

# Memo



nummer 0117476-veerhaven 20130711  
datum 11-07-2013  
aan Baukje Bruinsma Gemeente Hellevoetsluis  
van Kees-Jan Mensinga Oranjewoud  
kopie Marloes van de Klundert Oranjewoud  
project Verlening van ondersteuning geluidprojecten voor Hellevoetsluis  
projectnummer 117476 rev02  
betreft Geluidsbelasting op nieuwbouw wooncomplex Veerhaven vanwege wegverkeer.  
Opmerkingen DCMR verwerkt

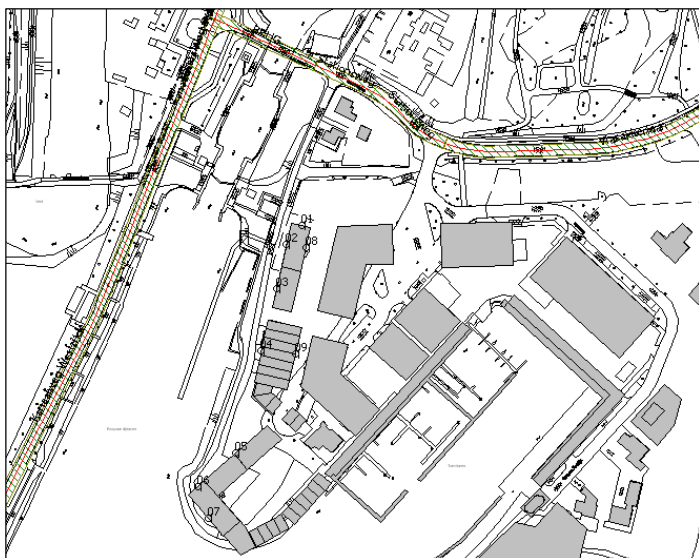
## Inleiding

In opdracht van de gemeente Hellevoetsluis is een akoestisch onderzoek (quickscan) uitgevoerd naar de geluidbelasting op het nieuwbouw wooncomplex Veerhaven te Hellevoetsluis. Aanleiding van het onderzoek is een bestemmingplanprocedure. Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen of ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren woningen hinder ontstaat ten gevolge van wegverkeerslawaai en de wettelijke gevolgen daarvan.

## Situatie

Het nieuwbouw wooncomplex Veerhaven is gelegen binnen de zone van de Vlasakkerlaan/Stationsweg en Kanaalweg Westzijde. Voor de overige wegen binnen het plangebied zijn geen gegevens bekend. Het betreft wegen waarvan de verwachting is dat deze qua verkeersintensiteiten beperkt zullen zijn. Het uitgangspunt voor deze quickscan is dan ook dat de overige wegen buiten beschouwing kunnen blijven. De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden.

In figuur 1 wordt de situatie met de locatie van de waarneempunten weergegeven.



Figuur 1 Situatie planlocatie en omgeving

## Uitgangspunten

De geluidbelasting is bepaald op basis van de volgende gegevens:

- Het verkeersmodel RMVK 2.6 variant 3 model mei 2012 inclusief verwerkte opmerkingen Gemeente Hellevoetsluis van d.d. 5 april 2012 heeft als uitgangspunt gediend. Op basis van het ontwikkelprogramma van het bestemmingsplan Veerhaven is door de gemeente de verkeersgeneratie bepaald. Dit heeft

geresulteerd in een afwijkende verkeerssamenstelling/intensiteiten welke in voorliggende memo zijn opgenomen.

- Veerhaven stedenbouwkundig plan 12-04-2012
- Met behulp van een Geomilieu-berekeningsmodel is de geluidbelasting op waarneempunten bepaald voor het peiljaar 2023.
- Er is gerekend met een hard bodemgebied voor heel model. Dit geeft een worstcase scenario.

De onderstaande verdeling wordt thans aangehouden voor de Stationsweg in de dagperiode:

Totaal mvt/etmaal	% licht	% middel	% zwaar
3118	96,36	2,0	1,64

### Resultaten

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de  $L_{den}$ -waarde in dB bepaald. In tabel 1 en 2 worden de bepalende waarneempunten weergegeven. De volledige resultaten zijn weergegeven in bijlage 1 en 2.

