

Deventer  
Snipperlingsdijk 4  
7417 BJ Deventer  
T +31 (0)570 666 222  
F +31 (0)570 666 888  
Postbus 161  
7400 AD Deventer

Den Haag  
Casuariestraat 9a  
2511 VB Den Haag

Eindhoven  
Flight Forum 92-94  
5657 DC Eindhoven

Leeuwarden  
F. HaverSchmidtwei 2  
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam  
De Ruyterkade 143  
1011 AC Amsterdam

## Gemeente Hendrik-Ido-Ambacht

### Verkeerskundige analyse doortrekking Rietlaan - Veersedijk

Datum 24 juni 2015  
Kenmerk HIA035/Bkd/0200.02  
Eerste versie 15 juni 2015

## 1 Inleiding

In Hendrik-Ido-Ambacht, grenzend aan de buurgemeente Zwijndrecht, ligt nieuwbouwwijk De Volgerlanden. In dit voormalige tuinbouwgebied zijn inmiddels ruim 3.400 van de ongeveer 4.800 woningen gebouwd.

Voor het grootschalige plan is ook een verkeersstructuur ontwikkeld, die ook al grotendeels is uitgevoerd. In het oorspronkelijke plan is ook opgenomen om de Rietlaan door te trekken naar de Veersedijk en door middel van een rotonde aan te sluiten.

Omdat het oorspronkelijke ontwikkelplan samen met de ontwikkeling Noordoever meer woningontwikkeling bevatte, en ook de planning van de uitvoering sneller was gepland dan nu daadwerkelijk plaatsvindt, wil het projectbureau onderzoeken of de doortrekking van de Rietlaan nog noodzakelijk is. Het doortrekken van de Rietlaan inclusief het creëren van een aansluiting op de Veersedijk en het ongelijkvloers kruisen met de Onderdijkse Rijweg vergt een forse investering.

De gemeente Hendrik-Ido-Ambacht heeft Goudappel Coffeng BV opdracht gegeven om met behulp van het verkeersmodel van de Regionale Verkeers- en Milieukaart Drechtsteden (RVMK) de situatie met en zonder doortrekking van de Rietlaan richting de Veersedijk te analyseren.

## 2 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten van deze verkeersstudie beschreven:

- Verkeersmodel: RVMK Drechtsteden 2013.
- Prognosejaren: 2020 en 2030.
- Economisch scenario: Regional Community (RC).

- Gebiedsindeling: aanpassen op basis van indeling Gasunie en cluster indeling.
- Netwerken: Netwerken RVMK Drechtseden met aanpassingen 'Volgerlanden' op basis van wijzigingen aangeleverd door gemeente Hendrik-Ido-Ambacht.
- Ruimtelijke vulling: Wijzigen hele gebied Volgerlanden op basis van actuele stand van zaken, geleverd door opdrachtgever:
  - Volgerlanden 2020RC 4.771 woningen;
  - Volgerlanden 2030RC 5.143 woningen;
  - Noordoevers 2020RC 0 woningen;
  - Noordoevers 2030RC 315 woningen (50% gerealiseerd in Hendrik Ido Ambacht en 20% gerealiseerd in Zwijndrecht).

De volgende varianten zijn doorgerekend met de RVMK:

- situatie 2020RC met doortrekking Rietlaan – Veersedijk en kruispuntconfiguratie rotonde;
- situatie 2020RC zonder doortrekking Rietlaan – Veersedijk;
- situatie 2020RC met doortrekking Rietlaan – Veersedijk en kruispuntconfiguratie voorrangskruising;
- situatie 2030RC met doortrekking Rietlaan – Veersedijk en kruispuntconfiguratie rotonde;
- situatie 2030RC zonder doortrekking Rietlaan – Veersedijk;
- situatie 2030RC met doortrekking Rietlaan – Veersedijk en kruispuntconfiguratie voorrangskruising.

Het scholencluster is verplaatst van modelzone 736 (Jacobuslaan) naar 671 (Ijdenhove).

