Econsultancy

Samen maken we Nederland mooier

GELUID

RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaai

Voetakkers 5

Lutjebroek

Rapport onderzoek wegverkeerslawaai

Voetakkers 5, Lutjebroek

Opdrachtgever	BügelHajema Leeuwarden Balthasar Bekkerwei 76 8914 BE Leeuwarden
Rapportnummer	21479.002
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	10 mei 2023
Opsteller[1]	[redacted]
Kwaliteitscontrole	[redacted]

[1] AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Wet geluidhinder 3
2.2 Samenvatting toetsingskader 4

3 UITGANGSPUNTEN 4

3.1 Brongegevens 4
3.2 Plangegevens 7

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 8

4.1 Cumulatieve geluidsbelasting 9

5 MAATREGELENAFWEGING 10

5.1 Bronmaatregelen 10
5.2 Overdrachtsmaatregelen 11
5.3 Aanvraag hogere waarden 13

6 CONCLUSIE 13

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om een sport- en recreatiepark te ontwikkelen ter hoogte van Voetakkers 5 te Lutjebroek. Op dit terrein is men voornemens in de noordwestelijke cluster vrijstaande woningen te realiseren en in de zuidoostelijke cluster appartementencomplexen. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Raadhuislaan, Voetakkers, N307 (Westfrisiaweg) en Wijzend. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Eergetouw, Hoefspoor en Kokerbijl) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

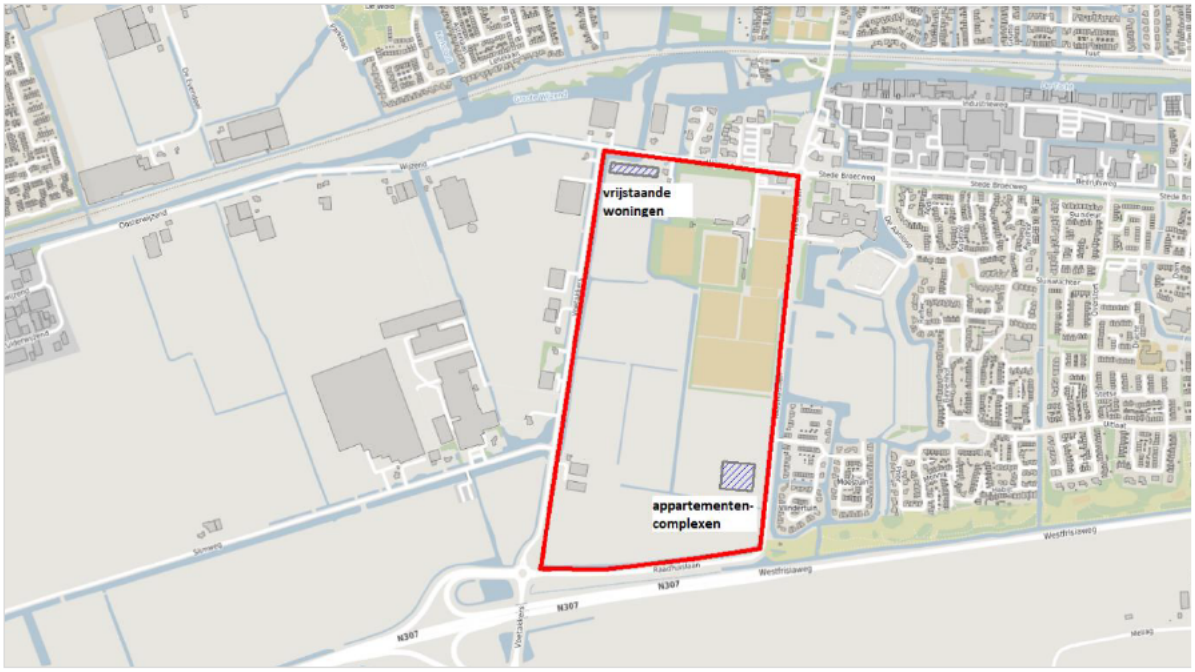
Voor het plangebied zijn op moment van rapportage enkel de bouwvlakken van de woningen beschikbaar. Derhalve is in overleg met de opdrachtgever een contourberekening uitgevoerd. Binnen een straal van 260 meter afstand vanaf de bouwcontouren zijn contourpunten geplaatst. Er is getoetst ter hoogte van 5 bouwlagen. Tevens zijn toetspunten geplaatst op de grenzen van de bouwvlakken ten behoeve van maximaal 5 bouwlagen. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41.

Op de grenzen van het noordwestelijk gelegen bouwvlak treedt een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB op ten gevolge van de Voetakkers en Raadhuislaan. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB wordt tevens overschreden op de grenzen van het zuidoostelijk gelegen bouwvlak ten gevolge van de N307 en Raadhuislaan. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de N307, Raadhuislaan, Voetakkers en Wijzend is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de N307, Raadhuislaan, Voetakkers en Wijzend dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om een sport- en recreatiepark te ontwikkelen ter hoogte van Voetakkers 5 te Lutjebroek. Op dit terrein is men voornemens in de noordwestelijke cluster vrijstaande woningen te realiseren en in de zuidoostelijke cluster appartementencomplexen. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van de wooncluster binnen het sport- en recreatiepark weergegeven.



Figuur 1.1 Situering woonclusters binnen het sport- en recreatiepark.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Raadhuislaan, Voetakkers, N307 (Westfrisiaweg) en Wijzend. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Eergetouw, Hoefspoor en Kokerbijl) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Stede Broec, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van vrijstaande woningen en -appartementencomplexen binnen de bebouwde kom van Lutjebroek.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader.

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Raadhuislaan	250	48	63
Voetakkers	250	48	63
Wi zend	250	48	63
N307 (Westfris aweg)	400	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

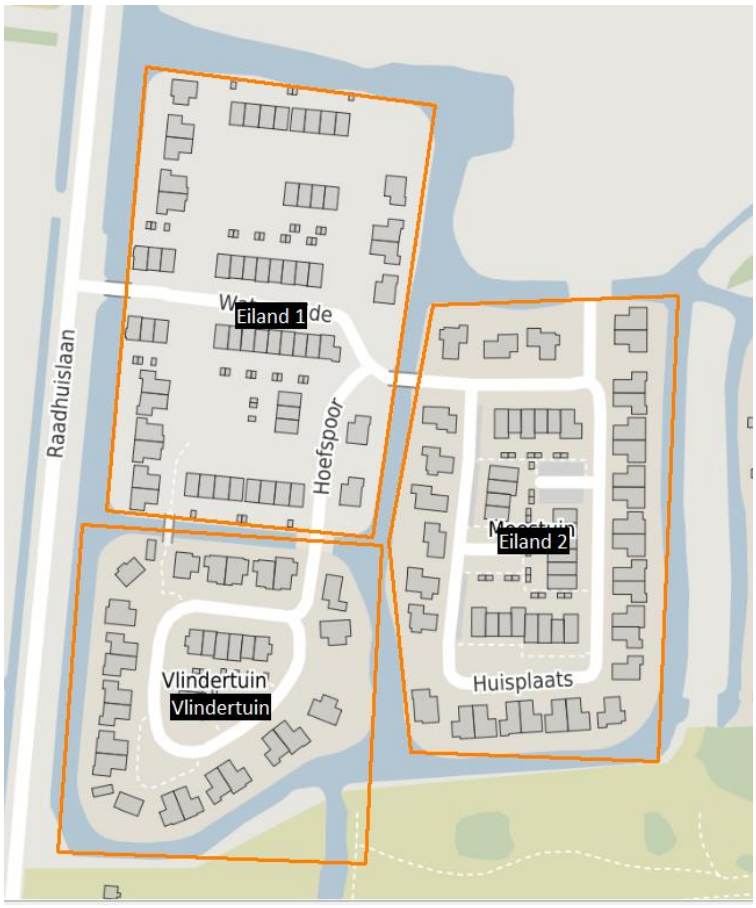
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Raadhuislaan, Voetakkers en Wijzend zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente Stede Broec. De verkeerstellingen van de gemeente zijn in 2019 verricht. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2033 is, op aangeven van de gemeente, een jaarlijks groeipercentage van 1,0% gehanteerd.

De etmaalintensiteiten en voertuigverdelingen van de N307 zijn afkomstig van de provincie Noord-Holland. De gegevens zijn aangeleverd voor toekomstig peiljaar 2040, waarmee een worstcasescenario inzichtelijk wordt gemaakt.

Van de Eergetouw, Kokerbijl en Waterweide zijn geen gegevens over de etmaalintensiteiten en voertuigverdelingen bekend. De wegen betreffen binnenplanse wegen van woonwijk de “Waterweide”. Deze wijk kan verdeeld worden in drie ‘eilanden’, zoals weergegeven in figuur 3.1



Figuur 3.1 verdeling van de eilanden in woonwijk de “Waterweide”.

De etmaalintensiteiten op de binnenplanse wegen van woonwijk de “Waterweide” zijn vastgesteld middels een berekening van de verkeersgeneratie ten gevolge van het zuidelijke eiland, genaamd “Vlindertuin”. Op dit eiland worden 32 woningen (vrijstaande en tweekappers) gerealiseerd[2]. De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie”.

De gemeente Stede Broec is conform de demografisch kencijfers van het CBS aan te merken als een matig stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone ‘rest bebouwde kom’. Gezien vrijstaande koopwoningen in de categorie ‘wonen’ de hoogste verkeersgeneratie opleveren, wordt middels een berekening aan de hand van deze woningtypen een worstcasescenario inzichtelijk gemaakt. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van het plan opgenomen.

[2] https://www.nieuwbouw-waterweide.nl/vlindertuin

Tabel 3.1 verkeersgeneratie ten gevolge van de "Vlindertuin".

functie	som	eenheid	verkeersgenerat e per eenhe d		verkeersgenerat ep an		
			min	max	m n	max	gem
koop, huis, vri staand	32	1	7,8	8,6	249,5	275,2	262,4

Uitgaande van de maximale verkeersgeneratie zal de etmaalintensiteit op de Kokerbijl, die ligt binnen de “Vlindertuin”, 275,2 motorvoertuigen per weekdag bedragen. Eenzelfde etmaalintensiteit is vanwege de overeenkomsten met de “Vlindertuin” tevens gehanteerd voor “Eiland 1” en “Eiland 2”. Op de weg “Waterweide” die centraal op de eilanden 1 en 2 gelegen is, is een hogere etmaalintensiteit gemodelleerd, gezien deze met name gebruikt zal worden door doorgaand verkeer, terwijl de aftakkingen benut zullen worden door voornamelijk bestemmingsverkeer. Op eiland 1 en 2 zullen, zoals zichtbaar is in figuur 3.1, met name rij- en tweekapperwoningen gerealiseerd worden. Door uit te gaan van de realisatie van 32 vrijstaande woningen per eiland wordt een worstcasescenario inzichtelijk gemaakt. De gehanteerde voertuigverdelingen van de wegen binnen woonwijk de “Waterweide” zijn die van een wijkontsluitingsweg[3].

De aangeleverde gegevens van de gemeente Stede Broec en provincie Noord-Holland zijn opgenomen in bijlage 1 en in bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder, VROM GF-DR-35-01, 1986, "Hofstra Rapport"[3]

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied zijn op moment van rapportage enkel de bouwvlakken van de woningen beschikbaar. Derhalve is in overleg met de opdrachtgever een contourberekening uitgevoerd. Binnen een straal van 260 meter afstand vanaf de bouwcontouren zijn contourpunten geplaatst. Er is getoetst ter hoogte van 5 bouwlagen. Tevens zijn toetspunten geplaatst op de grenzen van de bouwvlakken ten behoeve van maximaal 5 bouwlagen.

In figuur 3.2 zijn de bouwcontouren, het oppervlak waarbinnen de contourberekeningspunten zijn geplaatst en de toetspunten op de bouwvlakgrenzen weergegeven.



Figuur 3.1 toetsingscontouren en toetspunten op de bouwvlakgrenzen

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek[4]. De berekende geluidsbelastingen zijn per bouwvlak en bouwvlakzijde beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{den} [dB]).

Bouwvlakzi de / toetspunten	N307	Raadhuislaan	Voetakkers	Wi zend	niet-gezoneerde wegen
bouwv ak - vr jstaande won ngen (noordweste jk bouwv ak)					
noord / 01-04	28	26	44	**51**	0
oost / 05	34	35	27	46	3
zu d / 06-09	38	35	45	31	8
west / 10	37	23	**50**	47	0
bouwv ak – appartementencomp exen (zu dooste jk bouwv ak)					
noord / 11-12	22	47	30	26	30
oost / 13-14	**49**	**52**	26	22	30
zu d / 15-16	**53**	48	25	12	21
west / 17-18	**49**	37	31	24	0

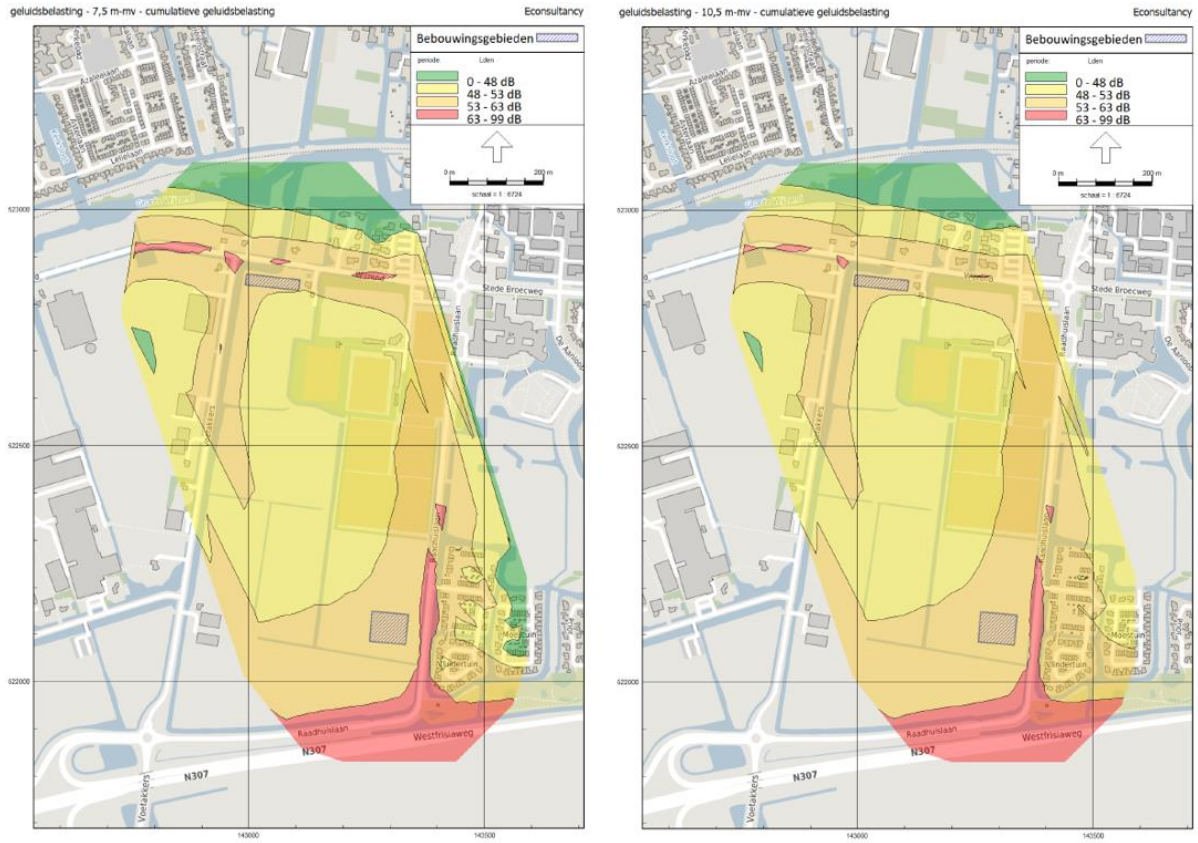
Op de grenzen van het noordwestelijk gelegen bouwvlak treedt een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB op ten gevolge van de Voetakkers en Raadhuislaan. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB wordt tevens overschreden op de grenzen van het zuidoostelijk gelegen bouwvlak ten gevolge van de N307 en Raadhuislaan. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de N307, Raadhuislaan, Voetakkers en Wijzend is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

[4] Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

4.1 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere wegen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de N307. In figuur 4.1 zijn de maatgevende cumulatieve resultaten in de vorm van een contourberekening weergegeven.

In bijlage 3 zijn de cumulatieve resultaten van de contourberekeningen weergegeven van de overige vier bouwlagen en in bijlage 4 is de volledige uitdraai van de cumulatieve geluidsbelasting opgenomen.



Figuur 4.1 Maatgevende cumulatieve geluidsbelasting (links; 7,5 m, rechts 10,5 m).

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de N307, Raadhuislaan, Voetakkers en Wijzend wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de N307, Raadhuislaan, Voetakkers en Wijzend zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

N307

De N307 beschikt over een SMA-NL8-wegdek. Met een stiller wegdektype, zoals SMA-NL5, kan een reductie van 1 dB behaald worden. Om deze reductie te realiseren dient het wegdek te worden vervangen over een afstand van 840 m. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 352.800,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig

Raadhuislaan

Op de Raadhuislaan is een referentiewegdek (AC 16 surf) aanwezig. Bij vervanging van dit wegdek met SMA-NL5 kan een reductie van 1 dB behaald worden. Om deze reductie te realiseren is vervanging van het wegdek nodig over een afstand van circa 210 meter. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 51.450,-. Een dergelijke investering wordt gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan als financieel niet doelmatig beschouwd. Verder zal de vervanging van het wegdek over een dergelijke lengte in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten.

Voetakkers

De Voetakkers beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype, zoals SMA-NL5, kan een reductie van minder dan 1 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Om de reductie te realiseren dient het wegdek te worden vervangen vanaf de T-splitsing Wijzend – Voetakkers tot 115 meter in zuidelijke richting vanaf dit punt. Gezien de aanwezigheid van de T-splitsing zal het vervangen van het wegdek stuiten op stedenbouwkundige bezwaren. Door het optrekken en afremmen van het verkeer zal er groot en snel kwaliteitsverlies optreden. Het vervangen van het wegdek over genoemde afstand zal bij een eenheidsprijs van € 35,- per m², € 24.150,- bedragen. Vervanging van het wegdek wordt gezien de beperkte reductie en stedenbouwkundige bezwaren als niet doelmatig beschouwd.

Wijzend

De Wijzend beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Indien het wegdek vervangen wordt door SMA-NL5 kan een reductie van hoogstens 2 dB gerealiseerd worden. Om de reductie te behalen dient het wegdek over circa 250 meter afstand te worden vervangen. Binnen deze afstand valt de T-splitsing Wijzend-Voetakkers. Vanwege de T-splitsing is er sprake van optrekkend en afremmend verkeer waardoor er snel en groot kwaliteitsverlies optreedt van het wegdek en zal er op stedenbouwkundige bezwaren gestuit worden. De vervanging van het wegdek zal bij de genoemde afstand en een eenheidsprijs van € 35,- per m^2 circa € 43.750 gaan bedragen. Het vervangen van het wegdek wordt als niet-doelmatig beschouwd, gezien de beperkte te behalen reductie. De kosten en de snelle verwering van het wegdek en de staan niet in verhouding tot de kleinschaligheid van het plan.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen om zo de geluidsbelasting ten gevolge van de Raadhuislaan, Voetakkers en Wijzend te verlagen is niet wenselijk in verband met de overige voorzieningen (o.a. sportlocaties) binnen het plangebied van het sport- en recreatiepark. Het zuidwestelijk gelegen bouwvlak zal, op basis van figuur 4.1, circa 150 meter naar het noordwesten moeten worden verplaatst om in een gebied te komen waar de geluidsbelasting (cumulatief) hoogstens 53 dB bedraagt en dus lager is dan op de voorgenomen locatie. De geluidsbelasting blijft hoger dan 48 dB en verplaatsing wordt derhalve als niet doelmatig beschouwd. Het verplaatsen van het bouwvlak over dergelijke afstand zal er tevens voor zorgen dat het vlak niet in de nabijheid van een ontsluitingsweg is gesitueerd. De dichtstbijzijnde weg betreft in dat geval de Raadhuislaan die gelegen is op 180 meter afstand ten oosten van de te realiseren appartementencomplexen. Deze afstand tot de weg zal ervoor zorgen dat het verplaatsen van het bouwvlak stuit op stedenbouwkundige bezwaren.

Tevens blijkt uit figuur 4.1 dat het noordwestelijk gelegen bouwvlak circa 20 tot 30 meter naar het zuidoosten zal moeten worden verplaatst om in een zone te komen waar de geluidsbelasting hoogstens 53 dB bedraagt. De geluidsbelasting wordt bij verplaatsing lager, maar blijft alsnog hoger dan 48 dB. Verplaatsing wordt hierom als onvoldoende doelmatig beschouwd. Verplaatsing naar deze locatie is daarbij niet gewenst, gezien men voornemens is hier voetbal- en tennisvoorzieningen te realiseren, zoals weergegeven in figuur 5.1.



Figuur 5.1 locatie van de voetbal- en tennisvoorzieningen.

Voor de N307 is 2 meter hoog geluidsscherm over een lengte van 840 meter benodigd. Bij een eenheidsprijs van € 250,- per m² bedragen de totale kosten voor het geluidsscherm circa € 420.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig. Derhalve zal het realiseren van een geluidsscherm voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Op basis van berekeningen op de grenzen van de bouwvlakken, dient ten gevolgen van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de N307, Raadhuislaan, Voetakkers en Wijzend een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- bij beide bouwvlakken is er sprake van minimaal één geluidluwe gevel;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

6 CONCLUSIE

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de N307, Raadhuislaan, Voetakkers en Wijzend dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Geachte he[redacted]

Zojuist hebben wij telefonisch contact gehad. Zoals besproken stuur ik mijn vraag omtrent het onderzoek verkeerslawaai via de mail.

Wij hebben de opdracht gekregen om een onderzoek verkeerslawaai uit te voeren te Lutjebroek. In onderstaande afbeelding heb ik de globale ligging van de onderzoeklocaties omcirkeld.
Helaas beschikken wij niet over de verkeersinformatie van de wegen nabij de onderzoekslocaties. Onder de figuur heb ik een tabel bijgevoegd met daarin opgenomen de wegen die wij als relevant achten voor onze opdracht.



Raadhuislaan	Hoefspoor	Wijzend
N307	Waterweide	Vierakker
Kokerbijl	Eergetouw	

Graag ontvang ik een uitsnede van het verkeersmodel van het prognosejaar 2033 (of het meest recente model / uitgevoerde verkeerstellingen).
Mocht dat niet mogelijk zijn dan ontvang ik voor genoemde wegen graag de volgende informatie:

- verkeersintensiteiten (voorkeur weekdaggemiddelde voor het jaar 2033);
- verdeling van de etmaalintensiteiten naar de voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) en de verdeling van de periode (dag/avond/nacht, 7:00 – 19:00/ 19:00 – 23:00/ 23:00 – 7:00);

Indien mogelijk, zou het gewenst zijn om de informatie over het te hanteren groeipercentage voor de autonome groei op het wegdek te ontvangen, zodat wij in staat zijn de gegevens door te rekenen tot en met het prognosejaar 2033.
Mocht u vragen of opmerkingen hebben, neem dan gerust contact op. Mijn contactgegevens staan onderaan de mail.

Het zou prettig zijn als wij de informatie op korte termijn kunnen ontvangen. Alvast bedankt voor uw medewerking.