Tabel 1. Resultaten geluidbelasting vanwege de Vlasakkerlaan/Stationsweg in dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	noordzijde	7,50	46	44	37	47
02_C	westzijde	7,50	45	43	35	46
08_C	noordzijde	7,50	45	43	35	46
01_E	noordzijde	21,50	46	45	37	47

Tabel 2. Resultaten geluidbelasting vanwege de Kanaalweg Westzijde in dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordzijde	1,50	38	35	30	39
02_A	westzijde	1,50	38	35	30	39
08_A	noordzijde	1,50	37	35	29	39
02_E	westzijde	21,50	40	37	32	41

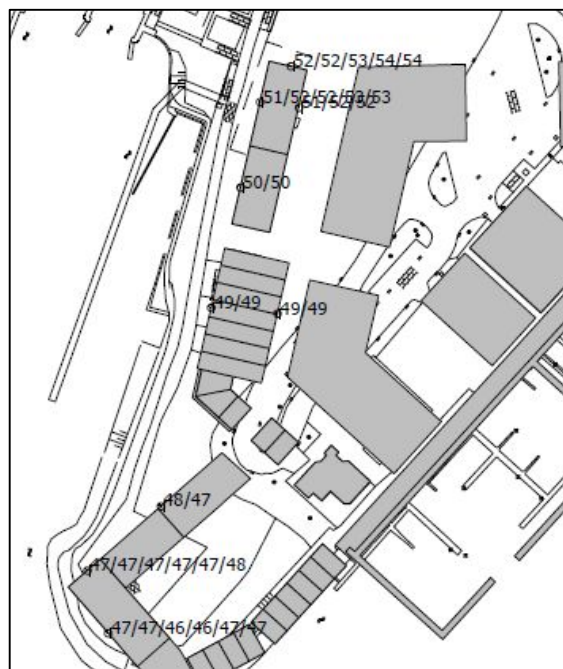
De geluidsbelasting ten gevolge van de Vlasakkerlaan/Stationsweg bedraagt maximaal 47 dB inclusief correctie ex artikel 110g Wgh. Ten gevolge van de Kanaalweg Westzijde bedraagt de geluidbelasting maximaal 41 dB  $L_{den}$  inclusief correctie ex artikel 110g Wgh.

In figuur 2 worden de cumulatieve rekenresultaten weergegeven exclusief correctie art. 110g Wgh.

### Conclusie

De geluidbelasting op nieuwbouw complex op de Veerhaven bedraagt maximaal 47 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

