



# Akoestisch onderzoek

**Bestemmingsplan De Akkerranden te Oudendoorn  
wegverkeerslawaai**

projectnummer 0416679.00  
revisie 05  
19 juli 2019

# Akoestisch onderzoek

## wegverkeerslawaai

projectnummer 0416679.00

revisie 05  
19 juli 2019

## Auteur

M.J. Reinders

## Opdrachtgever

Rho Adviseurs B.V.  
Postbus 150  
3000 AD Rotterdam

datum vrijgave	beschrijving revisie 05	goedkeuring	vrijgave
19-7-19	definitief	R. van Trijt	G. Damen

# Inhoudsopgave

Blz.

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Wettelijk kader</b>	<b>2</b>
2.1	Algemeen	2
2.1.1	Geluidzone	2
2.1.2	Toetsing aan grenswaarden	3
2.1.3	Correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder	3
2.1.4	Cumulatie van geluid	3
2.2	Juridische beschouwing van de plansituatie	4
2.2.1	Afbakening onderzoeksgebied	4
2.2.2	Geluidgrenswaarde	4
2.2.3	Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.2.4	Verkeersaantrekkende werking	5
2.2.5	Vastgestelde hogere waarden	6
<b>3</b>	<b>Onderzoekopzet, rekenmethode en invoergegevens geluidrekenmodel</b>	<b>7</b>
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode	7
3.3	Invoergegevens geluidrekenmodel	8
<b>4</b>	<b>Resultaten en geluidtoets</b>	<b>10</b>
4.1	Rekenresultaten en toetsing	10
4.2	Toetsing	13
4.3	Verkeersaantrekkende werking	14
<b>5</b>	<b>Conclusie</b>	<b>16</b>
5.1	Nieuwe woningen	16
5.2	Bestaande woningen – verkeersaantrekkende werking	16

## Bijlagen en figuren

Bijlage 1 Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2 Verkeercijfers

Bijlage 3 Geluidcontouren plangebied

Bijlage 4 Rekenresultaten geprojecteerde gevels

Bijlage 5 Rekenresultaten verkeersaantrekkende werking

Bijlage 6 Hogere waarden besluit

Figuur 1 Bouwplan Oudendoorn

Figuur 2 Overzichtsafbeelding rekenmodel

Figuur 3 Overzichtsafbeelding rekenmodel toetspunten geprojecteerde gevels

# 1 Inleiding

De gemeente Hellevoetsluis is voornemens om nieuwe geluidgevoelige bestemmingen te realiseren binnen het wettelijke aandachtsgebied voor geluid (geluidzone) van de Molendijk. Binnen het plangebied (zie afbeelding 1.1) tussen de Molendijk, Molenweg en Heullaan te Oudenhorn worden maximaal 180 woningen gerealiseerd. In het verleden is al een bestemmingsplan opgesteld. Dit plan is echter gestrand bij de Raad van State. Om die reden doet Antea Group een geactualiseerd onderzoek betreffende de ontwikkeling in Oudenhorn.

Voor het ontwikkeling van de woningen dient opnieuw een bestemmingsplanprocedure gevolgd te worden. Hiervoor dient het plan aan de regels van de Wet geluidhinder (artikel 76) getoetst te worden. Indien aan de (voorkeurs)grenswaarde voor geluid kan worden voldaan, dan gelden geen geluidspecifieke beperkingen aan de vaststelling van het bestemmingsplan. Wanneer de geluidbelastingen hoger zijn dan de (voorkeurs)grenswaarde, doch ten hoogste gelijk zijn aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dan kan het college van burgemeester en wethouders van gemeente Hellevoetsluis - onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) - hogere waarden vaststellen.



**Afbeelding 1.1** Overzicht plangebied

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven. In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie en advies in hoofdstuk 5.

## 2 Wettelijk kader

### 2.1 Algemeen

#### 2.1.1 Geluidzone

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wet geluidhinder en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). Of een weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied is gelegen wordt bepaald door de ter plaatse aangegeven verkeerstekens (conform het "Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990"). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	-	400
3 of meer	350	-
5 of meer	-	600

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is een definitie van de zonebreedte gegeven. Tevens is geregeld hoe de zone van een weg bij overgangen tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte en aan het einde van de weg loopt:

1. De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.
2. Indien zich langs een weg een zone bevindt die bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het punt van versmalling van de zonebreedte, nog langs de weg doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.
3. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

#### 30 km/uur-wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient namelijk sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan

dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

## 2.1.2 Toetsing aan grenswaarden

De geprognosticeerde geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn dan wel onvoldoende soelaas bieden (en niet hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting), dient een hogere waarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 82 Wet geluidhinder (en volgende) zijn de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones.

## 2.1.3 Correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, de volgende aftrek worden toegepast:

- 3 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 56 dB;
- 4 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 57 dB;
- 2 dB aftrek bij alle andere berekende geluidbelastingen.

Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

## 2.1.4 Cumulatie van geluid

Indien een geluidgevoelige bestemming in de zones van meerdere geluidbronnen ligt dient waarvoor de geluidbelasting hoger is dan de (voorkeurs)grenswaarde, volgens de artikelen 110a lid 6 en 110f Wet geluidhinder, inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel doen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde.

## 2.2 Juridische beschouwing van de plansituatie

### 2.2.1 Afbakening onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied beperkt zich tot die gronden waarop een geluidgevoelige bestemming mogelijk wordt gemaakt in het bestemmingsplan. Ten noordwesten van het plangebied ligt de Molendijk. Dit is een buitenstedelijke weg met 2 rijstroken met een maximumsnelheid van 60 km/uur. Het plangebied grenst tevens aan de doorgaande route vanuit Hellevoetsluis: Ravensweg, Molendijk, Molenweg, Kaatsbaan, Ring en Dorpsweg. Hierbij zijn de Ravensweg en de Molendijk buiten de bebouwde kom gelegen (60 km/uur). Het plangebied grenst aan de

Molenweg waar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt. Aan de Molenweg komt een toegangsweg (hierna: noordelijke toegangsweg) te liggen die dient ter ontsluiting van het plangebied.

Ten zuidoosten van het plangebied bevinden zich nog enkele wegen waar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt. Dit zijn de Heullaan, Hofkeslaan, Kerklaan en de Bastiaan de Zeeuwstraat. Deze wegen dienen in de toekomstige situatie als zuidelijke toegangsweg naar het plangebied. Hierbij wordt het huidige wegvak van de Heullaan tussen de Hofkeslaan en de Bastiaan de Zeeuwstraat afgesloten voor doorgaand verkeer.

Zowel de noordelijke als de zuidelijke toegangsweg tot het plangebied wordt in het plangebied meegenomen tot de eerste vertakking. Dit zijn de maatgevende wegvakken voor wegen binnen het plangebied.

## 2.2.2 Geluidgrenswaarde

In hoofdstuk VI (wegen) zijn de geluidgrenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in geluidzones van bestaande geluidbronnen.

De Wet geluidhinder kent een systematiek van een (voorkeurs)grenswaarde en ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Bij een geluidbelasting onder de (voorkeurs)grenswaarde gelden geen beperkingen van geluidwege. Een geluidbelasting hoger dan de van toepassing zijnde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is niet toegestaan. Een geluidbelasting tussen de (voorkeurs)grenswaarde en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is - onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) - mogelijk. In dit geval moet het bevoegd gezag een zogenaamde hogere waarde vaststellen.

In tabel 2.2 is aangegeven welke geluidgrenswaarde op de plansituatie van toepassing zijn.

Tabel 2.2 Van toepassing zijnde geluidgrenswaarden op de plansituatie

Geluidsoort	(voorkeurs) grenswaarde	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	Wettelijk artikel
Weg	48 dB	63 dB	82 lid 1 & 83 lid 1 Wet geluidhinder

## 2.2.3 Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder

In tabel 2.3 is een overzicht gegeven van de toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder op de te onderzoeken situatie.

Tabel 2.3 Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift 2012

Wegvak	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder [dB]
Molendijk 60 km/uur	5



## 2.2.4 Verkeersaantrekkende werking

De woningen in het plangebied hebben een verkeersaantrekkende werking waardoor het verkeer op de diverse wegen in de omgeving toeneemt. Dit hoeft echter niet onderzocht te worden in het kader van de Wet Geluidhinder. In het kader van “een goede ruimtelijke ordening” is het effect van de toename van het verkeer op bestaande woningen door de woningen in het plangebied inzichtelijk gemaakt. Hierbij is de cumulatieve geluidbelasting van de autonome toekomsituatie in 2030 vergeleken met de cumulatieve geluidbelasting van de toekomstige plansituatie in 2030. In tabel 2.4 is een overzicht gegeven van de woningen waarbij de verkeersaantrekkende werking is onderzocht.

Tabel 2.4 Overzicht woningen verkeersaantrekkende werking

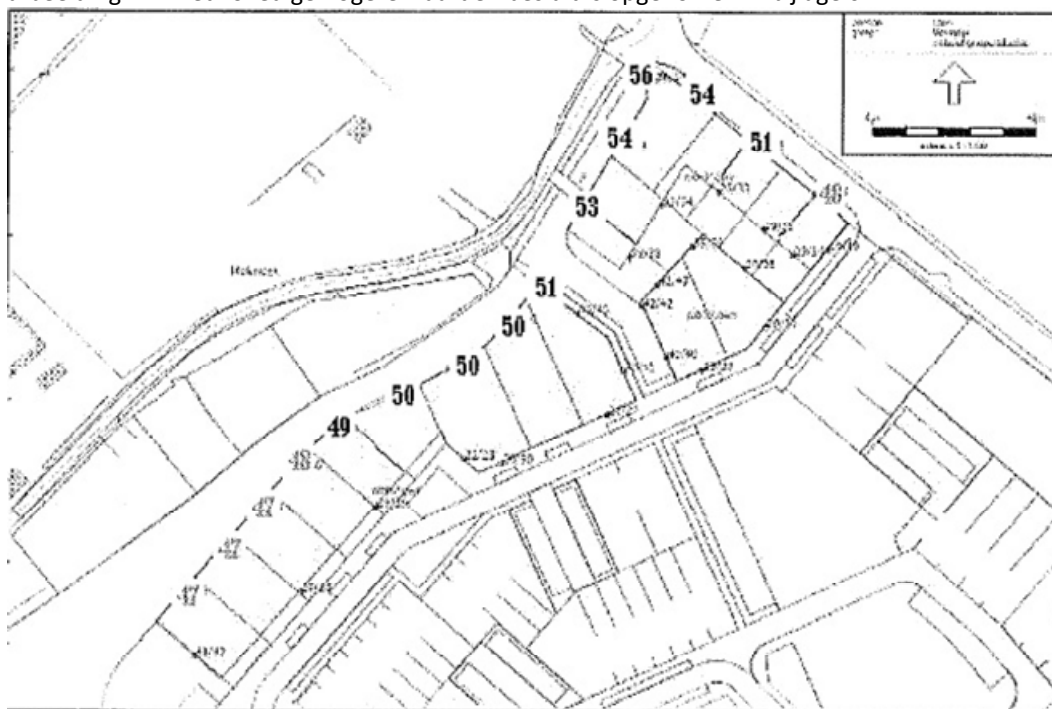
Straatnaam	Huisnummers
Ravensweg	2
Molendijk	13 t/m 23, 42 t/m 74
Molenweg	2 t/m 26
Hollandseweg	1
Kaatsbaan	5, 12
Heullaan	1 t/m 28
Hofkeslaan	1 t/m 14
Ring	30, 34
Kerklaan	1 t/m 19
Cornelis Blaakstraat	1, 2
Bastiaan de Zeeuwstraat	1 t/m 38

## 2.2.5 Vastgestelde hogere waarden

De gemeente Nissewaard heeft in het kader van het bestemmingsplan voor het bestemmingsplan Molenweg voor enkele percelen reeds hogere waarden vastgesteld als gevolg van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Molendijk. Deze hogere waarde zijn door de gemeente Hellevoetsluis overgenomen. De betreffende percelen liggen aan de noordwestzijde van het plangebied in de zone van de Molendijk.

Er wordt voldaan aan de eis voor een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte zoals opgenomen in het gemeentelijke ontheffingsbeleid. Aan de gevels van de geluidbelaste woningen worden zodanige maatregelen getroffen dat het binnenniveau conform artikel 3.2 van

het Bouwbesluit maximaal 33 dB bedraagt. De vastgestelde hogere waarden zijn weergegeven in afbeelding 2.1. Het volledige hogere waarden besluit is opgenomen in bijlage 6.



Afbeelding 2.1 Overzicht vastgestelde hogere waarden

## 3 Onderzoeksopzet, rekenmethode en invoergegevens geluidrekenmodel

### 3.1 Onderzoeksgebied

De planlocatie langs de Molenweg ligt ten noordwesten van Oudendoorn. In het plangebied worden hoofdzakelijk woningen met twee bouwlagen en een kap mogelijk gemaakt. Daarnaast wordt in het plangebied ook een appartementengebouw gerealiseerd. Het appartementengebouw heeft een maximale hoogte van 14 meter. Uitgangspunt voor dit onderzoek is dus dat het maximaal 5 bouwlagen betreft. De nieuwe woningen en appartementen zijn in het geluidrekenmodel niet gemodelleerd, omdat er geen definitief bouwplan is. Om die reden worden in het plangebied geluidcontouren berekend.

Bij dit akoestisch onderzoek de volgende tekening als uitgangspunt gehanteerd. Het betreft het digitale bestand:

- van Rho Adviseurs, idn NL.IMRO.1930.BPODHDEAKKERRANDEN-3001.

In figuur 1 in de bijlagen is deze tekening opgenomen.

De woningen in het plangebied hebben een verkeersaantrekkende werking waardoor het verkeer op de diverse wegen in de omgeving toeneemt. In het kader van "een goede ruimtelijke ordening" is het effect van de toename van het verkeer op bestaande woningen door de woningen in het plangebied inzichtelijk gemaakt. Hierbij is de autonome toekomstsituatie in 2030 vergeleken met de toekomstige plansituatie in 2030.

### 3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse geluidbronnen geluid-prognoseberekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per geluidgevoelige bestemming.

Alle verkeerslawaaiberekeningen zijn uitgevoerd conform Standaardrekenmethode II (SRM2) uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex artikel 110d van de Wet geluidhinder. De berekeningen zijn uitgevoerd met één geluidreflectie en een sectorhoek van 2°.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch 3D-geluidsimulatiemodel dat rekent volgens SRM2. Daarbij is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu v4.50.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de navolgende paragraaf nader toegelicht.

### 3.3 Invoergegevens geluidrekenmodel

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer in het plangebied is een berekeningsmodel opgezet waarin de wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen. De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing wordt gekenmerkt als akoestisch zacht (bodemfactor 1). Wegen en wateroppervlakken zijn ingevoerd als hard bodemgebied (bodemfactor 0). Het plangebied zelf is ingevoerd als een half-verhard bodemgebied (bodemfactor 0,5).

Er zijn geen relevante hoogteverschillen in het maaiveld van belang voor het berekeningsmodel.

De bestaande gebouwen in de berekeningen zijn zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de geluidgevoelige bestemmingen in het plangebied zijn in het berekeningsmodel geluidcontouren bepaald. Voor de overige geluidgevoelige bestemming is de geluidbelasting op de gevel bepaald. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5 meter (begane grond); 4,5 meter (eerste verdieping); 7,5 meter (tweede verdieping); 10,5 meter (derde verdieping) en 13,5 meter (vierde verdieping).

De verkeersintensiteiten voor de wegen zijn aangeleverd door de gemeente Hellevoetsluis gebaseerd op het gemeentelijke verkeersmodel. Deze cijfers zijn gebaseerd op tellingen uit 2008, 2013, 2014, 2018 en 2019. Verkeerskundigen van Antea Group hebben deze tellingen verwerkt tot een prognose voor het jaar 2030 inclusief de ontwikkeling van de nieuwe wijk bij de Molenweg, maar ook de ontwikkeling van industrieterrein Kickersbloem 3. Door het ontbreken van tellingen van de Heullaan zijn tellingen van de Bastiaan De Zeeuwstraat als uitgangspunt genomen voor de toegangsweg tot het plangebied. Door de gedeeltelijke afsluiting van de Heullaan omvat dit de Heullaan, Hofkeslaan, Kerklaan en de Bastiaan de Zeeuwstraat.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2030 (weekdaggemiddeld)

Wegvak	Intensiteit 2030 [mvt/etm]		Snelheid [km/u]	Wegdek
	Autonome situatie	Projectsituatie		
Ravensweg (Kickersbloem 3 – Molendijk)*	4.703	4.913	60	Asfalt
Molendijk (Ravensweg – Molenweg)*	4.403	4.756	60	Asfalt
Molendijk (Molenweg – Plangebied)	880	996	60	Asfalt
Molenweg (Molendijk – Heullaan)*	3.653	4.132	30	Asfalt
Noordelijke toegangsweg	-	412	30	Klinkers
Heullaan, Hofkeslaan, Kerklaan, Bastiaan de Zeeuwstraat	720	730	30	Klinkers

\* Onderdeel van de 'doorgaande weg' Ravensweg-Molendijk-Molenweg.

Een gedetailleerd overzicht van de invoergegevens is opgenomen in bijlage 1. De uitgebreide verkeercijfers zijn opgenomen in bijlage 2. Een overzichtsaftbeelding van het rekenmodel is opgenomen in figuur 2 in de bijlagen.

## 4 Resultaten en geluidtoets

### 4.1 Rekenresultaten en toetsing

Met behulp van het geluidrekenmodel is de geluidbelasting vanwege de verkeerswegen voor het prognose jaar 2030 berekend. De berekeningsresultaten per beoordelingshoogte zijn met geluidcontouren weergegeven in bijlage 3. De blauwe lijnen in de tekeningen geven de bouwgrens aan voor het akoestisch onderzoek, conform de tekening van Rho Adviseurs, idn NL.IMRO.1930.BPODHDEAKKERRANDEN-3001.

#### Molendijk

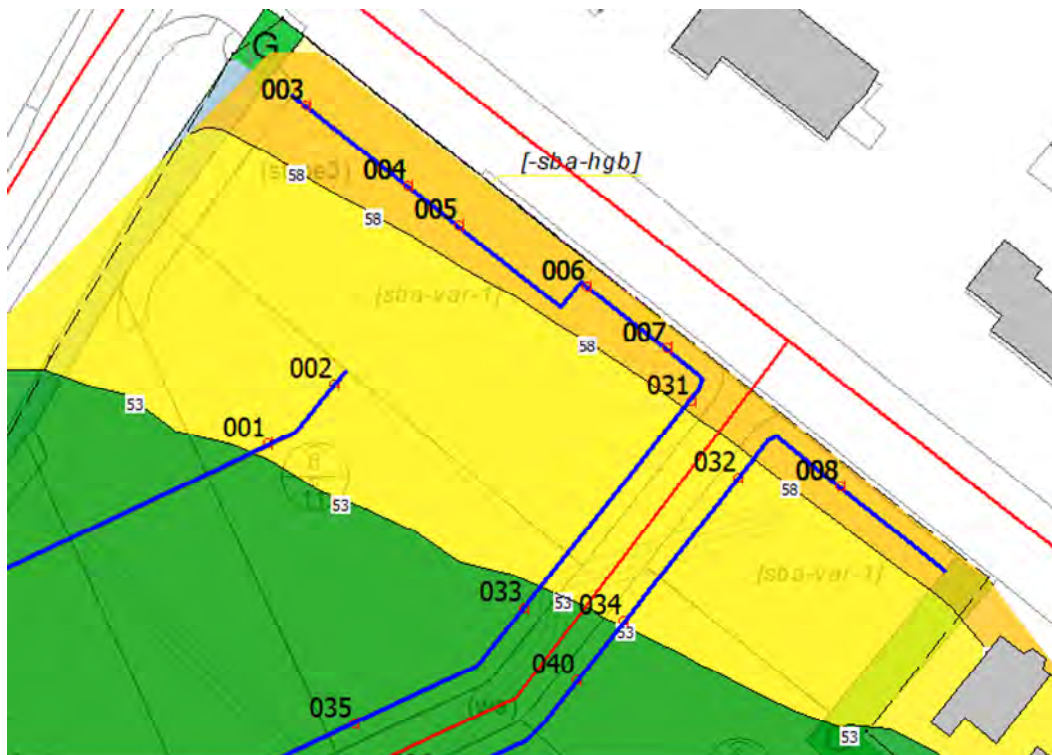
In afbeelding 4.1 zijn de geluidcontouren (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) op 7,5 meter hoogte weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Molendijk. Op de bouwgrens van toetspunt 001 en 002 (blauwe lijn) bedraagt de geluidbelasting op de gevels ten hoogste 45 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Op de bouwgrens van toetspunt 003 en 004 bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 48 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Op de bouwgrens van toetspunt 042 bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 49 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh).



Afbeelding 4.1 Geluidcontouren Molendijk op 7,5 meter hoogte (derde bouwlaag)

### Molenweg

In afbeelding 4.2 zijn de geluidcontouren op 7,5 meter hoogte weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Molenweg. De bouwgrens is blauw weergegeven.

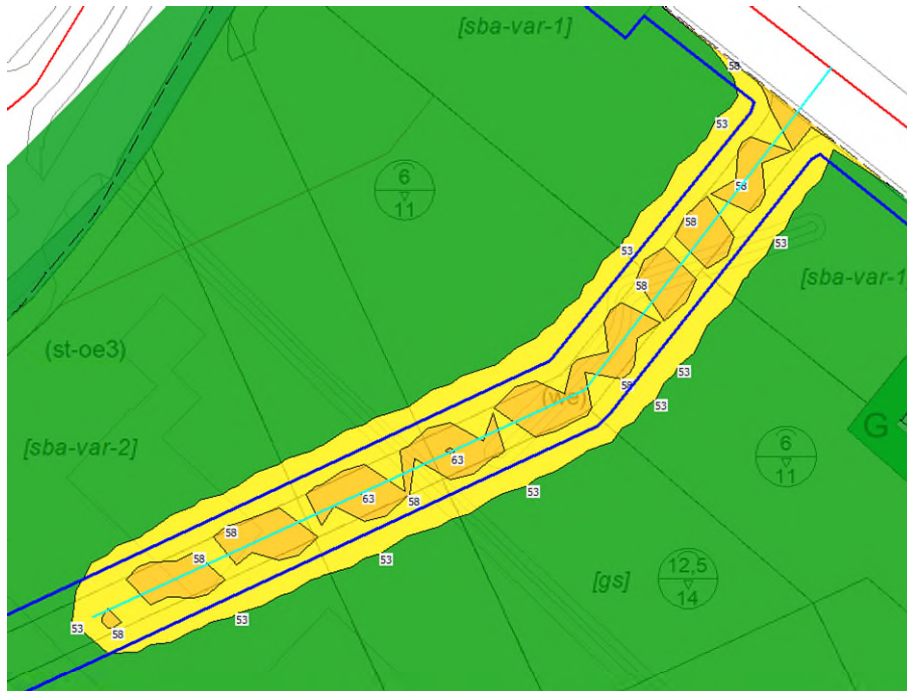


Afbeelding 4.2 Geluidcontouren Molenweg op 7,5 meter hoogte (derde bouwlaag)

De geluidbelasting op de gevels bedraagt ten hoogste 60 dB. De Molenweg betreft ter hoogte van het bouwplan een 30 km/uur weg. De aftrek ex artikel 110g Wgh is daarom bij de woningen niet van toepassing ten gevolge van deze weg.

### Noordelijke toegangsweg (vanaf Molenweg)

In afbeelding 4.3 zijn de geluidcontouren op 1,5 meter hoogte weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de noordelijke toegangsweg van het plangebied. De bouwgrens is blauw weergegeven.



Afbeelding 4.3 Geluidcontouren noordelijke toegangsweg op 1,5 meter hoogte (eerste bouwlaag)

De geluidbelasting op de gevels bedraagt ten hoogste 56 dB. Het betreft 30 km/uur wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is daarom bij de woningen niet van toepassing ten gevolge van deze wegen.

#### Zuidelijke toegangsweg

In afbeelding 4.4 zijn de geluidcontouren op 4,5 meter hoogte weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de zuidelijke toegangsweg van het plangebied. De maatgevende gevels van geplande woningen zijn blauw weergegeven.





Afbeelding 4.4 Geluidcontouren zuidelijke toegangsweg op 4,5 meter hoogte (tweede bouwlaag)

De geluidbelasting op de gevels bedraagt ten hoogste 56 dB. Het betreft 30 km/uur wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is daarom bij de woningen niet van toepassing ten gevolge van deze wegen.

## 4.2 Toetsing

### Molendijk

Uit de ligging van de geluidcontouren blijkt dat de 48 dB-contour inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh niet over de bouwgrenzen van toetspunt 001, 002, 003 en 004 ligt. Op de bouwgrens bij punt 042 wordt de voorkeursgrenswaarde echter met 1 dB overschreden. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB wordt in het plangebied niet overschreden. Bij de andere bouwgrenzen wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan.

### Molenweg

Uit de ligging van de geluidcontouren blijkt, dat de 53 dB-contour een breedte van ongeveer 30 meter in het woongebied beslaat, vanaf de bouwgrens aan de doorgaande weg. In de gerealiseerde situatie is de geluidbelasting op de achterliggende bebouwing lager, omdat de eerstelijns bebouwing een afschermende werking heeft. De aftrek ex artikel 110g Wgh is op deze 30 km/uur-weg niet van toepassing.

In het kader van “een goede ruimtelijke ordening” worden deze woningen beoordeeld conform de Wet Geluidhinder. Na aftrek van 5 dB conform ex artikel 110g Wgh bedraagt de geluidbelasting op bouwgrens ten hoogste 55 dB. Voor de beoordeling conform de Wet geluidhinder is dit een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, de maximaal toelaatbare hogere waarde wordt in het plangebied niet overschreden.

#### **Noordelijke toegangsweg (vanaf Molenweg)**

Uit de ligging van de geluidcontouren blijkt, dat de 53 dB contour ongeveer 3 meter over de bouwgrens is gelegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is op deze 30 km/uur-weg niet van toepassing.

In het kader van “een goede ruimtelijke ordening” worden deze woningen beoordeeld conform de Wet Geluidhinder. Na aftrek van 5 dB conform ex artikel 110g Wgh bedraagt de geluidbelasting op de gevels van de geluidgevoelige objecten ten hoogste 51 dB. Voor de beoordeling conform de Wet geluidhinder is dit een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, de maximaal toelaatbare hogere waarde wordt in het plangebied niet overschreden.

#### **Zuidelijke toegangsweg (Heullaan, Hofkeslaan, Kerklaan & Bastiaan de Zeeuwstraat)**

Uit de ligging van de geluidcontouren blijkt dat de 53 dB-contour ongeveer 6 meter over de bouwgrens heen te liggen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is op deze 30 km/uur-weg niet van toepassing.

In het kader van “een goede ruimtelijke ordening” worden deze woningen beoordeeld conform de Wet Geluidhinder. Na aftrek van 5 dB conform ex artikel 110g Wgh bedraagt de geluidbelasting op de bouwgrens langs de zuidelijke toegangsweg ten hoogste 51 dB. Voor de beoordeling conform de Wet geluidhinder is dit een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, de maximaal toelaatbare hogere waarde wordt in het plangebied niet overschreden.

### **4.3 Verkeersaantrekkende werking**

In tabel 4.1 zijn enkele maatgevende geluidbelastingen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de bestaande woningen nabij het plangebied weergegeven. De geluidbelastingen zijn cumulatief zonder aftrek ex artikel 110g Wgh.

#### **Doorgaande verbinding (Ravensweg, Molendijk en Molenweg)**

De toename van de geluidbelasting bedraagt op de bestaande woningen aan de doorgaande verbinding langs de Ravensweg, Molendijk en Molenweg ten hoogste 0,71 dB. Deze toename is kleiner dan 1 dB en niet waarneembaar voor het menselijk oor. De toename leidt daarmee niet tot een verslechtering van het woon- en leefklimaat.

#### **Molendijk (Molenweg – plangebied)**

De toename van de geluidbelasting bedraagt op de bestaande woningen aan de Molendijk ten westen van de Molenweg ten hoogste 0,57 dB. Deze toename is kleiner dan 1 dB en niet waarneembaar voor het menselijk oor. De toename leidt daarmee niet tot een verslechtering van het woon- en leefklimaat.

Tabel 4.1 Toename van geluidbelasting bij bestaande woningen ten gevolge van verkeersaantrekkende werking

Toetspunt	Adres	Hoogte [m]	Autonome situatie [dB]	Project situatie [dB]	Toename [dB]
001	Ravensweg 2	1,5	57,43	57,63	0,20
009	Molendijk 52	1,5	60,63	61,04	0,41
011	Molendijk 60	1,5	53,57	54,14	0,57
014	Molendijk 21	4,5	55,30	55,83	0,53
016	Molendijk 64	1,5	61,10	61,64	0,54
023	Molenweg 24	4,5	53,70	54,41	0,71
046	Kaatsbaan 12	1,5	59,08	59,56	0,48
049	Heullaan 2	7,5	54,45	54,61	0,16
109	B. de Zeeuwstraat 13	7,5	52,96	53,05	0,09

#### Heullaan, Hofkeslaan, Kerklaan en Bastiaan de Zeeuwstraat

De toename van de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking op de Heullaan, Hofkeslaan, Kerklaan en Bastiaan de Zeeuwstaat bedraagt ten hoogste 0,16 dB. Deze toename is kleiner dan 1 dB en niet waarneembaar voor het menselijk oor. De toename leidt daarmee niet tot een verslechtering van het woon- en leefklimaat.

Een volledig overzicht van de toename van de geluidbelasting per toetspunt is opgenomen in bijlage 5.

## 5 Conclusie

### 5.1 Nieuwe woningen

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Molendijk de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de geprojecteerde bouwgrens bij toetspunt 042. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bedraagt 1 dB. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB wordt in het plangebied niet overschreden. Voor de percelen waar de overschrijding optreedt, heeft de gemeente Nissewaard in het verleden al hogere waarden vastgesteld van minimaal 53 dB. Deze hogere waarden zijn door de gemeente Hellevoetsluis overgenomen. Aan deze hogere grenswaarde wordt nog steeds voldaan. Verdere maatregelen zijn daarom voor deze weg niet opnieuw onderzocht.

De geluidbelasting ten gevolge van de Molenweg bedraagt op de geprojecteerde bouwgrens ten hoogste 60 dB. De aftrek ex artikel 110g Wgh is hierop niet van toepassing. Uit de ligging van de geluidcontouren blijkt, dat de 53 dB-contour over de eerstelijns bebouwing is gelegen. In de gerealiseerde situatie is de geluidbelasting op de achterliggende bebouwing lager, omdat de eerstelijns bebouwing een afschermende werking heeft. Voor de beoordeling conform de Wet geluidhinder is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, de maximaal toelaatbare hogere waarde wordt niet overschreden.

De geluidbelasting ten gevolge van de noordelijke toegangsweg bedraagt op de geprojecteerde bouwgrens ten hoogste 56 dB. De aftrek ex artikel 110g Wgh is hierop niet van toepassing. In analogie met de Wet geluidhinder is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, de maximaal toelaatbare hogere waarde wordt niet overschreden.

De geluidbelasting ten gevolge van de zuidelijke toegangsweg bedraagt op de geprojecteerde bouwgrens ten hoogste 56 dB. Voor de beoordeling conform de Wet geluidhinder is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, de maximaal toelaatbare hogere waarde wordt niet overschreden.

### 5.2 Bestaande woningen – verkeersaantrekkende werking

De toename van de geluidbelasting bedraagt op de bestaande woningen nabij het plangebied ten hoogste 0,71 dB. Deze toename is kleiner dan 1 dB en niet waarneembaar voor het menselijk oor. De toename leidt daarmee niet tot een verslechtering van het woon- en leefklimaat.

## **Bijlagen en figuren**

## **Bijlage 1 Invoergegevens Geomilieu**

Rapport: Lijst van model eigenschappen

Model: Contourberekeningen nieuwe woonwijk 1,5 meter 2030

#### Model eigenschap

Omschrijving	Contourberekeningen nieuwe woonwijk 1,5 meter 2030
Verantwoordelijke	d14938
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermw-2012
Aangemaakt door	d14938 op 29-6-2017
Laatst ingezien door	d09927 op 6-6-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen

Model: Contourberekeningen nieuwe woonwijk 4,5 meter 2030

#### Model eigenschap

Omschrijving	Contourberekeningen nieuwe woonwijk 4,5 meter 2030
Verantwoordelijke	dl4938
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermw-2012
Aangemaakt door	dl4938 op 29-6-2017
Laatst ingezien door	d09927 op 6-6-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Rapport: Lijst van model eigenschappen

Model: Contourberekeningen nieuwe woonwijk 7,5 meter 2030

#### Model eigenschap

Omschrijving	Contourberekeningen nieuwe woonwijk 7,5 meter 2030
Verantwoordelijke	dl4938
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermw-2012
Aangemaakt door	dl4938 op 29-6-2017
Laatst ingezien door	d09927 op 6-6-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: Contourberekeningen nieuwe woonwijk 10,5 meter 2030

## Model eigenschap

Omschrijving	Contourberekeningen nieuwe woonwijk 10,5 meter 2030
Verantwoordelijke	dl4938
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	dl4938 op 29-6-2017
Laatst ingezien door	d09927 op 6-6-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	10,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: Contourberekeningen nieuwe woonwijk 13,5 meter 2030

---

 Model eigenschap
 

---

Omschrijving	Contourberekeningen nieuwe woonwijk 13,5 meter 2030
Verantwoordelijke	dl4938
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	dl4938 op 29-6-2017
Laatst ingezien door	d09927 op 6-6-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	13,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: Autonome groei 2030

---

 Model eigenschap
 

---

Omschrijving	Autonome groei 2030
Verantwoordelijke	dl4938
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	dl4938 op 29-6-2017
Laatst ingezien door	d09927 op 6-6-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Autonome groei 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO M.	Hdef.	Type	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
01	Ravenseweg (Molendijk-Hellevoetsluis)	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--
11	Molendijk (Ravenseweg-Molenweg)	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--
12	Molendijk (plangebied-molenweg)	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--
21	Molenweg (molendijk-heullaan)	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--
41	B. de Zeeuwstraat	0,00	Relatief	Intensiteit	W9a	--	--	--

Model: Autonome groei 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
01	60	60	60	60	60	60	60	60	60	4702,88	6,72
11	60	60	60	60	60	60	60	60	60	4402,92	6,72
12	60	60	60	60	60	60	60	60	60	880,16	6,72
21	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3652,96	6,72
41	30	30	30	30	30	30	30	30	30	720,00	6,72

Model: Autonome groei 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	3,43	0,71	--	--	--	94,00	95,96	92,82	5,00	2,96	7,18	1,00	1,09	--
11	3,42	0,71	--	--	--	94,02	96,16	92,93	4,99	2,92	7,07	0,99	0,92	--
12	3,42	0,71	--	--	--	93,95	96,04	92,81	5,04	2,96	7,19	1,01	1,00	--
21	3,43	0,71	--	--	--	94,00	95,96	92,82	5,00	2,96	7,18	1,00	1,09	--
41	3,45	0,70	--	--	--	94,04	95,65	92,86	4,96	2,90	7,14	0,99	1,45	--

Model: Contourberekeningen nieuwe woonwijk 1,5 meter 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO M.	Hdef.	Type	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
01	Ravenseweg (Molendijk-Hellevoetsluis)	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--
11	Molendijk (Ravenseweg-Molenweg)	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--
12	Molendijk (plangebied-molenweg)	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--
21	Molenweg (molendijk-heullaan)	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	--	--	--
41	B. de Zeeuwstraat	0,00	Relatief	Intensiteit	W9a	--	--	--
51	Noordelijke toegangsweg	0,00	Relatief	Verdeling	W9a	--	--	--



Model: Contourberekeningen nieuwe woonwijk 1,5 meter 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
01	60	60	60	60	60	60	60	60	60	4912,92	6,72
11	60	60	60	60	60	60	60	60	60	4756,00	6,72
12	60	60	60	60	60	60	60	60	60	996,04	6,72
21	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4132,20	6,72
41	30	30	30	30	30	30	30	30	30	730,08	6,72
51	30	30	30	30	30	30	30	30	30	412,00	6,72

Model: Contourberekeningen nieuwe woonwijk 1,5 meter 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	3,43	0,71	--	--	--	94,00	95,96	92,82	5,00	2,96	7,18	1,00	1,09	--
11	3,42	0,71	--	--	--	94,02	96,16	92,92	4,99	2,93	7,08	0,99	0,92	--
12	3,42	0,71	--	--	--	93,96	96,03	92,80	5,03	2,97	7,20	1,00	1,00	--
21	3,43	0,71	--	--	--	94,00	95,95	92,80	5,00	2,96	7,20	1,00	1,09	--
41	3,45	0,70	--	--	--	94,04	95,63	92,77	4,96	2,90	7,23	1,00	1,47	--
51	3,42	0,71	--	--	--	94,02	96,16	92,92	4,99	2,93	7,08	0,99	0,91	--

Model: Contourberekeningen nieuwe woonwijk 1,5 meter 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01		1,50	0,00	5	5

Model: Contourberekeningen nieuwe woonwijk 1,5 meter 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
001	Ravensweg 2, Oudenoorn 3227CE	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
002	Molendijk 13, Oudenoorn 3227CC	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
003	Molendijk 15, Oudenoorn 3227CC	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
004	Molendijk 42, Oudenoorn 3227CC	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
005	Molendijk 44, Oudenoorn 3227CC	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
006	Molendijk 46, Oudenoorn 3227CC	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
007	Molendijk 48, Oudenoorn 3227CC	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
008	Molendijk 50, Oudenoorn 3227CC	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
009	Molendijk 52, Oudenoorn 3227CC	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
010	Molendijk 58, Oudenoorn 3227CD	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
011	Molendijk 60, Oudenoorn 3227CD	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
012	Molendijk 62, Oudenoorn 3227CD	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
013	Molendijk 19, Oudenoorn 3227CD	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
014	Molendijk 21, Oudenoorn 3227CD	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
015	Molendijk 23, Oudenoorn 3227CD	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
016	Molendijk 64, Oudenoorn 3227CD	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
017	Molendijk 66, Oudenoorn 3227CD	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
018	Molendijk 66a, Oudenoorn 3227CD	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
019	Molendijk 70, Oudenoorn 3227CD	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
020	Molendijk 72, Oudenoorn 3227CD	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
021	Molendijk 74, Oudenoorn 3227CD	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
022	Molenweg 26, Oudenoorn 3227AR	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
023	Molenweg 24, Oudenoorn 3227AR	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
024	Molenweg 22, Oudenoorn 3227AR	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
025	Molenweg 20, Oudenoorn 3227AR	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
026	Molenweg 18, Oudenoorn 3227AR	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
027	Molenweg 16, Oudenoorn 3227AR	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
028	Molenweg 14, Oudenoorn 3227AR	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
029	Molenweg 12, Oudenoorn 3227AR	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
030	Molenweg 10, Oudenoorn 3227AR	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
031	Molenweg 08, Oudenoorn 3227AR	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
032	Molenweg 06, Oudenoorn 3227AR	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
033	Molenweg 4, Oudenoorn 3227AR	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
034	Molenweg 2, Oudenoorn 3227AR	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
035	Hollandseweg 1, Oudenoorn 3227CB	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
036	Molenweg 15, Oudenoorn 3227AR	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
037	Molenweg 13c, Oudenoorn 3227AR	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
038	Molenweg 13b, Oudenoorn 3227AR	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
039	Molenweg 13a, Oudenoorn 3227AR	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
040	Molenweg 13, Oudenoorn 3227AR	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
041	Molenweg 11, Oudenoorn 3227AR	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
042	Molenweg 9, Oudenoorn 3227AR	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
043	Molenweg 7, Oudenoorn 3227AR	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
044	Molenweg 3a, Oudenoorn 3227AR	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
045	Molenweg 3, Oudenoorn 3227AR	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
046	Kaatsbaan 12, Oudenoorn 3227AM	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
047	Heullaan 2 a, Oudenoorn 3227AJ	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
048	Kaatsbaan 5, Oudenoorn 3227AM	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
049	Heullaan 2, Oudenoorn 3227AJ	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
050	Heullaan 4, Oudenoorn 3227AJ	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
051	Heullaan 6, Oudenoorn 3227AJ	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
052	Heullaan 8, Oudenoorn 3227AJ	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
053	Heullaan 10, Oudenoorn 3227AJ	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
054	Heullaan 24, Oudenoorn 3227AJ	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
055	Heullaan 26, Oudenoorn 3227AJ	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
056	Heullaan 28, Oudenoorn 3227AJ	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
057	Heullaan 1, Oudenoorn 3227AJ	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
058	Heullaan 1 b, Oudenoorn 3227AJ	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
059	Hofkeslaan 1, Oudenoorn 3227AK	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
060	Hofkeslaan 6, Oudenoorn 3227AK	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
061	Hofkeslaan 8, Oudenoorn 3227AK	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
062	Hofkeslaan 8a, Oudenoorn 3227AK	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
063	Hofkeslaan 10, Oudenoorn 3227AK	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
064	Hofkeslaan 12, Oudenoorn 3227AK	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

Model: Contourberekeningen nieuwe woonwijk 1,5 meter 2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	--	--	Ja
002	--	--	Ja
003	--	--	Ja
004	--	--	Ja
005	--	--	Ja
006	--	--	Ja
007	--	--	Ja
008	--	--	Ja
009	--	--	Ja
010	--	--	Ja
011	--	--	Ja
012	--	--	Ja
013	--	--	Ja
014	--	--	Ja
015	--	--	Ja
016	--	--	Ja
017	--	--	Ja
018	--	--	Ja
019	--	--	Ja
020	--	--	Ja
021	--	--	Ja
022	--	--	Ja
023	--	--	Ja
024	--	--	Ja
025	--	--	Ja
026	--	--	Ja
027	--	--	Ja
028	--	--	Ja
029	--	--	Ja
030	--	--	Ja
031	--	--	Ja
032	--	--	Ja
033	--	--	Ja
034	--	--	Ja
035	--	--	Ja
036	--	--	Ja
037	--	--	Ja
038	--	--	Ja
039	--	--	Ja
040	--	--	Ja
041	--	--	Ja
042	--	--	Ja
043	--	--	Ja
044	--	--	Ja
045	--	--	Ja
046	--	--	Ja
047	--	--	Ja
048	--	--	Ja
049	--	--	Ja
050	--	--	Ja
051	--	--	Ja
052	--	--	Ja
053	--	--	Ja
054	--	--	Ja
055	--	--	Ja
056	--	--	Ja
057	--	--	Ja
058	--	--	Ja
059	--	--	Ja
060	--	--	Ja
061	--	--	Ja
062	--	--	Ja
063	--	--	Ja
064	--	--	Ja

Model: Contourberekeningen nieuwe woonwijk 1,5 meter 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
065	Hofkeslaan 14, Oudenhorn 3227AK	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
066	Ring 30, Oudenhorn 3227AS	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
067	Ring 34, Oudenhorn 3227AS	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
068	Kerklaan 8, Oudenhorn 3227AN	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
069	Kerklaan 6, Oudenhorn 3227AN	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
070	Kerklaan 4, Oudenhorn 3227AN	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
071	Kerklaan 2, Oudenhorn 3227AN	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
072	Kerklaan 19, Oudenhorn 3227AN	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
073	Kerklaan 9-19, Oudenhorn 3227AN	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
074	Kerklaan 9-19, Oudenhorn 3227AN	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
075	Cornelis Blaakstraat 1, Oudenhorn 3227AE	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
076	Cornelis Blaakstraat 2, Oudenhorn 3227AE	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
077	Kerklaan 7, Oudenhorn 3227AN	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
078	Kerklaan 5, Oudenhorn 3227AN	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
079	Kerklaan 3, Oudenhorn 3227AN	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
080	Kerklaan 1, Oudenhorn 3227AN	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
081	Bastiaan de Zeeuwstraat 38, Oudenhorn 3227AC	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
082	Bastiaan de Zeeuwstraat 36, Oudenhorn 3227AC	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
083	Bastiaan de Zeeuwstraat 34, Oudenhorn 3227AC	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
084	Bastiaan de Zeeuwstraat 32, Oudenhorn 3227AC	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
085	Bastiaan de Zeeuwstraat 30, Oudenhorn 3227AC	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
086	Bastiaan de Zeeuwstraat 28, Oudenhorn 3227AC	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
087	Bastiaan de Zeeuwstraat 26, Oudenhorn 3227AC	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
088	Bastiaan de Zeeuwstraat 24, Oudenhorn 3227AC	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
089	Bastiaan de Zeeuwstraat 22, Oudenhorn 3227AC	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
090	Bastiaan de Zeeuwstraat 20, Oudenhorn 3227AC	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
091	Bastiaan de Zeeuwstraat 18, Oudenhorn 3227AC	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
092	Bastiaan de Zeeuwstraat 16, Oudenhorn 3227AC	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
093	Bastiaan de Zeeuwstraat 14, Oudenhorn 3227AC	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
094	Bastiaan de Zeeuwstraat 12, Oudenhorn 3227AC	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
095	Bastiaan de Zeeuwstraat 10, Oudenhorn 3227AC	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
096	Bastiaan de Zeeuwstraat 8, Oudenhorn 3227AC	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
097	Bastiaan de Zeeuwstraat 6, Oudenhorn 3227AC	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
098	Bastiaan de Zeeuwstraat 4, Oudenhorn 3227AC	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
099	Bastiaan de Zeeuwstraat 2, Oudenhorn 3227AC	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
100	Bastiaan de Zeeuwstraat 31, Oudenhorn 3227AB	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
101	Bastiaan de Zeeuwstraat 29, Oudenhorn 3227AB	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
102	Bastiaan de Zeeuwstraat 27, Oudenhorn 3227AB	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
103	Bastiaan de Zeeuwstraat 25, Oudenhorn 3227AB	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
104	Bastiaan de Zeeuwstraat 23, Oudenhorn 3227AB	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
105	Bastiaan de Zeeuwstraat 21, Oudenhorn 3227AB	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
106	Bastiaan de Zeeuwstraat 19, Oudenhorn 3227AB	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
107	Bastiaan de Zeeuwstraat 17, Oudenhorn 3227AB	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
108	Bastiaan de Zeeuwstraat 15, Oudenhorn 3227AB	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
109	Bastiaan de Zeeuwstraat 13, Oudenhorn 3227AB	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
110	Bastiaan de Zeeuwstraat 11, Oudenhorn 3227AB	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
111	Bastiaan de Zeeuwstraat 9, Oudenhorn 3227AB	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
112	Bastiaan de Zeeuwstraat 7, Oudenhorn 3227AB	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
113	Bastiaan de Zeeuwstraat 5, Oudenhorn 3227AB	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
114	Bastiaan de Zeeuwstraat 3, Oudenhorn 3227AB	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
115	Bastiaan de Zeeuwstraat 1, Oudenhorn 3227AB	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: Contourberekeningen nieuwe woonwijk 1,5 meter 2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
065	--	--	Ja
066	--	--	Ja
067	--	--	Ja
068	--	--	Ja
069	--	--	Ja
070	--	--	Ja
071	--	--	Ja
072	--	--	Ja
073	--	--	Ja
074	--	--	Ja
075	--	--	Ja
076	--	--	Ja
077	--	--	Ja
078	--	--	Ja
079	--	--	Ja
080	--	--	Ja
081	--	--	Ja
082	--	--	Ja
083	--	--	Ja
084	--	--	Ja
085	--	--	Ja
086	--	--	Ja
087	--	--	Ja
088	--	--	Ja
089	--	--	Ja
090	--	--	Ja
091	--	--	Ja
092	--	--	Ja
093	--	--	Ja
094	--	--	Ja
095	--	--	Ja
096	--	--	Ja
097	--	--	Ja
098	--	--	Ja
099	--	--	Ja
100	--	--	Ja
101	--	--	Ja
102	--	--	Ja
103	--	--	Ja
104	--	--	Ja
105	--	--	Ja
106	--	--	Ja
107	--	--	Ja
108	--	--	Ja
109	--	--	Ja
110	--	--	Ja
111	--	--	Ja
112	--	--	Ja
113	--	--	Ja
114	--	--	Ja
115	--	--	Ja

Model: Contourberekeningen nieuwe woonwijk 7,5 meter 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
042	Geluidbelasting op proj. gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
011	Geluidbelasting op proj. gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
012	Geluidbelasting op proj. gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
013	Geluidbelasting op proj. gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
014	Geluidbelasting op proj. gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
015	Geluidbelasting op proj. gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
016	Geluidbelasting op proj. gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
017	Geluidbelasting op proj. gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
018	Geluidbelasting op proj. gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
019	Geluidbelasting op proj. gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
020	Geluidbelasting op proj. gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
021	Geluidbelasting op proj. gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
003	Geluidbelasting op proj. gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
004	Geluidbelasting op proj. gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
005	Geluidbelasting op proj. gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
006	Geluidbelasting op proj. gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
007	Geluidbelasting op proj. gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
008	Geluidbelasting op proj. gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
001	Geluidbelasting op proj. gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
002	Geluidbelasting op proj. gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
031	Geluidbelasting op proj. gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
032	Geluidbelasting op proj. gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
033	Geluidbelasting op proj. gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
034	Geluidbelasting op proj. gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
035	Geluidbelasting op proj. gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
036	Geluidbelasting op proj. gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
037	Geluidbelasting op proj. gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
038	Geluidbelasting op proj. gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
039	Geluidbelasting op proj. gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
040	Geluidbelasting op proj. gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
041	Geluidbelasting op proj. gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--



Model: Contourberekeningen nieuwe woonwijk 7,5 meter 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
042	--	Ja
011	--	Ja
012	--	Ja
013	--	Ja
014	--	Ja
015	--	Ja
016	--	Ja
017	--	Ja
018	--	Ja
019	--	Ja
020	--	Ja
021	--	Ja
003	--	Ja
004	--	Ja
005	--	Ja
006	--	Ja
007	--	Ja
008	--	Ja
001	--	Ja
002	--	Ja
031	--	Ja
032	--	Ja
033	--	Ja
034	--	Ja
035	--	Ja
036	--	Ja
037	--	Ja
038	--	Ja
039	--	Ja
040	--	Ja
041	--	Ja

## Bijlage 2 Verkeercijfers

1. B. de Zeeuwstraat (tussen Heullaan en Kerklaan)

	2016 Modelcijfers				2018 Basis				2030 modelcijfers incl. ontw 180 woningen			
	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal
dag	356	19	4	379	402	21	4	428	553	29	6	588
avond	62	2	1	65	70	2	1	73	96	3	1	101
nacht	24	2	0	26	28	2	0	30	38	3	0	41
etmaal	443	23	5	470	500	25	5	531	688	35	7	730

Planeffect 180 woningen				
Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	
8	0	0	8	
1	0	0	1	
1	0	0	1	
9	0	0	10	

Autonoom 2030 per uur				
Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	
45,48	2,40	0,48	48	
23,76	0,72	0,36	25	
4,68	0,36	0,00	5	
74	3	1	78	

Plan 2030 per uur				
Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	
46,11	2,43	0,49	49	
24,09	0,73	0,37	25	
4,75	0,37	0,00	5	
75	4	1	79	

2. Molenweg (tussen Molendijk en Heullaan)

	2016 Modelcijfers				2018 Basis				2030 modelcijfers incl. ontw 180 woningen			
	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal
dag	2886	153	31	3070	2916	266	35	3217	3132	167	33	3332
avond	501	15	6	522	511	34	3	548	544	17	6	567
nacht	199	15	0	215	156	17	2	175	216	17	0	233
etmaal	3586	184	36	3807	3583	317	40	3940	3892	200	39	4132

Planeffect 180 woningen				
Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	
363	19	4	386	
63	2	1	66	
25	2	0	27	
451	23	5	479	

Autonoom 2030 per uur				
Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	
230,78	12,27	2,45	246	
120,14	3,70	1,36	125	
23,92	1,85	0,00	26	
375	18	4	396	

Plan 2030 per uur				
Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	
261,04	13,88	2,78	278	
135,90	4,19	1,54	142	
27,06	2,10	0,00	29	
424	20	4	448	

3. Molendijk (tussen Molenweg - plangebied)

	2016 Modelcijfers				2018 Basis				2030 modelcijfers incl. ontw 180 woningen			
	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal
dag	386	21	4	411	362	45	2	409	755	40	8	803
avond	67	2	1	70	51	3	0	54	131	4	1	136
nacht	27	2	0	29	26	3	0	29	53	4	0	57
etmaal	480	25	5	510	439	51	2	492	938	49	9	996

Planeffect 180 woningen				
Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	
88	5	1	94	
15	0	0	16	
6	0	0	7	
109	6	1	116	

Autonoom 2030 per uur				
Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	
55,57	2,98	0,60	59	
28,88	0,89	0,30	30	
5,81	0,45	0,00	6	
90	4	1	95	

Plan 2030 per uur				
Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	
62,90	3,37	0,67	67	
32,68	1,01	0,34	34	
6,57	0,51	0,00	7	
102	5	1	108	

4. Molendijk (tussen Molenweg en Ravensweg)

	2016 Modelcijfers				2018 Basis				2030 modelcijfers incl. ontw 180 woningen			
	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal
dag	3179	169	34	3381	3219	171	34	3424	3607	191	38	3837
avond	551	17	5	573	558	17	5	581	626	19	6	651
nacht	220	17	0	237	223	17	0	240	250	19	0	269
etmaal	3950	202	39	4191	4000	205	39	4244	4482	230	44	4756

Planeffect 180 woningen				
Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	
268	14	3	285	
46	1	0	48	
19	1	0	20	
333	17	3	353	

Autonoom 2030 per uur				
Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	
278,28	14,77	2,94	296	
144,78	4,40	1,38	151	
28,90	2,20	0,00	31	
452	21	4	478	

Plan 2030 per uur				
Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	
300,59	15,96	3,17	320	
156,39	4,76	1,49	163	
31,22	2,38	0,00	34	
488	23	5	516	

5. Ravensweg (tussen Molendijk en Kickersbloem 3)

	2016 Modelcijfers				2018 Basis				2030 modelcijfers incl. ontw 180 woningen			
	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal
dag	3384	180	36	3600	2493	133	27	2652	3724	198	40	3962
avond	587	18	7	612	433	13	5	451	646	20	7	674
nacht	234	18	0	252	172	13	0	186	257	20	0	277
etmaal	4205	216	43	4464	3097	159	31	3288	4628	238	47	4913

Planeffect 180 woningen				
Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	
159	8	2	169	
28	1	0	29	
11	1	0	12	
198	10	2	210	

Autonoom 2030 per uur				
Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	
297,11	15,79	3,16	316	
154,68	4,77	1,75	161	
30,79	2,38	0,00	33	
483	23	5	510	

Plan 2030 per uur				
Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	
310,37	16,50	3,30	330	
161,59	4,98	1,83	168	
32,17	2,49	0,00	35	
504	24	5	533	

6. Ravensweg (tussen Kickersbloem 3 en Hellevoetsluis)

	2016 Modelcijfers				2018 Basis				2030 modelcijfers incl. ontw 180 woningen			
	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal
dag	3384	180	36	3600	2493	133	27	2652	2972	158	32	3162
avond	587	18	7	612	433	13	5	451	516	16	6	538
nacht	234	18	0	252	172	13	0	186	205	16	0	221
etmaal	4205	216	43	4464	3097	159	31	3288	3694	190	37	3921

Planeffect 180 woningen				
Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	
84	4	1	90	
15	0	0	15	
6	0	0	6	
105	5	1	111	

Autonoom 2030 per uur				
Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	
240,69	12,80	2,56	256	
125,31	3,86	1,42	131	
24,95	1,93	0,00	27	
391	19	4	414	

Plan 2030 per uur				
Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	
247,71	13,17	2,63	264	
128,96	3,98	1,46	134	
25,67	1,99	0,00	28	
402	19	4	426	

## Verkeercijfers - invoergegevens Geomilieu noordelijke toegangsweg

Molendijk =60% van het verkeer van plangebied

	Licht	MZ	Zwaar	Totaal
D	268	14	3	285
A	46	1	0	48
N	19	1	0	20
Totaal	333	17	3	353

Toegangsw =70% van het verkeer van het plangebied

	Licht	MZ	Zwaar	Totaal
D	312	17	3	332
A	54	2	1	56
N	22	2	0	23
Totaal	388	20	4	412

	D	A	N
Uur	6,72%	3,42%	0,71%
L	94,02%	96,16%	92,92%
M	4,99%	2,93%	7,08%
Z	0,99%	0,91%	0,00%

412 Etmaal

## Bijlage 3 Geluidcontouren plangebied



72200 72400  
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [ Contourberekeningen - Jun2019, rev05 - nieuwe ondergrond - Contourberekeningen nieuwe woonwijk 1,5 meter 2030 ], Geomilieu V4.50

Contouren Molendijk  
Beoordelingshoogte 1,5 meter (eerste bouwlaag)





72200 72400  
 Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Contourberekeningen - Jun2019, rev05 - nieuwe ondergrond - Contourberekeningen nieuwe woonwijk 4,5 meter 2030] , Geomilieu V4.50

Contouren Molendijk  
 Beoordelingshoogte 4,5 meter (tweede bouwlaag)





72200 72400  
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Contourberekeningen - Jun2019, rev05 - nieuwe ondergrond - Contourberekeningen nieuwe woonwijk 7,5 meter 2030] , Geomilieu V4.50

Contouren Molendijk  
Beoordelingshoogte 7,5 meter (derde bouwlaag)





72200 72400  
Wegverkeerlawaa - RMW-2012, [Contourberekeningen - Jun2019, rev05 - nieuwe ondergrond - Contourberekeningen nieuwe woonwijk 1,5 meter 2030], Geomilieu V4.50

Contouren Molenweg  
Beoordelingshoogte 1,5 meter (eerste bouwlaag)





72200 72400  
 Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Contourberekeningen - Jun2019, rev05 - nieuwe ondergrond - Contourberekeningen nieuwe woonwijk 4,5 meter 2030] , Geomilieu V4.50

Contouren Molenweg  
 Beoordelingshoogte 4,5 meter (tweede bouwlaag)





Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Contourberekeningen - Jun2019, rev05 - nieuwe ondergrond - Contourberekeningen nieuwe woonwijk 7,5 meter 2030] , Geomilieu V4.50

Contouren Molenweg  
Beoordelingshoogte 7,5 meter (derde bouwlaag)





72200 72400  
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Contourberekeningen - Jun2019, rev05 - nieuwe ondergrond - Contourberekeningen nieuwe woonwijk 1,5 meter 2030] , Geomilieu V4.50

Contouren noordelijke toegangsweg  
Beoordelingshoogte 1,5 meter (eerste bouwlaag)





72200 72400  
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Contourberekeningen - Jun2019, rev05 - nieuwe ondergrond - Contourberekeningen nieuwe woonwijk 4,5 meter 2030] , Geomilieu V4.50

Contouren noordelijke toegangsweg  
Beoordelingshoogte 4,5 meter (tweede bouwlaag)





72200 72400  
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Contourberekeningen - Jun2019, rev05 - nieuwe ondergrond - Contourberekeningen nieuwe woonwijk 7,5 meter 2030] , Geomilieu V4.50

Contouren noordelijke toegangsweg  
Beoordelingshoogte 7,5 meter (derde bouwlaag)





72200 72400  
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Contourberekeningen - Jun2019, rev05 - nieuwe ondergrond - Contourberekeningen nieuwe woonwijk 10,5 meter 2030], Geomilieu V4.50

Contouren noordelijke toegangsweg  
Beoordelingshoogte 10,5 meter (vierde bouwlaag)





72200 72400  
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Contourberekeningen - Jun2019, rev05 - nieuwe ondergrond - Contourberekeningen nieuwe woonwijk 13,5 meter 2030], Geomilieu V4.50

Contouren noordelijke toegangsweg  
Beoordelingshoogte 13,5 meter (vijfde bouwlaag)





Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Contourberekeningen - Jun2019, rev05 - nieuwe ondergrond - Contourberekeningen nieuwe woonwijk 1,5 meter 2030] , Geomilieu V4.50

Contouren zuidelijke toegangsweg  
Beoordelingshoogte 1,5 meter (eerste bouwlaag)





72200 72400  
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Contourberekeningen - Jun2019, rev05 - nieuwe ondergrond - Contourberekeningen nieuwe woonwijk 4,5 meter 2030] , Geomilieu V4.50

Contouren zuidelijke toegangsweg  
Beoordelingshoogte 4,5 meter (tweede bouwlaag)





Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Contourberekeningen - Jun2019, rev05 - nieuwe ondergrond - Contourberekeningen nieuwe woonwijk 7,5 meter 2030] , Geomilieu V4.50

Contouren zuidelijke toegangsweg  
Beoordelingshoogte 7,5 meter (derde bouwlaag)





72200 72400  
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Contourberekeningen - Jun2019, rev05 - nieuwe ondergrond - Contourberekeningen nieuwe woonwijk 1,5 meter 2030] , Geomilieu V4.50

Contouren cumulatief  
Beoordelingshoogte 1,5 meter (eerste bouwlaag)



72200 72400  
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Contourberekeningen - Jun2019, rev05 - nieuwe ondergrond - Contourberekeningen nieuwe woonwijk 4,5 meter 2030] , Geomilieu V4.50

Contouren cumulatief  
Beoordelingshoogte 4,5 meter (tweede bouwlaag)





Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Contourberekeningen - Jun2019, rev05 - nieuwe ondergrond - Contourberekeningen nieuwe woonwijk 7,5 meter 2030] , Geomilieu V4.50

Contouren cumulatief  
Beoordelingshoogte 7,5 meter (derde bouwlaag)





Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [ Contourberekeningen - Jun2019, rev05 - nieuwe ondergrond - Contourberekeningen nieuwe woonwijk 10,5 meter 2030 ], Geomilieu V4.50

Contouren cumulatief  
Beoordelingshoogte 10,5 meter (vierde bouwlaag)





72200 72400  
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [ Contourberekeningen - Jun2019, rev05 - nieuwe ondergrond - Contourberekeningen nieuwe woonwijk 13,5 meter 2030 ], Geomilieu V4.50

Contouren cumulatief  
Beoordelingshoogte 13,5 meter (vijfde bouwlaag)



## **Bijlage 4 Rekenresultaten geprojecteerde gevels**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Contourberekeningen nieuwe woonwijk 7,5 meter 2030  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Molendijk  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Geluidbelasting op proj. gevel	1,50	47,68	44,62	37,90	48,14	
001_B	Geluidbelasting op proj. gevel	4,50	49,37	46,31	39,59	49,83	
001_C	Geluidbelasting op proj. gevel	7,50	49,33	46,26	39,55	49,79	
002_A	Geluidbelasting op proj. gevel	1,50	47,04	43,98	37,26	47,50	
002_B	Geluidbelasting op proj. gevel	4,50	48,78	45,72	39,00	49,24	
002_C	Geluidbelasting op proj. gevel	7,50	48,95	45,88	39,17	49,41	
042_A	Geluidbelasting op proj. gevel	1,50	52,89	49,83	43,11	53,35	
042_B	Geluidbelasting op proj. gevel	4,50	53,42	50,35	43,64	53,88	
042_C	Geluidbelasting op proj. gevel	7,50	53,29	50,22	43,51	53,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Contourberekeningen nieuwe woonwijk 7,5 meter 2030  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Doorgaande weg  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
003_A	Geluidbelasting op proj. gevel	1,50	59,01	55,82	49,23	59,44	
003_B	Geluidbelasting op proj. gevel	4,50	59,53	56,34	49,75	59,96	
003_C	Geluidbelasting op proj. gevel	7,50	59,38	56,19	49,59	59,80	
004_A	Geluidbelasting op proj. gevel	1,50	58,47	55,25	48,70	58,89	
004_B	Geluidbelasting op proj. gevel	4,50	58,94	55,72	49,17	59,36	
004_C	Geluidbelasting op proj. gevel	7,50	58,78	55,57	49,01	59,21	
005_A	Geluidbelasting op proj. gevel	1,50	58,22	54,99	48,45	58,64	
005_B	Geluidbelasting op proj. gevel	4,50	58,67	55,45	48,90	59,09	
005_C	Geluidbelasting op proj. gevel	7,50	58,52	55,30	48,75	58,94	
006_A	Geluidbelasting op proj. gevel	1,50	59,78	56,52	50,02	60,20	
006_B	Geluidbelasting op proj. gevel	4,50	59,78	56,53	50,02	60,20	
006_C	Geluidbelasting op proj. gevel	7,50	59,28	56,03	49,52	59,70	
007_A	Geluidbelasting op proj. gevel	1,50	59,66	56,40	49,90	60,08	
007_B	Geluidbelasting op proj. gevel	4,50	59,62	56,36	49,86	60,04	
007_C	Geluidbelasting op proj. gevel	7,50	59,08	55,83	49,32	59,50	
008_A	Geluidbelasting op proj. gevel	1,50	59,45	56,19	49,69	59,87	
008_B	Geluidbelasting op proj. gevel	4,50	59,40	56,14	49,65	59,82	
008_C	Geluidbelasting op proj. gevel	7,50	58,83	55,56	49,07	59,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Contourberekeningen nieuwe woonwijk 7,5 meter 2030  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Z. toegangsweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
011_A	Geluidbelasting op proj. gevel	1,50	48,77	45,52	39,11	49,22	
011_B	Geluidbelasting op proj. gevel	4,50	49,63	46,38	39,97	50,08	
011_C	Geluidbelasting op proj. gevel	7,50	49,78	46,53	40,13	50,24	
012_A	Geluidbelasting op proj. gevel	1,50	45,65	42,41	35,98	46,10	
012_B	Geluidbelasting op proj. gevel	4,50	47,14	43,89	37,49	47,60	
012_C	Geluidbelasting op proj. gevel	7,50	47,40	44,14	37,75	47,85	
013_A	Geluidbelasting op proj. gevel	1,50	44,79	41,56	35,12	45,24	
013_B	Geluidbelasting op proj. gevel	4,50	46,69	43,45	37,04	47,15	
013_C	Geluidbelasting op proj. gevel	7,50	46,89	43,63	37,24	47,34	
014_A	Geluidbelasting op proj. gevel	1,50	47,15	43,93	37,48	47,61	
014_B	Geluidbelasting op proj. gevel	4,50	48,44	45,20	38,78	48,89	
014_C	Geluidbelasting op proj. gevel	7,50	48,58	45,33	38,93	49,04	
015_A	Geluidbelasting op proj. gevel	1,50	49,89	46,66	40,22	50,34	
015_B	Geluidbelasting op proj. gevel	4,50	50,65	47,41	41,00	51,11	
015_C	Geluidbelasting op proj. gevel	7,50	50,61	47,36	40,96	51,07	
016_A	Geluidbelasting op proj. gevel	1,50	53,52	50,28	43,85	53,97	
016_B	Geluidbelasting op proj. gevel	4,50	53,73	50,48	44,07	54,18	
016_C	Geluidbelasting op proj. gevel	7,50	53,24	49,98	43,59	53,69	
017_A	Geluidbelasting op proj. gevel	1,50	52,94	49,70	43,27	53,39	
017_B	Geluidbelasting op proj. gevel	4,50	52,99	49,74	43,33	53,44	
017_C	Geluidbelasting op proj. gevel	7,50	52,40	49,14	42,75	52,85	
018_A	Geluidbelasting op proj. gevel	1,50	52,08	48,84	42,41	52,53	
018_B	Geluidbelasting op proj. gevel	4,50	52,00	48,75	42,34	52,45	
018_C	Geluidbelasting op proj. gevel	7,50	51,24	47,98	41,59	51,69	
019_A	Geluidbelasting op proj. gevel	1,50	54,47	51,23	44,80	54,92	
019_B	Geluidbelasting op proj. gevel	4,50	54,25	51,00	44,59	54,70	
019_C	Geluidbelasting op proj. gevel	7,50	53,38	50,12	43,73	53,83	
020_A	Geluidbelasting op proj. gevel	1,50	54,58	51,34	44,91	55,03	
020_B	Geluidbelasting op proj. gevel	4,50	54,45	51,20	44,79	54,90	
020_C	Geluidbelasting op proj. gevel	7,50	53,66	50,41	44,01	54,12	
021_A	Geluidbelasting op proj. gevel	1,50	55,40	52,16	45,74	55,85	
021_B	Geluidbelasting op proj. gevel	4,50	55,30	52,05	45,65	55,76	
021_C	Geluidbelasting op proj. gevel	7,50	54,54	51,28	44,89	54,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Contourberekeningen nieuwe woonwijk 7,5 meter 2030  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N. toegangsweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
031_A	Geluidbelasting op proj. gevel	1,50	54,75	51,18	45,10	55,14	
031_B	Geluidbelasting op proj. gevel	4,50	53,59	50,00	43,93	53,97	
031_C	Geluidbelasting op proj. gevel	7,50	51,84	48,25	42,20	52,23	
032_A	Geluidbelasting op proj. gevel	1,50	54,68	51,10	45,02	55,06	
032_B	Geluidbelasting op proj. gevel	4,50	53,64	50,05	43,99	54,02	
032_C	Geluidbelasting op proj. gevel	7,50	51,99	48,40	42,35	52,38	
033_A	Geluidbelasting op proj. gevel	1,50	54,50	50,93	44,84	54,88	
033_B	Geluidbelasting op proj. gevel	4,50	53,74	50,16	44,09	54,12	
033_C	Geluidbelasting op proj. gevel	7,50	52,35	48,75	42,70	52,73	
034_A	Geluidbelasting op proj. gevel	1,50	55,29	51,72	45,64	55,68	
034_B	Geluidbelasting op proj. gevel	4,50	54,20	50,61	44,54	54,58	
034_C	Geluidbelasting op proj. gevel	7,50	52,55	48,95	42,91	52,93	
035_A	Geluidbelasting op proj. gevel	1,50	54,84	51,27	45,18	55,22	
035_B	Geluidbelasting op proj. gevel	4,50	53,94	50,36	44,29	54,32	
035_C	Geluidbelasting op proj. gevel	7,50	52,44	48,84	42,79	52,82	
036_A	Geluidbelasting op proj. gevel	1,50	55,00	51,42	45,35	55,38	
036_B	Geluidbelasting op proj. gevel	4,50	54,06	50,47	44,41	54,44	
036_C	Geluidbelasting op proj. gevel	7,50	52,53	48,93	42,88	52,91	
037_A	Geluidbelasting op proj. gevel	1,50	54,78	51,20	45,13	55,16	
037_B	Geluidbelasting op proj. gevel	4,50	53,83	50,24	44,17	54,21	
037_C	Geluidbelasting op proj. gevel	7,50	52,26	48,67	42,62	52,65	
038_A	Geluidbelasting op proj. gevel	1,50	54,89	51,31	45,24	55,27	
038_B	Geluidbelasting op proj. gevel	4,50	53,90	50,31	44,25	54,28	
038_C	Geluidbelasting op proj. gevel	7,50	52,32	48,73	42,68	52,71	
039_A	Geluidbelasting op proj. gevel	1,50	54,37	50,79	44,72	54,75	
039_B	Geluidbelasting op proj. gevel	4,50	53,19	49,60	43,54	53,57	
039_C	Geluidbelasting op proj. gevel	7,50	51,39	47,80	41,74	51,77	
040_A	Geluidbelasting op proj. gevel	1,50	55,47	51,89	45,81	55,85	
040_B	Geluidbelasting op proj. gevel	4,50	54,26	50,67	44,62	54,65	
040_C	Geluidbelasting op proj. gevel	7,50	52,59	48,99	42,94	52,97	
041_A	Geluidbelasting op proj. gevel	1,50	54,58	51,01	44,93	54,97	
041_B	Geluidbelasting op proj. gevel	4,50	53,60	50,01	43,94	53,98	
041_C	Geluidbelasting op proj. gevel	7,50	51,98	48,38	42,33	52,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 5 Rekenresultaten verkeersaantrekkende werking**

### Autonoom 2030

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Ravensweg 2, Oudendoorn 3227CE	1,5	56,08
001_B	Ravensweg 2, Oudendoorn 3227CE	4,5	57,43
002_A	Molendijk 13, Oudendoorn 3227CC	1,5	68,12
002_B	Molendijk 13, Oudendoorn 3227CC	4,5	67,42
003_A	Molendijk 15, Oudendoorn 3227CC	1,5	68,12
003_B	Molendijk 15, Oudendoorn 3227CC	4,5	67,41
004_A	Molendijk 42, Oudendoorn 3227CC	1,5	68,07
004_B	Molendijk 42, Oudendoorn 3227CC	4,5	67,21
005_A	Molendijk 44, Oudendoorn 3227CC	1,5	67,92
005_B	Molendijk 44, Oudendoorn 3227CC	4,5	66,88
005_C	Molendijk 44, Oudendoorn 3227CC	7,5	65,37
006_A	Molendijk 46, Oudendoorn 3227CC	1,5	63,88
006_B	Molendijk 46, Oudendoorn 3227CC	4,5	63,73
007_A	Molendijk 48, Oudendoorn 3227CC	1,5	63,29
007_B	Molendijk 48, Oudendoorn 3227CC	4,5	63,23
008_A	Molendijk 50, Oudendoorn 3227CC	1,5	61,22
008_B	Molendijk 50, Oudendoorn 3227CC	4,5	61,49
009_A	Molendijk 52, Oudendoorn 3227CC	1,5	60,63
009_B	Molendijk 52, Oudendoorn 3227CC	4,5	61,05
010_A	Molendijk 58, Oudendoorn 3227CD	1,5	55,75
010_B	Molendijk 58, Oudendoorn 3227CD	4,5	56,50
011_A	Molendijk 60, Oudendoorn 3227CD	1,5	53,22
011_B	Molendijk 60, Oudendoorn 3227CD	4,5	53,57
012_A	Molendijk 62, Oudendoorn 3227CD	1,5	57,38
012_B	Molendijk 62, Oudendoorn 3227CD	4,5	57,03
013_A	Molendijk 19, Oudendoorn 3227CD	1,5	57,74
013_B	Molendijk 19, Oudendoorn 3227CD	4,5	57,37
014_A	Molendijk 21, Oudendoorn 3227CD	1,5	55,28
014_B	Molendijk 21, Oudendoorn 3227CD	4,5	55,30
015_A	Molendijk 23, Oudendoorn 3227CD	1,5	56,50
015_B	Molendijk 23, Oudendoorn 3227CD	4,5	56,45
016_A	Molendijk 64, Oudendoorn 3227CD	1,5	61,10
016_B	Molendijk 64, Oudendoorn 3227CD	4,5	59,86
017_A	Molendijk 66, Oudendoorn 3227CD	1,5	60,54
017_B	Molendijk 66, Oudendoorn 3227CD	4,5	59,46
018_A	Molendijk 66a, Oudendoorn 3227CD	1,5	54,91
018_B	Molendijk 66a, Oudendoorn 3227CD	4,5	55,06
019_A	Molendijk 70, Oudendoorn 3227CD	1,5	54,49
019_B	Molendijk 70, Oudendoorn 3227CD	4,5	54,71
020_A	Molendijk 72, Oudendoorn 3227CD	1,5	55,97

### Project 2030

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Toename
001_A	Ravensweg 2, Oudendoorn 3227CE	1,5	56,27	0,19
001_B	Ravensweg 2, Oudendoorn 3227CE	4,5	57,63	0,20
002_A	Molendijk 13, Oudendoorn 3227CC	1,5	68,45	0,33
002_B	Molendijk 13, Oudendoorn 3227CC	4,5	67,76	0,34
003_A	Molendijk 15, Oudendoorn 3227CC	1,5	68,45	0,33
003_B	Molendijk 15, Oudendoorn 3227CC	4,5	67,75	0,34
004_A	Molendijk 42, Oudendoorn 3227CC	1,5	68,41	0,34
004_B	Molendijk 42, Oudendoorn 3227CC	4,5	67,55	0,34
005_A	Molendijk 44, Oudendoorn 3227CC	1,5	68,26	0,34
005_B	Molendijk 44, Oudendoorn 3227CC	4,5	67,22	0,34
005_C	Molendijk 44, Oudendoorn 3227CC	7,5	65,71	0,34
006_A	Molendijk 46, Oudendoorn 3227CC	1,5	64,22	0,34
006_B	Molendijk 46, Oudendoorn 3227CC	4,5	64,08	0,35
007_A	Molendijk 48, Oudendoorn 3227CC	1,5	63,65	0,36
007_B	Molendijk 48, Oudendoorn 3227CC	4,5	63,59	0,36
008_A	Molendijk 50, Oudendoorn 3227CC	1,5	61,61	0,39
008_B	Molendijk 50, Oudendoorn 3227CC	4,5	61,88	0,39
009_A	Molendijk 52, Oudendoorn 3227CC	1,5	61,04	0,41
009_B	Molendijk 52, Oudendoorn 3227CC	4,5	61,45	0,40
010_A	Molendijk 58, Oudendoorn 3227CD	1,5	56,26	0,51
010_B	Molendijk 58, Oudendoorn 3227CD	4,5	57,01	0,51
011_A	Molendijk 60, Oudendoorn 3227CD	1,5	53,78	0,56
011_B	Molendijk 60, Oudendoorn 3227CD	4,5	54,14	0,57
012_A	Molendijk 62, Oudendoorn 3227CD	1,5	57,93	0,55
012_B	Molendijk 62, Oudendoorn 3227CD	4,5	57,58	0,55
013_A	Molendijk 19, Oudendoorn 3227CD	1,5	58,28	0,54
013_B	Molendijk 19, Oudendoorn 3227CD	4,5	57,91	0,54
014_A	Molendijk 21, Oudendoorn 3227CD	1,5	55,81	0,53
014_B	Molendijk 21, Oudendoorn 3227CD	4,5	55,83	0,53
015_A	Molendijk 23, Oudendoorn 3227CD	1,5	57,03	0,53
015_B	Molendijk 23, Oudendoorn 3227CD	4,5	56,98	0,53
016_A	Molendijk 64, Oudendoorn 3227CD	1,5	61,64	0,54
016_B	Molendijk 64, Oudendoorn 3227CD	4,5	60,40	0,54
017_A	Molendijk 66, Oudendoorn 3227CD	1,5	61,07	0,53
017_B	Molendijk 66, Oudendoorn 3227CD	4,5	59,99	0,53
018_A	Molendijk 66a, Oudendoorn 3227CD	1,5	55,44	0,53
018_B	Molendijk 66a, Oudendoorn 3227CD	4,5	55,60	0,54
019_A	Molendijk 70, Oudendoorn 3227CD	1,5	55,03	0,54
019_B	Molendijk 70, Oudendoorn 3227CD	4,5	55,25	0,54
020_A	Molendijk 72, Oudendoorn 3227CD	1,5	56,51	0,54





Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
038_A	Molenweg 13b, Oudenhoorn 3227AR	1,5	57,74
038_B	Molenweg 13b, Oudenhoorn 3227AR	4,5	57,89
038_C	Molenweg 13b, Oudenhoorn 3227AR	7,5	57,45
039_A	Molenweg 13a, Oudenhoorn 3227AR	1,5	58,16
039_B	Molenweg 13a, Oudenhoorn 3227AR	4,5	58,24
039_C	Molenweg 13a, Oudenhoorn 3227AR	7,5	57,68
040_A	Molenweg 13, Oudenhoorn 3227AR	1,5	58,10
040_B	Molenweg 13, Oudenhoorn 3227AR	4,5	58,20
040_C	Molenweg 13, Oudenhoorn 3227AR	7,5	57,61
041_A	Molenweg 11, Oudenhoorn 3227AR	1,5	58,19
041_B	Molenweg 11, Oudenhoorn 3227AR	4,5	58,29
042_A	Molenweg 9, Oudenhoorn 3227AR	1,5	55,70
042_B	Molenweg 9, Oudenhoorn 3227AR	4,5	56,20
043_A	Molenweg 7, Oudenhoorn 3227AR	1,5	57,10
043_B	Molenweg 7, Oudenhoorn 3227AR	4,5	57,44
044_A	Molenweg 3a, Oudenhoorn 3227AR	1,5	57,52
044_B	Molenweg 3a, Oudenhoorn 3227AR	4,5	57,79
045_A	Molenweg 3, Oudenhoorn 3227AR	1,5	58,14
045_B	Molenweg 3, Oudenhoorn 3227AR	4,5	58,28
046_A	Kaatsbaan 12, Oudenhoorn 3227AM	1,5	59,08
046_B	Kaatsbaan 12, Oudenhoorn 3227AM	4,5	58,95
047_A	Heullaan 2 a, Oudenhoorn 3227AJ	1,5	55,47
047_B	Heullaan 2 a, Oudenhoorn 3227AJ	4,5	55,96
048_A	Kaatsbaan 5, Oudenhoorn 3227AM	1,5	59,40
048_B	Kaatsbaan 5, Oudenhoorn 3227AM	4,5	58,33
049_A	Heullaan 2, Oudenhoorn 3227AJ	1,5	54,81
049_B	Heullaan 2, Oudenhoorn 3227AJ	4,5	55,00
049_C	Heullaan 2, Oudenhoorn 3227AJ	7,5	54,45
050_A	Heullaan 4, Oudenhoorn 3227AJ	1,5	54,64
050_B	Heullaan 4, Oudenhoorn 3227AJ	4,5	54,79
050_C	Heullaan 4, Oudenhoorn 3227AJ	7,5	54,21
051_A	Heullaan 6, Oudenhoorn 3227AJ	1,5	54,63
051_B	Heullaan 6, Oudenhoorn 3227AJ	4,5	54,74
051_C	Heullaan 6, Oudenhoorn 3227AJ	7,5	54,13
052_A	Heullaan 8, Oudenhoorn 3227AJ	1,5	54,65
052_B	Heullaan 8, Oudenhoorn 3227AJ	4,5	54,70
052_C	Heullaan 8, Oudenhoorn 3227AJ	7,5	54,06
053_A	Heullaan 10, Oudenhoorn 3227AJ	1,5	54,39
053_B	Heullaan 10, Oudenhoorn 3227AJ	4,5	54,45
053_C	Heullaan 10, Oudenhoorn 3227AJ	7,5	53,80
054_A	Heullaan 24, Oudenhoorn 3227AJ	1,5	54,25
054_B	Heullaan 24, Oudenhoorn 3227AJ	4,5	54,35

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Toename
038_A	Molenweg 13b, Oudenhoorn 3227AR	1,5	58,29	0,55
038_B	Molenweg 13b, Oudenhoorn 3227AR	4,5	58,43	0,54
038_C	Molenweg 13b, Oudenhoorn 3227AR	7,5	57,98	0,53
039_A	Molenweg 13a, Oudenhoorn 3227AR	1,5	58,70	0,54
039_B	Molenweg 13a, Oudenhoorn 3227AR	4,5	58,77	0,53
039_C	Molenweg 13a, Oudenhoorn 3227AR	7,5	58,22	0,54
040_A	Molenweg 13, Oudenhoorn 3227AR	1,5	58,64	0,54
040_B	Molenweg 13, Oudenhoorn 3227AR	4,5	58,73	0,53
040_C	Molenweg 13, Oudenhoorn 3227AR	7,5	58,14	0,53
041_A	Molenweg 11, Oudenhoorn 3227AR	1,5	58,73	0,54
041_B	Molenweg 11, Oudenhoorn 3227AR	4,5	58,82	0,53
042_A	Molenweg 9, Oudenhoorn 3227AR	1,5	56,24	0,54
042_B	Molenweg 9, Oudenhoorn 3227AR	4,5	56,74	0,54
043_A	Molenweg 7, Oudenhoorn 3227AR	1,5	57,64	0,54
043_B	Molenweg 7, Oudenhoorn 3227AR	4,5	57,98	0,54
044_A	Molenweg 3a, Oudenhoorn 3227AR	1,5	58,06	0,54
044_B	Molenweg 3a, Oudenhoorn 3227AR	4,5	58,33	0,54
045_A	Molenweg 3, Oudenhoorn 3227AR	1,5	58,68	0,54
045_B	Molenweg 3, Oudenhoorn 3227AR	4,5	58,82	0,54
046_A	Kaatsbaan 12, Oudenhoorn 3227AM	1,5	59,56	0,48
046_B	Kaatsbaan 12, Oudenhoorn 3227AM	4,5	59,42	0,47
047_A	Heullaan 2 a, Oudenhoorn 3227AJ	1,5	55,84	0,37
047_B	Heullaan 2 a, Oudenhoorn 3227AJ	4,5	56,35	0,39
048_A	Kaatsbaan 5, Oudenhoorn 3227AM	1,5	59,53	0,13
048_B	Kaatsbaan 5, Oudenhoorn 3227AM	4,5	58,49	0,16
049_A	Heullaan 2, Oudenhoorn 3227AJ	1,5	54,93	0,12
049_B	Heullaan 2, Oudenhoorn 3227AJ	4,5	55,16	0,16
049_C	Heullaan 2, Oudenhoorn 3227AJ	7,5	54,61	0,16
050_A	Heullaan 4, Oudenhoorn 3227AJ	1,5	54,74	0,10
050_B	Heullaan 4, Oudenhoorn 3227AJ	4,5	54,92	0,13
050_C	Heullaan 4, Oudenhoorn 3227AJ	7,5	54,35	0,14
051_A	Heullaan 6, Oudenhoorn 3227AJ	1,5	54,73	0,10
051_B	Heullaan 6, Oudenhoorn 3227AJ	4,5	54,85	0,11
051_C	Heullaan 6, Oudenhoorn 3227AJ	7,5	54,26	0,13
052_A	Heullaan 8, Oudenhoorn 3227AJ	1,5	54,74	0,09
052_B	Heullaan 8, Oudenhoorn 3227AJ	4,5	54,80	0,10
052_C	Heullaan 8, Oudenhoorn 3227AJ	7,5	54,17	0,11
053_A	Heullaan 10, Oudenhoorn 3227AJ	1,5	54,47	0,08
053_B	Heullaan 10, Oudenhoorn 3227AJ	4,5	54,53	0,08
053_C	Heullaan 10, Oudenhoorn 3227AJ	7,5	53,89	0,09
054_A	Heullaan 24, Oudenhoorn 3227AJ	1,5	54,32	0,07
054_B	Heullaan 24, Oudenhoorn 3227AJ	4,5	54,43	0,08

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
054_C	Heullaan 24, Oudenhoorn 3227AJ	7,5	53,76
055_A	Heullaan 26, Oudenhoorn 3227AJ	1,5	54,10
055_B	Heullaan 26, Oudenhoorn 3227AJ	4,5	54,25
055_C	Heullaan 26, Oudenhoorn 3227AJ	7,5	53,67
056_A	Heullaan 28, Oudenhoorn 3227AJ	1,5	54,07
056_B	Heullaan 28, Oudenhoorn 3227AJ	4,5	54,23
056_C	Heullaan 28, Oudenhoorn 3227AJ	7,5	53,64
057_A	Heullaan 1, Oudenhoorn 3227AJ	1,5	52,50
057_B	Heullaan 1, Oudenhoorn 3227AJ	4,5	52,76
058_A	Heullaan 1 b, Oudenhoorn 3227AJ	1,5	53,23
058_B	Heullaan 1 b, Oudenhoorn 3227AJ	4,5	53,48
059_A	Hofkeslaan 1, Oudenhoorn 3227AK	1,5	52,53
059_B	Hofkeslaan 1, Oudenhoorn 3227AK	4,5	52,71
060_A	Hofkeslaan 6, Oudenhoorn 3227AK	1,5	49,67
060_B	Hofkeslaan 6, Oudenhoorn 3227AK	4,5	50,55
061_A	Hofkeslaan 8, Oudenhoorn 3227AK	1,5	48,01
061_B	Hofkeslaan 8, Oudenhoorn 3227AK	4,5	49,10
062_A	Hofkeslaan 8a, Oudenhoorn 3227AK	1,5	48,04
062_B	Hofkeslaan 8a, Oudenhoorn 3227AK	4,5	49,13
063_A	Hofkeslaan 10, Oudenhoorn 3227AK	1,5	50,29
063_B	Hofkeslaan 10, Oudenhoorn 3227AK	4,5	50,97
064_A	Hofkeslaan 12, Oudenhoorn 3227AK	1,5	50,44
064_B	Hofkeslaan 12, Oudenhoorn 3227AK	4,5	51,08
065_A	Hofkeslaan 14, Oudenhoorn 3227AK	1,5	50,46
065_B	Hofkeslaan 14, Oudenhoorn 3227AK	4,5	51,00
066_A	Ring 30, Oudenhoorn 3227AS	1,5	55,13
066_B	Ring 30, Oudenhoorn 3227AS	4,5	54,77
067_A	Ring 34, Oudenhoorn 3227AS	1,5	56,12
067_B	Ring 34, Oudenhoorn 3227AS	4,5	55,78
068_A	Kerklaan 8, Oudenhoorn 3227AN	1,5	55,23
068_B	Kerklaan 8, Oudenhoorn 3227AN	4,5	55,18
068_C	Kerklaan 8, Oudenhoorn 3227AN	7,5	54,53
069_A	Kerklaan 6, Oudenhoorn 3227AN	1,5	55,27
069_B	Kerklaan 6, Oudenhoorn 3227AN	4,5	55,17
069_C	Kerklaan 6, Oudenhoorn 3227AN	7,5	54,52
070_A	Kerklaan 4, Oudenhoorn 3227AN	1,5	55,28
070_B	Kerklaan 4, Oudenhoorn 3227AN	4,5	55,26
070_C	Kerklaan 4, Oudenhoorn 3227AN	7,5	54,58
071_A	Kerklaan 2, Oudenhoorn 3227AN	1,5	55,36
071_B	Kerklaan 2, Oudenhoorn 3227AN	4,5	55,32
071_C	Kerklaan 2, Oudenhoorn 3227AN	7,5	54,60
072_A	Kerklaan 19, Oudenhoorn 3227AN	1,5	56,11

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Toename
054_C	Heullaan 24, Oudenhoorn 3227AJ	7,5	53,85	0,09
055_A	Heullaan 26, Oudenhoorn 3227AJ	1,5	54,18	0,08
055_B	Heullaan 26, Oudenhoorn 3227AJ	4,5	54,33	0,08
055_C	Heullaan 26, Oudenhoorn 3227AJ	7,5	53,75	0,08
056_A	Heullaan 28, Oudenhoorn 3227AJ	1,5	54,15	0,08
056_B	Heullaan 28, Oudenhoorn 3227AJ	4,5	54,31	0,08
056_C	Heullaan 28, Oudenhoorn 3227AJ	7,5	53,73	0,09
057_A	Heullaan 1, Oudenhoorn 3227AJ	1,5	52,58	0,08
057_B	Heullaan 1, Oudenhoorn 3227AJ	4,5	52,84	0,08
058_A	Heullaan 1 b, Oudenhoorn 3227AJ	1,5	53,32	0,09
058_B	Heullaan 1 b, Oudenhoorn 3227AJ	4,5	53,56	0,08
059_A	Hofkeslaan 1, Oudenhoorn 3227AK	1,5	52,61	0,08
059_B	Hofkeslaan 1, Oudenhoorn 3227AK	4,5	52,78	0,07
060_A	Hofkeslaan 6, Oudenhoorn 3227AK	1,5	49,75	0,08
060_B	Hofkeslaan 6, Oudenhoorn 3227AK	4,5	50,64	0,09
061_A	Hofkeslaan 8, Oudenhoorn 3227AK	1,5	48,10	0,09
061_B	Hofkeslaan 8, Oudenhoorn 3227AK	4,5	49,18	0,08
062_A	Hofkeslaan 8a, Oudenhoorn 3227AK	1,5	48,11	0,07
062_B	Hofkeslaan 8a, Oudenhoorn 3227AK	4,5	49,21	0,08
063_A	Hofkeslaan 10, Oudenhoorn 3227AK	1,5	50,36	0,07
063_B	Hofkeslaan 10, Oudenhoorn 3227AK	4,5	51,06	0,09
064_A	Hofkeslaan 12, Oudenhoorn 3227AK	1,5	50,51	0,07
064_B	Hofkeslaan 12, Oudenhoorn 3227AK	4,5	51,17	0,09
065_A	Hofkeslaan 14, Oudenhoorn 3227AK	1,5	50,54	0,08
065_B	Hofkeslaan 14, Oudenhoorn 3227AK	4,5	51,08	0,08
066_A	Ring 30, Oudenhoorn 3227AS	1,5	55,20	0,07
066_B	Ring 30, Oudenhoorn 3227AS	4,5	54,84	0,07
067_A	Ring 34, Oudenhoorn 3227AS	1,5	56,19	0,07
067_B	Ring 34, Oudenhoorn 3227AS	4,5	55,86	0,08
068_A	Kerklaan 8, Oudenhoorn 3227AN	1,5	55,30	0,07
068_B	Kerklaan 8, Oudenhoorn 3227AN	4,5	55,26	0,08
068_C	Kerklaan 8, Oudenhoorn 3227AN	7,5	54,60	0,07
069_A	Kerklaan 6, Oudenhoorn 3227AN	1,5	55,34	0,07
069_B	Kerklaan 6, Oudenhoorn 3227AN	4,5	55,25	0,08
069_C	Kerklaan 6, Oudenhoorn 3227AN	7,5	54,60	0,08
070_A	Kerklaan 4, Oudenhoorn 3227AN	1,5	55,35	0,07
070_B	Kerklaan 4, Oudenhoorn 3227AN	4,5	55,33	0,07
070_C	Kerklaan 4, Oudenhoorn 3227AN	7,5	54,66	0,08
071_A	Kerklaan 2, Oudenhoorn 3227AN	1,5	55,43	0,07
071_B	Kerklaan 2, Oudenhoorn 3227AN	4,5	55,39	0,07
071_C	Kerklaan 2, Oudenhoorn 3227AN	7,5	54,68	0,08
072_A	Kerklaan 19, Oudenhoorn 3227AN	1,5	56,18	0,07

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
072_B	Kerklaan 19, Oudenhoorn 3227AN	4,5	55,83
072_C	Kerklaan 19, Oudenhoorn 3227AN	7,5	54,97
073_A	Kerklaan 9-19, Oudenhoorn 3227AN	1,5	54,20
073_B	Kerklaan 9-19, Oudenhoorn 3227AN	4,5	54,40
073_C	Kerklaan 9-19, Oudenhoorn 3227AN	7,5	53,98
074_A	Kerklaan 9-19, Oudenhoorn 3227AN	1,5	53,84
074_B	Kerklaan 9-19, Oudenhoorn 3227AN	4,5	54,11
074_C	Kerklaan 9-19, Oudenhoorn 3227AN	7,5	53,71
075_A	Cornelis Blaakstraat 1, Oudenhoorn 3227AE	1,5	53,83
075_B	Cornelis Blaakstraat 1, Oudenhoorn 3227AE	4,5	54,15
075_C	Cornelis Blaakstraat 1, Oudenhoorn 3227AE	7,5	53,67
076_A	Cornelis Blaakstraat 2, Oudenhoorn 3227AE	1,5	53,85
076_B	Cornelis Blaakstraat 2, Oudenhoorn 3227AE	4,5	54,17
076_C	Cornelis Blaakstraat 2, Oudenhoorn 3227AE	7,5	53,75
077_A	Kerklaan 7, Oudenhoorn 3227AN	1,5	52,69
077_B	Kerklaan 7, Oudenhoorn 3227AN	4,5	53,06
077_C	Kerklaan 7, Oudenhoorn 3227AN	7,5	52,79
078_A	Kerklaan 5, Oudenhoorn 3227AN	1,5	52,67
078_B	Kerklaan 5, Oudenhoorn 3227AN	4,5	53,03
078_C	Kerklaan 5, Oudenhoorn 3227AN	7,5	52,79
079_A	Kerklaan 3, Oudenhoorn 3227AN	1,5	52,72
079_B	Kerklaan 3, Oudenhoorn 3227AN	4,5	53,03
079_C	Kerklaan 3, Oudenhoorn 3227AN	7,5	52,77
080_A	Kerklaan 1, Oudenhoorn 3227AN	1,5	53,24
080_B	Kerklaan 1, Oudenhoorn 3227AN	4,5	53,50
080_C	Kerklaan 1, Oudenhoorn 3227AN	7,5	53,08
081_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 38, Oudenhoorn 3227AC	1,5	48,46
081_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 38, Oudenhoorn 3227AC	4,5	49,51
081_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 38, Oudenhoorn 3227AC	7,5	49,71
082_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 36, Oudenhoorn 3227AC	1,5	49,33
082_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 36, Oudenhoorn 3227AC	4,5	50,18
082_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 36, Oudenhoorn 3227AC	7,5	50,26
083_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 34, Oudenhoorn 3227AC	1,5	49,72
083_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 34, Oudenhoorn 3227AC	4,5	50,50
083_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 34, Oudenhoorn 3227AC	7,5	50,46
084_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 32, Oudenhoorn 3227AC	1,5	54,22
084_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 32, Oudenhoorn 3227AC	4,5	54,37
084_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 32, Oudenhoorn 3227AC	7,5	53,79
085_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 30, Oudenhoorn 3227AC	1,5	54,12
085_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 30, Oudenhoorn 3227AC	4,5	54,29
085_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 30, Oudenhoorn 3227AC	7,5	53,70
086_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 28, Oudenhoorn 3227AC	1,5	54,10

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Toename
072_B	Kerklaan 19, Oudenhoorn 3227AN	4,5	55,90	0,07
072_C	Kerklaan 19, Oudenhoorn 3227AN	7,5	55,06	0,09
073_A	Kerklaan 9-19, Oudenhoorn 3227AN	1,5	54,27	0,07
073_B	Kerklaan 9-19, Oudenhoorn 3227AN	4,5	54,47	0,07
073_C	Kerklaan 9-19, Oudenhoorn 3227AN	7,5	54,06	0,08
074_A	Kerklaan 9-19, Oudenhoorn 3227AN	1,5	53,91	0,07
074_B	Kerklaan 9-19, Oudenhoorn 3227AN	4,5	54,19	0,08
074_C	Kerklaan 9-19, Oudenhoorn 3227AN	7,5	53,79	0,08
075_A	Cornelis Blaakstraat 1, Oudenhoorn 3227AE	1,5	53,91	0,08
075_B	Cornelis Blaakstraat 1, Oudenhoorn 3227AE	4,5	54,22	0,07
075_C	Cornelis Blaakstraat 1, Oudenhoorn 3227AE	7,5	53,75	0,08
076_A	Cornelis Blaakstraat 2, Oudenhoorn 3227AE	1,5	53,92	0,07
076_B	Cornelis Blaakstraat 2, Oudenhoorn 3227AE	4,5	54,25	0,08
076_C	Cornelis Blaakstraat 2, Oudenhoorn 3227AE	7,5	53,84	0,09
077_A	Kerklaan 7, Oudenhoorn 3227AN	1,5	52,76	0,07
077_B	Kerklaan 7, Oudenhoorn 3227AN	4,5	53,14	0,08
077_C	Kerklaan 7, Oudenhoorn 3227AN	7,5	52,87	0,08
078_A	Kerklaan 5, Oudenhoorn 3227AN	1,5	52,74	0,07
078_B	Kerklaan 5, Oudenhoorn 3227AN	4,5	53,10	0,07
078_C	Kerklaan 5, Oudenhoorn 3227AN	7,5	52,87	0,08
079_A	Kerklaan 3, Oudenhoorn 3227AN	1,5	52,79	0,07
079_B	Kerklaan 3, Oudenhoorn 3227AN	4,5	53,10	0,07
079_C	Kerklaan 3, Oudenhoorn 3227AN	7,5	52,85	0,08
080_A	Kerklaan 1, Oudenhoorn 3227AN	1,5	53,32	0,08
080_B	Kerklaan 1, Oudenhoorn 3227AN	4,5	53,57	0,07
080_C	Kerklaan 1, Oudenhoorn 3227AN	7,5	53,16	0,08
081_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 38, Oudenhoorn 3227AC	1,5	48,54	0,08
081_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 38, Oudenhoorn 3227AC	4,5	49,58	0,07
081_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 38, Oudenhoorn 3227AC	7,5	49,79	0,08
082_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 36, Oudenhoorn 3227AC	1,5	49,41	0,08
082_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 36, Oudenhoorn 3227AC	4,5	50,25	0,07
082_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 36, Oudenhoorn 3227AC	7,5	50,34	0,08
083_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 34, Oudenhoorn 3227AC	1,5	49,80	0,08
083_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 34, Oudenhoorn 3227AC	4,5	50,57	0,07
083_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 34, Oudenhoorn 3227AC	7,5	50,54	0,08
084_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 32, Oudenhoorn 3227AC	1,5	54,28	0,06
084_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 32, Oudenhoorn 3227AC	4,5	54,45	0,08
084_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 32, Oudenhoorn 3227AC	7,5	53,87	0,08
085_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 30, Oudenhoorn 3227AC	1,5	54,19	0,07
085_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 30, Oudenhoorn 3227AC	4,5	54,36	0,07
085_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 30, Oudenhoorn 3227AC	7,5	53,78	0,08
086_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 28, Oudenhoorn 3227AC	1,5	54,17	0,07

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
086_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 28, Oudenhoorn 3227AC	4,5	54,29
086_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 28, Oudenhoorn 3227AC	7,5	53,68
087_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 26, Oudenhoorn 3227AC	1,5	54,12
087_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 26, Oudenhoorn 3227AC	4,5	54,30
087_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 26, Oudenhoorn 3227AC	7,5	53,70
088_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 24, Oudenhoorn 3227AC	1,5	54,16
088_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 24, Oudenhoorn 3227AC	4,5	54,35
088_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 24, Oudenhoorn 3227AC	7,5	53,76
089_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 22, Oudenhoorn 3227AC	1,5	54,21
089_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 22, Oudenhoorn 3227AC	4,5	54,39
089_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 22, Oudenhoorn 3227AC	7,5	53,81
090_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 20, Oudenhoorn 3227AC	1,5	54,25
090_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 20, Oudenhoorn 3227AC	4,5	54,42
090_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 20, Oudenhoorn 3227AC	7,5	53,85
091_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 18, Oudenhoorn 3227AC	1,5	54,29
091_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 18, Oudenhoorn 3227AC	4,5	54,44
091_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 18, Oudenhoorn 3227AC	7,5	53,87
092_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 16, Oudenhoorn 3227AC	1,5	54,32
092_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 16, Oudenhoorn 3227AC	4,5	54,47
092_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 16, Oudenhoorn 3227AC	7,5	53,90
093_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 14, Oudenhoorn 3227AC	1,5	54,37
093_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 14, Oudenhoorn 3227AC	4,5	54,51
093_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 14, Oudenhoorn 3227AC	7,5	53,93
094_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 12, Oudenhoorn 3227AC	1,5	54,41
094_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 12, Oudenhoorn 3227AC	4,5	54,54
094_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 12, Oudenhoorn 3227AC	7,5	53,95
095_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 10, Oudenhoorn 3227AC	1,5	54,46
095_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 10, Oudenhoorn 3227AC	4,5	54,58
095_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 10, Oudenhoorn 3227AC	7,5	53,99
096_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 8, Oudenhoorn 3227AC	1,5	52,62
096_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 8, Oudenhoorn 3227AC	4,5	53,10
096_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 8, Oudenhoorn 3227AC	7,5	52,80
097_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 6, Oudenhoorn 3227AC	1,5	52,54
097_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 6, Oudenhoorn 3227AC	4,5	53,01
097_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 6, Oudenhoorn 3227AC	7,5	52,72
098_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 4, Oudenhoorn 3227AC	1,5	52,40
098_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 4, Oudenhoorn 3227AC	4,5	52,85
098_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 4, Oudenhoorn 3227AC	7,5	52,57
099_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 2, Oudenhoorn 3227AC	1,5	52,13
099_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 2, Oudenhoorn 3227AC	4,5	52,59
099_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 2, Oudenhoorn 3227AC	7,5	52,33
100_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 31, Oudenhoorn 3227AB	1,5	52,53

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
086_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 28, Oudenhoorn 3227AC	4,5	54,36
086_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 28, Oudenhoorn 3227AC	7,5	53,76
087_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 26, Oudenhoorn 3227AC	1,5	54,19
087_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 26, Oudenhoorn 3227AC	4,5	54,37
087_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 26, Oudenhoorn 3227AC	7,5	53,78
088_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 24, Oudenhoorn 3227AC	1,5	54,24
088_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 24, Oudenhoorn 3227AC	4,5	54,42
088_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 24, Oudenhoorn 3227AC	7,5	53,84
089_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 22, Oudenhoorn 3227AC	1,5	54,28
089_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 22, Oudenhoorn 3227AC	4,5	54,46
089_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 22, Oudenhoorn 3227AC	7,5	53,89
090_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 20, Oudenhoorn 3227AC	1,5	54,32
090_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 20, Oudenhoorn 3227AC	4,5	54,49
090_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 20, Oudenhoorn 3227AC	7,5	53,93
091_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 18, Oudenhoorn 3227AC	1,5	54,35
091_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 18, Oudenhoorn 3227AC	4,5	54,51
091_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 18, Oudenhoorn 3227AC	7,5	53,95
092_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 16, Oudenhoorn 3227AC	1,5	54,39
092_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 16, Oudenhoorn 3227AC	4,5	54,54
092_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 16, Oudenhoorn 3227AC	7,5	53,98
093_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 14, Oudenhoorn 3227AC	1,5	54,44
093_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 14, Oudenhoorn 3227AC	4,5	54,58
093_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 14, Oudenhoorn 3227AC	7,5	54,01
094_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 12, Oudenhoorn 3227AC	1,5	54,49
094_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 12, Oudenhoorn 3227AC	4,5	54,62
094_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 12, Oudenhoorn 3227AC	7,5	54,03
095_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 10, Oudenhoorn 3227AC	1,5	54,53
095_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 10, Oudenhoorn 3227AC	4,5	54,65
095_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 10, Oudenhoorn 3227AC	7,5	54,07
096_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 8, Oudenhoorn 3227AC	1,5	52,70
096_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 8, Oudenhoorn 3227AC	4,5	53,17
096_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 8, Oudenhoorn 3227AC	7,5	52,88
097_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 6, Oudenhoorn 3227AC	1,5	52,62
097_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 6, Oudenhoorn 3227AC	4,5	53,09
097_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 6, Oudenhoorn 3227AC	7,5	52,81
098_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 4, Oudenhoorn 3227AC	1,5	52,48
098_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 4, Oudenhoorn 3227AC	4,5	52,94
098_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 4, Oudenhoorn 3227AC	7,5	52,66
099_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 2, Oudenhoorn 3227AC	1,5	52,21
099_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 2, Oudenhoorn 3227AC	4,5	52,67
099_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 2, Oudenhoorn 3227AC	7,5	52,42
100_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 31, Oudenhoorn 3227AB	1,5	52,60

Toename
0,07
0,08
0,07
0,07
0,08
0,08
0,07
0,08
0,07
0,07
0,08
0,07
0,07
0,08
0,07
0,07
0,08
0,06
0,07
0,08
0,07
0,07
0,08
0,07
0,08
0,07
0,08
0,08
0,07
0,07
0,08
0,07
0,08
0,08
0,07
0,07
0,08
0,08
0,07
0,08
0,09
0,08
0,09
0,09
0,08
0,08
0,09
0,07

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
100_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 31, Oudenhoorn 3227AB	4,5	52,88
100_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 31, Oudenhoorn 3227AB	7,5	52,74
101_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 29, Oudenhoorn 3227AB	1,5	52,62
101_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 29, Oudenhoorn 3227AB	4,5	53,05
101_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 29, Oudenhoorn 3227AB	7,5	52,87
102_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 27, Oudenhoorn 3227AB	1,5	52,63
102_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 27, Oudenhoorn 3227AB	4,5	53,12
102_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 27, Oudenhoorn 3227AB	7,5	52,91
103_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 25, Oudenhoorn 3227AB	1,5	52,60
103_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 25, Oudenhoorn 3227AB	4,5	53,13
103_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 25, Oudenhoorn 3227AB	7,5	52,90
104_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 23, Oudenhoorn 3227AB	1,5	52,62
104_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 23, Oudenhoorn 3227AB	4,5	53,19
104_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 23, Oudenhoorn 3227AB	7,5	52,96
105_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 21, Oudenhoorn 3227AB	1,5	52,63
105_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 21, Oudenhoorn 3227AB	4,5	53,19
105_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 21, Oudenhoorn 3227AB	7,5	52,97
106_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 19, Oudenhoorn 3227AB	1,5	52,66
106_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 19, Oudenhoorn 3227AB	4,5	53,23
106_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 19, Oudenhoorn 3227AB	7,5	53,01
107_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 17, Oudenhoorn 3227AB	1,5	52,67
107_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 17, Oudenhoorn 3227AB	4,5	53,24
107_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 17, Oudenhoorn 3227AB	7,5	53,05
108_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 15, Oudenhoorn 3227AB	1,5	52,59
108_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 15, Oudenhoorn 3227AB	4,5	53,16
108_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 15, Oudenhoorn 3227AB	7,5	53,01
109_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 13, Oudenhoorn 3227AB	1,5	52,54
109_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 13, Oudenhoorn 3227AB	4,5	53,11
109_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 13, Oudenhoorn 3227AB	7,5	52,96
110_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 11, Oudenhoorn 3227AB	1,5	52,50
110_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 11, Oudenhoorn 3227AB	4,5	53,08
110_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 11, Oudenhoorn 3227AB	7,5	52,90
111_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 9, Oudenhoorn 3227AB	1,5	52,46
111_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 9, Oudenhoorn 3227AB	4,5	53,03
111_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 9, Oudenhoorn 3227AB	7,5	52,85
112_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 7, Oudenhoorn 3227AB	1,5	52,51
112_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 7, Oudenhoorn 3227AB	4,5	53,10
112_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 7, Oudenhoorn 3227AB	7,5	52,88
113_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 5, Oudenhoorn 3227AB	1,5	52,57
113_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 5, Oudenhoorn 3227AB	4,5	53,13
113_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 5, Oudenhoorn 3227AB	7,5	52,91
114_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 3, Oudenhoorn 3227AB	1,5	52,75

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Toename
100_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 31, Oudenhoorn 3227AB	4,5	52,96	0,08
100_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 31, Oudenhoorn 3227AB	7,5	52,82	0,08
101_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 29, Oudenhoorn 3227AB	1,5	52,69	0,07
101_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 29, Oudenhoorn 3227AB	4,5	53,13	0,08
101_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 29, Oudenhoorn 3227AB	7,5	52,95	0,08
102_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 27, Oudenhoorn 3227AB	1,5	52,70	0,07
102_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 27, Oudenhoorn 3227AB	4,5	53,19	0,07
102_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 27, Oudenhoorn 3227AB	7,5	52,99	0,08
103_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 25, Oudenhoorn 3227AB	1,5	52,67	0,07
103_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 25, Oudenhoorn 3227AB	4,5	53,20	0,07
103_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 25, Oudenhoorn 3227AB	7,5	52,98	0,08
104_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 23, Oudenhoorn 3227AB	1,5	52,69	0,07
104_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 23, Oudenhoorn 3227AB	4,5	53,26	0,07
104_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 23, Oudenhoorn 3227AB	7,5	53,04	0,08
105_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 21, Oudenhoorn 3227AB	1,5	52,69	0,06
105_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 21, Oudenhoorn 3227AB	4,5	53,26	0,07
105_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 21, Oudenhoorn 3227AB	7,5	53,05	0,08
106_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 19, Oudenhoorn 3227AB	1,5	52,72	0,06
106_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 19, Oudenhoorn 3227AB	4,5	53,30	0,07
106_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 19, Oudenhoorn 3227AB	7,5	53,09	0,08
107_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 17, Oudenhoorn 3227AB	1,5	52,74	0,07
107_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 17, Oudenhoorn 3227AB	4,5	53,31	0,07
107_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 17, Oudenhoorn 3227AB	7,5	53,13	0,08
108_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 15, Oudenhoorn 3227AB	1,5	52,67	0,08
108_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 15, Oudenhoorn 3227AB	4,5	53,24	0,08
108_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 15, Oudenhoorn 3227AB	7,5	53,09	0,08
109_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 13, Oudenhoorn 3227AB	1,5	52,62	0,08
109_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 13, Oudenhoorn 3227AB	4,5	53,19	0,08
109_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 13, Oudenhoorn 3227AB	7,5	53,05	0,09
110_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 11, Oudenhoorn 3227AB	1,5	52,58	0,08
110_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 11, Oudenhoorn 3227AB	4,5	53,15	0,07
110_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 11, Oudenhoorn 3227AB	7,5	52,99	0,09
111_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 9, Oudenhoorn 3227AB	1,5	52,54	0,08
111_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 9, Oudenhoorn 3227AB	4,5	53,10	0,07
111_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 9, Oudenhoorn 3227AB	7,5	52,93	0,08
112_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 7, Oudenhoorn 3227AB	1,5	52,59	0,08
112_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 7, Oudenhoorn 3227AB	4,5	53,17	0,07
112_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 7, Oudenhoorn 3227AB	7,5	52,96	0,08
113_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 5, Oudenhoorn 3227AB	1,5	52,65	0,08
113_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 5, Oudenhoorn 3227AB	4,5	53,20	0,07
113_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 5, Oudenhoorn 3227AB	7,5	52,99	0,08
114_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 3, Oudenhoorn 3227AB	1,5	52,83	0,08

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
114_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 3, Oudendoorn 3227AB	4,5	53,26
114_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 3, Oudendoorn 3227AB	7,5	53,01
115_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 1, Oudendoorn 3227AB	1,5	53,12
115_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 1, Oudendoorn 3227AB	4,5	53,53
115_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 1, Oudendoorn 3227AB	7,5	53,23

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
114_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 3, Oudendoorn 3227AB	4,5	53,33
114_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 3, Oudendoorn 3227AB	7,5	53,09
115_A	Bastiaan de Zeeuwstraat 1, Oudendoorn 3227AB	1,5	53,19
115_B	Bastiaan de Zeeuwstraat 1, Oudendoorn 3227AB	4,5	53,61
115_C	Bastiaan de Zeeuwstraat 1, Oudendoorn 3227AB	7,5	53,31

Toename
0,07
0,08
0,07
0,08
0,08

## **Bijlage 6 Hogere waarden besluit**

## **Besluit hogere grenswaarden Wet geluidhinder**

### **Bouwplan**

Het ontwerpbestemmingsplan "Molenweg Oudenhorn" voorziet in de realisatie van de nieuwbouwwijk "De Akkerranden" in Oudenhorn. Het gaat hierom om de realisatie van 160 tot 220 woningen. Een aantal percelen binnen dit plan is gelegen binnen de geluidzone van de Molendijk.

### **Algemeen toetsingskader**

De Wet geluidhinder beoogt de burger te beschermen tegen een te hoge geluidsbelasting. In deze wet zijn normen voor geluid van weg- en railverkeer en industrie vastgelegd. De Wet geluidhinder hanteert voorkeursgrenswaarden voor geluidsbelasting, waarvan ruimtelijke plannen onder bepaalde voorwaarden mogen afwijken. Het vaststellen van een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde is mogelijk na bestuurlijke afweging. In de Wet geluidhinder is slechts een algemeen criterium voor het vaststellen van een hogere waarde opgenomen. De gemeente heeft in dat kader een gemeentelijk ontheffingsbeleid voor geluidsevoelige bestemmingen ontwikkeld en vastgesteld.

### **Akoestisch rapport**

#### *Wegverkeerslawaai*

Aangezien deze ruimtelijke ontwikkeling voor een deel is gelegen binnen de geluidzone van de Molendijk, is het in het kader van de te volgen planologische procedure en het bepalen van de benodigde geluidwering van belang om de geluidsbelasting ter plaatse vast te stellen. Het plan valt niet binnen de geluidzones van een industrieterrein, een spoorweg en ook niet binnen de geluidzone van Rotterdam The Hague Airport (luchtvaartlawaai).

Vanwege de Molendijk is de hoogste geluidsbelasting op het bouwplan bepaald. Bij een aantal percelen (circa 12 kavels) wordt, met 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan. De geluidbelasting op deze woningen bedraagt maximaal **56 dB**.

### **Procedure**

Ten behoeve van de realisatie van de nieuwbouwwijk "De Akkerranden" zal een beroep worden gedaan op de Wet ruimtelijke ordening en is een besluit hogere waarde noodzakelijk. Op het besluit tot vaststelling van een hogere waarde is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Ingevolge artikel 110a van de Wet geluidhinder zijn wij bevoegd om ambtshalve de hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vast te stellen. Gelet op artikel 110c van de Wet geluidhinder heeft het ontwerpbesluit gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan 'Molenweg Oudenhorn' voor zes weken ter visie gelegen van 18 september t/m 29 oktober 2014. Van de mogelijkheid tegen het ontwerpbesluit hogere grenswaarde een reactie in te dienen is geen gebruik gemaakt.

### **Motivering van het besluit**

Ten gevolge van een gezonde weg bedraagt de hoogst toelaatbare geluidbelasting 48 dB ( $L_{den}$ ) op nieuw te bouwen en nog niet geprojecteerde woningen conform artikel 82 van de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, in deze situatie burgemeester en wethouders, kunnen in bepaalde gevallen hogere waarden toestaan. Bij vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom is ontheffing mogelijk tot 63 dB ( $L_{den}$ ) conform artikel 83, lid 2, van de Wet geluidhinder.



### *Verkeerslawaaï*

Met een verkeerskundige maatregel als het toepassen van een dunne deklaag op de Molendijk kan de geluidbelasting op woningen binnen het plan worden gereduceerd tot ten hoogste 53 dB. Gezien het beperkt aantal woningen waarvoor een hogere waarde nodig is, is deze maatregel niet doelmatig, behalve in combinatie met eventueel uit te voeren groot onderhoud aan de weg. Dit laatste zal op korte termijn niet plaatsvinden. Gezien het feit dat de Molendijk in beheer is bij het waterschap Hollandse Delta, heeft de gemeente Nissewaard hier ook geen zeggenschap over.

Andere geluidbeperkende maatregelen, zoals bijvoorbeeld het plaatsen van geluidschermen of het creëren van voldoende afstand tussen de woningen en de weg, stuiten gezien de beperkte omvang van dit plan, het dorpse karakter van Oudendoorn en de situering van de te realiseren woning op bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het is dan ook niet mogelijk, zonder afbreuk te doen aan dit plan en het dorpse karakter van Oudendoorn, verdere maatregelen te treffen dat vanwege verkeerslawaaï aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan.

### *Cumulatie van geluid*

Het bevoegd gezag dient bij het vaststellen van hogere waarden in hun oordeel te betrekken of de gecumuleerde geluidsbelasting van alle bronsoorten ( $L_{cum}$ ) al dan niet aanvaardbaar is. Bij de berekening moeten alleen de bronnen worden meegenomen die zorgen voor een overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Voor het onderhavige plan wordt deze waarde alleen ten gevolge van wegverkeer overschreden.

### *Conclusie*

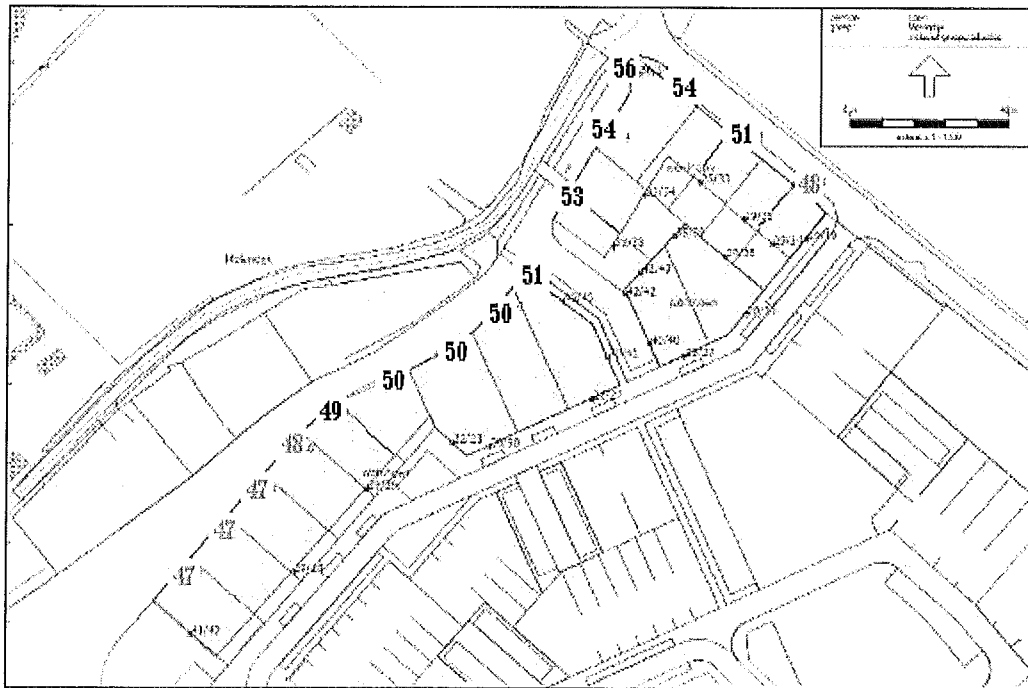
Op grond van het vorenstaande moet worden geconcludeerd dat verdere maatregelen aan de bron, gericht op het terugdringen van de geluidsbelasting op de gevel, niet mogelijk zijn. Ook het treffen van verdere overdrachtsmaatregelen zijn niet mogelijk. Verder wordt voldaan aan de eis voor een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte zoals opgenomen in het gemeentelijk ontheffingenbeleid. Hiermee is voldoende kwaliteit van de leefomgeving gewaarborgd.

Aan de gevels van de geluidsbelaste woningen zullen zodanige maatregelen worden getroffen dat het binnenniveau conform artikel 3.2 van het Bouwbesluit maximaal 33 dB zal bedragen

Omdat de geluidsbelasting de maximaal toelaatbare waarde niet overschrijdt, is het bouwplan te realiseren na het vaststellen van hogere grenswaarden.

## Besluit

Gelet op artikel 83, lid 1 en artikel 110a van de Wet geluidhinder besluiten Burgemeester en Wethouders van Nissewaard voor bouwpercelen binnen de nieuwbouwwijk "De Akkerranden" in Oudenhorn een hogere grenswaarden (wegverkeerslawaa) vast te stellen overeenkomstig onderstaande tekening. Nu gelegen binnen de kadastrale nummers C00716, C00104 en C00807.

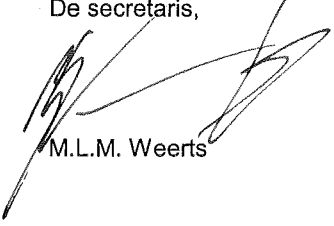


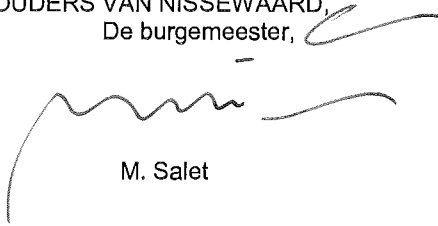
### Andere wettelijke regelingen

Het onderhavige besluit betreft ontheffing op grond van de Wet geluidhinder. Dit besluit laat onverlet dat er voor realisering van het bouwplan mogelijk rekening gehouden dient te worden met andere wettelijke bepalingen.

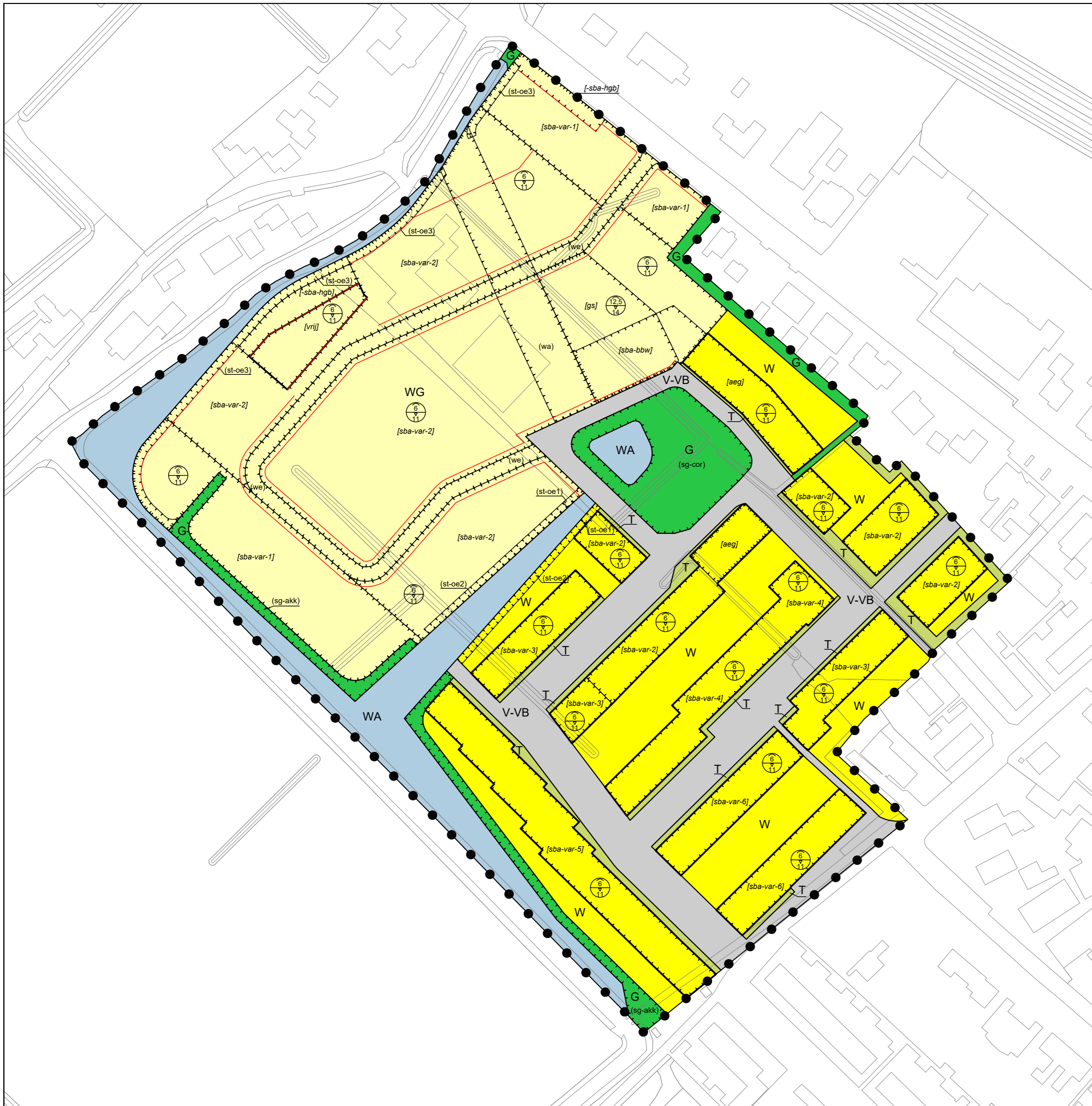
Nissewaard, 9 februari 2016

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NISSEWAARD,  
De secretaris, De burgemeester,

  
M.L.M. Weerts

  
M. Salet

## **Figuur 1 Bouwplan Oudendoorn**



**Plangebied**

Plangrens

**Enkelbestemmingen**

- Groen
- Tuin
- Verkeer - Verblijfsgebied
- Water
- Wonen
- Woongebied

**Dubbelbestemmingen**

Waarde - Archeologie

**Functieaanduidingen**

- specifieke vorm van groen - akkerrand
- specifieke vorm van groen - centrale ontmoetingsruimte
- specifieke vorm van tuin - oever 1
- specifieke vorm van tuin - oever 2
- specifieke vorm van tuin - oever 3
- water
- weg

**Bouwvlakken**

bouwvlak

**Bouwaanduidingen**

- aaneengebouwd
- gestapeld
- specifieke bouwaanduiding - bebouingswand
- specifieke bouwaanduiding - variabel - 1
- specifieke bouwaanduiding - variabel - 2
- specifieke bouwaanduiding - variabel - 3
- specifieke bouwaanduiding - variabel - 4
- specifieke bouwaanduiding - variabel - 5
- specifieke bouwaanduiding - variabel - 6
- specifieke bouwaanduiding uitgesloten - hoofdgebouwen
- vrijstaand

**Maatvoeringen**

maximum goothoogte (m)  
maximum bouwhoogte (m)

**HELLEVOETSLUIS**

**AKKERRANDEN**

**BESTEMMINGSPLAN**



project	400988.20170260	
formaat	A2	vastgesteld
schaal	1:1000	ontwerp 28-08-2017
kaart	1/1	voorontwerp
getekend	f.t.	concept
idn	NL.IMRO.1930.BPODHDEAKKERRANDEN-3001	



**Rho**  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE

W [www.rho.nl](http://www.rho.nl)  
E [info@rho.nl](mailto:info@rho.nl)

## **Figuur 2 Overzichtsafbeelding rekenmodel**

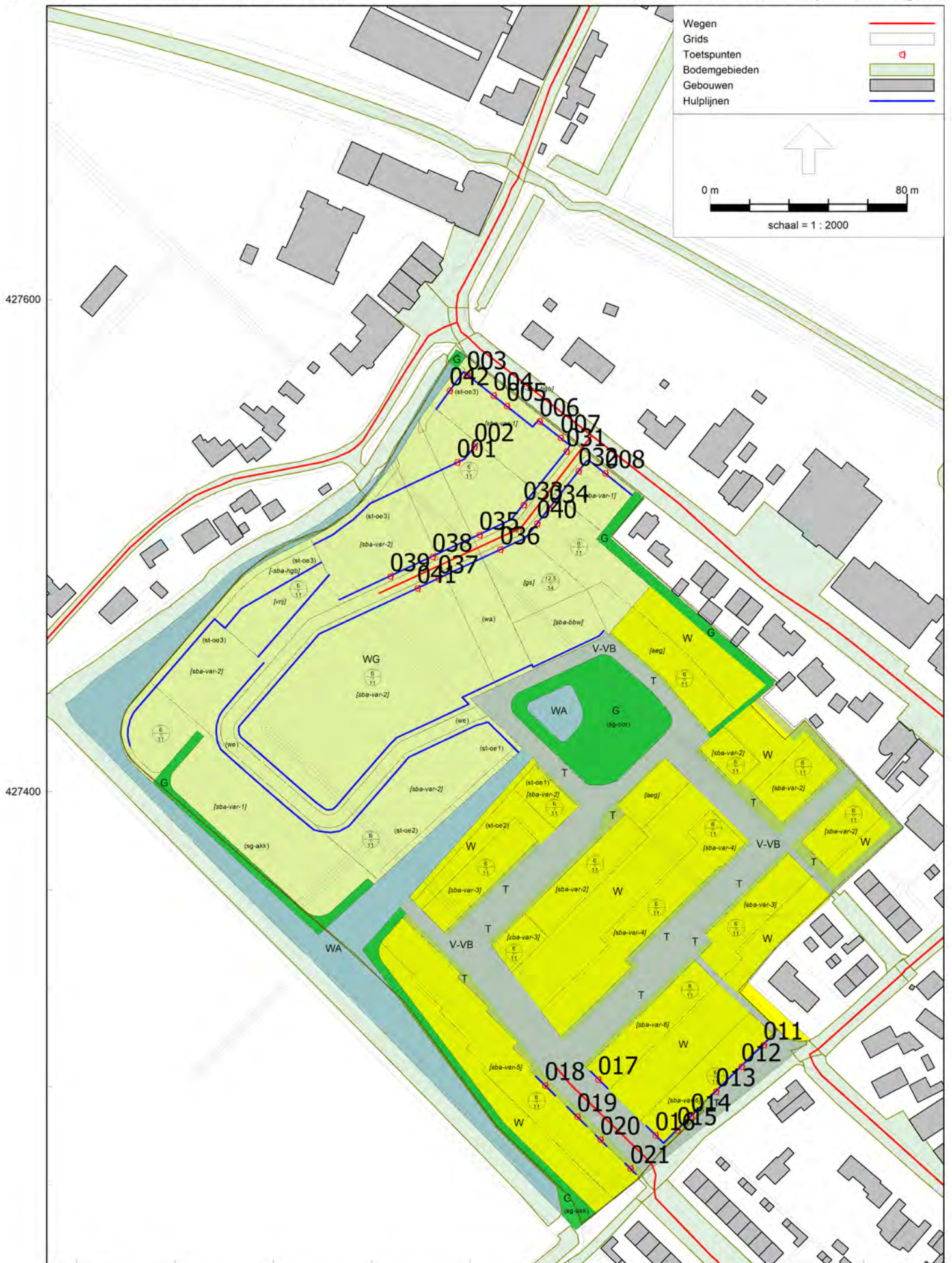




## **Figuur 3 Overzichtsafbeelding rekenmodel toetspunten geprojecteerde gevels**



Overzicht rekenmodel - toetspunten bouwgrens





---

## Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

---

## Contactgegevens

Rivium Westlaan 72  
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL  
Postbus 8590  
3009 AN ROTTERDAM

E. [gijs.damen@anteagroup.com](mailto:gijs.damen@anteagroup.com)

[www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl)

### Copyright © 2017

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