Met vriendelijke groet,

Beste heer [redacted]

Wij beschikken binnen de SED-organisatie niet over een verkeersmodel, dus ik kan u helaas geen prognosecijfers verstrekken. Wel kan ik meegeven dat we voor onze gemeenten een jaarlijks groeipercentage voor het verkeer van 1% aanhouden.

Van een aantal van de gevraagde wegen vindt u de meest recente verkeerstellingen in de bijlage. Van de overige wegen (Hoefspoor, Waterweide, Kokerbijl, Eergetouw) hebben wij geen verkeerscijfers. Van de N307 kunnen recente verkeersintensiteiten worden opgevraagd bij de Provincie Noord-Holland, omdat zij hier de wegbeheerder zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Medewerker Verkeer
[redacted]

SED
Postadres
Postbus 20
1610 AA Bovenkarspel
(0228) 534 100

De SED organisatie is ontstaan na een ambtelijke fusie tussen de gemeenten:
Gemeente Stede Broec
Locatie De Middend 2, Bovenkarspel
Enkhuizen
Locatie Hoogstraat 11, Enkhuizen
Gemeente Drechterland
Locatie Raadhuisplein 1, Hoogkarspel

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VOETAKKERS, GROOTEBROEK

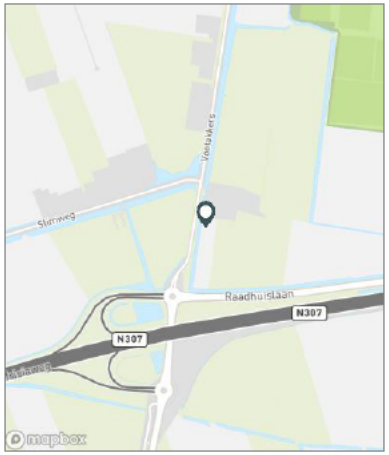
Tussen N307 en Slimweg

Meetlocatie

Voetakkers
Grootebroek
Tussen N307 en Slimweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Slimweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (N307)

Meting

Meetperiode: 15 november t/m 10 december 2019
Methodiek: Telslangen (Het Verkeershuis MC)
In opdracht van: gemeente Drechterland
Uitgevoerd door: Het Verkeershuis



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	9	0	0	9	2	0	0	3	6	0	0	6
01:00 - 02:00	3	1	0	4	1	1	0	2	2	0	0	2
02:00 - 03:00	1	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	12	1	1	14	2	1	0	3	11	0	1	11
06:00 - 07:00	67	5	4	76	42	5	3	50	24	0	1	25
07:00 - 08:00	84	5	7	97	39	5	5	48	45	1	3	48
08:00 - 09:00	99	8	11	118	47	6	5	59	52	1	5	59
09:00 - 10:00	70	8	12	90	35	6	6	47	35	2	6	43
10:00 - 11:00	73	8	10	91	37	6	4	47	36	2	6	44
11:00 - 12:00	72	9	11	92	35	7	5	48	37	2	6	44
12:00 - 13:00	76	7	9	93	38	5	5	48	38	2	5	45
13:00 - 14:00	83	7	9	99	41	6	5	52	41	2	4	47
14:00 - 15:00	95	7	10	111	51	5	4	61	44	1	5	50
15:00 - 16:00	124	7	8	139	61	6	4	71	63	1	4	68
16:00 - 17:00	141	7	7	156	71	7	4	82	71	0	4	74
17:00 - 18:00	116	4	5	125	62	3	2	68	54	0	3	57
18:00 - 19:00	73	3	4	79	44	2	2	48	29	0	2	31
19:00 - 20:00	52	2	3	58	30	2	2	34	22	0	2	24
20:00 - 21:00	43	1	2	45	21	1	1	22	22	0	1	23
21:00 - 22:00	29	1	2	31	13	1	1	14	16	0	1	17
22:00 - 23:00	18	0	1	19	10	0	0	10	8	0	0	9
23:00 - 24:00	7	0	0	8	4	0	0	5	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	1350	91	116	1558	687	76	59	823	663	16	57	736
Dag (7-19u)	1106	79	104	1289	561	65	53	679	545	14	51	610
Avond (19-23u)	142	4	7	153	73	3	3	80	69	1	4	73
Nacht (23-7u)	103	8	5	116	53	7	4	64	50	0	2	52
Ochtendspits (7-9u)	183	13	18	214	86	11	10	107	97	2	8	107
Avondspits (16-18u)	257	11	13	281	132	11	6	149	125	1	6	131

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VOETAKKERS, GROOTEBROEK

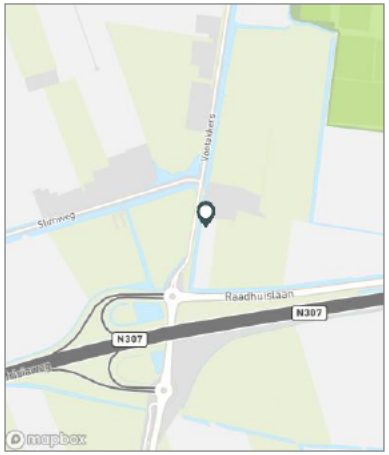
Tussen N307 en Slimweg

Meetlocatie

Voetakkers
Grootebroek
Tussen N307 en Slimweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Slimweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (N307)

Meting

Meetperiode: 15 november t/m 10 december 2019
Methodiek: Telslangen (Het Verkeershuis MC)
In opdracht van: gemeente Drechterland
Uitgevoerd door: Het Verkeershuis



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	10	0	0	10	4	0	0	4	7	0	0	7
01:00 - 02:00	5	1	0	5	2	1	0	3	2	0	0	2
02:00 - 03:00	2	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	9	1	1	11	1	0	0	2	8	0	0	9
06:00 - 07:00	50	4	3	57	32	4	2	38	18	0	1	19
07:00 - 08:00	64	4	6	73	30	4	4	37	34	0	2	36
08:00 - 09:00	80	6	8	94	38	5	4	47	42	1	4	47
09:00 - 10:00	66	6	9	81	33	5	5	43	33	1	4	39
10:00 - 11:00	71	7	8	86	36	5	4	45	35	2	4	41
11:00 - 12:00	75	7	9	91	37	6	4	47	38	1	5	44
12:00 - 13:00	82	6	7	94	42	4	4	49	40	2	4	45
13:00 - 14:00	84	6	7	97	43	5	4	52	41	1	3	46
14:00 - 15:00	93	5	7	106	51	4	3	59	42	1	4	47
15:00 - 16:00	111	5	6	123	56	5	3	64	54	1	3	58
16:00 - 17:00	121	6	5	132	61	6	3	70	60	0	3	63
17:00 - 18:00	98	3	4	105	53	3	2	58	45	0	2	47
18:00 - 19:00	60	2	3	65	36	2	1	39	24	0	2	26
19:00 - 20:00	46	2	3	51	27	1	1	30	19	0	1	21
20:00 - 21:00	38	1	1	40	18	1	1	20	19	0	1	20
21:00 - 22:00	26	0	1	27	12	0	0	13	14	0	1	14
22:00 - 23:00	16	0	0	17	9	0	0	10	7	0	0	7
23:00 - 24:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	1219	72	90	1381	630	60	46	736	589	12	44	644
Dag (7-19u)	1005	63	80	1148	517	52	41	610	488	11	39	538
Avond (19-23u)	126	4	5	135	67	3	3	72	59	1	3	62
Nacht (23-7u)	88	6	4	98	46	6	3	55	42	0	2	44
Ochtendspits (7-9u)	144	10	14	167	68	8	8	84	76	1	6	83
Avondspits (16-18u)	219	9	9	237	114	8	5	127	105	1	5	110

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VOETAKKERS, GROOTEBROEK

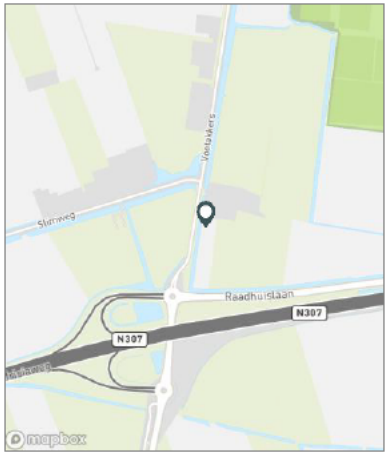
Tussen N307 en Slimweg

Meetlocatie

Voetakkers
Grootebroek
Tussen N307 en Slimweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Slimweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (N307)

Meting

Meetperiode: 15 november t/m 10 december 2019
Methodiek: Telslangen (Het Verkeershuis MC)
In opdracht van: gemeente Drechterland
Uitgevoerd door: Het Verkeershuis



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

GEM. ZATERDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	18	0	0	18	7	0	0	8	11	0	0	11
01:00 - 02:00	8	1	0	9	5	1	0	6	4	0	0	4
02:00 - 03:00	3	0	0	4	2	0	0	2	1	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	1	2	1	0	1	2	1	0	0	1
05:00 - 06:00	3	0	0	4	1	0	0	1	2	0	0	2
06:00 - 07:00	12	2	1	15	7	2	1	10	5	0	0	5
07:00 - 08:00	20	2	3	25	12	2	3	16	9	0	1	9
08:00 - 09:00	53	1	4	58	28	1	2	31	25	0	2	27
09:00 - 10:00	77	3	3	83	41	2	2	45	36	1	2	38
10:00 - 11:00	84	4	7	95	40	3	5	48	45	1	2	47
11:00 - 12:00	109	3	5	117	52	3	2	56	58	0	4	61
12:00 - 13:00	118	3	3	123	69	2	2	73	49	1	1	50
13:00 - 14:00	103	4	4	111	58	4	2	63	46	1	3	49
14:00 - 15:00	108	3	3	114	65	2	2	68	44	1	1	46
15:00 - 16:00	97	2	3	102	53	2	1	56	44	0	2	46
16:00 - 17:00	84	2	1	87	44	2	1	46	40	0	1	41
17:00 - 18:00	65	3	1	68	35	2	1	38	30	0	0	31
18:00 - 19:00	32	2	1	34	18	2	0	19	14	0	1	15
19:00 - 20:00	33	1	0	34	19	1	0	19	15	0	0	15
20:00 - 21:00	27	1	1	28	14	1	0	14	14	0	0	14
21:00 - 22:00	22	1	0	23	11	1	0	12	11	0	0	11
22:00 - 23:00	15	0	0	16	10	0	0	10	6	0	0	6
23:00 - 24:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	1105	37	38	1181	594	33	22	648	511	5	16	532
Dag (7-19u)	949	31	36	1016	512	27	20	559	438	4	16	458
Avond (19-23u)	98	2	1	100	53	2	0	55	45	0	0	45
Nacht (23-7u)	58	4	2	64	29	4	2	35	29	0	0	29
Ochtendspits (7-9u)	73	3	7	83	39	3	4	46	34	0	3	36
Avondspits (16-18u)	149	5	2	155	79	4	1	84	70	1	1	71

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VOETAKKERS, GROOTEBROEK

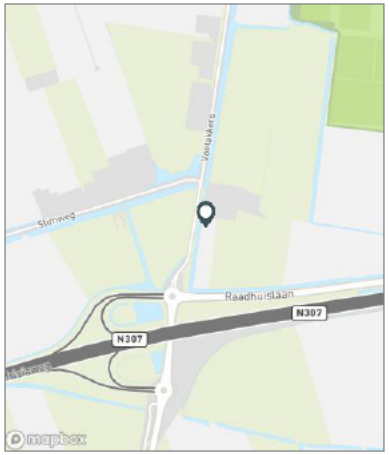
Tussen N307 en Slimweg

Meetlocatie

Voetakkers
Grootebroek
Tussen N307 en Slimweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Slimweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (N307)

Meting

Meetperiode: 15 november t/m 10 december 2019
Methodiek: Telslangen (Het Verkeershuis MC)
In opdracht van: gemeente Drechterland
Uitgevoerd door: Het Verkeershuis



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

GEM. ZONDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	10	0	0	11	7	0	0	7	4	0	0	4
01:00 - 02:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
02:00 - 03:00	5	0	0	5	3	0	0	3	3	0	0	3
03:00 - 04:00	4	1	1	5	3	1	0	3	1	0	1	2
04:00 - 05:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	5	0	0	6	4	0	0	4	1	0	0	2
07:00 - 08:00	4	1	0	5	2	1	0	3	2	0	0	2
08:00 - 09:00	13	0	0	13	5	0	0	6	7	0	0	7
09:00 - 10:00	35	1	1	37	17	1	0	18	18	0	1	19
10:00 - 11:00	46	2	1	48	26	2	1	28	20	0	0	20
11:00 - 12:00	57	2	1	60	33	1	0	35	24	1	1	25
12:00 - 13:00	72	1	1	74	34	1	1	35	38	0	0	39
13:00 - 14:00	74	1	0	75	38	1	0	38	37	0	0	37
14:00 - 15:00	72	1	1	73	40	1	1	41	32	0	0	32
15:00 - 16:00	61	1	1	63	37	1	1	38	24	0	0	24
16:00 - 17:00	57	2	0	58	31	2	0	33	26	0	0	26
17:00 - 18:00	43	0	0	44	27	0	0	27	17	0	0	17
18:00 - 19:00	27	1	0	27	15	0	0	15	12	0	0	12
19:00 - 20:00	29	1	1	31	20	1	1	21	9	0	1	10
20:00 - 21:00	22	1	0	24	12	1	0	13	10	0	0	10
21:00 - 22:00	14	0	0	14	10	0	0	10	4	0	0	4
22:00 - 23:00	8	0	0	8	6	0	0	6	2	0	0	2
23:00 - 24:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	673	13	8	694	378	12	5	394	295	1	4	300
Dag (7-19u)	559	10	6	575	304	9	4	316	255	1	2	259
Avond (19-23u)	73	2	1	76	48	2	1	51	25	0	1	26
Nacht (23-7u)	41	2	1	44	26	2	0	28	15	0	1	16
Ochtendspits (7-9u)	17	1	0	18	8	1	0	8	9	0	0	9
Avondspits (16-18u)	100	2	1	102	58	2	1	60	42	0	0	42

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

RAADHUISLAAN, GROOTEBROEK

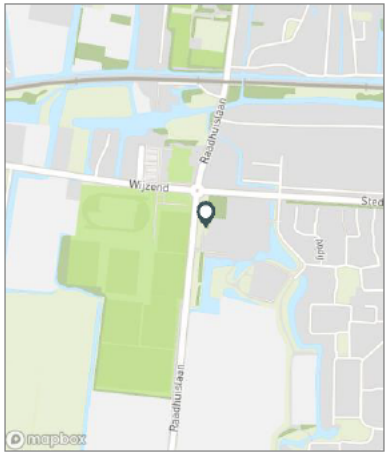
Tussen Pad van Amiens en Stede Broecweg

Meetlocatie

Raadhuislaan
Grootebroek
Tussen Pad van Amiens en Stede Broecweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Stede Broecweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Pad van Amiens)

Meting

Meetperiode: 15 november t/m 10 december 2019
Methodiek: Telslangen (Het Verkeershuis MC)
In opdracht van: gemeente Drechterland
Uitgevoerd door: Het Verkeershuis



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	23	0	0	24	16	0	0	17	7	0	0	7
01:00 - 02:00	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
02:00 - 03:00	5	1	0	6	2	1	0	3	2	0	0	3
03:00 - 04:00	8	1	1	9	3	1	0	4	4	0	1	5
04:00 - 05:00	24	1	2	27	3	0	0	4	21	1	1	23
05:00 - 06:00	130	2	3	135	16	1	1	17	114	1	2	118
06:00 - 07:00	290	4	6	300	68	2	3	73	222	2	3	227
07:00 - 08:00	468	8	11	487	150	3	7	160	318	5	4	327
08:00 - 09:00	435	10	12	458	193	6	8	207	242	4	4	250
09:00 - 10:00	319	14	9	341	150	8	5	164	168	6	4	178
10:00 - 11:00	328	12	10	350	166	7	5	178	162	5	5	172
11:00 - 12:00	334	12	9	356	171	7	5	183	163	5	5	172
12:00 - 13:00	362	14	7	384	177	9	4	190	185	6	3	195
13:00 - 14:00	398	13	9	420	202	8	5	214	196	6	4	206
14:00 - 15:00	442	11	9	462	242	7	5	254	200	4	5	209
15:00 - 16:00	520	13	12	545	304	9	7	321	216	4	5	225
16:00 - 17:00	657	12	14	683	409	9	10	429	248	3	3	254
17:00 - 18:00	620	8	7	635	403	7	5	414	217	1	2	220
18:00 - 19:00	341	6	3	350	207	4	2	213	134	2	1	137
19:00 - 20:00	261	3	2	266	147	2	1	150	114	1	0	115
20:00 - 21:00	188	3	1	191	102	2	1	104	86	1	0	87
21:00 - 22:00	155	1	1	158	88	1	1	90	67	0	1	68
22:00 - 23:00	118	1	1	120	74	1	1	75	44	0	0	45
23:00 - 24:00	71	1	0	72	47	0	0	48	24	0	0	24
Etmaal (0-24u)	6508	151	128	6787	3348	95	75	3518	3160	56	53	3269
Dag (7-19u)	5225	134	112	5470	2774	84	68	2926	2450	50	44	2544
Avond (19-23u)	722	8	5	735	411	6	3	419	311	3	1	315
Nacht (23-7u)	561	9	12	582	163	5	4	172	398	4	8	410
Ochtendspits (7-9u)	904	18	23	945	343	10	15	367	560	9	8	577
Avondspits (16-18u)	1277	20	20	1318	812	16	15	843	465	4	5	474

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

RAADHUISLAAN, GROOTEBROEK

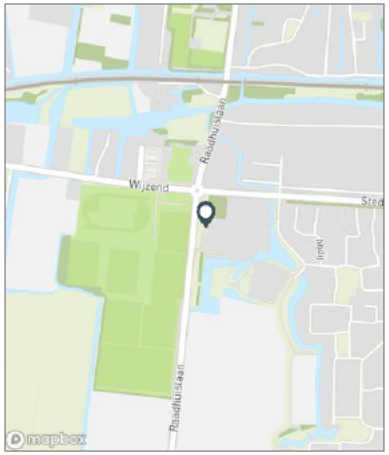
Tussen Pad van Amiens en Stede Broecweg

Meetlocatie

Raadhuislaan
Grootebroek
Tussen Pad van Amiens en Stede Broecweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Stede Broecweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Pad van Amiens)

Meting

Meetperiode: 15 november t/m 10 december 2019
Methodiek: Telslangen (Het Verkeershuis MC)
In opdracht van: gemeente Drechterland
Uitgevoerd door: Het Verkeershuis



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	38	0	0	39	24	0	0	25	14	0	0	14
01:00 - 02:00	19	0	0	20	13	0	0	13	7	0	0	7
02:00 - 03:00	11	1	0	12	6	0	0	7	5	0	0	5
03:00 - 04:00	9	0	1	10	5	0	0	5	5	0	0	5
04:00 - 05:00	21	1	1	23	4	0	0	4	18	0	1	19
05:00 - 06:00	99	2	2	103	13	1	1	14	86	1	2	88
06:00 - 07:00	221	3	4	228	53	2	2	57	167	1	2	171
07:00 - 08:00	352	7	8	366	113	3	5	121	238	4	3	245
08:00 - 09:00	347	8	9	365	153	5	6	164	194	4	3	201
09:00 - 10:00	290	11	7	308	135	6	4	145	155	4	3	163
10:00 - 11:00	325	10	8	343	161	6	4	170	165	4	4	172
11:00 - 12:00	345	10	7	362	173	6	4	184	172	3	3	179
12:00 - 13:00	378	11	6	396	183	7	3	193	196	5	3	203
13:00 - 14:00	412	11	6	429	208	6	4	218	204	4	3	211
14:00 - 15:00	444	9	7	460	243	6	4	252	201	3	3	208
15:00 - 16:00	494	11	9	514	286	7	6	299	209	3	4	216
16:00 - 17:00	578	10	10	598	353	8	8	368	226	2	2	230
17:00 - 18:00	529	6	5	541	335	5	4	344	194	1	2	196
18:00 - 19:00	296	5	2	303	176	3	2	181	120	2	0	122
19:00 - 20:00	236	3	2	241	132	2	1	135	104	1	0	106
20:00 - 21:00	178	2	1	181	99	1	1	101	79	1	0	80
21:00 - 22:00	146	1	1	148	83	1	1	84	63	0	0	64
22:00 - 23:00	110	1	1	111	68	1	1	69	42	0	0	42
23:00 - 24:00	69	1	0	70	45	0	0	46	24	0	0	24
Etmaal (0-24u)	5948	122	100	6170	3062	77	60	3199	2886	45	40	2971
Dag (7-19u)	4791	108	86	4985	2518	68	53	2639	2273	40	33	2346
Avond (19-23u)	670	7	4	681	381	5	3	389	289	2	1	292
Nacht (23-7u)	488	7	9	504	163	4	3	171	325	3	6	333
Ochtendspits (7-9u)	699	15	17	731	267	8	11	285	433	7	6	446
Avondspits (16-18u)	1107	16	16	1139	688	13	12	712	419	3	4	427

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

RAADHUISLAAN, GROOTEBROEK

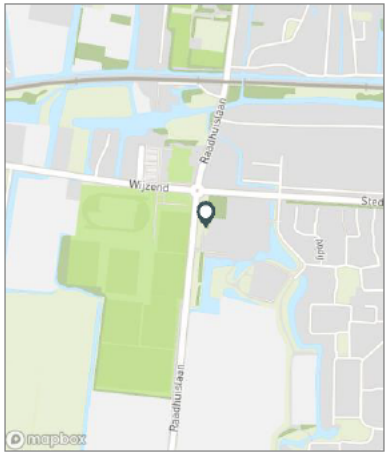
Tussen Pad van Amiens en Stede Broecweg

Meetlocatie

Raadhuislaan
Grootebroek
Tussen Pad van Amiens en Stede Broecweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Stede Broecweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Pad van Amiens)

Meting

Meetperiode: 15 november t/m 10 december 2019
Methodiek: Telslangen (Het Verkeershuis MC)
In opdracht van: gemeente Drechterland
Uitgevoerd door: Het Verkeershuis



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

GEM. ZATERDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	70	1	1	71	43	1	1	44	27	0	0	27
01:00 - 02:00	35	1	0	36	24	1	0	24	11	0	0	12
02:00 - 03:00	22	0	0	22	14	0	0	14	8	0	0	8
03:00 - 04:00	12	0	1	14	7	0	1	8	6	0	0	6
04:00 - 05:00	16	0	1	16	4	0	0	4	12	0	1	12
05:00 - 06:00	28	1	1	30	8	1	1	10	20	0	1	20
06:00 - 07:00	67	1	1	68	21	0	0	22	45	1	0	46
07:00 - 08:00	94	4	2	100	35	2	2	38	59	2	1	62
08:00 - 09:00	194	5	3	202	85	2	2	89	109	4	1	113
09:00 - 10:00	296	6	4	306	135	4	3	142	161	2	1	164
10:00 - 11:00	426	5	3	434	195	3	1	199	232	2	1	235
11:00 - 12:00	454	7	4	465	218	6	4	227	236	1	1	238
12:00 - 13:00	483	6	3	492	242	3	2	247	241	3	1	245
13:00 - 14:00	505	8	2	514	256	5	1	262	249	3	1	253
14:00 - 15:00	524	5	4	533	284	5	3	291	241	1	1	243
15:00 - 16:00	516	5	3	524	288	3	2	293	228	2	1	231
16:00 - 17:00	430	5	2	437	234	4	2	239	197	1	1	198
17:00 - 18:00	355	4	3	362	191	3	2	196	164	1	1	166
18:00 - 19:00	198	3	1	201	106	1	1	108	92	2	0	94
19:00 - 20:00	190	2	2	193	104	1	1	106	85	1	1	87
20:00 - 21:00	179	1	1	182	104	1	1	105	76	1	0	76
21:00 - 22:00	134	1	1	135	78	1	1	79	56	0	0	56
22:00 - 23:00	110	1	1	111	63	1	1	64	47	0	0	47
23:00 - 24:00	99	1	1	101	58	1	1	60	41	0	0	41
Etmaal (0-24u)	5435	71	41	5547	2795	46	29	2870	2640	25	12	2677
Dag (7-19u)	4475	62	33	4570	2268	39	24	2331	2207	23	10	2240
Avond (19-23u)	613	4	4	620	349	3	3	354	264	1	1	266
Nacht (23-7u)	347	5	5	357	179	4	3	186	169	1	2	171
Ochtendspits (7-9u)	288	9	5	302	120	4	4	128	168	6	1	175
Avondspits (16-18u)	786	9	5	799	425	7	3	435	361	2	2	364

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

RAADHUISLAAN, GROOTEBROEK

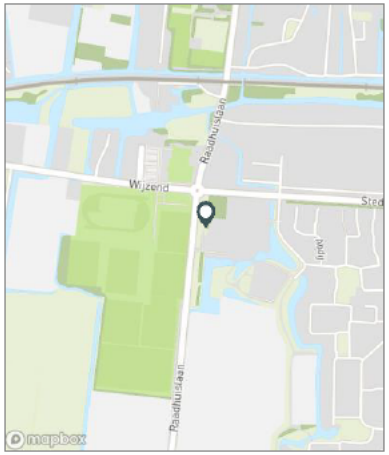
Tussen Pad van Amiens en Stede Broecweg

Meetlocatie

Raadhuislaan
Grootebroek
Tussen Pad van Amiens en Stede Broecweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Stede Broecweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Pad van Amiens)

Meting

Meetperiode: 15 november t/m 10 december 2019
Methodiek: Telslangen (Het Verkeershuis MC)
In opdracht van: gemeente Drechterland
Uitgevoerd door: Het Verkeershuis



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

GEM. ZONDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	80	0	0	80	43	0	0	43	37	0	0	37
01:00 - 02:00	50	0	0	50	34	0	0	35	16	0	0	16
02:00 - 03:00	31	0	0	31	19	0	0	19	12	0	0	12
03:00 - 04:00	14	0	0	14	10	0	0	10	4	0	0	5
04:00 - 05:00	13	0	0	14	8	0	0	8	6	0	0	6
05:00 - 06:00	15	0	0	15	4	0	0	4	11	0	0	11
06:00 - 07:00	28	0	0	28	10	0	0	11	17	0	0	17
07:00 - 08:00	29	1	0	30	10	1	0	10	20	0	0	20
08:00 - 09:00	60	2	1	63	22	1	0	23	38	1	1	40
09:00 - 10:00	139	1	1	142	56	1	1	57	84	1	1	85
10:00 - 11:00	212	2	2	216	101	1	2	103	112	1	1	113
11:00 - 12:00	291	2	1	294	139	2	1	142	152	0	0	152
12:00 - 13:00	353	2	2	357	152	1	1	154	201	1	0	203
13:00 - 14:00	387	3	1	390	190	2	0	192	197	1	0	198
14:00 - 15:00	373	1	0	375	205	1	0	206	168	0	0	169
15:00 - 16:00	345	3	2	350	191	2	1	194	154	1	1	156
16:00 - 17:00	332	3	2	336	188	2	1	191	144	1	0	145
17:00 - 18:00	248	2	1	251	141	1	1	143	107	1	0	108
18:00 - 19:00	166	1	2	169	91	1	2	94	76	0	0	76
19:00 - 20:00	161	2	2	164	87	1	2	89	74	1	0	75
20:00 - 21:00	128	0	1	130	77	0	1	79	51	0	0	51
21:00 - 22:00	111	1	1	112	61	1	1	62	49	0	0	49
22:00 - 23:00	67	0	1	68	41	0	0	42	26	0	0	26
23:00 - 24:00	32	0	0	32	21	0	0	21	11	0	0	11
Etmaal (0-24u)	3664	25	18	3707	1899	17	15	1930	1765	9	4	1777
Dag (7-19u)	2936	21	13	2970	1484	14	10	1508	1452	7	3	1462
Avond (19-23u)	467	3	4	473	267	2	4	272	200	1	0	201
Nacht (23-7u)	261	2	1	264	148	1	1	150	113	1	1	114
Ochtendspits (7-9u)	89	3	1	93	32	1	0	33	58	1	1	60
Avondspits (16-18u)	580	4	3	587	329	3	2	334	251	1	1	253

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WIJZEND, GROOTEBROEK

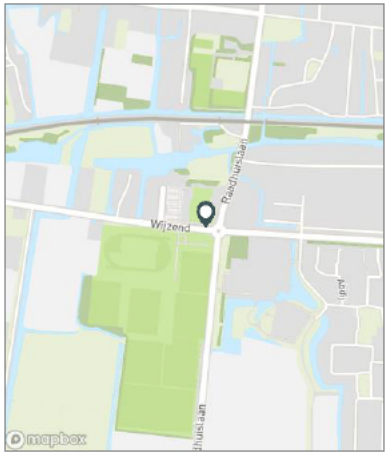
Tussen Voetakkers en Raadhuislaan

Meetlocatie

Wijzend
Grootebroek
Tussen Voetakkers en Raadhuislaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Raadhuislaan)
Ri. 2 = Ri. West (Voetakkers)

Meting

Meetperiode: 15 november t/m 10 december 2019
Methodiek: Telslangen (Het Verkeershuis MC)
In opdracht van: gemeente Drechterland
Uitgevoerd door: Het Verkeershuis



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	13	0	0	14	10	0	0	10	3	0	0	4
01:00 - 02:00	7	1	0	7	5	1	0	6	1	0	0	2
02:00 - 03:00	1	1	0	2	1	0	0	1	0	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	7	1	0	8	2	0	0	2	5	1	0	6
05:00 - 06:00	30	1	0	31	6	0	0	6	25	0	0	25
06:00 - 07:00	112	2	0	114	30	1	0	31	82	0	0	83
07:00 - 08:00	165	4	2	170	61	2	1	64	104	1	1	106
08:00 - 09:00	229	8	3	240	103	4	2	110	125	4	1	130
09:00 - 10:00	185	9	4	197	88	5	3	96	96	4	1	101
10:00 - 11:00	213	7	2	222	111	5	1	117	102	3	1	106
11:00 - 12:00	228	9	3	239	112	6	1	120	115	3	1	120
12:00 - 13:00	244	10	2	257	124	6	1	132	120	4	1	125
13:00 - 14:00	277	10	4	291	150	6	2	158	128	3	2	133
14:00 - 15:00	297	9	3	310	153	5	2	159	145	4	2	150
15:00 - 16:00	374	7	4	386	193	5	2	200	181	2	2	186
16:00 - 17:00	430	8	3	441	235	5	2	242	196	2	1	199
17:00 - 18:00	341	4	2	347	190	3	1	194	151	1	1	153
18:00 - 19:00	261	2	0	264	133	1	0	134	128	1	0	129
19:00 - 20:00	227	2	0	229	103	1	0	104	124	1	0	125
20:00 - 21:00	161	2	0	163	90	1	0	91	71	1	0	72
21:00 - 22:00	98	0	0	98	62	0	0	62	36	0	0	36
22:00 - 23:00	56	0	0	57	38	0	0	39	18	0	0	18
23:00 - 24:00	25	0	0	25	17	0	0	17	8	0	0	8
Etmaal (0-24u)	3982	97	34	4114	2016	61	20	2097	1966	36	14	2017
Dag (7-19u)	3244	87	32	3363	1652	55	19	1726	1592	32	13	1637
Avond (19-23u)	542	5	1	548	293	3	0	296	248	2	1	251
Nacht (23-7u)	197	6	1	203	71	3	0	74	126	2	0	128
Ochtendspits (7-9u)	393	12	5	410	164	7	3	173	230	5	2	236
Avondspits (16-18u)	772	12	5	788	425	8	3	436	347	4	2	352

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WIJZEND, GROOTEBROEK

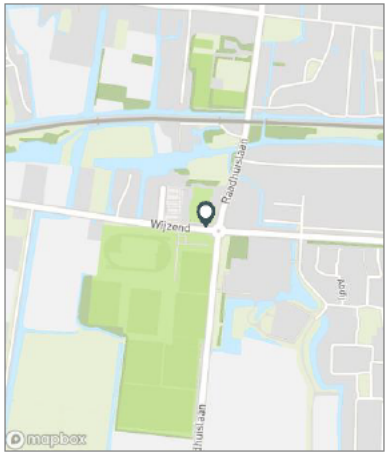
Tussen Voetakkers en Raadhuislaan

Meetlocatie

Wijzend
Grootebroek
Tussen Voetakkers en Raadhuislaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Raadhuislaan)
Ri. 2 = Ri. West (Voetakkers)

Meting

Meetperiode: 15 november t/m 10 december 2019
Methodiek: Telslangen (Het Verkeershuis MC)
In opdracht van: gemeente Drechterland
Uitgevoerd door: Het Verkeershuis



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	20	0	0	20	13	0	0	13	7	0	0	7
01:00 - 02:00	10	1	0	11	8	1	0	8	3	0	0	3
02:00 - 03:00	4	1	0	5	2	0	0	2	2	0	0	2
03:00 - 04:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
04:00 - 05:00	6	1	0	7	2	0	0	2	4	1	0	5
05:00 - 06:00	23	0	0	24	5	0	0	5	18	0	0	18
06:00 - 07:00	85	1	0	86	22	1	0	24	62	0	0	63
07:00 - 08:00	129	3	1	133	47	2	1	49	82	1	0	84
08:00 - 09:00	197	6	2	206	85	3	1	90	112	3	1	116
09:00 - 10:00	190	7	3	200	87	4	2	93	104	3	1	107
10:00 - 11:00	233	6	2	240	120	4	1	125	112	2	1	115
11:00 - 12:00	248	7	2	257	127	5	1	133	121	3	1	125
12:00 - 13:00	259	8	2	269	131	5	1	137	128	3	1	132
13:00 - 14:00	287	7	3	298	153	5	2	160	134	3	2	138
14:00 - 15:00	297	7	3	306	154	4	1	160	142	3	1	147
15:00 - 16:00	345	6	3	354	179	4	2	185	165	2	2	169
16:00 - 17:00	379	6	2	388	210	4	1	216	169	2	1	172
17:00 - 18:00	289	4	1	294	161	2	1	164	128	1	1	129
18:00 - 19:00	213	2	0	215	109	1	0	110	104	1	0	105
19:00 - 20:00	185	2	0	187	85	1	0	86	100	1	0	101
20:00 - 21:00	136	2	0	138	75	1	0	76	61	1	0	62
21:00 - 22:00	84	0	0	85	52	0	0	52	32	0	0	32
22:00 - 23:00	50	0	0	51	33	0	0	34	17	0	0	17
23:00 - 24:00	25	0	0	25	16	0	0	16	9	0	0	9
Etmaal (0-24u)	3696	78	27	3800	1879	48	15	1942	1817	30	11	1858
Dag (7-19u)	3066	69	25	3160	1564	43	15	1622	1502	26	11	1538
Avond (19-23u)	455	4	1	460	246	2	0	248	209	2	0	211
Nacht (23-7u)	175	5	1	181	69	3	0	73	106	2	0	108
Ochtendspits (7-9u)	327	9	4	339	132	5	2	139	195	4	1	200
Avondspits (16-18u)	668	10	4	681	371	7	2	380	297	3	1	301

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WIJZEND, GROOTEBROEK

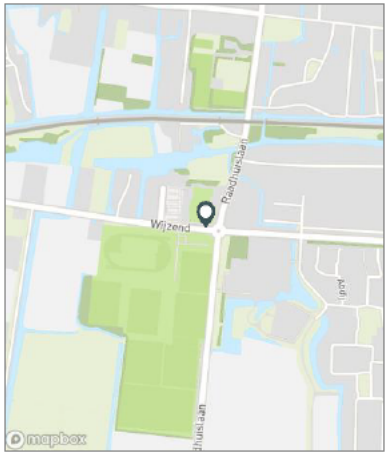
Tussen Voetakkers en Raadhuislaan

Meetlocatie

Wijzend
Grootebroek
Tussen Voetakkers en Raadhuislaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Raadhuislaan)
Ri. 2 = Ri. West (Voetakkers)

Meting

Meetperiode: 15 november t/m 10 december 2019
Methodiek: Telslangen (Het Verkeershuis MC)
In opdracht van: gemeente Drechterland
Uitgevoerd door: Het Verkeershuis



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

GEM. ZATERDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	38	0	0	38	23	0	0	23	15	0	0	15
01:00 - 02:00	18	2	0	19	14	1	0	15	4	1	0	5
02:00 - 03:00	5	1	0	6	4	0	0	4	2	1	0	2
03:00 - 04:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
04:00 - 05:00	3	1	0	4	1	0	0	1	2	1	0	3
05:00 - 06:00	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
06:00 - 07:00	26	1	0	27	7	0	0	7	19	0	0	20
07:00 - 08:00	66	1	0	67	19	1	0	21	47	0	0	47
08:00 - 09:00	203	3	1	206	69	2	0	70	134	1	0	135
09:00 - 10:00	285	3	2	289	122	1	1	124	163	2	0	165
10:00 - 11:00	381	3	1	384	203	1	1	204	179	2	0	180
11:00 - 12:00	394	4	1	400	236	2	1	239	158	2	1	161
12:00 - 13:00	359	5	1	365	179	2	1	182	180	3	0	183
13:00 - 14:00	349	4	3	355	180	2	1	183	170	2	2	173
14:00 - 15:00	365	4	3	371	193	2	1	197	172	2	1	174
15:00 - 16:00	334	3	0	337	170	3	0	172	164	1	0	165
16:00 - 17:00	300	2	2	304	164	2	1	166	136	1	1	138
17:00 - 18:00	199	2	1	202	110	1	1	112	89	1	0	90
18:00 - 19:00	111	1	0	112	59	0	0	60	52	0	0	53
19:00 - 20:00	91	0	0	91	51	0	0	51	40	0	0	40
20:00 - 21:00	89	2	0	91	44	0	0	44	46	1	0	47
21:00 - 22:00	63	0	0	63	34	0	0	34	29	0	0	29
22:00 - 23:00	47	0	0	47	29	0	0	29	18	0	0	18
23:00 - 24:00	36	0	0	36	21	0	0	21	15	0	0	15
Etmaal (0-24u)	3772	40	13	3825	1936	22	8	1965	1836	18	6	1860
Dag (7-19u)	3345	34	13	3392	1703	19	7	1729	1643	15	5	1663
Avond (19-23u)	290	2	0	292	157	1	0	158	133	1	0	134
Nacht (23-7u)	137	4	1	142	76	2	0	79	61	2	0	63
Ochtendspits (7-9u)	269	4	1	273	88	3	1	91	181	1	0	182
Avondspits (16-18u)	499	5	2	506	274	3	1	278	225	2	1	228

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

WIJZEND, GROOTEBROEK

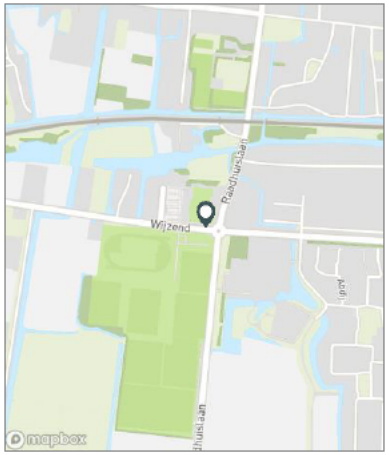
Tussen Voetakkers en Raadhuislaan

Meetlocatie

Wijzend
Grootebroek
Tussen Voetakkers en Raadhuislaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Raadhuislaan)
Ri. 2 = Ri. West (Voetakkers)

Meting

Meetperiode: 15 november t/m 10 december 2019
Methodiek: Telslangen (Het Verkeershuis MC)
In opdracht van: gemeente Drechterland
Uitgevoerd door: Het Verkeershuis



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

GEM. ZONDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	34	0	0	34	18	0	0	18	16	0	0	16
01:00 - 02:00	22	0	0	22	13	0	0	13	9	0	0	9
02:00 - 03:00	17	1	0	17	8	0	0	8	9	0	0	9
03:00 - 04:00	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
04:00 - 05:00	5	1	0	6	2	0	0	2	2	1	0	3
05:00 - 06:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
06:00 - 07:00	7	0	0	7	2	0	0	2	6	0	0	6
07:00 - 08:00	15	0	0	15	6	0	0	6	9	0	0	9
08:00 - 09:00	36	1	0	37	12	1	0	12	24	0	0	24
09:00 - 10:00	124	0	0	124	43	0	0	43	81	0	0	81
10:00 - 11:00	182	1	0	184	85	1	0	86	97	0	0	98
11:00 - 12:00	206	1	0	207	94	0	0	94	112	1	0	113
12:00 - 13:00	234	2	1	237	118	1	0	119	116	1	0	118
13:00 - 14:00	273	1	1	275	144	1	0	145	129	0	1	130
14:00 - 15:00	225	1	1	227	125	1	1	126	100	0	0	100
15:00 - 16:00	210	1	1	212	121	1	0	122	89	0	0	89
16:00 - 17:00	204	2	1	206	133	1	0	134	71	1	0	72
17:00 - 18:00	117	1	0	117	67	0	0	68	49	1	0	50
18:00 - 19:00	74	1	0	75	37	0	0	38	37	0	0	37
19:00 - 20:00	71	1	0	72	32	1	0	32	39	1	0	40
20:00 - 21:00	56	1	0	57	32	1	0	32	24	1	0	25
21:00 - 22:00	36	0	0	36	21	0	0	21	15	0	0	15
22:00 - 23:00	23	0	0	23	13	0	0	13	10	0	0	10
23:00 - 24:00	12	1	0	13	7	1	0	8	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	2189	16	4	2209	1136	9	2	1147	1053	7	2	1062
Dag (7-19u)	1898	12	4	1913	983	8	2	992	915	4	2	921
Avond (19-23u)	185	2	0	188	97	1	0	98	88	1	0	90
Nacht (23-7u)	106	2	0	108	56	1	0	57	50	1	0	51
Ochtendspits (7-9u)	51	1	0	52	17	1	0	18	34	0	0	34
Avondspits (16-18u)	320	3	1	323	200	1	0	201	120	1	0	122

Provincie Noord-Holland

Provincie Noord Holland V2305 0281

Geachte heer [redacted]

Hartelijk dank voor uw melding. U ontvangt binnen 1 week bericht van George Teeuwen. Deze heeft uw melding in behandeling genomen. Het nummer van uw melding is V2305 0281.

> Uw melding:
> 14:09 uur
> dvb door de telefoniste
> Verkeersgeluiden onderzoek van de N307.
> Etmaal intensiteiten en voortuigenverdelingen prognose jaar 2033
> adres: lutjebroek raadhuislaan en de voetakkers in Lutjebroek ten zuiden van de N307
>
> Verzoek om deze gegevens door te sturen.

Heeft u vragen of opmerkingen? Bel dan naar (0800) 0200600 of reageer op deze e-mail.

Met vriendelijke groet,

Servicepunt Provincie Noord Holland
Telefoon [redacted]
Website: www.noord-holland.nl

Openingstijden: maandag tot en met vrijdag 8.00 tot 17.00 uur
(voor dringende zaken kunt u ook buiten kantoortijden bellen; u wordt dan doorgeschakeld naar de telefonische meldingsdienst)

Geachte De heer [redacted]

Op 04-05-2023 14:18 maakte u melding V2305 0281. Hieronder vindt u ons antwoord.

Hierbij ontvangt u de gevraagde gegevens.

De telgegevens staan in het bijgeleverde bestand PNHTI1019.

De toegestane snelheid is 100 km/h tot hmp. 44,55 daarna 80 km/h.

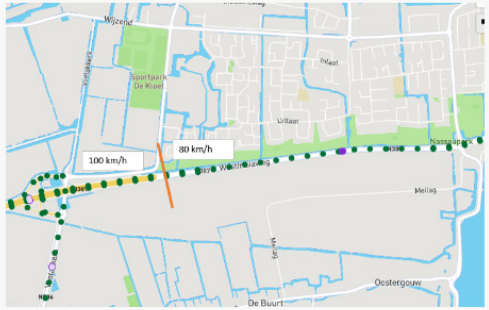


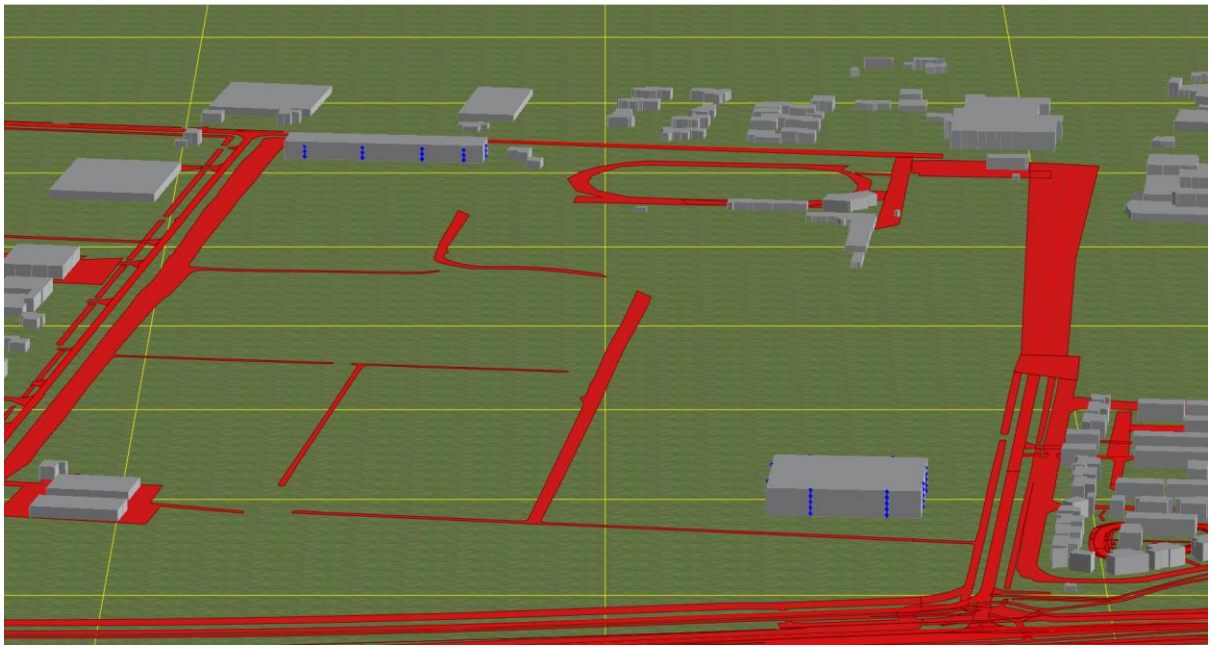
image003.png

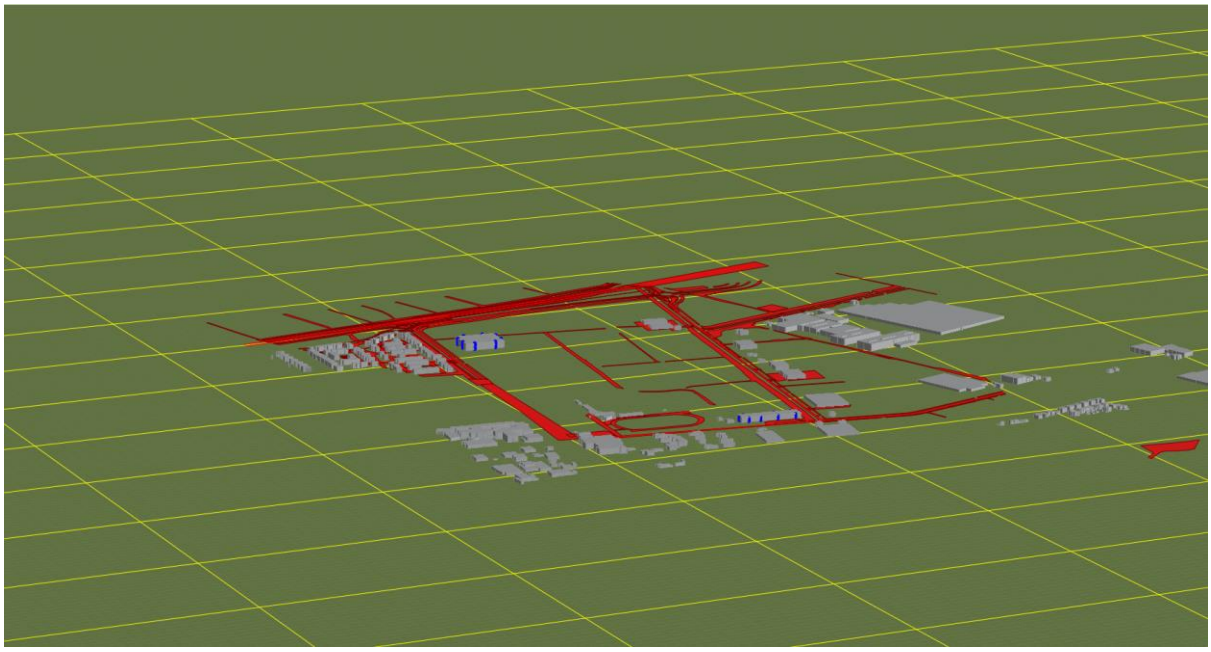
Het asfalttype is SMA_NL8B

Prognose 2040 voor het weggedeelte tussen op/afrit Voetakkers en Florasingel is bij een gunstige economische ontwikkeling 21.800 mvt. waarvan 18.200 personenwagens.
Prognose 2040 voor het weggedeelte tussen op/afrit Voetakkers en Florasingel is bij een ongunstige economische ontwikkeling 15.600 mvt. waarvan 14.200 personenwagens.

Als er nog vragen zijn dan horen we dat graag.

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1 Lutjebroek

Model eigenschap	
Omschrijving	D1 Lutjebroek
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#2| Wegverkeerslawaai| RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	[redacted] op 3-4-2023
Laatst ingezien door	[redacted] op 10-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,60
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

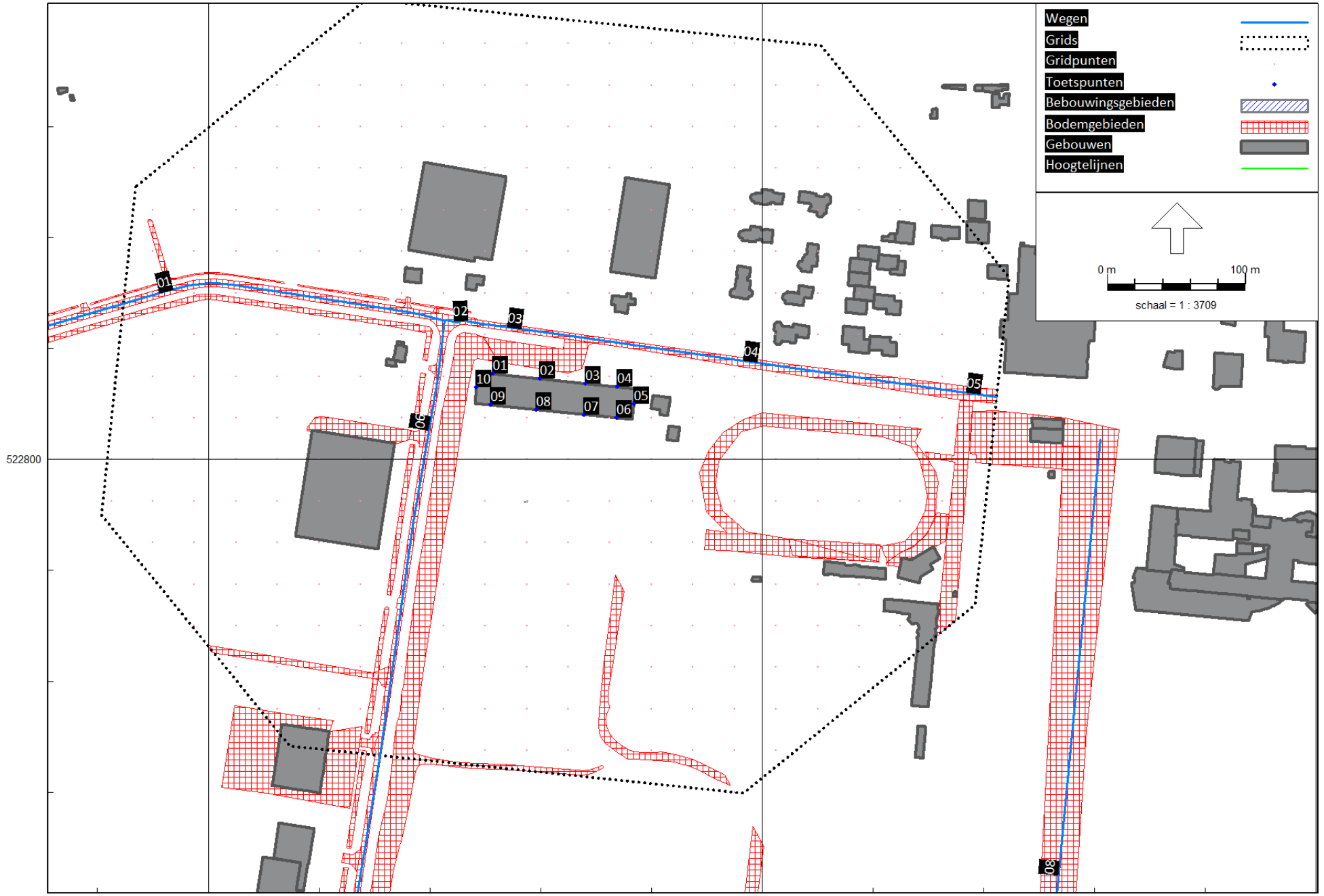


D1 Lutjebroek

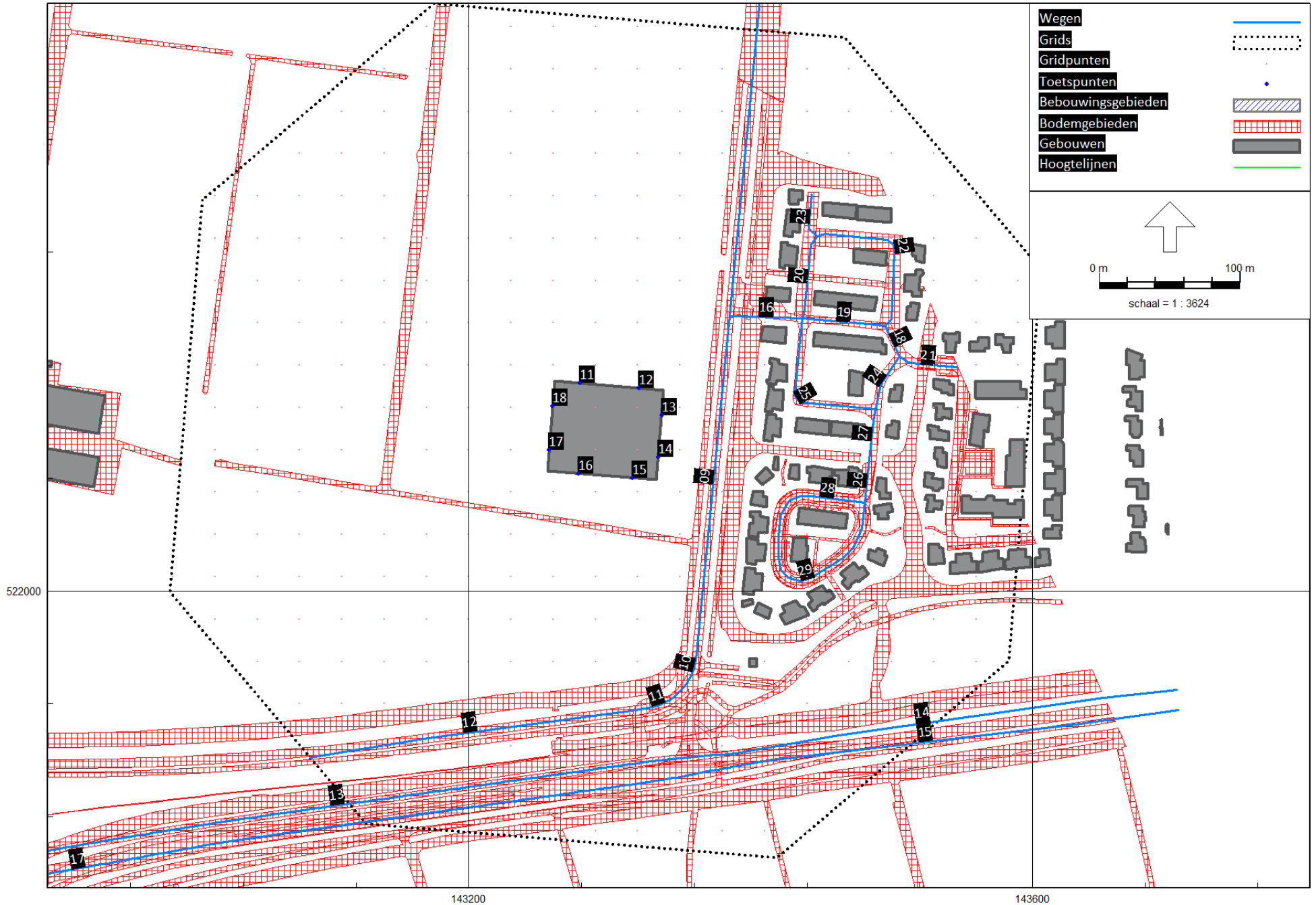
10 mei 2023, 10:42

Econsultancy

RMG-2012, wegverkeer, [D1 - D1 Lutjebroek] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Econsultancy



RMG-2012, wegverkeer, [D1 - D1] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Econsultancy



RMG-2012, wegverkeer, [D1 - D1] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Econsultancy

Model: D1 Lutjebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	Wijzend	Wijzend	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
02	Wijzend	Wijzend	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
03	Wijzend	Wijzend	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
04	Wijzend	Wijzend	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
05	Wijzend	Wijzend	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
06	Voetakkers	Voetakkers	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
07	Voetakkers	Voetakkers	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
08	Raadhuislaan	Raadhuislaan	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
09	Raadhuislaan	Raadhuislaan	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
10	Raadhuislaan	Raadhuislaan	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
11	Raadhuislaan	Raadhuislaan	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
12	Raadhuislaan	Raadhuislaan	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
13	Westfrisiaweg	N307	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	SMA 0/8	100	100	100	100	100	100	100
14	Westfrisiaweg	N307	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	SMA 0/8	80	80	80	80	80	80	80
15	Westfrisiaweg	N307	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	SMA 0/8	80	80	80	80	80	80	80
15	Westfrisiaweg	N307	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	SMA 0/8	100	100	100	100	100	100	100
16	Waterweide	Waterweide	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
17	Westfrisiaweg	N307	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b	SMA 0/8	100	100	100	100	100	100	100
18	Waterweide	Waterweide	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
19	Waterweide	Waterweide	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
20	Eergetouw	Eergetouw	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
21	Waterweide	Waterweide	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
22	Eergetouw	Eergetouw	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
23	Eergetouw	Eergetouw	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
24	Hoefspoor	Hoefspoor	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
25	Hoefspoor	Hoefspoor	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
26	Kokerbijl	Kokerbijl	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30

Model: D1 Lutjebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	60	60	4368,00	6,93	3,02	0,59	97,02	98,94	96,98	2,17	0,91	2,66	0,80	0,15	0,36
02	60	60	4368,00	6,93	3,02	0,59	97,02	98,94	96,98	2,17	0,90	2,66	0,80	0,15	0,36
03	30	30	4368,00	6,93	3,02	0,59	97,02	98,94	96,98	2,17	0,90	2,66	0,80	0,15	0,36
04	50	50	4368,00	6,93	3,02	0,59	97,02	98,94	96,98	2,17	0,90	2,66	0,80	0,15	0,36
05	50	50	4368,00	6,93	3,02	0,59	97,02	98,94	96,98	2,17	0,90	2,66	0,80	0,15	0,36
06	60	60	1587,42	6,93	2,44	0,89	87,60	93,43	89,22	5,45	2,62	6,37	6,98	3,94	4,41
07	60	60	1587,42	6,93	2,44	0,89	87,60	93,43	89,22	5,45	2,62	6,37	6,98	3,94	4,41
08	50	50	7092,30	6,73	2,76	0,68	96,11	98,38	96,83	2,17	1,03	1,39	1,73	0,59	1,79
09	50	50	7092,30	6,73	2,76	0,68	96,11	98,38	96,83	2,17	1,03	1,39	1,73	0,59	1,79
10	60	60	7092,30	6,73	2,76	0,68	96,11	98,38	96,83	2,17	1,03	1,39	1,73	0,59	1,79
11	60	60	7092,25	6,73	2,76	0,68	96,11	98,38	96,83	2,17	1,03	1,39	1,73	0,59	1,79
12	60	60	7092,25	6,73	2,76	0,68	96,11	98,38	96,83	2,17	1,03	1,39	1,73	0,59	1,79
13	100	100	10900,00	6,75	2,87	0,95	87,42	94,55	83,85	7,68	3,21	7,17	4,90	3,21	8,98
14	80	80	10900,00	6,75	2,87	0,95	87,42	94,55	83,85	7,68	3,21	7,17	4,90	3,21	8,98
15	80	80	10900,00	6,75	2,87	0,95	87,42	94,55	83,85	7,68	3,21	7,17	4,90	3,21	8,98
15	100	100	10900,00	6,75	2,87	0,95	87,42	94,55	83,85	7,68	3,21	7,17	4,90	3,21	8,98
16	30	30	825,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	3,40	0,90	0,30
17	100	100	10900,00	6,75	2,87	0,95	87,42	94,55	83,85	7,68	3,21	7,17	4,90	3,21	8,98
18	30	30	825,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	3,40	0,90	0,30
19	30	30	825,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	3,40	0,90	0,30
20	30	30	275,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	3,40	0,90	0,30
21	30	30	275,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	3,40	0,90	0,30
22	30	30	275,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	3,40	0,90	0,30
23	30	30	275,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	3,40	0,90	0,30
24	30	30	275,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	3,40	0,90	0,30
25	30	30	275,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	3,40	0,90	0,30
26	30	30	275,20	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	3,40	0,90	0,30

Model: D1 Lutjebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
27	Hoefspoor	Hoefspoor	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
28	Kokerbijl	Kokerbijl	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
29	Kokerbijl	Kokerbijl	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30

Model: D1 Lutjebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
27	30	30	275,20	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	3,40	0,90	0,30
28	30	30	275,20	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	3,40	0,90	0,30
29	30	30	275,20	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	3,40	0,90	0,30

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	vrijstaand - noord	143005,43	522861,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	vrijstaand - noord	143039,49	522858,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	vrijstaand - noord	143072,37	522854,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	vrijstaand - noord	143095,26	522852,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	vrijstaand - oost	143107,40	522839,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	vrijstaand - zuid	143095,11	522829,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	vrijstaand - zuid	143071,28	522832,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	vrijstaand - zuid	143037,17	522835,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	vrijstaand - zuid	143004,15	522839,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	vrijstaand - west	142993,43	522851,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	appartementencomplex - noord	143279,09	522147,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
12	appartementencomplex - noord	143320,74	522143,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
13	appartementencomplex - oost	143336,87	522124,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
14	appartementencomplex - oost	143334,42	522094,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
15	appartementencomplex - zuid	143316,04	522080,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
16	appartementencomplex - zuid	143278,14	522083,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
17	appartementencomplex - west	143257,05	522099,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
18	appartementencomplex - west	143259,65	522130,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: D1 Lutjebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
	appartementencomplex	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	vrijstaande woningen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: D1 Lutjebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00

Model: D1 Lutjebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1 Lutjebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan autoweg	0,00
	rijbaan autoweg	0,00
	rijbaan autoweg	0,00
	rijbaan autoweg	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
		0,00
		0,00

Model: D1 Lutjebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00

Model: D1 Lutjebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
28863789		3,16	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987445		6,05	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987448		5,41	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987449		4,63	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987453		8,74	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987457		5,30	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987462		5,85	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987469		3,07	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987477		5,93	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987481		7,84	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987483		5,53	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987491		5,15	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987488		4,52	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987489		15,08	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987490		3,99	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987492		15,04	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987494		12,72	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987495		4,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987496		5,12	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987497		5,10	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987498		3,98	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987499		9,90	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987500		4,49	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987501		4,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987502		12,04	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987503		4,54	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987524		6,84	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 Lutjebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
28863789	0,80
5987445	0,80
5987448	0,80
5987449	0,80
5987453	0,80
5987457	0,80
5987462	0,80
5987469	0,80
5987477	0,80
5987481	0,80
5987483	0,80
5987491	0,80
5987488	0,80
5987489	0,80
5987490	0,80
5987492	0,80
5987494	0,80
5987495	0,80
5987496	0,80
5987497	0,80
5987498	0,80
5987499	0,80
5987500	0,80
5987501	0,80
5987502	0,80
5987503	0,80
5987524	0,80

Model: D1 Lutjebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
5987525		2,86	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987535		6,19	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987549		3,12	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987556		7,90	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987563		8,17	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987577		4,12	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987581		7,19	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987580		2,84	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987596		7,01	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987598		2,96	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987606		7,14	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987610		2,95	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987642		3,19	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987643		6,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987649		5,29	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987654		7,87	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987655		3,11	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987662		7,49	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987663		2,25	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987669		6,82	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987674		2,72	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987675		8,35	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987679		6,19	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987686		8,46	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987687		2,85	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987691		8,31	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987692		2,66	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 Lutjebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
5987525	0,80
5987535	0,80
5987549	0,80
5987556	0,80
5987563	0,80
5987577	0,80
5987581	0,80
5987580	0,80
5987596	0,80
5987598	0,80
5987606	0,80
5987610	0,80
5987642	0,80
5987643	0,80
5987649	0,80
5987654	0,80
5987655	0,80
5987662	0,80
5987663	0,80
5987669	0,80
5987674	0,80
5987675	0,80
5987679	0,80
5987686	0,80
5987687	0,80
5987691	0,80
5987692	0,80

Model: D1 Lutjebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
5987700		6,97	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987701		2,88	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987707		6,78	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987708		2,73	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987745		2,74	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987746		8,38	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987761		8,13	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987790		7,50	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987791		3,35	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987798		3,01	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987797		8,33	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987805		8,04	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987806		3,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987810		7,99	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987811		2,73	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987847		8,05	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987846		2,75	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987868		8,10	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987867		2,70	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987871		4,35	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987883		8,14	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987903		3,86	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987906		2,62	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987909		2,64	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987911		2,60	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987912		2,69	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987918		2,63	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 Lutjebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
5987700	0,80
5987701	0,80
5987707	0,80
5987708	0,80
5987745	0,80
5987746	0,80
5987761	0,80
5987790	0,80
5987791	0,80
5987798	0,80
5987797	0,80
5987805	0,80
5987806	0,80
5987810	0,80
5987811	0,80
5987847	0,80
5987846	0,80
5987868	0,80
5987867	0,80
5987871	0,80
5987883	0,80
5987903	0,80
5987906	0,80
5987909	0,80
5987911	0,80
5987912	0,80
5987918	0,80

Model: D1 Lutjebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
5987924		2,69	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987928		2,61	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5988022		3,38	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5988026		6,48	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5988029		7,93	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5988030		2,89	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5988031		7,83	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5988032		2,83	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5988033		8,11	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5988034		2,93	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5988041		7,98	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5988042		2,83	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5988045		8,00	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5988046		2,83	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5988049		7,86	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5988050		2,79	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5988054		3,06	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5988055		7,70	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5988056		7,89	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5988057		2,83	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5988058		2,89	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5988059		7,91	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5988071		4,90	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5988072		5,06	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5988089		7,48	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5988094		3,87	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5988098		16,12	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 Lutjebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
5987924	0,80
5987928	0,80
5988022	0,80
5988026	0,80
5988029	0,80
5988030	0,80
5988031	0,80
5988032	0,80
5988033	0,80
5988034	0,80
5988041	0,80
5988042	0,80
5988045	0,80
5988046	0,80
5988049	0,80
5988050	0,80
5988054	0,80
5988055	0,80
5988056	0,80
5988057	0,80
5988058	0,80
5988059	0,80
5988071	0,80
5988072	0,80
5988089	0,80
5988094	0,80
5988098	0,80

Model: D1 Lutjebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
5988099		5,81	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5988096		16,11	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5988097		16,14	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5988095		14,01	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5988110		11,59	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533231		4,67	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533234		5,72	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533236		2,83	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533244		5,31	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533246		5,43	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533263		4,52	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533265		4,60	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533269		5,57	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533271		4,53	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533260		4,56	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533267		15,33	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533273		8,38	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533276		12,04	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533340		4,45	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533350		4,51	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533362		3,01	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533358		6,05	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533360		3,03	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533381		5,98	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533401		4,81	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533413		3,42	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533415		9,00	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 Lutjebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
5988099	0,80
5988096	0,80
5988097	0,80
5988095	0,80
5988110	0,80
5533231	0,80
5533234	0,80
5533236	0,80
5533244	0,80
5533246	0,80
5533263	0,80
5533265	0,80
5533269	0,80
5533271	0,80
5533260	0,80
5533267	0,80
5533273	0,80
5533276	0,80
5533340	0,80
5533350	0,80
5533362	0,80
5533358	0,80
5533360	0,80
5533381	0,80
5533401	0,80
5533413	0,80
5533415	0,80

Model: D1 Lutjebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
5533417		4,90	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533432		3,82	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533429		6,83	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533439		3,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533443		3,92	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533455		4,40	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533471		3,81	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533482		4,26	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533497		2,92	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533507		9,00	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533517		6,98	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533515		3,79	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533521		6,23	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533523		2,88	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533527		7,68	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533529		7,62	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533555		5,49	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533578		5,90	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533597		8,52	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533617		3,25	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533643		4,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533666		4,51	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533698		9,00	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533740		3,98	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533746		3,09	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533754		4,89	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533752		2,60	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 Lutjebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
5533417	0,80
5533432	0,80
5533429	0,80
5533439	0,80
5533443	0,80
5533455	0,80
5533471	0,80
5533482	0,80
5533497	0,80
5533507	0,80
5533517	0,80
5533515	0,80
5533521	0,80
5533523	0,80
5533527	0,80
5533529	0,80
5533555	0,80
5533578	0,80
5533597	0,80
5533617	0,80
5533643	0,80
5533666	0,80
5533698	0,80
5533740	0,80
5533746	0,80
5533754	0,80
5533752	0,80

Model: D1 Lutjebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
5533771		8,36	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533773		4,26	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533857		5,30	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533861		6,56	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533866		5,74	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533872		3,78	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533874		8,07	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533888		9,00	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533890		7,25	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533898		5,09	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533921		6,30	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533942		5,74	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5534018		6,73	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5534060		3,99	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5534080		6,75	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5534184		3,24	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5534234		3,51	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5534232		7,53	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5534236		3,51	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5534373		6,93	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5534515		9,00	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5534829		4,13	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5534942		9,00	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5535042		4,07	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5535299		6,12	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5535341		9,00	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5535540		9,00	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 Lutjebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
5533771	0,80
5533773	0,80
5533857	0,80
5533861	0,80
5533866	0,80
5533872	0,80
5533874	0,80
5533888	0,80
5533890	0,80
5533898	0,80
5533921	0,80
5533942	0,80
5534018	0,80
5534060	0,80
5534080	0,80
5534184	0,80
5534234	0,80
5534232	0,80
5534236	0,80
5534373	0,80
5534515	0,80
5534829	0,80
5534942	0,80
5535042	0,80
5535299	0,80
5535341	0,80
5535540	0,80

Model: D1 Lutjebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
5535838		4,49	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5536158		4,02	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5536168		4,80	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5536513		3,35	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5537970		3,23	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5538135		5,85	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5538222		2,88	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5538569		2,87	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5538793		2,82	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5538924		2,42	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5539062		2,59	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5539271		7,20	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5539275		6,34	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5539277		6,51	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5539281		6,46	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5539287		3,48	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5539290		6,45	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5539298		2,72	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5539300		10,80	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5539367		6,50	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5539369		3,46	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5539371		6,50	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5539375		7,58	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5539761		9,00	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5539763		9,00	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5540325		3,12	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5540358		4,81	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 Lutjebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
5535838	0,80
5536158	0,80
5536168	0,80
5536513	0,80
5537970	0,80
5538135	0,80
5538222	0,80
5538569	0,80
5538793	0,80
5538924	0,80
5539062	0,80
5539271	0,80
5539275	0,80
5539277	0,80
5539281	0,80
5539287	0,80
5539290	0,80
5539298	0,80
5539300	0,80
5539367	0,80
5539369	0,80
5539371	0,80
5539375	0,80
5539761	0,80
5539763	0,80
5540325	0,80
5540358	0,80

Model: D1 Lutjebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
5540372		8,34	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5540374		5,47	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5540425		6,48	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5540511		4,88	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5540627		4,72	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5540641		8,20	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5540644		3,36	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5540652		3,25	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5540654		6,31	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987674		2,72	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 Lutjebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
5540372	0,80
5540374	0,80
5540425	0,80
5540511	0,80
5540627	0,80
5540641	0,80
5540644	0,80
5540652	0,80
5540654	0,80
5987674	0,80
	0,80
1	0,80
2	0,80
3	0,80
4	0,80
6	0,80
7	0,80
8	0,80
9	0,80
10	0,80
12	0,80
13	0,80
14	0,80
15	0,80
16	0,80
17	0,80
	0,80

Model: D1 Lutjebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 Lutjebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80
1	0,80
2	0,80
3	0,80
4	0,80
5	0,80
6	0,80
7	0,80
8	0,80
9	0,80
10	0,80
11	0,80
12	0,80
13	0,80
14	0,80
15	0,80
16	0,80
17	0,80
18	0,80
19	0,80
20	0,80
21	0,80
22	0,80
23	0,80
24	0,80

Model: D1 Lutjebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
25		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 Lutjebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
25	0,80
26	0,80
27	0,80
28	0,80
29	0,80
30	0,80
31	0,80
32	0,80
33	0,80
34	0,80
35	0,80
36	0,80
37	0,80
38	0,80
39	0,80
40	0,80
41	0,80
42	0,80
43	0,80
44	0,80
45	0,80
46	0,80

Model: D1 Lutjebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
	260,00m (Buiten) -- 0,10m (Binnen)	7,50	0,00	30	30
	260,00m (Buiten) -- 0,10m (Binnen)	7,50	0,00	30	30

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 -toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	vrijstaand - noord	1,50	54,38	50,30	43,94	54,41
01_B	vrijstaand - noord	4,50	55,96	51,86	45,52	55,99
01_C	vrijstaand - noord	7,50	56,22	52,13	45,77	56,25
02_A	vrijstaand - noord	1,50	53,82	49,87	43,15	53,81
02_B	vrijstaand - noord	4,50	55,25	51,29	44,58	55,24
02_C	vrijstaand - noord	7,50	55,58	51,61	44,92	55,57
03_A	vrijstaand - noord	1,50	54,16	50,28	43,46	54,16
03_B	vrijstaand - noord	4,50	55,54	51,64	44,82	55,53
03_C	vrijstaand - noord	7,50	55,70	51,79	44,99	55,69
04_A	vrijstaand - noord	1,50	54,10	50,24	43,39	54,10
04_B	vrijstaand - noord	4,50	55,50	51,63	44,77	55,49
04_C	vrijstaand - noord	7,50	55,63	51,75	44,90	55,62
05_A	vrijstaand - oost	1,50	48,86	44,97	38,30	48,90
05_B	vrijstaand - oost	4,50	50,76	46,87	40,17	50,79
05_C	vrijstaand - oost	7,50	51,28	47,40	40,68	51,31
06_A	vrijstaand - zuid	1,50	44,30	39,77	35,11	44,66
06_B	vrijstaand - zuid	4,50	45,21	40,66	35,99	45,56
06_C	vrijstaand - zuid	7,50	45,26	40,70	36,05	45,61
07_A	vrijstaand - zuid	1,50	44,80	40,22	35,63	45,16
07_B	vrijstaand - zuid	4,50	45,72	41,10	36,52	46,06
07_C	vrijstaand - zuid	7,50	45,88	41,22	36,70	46,23
08_A	vrijstaand - zuid	1,50	46,19	41,50	37,00	46,53
08_B	vrijstaand - zuid	4,50	47,21	42,46	38,01	47,53
08_C	vrijstaand - zuid	7,50	47,66	42,85	38,49	47,98
09_A	vrijstaand - zuid	1,50	49,14	44,27	39,94	49,44
09_B	vrijstaand - zuid	4,50	50,55	45,62	41,35	50,84
09_C	vrijstaand - zuid	7,50	50,70	45,72	41,51	50,99
10_A	vrijstaand - west	1,50	55,39	50,76	45,75	55,58
10_B	vrijstaand - west	4,50	56,74	52,13	47,07	56,92
10_C	vrijstaand - west	7,50	56,86	52,26	47,15	57,03
11_A	appartementencomplex - noord	1,50	46,81	42,58	36,82	46,95
11_B	appartementencomplex - noord	4,50	47,64	43,39	37,65	47,78
11_C	appartementencomplex - noord	7,50	48,28	44,02	38,28	48,41
11_D	appartementencomplex - noord	10,50	48,88	44,61	38,87	49,01
11_E	appartementencomplex - noord	13,50	49,12	44,86	39,10	49,25
12_A	appartementencomplex - noord	1,50	49,88	45,66	39,88	50,02
12_B	appartementencomplex - noord	4,50	51,26	47,03	41,25	51,39
12_C	appartementencomplex - noord	7,50	51,94	47,70	41,92	52,07
12_D	appartementencomplex - noord	10,50	52,18	47,94	42,15	52,31
12_E	appartementencomplex - noord	13,50	52,29	48,05	42,27	52,42
13_A	appartementencomplex - oost	1,50	55,75	51,59	46,08	56,01
13_B	appartementencomplex - oost	4,50	57,21	53,02	47,49	57,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 -toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	appartementencomplex - oost	7,50	57,60	53,41	47,90	57,84
13_D	appartementencomplex - oost	10,50	57,83	53,63	48,15	58,08
13_E	appartementencomplex - oost	13,50	57,75	53,56	48,05	57,99
14_A	appartementencomplex - oost	1,50	56,13	51,98	46,57	56,43
14_B	appartementencomplex - oost	4,50	57,52	53,34	47,90	57,79
14_C	appartementencomplex - oost	7,50	57,87	53,68	48,26	58,15
14_D	appartementencomplex - oost	10,50	58,00	53,81	48,38	58,27
14_E	appartementencomplex - oost	13,50	57,83	53,64	48,17	58,09
15_A	appartementencomplex - zuid	1,50	54,90	50,85	46,11	55,50
15_B	appartementencomplex - zuid	4,50	55,75	51,65	46,91	56,32
15_C	appartementencomplex - zuid	7,50	56,12	52,01	47,23	56,67
15_D	appartementencomplex - zuid	10,50	56,48	52,36	47,59	57,03
15_E	appartementencomplex - zuid	13,50	56,48	52,37	47,60	57,03
16_A	appartementencomplex - zuid	1,50	54,08	50,04	45,49	54,76
16_B	appartementencomplex - zuid	4,50	54,69	50,61	46,12	55,37
16_C	appartementencomplex - zuid	7,50	54,99	50,91	46,38	55,65
16_D	appartementencomplex - zuid	10,50	55,33	51,25	46,69	55,98
16_E	appartementencomplex - zuid	13,50	55,46	51,38	46,81	56,11
17_A	appartementencomplex - west	1,50	49,54	45,53	41,13	50,30
17_B	appartementencomplex - west	4,50	50,05	46,00	41,68	50,81
17_C	appartementencomplex - west	7,50	50,06	46,00	41,68	50,82
17_D	appartementencomplex - west	10,50	50,23	46,18	41,84	50,99
17_E	appartementencomplex - west	13,50	50,50	46,44	42,10	51,25
18_A	appartementencomplex - west	1,50	48,64	44,63	40,24	49,40
18_B	appartementencomplex - west	4,50	49,19	45,13	40,83	49,96
18_C	appartementencomplex - west	7,50	49,18	45,11	40,82	49,95
18_D	appartementencomplex - west	10,50	49,27	45,20	40,89	50,03
18_E	appartementencomplex - west	13,50	49,47	45,41	41,09	50,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 -toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuislaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	vrijstaand - noord	1,50	26,87	22,69	16,87	27,02
01_B	vrijstaand - noord	4,50	27,35	23,14	17,34	27,49
01_C	vrijstaand - noord	7,50	19,30	15,02	9,28	19,42
02_A	vrijstaand - noord	1,50	30,48	26,29	20,48	30,63
02_B	vrijstaand - noord	4,50	24,62	20,43	14,62	24,77
02_C	vrijstaand - noord	7,50	22,16	17,96	12,16	22,30
03_A	vrijstaand - noord	1,50	26,96	22,80	16,97	27,11
03_B	vrijstaand - noord	4,50	25,32	21,13	15,32	25,47
03_C	vrijstaand - noord	7,50	25,32	21,12	15,32	25,46
04_A	vrijstaand - noord	1,50	20,61	16,42	10,61	20,76
04_B	vrijstaand - noord	4,50	22,30	18,09	12,30	22,44
04_C	vrijstaand - noord	7,50	9,40	4,89	-0,67	9,46
05_A	vrijstaand - oost	1,50	35,41	31,22	25,40	35,55
05_B	vrijstaand - oost	4,50	37,82	33,61	27,81	37,96
05_C	vrijstaand - oost	7,50	39,68	35,48	29,68	39,82
06_A	vrijstaand - zuid	1,50	37,73	33,55	27,73	37,88
06_B	vrijstaand - zuid	4,50	39,42	35,22	29,41	39,56
06_C	vrijstaand - zuid	7,50	39,50	35,30	29,50	39,64
07_A	vrijstaand - zuid	1,50	37,55	33,37	27,55	37,70
07_B	vrijstaand - zuid	4,50	39,00	34,80	29,00	39,14
07_C	vrijstaand - zuid	7,50	38,75	34,54	28,75	38,89
08_A	vrijstaand - zuid	1,50	37,34	33,17	27,35	37,49
08_B	vrijstaand - zuid	4,50	38,48	34,27	28,47	38,62
08_C	vrijstaand - zuid	7,50	38,01	33,79	28,00	38,15
09_A	vrijstaand - zuid	1,50	37,02	32,84	27,02	37,17
09_B	vrijstaand - zuid	4,50	37,86	33,65	27,86	38,00
09_C	vrijstaand - zuid	7,50	37,31	33,09	27,30	37,45
10_A	vrijstaand - west	1,50	27,11	22,92	17,11	27,26
10_B	vrijstaand - west	4,50	27,79	23,57	17,78	27,93
10_C	vrijstaand - west	7,50	21,02	16,76	11,00	21,15
11_A	appartementencomplex - noord	1,50	46,39	42,21	36,39	46,54
11_B	appartementencomplex - noord	4,50	47,23	43,03	37,22	47,37
11_C	appartementencomplex - noord	7,50	47,89	43,69	37,88	48,03
11_D	appartementencomplex - noord	10,50	48,52	44,32	38,52	48,66
11_E	appartementencomplex - noord	13,50	48,81	44,61	38,80	48,95
12_A	appartementencomplex - noord	1,50	49,66	45,48	39,66	49,81
12_B	appartementencomplex - noord	4,50	51,07	46,87	41,07	51,21
12_C	appartementencomplex - noord	7,50	51,75	47,55	41,74	51,89
12_D	appartementencomplex - noord	10,50	52,00	47,80	41,99	52,14
12_E	appartementencomplex - noord	13,50	52,13	47,92	42,12	52,27
13_A	appartementencomplex - oost	1,50	55,04	50,85	45,03	55,18
13_B	appartementencomplex - oost	4,50	56,63	52,42	46,62	56,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 -toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuislaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	appartementencomplex - oost	7,50	56,96	52,75	46,95	57,10
13_D	appartementencomplex - oost	10,50	57,12	52,92	47,12	57,26
13_E	appartementencomplex - oost	13,50	57,10	52,90	47,10	57,24
14_A	appartementencomplex - oost	1,50	55,11	50,93	45,10	55,25
14_B	appartementencomplex - oost	4,50	56,69	52,49	46,68	56,83
14_C	appartementencomplex - oost	7,50	57,01	52,80	47,00	57,15
14_D	appartementencomplex - oost	10,50	57,16	52,96	47,16	57,30
14_E	appartementencomplex - oost	13,50	57,10	52,90	47,10	57,24
15_A	appartementencomplex - zuid	1,50	50,82	46,66	40,82	50,97
15_B	appartementencomplex - zuid	4,50	52,09	47,91	42,09	52,24
15_C	appartementencomplex - zuid	7,50	52,75	48,57	42,75	52,90
15_D	appartementencomplex - zuid	10,50	53,07	48,88	43,07	53,22
15_E	appartementencomplex - zuid	13,50	53,08	48,90	43,08	53,23
16_A	appartementencomplex - zuid	1,50	48,36	44,22	38,36	48,52
16_B	appartementencomplex - zuid	4,50	49,08	44,92	39,08	49,23
16_C	appartementencomplex - zuid	7,50	49,79	45,62	39,79	49,94
16_D	appartementencomplex - zuid	10,50	50,40	46,23	40,40	50,55
16_E	appartementencomplex - zuid	13,50	50,64	46,47	40,64	50,79
17_A	appartementencomplex - west	1,50	40,45	36,34	30,46	40,61
17_B	appartementencomplex - west	4,50	40,82	36,70	30,83	40,98
17_C	appartementencomplex - west	7,50	40,98	36,85	30,98	41,14
17_D	appartementencomplex - west	10,50	41,45	37,32	31,46	41,61
17_E	appartementencomplex - west	13,50	41,91	37,78	31,92	42,07
18_A	appartementencomplex - west	1,50	39,14	35,03	29,15	39,30
18_B	appartementencomplex - west	4,50	39,53	35,41	29,54	39,69
18_C	appartementencomplex - west	7,50	39,54	35,41	29,55	39,70
18_D	appartementencomplex - west	10,50	39,91	35,78	29,92	40,07
18_E	appartementencomplex - west	13,50	40,32	36,19	30,33	40,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 -toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voetakkers
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	vrijstaand - noord	1,50	46,72	41,62	37,51	46,98
01_B	vrijstaand - noord	4,50	48,45	43,35	39,25	48,72
01_C	vrijstaand - noord	7,50	48,54	43,42	39,32	48,80
02_A	vrijstaand - noord	1,50	40,01	34,92	30,81	40,28
02_B	vrijstaand - noord	4,50	41,63	36,52	32,42	41,89
02_C	vrijstaand - noord	7,50	42,69	37,58	33,48	42,95
03_A	vrijstaand - noord	1,50	36,48	31,39	27,27	36,75
03_B	vrijstaand - noord	4,50	37,79	32,67	28,57	38,05
03_C	vrijstaand - noord	7,50	38,78	33,65	29,55	39,03
04_A	vrijstaand - noord	1,50	34,65	29,55	25,44	34,91
04_B	vrijstaand - noord	4,50	35,77	30,65	26,55	36,03
04_C	vrijstaand - noord	7,50	36,60	31,46	27,37	36,85
05_A	vrijstaand - oost	1,50	30,69	25,63	21,50	30,97
05_B	vrijstaand - oost	4,50	31,62	26,52	22,41	31,88
05_C	vrijstaand - oost	7,50	22,80	17,66	13,56	23,05
06_A	vrijstaand - zuid	1,50	41,35	36,29	32,16	41,63
06_B	vrijstaand - zuid	4,50	41,97	36,87	32,76	42,23
06_C	vrijstaand - zuid	7,50	42,09	36,98	32,88	42,35
07_A	vrijstaand - zuid	1,50	42,26	37,20	33,07	42,54
07_B	vrijstaand - zuid	4,50	43,05	37,95	33,84	43,31
07_C	vrijstaand - zuid	7,50	43,50	38,39	34,28	43,76
08_A	vrijstaand - zuid	1,50	44,45	39,38	35,25	44,72
08_B	vrijstaand - zuid	4,50	45,52	40,42	36,32	45,79
08_C	vrijstaand - zuid	7,50	46,34	41,24	37,13	46,60
09_A	vrijstaand - zuid	1,50	48,23	43,15	39,03	48,50
09_B	vrijstaand - zuid	4,50	49,79	44,68	40,57	50,05
09_C	vrijstaand - zuid	7,50	50,12	45,00	40,90	50,38
10_A	vrijstaand - west	1,50	53,56	48,45	44,35	53,82
10_B	vrijstaand - west	4,50	54,78	49,65	45,56	55,04
10_C	vrijstaand - west	7,50	54,82	49,69	45,60	55,08
11_A	appartementencomplex - noord	1,50	33,90	28,82	24,70	34,17
11_B	appartementencomplex - noord	4,50	34,58	29,44	25,35	34,83
11_C	appartementencomplex - noord	7,50	34,87	29,73	25,64	35,12
11_D	appartementencomplex - noord	10,50	34,86	29,72	25,63	35,11
11_E	appartementencomplex - noord	13,50	33,95	28,81	24,72	34,20
12_A	appartementencomplex - noord	1,50	33,33	28,25	24,13	33,60
12_B	appartementencomplex - noord	4,50	33,98	28,84	24,75	34,23
12_C	appartementencomplex - noord	7,50	34,36	29,21	25,13	34,61
12_D	appartementencomplex - noord	10,50	33,71	28,56	24,48	33,96
12_E	appartementencomplex - noord	13,50	33,04	27,89	23,81	33,29
13_A	appartementencomplex - oost	1,50	26,36	21,22	17,14	26,61
13_B	appartementencomplex - oost	4,50	27,34	22,16	18,09	27,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 -toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voetakkers
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	appartementencomplex - oost	7,50	29,96	24,82	20,73	30,21
13_D	appartementencomplex - oost	10,50	27,08	21,96	17,85	27,33
13_E	appartementencomplex - oost	13,50	--	--	--	--
14_A	appartementencomplex - oost	1,50	26,77	21,63	17,54	27,02
14_B	appartementencomplex - oost	4,50	27,82	22,64	18,58	28,06
14_C	appartementencomplex - oost	7,50	30,06	24,91	20,83	30,31
14_D	appartementencomplex - oost	10,50	27,03	21,89	17,79	27,28
14_E	appartementencomplex - oost	13,50	--	--	--	--
15_A	appartementencomplex - zuid	1,50	27,93	22,84	18,72	28,20
15_B	appartementencomplex - zuid	4,50	28,57	23,43	19,34	28,82
15_C	appartementencomplex - zuid	7,50	29,12	23,98	19,89	29,37
15_D	appartementencomplex - zuid	10,50	28,45	23,31	19,22	28,70
15_E	appartementencomplex - zuid	13,50	27,52	22,38	18,29	27,77
16_A	appartementencomplex - zuid	1,50	28,42	23,34	19,22	28,69
16_B	appartementencomplex - zuid	4,50	29,06	23,93	19,84	29,32
16_C	appartementencomplex - zuid	7,50	29,57	24,44	20,35	29,83
16_D	appartementencomplex - zuid	10,50	29,63	24,49	20,40	29,88
16_E	appartementencomplex - zuid	13,50	28,41	23,28	19,19	28,67
17_A	appartementencomplex - west	1,50	34,51	29,44	25,31	34,78
17_B	appartementencomplex - west	4,50	35,14	30,00	25,91	35,39
17_C	appartementencomplex - west	7,50	35,18	30,03	25,95	35,43
17_D	appartementencomplex - west	10,50	35,14	29,99	25,91	35,39
17_E	appartementencomplex - west	13,50	35,14	29,99	25,91	35,39
18_A	appartementencomplex - west	1,50	34,74	29,67	25,54	35,01
18_B	appartementencomplex - west	4,50	35,36	30,23	26,13	35,61
18_C	appartementencomplex - west	7,50	35,40	30,26	26,17	35,65
18_D	appartementencomplex - west	10,50	35,35	30,21	26,12	35,60
18_E	appartementencomplex - west	13,50	35,34	30,19	26,11	35,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 -toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westfrisiaweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	vrijstaand - noord	1,50	6,62	2,45	-1,41	7,51
01_B	vrijstaand - noord	4,50	--	--	--	--
01_C	vrijstaand - noord	7,50	--	--	--	--
02_A	vrijstaand - noord	1,50	20,47	16,18	12,53	21,38
02_B	vrijstaand - noord	4,50	--	--	--	--
02_C	vrijstaand - noord	7,50	--	--	--	--
03_A	vrijstaand - noord	1,50	28,81	24,77	20,70	29,68
03_B	vrijstaand - noord	4,50	--	--	--	--
03_C	vrijstaand - noord	7,50	--	--	--	--
04_A	vrijstaand - noord	1,50	28,09	24,04	19,98	28,96
04_B	vrijstaand - noord	4,50	--	--	--	--
04_C	vrijstaand - noord	7,50	--	--	--	--
05_A	vrijstaand - oost	1,50	34,09	30,08	25,97	34,97
05_B	vrijstaand - oost	4,50	34,82	30,74	26,75	35,70
05_C	vrijstaand - oost	7,50	34,86	30,77	26,78	35,74
06_A	vrijstaand - zuid	1,50	37,48	33,49	29,33	38,35
06_B	vrijstaand - zuid	4,50	38,25	34,19	30,16	39,13
06_C	vrijstaand - zuid	7,50	38,30	34,23	30,21	39,18
07_A	vrijstaand - zuid	1,50	37,69	33,69	29,55	38,56
07_B	vrijstaand - zuid	4,50	38,49	34,42	30,41	39,37
07_C	vrijstaand - zuid	7,50	38,53	34,45	30,44	39,41
08_A	vrijstaand - zuid	1,50	37,74	33,74	29,60	38,61
08_B	vrijstaand - zuid	4,50	38,55	34,47	30,46	39,43
08_C	vrijstaand - zuid	7,50	38,55	34,47	30,46	39,43
09_A	vrijstaand - zuid	1,50	38,42	34,41	30,29	39,29
09_B	vrijstaand - zuid	4,50	39,19	35,11	31,12	40,07
09_C	vrijstaand - zuid	7,50	38,79	34,70	30,71	39,67
10_A	vrijstaand - west	1,50	37,11	33,07	29,00	37,98
10_B	vrijstaand - west	4,50	37,83	33,74	29,75	38,71
10_C	vrijstaand - west	7,50	35,24	31,15	27,16	36,12
11_A	appartementencomplex - noord	1,50	20,23	16,11	12,19	21,12
11_B	appartementencomplex - noord	4,50	21,25	17,05	13,28	22,16
11_C	appartementencomplex - noord	7,50	20,66	16,48	12,67	21,56
11_D	appartementencomplex - noord	10,50	20,70	16,50	12,70	21,59
11_E	appartementencomplex - noord	13,50	20,69	16,50	12,70	21,59
12_A	appartementencomplex - noord	1,50	21,74	17,55	13,75	22,64
12_B	appartementencomplex - noord	4,50	23,04	18,78	15,10	23,95
12_C	appartementencomplex - noord	7,50	20,31	16,01	12,38	21,22
12_D	appartementencomplex - noord	10,50	21,09	16,82	13,15	22,00
12_E	appartementencomplex - noord	13,50	8,45	3,97	0,63	9,38
13_A	appartementencomplex - oost	1,50	47,42	43,40	39,29	48,29
13_B	appartementencomplex - oost	4,50	48,04	43,96	39,95	48,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 -toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westfrisiaweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	appartementencomplex - oost	7,50	48,78	44,70	40,69	49,66
13_D	appartementencomplex - oost	10,50	49,39	45,32	41,29	50,26
13_E	appartementencomplex - oost	13,50	49,00	44,92	40,90	49,87
14_A	appartementencomplex - oost	1,50	49,24	45,22	41,11	50,11
14_B	appartementencomplex - oost	4,50	49,82	45,75	41,73	50,70
14_C	appartementencomplex - oost	7,50	50,30	46,23	42,21	51,18
14_D	appartementencomplex - oost	10,50	50,34	46,27	42,24	51,21
14_E	appartementencomplex - oost	13,50	49,60	45,52	41,52	50,48
15_A	appartementencomplex - zuid	1,50	52,73	48,75	44,57	53,59
15_B	appartementencomplex - zuid	4,50	53,28	49,24	45,16	54,15
15_C	appartementencomplex - zuid	7,50	53,42	49,38	45,31	54,29
15_D	appartementencomplex - zuid	10,50	53,81	49,76	45,69	54,68
15_E	appartementencomplex - zuid	13,50	53,81	49,77	45,69	54,68
16_A	appartementencomplex - zuid	1,50	52,71	48,71	44,54	53,57
16_B	appartementencomplex - zuid	4,50	53,27	49,23	45,16	54,14
16_C	appartementencomplex - zuid	7,50	53,41	49,37	45,30	54,28
16_D	appartementencomplex - zuid	10,50	53,63	49,59	45,52	54,50
16_E	appartementencomplex - zuid	13,50	53,71	49,67	45,60	54,58
17_A	appartementencomplex - west	1,50	48,78	44,81	40,59	49,63
17_B	appartementencomplex - west	4,50	49,30	45,30	41,16	50,17
17_C	appartementencomplex - west	7,50	49,29	45,27	41,14	50,15
17_D	appartementencomplex - west	10,50	49,42	45,41	41,28	50,29
17_E	appartementencomplex - west	13,50	49,67	45,66	41,53	50,54
18_A	appartementencomplex - west	1,50	47,88	43,92	39,70	48,74
18_B	appartementencomplex - west	4,50	48,44	44,43	40,30	49,31
18_C	appartementencomplex - west	7,50	48,43	44,41	40,29	49,30
18_D	appartementencomplex - west	10,50	48,48	44,46	40,34	49,35
18_E	appartementencomplex - west	13,50	48,67	44,65	40,53	49,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 -toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wijzend
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	vrijstaand - noord	1,50	53,56	49,66	42,81	53,54
01_B	vrijstaand - noord	4,50	55,10	51,19	44,35	55,08
01_C	vrijstaand - noord	7,50	55,41	51,51	44,65	55,39
02_A	vrijstaand - noord	1,50	53,61	49,71	42,86	53,59
02_B	vrijstaand - noord	4,50	55,06	51,14	44,30	55,03
02_C	vrijstaand - noord	7,50	55,35	51,43	44,60	55,32
03_A	vrijstaand - noord	1,50	54,07	50,20	43,32	54,06
03_B	vrijstaand - noord	4,50	55,46	51,58	44,71	55,44
03_C	vrijstaand - noord	7,50	55,60	51,72	44,85	55,58
04_A	vrijstaand - noord	1,50	54,04	50,19	43,29	54,03
04_B	vrijstaand - noord	4,50	55,45	51,59	44,71	55,44
04_C	vrijstaand - noord	7,50	55,57	51,71	44,83	55,56
05_A	vrijstaand - oost	1,50	48,43	44,58	37,69	48,42
05_B	vrijstaand - oost	4,50	50,36	46,51	39,61	50,35
05_C	vrijstaand - oost	7,50	50,86	47,01	40,11	50,85
06_A	vrijstaand - zuid	1,50	32,44	28,65	21,70	32,45
06_B	vrijstaand - zuid	4,50	33,00	29,18	22,25	33,00
06_C	vrijstaand - zuid	7,50	32,41	28,59	21,67	32,41
07_A	vrijstaand - zuid	1,50	32,60	28,80	21,86	32,60
07_B	vrijstaand - zuid	4,50	33,18	29,37	22,44	33,18
07_C	vrijstaand - zuid	7,50	32,23	28,41	21,49	32,23
08_A	vrijstaand - zuid	1,50	33,78	29,98	23,04	33,78
08_B	vrijstaand - zuid	4,50	34,32	30,50	23,58	34,32
08_C	vrijstaand - zuid	7,50	32,61	28,79	21,87	32,61
09_A	vrijstaand - zuid	1,50	35,34	31,54	24,60	35,34
09_B	vrijstaand - zuid	4,50	35,77	31,95	25,03	35,77
09_C	vrijstaand - zuid	7,50	32,32	28,48	21,58	32,31
10_A	vrijstaand - west	1,50	50,53	46,72	39,79	50,53
10_B	vrijstaand - west	4,50	52,18	48,36	41,44	52,18
10_C	vrijstaand - west	7,50	52,49	48,68	41,75	52,49
11_A	appartementencomplex - noord	1,50	29,74	25,89	19,00	29,73
11_B	appartementencomplex - noord	4,50	30,63	26,75	19,88	30,61
11_C	appartementencomplex - noord	7,50	30,86	26,96	20,11	30,84
11_D	appartementencomplex - noord	10,50	30,79	26,89	20,04	30,77
11_E	appartementencomplex - noord	13,50	30,41	26,51	19,66	30,39
12_A	appartementencomplex - noord	1,50	29,32	25,48	18,58	29,31
12_B	appartementencomplex - noord	4,50	30,28	26,40	19,53	30,26
12_C	appartementencomplex - noord	7,50	30,75	26,87	20,00	30,73
12_D	appartementencomplex - noord	10,50	30,27	26,37	19,52	30,25
12_E	appartementencomplex - noord	13,50	29,91	26,01	19,15	29,89
13_A	appartementencomplex - oost	1,50	22,50	18,66	11,75	22,49
13_B	appartementencomplex - oost	4,50	23,79	19,94	13,04	23,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 -toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wijzend
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	appartementencomplex - oost	7,50	26,16	22,31	15,41	26,15
13_D	appartementencomplex - oost	10,50	23,17	19,31	12,42	23,16
13_E	appartementencomplex - oost	13,50	--	--	--	--
14_A	appartementencomplex - oost	1,50	24,84	20,95	14,09	24,82
14_B	appartementencomplex - oost	4,50	25,68	21,75	14,92	25,65
14_C	appartementencomplex - oost	7,50	27,49	23,59	16,74	27,47
14_D	appartementencomplex - oost	10,50	21,93	18,09	11,19	21,92
14_E	appartementencomplex - oost	13,50	--	--	--	--
15_A	appartementencomplex - zuid	1,50	5,50	1,12	-5,27	5,37
15_B	appartementencomplex - zuid	4,50	8,68	4,41	-2,09	8,58
15_C	appartementencomplex - zuid	7,50	16,47	12,43	5,71	16,42
15_D	appartementencomplex - zuid	10,50	17,33	13,30	6,57	17,28
15_E	appartementencomplex - zuid	13,50	--	--	--	--
16_A	appartementencomplex - zuid	1,50	--	--	--	--
16_B	appartementencomplex - zuid	4,50	--	--	--	--
16_C	appartementencomplex - zuid	7,50	--	--	--	--
16_D	appartementencomplex - zuid	10,50	--	--	--	--
16_E	appartementencomplex - zuid	13,50	--	--	--	--
17_A	appartementencomplex - west	1,50	27,77	23,95	17,03	27,77
17_B	appartementencomplex - west	4,50	28,55	24,70	17,80	28,54
17_C	appartementencomplex - west	7,50	28,78	24,93	18,03	28,77
17_D	appartementencomplex - west	10,50	28,79	24,94	18,05	28,78
17_E	appartementencomplex - west	13,50	28,70	24,85	17,96	28,69
18_A	appartementencomplex - west	1,50	27,86	24,03	17,11	27,85
18_B	appartementencomplex - west	4,50	28,78	24,93	18,04	28,77
18_C	appartementencomplex - west	7,50	29,08	25,21	18,33	29,07
18_D	appartementencomplex - west	10,50	29,14	25,28	18,39	29,13
18_E	appartementencomplex - west	13,50	29,12	25,26	18,37	29,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 -toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	vrijstaand - noord	1,50	--	--	--	--
01_B	vrijstaand - noord	4,50	--	--	--	--
01_C	vrijstaand - noord	7,50	--	--	--	--
02_A	vrijstaand - noord	1,50	4,63	-1,13	-6,91	4,04
02_B	vrijstaand - noord	4,50	--	--	--	--
02_C	vrijstaand - noord	7,50	--	--	--	--
03_A	vrijstaand - noord	1,50	--	--	--	--
03_B	vrijstaand - noord	4,50	--	--	--	--
03_C	vrijstaand - noord	7,50	--	--	--	--
04_A	vrijstaand - noord	1,50	--	--	--	--
04_B	vrijstaand - noord	4,50	--	--	--	--
04_C	vrijstaand - noord	7,50	--	--	--	--
05_A	vrijstaand - oost	1,50	7,47	1,79	-3,99	6,92
05_B	vrijstaand - oost	4,50	8,43	2,59	-3,18	7,81
05_C	vrijstaand - oost	7,50	8,54	2,65	-3,12	7,90
06_A	vrijstaand - zuid	1,50	12,30	6,65	0,87	11,76
06_B	vrijstaand - zuid	4,50	13,44	7,62	1,84	12,83
06_C	vrijstaand - zuid	7,50	12,01	6,08	0,31	11,35
07_A	vrijstaand - zuid	1,50	11,69	6,03	0,25	11,15
07_B	vrijstaand - zuid	4,50	12,83	6,99	1,21	12,21
07_C	vrijstaand - zuid	7,50	12,92	7,02	1,24	12,27
08_A	vrijstaand - zuid	1,50	12,86	7,21	1,42	12,32
08_B	vrijstaand - zuid	4,50	13,98	8,16	2,38	13,37
08_C	vrijstaand - zuid	7,50	12,82	6,91	1,13	12,17
09_A	vrijstaand - zuid	1,50	12,57	6,90	1,12	12,02
09_B	vrijstaand - zuid	4,50	13,66	7,85	2,07	13,05
09_C	vrijstaand - zuid	7,50	12,39	6,51	0,73	11,75
10_A	vrijstaand - west	1,50	-0,02	-6,27	-12,01	-0,80
10_B	vrijstaand - west	4,50	5,29	-0,62	-6,40	4,64
10_C	vrijstaand - west	7,50	5,94	-0,03	-5,81	5,27
11_A	appartementencomplex - noord	1,50	29,75	24,21	18,42	29,26
11_B	appartementencomplex - noord	4,50	30,57	24,97	19,17	30,05
11_C	appartementencomplex - noord	7,50	31,31	25,67	19,88	30,77
11_D	appartementencomplex - noord	10,50	32,12	26,48	20,69	31,58
11_E	appartementencomplex - noord	13,50	32,77	27,12	21,33	32,23
12_A	appartementencomplex - noord	1,50	31,78	26,23	20,44	31,28
12_B	appartementencomplex - noord	4,50	33,05	27,44	21,65	32,53
12_C	appartementencomplex - noord	7,50	34,11	28,48	22,69	33,58
12_D	appartementencomplex - noord	10,50	34,77	29,13	23,34	34,23
12_E	appartementencomplex - noord	13,50	35,07	29,42	23,63	34,53
13_A	appartementencomplex - oost	1,50	32,10	26,54	20,74	31,59
13_B	appartementencomplex - oost	4,50	33,40	27,77	21,98	32,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 -toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	appartementencomplex - oost	7,50	34,44	28,79	23,00	33,90
13_D	appartementencomplex - oost	10,50	35,14	29,47	23,68	34,59
13_E	appartementencomplex - oost	13,50	35,52	29,86	24,07	34,97
14_A	appartementencomplex - oost	1,50	30,51	24,93	19,14	30,00
14_B	appartementencomplex - oost	4,50	31,40	25,75	19,96	30,86
14_C	appartementencomplex - oost	7,50	32,30	26,62	20,83	31,75
14_D	appartementencomplex - oost	10,50	33,17	27,48	21,69	32,61
14_E	appartementencomplex - oost	13,50	33,75	28,06	22,28	33,19
15_A	appartementencomplex - zuid	1,50	23,79	18,22	12,43	23,28
15_B	appartementencomplex - zuid	4,50	24,02	18,37	12,58	23,48
15_C	appartementencomplex - zuid	7,50	24,89	19,22	13,43	24,34
15_D	appartementencomplex - zuid	10,50	25,72	20,03	14,24	25,16
15_E	appartementencomplex - zuid	13,50	26,39	20,70	14,92	25,83
16_A	appartementencomplex - zuid	1,50	9,58	3,52	-2,22	8,88
16_B	appartementencomplex - zuid	4,50	10,82	4,62	-1,12	10,06
16_C	appartementencomplex - zuid	7,50	11,96	5,71	-0,03	11,18
16_D	appartementencomplex - zuid	10,50	13,27	7,04	1,30	12,50
16_E	appartementencomplex - zuid	13,50	14,67	8,49	2,74	13,92
17_A	appartementencomplex - west	1,50	--	--	--	--
17_B	appartementencomplex - west	4,50	--	--	--	--
17_C	appartementencomplex - west	7,50	--	--	--	--
17_D	appartementencomplex - west	10,50	--	--	--	--
17_E	appartementencomplex - west	13,50	--	--	--	--
18_A	appartementencomplex - west	1,50	--	--	--	--
18_B	appartementencomplex - west	4,50	--	--	--	--
18_C	appartementencomplex - west	7,50	--	--	--	--
18_D	appartementencomplex - west	10,50	--	--	--	--
18_E	appartementencomplex - west	13,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 -toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eergetouw
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	vrijstaand - noord	1,50	--	--	--	--
01_B	vrijstaand - noord	4,50	--	--	--	--
01_C	vrijstaand - noord	7,50	--	--	--	--
02_A	vrijstaand - noord	1,50	-6,53	-12,86	-18,57	-7,33
02_B	vrijstaand - noord	4,50	--	--	--	--
02_C	vrijstaand - noord	7,50	--	--	--	--
03_A	vrijstaand - noord	1,50	--	--	--	--
03_B	vrijstaand - noord	4,50	--	--	--	--
03_C	vrijstaand - noord	7,50	--	--	--	--
04_A	vrijstaand - noord	1,50	--	--	--	--
04_B	vrijstaand - noord	4,50	--	--	--	--
04_C	vrijstaand - noord	7,50	--	--	--	--
05_A	vrijstaand - oost	1,50	-5,33	-11,51	-17,23	-6,08
05_B	vrijstaand - oost	4,50	-4,03	-10,38	-16,10	-4,84
05_C	vrijstaand - oost	7,50	-4,47	-10,90	-16,62	-5,32
06_A	vrijstaand - zuid	1,50	3,32	-2,41	-8,18	2,75
06_B	vrijstaand - zuid	4,50	4,57	-1,34	-7,11	3,92
06_C	vrijstaand - zuid	7,50	1,14	-5,05	-10,79	0,39
07_A	vrijstaand - zuid	1,50	-0,28	-6,21	-11,97	-0,93
07_B	vrijstaand - zuid	4,50	1,28	-4,88	-10,63	0,53
07_C	vrijstaand - zuid	7,50	1,22	-5,02	-10,77	0,44
08_A	vrijstaand - zuid	1,50	-0,37	-6,28	-12,04	-1,01
08_B	vrijstaand - zuid	4,50	1,18	-4,96	-10,72	0,44
08_C	vrijstaand - zuid	7,50	1,11	-5,12	-10,86	0,34
09_A	vrijstaand - zuid	1,50	-2,43	-8,63	-14,35	-3,18
09_B	vrijstaand - zuid	4,50	0,86	-5,23	-10,99	0,14
09_C	vrijstaand - zuid	7,50	0,99	-5,13	-10,89	0,26
10_A	vrijstaand - west	1,50	-6,75	-12,98	-18,73	-7,52
10_B	vrijstaand - west	4,50	-1,00	-6,90	-12,69	-1,65
10_C	vrijstaand - west	7,50	-0,49	-6,47	-12,26	-1,17
11_A	appartementencomplex - noord	1,50	19,44	13,88	8,09	18,94
11_B	appartementencomplex - noord	4,50	20,04	14,39	8,60	19,50
11_C	appartementencomplex - noord	7,50	20,52	14,82	9,03	19,96
11_D	appartementencomplex - noord	10,50	21,18	15,48	9,69	20,62
11_E	appartementencomplex - noord	13,50	21,85	16,15	10,36	21,29
12_A	appartementencomplex - noord	1,50	18,34	12,73	6,94	17,82
12_B	appartementencomplex - noord	4,50	19,36	13,66	7,87	18,80
12_C	appartementencomplex - noord	7,50	20,27	14,53	8,75	19,69
12_D	appartementencomplex - noord	10,50	21,21	15,46	9,68	20,63
12_E	appartementencomplex - noord	13,50	22,18	16,44	10,66	21,60
13_A	appartementencomplex - oost	1,50	11,45	5,35	-0,39	10,73
13_B	appartementencomplex - oost	4,50	12,63	6,44	0,69	11,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 -toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eergetouw
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	appartementencomplex - oost	7,50	13,99	7,81	2,06	13,24
13_D	appartementencomplex - oost	10,50	16,25	10,21	4,45	15,55
13_E	appartementencomplex - oost	13,50	18,81	12,94	7,17	18,18
14_A	appartementencomplex - oost	1,50	10,01	3,92	-1,83	9,29
14_B	appartementencomplex - oost	4,50	11,17	4,99	-0,76	10,42
14_C	appartementencomplex - oost	7,50	12,22	6,03	0,28	11,46
14_D	appartementencomplex - oost	10,50	13,72	7,59	1,84	12,99
14_E	appartementencomplex - oost	13,50	16,61	10,74	4,96	15,98
15_A	appartementencomplex - zuid	1,50	3,26	-2,85	-8,60	2,54
15_B	appartementencomplex - zuid	4,50	4,78	-1,41	-7,16	4,02
15_C	appartementencomplex - zuid	7,50	5,54	-0,66	-6,41	4,78
15_D	appartementencomplex - zuid	10,50	6,29	0,14	-5,61	5,55
15_E	appartementencomplex - zuid	13,50	7,45	1,42	-4,35	6,75
16_A	appartementencomplex - zuid	1,50	-3,72	-9,82	-15,56	-4,44
16_B	appartementencomplex - zuid	4,50	-2,31	-8,58	-14,32	-3,10
16_C	appartementencomplex - zuid	7,50	-1,85	-8,19	-13,92	-2,66
16_D	appartementencomplex - zuid	10,50	-1,60	-7,95	-13,68	-2,42
16_E	appartementencomplex - zuid	13,50	-1,41	-7,74	-13,48	-2,22
17_A	appartementencomplex - west	1,50	--	--	--	--
17_B	appartementencomplex - west	4,50	--	--	--	--
17_C	appartementencomplex - west	7,50	--	--	--	--
17_D	appartementencomplex - west	10,50	--	--	--	--
17_E	appartementencomplex - west	13,50	--	--	--	--
18_A	appartementencomplex - west	1,50	--	--	--	--
18_B	appartementencomplex - west	4,50	--	--	--	--
18_C	appartementencomplex - west	7,50	--	--	--	--
18_D	appartementencomplex - west	10,50	--	--	--	--
18_E	appartementencomplex - west	13,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 -toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoefspoor
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	vrijstaand - noord	1,50	--	--	--	--
01_B	vrijstaand - noord	4,50	--	--	--	--
01_C	vrijstaand - noord	7,50	--	--	--	--
02_A	vrijstaand - noord	1,50	-6,74	-13,06	-18,78	-7,54
02_B	vrijstaand - noord	4,50	--	--	--	--
02_C	vrijstaand - noord	7,50	--	--	--	--
03_A	vrijstaand - noord	1,50	--	--	--	--
03_B	vrijstaand - noord	4,50	--	--	--	--
03_C	vrijstaand - noord	7,50	--	--	--	--
04_A	vrijstaand - noord	1,50	--	--	--	--
04_B	vrijstaand - noord	4,50	--	--	--	--
04_C	vrijstaand - noord	7,50	--	--	--	--
05_A	vrijstaand - oost	1,50	-5,83	-11,99	-17,72	-6,57
05_B	vrijstaand - oost	4,50	-4,32	-10,67	-16,39	-5,13
05_C	vrijstaand - oost	7,50	-3,87	-10,29	-16,01	-4,71
06_A	vrijstaand - zuid	1,50	-3,41	-9,37	-15,12	-4,07
06_B	vrijstaand - zuid	4,50	-1,96	-8,13	-13,87	-2,71
06_C	vrijstaand - zuid	7,50	-1,69	-7,94	-13,68	-2,47
07_A	vrijstaand - zuid	1,50	-3,08	-9,00	-14,75	-3,73
07_B	vrijstaand - zuid	4,50	-1,72	-7,85	-13,59	-2,45
07_C	vrijstaand - zuid	7,50	-2,07	-8,25	-13,99	-2,82
08_A	vrijstaand - zuid	1,50	-3,23	-9,15	-14,90	-3,88
08_B	vrijstaand - zuid	4,50	-1,62	-7,72	-13,47	-2,34
08_C	vrijstaand - zuid	7,50	-2,19	-8,34	-14,08	-2,93
09_A	vrijstaand - zuid	1,50	-2,88	-8,90	-14,64	-3,57
09_B	vrijstaand - zuid	4,50	-1,37	-7,48	-13,23	-2,09
09_C	vrijstaand - zuid	7,50	-2,23	-8,32	-14,07	-2,95
10_A	vrijstaand - west	1,50	-10,20	-16,44	-22,17	-10,97
10_B	vrijstaand - west	4,50	-4,92	-10,76	-16,53	-5,54
10_C	vrijstaand - west	7,50	-4,21	-10,10	-15,88	-4,85
11_A	appartementencomplex - noord	1,50	18,89	13,34	7,55	18,39
11_B	appartementencomplex - noord	4,50	19,45	13,82	8,03	18,92
11_C	appartementencomplex - noord	7,50	20,17	14,50	8,71	19,62
11_D	appartementencomplex - noord	10,50	20,97	15,29	9,50	20,42
11_E	appartementencomplex - noord	13,50	21,75	16,07	10,29	21,20
12_A	appartementencomplex - noord	1,50	21,40	15,85	10,06	20,90
12_B	appartementencomplex - noord	4,50	22,62	17,00	11,21	22,09
12_C	appartementencomplex - noord	7,50	23,55	17,90	12,11	23,01
12_D	appartementencomplex - noord	10,50	24,48	18,84	13,05	23,94
12_E	appartementencomplex - noord	13,50	24,99	19,34	13,55	24,45
13_A	appartementencomplex - oost	1,50	23,91	18,33	12,54	23,40
13_B	appartementencomplex - oost	4,50	24,73	19,09	13,30	24,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 -toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoefspoor
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	appartementencomplex - oost	7,50	25,62	19,95	14,17	25,07
13_D	appartementencomplex - oost	10,50	26,62	20,95	15,16	26,07
13_E	appartementencomplex - oost	13,50	27,34	21,67	15,88	26,79
14_A	appartementencomplex - oost	1,50	22,09	16,50	10,71	21,57
14_B	appartementencomplex - oost	4,50	22,34	16,67	10,88	21,79
14_C	appartementencomplex - oost	7,50	23,07	17,36	11,58	22,51
14_D	appartementencomplex - oost	10,50	23,98	18,27	12,48	23,41
14_E	appartementencomplex - oost	13,50	24,99	19,29	13,51	24,43
15_A	appartementencomplex - zuid	1,50	-3,93	-10,00	-15,74	-4,64
15_B	appartementencomplex - zuid	4,50	-3,13	-9,34	-15,08	-3,89
15_C	appartementencomplex - zuid	7,50	-3,04	-9,33	-15,05	-3,83
15_D	appartementencomplex - zuid	10,50	-2,71	-9,01	-14,74	-3,51
15_E	appartementencomplex - zuid	13,50	-2,21	-8,50	-14,23	-3,00
16_A	appartementencomplex - zuid	1,50	-7,98	-14,04	-19,77	-8,68
16_B	appartementencomplex - zuid	4,50	-7,03	-13,25	-18,98	-7,79
16_C	appartementencomplex - zuid	7,50	-6,90	-13,19	-18,92	-7,69
16_D	appartementencomplex - zuid	10,50	-6,84	-13,15	-18,88	-7,64
16_E	appartementencomplex - zuid	13,50	-6,39	-12,71	-18,44	-7,19
17_A	appartementencomplex - west	1,50	--	--	--	--
17_B	appartementencomplex - west	4,50	--	--	--	--
17_C	appartementencomplex - west	7,50	--	--	--	--
17_D	appartementencomplex - west	10,50	--	--	--	--
17_E	appartementencomplex - west	13,50	--	--	--	--
18_A	appartementencomplex - west	1,50	--	--	--	--
18_B	appartementencomplex - west	4,50	--	--	--	--
18_C	appartementencomplex - west	7,50	--	--	--	--
18_D	appartementencomplex - west	10,50	--	--	--	--
18_E	appartementencomplex - west	13,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 -toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kokerbijl
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	vrijstaand - noord	1,50	--	--	--	--
01_B	vrijstaand - noord	4,50	--	--	--	--
01_C	vrijstaand - noord	7,50	--	--	--	--
02_A	vrijstaand - noord	1,50	-8,96	-15,33	-21,03	-9,78
02_B	vrijstaand - noord	4,50	--	--	--	--
02_C	vrijstaand - noord	7,50	--	--	--	--
03_A	vrijstaand - noord	1,50	--	--	--	--
03_B	vrijstaand - noord	4,50	--	--	--	--
03_C	vrijstaand - noord	7,50	--	--	--	--
04_A	vrijstaand - noord	1,50	--	--	--	--
04_B	vrijstaand - noord	4,50	--	--	--	--
04_C	vrijstaand - noord	7,50	--	--	--	--
05_A	vrijstaand - oost	1,50	-7,45	-13,65	-19,37	-8,20
05_B	vrijstaand - oost	4,50	-6,04	-12,42	-18,14	-6,87
05_C	vrijstaand - oost	7,50	-5,64	-12,12	-17,82	-6,50
06_A	vrijstaand - zuid	1,50	-5,72	-11,90	-17,62	-6,47
06_B	vrijstaand - zuid	4,50	-4,28	-10,65	-16,37	-5,10
06_C	vrijstaand - zuid	7,50	-3,87	-10,34	-16,05	-4,73
07_A	vrijstaand - zuid	1,50	-4,77	-10,83	-16,57	-5,47
07_B	vrijstaand - zuid	4,50	-3,36	-9,62	-15,35	-4,14
07_C	vrijstaand - zuid	7,50	-3,16	-9,51	-15,23	-3,97
08_A	vrijstaand - zuid	1,50	-4,12	-10,19	-15,93	-4,83
08_B	vrijstaand - zuid	4,50	-2,70	-8,97	-14,70	-3,48
08_C	vrijstaand - zuid	7,50	-3,31	-9,65	-15,37	-4,12
09_A	vrijstaand - zuid	1,50	-3,70	-9,82	-15,56	-4,43
09_B	vrijstaand - zuid	4,50	-2,61	-8,89	-14,62	-3,40
09_C	vrijstaand - zuid	7,50	-3,45	-9,75	-15,48	-4,25
10_A	vrijstaand - west	1,50	-6,67	-12,94	-18,67	-7,45
10_B	vrijstaand - west	4,50	-5,66	-11,96	-17,69	-6,46
10_C	vrijstaand - west	7,50	-8,51	-14,68	-20,43	-9,26
11_A	appartementencomplex - noord	1,50	--	--	--	--
11_B	appartementencomplex - noord	4,50	--	--	--	--
11_C	appartementencomplex - noord	7,50	--	--	--	--
11_D	appartementencomplex - noord	10,50	--	--	--	--
11_E	appartementencomplex - noord	13,50	--	--	--	--
12_A	appartementencomplex - noord	1,50	--	--	--	--
12_B	appartementencomplex - noord	4,50	--	--	--	--
12_C	appartementencomplex - noord	7,50	--	--	--	--
12_D	appartementencomplex - noord	10,50	--	--	--	--
12_E	appartementencomplex - noord	13,50	--	--	--	--
13_A	appartementencomplex - oost	1,50	19,30	13,60	7,82	18,74
13_B	appartementencomplex - oost	4,50	20,42	14,65	8,87	19,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 -toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kokerbijl
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	appartementencomplex - oost	7,50	21,51	15,70	9,93	20,91
13_D	appartementencomplex - oost	10,50	22,64	16,82	11,05	22,03
13_E	appartementencomplex - oost	13,50	23,71	17,90	12,12	23,10
14_A	appartementencomplex - oost	1,50	23,00	17,39	11,60	22,48
14_B	appartementencomplex - oost	4,50	24,20	18,53	12,74	23,65
14_C	appartementencomplex - oost	7,50	25,30	19,60	13,81	24,74
14_D	appartementencomplex - oost	10,50	26,21	20,49	14,71	25,64
14_E	appartementencomplex - oost	13,50	27,01	21,30	15,51	26,44
15_A	appartementencomplex - zuid	1,50	23,72	18,16	12,37	23,22
15_B	appartementencomplex - zuid	4,50	23,94	18,30	12,51	23,40
15_C	appartementencomplex - zuid	7,50	24,82	19,15	13,36	24,27
15_D	appartementencomplex - zuid	10,50	25,64	19,96	14,18	25,09
15_E	appartementencomplex - zuid	13,50	26,31	20,63	14,84	25,76
16_A	appartementencomplex - zuid	1,50	9,10	3,05	-2,70	8,40
16_B	appartementencomplex - zuid	4,50	10,35	4,16	-1,59	9,59
16_C	appartementencomplex - zuid	7,50	11,57	5,34	-0,41	10,80
16_D	appartementencomplex - zuid	10,50	12,98	6,76	1,02	12,21
16_E	appartementencomplex - zuid	13,50	14,45	8,28	2,53	13,70
17_A	appartementencomplex - west	1,50	--	--	--	--
17_B	appartementencomplex - west	4,50	--	--	--	--
17_C	appartementencomplex - west	7,50	--	--	--	--
17_D	appartementencomplex - west	10,50	--	--	--	--
17_E	appartementencomplex - west	13,50	--	--	--	--
18_A	appartementencomplex - west	1,50	--	--	--	--
18_B	appartementencomplex - west	4,50	--	--	--	--
18_C	appartementencomplex - west	7,50	--	--	--	--
18_D	appartementencomplex - west	10,50	--	--	--	--
18_E	appartementencomplex - west	13,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 -toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterweide
Groepsreductie: Nee

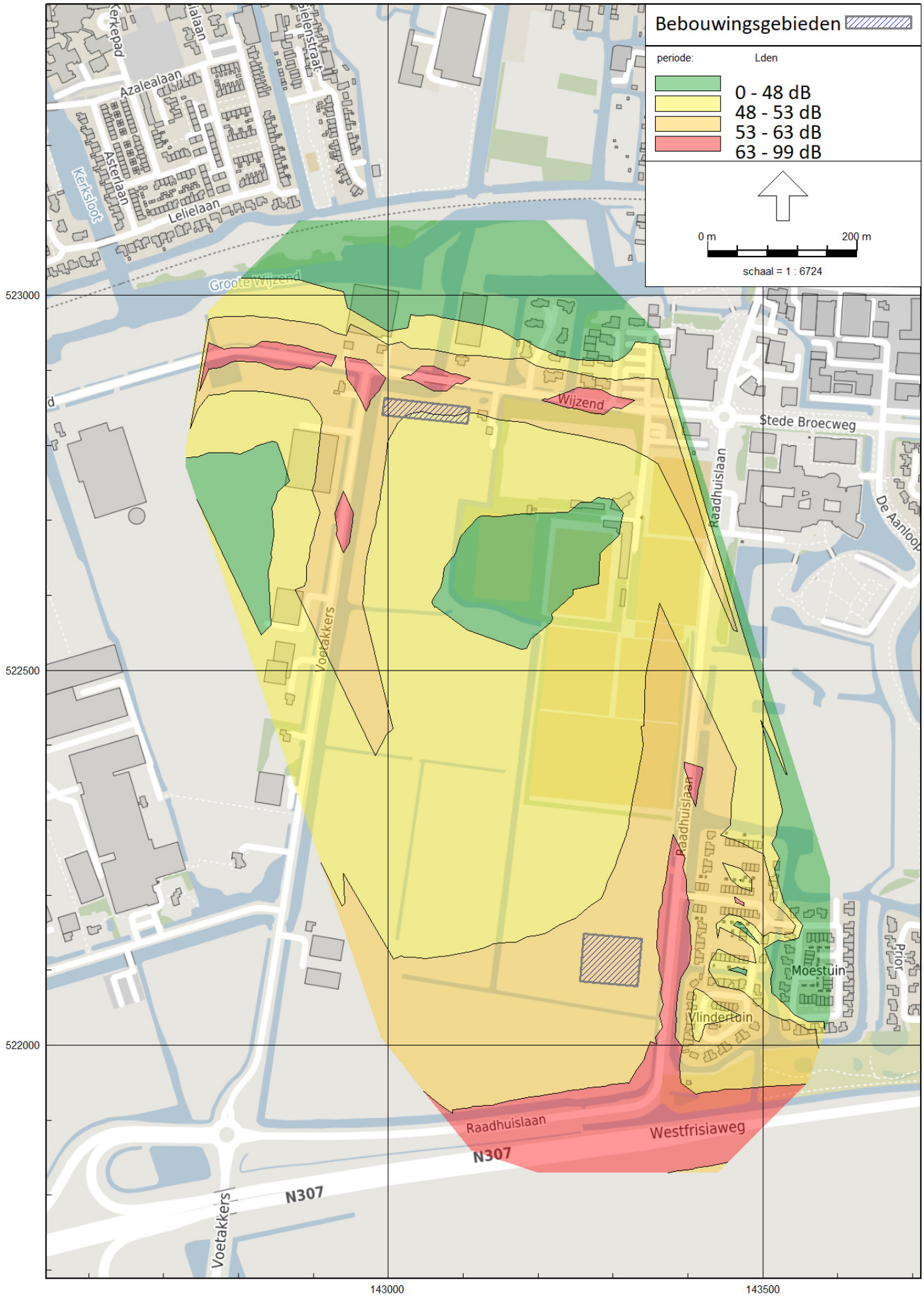
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	vrijstaand - noord	1,50	--	--	--	--
01_B	vrijstaand - noord	4,50	--	--	--	--
01_C	vrijstaand - noord	7,50	--	--	--	--
02_A	vrijstaand - noord	1,50	3,69	-1,94	-7,72	3,16
02_B	vrijstaand - noord	4,50	--	--	--	--
02_C	vrijstaand - noord	7,50	--	--	--	--
03_A	vrijstaand - noord	1,50	--	--	--	--
03_B	vrijstaand - noord	4,50	--	--	--	--
03_C	vrijstaand - noord	7,50	--	--	--	--
04_A	vrijstaand - noord	1,50	--	--	--	--
04_B	vrijstaand - noord	4,50	--	--	--	--
04_C	vrijstaand - noord	7,50	--	--	--	--
05_A	vrijstaand - oost	1,50	6,86	1,25	-4,53	6,34
05_B	vrijstaand - oost	4,50	7,75	1,99	-3,78	7,17
05_C	vrijstaand - oost	7,50	7,86	2,05	-3,72	7,26
06_A	vrijstaand - zuid	1,50	11,50	5,88	0,09	10,97
06_B	vrijstaand - zuid	4,50	12,61	6,82	1,04	12,01
06_C	vrijstaand - zuid	7,50	11,30	5,43	-0,35	10,67
07_A	vrijstaand - zuid	1,50	11,14	5,51	-0,27	10,61
07_B	vrijstaand - zuid	4,50	12,23	6,44	0,66	11,63
07_C	vrijstaand - zuid	7,50	12,34	6,49	0,71	11,72
08_A	vrijstaand - zuid	1,50	12,44	6,82	1,03	11,91
08_B	vrijstaand - zuid	4,50	13,52	7,73	1,95	12,92
08_C	vrijstaand - zuid	7,50	12,25	6,38	0,60	11,62
09_A	vrijstaand - zuid	1,50	12,19	6,56	0,77	11,66
09_B	vrijstaand - zuid	4,50	13,16	7,39	1,61	12,57
09_C	vrijstaand - zuid	7,50	11,77	5,93	0,15	11,15
10_A	vrijstaand - west	1,50	-3,24	-9,50	-15,24	-4,02
10_B	vrijstaand - west	4,50	3,00	-2,89	-8,67	2,36
10_C	vrijstaand - west	7,50	4,00	-1,96	-7,75	3,33
11_A	appartementencomplex - noord	1,50	28,91	23,38	17,59	28,42
11_B	appartementencomplex - noord	4,50	29,79	24,19	18,39	29,27
11_C	appartementencomplex - noord	7,50	30,56	24,92	19,13	30,02
11_D	appartementencomplex - noord	10,50	31,38	25,74	19,96	30,85
11_E	appartementencomplex - noord	13,50	32,01	26,37	20,58	31,47
12_A	appartementencomplex - noord	1,50	31,14	25,60	19,81	30,65
12_B	appartementencomplex - noord	4,50	32,43	26,83	21,03	31,91
12_C	appartementencomplex - noord	7,50	33,52	27,88	22,09	32,98
12_D	appartementencomplex - noord	10,50	34,13	28,49	22,70	33,59
12_E	appartementencomplex - noord	13,50	34,36	28,72	22,93	33,82
13_A	appartementencomplex - oost	1,50	31,07	25,51	19,72	30,57
13_B	appartementencomplex - oost	4,50	32,46	26,85	21,05	31,93

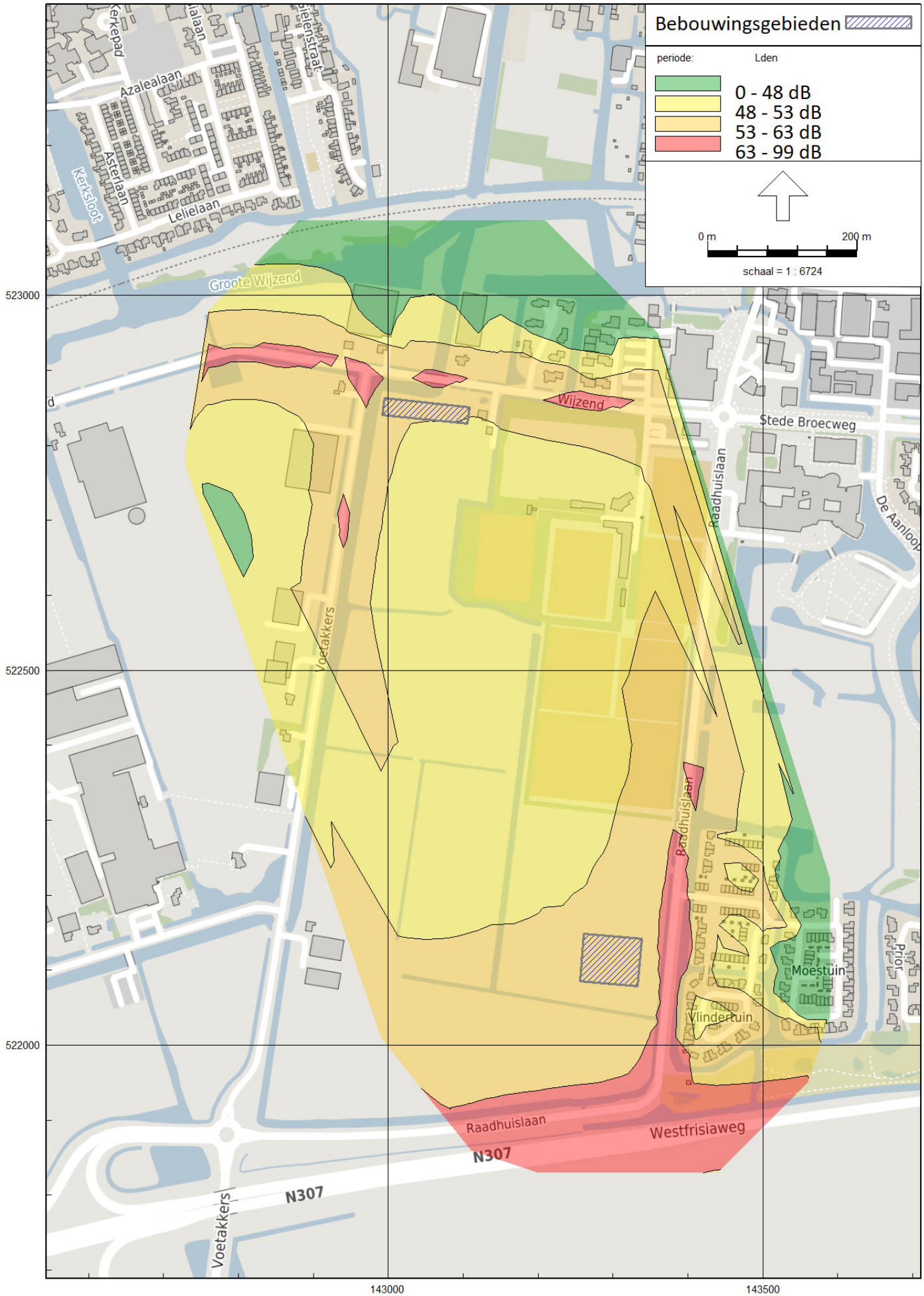
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

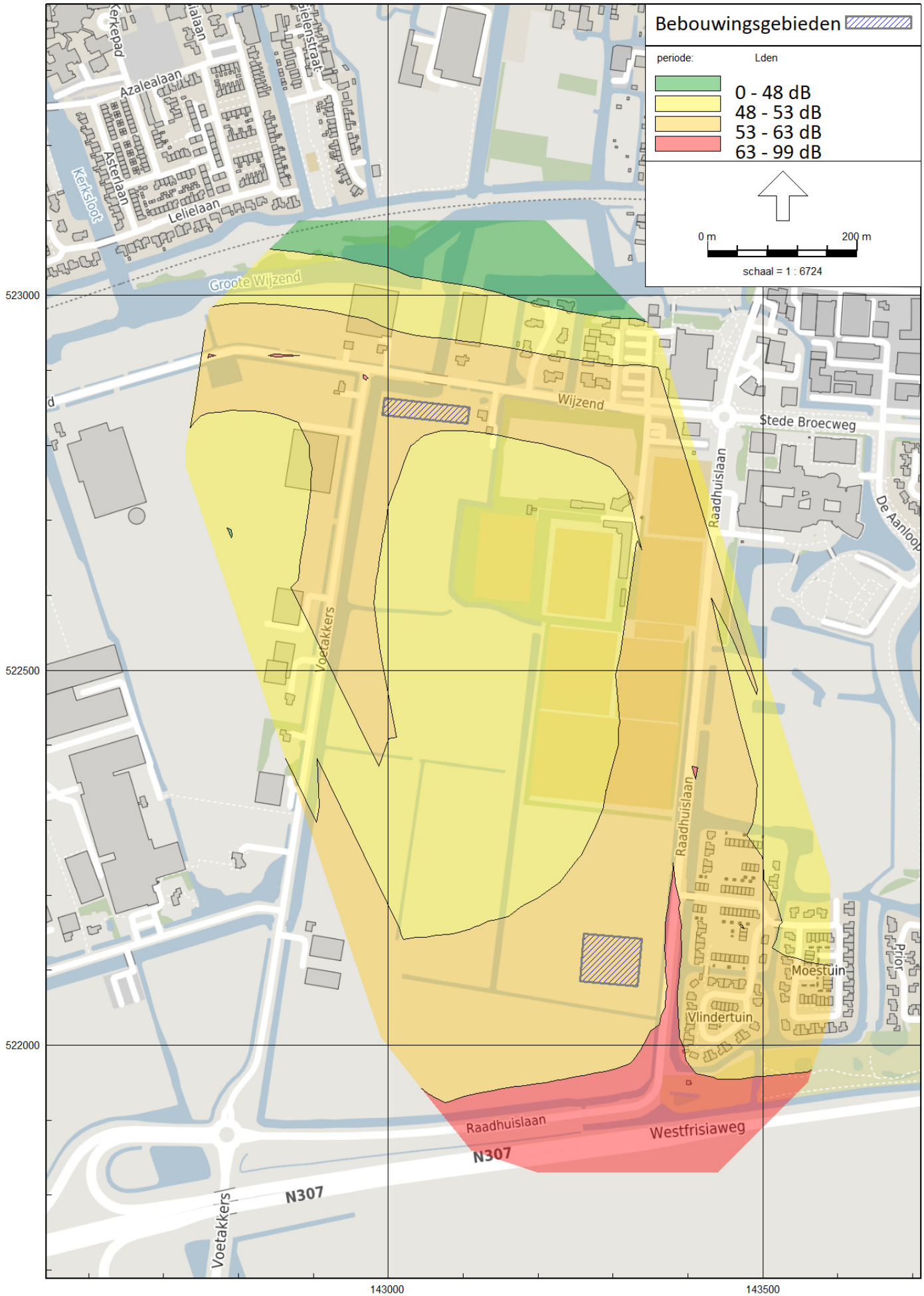
Rapport: Resultatentabel
Model: D1 -toetspunten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterweide
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	appartementencomplex - oost	7,50	33,52	27,88	22,09	32,98
13_D	appartementencomplex - oost	10,50	34,11	28,47	22,68	33,57
13_E	appartementencomplex - oost	13,50	34,33	28,69	22,90	33,79
14_A	appartementencomplex - oost	1,50	28,76	23,21	17,42	28,26
14_B	appartementencomplex - oost	4,50	29,70	24,07	18,27	29,16
14_C	appartementencomplex - oost	7,50	30,57	24,91	19,12	30,02
14_D	appartementencomplex - oost	10,50	31,40	25,73	19,94	30,85
14_E	appartementencomplex - oost	13,50	31,79	26,11	20,33	31,24
15_A	appartementencomplex - zuid	1,50	0,37	-5,68	-11,42	-0,33
15_B	appartementencomplex - zuid	4,50	1,34	-4,85	-10,59	0,59
15_C	appartementencomplex - zuid	7,50	1,63	-4,62	-10,36	0,85
15_D	appartementencomplex - zuid	10,50	1,78	-4,47	-10,20	1,00
15_E	appartementencomplex - zuid	13,50	2,41	-3,82	-9,56	1,64
16_A	appartementencomplex - zuid	1,50	-4,39	-10,42	-16,15	-5,08
16_B	appartementencomplex - zuid	4,50	-3,45	-9,64	-15,37	-4,20
16_C	appartementencomplex - zuid	7,50	-3,33	-9,60	-15,33	-4,11
16_D	appartementencomplex - zuid	10,50	-3,40	-9,69	-15,42	-4,19
16_E	appartementencomplex - zuid	13,50	-3,27	-9,57	-15,30	-4,07
17_A	appartementencomplex - west	1,50	--	--	--	--
17_B	appartementencomplex - west	4,50	--	--	--	--
17_C	appartementencomplex - west	7,50	--	--	--	--
17_D	appartementencomplex - west	10,50	--	--	--	--
17_E	appartementencomplex - west	13,50	--	--	--	--
18_A	appartementencomplex - west	1,50	--	--	--	--
18_B	appartementencomplex - west	4,50	--	--	--	--
18_C	appartementencomplex - west	7,50	--	--	--	--
18_D	appartementencomplex - west	10,50	--	--	--	--
18_E	appartementencomplex - west	13,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


Bebouwingsgebieden
periode: Lden
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 63 dB
63 - 99 dB
0 m
200 m
schaal = 1 : 6724
Azalealaan
Asterlaan
Lelielaan
Kerksloot
Groote Wijzend
Wijzend
Stede Broecweg
Raadhuislaan
De Aanloop
Voetakkers
Moestuin
Vlindertuin
Prior
Westfrisiaweg
N307
523000
522500
522000
143000
143500


Bebouwingsgebieden
periode: Lden
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 63 dB
63 - 99 dB
0 m
200 m
schaal = 1 : 6724
Azalealaan
Asterlaan
Lelielaan
Kerksloot
Groote Wijzend
Wijzend
Stede Broecweg
Raadhuislaan
De Aanloop
Voetakkers
Moestuin
Vlindertuin
Prior
Westfrisiaweg
N307
523000
522500
522000
143000
143500


Bebouwingsgebieden
periode: Lden
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 63 dB
63 - 99 dB
0 m
200 m
schaal = 1 : 6724
Azalealaan
Asterlaan
Lelielaan
Kerksloot
Groote Wijzend
Wijzend
Stede Broecweg
Raadhuislaan
De Aanloop
Voetakkers
Moestuin
Vlindertuin
Prior
Westfrisiaweg
N307
523000
522500
522000
143000
143500

Bijlage 4.Cumulatieve geluidsbelasting

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		N307			Raadhuislaan			Voetakkers			Wijzend			niet-gezoneerde wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	--	7,51	7,51	27,02	--	27,02	46,98	--	46,98	53,54	--	53,54	--	--	--
01_B	4,5	--	--	--	27,49	--	27,49	48,72	--	48,72	55,08	--	55,08	--	--	--
01_C	7,5	--	--	--	19,42	--	19,42	48,80	--	48,80	55,39	--	55,39	--	--	--
02_A	1,5	--	21,38	21,38	30,63	--	30,63	40,28	--	40,28	53,59	--	53,59	4,04	--	4,04
02_B	4,5	--	--	--	24,77	--	24,77	41,89	--	41,89	55,03	--	55,03	--	--	--
02_C	7,5	--	--	--	22,30	--	22,30	42,95	--	42,95	55,32	--	55,32	--	--	--
03_A	1,5	--	29,68	29,68	27,11	--	27,11	36,75	--	36,75	54,06	--	54,06	--	--	--
03_B	4,5	--	--	--	25,47	--	25,47	38,05	--	38,05	55,44	--	55,44	--	--	--
03_C	7,5	--	--	--	25,46	--	25,46	39,03	--	39,03	55,58	--	55,58	--	--	--
04_A	1,5	--	28,96	28,96	20,76	--	20,76	34,91	--	34,91	54,03	--	54,03	--	--	--
04_B	4,5	--	--	--	22,44	--	22,44	36,03	--	36,03	55,44	--	55,44	--	--	--
04_C	7,5	--	--	--	9,46	--	9,46	36,85	--	36,85	55,56	--	55,56	--	--	--
05_A	1,5	--	34,97	34,97	35,55	--	35,55	30,97	--	30,97	48,42	--	48,42	6,92	--	6,92
05_B	4,5	--	35,70	35,70	37,96	--	37,96	31,88	--	31,88	50,35	--	50,35	7,81	--	7,81
05_C	7,5	--	35,74	35,74	39,82	--	39,82	23,05	--	23,05	50,85	--	50,85	7,90	--	7,90
06_A	1,5	--	38,35	38,35	37,88	--	37,88	41,63	--	41,63	32,45	--	32,45	11,76	--	11,76
06_B	4,5	--	39,13	39,13	39,56	--	39,56	42,23	--	42,23	33,00	--	33,00	12,83	--	12,83
06_C	7,5	--	39,18	39,18	39,64	--	39,64	42,35	--	42,35	32,41	--	32,41	11,35	--	11,35
07_A	1,5	--	38,56	38,56	37,70	--	37,70	42,54	--	42,54	32,60	--	32,60	11,15	--	11,15
07_B	4,5	--	39,37	39,37	39,14	--	39,14	43,31	--	43,31	33,18	--	33,18	12,21	--	12,21
07_C	7,5	--	39,41	39,41	38,89	--	38,89	43,76	--	43,76	32,23	--	32,23	12,27	--	12,27
08_A	1,5	--	38,61	38,61	37,49	--	37,49	44,72	--	44,72	33,78	--	33,78	12,32	--	12,32
08_B	4,5	--	39,43	39,43	38,62	--	38,62	45,79	--	45,79	34,32	--	34,32	13,37	--	13,37
08_C	7,5	--	39,43	39,43	38,15	--	38,15	46,60	--	46,60	32,61	--	32,61	12,17	--	12,17
09_A	1,5	--	39,29	39,29	37,17	--	37,17	48,50	--	48,50	35,34	--	35,34	12,02	--	12,02
09_B	4,5	--	40,07	40,07	38,00	--	38,00	50,05	--	50,05	35,77	--	35,77	13,05	--	13,05
09_C	7,5	--	39,67	39,67	37,45	--	37,45	50,38	--	50,38	32,31	--	32,31	11,75	--	11,75
10_A	1,5	--	37,98	37,98	27,26	--	27,26	53,82	--	53,82	50,53	--	50,53	-0,80	--	-0,80
10_B	4,5	--	38,71	38,71	27,93	--	27,93	55,04	--	55,04	52,18	--	52,18	4,64	--	4,64
10_C	7,5	--	36,12	36,12	21,15	--	21,15	55,08	--	55,08	52,49	--	52,49	5,27	--	5,27
11_A	1,5	--	21,12	21,12	46,54	--	46,54	34,17	--	34,17	29,73	--	29,73	29,26	--	29,26
11_B	4,5	--	22,16	22,16	47,37	--	47,37	34,83	--	34,83	30,61	--	30,61	30,05	--	30,05
11_C	7,5	--	21,56	21,56	48,03	--	48,03	35,12	--	35,12	30,84	--	30,84	30,77	--	30,77
11_D	10,5	--	21,59	21,59	48,66	--	48,66	35,11	--	35,11	30,77	--	30,77	31,58	--	31,58

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		N307			Raadhuislaan			Voetakkers			Wijzend			niet-gezoneerde wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
11_E	13,5	--	21,59	21,59	48,95	--	48,95	34,20	--	34,20	30,39	--	30,39	32,23	--	32,23
12_A	1,5	--	22,64	22,64	49,81	--	49,81	33,60	--	33,60	29,31	--	29,31	31,28	--	31,28
12_B	4,5	--	23,95	23,95	51,21	--	51,21	34,23	--	34,23	30,26	--	30,26	32,53	--	32,53
12_C	7,5	--	21,22	21,22	51,89	--	51,89	34,61	--	34,61	30,73	--	30,73	33,58	--	33,58
12_D	10,5	--	22,00	22,00	52,14	--	52,14	33,96	--	33,96	30,25	--	30,25	34,23	--	34,23
12_E	13,5	--	9,38	9,38	52,27	--	52,27	33,29	--	33,29	29,89	--	29,89	34,53	--	34,53
13_A	1,5	--	48,29	48,29	55,18	--	55,18	26,61	--	26,61	22,49	--	22,49	31,59	--	31,59
13_B	4,5	--	48,92	48,92	56,77	--	56,77	27,58	--	27,58	23,78	--	23,78	32,87	--	32,87
13_C	7,5	--	49,66	49,66	57,10	--	57,10	30,21	--	30,21	26,15	--	26,15	33,90	--	33,90
13_D	10,5	--	50,26	50,26	57,26	--	57,26	27,33	--	27,33	23,16	--	23,16	34,59	--	34,59
13_E	13,5	--	49,87	49,87	57,24	--	57,24	--	--	--	--	--	--	34,97	--	34,97
14_A	1,5	--	50,11	50,11	55,25	--	55,25	27,02	--	27,02	24,82	--	24,82	30,00	--	30,00
14_B	4,5	--	50,70	50,70	56,83	--	56,83	28,06	--	28,06	25,65	--	25,65	30,86	--	30,86
14_C	7,5	--	51,18	51,18	57,15	--	57,15	30,31	--	30,31	27,47	--	27,47	31,75	--	31,75
14_D	10,5	--	51,21	51,21	57,30	--	57,30	27,28	--	27,28	21,92	--	21,92	32,61	--	32,61
14_E	13,5	--	50,48	50,48	57,24	--	57,24	--	--	--	--	--	--	33,19	--	33,19
15_A	1,5	--	53,59	53,59	50,97	--	50,97	28,20	--	28,20	5,37	--	5,37	23,28	--	23,28
15_B	4,5	--	54,15	54,15	52,24	--	52,24	28,82	--	28,82	8,58	--	8,58	23,48	--	23,48
15_C	7,5	--	54,29	54,29	52,90	--	52,90	29,37	--	29,37	16,42	--	16,42	24,34	--	24,34
15_D	10,5	--	54,68	54,68	53,22	--	53,22	28,70	--	28,70	17,28	--	17,28	25,16	--	25,16
15_E	13,5	--	54,68	54,68	53,23	--	53,23	27,77	--	27,77	--	--	--	25,83	--	25,83
16_A	1,5	--	53,57	53,57	48,52	--	48,52	28,69	--	28,69	--	--	--	8,88	--	8,88
16_B	4,5	--	54,14	54,14	49,23	--	49,23	29,32	--	29,32	--	--	--	10,06	--	10,06
16_C	7,5	--	54,28	54,28	49,94	--	49,94	29,83	--	29,83	--	--	--	11,18	--	11,18
16_D	10,5	--	54,50	54,50	50,55	--	50,55	29,88	--	29,88	--	--	--	12,50	--	12,50
16_E	13,5	--	54,58	54,58	50,79	--	50,79	28,67	--	28,67	--	--	--	13,92	--	13,92
17_A	1,5	--	49,63	49,63	40,61	--	40,61	34,78	--	34,78	27,77	--	27,77	--	--	--
17_B	4,5	--	50,17	50,17	40,98	--	40,98	35,39	--	35,39	28,54	--	28,54	--	--	--
17_C	7,5	--	50,15	50,15	41,14	--	41,14	35,43	--	35,43	28,77	--	28,77	--	--	--
17_D	10,5	--	50,29	50,29	41,61	--	41,61	35,39	--	35,39	28,78	--	28,78	--	--	--
17_E	13,5	--	50,54	50,54	42,07	--	42,07	35,39	--	35,39	28,69	--	28,69	--	--	--
18_A	1,5	--	48,74	48,74	39,30	--	39,30	35,01	--	35,01	27,85	--	27,85	--	--	--
18_B	4,5	--	49,31	49,31	39,69	--	39,69	35,61	--	35,61	28,77	--	28,77	--	--	--
18_C	7,5	--	49,30	49,30	39,70	--	39,70	35,65	--	35,65	29,07	--	29,07	--	--	--

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]															
		N307			Raadhuislaan			Voetakkers			Wijzend			niet-gezoneerde wegen			
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	
18_D	10,5	--	49,35	49,35	40,07	--	40,07	35,60	--	35,60	29,13	--	29,13	--	--	--	
18_E	13,5	--	49,54	49,54	40,48	--	40,48	35,59	--	35,59	29,11	--	29,11	--	--	--	

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		N307			Raadhuislaan			Voetakkers			Wijzend			niet-gezoneerde wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	--	5,51	5,51	22,02	--	22,02	41,98	--	41,98	48,54	--	48,54	--	--	--
01_B	4,5	--	--	--	22,49	--	22,49	43,72	--	43,72	50,08	--	50,08	--	--	--
01_C	7,5	--	--	--	14,42	--	14,42	43,80	--	43,80	50,39	--	50,39	--	--	--
02_A	1,5	--	19,38	19,38	25,63	--	25,63	35,28	--	35,28	48,59	--	48,59	-0,96	--	-0,96
02_B	4,5	--	--	--	19,77	--	19,77	36,89	--	36,89	50,03	--	50,03	--	--	--
02_C	7,5	--	--	--	17,30	--	17,30	37,95	--	37,95	50,32	--	50,32	--	--	--
03_A	1,5	--	27,68	27,68	22,11	--	22,11	31,75	--	31,75	49,06	--	49,06	--	--	--
03_B	4,5	--	--	--	20,47	--	20,47	33,05	--	33,05	50,44	--	50,44	--	--	--
03_C	7,5	--	--	--	20,46	--	20,46	34,03	--	34,03	50,58	--	50,58	--	--	--
04_A	1,5	--	26,96	26,96	15,76	--	15,76	29,91	--	29,91	49,03	--	49,03	--	--	--
04_B	4,5	--	--	--	17,44	--	17,44	31,03	--	31,03	50,44	--	50,44	--	--	--
04_C	7,5	--	--	--	4,46	--	4,46	31,85	--	31,85	50,56	--	50,56	--	--	--
05_A	1,5	--	32,97	32,97	30,55	--	30,55	25,97	--	25,97	43,42	--	43,42	1,92	--	1,92
05_B	4,5	--	33,70	33,70	32,96	--	32,96	26,88	--	26,88	45,35	--	45,35	2,81	--	2,81
05_C	7,5	--	33,74	33,74	34,82	--	34,82	18,05	--	18,05	45,85	--	45,85	2,90	--	2,90
06_A	1,5	--	36,35	36,35	32,88	--	32,88	36,63	--	36,63	27,45	--	27,45	6,76	--	6,76
06_B	4,5	--	37,13	37,13	34,56	--	34,56	37,23	--	37,23	28,00	--	28,00	7,83	--	7,83
06_C	7,5	--	37,18	37,18	34,64	--	34,64	37,35	--	37,35	27,41	--	27,41	6,35	--	6,35
07_A	1,5	--	36,56	36,56	32,70	--	32,70	37,54	--	37,54	27,60	--	27,60	6,15	--	6,15
07_B	4,5	--	37,37	37,37	34,14	--	34,14	38,31	--	38,31	28,18	--	28,18	7,21	--	7,21
07_C	7,5	--	37,41	37,41	33,89	--	33,89	38,76	--	38,76	27,23	--	27,23	7,27	--	7,27
08_A	1,5	--	36,61	36,61	32,49	--	32,49	39,72	--	39,72	28,78	--	28,78	7,32	--	7,32
08_B	4,5	--	37,43	37,43	33,62	--	33,62	40,79	--	40,79	29,32	--	29,32	8,37	--	8,37
08_C	7,5	--	37,43	37,43	33,15	--	33,15	41,60	--	41,60	27,61	--	27,61	7,17	--	7,17
09_A	1,5	--	37,29	37,29	32,17	--	32,17	43,50	--	43,50	30,34	--	30,34	7,02	--	7,02
09_B	4,5	--	38,07	38,07	33,00	--	33,00	45,05	--	45,05	30,77	--	30,77	8,05	--	8,05
09_C	7,5	--	37,67	37,67	32,45	--	32,45	45,38	--	45,38	27,31	--	27,31	6,75	--	6,75
10_A	1,5	--	35,98	35,98	22,26	--	22,26	48,82	--	48,82	45,53	--	45,53	-5,80	--	-5,80
10_B	4,5	--	36,71	36,71	22,93	--	22,93	50,04	--	50,04	47,18	--	47,18	-0,36	--	-0,36
10_C	7,5	--	34,12	34,12	16,15	--	16,15	50,08	--	50,08	47,49	--	47,49	0,27	--	0,27
11_A	1,5	--	19,12	19,12	41,54	--	41,54	29,17	--	29,17	24,73	--	24,73	24,26	--	24,26
11_B	4,5	--	20,16	20,16	42,37	--	42,37	29,83	--	29,83	25,61	--	25,61	25,05	--	25,05
11_C	7,5	--	19,56	19,56	43,03	--	43,03	30,12	--	30,12	25,84	--	25,84	25,77	--	25,77
11_D	10,5	--	19,59	19,59	43,66	--	43,66	30,11	--	30,11	25,77	--	25,77	26,58	--	26,58

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]															
		N307			Raadhuislaan			Voetakkers			Wijzend			niet-gezoneerde wegen			
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	
11_E	13,5	--	19,59	19,59	43,95	--	43,95	29,20	--	29,20	25,39	--	25,39	27,23	--	27,23	
12_A	1,5	--	20,64	20,64	44,81	--	44,81	28,60	--	28,60	24,31	--	24,31	26,28	--	26,28	
12_B	4,5	--	21,95	21,95	46,21	--	46,21	29,23	--	29,23	25,26	--	25,26	27,53	--	27,53	
12_C	7,5	--	19,22	19,22	46,89	--	46,89	29,61	--	29,61	25,73	--	25,73	28,58	--	28,58	
12_D	10,5	--	20,00	20,00	47,14	--	47,14	28,96	--	28,96	25,25	--	25,25	29,23	--	29,23	
12_E	13,5	--	7,38	7,38	47,27	--	47,27	28,29	--	28,29	24,89	--	24,89	29,53	--	29,53	
13_A	1,5	--	46,29	46,29	50,18	--	50,18	21,61	--	21,61	17,49	--	17,49	26,59	--	26,59	
13_B	4,5	--	46,92	46,92	51,77	--	51,77	22,58	--	22,58	18,78	--	18,78	27,87	--	27,87	
13_C	7,5	--	47,66	47,66	52,10	--	52,10	25,21	--	25,21	21,15	--	21,15	28,90	--	28,90	
13_D	10,5	--	48,26	48,26	52,26	--	52,26	22,33	--	22,33	18,16	--	18,16	29,59	--	29,59	
13_E	13,5	--	47,87	47,87	52,24	--	52,24	--	--	--	--	--	--	29,97	--	29,97	
14_A	1,5	--	48,11	48,11	50,25	--	50,25	22,02	--	22,02	19,82	--	19,82	25,00	--	25,00	
14_B	4,5	--	48,70	48,70	51,83	--	51,83	23,06	--	23,06	20,65	--	20,65	25,86	--	25,86	
14_C	7,5	--	49,18	49,18	52,15	--	52,15	25,31	--	25,31	22,47	--	22,47	26,75	--	26,75	
14_D	10,5	--	49,21	49,21	52,30	--	52,30	22,28	--	22,28	16,92	--	16,92	27,61	--	27,61	
14_E	13,5	--	48,48	48,48	52,24	--	52,24	--	--	--	--	--	--	28,19	--	28,19	
15_A	1,5	--	51,59	51,59	45,97	--	45,97	23,20	--	23,20	0,37	--	0,37	18,28	--	18,28	
15_B	4,5	--	52,15	52,15	47,24	--	47,24	23,82	--	23,82	3,58	--	3,58	18,48	--	18,48	
15_C	7,5	--	52,29	52,29	47,90	--	47,90	24,37	--	24,37	11,42	--	11,42	19,34	--	19,34	
15_D	10,5	--	52,68	52,68	48,22	--	48,22	23,70	--	23,70	12,28	--	12,28	20,16	--	20,16	
15_E	13,5	--	52,68	52,68	48,23	--	48,23	22,77	--	22,77	--	--	--	20,83	--	20,83	
16_A	1,5	--	51,57	51,57	43,52	--	43,52	23,69	--	23,69	--	--	--	3,88	--	3,88	
16_B	4,5	--	52,14	52,14	44,23	--	44,23	24,32	--	24,32	--	--	--	5,06	--	5,06	
16_C	7,5	--	52,28	52,28	44,94	--	44,94	24,83	--	24,83	--	--	--	6,18	--	6,18	
16_D	10,5	--	52,50	52,50	45,55	--	45,55	24,88	--	24,88	--	--	--	7,50	--	7,50	
16_E	13,5	--	52,58	52,58	45,79	--	45,79	23,67	--	23,67	--	--	--	8,92	--	8,92	
17_A	1,5	--	47,63	47,63	35,61	--	35,61	29,78	--	29,78	22,77	--	22,77	--	--	--	
17_B	4,5	--	48,17	48,17	35,98	--	35,98	30,39	--	30,39	23,54	--	23,54	--	--	--	
17_C	7,5	--	48,15	48,15	36,14	--	36,14	30,43	--	30,43	23,77	--	23,77	--	--	--	
17_D	10,5	--	48,29	48,29	36,61	--	36,61	30,39	--	30,39	23,78	--	23,78	--	--	--	
17_E	13,5	--	48,54	48,54	37,07	--	37,07	30,39	--	30,39	23,69	--	23,69	--	--	--	
18_A	1,5	--	46,74	46,74	34,30	--	34,30	30,01	--	30,01	22,85	--	22,85	--	--	--	
18_B	4,5	--	47,31	47,31	34,69	--	34,69	30,61	--	30,61	23,77	--	23,77	--	--	--	
18_C	7,5	--	47,30	47,30	34,70	--	34,70	30,65	--	30,65	24,07	--	24,07	--	--	--	

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]															
		N307			Raadhuislaan			Voetakkers			Wijzend			niet-gezoneerde wegen			
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	
18_D	10,5	--	47,35	47,35	35,07	--	35,07	30,60	--	30,60	24,13	--	24,13	--	--	--	
18_E	13,5	--	47,54	47,54	35,48	--	35,48	30,59	--	30,59	24,11	--	24,11	--	--	--	

Geluid