**Figuur 2** Rekenresultaten cumulatief zonder correctie art. 110 g Wgh



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Veerhaven model 2023 (RMVK 26)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vlasakkerlaan/stationsweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordzijde	1,50	48,97	47,27	39,46	49,87
01_B	noordzijde	4,50	49,78	48,08	40,26	50,67
01_C	noordzijde	7,50	50,67	48,97	41,14	51,56
01_D	noordzijde	15,50	51,35	49,66	41,82	52,24
01_E	noordzijde	21,50	51,31	49,62	41,79	52,21
02_A	westzijde	1,50	48,02	46,32	38,49	48,91
02_B	westzijde	4,50	48,72	47,03	39,20	49,62
02_C	westzijde	7,50	49,50	47,80	39,97	50,39
02_D	westzijde	15,50	50,45	48,76	40,92	51,34
02_E	westzijde	21,50	50,44	48,74	40,90	51,33
03_A	westzijde	1,50	47,08	45,39	37,54	47,97
03_B	westzijde	4,50	46,86	45,16	37,35	47,76
04_A	westzijde	1,50	45,75	44,05	36,23	46,64
04_B	westzijde	4,50	45,07	43,37	35,57	45,97
05_A	noordzijde	1,50	43,40	41,70	33,91	44,30
05_B	noordzijde	4,50	42,92	41,21	33,44	43,82
06_A	noordwestzijde	1,50	42,58	40,87	33,09	43,48
06_B	noordwestzijde	4,50	42,13	40,42	32,66	43,04
06_C	noordwestzijde	7,50	41,63	39,91	32,17	42,54
06_D	noordwestzijde	10,50	41,66	39,95	32,20	42,57
06_E	noordwestzijde	15,50	42,05	40,34	32,58	42,96
06_F	noordwestzijde	21,50	42,74	41,03	33,27	43,65
07_A	zuidwestzijde	1,50	41,91	40,21	32,41	42,81
07_B	zuidwestzijde	4,50	41,64	39,92	32,17	42,54
07_C	zuidwestzijde	7,50	41,17	39,45	31,72	42,08
07_D	zuidwestzijde	10,50	41,05	39,33	31,60	41,96
07_E	zuidwestzijde	15,50	41,43	39,71	31,97	42,34
07_F	zuidwestzijde	21,50	42,07	40,36	32,61	42,98
08_A	noordzijde	1,50	48,13	46,44	38,61	49,03
08_B	noordzijde	4,50	48,80	47,10	39,29	49,70
08_C	noordzijde	7,50	49,58	47,89	40,08	50,48
09_A	noordoostzijde	1,50	45,65	43,95	36,12	46,54
09_B	noordoostzijde	4,50	45,18	43,48	35,69	46,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Veerhaven model 2023 (RMVK 26)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kanaalweg westzijde  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordzijde	1,50	43,85	41,28	36,25	45,22
01_B	noordzijde	4,50	43,68	41,08	36,13	45,06
01_C	noordzijde	7,50	44,01	41,39	36,49	45,40
01_D	noordzijde	15,50	44,91	42,30	37,37	46,30
01_E	noordzijde	21,50	45,10	42,50	37,56	46,49
02_A	westzijde	1,50	43,75	41,14	36,20	45,13
02_B	westzijde	4,50	43,55	40,91	36,05	44,95
02_C	westzijde	7,50	43,90	41,24	36,44	45,31
02_D	westzijde	15,50	44,74	42,09	37,26	46,14
02_E	westzijde	21,50	44,94	42,29	37,44	46,34
03_A	westzijde	1,50	43,06	40,42	35,55	44,45
03_B	westzijde	4,50	42,82	40,14	35,38	44,24
04_A	westzijde	1,50	42,14	39,45	34,71	43,56
04_B	westzijde	4,50	41,94	39,22	34,56	43,37
05_A	noordzijde	1,50	40,88	38,13	33,54	42,33
05_B	noordzijde	4,50	40,68	37,91	33,38	42,14
06_A	noordwestzijde	1,50	40,85	38,06	33,58	42,32
06_B	noordwestzijde	4,50	40,82	38,00	33,59	42,30
06_C	noordwestzijde	7,50	41,12	38,25	33,95	42,62
06_D	noordwestzijde	10,50	41,52	38,62	34,40	43,03
06_E	noordwestzijde	15,50	41,72	38,81	34,61	43,24
06_F	noordwestzijde	21,50	41,87	38,97	34,73	43,38
07_A	zuidwestzijde	1,50	40,05	37,28	32,75	41,51
07_B	zuidwestzijde	4,50	40,07	37,27	32,81	41,54
07_C	zuidwestzijde	7,50	40,26	37,42	33,06	41,75
07_D	zuidwestzijde	10,50	40,62	37,74	33,47	42,12
07_E	zuidwestzijde	15,50	40,91	38,01	33,79	42,42
07_F	zuidwestzijde	21,50	41,08	38,19	33,94	42,59
08_A	noordzijde	1,50	43,28	40,71	35,67	44,65
08_B	noordzijde	4,50	43,13	40,52	35,60	44,52
08_C	noordzijde	7,50	43,37	40,74	35,87	44,77
09_A	noordoostzijde	1,50	41,43	38,80	33,91	42,82
09_B	noordoostzijde	4,50	41,35	38,68	33,90	42,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen