

Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen Middenweg 7 te Bovenkarspel

Rapportnr. M18 251.401.doc

Opdrachtgever : BRO
Bosscheweg 107 5282 WV Boxtel
Tel: +31 (0)411 850 400

Contactpersoon : de heer N. van der Heijden

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: mw. T.J.M. Eykenboom BSc

Datum : 31 mei 2018

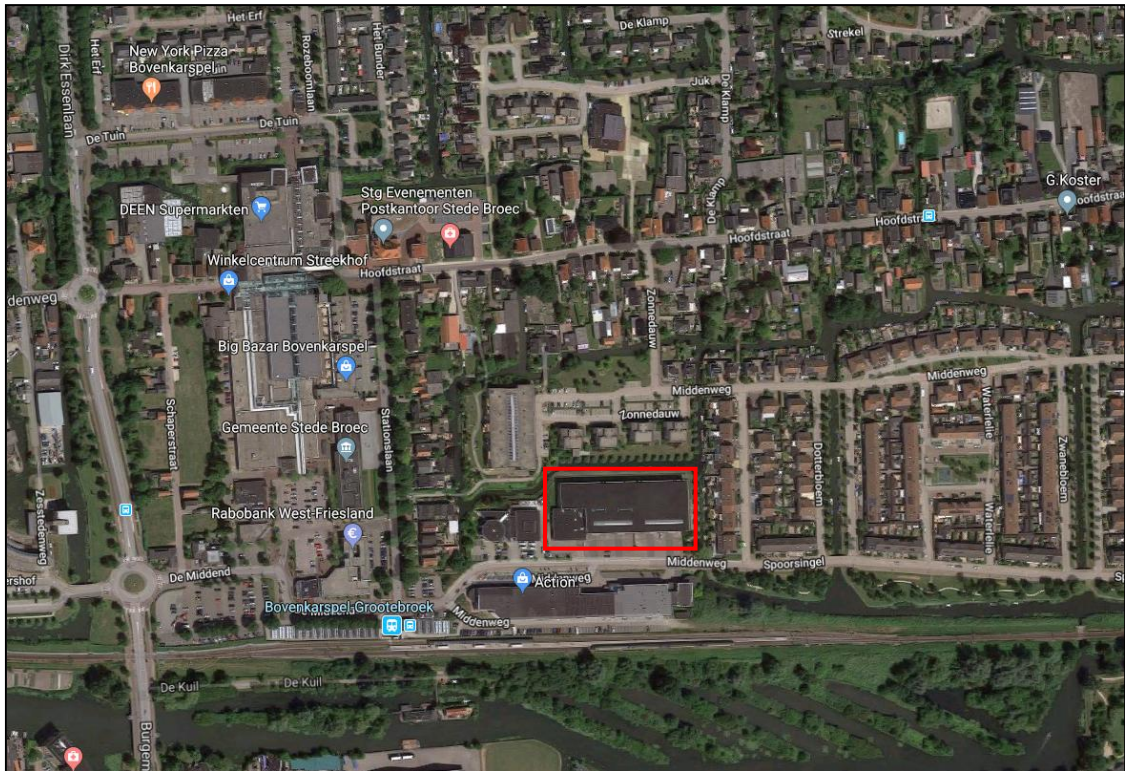
Referentie : TE/SL/M18 251.401.doc

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Gegevens verkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	5
3	Normstelling Wet geluidhinder	6
3.1	Wegverkeerslawaaï	6
3.1.1	Algemeen	6
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	6
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
3.1.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.1.5	Nieuwe situaties	7
3.1.6	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	7
3.2	Railverkeerslawaaï	8
3.2.1	Algemeen	8
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.2.3	Nieuwe situaties	8
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	8
3.3	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Algemeen	10
4.2	Wet geluidhinder	10
4.2.1	Spoor	10
4.3	Goede ruimtelijke ordening	11
4.3.1	Middenweg	12
4.4	Cumulatie	13
5	Evaluatie geluidsbelasting	15
5.1	Algemeen	15
5.2	Wet geluidhinder	15
5.2.1	Spoortraject Hoorn - Enkhuizen	15
5.3	Goede ruimtelijke ordening	15
5.3.1	Middenweg	15
Bijlage I	Figuren akoestisch model	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen	
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van BRO is, in het kader van een nieuwbouwplan aan de Middenweg 7 te Bovenkarspel, gemeente Stede Broec, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeer ter plaatse van de nieuwe situatie. In figuur 1.1 is een overzicht opgenomen van de situatie, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google Earth)

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone het spoortraject Hoorn - Enkhuizen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Middenweg opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een digitale situatiedkaart verstrekt door de opdrachtgever. Voor de hoogtegegevens van het maaiveld is gebruik gemaakt van ArcGis. Voor de overige hoogtegegevens is uitgegaan van Streetview.

2.2 Gegevens verkeerslawaaai

De gemeente Stede Broec heeft de verkeersgegevens voor de Middenweg aangereikt. Voor deze weg zijn geen tellingen uitgevoerd waarop de gemeente een schatting heeft gemaakt van de intensiteiten. Om te komen tot het maatgevende jaar 2028 is een ophogingpercentage gehanteerd van 2% volgens opgave van de gemeente.

Voor het wegdektype is voor de Middenweg uitgegaan van keperverband elementenverharding. Het snelheidsregime van de Middenweg is 30 km/uur volgens opgave gemeente. Voor de verkeersindeling is gebruik gemaakt van de standaard verdeling voor erftoegangswegen binnen de bebouwde kom. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2028.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Middenweg	4.000 (2017) 4.876 (2028)	D	6.70%	95,75%	3,75%	30	80
		A	3.70%	96,68%	2,83%		
		N	0.60%	97,60%	1,90%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 80: Keperverband elementenverharding

De gegevens voor de spoorweg zijn afkomstig uit het geluidregister. Dit is gedownload op 28 mei 2018.

Voor nadere informatie wordt verwezen naar bijlage II en III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket Win-Havik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaai

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. Tijdelijk (tot 1 juli 2018) is de aftrek verruimd voor wegen waar de snelheid 70 km/h of meer bedraagt. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh tot 1 juli 2018	Aftrek artikel 110g Wgh na 1 juli 2018
< 70 km/h	5 dB	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting	2 dB

3.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.5 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.6 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 63 dB (art. 83 lid 2).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

3.2 Railverkeerslawaaï

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

3.3 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen gebouwd worden wanneer de door de aanvrager van een omgevingvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van het midden van de gevel. De ligging van de waarneempunten zijn aangeduid in figuur 5 van bijlage I.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in L_{den} , de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.2 Wet geluidhinder

4.2.1 Spoor

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Spoortraject Hoorn - Enkhuizen (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	3	45.79	46	wonen	55	68
1	6	47.39	47	wonen	55	68
1	9	49.47	49	wonen	55	68
1	12	51.2	51	wonen	55	68
2	3	45.8	46	wonen	55	68
2	6	47.35	47	wonen	55	68
2	9	49.01	49	wonen	55	68
2	12	50.12	50	wonen	55	68
3	3	37.91	38	wonen	55	68
3	6	39.76	40	wonen	55	68
3	9	39.07	39	wonen	55	68
3	12	39.67	40	wonen	55	68
4	3	44.31	44	wonen	55	68
4	6	45.63	46	wonen	55	68

Vervolgtabel 4.1: Berekeningsresultaten Spoortraject Hoorn - Enkhuizen (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
4	9	47.13	47	wonen	55	68
4	12	48.72	49	wonen	55	68
5	3	44.21	44	wonen	55	68
5	6	46.25	46	wonen	55	68
5	9	47.98	48	wonen	55	68
5	12	49.78	50	wonen	55	68
5	15	51.23	51	wonen	55	68
6	3	44.73	45	wonen	55	68
6	6	45.89	46	wonen	55	68
6	9	47.17	47	wonen	55	68
6	12	48.89	49	wonen	55	68
6	15	50.45	50	wonen	55	68
7	3	37.45	37	wonen	55	68
7	6	39.65	40	wonen	55	68
7	9	40.68	41	wonen	55	68
7	12	42.38	42	wonen	55	68
7	15	45.33	45	wonen	55	68
8	3	39.3	39	wonen	55	68
8	6	40.35	40	wonen	55	68
8	9	41.69	42	wonen	55	68
8	12	20.55	21	wonen	55	68
8	15	20.55	21	wonen	55	68
9	3	37.46	37	wonen	55	68
9	6	38.61	39	wonen	55	68
9	9	39.44	39	wonen	55	68
9	12	20.44	20	wonen	55	68
9	15	20.43	20	wonen	55	68
10	3	42.72	43	wonen	55	68
10	6	46.41	46	wonen	55	68
10	9	48.88	49	wonen	55	68
10	12	49.09	49	wonen	55	68
10	15	50.23	50	wonen	55	68

4.3 Goede ruimtelijke ordening

De Middenweg kent een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat de weg niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze weg.

4.3.1 Middenweg

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Middenweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	3	59	5	54	wonen	48	63
1	6	59	5	54	wonen	48	63
1	9	59	5	54	wonen	48	63
1	12	59	5	54	wonen	48	63
2	3	54	5	49	wonen	48	63
2	6	54	5	49	wonen	48	63
2	9	54	5	49	wonen	48	63
2	12	54	5	49	wonen	48	63
3	3	37	5	32	wonen	48	63
3	6	40	5	35	wonen	48	63
3	9	43	5	38	wonen	48	63
3	12	44	5	39	wonen	48	63
4	3	56	5	51	wonen	48	63
4	6	56	5	51	wonen	48	63
4	9	56	5	51	wonen	48	63
4	12	56	5	51	wonen	48	63
5	3	55	5	50	wonen	48	63
5	6	56	5	51	wonen	48	63
5	9	56	5	51	wonen	48	63
5	12	56	5	51	wonen	48	63
5	15	57	5	52	wonen	48	63
6	3	55	5	50	wonen	48	63
6	6	56	5	51	wonen	48	63
6	9	56	5	51	wonen	48	63
6	12	56	5	51	wonen	48	63
6	15	56	5	51	wonen	48	63
7	3	41	5	36	wonen	48	63
7	6	42	5	37	wonen	48	63
7	9	43	5	38	wonen	48	63
7	12	45	5	40	wonen	48	63
7	15	46	5	41	wonen	48	63
8	3	37	5	32	wonen	48	63
8	6	38	5	33	wonen	48	63
8	9	40	5	35	wonen	48	63
8	12	42	5	37	wonen	48	63
8	15	41	5	36	wonen	48	63
9	3	33	5	28	wonen	48	63
9	6	33	5	28	wonen	48	63
9	9	35	5	30	wonen	48	63
9	12	37	5	32	wonen	48	63
9	15	38	5	33	wonen	48	63
10	3	49	5	44	wonen	48	63
10	6	51	5	46	wonen	48	63
10	9	50	5	45	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.2: Berekeningsresultaten Middenweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
10	12	50	5	45	wonen	48	63
10	15	51	5	46	wonen	48	63

4.4 Cumulatie

Om te zien of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de Middenweg en het spoortraject Hoorn – Enkhuizen gecumuleerd. Ten gevolge van het spoor wordt de voorkeursgrenswaarde in geen waarneempunt overschreden. Ten gevolge van de Middenweg wordt de voorkeursgrenswaarde op meerdere punten overschreden worden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. Daarom zijn in navolgende tabel zijn de geluidbelastingen ten gevolge van beide bronnen gecumuleerd om te kunnen afwegen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken. Uit het oogpunt van gezondheid en comfort is het echter aan te bevelen om toch geluidwerende maatregelen te treffen om ten gevolge van de Middenweg een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen. De noodzakelijke geluidwering daarvoor is in onderstaande tabel weergegeven als 'comfort eis'.

Tabel 4.3: gecumuleerde geluidbelasting (in dB)

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde				Maximale geluidbelasting excl. aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouwbesluit	Comfort Eis
		Middenweg	Rail	L*RL	Totaal wvl			
1	3	58.75	45.79	42.10	58.84	59	20	26
1	6	59.12	47.39	43.62	59.24	59	20	26
1	9	59.10	49.47	45.60	59.29	59	20	26
1	12	58.99	51.20	47.24	59.27	59	20	26
2	3	53.79	45.80	42.11	54.08	54	20	21
2	6	54.20	47.35	43.58	54.56	55	20	22
2	9	54.34	49.01	45.16	54.84	55	20	22
2	12	54.49	50.12	46.21	55.09	55	20	22
3	3	37.47	37.91	34.61	39.28	39	20	20
3	6	39.87	39.76	36.37	41.47	41	20	20
3	9	42.74	39.07	35.72	43.53	44	20	20
3	12	44.33	39.67	36.29	44.96	45	20	20
4	3	55.50	44.31	40.69	55.64	56	20	23
4	6	56.15	45.63	41.95	56.31	56	20	23
4	9	56.33	47.13	43.37	56.54	57	20	24
4	12	56.33	48.72	44.88	56.63	57	20	24
5	3	55.30	44.21	40.60	55.44	55	20	22
5	6	56.26	46.25	42.54	56.44	56	20	23
5	9	56.39	47.98	44.18	56.64	57	20	24

Vervolgtabel 4.3: gecumuleerde geluidbelasting (in dB)

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde				Maximale geluidbelasting excl. aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouwbesluit	Comfort Eis
		Midden weg	Rail	L*RL	Totaal wvl			
5	12	56.44	49.78	45.89	56.81	57	20	24
5	15	56.53	51.23	47.27	57.02	57	20	24
6	3	55.29	44.73	41.09	55.45	55	20	22
6	6	56.20	45.89	42.20	56.37	56	20	23
6	9	56.43	47.17	43.41	56.64	57	20	24
6	12	56.38	48.89	45.05	56.69	57	20	24
6	15	56.34	50.45	46.53	56.77	57	20	24
7	3	41.03	37.45	34.18	41.84	42	20	20
7	6	41.66	39.65	36.27	42.76	43	20	20
7	9	43.13	40.68	37.25	44.13	44	20	20
7	12	45.11	42.38	38.86	46.03	46	20	20
7	15	46.17	45.33	41.66	47.49	47	20	20
8	3	36.81	39.30	35.94	39.40	39	20	20
8	6	37.84	40.35	36.93	40.42	40	20	20
8	9	39.60	41.69	38.21	41.97	42	20	20
8	12	41.67	20.55	18.12	41.69	42	20	20
8	15	41.40	20.55	18.12	41.42	41	20	20
9	3	32.61	37.46	34.19	36.48	36	20	20
9	6	33.32	38.61	35.28	37.42	37	20	20
9	9	35.17	39.44	36.07	38.65	39	20	20
9	12	37.24	20.44	18.02	37.29	37	20	20
9	15	37.64	20.43	18.01	37.69	38	20	20
10	3	49.17	42.72	39.18	49.59	50	20	20
10	6	50.59	46.41	42.69	51.24	51	20	20
10	9	49.69	48.88	45.04	50.97	51	20	20
10	12	50.19	49.09	45.24	51.39	51	20	20
10	15	50.63	50.23	46.32	52.00	52	20	20

5 EVALUATIE GELUIDSBELASTING

5.1 Algemeen

In opdracht van BRO is, in het kader van een nieuwbouwplan aan de Middenweg 7 te Bovenkarspel, gemeente Stede Broec, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeer ter plaatse van de nieuwe situatie.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone het spoortraject Hoorn - Enkhuizen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Middenweg (30 km/uur) opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.2.1 Spoortraject Hoorn - Enkhuizen

- De geluidbelasting ten gevolge van het spoortraject Hoorn – Enkhuizen is maximaal 51 dB. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde voor railverkeer waardoor geen hogere waarde ten aanzien van dit spoortraject hoeft te worden aangevraagd.

5.3 Goede ruimtelijke ordening

5.3.1 Middenweg

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de weg wel beschouwd en wordt ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- In een aantal waarneempunten zijn gevelbelastingen vastgesteld hoger dan de ‘voorkeursgrenswaarde’.
- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 59 dB, zonder aftrek artikel 110g. Zou die aftrek wel worden gehanteerd, dan is de geluidbelasting 54 dB waarmee deze boven de voorkeursgrenswaarde zou liggen wanneer getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

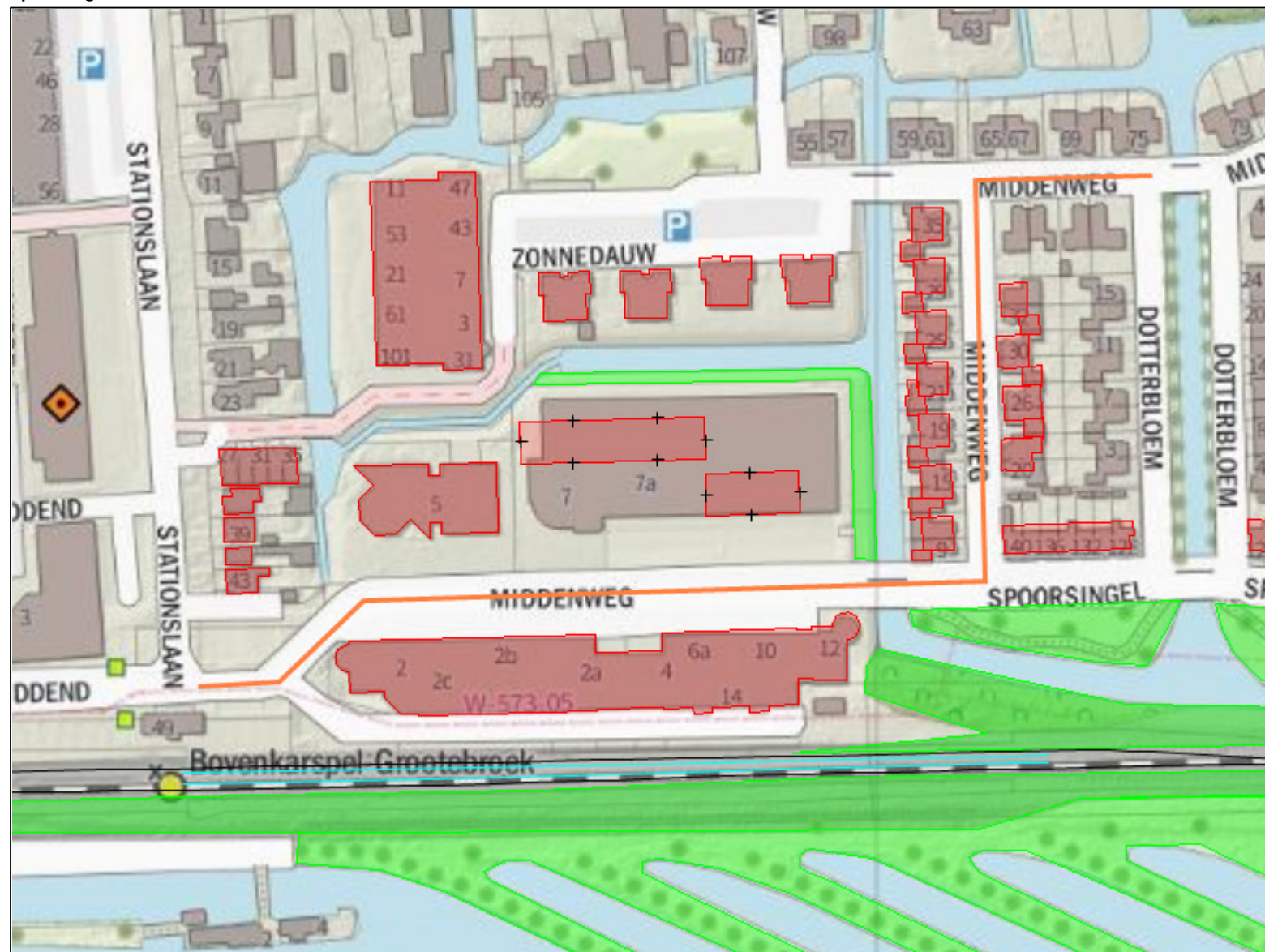
- Door het aanbrengen van een stiller wegdek kan de geluidbelasting met maximaal 5 dB afnemen waarmee de geluidbelasting alsnog boven de voorkeursgrenswaarde ligt. De kosten voor degelijke maatregelen bedragen $200 \text{ m} * 5 \text{ m} * €50,- = € 50.000,-$. Uit het oogpunt van beheer, onderhoud en praktische uitvoerbaarheid is het daarom niet wenselijk om deze kleine stukken te voorzien van een ander wegdek.
- Omdat geen sprake is van een gezoneerde weg, hoeft ook geen hogere waarde te worden aangevraagd.
- Formeel hoeven ten gevolge van deze weg geen maatregelen te worden getroffen aan de gevel. Uit het oogpunt van wooncomfort en gezondheid wordt echter geadviseerd wel maatregelen te treffen om een binnenniveau van 33 dB te garanderen. Hiervoor wordt verwezen naar tabel 4.3m kolom comforteis.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch model

K+ Adviesgroep b.v.

project M18 251 Middenweg 7 Bovenkarspel
opdrachtgever BRO



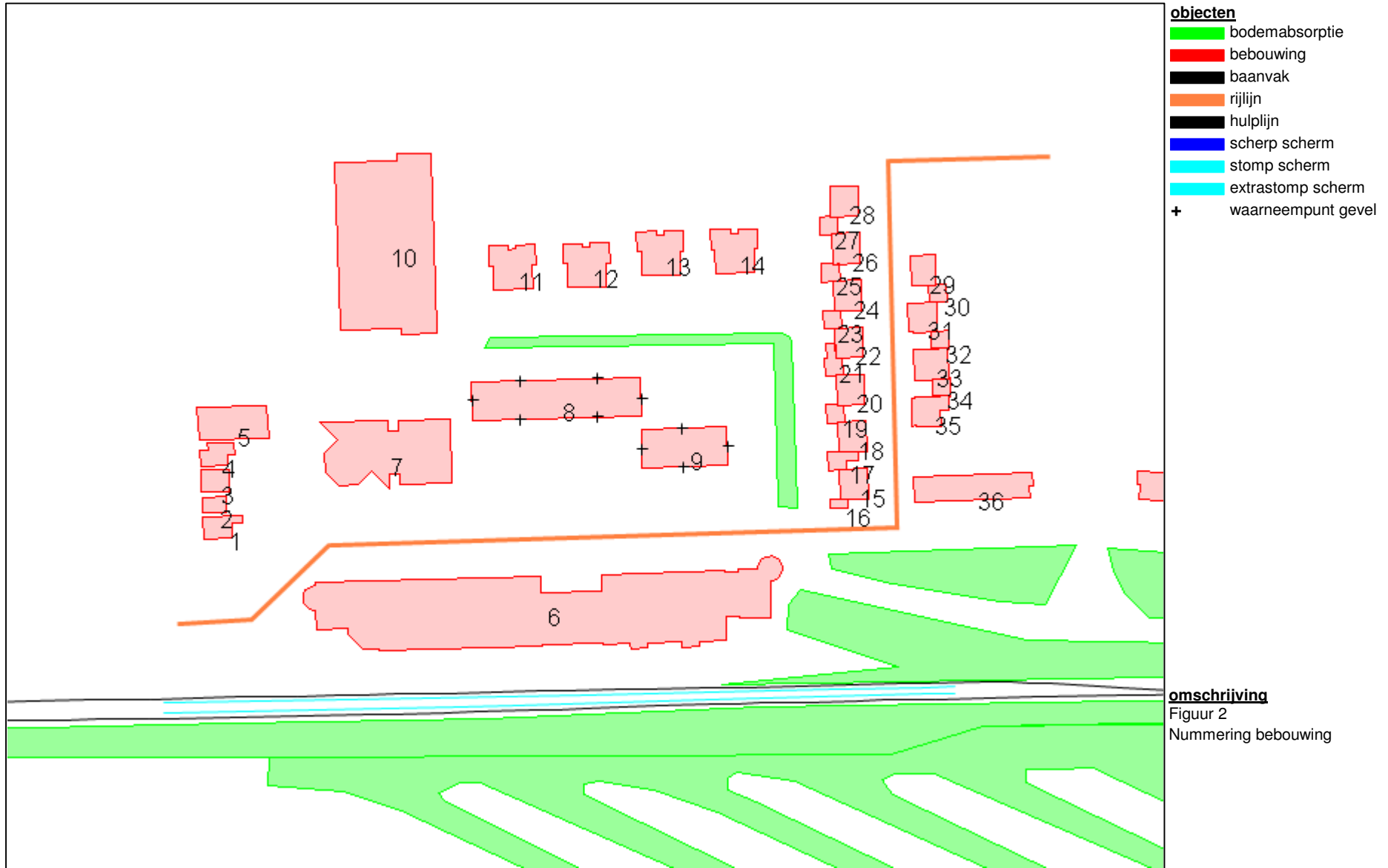
- objecten**
- █ bodemabsorptie
 - █ bebouwing
 - █ baanvak
 - █ rijlijn
 - █ hulplijn
 - █ scherp scherm
 - █ stomp scherm
 - █ extrastomp scherm
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1
Situatie



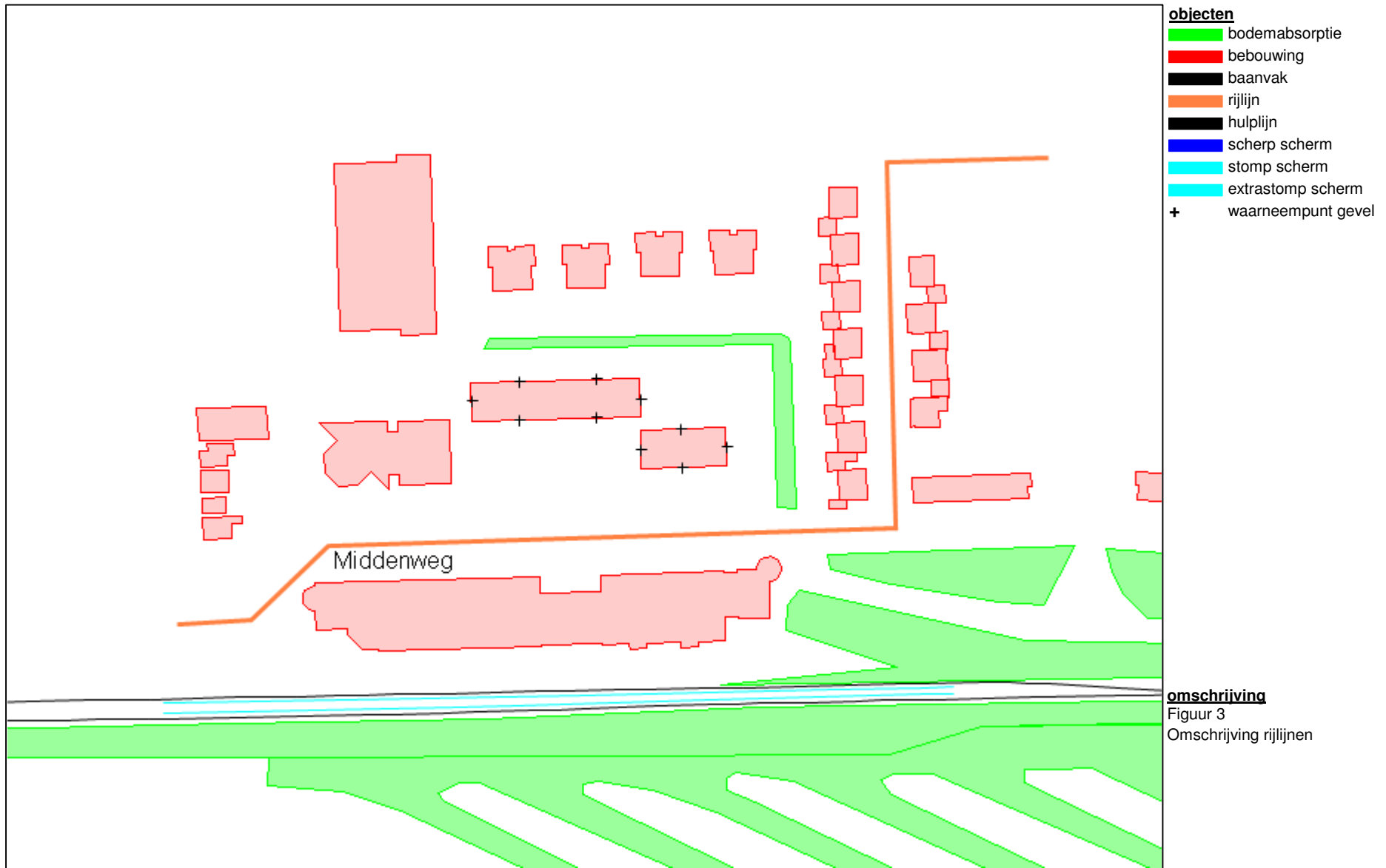
K+ Adviesgroep b.v.

project M18 251 Middenweg 7 Bovenkarspel
opdrachtgever BRO



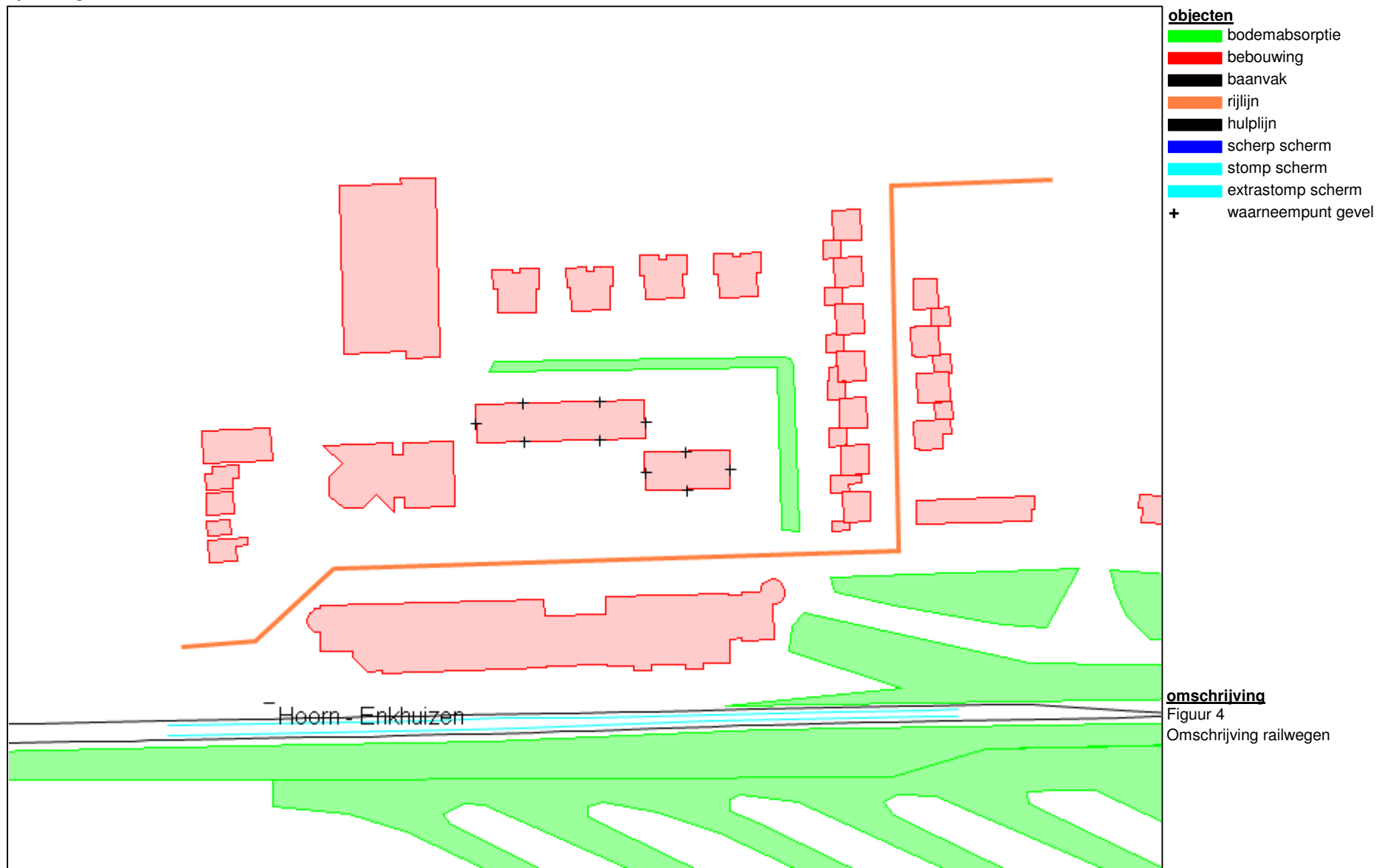
K+ Adviesgroep b.v.

