

Memo

memonummer	003	
datum	23 juli 2019	
aan	Rho Adviseurs BPD Ontwikkeling BV: regio Zuid-West	
van	A.J. van den Berg	Antea Group
kopie	G.A. Damen	Antea Group
project	Gebiedsonderzoeken Oudendoorn	
projectnr.	0454166.100	
betreft	Actualisatie verkeersonderzoek	

1 Inleiding

BPD Regio Zuid-West (voorheen: Bouwfonds Ontwikkeling) is al enkele jaren bezig met de ontwikkeling van een woningbouwplan in Oudendoorn, gemeente Nissewaard. Witteveen+Bos heeft in oktober 2011 (W+B 2011) en juli 2014 (W+B 2014) onderzoek gedaan naar de gevolgen van de ontwikkeling voor het verkeer op de omliggende wegen. De planlocatie is weergegeven in figuur 1. In 2017 heeft Antea Group een controle uitgevoerd met de vraag of het verkeersonderzoek nog actueel is. Om dit te kunnen beoordelen zijn de uitgangspunten van de rapportage uit 2014 (W+B 2014) getoetst op actualiteit. Uit dit onderzoek is gebleken dat de berekening nog actueel is, echter zijn in 2018 en 2019 nieuwe tellingen uitgevoerd en is een nieuw verkeersmodel opgeleverd in 2019. Deze nieuwe cijfers geven aanleiding voor een nieuwe actualisatie van het verkeersonderzoek.



Figuur 1: Planlocatie 180 woningen aan de Molenweg bij Oudendoorn.

2 Ruimtelijke ontwikkelingen

Naast de ontwikkeling van de woningbouwlocatie speelt op de ontsluitingsroutes van Oudendoorn de ontwikkeling van industrieterrein Kickersbloem 3. In het onderzoek van 2014 is rekening gehouden met deze ontwikkeling, het ontwerpbestemmingsplan was indertijd net vastgesteld.

Uit het ontwerpbestemmingsplan is in W+B 2014 al gebleken dat deze ontwikkeling een eigen ontsluiting op de Kanaalweg Westzijde krijgt, inclusief een nieuwe brug en daardoor niet afgewikkeld zal worden via de route Ravensweg-Carouselweg-Nieuweweg. Dit betekent dat de etmaalintensiteiten op de bestaande Ravensweg, Molendijk en Molenweg zullen toenemen. Inmiddels is de grond in verkoop.

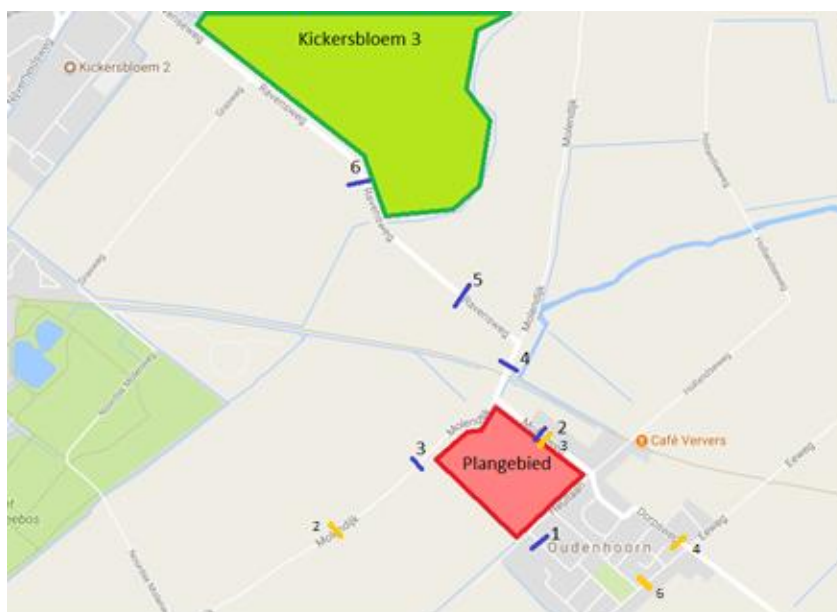
3 Verkeersgeneratie

Een aantal vragen zijn beantwoord om de verkeersberekening uit 2016 te actualiseren.

- Hoe heeft de autonome verkeerssituatie zich ontwikkeld ten opzichte van de in 2016 gehanteerde verkeerstellingen?
- Zijn de gehanteerde prognoses voor de verkeersgeneratie van het Plan Oudendoorn nog actueel?
- Wat worden de te verwachten intensiteiten op de wegvakken met de realisatie van het plan Oudendoorn?

3.1 Actualiteit verkeerstellingen

De meest recente tellingen zijn van mei 2018 voor de Molenweg (afkomstig van gemeente Hellevoetsluis) en van januari 2019 voor de Molendijk (tussen Molenweg en Tussenweg) (afkomstig van gemeente Hellevoetsluis). Er zijn geen recentere tellingen voor de omliggende wegvakken beschikbaar gesteld, daarom is voor de omliggende wegen gebruik gemaakt van de tellingen uit 2008 en 2014. De locaties van deze verkeerstellingen zijn weergegeven in figuur 2. De tellocaties zoals gebruikt in de Gebiedsvisie zijn ter indicatie opgenomen in geel.



Figuur 2: De tellocaties rondom het plangebied bij Oudendoorn met indicatief in geel tellocaties zoals opgenomen in de Gebiedsvisie

Voor het actualiseren van de verkeerstellingen zijn de in W+B 2014 gehanteerde cijfers daarom met een beargumenteerd jaarlijks groeipercentage opgehoogd naar basisjaar 2019. Dit groeipercentage is bepaald aan de hand van cijfers uit de Regionale Verkeers- en Milieukaart uit 2015. De procentuele jaarlijkse groei tussen 2015 en 2025 op de Molenweg en Ravensweg betreft hier 1%. Met gebruikmaking van een onzekerheidsmarge wordt 1,5% gehanteerd, dit geldt als worst-case berekening.

Met het percentage van 1,5% zijn de tellingen uit 2013 en 2014 opgehoogd naar 2019, het nieuwe basisjaar (zie tabel 1).

Voor het toekomstjaar 2030 wordt gebruik gemaakt van het nieuwe verkeersmodel (Verkeersmodel MRDH 2.0). Hierin zijn de jaren 2016, 2023 en 2030 aanwezig. Om deze reden is voor basisjaar 2019 gebruik gemaakt van een ophoging van de verkeerstellingen.

	Molenweg	Ravensweg
2014 Tellingen	3.098	3.098
2018 Basis	3.940	3.288

Tabel 1: Actualisatie verkeerstellingen uit 2013 en 2014 naar het nieuwe basisjaar 2019 (mvt/etmaal).

In W+B 2014 is te lezen dat de gemeente Hellevoetsluis in het ontwerp bestemmingsplan heeft berekend dat de verkeersintensiteiten op de Ravensweg door de ontwikkeling van Kickersbloem 3 toe zullen nemen met 890 mvt/etmaal. Waarbij de verdeling van dit verkeer 40% in de richting van Hellevoetsluis en 60% in de richting van Oudendoorn is. Deze gegevens worden in deze nieuwe berekening eveneens gehanteerd.

3.2 Actualiteit verkeersprognoses

De meest recente kengetallen voor de verkeersgeneratie van een woonlocatie zijn de cijfers uit de ASVV 2018. Deze cijfers zijn iets hoger dan gebruikt in de 2016 actualisatie. Het aantal woningen is wel gelijk gebleven. De kengetallen worden gebruikt voor de actualisatie van de verkeersgeneratie, waarbij gerekend wordt met 180 woningen. De Molenweg te Oudendoorn valt qua woonmilieu binnen de categorie Centrum-dorps (matig stedelijk). Het kengetal voor verkeersgeneratie per woning voor wekdag etmaal behorende bij dit type woonmilieu is 6,4 verkeersbewegingen per dag per woning.

3.3 Ontwikkeling intensiteiten wegvakken

Met de aanpassing van het groeipercentage van 0,5% per jaar (W+B 2014) naar 1,5% per jaar en het veranderend aantal woningen in de ontwikkeling van Oudendoorn zullen de intensiteiten veranderen op de Ravensweg. Volgens W+B 2014 heeft Waterschap Hollandse Delta aangegeven "niet zondermeer akkoord te gaan met een toename van het verkeer op de Ravensweg tot boven de 5.000 à 6.000 mvt/etmaal".

De verwachte verkeersontwikkeling bij realisatie van de plannen zijn weergegeven in tabel 2 tot en met 4. De berekeningen zijn gemaakt op basis van de uitgangspunten uit W+B 2014 en op basis van het verkeersmodel (Verkeersmodel MRDH 2.0). Het nieuwe planjaar is 2030. In planjaar 2030 is de realisatie van de Oostelijke Randweg meegenomen, eventuele effecten door deze ontwikkeling zijn daarmee geborgd in de cijfers.

2014 Tellingen	3.098
2018 Basis	3.288
2018 + Kickersbloem 3 + Oudendoorn	4.509
2030 Autonoom	4.703
2030 + Kickersbloem 3 + Oudendoorn	4.913

Tabel 2: Intensiteiten Ravensweg bij Oudendoorn bij ontwikkeling 180 woningen (mvt/etmaal).

2014 Tellingen	3.098
2018 Basis	3.288
2018 + Kickersbloem 3 + Oudendoorn	4.330
2030 Autonoom	3.810
2030 + Kickersbloem 3 + Oudendoorn	3.921

Tabel 3: Intensiteiten Ravensweg tussen Kickersbloem 3 en Hellevoetsluis bij ontwikkeling 180 woningen (mvt/etmaal).

2014 Tellingen	3.433
2018 Basis	3.940
2018 + Kickersbloem 3 + Oudendoorn	4.979
2030 Autonoom	3.653
2030 + Kickersbloem 3 + Oudendoorn	4.132

Tabel 4: Intensiteiten Molenweg met ontwikkeling 180 woningen (mvt/etmaal).

In onderstaande tabel (tabel 5) is een vergelijking van deze uitkomsten met de eerdere berekening van Witteveen+Bos weergegeven. In tabel 6 zijn de toenames per wegvak door de ontwikkeling van de woningen weergegeven op basis van het verkeersmodel (Verkeersmodel MRDH 2.0).

Wegvak	Studie Planjaar Aantal woningen	W+B 2014		2019
		2024		2030
		160	220	180
Ravensweg (tussen Kickersbloem en Hellevoetsluis)		4.540	4.830	3.921
Ravensweg (tussen Oudendoorn en Kickersbloem)		4.740	5.030	4.913
Molenweg		-	-	4.132

Tabel 5: Vergelijking met eerdere berekeningen en andere planjaren (mvt/etmaal).

Wegvak	Studie Planjaar Aantal woningen	W+B 2014		2019
		2024		2030
		160	220	180
Ravensweg (tussen Kickersbloem en Hellevoetsluis)		233	321	111
Ravensweg (tussen Oudendoorn en Kickersbloem)		233	321	210
Molenweg		-	-	479

Tabel 6: Vergelijking groei met eerdere planjaren (mvt/etmaal).

Geconcludeerd kan worden dat, op basis van deze worst-case berekeningen, aan de voorwaarde van waterschap Hollandse Delta (maximaal 6.000 mvt/etmaal op een erftoegangsweg) wordt voldaan op de gehele Ravensweg en Molenweg. In het planjaar 2030 zal de intensiteit op de Ravensweg maximaal 4.913 mvt/etmaal zijn, op de Molenweg maximaal 4.132 mvt/etmaal. Dit is dus onder de gestelde grenswaarde van 6.000 mvt/etmaal.

4 Verwachte afwikkeling op Ravensweg en kruispunten

De intensiteiten op de Ravensweg en Molenweg blijven onder de 6.000 mvt/etmaal, wat een wens van Waterschap Hollandse Delta is voor de erftoegangswegen in hun beheer. De intensiteiten op de Ravensweg zijn verder maximaal 200 mvt/etmaal hoger dan in de berekening in W+B 2014, waarbij opmerkend dat het planjaar nu zes jaar later is. Alle intensiteiten zijn lager dan in de rapportage van W+B 2014. Doordat de model intensiteiten voor 2030 lager blijven dan in W+B 2014 berekend is voor 2024, wordt verondersteld dat de capaciteiten van de wegen rondom het plangebied toereikend zijn. Een aandachtspunt is hierbij dat de in W+B 2011 gesignaleerde mogelijke knelpunten dan inderdaad moeten zijn opgelost: onder meer door het realiseren van de nieuwe ontsluitende brug. In W+B 2014 wordt gesteld dat de gemeente Hellevoetsluis hierin zal voorzien. Wel wordt aangegeven door W+B 2014 dat het belangrijkste aandachtspunt voor de verkeersafwikkeling van en naar de Kanaalweg-West naar verwachting het kruispunt Ravensweg-Carouselweg blijft. Ten opzichte van W+B 2014 met planjaar 2024 groeit het verkeer in planjaar 2030 met maximaal 200 mvt/etmaal volgens het verkeersmodel. Het aantal mvt/etmaal blijft hiermee lager dan de berekening uit W+B 2014.

Mocht de toename van het verkeer echter wel voor problemen zorgen, dan kan men vasthouden aan de aanbeveling van W+B dat *“dit eenvoudig op te lossen is door de voorrangssituatie zo aan te passen dat de doorgaande stroom van de Ravensweg via de Carouselweg naar de Nijverheidsweg en andersom voorrang krijgt ten opzichte van het verkeer op het laatste deel van de Ravensweg”*.

5 Conclusie

De intensiteiten komen in de nieuwe worst-case berekening met planjaar 2030 niet hoger uit dan de berekening uit W+B 2014. De intensiteiten komen op geen van de wegen boven de marge van Waterschap Hollandse Delta van 6.000 mvt/etmaal op een erftoegangsweg.

De rapportage van Witteveen+Bos uit 2014 gaf al aan dat door het schrappen van de ontwikkeling van de golfbaan en het besluit van de gemeente Hellevoetsluis om de Kickersbloem 3 een eigen aansluiting te geven op de Kanaalweg-West, de toename van de verkeersdruk op de Ravensweg aanzienlijk kleiner zal zijn dan voorspeld in 2011.

Het verwachte positieve effect op de doorstroming op de kruispunten in Oudendoorn en Hellevoetsluis wordt onderstreept. De oplossing voor het geval het kruispunt Ravensweg-Carouselweg ondanks de lagere cijfers kritisch wordt, wordt eveneens bevestigd. *“Mochten hier in de toekomst problemen ontstaan is dit eenvoudig op te lossen door de voorrangssituatie aan te passen. Grote infrastructurele ingrepen zijn hier naar verwachting niet noodzakelijk.”*

Op basis van deze beoordeling wordt geconcludeerd dat de verkeerseffecten van de ontwikkeling Molenweg Oudendoorn acceptabel zijn. De huidige wegen hebben voldoende capaciteit om de toekomstige intensiteiten te kunnen verwerken. Tevens wordt aan de voorwaarden van Waterschap Hollandse Delta voldaan dat op erftoegangswegen niet meer dan 6.000 mvt/etmaal komen. Het gedeelte van de Ravensweg tussen Oudendoorn en Kickersbloem komt uit op een intensiteit van 4.913 mvt/etmaal, waar het stuk tussen Kickersbloem en de Carouselweg (Hellevoetsluis) op 3.921 mvt/etmaal komt. Deze intensiteiten zijn inclusief de ontwikkeling van Kickersbloem 3, de realisatie van 180 woningen en autonome groei.

1. B. de Zeeuwstraat (tussen Heullaan en Kerklaan)

	2016 Modelcijfers				2018 Basis				2030 modelcijfers incl. ontw 180 woningen			
	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal
dag	356	19	4	379	402	21	4	428	553	29	6	588
avond	62	2	1	65	70	2	1	73	96	3	1	101
nacht	24	2	0	26	28	2	0	30	38	3	0	41
etmaal	443	23	5	470	500	25	5	531	688	35	7	730

Planeffect 180 woningen				
Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	
8	0	0	8	
1	0	0	1	
1	0	0	1	
9	0	0	10	

Verschil 2030 cijfers met oude berekening				
Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	
-188	-10	-2	-200	
-32	-1	0	-33	
-13	-1	0	-14	
-233	-13	-1	-247	

2. Molenweg (tussen Molendijk en Heullaan)

	2016 Modelcijfers				2018 Basis				2030 modelcijfers incl. ontw 180 woningen			
	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal
dag	2886	153	31	3070	2916	266	35	3217	3132	167	33	3332
avond	501	15	6	522	511	34	3	548	544	17	6	567
nacht	199	15	0	215	156	17	2	175	216	17	0	233
etmaal	3586	184	36	3807	3583	317	40	3940	3892	200	39	4132

Planeffect 180 woningen				
Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	
363	19	4	386	
63	2	1	66	
25	2	0	27	
451	23	5	479	

Verschil 2030 cijfers met oude berekening				
Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	
-893	-151	-8	-1053	
-125	-21	2	-144	
-47	-6	-1	-54	
-1066	-178	-7	-1251	

3. Molendijk (tussen Molenweg - plangebied)

	2016 Modelcijfers				2018 Basis				2030 modelcijfers incl. ontw 180 woningen			
	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal
dag	386	21	4	411	362	45	2	409	755	40	8	803
avond	67	2	1	70	51	3	0	54	131	4	1	136
nacht	27	2	0	29	26	3	0	29	53	4	0	57
etmaal	480	25	5	510	439	51	2	492	938	49	9	996

Planeffect 180 woningen				
Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	
88	5	1	94	
15	0	0	16	
6	0	0	7	
109	6	1	116	

Verschil 2030 cijfers met oude berekening				
Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	
290	-3	6	293	
74	0	1	75	
16	1	0	17	
380	-3	7	385	

4. Molendijk (tussen Molenweg en Ravensweg)

	2016 Modelcijfers				2018 Basis				2030 modelcijfers incl. ontw 180 woningen			
	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal
dag	3179	169	34	3381	3219	171	34	3424	3607	191	38	3837
avond	551	17	5	573	558	17	5	581	626	19	6	651
nacht	220	17	0	237	223	17	0	240	250	19	0	269
etmaal	3950	202	39	4191	4000	205	39	4244	4482	230	44	4756

Planeffect 180 woningen				
Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	
268	14	3	285	
46	1	0	48	
19	1	0	20	
333	17	3	353	

Verschil 2030 cijfers met oude berekening				
Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	
-1168	-62	-13	-1242	
-203	-6	-2	-211	
-81	-7	0	-87	
-1451	-75	-15	-1541	

5. Ravensweg (tussen Molendijk en Kickersbloem 3)

	2016 Modelcijfers				2018 Basis				2030 modelcijfers incl. ontw 180 woningen			
	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal
dag	3384	180	36	3600	2493	133	27	2652	3724	198	40	3962
avond	587	18	7	612	433	13	5	451	646	20	7	674
nacht	234	18	0	252	172	13	0	186	257	20	0	277
etmaal	4205	216	43	4464	3097	159	31	3288	4628	238	47	4913

Planeffect 180 woningen				
Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	
159	8	2	169	
28	1	0	29	
11	1	0	12	
198	10	2	210	

Verschil 2030 cijfers met oude berekening				
Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	
-182	-10	-2	-194	
-31	-1	0	-32	
-13	-1	0	-13	
-225	-11	-2	-239	

6. Ravensweg (tussen Kickersbloem 3 en Hellevoetsluis)

	2016 Modelcijfers				2018 Basis				2030 modelcijfers incl. ontw 180 woningen			
	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal
dag	3384	180	36	3600	2493	133	27	2652	2972	158	32	3162
avond	587	18	7	612	433	13	5	451	516	16	6	538
nacht	234	18	0	252	172	13	0	186	205	16	0	221
etmaal	4205	216	43	4464	3097	159	31	3288	3694	190	37	3921

Planeffect 180 woningen				
Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	
84	4	1	90	
15	0	0	15	
6	0	0	6	
105	5	1	111	

Verschil 2030 cijfers met oude berekening				
Licht	Mid.zw.	Zwaar	totaal	
-798	-43	-9	-849	
-138	-4	-1	-143	
-55	-4	0	-59	
-991	-50	-10	-1052	