App 16_A          | Appartement 16          | 14,63  | 64  | 57    | --    |
| App 17_ach        | Appartement 17 achter   | 14,63  | 46  | 39    | --    |
| App 17_A          | Appartement 17          | 14,63  | 62  | 57    | --    |
| App 18_ach        | Appartement 18 achter   | 14,63  | 44  | 37    | --    |
| App 18_A          | Appartement 18          | 14,63  | 62  | 57    | --    |
| App 19_ach        | Appartement 19 achter   | 14,63  | 43  | 37    | --    |
| App 19_A          | Appartement 19          | 14,63  | 62  | 56    | --    |
| App 2_acht        | Appartement 2 achter    | 5,63   | 49  | 41    | --    |
| App 2_A           | Appartement 2           | 5,63   | 66  | 65    | --    |
| App 20_A          | Appartement 20          | 14,63  | 61  | 56    | --    |
| App 3_acht        | Appartement 3 achter    | 5,63   | 47  | 41    | --    |
| App 3_A           | Appartement 3           | 5,63   | 65  | 64    | --    |
| App 4_acht        | Appartement 4 achter    | 5,63   | 46  | 40    | --    |
| App 4_A           | Appartement 4           | 5,63   | 64  | 63    | --    |
| App 5_A           | Appartement 5           | 5,63   | 63  | 61    | --    |
| App 6_acht        | Appartement 6 achter    | 8,63   | 57  | 48    | --    |
| App 6_zij_        | Appartement 6 zijgevel  | 8,63   | 67  | 59    | --    |
| App 6_A           | Appartement 6           | 8,63   | 69  | 69    | --    |
| App 7_A           | Appartement 7           | 8,63   | 67  | 67    | --    |
| App 8_acht        | Appartement 8 achter    | 8,63   | 57  | 47    | --    |
| App 8_acht        | Appartement 8 achter    | 8,63   | 47  | 41    | --    |
| App 8_A           | Appartement 8           | 8,63   | 66  | 65    | --    |
| App 9_acht        | Appartement 9 achter    | 8,63   | 46  | 40    | --    |
| App 9_A           | Appartement 9           | 8,63   | 65  | 64    | --    |
| Mid_A             | De Middend 100          | 1,50   | 54  | 49    | --    |
| Mid_B             | De Middend 100          | 4,50   | 54  | 50    | --    |
| Rig 2-16_A        | Rigtershof 2-16         | 1,50   | 56  | 53    | --    |
| Rig 2-16_B        | Rigtershof 2-16         | 4,50   | 58  | 53    | --    |
| Rig 2-16_C        | Rigtershof 2-16         | 7,50   | 59  | 55    | --    |
| Rig 2-16_D        | Rigtershof 2-16         | 10,50  | 60  | 55    | --    |
| Rig 2-16_E        | Rigtershof 2-16         | 13,50  | 60  | 55    | --    |
| Scha 15_A_        | Schaperstraat 15 A      | 4,50   | 48  | 47    | --    |
| Scha 15_A_        | Schaperstraat 15 A      | 1,50   | 44  | 41    | --    |
| Scha 15_A_        | Schaperstraat 15 A      | 4,50   | 60  | 57    | --    |
| Scha 15_A_        | Schaperstraat 15 A      | 1,50   | 55  | 51    | --    |
| Scha 15_A_        | Schaperstraat 15 A      | 4,50   | 59  | 56    | --    |
| Scha 15_A_        | Schaperstraat 15 A      | 1,50   | 56  | 54    | --    |
| Scha 2_A          | Schaperstraat 2         | 1,50   | 73  | 62    | --    |
| Scha 2_A          | Schaperstraat 2         | 1,50   | 68  | 62    | --    |
| Scha 2_B          | Schaperstraat 2         | 4,50   | 73  | 63    | --    |
| Zes 13_A          | Zesstedenweg 13         | 1,50   | 68  | 56    | --    |
| Zes 13_B          | Zesstedenweg 13         | 4,50   | 72  | 63    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Streekhof maatregelen en laden en lossen detailhandel  
Groep: LAmaz totaalresultaten voor toetspunten

| Naam      |                 |        |     |       |       |
|-----------|-----------------|--------|-----|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| Zes 15_A  | Zesstedenweg 15 | 1,50   | 66  | 56    | --    |