project M18 251 Middenweg 7 Bovenkarspel
opdrachtgever BRO



K+ Adviesgroep b.v.

project M18 251 Middenweg 7 Bovenkarspel
opdrachtgever BRO



K+ Adviesgroep b.v.

project M18 251 Middenweg 7 Bovenkarspel
opdrachtgever BRO



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen

Projectgegevens

projectnaam: M18 251 Middenweg 7 Bovenkarspel
opdrachtgever: BRO
adviseur: TE
databaseversie: 869
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 16.3.1 (build0)
kenhart16;rmg2012

aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 29-05-2018
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 12:05
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 :

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	4.3	-1.2	35		80	
2	4.3	-1.2	19		80	
3	4.3	-1.2	26		80	
4	4.3	-1.2	31		80	
5	4.3	-1.2	48		80	
6	4.9	-1.1	331		80	
7	5.2	-0.9	151		80	
8	15.7	-0.9	135		80	
9	12.7	-0.9	75		80	
10	8.0	-1.0	195		80	
11	8.4	-1.1	61		80	
12	8.4	-1.1	61		80	
13	8.4	-1.1	61		80	
14	8.4	-1.1	61		80	
15	5.0	-1.0	41		80	
16	2.0	-1.0	19		80	
17	2.0	-1.0	35		80	
18	5.0	-1.0	32		80	
19	2.0	-1.0	26		80	
20	5.0	-1.0	32		80	
21	2.0	-1.0	31		80	
22	5.0	-1.0	32		80	
23	2.0	-1.0	26		80	
24	5.0	-1.0	32		80	
25	2.0	-1.0	26		80	
26	5.0	-1.0	32		80	
27	2.0	-1.0	22		80	
28	5.0	-1.0	41		80	
29	6.5	-1.0	28		80	
30	2.0	-1.0	23		80	
31	6.5	-1.0	31		80	
32	2.0	-1.0	23		80	
33	6.5	-1.0	35		80	
34	2.0	-1.0	20		80	
35	6.5	-1.0	43		80	
36	7.5	0.0	60		80	
37	6.5	-1.1	62		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts					
1543	5.9	2.9	99	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
2404	4.9	2.8	232	st.(-2dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
3782	3.6	2.6	279	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
4099	0.5	-0.5	282	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
4108	0.6	-0.4	12	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
4354	0.5	-0.5	270	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
4483	0.6	-0.4	271	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
4598	0.6	-0.4	12	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
4774	0.5	-0.5	282	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
5400	3.6	2.6	279	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron
5483	0.8	-0.3	275	st.(-5dB)	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	perron

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag						
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	-0.9	gevel			VL totaal (0)	1	3.0	58.63	55.74	47.52	58.75	5	54	58.63	5	54	58.63	55.74	47.52
							1	6.0	59.00	56.11	47.89	59.12	5	54	59.00	5	54	59.00	56.11	47.89
							1	9.0	58.97	56.09	47.86	59.10	5	54	58.97	5	54	58.97	56.09	47.86
2	0.0	-0.9	gevel			VL totaal (0)	1	12.0	58.87	55.98	47.76	58.99	5	54	58.87	5	54	58.87	55.98	47.76
							1	3.0	53.67	50.78	42.56	53.79	5	49	53.67	5	49	53.67	50.78	42.56
							1	6.0	54.07	51.19	42.96	54.20	5	49	54.07	5	49	54.07	51.19	42.96
3	0.0	-0.9	gevel			VL totaal (0)	1	9.0	54.22	51.33	43.11	54.34	5	49	54.22	5	49	54.22	51.33	43.11
							1	12.0	54.36	51.48	43.26	54.49	5	49	54.36	5	49	54.36	51.48	43.26
							1	3.0	37.42	34.44	26.10	37.47	5	32	37.42	5	32	37.42	34.44	26.10
4	0.0	-0.9	gevel			VL totaal (0)	1	6.0	39.80	36.85	28.54	39.87	5	35	39.80	5	35	39.80	36.85	28.54
							1	9.0	42.63	39.73	31.48	42.74	5	38	42.63	5	38	42.63	39.73	31.48
							1	12.0	44.21	41.32	33.09	44.33	5	39	44.21	5	39	44.21	41.32	33.09
5	0.0	-0.9	gevel			VL totaal (0)	1	3.0	55.37	52.49	44.26	55.50	5	50	55.37	5	50	55.37	52.49	44.26
							1	6.0	56.03	53.14	44.92	56.15	5	51	56.03	5	51	56.03	53.14	44.92
							1	9.0	56.20	53.32	45.09	56.33	5	51	56.20	5	51	56.20	53.32	45.09
6	0.0	-0.9	gevel			VL totaal (0)	1	12.0	56.21	53.32	45.09	56.33	5	51	56.21	5	51	56.21	53.32	45.09
							1	3.0	55.18	52.29	44.06	55.30	5	50	55.18	5	50	55.18	52.29	44.06
							1	6.0	56.14	53.25	45.02	56.26	5	51	56.14	5	51	56.14	53.25	45.02
7	0.0	-0.9	gevel			VL totaal (0)	1	9.0	56.27	53.38	45.16	56.39	5	51	56.27	5	51	56.27	53.38	45.16
							1	12.0	56.31	53.43	45.20	56.44	5	51	56.31	5	51	56.31	53.43	45.20
							1	15.0	56.41	53.52	45.30	56.53	5	52	56.41	5	51	56.41	53.52	45.30
8	0.0	-0.9	gevel			VL totaal (0)	1	3.0	55.17	52.28	44.05	55.29	5	50	55.17	5	50	55.17	52.28	44.05
							1	6.0	56.08	53.19	44.96	56.20	5	51	56.08	5	51	56.08	53.19	44.96
							1	9.0	56.31	53.42	45.19	56.43	5	51	56.31	5	51	56.31	53.42	45.19
9	0.0	-0.9	gevel			VL totaal (0)	1	12.0	56.26	53.37	45.14	56.38	5	51	56.26	5	51	56.26	53.37	45.14
							1	15.0	56.22	53.33	45.10	56.34	5	51	56.22	5	51	56.22	53.33	45.10
							1	3.0	40.95	38.00	29.71	41.03	5	36	40.95	5	36	40.95	38.00	29.71
10	0.0	-0.9	gevel			VL totaal (0)	1	6.0	41.59	38.63	30.32	41.66	5	37	41.59	5	37	41.59	38.63	30.32
							1	9.0	43.05	40.10	31.81	43.13	5	38	43.05	5	38	43.05	40.10	31.81
							1	12.0	45.00	42.10	33.85	45.11	5	40	45.00	5	40	45.00	42.10	33.85
11	0.0	-0.9	gevel			VL totaal (0)	1	15.0	46.06	43.16	34.92	46.17	5	41	46.06	5	41	46.06	43.16	34.92
							1	3.0	36.73	33.79	25.50	36.81	5	32	36.73	5	32	36.73	33.79	25.50
							1	6.0	37.77	34.82	26.52	37.84	5	33	37.77	5	33	37.77	34.82	26.52
12	0.0	-0.9	gevel			VL totaal (0)	1	9.0	39.52	36.58	28.30	39.60	5	35	39.52	5	35	39.52	36.58	28.30
							1	12.0	41.56	38.66	30.42	41.67	5	37	41.56	5	37	41.56	38.66	30.42
							1	15.0	41.27	38.40	30.18	41.40	5	36	41.27	5	36	41.27	38.40	30.18
13	0.0	-0.9	gevel			VL totaal (0)	1	3.0	32.56	29.58	21.25	32.61	5	28	32.56	5	28	32.56	29.58	21.25
							1	6.0	33.27	30.29	21.96	33.32	5	28	33.27	5	28	33.27	30.29	21.96
							1	9.0	35.10	32.15	23.84	35.17	5	30	35.10	5	30	35.10	32.15	23.84
14	0.0	-0.9	gevel			VL totaal (0)	1	12.0	37.15	34.22	25.95	37.24	5	32	37.15	5	32	37.15	34.22	25.95
							1	15.0	37.53	34.63	26.39	37.64	5	33	37.53	5	33	37.53	34.63	26.39
							1	3.0	49.05	46.15	37.92	49.17	5	44	49.05	5	44	49.05	46.15	37.92
15	0.0	-0.9	gevel			VL totaal (0)	1	6.0	50.48	47.58	39.34	50.59	5	46	50.48	5	46	50.48	47.58	39.34
							1	9.0	49.57	46.68	38.46	49.69	5	45	49.57	5	45	49.57	46.68	38.46
							1	12.0	50.05	47.18	38.97	50.19	5	45	50.05	5	45	50.05	47.18	38.97
16	0.0	-0.9	gevel			VL totaal (0)	1	15.0	50.50	47.62	39.41	50.63	5	46	50.50	5	46	50.50	47.62	39.41

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																										
					Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																							
3968	-0.2	52	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46447000	46499000	9754	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R												
													1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	j	0.12	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
													1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	40	j	0.30	100	n	0.14	40	j	0.02	100	n	0.06	40	j	0.02	100	n	0.06	40	j	0.02	100	n	0.06	40	j
													2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	40	j	0.00	100	n	0.83	40	j	0.05	100	n	0.30	40	j	0.05	100	n	0.30	40	j	0.05	100	n	0.30	40	j
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	40	j	0.00	100	n	0.59	40	j	0.04	100	n	0.19	40	j	0.04	100	n	0.19	40	j	0.04	100	n	0.19	40	j
													3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	40	j	0.03	100	n	0.81	40	j	0.06	100	n	0.26	40	j	0.06	100	n	0.26	40	j	0.06	100	n	0.26	40	j
													3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	40	j	0.00	100	n	3.15	40	j	0.00	100	n	0.66	40	j	0.00	100	n	0.66	40	j	0.00	100	n	0.66	40	j
													8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	40	j	0.12	100	n	4.24	40	j	0.32	100	n	1.34	40	j	0.32	100	n	1.34	40	j	0.32	100	n	1.34	40	j
													8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.20	40	j	0.00	100	n	0.20	40	j	0.00	100	n	0.20	40	j
													3969	-0.2	175	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46499000	46674000	9754	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I
1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	j	0.12	100														n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.14	40	j	0.30	100														n	0.24	40	j	0.02	100	n	0.06	40	j	0.02	100	n	0.06	40	j	0.02	100	n	0.06	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.49	40	j	0.00	100														n	1.29	40	j	0.05	100	n	0.09	40	j	0.05	100	n	0.09	40	j	0.05	100	n	0.09	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.13	40	j	0.00	100														n	0.70	40	j	0.04	100	n	0.16	40	j	0.04	100	n	0.16	40	j	0.04	100	n	0.16	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.23	40	j	0.03	100														n	0.87	40	j	0.06	100	n	0.26	40	j	0.06	100	n	0.26	40	j	0.06	100	n	0.26	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	40	j	0.00	100														n	2.67	40	j	0.00	100	n	0.93	40	j	0.00	100	n	0.93	40	j	0.00	100	n	0.93	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.54	40	j	0.12	100														n	4.53	40	j	0.32	100	n	1.37	40	j	0.32	100	n	1.37	40	j	0.32	100	n	1.37	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	40	j	0.00	100														n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.20	40	j	0.00	100	n	0.20	40	j	0.00	100	n	0.20	40	j
3970	-0.2	35	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46674000	46708500	9754	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5														vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I
													1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	44	n	0.12	100	n	0.00	44	n	0.00	100	n	0.00	44	n	0.00	100	n	0.00	44	n	0.00	100	n	0.00	44	n
													1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.14	44	n	0.30	100	n	0.24	44	n	0.02	100	n	0.06	44	n	0.02	100	n	0.06	44	n	0.02	100	n	0.06	44	n
													2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.49	44	n	0.00	100	n	1.29	44	n	0.05	100	n	0.09	44	n	0.05	100	n	0.09	44	n	0.05	100	n	0.09	44	n
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.13	44	n	0.00	100	n	0.70	44	n	0.04	100	n	0.16	44	n	0.04	100	n	0.16	44	n	0.04	100	n	0.16	44	n
													3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.23	44	n	0.03	100	n	0.87	44	n	0.06	100	n	0.26	44	n	0.06	100	n	0.26	44	n	0.06	100	n	0.26	44	n
													3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	44	n	0.00	100	n	2.67	44	n	0.00	100	n	0.93	44	n	0.00	100	n	0.93	44	n	0.00	100	n	0.93	44	n
													8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.54	44	n	0.12	100	n	4.53	44	n	0.32	100	n	1.37	44	n	0.32	100	n	1.37	44	n	0.32	100	n	1.37	44	n
													8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	44	n	0.00	100	n	0.00	44	n	0.00	100	n	0.20	44	n	0.00	100	n	0.20	44	n	0.00	100	n	0.20	44	n
													3971	-0.2	42	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46708500	46750000	9754	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I
1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	44	n	0.12	100														n	0.00	44	n	0.00	100	n	0.00	44	n	0.00	100	n	0.00	44	n	0.00	100	n	0.00	44	n
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.14	44	n	0.30	100														n	0.24	44	n	0.02	100	n	0.06	44	n	0.02	100	n	0.06	44	n	0.02	100	n	0.06	44	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.49	44	n	0.00	100														n	1.29	44	n	0.05	100	n	0.09	44	n	0.05	100	n	0.09	44	n	0.05	100	n	0.09	44	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.13	44	n	0.00	100														n	0.70	44	n	0.04	100	n	0.16	44	n	0.04	100	n	0.16	44	n	0.04	100	n	0.16	44	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.23	44	n	0.03	100														n	0.87	44	n	0.06	100	n	0.26	44	n	0.06	100	n	0.26	44	n	0.06	100	n	0.26	44	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	44	n	0.00	100														n	2.67	44	n	0.00	100	n	0.93	44	n	0.00	100	n	0.93	44	n	0.00	100	n	0.93	44	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.54	44	n	0.12	100														n	4.53	44	n	0.32	100	n	1.37	44	n	0.32	100	n	1.37	44	n	0.32	100	n	1.37	44	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	44	n	0.00	100														n	0.00	44	n	0.00	100	n	0.20	44	n	0.00	100	n	0.20	44	n	0.00	100	n	0.20	44	n
3972	-0.2	0	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	46750000	46750001	9754	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0																																			
4176	2.9	14	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	49516500	49530000	9776	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0																																			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie																							
					km1					km2 kenmerk					Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond																					
19004	-0.2	22	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46797000	46819000	9771	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.62	40	n	0.14	100	n	4.15	40	n	0.06	100	n	1.74	40	n								
													8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.54	73	n	0.12	100	n	4.53	73	n	0.32	100	n	1.37	73	n								
													8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n								
													8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	73	n	0.00	100	n	0.00	73	n	0.00	100	n	0.20	73	n								
													Dag										Avond										Nacht										
													vc	rs	materieel			treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													1	3	mat '64-t			reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n
													1	3	mat '64-t			reizigers	o	0.00	100	n	0.00	98	n	0.12	100	n	0.00	98	n	0.00	100	n	0.00	98	n	0.00	100	n	0.00	98	n
													1	3	mat '64-v			reizigers	a	0.00	100	n	0.14	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.26	40	n	0.00	100	n	0.26	40	n
													1	3	mat '64-v			reizigers	o	0.00	100	n	0.14	98	n	0.30	100	n	0.24	98	n	0.02	100	n	0.06	98	n	0.02	100	n	0.06	98	n
19005	-0.1	55	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46819000	46874000	9771	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.62	40	n	0.14	100	n	4.15	40	n	0.06	100	n	1.74	40	n								
													8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.54	98	n	0.12	100	n	4.53	98	n	0.32	100	n	1.37	98	n								
													8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n								
													8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	98	n	0.00	100	n	0.00	98	n	0.00	100	n	0.20	98	n								
													Dag										Avond										Nacht										
													vc	rs	materieel			treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													1	3	mat '64-t			reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n
													1	3	mat '64-t			reizigers	o	0.00	100	n	0.00	98	n	0.12	100	n	0.00	98	n	0.00	100	n	0.00	98	n	0.00	100	n	0.00	98	n
													1	3	mat '64-v			reizigers	a	0.00	100	n	0.14	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.26	40	n	0.00	100	n	0.26	40	n
													1	3	mat '64-v			reizigers	o	0.00	100	n	0.14	98	n	0.30	100	n	0.24	98	n	0.02	100	n	0.06	98	n	0.02	100	n	0.06	98	n
19006	0.0	35	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46874000	46909000	9771	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.62	40	n	0.14	100	n	4.15	40	n	0.06	100	n	1.74	40	n								
													8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.54	98	n	0.12	100	n	4.53	98	n	0.32	100	n	1.37	98	n								
													8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n								
													8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	98	n	0.00	100	n	0.00	98	n	0.00	100	n	0.20	98	n								
													Dag										Avond										Nacht										
													vc	rs	materieel			treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													1	3	mat '64-t			reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n
													1	3	mat '64-t			reizigers	o	0.00	100	n	0.00	95	j	0.12	100	n	0.00	95	j	0.00	100	n	0.00	95	j	0.00	100	n	0.00	95	j
													1	3	mat '64-v			reizigers	a	0.00	100	n	0.14	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.26	40	n	0.00	100	n	0.26	40	n
													1	3	mat '64-v			reizigers	o	0.00	100	n	0.14	95	j	0.30	100	n	0.24	95	j	0.02	100	n	0.06	95	j	0.02	100	n	0.06	95	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie						
					o	0.03	100	n	6.54	95	j	0.12	100	n	4.53	95	j	0.32	100	n	1.37	95	j				
19007	0.0	4	(1)	7=regelbare railbevest.+ball.bed	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n			
					reizigers	o	0.00	100	n	0.28	95	j	0.00	100	n	0.00	95	j	0.00	100	n	0.20	95	j			
					1=voegloos spoor of wissel																						
					46909000 46913000 9771 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	95	j	0.12	100	n	0.00	95	j	0.00	100	n	0.00	95	j
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.14	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.26	40	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.14	95	j	0.30	100	n	0.24	95	j	0.02	100	n	0.06	95	j
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.11	40	n	0.01	100	n	1.07	40	n	0.00	100	n	0.81	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.49	95	j	0.00	100	n	1.29	95	j	0.05	100	n	0.09	95	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.07	40	n	0.02	100	n	0.61	40	n	0.00	100	n	0.33	40	n					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.13	95	j	0.00	100	n	0.70	95	j	0.04	100	n	0.16	95	j					
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	40	n	0.03	100	n	0.81	40	n	0.01	100	n	0.32	40	n					
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.23	95	j	0.03	100	n	0.87	95	j	0.06	100	n	0.26	95	j					
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.43	40	n	0.00	100	n	0.93	40	n					
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	95	j	0.00	100	n	2.67	95	j	0.00	100	n	0.93	95	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.62	40	n	0.14	100	n	4.15	40	n	0.06	100	n	1.74	40	n					
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.54	95	j	0.12	100	n	4.53	95	j	0.32	100	n	1.37	95	j					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	95	j	0.00	100	n	0.00	95	j	0.00	100	n	0.20	95	j					
19008	0.0	61	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	a	0.00	100	n	0.14	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.26	40	n			
					reizigers	o	0.00	100	n	0.14	95	j	0.30	100	n	0.24	95	j	0.02	100	n	0.06	95	j			
					1=voegloos spoor of wissel																						
					46913000 46974000 9771 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	95	j	0.12	100	n	0.00	95	j	0.00	100	n	0.00	95	j
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.14	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.26	40	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.14	95	j	0.30	100	n	0.24	95	j	0.02	100	n	0.06	95	j
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.11	40	n	0.01	100	n	1.07	40	n	0.00	100	n	0.81	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.49	95	j	0.00	100	n	1.29	95	j	0.05	100	n	0.09	95	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.07	40	n	0.02	100	n	0.61	40	n	0.00	100	n	0.33	40	n					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.13	95	j	0.00	100	n	0.70	95	j	0.04	100	n	0.16	95	j					
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	40	n	0.03	100	n	0.81	40	n	0.01	100	n	0.32	40	n					
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.23	95	j	0.03	100	n	0.87	95	j	0.06	100	n	0.26	95	j					
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.43	40	n	0.00	100	n	0.93	40	n					
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	95	j	0.00	100	n	2.67	95	j	0.00	100	n	0.93	95	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.62	40	n	0.14	100	n	4.15	40	n	0.06	100	n	1.74	40	n					
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.54	95	j	0.12	100	n	4.53	95	j	0.32	100	n	1.37	95	j					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	95	j	0.00	100	n	0.00	95	j	0.00	100	n	0.20	95	j					
19009	0.0	24	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	a	0.00	100	n	0.14	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.26	40	n			
					reizigers	o	0.00	100	n	0.14	88	j	0.12	100	n	0.00	88	j	0.00	100	n	0.00	88	j			
					1=voegloos spoor of wissel																						
					46974000 46998000 9771 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	88	j	0.12	100	n	0.00	88	j	0.00	100	n	0.00	88	j
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.14	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.26	40	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.14	88	j	0.30	100	n	0.24	88	j	0.02	100	n	0.06	88	j
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.11	40	n	0.01	100	n	1.07	40	n	0.00	100	n	0.81	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.49	88	j	0.00	100	n	1.29	88	j	0.05	100	n	0.09	88	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.07	40	n	0.02	100	n	0.61	40	n	0.00	100	n	0.33	40	n					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.13	88	j	0.00	100	n	0.70	88	j	0.04	100	n	0.16	88	j					
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	40	n	0.03	100	n	0.81	40	n	0.01	100	n	0.32	40	n					
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.23	88	j	0.03	100	n	0.87	88	j	0.06	100	n	0.26	88	j					
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.43	40	n	0.00	100	n	0.93	40	n					
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	88	j	0.00	100	n	2.67	88	j	0.00	100	n	0.93	88	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.62	40	n	0.14	100	n	4.15	40	n	0.06	100	n	1.74	40	n					
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.54	88	j	0.12	100	n	4.53	88	j	0.32	100	n	1.37	88	j					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking												spectrum			toeslagen		correctie																																											
									km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond																																									
19010	0.0	76	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n	0.28	88	j	0.00	100	n	0.00	88	j	0.00	100	n	0.20	88	j																										
																																								46998000												47074000 9771			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
																																								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
																																								1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	0.00	100	n	0.08	40	n		
																																								1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	88	j	0.12	100	n	0.00	88	j	0.00	100	n	0.00	88	j	0.00	88	j
																																								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.14	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.26	40	n			
																																								1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.14	88	j	0.30	100	n	0.24	88	j	0.02	100	n	0.06	88	j	0.02	100	n
																																								2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.11	40	n	0.01	100	n	1.07	40	n	0.00	100	n	0.81	40	n			
																																								2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.49	88	j	0.00	100	n	1.29	88	j	0.14	100	n	0.00	88	j	0.14	100	n
																																								3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.07	40	n	0.02	100	n	0.61	40	n	0.00	100	n	0.33	40	n			
																																								3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.13	88	j	0.00	100	n	0.70	88	j	0.07	100	n	0.13	88	j	0.07	100	n
																																								3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	40	n	0.03	100	n	0.81	40	n	0.01	100	n	0.32	40	n			
																																								3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.23	88	j	0.03	100	n	0.87	88	j	0.11	100	n	0.21	88	j	0.11	100	n
																																								3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.43	40	n	0.00	100	n	0.93	40	n			
																																								3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	88	j	0.00	100	n	2.67	88	j	0.00	100	n	0.93	88	j	0.00	100	n
																																								8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.62	40	n	0.14	100	n	4.15	40	n	0.06	100	n	1.74	40	n			
																																								8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.54	88	j	0.12	100	n	4.53	88	j	0.53	100	n	1.16	88	j	0.53	100	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n																																											
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	88	j	0.00	100	n	0.00	88	j	0.00	100	n	0.20	88	j	0.00	100	n																																								
19011	0.0	100	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.12	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n	0.14	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.26	40	n																										
																																								47074000												47174000 9771			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
																																								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
																																								1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	0.00	100	n	0.08	40	n		
																																								1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	76	j	0.12	100	n	0.00	76	j	0.00	100	n	0.00	76	j	0.00	76	j
																																								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.14	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.26	40	n			
																																								1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.14	76	j	0.30	100	n	0.24	76	j	0.02	100	n	0.06	76	j	0.02	100	n
																																								2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.11	40	n	0.01	100	n	1.07	40	n	0.00	100	n	0.81	40	n			
																																								2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.49	76	j	0.00	100	n	1.29	76	j	0.14	100	n	0.00	76	j	0.14	100	n
																																								3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.07	40	n	0.02	100	n	0.61	40	n	0.00	100	n	0.33	40	n			
																																								3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.13	76	j	0.00	100	n	0.70	76	j	0.07	100	n	0.13	76	j	0.07	100	n
																																								3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	40	n	0.03	100	n	0.81	40	n	0.01	100	n	0.32	40	n			
																																								3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.23	76	j	0.03	100	n	0.87	76	j	0.11	100	n	0.21	76	j	0.11	100	n
																																								3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.43	40	n	0.00	100	n	0.93	40	n			
																																								3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	76	j	0.00	100	n	2.67	76	j	0.00	100	n	0.93	76	j	0.00	100	n
																																								8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.62	40	n	0.14	100	n	4.15	40	n	0.06	100	n	1.74	40	n			
																																								8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.54	76	j	0.12	100	n	4.53	76	j	0.53	100	n	1.16	76	j	0.53	100	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n																																											
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	76	j	0.00	100	n	0.00	76	j	0.00	100	n	0.20	76	j	0.00	100	n																																								
19012	0.0	100	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.12	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n	0.14	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.26	40	n																										
																																								47174000												47274000 9771			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
																																								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
																																								1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	0.00	100	n	0.08	40	n		
																																								1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	61	j	0.12	100	n	0.00	61	j	0.00	100	n	0.00	61	j	0.00	61	j
																																								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.14	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.26	40	n			
																																								1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.14	61	j	0.30	100	n	0.24	61	j	0.02	100	n	0.06	61	j	0.02	100	n
																																								2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.11	40	n	0.01	100	n	1.07	40	n	0.00	100	n	0.81	40	n			
																																								2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.49	61	j	0.00	100	n	1.29	61	j	0.14	100	n	0.00	61	j	0.14	100	n
																																								3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.07	40	n	0.02	100	n	0.61	40	n	0.00	100	n	0.33	40	n			
																																								3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.13	61	j	0.00	100	n	0.70	61	j	0.07	100	n	0.13	61	j	0.07	100	n
																																								3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	40	n	0.03	100	n	0.81	40	n	0.01	100	n	0.32	40	n			
																																								3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.23	61	j	0.03	100	n	0.87	61	j	0.11	100	n	0.21	61	j	0.11	100	n
																																								3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.43	40	n	0.00	100	n	0.93	40	n			
																																								3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	61	j	0.00	100	n	2.67	61	j	0.00	100	n	0.93	61	j	0.00	100	n
																																								8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.62	40	n	0.14	100	n	4.15	40	n	0.06	100	n	1.74	40	n			
																																								8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.54	61	j	0.12	100	n	4.53	61	j	0.53	100	n	1.16	61	j	0.53	100	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	1																																															

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	spectrum			toeslagen			correctie																													
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																															
19023	0.0	55	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47955000	48010000	9771	0.0	0=gemiddeld	0.0																																		
																				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
																				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	60	j	0.00	100	n	0.00	60	j	0.00	100	n	0.00	100	n	0.08	60	j
																				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	98	j	0.00	57	n	0.12	98	j	0.00	57	n	0.00	98	j	0.00	98	j	0.00	57	n
																				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.14	60	j	0.00	100	n	0.20	60	j	0.00	100	n	0.26	60	j	0.06	57	n
																				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	98	j	0.14	57	n	0.30	98	j	0.24	57	n	0.02	98	j	0.06	57	n	0.06	57	n
																				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.11	60	j	0.01	100	n	1.07	60	j	0.00	100	n	0.81	60	j	0.00	57	n
																				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	98	j	2.49	57	n	0.00	98	j	1.29	57	n	0.14	98	j	0.00	57	n	0.00	57	n
																				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.07	60	j	0.02	100	n	0.61	60	j	0.00	100	n	0.33	60	j	0.00	57	n
																				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	98	j	1.13	57	n	0.00	98	j	0.70	57	n	0.07	98	j	0.13	57	n	0.13	57	n
																				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	60	j	0.03	100	n	0.81	60	j	0.01	100	n	0.32	60	j	0.00	57	n
																				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	98	j	1.23	57	n	0.03	98	j	0.87	57	n	0.11	98	j	0.21	57	n	0.21	57	n
																				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	60	j	0.00	100	n	2.43	60	j	0.00	100	n	0.93	60	j	0.93	60	j
																				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	98	j	0.27	57	n	0.00	98	j	2.67	57	n	0.00	98	j	0.93	57	n	0.93	57	n
																				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.62	60	j	0.14	100	n	4.15	60	j	0.06	100	n	1.74	60	j	1.74	60	j
																				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	98	j	6.54	57	n	0.12	98	j	4.53	57	n	0.53	98	j	1.16	57	n	1.16	57	n
																				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	60	j	0.32	100	n	0.00	60	j	0.00	100	n	0.24	60	j	0.24	60	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	98	j	0.28	57	n	0.00	98	j	0.00	57	n	0.00	98	j	0.20	57	n	0.20	57	n																				
19024	0.0	21	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48010000	48031000	9771	0.0	0=gemiddeld	0.0																																		
																				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
																				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	60	j	0.00	100	n	0.00	60	j	0.00	100	n	0.08	60	j	0.00	57	n
																				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	94	j	0.00	57	n	0.12	94	j	0.00	57	n	0.00	94	j	0.00	57	n	0.00	57	n
																				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.14	60	j	0.00	100	n	0.20	60	j	0.00	100	n	0.26	60	j	0.06	57	n
																				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	94	j	0.14	57	n	0.30	94	j	0.24	57	n	0.02	94	j	0.06	57	n	0.06	57	n
																				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.11	60	j	0.01	100	n	1.07	60	j	0.00	100	n	0.81	60	j	0.00	57	n
																				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	94	j	2.49	57	n	0.00	94	j	1.29	57	n	0.14	94	j	0.00	57	n	0.00	57	n
																				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.07	60	j	0.02	100	n	0.61	60	j	0.00	100	n	0.33	60	j	0.00	57	n
																				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	94	j	1.13	57	n	0.00	94	j	0.70	57	n	0.07	94	j	0.13	57	n	0.13	57	n
																				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	60	j	0.03	100	n	0.81	60	j	0.01	100	n	0.32	60	j	0.00	57	n
																				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	94	j	1.23	57	n	0.03	94	j	0.87	57	n	0.11	94	j	0.21	57	n	0.21	57	n
																				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	60	j	0.00	100	n	2.43	60	j	0.00	100	n	0.93	60	j	0.93	60	j
																				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	94	j	0.27	57	n	0.00	94	j	2.67	57	n	0.00	94	j	0.93	57	n	0.93	57	n
																				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.62	60	j	0.14	100	n	4.15	60	j	0.06	100	n	1.74	60	j	1.74	60	j
																				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	94	j	6.54	57	n	0.12	94	j	4.53	57	n	0.53	94	j	1.16	57	n	1.16	57	n
																				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	60	j	0.32	100	n	0.00	60	j	0.00	100	n	0.24	60	j	0.24	60	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	94	j	0.28	57	n	0.00	94	j	0.00	57	n	0.00	94	j	0.20	57	n	0.20	57	n																				
19025	0.0	24	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48031000	48055000	9771	0.0	0=gemiddeld	0.0																																		
																			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
																			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	75	j	0.00	100	n	0.00	75	j	0.00	100	n	0.08	75	j	0.00	57	n	
																			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	94	j	0.00	57	n	0.12	94	j	0.00	57	n	0.00	94	j	0.00	57	n	0.00	57	n	
																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.14	75	j	0.00	100	n	0.20	75	j	0.00	100	n	0.26	75	j	0.06	57	n	
																			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	94	j	0.14	57	n	0.30	94	j	0.24	57	n	0.02	94	j	0.06	57	n	0.06	57	n	
																			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.11	75	j	0.01	100	n	1.07	75	j	0.00	100	n	0.81	75	j	0.00	57	n	
																			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	94	j	2.49	57	n	0.00	94	j	1.29	57	n	0.14	94	j	0.00	57	n	0.00	57	n	
																			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.07	75	j	0.02	100	n	0.61	75	j	0.00	100	n	0.33	75	j	0.00	57	n	
																			3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	94	j	1.13	57	n	0.00	94	j	0.70	57	n	0.07	94	j	0.13	57	n	0.13	57	n	
																			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	75	j	0.03	100	n	0.81	75	j	0.01	100	n	0.32	75	j	0.00	57	n	
																			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	94	j	1.23	57	n	0.03	94	j	0.87	57	n	0.11	94	j	0.21	57	n	0.21	57	n	
																			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	75	j	0.00	100	n	2.43	75	j	0.00	100	n	0.93	75	j	0.93	75	j	
																			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	94	j	0.27	57	n	0.00	94	j	2.67	57	n	0.00	94	j	0.93	57	n	0.93	57	n	
																			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.62	75	j	0.14	100	n	4.15	75	j	0.06	100	n	1.74	75	j	1.74	75	j	
																			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	94	j	6.54	57	n	0.12	94	j	4.53	57	n	0.53	94	j	1.16	57	n	1.16	57	n	
																			8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	75	j	0.32	100	n	0.00	75	j	0.00	100	n	0.24	75	j	0.24	75	j	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	94	j	0.28	57	n	0.00	94	j	0.00	57	n	0.00	94	j	0.20	57	n	0.20	57	n																				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	spectrum			toeslagen			correctie						
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
						Dag			Avond			Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	75	j	0.00	100	n	0.00	75	j	0.00	100	n	0.08	75	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	94	j	0.00	64	n	0.12	94	j	0.00	64	n	0.00	94	j	0.00	64	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.14	75	j	0.00	100	n	0.20	75	j	0.00	100	n	0.26	75	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	94	j	0.14	64	n	0.30	94	j	0.24	64	n	0.02	94	j	0.06	64	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.11	75	j	0.01	100	n	1.07	75	j	0.00	100	n	0.81	75	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	94	j	2.49	64	n	0.00	94	j	1.29	64	n	0.14	94	j	0.00	64	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.07	75	j	0.02	100	n	0.61	75	j	0.00	100	n	0.33	75	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	94	j	1.13	64	n	0.00	94	j	0.70	64	n	0.07	94	j	0.13	64	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	75	j	0.03	100	n	0.81	75	j	0.01	100	n	0.32	75	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	94	j	1.23	64	n	0.03	94	j	0.87	64	n	0.11	94	j	0.21	64	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	75	j	0.00	100	n	2.43	75	j	0.00	100	n	0.93	75	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	94	j	0.27	64	n	0.00	94	j	2.67	64	n	0.00	94	j	0.93	64	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.62	75	j	0.14	100	n	4.15	75	j	0.06	100	n	1.74	75	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	94	j	6.54	64	n	0.12	94	j	4.53	64	n	0.53	94	j	1.16	64	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	75	j	0.32	100	n	0.00	75	j	0.00	100	n	0.24	75	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	94	j	0.28	64	n	0.00	94	j	0.00	64	n	0.00	94	j	0.20	64	n
19026	0.0	55	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48055000	48110000	9771	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5
						Dag			Avond			Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	75	j	0.00	100	n	0.00	75	j	0.00	100	n	0.08	75	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	90	j	0.00	64	n	0.12	90	j	0.00	64	n	0.00	90	j	0.00	64	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.14	75	j	0.00	100	n	0.20	75	j	0.00	100	n	0.26	75	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	90	j	0.14	64	n	0.30	90	j	0.24	64	n	0.02	90	j	0.06	64	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.11	75	j	0.01	100	n	1.07	75	j	0.00	100	n	0.81	75	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	90	j	2.49	64	n	0.00	90	j	1.29	64	n	0.14	90	j	0.00	64	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.07	75	j	0.02	100	n	0.61	75	j	0.00	100	n	0.33	75	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	90	j	1.13	64	n	0.00	90	j	0.70	64	n	0.07	90	j	0.13	64	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	75	j	0.03	100	n	0.81	75	j	0.01	100	n	0.32	75	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	90	j	1.23	64	n	0.03	90	j	0.87	64	n	0.11	90	j	0.21	64	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	75	j	0.00	100	n	2.43	75	j	0.00	100	n	0.93	75	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	90	j	0.27	64	n	0.00	90	j	2.67	64	n	0.00	90	j	0.93	64	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.62	75	j	0.14	100	n	4.15	75	j	0.06	100	n	1.74	75	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	90	j	6.54	64	n	0.12	90	j	4.53	64	n	0.53	90	j	1.16	64	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	75	j	0.32	100	n	0.00	75	j	0.00	100	n	0.24	75	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	90	j	0.28	64	n	0.00	90	j	0.00	64	n	0.00	90	j	0.20	64	n
19027	0.0	21	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48110000	48131000	9771	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5
						Dag			Avond			Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	88	j	0.00	100	n	0.00	88	j	0.00	100	n	0.08	88	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	90	j	0.00	64	n	0.12	90	j	0.00	64	n	0.00	90	j	0.00	64	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.14	88	j	0.00	100	n	0.20	88	j	0.00	100	n	0.26	88	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	90	j	0.14	64	n	0.30	90	j	0.24	64	n	0.02	90	j	0.06	64	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.11	88	j	0.01	100	n	1.07	88	j	0.00	100	n	0.81	88	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	90	j	2.49	64	n	0.00	90	j	1.29	64	n	0.14	90	j	0.00	64	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.07	88	j	0.02	100	n	0.61	88	j	0.00	100	n	0.33	88	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	90	j	1.13	64	n	0.00	90	j	0.70	64	n	0.07	90	j	0.13	64	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	88	j	0.03	100	n	0.81	88	j	0.01	100	n	0.32	88	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	90	j	1.23	64	n	0.03	90	j	0.87	64	n	0.11	90	j	0.21	64	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	88	j	0.00	100	n	2.43	88	j	0.00	100	n	0.93	88	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	90	j	0.27	64	n	0.00	90	j	2.67	64	n	0.00	90	j	0.93	64	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.62	88	j	0.14	100	n	4.15	88	j	0.06	100	n	1.74	88	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	90	j	6.54	64	n	0.12	90	j	4.53	64	n	0.53	90	j	1.16	64	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	88	j	0.32	100	n	0.00	88	j	0.00	100	n	0.24	88	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	90	j	0.28	64	n	0.00	90	j	0.00	64	n	0.00	90	j	0.20	64	n
19028	0.0	24	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48131000	48155000	9771	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	spectrum			toeslagen			correctie																										
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																												
19029	0.0	44	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48155000	48199000	9771	0.0	0=gemiddeld	0.0																															
																				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	88	j	0.00	100	n	0.00	88	j	0.00	100	n	0.08	88	j
																				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	90	j	0.00	68	n	0.12	90	j	0.00	68	n	0.00	90	j	0.00	68	n
																				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.14	88	j	0.00	100	n	0.20	88	j	0.00	100	n	0.26	88	j
																				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	90	j	0.14	68	n	0.30	90	j	0.24	68	n	0.02	90	j	0.06	68	n
																				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.11	88	j	0.01	100	n	1.07	88	j	0.00	100	n	0.81	88	j
																				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	90	j	2.49	68	n	0.00	90	j	1.29	68	n	0.14	90	j	0.00	68	n
																				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.07	88	j	0.02	100	n	0.61	88	j	0.00	100	n	0.33	88	j
																				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	90	j	1.13	68	n	0.00	90	j	0.70	68	n	0.07	90	j	0.13	68	n
																				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	88	j	0.03	100	n	0.81	88	j	0.01	100	n	0.32	88	j
																				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	90	j	1.23	68	n	0.03	90	j	0.87	68	n	0.11	90	j	0.21	68	n
																				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	88	j	0.00	100	n	2.43	88	j	0.00	100	n	0.93	88	j
																				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	90	j	0.27	68	n	0.00	90	j	2.67	68	n	0.00	90	j	0.93	68	n
																				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.62	88	j	0.14	100	n	4.15	88	j	0.06	100	n	1.74	88	j
																				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	90	j	6.54	68	n	0.12	90	j	4.53	68	n	0.53	90	j	1.16	68	n
																				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	88	j	0.32	100	n	0.00	88	j	0.00	100	n	0.24	88	j
																				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	90	j	0.28	68	n	0.00	90	j	0.00	68	n	0.00	90	j	0.20	68	n
																				19030	0.0	1	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48199000	48200000	9771	0.0	0=gemiddeld	0.0											
																																								vc	rs	materieel
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	88	j	0.00	100	n	0.00	88	j	0.00	100	n																					0.08	88	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	88	j	0.00	68	n	0.12	88	j	0.00	68	n	0.00	88	j																					0.00	68	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.14	88	j	0.00	100	n	0.20	88	j	0.00	100	n																					0.26	88	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	88	j	0.14	68	n	0.30	88	j	0.24	68	n	0.02	88	j																					0.06	68	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.11	88	j	0.01	100	n	1.07	88	j	0.00	100	n																					0.81	88	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	88	j	2.49	68	n	0.00	88	j	1.29	68	n	0.14	88	j																					0.00	68	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.07	88	j	0.02	100	n	0.61	88	j	0.00	100	n																					0.33	88	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	88	j	1.13	68	n	0.00	88	j	0.70	68	n	0.07	88	j																					0.13	68	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	88	j	0.03	100	n	0.81	88	j	0.01	100	n																					0.32	88	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	88	j	1.23	68	n	0.03	88	j	0.87	68	n	0.11	88	j																					0.21	68	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	88	j	0.00	100	n	2.43	88	j	0.00	100	n																					0.93	88	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	88	j	0.27	68	n	0.00	88	j	2.67	68	n	0.00	88	j																					0.93	68	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.62	88	j	0.14	100	n	4.15	88	j	0.06	100	n																					1.74	88	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	88	j	6.54	68	n	0.12	88	j	4.53	68	n	0.53	88	j																					1.16	68	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	88	j	0.32	100	n	0.00	88	j	0.00	100	n																					0.24	88	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	88	j	0.28	68	n	0.00	88	j	0.00	68	n	0.00	88	j																					0.20	68	n
19031	0.0	31	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48200000	48231000	9771	0.0	0=gemiddeld	0.0																															
																																								vc	rs	materieel
																				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	88	j	0.00	100	n	0.00	88	j	0.00	100	n	0.08	88	j
																				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	88	j	0.00	72	n	0.12	88	j	0.00	72	n	0.00	88	j	0.00	72	n
																				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.14	88	j	0.00	100	n	0.20	88	j	0.00	100	n	0.26	88	j
																				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	88	j	0.14	72	n	0.30	88	j	0.24	72	n	0.02	88	j	0.06	72	n
																				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.11	88	j	0.01	100	n	1.07	88	j	0.00	100	n	0.81	88	j
																				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	88	j	2.49	72	n	0.00	88	j	1.29	72	n	0.14	88	j	0.00	72	n
																				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.07	88	j	0.02	100	n	0.61	88	j	0.00	100	n	0.33	88	j
																				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	88	j	1.13	72	n	0.00	88	j	0.70	72	n	0.07	88	j	0.13	72	n
																				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	88	j	0.03	100	n	0.81	88	j	0.01	100	n	0.32	88	j
																				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	88	j	1.23	72	n	0.03	88	j	0.87	72	n	0.11	88	j	0.21	72	n
																				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	88	j	0.00	100	n	2.43	88	j	0.00	100	n	0.93	88	j
																				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	88	j	0.27	72	n	0.00	88	j	2.67	72	n	0.00	88	j	0.93	72	n
																				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.62	88	j	0.14	100	n	4.15	88	j	0.06	100	n	1.74	88	j
																				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	88	j	6.54	72	n	0.12	88	j	4.53	72	n	0.53	88	j	1.16	72	n
																				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	88	j	0.32	100	n	0.00	88	j	0.00	100	n	0.24	88	j
																				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	88	j	0.28	72	n	0.00	88	j	0.00	72	n	0.00	88	j	0.20	72	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	spectrum			toeslagen			correctie																						
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																								
19032	0.1	24	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48231000	48255000	9771	0.0	0=gemiddeld	0.0										1.5																	
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop		Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
												1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00		95	j	0.00	100	n	0.00	95	j	0.00	100	n	0.00	100	n	0.08	95	j
												1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	84	j	0.00		72	n	0.12	84	j	0.00	72	n	0.00	84	j	0.00	84	j	0.00	72	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.14		95	j	0.00	100	n	0.20	95	j	0.00	100	n	0.26	95	j	0.06	72	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	84	j	0.14		72	n	0.30	84	j	0.24	72	n	0.02	84	j	0.06	72	n	0.06	72	n
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.11		95	j	0.01	100	n	1.07	95	j	0.00	100	n	0.81	95	j	0.00	100	n
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	84	j	2.49		72	n	0.00	84	j	1.29	72	n	0.14	84	j	0.00	72	n	0.00	72	n
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.07		95	j	0.02	100	n	0.61	95	j	0.00	100	n	0.33	95	j	0.00	100	n
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	84	j	1.13		72	n	0.00	84	j	0.70	72	n	0.07	84	j	0.13	72	n	0.13	72	n
												3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25		95	j	0.03	100	n	0.81	95	j	0.01	100	n	0.32	95	j	0.00	100	n
												3	4	mddm	reizigers	o	0.00	84	j	1.23		72	n	0.03	84	j	0.87	72	n	0.11	84	j	0.21	72	n	0.21	72	n
												3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33		95	j	0.00	100	n	2.43	95	j	0.00	100	n	0.93	95	j	0.00	100	n
												3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	84	j	0.27		72	n	0.00	84	j	2.67	72	n	0.00	84	j	0.93	72	n	0.93	72	n
												8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.62		95	j	0.14	100	n	4.15	95	j	0.06	100	n	1.74	95	j	0.06	100	n
												8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	84	j	6.54		72	n	0.12	84	j	4.53	72	n	0.53	84	j	1.16	72	n	1.16	72	n
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16		95	j	0.32	100	n	0.00	95	j	0.00	100	n	0.24	95	j	0.00	100	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	84	j	0.28	72	n	0.00	84	j	0.00	72	n	0.00	84	j	0.20	72	n	0.20	72	n													
19033	0.2	55	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48255000	48310000	9771	0.0	0=gemiddeld	0.0										1.5																	
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop		Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
												1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00		95	j	0.00	100	n	0.00	95	j	0.00	100	n	0.08	95	j	0.00	100	n
												1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	84	j	0.00		77	n	0.12	84	j	0.00	77	n	0.00	84	j	0.00	77	n	0.00	77	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.14		95	j	0.00	100	n	0.20	95	j	0.00	100	n	0.26	95	j	0.06	77	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	84	j	0.14		77	n	0.30	84	j	0.24	77	n	0.02	84	j	0.06	77	n	0.06	77	n
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.11		95	j	0.01	100	n	1.07	95	j	0.00	100	n	0.81	95	j	0.00	100	n
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	84	j	2.49		77	n	0.00	84	j	1.29	77	n	0.14	84	j	0.00	77	n	0.00	77	n
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.07		95	j	0.02	100	n	0.61	95	j	0.00	100	n	0.33	95	j	0.00	100	n
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	84	j	1.13		77	n	0.00	84	j	0.70	77	n	0.07	84	j	0.13	77	n	0.13	77	n
												3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25		95	j	0.03	100	n	0.81	95	j	0.01	100	n	0.32	95	j	0.00	100	n
												3	4	mddm	reizigers	o	0.00	84	j	1.23		77	n	0.03	84	j	0.87	77	n	0.11	84	j	0.21	77	n	0.21	77	n
												3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33		95	j	0.00	100	n	2.43	95	j	0.00	100	n	0.93	95	j	0.00	100	n
												3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	84	j	0.27		77	n	0.00	84	j	2.67	77	n	0.00	84	j	0.93	77	n	0.93	77	n
												8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.62		95	j	0.14	100	n	4.15	95	j	0.06	100	n	1.74	95	j	0.06	100	n
												8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	84	j	6.54		77	n	0.12	84	j	4.53	77	n	0.53	84	j	1.16	77	n	1.16	77	n
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16		95	j	0.32	100	n	0.00	95	j	0.00	100	n	0.24	95	j	0.00	100	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	84	j	0.28	77	n	0.00	84	j	0.00	77	n	0.00	84	j	0.20	77	n	0.20	77	n													
19034	0.3	21	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48310000	48331000	9771	0.0	0=gemiddeld	0.0										1.5																	
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop		Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
												1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00		95	j	0.00	100	n	0.00	95	j	0.00	100	n	0.08	95	j	0.00	100	n
												1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	81	j	0.00		77	n	0.12	81	j	0.00	77	n	0.00	81	j	0.00	77	n	0.00	77	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.14		95	j	0.00	100	n	0.20	95	j	0.00	100	n	0.26	95	j	0.06	77	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	81	j	0.14		77	n	0.30	81	j	0.24	77	n	0.02	81	j	0.06	77	n	0.06	77	n
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.11		95	j	0.01	100	n	1.07	95	j	0.00	100	n	0.81	95	j	0.00	100	n
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	81	j	2.49		77	n	0.00	81	j	1.29	77	n	0.14	81	j	0.00	77	n	0.00	77	n
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.07		95	j	0.02	100	n	0.61	95	j	0.00	100	n	0.33	95	j	0.00	100	n
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	81	j	1.13		77	n	0.00	81	j	0.70	77	n	0.07	81	j	0.13	77	n	0.13	77	n
												3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25		95	j	0.03	100	n	0.81	95	j	0.01	100	n	0.32	95	j	0.00	100	n
												3	4	mddm	reizigers	o	0.00	81	j	1.23		77	n	0.03	81	j	0.87	77	n	0.11	81	j	0.21	77	n	0.21	77	n
												3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33		95	j	0.00	100	n	2.43	95	j	0.00	100	n	0.93	95	j	0.00	100	n
												3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	81	j	0.27		77	n	0.00	81	j	2.67	77	n	0.00	81	j	0.93	77	n	0.93	77	n
												8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.62		95	j	0.14	100	n	4.15	95	j	0.06	100	n	1.74	95	j	0.06	100	n
												8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	81	j	6.54		77	n	0.12	81	j	4.53	77	n	0.53	81	j	1.16	77	n	1.16	77	n
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16		95	j	0.32	100	n	0.00	95	j	0.00	100	n	0.24	95	j	0.00	100	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	81	j	0.28	77	n	0.00	81	j	0.00	77	n	0.00	81	j	0.20	77	n	0.20	77	n													

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	spectrum			toeslagen			correctie																						
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																								
19035	0.3	24	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48331000	48355000	9771	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5																				
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
												1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00		100	n	0.00	98	n	0.00	100	n	0.00	98	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.08	98	n
												1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00		81	j	0.00	77	n	0.12	81	j	0.00	77	n	0.00	81	j	0.00	77	n	0.00	77	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00		100	n	0.14	98	n	0.00	100	n	0.20	98	n	0.00	100	n	0.26	98	n	0.26	98	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00		81	j	0.14	77	n	0.30	81	j	0.24	77	n	0.02	81	j	0.06	77	n	0.06	77	n
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01		100	n	2.11	98	n	0.01	100	n	1.07	98	n	0.00	100	n	0.81	98	n	0.81	98	n
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00		81	j	2.49	77	n	0.00	81	j	1.29	77	n	0.14	81	j	0.00	77	n	0.00	77	n
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.00		100	n	1.07	98	n	0.02	100	n	0.61	98	n	0.00	100	n	0.33	98	n	0.33	98	n
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.00		81	j	1.13	77	n	0.00	81	j	0.70	77	n	0.07	81	j	0.13	77	n	0.13	77	n
												3	4	mddm	reizigers	a	0.00		100	n	1.25	98	n	0.03	100	n	0.81	98	n	0.01	100	n	0.32	98	n	0.32	98	n
												3	4	mddm	reizigers	o	0.00		81	j	1.23	77	n	0.03	81	j	0.87	77	n	0.11	81	j	0.21	77	n	0.21	77	n
												3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00		100	n	0.33	98	n	0.00	100	n	2.43	98	n	0.00	100	n	0.93	98	n	0.93	98	n
												3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00		81	j	0.27	77	n	0.00	81	j	2.67	77	n	0.00	81	j	0.93	77	n	0.93	77	n
												8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00		100	n	6.62	98	n	0.14	100	n	4.15	98	n	0.06	100	n	1.74	98	n	1.74	98	n
												8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03		81	j	6.54	77	n	0.12	81	j	4.53	77	n	0.53	81	j	1.16	77	n	1.16	77	n
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.00		100	n	0.16	98	n	0.32	100	n	0.00	98	n	0.00	100	n	0.24	98	n	0.24	98	n
												8	4	irm-4	reizigers	o	0.00		81	j	0.28	77	n	0.00	81	j	0.00	77	n	0.00	81	j	0.20	77	n	0.20	77	n
												19036	0.5	55	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		48355000	48410000	9771	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond							Qdoor							Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	98	n	0.00							100							n	0.00	98	n	0.00	100		n	0.08	98	n	0.08	98	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	81	j	0.00	80	n	0.12							81							j	0.00	80	n	0.00	81		j	0.00	80	n	0.00	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.14	98	n	0.00							100							n	0.20	98	n	0.00	100		n	0.26	98	n	0.26	98	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	81	j	0.14	80	n	0.30							81							j	0.24	80	n	0.02	81		j	0.06	80	n	0.06	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.11	98	n	0.01							100							n	1.07	98	n	0.00	100		n	0.81	98	n	0.81	98	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	81	j	2.49	80	n	0.00							81							j	1.29	80	n	0.14	81		j	0.00	80	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.07	98	n	0.02							100							n	0.61	98	n	0.00	100		n	0.33	98	n	0.33	98	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	81	j	1.13	80	n	0.00							81							j	0.70	80	n	0.07	81		j	0.13	80	n	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	98	n	0.03							100							n	0.81	98	n	0.01	100		n	0.32	98	n	0.32	98	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	81	j	1.23	80	n	0.03							81							j	0.87	80	n	0.11	81		j	0.21	80	n	0.21	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	98	n	0.00							100							n	2.43	98	n	0.00	100		n	0.93	98	n	0.93	98	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	81	j	0.27	80	n	0.00							81							j	2.67	80	n	0.00	81		j	0.93	80	n	0.93	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.62	98	n	0.14							100							n	4.15	98	n	0.06	100		n	1.74	98	n	1.74	98	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	81	j	6.54	80	n	0.12							81							j	4.53	80	n	0.53	81		j	1.16	80	n	1.16	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	98	n	0.32							100							n	0.00	98	n	0.00	100		n	0.24	98	n	0.24	98	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	81	j	0.28	80	n	0.00							81							j	0.00	80	n	0.00	81		j	0.20	80	n	0.20	80	n
19037	0.8	100	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48410000	48510000	9771	0.0	0=gemiddeld	0.0														1.5													
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
												1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	98	n	0.00	100		n	0.00	98	n	0.00	100	n	0.08	98	n	0.08	98	n
												1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	79	n	0.00	80	n	0.12	79		n	0.00	80	n	0.00	79	n	0.00	80	n	0.00	80	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.14	98	n	0.00	100		n	0.20	98	n	0.00	100	n	0.26	98	n	0.26	98	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	79	n	0.14	80	n	0.30	79		n	0.24	80	n	0.02	79	n	0.06	80	n	0.06	80	n
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.11	98	n	0.01	100		n	1.07	98	n	0.00	100	n	0.81	98	n	0.81	98	n
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	79	n	2.49	80	n	0.00	79		n	1.29	80	n	0.14	79	n	0.00	80	n	0.00	80	n
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.07	98	n	0.02	100		n	0.61	98	n	0.00	100	n	0.33	98	n	0.33	98	n
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	79	n	1.13	80	n	0.00	79		n	0.70	80	n	0.07	79	n	0.13	80	n	0.13	80	n
												3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	98	n	0.03	100		n	0.81	98	n	0.01	100	n	0.32	98	n	0.32	98	n
												3	4	mddm	reizigers	o	0.00	79	n	1.23	80	n	0.03	79		n	0.87	80	n	0.11	79	n	0.21	80	n	0.21	80	n
												3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	98	n	0.00	100		n	2.43	98	n	0.00	100	n	0.93	98	n	0.93	98	n
												3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	79	n	0.27	80	n	0.00	79		n	2.67	80	n	0.00	79	n	0.93	80	n	0.93	80	n
												8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.62	98	n	0.14	100		n	4.15	98	n	0.06	100	n	1.74	98	n	1.74	98	n
												8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	79	n	6.54	80	n	0.12	79		n	4.53	80	n	0.53	79	n	1.16	80	n	1.16	80	n
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	98	n	0.32	100		n	0.00	98	n	0.00	100	n	0.24	98	n	0.24	98	n
												8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	79	n	0.28	80	n	0.00	79		n	0.00	80	n	0.00	79	n	0.20	80	n	0.20	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	spectrum			toeslagen			correctie																													
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																															
19038	1.2	64	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48510000	48574000	9771	0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5																										
																				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
																				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	96	n	0.00	96	n	0.00	96	n	0.00	96	n	0.00	96	n	0.00	96	n	0.08	96	n
																				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	79	n	0.00	80	n	0.12	79	n	0.00	80	n	0.00	79	n	0.00	79	n	0.00	80	n
																				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	96	n	0.14	96	n	0.00	96	n	0.20	96	n	0.00	96	n	0.00	96	n	0.26	96	n
																				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	79	n	0.14	80	n	0.30	79	n	0.24	80	n	0.02	79	n	0.00	79	n	0.06	80	n
																				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	96	n	2.11	96	n	0.01	96	n	1.07	96	n	0.00	96	n	0.00	96	n	0.81	96	n
																				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	79	n	2.49	80	n	0.00	79	n	1.29	80	n	0.14	79	n	0.00	79	n	0.00	80	n
																				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	96	n	1.07	96	n	0.02	96	n	0.61	96	n	0.00	96	n	0.00	96	n	0.33	96	n
																				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	79	n	1.13	80	n	0.00	79	n	0.70	80	n	0.07	79	n	0.00	79	n	0.13	80	n
																				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	96	n	1.25	96	n	0.03	96	n	0.81	96	n	0.01	96	n	0.00	96	n	0.32	96	n
																				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	79	n	1.23	80	n	0.03	79	n	0.87	80	n	0.11	79	n	0.00	79	n	0.21	80	n
																				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	96	n	0.33	96	n	0.00	96	n	2.43	96	n	0.00	96	n	0.00	96	n	0.93	96	n
																				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	79	n	0.27	80	n	0.00	79	n	2.67	80	n	0.00	79	n	0.00	79	n	0.93	80	n
																				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	96	n	6.62	96	n	0.14	96	n	4.15	96	n	0.06	96	n	0.00	96	n	1.74	96	n
																				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	79	n	6.54	80	n	0.12	79	n	4.53	80	n	0.53	79	n	0.00	79	n	1.16	80	n
																				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	96	n	0.16	96	n	0.32	96	n	0.00	96	n	0.00	96	n	0.00	96	n	0.24	96	n
																				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	79	n	0.28	80	n	0.00	79	n	0.00	80	n	0.00	79	n	0.00	79	n	0.20	80	n
																				19039	1.4	1	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48574000	48575000	9771	0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor																					Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	91	n	0.00	91	n	0.00	91	n	0.00	91	n	0.00	91	n																					0.00	91	n	0.08	91	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	79	n	0.00	80	n	0.12	79	n	0.00	80	n	0.00	79	n																					0.00	79	n	0.00	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	91	n	0.14	91	n	0.00	91	n	0.20	91	n	0.00	91	n																					0.00	91	n	0.26	91	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	79	n	0.14	80	n	0.30	79	n	0.24	80	n	0.02	79	n																					0.00	79	n	0.06	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	91	n	2.11	91	n	0.01	91	n	1.07	91	n	0.00	91	n																					0.00	91	n	0.81	91	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	79	n	2.49	80	n	0.00	79	n	1.29	80	n	0.14	79	n																					0.00	79	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	91	n	1.07	91	n	0.02	91	n	0.61	91	n	0.00	91	n																					0.00	91	n	0.33	91	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	79	n	1.13	80	n	0.00	79	n	0.70	80	n	0.07	79	n																					0.00	79	n	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	91	n	1.25	91	n	0.03	91	n	0.81	91	n	0.01	91	n																					0.00	91	n	0.32	91	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	79	n	1.23	80	n	0.03	79	n	0.87	80	n	0.11	79	n																					0.00	79	n	0.21	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	91	n	0.33	91	n	0.00	91	n	2.43	91	n	0.00	91	n																					0.00	91	n	0.93	91	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	79	n	0.27	80	n	0.00	79	n	2.67	80	n	0.00	79	n																					0.00	79	n	0.93	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	91	n	6.62	91	n	0.14	91	n	4.15	91	n	0.06	91	n																					0.00	91	n	1.74	91	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	79	n	6.54	80	n	0.12	79	n	4.53	80	n	0.53	79	n																					0.00	79	n	1.16	80	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	91	n	0.16	91	n	0.32	91	n	0.00	91	n	0.00	91	n																					0.00	91	n	0.24	91	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	79	n	0.28	80	n	0.00	79	n	0.00	80	n	0.00	79	n																					0.00	79	n	0.20	80	n
19040	1.5	35	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48575000	48610000	9771	0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5																										
																				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
																				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	91	n	0.00	91	n	0.00	91	n	0.00	91	n	0.00	91	n	0.00	91	n	0.08	91	n
																				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	79	n	0.00	79	j	0.12	79	n	0.00	79	j	0.00	79	n	0.00	79	n	0.00	79	j
																				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	91	n	0.14	91	n	0.00	91	n	0.20	91	n	0.00	91	n	0.00	91	n	0.26	91	n
																				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	79	n	0.14	79	j	0.30	79	n	0.24	79	j	0.02	79	n	0.00	79	n	0.06	79	j
																				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	91	n	2.11	91	n	0.01	91	n	1.07	91	n	0.00	91	n	0.00	91	n	0.81	91	n
																				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	79	n	2.49	79	j	0.00	79	n	1.29	79	j	0.14	79	n	0.00	79	n	0.00	79	j
																				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	91	n	1.07	91	n	0.02	91	n	0.61	91	n	0.00	91	n	0.00	91	n	0.33	91	n
																				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	79	n	1.13	79	j	0.00	79	n	0.70	79	j	0.07	79	n	0.00	79	n	0.13	79	j
																				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	91	n	1.25	91	n	0.03	91	n	0.81	91	n	0.01	91	n	0.00	91	n	0.32	91	n
																				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	79	n	1.23	79	j	0.03	79	n	0.87	79	j	0.11	79	n	0.00	79	n	0.21	79	j
																				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	91	n	0.33	91	n	0.00	91	n	2.43	91	n	0.00	91	n	0.00	91	n	0.93	91	n
																				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	79	n	0.27	79	j	0.00	79	n	2.67	79	j	0.00	79	n	0.00	79	n	0.93	79	j
																				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	91	n	6.62	91	n	0.14	91	n	4.15	91	n	0.06	91	n	0.00	91	n	1.74	91	n
																				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	79	n	6.54	79	j	0.12	79	n	4.53	79	j	0.53	79	n	0.00	79	n	1.16	79	j
																				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	91	n	0.16	91	n	0.32	91	n	0.00	91	n	0.00	91	n	0.00	91	n	0.24	91	n
																				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	79	n	0.28	79	j	0.00	79	n	0.00	79	j	0.00	79	n	0.00	79	n	0.20	79	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	spectrum			toeslagen			correctie																						
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																								
19041	1.6	21	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48610000	48631000	9771	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5																				
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
												1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00		91	n	0.00	91	n	0.00	91	n	0.00	91	n	0.00	91	n	0.00	91	n	0.08	91	n
												1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00		77	j	0.00	79	j	0.12	77	j	0.00	79	j	0.00	77	j	0.00	79	j	0.00	79	j
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00		91	n	0.14	91	n	0.00	91	n	0.20	91	n	0.00	91	n	0.00	91	n	0.26	91	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00		77	j	0.14	79	j	0.30	77	j	0.24	79	j	0.02	77	j	0.06	79	j	0.06	79	j
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01		91	n	2.11	91	n	0.01	91	n	1.07	91	n	0.00	91	n	0.00	91	n	0.81	91	n
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00		77	j	2.49	79	j	0.00	77	j	1.29	79	j	0.14	77	j	0.00	79	j	0.00	79	j
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.00		91	n	1.07	91	n	0.02	91	n	0.61	91	n	0.00	91	n	0.00	91	n	0.33	91	n
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.00		77	j	1.13	79	j	0.00	77	j	0.70	79	j	0.07	77	j	0.00	79	j	0.13	79	j
												3	4	mddm	reizigers	a	0.00		91	n	1.25	91	n	0.03	91	n	0.81	91	n	0.01	91	n	0.00	91	n	0.32	91	n
												3	4	mddm	reizigers	o	0.00		77	j	1.23	79	j	0.03	77	j	0.87	79	j	0.11	77	j	0.00	79	j	0.21	79	j
												3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00		91	n	0.33	91	n	0.00	91	n	2.43	91	n	0.00	91	n	0.00	91	n	0.93	91	n
												3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00		77	j	0.27	79	j	0.00	77	j	2.67	79	j	0.00	77	j	0.00	79	j	0.93	79	j
												8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00		91	n	6.62	91	n	0.14	91	n	4.15	91	n	0.06	91	n	0.00	91	n	1.74	91	n
												8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03		77	j	6.54	79	j	0.12	77	j	4.53	79	j	0.53	77	j	0.00	79	j	1.16	79	j
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.00		91	n	0.16	91	n	0.32	91	n	0.00	91	n	0.00	91	n	0.00	91	n	0.24	91	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	77	j	0.28	79	j	0.00	77	j	0.00	79	j	0.00	77	j	0.00	79	j	0.20	79	j													
19042	1.8	45	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48631000	48676000	9771	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5																				
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
												1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00		86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.08	86	n
												1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00		77	j	0.00	79	j	0.12	77	j	0.00	79	j	0.00	77	j	0.00	79	j	0.00	79	j
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00		86	n	0.14	86	n	0.00	86	n	0.20	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.26	86	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00		77	j	0.14	79	j	0.30	77	j	0.24	79	j	0.02	77	j	0.06	79	j	0.06	79	j
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01		86	n	2.11	86	n	0.01	86	n	1.07	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.81	86	n
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00		77	j	2.49	79	j	0.00	77	j	1.29	79	j	0.14	77	j	0.00	79	j	0.00	79	j
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.00		86	n	1.07	86	n	0.02	86	n	0.61	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.33	86	n
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.00		77	j	1.13	79	j	0.00	77	j	0.70	79	j	0.07	77	j	0.00	79	j	0.13	79	j
												3	4	mddm	reizigers	a	0.00		86	n	1.25	86	n	0.03	86	n	0.81	86	n	0.01	86	n	0.00	86	n	0.32	86	n
												3	4	mddm	reizigers	o	0.00		77	j	1.23	79	j	0.03	77	j	0.87	79	j	0.11	77	j	0.00	79	j	0.21	79	j
												3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00		86	n	0.33	86	n	0.00	86	n	2.43	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.93	86	n
												3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00		77	j	0.27	79	j	0.00	77	j	2.67	79	j	0.00	77	j	0.00	79	j	0.93	79	j
												8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00		86	n	6.62	86	n	0.14	86	n	4.15	86	n	0.06	86	n	0.00	86	n	1.74	86	n
												8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03		77	j	6.54	79	j	0.12	77	j	4.53	79	j	0.53	77	j	0.00	79	j	1.16	79	j
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.00		86	n	0.16	86	n	0.32	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.24	86	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	77	j	0.28	79	j	0.00	77	j	0.00	79	j	0.00	77	j	0.00	79	j	0.20	79	j													
19043	1.9	1	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48676000	48677000	9771	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5																				
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
												1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00		86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.08	86	n
												1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00		77	j	0.00	77	j	0.12	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00		86	n	0.14	86	n	0.00	86	n	0.20	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.26	86	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00		77	j	0.14	77	j	0.30	77	j	0.24	77	j	0.02	77	j	0.06	77	j	0.06	77	j
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01		86	n	2.11	86	n	0.01	86	n	1.07	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.81	86	n
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00		77	j	2.49	77	j	0.00	77	j	1.29	77	j	0.14	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.00		86	n	1.07	86	n	0.02	86	n	0.61	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.33	86	n
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.00		77	j	1.13	77	j	0.00	77	j	0.70	77	j	0.07	77	j	0.00	77	j	0.13	77	j
												3	4	mddm	reizigers	a	0.00		86	n	1.25	86	n	0.03	86	n	0.81	86	n	0.01	86	n	0.00	86	n	0.32	86	n
												3	4	mddm	reizigers	o	0.00		77	j	1.23	77	j	0.03	77	j	0.87	77	j	0.11	77	j	0.00	77	j	0.21	77	j
												3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00		86	n	0.33	86	n	0.00	86	n	2.43	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.93	86	n
												3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00		77	j	0.27	77	j	0.00	77	j	2.67	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.93	77	j
												8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00		86	n	6.62	86	n	0.14	86	n	4.15	86	n	0.06	86	n	0.00	86	n	1.74	86	n
												8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03		77	j	6.54	77	j	0.12	77	j	4.53	77	j	0.53	77	j	0.00	77	j	1.16	77	j
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.00		86	n	0.16	86	n	0.32	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.24	86	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	77	j	0.28	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.20	77	j													

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	spectrum			toeslagen			correctie																						
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																								
19044	2.0	33	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48677000	48710000	9771	0.0	0=gemiddeld	0.0										1.5																	
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop		Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
												1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	86	n	0.00		86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.08	86	n
												1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	77	j	0.00		72	j	0.12	77	j	0.00	72	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.00	72	j
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	86	n	0.14		86	n	0.00	86	n	0.20	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.26	86	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	77	j	0.14		72	j	0.30	77	j	0.24	72	j	0.02	77	j	0.02	77	j	0.06	72	j
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	86	n	2.11		86	n	0.01	86	n	1.07	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.81	86	n
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	77	j	2.49		72	j	0.00	77	j	1.29	72	j	0.14	77	j	0.14	77	j	0.00	72	j
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	86	n	1.07		86	n	0.02	86	n	0.61	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.33	86	n
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	77	j	1.13		72	j	0.00	77	j	0.70	72	j	0.07	77	j	0.07	77	j	0.13	72	j
												3	4	mddm	reizigers	a	0.00	86	n	1.25		86	n	0.03	86	n	0.81	86	n	0.01	86	n	0.01	86	n	0.32	86	n
												3	4	mddm	reizigers	o	0.00	77	j	1.23		72	j	0.03	77	j	0.87	72	j	0.11	77	j	0.11	77	j	0.21	72	j
												3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	86	n	0.33		86	n	0.00	86	n	2.43	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.93	86	n
												3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	77	j	0.27		72	j	0.00	77	j	2.67	72	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.93	72	j
												8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	86	n	6.62		86	n	0.14	86	n	4.15	86	n	0.06	86	n	0.06	86	n	1.74	86	n
												8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	77	j	6.54		72	j	0.12	77	j	4.53	72	j	0.53	77	j	0.53	77	j	1.16	72	j
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	86	n	0.16		86	n	0.32	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.24	86	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	77	j	0.28	72	j	0.00	77	j	0.00	72	j	0.00	77	j	0.00	77	j	0.20	72	j													
19045	2.1	12	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48710000	48722000	9771	0.0	0=gemiddeld	0.0										1.5																	
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop		Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
												1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	86	n	0.00		86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.08	86	n
												1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	75	j	0.00		72	j	0.12	75	j	0.00	72	j	0.00	75	j	0.00	75	j	0.00	72	j
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	86	n	0.14		86	n	0.00	86	n	0.20	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.26	86	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	75	j	0.14		72	j	0.30	75	j	0.24	72	j	0.02	75	j	0.02	75	j	0.06	72	j
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	86	n	2.11		86	n	0.01	86	n	1.07	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.81	86	n
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	75	j	2.49		72	j	0.00	75	j	1.29	72	j	0.14	75	j	0.14	75	j	0.00	72	j
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	86	n	1.07		86	n	0.02	86	n	0.61	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.33	86	n
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	75	j	1.13		72	j	0.00	75	j	0.70	72	j	0.07	75	j	0.07	75	j	0.13	72	j
												3	4	mddm	reizigers	a	0.00	86	n	1.25		86	n	0.03	86	n	0.81	86	n	0.01	86	n	0.01	86	n	0.32	86	n
												3	4	mddm	reizigers	o	0.00	75	j	1.23		72	j	0.03	75	j	0.87	72	j	0.11	75	j	0.11	75	j	0.21	72	j
												3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	86	n	0.33		86	n	0.00	86	n	2.43	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.93	86	n
												3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	75	j	0.27		72	j	0.00	75	j	2.67	72	j	0.00	75	j	0.00	75	j	0.93	72	j
												8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	86	n	6.62		86	n	0.14	86	n	4.15	86	n	0.06	86	n	0.06	86	n	1.74	86	n
												8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	75	j	6.54		72	j	0.12	75	j	4.53	72	j	0.53	75	j	0.53	75	j	1.16	72	j
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	86	n	0.16		86	n	0.32	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	86	n	0.24	86	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	75	j	0.28	72	j	0.00	75	j	0.00	72	j	0.00	75	j	0.00	75	j	0.20	72	j													
19046	2.2	9	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48722000	48731000	9771	0.0	0=gemiddeld	0.0										1.5																	
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop		Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
												1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.00		80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.08	80	n
												1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	75	j	0.00		72	j	0.12	75	j	0.00	72	j	0.00	75	j	0.00	75	j	0.00	72	j
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.14		80	n	0.00	80	n	0.20	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.26	80	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	75	j	0.14		72	j	0.30	75	j	0.24	72	j	0.02	75	j	0.02	75	j	0.06	72	j
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	80	n	2.11		80	n	0.01	80	n	1.07	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.81	80	n
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	75	j	2.49		72	j	0.00	75	j	1.29	72	j	0.14	75	j	0.14	75	j	0.00	72	j
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	1.07		80	n	0.02	80	n	0.61	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.33	80	n
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	75	j	1.13		72	j	0.00	75	j	0.70	72	j	0.07	75	j	0.07	75	j	0.13	72	j
												3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	1.25		80	n	0.03	80	n	0.81	80	n	0.01	80	n	0.01	80	n	0.32	80	n
												3	4	mddm	reizigers	o	0.00	75	j	1.23		72	j	0.03	75	j	0.87	72	j	0.11	75	j	0.11	75	j	0.21	72	j
												3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.33		80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.93	80	n
												3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	75	j	0.27		72	j	0.00	75	j	2.67	72	j	0.00	75	j	0.00	75	j	0.93	72	j
												8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	6.62		80	n	0.14	80	n	4.15	80	n	0.06	80	n	0.06	80	n	1.74	80	n
												8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	75	j	6.54		72	j	0.12	75	j	4.53	72	j	0.53	75	j	0.53	75	j	1.16	72	j
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.16		80	n	0.32	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.24	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	75	j	0.28	72	j	0.00	75	j	0.00	72	j	0.00	75	j	0.00	75	j	0.20	72	j													

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie																					
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																							
19050	2.6	12	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48810000	48822000	9771	0.0	0=gemiddeld	0.0										1.5																	
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop		Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
												1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.00		80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.08	80	n
												1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	68	j	0.00		68	j	0.00	68	j	0.12	68	j	0.00	68	j	0.00	68	j	0.00	68	j
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.14		80	n	0.00	80	n	0.20	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.26	80	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	68	j	0.14		68	j	0.00	68	j	0.54	68	j	0.00	68	j	0.00	68	j	0.10	68	j
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	2.12		80	n	0.00	80	n	1.08	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.81	80	n
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	68	j	2.50		68	j	0.00	68	j	1.30	68	j	0.00	68	j	0.00	68	j	0.14	68	j
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	1.07		80	n	0.00	80	n	0.63	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.34	80	n
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	68	j	1.13		68	j	0.00	68	j	0.70	68	j	0.00	68	j	0.00	68	j	0.21	68	j
												3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	1.25		80	n	0.00	80	n	0.84	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.33	80	n
												3	4	mddm	reizigers	o	0.00	68	j	1.24		68	j	0.00	68	j	0.90	68	j	0.00	68	j	0.00	68	j	0.33	68	j
												3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.33		80	n	0.00	80	n	2.43	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.96	80	n
												3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	68	j	0.27		68	j	0.00	68	j	2.67	68	j	0.00	68	j	0.00	68	j	0.93	68	j
												8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	6.63		80	n	0.00	80	n	4.29	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	1.80	80	n
												8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	68	j	6.57		68	j	0.00	68	j	4.64	68	j	0.00	68	j	0.00	68	j	1.70	68	j
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	80	n	0.20		80	n	0.00	80	n	0.36	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.24	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	68	j	0.28	68	j	0.00	68	j	0.00	68	j	0.00	68	j	0.00	68	j	0.20	68	j													
19051	2.7	9	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48822000	48831000	9771	0.0	0=gemiddeld	0.0										1.5																	
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop		Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
												1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	76	n	0.00		76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.08	76	n
												1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	68	j	0.00		68	j	0.00	68	j	0.12	68	j	0.00	68	j	0.00	68	j	0.00	68	j
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	76	n	0.14		76	n	0.00	76	n	0.20	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.26	76	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	68	j	0.14		68	j	0.00	68	j	0.54	68	j	0.00	68	j	0.00	68	j	0.10	68	j
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	76	n	2.12		76	n	0.00	76	n	1.08	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.81	76	n
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	68	j	2.50		68	j	0.00	68	j	1.30	68	j	0.00	68	j	0.00	68	j	0.14	68	j
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	76	n	1.07		76	n	0.00	76	n	0.63	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.34	76	n
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	68	j	1.13		68	j	0.00	68	j	0.70	68	j	0.00	68	j	0.00	68	j	0.21	68	j
												3	4	mddm	reizigers	a	0.00	76	n	1.25		76	n	0.00	76	n	0.84	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.33	76	n
												3	4	mddm	reizigers	o	0.00	68	j	1.24		68	j	0.00	68	j	0.90	68	j	0.00	68	j	0.00	68	j	0.33	68	j
												3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	76	n	0.33		76	n	0.00	76	n	2.43	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.96	76	n
												3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	68	j	0.27		68	j	0.00	68	j	2.67	68	j	0.00	68	j	0.00	68	j	0.93	68	j
												8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	76	n	6.63		76	n	0.00	76	n	4.29	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	1.80	76	n
												8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	68	j	6.57		68	j	0.00	68	j	4.64	68	j	0.00	68	j	0.00	68	j	1.70	68	j
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	76	n	0.20		76	n	0.00	76	n	0.36	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.24	76	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	68	j	0.28	68	j	0.00	68	j	0.00	68	j	0.00	68	j	0.00	68	j	0.20	68	j													
19052	2.8	20	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48831000	48851000	9771	0.0	0=gemiddeld	0.0										1.5																	
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop		Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
												1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	76	n	0.00		76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.08	76	n
												1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	64	j	0.00		68	j	0.00	64	j	0.12	68	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	68	j
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	76	n	0.14		76	n	0.00	76	n	0.20	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.26	76	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	64	j	0.14		68	j	0.00	64	j	0.54	68	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.10	68	j
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	76	n	2.12		76	n	0.00	76	n	1.08	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.81	76	n
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	64	j	2.50		68	j	0.00	64	j	1.30	68	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.14	68	j
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	76	n	1.07		76	n	0.00	76	n	0.63	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.34	76	n
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	64	j	1.13		68	j	0.00	64	j	0.70	68	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.21	68	j
												3	4	mddm	reizigers	a	0.00	76	n	1.25		76	n	0.00	76	n	0.84	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.33	76	n
												3	4	mddm	reizigers	o	0.00	64	j	1.24		68	j	0.00	64	j	0.90	68	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.33	68	j
												3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	76	n	0.33		76	n	0.00	76	n	2.43	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.96	76	n
												3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	64	j	0.27		68	j	0.00	64	j	2.67	68	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.93	68	j
												8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	76	n	6.63		76	n	0.00	76	n	4.29	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	1.80	76	n
												8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	64	j	6.57		68	j	0.00	64	j	4.64	68	j	0.00	64	j	0.00	64	j	1.70	68	j
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	76	n	0.20		76	n	0.00	76	n	0.36	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.24	76	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	64	j	0.28	68	j	0.00	64	j	0.00	68	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.20	68	j													

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	spectrum			toeslagen			correctie																			
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																					
19053	2.8	1	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48851000	48852000	9771	0.0	0=gemiddeld			0.0			1.5																			
										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
										1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.08	76	n
										1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.12	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j
										1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	76	n	0.14	76	n	0.00	76	n	0.20	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.26	76	n
										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	64	j	0.14	64	j	0.00	64	j	0.54	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.10	64	j
										2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	76	n	2.12	76	n	0.00	76	n	1.08	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.81	76	n
										2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	64	j	2.50	64	j	0.00	64	j	1.30	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.14	64	j
										3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	76	n	1.07	76	n	0.00	76	n	0.63	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.34	76	n
										3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	64	j	1.13	64	j	0.00	64	j	0.70	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.21	64	j
										3	4	mddm	reizigers	a	0.00	76	n	1.25	76	n	0.00	76	n	0.84	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.33	76	n
										3	4	mddm	reizigers	o	0.00	64	j	1.24	64	j	0.00	64	j	0.90	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.33	64	j
										3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	76	n	0.33	76	n	0.00	76	n	2.43	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.96	76	n
										3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	64	j	0.27	64	j	0.00	64	j	2.67	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.93	64	j
										8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	76	n	6.63	76	n	0.00	76	n	4.29	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	1.80	76	n
										8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	64	j	6.57	64	j	0.00	64	j	4.64	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	1.70	64	j
										8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	76	n	0.20	76	n	0.00	76	n	0.36	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.24	76	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	64	j	0.28	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.20	64	j										
19054	2.8	3	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48852000	48855000	9771	0.0	0=gemiddeld			0.0			1.5																			
										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
										1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.08	76	n
										1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	64	j	0.00	62	j	0.00	64	j	0.12	62	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	62	j
										1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	76	n	0.14	76	n	0.00	76	n	0.20	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.26	76	n
										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	64	j	0.14	62	j	0.00	64	j	0.54	62	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.10	62	j
										2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	76	n	2.12	76	n	0.00	76	n	1.08	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.81	76	n
										2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	64	j	2.50	62	j	0.00	64	j	1.30	62	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.14	62	j
										3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	76	n	1.07	76	n	0.00	76	n	0.63	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.34	76	n
										3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	64	j	1.13	62	j	0.00	64	j	0.70	62	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.21	62	j
										3	4	mddm	reizigers	a	0.00	76	n	1.25	76	n	0.00	76	n	0.84	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.33	76	n
										3	4	mddm	reizigers	o	0.00	64	j	1.24	62	j	0.00	64	j	0.90	62	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.33	62	j
										3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	76	n	0.33	76	n	0.00	76	n	2.43	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.96	76	n
										3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	64	j	0.27	62	j	0.00	64	j	2.67	62	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.93	62	j
										8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	76	n	6.63	76	n	0.00	76	n	4.29	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	1.80	76	n
										8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	64	j	6.57	62	j	0.00	64	j	4.64	62	j	0.00	64	j	0.00	64	j	1.70	62	j
										8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	76	n	0.20	76	n	0.00	76	n	0.36	76	n	0.00	76	n	0.00	76	n	0.24	76	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	64	j	0.28	62	j	0.00	64	j	0.00	62	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.20	62	j										
19055	3.1	55	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48855000	48910000	9771	0.0	0=gemiddeld			0.0			1.5																			
										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
										1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	73	n	0.00	73	n	0.00	73	n	0.00	73	n	0.00	73	n	0.00	73	n	0.08	73	n
										1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	64	j	0.00	62	j	0.00	64	j	0.12	62	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.00	62	j
										1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	73	n	0.14	73	n	0.00	73	n	0.20	73	n	0.00	73	n	0.00	73	n	0.26	73	n
										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	64	j	0.14	62	j	0.00	64	j	0.54	62	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.10	62	j
										2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	73	n	2.12	73	n	0.00	73	n	1.08	73	n	0.00	73	n	0.00	73	n	0.81	73	n
										2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	64	j	2.50	62	j	0.00	64	j	1.30	62	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.14	62	j
										3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	73	n	1.07	73	n	0.00	73	n	0.63	73	n	0.00	73	n	0.00	73	n	0.34	73	n
										3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	64	j	1.13	62	j	0.00	64	j	0.70	62	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.21	62	j
										3	4	mddm	reizigers	a	0.00	73	n	1.25	73	n	0.00	73	n	0.84	73	n	0.00	73	n	0.00	73	n	0.33	73	n
										3	4	mddm	reizigers	o	0.00	64	j	1.24	62	j	0.00	64	j	0.90	62	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.33	62	j
										3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	73	n	0.33	73	n	0.00	73	n	2.43	73	n	0.00	73	n	0.00	73	n	0.96	73	n
										3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	64	j	0.27	62	j	0.00	64	j	2.67	62	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.93	62	j
										8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	73	n	6.63	73	n	0.00	73	n	4.29	73	n	0.00	73	n	0.00	73	n	1.80	73	n
										8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	64	j	6.57	62	j	0.00	64	j	4.64	62	j	0.00	64	j	0.00	64	j	1.70	62	j
										8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	73	n	0.20	73	n	0.00	73	n	0.36	73	n	0.00	73	n	0.00	73	n	0.24	73	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	64	j	0.28	62	j	0.00	64	j	0.00	62	j	0.00	64	j	0.00	64	j	0.20	62	j										

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	spectrum			toeslagen			correctie																						
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																								
19056	3.3	1	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48910000	48911000	9771	0.0	0=gemiddeld	0.0										1.5																	
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop		Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
												1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	73	n	0.00		73	n	0.00	73	n	0.00	73	n	0.00	73	n	0.00	73	n	0.08	73	n
												1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	61	j	0.00		62	j	0.00	61	j	0.12	62	j	0.00	61	j	0.00	61	j	0.00	62	j
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	73	n	0.14		73	n	0.00	73	n	0.20	73	n	0.00	73	n	0.00	73	n	0.26	73	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	61	j	0.14		62	j	0.00	61	j	0.54	62	j	0.00	61	j	0.00	61	j	0.10	62	j
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	73	n	2.12		73	n	0.00	73	n	1.08	73	n	0.00	73	n	0.00	73	n	0.81	73	n
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	61	j	2.50		62	j	0.00	61	j	1.30	62	j	0.00	61	j	0.00	61	j	0.14	62	j
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	73	n	1.07		73	n	0.00	73	n	0.63	73	n	0.00	73	n	0.00	73	n	0.34	73	n
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	61	j	1.13		62	j	0.00	61	j	0.70	62	j	0.00	61	j	0.00	61	j	0.21	62	j
												3	4	mddm	reizigers	a	0.00	73	n	1.25		73	n	0.00	73	n	0.84	73	n	0.00	73	n	0.00	73	n	0.33	73	n
												3	4	mddm	reizigers	o	0.00	61	j	1.24		62	j	0.00	61	j	0.90	62	j	0.00	61	j	0.00	61	j	0.33	62	j
												3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	73	n	0.33		73	n	0.00	73	n	2.43	73	n	0.00	73	n	0.00	73	n	0.96	73	n
												3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	61	j	0.27		62	j	0.00	61	j	2.67	62	j	0.00	61	j	0.00	61	j	0.93	62	j
												8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	73	n	6.63		73	n	0.00	73	n	4.29	73	n	0.00	73	n	0.00	73	n	1.80	73	n
												8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	61	j	6.57		62	j	0.00	61	j	4.64	62	j	0.00	61	j	0.00	61	j	1.70	62	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	73	n	0.20	73	n	0.00	73	n	0.36	73	n	0.00	73	n	0.00	73	n	0.24	73	n													
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	61	j	0.28	62	j	0.00	61	j	0.00	62	j	0.00	61	j	0.00	61	j	0.20	62	j													
19057	3.3	1	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48911000	48912000	9771	0.0	0=gemiddeld	0.0										1.5																	
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop		Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
												1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	67	n	0.00		67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.08	67	n
												1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	61	j	0.00		62	j	0.00	61	j	0.12	62	j	0.00	61	j	0.00	61	j	0.00	62	j
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	67	n	0.14		67	n	0.00	67	n	0.20	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.26	67	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	61	j	0.14		62	j	0.00	61	j	0.54	62	j	0.00	61	j	0.00	61	j	0.10	62	j
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	67	n	2.12		67	n	0.00	67	n	1.08	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.81	67	n
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	61	j	2.50		62	j	0.00	61	j	1.30	62	j	0.00	61	j	0.00	61	j	0.14	62	j
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	67	n	1.07		67	n	0.00	67	n	0.63	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.34	67	n
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	61	j	1.13		62	j	0.00	61	j	0.70	62	j	0.00	61	j	0.00	61	j	0.21	62	j
												3	4	mddm	reizigers	a	0.00	67	n	1.25		67	n	0.00	67	n	0.84	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.33	67	n
												3	4	mddm	reizigers	o	0.00	61	j	1.24		62	j	0.00	61	j	0.90	62	j	0.00	61	j	0.00	61	j	0.33	62	j
												3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	67	n	0.33		67	n	0.00	67	n	2.43	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.96	67	n
												3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	61	j	0.27		62	j	0.00	61	j	2.67	62	j	0.00	61	j	0.00	61	j	0.93	62	j
												8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	67	n	6.63		67	n	0.00	67	n	4.29	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	1.80	67	n
												8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	61	j	6.57		62	j	0.00	61	j	4.64	62	j	0.00	61	j	0.00	61	j	1.70	62	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	67	n	0.20	67	n	0.00	67	n	0.36	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.24	67	n													
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	61	j	0.28	62	j	0.00	61	j	0.00	62	j	0.00	61	j	0.00	61	j	0.20	62	j													
19058	3.3	19	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48912000	48931000	9771	0.0	0=gemiddeld	0.0										1.5																	
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop		Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
												1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	67	n	0.00		67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.08	67	n
												1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	61	j	0.00		59	j	0.00	61	j	0.12	59	j	0.00	61	j	0.00	61	j	0.00	59	j
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	67	n	0.14		67	n	0.00	67	n	0.20	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.26	67	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	61	j	0.14		59	j	0.00	61	j	0.54	59	j	0.00	61	j	0.00	61	j	0.10	59	j
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	67	n	2.12		67	n	0.00	67	n	1.08	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.81	67	n
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	61	j	2.50		59	j	0.00	61	j	1.30	59	j	0.00	61	j	0.00	61	j	0.14	59	j
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	67	n	1.07		67	n	0.00	67	n	0.63	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.34	67	n
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	61	j	1.13		59	j	0.00	61	j	0.70	59	j	0.00	61	j	0.00	61	j	0.21	59	j
												3	4	mddm	reizigers	a	0.00	67	n	1.25		67	n	0.00	67	n	0.84	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.33	67	n
												3	4	mddm	reizigers	o	0.00	61	j	1.24		59	j	0.00	61	j	0.90	59	j	0.00	61	j	0.00	61	j	0.33	59	j
												3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	67	n	0.33		67	n	0.00	67	n	2.43	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.96	67	n
												3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	61	j	0.27		59	j	0.00	61	j	2.67	59	j	0.00	61	j	0.00	61	j	0.93	59	j
												8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	67	n	6.63		67	n	0.00	67	n	4.29	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	1.80	67	n
												8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	61	j	6.57		59	j	0.00	61	j	4.64	59	j	0.00	61	j	0.00	61	j	1.70	59	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	67	n	0.20	67	n	0.00	67	n	0.36	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.24	67	n													
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	61	j	0.28	59	j	0.00	61	j	0.00	59	j	0.00	61	j	0.00	61	j	0.20	59	j													

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	spectrum			toeslagen			correctie																			
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																					
19059	3.4	24	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48931000	48955000	9771	0.0	0=gemiddeld			0.0			1.5																			
										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
										1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.08	67	n
										1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	59	j	0.00	59	j	0.00	59	j	0.12	59	j	0.00	59	j	0.00	59	j	0.00	59	j
										1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	67	n	0.14	67	n	0.00	67	n	0.20	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.26	67	n
										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	59	j	0.14	59	j	0.00	59	j	0.54	59	j	0.00	59	j	0.00	59	j	0.10	59	j
										2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	67	n	2.12	67	n	0.00	67	n	1.08	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.81	67	n
										2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	59	j	2.50	59	j	0.00	59	j	1.30	59	j	0.00	59	j	0.00	59	j	0.14	59	j
										3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	67	n	1.07	67	n	0.00	67	n	0.63	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.34	67	n
										3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	59	j	1.13	59	j	0.00	59	j	0.70	59	j	0.00	59	j	0.00	59	j	0.21	59	j
										3	4	mddm	reizigers	a	0.00	67	n	1.25	67	n	0.00	67	n	0.84	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.33	67	n
										3	4	mddm	reizigers	o	0.00	59	j	1.24	59	j	0.00	59	j	0.90	59	j	0.00	59	j	0.00	59	j	0.33	59	j
										3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	67	n	0.33	67	n	0.00	67	n	2.43	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.96	67	n
										3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	59	j	0.27	59	j	0.00	59	j	2.67	59	j	0.00	59	j	0.00	59	j	0.93	59	j
										8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	67	n	6.63	67	n	0.00	67	n	4.29	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	1.80	67	n
										8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	59	j	6.57	59	j	0.00	59	j	4.64	59	j	0.00	59	j	0.00	59	j	1.70	59	j
										8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	67	n	0.20	67	n	0.00	67	n	0.36	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.24	67	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	59	j	0.28	59	j	0.00	59	j	0.00	59	j	0.00	59	j	0.00	59	j	0.20	59	j										
19060	3.5	24	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48955000	48979453	9771	0.0	0=gemiddeld			0.0			1.5																			
										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
										1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.08	67	n
										1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	59	j	0.00	54	j	0.00	59	j	0.12	54	j	0.00	59	j	0.00	59	j	0.00	54	j
										1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	67	n	0.14	67	n	0.00	67	n	0.20	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.26	67	n
										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	59	j	0.14	54	j	0.00	59	j	0.54	54	j	0.00	59	j	0.00	59	j	0.10	54	j
										2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	67	n	2.12	67	n	0.00	67	n	1.08	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.81	67	n
										2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	59	j	2.50	54	j	0.00	59	j	1.30	54	j	0.00	59	j	0.00	59	j	0.14	54	j
										3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	67	n	1.07	67	n	0.00	67	n	0.63	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.34	67	n
										3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	59	j	1.13	54	j	0.00	59	j	0.70	54	j	0.00	59	j	0.00	59	j	0.21	54	j
										3	4	mddm	reizigers	a	0.00	67	n	1.25	67	n	0.00	67	n	0.84	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.33	67	n
										3	4	mddm	reizigers	o	0.00	59	j	1.24	54	j	0.00	59	j	0.90	54	j	0.00	59	j	0.00	59	j	0.33	54	j
										3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	67	n	0.33	67	n	0.00	67	n	2.43	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.96	67	n
										3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	59	j	0.27	54	j	0.00	59	j	2.67	54	j	0.00	59	j	0.00	59	j	0.93	54	j
										8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	67	n	6.63	67	n	0.00	67	n	4.29	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	1.80	67	n
										8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	59	j	6.57	54	j	0.00	59	j	4.64	54	j	0.00	59	j	0.00	59	j	1.70	54	j
										8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	67	n	0.20	67	n	0.00	67	n	0.36	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.24	67	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	59	j	0.28	54	j	0.00	59	j	0.00	54	j	0.00	59	j	0.00	59	j	0.20	54	j										
19061	3.5	21	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48979453	49000000	9771	0.0	0=gemiddeld			3.0			1.5																			
										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
										1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.08	67	n
										1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	57	j	0.00	54	j	0.00	57	j	0.12	54	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.00	54	j
										1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	67	n	0.14	67	n	0.00	67	n	0.20	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.26	67	n
										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	0.14	54	j	0.00	57	j	0.54	54	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.10	54	j
										2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	67	n	2.12	67	n	0.00	67	n	1.08	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.81	67	n
										2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	2.50	54	j	0.00	57	j	1.30	54	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.14	54	j
										3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	67	n	1.07	67	n	0.00	67	n	0.63	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.34	67	n
										3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	1.13	54	j	0.00	57	j	0.70	54	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.21	54	j
										3	4	mddm	reizigers	a	0.00	67	n	1.25	67	n	0.00	67	n	0.84	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.33	67	n
										3	4	mddm	reizigers	o	0.00	57	j	1.24	54	j	0.00	57	j	0.90	54	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.33	54	j
										3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	67	n	0.33	67	n	0.00	67	n	2.43	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.96	67	n
										3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	57	j	0.27	54	j	0.00	57	j	2.67	54	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.93	54	j
										8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	67	n	6.63	67	n	0.00	67	n	4.29	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	1.80	67	n
										8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	57	j	6.57	54	j	0.00	57	j	4.64	54	j	0.00	57	j	0.00	57	j	1.70	54	j
										8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	67	n	0.20	67	n	0.00	67	n	0.36	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.24	67	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.28	54	j	0.00	57	j	0.00	54	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.20	54	j										

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	spectrum			toeslagen			correctie																			
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																					
19062	3.5	3	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	49000000	49003242	9771	0.0	0=gemiddeld			3.0			1.5																			
										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
										1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.08	67	n
										1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	57	j	0.00	54	j	0.00	57	j	0.12	54	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.00	54	j
										1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	67	n	0.14	67	n	0.00	67	n	0.20	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.26	67	n
										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	57	j	0.14	54	j	0.00	57	j	0.54	54	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.10	54	j
										2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	67	n	2.12	67	n	0.00	67	n	1.08	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.81	67	n
										2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	57	j	2.50	54	j	0.00	57	j	1.30	54	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.14	54	j
										3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	67	n	1.07	67	n	0.00	67	n	0.63	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.34	67	n
										3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	57	j	1.13	54	j	0.00	57	j	0.70	54	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.21	54	j
										3	4	mddm	reizigers	a	0.00	67	n	1.25	67	n	0.00	67	n	0.84	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.33	67	n
										3	4	mddm	reizigers	o	0.00	57	j	1.24	54	j	0.00	57	j	0.90	54	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.33	54	j
										3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	67	n	0.33	67	n	0.00	67	n	2.43	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.96	67	n
										3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	57	j	0.27	54	j	0.00	57	j	2.67	54	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.93	54	j
										8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	67	n	6.63	67	n	0.00	67	n	4.29	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	1.80	67	n
										8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	57	j	6.57	54	j	0.00	57	j	4.64	54	j	0.00	57	j	0.00	57	j	1.70	54	j
										8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	67	n	0.20	67	n	0.00	67	n	0.36	67	n	0.00	67	n	0.00	67	n	0.24	67	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	57	j	0.28	54	j	0.00	57	j	0.00	54	j	0.00	57	j	0.00	57	j	0.20	54	j										
19063	3.3	107	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	49003242	49110000	9771	0.0	0=gemiddeld			0.0			1.5																			
										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
										1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
										1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	52	j	0.00	54	j	0.00	52	j	0.12	54	j	0.00	52	j	0.00	52	j	0.00	54	j
										1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	0.14	60	n	0.00	60	n	0.20	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n
										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	52	j	0.14	54	j	0.00	52	j	0.54	54	j	0.00	52	j	0.00	52	j	0.10	54	j
										2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	2.12	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.81	60	n
										2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	52	j	2.50	54	j	0.00	52	j	1.30	54	j	0.00	52	j	0.00	52	j	0.14	54	j
										3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	1.07	60	n	0.00	60	n	0.63	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.34	60	n
										3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	52	j	1.13	54	j	0.00	52	j	0.70	54	j	0.00	52	j	0.00	52	j	0.21	54	j
										3	4	mddm	reizigers	a	0.00	60	n	1.25	60	n	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n
										3	4	mddm	reizigers	o	0.00	52	j	1.24	54	j	0.00	52	j	0.90	54	j	0.00	52	j	0.00	52	j	0.33	54	j
										3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.33	60	n	0.00	60	n	2.43	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.96	60	n
										3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	52	j	0.27	54	j	0.00	52	j	2.67	54	j	0.00	52	j	0.00	52	j	0.93	54	j
										8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	60	n	6.63	60	n	0.00	60	n	4.29	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	1.80	60	n
										8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	52	j	6.57	54	j	0.00	52	j	4.64	54	j	0.00	52	j	0.00	52	j	1.70	54	j
										8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.20	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	52	j	0.28	54	j	0.00	52	j	0.00	54	j	0.00	52	j	0.00	52	j	0.20	54	j										
19064	3.1	21	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	49110000	49131000	9771	0.0	0=gemiddeld			0.0			1.5																			
										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
										1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.08	60	n
										1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	52	j	0.00	54	j	0.00	52	j	0.12	54	j	0.00	52	j	0.00	52	j	0.00	54	j
										1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	60	n	0.14	60	n	0.00	60	n	0.20	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.26	60	n
										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	52	j	0.14	54	j	0.00	52	j	0.54	54	j	0.00	52	j	0.00	52	j	0.10	54	j
										2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	60	n	2.12	60	n	0.00	60	n	1.08	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.81	60	n
										2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	52	j	2.50	54	j	0.00	52	j	1.30	54	j	0.00	52	j	0.00	52	j	0.14	54	j
										3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	60	n	1.07	60	n	0.00	60	n	0.63	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.34	60	n
										3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	52	j	1.13	54	j	0.00	52	j	0.70	54	j	0.00	52	j	0.00	52	j	0.21	54	j
										3	4	mddm	reizigers	a	0.00	60	n	1.25	60	n	0.00	60	n	0.84	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.33	60	n
										3	4	mddm	reizigers	o	0.00	52	j	1.24	54	j	0.00	52	j	0.90	54	j	0.00	52	j	0.00	52	j	0.33	54	j
										3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	60	n	0.33	60	n	0.00	60	n	2.43	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.96	60	n
										3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	52	j	0.27	54	j	0.00	52	j	2.67	54	j	0.00	52	j	0.00	52	j	0.93	54	j
										8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	60	n	6.63	60	n	0.00	60	n	4.29	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	1.80	60	n
										8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	52	j	6.57	54	j	0.00	52	j	4.64	54	j	0.00	52	j	0.00	52	j	1.70	54	j
										8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	60	n	0.20	60	n	0.00	60	n	0.36	60	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.24	60	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	52	j	0.28	54	j	0.00	52	j	0.00	54	j	0.00	52	j	0.00	52	j	0.20	54	j										

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	spectrum			toeslagen			correctie																			
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																					
19065	3.1	24	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	49131000	49155000	9771	0.0	0=gemiddeld			0.0			1.5																			
										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
										1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	51	n	0.00	51	n	0.00	51	n	0.00	51	n	0.00	51	n	0.00	51	n	0.08	51	n
										1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	52	j	0.00	54	j	0.00	52	j	0.12	54	j	0.00	52	j	0.00	52	j	0.00	54	j
										1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	51	n	0.14	51	n	0.00	51	n	0.20	51	n	0.00	51	n	0.00	51	n	0.26	51	n
										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	52	j	0.14	54	j	0.00	52	j	0.54	54	j	0.00	52	j	0.10	54	j	0.10	54	j
										2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	51	n	2.12	51	n	0.00	51	n	1.08	51	n	0.00	51	n	0.00	51	n	0.81	51	n
										2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	52	j	2.50	54	j	0.00	52	j	1.30	54	j	0.00	52	j	0.14	54	j	0.14	54	j
										3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	51	n	1.07	51	n	0.00	51	n	0.63	51	n	0.00	51	n	0.34	51	n	0.34	51	n
										3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	52	j	1.13	54	j	0.00	52	j	0.70	54	j	0.00	52	j	0.21	54	j	0.21	54	j
										3	4	mddm	reizigers	a	0.00	51	n	1.25	51	n	0.00	51	n	0.84	51	n	0.00	51	n	0.33	51	n	0.33	51	n
										3	4	mddm	reizigers	o	0.00	52	j	1.24	54	j	0.00	52	j	0.90	54	j	0.00	52	j	0.33	54	j	0.33	54	j
										3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	51	n	0.33	51	n	0.00	51	n	2.43	51	n	0.00	51	n	0.96	51	n	0.96	51	n
										3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	52	j	0.27	54	j	0.00	52	j	2.67	54	j	0.00	52	j	0.93	54	j	0.93	54	j
										8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	51	n	6.63	51	n	0.00	51	n	4.29	51	n	0.00	51	n	1.80	51	n	1.80	51	n
										8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	52	j	6.57	54	j	0.00	52	j	4.64	54	j	0.00	52	j	1.70	54	j	1.70	54	j
										8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	51	n	0.20	51	n	0.00	51	n	0.36	51	n	0.00	51	n	0.24	51	n	0.24	51	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	52	j	0.28	54	j	0.00	52	j	0.00	54	j	0.00	52	j	0.20	54	j	0.20	54	j										
19066	3.0	55	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	49155000	49210000	9771	0.0	0=gemiddeld			0.0			1.5																			
										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
										1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	51	n	0.00	51	n	0.00	51	n	0.00	51	n	0.00	51	n	0.08	51	n	0.08	51	n
										1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	52	j	0.00	45	j	0.00	52	j	0.12	45	j	0.00	52	j	0.00	45	j	0.00	45	j
										1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	51	n	0.14	51	n	0.00	51	n	0.20	51	n	0.00	51	n	0.26	51	n	0.26	51	n
										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	52	j	0.14	45	j	0.00	52	j	0.54	45	j	0.00	52	j	0.10	45	j	0.10	45	j
										2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	51	n	2.12	51	n	0.00	51	n	1.08	51	n	0.00	51	n	0.81	51	n	0.81	51	n
										2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	52	j	2.50	45	j	0.00	52	j	1.30	45	j	0.00	52	j	0.14	45	j	0.14	45	j
										3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	51	n	1.07	51	n	0.00	51	n	0.63	51	n	0.00	51	n	0.34	51	n	0.34	51	n
										3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	52	j	1.13	45	j	0.00	52	j	0.70	45	j	0.00	52	j	0.21	45	j	0.21	45	j
										3	4	mddm	reizigers	a	0.00	51	n	1.25	51	n	0.00	51	n	0.84	51	n	0.00	51	n	0.33	51	n	0.33	51	n
										3	4	mddm	reizigers	o	0.00	52	j	1.24	45	j	0.00	52	j	0.90	45	j	0.00	52	j	0.33	45	j	0.33	45	j
										3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	51	n	0.33	51	n	0.00	51	n	2.43	51	n	0.00	51	n	0.96	51	n	0.96	51	n
										3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	52	j	0.27	45	j	0.00	52	j	2.67	45	j	0.00	52	j	0.93	45	j	0.93	45	j
										8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	51	n	6.63	51	n	0.00	51	n	4.29	51	n	0.00	51	n	1.80	51	n	1.80	51	n
										8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	52	j	6.57	45	j	0.00	52	j	4.64	45	j	0.00	52	j	1.70	45	j	1.70	45	j
										8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	51	n	0.20	51	n	0.00	51	n	0.36	51	n	0.00	51	n	0.24	51	n	0.24	51	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	52	j	0.28	45	j	0.00	52	j	0.00	45	j	0.00	52	j	0.20	45	j	0.20	45	j										
19067	3.0	21	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	49210000	49231000	9771	0.0	0=gemiddeld			0.0			1.5																			
										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
										1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	51	n	0.00	51	n	0.00	51	n	0.00	51	n	0.00	51	n	0.08	51	n	0.08	51	n
										1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	44	j	0.00	45	j	0.00	44	j	0.12	45	j	0.00	44	j	0.00	45	j	0.00	45	j
										1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	51	n	0.14	51	n	0.00	51	n	0.20	51	n	0.00	51	n	0.26	51	n	0.26	51	n
										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	44	j	0.14	45	j	0.00	44	j	0.54	45	j	0.00	44	j	0.10	45	j	0.10	45	j
										2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	51	n	2.12	51	n	0.00	51	n	1.08	51	n	0.00	51	n	0.81	51	n	0.81	51	n
										2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	44	j	2.50	45	j	0.00	44	j	1.30	45	j	0.00	44	j	0.14	45	j	0.14	45	j
										3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	51	n	1.07	51	n	0.00	51	n	0.63	51	n	0.00	51	n	0.34	51	n	0.34	51	n
										3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	44	j	1.13	45	j	0.00	44	j	0.70	45	j	0.00	44	j	0.21	45	j	0.21	45	j
										3	4	mddm	reizigers	a	0.00	51	n	1.25	51	n	0.00	51	n	0.84	51	n	0.00	51	n	0.33	51	n	0.33	51	n
										3	4	mddm	reizigers	o	0.00	44	j	1.24	45	j	0.00	44	j	0.90	45	j	0.00	44	j	0.33	45	j	0.33	45	j
										3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	51	n	0.33	51	n	0.00	51	n	2.43	51	n	0.00	51	n	0.96	51	n	0.96	51	n
										3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	44	j	0.27	45	j	0.00	44	j	2.67	45	j	0.00	44	j	0.93	45	j	0.93	45	j
										8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	51	n	6.63	51	n	0.00	51	n	4.29	51	n	0.00	51	n	1.80	51	n	1.80	51	n
										8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	44	j	6.57	45	j	0.00	44	j	4.64	45	j	0.00	44	j	1.70	45	j	1.70	45	j
										8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	51	n	0.20	51	n	0.00	51	n	0.36	51	n	0.00	51	n	0.24	51	n	0.24	51	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	44	j	0.28	45	j	0.00	44	j	0.00	45	j	0.00	44	j	0.20	45	j	0.20	45	j										

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	spectrum			toeslagen			correctie																			
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																					
19071	3.0	24	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	49331000	49355000	9771	0.0	0=gemiddeld			0.0			1.5																			
										rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
										1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n
										1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	j	0.00	41	j	0.00	40	j	0.12	41	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	41	j
										1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.14	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n
										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	j	0.14	41	j	0.00	40	j	0.54	41	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.10	41	j
										2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	1.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.81	40	n
										2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	j	2.50	41	j	0.00	40	j	1.30	41	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.14	41	j
										3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	1.07	40	n	0.00	40	n	0.63	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n
										3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	j	1.13	41	j	0.00	40	j	0.70	41	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.21	41	j
										3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	1.25	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n
										3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	j	1.24	41	j	0.00	40	j	0.90	41	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.33	41	j
										3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	2.43	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n
										3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	j	0.27	41	j	0.00	40	j	2.67	41	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.93	41	j
										8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	6.63	40	n	0.00	40	n	4.29	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	1.80	40	n
										8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	40	j	6.57	41	j	0.00	40	j	4.64	41	j	0.00	40	j	0.00	40	j	1.70	41	j
										8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
										8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	j	0.28	41	j	0.00	40	j	0.00	41	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.20	41	j
										19072	3.0	149	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	49355000	49504000	9771	0.0	0=gemiddeld			0.0			1.5									
																				rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40											n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	j	0.00	40											n	0.00	40	j	0.12	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.14	40											n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	j	0.14	40											n	0.00	40	j	0.54	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.10	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	2.12	40											n	0.00	40	n	1.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.81	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	j	2.50	40											n	0.00	40	j	1.30	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.14	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	1.07	40											n	0.00	40	n	0.63	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	j	1.13	40											n	0.00	40	j	0.70	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.21	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	1.25	40											n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	j	1.24	40											n	0.00	40	j	0.90	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.33	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.33	40											n	0.00	40	n	2.43	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	j	0.27	40											n	0.00	40	j	2.67	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.93	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	6.63	40											n	0.00	40	n	4.29	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	1.80	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	40	j	6.57	40											n	0.00	40	j	4.64	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	1.70	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40											n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	j	0.28	40											n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.20	40	n
19073	2.9	0	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	49504000	49504002	9771	0.0											0=gemiddeld			0.0			0.0									
																				rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop
										1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n
										1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
										1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.14	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n
										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	0.14	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n
										2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	1.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.81	40	n
										2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	2.50	40	n	0.00	40	n	1.30	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.14	40	n
										3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	1.07	40	n	0.00	40	n	0.63	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n
										3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	1.13	40	n	0.00	40	n	0.70	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.21	40	n
										3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	1.25	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n
										3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n
										3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	2.43	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n
										3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.27	40	n	0.00	40	n	2.67	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.93	40	n
										8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	6.63	40	n	0.00	40	n	4.29	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	1.80	40	n
										8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	40	n	6.57	40	n	0.00	40	n	4.64	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n
										8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n
										8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking											spectrum			toeslagen			correctie						
					km1			km2			kenmerk			Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen		prognose		plafond					
				Dag											Avond			Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
		1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n				
		1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.14	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.26	40	n				
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.11	40	n	0.01	100	n	1.07	40	n	0.00	100	n	0.81	40	n				
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.07	40	n	0.02	100	n	0.61	40	n	0.00	100	n	0.33	40	n				
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	40	n	0.03	100	n	0.81	40	n	0.01	100	n	0.32	40	n				
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.43	40	n	0.00	100	n	0.93	40	n				
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.62	40	n	0.14	100	n	4.15	40	n	0.06	100	n	1.74	40	n				
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n				
21137	2.9	16	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel											49539000	49554888 9775			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
		1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n				
		1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
		1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.14	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n				
		1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	0.14	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n				
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	1.08	40	n	0.00	40	n	0.81	40	n				
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	2.50	40	n	0.00	40	n	1.30	40	n	0.00	40	n	0.14	40	n				
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	1.07	40	n	0.00	40	n	0.63	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n				
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	1.13	40	n	0.00	40	n	0.70	40	n	0.00	40	n	0.21	40	n				
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	1.25	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n				
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n				
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	2.43	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n				
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.27	40	n	0.00	40	n	2.67	40	n	0.00	40	n	0.93	40	n				
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	6.63	40	n	0.00	40	n	4.29	40	n	0.00	40	n	1.80	40	n				
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	40	n	6.57	40	n	0.00	40	n	4.64	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n				
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n				
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n				
23278	3.0	350	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer											49093000	49442000 9758			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0		
26812	2.9	17	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer											49442000	49459305 9757			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0		
29853	2.9	13	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel											49602500	49616000 9785			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
		1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n				
		1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n				
		1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n				
		1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.14	40	n				
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	1.06	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.41	40	n				
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	1.25	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n				
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.31	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n				
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.57	40	n	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n				
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.63	40	n	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n				
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	n	0.62	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n				
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n				
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	1.35	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n				
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	3.31	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n				
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	40	n	3.29	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n	0.85	40	n				
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n				
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.16	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n				
31161	2.9	14	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer											49503000	49516500 9763			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0		
31491	0.0	100	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel											41715000	41815000 9737			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
		1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	73	n	0.00	100	n	0.00	73	n	0.00	100	n	0.08	73	n				
		1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.12	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n				
		1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	73	n	0.00	100	n	0.20	73	n	0.00	100	n	0.24	73	n				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie				
					o	0.00	100	n	0.16	100	n	0.30	100	n	0.16	100	n	0.02	100	n	0.06	100	n	
					km1										brug			raildemp		algemeen prognose		palafond		
					km2 kenmerk										Wissellen railruwheid									
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	100	n	0.30	100	n	0.16	100	n	0.02	100	n	0.06	100	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	73	n	0.00	100	n	0.90	73	n	0.00	100	n	0.68	73	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	100	n	0.00	100	n	0.82	100	n	0.14	100	n	0.21	100	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	73	n	0.00	100	n	0.65	73	n	0.00	100	n	0.30	73	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	100	n	0.00	100	n	0.59	100	n	0.07	100	n	0.16	100	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	73	n	0.00	100	n	0.89	73	n	0.01	100	n	0.30	73	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	100	n	0.00	100	n	0.84	100	n	0.11	100	n	0.22	100	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	73	n	0.00	100	n	2.07	73	n	0.00	100	n	1.11	73	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	100	n	0.00	100	n	3.15	100	n	0.00	100	n	0.66	100	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	73	n	0.00	100	n	4.65	73	n	0.03	100	n	1.64	73	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	100	n	0.00	100	n	4.35	100	n	0.52	100	n	1.14	100	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	73	n	0.32	100	n	0.00	73	n	0.00	100	n	0.24	73	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.20	100	n
31492	0.0	84	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					41815000			41899000	9737			0.0	0=gemiddeld		0.0			1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.12	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	67	n	0.00	100	n	0.20	67	n	0.00	100	n	0.24	67	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	100	n	0.30	100	n	0.16	100	n	0.02	100	n	0.06	100	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	67	n	0.00	100	n	0.90	67	n	0.00	100	n	0.68	67	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	100	n	0.00	100	n	0.82	100	n	0.14	100	n	0.21	100	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	67	n	0.00	100	n	0.65	67	n	0.00	100	n	0.30	67	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	100	n	0.00	100	n	0.59	100	n	0.07	100	n	0.16	100	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	67	n	0.00	100	n	0.89	67	n	0.01	100	n	0.30	67	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	100	n	0.00	100	n	0.84	100	n	0.11	100	n	0.22	100	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	67	n	0.00	100	n	2.07	67	n	0.00	100	n	1.11	67	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	100	n	0.00	100	n	3.15	100	n	0.00	100	n	0.66	100	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	67	n	0.00	100	n	4.65	67	n	0.03	100	n	1.64	67	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	100	n	0.00	100	n	4.35	100	n	0.52	100	n	1.14	100	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	67	n	0.32	100	n	0.00	67	n	0.00	100	n	0.24	67	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.20	100	n
31493	0.0	16	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					41899000			41915000	9737			0.0	0=gemiddeld		0.0			1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	67	n	0.00	100	n	0.00	67	n	0.00	100	n	0.08	67	n
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	99	j	0.00	100	n	0.12	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	67	n	0.00	100	n	0.20	67	n	0.00	100	n	0.24	67	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	99	j	0.30	100	n	0.16	99	j	0.02	100	n	0.06	99	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	67	n	0.00	100	n	0.90	67	n	0.00	100	n	0.68	67	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	99	j	0.00	100	n	0.82	99	j	0.14	100	n	0.21	99	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	67	n	0.00	100	n	0.65	67	n	0.00	100	n	0.30	67	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	99	j	0.00	100	n	0.59	99	j	0.07	100	n	0.16	99	j
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	67	n	0.00	100	n	0.89	67	n	0.01	100	n	0.30	67	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	99	j	0.00	100	n	0.84	99	j	0.11	100	n	0.22	99	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	67	n	0.00	100	n	2.07	67	n	0.00	100	n	1.11	67	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	99	j	0.00	100	n	3.15	99	j	0.00	100	n	0.66	99	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	67	n	0.00	100	n	4.65	67	n	0.03	100	n	1.64	67	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	99	j	0.00	100	n	4.35	99	j	0.52	100	n	1.14	99	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	67	n	0.32	100	n	0.00	67	n	0.00	100	n	0.24	67	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j	0.00	100	n	0.20	99	j
31494	0.0	84	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					41915000			41999000	9737			0.0	0=gemiddeld		0.0			1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	60	n	0.00	100	n	0.00	60	n	0.00	100	n	0.08	60	n
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	99	j	0.00	100	n	0.12	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	60	n	0.00	100	n	0.20	60	n	0.00	100	n	0.24	60	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	99	j	0.30	100	n	0.16	99	j	0.02	100	n	0.06	99	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie					
					a	o	n	2.26	60	n	0.00	100	n	0.82	99	j	0.00	100	n	0.65	60	n	0.59	99	j	0.00	100	n	0.14	100
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	60	n	0.00	100	n	0.90	60	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.68	60	n	0.20	99	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	99	j	0.00	100	n	0.82	99	j	0.14	100	n	0.21	99	j	0.20	99	j	0.20	99	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	60	n	0.00	100	n	0.65	60	n	0.00	100	n	0.30	60	n	0.30	60	n	0.20	99	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	99	j	0.00	100	n	0.59	99	j	0.07	100	n	0.16	99	j	0.30	60	n	0.20	99	j
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	60	n	0.00	100	n	0.89	60	n	0.01	100	n	0.30	60	n	0.30	60	n	0.20	99	j
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	99	j	0.00	100	n	0.84	99	j	0.11	100	n	0.22	99	j	0.30	60	n	0.20	99	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	60	n	0.00	100	n	2.07	60	n	0.00	100	n	1.11	60	n	1.11	60	n	0.20	99	j
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	99	j	0.00	100	n	3.15	99	j	0.00	100	n	0.66	99	j	0.30	60	n	0.20	99	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	60	n	0.00	100	n	4.65	60	n	0.03	100	n	1.64	60	n	1.64	60	n	0.20	99	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	99	j	0.00	100	n	4.35	99	j	0.52	100	n	1.14	99	j	1.64	60	n	0.20	99	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	60	n	0.32	100	n	0.00	60	n	0.00	100	n	0.24	60	n	0.24	60	n	0.20	99	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j	0.00	100	n	0.20	99	j	0.20	99	j	0.20	99	j
31495	0.0	16	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				41999000				42015000 9737				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5					
				vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht															
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	60	n	0.00	100	n	0.00	60	n	0.00	100	n	0.08	60	n	0.08	60	n	0.08	60	n
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	95	j	0.00	100	n	0.12	95	j	0.00	100	n	0.00	95	j	0.00	100	n	0.00	95	j
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	60	n	0.00	100	n	0.20	60	n	0.00	100	n	0.24	60	n	0.24	60	n	0.24	60	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	95	j	0.30	100	n	0.16	95	j	0.02	100	n	0.06	95	j	0.06	95	j	0.06	95	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	60	n	0.00	100	n	0.90	60	n	0.00	100	n	0.68	60	n	0.68	60	n	0.68	60	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	95	j	0.00	100	n	0.82	95	j	0.14	100	n	0.21	95	j	0.21	95	j	0.21	95	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	60	n	0.00	100	n	0.65	60	n	0.00	100	n	0.30	60	n	0.30	60	n	0.30	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	95	j	0.00	100	n	0.59	95	j	0.07	100	n	0.16	95	j	0.16	95	j	0.16	95	j
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	60	n	0.00	100	n	0.89	60	n	0.01	100	n	0.30	60	n	0.30	60	n	0.30	60	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	95	j	0.00	100	n	0.84	95	j	0.11	100	n	0.22	95	j	0.22	95	j	0.22	95	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	60	n	0.00	100	n	2.07	60	n	0.00	100	n	1.11	60	n	1.11	60	n	1.11	60	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	95	j	0.00	100	n	3.15	95	j	0.00	100	n	0.66	95	j	0.66	95	j	0.66	95	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	60	n	0.00	100	n	4.65	60	n	0.03	100	n	1.64	60	n	1.64	60	n	1.64	60	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	95	j	0.00	100	n	4.35	95	j	0.52	100	n	1.14	95	j	1.14	95	j	1.14	95	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	60	n	0.32	100	n	0.00	60	n	0.00	100	n	0.24	60	n	0.24	60	n	0.24	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	95	j	0.00	100	n	0.00	95	j	0.00	100	n	0.20	95	j	0.20	95	j	0.20	95	j
31496	0.0	84	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				42015000				42099000 9737				0.0 0=gemiddeld				0.0		1.5					
				vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht															
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	54	n	0.00	100	n	0.00	54	n	0.00	100	n	0.08	54	n	0.08	54	n	0.08	54	n
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	95	j	0.00	100	n	0.12	95	j	0.00	100	n	0.00	95	j	0.00	100	n	0.00	95	j
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	54	n	0.00	100	n	0.20	54	n	0.00	100	n	0.24	54	n	0.24	54	n	0.24	54	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	95	j	0.30	100	n	0.16	95	j	0.02	100	n	0.06	95	j	0.06	95	j	0.06	95	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	54	n	0.00	100	n	0.90	54	n	0.00	100	n	0.68	54	n	0.68	54	n	0.68	54	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	95	j	0.00	100	n	0.82	95	j	0.14	100	n	0.21	95	j	0.21	95	j	0.21	95	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	54	n	0.00	100	n	0.65	54	n	0.00	100	n	0.30	54	n	0.30	54	n	0.30	54	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	95	j	0.00	100	n	0.59	95	j	0.07	100	n	0.16	95	j	0.16	95	j	0.16	95	j
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	54	n	0.00	100	n	0.89	54	n	0.01	100	n	0.30	54	n	0.30	54	n	0.30	54	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	95	j	0.00	100	n	0.84	95	j	0.11	100	n	0.22	95	j	0.22	95	j	0.22	95	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	54	n	0.00	100	n	2.07	54	n	0.00	100	n	1.11	54	n	1.11	54	n	1.11	54	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	95	j	0.00	100	n	3.15	95	j	0.00	100	n	0.66	95	j	0.66	95	j	0.66	95	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	54	n	0.00	100	n	4.65	54	n	0.03	100	n	1.64	54	n	1.64	54	n	1.64	54	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	95	j	0.00	100	n	4.35	95	j	0.52	100	n	1.14	95	j	1.14	95	j	1.14	95	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	54	n	0.32	100	n	0.00	54	n	0.00	100	n	0.24	54	n	0.24	54	n	0.24	54	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	95	j	0.00	100	n	0.00	95	j	0.00	100	n	0.20	95	j	0.20	95	j	0.20	95	j
31497	0.0	16	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				42099000																			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie											
					km1					km2 kenmerk					Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond									
38204	2.9	24	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										49931000		49955000 9788		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
					1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.08	40	n
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.18	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n	0.04	40	n
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.71	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n	0.27	40	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	j	0.83	40	n	0.00	40	j	0.43	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n	0.05	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.21	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.11	40	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	j	0.38	40	j	0.00	40	j	0.23	40	j	0.00	40	j	0.07	40	j	0.07	40	j
					3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.11	40	n
					3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	j	0.41	40	j	0.00	40	j	0.30	40	j	0.00	40	j	0.11	40	j	0.11	40	j
					3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.81	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.33	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	j	0.09	40	j	0.00	40	j	0.90	40	j	0.00	40	j	0.30	40	j	0.30	40	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	2.21	40	n	0.00	40	n	1.43	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.60	40	n					
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	40	j	2.19	40	j	0.00	40	j	1.55	40	j	0.00	40	j	0.57	40	j	0.57	40	j					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.08	40	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	j	0.08	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.08	40	j	0.08	40	j					
38205	2.9	36	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										49955000		49990999 9788		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n
					1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.08	40	n
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.71	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n	0.27	40	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	0.43	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n	0.05	40	n
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.21	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.11	40	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.38	40	n	0.00	40	n	0.23	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.07	40	n
					3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.11	40	n
					3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	n	0.41	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.11	40	n
					3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.81	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.33	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n	0.30	40	n					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	2.21	40	n	0.00	40	n	1.43	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.60	40	n					
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	40	n	2.19	40	n	0.00	40	n	1.55	40	n	0.00	40	n	0.57	40	n	0.57	40	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.08	40	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.08	40	n					
42960	2.9	13	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										49589000		49602500 9784		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n
					1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.14	40	n	0.14	40	n
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	1.06	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.41	40	n	0.41	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1						km2 kenmerk						Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie				
					a	0.00	100	n	6.59	40	n	0.00	100	n	4.65	40	n	0.03	100	n	1.64	40	n	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond					
50306	-0.3	76	(1)	8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	40	n	0.00	100	n	4.65	40	n	0.03	100	n	1.64	40	n									
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.24	40	n						
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						42639000 42715000 9742						0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.08	40	n				
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.24	40	n				
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	40	n	0.00	100	n	0.90	40	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.68	40	n				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	40	n	0.00	100	n	0.65	40	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.30	40	n				
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	40	n	0.00	100	n	0.89	40	n	0.01	100	n	0.00	100	n	0.30	40	n				
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.07	40	n	0.00	100	n	0.00	100	n	1.11	40	n				
50307	-0.3	123	(1)	8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	40	n	0.00	100	n	4.65	40	n	0.03	100	n	1.64	40	n									
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.24	40	n						
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						42715000 42838000 9742						0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	100	n	0.08	40	j				
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	j	0.00	100	n	0.20	40	j	0.00	100	n	0.00	100	n	0.24	40	j				
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	40	j	0.00	100	n	0.90	40	j	0.00	100	n	0.00	100	n	0.68	40	j				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	40	j	0.00	100	n	0.65	40	j	0.00	100	n	0.00	100	n	0.30	40	j				
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	40	j	0.00	100	n	0.89	40	j	0.01	100	n	0.00	100	n	0.30	40	j				
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	j	0.00	100	n	2.07	40	j	0.00	100	n	0.00	100	n	1.11	40	j				
50308	-0.3	57	(1)	8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	40	n	0.00	100	n	4.65	40	n	0.03	100	n	1.64	40	n									
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	j	0.32	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	100	n	0.24	40	j						
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						42838000 42895000 9742						0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	100	n	0.08	40	j				
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	j	0.00	100	n	0.20	40	j	0.00	100	n	0.00	100	n	0.24	40	j				
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	40	j	0.00	100	n	0.90	40	j	0.00	100	n	0.00	100	n	0.68	40	j				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	40	j	0.00	100	n	0.65	40	j	0.00	100	n	0.00	100	n	0.30	40	j				
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	40	j	0.00	100	n	0.88	40	j	0.01	100	n	0.00	100	n	0.30	40	j				
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	j	0.00	100	n	2.07	40	j	0.00	100	n	0.00	100	n	1.11	40	j				
50309	-0.3	70	(1)	8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	40	n	0.00	100	n	4.64	40	n	0.03	100	n	1.64	40	n									
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	j	0.32	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	100	n	0.24	40	j						
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						42895000 42965000 9742						0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.08	40	n				
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.24	40	n				
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	40	n	0.00	100	n	0.90	40	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.68	40	n				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	40	n	0.00	100	n	0.65	40	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.30	40	n				
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	40	n	0.00	100	n	0.88	40	n	0.01	100	n	0.00	100	n	0.30	40	n				
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.07	40	n	0.00	100	n	0.00	100	n	1.11	40	n				
50310	-0.2	122	(1)	8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	40	n	0.00	100	n	4.64	40	n	0.03	100	n	1.64	40	n									
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.24	40	n						
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						42965000 43087000 9742						0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
				1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.08	40	n				
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.24	40	n				
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	40	n	0.00	100	n	0.90	40	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.68	40	n				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	40	n	0.00	100	n	0.65	40	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.30	40	n				
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	40	n	0.00	100	n	0.88	40	n	0.01	100	n	0.00	100	n	0.30	40	n				
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.07	40	n	0.00	100	n	0.00	100	n	1.11	40	n				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie										
					km1					km2 kenmerk					Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond								
68023	-0.2	58	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										42999000			43057000 9745		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.12	43	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	43	n
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	43	n	0.30	100	n	0.16	43	n	0.02	100	n	0.06	43	n	0.06	43	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	43	n	0.00	100	n	0.84	43	n	0.14	100	n	0.21	43	n	0.21	43	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	43	n	0.00	100	n	0.60	43	n	0.07	100	n	0.16	43	n	0.16	43	n
					3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	43	n	0.00	100	n	0.84	43	n	0.11	100	n	0.22	43	n	0.22	43	n
					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	43	n	0.00	100	n	3.15	43	n	0.00	100	n	0.66	43	n	0.66	43	n
					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	43	n	0.00	100	n	4.35	43	n	0.52	100	n	1.14	43	n	1.14	43	n
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	43	n	0.00	100	n	0.00	43	n	0.00	100	n	0.20	43	n	0.20	43	n
68024	-0.2	30	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										43057000			43086998 9745		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	43	n	0.00	100	n	0.12	43	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	43	n
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	43	n	0.30	100	n	0.16	43	n	0.02	100	n	0.06	43	n	0.06	43	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	43	n	0.00	100	n	0.84	43	n	0.14	100	n	0.21	43	n	0.21	43	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	43	n	0.00	100	n	0.60	43	n	0.07	100	n	0.16	43	n	0.16	43	n
					3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	43	n	0.00	100	n	0.84	43	n	0.11	100	n	0.22	43	n	0.22	43	n
					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	43	n	0.00	100	n	3.15	43	n	0.00	100	n	0.66	43	n	0.66	43	n
					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	43	n	0.00	100	n	4.35	43	n	0.52	100	n	1.14	43	n	1.14	43	n
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	43	n	0.00	100	n	0.00	43	n	0.00	100	n	0.20	43	n	0.20	43	n
72457	2.8	57	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										49674000			49731000 9790		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n
					1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.08	40	n
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.71	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n	0.27	40	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	0.43	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n	0.05	40	n
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.21	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.11	40	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.38	40	n	0.00	40	n	0.23	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.07	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.11	40	n					
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	n	0.41	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.11	40	n					
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.81	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.33	40	n					
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n	0.30	40	n					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	2.21	40	n	0.00	40	n	1.43	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.60	40	n					
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	40	n	2.19	40	n	0.00	40	n	1.55	40	n	0.00	40	n	0.57	40	n	0.57	40	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.08	40	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.08	40	n					
72458	2.8	24	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										49731000			49755000 9790		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n
					1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	j
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.08	40	n
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	j	0.00	40	n	0.18	40	j	0.00	40	n	0.04	40	j	0.04	40	j
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.71	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n	0.27	40	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	j	0.00	40	n	0.43	40	j	0.00	40	n	0.05	40	j	0.05	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.21	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.11	40	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.38	40	j	0.00	40	n	0.23	40	j	0.00	40	n	0.07	40	j	0.07	40	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.11	40	n					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie										
					km1			km2			kenmerk				Wissellen		railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
72459	2.8	176	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										49755000			49931000 9790		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.04	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	j	0.04	40	j	0.00	40	j	0.18	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.04	40	j
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.71	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	j	0.83	40	j	0.00	40	j	0.43	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.05	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.21	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	j	0.38	40	j	0.00	40	j	0.23	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.07	40	j					
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n					
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	j	0.41	40	j	0.00	40	j	0.30	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.11	40	j					
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.81	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n					
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	j	0.09	40	j	0.00	40	j	0.90	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.30	40	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	2.21	40	n	0.00	40	n	1.43	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n					
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	40	j	2.19	40	j	0.00	40	j	1.55	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.57	40	j					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	j	0.08	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.08	40	j					
72460	2.8	24	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										49931000			49955000 9790		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.04	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	j	0.04	40	j	0.00	40	j	0.18	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.04	40	j
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.71	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	j	0.83	40	j	0.00	40	j	0.43	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.05	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.21	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	j	0.38	40	j	0.00	40	j	0.23	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.07	40	j					
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n					
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	j	0.41	40	j	0.00	40	j	0.30	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.11	40	j					
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.81	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n					
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	j	0.09	40	j	0.00	40	j	0.90	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.30	40	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	2.21	40	n	0.00	40	n	1.43	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n					
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	40	j	2.19	40	j	0.00	40	j	1.55	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.57	40	j					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	j	0.08	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.08	40	j					
72461	2.8	36	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										49955000			49991000 9790		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.04	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	j	0.04	40	j	0.00	40	j	0.18	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.04	40	j
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.71	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	j	0.83	40	j	0.00	40	j	0.43	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.05	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.21	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	j	0.38	40	j	0.00	40	j	0.23	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.07	40	j					
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n					
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	j	0.41	40	j	0.00	40	j	0.30	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.11	40	j					
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.81	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n					
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	j	0.09	40	j	0.00	40	j	0.90	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.30	40	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	2.21	40	n	0.00	40	n	1.43	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n					
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	40	j	2.19	40	j	0.00	40	j	1.55	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.57	40	j					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	j	0.08	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.08	40	j					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie								
					a	o	n	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
72462	2.8	1	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			49991000			49991999 9790			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5								
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
					1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n		
					1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.14	40	n		
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n		
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	1.06	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.41	40	n		
	72707	2.9	16	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			49554888			49571000 9782			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5							
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	
						1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	
						1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.14	40	n	
						1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	1.06	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.41	40	n	
		75491	-0.2	19	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			46750000			46769500 9755			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5						
							vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
							1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	44	n	0.12	100	n	0.00	44	n	0.00	100	n	0.00	44	n
1							3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.14	44	n	0.30	100	n	0.24	44	n	0.02	100	n	0.06	44	n	
2							1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.49	44	n	0.00	100	n	1.29	44	n	0.05	100	n	0.09	44	n	
3							4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.13	44	n	0.00	100	n	0.70	44	n	0.04	100	n	0.16	44	n	
3							4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.23	44	n	0.03	100	n	0.87	44	n	0.06	100	n	0.26	44	n	
78841			2.9	42	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			49616000			49658000 9786			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5						
							vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
							1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	44	n	0.12	100	n	0.00	44	n	0.00	100	n	0.00	44	n
	1						3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.14	44	n	0.30	100	n	0.24	44	n	0.02	100	n	0.06	44	n	
	2						1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.49	44	n	0.00	100	n	1.29	44	n	0.05	100	n	0.09	44	n	
	3						4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.13	44	n	0.00	100	n	0.70	44	n	0.04	100	n	0.16	44	n	
	3						4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.23	44	n	0.03	100	n	0.87	44	n	0.06	100	n	0.26	44	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking												spectrum			toeslagen			correctie																
					km1			km2			kenmerk			Wissellen			railruwheid			brug			raildemp			algemeen			prognose			plafond							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
78842	2.9	73	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel												49658000			49731000 9786			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5										
					Dag												Avond			Nacht																			
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.08	40	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.71	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n	0.27	40	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	0.43	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n	0.05	40	n
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.21	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.11	40	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.38	40	n	0.00	40	n	0.23	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.07	40	n
					3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.11	40	n
					3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	n	0.41	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.11	40	n
					3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.81	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.33	40	n
					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n	0.30	40	n
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	2.21	40	n	0.00	40	n	1.43	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.60	40	n
					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	40	n	2.19	40	n	0.00	40	n	1.55	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.57	40	n	0.57	40	n
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.08	40	n					
78843	2.9	24	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel												49731000			49755000 9786			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5										
					Dag												Avond			Nacht																			
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.04	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.08	40	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	j	0.00	40	n	0.18	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.71	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n	0.27	40	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	j	0.00	40	n	0.43	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n	0.05	40	n
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.21	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.11	40	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.38	40	j	0.00	40	n	0.23	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.07	40	n
					3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.11	40	n
					3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	n	0.41	40	j	0.00	40	n	0.30	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.11	40	n
					3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.81	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.33	40	n
					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	j	0.00	40	n	0.90	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n	0.30	40	n
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	2.21	40	n	0.00	40	n	1.43	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.60	40	n
					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	40	n	2.19	40	j	0.00	40	n	1.55	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.57	40	n	0.57	40	n
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.08	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.08	40	n					
78844	2.9	176	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel												49755000			49931000 9786			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5										
					Dag												Avond			Nacht																			
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.08	40	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	j	0.00	40	n	0.18	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.71	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n	0.27	40	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	j	0.00	40	n	0.43	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n	0.05	40	n
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.21	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.11	40	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.38	40	j	0.00	40	n	0.23	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.07	40	n
					3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.11	40	n
					3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	n	0.41	40	j	0.00	40	n	0.30	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.11	40	n
					3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.81	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.33	40	n
					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	j	0.00	40	n	0.90	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n	0.30	40	n
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	2.21	40	n	0.0																							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie					
					km1					km2 kenmerk					Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond			
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.04	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	j	0.04	40	j	0.00	40	j	0.18	40	j	0.00	40	j	0.04	40	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.71	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	j	0.83	40	j	0.00	40	j	0.43	40	j	0.00	40	j	0.05	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.21	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	j	0.38	40	j	0.00	40	j	0.23	40	j	0.00	40	j	0.07	40	j
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	40	j	0.41	40	j	0.00	40	j	0.30	40	j	0.00	40	j	0.11	40	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.81	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	40	j	0.09	40	j	0.00	40	j	0.90	40	j	0.00	40	j	0.30	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	2.21	40	n	0.00	40	n	1.43	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	40	j	2.19	40	j	0.00	40	j	1.55	40	j	0.00	40	j	0.57	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	j	0.08	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.08	40	j
78845	2.9	24	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					49931000	49955000	9786			0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	j	0.04	40	n	0.00	40	j	0.18	40	n	0.00	40	j	0.04	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.71	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	j	0.83	40	n	0.00	40	j	0.43	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.21	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	j	0.38	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	40	j	0.41	40	n	0.00	40	j	0.30	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.81	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j	0.90	40	n	0.00	40	j	0.30	40	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	2.21	40	n	0.00	40	n	1.43	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	40	j	2.19	40	n	0.00	40	j	1.55	40	n	0.00	40	j	0.57	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n
78846	2.9	36	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					49955000	49991000	9786			0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.71	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	j	0.83	40	n	0.00	40	j	0.43	40	n	0.00	40	j	0.05	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.21	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	j	0.38	40	n	0.00	40	j	0.23	40	n	0.00	40	j	0.07	40	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	40	j	0.41	40	n	0.00	40	j	0.30	40	n	0.00	40	j	0.11	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.81	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	40	j	0.09	40	n	0.00	40	j	0.90	40	n	0.00	40	j	0.30	40	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	2.21	40	n	0.00	40	n	1.43	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	40	j	2.19	40	n	0.00	40	j	1.55	40	n	0.00	40	j	0.57	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	j	0.08	40	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j	0.08	40	n
78847	2.9	1	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					49991000	49991999	9786			0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum				toeslagen		correctie						
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond													
					1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.14	40	n
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	1.06	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.41	40	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	1.25	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.31	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.57	40	n	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n
					3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.63	40	n	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n
					3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	n	0.62	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n
					3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n
					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	1.35	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	3.31	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n
					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	40	n	3.29	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n	0.85	40	n
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.16	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n
79504	2.9	28	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer										49476000	49504000	9765	0.0 0=gemiddeld				0.0	0.0				
80999	2.9	16	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer										49459305	49476000	9764	0.0 0=gemiddeld				0.0	0.0				
82054	-0.2	7	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										43087000	43094000	9746	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5				
					Dag										Avond				Nacht								
					vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R
					1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	43	n	0.00	100	n	0.12	43	n	0.00	100	n	0.00	43	n
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	43	n	0.30	100	n	0.16	43	n	0.02	100	n	0.06	43	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	43	n	0.00	100	n	0.84	43	n	0.14	100	n	0.21	43	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	43	n	0.00	100	n	0.60	43	n	0.07	100	n	0.16	43	n
					3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	43	n	0.00	100	n	0.84	43	n	0.11	100	n	0.22	43	n
					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	43	n	0.00	100	n	3.15	43	n	0.00	100	n	0.66	43	n
					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	43	n	0.00	100	n	4.35	43	n	0.52	100	n	1.14	43	n
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	43	n	0.00	100	n	0.00	43	n	0.00	100	n	0.20	43	n
82055	-0.2	12	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										43094000	43106000	9746	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5				
					Dag										Avond				Nacht								
					vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R
					1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	47	n	0.00	100	n	0.12	47	n	0.00	100	n	0.00	47	n
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	47	n	0.30	100	n	0.16	47	n	0.02	100	n	0.06	47	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	47	n	0.00	100	n	0.84	47	n	0.14	100	n	0.21	47	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	47	n	0.00	100	n	0.60	47	n	0.07	100	n	0.16	47	n
					3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	47	n	0.00	100	n	0.84	47	n	0.11	100	n	0.22	47	n
					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	47	n	0.00	100	n	3.15	47	n	0.00	100	n	0.66	47	n
					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	47	n	0.00	100	n	4.35	47	n	0.52	100	n	1.14	47	n
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	47	n	0.00	100	n	0.00	47	n	0.00	100	n	0.20	47	n
92219	-0.2	19	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										42499000	42518000	9741	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5				
					Dag										Avond				Nacht								
					vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R
					1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	40	n	0.00	100	n	0.90	40	n	0.00	100	n	0.68	40	n
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	40	n	0.00	100	n	0.65	40	n	0.00	100	n	0.30	40	n
					3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	40	n	0.00	100	n	0.89	40	n	0.01	100	n	0.30	40	n
					3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.07	40	n	0.00	100	n	1.11	40	n
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	40	n	0.00	100	n	4.65	40	n	0.03	100	n	1.64	40	n
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n
92237	2.8	71	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										49571000	49642000	9780	0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5				
					Dag										Avond				Nacht								
					vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R
					1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n
					1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n	0.00	40	n	0.14	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum				toeslagen		correctie					
					km1					km2 kenmerk					Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond					
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	1.06	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.41	40	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	1.25	40	n	0.00	40	n	0.65	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.31	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.57	40	n	0.00	40	n	0.35	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n		
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.63	40	n	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.17	40	n		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	40	n	0.62	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n	1.20	40	n	0.00	40	n	0.48	40	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.15	40	n	0.00	40	n	1.35	40	n	0.00	40	n	0.45	40	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	3.31	40	n	0.00	40	n	2.14	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	40	n	3.29	40	n	0.00	40	n	2.32	40	n	0.00	40	n	0.85	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.16	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.16	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n		
94649	-0.2	8	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					43106000		43114000	9747		0.0	0=gemiddeld		0.0							1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht									
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.12	47	n	0.00	100	n	0.00	47	n		
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n		
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	47	n	0.30	100	n	0.16	47	n	0.02	100	n	0.06	47	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	40	n	0.00	100	n	0.90	40	n	0.00	100	n	0.68	40	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	47	n	0.00	100	n	0.84	47	n	0.14	100	n	0.21	47	n		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	40	n	0.00	100	n	0.65	40	n	0.00	100	n	0.30	40	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	47	n	0.00	100	n	0.60	47	n	0.07	100	n	0.16	47	n		
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	40	n	0.00	100	n	0.88	40	n	0.01	100	n	0.30	40	n		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	47	n	0.00	100	n	0.84	47	n	0.11	100	n	0.22	47	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.07	40	n	0.00	100	n	1.11	40	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	47	n	0.00	100	n	3.15	47	n	0.00	100	n	0.66	47	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	40	n	0.00	100	n	4.64	40	n	0.03	100	n	1.64	40	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	47	n	0.00	100	n	4.35	47	n	0.52	100	n	1.14	47	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	47	n	0.00	100	n	0.00	47	n	0.00	100	n	0.20	47	n		
94650	-0.2	11	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					43114000		43125000	9747		0.0	0=gemiddeld		0.0							1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht									
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n		
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	53	n	0.00	100	n	0.12	53	n	0.00	100	n	0.00	53	n		
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n		
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	53	n	0.30	100	n	0.16	53	n	0.02	100	n	0.06	53	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	40	n	0.00	100	n	0.90	40	n	0.00	100	n	0.68	40	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	53	n	0.00	100	n	0.84	53	n	0.14	100	n	0.21	53	n		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	40	n	0.00	100	n	0.65	40	n	0.00	100	n	0.30	40	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	53	n	0.00	100	n	0.60	53	n	0.07	100	n	0.16	53	n		
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	40	n	0.00	100	n	0.88	40	n	0.01	100	n	0.30	40	n		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	53	n	0.00	100	n	0.84	53	n	0.11	100	n	0.22	53	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.07	40	n	0.00	100	n	1.11	40	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	53	n	0.00	100	n	3.15	53	n	0.00	100	n	0.66	53	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	40	n	0.00	100	n	4.64	40	n	0.03	100	n	1.64	40	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	53	n	0.00	100	n	4.35	53	n	0.52	100	n	1.14	53	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	53	n	0.00	100	n	0.00	53	n	0.00	100	n	0.20	53	n		
94932	2.9	16	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer					49539000		49554888	9778		0.0	0=gemiddeld		0.0							0.0	
100020	3.0	321	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer					49122000		49441998	9756		0.0	0=gemiddeld		0.0								0.0
101919	2.9	7	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					49532000		49539000	9774		0.0	0=gemiddeld		0.0								1.5
				vc rs materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht									
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																											
					o	0.00	100	n	1.25	53						n	0.00	100	n	0.84	53	n	0.11	100	n	0.22	53	n																			
107073	-0.1	117	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	43194000	43311000	9748	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop										
													1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.08	40	n	0.00	100	n	0.00	100	n			
													1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	58	n	0.00	100	n	0.12	58	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	58	n	0.00	100	n	0.00	58	n	0.00	58	n
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.24	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n	0.00	40	n
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	58	n	0.30	100	n	0.16	58	n	0.02	100	n	0.06	58	n	0.06	58	n	0.06	58	n	0.06	58	n	0.06	58	n
													2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	40	n	0.00	100	n	0.90	40	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.68	40	n	0.00	100	n	0.68	40	n	0.68	40	n
													2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	58	n	0.00	100	n	0.84	58	n	0.14	100	n	0.21	58	n	0.21	58	n	0.14	100	n	0.21	58	n	0.21	58	n
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	40	n	0.00	100	n	0.65	40	n	0.00	100	n	0.30	40	n	0.30	40	n	0.00	100	n	0.30	40	n	0.30	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	58	n	0.00	100	n	0.60	58	n	0.07	100	n	0.16	58	n	0.16	58	n	0.07	100	n	0.16	58	n	0.16	58	n													
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	40	n	0.00	100	n	0.88	40	n	0.01	100	n	0.30	40	n	0.30	40	n	0.01	100	n	0.30	40	n	0.30	40	n													
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	58	n	0.00	100	n	0.84	58	n	0.11	100	n	0.22	58	n	0.22	58	n	0.11	100	n	0.22	58	n	0.22	58	n													
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.07	40	n	0.00	100	n	1.11	40	n	1.11	40	n	0.00	100	n	1.11	40	n	1.11	40	n													
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	58	n	0.00	100	n	3.15	58	n	0.00	100	n	0.66	58	n	0.66	58	n	0.00	100	n	0.66	58	n	0.66	58	n													
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	40	n	0.00	100	n	4.64	40	n	0.03	100	n	1.64	40	n	1.64	40	n	0.03	100	n	1.64	40	n	1.64	40	n													
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	58	n	0.00	100	n	4.35	58	n	0.52	100	n	1.14	58	n	1.14	58	n	0.52	100	n	1.14	58	n	1.14	58	n													
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n	0.24	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n	0.24	40	n													
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	53	n	0.00	100	n	0.00	53	n	0.00	100	n	0.20	53	n	0.20	53	n	0.00	100	n	0.20	53	n	0.20	53	n													
107074	-0.1	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	43311000	43411000	9748	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop										
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n	0.08	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n										
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	61	n	0.00	100	n	0.12	61	n	0.00	100	n	0.00	61	n	0.00	61	n	0.00	100	n	0.00	61	n	0.00	61	n	0.00	61	n										
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n	0.24	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n	0.24	40	n	0.24	40	n										
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	61	n	0.30	100	n	0.16	61	n	0.02	100	n	0.06	61	n	0.06	61	n	0.02	100	n	0.06	61	n	0.06	61	n	0.06	61	n										
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	40	n	0.00	100	n	0.90	40	n	0.00	100	n	0.68	40	n	0.68	40	n	0.00	100	n	0.68	40	n	0.68	40	n	0.68	40	n										
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	61	n	0.00	100	n	0.84	61	n	0.14	100	n	0.21	61	n	0.21	61	n	0.14	100	n	0.21	61	n	0.21	61	n	0.21	61	n										
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	40	n	0.00	100	n	0.65	40	n	0.00	100	n	0.30	40	n	0.30	40	n	0.00	100	n	0.30	40	n	0.30	40	n	0.30	40	n										
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	61	n	0.00	100	n	0.60	61	n	0.07	100	n	0.16	61	n	0.16	61	n	0.07	100	n	0.16	61	n	0.16	61	n	0.16	61	n										
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	40	n	0.00	100	n	0.88	40	n	0.01	100	n	0.30	40	n	0.30	40	n	0.01	100	n	0.30	40	n	0.30	40	n	0.30	40	n										
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	61	n	0.00	100	n	0.84	61	n	0.11	100	n	0.22	61	n	0.22	61	n	0.11	100	n	0.22	61	n	0.22	61	n	0.22	61	n										
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.07	40	n	0.00	100	n	1.11	40	n	1.11	40	n	0.00	100	n	1.11	40	n	1.11	40	n	1.11	40	n										
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	61	n	0.00	100	n	3.15	61	n	0.00	100	n	0.66	61	n	0.66	61	n	0.00	100	n	0.66	61	n	0.66	61	n	0.66	61	n										
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	40	n	0.00	100	n	4.64	40	n	0.03	100	n	1.64	40	n	1.64	40	n	0.03	100	n	1.64	40	n	1.64	40	n	1.64	40	n										
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	61	n	0.00	100	n	4.35	61	n	0.52	100	n	1.14	61	n	1.14	61	n	0.52	100	n	1.14	61	n	1.14	61	n	1.14	61	n										
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n	0.24	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n	0.24	40	n	0.24	40	n										
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	61	n	0.00	100	n	0.00	61	n	0.00	100	n	0.20	61	n	0.20	61	n	0.00	100	n	0.20	61	n	0.20	61	n	0.20	61	n										
107075	-0.1	33	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	43411000	43444000	9748	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop										
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n	0.08	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n										
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.12	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	63	n	0.00	63	n										
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n	0.24	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n	0.24	40	n	0.24	40	n										
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	63	n	0.30	100	n	0.16	63	n	0.02	100	n	0.06	63	n	0.06	63	n	0.02	100	n	0.06	63	n	0.06	63	n	0.06												

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie			
					a	o	n	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rdoor	Qstop	Istop
107076	-0.1	50	(1)	3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.07	40	n	0.00	100	n	1.11	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	63	n	0.00	100	n	3.15	63	n	0.00	100	n	0.66	63	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	40	n	0.00	100	n	4.64	40	n	0.03	100	n	1.64	40	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	63	n	0.00	100	n	4.35	63	n	0.52	100	n	1.14	63	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.20	63	n
								1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			43444000	43494000 9748			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5	
								vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht							
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	65	n	0.00	100	n	0.12	65	n	0.00	100	n	0.00	65	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	65	n	0.30	100	n	0.16	65	n	0.02	100	n	0.06	65	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	40	n	0.00	100	n	0.90	40	n	0.00	100	n	0.68	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	65	n	0.00	100	n	0.84	65	n	0.14	100	n	0.21	65	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	40	n	0.00	100	n	0.65	40	n	0.00	100	n	0.30	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	65	n	0.00	100	n	0.60	65	n	0.07	100	n	0.16	65	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	40	n	0.00	100	n	0.88	40	n	0.01	100	n	0.30	40	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	65	n	0.00	100	n	0.84	65	n	0.11	100	n	0.22	65	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.07	40	n	0.00	100	n	1.11	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	65	n	0.00	100	n	3.15	65	n	0.00	100	n	0.66	65	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	40	n	0.00	100	n	4.64	40	n	0.03	100	n	1.64	40	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	65	n	0.00	100	n	4.35	65	n	0.52	100	n	1.14	65	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	65	n	0.00	100	n	0.00	65	n	0.00	100	n	0.20	65	n
107077	-0.1	60	(1)	3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.07	40	n	0.00	100	n	1.11	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	63	n	0.00	100	n	3.15	63	n	0.00	100	n	0.66	63	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	40	n	0.00	100	n	4.64	40	n	0.03	100	n	1.64	40	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	63	n	0.00	100	n	4.35	63	n	0.52	100	n	1.14	63	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.20	63	n
								1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			43494000	43554000 9748			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5	
								vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht							
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	67	n	0.00	100	n	0.12	67	n	0.00	100	n	0.00	67	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	67	n	0.30	100	n	0.16	67	n	0.02	100	n	0.06	67	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	40	n	0.00	100	n	0.90	40	n	0.00	100	n	0.68	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	67	n	0.00	100	n	0.84	67	n	0.14	100	n	0.21	67	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	40	n	0.00	100	n	0.65	40	n	0.00	100	n	0.30	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	67	n	0.00	100	n	0.60	67	n	0.07	100	n	0.16	67	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	40	n	0.00	100	n	0.88	40	n	0.01	100	n	0.30	40	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	67	n	0.00	100	n	0.84	67	n	0.11	100	n	0.22	67	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.07	40	n	0.00	100	n	1.11	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	67	n	0.00	100	n	3.15	67	n	0.00	100	n	0.66	67	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	40	n	0.00	100	n	4.64	40	n	0.03	100	n	1.64	40	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	67	n	0.00	100	n	4.35	67	n	0.52	100	n	1.14	67	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	67	n	0.00	100	n	0.00	67	n	0.00	100	n	0.20	67	n
107078	-0.1	40	(1)	3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.07	40	n	0.00	100	n	1.11	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	63	n	0.00	100	n	3.15	63	n	0.00	100	n	0.66	63	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	40	n	0.00	100	n	4.64	40	n	0.03	100	n	1.64	40	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	63	n	0.00	100	n	4.35	63	n	0.52	100	n	1.14	63	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.20	63	n
								1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			43554000	43594000 9748			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5	
								vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht							
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	69	n	0.00	100	n	0.12	69	n	0.00	100	n	0.00	69	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	69	n	0.30	100	n	0.16	69	n	0.02	100	n	0.06	69	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	40	n	0.00	100	n	0.90	40	n	0.00	100	n	0.68	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	69	n	0.00	100	n	0.84	69	n	0.14	100	n	0.21	69	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	40	n	0.00	100	n	0.65	40	n	0.00	100	n	0.30	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	69	n	0.00	100	n	0.60	69	n	0.07	100	n	0.16	69	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	40	n	0.00	100	n	0.88	40	n	0.01	100	n	0.30	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie				
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond										
107079	-0.1	100	(1)	3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	69	n	0.00	100	n	3.15	69	n	0.00	100	n	0.66	69	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	40	n	0.00	100	n	4.64	40	n	0.03	100	n	1.64	40	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	69	n	0.00	100	n	4.35	69	n	0.52	100	n	1.14	69	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	69	n	0.00	100	n	0.00	69	n	0.00	100	n	0.20	69	n
				1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										43594000	43694000	9748	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	73	n	0.00	100	n	0.12	73	n	0.00	100	n	0.00	73	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	73	n	0.30	100	n	0.16	73	n	0.02	100	n	0.06	73	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	40	n	0.00	100	n	0.90	40	n	0.00	100	n	0.68	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	73	n	0.00	100	n	0.84	73	n	0.14	100	n	0.21	73	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	40	n	0.00	100	n	0.65	40	n	0.00	100	n	0.30	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	73	n	0.00	100	n	0.60	73	n	0.07	100	n	0.16	73	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	40	n	0.00	100	n	0.88	40	n	0.01	100	n	0.30	40	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	73	n	0.00	100	n	0.84	73	n	0.11	100	n	0.22	73	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.07	40	n	0.00	100	n	1.11	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	73	n	0.00	100	n	3.15	73	n	0.00	100	n	0.66	73	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	40	n	0.00	100	n	4.64	40	n	0.03	100	n	1.64	40	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	73	n	0.00	100	n	4.35	73	n	0.52	100	n	1.14	73	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	73	n	0.00	100	n	0.00	73	n	0.00	100	n	0.20	73	n
107080	-0.1	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										43694000	43794000	9748	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	79	n	0.00	100	n	0.12	79	n	0.00	100	n	0.00	79	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	79	n	0.30	100	n	0.16	79	n	0.02	100	n	0.06	79	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	40	n	0.00	100	n	0.90	40	n	0.00	100	n	0.68	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	79	n	0.00	100	n	0.84	79	n	0.14	100	n	0.21	79	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	40	n	0.00	100	n	0.65	40	n	0.00	100	n	0.30	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	79	n	0.00	100	n	0.60	79	n	0.07	100	n	0.16	79	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	40	n	0.00	100	n	0.88	40	n	0.01	100	n	0.30	40	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	79	n	0.00	100	n	0.84	79	n	0.11	100	n	0.22	79	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.07	40	n	0.00	100	n	1.11	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	79	n	0.00	100	n	3.15	79	n	0.00	100	n	0.66	79	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	40	n	0.00	100	n	4.64	40	n	0.03	100	n	1.64	40	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	79	n	0.00	100	n	4.35	79	n	0.52	100	n	1.14	79	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	79	n	0.00	100	n	0.00	79	n	0.00	100	n	0.20	79	n
107081	-0.1	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										43794000	43894000	9748	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	84	n	0.00	100	n	0.12	84	n	0.00	100	n	0.00	84	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	84	n	0.30	100	n	0.16	84	n	0.02	100	n	0.06	84	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	40	n	0.00	100	n	0.90	40	n	0.00	100	n	0.68	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	84	n	0.00	100	n	0.84	84	n	0.14	100	n	0.21	84	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	40	n	0.00	100	n	0.65	40	n	0.00	100	n	0.30	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	84	n	0.00	100	n	0.60	84	n	0.07	100	n	0.16	84	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	40	n	0.00	100	n	0.88	40	n	0.01	100	n	0.30	40	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	84	n	0.00	100	n	0.84	84	n	0.11	100	n	0.22	84	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.07	40	n	0.00	100	n	1.11	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	84	n	0.00	100	n	3.15	84	n	0.00	100	n	0.66	84	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie							
					km1		km2		kenmerk		Wissellen		railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond								
107082	-0.1	79	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										43894000			43973000 9748		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
					1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n
					1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	86	n	0.00	100	n	0.12	86	n	0.00	100	n	0.00	86	n
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	86	n	0.30	100	n	0.16	86	n	0.02	100	n	0.06	86	n
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	40	n	0.00	100	n	0.90	40	n	0.00	100	n	0.68	40	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	86	n	0.00	100	n	0.84	86	n	0.14	100	n	0.21	86	n
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	40	n	0.00	100	n	0.65	40	n	0.00	100	n	0.30	40	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	86	n	0.00	100	n	0.60	86	n	0.07	100	n	0.16	86	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	40	n	0.00	100	n	0.88	40	n	0.01	100	n	0.30	40	n					
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	86	n	0.00	100	n	0.84	86	n	0.11	100	n	0.22	86	n					
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.07	40	n	0.00	100	n	1.11	40	n					
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	86	n	0.00	100	n	3.15	86	n	0.00	100	n	0.66	86	n					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	40	n	0.00	100	n	4.64	40	n	0.03	100	n	1.64	40	n					
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	86	n	0.00	100	n	4.35	86	n	0.52	100	n	1.14	86	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	86	n	0.00	100	n	0.00	86	n	0.00	100	n	0.20	86	n					
107083	-0.1	21	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										43973000			43994000 9748		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
					1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n
					1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	89	n	0.00	100	n	0.12	89	n	0.00	100	n	0.00	89	n
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	89	n	0.30	100	n	0.16	89	n	0.02	100	n	0.06	89	n
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	40	n	0.00	100	n	0.90	40	n	0.00	100	n	0.68	40	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	89	n	0.00	100	n	0.84	89	n	0.14	100	n	0.21	89	n
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	40	n	0.00	100	n	0.65	40	n	0.00	100	n	0.30	40	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	89	n	0.00	100	n	0.60	89	n	0.07	100	n	0.16	89	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	40	n	0.00	100	n	0.88	40	n	0.01	100	n	0.30	40	n					
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	89	n	0.00	100	n	0.84	89	n	0.11	100	n	0.22	89	n					
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.07	40	n	0.00	100	n	1.11	40	n					
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	89	n	0.00	100	n	3.15	89	n	0.00	100	n	0.66	89	n					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	40	n	0.00	100	n	4.64	40	n	0.03	100	n	1.64	40	n					
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	89	n	0.00	100	n	4.35	89	n	0.52	100	n	1.14	89	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	89	n	0.00	100	n	0.00	89	n	0.00	100	n	0.20	89	n					
107084	-0.1	105	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										43994000			44099000 9748		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
					1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n
					1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	92	n	0.00	100	n	0.12	92	n	0.00	100	n	0.00	92	n
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	92	n	0.30	100	n	0.16	92	n	0.02	100	n	0.06	92	n
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	40	n	0.00	100	n	0.90	40	n	0.00	100	n	0.68	40	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	92	n	0.00	100	n	0.84	92	n	0.14	100	n	0.21	92	n
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	40	n	0.00	100	n	0.65	40	n	0.00	100	n	0.30	40	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	92	n	0.00	100	n	0.60	92	n	0.07	100	n	0.16	92	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	40	n	0.00	100	n	0.88	40	n	0.01	100	n	0.30	40	n					
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	92	n	0.00	100	n	0.84	92	n	0.11	100	n	0.22	92	n					
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.07	40	n	0.00	100	n	1.11	40	n					
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	92	n	0.00	100	n	3.15	92	n	0.00	100	n	0.66	92	n					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	40	n	0.00	100	n	4.64	40	n	0.03	100	n	1.64	40	n					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie							
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond													
107085	-0.1	24	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	92	n	0.00	100	n	4.35	92	n	0.52	100	n	1.14	92	n		
					8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n		
					8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	92	n	0.00	100	n	0.00	92	n	0.00	100	n	0.20	92	n		
					1=voegloos spoor of wissel										44099000	44123000 9748			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	94	n	0.00	100	n	0.12	94	n	0.00	100	n	0.00	94	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	94	n	0.30	100	n	0.16	94	n	0.02	100	n	0.06	94	n
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	40	n	0.00	100	n	0.90	40	n	0.00	100	n	0.68	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	94	n	0.00	100	n	0.84	94	n	0.14	100	n	0.21	94	n					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	40	n	0.00	100	n	0.65	40	n	0.00	100	n	0.30	40	n					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	94	n	0.00	100	n	0.60	94	n	0.07	100	n	0.16	94	n					
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	40	n	0.00	100	n	0.88	40	n	0.01	100	n	0.30	40	n					
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	94	n	0.00	100	n	0.84	94	n	0.11	100	n	0.22	94	n					
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.07	40	n	0.00	100	n	1.11	40	n					
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	94	n	0.00	100	n	3.15	94	n	0.00	100	n	0.66	94	n					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	40	n	0.00	100	n	4.64	40	n	0.03	100	n	1.64	40	n					
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	94	n	0.00	100	n	4.35	94	n	0.52	100	n	1.14	94	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	94	n	0.00	100	n	0.00	94	n	0.00	100	n	0.20	94	n					
107086	-0.1	71	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	92	n	0.00	100	n	4.35	92	n	0.52	100	n	1.14	92	n		
					8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n		
					8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	94	n	0.00	100	n	0.00	94	n	0.00	100	n	0.20	94	n		
					1=voegloos spoor of wissel										44123000	44194000 9748			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	97	n	0.00	100	n	0.12	97	n	0.00	100	n	0.00	97	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	97	n	0.30	100	n	0.16	97	n	0.02	100	n	0.06	97	n
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	40	n	0.00	100	n	0.90	40	n	0.00	100	n	0.68	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	97	n	0.00	100	n	0.84	97	n	0.14	100	n	0.21	97	n					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	40	n	0.00	100	n	0.65	40	n	0.00	100	n	0.30	40	n					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	97	n	0.00	100	n	0.60	97	n	0.07	100	n	0.16	97	n					
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	40	n	0.00	100	n	0.88	40	n	0.01	100	n	0.30	40	n					
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	97	n	0.00	100	n	0.84	97	n	0.11	100	n	0.22	97	n					
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.07	40	n	0.00	100	n	1.11	40	n					
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	97	n	0.00	100	n	3.15	97	n	0.00	100	n	0.66	97	n					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	40	n	0.00	100	n	4.64	40	n	0.03	100	n	1.64	40	n					
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	97	n	0.00	100	n	4.35	97	n	0.52	100	n	1.14	97	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	97	n	0.00	100	n	0.00	97	n	0.00	100	n	0.20	97	n					
107087	-0.1	101	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	92	n	0.00	100	n	4.35	92	n	0.52	100	n	1.14	92	n		
					8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n		
					8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	94	n	0.00	100	n	0.00	94	n	0.00	100	n	0.20	94	n		
					1=voegloos spoor of wissel										44194000	44295000 9748			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	99	n	0.00	100	n	0.12	99	n	0.00	100	n	0.00	99	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	99	n	0.30	100	n	0.16	99	n	0.02	100	n	0.06	99	n
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	40	n	0.00	100	n	0.90	40	n	0.00	100	n	0.68	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	99	n	0.00	100	n	0.84	99	n	0.14	100	n	0.21	99	n					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	40	n	0.00	100	n	0.65	40	n	0.00	100	n	0.30	40	n					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	99	n	0.00	100	n	0.60	99	n	0.07	100	n	0.16	99	n					
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	40	n	0.00	100	n	0.88	40	n	0.01	100	n	0.30	40	n					
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	99	n	0.00	100	n	0.84	99	n	0.11	100	n	0.22	99	n					
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.07	40	n	0.00	100	n	1.11	40	n					
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	99	n	0.00	100	n	3.15	99	n	0.00	100	n	0.66	99	n					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	40	n	0.00	100	n	4.64	40	n	0.03	100	n	1.64	40	n					
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	99	n	0.00	100	n	4.35	99	n	0.52	100	n	1.14	99	n					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	spectrum			toeslagen			correctie																						
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																								
107098	-0.1	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	44995000	45095000	9748	0.0	0=gemiddeld			0.0			1.5																						
										vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
										1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	87	j	0.00	100	n	0.00	87	j	0.00	100	n	0.08	87	j	0.00	100	n	0.00	100	n
										1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	100	n	0.12	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
										1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	87	j	0.00	100	n	0.20	87	j	0.00	100	n	0.24	87	j	0.00	100	n	0.06	100	n
										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	100	n	0.30	100	n	0.14	100	n	0.02	100	n	0.06	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
										2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	87	j	0.01	100	n	0.90	87	j	0.00	100	n	0.68	87	j	0.00	100	n	0.00	100	n
										2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	100	n	0.00	100	n	0.83	100	n	0.05	100	n	0.30	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
										3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	87	j	0.02	100	n	0.63	87	j	0.00	100	n	0.29	87	j	0.00	100	n	0.00	100	n
										3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	100	n	0.00	100	n	0.59	100	n	0.04	100	n	0.19	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
										3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	87	j	0.03	100	n	0.86	87	j	0.01	100	n	0.30	87	j	0.00	100	n	0.00	100	n
										3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	100	n	0.03	100	n	0.81	100	n	0.06	100	n	0.26	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
										3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	87	j	0.00	100	n	2.07	87	j	0.00	100	n	1.11	87	j	0.00	100	n	0.00	100	n
										3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	100	n	0.00	100	n	3.15	100	n	0.00	100	n	0.66	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
										8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	87	j	0.14	100	n	4.50	87	j	0.06	100	n	1.62	87	j	0.00	100	n	0.00	100	n
										8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	100	n	0.12	100	n	4.24	100	n	0.32	100	n	1.34	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
										8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	87	j	0.32	100	n	0.00	87	j	0.00	100	n	0.24	87	j	0.00	100	n	0.00	100	n
										8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.20	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
										107099	-0.1	30	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45095000	45125000	9748	0.0	0=gemiddeld			0.0			1.5												
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop											Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	92											j	0.00	100	n	0.00	92	j	0.00	100	n	0.08	92	j	0.00	100	n	0.00	100	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	100											n	0.12	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	92											j	0.00	100	n	0.20	92	j	0.00	100	n	0.24	92	j	0.00	100	n	0.06	100	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	100											n	0.30	100	n	0.14	100	n	0.02	100	n	0.06	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	92											j	0.01	100	n	0.90	92	j	0.00	100	n	0.68	92	j	0.00	100	n	0.00	100	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	100											n	0.00	100	n	0.83	100	n	0.05	100	n	0.30	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	92											j	0.02	100	n	0.63	92	j	0.00	100	n	0.29	92	j	0.00	100	n	0.00	100	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	100											n	0.00	100	n	0.59	100	n	0.04	100	n	0.19	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	92											j	0.03	100	n	0.86	92	j	0.01	100	n	0.30	92	j	0.00	100	n	0.00	100	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	100											n	0.03	100	n	0.81	100	n	0.06	100	n	0.26	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	92											j	0.00	100	n	2.07	92	j	0.00	100	n	1.11	92	j	0.00	100	n	0.00	100	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	100											n	0.00	100	n	3.15	100	n	0.00	100	n	0.66	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	92											j	0.14	100	n	4.50	92	j	0.06	100	n	1.62	92	j	0.00	100	n	0.00	100	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	100											n	0.12	100	n	4.24	100	n	0.32	100	n	1.34	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	92											j	0.32	100	n	0.00	92	j	0.00	100	n	0.24	92	j	0.00	100	n	0.00	100	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	100											n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.20	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
107100	-0.1	50	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45125000	45175000	9748	0.0											0=gemiddeld			0.0			1.5												
										vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
										1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	94	n	0.00	100	n	0.00	94	n	0.00	100	n	0.08	94	n	0.00	100	n	0.00	100	n
										1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	100	n	0.12	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
										1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	94	n	0.00	100	n	0.20	94	n	0.00	100	n	0.24	94	n	0.00	100	n	0.06	100	n
										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	100	n	0.30	100	n	0.14	100	n	0.02	100	n	0.06	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
										2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	94	n	0.01	100	n	0.90	94	n	0.00	100	n	0.68	94	n	0.00	100	n	0.00	100	n
										2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	100	n	0.00	100	n	0.83	100	n	0.05	100	n	0.30	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
										3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	94	n	0.02	100	n	0.63	94	n	0.00	100	n	0.29	94	n	0.00	100	n	0.00	100	n
										3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	100	n	0.00	100	n	0.59	100	n	0.04	100	n	0.19	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
										3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	94	n	0.03	100	n	0.86	94	n	0.01	100	n	0.30	94	n	0.00	100	n	0.00	100	n
										3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	100	n	0.03	100	n	0.81	100	n	0.06	100	n	0.26	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
										3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	94	n	0.00	100	n	2.07	94	n	0.00	100	n	1.11	94	n	0.00	100	n	0.00	100	n
										3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	100	n	0.00	100	n	3.15	100	n	0.00	100	n	0.66	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
										8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59																				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	spectrum			toeslagen			correctie																						
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																								
107101	-0.1	20	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45175000	45195000	9748	0.0	0=gemiddeld			0.0			1.5																						
										vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
										1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	94	n	0.00	100	n	0.00	94	n	0.00	100	n	0.08	94	n						
										1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	100	n	0.12	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
										1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	94	n	0.00	100	n	0.20	94	n	0.00	100	n	0.24	94	n						
										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	100	n	0.30	100	n	0.14	100	n	0.02	100	n	0.06	100	n						
										2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	94	n	0.01	100	n	0.90	94	n	0.00	100	n	0.68	94	n						
										2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	100	n	0.00	100	n	0.83	100	n	0.05	100	n	0.30	100	n						
										3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	94	n	0.02	100	n	0.63	94	n	0.00	100	n	0.29	94	n						
										3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	100	n	0.00	100	n	0.59	100	n	0.04	100	n	0.19	100	n						
										3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	94	n	0.03	100	n	0.86	94	n	0.01	100	n	0.30	94	n						
										3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	100	n	0.03	100	n	0.81	100	n	0.06	100	n	0.26	100	n						
										3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	94	n	0.00	100	n	2.07	94	n	0.00	100	n	1.11	94	n						
										3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	100	n	0.00	100	n	3.15	100	n	0.00	100	n	0.66	100	n						
										8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	94	n	0.14	100	n	4.50	94	n	0.06	100	n	1.62	94	n						
										8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	100	n	0.12	100	n	4.24	100	n	0.32	100	n	1.34	100	n						
										8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	94	n	0.32	100	n	0.00	94	n	0.00	100	n	0.24	94	n						
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.20	100	n																
107102	-0.1	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45195000	45295000	9748	0.0	0=gemiddeld			0.0			1.5																						
										vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
										1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	94	n	0.00	100	n	0.00	94	n	0.00	100	n	0.08	94	n						
										1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	100	n	0.12	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n						
										1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	94	n	0.00	100	n	0.20	94	n	0.00	100	n	0.24	94	n						
										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	100	n	0.30	100	n	0.14	100	n	0.02	100	n	0.06	100	n						
										2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	94	n	0.01	100	n	0.90	94	n	0.00	100	n	0.68	94	n						
										2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	100	n	0.00	100	n	0.83	100	n	0.05	100	n	0.30	100	n						
										3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	94	n	0.02	100	n	0.63	94	n	0.00	100	n	0.29	94	n						
										3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	100	n	0.00	100	n	0.59	100	n	0.04	100	n	0.19	100	n						
										3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	94	n	0.03	100	n	0.86	94	n	0.01	100	n	0.30	94	n						
										3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	100	n	0.03	100	n	0.81	100	n	0.06	100	n	0.26	100	n						
										3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	94	n	0.00	100	n	2.07	94	n	0.00	100	n	1.11	94	n						
										3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	100	n	0.00	100	n	3.15	100	n	0.00	100	n	0.66	100	n						
										8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	94	n	0.14	100	n	4.50	94	n	0.06	100	n	1.62	94	n						
										8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	100	n	0.12	100	n	4.24	100	n	0.32	100	n	1.34	100	n						
										8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	94	n	0.32	100	n	0.00	94	n	0.00	100	n	0.24	94	n						
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.20	100	n																
107103	-0.1	99	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45295000	45394000	9748	0.0	0=gemiddeld			0.0			1.5																						
										vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
										1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	92	n	0.00	100	n	0.00	92	n	0.00	100	n	0.08	92	n						
										1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	100	n	0.12	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n						
										1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	92	n	0.00	100	n	0.20	92	n	0.00	100	n	0.24	92	n						
										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	100	n	0.30	100	n	0.14	100	n	0.02	100	n	0.06	100	n						
										2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	92	n	0.01	100	n	0.90	92	n	0.00	100	n	0.68	92	n						
										2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	100	n	0.00	100	n	0.83	100	n	0.05	100	n	0.30	100	n						
										3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	92	n	0.02	100	n	0.63	92	n	0.00	100	n	0.29	92	n						
										3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	100	n	0.00	100	n	0.59	100	n	0.04	100	n	0.19	100	n						
										3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	92	n	0.03	100	n	0.86	92	n	0.01	100	n	0.30	92	n						
										3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	100	n	0.03	100	n	0.81	100	n	0.06	100	n	0.26	100	n						
										3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	92	n	0.00	100	n	2.07	92	n	0.00	100	n	1.11	92	n						
										3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	100	n	0.00	100	n	3.15	100	n	0.00	100	n	0.66	100	n						
										8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	92	n	0.14	100	n	4.50	92	n	0.06	100	n	1.62	92	n						
										8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	100	n	0.12	100	n	4.24	100	n	0.32	100	n	1.34	100	n						
										8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	92	n	0.32	100	n	0.00	92	n	0.00	100	n	0.24	92	n						
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.20	100	n																

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	spectrum			toeslagen			correctie																			
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																					
107104	-0.1	1	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45394000	45395000	9748	0.0	0=gemiddeld			0.0			1.5																			
										vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
										1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	88	n	0.00	100	n	0.00	88	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.08	88	n
										1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	100	n	0.12	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n
										1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	88	n	0.00	100	n	0.20	88	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.24	88	n
										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	100	n	0.30	100	n	0.14	100	n	0.02	100	n	0.06	100	n	0.06	100	n
										2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	88	n	0.01	100	n	0.90	88	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.68	88	n
										2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	100	n	0.00	100	n	0.83	100	n	0.05	100	n	0.30	100	n	0.30	100	n
										3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	88	n	0.02	100	n	0.63	88	n	0.00	100	n	0.29	88	n	0.29	88	n
										3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	100	n	0.00	100	n	0.59	100	n	0.04	100	n	0.19	100	n	0.19	100	n
										3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	88	n	0.03	100	n	0.86	88	n	0.01	100	n	0.30	88	n	0.30	88	n
										3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	100	n	0.03	100	n	0.81	100	n	0.06	100	n	0.26	100	n	0.26	100	n
										3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	88	n	0.00	100	n	2.07	88	n	0.00	100	n	1.11	88	n	1.11	88	n
										3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	100	n	0.00	100	n	3.15	100	n	0.00	100	n	0.66	100	n	0.66	100	n
										8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	88	n	0.14	100	n	4.50	88	n	0.06	100	n	1.62	88	n	1.62	88	n
										8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	100	n	0.12	100	n	4.24	100	n	0.32	100	n	1.34	100	n	1.34	100	n
										8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	88	n	0.32	100	n	0.00	88	n	0.00	100	n	0.24	88	n	0.24	88	n
										8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.20	100	n	0.20	100	n
										107105	0.0	99	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45395000	45494000	9748	0.0	0=gemiddeld			0.0			1.5									
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop											Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	88											n	0.00	100	n	0.00	88	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.08	88	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	98											j	0.12	100	n	0.00	98	j	0.00	100	n	0.00	98	j	0.00	98	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	88											n	0.00	100	n	0.20	88	n	0.00	100	n	0.24	88	n	0.24	88	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	98											j	0.30	100	n	0.14	98	j	0.02	100	n	0.06	98	j	0.06	98	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	88											n	0.01	100	n	0.90	88	n	0.00	100	n	0.68	88	n	0.68	88	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	98											j	0.00	100	n	0.83	98	j	0.05	100	n	0.30	98	j	0.30	98	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	88											n	0.02	100	n	0.63	88	n	0.00	100	n	0.29	88	n	0.29	88	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	98											j	0.00	100	n	0.59	98	j	0.04	100	n	0.19	98	j	0.19	98	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	88											n	0.03	100	n	0.86	88	n	0.01	100	n	0.30	88	n	0.30	88	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	98											j	0.03	100	n	0.81	98	j	0.06	100	n	0.26	98	j	0.26	98	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	88											n	0.00	100	n	2.07	88	n	0.00	100	n	1.11	88	n	1.11	88	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	98											j	0.00	100	n	3.15	98	j	0.00	100	n	0.66	98	j	0.66	98	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	88											n	0.14	100	n	4.50	88	n	0.06	100	n	1.62	88	n	1.62	88	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	98											j	0.12	100	n	4.24	98	j	0.32	100	n	1.34	98	j	1.34	98	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	88											n	0.32	100	n	0.00	88	n	0.00	100	n	0.24	88	n	0.24	88	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	98											j	0.00	100	n	0.00	98	j	0.00	100	n	0.20	98	j	0.20	98	j
107106	0.0	1	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45494000	45495000	9748	0.0											0=gemiddeld			0.0			1.5									
										vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
										1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	83	n	0.00	100	n	0.00	83	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.08	83	n
										1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	98	j	0.12	100	n	0.00	98	j	0.00	100	n	0.00	98	j	0.00	98	j
										1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	83	n	0.00	100	n	0.20	83	n	0.00	100	n	0.24	83	n	0.24	83	n
										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	98	j	0.30	100	n	0.14	98	j	0.02	100	n	0.06	98	j	0.06	98	j
										2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	83	n	0.01	100	n	0.90	83	n	0.00	100	n	0.68	83	n	0.68	83	n
										2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	98	j	0.00	100	n	0.83	98	j	0.05	100	n	0.30	98	j	0.30	98	j
										3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	83	n	0.02	100	n	0.63	83	n	0.00	100	n	0.29	83	n	0.29	83	n
										3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	98	j	0.00	100	n	0.59	98	j	0.04	100	n	0.19	98	j	0.19	98	j
										3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	83	n	0.03	100	n	0.86	83	n	0.01	100	n	0.30	83	n	0.30	83	n
										3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	98	j	0.03	100	n	0.81	98	j	0.06	100	n	0.26	98	j	0.26	98	j
										3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	83	n	0.00	100	n	2.07	83	n	0.00	100	n	1.11	83	n	1.11	83	n
										3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	98	j	0.00	100	n	3.15	98	j	0.00	100	n	0.66	98	j	0.66	98	j
										8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	83	n	0.14	100	n	4.50	83	n	0.06	100	n	1.62	83	n	1.62	83	n
										8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	98	j	0.12	100	n	4.24	98	j	0.32	100	n	1.34	98	j	1.34	98	j
										8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	83	n	0.32	100	n	0.00	83	n	0.00	100	n	0.24	83	n	0.24	83	n
										8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	98	j	0.00	100	n	0.00	98	j	0.00	100	n	0.20	98	j	0.20	98	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	spectrum			toeslagen			correctie																		
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																				
107107	0.0	99	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45495000	45594000	9748	0.0	0=gemiddeld	0.0	Dag						Avond						Nacht										
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	83	n	0.00	100	n	0.00	83	n	0.00	100	n	0.08	83	n
												1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	94	j	0.12	100	n	0.00	94	j	0.00	100	n	0.00	94	j
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	83	n	0.00	100	n	0.20	83	n	0.00	100	n	0.24	83	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	94	j	0.30	100	n	0.14	94	j	0.02	100	n	0.06	94	j
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	83	n	0.01	100	n	0.90	83	n	0.00	100	n	0.68	83	n
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	94	j	0.00	100	n	0.83	94	j	0.05	100	n	0.30	94	j
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	83	n	0.02	100	n	0.63	83	n	0.00	100	n	0.29	83	n
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	94	j	0.00	100	n	0.59	94	j	0.04	100	n	0.19	94	j
												3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	83	n	0.03	100	n	0.86	83	n	0.01	100	n	0.30	83	n
												3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	94	j	0.03	100	n	0.81	94	j	0.06	100	n	0.26	94	j
												3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	83	n	0.00	100	n	2.07	83	n	0.00	100	n	1.11	83	n
												3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	94	j	0.00	100	n	3.15	94	j	0.00	100	n	0.66	94	j
												8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	83	n	0.14	100	n	4.50	83	n	0.06	100	n	1.62	83	n
												8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	94	j	0.12	100	n	4.24	94	j	0.32	100	n	1.34	94	j
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	83	n	0.32	100	n	0.00	83	n	0.00	100	n	0.24	83	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	94	j	0.00	100	n	0.00	94	j	0.00	100	n	0.20	94	j												
107108	0.0	1	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45594000	45595000	9748	0.0	0=gemiddeld	0.0	Dag						Avond						Nacht										
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	77	n	0.00	100	n	0.00	77	n	0.00	100	n	0.08	77	n
												1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	94	j	0.12	100	n	0.00	94	j	0.00	100	n	0.00	94	j
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	77	n	0.00	100	n	0.20	77	n	0.00	100	n	0.24	77	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	94	j	0.30	100	n	0.14	94	j	0.02	100	n	0.06	94	j
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	77	n	0.01	100	n	0.90	77	n	0.00	100	n	0.68	77	n
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	94	j	0.00	100	n	0.83	94	j	0.05	100	n	0.30	94	j
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	77	n	0.02	100	n	0.63	77	n	0.00	100	n	0.29	77	n
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	94	j	0.00	100	n	0.59	94	j	0.04	100	n	0.19	94	j
												3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	77	n	0.03	100	n	0.86	77	n	0.01	100	n	0.30	77	n
												3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	94	j	0.03	100	n	0.81	94	j	0.06	100	n	0.26	94	j
												3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	77	n	0.00	100	n	2.07	77	n	0.00	100	n	1.11	77	n
												3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	94	j	0.00	100	n	3.15	94	j	0.00	100	n	0.66	94	j
												8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	77	n	0.14	100	n	4.50	77	n	0.06	100	n	1.62	77	n
												8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	94	j	0.12	100	n	4.24	94	j	0.32	100	n	1.34	94	j
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	77	n	0.32	100	n	0.00	77	n	0.00	100	n	0.24	77	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	94	j	0.00	100	n	0.00	94	j	0.00	100	n	0.20	94	j												
107109	0.0	99	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45595000	45694000	9748	0.0	0=gemiddeld	0.0	Dag						Avond						Nacht										
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	77	n	0.00	100	n	0.00	77	n	0.00	100	n	0.08	77	n
												1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	89	j	0.12	100	n	0.00	89	j	0.00	100	n	0.00	89	j
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	77	n	0.00	100	n	0.20	77	n	0.00	100	n	0.24	77	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	89	j	0.30	100	n	0.14	89	j	0.02	100	n	0.06	89	j
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	77	n	0.01	100	n	0.90	77	n	0.00	100	n	0.68	77	n
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	89	j	0.00	100	n	0.83	89	j	0.05	100	n	0.30	89	j
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	77	n	0.02	100	n	0.63	77	n	0.00	100	n	0.29	77	n
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	89	j	0.00	100	n	0.59	89	j	0.04	100	n	0.19	89	j
												3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	77	n	0.03	100	n	0.86	77	n	0.01	100	n	0.30	77	n
												3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	89	j	0.03	100	n	0.81	89	j	0.06	100	n	0.26	89	j
												3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	77	n	0.00	100	n	2.07	77	n	0.00	100	n	1.11	77	n
												3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	89	j	0.00	100	n	3.15	89	j	0.00	100	n	0.66	89	j
												8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	77	n	0.14	100	n	4.50	77	n	0.06	100	n	1.62	77	n
												8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	89	j	0.12	100	n	4.24	89	j	0.32	100	n	1.34	89	j
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	77	n	0.32	100	n	0.00	77	n	0.00	100	n	0.24	77	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	89	j	0.00	100	n	0.00	89	j	0.00	100	n	0.20	89	j												

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	spectrum			toeslagen			correctie						
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
					Dag			Avond			Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.08	71	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	89	j	0.12	100	n	0.00	89	j	0.00	100	n	0.00	89	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	71	n	0.00	100	n	0.20	71	n	0.00	100	n	0.24	71	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	89	j	0.30	100	n	0.14	89	j	0.02	100	n	0.06	89	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	71	n	0.01	100	n	0.90	71	n	0.00	100	n	0.68	71	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	89	j	0.00	100	n	0.83	89	j	0.05	100	n	0.30	89	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	71	n	0.02	100	n	0.63	71	n	0.00	100	n	0.29	71	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	89	j	0.00	100	n	0.59	89	j	0.04	100	n	0.19	89	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	71	n	0.03	100	n	0.86	71	n	0.01	100	n	0.30	71	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	89	j	0.03	100	n	0.81	89	j	0.06	100	n	0.26	89	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	71	n	0.00	100	n	2.07	71	n	0.00	100	n	1.11	71	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	89	j	0.00	100	n	3.15	89	j	0.00	100	n	0.66	89	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	71	n	0.14	100	n	4.50	71	n	0.06	100	n	1.62	71	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	89	j	0.12	100	n	4.24	89	j	0.32	100	n	1.34	89	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	71	n	0.32	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.24	71	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	89	j	0.00	100	n	0.00	89	j	0.00	100	n	0.20	89	j
107110	0.0	1	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45694000	45695000 9748	0.0	0=gemiddeld	0.0												1.5
					Dag			Avond			Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.08	71	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	84	j	0.12	100	n	0.00	84	j	0.00	100	n	0.00	84	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	71	n	0.00	100	n	0.20	71	n	0.00	100	n	0.24	71	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	84	j	0.30	100	n	0.14	84	j	0.02	100	n	0.06	84	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	71	n	0.01	100	n	0.90	71	n	0.00	100	n	0.68	71	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	84	j	0.00	100	n	0.83	84	j	0.05	100	n	0.30	84	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	71	n	0.02	100	n	0.63	71	n	0.00	100	n	0.29	71	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	84	j	0.00	100	n	0.59	84	j	0.04	100	n	0.19	84	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	71	n	0.03	100	n	0.86	71	n	0.01	100	n	0.30	71	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	84	j	0.03	100	n	0.81	84	j	0.06	100	n	0.26	84	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	71	n	0.00	100	n	2.07	71	n	0.00	100	n	1.11	71	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	84	j	0.00	100	n	3.15	84	j	0.00	100	n	0.66	84	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	71	n	0.14	100	n	4.50	71	n	0.06	100	n	1.62	71	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	84	j	0.12	100	n	4.24	84	j	0.32	100	n	1.34	84	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	71	n	0.32	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.24	71	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	84	j	0.00	100	n	0.00	84	j	0.00	100	n	0.20	84	j
107111	0.0	99	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45695000	45794000 9748	0.0	0=gemiddeld	0.0												1.5
					Dag			Avond			Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	64	n	0.00	100	n	0.00	64	n	0.00	100	n	0.08	64	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	84	j	0.12	100	n	0.00	84	j	0.00	100	n	0.00	84	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	64	n	0.00	100	n	0.20	64	n	0.00	100	n	0.24	64	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	84	j	0.30	100	n	0.14	84	j	0.02	100	n	0.06	84	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	64	n	0.01	100	n	0.90	64	n	0.00	100	n	0.68	64	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	84	j	0.00	100	n	0.83	84	j	0.05	100	n	0.30	84	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	64	n	0.02	100	n	0.63	64	n	0.00	100	n	0.29	64	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	84	j	0.00	100	n	0.59	84	j	0.04	100	n	0.19	84	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	64	n	0.03	100	n	0.86	64	n	0.01	100	n	0.30	64	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	84	j	0.03	100	n	0.81	84	j	0.06	100	n	0.26	84	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	64	n	0.00	100	n	2.07	64	n	0.00	100	n	1.11	64	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	84	j	0.00	100	n	3.15	84	j	0.00	100	n	0.66	84	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	64	n	0.14	100	n	4.50	64	n	0.06	100	n	1.62	64	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	84	j	0.12	100	n	4.24	84	j	0.32	100	n	1.34	84	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	64	n	0.32	100	n	0.00	64	n	0.00	100	n	0.24	64	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	84	j	0.00	100	n	0.00	84	j	0.00	100	n	0.20	84	j
107112	0.1	1	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45794000	45795000 9748	0.0	0=gemiddeld	0.0												1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	spectrum			toeslagen			correctie																																
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																		
107113	0.1	99	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45795000	45894000	9748	0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5																													
																				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
																				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	64	n	0.00	100	n	0.00	64	n	0.00	100	n	0.08	64	n	0.00	100	n	0.00	79	j
																				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	79	j	0.12	100	n	0.00	79	j	0.00	100	n	0.00	79	j	0.00	100	n	0.00	79	j
																				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	64	n	0.00	100	n	0.20	64	n	0.00	100	n	0.24	64	n	0.00	100	n	0.06	79	j
																				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	79	j	0.30	100	n	0.14	79	j	0.02	100	n	0.06	79	j	0.02	100	n	0.06	79	j
																				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	64	n	0.01	100	n	0.90	64	n	0.00	100	n	0.68	64	n	0.00	100	n	0.06	79	j
																				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	79	j	0.00	100	n	0.83	79	j	0.05	100	n	0.30	79	j	0.05	100	n	0.30	79	j
																				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	64	n	0.02	100	n	0.63	64	n	0.00	100	n	0.29	64	n	0.00	100	n	0.29	64	n
																				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	79	j	0.00	100	n	0.59	79	j	0.04	100	n	0.19	79	j	0.04	100	n	0.19	79	j
																				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	64	n	0.03	100	n	0.86	64	n	0.01	100	n	0.30	64	n	0.01	100	n	0.30	64	n
																				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	79	j	0.03	100	n	0.81	79	j	0.06	100	n	0.26	79	j	0.06	100	n	0.26	79	j
																				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	64	n	0.00	100	n	2.07	64	n	0.00	100	n	1.11	64	n	0.00	100	n	1.11	64	n
																				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	79	j	0.00	100	n	3.15	79	j	0.00	100	n	0.66	79	j	0.00	100	n	0.66	79	j
																				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	64	n	0.14	100	n	4.50	64	n	0.06	100	n	1.62	64	n	0.06	100	n	1.62	64	n
																				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	79	j	0.12	100	n	4.24	79	j	0.32	100	n	1.34	79	j	0.32	100	n	1.34	79	j
																				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	64	n	0.32	100	n	0.00	64	n	0.00	100	n	0.24	64	n	0.00	100	n	0.24	64	n
																				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	79	j	0.00	100	n	0.00	79	j	0.00	100	n	0.20	79	j	0.00	100	n	0.20	79	j
																				107114	0.1	1	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45894000	45895000	9748	0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5									
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht																					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	56	n	0.00	100	n	0.00	56	n	0.00	100	n																					0.08	56	n	0.00	100	n	0.00	79	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	79	j	0.12	100	n	0.00	79	j	0.00	100	n																					0.00	79	j	0.00	100	n	0.00	79	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	56	n	0.00	100	n	0.20	56	n	0.00	100	n																					0.24	56	n	0.00	100	n	0.06	79	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	79	j	0.30	100	n	0.14	79	j	0.02	100	n																					0.06	79	j	0.02	100	n	0.06	79	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	56	n	0.01	100	n	0.90	56	n	0.00	100	n																					0.68	56	n	0.00	100	n	0.06	79	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	79	j	0.00	100	n	0.83	79	j	0.05	100	n																					0.30	79	j	0.05	100	n	0.30	79	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	56	n	0.02	100	n	0.63	56	n	0.00	100	n																					0.29	56	n	0.00	100	n	0.29	56	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	79	j	0.00	100	n	0.59	79	j	0.04	100	n																					0.19	79	j	0.04	100	n	0.19	79	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	56	n	0.03	100	n	0.86	56	n	0.01	100	n																					0.30	56	n	0.01	100	n	0.30	56	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	79	j	0.03	100	n	0.81	79	j	0.06	100	n																					0.26	79	j	0.06	100	n	0.26	79	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	56	n	0.00	100	n	2.07	56	n	0.00	100	n																					1.11	56	n	0.00	100	n	1.11	56	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	79	j	0.00	100	n	3.15	79	j	0.00	100	n																					0.66	79	j	0.00	100	n	0.66	79	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	56	n	0.14	100	n	4.50	56	n	0.06	100	n																					1.62	56	n	0.06	100	n	1.62	56	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	79	j	0.12	100	n	4.24	79	j	0.32	100	n																					1.34	79	j	0.32	100	n	1.34	79	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	56	n	0.32	100	n	0.00	56	n	0.00	100	n																					0.24	56	n	0.00	100	n	0.24	56	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	79	j	0.00	100	n	0.00	79	j	0.00	100	n																					0.20	79	j	0.00	100	n	0.20	79	j
107115	0.1	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45895000	45995000	9748	0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5																													
																				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
																				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	56	n	0.00	100	n	0.00	56	n	0.00	100	n	0.08	56	n	0.00	100	n	0.00	79	j
																				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	74	j	0.12	100	n	0.00	74	j	0.00	100	n	0.00	74	j	0.00	100	n	0.00	74	j
																				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	56	n	0.00	100	n	0.20	56	n	0.00	100	n	0.24	56	n	0.00	100	n	0.06	74	j
																				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	74	j	0.30	100	n	0.14	74	j	0.02	100	n	0.06	74	j	0.02	100	n	0.06	74	j
																				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	56	n	0.01	100	n	0.90	56	n	0.00	100	n	0.68	56	n	0.00	100	n	0.06	74	j
																				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	74	j	0.00	100	n	0.83	74	j	0.05	100	n	0.30	74	j	0.05	100	n	0.30	74	j
																				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	56	n	0.02	100	n	0.63	56	n	0.00	100	n	0.29	56	n	0.00	100	n	0.29	56	n
																				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	74	j	0.00	100	n	0.59	74	j	0.04	100	n	0.19	74	j	0.04	100	n	0.19	74	j
																				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	56	n	0.03	100	n	0.86	56	n	0.01	100	n	0.30	56	n	0.01	100	n	0.30	56	n
																				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	74	j	0.03	100	n	0.81	74	j	0.06	100	n	0.26	74	j	0.06	100	n	0.26	74	j
																				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	56	n	0.00	100	n	2.07	56	n	0.00	100	n	1.11	56	n	0.00	100	n	1.11	56	n
																				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	74	j	0.00	100	n	3.15	74	j	0.00	100	n	0.66	74	j	0.00	100	n	0.66</		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	spectrum			toeslagen			correctie							
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
						Dag			Avond			Nacht											
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	100	n	0.00	47	n	0.00	100	n	0.00	47	n	0.00	100	n	0.08	47	n
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	100	n	0.00	74	j	0.12	100	n	0.00	74	j	0.00	100	n	0.00	74	j
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	100	n	0.16	47	n	0.00	100	n	0.20	47	n	0.00	100	n	0.24	47	n
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	100	n	0.16	74	j	0.30	100	n	0.14	74	j	0.02	100	n	0.06	74	j
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.01	100	n	2.26	47	n	0.01	100	n	0.90	47	n	0.00	100	n	0.68	47	n
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	100	n	2.51	74	j	0.00	100	n	0.83	74	j	0.05	100	n	0.30	74	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	100	n	1.09	47	n	0.02	100	n	0.63	47	n	0.00	100	n	0.29	47	n
3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	100	n	1.15	74	j	0.00	100	n	0.59	74	j	0.04	100	n	0.19	74	j
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	100	n	1.25	47	n	0.03	100	n	0.86	47	n	0.01	100	n	0.30	47	n
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	100	n	1.25	74	j	0.03	100	n	0.81	74	j	0.06	100	n	0.26	74	j
3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	100	n	0.33	47	n	0.00	100	n	2.07	47	n	0.00	100	n	1.11	47	n
3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	100	n	0.27	74	j	0.00	100	n	3.15	74	j	0.00	100	n	0.66	74	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	100	n	6.59	47	n	0.14	100	n	4.50	47	n	0.06	100	n	1.62	47	n
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.03	100	n	6.67	74	j	0.12	100	n	4.24	74	j	0.32	100	n	1.34	74	j
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	100	n	0.16	47	n	0.32	100	n	0.00	47	n	0.00	100	n	0.24	47	n
8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	100	n	0.28	74	j	0.00	100	n	0.00	74	j	0.00	100	n	0.20	74	j
107116	0.1	4	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45995000	45999000	9748	0.0	0=gemiddeld	0.0												1.5
						Dag			Avond			Nacht											
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	100	n	0.00	41	n	0.00	100	n	0.00	41	n	0.00	100	n	0.08	41	n
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	100	n	0.00	74	j	0.12	100	n	0.00	74	j	0.00	100	n	0.00	74	j
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	100	n	0.16	41	n	0.00	100	n	0.20	41	n	0.00	100	n	0.24	41	n
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	100	n	0.16	74	j	0.30	100	n	0.14	74	j	0.02	100	n	0.06	74	j
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.01	100	n	2.26	41	n	0.01	100	n	0.90	41	n	0.00	100	n	0.68	41	n
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	100	n	2.51	74	j	0.00	100	n	0.83	74	j	0.05	100	n	0.30	74	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	100	n	1.09	41	n	0.02	100	n	0.63	41	n	0.00	100	n	0.29	41	n
3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	100	n	1.15	74	j	0.00	100	n	0.59	74	j	0.04	100	n	0.19	74	j
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	100	n	1.25	41	n	0.03	100	n	0.86	41	n	0.01	100	n	0.30	41	n
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	100	n	1.25	74	j	0.03	100	n	0.81	74	j	0.06	100	n	0.26	74	j
3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	100	n	0.33	41	n	0.00	100	n	2.07	41	n	0.00	100	n	1.11	41	n
3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	100	n	0.27	74	j	0.00	100	n	3.15	74	j	0.00	100	n	0.66	74	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	100	n	6.59	41	n	0.14	100	n	4.50	41	n	0.06	100	n	1.62	41	n
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.03	100	n	6.67	74	j	0.12	100	n	4.24	74	j	0.32	100	n	1.34	74	j
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	100	n	0.16	41	n	0.32	100	n	0.00	41	n	0.00	100	n	0.24	41	n
8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	100	n	0.28	74	j	0.00	100	n	0.00	74	j	0.00	100	n	0.20	74	j
107117	0.1	18	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45999000	46017000	9748	0.0	0=gemiddeld	0.0												1.5
						Dag			Avond			Nacht											
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	100	n	0.00	41	n	0.00	100	n	0.00	41	n	0.00	100	n	0.08	41	n
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	100	n	0.00	71	j	0.12	100	n	0.00	71	j	0.00	100	n	0.00	71	j
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	100	n	0.16	41	n	0.00	100	n	0.20	41	n	0.00	100	n	0.24	41	n
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	100	n	0.16	71	j	0.30	100	n	0.14	71	j	0.02	100	n	0.06	71	j
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.01	100	n	2.26	41	n	0.01	100	n	0.90	41	n	0.00	100	n	0.68	41	n
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	100	n	2.51	71	j	0.00	100	n	0.83	71	j	0.05	100	n	0.30	71	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	100	n	1.09	41	n	0.02	100	n	0.63	41	n	0.00	100	n	0.29	41	n
3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	100	n	1.15	71	j	0.00	100	n	0.59	71	j	0.04	100	n	0.19	71	j
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	100	n	1.25	41	n	0.03	100	n	0.86	41	n	0.01	100	n	0.30	41	n
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	100	n	1.25	71	j	0.03	100	n	0.81	71	j	0.06	100	n	0.26	71	j
3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	100	n	0.33	41	n	0.00	100	n	2.07	41	n	0.00	100	n	1.11	41	n
3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	100	n	0.27	71	j	0.00	100	n	3.15	71	j	0.00	100	n	0.66	71	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	100	n	6.59	41	n	0.14	100	n	4.50	41	n	0.06	100	n	1.62	41	n
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.03	100	n	6.67	71	j	0.12	100	n	4.24	71	j	0.32	100	n	1.34	71	j
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	100	n	0.16	41	n	0.32	100	n	0.00	41	n	0.00	100	n	0.24	41	n
8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	100	n	0.28	71	j	0.00	100	n	0.00	71	j	0.00	100	n	0.20	71	j
107118	0.1	26	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46017000	46043200	9748	0.0	0=gemiddeld	0.0												1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	spectrum			toeslagen			correctie																						
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																								
107119	0.1	22	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46043200	46065000	9748	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5																				
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
												1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00		100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.08	40	n
												1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00		100	n	0.00	71	j	0.12	100	n	0.00	71	j	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	71	j
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00		100	n	0.16	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n	0.24	40	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00		100	n	0.16	71	j	0.30	100	n	0.14	71	j	0.02	100	n	0.06	71	j	0.06	71	j
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01		100	n	2.26	40	n	0.01	100	n	0.90	40	n	0.00	100	n	0.68	40	n	0.68	40	n
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00		100	n	2.51	71	j	0.00	100	n	0.83	71	j	0.05	100	n	0.30	71	j	0.30	71	j
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.00		100	n	1.09	40	n	0.02	100	n	0.63	40	n	0.00	100	n	0.29	40	n	0.29	40	n
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.00		100	n	1.15	71	j	0.00	100	n	0.59	71	j	0.04	100	n	0.19	71	j	0.19	71	j
												3	4	mddm	reizigers	a	0.00		100	n	1.25	40	n	0.03	100	n	0.86	40	n	0.01	100	n	0.30	40	n	0.30	40	n
												3	4	mddm	reizigers	o	0.00		100	n	1.25	71	j	0.03	100	n	0.81	71	j	0.06	100	n	0.26	71	j	0.26	71	j
												3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00		100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.07	40	n	0.00	100	n	1.11	40	n	1.11	40	n
												3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00		100	n	0.27	71	j	0.00	100	n	3.15	71	j	0.00	100	n	0.66	71	j	0.66	71	j
												8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00		100	n	6.59	40	n	0.14	100	n	4.50	40	n	0.06	100	n	1.62	40	n	1.62	40	n
												8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03		100	n	6.67	71	j	0.12	100	n	4.24	71	j	0.32	100	n	1.34	71	j	1.34	71	j
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.00		100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n	0.24	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	71	j	0.00	100	n	0.00	71	j	0.00	100	n	0.20	71	j	0.20	71	j													
107120	0.1	29	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46065000	46094000	9748	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5																				
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
												1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00		100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n	0.08	40	n
												1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00		100	n	0.00	71	j	0.12	100	n	0.00	71	j	0.00	100	n	0.00	71	j	0.00	71	j
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00		100	n	0.16	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n	0.24	40	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00		100	n	0.16	71	j	0.30	100	n	0.14	71	j	0.02	100	n	0.06	71	j	0.06	71	j
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01		100	n	2.26	40	n	0.01	100	n	0.90	40	n	0.00	100	n	0.68	40	n	0.68	40	n
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00		100	n	2.51	71	j	0.00	100	n	0.83	71	j	0.05	100	n	0.30	71	j	0.30	71	j
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.00		100	n	1.09	40	n	0.02	100	n	0.63	40	n	0.00	100	n	0.29	40	n	0.29	40	n
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.00		100	n	1.15	71	j	0.00	100	n	0.59	71	j	0.04	100	n	0.19	71	j	0.19	71	j
												3	4	mddm	reizigers	a	0.00		100	n	1.25	40	n	0.03	100	n	0.86	40	n	0.01	100	n	0.30	40	n	0.30	40	n
												3	4	mddm	reizigers	o	0.00		100	n	1.25	71	j	0.03	100	n	0.81	71	j	0.06	100	n	0.26	71	j	0.26	71	j
												3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00		100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.07	40	n	0.00	100	n	1.11	40	n	1.11	40	n
												3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00		100	n	0.27	71	j	0.00	100	n	3.15	71	j	0.00	100	n	0.66	71	j	0.66	71	j
												8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00		100	n	6.59	40	n	0.14	100	n	4.50	40	n	0.06	100	n	1.62	40	n	1.62	40	n
												8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03		100	n	6.67	71	j	0.12	100	n	4.24	71	j	0.32	100	n	1.34	71	j	1.34	71	j
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.00		100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n	0.24	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	71	j	0.00	100	n	0.00	71	j	0.00	100	n	0.20	71	j	0.20	71	j													
107121	0.1	86	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46094000	46180000	9748	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5																				
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
												1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00		100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n	0.08	40	n
												1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00		100	n	0.00	67	j	0.12	100	n	0.00	67	j	0.00	100	n	0.00	67	j	0.00	67	j
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00		100	n	0.16	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n	0.24	40	n
												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00		100	n	0.16	67	j	0.30	100	n	0.14	67	j	0.02	100	n	0.06	67	j	0.06	67	j
												2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01		100	n	2.26	40	n	0.01	100	n	0.90	40	n	0.00	100	n	0.68	40	n	0.68	40	n
												2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00		100	n	2.51	67	j	0.00	100	n	0.83	67	j	0.05	100	n	0.30	67	j	0.30	67	j
												3	4	e-loc	reizigers	a	0.00		100	n	1.09	40	n	0.02	100	n	0.63	40	n	0.00	100	n	0.29	40	n	0.29	40	n
												3	4	e-loc	reizigers	o	0.00		100	n	1.15	67	j	0.00	100	n	0.59	67	j	0.04	100	n	0.19	67	j	0.19	67	j
												3	4	mddm	reizigers	a	0.00		100	n	1.25	40	n	0.03	100	n	0.86	40	n	0.01	100	n	0.30	40	n	0.30	40	n
												3	4	mddm	reizigers	o	0.00		100	n	1.25	67	j	0.03	100	n	0.81	67	j	0.06	100	n	0.26	67	j	0.26	67	j
												3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00		100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.07	40	n	0.00	100	n	1.11	40	n	1.11	40	n
												3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00		100	n	0.27	67	j	0.00	100	n	3.15	67	j	0.00	100	n	0.66	67	j	0.66	67	j
												8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00		100	n	6.59	40	n	0.14	100	n	4.50	40	n	0.06	100	n	1.62	40	n	1.62	40	n
												8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03		100	n	6.67	67	j	0.12	100	n	4.24	67	j	0.32	100	n	1.34	67	j	1.34	67	j
												8	4	irm-4	reizigers	a	0.00		100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n	0.24	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	67	j	0.00	100	n	0.00	67	j	0.00	100	n	0.20	67	j	0.20	67	j													

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	spectrum			toeslagen			correctie						
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
						Dag			Avond			Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	62	j	0.12	100	n	0.00	62	j	0.00	100	n	0.00	62	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	62	j	0.30	100	n	0.14	62	j	0.02	100	n	0.06	62	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	40	n	0.01	100	n	0.90	40	n	0.00	100	n	0.68	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	62	j	0.00	100	n	0.83	62	j	0.05	100	n	0.30	62	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	40	n	0.02	100	n	0.63	40	n	0.00	100	n	0.29	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	62	j	0.00	100	n	0.59	62	j	0.04	100	n	0.19	62	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	40	n	0.03	100	n	0.86	40	n	0.01	100	n	0.30	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	62	j	0.03	100	n	0.81	62	j	0.06	100	n	0.26	62	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.07	40	n	0.00	100	n	1.11	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	62	j	0.00	100	n	3.15	62	j	0.00	100	n	0.66	62	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	40	n	0.14	100	n	4.50	40	n	0.06	100	n	1.62	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	62	j	0.12	100	n	4.24	62	j	0.32	100	n	1.34	62	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	62	j	0.00	100	n	0.00	62	j	0.00	100	n	0.20	62	j
107122	0.0	9	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46180000	46189000 9748	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5											
						Dag			Avond			Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	62	j	0.12	100	n	0.00	62	j	0.00	100	n	0.00	62	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	62	j	0.30	100	n	0.14	62	j	0.02	100	n	0.06	62	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	40	n	0.01	100	n	0.90	40	n	0.00	100	n	0.68	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	62	j	0.00	100	n	0.83	62	j	0.05	100	n	0.30	62	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	40	n	0.02	100	n	0.63	40	n	0.00	100	n	0.29	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	62	j	0.00	100	n	0.59	62	j	0.04	100	n	0.19	62	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	40	n	0.03	100	n	0.86	40	n	0.01	100	n	0.30	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	62	j	0.03	100	n	0.81	62	j	0.06	100	n	0.26	62	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.07	40	n	0.00	100	n	1.11	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	62	j	0.00	100	n	3.15	62	j	0.00	100	n	0.66	62	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	40	n	0.14	100	n	4.50	40	n	0.06	100	n	1.62	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	62	j	0.12	100	n	4.24	62	j	0.32	100	n	1.34	62	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	62	j	0.00	100	n	0.00	62	j	0.00	100	n	0.20	62	j
107123	0.0	5	(1)	8=ingegoten spoorstaaf	1=voegloos spoor of wissel	46189000	46194000 9748	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5											
						Dag			Avond			Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	62	j	0.12	100	n	0.00	62	j	0.00	100	n	0.00	62	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	62	j	0.30	100	n	0.14	62	j	0.02	100	n	0.06	62	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	40	n	0.01	100	n	0.90	40	n	0.00	100	n	0.68	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	62	j	0.00	100	n	0.83	62	j	0.05	100	n	0.30	62	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	40	n	0.02	100	n	0.63	40	n	0.00	100	n	0.29	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	62	j	0.00	100	n	0.59	62	j	0.04	100	n	0.19	62	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	40	n	0.03	100	n	0.86	40	n	0.01	100	n	0.30	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	62	j	0.03	100	n	0.81	62	j	0.06	100	n	0.26	62	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.07	40	n	0.00	100	n	1.11	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	62	j	0.00	100	n	3.15	62	j	0.00	100	n	0.66	62	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	40	n	0.14	100	n	4.50	40	n	0.06	100	n	1.62	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	62	j	0.12	100	n	4.24	62	j	0.32	100	n	1.34	62	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	62	j	0.00	100	n	0.00	62	j	0.00	100	n	0.20	62	j
107124	0.0	19	(1)	8=ingegoten spoorstaaf	1=voegloos spoor of wissel	46194000	46213000 9748	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5											

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	spectrum			toeslagen			correctie						
										brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
						Dag			Avond			Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	59	j	0.12	100	n	0.00	59	j	0.00	100	n	0.00	59	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	59	j	0.30	100	n	0.14	59	j	0.02	100	n	0.06	59	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	40	n	0.01	100	n	0.90	40	n	0.00	100	n	0.68	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	59	j	0.00	100	n	0.83	59	j	0.05	100	n	0.30	59	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	40	n	0.02	100	n	0.63	40	n	0.00	100	n	0.29	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	59	j	0.00	100	n	0.59	59	j	0.04	100	n	0.19	59	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	40	n	0.03	100	n	0.86	40	n	0.01	100	n	0.30	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	59	j	0.03	100	n	0.81	59	j	0.06	100	n	0.26	59	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.07	40	n	0.00	100	n	1.11	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	59	j	0.00	100	n	3.15	59	j	0.00	100	n	0.66	59	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	40	n	0.14	100	n	4.50	40	n	0.06	100	n	1.62	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	59	j	0.12	100	n	4.24	59	j	0.32	100	n	1.34	59	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	59	j	0.00	100	n	0.00	59	j	0.00	100	n	0.20	59	j
107125	-0.1	7	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46213000	46220000	9748	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5
						Dag			Avond			Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	59	j	0.12	100	n	0.00	59	j	0.00	100	n	0.00	59	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.00	100	n	0.20	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.16	59	j	0.30	100	n	0.14	59	j	0.02	100	n	0.06	59	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	100	n	2.26	40	n	0.01	100	n	0.90	40	n	0.00	100	n	0.68	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.51	59	j	0.00	100	n	0.83	59	j	0.05	100	n	0.30	59	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	n	1.09	40	n	0.02	100	n	0.63	40	n	0.00	100	n	0.29	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	100	n	1.15	59	j	0.00	100	n	0.59	59	j	0.04	100	n	0.19	59	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	n	1.25	40	n	0.03	100	n	0.86	40	n	0.01	100	n	0.30	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	100	n	1.25	59	j	0.03	100	n	0.81	59	j	0.06	100	n	0.26	59	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	0.33	40	n	0.00	100	n	2.07	40	n	0.00	100	n	1.11	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	0.27	59	j	0.00	100	n	3.15	59	j	0.00	100	n	0.66	59	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	n	6.59	40	n	0.14	100	n	4.50	40	n	0.06	100	n	1.62	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	100	n	6.67	59	j	0.12	100	n	4.24	59	j	0.32	100	n	1.34	59	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.16	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.24	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.28	59	j	0.00	100	n	0.00	59	j	0.00	100	n	0.20	59	j
107126	-0.1	0	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	46220000	46220005	9748	0.0	0=gemiddeld	0.0											0.0
111676	3.0	371	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	49132000	49503001	9760	0.0	0=gemiddeld	0.0											0.0
112195	2.9	14	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	49503000	49516500	9761	0.0	0=gemiddeld	0.0											0.0
113480	2.9	14	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	49518000	49532000	9773	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5
						Dag			Avond			Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.14	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.26	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	0.14	40	n	0.00	40	n	0.54	40	n	0.00	40	n	0.10	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	2.12	40	n	0.00	40	n	1.08	40	n	0.00	40	n	0.81	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	2.50	40	n	0.00	40	n	1.30	40	n	0.00	40	n	0.14	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	1.07	40	n	0.00	40	n	0.63	40	n	0.00	40	n	0.34	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	1.13	40	n	0.00	40	n	0.70	40	n	0.00	40	n	0.21	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	40	n	1.25	40	n	0.00	40	n	0.84	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	40	n	1.24	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n	2.43	40	n	0.00	40	n	0.96	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.27	40	n	0.00	40	n	2.67	40	n	0.00	40	n	0.93	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	6.63	40	n	0.00	40	n	4.29	40	n	0.00	40	n	1.80	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie						
					o	Q	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	40	n	6.57	40	n	0.00	40	n	4.64	40	n	0.00	40	n	1.70	40	n			
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.20	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.24	40	n			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.20	40	n			
114644	2.9	17	(1)	0=geen invoer																				0.0			
116886	2.8	16	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed																					1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.06	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n	0.18	40	n	0.00	40	n	0.04	40	n	0.00	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	40	n	0.71	40	n	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.27	40	n	0.00	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	40	n	0.83	40	n	0.00	40	n	0.43	40	n	0.00	40	n	0.05	40	n	0.00	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	40	n	0.36	40	n	0.00	40	n	0.21	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	40	n	0.38	40	n	0.00	40	n	0.23	40	n	0.00	40	n	0.07	40	n	0.00	40	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	40	n	0.42	40	n	0.00	40	n	0.28	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	40	n	0.41	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n	0.11	40	n	0.00	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.81	40	n	0.00	40	n	0.33	40	n	0.00	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	40	n	0.09	40	n	0.00	40	n	0.90	40	n	0.00	40	n	0.30	40	n	0.00	40	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	40	n	2.21	40	n	0.00	40	n	1.43	40	n	0.00	40	n	0.60	40	n	0.00	40	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	40	n	2.19	40	n	0.00	40	n	1.55	40	n	0.00	40	n	0.57	40	n	0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.12	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.08	40	n	0.00	40	n

Rijlijnen

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden					
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	-0.8	456 80	keperverband	elementenverh	CROW316	(1)	Middenweg	vlicht	4876.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.75	3.75	.50	30	30	30
											avond	3.70	96.68	2.83	.50	30	30	30
											nacht	.60	97.60	1.90	.50	30	30	30

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	639	100.0	
2	107	85.0	
3	266	85.0	
4	189	100.0	
5	2080	100.0	
6	1335	100.0	
7	281	100.0	

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Tessa Eykenboom

Van: Mark Drost [Mark.Drost@sed-wf.nl]
Verzonden: maandag 30 april 2018 10:57
Aan: Tessa Eykenboom
CC: Jimmy Kunst
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens voor het plan aan de Middenweg 7 te Bovenkarspel

Geachte mevrouw Eykenboom,
Er zijn verkeersgegevens van deze weg bekend. Voor de intensiteiten hebben we dan ook een schatting gemaakt. Ik hoop dat u hiermee verder kan.

- etmaalintensiteiten: 3000-4000 mvt/dag
- max. snelheid: 30km/u
- wegdektype: klinkers
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.): geen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen: 150-300 middelzwaar tot zwaar voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode: voornamelijk overdag
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2028: normale ophogingspercentage van 2%per jaar.

Voor een eventueel geluidsbeleid verwijs ik u door naar de RUD.

Met vriendelijke groet,

Mark Drost
Verkeerskundige



Bezoekadres
De Middend2
1611 KW Bovenkarspel

Postbus 20
1610 AA Bovenkarspel
(0228) 534 100

De SED organisatie is ontstaan na een ambtelijke fusie tussen de gemeenten:



Gemeente
Stede Broec



Gemeente
Enkhuizen



Gemeente
Drechterland

Van: Jimmy Kunst
Verzonden: donderdag 26 april 2018 10:37
Aan: Mark Drost
Onderwerp: FW: Aanvraag verkeersgegevens voor het plan aan de Middenweg 7 te Bovenkarspel

Hoi Mark,

Ik heb de onderstaande vraag gekregen, maar geen verkeerstellingen gevonden van de Middenweg. Weet jij of er verkeerstellingen uitgevoerd zijn in de Middenweg? Bv. in het kader van de herinrichting van het parkeerterrein?

Met vriendelijke groet,

Jimmy Kunst
Verkeerskundige

Standaard verdeling verkeersintensiteit

	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
Percentage lichte voertuigen dag	92.50%	93.50%	94.60%	95.75%	81.20%
Percentage middelzwaar dag	5.50%	5.00%	4.40%	3.75%	8.70%
Percentage zwaar dag	2.00%	1.50%	1.00%	0.50%	10.10%
Percentage lichte voertuigen avond	94.25%	95.25%	96.05%	96.68%	74.85%
Percentage middelzwaar avond	4.00%	3.50%	3.25%	2.83%	10.60%
Percentage zwaar avond	1.75%	1.25%	0.70%	0.50%	14.55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96.00%	97.00%	97.50%	97.60%	68.50%
Percentage middelzwaar nacht	2.50%	2.00%	2.10%	1.90%	12.50%
Percentage zwaar nacht	1.50%	1.00%	0.40%	0.50%	19.00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6.60%	6.60%	6.70%	6.70%	6.60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3.60%	3.60%	3.70%	3.70%	2.60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	1.30%
Percentage licht etmaal	93.0%	94.0%	95.0%	96.0%	79.2%
Percentage middelzwaar etmaal	5.1%	4.6%	4.1%	3.5%	9.3%
Percentage zwaar etmaal	1.9%	1.4%	0.9%	0.5%	11.5%

Middenweg 30 km/uur

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				0
mz				0
z				0
	0	0	0	0
				4000

4876 jaar 2028

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm	95.75	96.68	97.60	
mz	3.75	2.83	1.90	
z	0.50	0.50	0.50	
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur	0.00	0.00	0.00
	6.70	3.70	0.60