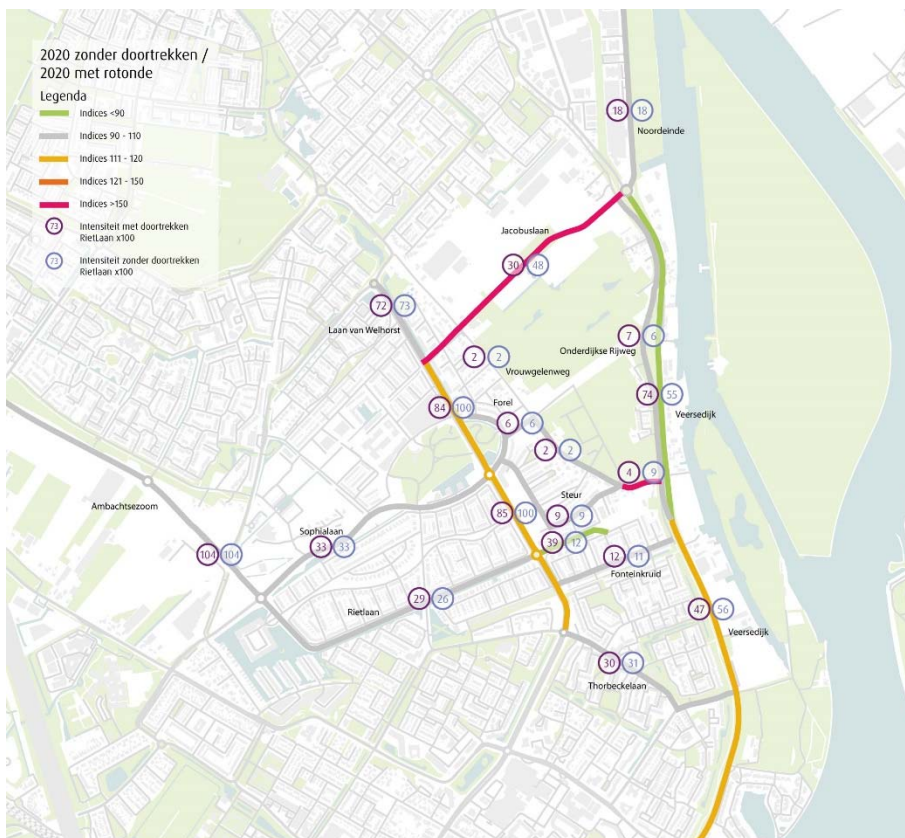
## 3 Resultaten

De volgende varianten zijn met het verkeersmodel van de RVMK doorgerekend:

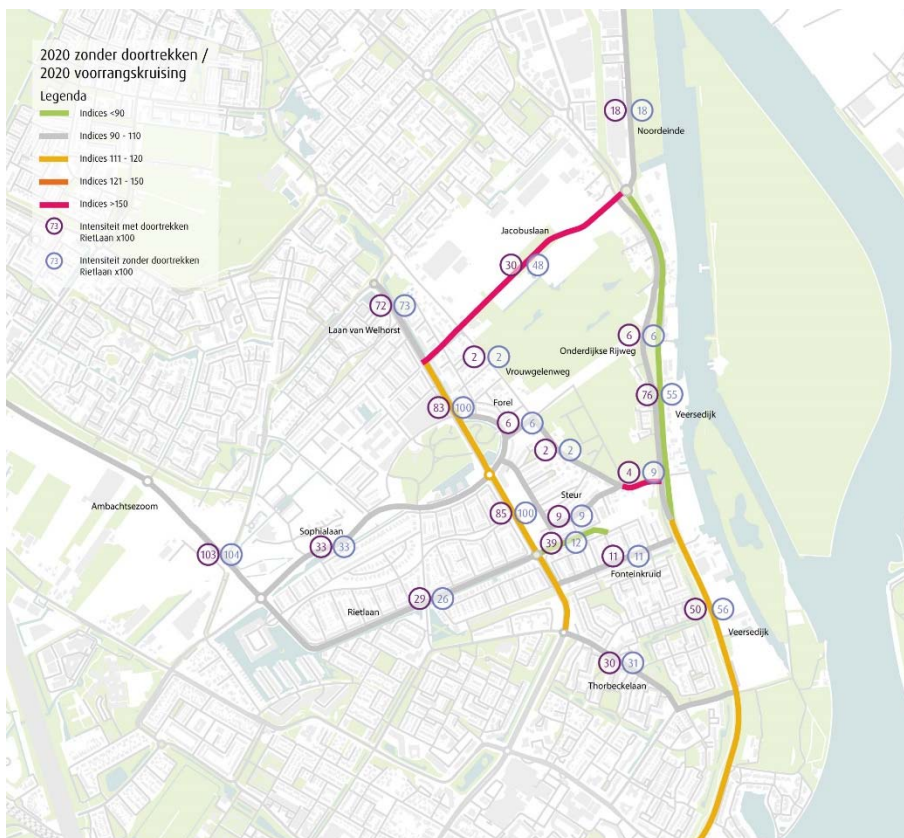
- 2020 met/zonder doortrekking van de Rietlaan;
- 2030 met/zonder doortrekking van de Rietlaan;
- 2020/2030 met een gewijzigde kruispuntconfiguratie (voorrangskruising in plaats van rotonde).

### 3.1 Varianten 2020

In figuur 3.1 en 3.2 zijn de belangrijkste resultaten uit de verkeersmodellenstudie samengevat voor het jaar 2020. In figuur 3.1 is de verkeersdruk in 2020 met doortrekking van de Rietlaan vergeleken met de verkeersdruk in 2020 zonder doortrekking. In figuur 3.2 is dezelfde vergelijking gemaakt, maar dan met een variant waarbij de verlengde Rietlaan door middel van een voorrangskruising is aangesloten op de Veersedijk (in plaats van een rotonde).



Figuur 3.1: Vergelijking 2020 zonder doortrekking van de Rietlaan / variant 2020 met rotonde Rietlaan - Veersedijk



*Figuur 3.2: Vergelijking 2020 zonder doortrekking van de Rietlaan / variant 2020 voorrangskruising Rietlaan - Veersedijk*

Uit figuur 3.1 en 3.2 blijkt dat de verschillen tussen een variant met een voorrangskruising en een variant met een rotonde zeer beperkt zijn.

In tabel 3.1 zijn voor de wegvakken met de grootste wijzigingen in verkeersdruk (tussen 2020 met/zonder doortrekking van de Rietlaan) de belangrijkste verkeerskundige effecten beschreven.

In de bijlagen 1 tot en met 3 zijn intensiteitenplots opgenomen van de drie doorgerekende varianten voor 2020.