| Zes 15_B  | Zesstedenweg 15 | 4,50   | 69  | 59    | --    |
| Zes 23_A  | Zesstedenweg 23 | 1,50   | 48  | 41    | --    |
| Zes 23_A  | Zesstedenweg 23 | 1,50   | 60  | 55    | --    |
| Zes 23_B  | Zesstedenweg 23 | 4,50   | 49  | 44    | --    |
|           |                 |        |     |       |       |
| Zes 23_B  | Zesstedenweg 23 | 4,50   | 62  | 57    | --    |
| Zes 25_A  | Zesstedenweg 25 | 1,50   | 61  | 54    | --    |
| Zes 25_B  | Zesstedenweg 25 | 4,50   | 63  | 57    | --    |



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai Streekhof maatregelen en laden en lossen detailhandel  
 LAmex totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: LAmex

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|
| App 1_acht        | Appartement 1 achter    | 5,63   | 49  | 41    | --    |
| App 1_A           | Appartement 1           | 5,63   | 68  | 65    | --    |
| App 10_A          | Appartement 10          | 8,63   | 79  | 66    | --    |
| App 11_ach        | Appartement 11 achter   | 11,63  | 50  | 47    | --    |
| App 11_zij        | Appartement 11 zijgevel | 11,63  | 64  | 64    | --    |
| App 11_A          | Appartement 11          | 11,63  | 68  | 65    | --    |
| App 12_ach        | Appartement 12 achter   | 11,63  | 48  | 37    | --    |
| App 12_A          | Appartement 12          | 11,63  | 69  | 65    | --    |
| App 13_ach        | Appartement 13 achter   | 11,63  | 50  | 37    | --    |
| App 13_A          | Appartement 13          | 11,63  | 71  | 65    | --    |
| App 14_ach        | Appartement 14 achter   | 11,63  | 56  | 38    | --    |
| App 14_A          | Appartement 14          | 11,63  | 73  | 65    | --    |
| App 15_A          | Appartement 15          | 11,63  | 77  | 65    | --    |
| App 16_ach        | Appartement 16 achter   | 14,63  | 46  | 40    | --    |
| App 16_zij        | Appartement 16 zijgevel | 14,63  | 64  | 63    | --    |
| App 16_A          | Appartement 16          | 14,63  | 63  | 56    | --    |
| App 17_ach        | Appartement 17 achter   | 14,63  | 47  | 37    | --    |
| App 17_A          | Appartement 17          | 14,63  | 64  | 56    | --    |
| App 18_ach        | Appartement 18 achter   | 14,63  | 47  | 37    | --    |
| App 18_A          | Appartement 18          | 14,63  | 65  | 56    | --    |
| App 19_ach        | Appartement 19 achter   | 14,63  | 53  | 39    | --    |
| App 19_A          | Appartement 19          | 14,63  | 65  | 56    | --    |
| App 2_acht        | Appartement 2 achter    | 5,63   | 48  | 39    | --    |
| App 2_A           | Appartement 2           | 5,63   | 69  | 65    | --    |
| App 20_A          | Appartement 20          | 14,63  | 66  | 57    | --    |
| App 3_acht        | Appartement 3 achter    | 5,63   | 49  | 40    | --    |
| App 3_A           | Appartement 3           | 5,63   | 69  | 64    | --    |
| App 4_acht        | Appartement 4 achter    | 5,63   | 56  | 40    | --    |
| App 4_A           | Appartement 4           | 5,63   | 71  | 65    | --    |
| App 5_A           | Appartement 5           | 5,63   | 75  | 65    | --    |
| App 6_acht        | Appartement 6 achter    | 8,63   | 57  | 44    | --    |
| App 6_zij_        | Appartement 6 zijgevel  | 8,63   | 64  | 60    | --    |
| App 6_A           | Appartement 6           | 8,63   | 68  | 66    | --    |
| App 7_A           | Appartement 7           | 8,63   | 70  | 66    | --    |
| App 8_acht        | Appartement 8 achter    | 8,63   | 48  | 40    | --    |
| App 8_acht        | Appartement 8 achter    | 8,63   | 49  | 39    | --    |
| App 8_A           | Appartement 8           | 8,63   | 72  | 65    | --    |
| App 9_acht        | Appartement 9 achter    | 8,63   | 56  | 40    | --    |
| App 9_A           | Appartement 9           | 8,63   | 74  | 66    | --    |
| Mid_A             | De Middend 100          | 1,50   | 65  | 55    | --    |
| Mid_B             | De Middend 100          | 4,50   | 67  | 57    | --    |
| Rig 2-16_A        | Rigtershof 2-16         | 1,50   | 59  | 53    | --    |
| Rig 2-16_B        | Rigtershof 2-16         | 4,50   | 61  | 55    | --    |
| Rig 2-16_C        | Rigtershof 2-16         | 7,50   | 62  | 56    | --    |
| Rig 2-16_D        | Rigtershof 2-16         | 10,50  | 62  | 55    | --    |
| Rig 2-16_E        | Rigtershof 2-16         | 13,50  | 61  | 55    | --    |
| Scha 15_A_        | Schaperstraat 15 A      | 4,50   | 70  | 53    | --    |
| Scha 15_A_        | Schaperstraat 15 A      | 1,50   | 67  | 49    | --    |
| Scha 15_A_        | Schaperstraat 15 A      | 4,50   | 74  | 65    | --    |
| Scha 15_A_        | Schaperstraat 15 A      | 1,50   | 74  | 65    | --    |
| Scha 15_A_        | Schaperstraat 15 A      | 4,50   | 73  | 65    | --    |
| Scha 15_A_        | Schaperstraat 15 A      | 1,50   | 75  | 65    | --    |
| Scha 2_A          | Schaperstraat 2         | 1,50   | 56  | 50    | --    |
| Scha 2_A          | Schaperstraat 2         | 1,50   | 58  | 49    | --    |
| Scha 2_B          | Schaperstraat 2         | 4,50   | 55  | 53    | --    |
| Zes 13_A          | Zesstedenweg 13         | 1,50   | 61  | 48    | --    |
| Zes 13_B          | Zesstedenweg 13         | 4,50   | 64  | 53    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Streekhof maatregelen en laden en lossen detailhandel  
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten

| Naam      |                 |        |     |       |       |
|-----------|-----------------|--------|-----|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| Zes 15_A  | Zesstedenweg 15 | 1,50   | 59  | 50    | --    |
| Zes 15_B  | Zesstedenweg 15 | 4,50   | 62  | 54    | --    |
| Zes 23_A  | Zesstedenweg 23 | 1,50   | 43  | 36    | --    |
| Zes 23_A  | Zesstedenweg 23 | 1,50   | 60  | 49    | --    |
| Zes 23_B  | Zesstedenweg 23 | 4,50   | 46  | 36    | --    |
|           |                 |        |     |       |       |
| Zes 23_B  | Zesstedenweg 23 | 4,50   | 62  | 50    | --    |
| Zes 25_A  | Zesstedenweg 25 | 1,50   | 61  | 50    | --    |
| Zes 25_B  | Zesstedenweg 25 | 4,50   | 63  | 50    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmix bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
Industrielawaai Streekhof maatregelen en laden en lossen detailhandel  
App 10\_A - Appartement 10  
Lamax

| Naam<br>Bron | Omschrijving      | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|-------------------|--------|-----|-------|-------|
| App 10_A     | Appartement 10    | 8,63   | 79  | 66    | --    |
| VW piek      | Vrachtwagen piek  | 1,50   | 79  | --    | --    |
| VW piek      | Vrachtwagen piek  | 1,50   | 77  | --    | --    |
| VW piek      | Vrachtwagen piek  | 1,50   | 72  | --    | --    |
| PA max       | Personenauto Lmax | 1,00   | 66  | 66    | --    |
| PA max       | Personenauto Lmax | 1,00   | 65  | 65    | --    |
| PA max       | Personenauto Lmax | 1,00   | 63  | 63    | --    |
| PA max       | Personenauto Lmax | 1,00   | 62  | 62    | --    |
| VW piek      | Vrachtwagen piek  | 1,50   | 62  | --    | --    |
| PA max       | Personenauto Lmax | 1,00   | 60  | 60    | --    |
| PA max       | Personenauto Lmax | 1,00   | 59  | 59    | --    |
| PA max       | Personenauto Lmax | 1,00   | 57  | 57    | --    |
| PA max       | Personenauto Lmax | 1,00   | 57  | 57    | --    |
| VW piek      | Vrachtwagen piek  | 1,50   | 55  | --    | --    |
| VW piek      | Vrachtwagen piek  | 1,50   | 53  | --    | --    |
| Lossen max   | Lossen Lmax       | 2,00   | 43  | --    | --    |
| LAmix        | (hoofdgroep)      |        | 84  | 66    | 6     |

Rapport:  
Model:  
LMax bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
Industrielawaai Streekhof maatregelen en laden en lossen detailhandel  
Scha 15 A\_ - Schaperstraat 15 A  
Lamax

| Naam<br>Bron | Omschrijving       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|--------------------|--------|-----|-------|-------|
| Scha 15 A_   | Schaperstraat 15 A | 1,50   | 75  | 65    | --    |
| VW piek      | Vrachtwagen piek   | 1,50   | 75  | --    | --    |
| VW piek      | Vrachtwagen piek   | 1,50   | 67  | --    | --    |
| PA max       | Personenauto Lmax  | 1,00   | 65  | 65    | --    |
| VW piek      | Vrachtwagen piek   | 1,50   | 65  | --    | --    |
| PA max       | Personenauto Lmax  | 1,00   | 60  | 60    | --    |
| PA max       | Personenauto Lmax  | 1,00   | 58  | 58    | --    |
| PA max       | Personenauto Lmax  | 1,00   | 58  | 58    | --    |
| PA max       | Personenauto Lmax  | 1,00   | 57  | 57    | --    |
| VW piek      | Vrachtwagen piek   | 1,50   | 56  | --    | --    |
| VW piek      | Vrachtwagen piek   | 1,50   | 54  | --    | --    |
| PA max       | Personenauto Lmax  | 1,00   | 54  | 54    | --    |
| VW piek      | Vrachtwagen piek   | 1,50   | 53  | --    | --    |
| PA max       | Personenauto Lmax  | 1,00   | 52  | 52    | --    |
| PA max       | Personenauto Lmax  | 1,00   | 49  | 49    | --    |
| Lossen max   | Lossen Lmax        | 2,00   | 43  | --    | --    |
| Lamax        | (hoofdgroep)       |        | 78  | 65    | 1     |





Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai Streekhof en laden en lossen detailhandel  
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                         |        |     |       |       |        |  |
|------------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|--|
| Toetspunt  | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| App 1 acht | Appartement 1 achter    | 5,63   | 22  | 15    | --    | 22     |  |
| App 1_A    | Appartement 1           | 5,63   | 39  | 31    | --    | 39     |  |
| App 10_A   | Appartement 10          | 8,63   | 39  | 31    | --    | 39     |  |
| App 10_A   | Appartement 10 zuid     | 8,63   | 33  | 25    | --    | 33     |  |
| App 11 ach | Appartement 11 achter   | 11,63  | 29  | 22    | --    | 29     |  |
| App 11 zij | Appartement 11 zijgevel | 11,63  | 38  | 30    | --    | 38     |  |
| App 11_A   | Appartement 11          | 11,63  | 40  | 32    | --    | 40     |  |
| App 12 ach | Appartement 12 achter   | 11,63  | 19  | 11    | --    | 19     |  |
| App 12_A   | Appartement 12          | 11,63  | 40  | 32    | --    | 40     |  |
| App 13 ach | Appartement 13 achter   | 11,63  | 17  | 9     | --    | 17     |  |
| App 13_A   | Appartement 13          | 11,63  | 40  | 32    | --    | 40     |  |
| App 14 ach | Appartement 14 achter   | 11,63  | 17  | 9     | --    | 17     |  |
| App 14_A   | Appartement 14          | 11,63  | 40  | 32    | --    | 40     |  |
| App 15_A   | Appartement 15          | 11,63  | 39  | 31    | --    | 39     |  |
| App 15_A   | Appartement 15 zuid     | 11,63  | 31  | 22    | --    | 31     |  |
| App 16 ach | Appartement 16 achter   | 14,63  | 20  | 13    | --    | 20     |  |
| App 16 zij | Appartement 16 zijgevel | 14,63  | 38  | 31    | --    | 38     |  |
| App 16_A   | Appartement 16          | 14,63  | 39  | 31    | --    | 39     |  |
| App 17 ach | Appartement 17 achter   | 14,63  | 19  | 12    | --    | 19     |  |
| App 17_A   | Appartement 17          | 14,63  | 39  | 31    | --    | 39     |  |
| App 18 ach | Appartement 18 achter   | 14,63  | 19  | 11    | --    | 19     |  |
| App 18_A   | Appartement 18          | 14,63  | 39  | 31    | --    | 39     |  |
| App 19 ach | Appartement 19 achter   | 14,63  | 19  | 11    | --    | 19     |  |
| App 19_A   | Appartement 19          | 14,63  | 39  | 31    | --    | 39     |  |
| App 2 acht | Appartement 2 achter    | 5,63   | 18  | 10    | --    | 18     |  |
| App 2_A    | Appartement 2           | 5,63   | 40  | 32    | --    | 40     |  |
| App 20_A   | Appartement 20          | 14,63  | 39  | 31    | --    | 39     |  |
| App 20_A   | Appartement 20 zuid     | 14,63  | 31  | 22    | --    | 31     |  |
| App 3 acht | Appartement 3 achter    | 5,63   | 18  | 10    | --    | 18     |  |
| App 3_A    | Appartement 3           | 5,63   | 39  | 31    | --    | 39     |  |
| App 4 acht | Appartement 4 achter    | 5,63   | 18  | 10    | --    | 18     |  |
| App 4_A    | Appartement 4           | 5,63   | 39  | 31    | --    | 39     |  |
| App 5_A    | Appartement 5           | 5,63   | 39  | 31    | --    | 39     |  |
| App 5_A    | Appartement 5 zuid      | 5,63   | 33  | 24    | --    | 33     |  |
| App 6 acht | Appartement 6 achter    | 8,63   | 28  | 21    | --    | 28     |  |
| App 6 zij_ | Appartement 6 zijgevel  | 8,63   | 38  | 30    | --    | 38     |  |
| App 6_A    | Appartement 6           | 8,63   | 40  | 32    | --    | 40     |  |
| App 7_A    | Appartement 7           | 8,63   | 40  | 32    | --    | 40     |  |
| App 8 acht | Appartement 8 achter    | 8,63   | 20  | 12    | --    | 20     |  |
| App 8 acht | Appartement 8 achter    | 8,63   | 20  | 12    | --    | 20     |  |
| App 8_A    | Appartement 8           | 8,63   | 40  | 32    | --    | 40     |  |
| App 9 acht | Appartement 9 achter    | 8,63   | 19  | 12    | --    | 19     |  |
| App 9_A    | Appartement 9           | 8,63   | 40  | 32    | --    | 40     |  |
| Mid_A      | De Middend 100          | 1,50   | 33  | 25    | --    | 33     |  |
| Mid_B      | De Middend 100          | 4,50   | 34  | 26    | --    | 34     |  |
| Rig 2-16_A | Rigtershof 2-16         | 1,50   | 36  | 28    | --    | 36     |  |
| Rig 2-16_B | Rigtershof 2-16         | 4,50   | 38  | 30    | --    | 38     |  |
| Rig 2-16_C | Rigtershof 2-16         | 7,50   | 39  | 31    | --    | 39     |  |
| Rig 2-16_D | Rigtershof 2-16         | 10,50  | 39  | 31    | --    | 39     |  |
| Rig 2-16_E | Rigtershof 2-16         | 13,50  | 39  | 31    | --    | 39     |  |
| Scha 15 A_ | Schaperstraat 15 A      | 4,50   | 24  | 16    | --    | 24     |  |
| Scha 15 A_ | Schaperstraat 15 A      | 1,50   | 27  | 19    | --    | 27     |  |
| Scha 15 A_ | Schaperstraat 15 A      | 4,50   | 38  | 29    | --    | 38     |  |
| Scha 15 A_ | Schaperstraat 15 A      | 1,50   | 36  | 28    | --    | 36     |  |
| Scha 15 A_ | Schaperstraat 15 A      | 4,50   | 38  | 30    | --    | 38     |  |
| Scha 15 A_ | Schaperstraat 15 A      | 1,50   | 37  | 29    | --    | 37     |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Streekhof en laden en lossen detailhandel  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |     |       |       |        |
|-----------|-----------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| Scha 2_A  | Schaperstraat 2 | 1,50   | 25  | 18    | --    | 25     |
| Scha 2_A  | Schaperstraat 2 | 1,50   | 37  | 30    | --    | 37     |
| Scha 2_B  | Schaperstraat 2 | 4,50   | 27  | 20    | --    | 27     |
| Zes 13_A  | Zesstedenweg 13 | 1,50   | 38  | 31    | --    | 38     |
| Zes 13_B  | Zesstedenweg 13 | 4,50   | 40  | 33    | --    | 40     |
|           |                 |        |     |       |       |        |
| Zes 15_A  | Zesstedenweg 15 | 1,50   | 36  | 29    | --    | 36     |
| Zes 15_B  | Zesstedenweg 15 | 4,50   | 38  | 31    | --    | 38     |
| Zes 23_A  | Zesstedenweg 23 | 1,50   | 25  | 19    | --    | 25     |
| Zes 23_A  | Zesstedenweg 23 | 1,50   | 40  | 33    | --    | 40     |
| Zes 23_B  | Zesstedenweg 23 | 4,50   | 27  | 21    | --    | 27     |
|           |                 |        |     |       |       |        |
| Zes 23_B  | Zesstedenweg 23 | 4,50   | 41  | 34    | --    | 41     |
| Zes 25_A  | Zesstedenweg 25 | 1,50   | 39  | 32    | --    | 39     |
| Zes 25_B  | Zesstedenweg 25 | 4,50   | 41  | 34    | --    | 41     |



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai Streekhof en laden en lossen detailhandel  
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| App 1 acht        | Appartement 1 achter    | 5,63   | 20  | 17    | --    | 22     |
| App 1_A           | Appartement 1           | 5,63   | 39  | 33    | --    | 39     |
| App 10_A          | Appartement 10          | 8,63   | 39  | 34    | --    | 39     |
| App 10_A          | Appartement 10 zuid     | 8,63   | 33  | 27    | --    | 33     |
| App 11 ach        | Appartement 11 achter   | 11,63  | 27  | 24    | --    | 29     |
| App 11 zij        | Appartement 11 zijgevel | 11,63  | 37  | 33    | --    | 38     |
| App 11_A          | Appartement 11          | 11,63  | 39  | 34    | --    | 39     |
| App 12 ach        | Appartement 12 achter   | 11,63  | 18  | 14    | --    | 19     |
| App 12_A          | Appartement 12          | 11,63  | 39  | 34    | --    | 39     |
| App 13 ach        | Appartement 13 achter   | 11,63  | 16  | 12    | --    | 17     |
| App 13_A          | Appartement 13          | 11,63  | 39  | 34    | --    | 39     |
| App 14 ach        | Appartement 14 achter   | 11,63  | 16  | 11    | --    | 16     |
| App 14_A          | Appartement 14          | 11,63  | 39  | 34    | --    | 39     |
| App 15_A          | Appartement 15          | 11,63  | 39  | 34    | --    | 39     |
| App 15_A          | Appartement 15 zuid     | 11,63  | 31  | 24    | --    | 31     |
| App 16 ach        | Appartement 16 achter   | 14,63  | 19  | 15    | --    | 20     |
| App 16 zij        | Appartement 16 zijgevel | 14,63  | 37  | 33    | --    | 38     |
| App 16_A          | Appartement 16          | 14,63  | 39  | 34    | --    | 39     |
| App 17 ach        | Appartement 17 achter   | 14,63  | 18  | 14    | --    | 19     |
| App 17_A          | Appartement 17          | 14,63  | 39  | 33    | --    | 39     |
| App 18 ach        | Appartement 18 achter   | 14,63  | 18  | 13    | --    | 18     |
| App 18_A          | Appartement 18          | 14,63  | 39  | 33    | --    | 39     |
| App 19 ach        | Appartement 19 achter   | 14,63  | 18  | 13    | --    | 18     |
| App 19_A          | Appartement 19          | 14,63  | 38  | 33    | --    | 38     |
| App 2 acht        | Appartement 2 achter    | 5,63   | 17  | 12    | --    | 17     |
| App 2_A           | Appartement 2           | 5,63   | 39  | 34    | --    | 39     |
| App 20_A          | Appartement 20          | 14,63  | 38  | 33    | --    | 38     |
| App 20_A          | Appartement 20 zuid     | 14,63  | 31  | 24    | --    | 31     |
| App 3 acht        | Appartement 3 achter    | 5,63   | 17  | 12    | --    | 17     |
| App 3_A           | Appartement 3           | 5,63   | 39  | 33    | --    | 39     |
| App 4 acht        | Appartement 4 achter    | 5,63   | 17  | 12    | --    | 17     |
| App 4_A           | Appartement 4           | 5,63   | 39  | 33    | --    | 39     |
| App 5_A           | Appartement 5           | 5,63   | 39  | 33    | --    | 39     |
| App 5_A           | Appartement 5 zuid      | 5,63   | 33  | 26    | --    | 33     |
| App 6 acht        | Appartement 6 achter    | 8,63   | 26  | 23    | --    | 28     |
| App 6 zij_        | Appartement 6 zijgevel  | 8,63   | 37  | 32    | --    | 37     |
| App 6_A           | Appartement 6           | 8,63   | 39  | 34    | --    | 39     |
| App 7_A           | Appartement 7           | 8,63   | 39  | 34    | --    | 39     |
| App 8 acht        | Appartement 8 achter    | 8,63   | 19  | 15    | --    | 20     |
| App 8 acht        | Appartement 8 achter    | 8,63   | 19  | 14    | --    | 19     |
| App 8_A           | Appartement 8           | 8,63   | 39  | 34    | --    | 39     |
| App 9 acht        | Appartement 9 achter    | 8,63   | 18  | 14    | --    | 19     |
| App 9_A           | Appartement 9           | 8,63   | 39  | 34    | --    | 39     |
| Mid_A             | De Middend 100          | 1,50   | 33  | 27    | --    | 33     |
| Mid_B             | De Middend 100          | 4,50   | 33  | 28    | --    | 33     |
| Rig 2-16_A        | Rigtershof 2-16         | 1,50   | 36  | 30    | --    | 36     |
| Rig 2-16_B        | Rigtershof 2-16         | 4,50   | 38  | 32    | --    | 38     |
| Rig 2-16_C        | Rigtershof 2-16         | 7,50   | 39  | 33    | --    | 39     |
| Rig 2-16_D        | Rigtershof 2-16         | 10,50  | 39  | 33    | --    | 39     |
| Rig 2-16_E        | Rigtershof 2-16         | 13,50  | 38  | 33    | --    | 38     |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 4,50   | 24  | 18    | --    | 24     |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 1,50   | 27  | 21    | --    | 27     |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 4,50   | 37  | 32    | --    | 37     |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 1,50   | 36  | 30    | --    | 36     |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 4,50   | 38  | 32    | --    | 38     |
| Scha 15 A_        | Schaperstraat 15 A      | 1,50   | 36  | 31    | --    | 36     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Streekhof en laden en lossen detailhandel  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |     |       |       |        |
|-----------|-----------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| Scha 2_A  | Schaperstraat 2 | 1,50   | 23  | 20    | --    | 25     |
| Scha 2_A  | Schaperstraat 2 | 1,50   | 36  | 32    | --    | 37     |
| Scha 2_B  | Schaperstraat 2 | 4,50   | 25  | 22    | --    | 27     |
| Zes 13_A  | Zesstedenweg 13 | 1,50   | 37  | 33    | --    | 38     |
| Zes 13_B  | Zesstedenweg 13 | 4,50   | 39  | 35    | --    | 40     |
|           |                 |        |     |       |       |        |
| Zes 15_A  | Zesstedenweg 15 | 1,50   | 35  | 31    | --    | 36     |
| Zes 15_B  | Zesstedenweg 15 | 4,50   | 36  | 33    | --    | 38     |
| Zes 23_A  | Zesstedenweg 23 | 1,50   | 24  | 22    | --    | 27     |
| Zes 23_A  | Zesstedenweg 23 | 1,50   | 39  | 36    | --    | 41     |
| Zes 23_B  | Zesstedenweg 23 | 4,50   | 26  | 23    | --    | 28     |
|           |                 |        |     |       |       |        |
| Zes 23_B  | Zesstedenweg 23 | 4,50   | 40  | 37    | --    | 42     |
| Zes 25_A  | Zesstedenweg 25 | 1,50   | 38  | 35    | --    | 40     |
| Zes 25_B  | Zesstedenweg 25 | 4,50   | 40  | 37    | --    | 42     |



**Rho**

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE