
MEMO

Van : ing. R. Meijs, R. Koster en D.G. Koster, MSc.

Project : Streekhof fase 4 en 6

Opdrachtgever : Aldi Zaandam

Datum : 17 oktober 2018

Aan : R. Mastenbroek

CC :

Betreft : aanvulling reeds vergunde situatie Streekhof



Aanleiding

In de toelichting van de herontwikkeling van het Streekhof (fase 4 en 6) is een reeds vergunde ontwikkeling niet meegenomen, wat planologisch ook niet relevant is. Het gaat om de fietsenwinkel en 12 appartementen aan westelijke zijde van het winkelcentrum. De verkeersgeneratie en parkeerbehoefte van deze al vergunde situatie vindt ook plaats op het nieuwe parkeerterrein. Deze extra verkeersbewegingen zijn relevant voor de milieu onderzoeken naar luchtkwaliteit en geluid. In deze oplegnotitie wordt deze verkeerstoename beschreven en worden de aspecten luchtkwaliteit en geluid beoordeeld als gevolg van het extra verkeer. Daarnaast zijn de geluidsniveaus berekend invallend op de gevels van de 12 appartementen. Tot slot wordt het aspect duurzaamheid toegelicht. Bovengenoemde aspecten zijn nader onderzocht op advies van de RUD.

De oplegnotitie is een aanvulling op het rapport van 21 december 2017 met kenmerk 4101265.20170494 (wegverkeerslawaaï), het rapport van 30 januari 2018 (industrielawaai) en de memo van 10 november 2017 (luchtkwaliteit).

Verkeer

Door de vergunde fietsenwinkel en de 12 appartementen is er reeds een verkeersgeneratie aanwezig. Deze verkeersgeneratie wordt berekend met kencijfers van het CROW (publicatie 317), zie tabel 1. Van een fietsenwinkel zijn geen kencijfers bekend. Daarom is net als bij het overige winkelcentrum van de Streekhof uitgegaan van de functie van een (hoofd)winkelcentrum (binnenstad 20.000 tot 30.000 inwoners). De verkeersgeneratie gaat hierbij uit van een bruto vloeroppervlak. Uit de tekening van RGB Architecten (werknummer 2015-006, d.d. 04-07-2017) zijn de gebruiksvloeroppervlakten opgeteld (960 m²) en vervolgens naar boven afgerond om tot een bruto vloeroppervlak te komen.

Tabel 1: verkeersgeneratie vergunde situatie

Functie	CROW benaming	Kencijfer	Verkeersgeneratie
12 appartementen	Koop, etage, midden	5,5 per woning	66 mvt/etmaal
Fietsenwinkel (1.000 m ² bvo)*	Binnenstad 20.000 tot 30.000 inwoners	35,2 per 100 m ² bvo	352 mvt/etmaal
Totaal			418 mvt/etmaal

* betreft het gebruiksvloeroppervlak van de winkelruimte, werkplaats, entree, kantoor/berging, kantine en magazijn

Uit tabel 1 blijkt dat er reeds sprake is van een verkeersgeneratie van 418 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag. In de ruimtelijke onderbouwing voor de Aldi, het winkelcentrum en de 20 appartementen is een verkeersgeneratie berekend van 1.800 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag. Totaal is hierdoor sprake van een verkeersgeneratie van 2.218 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag.

Wegverkeerslawaaï

De verkeerstoename op de omliggende wegen is evenredig verdeeld ten opzichte van de overige functies in de ruimtelijke onderbouwing (Aldi, winkelcentrum en appartementen). In tabel 2 is de verkeertoe name op de omliggende wegen weergegeven. Bij het vaststellen van de verkeersintensiteiten is naast de planbijdrage uitgegaan van een autonome groei van 1% per jaar tot aan 2028.

Tabel 2: toekomstige verkeersintensiteiten

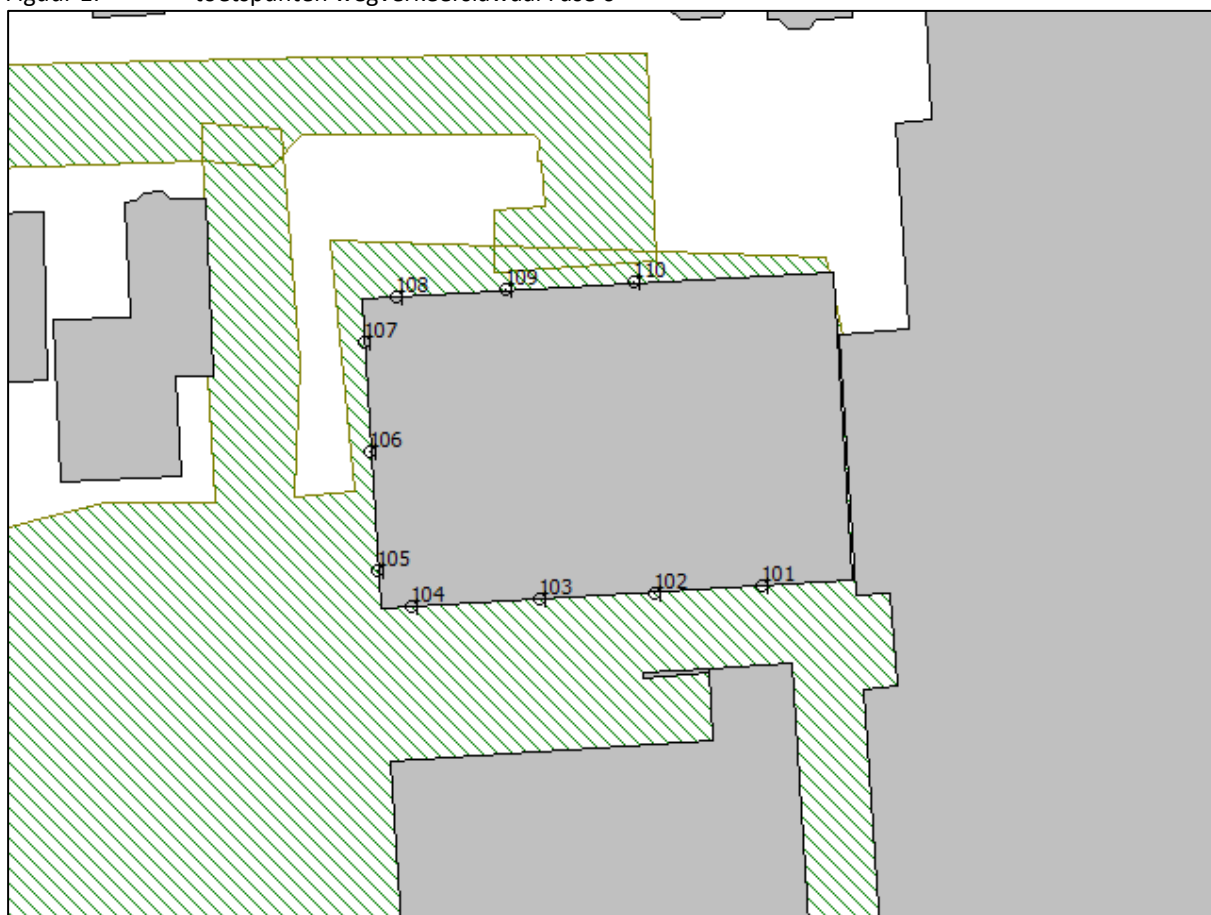
Weg	Wegvak	Weekdag	Autonoom (2018)	Planontwikkeling		Planhorizon 2028
Burg J N Stuijbergenlaan	Plangebied - De Middend	8.208 (2012)	8.713	35%	776	10.401
	Plangebied Zesstedenweg -	8.208 (2012)	8.713	65%	1.442	11.067
	Stede Broecweg - Industrieweg)	8.208 (2012)	8.713	30%	665	10.290
De Middend	De Middend 98	6.795 (2011)	7.285	5%	111	8.158
Dirk Essenlaan	Zesstedenweg – De Tuin	6.374 (2011)	6.834	30%	665	8.214
	De Tuin – De Bouw	6.374 (2011)	6.834	25%	555	8.104
Hoofdstraat	Hoofdstraat 36	4.335 (2011)	4.648	5%	111	5.245
Zesstedenweg	Zesstedenweg 57	4.391 (2012)	4.661	35%	776	5.925
Stationslaan	Stationslaan 43	1.470 (2011)	1.576	5%	111	1.852

De aangepaste tabellen 4.1 en 4.2 (tabelnummering volgens oorspronkelijke rapport wegverkeerslawaaï) zijn onderstaand weergegeven, waarbij voor tabel 4.1 de appartementen van fase 6 in de tabel zijn opgenomen. Zoals aangegeven in onderstaande figuur 1. De waarneemhoogte van de toetspunten bedraagt $h_o = 6,5/9,5$ m (begane grond is/wordt fietsenwinkel).

De aangepaste rekenresultaten zijn gegeven in bijlage 1 (nieuwe woningen) en bijlage 2 (reconstructie).

Voor de in tabel 4.1 in het rood gegeven woningen/appartementen dient een hogere waarde te worden vastgesteld.

Figuur 1: toetspunten wegverkeerslawaaï Fase 6



Tabel 4.: geluidbelasting per bron (groen <= 48 dB, rood 49 dB/m 63 dB)

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Burg. Stuifbergenlaan	J.N. Essenlaan	De Middend	Stations- laan
101_A	appartementen fase 6	6,5	48	29	24	18
101_B	appartementen fase 6	9,5	50	28	27	20
102_A	appartementen fase 6	6,5	49	27	23	18
102_B	appartementen fase 6	9,5	50	27	26	20
103_A	appartementen fase 6	6,5	50	29	22	18
103_B	appartementen fase 6	9,5	51	28	23	20
104_A	appartementen fase 6	6,5	51	32	22	18
104_B	appartementen fase 6	9,5	51	30	23	19
105_A	appartementen fase 6	6,5	52	33	21	12
105_B	appartementen fase 6	9,5	52	38	18	11
106_A	appartementen fase 6	6,5	50	33	24	13
106_B	appartementen fase 6	9,5	51	39	23	12
107_A	appartementen fase 6	6,5	48	34	25	15
107_B	appartementen fase 6	9,5	48	40	25	16
108_A	appartementen fase 6	6,5	37	34	17	15
108_B	appartementen fase 6	9,5	38	40	14	15
109_A	appartementen fase 6	6,5	40	35	17	15
109_B	appartementen fase 6	9,5	39	39	17	16
110_A	appartementen fase 6	6,5	40	36	13	15
110_B	appartementen fase 6	9,5	39	39	14	15
App 1 acht	Appartement 1 achter	5,63	33	22	32	18
App 1 acht	Appartement 10 achter	8,63	32	20	40	25
App 1_A	Appartement 1	5,63	53	31	27	7
App 10 zij	Appartement 10 zijgevel	8,63	48	27	41	26
App 10_A	Appartement 10	8,63	54	34	29	5
App 11 ach	Appartement 11 achter	11,63	43	29	35	24
App 11 zij	Appartement 11 zijgevel	11,63	51	35	17	19
App 11_A	Appartement 11	11,63	54	35	28	3
App 12 ach	Appartement 12 achter	11,63	36	29	35	25
App 12_A	Appartement 12	11,63	54	35	30	4
App 13 ach	Appartement 13 achter	11,63	37	25	37	25
App 13_A	Appartement 13	11,63	54	35	30	10
App 14 ach	Appartement 14 achter	11,63	36	24	40	25
App 14_A	Appartement 14	11,63	54	35	31	7
App 15 ach	Appartement 15 achter	11,63	35	22	42	27
App 15 zij	Appartement 15 zijgevel	11,63	48	19	42	27
App 15_A	Appartement 15	11,63	54	35	34	4
App 16 ach	Appartement 16 achter	14,63	32	14	37	26
App 16 zij	Appartement 16 zijgevel	14,63	51	38	18	20
App 16_A	Appartement 16	14,63	53	38	29	2
App 17 ach	Appartement 17 achter	14,63	33	13	39	28
App 17_A	Appartement 17	14,63	53	36	29	3
App 18 ach	Appartement 18 achter	14,63	33	14	40	28
App 18_A	Appartement 18	14,63	53	37	30	10
App 19 ach	Appartement 19 achter	14,63	34	13	42	28
App 19_A	Appartement 19	14,63	53	36	31	7
App 2 acht	Appartement 2 achter	5,63	28	23	31	19
App 2_A	Appartement 2	5,63	53	32	27	6
App 20 ach	Appartement 20 achter	14,63	34	14	43	30
App 20 zij	Appartement 20 zijgevel	14,63	48	18	43	28
App 20_A	Appartement 20	14,63	53	36	34	3
App 3 acht	Appartement 3 achter	5,63	28	20	33	21
App 3_A	Appartement 3	5,63	53	33	26	10
App 4 acht	Appartement 4 achter	5,63	27	18	36	21
App 4_A	Appartement 4	5,63	53	32	28	8
App 5 acht	Appartement 5 achter	5,63	32	17	37	21
App 5 zij	Appartement 5 zijgevel	5,63	47	24	36	24
App 5_A	Appartement 5	5,63	53	34	28	5
App 6 acht	Appartement 6 achter	8,63	42	27	34	21
App 6 zij	Appartement 6 zijgevel	8,63	50	33	17	18
App 6_A	Appartement 6	8,63	54	33	28	6
App 7_A	Appartement 7	8,63	54	33	29	6
App 8 acht	Appartement 8 achter	8,63	34	27	33	22
App 8 acht	Appartement 8 achter	8,63	33	22	35	23
App 8_A	Appartement 8	8,63	54	34	28	10
App 9 acht	Appartement 9 achter	8,63	30	21	38	23
App 9_A	Appartement 9	8,63	54	34	27	8

Tabel 4.2: reconstructie onderzoek ten gevolge van fysieke aanpassing Burg. J.N. Stuifbergenlaan

Naam	Omschrijving	Hoogte	Huidig	Toekomstig	Vershil	Toetsingsverschil (>48 dB)	Reconstructie
Mid_A	De Middend 100	1,5	45,82	46,77	0,95	n.v.t.	nee
Mid_B	De Middend 100	4,5	47,52	48,4	0,88	0,40	nee
Rig 2-16_A	Rigtershof 2-16	1,5	51,7	52,47	0,77	0,77	nee
Rig 2-16_B	Rigtershof 2-16	4,5	53,39	54,16	0,77	0,77	nee
Rig 2-16_C	Rigtershof 2-16	7,5	53,76	54,53	0,77	0,77	nee
Rig 2-16_D	Rigtershof 2-16	10,5	53,71	54,48	0,77	0,77	nee
Rig 2-16_E	Rigtershof 2-16	13,5	53,7	54,48	0,78	0,78	nee
Scha 15_A	Schaperstraat 15 A	4,5	51,53	52,42	0,89	0,89	nee
Scha 15_A	Schaperstraat 15 A	1,5	49,84	50,74	0,90	0,90	nee
Scha 15_A	Schaperstraat 15	1,5	50,32	51,16	0,84	0,84	nee
Scha 15_A	Schaperstraat 15	1,5	49,22	50,1	0,88	0,88	nee
Scha 15_B	Schaperstraat 15	4,5	51,8	52,68	0,88	0,88	nee
Scha 15_B	Schaperstraat 15	4,5	50,6	51,47	0,87	0,87	nee
Scha 2_A	Schaperstraat 2	1,5	44,82	45,79	0,97	n.v.t.	nee
Scha 2_A	Schaperstraat 2	1,5	50,05	51,14	1,09	1,09	nee
Scha 2_B	Schaperstraat 2	4,5	45,35	46,37	1,02	n.v.t.	nee
Zes 13_A	Zesstedenweg 13	1,5	49,77	50,88	1,11	1,11	nee
Zes 13_B	Zesstedenweg 13	4,5	51,29	52,47	1,18	1,18	nee
Zes 15_A	Zesstedenweg 15	1,5	48,12	49,27	1,15	1,15	nee
Zes 15_B	Zesstedenweg 15	4,5	49,34	50,57	1,23	1,23	nee
Zes 23_A	Zesstedenweg 23	1,5	50,74	51,7	0,96	0,96	nee
Zes 23_A	Zesstedenweg 23	1,5	55,02	55,98	0,96	0,96	nee
Zes 23_B	Zesstedenweg 23	4,5	51,26	52,22	0,96	0,96	nee
Zes 23_B	Zesstedenweg 23	4,5	55,84	56,8	0,96	0,96	nee
Zes 25_A	Zesstedenweg 25	1,5	51,58	52,38	0,80	0,80	nee
Zes 25_B	Zesstedenweg 25	4,5	53,19	54,01	0,82	0,82	nee

Industrielawaai

Uitgangspunten

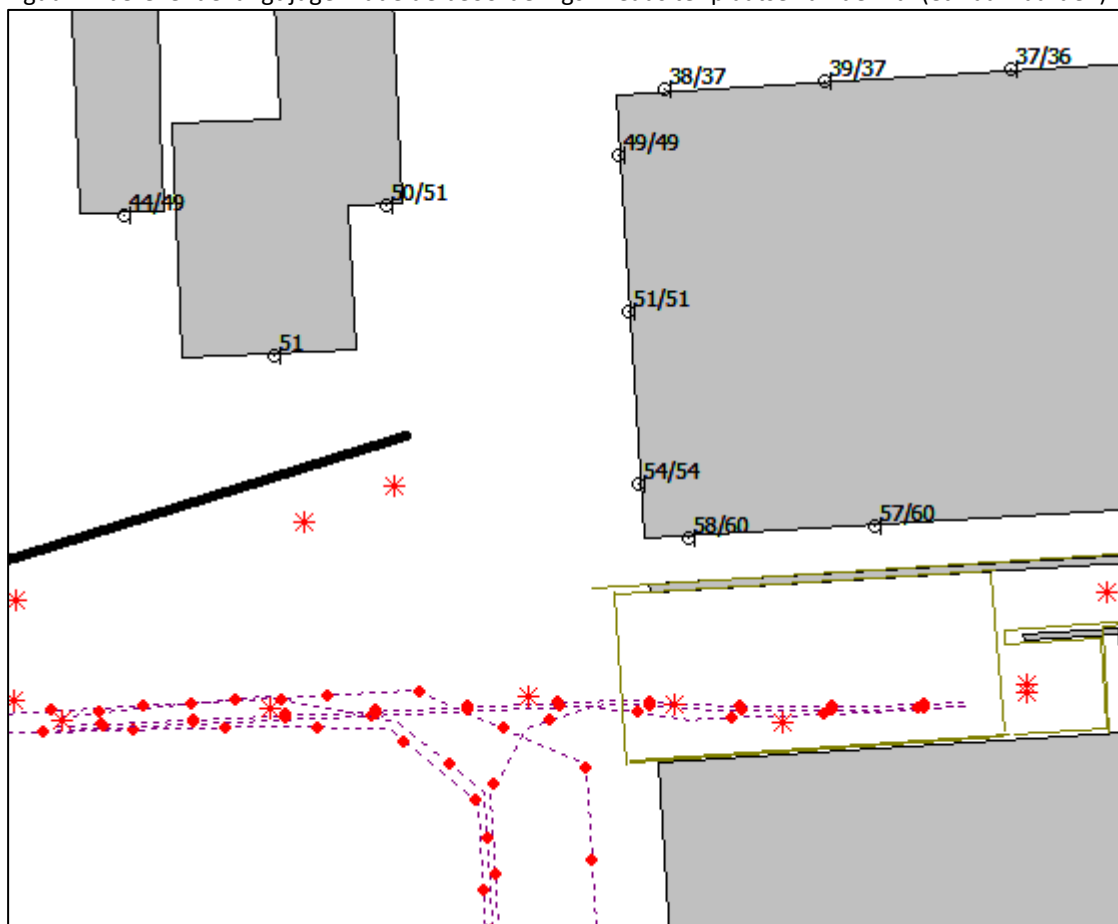
Het aspect Industrielawaai in relatie tot de nieuwe appartementen in fase 6 heeft met name betrekking op de geluidemissie vanwege de Aldi, omdat fase 6 appartementen betreft die direct naast de laad-/loslocatie van de Aldi worden gesitueerd.

Door de RUD NhN is aangegeven dat een bronsterkte van de koelmotor van een vrachtwagen van $L_w = 96 \text{ dB(A)}$ niet realistisch is. Hoewel een dergelijke bronsterkte met een stille koelmotor kan worden gerealiseerd, kan niet worden uitgesloten dat er minder stille koelmotoren/vrachtwagens in gebruik zullen zijn. De berekening is aangepast op basis van een bronsterkte van $L_w = 101 \text{ dB(A)}$. Koelmotoren van vrachtwagens zijn in bedrijf tijdens het aan- en afrijden, maar niet tijdens het laden/lossen omdat de losdeur openstaat. In de berekeningen is uitgegaan van 0,25 uur per koelvrachtwagen (2 koelwagens per dag).

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In onderstaande figuur is een overzicht gegeven van de op basis van de gewijzigde situatie en uitgangspunten berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter plaatse van de laad-/loslocatie van de Aldi.

Figuur 2: berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter plaatse van de Aldi (etmaalwaarden)



Maximale geluidsniveaus

Onderstaande is de aangepaste tabel 5.1 gegeven van het oorspronkelijke rapport, uitgebreid met de toetspunten van de appartementen in fase 6 (situatie na maatregelen). De nummering van de toetspunten is gegeven in figuur 1. In onderstaande tabel zijn de maximale geluidsniveaus in de avondperiode representatief voor de toetsing aan het Activiteitenbesluit in de dagperiode (laden en lossen niet relevant voor toetsing in de dagperiode).

Tabel 5.1 Rekenresultaten maximaal geluidniveau na maatregelen

Rekenpunt	Adres	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Toetswaarden
		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
App 6 acht	Appartement 6 achter	69	<u>69</u>	--	70/65/60
App 7_A	Appartement 7	67	<u>67</u>	--	70/65/60
App 11 ach	Appartement 11 achter	69	<u>68</u>	--	
App 12 ach	Appartement 12 achter	67	<u>66</u>	--	70/65/60
Scha 2_A	Schaperstraat 2	72	64	--	70/65/60
103_A	appartementen fase 6	77	63	--	70/65/60
104_A	appartementen fase 6	79	<u>67</u>	--	70/65/60
105_A	appartementen fase 6	72	<u>68</u>	--	70/65/60
106_A	appartementen fase 6	70	<u>66</u>	--	70/65/60
107_A	appartementen fase 6	68	64	--	70/65/60

Bespreking resultaten

Uit figuur 2 en de aangepaste tabel 5.1 blijkt dat ter plaatse van de woningen naast de laad-/losplaats van de Aldi hoge geluidsniveaus te verwachten zijn voor zowel wat betreft de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als de maximale geluidsniveaus.

Onderstaand is het gevelaanzicht gegeven van de zijgevel die “uitkijkt” op de laad-/losplaats van de Aldi. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn hier ten hoogste 60 dB(A) en de maximale geluidsniveaus ten hoogste 79 dB(A). De dagperiode is daarbij maatgevend.

Voorgesteld wordt om de laad-/losactiviteiten in pandig uit te voeren door deze te voorzien van een overkapping zodat binnen de woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 54 dB(A) als etmaalwaarde en een maximaal geluidsniveau van 72 dB(A) invallend op de voorgevels van de fase 6 appartementen moet als toelaatbaar worden geacht.

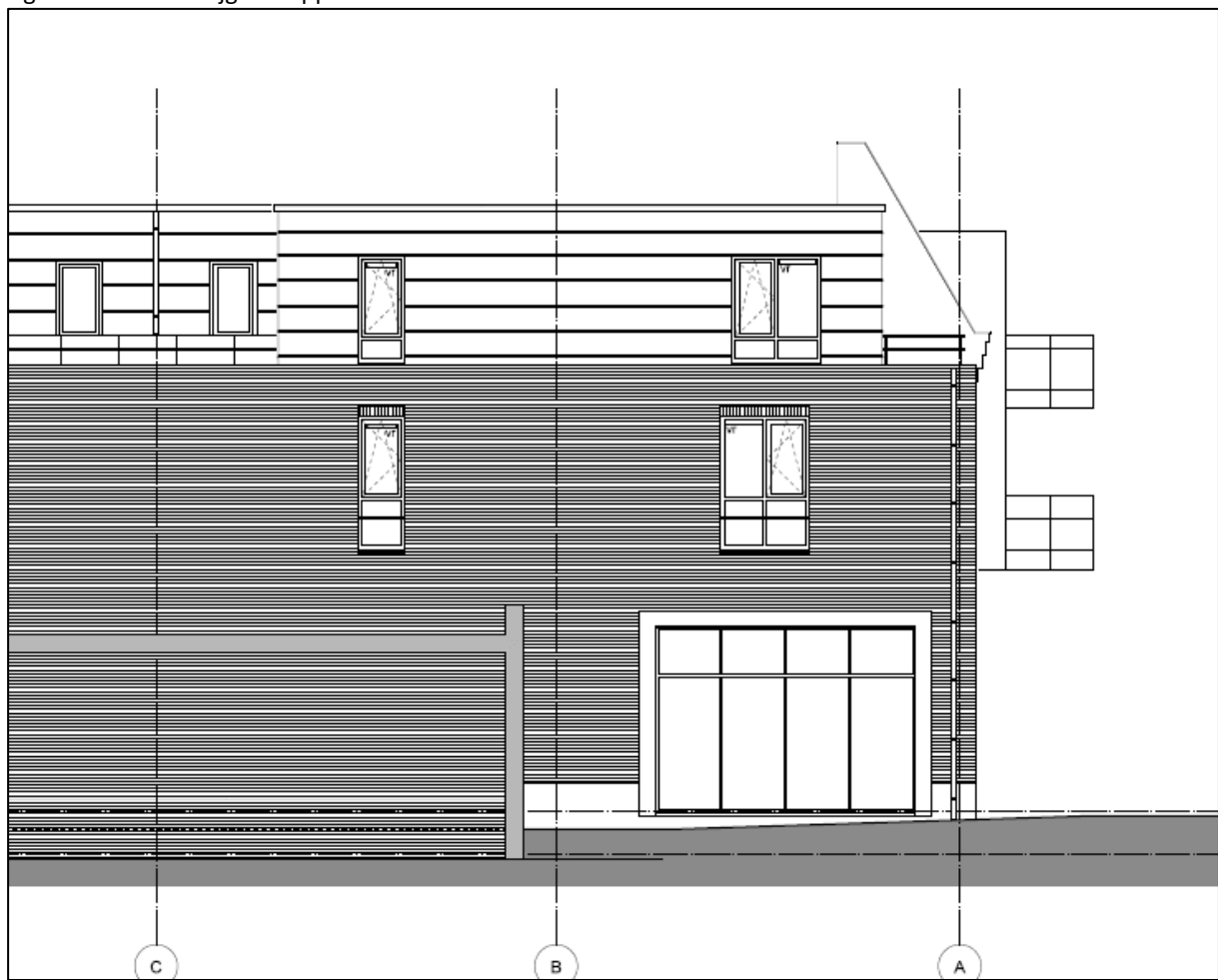
De overige conclusies uit het rapport van 18 januari 2018 2017 met kenmerk 4101265.20170494 (industrialawaai) blijven van toepassing.

Overige opmerkingen

Door de RUD NhN is aangegeven dat de totale langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in beeld moeten worden gebracht, om goed inzicht te geven in het akoestisch klimaat. In bijlage 2 zijn de totale langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus per rekenpunt gegeven. De knelpunten zijn in het voorgaande besproken.

In het algemeen kunnen de hogere niveaus als toelaatbaar worden geacht door het niveau van gevelgeluidwering op 25 dB(A) te brengen (nieuwe appartementen). Vanwege energie-eisen (geen roosters, goede thermisch geïsoleerde beglazing) brengt dat naar verwachting geen aanvullende eisen.

Figuur 2: aanzicht zijgevel appartementen fase 6



Luchtkwaliteit

Het bestaande onderzoek naar luchtkwaliteit (10 november 2017) is geactualiseerd op basis van de intensiteiten in de planhorizon 2028 (zie tabel 2). Als rekenjaar is worst-case voor 2018 gekozen. Dit is worst-case omdat voertuigen in de toekomst schoner worden. In tabel 3 zijn de rekenresultaten weergegeven. Uit tabel 3 blijkt dat ruimschoots aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer wordt voldaan. Omdat langs de wegen aan de normen wordt voldaan, zal dit ter plaatse van zowel het plangebied als nabijgelegen woningen het geval zijn. Concentraties luchtverontreinigende stoffen nemen immers af naarmate een locatie verder van de weg ligt. De beoogde ontwikkeling vormt geen belemmering voor het aspect luchtkwaliteit. Ter plaatse van zowel het winkelcentrum als directe omgeving is sprake zijn van een aanvaardbaar (woon en-) leefklimaat.

Tabel 3: Rekenresultaten luchtkwaliteit berekeningen

Weg	Stof	Plansituatie	Norm
Burgemeester J.N. Stuijbergenlaan	NO ₂ jaargemiddelde	16,0 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	17,2 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ overschrijdingsdagen	7 µg/m ³	35
	PM _{2.5} jaargemiddelde	9,7 µg/m ³	25 µg/m ³
Zesstedenweg	NO ₂ jaargemiddelde	19,0 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	17,7 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ overschrijdingsdagen	7	35
	PM _{2.5} jaargemiddelde	9,9 µg/m ³	25 µg/m ³
Dirk Essenlaan	NO ₂ jaargemiddelde	15,1 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde	17,1 µg/m ³	40 µg/m ³
	PM ₁₀ overschrijdingsdagen	6	35
	PM _{2.5} jaargemiddelde	9,6 µg/m ³	25 µg/m ³

Duurzaamheid

Duurzaam bouwen vertaalt zich in de zorg voor het milieu, zoals het energiezuinig bouwen, het bevorderen van zonne-energie, duurzaam materiaal gebruik en gescheiden afvalverwerking.

Woningen

Per 1 juli 2018 moeten alle nieuwbouwwoningen aardgasvrij zijn. Het gaat om alle nieuwbouwwoningen waarvoor op of na 1 juli 2018 een omgevingsvergunning wordt ingediend. De WET Voortgang Energietransitie (VET) regelt dat de aansluitverplichting van nieuwbouw op het gasnet gaat verdwijnen. Omdat de wet ook bepaalt dat een netbeheerder geen andere werkzaamheden mag uitvoeren dan nodig voor de uitvoering van de wettelijke taak, is dit feitelijk een gasverbod voor nieuwbouwwoningen. De beoogde woningen maar ook de winkelruimten zullen daarom aardgas vrij zijn. Er wordt uitsluitend gebruik gemaakt van duurzame energievoorziening. Dit gebeurt in de vorm van een warmtepomp en zonnepanelen.

Daarnaast zijn de volgende maatregelen van toepassing:

- De EPC van de appartementen wordt 0,4 of lager; thermische isolatie van de vloer, de gevels en het dak is optimaal, waarbij de onverwarmde ruimten buiten de thermische schil zijn geplaatst.
- Ventilatiesysteem met winddrukgergelde toevoerroosters en CO₂ gestuurde afzuiging.
- Optimale kierdichting.
- HR++beglazing.
- Laag-temperatuur-verwarming.
- Klokthermostaat met weekprogramma.
- Zonwerende beglazing in het atrium.
- Duurzame bouwmaterialen:
 - materialen met een lange levensduur zoals baksteen gevels en kunststof kozijnen
 - duurzaam geproduceerde materialen zoals hout met het FSC keurmerk

Voor de appartementen kan daarnaast nog optioneel worden aangeboden:

- extra PV-panelen

Aldi

Een belangrijk onderwerp bij de ontwikkeling van de nieuwe Aldi winkels is duurzaamheid. Aldi besteedt naast de bouwkundige uitvoering extra aandacht aan een duurzame exploitatie. Dit zijn de nieuwe formule-uitgangspunten. Dit komt tevens terug in de hele keten: van inkoop, transport tot verkoop. Voor nieuwe winkels betekent dit, dat Aldi deze zo klimaatneutraal mogelijk wil uitvoeren. Daarom is het streven om de nieuwe winkels op basis van de nieuwe formule-uitgangspunten zo klimaatneutraal mogelijk te ontwikkelen. Dit is onder meer terug te zien bij de onlangs geopende filialen in Noord Scharwoude, IJmuiden en Amsterdam. Deze panden hebben een energielabel A+++.

De nieuwe winkels worden uitgerust met CO₂ koelinstallatie, het alternatief voor de klassieke koelmiddelen met F-gassen. Verder wordt de technische installatie uitgevoerd met het gebruik van een warmtepomp, warmte terug win unit, LED verlichting en bewegingsschakelaars. Tevens wordt de inrichting van de winkel, het magazijn en de laad- en losvoorziening zodanig gemaakt dat de bevoorrading zeer efficiënt is, waardoor minder vrachtwagenbewegingen nodig zijn, wat milieuvriendelijker is. Restafval, papier en folie worden gescheiden ingezameld en 100% gerecycled. Door deze maatregelen draagt de Aldi-winkel bij aan het verlagen van de CO₂ uitstoot.

De winkel in Stede Broec is een voortzetting van de reeds door Aldi ingeslagen weg. Enerzijds doordat het pand nog in ontwikkeling is en de maatregelen eenvoudig ingepast kunnen worden; anderzijds omdat de maatregelen aansluiten bij de gemeentelijke ambities ten aanzien van duurzaamheid. Hiermee is het een aanwinst voor de gemeente. De formule-uitgangspunten zijn onder meer gericht op een duurzame exploitatie van de winkel. Stede Broec krijgt hiermee één van de meest duurzame supermarkten van Noord-Holland.



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg. J.N. Stuifbergenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	appartementen fase 6	6.50	47.6	44.3	37.4	47.9
101_B	appartementen fase 6	9.50	49.3	46.1	39.2	49.6
102_A	appartementen fase 6	6.50	48.5	45.3	38.4	48.8
102_B	appartementen fase 6	9.50	49.9	46.7	39.8	50.2
103_A	appartementen fase 6	6.50	49.5	46.3	39.4	49.9
103_B	appartementen fase 6	9.50	50.4	47.2	40.3	50.8
104_A	appartementen fase 6	6.50	50.5	47.3	40.4	50.8
104_B	appartementen fase 6	9.50	51.0	47.8	40.9	51.3
105_A	appartementen fase 6	6.50	51.2	48.0	41.1	51.5
105_B	appartementen fase 6	9.50	51.5	48.3	41.4	51.8
106_A	appartementen fase 6	6.50	49.9	46.7	39.7	50.2
106_B	appartementen fase 6	9.50	50.3	47.1	40.2	50.6
107_A	appartementen fase 6	6.50	47.3	44.1	37.2	47.7
107_B	appartementen fase 6	9.50	48.1	44.9	38.0	48.5
108_A	appartementen fase 6	6.50	36.9	34.0	26.7	37.3
108_B	appartementen fase 6	9.50	37.2	34.4	27.0	37.6
109_A	appartementen fase 6	6.50	39.6	36.9	29.5	40.1
109_B	appartementen fase 6	9.50	38.1	35.7	28.0	38.6
110_A	appartementen fase 6	6.50	39.3	36.6	29.1	39.7
110_B	appartementen fase 6	9.50	38.8	36.3	28.7	39.3
App 1 ach	Appartement 1 achter	5.63	33.1	29.9	23.0	33.4
App 1 ach	Appartement 10 achter	8.63	31.9	28.7	21.8	32.3
App 1_A	Appartement 1	5.63	53.1	49.9	42.9	53.4
App 10 zij	Appartement 10 zijgevel	8.63	47.9	44.6	37.7	48.2
App 10_A	Appartement 10	8.63	53.4	50.2	43.3	53.7
App 11 ach	Appartement 11 achter	11.63	43.0	39.8	32.8	43.3
App 11 zij	Appartement 11 zijgevel	11.63	50.5	47.3	40.4	50.8
App 11_A	Appartement 11	11.63	53.6	50.4	43.4	53.9
App 12 ach	Appartement 12 achter	11.63	36.1	33.0	26.0	36.4
App 12_A	Appartement 12	11.63	53.6	50.4	43.5	53.9
App 13 ach	Appartement 13 achter	11.63	37.1	33.9	27.0	37.4
App 13_A	Appartement 13	11.63	53.5	50.3	43.4	53.8
App 14 ach	Appartement 14 achter	11.63	35.4	32.3	25.3	35.8
App 14_A	Appartement 14	11.63	53.5	50.3	43.3	53.8
App 15 ach	Appartement 15 achter	11.63	34.3	31.1	24.2	34.6
App 15 zij	Appartement 15 zijgevel	11.63	47.7	44.5	37.6	48.0
App 15_A	Appartement 15	11.63	53.4	50.2	43.2	53.7
App 16 ach	Appartement 16 achter	14.63	32.2	29.0	22.0	32.5
App 16 zij	Appartement 16 zijgevel	14.63	50.6	47.4	40.5	50.9
App 16_A	Appartement 16	14.63	53.1	49.9	43.0	53.4
App 17 ach	Appartement 17 achter	14.63	32.7	29.5	22.6	33.0
App 17_A	Appartement 17	14.63	53.1	49.9	43.0	53.5
App 18 ach	Appartement 18 achter	14.63	32.6	29.4	22.5	32.9
App 18_A	Appartement 18	14.63	53.1	49.9	43.0	53.5
App 19 ach	Appartement 19 achter	14.63	34.0	30.8	23.9	34.4
App 19_A	Appartement 19	14.63	53.0	49.8	42.9	53.4
App 2 ach	Appartement 2 achter	5.63	27.5	24.5	17.4	27.9
App 2_A	Appartement 2	5.63	53.1	49.9	43.0	53.4
App 20 ach	Appartement 20 achter	14.63	33.3	30.1	23.1	33.6
App 20 zij	Appartement 20 zijgevel	14.63	48.1	44.9	37.9	48.4
App 20_A	Appartement 20	14.63	53.0	49.8	42.9	53.3
App 3 ach	Appartement 3 achter	5.63	27.6	24.4	17.4	27.9
App 3_A	Appartement 3	5.63	53.1	49.9	42.9	53.4
App 4 ach	Appartement 4 achter	5.63	27.0	23.9	16.9	27.3
App 4_A	Appartement 4	5.63	53.0	49.8	42.9	53.3
App 5 ach	Appartement 5 achter	5.63	31.9	28.7	21.8	32.2
App 5 zij	Appartement 5 zijgevel	5.63	46.3	43.0	36.1	46.6
App 5_A	Appartement 5	5.63	52.9	49.7	42.8	53.2
App 6 ach	Appartement 6 achter	8.63	41.3	38.1	31.1	41.6
App 6 zij	Appartement 6 zijgevel	8.63	50.1	46.9	40.0	50.4
App 6_A	Appartement 6	8.63	53.6	50.4	43.5	53.9
App 7_A	Appartement 7	8.63	53.6	50.4	43.5	54.0
App 8 ach	Appartement 8 achter	8.63	33.3	30.3	23.2	33.7
App 8 ach	Appartement 8 achter	8.63	32.5	29.3	22.4	32.9
App 8_A	Appartement 8	8.63	53.6	50.3	43.4	53.9
App 9 ach	Appartement 9 achter	8.63	29.8	26.7	19.7	30.1
App 9_A	Appartement 9	8.63	53.5	50.3	43.4	53.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Middend
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	appartementen fase 6	6.50	23.7	20.4	13.4	23.9
101_B	appartementen fase 6	9.50	26.4	23.1	16.1	26.7
102_A	appartementen fase 6	6.50	22.8	19.5	12.5	23.1
102_B	appartementen fase 6	9.50	25.6	22.3	15.3	25.9
103_A	appartementen fase 6	6.50	21.7	18.4	11.4	21.9
103_B	appartementen fase 6	9.50	23.2	19.9	12.9	23.5
104_A	appartementen fase 6	6.50	21.7	18.4	11.5	22.0
104_B	appartementen fase 6	9.50	23.2	19.9	12.9	23.4
105_A	appartementen fase 6	6.50	20.3	17.0	10.0	20.5
105_B	appartementen fase 6	9.50	17.9	14.6	7.6	18.1
106_A	appartementen fase 6	6.50	23.7	20.4	13.4	24.0
106_B	appartementen fase 6	9.50	23.0	19.7	12.7	23.3
107_A	appartementen fase 6	6.50	25.0	21.7	14.7	25.2
107_B	appartementen fase 6	9.50	24.6	21.3	14.3	24.8
108_A	appartementen fase 6	6.50	16.4	13.1	6.2	16.7
108_B	appartementen fase 6	9.50	13.3	10.0	3.0	13.6
109_A	appartementen fase 6	6.50	16.5	13.2	6.2	16.7
109_B	appartementen fase 6	9.50	16.9	13.6	6.6	17.2
110_A	appartementen fase 6	6.50	13.1	9.8	2.8	13.3
110_B	appartementen fase 6	9.50	13.6	10.2	3.3	13.8
App 1 ach	Appartement 1 achter	5.63	31.7	28.4	21.4	31.9
App 1 ach	Appartement 10 achter	8.63	39.4	36.1	29.1	39.6
App 1_A	Appartement 1	5.63	26.6	23.3	16.3	26.8
App 10 zij	Appartement 10 zijgevel	8.63	41.2	37.9	30.9	41.5
App 10_A	Appartement 10	8.63	28.9	25.6	18.6	29.2
App 11 ach	Appartement 11 achter	11.63	34.8	31.5	24.5	35.1
App 11 zij	Appartement 11 zijgevel	11.63	17.1	13.8	6.8	17.3
App 11_A	Appartement 11	11.63	28.1	24.7	17.8	28.3
App 12 ach	Appartement 12 achter	11.63	34.7	31.4	24.4	34.9
App 12_A	Appartement 12	11.63	29.7	26.4	19.4	29.9
App 13 ach	Appartement 13 achter	11.63	36.8	33.5	26.5	37.0
App 13_A	Appartement 13	11.63	29.4	26.1	19.1	29.6
App 14 ach	Appartement 14 achter	11.63	40.1	36.8	29.8	40.4
App 14_A	Appartement 14	11.63	31.1	27.8	20.8	31.3
App 15 ach	Appartement 15 achter	11.63	41.3	38.0	31.0	41.5
App 15 zij	Appartement 15 zijgevel	11.63	41.7	38.4	31.5	42.0
App 15_A	Appartement 15	11.63	33.5	30.1	23.2	33.7
App 16 ach	Appartement 16 achter	14.63	37.2	33.9	26.9	37.4
App 16 zij	Appartement 16 zijgevel	14.63	18.3	14.9	8.0	18.5
App 16_A	Appartement 16	14.63	28.4	25.1	18.1	28.6
App 17 ach	Appartement 17 achter	14.63	38.5	35.2	28.2	38.8
App 17_A	Appartement 17	14.63	28.6	25.3	18.3	28.8
App 18 ach	Appartement 18 achter	14.63	39.9	36.6	29.6	40.1
App 18_A	Appartement 18	14.63	29.8	26.4	19.5	30.0
App 19 ach	Appartement 19 achter	14.63	41.4	38.1	31.1	41.6
App 19_A	Appartement 19	14.63	31.2	27.9	20.9	31.5
App 2 ach	Appartement 2 achter	5.63	30.9	27.6	20.6	31.2
App 2_A	Appartement 2	5.63	27.0	23.7	16.8	27.3
App 20 ach	Appartement 20 achter	14.63	42.3	39.0	32.0	42.6
App 20 zij	Appartement 20 zijgevel	14.63	42.3	39.0	32.0	42.6
App 20_A	Appartement 20	14.63	34.1	30.8	23.8	34.3
App 3 ach	Appartement 3 achter	5.63	32.8	29.5	22.5	33.0
App 3_A	Appartement 3	5.63	25.7	22.4	15.4	26.0
App 4 ach	Appartement 4 achter	5.63	35.4	32.1	25.1	35.7
App 4_A	Appartement 4	5.63	27.5	24.2	17.2	27.7
App 5 ach	Appartement 5 achter	5.63	36.6	33.3	26.4	36.9
App 5 zij	Appartement 5 zijgevel	5.63	35.7	32.4	25.4	36.0
App 5_A	Appartement 5	5.63	27.3	24.0	17.0	27.6
App 6 ach	Appartement 6 achter	8.63	33.4	30.1	23.1	33.6
App 6 zij	Appartement 6 zijgevel	8.63	16.5	13.2	6.2	16.8
App 6_A	Appartement 6	8.63	27.4	24.1	17.1	27.6
App 7_A	Appartement 7	8.63	28.4	25.1	18.1	28.6
App 8 ach	Appartement 8 achter	8.63	32.6	29.3	22.3	32.8
App 8 ach	Appartement 8 achter	8.63	34.3	31.0	24.0	34.5
App 8_A	Appartement 8	8.63	27.4	24.1	17.1	27.7
App 9 ach	Appartement 9 achter	8.63	38.1	34.8	27.8	38.4
App 9_A	Appartement 9	8.63	27.2	23.9	16.9	27.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dirk Essenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	appartementen fase 6	6.50	28.9	26.6	18.8	29.4
101_B	appartementen fase 6	9.50	27.6	25.2	17.4	28.1
102_A	appartementen fase 6	6.50	26.1	23.8	16.0	26.6
102_B	appartementen fase 6	9.50	26.8	24.5	16.7	27.3
103_A	appartementen fase 6	6.50	28.3	26.0	18.2	28.8
103_B	appartementen fase 6	9.50	27.7	25.4	17.5	28.2
104_A	appartementen fase 6	6.50	31.0	28.7	20.9	31.6
104_B	appartementen fase 6	9.50	29.3	27.0	19.2	29.9
105_A	appartementen fase 6	6.50	32.6	30.3	22.4	33.1
105_B	appartementen fase 6	9.50	37.0	34.7	26.8	37.5
106_A	appartementen fase 6	6.50	32.6	30.3	22.5	33.1
106_B	appartementen fase 6	9.50	38.2	35.9	28.0	38.7
107_A	appartementen fase 6	6.50	33.8	31.4	23.6	34.3
107_B	appartementen fase 6	9.50	39.0	36.7	28.8	39.5
108_A	appartementen fase 6	6.50	33.2	30.9	23.1	33.8
108_B	appartementen fase 6	9.50	39.1	36.8	29.0	39.7
109_A	appartementen fase 6	6.50	34.5	32.2	24.4	35.0
109_B	appartementen fase 6	9.50	38.6	36.2	28.4	39.1
110_A	appartementen fase 6	6.50	35.9	33.6	25.8	36.5
110_B	appartementen fase 6	9.50	38.8	36.4	28.6	39.3
App 1 ach	Appartement 1 achter	5.63	21.6	19.3	11.4	22.1
App 1 ach	Appartement 10 achter	8.63	19.0	16.7	8.8	19.5
App 1_A	Appartement 1	5.63	30.0	27.7	19.9	30.6
App 10 zij	Appartement 10 zijgevel	8.63	26.6	24.2	16.4	27.1
App 10_A	Appartement 10	8.63	33.2	30.8	23.0	33.7
App 11 ach	Appartement 11 achter	11.63	28.3	26.0	18.2	28.9
App 11 zij	Appartement 11 zijgevel	11.63	35.0	32.6	24.8	35.5
App 11_A	Appartement 11	11.63	34.7	32.4	24.5	35.2
App 12 ach	Appartement 12 achter	11.63	28.5	26.2	18.3	29.0
App 12_A	Appartement 12	11.63	34.0	31.7	23.8	34.5
App 13 ach	Appartement 13 achter	11.63	24.8	22.5	14.6	25.3
App 13_A	Appartement 13	11.63	34.0	31.7	23.9	34.6
App 14 ach	Appartement 14 achter	11.63	23.6	21.3	13.5	24.1
App 14_A	Appartement 14	11.63	34.5	32.2	24.4	35.0
App 15 ach	Appartement 15 achter	11.63	21.9	19.6	11.8	22.4
App 15 zij	Appartement 15 zijgevel	11.63	18.8	16.5	8.7	19.3
App 15_A	Appartement 15	11.63	34.5	32.2	24.4	35.1
App 16 ach	Appartement 16 achter	14.63	13.0	10.7	2.8	13.5
App 16 zij	Appartement 16 zijgevel	14.63	37.0	34.7	26.9	37.5
App 16_A	Appartement 16	14.63	37.7	35.4	27.6	38.3
App 17 ach	Appartement 17 achter	14.63	12.8	10.4	2.6	13.3
App 17_A	Appartement 17	14.63	35.6	33.2	25.4	36.1
App 18 ach	Appartement 18 achter	14.63	13.4	11.1	3.3	13.9
App 18_A	Appartement 18	14.63	36.6	34.3	26.5	37.2
App 19 ach	Appartement 19 achter	14.63	12.8	10.4	2.6	13.3
App 19_A	Appartement 19	14.63	35.9	33.6	25.8	36.4
App 2 ach	Appartement 2 achter	5.63	22.2	19.9	12.1	22.7
App 2_A	Appartement 2	5.63	31.3	28.9	21.1	31.8
App 20 ach	Appartement 20 achter	14.63	13.3	11.0	3.1	13.8
App 20 zij	Appartement 20 zijgevel	14.63	17.5	15.1	7.3	18.0
App 20_A	Appartement 20	14.63	35.8	33.5	25.6	36.3
App 3 ach	Appartement 3 achter	5.63	19.0	16.7	8.9	19.5
App 3_A	Appartement 3	5.63	32.4	30.0	22.2	32.9
App 4 ach	Appartement 4 achter	5.63	17.6	15.2	7.4	18.1
App 4_A	Appartement 4	5.63	31.4	29.1	21.2	31.9
App 5 ach	Appartement 5 achter	5.63	16.3	13.9	6.1	16.8
App 5 zij	Appartement 5 zijgevel	5.63	23.5	21.2	13.4	24.1
App 5_A	Appartement 5	5.63	33.4	31.0	23.2	33.9
App 6 ach	Appartement 6 achter	8.63	26.4	24.1	16.3	27.0
App 6 zij	Appartement 6 zijgevel	8.63	32.4	30.1	22.3	32.9
App 6_A	Appartement 6	8.63	32.3	30.0	22.1	32.8
App 7_A	Appartement 7	8.63	32.7	30.4	22.6	33.3
App 8 ach	Appartement 8 achter	8.63	26.8	24.5	16.6	27.3
App 8 ach	Appartement 8 achter	8.63	21.5	19.2	11.4	22.1
App 8_A	Appartement 8	8.63	33.7	31.4	23.6	34.3
App 9 ach	Appartement 9 achter	8.63	20.1	17.8	10.0	20.7
App 9_A	Appartement 9	8.63	33.2	30.9	23.0	33.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	appartementen fase 6	6.50	18.2	13.4	7.1	17.9
101_B	appartementen fase 6	9.50	20.2	15.4	9.1	19.9
102_A	appartementen fase 6	6.50	18.7	13.9	7.6	18.4
102_B	appartementen fase 6	9.50	20.3	15.5	9.1	20.0
103_A	appartementen fase 6	6.50	18.7	13.9	7.6	18.4
103_B	appartementen fase 6	9.50	19.9	15.2	8.8	19.6
104_A	appartementen fase 6	6.50	18.2	13.5	7.1	17.9
104_B	appartementen fase 6	9.50	19.2	14.5	8.1	18.9
105_A	appartementen fase 6	6.50	12.1	7.3	0.9	11.8
105_B	appartementen fase 6	9.50	11.1	6.3	-0.1	10.8
106_A	appartementen fase 6	6.50	13.0	8.2	1.9	12.7
106_B	appartementen fase 6	9.50	12.8	8.0	1.6	12.5
107_A	appartementen fase 6	6.50	15.5	10.7	4.3	15.2
107_B	appartementen fase 6	9.50	15.9	11.1	4.8	15.6
108_A	appartementen fase 6	6.50	15.4	10.6	4.3	15.1
108_B	appartementen fase 6	9.50	15.7	11.0	4.6	15.4
109_A	appartementen fase 6	6.50	15.6	10.8	4.4	15.2
109_B	appartementen fase 6	9.50	15.9	11.1	4.7	15.6
110_A	appartementen fase 6	6.50	15.6	10.8	4.5	15.3
110_B	appartementen fase 6	9.50	15.5	10.7	4.4	15.2
App 1 ach	Appartement 1 achter	5.63	18.8	14.0	7.7	18.5
App 1 ach	Appartement 10 achter	8.63	25.6	20.8	14.5	25.3
App 1_A	Appartement 1	5.63	7.1	2.3	-4.0	6.8
App 10 zij	Appartement 10 zijgevel	8.63	26.6	21.8	15.4	26.3
App 10_A	Appartement 10	8.63	4.9	0.1	-6.3	4.6
App 11 ach	Appartement 11 achter	11.63	24.5	19.7	13.3	24.2
App 11 zij	Appartement 11 zijgevel	11.63	19.2	14.4	8.1	18.9
App 11_A	Appartement 11	11.63	3.7	-1.1	-7.5	3.4
App 12 ach	Appartement 12 achter	11.63	25.1	20.3	13.9	24.8
App 12_A	Appartement 12	11.63	4.2	-0.6	-7.0	3.8
App 13 ach	Appartement 13 achter	11.63	25.5	20.7	14.4	25.2
App 13_A	Appartement 13	11.63	10.2	5.4	-0.9	9.9
App 14 ach	Appartement 14 achter	11.63	25.7	20.9	14.6	25.4
App 14_A	Appartement 14	11.63	7.6	2.8	-3.6	7.3
App 15 ach	Appartement 15 achter	11.63	27.3	22.5	16.2	27.0
App 15 zij	Appartement 15 zijgevel	11.63	27.6	22.8	16.5	27.3
App 15_A	Appartement 15	11.63	4.6	-0.2	-6.5	4.3
App 16 ach	Appartement 16 achter	14.63	26.6	21.8	15.5	26.3
App 16 zij	Appartement 16 zijgevel	14.63	20.0	15.2	8.8	19.7
App 16_A	Appartement 16	14.63	2.7	-2.1	-8.4	2.4
App 17 ach	Appartement 17 achter	14.63	28.0	23.2	16.9	27.7
App 17_A	Appartement 17	14.63	2.9	-1.9	-8.3	2.6
App 18 ach	Appartement 18 achter	14.63	28.0	23.2	16.8	27.7
App 18_A	Appartement 18	14.63	10.0	5.2	-1.2	9.7
App 19 ach	Appartement 19 achter	14.63	28.6	23.8	17.5	28.3
App 19_A	Appartement 19	14.63	6.8	2.0	-4.3	6.5
App 2 ach	Appartement 2 achter	5.63	19.3	14.6	8.2	19.0
App 2_A	Appartement 2	5.63	6.4	1.7	-4.7	6.1
App 20 ach	Appartement 20 achter	14.63	30.3	25.5	19.2	30.0
App 20 zij	Appartement 20 zijgevel	14.63	28.3	23.5	17.1	28.0
App 20_A	Appartement 20	14.63	3.2	-1.6	-8.0	2.9
App 3 ach	Appartement 3 achter	5.63	21.3	16.5	10.2	21.0
App 3_A	Appartement 3	5.63	10.1	5.3	-1.1	9.8
App 4 ach	Appartement 4 achter	5.63	21.4	16.7	10.3	21.1
App 4_A	Appartement 4	5.63	8.1	3.3	-3.1	7.7
App 5 ach	Appartement 5 achter	5.63	21.7	16.9	10.5	21.4
App 5 zij	Appartement 5 zijgevel	5.63	24.3	19.5	13.1	24.0
App 5_A	Appartement 5	5.63	5.7	0.9	-5.5	5.4
App 6 ach	Appartement 6 achter	8.63	21.8	17.0	10.7	21.5
App 6 zij	Appartement 6 zijgevel	8.63	18.0	13.2	6.9	17.7
App 6_A	Appartement 6	8.63	6.7	1.9	-4.5	6.4
App 7_A	Appartement 7	8.63	6.3	1.5	-4.9	6.0
App 8 ach	Appartement 8 achter	8.63	22.3	17.5	11.1	22.0
App 8 ach	Appartement 8 achter	8.63	23.5	18.8	12.4	23.2
App 8_A	Appartement 8	8.63	10.4	5.6	-0.8	10.1
App 9 ach	Appartement 9 achter	8.63	23.6	18.8	12.5	23.3
App 9_A	Appartement 9	8.63	7.9	3.1	-3.3	7.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reconstructie huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg. J.N. Stuijbergenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Mid_A	De Middend 100	1.50	45.51	42.29	35.37	45.82
Mid_B	De Middend 100	4.50	47.21	43.99	37.07	47.52
Rig 2-16_A	Rigtershof 2-16	1.50	51.37	48.25	41.23	51.70
Rig 2-16_B	Rigtershof 2-16	4.50	53.06	49.94	42.92	53.39
Rig 2-16_C	Rigtershof 2-16	7.50	53.42	50.32	43.28	53.76
Rig 2-16_D	Rigtershof 2-16	10.50	53.37	50.27	43.24	53.71
Rig 2-16_E	Rigtershof 2-16	13.50	53.36	50.26	43.23	53.70
Scha 15_A	Schaperstraat 15 A	4.50	51.21	48.02	41.07	51.53
Scha 15_A	Schaperstraat 15 A	1.50	49.52	46.34	39.37	49.84
Scha 15_A	Schaperstraat 15	1.50	50.00	46.82	39.86	50.32
Scha 15_A	Schaperstraat 15	1.50	48.91	45.70	38.77	49.22
Scha 15_B	Schaperstraat 15	4.50	51.54	48.35	41.40	51.86
Scha 15_B	Schaperstraat 15	4.50	50.29	47.07	40.15	50.60
Scha 2_A	Schaperstraat 2	1.50	44.50	41.34	34.36	44.82
Scha 2_A	Schaperstraat 2	1.50	49.74	46.53	39.60	50.05
Scha 2_B	Schaperstraat 2	4.50	45.03	41.86	34.89	45.35
Zes 13_A	Zesstedenweg 13	1.50	49.46	46.24	39.32	49.77
Zes 13_B	Zesstedenweg 13	4.50	50.98	47.76	40.84	51.29
Zes 15_A	Zesstedenweg 15	1.50	47.80	44.60	37.67	48.12
Zes 15_B	Zesstedenweg 15	4.50	49.03	45.81	38.88	49.34
Zes 23_A	Zesstedenweg 23	1.50	50.21	47.89	40.06	50.74
Zes 23_A	Zesstedenweg 23	1.50	54.63	51.75	44.49	55.02
Zes 23_B	Zesstedenweg 23	4.50	50.73	48.41	40.58	51.26
Zes 23_B	Zesstedenweg 23	4.50	55.45	52.55	45.31	55.84
Zes 25_A	Zesstedenweg 25	1.50	51.25	48.13	41.11	51.58
Zes 25_B	Zesstedenweg 25	4.50	52.85	49.75	42.71	53.19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reconstructie toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg. J.N. Stuijbergenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Mid_A	De Middend 100	1.50	46.46	43.25	36.33	46.77
Mid_B	De Middend 100	4.50	48.09	44.87	37.95	48.40
Rig 2-16_A	Rigtershof 2-16	1.50	52.14	49.02	42.00	52.47
Rig 2-16_B	Rigtershof 2-16	4.50	53.82	50.70	43.69	54.16
Rig 2-16_C	Rigtershof 2-16	7.50	54.19	51.08	44.05	54.53
Rig 2-16_D	Rigtershof 2-16	10.50	54.14	51.03	44.01	54.48
Rig 2-16_E	Rigtershof 2-16	13.50	54.14	51.03	44.01	54.48
Scha 15_A	Schaperstraat 15 A	4.50	52.10	48.91	41.96	52.42
Scha 15_A	Schaperstraat 15 A	1.50	50.42	47.25	40.29	50.74
Scha 15_A	Schaperstraat 15	1.50	50.84	47.66	40.70	51.16
Scha 15_A	Schaperstraat 15	1.50	49.79	46.59	39.65	50.10
Scha 15_B	Schaperstraat 15	4.50	52.36	49.18	42.23	52.68
Scha 15_B	Schaperstraat 15	4.50	51.16	47.95	41.03	51.47
Scha 2_A	Schaperstraat 2	1.50	45.46	42.30	35.33	45.79
Scha 2_A	Schaperstraat 2	1.50	50.83	47.61	40.69	51.14
Scha 2_B	Schaperstraat 2	4.50	46.05	42.87	35.92	46.37
Zes 13_A	Zesstedenweg 13	1.50	50.57	47.35	40.44	50.88
Zes 13_B	Zesstedenweg 13	4.50	52.16	48.93	42.02	52.47
Zes 15_A	Zesstedenweg 15	1.50	48.96	45.75	38.82	49.27
Zes 15_B	Zesstedenweg 15	4.50	50.26	47.04	40.12	50.57
Zes 23_A	Zesstedenweg 23	1.50	51.17	48.85	41.02	51.70
Zes 23_A	Zesstedenweg 23	1.50	55.59	52.70	45.44	55.98
Zes 23_B	Zesstedenweg 23	4.50	51.69	49.37	41.54	52.22
Zes 23_B	Zesstedenweg 23	4.50	56.41	53.51	46.27	56.80
Zes 25_A	Zesstedenweg 25	1.50	52.04	48.93	41.91	52.38
Zes 25_B	Zesstedenweg 25	4.50	53.67	50.57	43.53	54.01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT totaal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
103_A	appartementen fase 6	6.50	57	42	39	57	87
103_B	appartementen fase 6	9.50	60	44	39	60	91
104_A	appartementen fase 6	6.50	58	45	35	58	89
104_B	appartementen fase 6	9.50	60	45	35	60	92
105_A	appartementen fase 6	6.50	54	44	17	54	89
105_B	appartementen fase 6	9.50	54	44	17	54	89
106_A	appartementen fase 6	6.50	52	43	15	52	86
106_B	appartementen fase 6	9.50	52	43	15	52	86
107_A	appartementen fase 6	6.50	50	41	16	50	84
107_B	appartementen fase 6	9.50	50	41	13	50	84
108_A	appartementen fase 6	6.50	39	31	13	39	72
108_B	appartementen fase 6	9.50	38	28	13	38	71
109_A	appartementen fase 6	6.50	39	31	13	39	72
109_B	appartementen fase 6	9.50	37	26	12	37	71
110_A	appartementen fase 6	6.50	37	29	15	37	70
110_B	appartementen fase 6	9.50	36	26	15	36	69
App 1_acht	Appartement 1 achter	5.63	34	28	21	34	66
App 1_A	Appartement 1	5.63	51	45	10	51	83
App 10_A	Appartement 10	8.63	56	46	7	56	89
App 11_ach	Appartement 11 achter	11.63	41	34	26	41	73
App 11_zij	Appartement 11 zijgevel	11.63	51	45	30	51	82
App 11_A	Appartement 11	11.63	54	49	18	54	85
App 12_ach	Appartement 12 achter	11.63	36	26	9	36	71
App 12_A	Appartement 12	11.63	54	48	15	54	86
App 13_ach	Appartement 13 achter	11.63	32	23	8	32	65
App 13_A	Appartement 13	11.63	53	47	11	53	86
App 14_ach	Appartement 14 achter	11.63	34	26	24	34	67
App 14_A	Appartement 14	11.63	53	46	8	53	86
App 15_A	Appartement 15	11.63	55	45	8	55	88
App 16_ach	Appartement 16 achter	14.63	34	29	26	36	64
App 16_zij	Appartement 16 zijgevel	14.63	51	46	30	51	83
App 16_A	Appartement 16	14.63	49	42	18	49	81
App 17_ach	Appartement 17 achter	14.63	30	24	10	30	62
App 17_A	Appartement 17	14.63	47	41	15	47	79
App 18_ach	Appartement 18 achter	14.63	30	23	9	30	61
App 18_A	Appartement 18	14.63	46	40	11	46	78
App 19_ach	Appartement 19 achter	14.63	34	26	24	34	66
App 19_A	Appartement 19	14.63	46	40	9	46	78
App 2_acht	Appartement 2 achter	5.63	32	25	8	32	66
App 2_A	Appartement 2	5.63	52	46	9	52	83
App 20_A	Appartement 20	14.63	47	39	8	47	79
App 3_acht	Appartement 3 achter	5.63	33	24	7	33	65
App 3_A	Appartement 3	5.63	52	45	8	52	84
App 4_acht	Appartement 4 achter	5.63	35	26	22	35	68
App 4_A	Appartement 4	5.63	52	45	7	52	85
App 5_A	Appartement 5	5.63	53	44	6	53	87
App 6_acht	Appartement 6 achter	8.63	39	33	26	39	72
App 6_zij	Appartement 6 zijgevel	8.63	49	43	30	49	81
App 6_A	Appartement 6	8.63	54	49	10	54	86
App 7_A	Appartement 7	8.63	54	48	10	54	86
App 8_acht	Appartement 8 achter	8.63	35	26	8	35	69
App 8_acht	Appartement 8 achter	8.63	33	25	8	33	65
App 8_A	Appartement 8	8.63	54	48	9	54	86
App 9_acht	Appartement 9 achter	8.63	35	27	24	35	68
App 9_A	Appartement 9	8.63	54	47	8	54	87
Mid_A	De Middend 100	1.50	42	30	4	42	77
Mid_B	De Middend 100	4.50	44	31	4	44	77
Rig 2-16_A	Rigtershof 2-16	1.50	43	36	19	43	79
Rig 2-16_B	Rigtershof 2-16	4.50	44	36	18	44	79
Rig 2-16_C	Rigtershof 2-16	7.50	45	38	19	45	79
Rig 2-16_D	Rigtershof 2-16	10.50	46	39	20	46	79
Rig 2-16_E	Rigtershof 2-16	13.50	46	39	21	46	79
Scha 15_A_	Schaperstraat 15 A	4.50	49	28	6	49	83
Scha 15_A_	Schaperstraat 15 A	1.50	46	25	5	46	80
Scha 15_A_	Schaperstraat 15 A	4.50	52	41	4	52	86
Scha 15_A_	Schaperstraat 15 A	1.50	49	38	3	49	82
Scha 15_A_	Schaperstraat 15 A	4.50	50	41	2	50	83
Scha 15_A_	Schaperstraat 15 A	1.50	48	38	2	48	82
Scha 2_A	Schaperstraat 2	1.50	50	39	15	50	86
Scha 2_A	Schaperstraat 2	1.50	51	37	18	51	84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT totaal
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Scha 2_B	Schaperstraat 2	4.50	52	42	20	52	87
Zes 13_A	Zesstedenweg 13	1.50	45	36	20	45	80
Zes 13_B	Zesstedenweg 13	4.50	49	42	22	49	83
Zes 15_A	Zesstedenweg 15	1.50	48	37	18	48	83
Zes 15_B	Zesstedenweg 15	4.50	51	42	20	51	85
Zes 23_A	Zesstedenweg 23	1.50	30	23	6	30	66
Zes 23_A	Zesstedenweg 23	1.50	44	37	19	44	79
Zes 23_B	Zesstedenweg 23	4.50	31	24	1	31	65
Zes 23_B	Zesstedenweg 23	4.50	45	38	19	45	79
Zes 25_A	Zesstedenweg 25	1.50	44	37	19	44	80
Zes 25_B	Zesstedenweg 25	4.50	45	38	19	45	79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Modelinformatie luchtkwaliteit - Bijlage 4

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model V2

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model V2
Verantwoordelijke	dkoster
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	dkoster op 3-11-2017
Laatst ingezien door	dkoster op 4-10-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Referentiejaar	2018
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.54
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Modelinformatie luchtkwaliteit - Bijlage 4

Commentaar

Op basis van intensiteiten planhorizon 2028



Modelinformatie luchtkwaliteit - Bijlage 4

Model: eerste model V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)
W1	Burgemeester J.N. Stuifbergenlaan	Verdeling	Normaal	False	50	8,00	0,00	0,00	--
R1	Rotonde Stuifbergenlaan/Rigtershof/Middend	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
W2	Burgemeester J.N. Stuifbergenlaan	Verdeling	Normaal	False	50	8,00	0,00	0,00	--
R2	Rotonde Zesstedenweg/Stuifbergen1/Essen1	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
W3	Dirk Essenlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--
W4	Dirk Essenlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--
W5	Zesstedenweg	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
W1	Burgemeester J.N. Stuifbergenlaan	Verdeling	Normaal	False	50	8,00	0,00	0,00	--
W6	Zesstedenweg	Verdeling	Canyon	False	30	5,00	0,20	0,00	8,00

Modelinformatie luchtkwaliteit - Bijlage 4

Model: eerste model V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
W1	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
R1	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
W2	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
R2	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
W3	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
W4	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
W5	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
W1	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
W6	8,00	8,00	10,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00

Modelinformatie luchtkwaliteit - Bijlage 4

Model: eerste model V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
W1	11067,00	6,81	3,23	0,66	90,40	90,40	90,40	8,30	8,30	8,30	1,30	1,30	1,30
R1	9534,00	6,81	3,23	0,66	90,40	90,40	90,40	8,30	8,30	8,30	1,30	1,30	1,30
W2	10290,00	6,81	3,23	0,66	90,40	90,40	90,40	8,30	8,30	8,30	1,30	1,30	1,30
R2	8250,00	6,81	3,88	0,66	91,50	91,50	91,50	9,83	9,83	9,83	2,34	2,34	2,34
W3	8214,00	6,62	3,88	0,64	87,84	87,84	87,84	9,83	9,83	9,83	2,34	2,34	2,34
W4	8104,00	6,62	3,88	0,64	87,84	87,84	87,84	9,83	9,83	9,83	2,34	2,34	2,34
W5	5925,00	6,65	3,76	0,65	91,53	91,53	91,53	7,45	7,45	7,45	1,02	1,02	1,02
W1	10401,00	6,81	3,23	0,66	90,40	90,40	90,40	8,30	8,30	8,30	1,30	1,30	1,30
W6	5925,00	6,65	3,76	0,65	91,53	91,50	91,50	7,45	7,45	7,45	1,02	1,02	1,02

Modelinformatie luchtkwaliteit - Bijlage 4

Model: eerste model V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)
W1	--	--	--	66,03	66,03	66,03	66,03	66,03	66,03	66,03	681,31
R1	--	--	--	56,88	56,88	56,88	56,88	56,88	56,88	56,88	586,94
W2	--	--	--	61,39	61,39	61,39	61,39	61,39	61,39	61,39	633,48
R2	--	--	--	49,82	49,82	49,82	49,82	49,82	49,82	49,82	514,07
W3	--	--	--	46,18	46,18	46,18	46,18	46,18	46,18	46,18	477,64
W4	--	--	--	45,56	45,56	45,56	45,56	45,56	45,56	45,56	471,25
W5	--	--	--	35,25	35,25	35,25	35,25	35,25	35,25	35,25	360,64
W1	--	--	--	62,06	62,06	62,06	62,06	62,06	62,06	62,06	640,31
W6	--	--	--	35,24	35,24	35,24	35,24	35,24	35,24	35,24	360,64

Modelinformatie luchtkwaliteit - Bijlage 4

Model: eerste model V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)
W1	681,31	681,31	681,31	681,31	681,31	681,31	681,31	681,31	681,31	681,31
R1	586,94	586,94	586,94	586,94	586,94	586,94	586,94	586,94	586,94	586,94
W2	633,48	633,48	633,48	633,48	633,48	633,48	633,48	633,48	633,48	633,48
R2	514,07	514,07	514,07	514,07	514,07	514,07	514,07	514,07	514,07	514,07
W3	477,64	477,64	477,64	477,64	477,64	477,64	477,64	477,64	477,64	477,64
W4	471,25	471,25	471,25	471,25	471,25	471,25	471,25	471,25	471,25	471,25
W5	360,64	360,64	360,64	360,64	360,64	360,64	360,64	360,64	360,64	360,64
W1	640,31	640,31	640,31	640,31	640,31	640,31	640,31	640,31	640,31	640,31
W6	360,64	360,64	360,64	360,64	360,64	360,64	360,64	360,64	360,64	360,64

Modelinformatie luchtkwaliteit - Bijlage 4

Model: eerste model V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)
W1	681,31	323,15	323,15	323,15	323,15	66,03	6,06	6,06	6,06	6,06
R1	586,94	278,39	278,39	278,39	278,39	56,88	5,22	5,22	5,22	5,22
W2	633,48	300,46	300,46	300,46	300,46	61,39	5,64	5,64	5,64	5,64
R2	514,07	292,89	292,89	292,89	292,89	49,82	5,35	5,35	5,35	5,35
W3	477,64	279,95	279,95	279,95	279,95	46,18	5,17	5,17	5,17	5,17
W4	471,25	276,20	276,20	276,20	276,20	45,56	5,10	5,10	5,10	5,10
W5	360,64	203,91	203,91	203,91	203,91	35,25	2,87	2,87	2,87	2,87
W1	640,31	303,70	303,70	303,70	303,70	62,06	5,70	5,70	5,70	5,70
W6	360,64	203,84	203,84	203,84	203,84	35,24	2,87	2,87	2,87	2,87

Modelinformatie luchtkwaliteit - Bijlage 4

Model: eerste model V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)
W1	6,06	6,06	6,06	62,55	62,55	62,55	62,55	62,55	62,55	62,55
R1	5,22	5,22	5,22	53,89	53,89	53,89	53,89	53,89	53,89	53,89
W2	5,64	5,64	5,64	58,16	58,16	58,16	58,16	58,16	58,16	58,16
R2	5,35	5,35	5,35	55,23	55,23	55,23	55,23	55,23	55,23	55,23
W3	5,17	5,17	5,17	53,45	53,45	53,45	53,45	53,45	53,45	53,45
W4	5,10	5,10	5,10	52,74	52,74	52,74	52,74	52,74	52,74	52,74
W5	2,87	2,87	2,87	29,35	29,35	29,35	29,35	29,35	29,35	29,35
W1	5,70	5,70	5,70	58,79	58,79	58,79	58,79	58,79	58,79	58,79
W6	2,87	2,87	2,87	29,35	29,35	29,35	29,35	29,35	29,35	29,35

Modelinformatie luchtkwaliteit - Bijlage 4

Model: eerste model V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)
W1	62,55	62,55	62,55	62,55	62,55	29,67	29,67	29,67	29,67	6,06
R1	53,89	53,89	53,89	53,89	53,89	25,56	25,56	25,56	25,56	5,22
W2	58,16	58,16	58,16	58,16	58,16	27,59	27,59	27,59	27,59	5,64
R2	55,23	55,23	55,23	55,23	55,23	31,47	31,47	31,47	31,47	5,35
W3	53,45	53,45	53,45	53,45	53,45	31,33	31,33	31,33	31,33	5,17
W4	52,74	52,74	52,74	52,74	52,74	30,91	30,91	30,91	30,91	5,10
W5	29,35	29,35	29,35	29,35	29,35	16,60	16,60	16,60	16,60	2,87
W1	58,79	58,79	58,79	58,79	58,79	27,88	27,88	27,88	27,88	5,70
W6	29,35	29,35	29,35	29,35	29,35	16,60	16,60	16,60	16,60	2,87

Modelinformatie luchtkwaliteit - Bijlage 4

Model: eerste model V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
W1	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	9,80	9,80	9,80
R1	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	8,44	8,44	8,44
W2	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	9,11	9,11	9,11
R2	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	13,15	13,15	13,15
W3	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	12,72	12,72	12,72
W4	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	12,55	12,55	12,55
W5	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	4,02	4,02	4,02
W1	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	9,21	9,21	9,21
W6	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	4,02	4,02	4,02

Modelinformatie luchtkwaliteit - Bijlage 4

Model: eerste model V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)
W1	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	4,65
R1	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	4,00
W2	9,11	9,11	9,11	9,11	9,11	9,11	9,11	9,11	9,11	4,32
R2	13,15	13,15	13,15	13,15	13,15	13,15	13,15	13,15	13,15	7,49
W3	12,72	12,72	12,72	12,72	12,72	12,72	12,72	12,72	12,72	7,46
W4	12,55	12,55	12,55	12,55	12,55	12,55	12,55	12,55	12,55	7,36
W5	4,02	4,02	4,02	4,02	4,02	4,02	4,02	4,02	4,02	2,27
W1	9,21	9,21	9,21	9,21	9,21	9,21	9,21	9,21	9,21	4,37
W6	4,02	4,02	4,02	4,02	4,02	4,02	4,02	4,02	4,02	2,27

Modelinformatie luchtkwaliteit - Bijlage 4

Model: eerste model V2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
W1	4,65	4,65	4,65	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--
R1	4,00	4,00	4,00	0,82	--	--	--	--	--	--	--	--
W2	4,32	4,32	4,32	0,88	--	--	--	--	--	--	--	--
R2	7,49	7,49	7,49	1,27	--	--	--	--	--	--	--	--
W3	7,46	7,46	7,46	1,23	--	--	--	--	--	--	--	--
W4	7,36	7,36	7,36	1,21	--	--	--	--	--	--	--	--
W5	2,27	2,27	2,27	0,39	--	--	--	--	--	--	--	--
W1	4,37	4,37	4,37	0,89	--	--	--	--	--	--	--	--
W6	2,27	2,27	2,27	0,39	--	--	--	--	--	--	--	--

Modelinformatie luchtkwaliteit - Bijlage 4

Model: eerste model V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)
W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
R1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
R2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Modelinformatie luchtkwaliteit - Bijlage 4

Model: eerste model V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)
W1	--	--	--	--	0	0	0	0
R1	--	--	--	--	0	0	0	0
W2	--	--	--	--	0	0	0	0
R2	--	--	--	--	0	0	0	0
W3	--	--	--	--	0	0	0	0
W4	--	--	--	--	0	0	0	0
W5	--	--	--	--	0	0	0	0
W1	--	--	--	--	0	0	0	0
W6	--	--	--	--	0	0	0	0

Modelinformatie luchtkwaliteit - Bijlage 4

Model: eerste model V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)
W1	0	0	0	0	0	0	0
R1	0	0	0	0	0	0	0
W2	0	0	0	0	0	0	0
R2	0	0	0	0	0	0	0
W3	0	0	0	0	0	0	0
W4	0	0	0	0	0	0	0
W5	0	0	0	0	0	0	0
W1	0	0	0	0	0	0	0
W6	0	0	0	0	0	0	0

Modelinformatie luchtkwaliteit - Bijlage 4

Model: eerste model V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
W1	0	0	0	0	0	0	0
R1	0	0	0	0	0	0	0
W2	0	0	0	0	0	0	0
R2	0	0	0	0	0	0	0
W3	0	0	0	0	0	0	0
W4	0	0	0	0	0	0	0
W5	0	0	0	0	0	0	0
W1	0	0	0	0	0	0	0
W6	0	0	0	0	0	0	0

Modelinformatie luchtkwaliteit - Bijlage 4

Model: eerste model V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
W1	0	0	0	0	0	0
R1	0	0	0	0	0	0
W2	0	0	0	0	0	0
R2	0	0	0	0	0	0
W3	0	0	0	0	0	0
W4	0	0	0	0	0	0
W5	0	0	0	0	0	0
W1	0	0	0	0	0	0
W6	0	0	0	0	0	0

Modelinformatie luchtkwaliteit - Bijlage 4

Model: eerste model V2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
1	Dirk Essenlaan 1
1	Stuifbergenlaan 1
3	Stuifbergenlaan 3
2	Stuifbergenlaan 2
6	Stuifbergenlaan 6
5	Stuifbergenlaan 5
4	Stuifbergenlaan 4
1	Zesstedenweg 1
4	Zesstedenweg 4
6	Zesstedenweg 6
7	Zesstedenweg 7
8	Zesstedenweg 8
5	Zesstedenweg 5
3	Zesstedenweg 3
2	Zesstedenweg 2
2	Dirk Essenlaan 2
3	Dirk Essenlaan 3

Rekenresultaten luchtkwaliteit - Bijlage 4

NO2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model V2
 Resultaten voor model: eerste model V2
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
3	Dirk Essenlaan 3	14,2	12,8	1,4
2	Dirk Essenlaan 2	15,1	12,8	2,3
2	Zesstedenweg 2	13,1	12,0	1,1
3	Zesstedenweg 3	17,9	12,0	5,9
5	Zesstedenweg 5	19,0	12,8	6,2
8	Zesstedenweg 8	14,9	12,8	2,1
7	Zesstedenweg 7	15,2	12,8	2,4
6	Zesstedenweg 6	14,2	12,8	1,4
4	Zesstedenweg 4	14,1	12,8	1,3
1	Zesstedenweg 1	13,1	12,0	1,1
4	Stuifbergenlaan 4	16,0	12,8	3,2
5	Stuifbergenlaan 5	14,5	12,2	2,3
6	Stuifbergenlaan 6	13,6	12,2	1,4
2	Stuifbergenlaan 2	15,6	12,8	2,8
3	Stuifbergenlaan 3	15,6	12,8	2,8
1	Stuifbergenlaan 1	14,9	12,8	2,0
1	Dirk Essenlaan 1	14,6	12,8	1,8

Rekenresultaten luchtkwaliteit - Bijlage 4

PM10

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model V2
 Resultaten voor model: eerste model V2
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
3	Dirk Essenlaan 3	17,0	16,8	0,2
2	Dirk Essenlaan 2	17,1	16,8	0,3
2	Zesstedenweg 2	16,7	16,5	0,1
3	Zesstedenweg 3	17,4	16,5	0,8
5	Zesstedenweg 5	17,7	16,8	0,9
8	Zesstedenweg 8	17,1	16,8	0,3
7	Zesstedenweg 7	17,2	16,8	0,4
6	Zesstedenweg 6	17,0	16,8	0,2
4	Zesstedenweg 4	17,0	16,8	0,2
1	Zesstedenweg 1	16,7	16,5	0,1
4	Stuifbergenlaan 4	17,2	16,8	0,4
5	Stuifbergenlaan 5	17,0	16,8	0,3
6	Stuifbergenlaan 6	16,9	16,8	0,2
2	Stuifbergenlaan 2	17,1	16,8	0,3
3	Stuifbergenlaan 3	17,2	16,8	0,4
1	Stuifbergenlaan 1	17,1	16,8	0,3
1	Dirk Essenlaan 1	17,0	16,8	0,2

Rekenresultaten luchtkwaliteit - Bijlage 4

PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model V2
Resultaten voor model: eerste model V2
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2018

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur	limiet [-]
3		6
2		6
2		6
3		6
5		7
8		6
7		6
6		6
4		6
1		6
4		6
5		6
6		6
2		6
3		7
1		6
1		6

Rekenresultaten luchtkwaliteit - Bijlage 4

PM2.5

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model V2
 Resultaten voor model: eerste model V2
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
3	Dirk Essenlaan 3	9,6	9,5	0,1
2	Dirk Essenlaan 2	9,6	9,5	0,1
2	Zesstedenweg 2	9,4	9,3	0,0
3	Zesstedenweg 3	9,6	9,3	0,3
5	Zesstedenweg 5	9,9	9,5	0,3
8	Zesstedenweg 8	9,6	9,5	0,1
7	Zesstedenweg 7	9,7	9,5	0,1
6	Zesstedenweg 6	9,6	9,5	0,1
4	Zesstedenweg 4	9,6	9,5	0,1
1	Zesstedenweg 1	9,4	9,3	0,1
4	Stuifbergenlaan 4	9,7	9,5	0,1
5	Stuifbergenlaan 5	9,6	9,5	0,1
6	Stuifbergenlaan 6	9,6	9,5	0,1
2	Stuifbergenlaan 2	9,6	9,5	0,1
3	Stuifbergenlaan 3	9,7	9,5	0,2
1	Stuifbergenlaan 1	9,6	9,5	0,1
1	Dirk Essenlaan 1	9,6	9,5	0,1