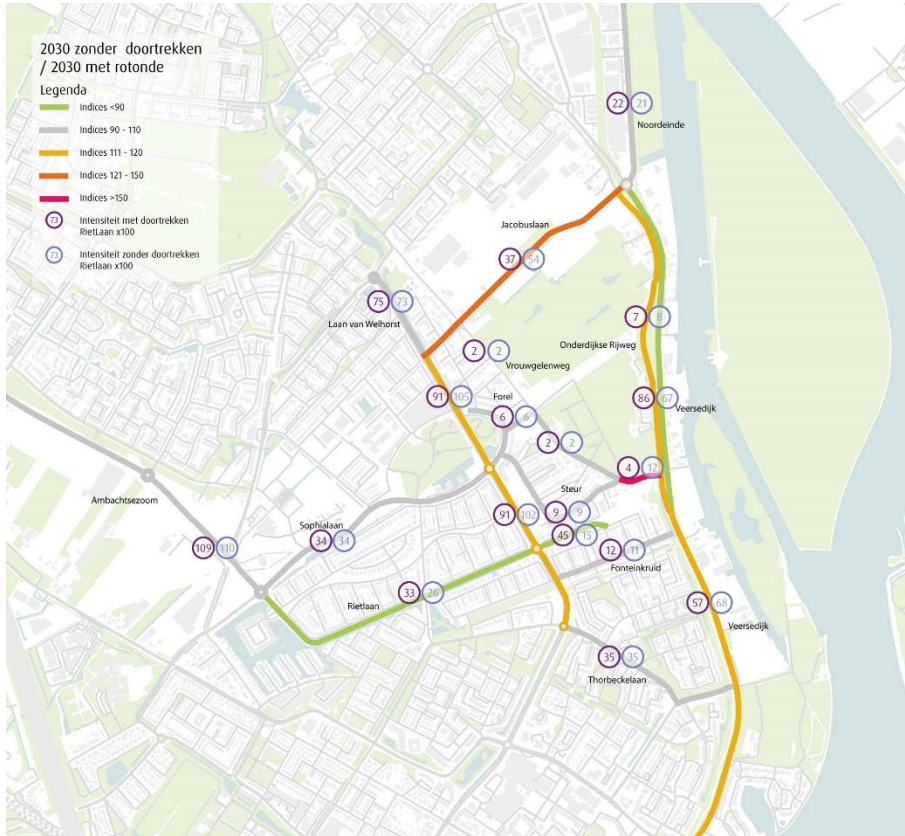
Straat	Type weg	Beeld	Verkeersdruk	Conclusie
Jacobuslaan	Gebiedsontsluitingsweg		van 3.000 naar 4.800 mvt/etm	Deze weg kan de extra verkeersdruk aan. Aandachtspunt is geluid.
Vrouwgelenweg tussen Steur en Onderdijkse Rijweg	Erftoegangsweg		van 400 naar 900 mvt/etm	De weg kan de verkeersdruk aan, maar een verdubbeling van de verkeersdruk op wegen met een beperkte verkeersdruk heeft wel een directe invloed op het leefklimaat van omwonenden. Aandachtspunt is geluid.
Veersedijk	Gebiedsontsluitingsweg		van 5.000 naar 5.600 mvt/etm	Deze weg kan de extra verkeersdruk aan. Aandachtspunt is geluid.
Laan van Welhorst	gebiedsontsluitingsweg		van 8.300 naar 10.000 mvt/etm	Deze weg kan de extra verkeersdruk aan. Aandachtspunt is geluid.

Tabel 3.1: Verkeerskundige toets vergelijking varianten 2020

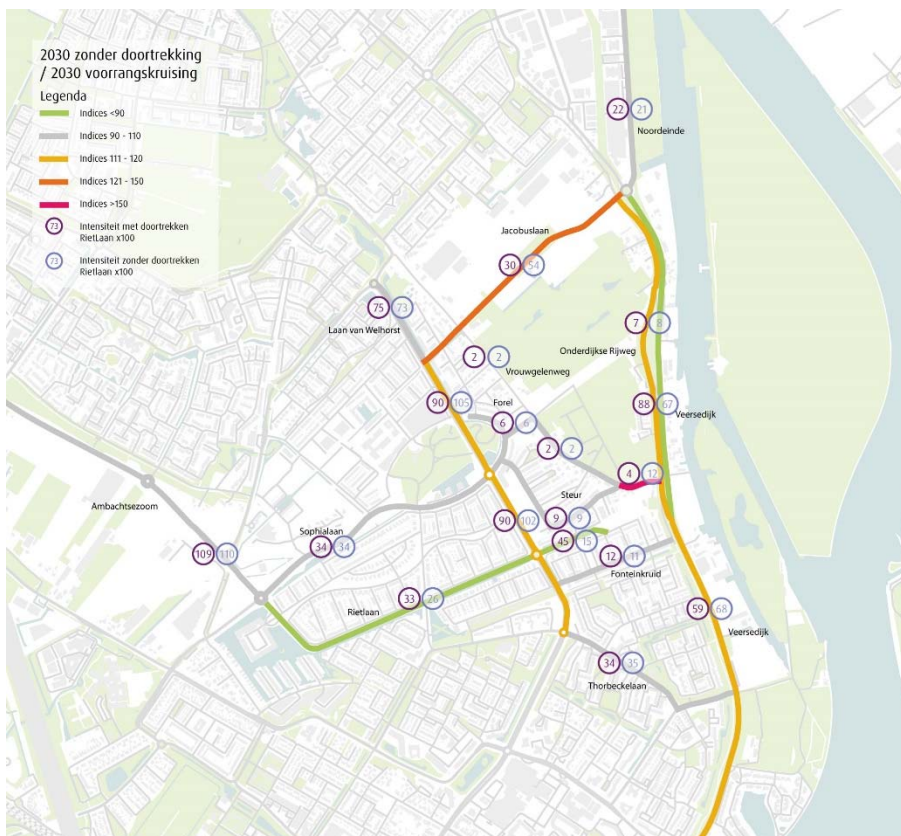
### 3.2 Varianten 2030

In figuur 3.3 en 3.4 zijn de belangrijkste resultaten uit de verkeersmodellenstudie samengevat voor het jaar 2030. In figuur 3.3 is de verkeersdruk in 2030 met doortrekking van de Rietlaan vergeleken met de verkeersdruk in 2030 zonder doortrekking. In figuur 3.4 is

dezelfde vergelijking gemaakt, maar dan met een variant waarbij de verlengde Rietlaan door middel van een voorrangskruising is aangesloten op de Veersedijk.



*Figuur 3.3: Vergelijking 2030 zonder doortrekking van de Rietlaan / variant 2030 met rotonde Rietlaan - Veersedijk*




*Figuur 3.4: Vergelijking 2030 zonder doortrekking van de Rietlaan / variant 2030 voorrangskruising Rietlaan - Veersedijk*

In tabel 3.2 zijn voor de wegvakken met de grootste wijzigingen in verkeersdruk (tussen 2030 met/zonder doortrekking van de Rietlaan) de belangrijkste verkeerskundige effecten beschreven.

In de bijlagen 4 tot en met 6 zijn intensiteitenplots opgenomen van de drie doorgerekende varianten voor 2020.

Tot slot is in bijlage 7 een overzicht met intensiteiten van de verschillende wegen in Volgerlanden opgenomen voor alle doorgerekende varianten, inclusief verschillen tussen de varianten.

Straat	Type weg	Beeld	Verkeersdruk	Conclusie
Jacobuslaan	Gebiedsontsluitingsweg		van 3.000 naar 5.400 mvt/etm	Deze weg kan de extra verkeersdruk aan. Aandachtspunt is geluid.
Vrouwgelenweg tussen Steur en Onderdijkse Rijweg	Erftoegangsweg		van 400 naar 1.200 mvt/etm	De weg kan de verkeersdruk aan, maar een verdriedubbeling van de verkeersdruk op wegen met een beperkte verkeersdruk heeft wel een directe invloed op het leefklimaat van omwonenden. Aandachtspunt is geluid.
Veersedijk	Gebiedsontsluitingsweg		van 5.900 naar 6.800 mvt/etm	Deze weg kan de extra verkeersdruk aan. Aandachtspunt is geluid.
Laan van Welhorst	gebiedsontsluitingsweg		van 9.000 naar 10.500 mvt/etm	Deze weg kan de extra verkeersdruk aan. Aandachtspunt is geluid.

Tabel 3.2: Verkeerskundige toets vergelijking varianten 2030



## 4 Conclusies en aanbevelingen

Met het verkeersmodel RVMK is het effect van het niet doortrekken van de Rietlaan in de richting van de Veersedijk bepaald. Als gevolg hiervan zal de verkeersdruk in de omgeving toenemen. De toename is vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid over het algemeen geen probleem, aangezien de toenames met name terug te vinden zijn op gebiedsontsluitingswegen (50 km/h wegen). Dergelijke wegen zijn ontworpen om een verkeersdruk van deze omvang te kunnen verwerken.

Op het gebied van leefbaarheid is het wenselijk om voor alle wegen met een significante verkeerstoename het effect op de geluidsbelasting in beeld te brengen.

Voor de Vrouwgelenweg (tussen de Steur en de Onderdijkse Rijweg), een erftoegangsweg (30 km/h zone) geldt dat een verdubbeling van de verkeersdruk in 2020 en een verdriedubbeling van de verkeersdruk in 2030 verkeerskundig mogelijk is, maar dat de effecten van de verkeerstoename op de leefbaarheid (geluid) inzichtelijk moeten worden gemaakt.

Uit de verkeersmodelstudie blijkt dat er geen significant verschil is tussen een variant met rotonde-aansluiting of voorrangskruising (op het kruispunt Veersedijk - Rietlaan).

**Bijlage 1**    **Intensiteit mvt etmaal\_2020RC zonder doortrekking Rietlaan**



**Legend**

Mvt\_etmaal\_A3

- 0 - 2500
- 2500 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 20000
- 20000 - 30000
- 30000 - 50000
- > 50000

## Bijlage 2    Intensiteit mvt etmaal\_2020RC met doortrekking Rietlaan



**Legend**

Mvt\_etmaal\_A3

- 0 - 2500
- 2500 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 20000
- 20000 - 30000
- 30000 - 50000
- > 50000

**Bijlage 3    Intensiteit mvt etmaal\_2020RC voorrangskruising Rietlaan-Veersedijk**



**Legend**

Mvt\_etmaal\_A3

- 0 - 2500
- 2500 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 20000
- 20000 - 30000
- 30000 - 50000
- > 50000

**Bijlage 4    Intensiteit mvt etmaal\_2030RC zonder doortrekking Rietlaan**





**Legend**

Mvt\_etmaal\_A3

- 0 - 2500
- 2500 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 20000
- 20000 - 30000
- 30000 - 50000
- > 50000

**Bijlage 5    Intensiteit mvt etmaal\_2030RC met door-  
trekking Rietlaan**



**Legend**

Mvt\_etmaal\_A3

- 0 - 2500
- 2500 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 20000
- 20000 - 30000
- 30000 - 50000
- > 50000

**Bijlage 6    Intensiteit mvt etmaal\_2030RC voorrangskruising Rietlaan-Veersedijk**



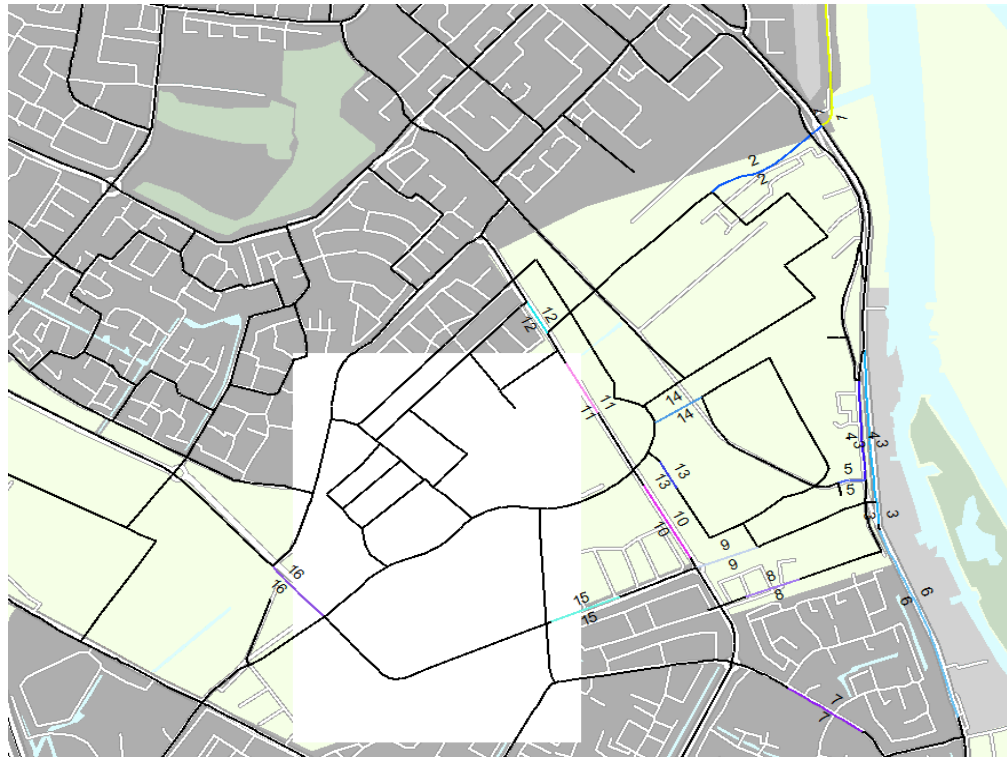
**Legend**

Mvt\_etmaal\_A3

- 0 - 2500
- 2500 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 20000
- 20000 - 30000
- 30000 - 50000
- > 50000

## Bijlage 7 Meetpunten\_def

Intensiteiten mv/etmaal	Indices (2020rc = 100)										Indices (2013 = 100)				Indices (basis met doortrekking = 100)				
	2013	2020rc rotonde	2030rc rotonde	2020 voorrang	2030 voorrang	2020 zonder dt	2030 zonder dt	2020rc	2030/2020	2020vr/2020	2030vr/2020	>= 150		<= 50		>= 150		<= 50	
	2020/2013	2030/2013	2020vr/2013	2030vr/2013	2020zdt/2020	2030zdt/2020	2020zdt/2020vr	2030zdt/2030vr											
1 Noordeinde	1,100	1,800	2,200	1,800	2,200	1,800	2,100	100	119	100	118	160	191	161	189	98	114	97	97
2 Jacobuslaan	3,100	3,000	3,700	3,000	3,700	4,800	5,400	100	124	100	125	97	121	97	121	160	182	160	146
3 Veersedijk	4,600	7,400	8,600	7,600	8,800	5,500	6,700	100	116	102	118	160	185	163	188	74	90	73	76
4 Onderdijkse rijweg	400	700	700	600	700	800	800	100	102	97	101	157	161	153	159	93	116	95	115
5 Vrouwelenweg	300	400	400	400	400	900	1,200	100	102	97	102	156	159	151	159	219	305	226	300
6 Ringdijk	4,800	4,800	5,700	5,000	5,900	5,700	6,800	100	119	104	123	100	119	103	122	118	142	114	115
7 Thorbeckelaan	2,500	3,100	3,500	3,000	3,400	3,200	3,500	100	114	99	113	120	137	119	135	103	113	104	101
8 Fonteinkruid	1,200	1,200	1,200	1,100	1,200	1,100	1,100	100	102	99	102	93	95	92	94	97	99	97	97
9 Rietlaan	800	3,900	4,500	3,900	4,500	1,200	1,500	100	115	100	115	519	598	517	597	30	38	30	33
10 Laan van Welhorst zuid	9,100	8,500	9,100	8,500	9,000	10,100	10,200	100	107	99	106	93	100	93	99	118	120	119	114
11 Laan van Welhorst midden	9,000	8,400	9,100	8,300	9,000	10,000	10,500	100	108	99	108	93	101	93	100	119	125	120	117
12 Laan van Welhorst noord	6,900	7,300	7,500	7,200	7,500	7,100	7,300	100	103	99	103	105	108	105	108	98	101	98	98
13 Steur	0	900	900	900	900	900	900	100	102	100	101					98	100	98	99
14 Forel	0	600	600	600	600	600	600	100	103	100	102					99	102	99	100
15 Rietlaan	2,700	2,900	3,300	2,900	3,300	2,600	2,600	100	113	101	114	107	121	107	122	91	91	90	79
16 Ambachtsezoom	9,400	10,400	10,900	10,300	10,900	10,400	11,000	100	105	100	105	110	116	110	116	101	107	101	102



Overzicht meetpunten