

Gemeente Hendrik-Ido-Ambacht
Bestemmingsplan “Volgerlanden-West”

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai

KuiperCompagnons
Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw,
Architectuur, Landschap B.V.
Atelier RO / milieu / jk

werknummer : 204.455.10
Rotterdam, 28 oktober 2020

datum afdruk: 9-12-10

File: j:\204\455\10\3 projectresultaat\doc\akoestisch onderzoek rietlaan e.o_25 mei 2009.doc

Inhoudsopgave	blz.
1. Inleiding	1
2. Wettelijk kader	2
3. Wegverkeersgegevens	5
4. Berekeningsmethoden	6
5. Berekeningsresultaten	7
5.1. Aanleg Rietlaan	7
5.2. Bestemming Woongebied	7
6. Conclusies	9

Inhoudsopgave bijlagen

Bijlage 1 : Overzicht verkeersgegevens prognosejaar 2021

Bijlage 2 : Overzicht rekenmodel Standaardrekenmethode II; wegverkeer

Bijlage 3 : Berekeningsresultaten aanleg Rietlaan

Bijlage 4 : Berekeningsresultaten bestemming "W-U"

Bijlage 5 : Resultaten industrielawaai "Aan de Noord e.a."

1. Inleiding

In verband met de relatie tussen de Wet geluidhinder (Wgh) met de Wet ruimtelijke ordening (Wro) heeft een onderzoek plaatsgevonden naar de mogelijke geluidhinder van wegverkeerslawaaai en industrielawaai.

Dit onderzoek is noodzakelijk omdat binnen onderhavig bestemmingsplan "Volgerlanden-West" wordt voorzien in de aanleg van het gedeelte van de Rietlaan tussen de Laan van Welhorst en de Veersedijk.

Voor de Rietlaan is bepaald of ter plaatse van de nieuwe en bestaande woningen langs deze weg kan worden voldaan aan de verleende hogere grenswaarde die is vastgesteld in het kader van het bestemmingsplan "De Volgerlanden - Betuweroute".

Binnen dit plan is, op de gronden van het voormalig bedrijf Holvrieka, de bestemming "Wonen - uit te werken" opgenomen. In vergelijking tot de thans van kracht zijnde uit te werken woonbestemming is een smalle strook grond toegevoegd aan de woonbestemming. Deze strook ligt tussen de adressen Vrouwgelenweg 7 en 9 en loopt van de Vrouwgelenweg naar de (toekomstige) Rietlaan.

Binnen deze bestemming zijn op basis van het meest recente ontwikkelingsplan nieuwe woningen gelegen. Deze woningen moeten worden getoetst aan de huidige normen van de Wgh, omdat middels dit plan voor het eerst een woonbestemming aan deze gronden wordt gegeven. Omdat deze woningen ook zijn gelegen binnen de geluidszone van het industrie-terrein "Aan de Noord e.a." is ook aandacht besteed aan dit geluidsaspect.

In de hoofdstukken 2 tot en met 6 worden de uitgangspunten, berekeningsresultaten en conclusies van dit onderzoek beschreven.

2. Wettelijk kader

De grenswaarden met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een weg en een industrieterrein zijn opgenomen in de Wgh en het daarbij behorende Besluit geluidhinder.

De grenswaarden (voorkeurgrenswaarde en maximale hogere grenswaarde) uit de Wgh zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen.

De Wgh is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone langs wegen. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidszones" van genoemd hoofdstuk. Op grond van artikel 74 van de Wgh heeft elke weg een geluidszone, met uitzondering van de volgende wegen:

- wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt.

De breedte van een zone is afhankelijk van de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied en van het aantal rijstroken. Voor de Veersedijk en de Rietlaan geldt een onderzoekszone van 200 m (weg met twee rijstroken stedelijk gebied) gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

In de Wgh wordt voor wegverkeerslawaai onder andere onderscheid gemaakt in nieuwe situatie, bestaande situatie en reconstructie. De grenswaarden en de regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wgh:

- afdeling 2 "Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones" (artikel 76 tot en met 87i);
- afdeling 3 "Bestaande situaties" (artikel 87j tot en met 90);
- afdeling 4 "Reconstructies" (artikel 98 tot en met 100b)

In dit onderzoek is uitsluitend afdeling 2 van toepassing. Afdeling 2 is toegepast ten behoeve van de aanleg van het genoemde nieuwe gedeelte van de Rietlaan en de bouw van nieuwe woningen in de bestemming "W-U".

Rond het industrieterrein "Aan de Noord e.a." is op 19 april 1991 bij Koninklijk Besluit de geluidszone vastgesteld aan de hand van een inventarisatie van alle geluidbepalende bedrijven. De nieuw te bouwen woningen binnen de uit te werken woonbestemming "W-U" zijn binnen deze zone gelegen.

In het kader van de voorbereiding van het bestemmingsplan “De Volgerlanden-Betuweroute” is akoestisch onderzoek uitgevoerd. Op basis van dat onderzoek zijn inder tijd door gedeputeerde staten hogere grenswaarden verleend, ook voor het in dit onderzoek betrokken gedeelte van de Rietlaan.

Deze hogere grenswaarde is vastgelegd in het provinciale besluit met kenmerk DWM/174684, d.d. 25 juni 1999. In dit onderzoek wordt voor het gedeelte van de Rietlaan getoetst of aan deze hogere grenswaarde kan worden voldaan.

Voor dit onderzoek is van belang dat in dat besluit is vastgelegd dat voor circa 400 nieuwe woningen een hogere grenswaarde is verleend voor het verkeer op nieuwe en bestaande hoofdontsluitingswegen. Daarnaast is eveneens voor circa 275 nieuwe woningen een hogere grenswaarde vastgesteld van 60 dB(A).

Opgemerkt wordt dat de hogere grenswaarde is vastgesteld ruim voordat de Wet geluidshinder op 1 januari 2007 is gewijzigd. Dit betekent dat de verleende hogere grenswaarde nog is gebaseerd op de oude dosismaat dB(A) L_{etm} . Kort gezegd is de geluidsbelasting L_{etm} de hoogste van de twee volgende waarden:

- de geluidsbelasting in de dagperiode;
- de geluidsbelasting in de nachtperiode + 10 dB(A).

Vanaf 1 januari 2007 is de nieuw dosismaat L_{den} ingevoerd. De geluidsbelasting is in dat geval het gewogen gemiddelde van de geluidsbelasting in de dag-, avond- en nachtperiode.

In dit onderzoek is voor de toetsing uitgegaan van de oude dosismaat L_{etm} die getoetst is aan de verleende hogere grenswaarde die eveneens in L_{etm} is berekend.

Voor de woningen binnen de, in het plan opgenomen strook grond, uit te werken woonbestemming W-U zijn in het verleden geen hogere waarden vastgesteld. Daarom dient in het kader van de voorbereiding van dit plan te worden getoetst aan de huidige normen van de Wgh. Dit betekent een voorkeursgrenswaarde van 48 dB (art. 82, lid 1 Wgh). De maximale hogere grenswaarde bedraagt voor de bestaande Veersedijk 63 dB (art. 83, lid 2 Wgh) en 58 dB (art. 83, lid 1 Wgh) voor de nieuw aan te leggen Rietlaan. Beide waarden zijn uitgedrukt in de nieuwe dosismaat L_{den} .

Zoals in paragraaf 2.1 reeds is beschreven dient voor de nieuwe woningen binnen de bestemming “Woondoeleinden -W U-” ook te worden getoetst aan het aspect industrielaawaai. Voor dit geluidsaspect is de dosismaat per 1 januari 2007 niet gewijzigd. De voorkeursgrenswaarde voor industrielaawaai bedraagt 50 dB(A), de maximale ontheffingswaarde 55 dB(A).

Op 13 december 2007 is het hogere waarde beleid voor de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht vastgesteld. In dat beleid is kort gezegd beschreven onder welke voorwaarden de gemeente medewerking wil en kan verlenen aan het vaststellen van een hogere waarde. Daarnaast worden eisen gesteld aan de “aanvaardbaarheid van de akoestische situatie”. Deze eisen hebben betrekking op de aanwezigheid van een geluidsluwe gevel, geluidsluwe buitenruimte, woningindeling en het gebruik van de woning en de afscherpende werking. In het geval een hogere grenswaarde noodzakelijk is moeten de hiervoor

beschreven voorwaarden en de aanvaardbaarheid van de akoestische situatie worden afgewogen.

Met het van kracht worden van de Crisis- en herstelwet is het vaststellingsmoment voor hogere waarden verschoven naar het wijzigingsplan. Dit betekent dat in het kader van dit plan geen hogere waarde hoeft te worden vastgesteld voor de nieuwe woningen. Wel dient te worden nagegaan in hoeverre de mogelijke woningbouw op deze locaties vanuit akoestisch oogpunt haalbaar is en kan voldoen aan de maximale ontheffingswaarde uit de Wgh.

3. Wegverkeersgegevens

Voor de Drechtstedenregio is de zogenoemde RegionaleVerkeersMilieuKaart Drechtsteden (RVMK) ontwikkeld. Het daaraan ten grondslag liggende verkeersmodel geeft inzicht in de verkeersvolumina in het basisjaar 2006 en het prognosejaar 2020. In dit prognosemodel zijn alle vaststaande sociaaleconomische ontwikkelingen en infrastructurele wijzigingen meegenomen. In dit kader zijn met name van belang de realisatie van het plan De Volgerlanden, Noordoevers en de woningbouw op het Euryzaterrein (Zwijndrecht). Deze ontwikkelingen resulteren direct in een verkeerstoename op de Veersedijk.

Als infrastructurele wijzigingen wordt met name de uitvoering van het Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) van de gemeente Zwijndrecht genoemd. De bedoeling van dit plan is het verkeer door het centrum van de gemeente Zwijndrecht te verlagen en dat verkeer zoveel als mogelijk over de zogenoemde buitenring te leiden. Omdat de Veersedijk (in de gemeente Zwijndrecht Ringdijk genoemd) deel uitmaakt van deze buitenring leiden de maatregelen er toe dat het verkeer op de Veersedijk toeneemt.

In de tabellen in bijlage 1 zijn de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2020 opgenomen voor de Rietlaan en de Veersedijk. Deze gegevens zijn ook representatief geacht voor het jaar 2021, 10 jaar na vaststelling van dit plan.

Daarnaast zijn in deze bijlage de verdeling van het verkeer over de dag-, avond- en nachtperiode en de verdeling in lichte, middelzware en zware motorvoertuigen weergegeven. Deze cijfers zijn gebaseerd op een groot aantal tellingen die in de Drechtsteden regio zijn uitgevoerd om de genoemde RVMK te ontwikkelen.

De wegdekverharding op de Rietlaan en op de andere nieuw aan te leggen hoofdonthoudingswegen binnen het plan De Volgerlanden bestaat of gaat bestaan uit een Microflex 0/6-verharding. Op de bestaande Veersedijk is een fijn asfalt verharding aanwezig. De wettelijk toegestane maximum rijsnelheid op beide wegen bedraagt 50 km/h.

4. Berekeningsmethoden

Voor het bepalen van de geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode II overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Standaardrekenmethode II dient te worden toegepast in situaties waarin Standaardrekenmethode I niet toereikend is. In situaties waarin het effect dient te worden meegerekend van afscherming c.q. obstakels in het overdrachtsgebied wordt gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode II. In opdracht van het Ministerie van VROM is conform Standaardrekenmethode II een computerprogramma ontwikkeld.

In het simulatiemodel zijn de volgende elementen ingevoerd:

- rijlijn (hart van de zoneplichtige wegen);
- bodemgebieden (hard/zacht);
- objecten (schermen, gebouwen enz.);
- waarneempunten.

Een overzicht van het gehanteerde rekenmodel voor het wegverkeer is opgenomen in bijlage 2 "Overzicht rekenmodel conform Standaardrekenmethode II; wegverkeer".

Deze rekenmodellen zijn ontwikkeld in het kader van de uitvoering van het Besluit omgevingslawaaai. In dat kader dienen agglomeraties, waaronder de Drechtsteden geluidskarten te maken voor onder andere het aspect wegverkeerslawaaai. Voor de Drechtstedenregio is in dat kader een rekenmodel voor wegverkeerslawaaai opgesteld met als peildatum 1 januari 2006. Waar nodig is dat model op onderdelen geactualiseerd. Als voorbeeld worden de gebouwen/kassencomplexen in De Volgerlanden genoemd die in de afgelopen jaren zijn gesloopt.

Voor het berekenen van de geluidsbelasting is rekening gehouden met de nieuwbouw in het plan Noordoever. Deze bebouwing veroorzaakt een reflectiebijdrage ter plaatse van de bestaande woningen aan de westzijde van de Veersedijk.

5. Berekeningsresultaten

5.1. Aanleg Rietlaan

De resultaten van het onderzoek naar de geluidhinder door het verkeer op de Rietlaan zijn in bijlage 3 van dit onderzoek opgenomen.

Het wegverkeer op de nieuw aan te leggen Rietlaan veroorzaakt aan weerszijden van deze weg, ter plaatse van de nieuwe woningen in het plan De Volgerlanden, een geluidsbelasting die de voorkeursgrenswaarde niet overschrijdt.

Aan de noordzijde van de Rietlaan bedraagt de geluidsbelasting maximaal 50 dB(A) nabij de aansluiting met de Laan van Welhorst. Ten zuiden van de Rietlaan bedraagt de geluidsbelasting maximaal 49 dB(A) eveneens nabij de aansluiting met de Laan van Welhorst. Nabij de aansluiting met de Veersedijk is de geluidsbelasting enigszins lager omdat de woningen daar op grotere afstand uit de Rietlaan worden gebouwd.

In het onderzoek dat ten grondslag ligt van het hogere grenswaarden-besluit van Gedeputeerde Staten (1999) is aangegeven dat ten zuiden van de Rietlaan circa 10 woningen een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ondervinden van maximaal 55 dB(A).

Ten noorden van de Rietlaan wordt een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde verwacht ter plaatse van circa 40 woningen van maximaal 60 dB(A).

Omdat de berekende geluidsbelasting de voorkeurswaarde van 50 dB(A) niet overschrijdt is een toetsing aan de verleende hogere waarde niet aan de orde.

5.2. Bestemming Woongebied

Binnen de bestemming W-U wordt het mogelijk gemaakt om nieuwe woningen te realiseren. In bijlage 5 "Berekeningsresultaten bestemming W-U" zijn de geluidsbelastingen weergegeven als gevolg van het wegverkeer op de (nieuw aan te leggen) Rietlaan en de Veersedijk. De ligging van deze woningen is gebaseerd op het meest recente verkavelingsplan van dit gebied. Daarnaast zijn deze woningen gelegen op de strook grond waar middels dit plan voor het eerst een woonbestemming aan deze gronden wordt gegeven.

Rietlaan

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde als gevolg van het verkeer op de Rietlaan niet wordt overschreden. De maximaal berekende geluidsbelasting bedraagt 47 dB en is daarmee lager dan de voorkeurwaarde van 48 dB.

Veersedijk

De geluidsbelasting als gevolg van het verkeer op de Veersedijk bedraagt op beide bouwvlakken maximaal 53 dB. Dit betekent dat de voorkeursgrenswaarde (ter plaatse van beide nieuwe woningen) wordt overschreden. De maximale hogere grenswaarde wordt niet overschreden.

Industrieterrein "Aan de Noord e.a."

In het kader van de voorbereiding van dit bestemmingsplan is door de Milieudienst Zuid-Holland Zuid" een berekening uitgevoerd naar de verwachte geluidsbelasting als gevolg van de activiteiten op het industrieterrein Aan de Noord e.a.. De bevindingen van dit onderzoek zijn opgenomen in de notitie "Geluidsbelasting IT Aan de Noord plangebied Volgerlanden-West WU", d.d. 30 november 2010. Deze notitie is integraal opgenomen in bijlage 5 "Resultaten industrielawaai "Aan de Noord e.a." van dit rapport.

Geconcludeerd wordt dat op de meest nabij het industrieterrein gelegen grens van de uit te werken woonbestemming "W-U" de voorkeurswaarde van 50 dB(A) niet wordt overschreden. De strook grond waarbinnen, in vergelijking tot de thans van kracht zijnde uit te werken woonbestemming, woningen kunnen worden gebouwd is op grotere afstand van het industrieterrein gelegen. Dit betekent dat de geluidsbelasting zeker niet hoger is dan de voorkeurswaarde van 50 dB(A).

Op grond van het bovenstaande blijkt dat de voorkeurswaarde als gevolg van het verkeer op de Veersedijk wordt overschreden. In het kader van het uitwerkingsplan, waarbinnen deze woningen mogelijk worden gemaakt, moet een hogere grenswaarde worden vastgesteld.

In het kader van de hogere waarde procedure die wordt doorlopen in het kader van de voorbereiding van het uitwerkingsplan dient te worden getoetst aan het gemeentelijke hogere waarde beleid. In het onderstaande gedeelte zijn op hoofdlijnen reeds de punten beschreven die bij de hogere waarde procedure aan de orde dienen te komen.

De afweging met betrekking tot het toepassen van bron- of overdrachtsmaatregelen is reeds gedaan in het kader van het plan De Volgerlanden - Betuweroute. In het kader van dat plan is besloten de hoofdontsluitingsstructuur, zoals de Rietlaan, in het plan te voorzien van een Microflex 0/6 verharding.

Daarnaast moet op grond van het hogere waarde beleid aandacht worden besteed aan de aanvaardbaarheid van de akoestische situatie. Dit betekent dat aandacht moet worden besteed aan de aanwezigheid van een geluidsluwe zijde, geluidsluwe buitenruimte (tuin) en de woningindeling. Cumulatie van geluidhinder speelt in deze situatie geen rol.

6. Conclusies

Toetsing aan de reeds verleende hogere waarde

Uit het onderzoek kan worden geconcludeerd dat de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde als gevolg van het verkeer op het nieuw aan te leggen deel van de Rietlaan niet wordt overschreden. De aanleg van dit weggedeelte leidt daarom niet tot belemmeringen.

Nieuwe woningen binnen de bestemming "W-U"

De geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer op de Rietlaan en de activiteiten op het industrieterrein "Aan de Noord e.a." overschrijdt de voorkeurswaarde niet. Het wegverkeer op de Veersedijk bedraagt maximaal 53 dB ter plaatse van de nieuwe woningen binnen strook grond binnen de bestemming "W-U" waar middels dit plan voor het eerst een woonbestemming aan wordt gegeven.

Voor wegverkeerslawaai geldt dat de maximaal mogelijke ontheffingswaarde niet wordt overschreden en dat daarmee de bouw van de betreffende woningen haalbaar is.

In het kader van de voorbereiding van het uitwerkingsplan dient voor de betreffende woningen een hogere waarde te worden vastgesteld, waarbij rekening moet worden gehouden met de voorwaarden uit het gemeentelijk hogere waarde beleid.

Het ontwerpbesluit hogere grenswaarden moet gelijktijdig met het ontwerp uitwerkingsplan ter inzage worden gelegd. Het besluit tot vaststelling van de hogere grenswaarde moet zijn verleend voordat het uitwerkingsplan wordt vastgesteld.

Bijlagen >>>

Wegverkeersgegevens prognosejaar 2021

Tabel 1a : Overzicht wegverkeersgegevens

Wegvak	Basisjaar	Etmaal-intensiteit [mvt/etm]	Autonome groei [%/jaar]	Prognose- jaar	Etmaal-intensiteit [mvt/etm]	Afgerond [mvt/etm]	Rijsnelheid [km/uur]	Wegdek- type
1a	2021	4.827	-	2021	4.827	4.830	50	microflex 0/6
1b	2021	5.786	-	2021	5.786	5.790	50	microflex 0/6
1c	2021	3.063	-	2021	3.063	3.060	50	microflex 0/6
2a	2021	9.475	-	2021	9.475	9.480	50	fijn asfalt
2b	2021	7.433	-	2021	7.433	7.430	50	fijn asfalt
2c	2021	6.621	-	2021	6.621	6.620	50	fijn asfalt

Tabel 1b : Overzicht wegverkeersgegevens dagperiode

Wegvak	Gemiddeld daguur		Samenstelling van het wegverkeer					
			licht		middelzwaar		zwaar	
	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]
1a	338	7,0	334	98,7	4	1,2	0	0,1
1b	405	7,0	401	98,9	4	1,0	0	0,1
1c	198	6,5	186	93,9	11	5,7	1	0,5
2a	613	6,5	575	93,7	29	4,7	9	1,5
2b	481	6,5	447	92,8	26	5,4	8	1,8
2c	428	6,5	394	92,0	26	6,0	8	2,0

Tabel 1c : Overzicht wegverkeersgegevens avondperiode

Wegvak	Gemiddeld avonduur		Samenstelling van het wegverkeer					
			licht		middelzwaar		zwaar	
	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]
1a	126	2,6	124	98,4	2	1,5	0	0,1
1b	151	2,6	149	98,7	2	1,3	0	0,1
1c	112	3,7	107	95,2	5	4,6	0	0,2
2a	340	3,6	329	96,7	9	2,6	2	0,7
2b	266	3,6	256	96,2	8	3,0	2	0,8
2c	236	3,6	226	95,7	8	3,3	2	0,9

Tabel 1d : Overzicht wegverkeersgegevens nachtperiode

Wegvak	Gemiddeld nachtuur		Samenstelling van het wegverkeer					
			licht		middelzwaar		zwaar	
	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]	[mvt]	[%]
1a	33,8	0,7	33,3	98,4	0,5	1,6	0,0	0,0
1b	40,5	0,7	40,0	98,7	0,5	1,3	0,0	0,0
1c	30,0	1,0	28,5	95,1	1,3	4,4	0,1	0,5
2a	94,8	1,0	88,3	93,1	5,1	5,3	1,5	1,6
2b	74,3	1,0	68,5	92,1	4,5	6,1	1,3	1,8
2c	66,2	1,0	60,4	91,3	4,5	6,8	1,3	2,0

Wegvak 1a = Rietlaan; gedeelte tussen de Veersedijk en de Moerasvaren.

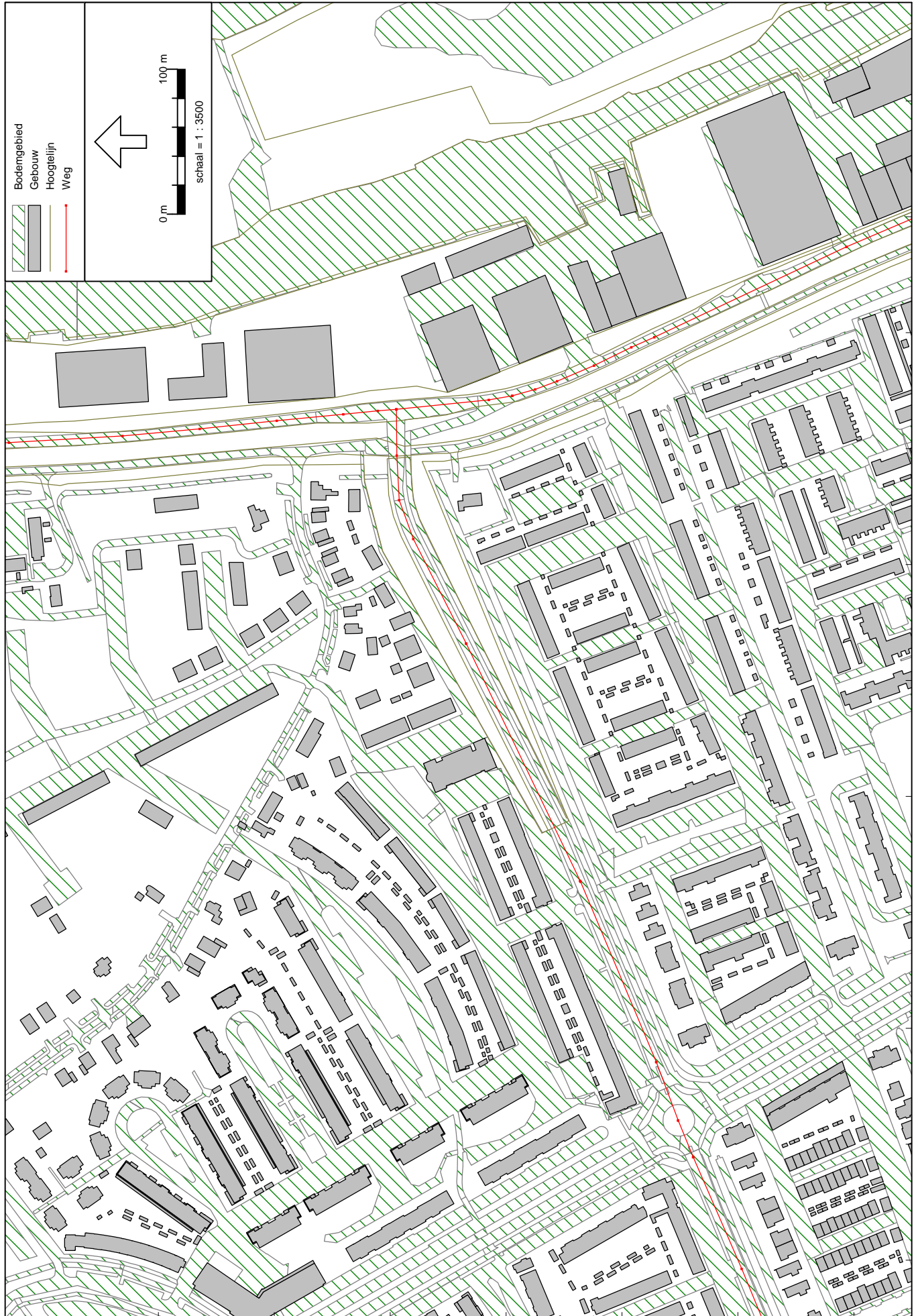
Wegvak 1b = Rietlaan; gedeelte tussen de Moerasvaren en de Laan van Welhorst.

Wegvak 1c = Rietlaan; gedeelte ten westen van de Laan van Welhorst.

Wegvak 2a = Veersedijk; gedeelte ten noorden van de Rietlaan.

Wegvak 2b = Veersedijk; gedeelte tussen de Rietlaan en de Onderdijkse Rijweg.

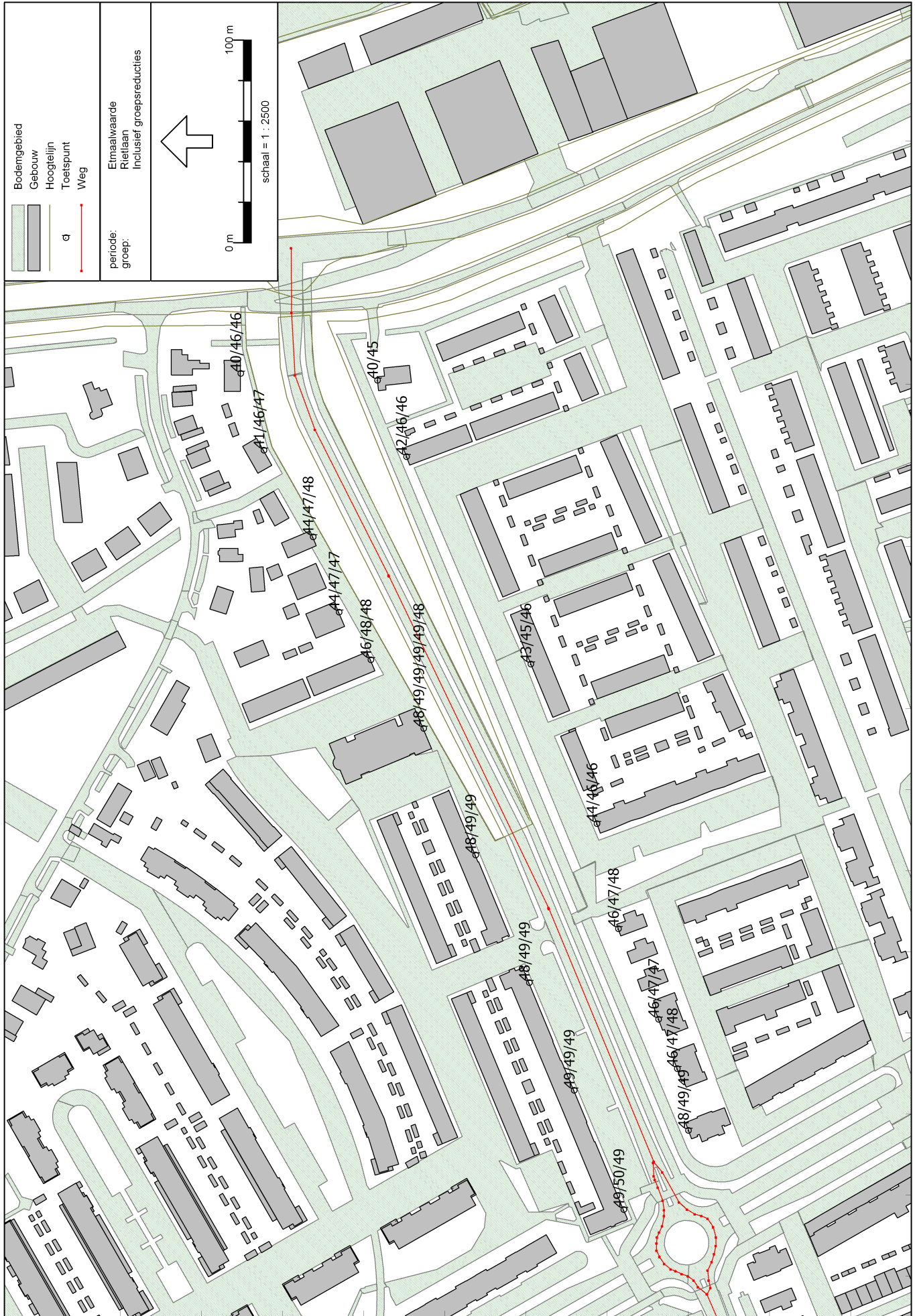
Wegvak 2c = Veersedijk; gedeelte ten zuiden van de Onderdijkse Rijweg.



427200

104800
104400
Wegverkeerslawai - RMW-2006, [Nieuwe verkeersdata (mei 2009); Nieuwbouw Rietlaan en Veersedijk - Toekomstige situatie Veersedijk en Rietlaan (nieuwe verkeersdata mei 2009)], Geometrieu V1.62

Overzicht rekenmodel Standaardrekenmethode II



427400

427200

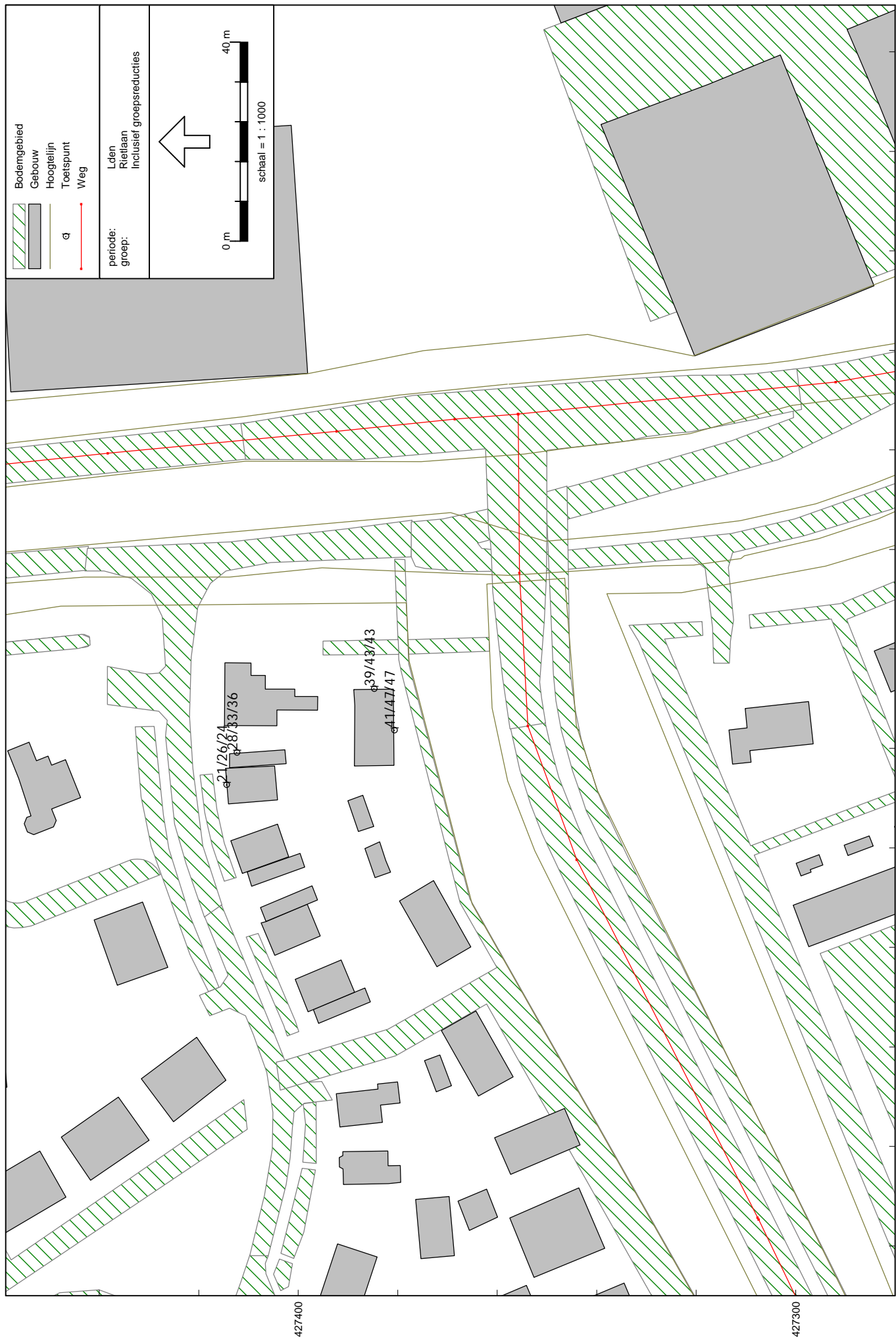
104800

104600

104400

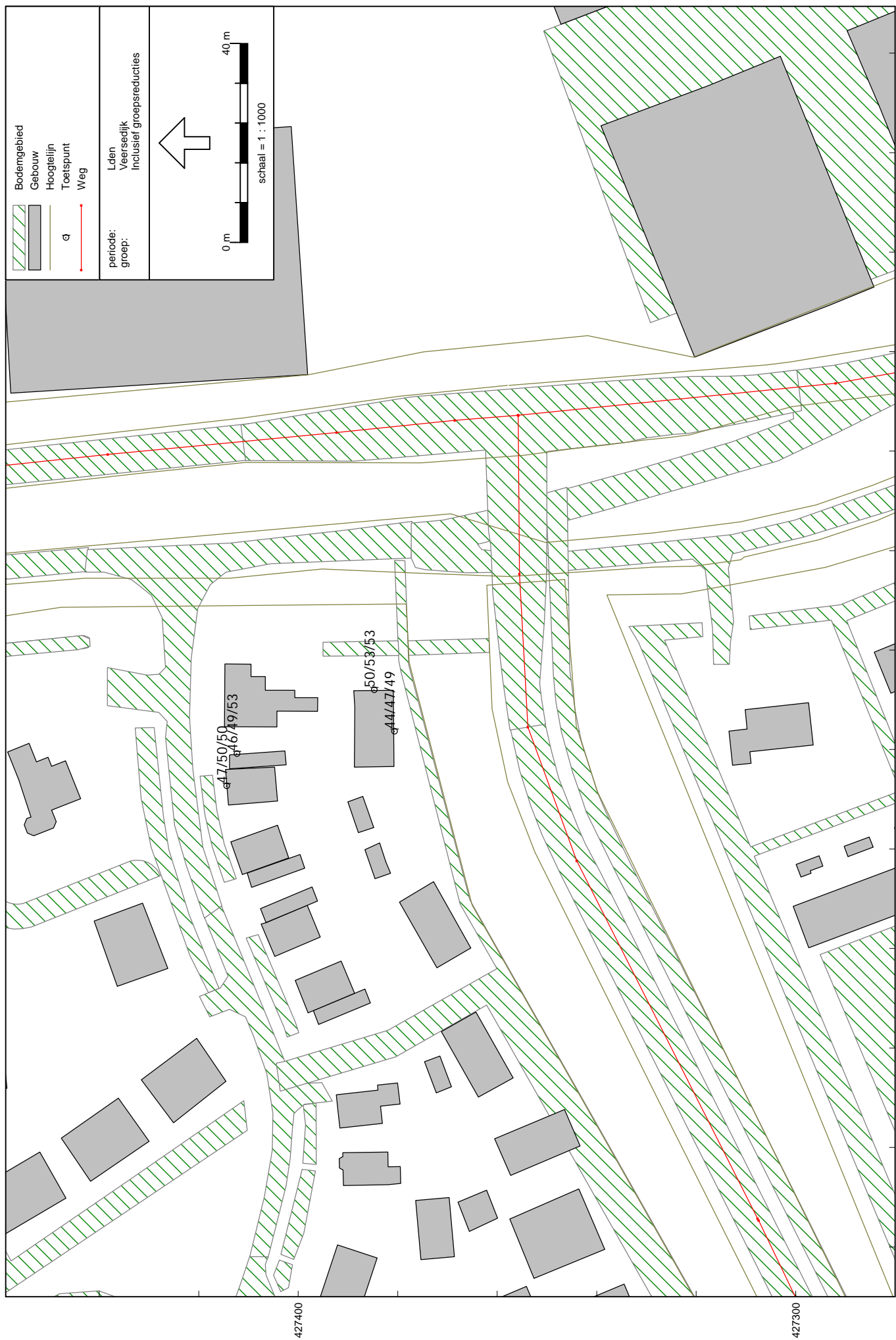
Wegverkeerslaaai - RMW-1981, [Nieuwe verkeersdata (mei 2009), Nieuwbouw Rietlaan en Veersedijk - Geluidsbelasting geprojecteerde woningen Rietlaan (nieuwe verkeersdata mei 2009)], Geomilieu V1.62

Overzicht resultaten Rietlaan



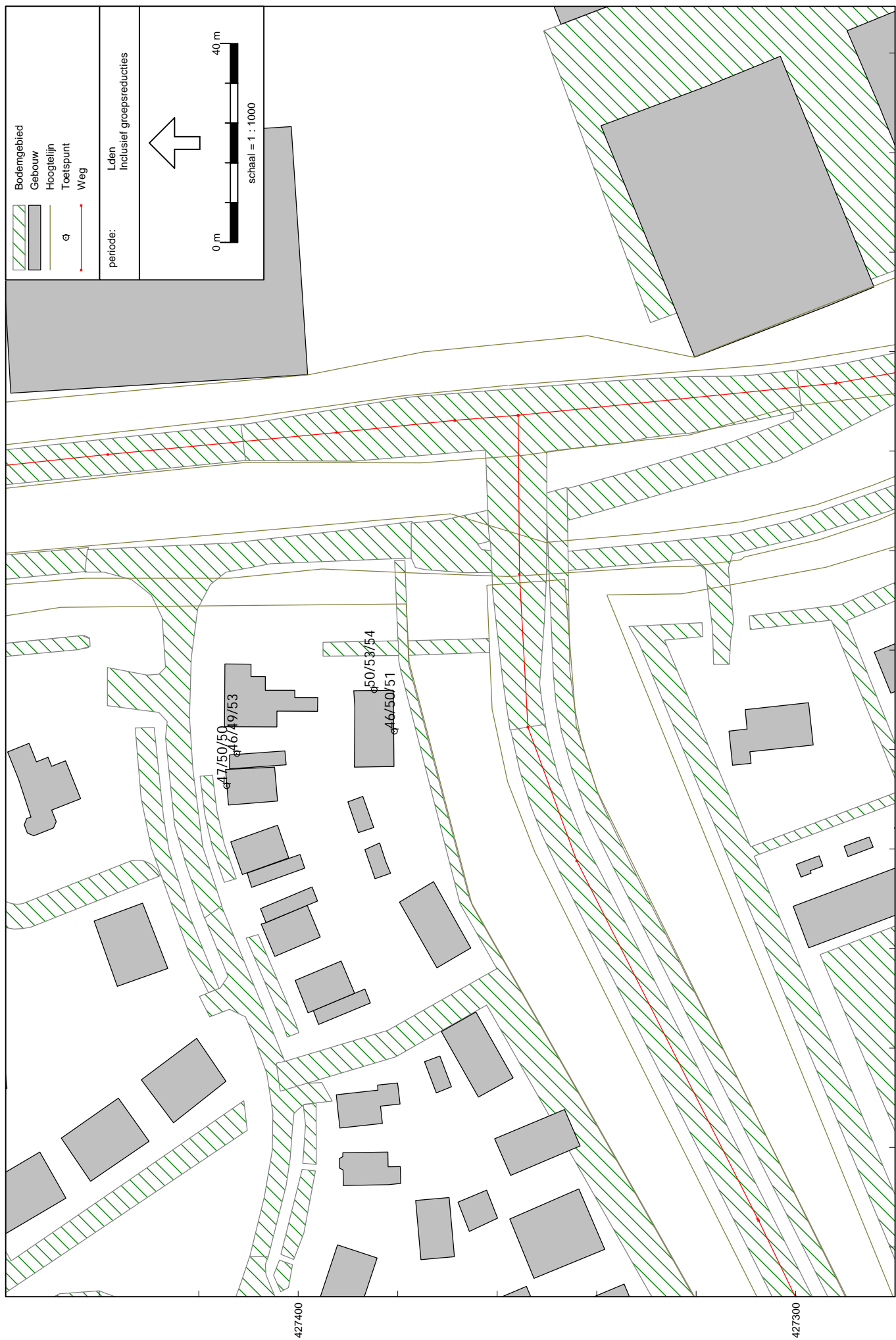
427400 104700 104800 104900
Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Nieuwe verkeersdata (mei 2009); Nieuwbouw Rietlaan en Veersedijk - Toekomstige situatie Veersedijk en Rietlaan (nieuwe verkeersdata mei 2009)], Geomilieu V1.62

Resultaten Rietlaan ter plaatse van nieuwe woningen



Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Nieuwe verkeersdata (mei 2009); Nieuwbouw Rietlaan en Veersedijk - Toekomstige situatie Veersedijk en Rietlaan (nieuwe verkeersdata mei 2009)], Geomilieu V1.62

Resultaten Veersedijk ter plaatse van nieuwe woningen



Wegverkeerslawai - RMW-2006, [Nieuwe verkeersdata (mei 2009), Nieuwbouw Rietlaan en Veersedijk - Toekomstige situatie Veersedijk en Rietlaan (nieuwe verkeersdata mei 2009)], Geomilieu V1.62

Cumulative geluidsbelasting wegverkeer



Notitie

Aan Jan Kraaijeveld van KuiperCompagnons
Van Jamy Rockx
Dossier 019263 Zaaknummer 0077332 Kenmerk
Datum 30-11-2010
Onderwerp Geluidsbelasting IT Aan de Noord plangebied Volgerlanden-West WU
Collegiale toets Mark Moerman

Inleiding

Door het Programmabureau de Volgerlanden is gevraagd een akoestisch onderzoek te verrichten voor het plan "Volgerlanden-West". In dat plan is een uit te werken woonbestemming "W-U" opgenomen tussen het geprojecteerde deel van de Rietlaan en de Vrouwgelenweg. De locatie is gelegen binnen de zone van het gezoneerd industrieterrein Aan de Noord. Gezien de situering van deze woonbestemming is onderzoek verricht naar de mogelijkheden of onmogelijkheden van woningbouw op deze locatie vanwege industrielawaai.

Industrielawaai

In deze fase zal indicatief bepaald worden wat de invloed van industrielawaai is ter plaatse van de begrenzing van de W-U-bestemming. Op een aantal rekenpunten ter plaatse van deze grens is de geluidsbelasting vanwege het gezoneerd industrieterrein berekend.

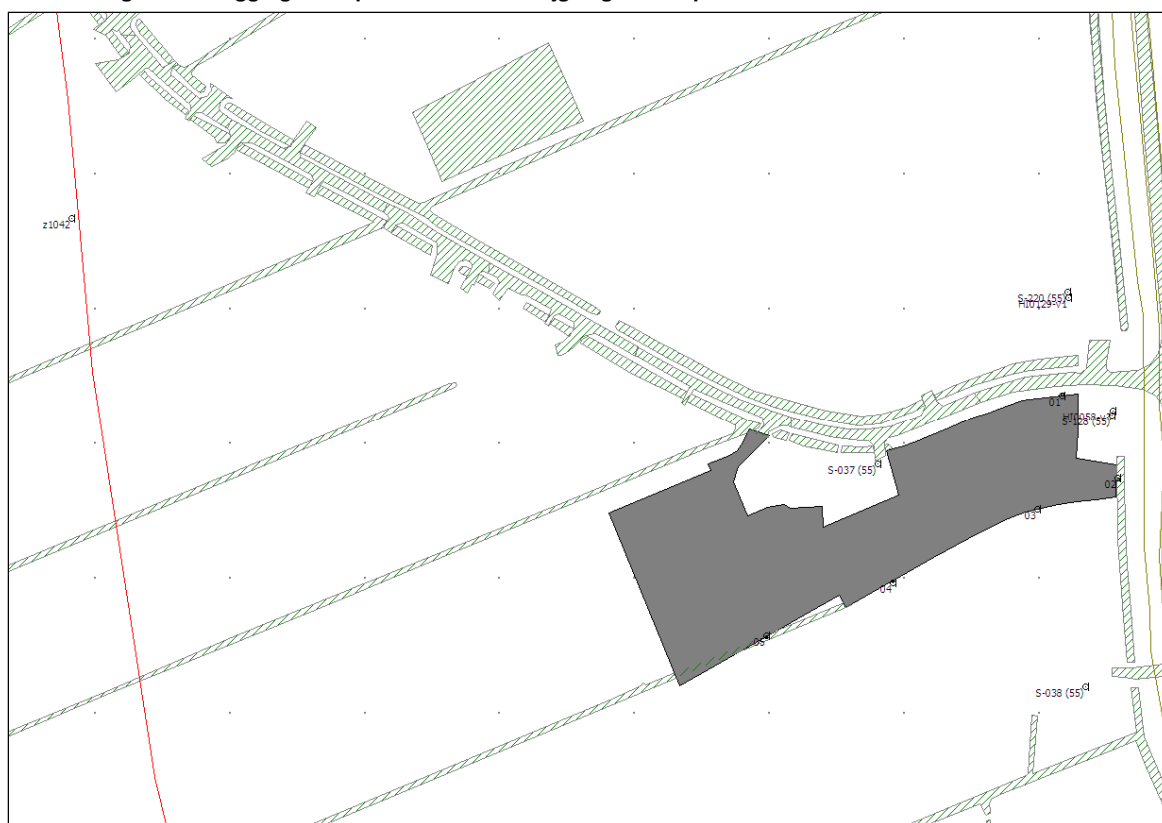
Op grond van artikel 59 van de Wgh zijn de artikelen 44 en 45 overeenkomstig van toepassing bij nieuw te bouwen woningen en nog niet geprojecteerde woningen. Dit betekent dat de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting (voorkeursgrenswaarde) van de gevel van de woning 50 dB(A) is. De maximale toelaatbare grenswaarde van de gevel van de woning bedraagt 55 dB(A).

Het rekenmodel van het gezoneerd industrieterrein is opgesteld in Geonoise, versie 5.43. Om het gebied nauwkeurig in kaart te brengen is in eerste instantie het model geüpgraded naar Geomilieu versie 1.5. Uit een controlerende ronde blijkt dat de upgrade niet leidt tot grote rekentechnische verschillen ($\pm 0,1$ dB). Voor onderhavige berekening is derhalve gebruik gemaakt van het Geomilieu-model.

De maximaal toelaatbare goot- en nokhoogte in het betreffende gebied bedraagt 6 meter. Voor de rekenpunten zijn daarop aansluitend rekenhoogtes gehanteerd van 1,5 en 4 meter boven lokaal maaiveld. Voor de berekening is uitgegaan van het meest actuele zonebeheermodel, welke aansluit bij het meest actuele zonebeheerplan inclusief reserveringen.

Onderstaande afbeelding geeft een weergave van de ingevoerde rekenpunten en de ligging van het dichtbijgelegen zonepunt (z1042).

Afbeelding 1 Ligging rekenpunten en dichtstbijgelegen zonepunt



In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten weergegeven.

Tabel 1 rekenresultaten industrielawaai IT Aan de Noord in dB(A)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Punt Plangebied Volgerlanden-West WU	1,5	47,3	40,7	35,7	47,3
01_B	Punt Plangebied Volgerlanden-West WU	4	49,2	43,1	38	49,2
02_A	Punt Plangebied Volgerlanden-West WU	1,5	47,6	40,3	35,3	47,6
02_B	Punt Plangebied Volgerlanden-West WU	4	48,8	42,8	37,8	48,8
03_A	Punt Plangebied Volgerlanden-West WU	1,5	48	41,2	36,1	48
03_B	Punt Plangebied Volgerlanden-West WU	4	48,6	42,6	37,5	48,6
04_A	Punt Plangebied Volgerlanden-West WU	1,5	45,7	39,8	34,8	45,7
04_B	Punt Plangebied Volgerlanden-West WU	4	46,9	41,1	36	46,9
05_A	Punt Plangebied Volgerlanden-West WU	1,5	45	39,4	34,3	45
05_B	Punt Plangebied Volgerlanden-West WU	4	46,3	40,6	35,6	46,3

Conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat op basis van het huidige zonebeheermodel inclusief reserveringen (zonebeheerplan) van IT Aan de Noord ter plaatse van het plangebied aan de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting (voorkeursgrenswaarde) van 50 dB(A) voldaan wordt.